

Управління молоді, фізичної культури та спорту Одеської облдержадміністрації  
Одеська обласна федерація спортивного туризму  
ВІДКРИТИЙ ЧЕМПІОНАТ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ЗІ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ – ГІРСЬКИЙ ТУРИЗМ

«Пам'яті Олександра Котлова»

**УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО  
ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ НА ОСОБИСТІЙ ДИСТАНЦІЇ  
«ТАКТИКО-ТЕХНІЧНА», ІІІ КЛАС**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Дистанція «Тактико-технічна» (п. 4.4. Маршрутний лист – далі МЛ) складається з двох частин:

1) **основної частини** (нормативна та понаднормативна), яку спортсмен в обов'язковому порядку попередньо заявляє;

2) **бонусної частини**, яку спортсмен попередньо не заявляє і проходить на свій розсуд.

1.2. Дистанція «Тактико-технічна» має заданий напрямок руху спортсмена відповідно до МЛ.

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ**

2.1. Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) та перехід (**М0**), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець) або петель, на що буде докладно звернута увага при показі дистанції.

2.3. Маршрут **М1** обладнаний суддівськими перилами.

**3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

**3.1. Вимоги щодо транспортування «аварійного вантажу»:**

3.1.1. Організація спуску/підйому «аварійного вантажу» здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.1.2. Транспортування «аварійного вантажу» з супроводженням маршрутом **М1** повинно виконуватись без торкання ним схилу незалежно від обраного технічного прийому. Перший раз – попередження, подальші торкання – штраф 5 балів.

3.1.3. При транспортуванні «аварійного вантажу» маршрутом **М2** дозволено об'єднувати функції транспортної та страховочної вірьовки за умови дублювання її функції додатковим відповідним технічним пристроєм.

3.1.4. Аварійний вантаж, при його транспортуванні маршрутом **М2**, має бути забезпечений окремою вірьовкою супроводження.

**3.2. Вимоги щодо страховки спортсмена:**

3.2.1. Організація страховки спортсмена здійснюється згідно з вимогами Технічного регламенту.

3.2.2. На маршрутах **М1** та **М2** спортсмену надається суддівська страховка.

**3.3. Вимоги щодо виступу спортсмена:**

3.3.1. До заліку результату виступу приймаються тільки варіанти, зазначені в МЛ та Таблиці 1

3.3.2. Всі спуски та підйоми спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.

3.3.3. Повторне виконання того ж самого технічного прийому на одному маршруті не зараховується.

3.3.4. Кожен підйом спортсмена має бути виконаний різними технічними прийомами згідно Технічного регламенту.

#### **3.4. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:**

3.4.1. Порядок проходження дистанції – заданий.

3.4.2. Розташування спортсмена на старті: **ПС1**.

3.4.3. Командні крутопохилі перила (маршрут **М2**) мають бути обладнані подвійною вірьовкою або двома окремими вірьовками.

3.4.4. Фініш визначається по постановці на самостраховку спортсмена в **ПС1** та звільнення дистанції від всього особистого спорядження.

3.4.5. Вага «аварійного вантажу» - 20кг.

### **4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ**

4.1. Спортсмени під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги **основної частини** дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути та технічні прийоми:

Кожен спортсмен виконує:

а) самовилаз маршрутом **М1** – варіант за вибором (**табл.1**).

б) спуск маршрутом **М1** – варіант за вибором (**табл.1**);

в) підйом маршрутом **М2** – варіант за вибором (**табл.1**);

г) підйом «аварійного вантажу» маршрутом **М2** – варіант за вибором (**табл.1**).

4.3. Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:

а) спуск «аварійного вантажу» з супроводженням маршрутом **М1** – варіант за вибором (**табл.1**).

4.4. **Бонусна частина** дистанції включає наступні маршрути та технічні прийоми:

а) підйом будь-яким з незастосованих раніше технічним прийомом згідно Технічного регламенту та **табл.1**.

### **5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ**

В заявку з тактики команда включає:

5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.

5.2. Варіант самовилазу спортсмена маршрутом **М1**.

5.3. Варіант спуску спортсмена маршрутом **М1**.

5.4. Варіант підйому спортсмена маршрутом **М2**.

5.5. Варіант підйому «аварійного вантажу» маршрутом **М2**.

5.6. Варіант спуску «аварійного вантажу» маршрутом **М1**.

## 6. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

6.1.1. Команди, які пройшли дистанцію з економією  $T_n$  – отримують бонуси за кожну хвилину економії в розмірі 2 бали.

6.1.2. Якщо команда при проходженні основної та додаткової частин дистанції перевищила  $T_n$  в межах  $T_{zg}$ , за кожну хвилину перевищення отримують штраф 2 бали.

6.1.3. Команди, які не вквалися в загальний контрольний час при проходженні дистанції і фінішують «за особливими умовами», тобто по закінченню  $T_{zg}$  припиняють виступ і отримують штрафи:

1) основний – згідно з таблицею «Номінальної оцінки» (Табл. 1) Умов:

– при проходженні основної частини дистанції – за попередньо заявлені і не пройдені маршрути (невиконані спецприйоми);

2) додатковий – в межах основної частини дистанції, яку пройшла команда: за кожен пункт (ПС, включаючи Ф), що не відвідав або не встиг пройти:

– спортсмен - по 5 балів,

– аварійний вантаж - по 5 балів;

незалежно від місця знаходження на дистанції за кожну:

– одиницю основного спорядження - по 4 балів.

6.2.1. За значимістю результатів виступів на дистанції команди поділяються в низхідній послідовності на декілька груп, а саме:

а) перша група – команди, що в межах  $T_{zg}$  пройшли нормативну та понаднормативну складові основної частини дистанції:

– в повному обсязі та фінішували;

– в повному обсязі та фінішували за «особливими умовами»;

б) друга група – команди, що в межах  $T_{zg}$  в повному обсязі пройшли нормативну складову основної частини дистанції, але не в повному обсязі пройшли понаднормативну складову основної частини дистанції та фінішували за «особливими умовами»;

в) третя група – команди, що в межах  $T_{zg}$  не в повному обсязі пройшли нормативну складову основної частини дистанції та фінішували за «особливими умовами».

6.2.2. У разі рівної суми балів у двох або більше команд однієї групи, більш високе місце посідає команда, у якої менше штрафних балів з техніки, а в разі їх рівності – яка стартувала раніше.

**4.4 МАРШРУТНИЙ ЛИСТ командних змагань на дистанції  
«Тактико-технічна» III класу**

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання технічних прийомів		Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		
Відповідно до п.п.4.1...4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів <b>Тп, Тн та Тзг</b> спортсмени команди з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) проходять маршрути та виконують необхідні з запропонованих нижче технічних прийомів		<b>Нормативний час – Тн = 45 хв.;</b> <b>Загальний контрольний час – Тзг= 55 хв.</b>
<b>1</b>	<b>М1 (ПС1-ПС2)</b> Самовилаз спортсмена	
<b>2</b>	<b>М1 (ПС3)</b> Закріплення крутопохилих командних перил	
<b>3</b>	<b>М1 (ПС3-ПС2)</b> Спуск спортсмена	
<b>4</b>	<b>М2 (ПС3)</b> Облаштування крутопохилих перил	
<b>5</b>	<b>М2 (ПС3 – ПС2)</b> Самовилаз спортсмена крутопохилими перилами	
<b>6</b>	<b>М2 (ПС3 – ПС2)</b> Підйом аварійного вантажу крутопохилими перилами	
<b>7</b>	<b>М1 (ПС1-ПС2)</b> Спуск аварійного вантажу із супроводженням	
<b>8</b>	<b>Ф (ПС1)</b> Фінішування команди	

## 4.5 НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Тактико-технічна»

**Таблиця 1**

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприйомів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		ЗіН, m=( 0.2)
				ЗіП*, k= 1	НЗіП*, n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частини дистанції</b>						
<b>Спуски спортсмена по вірьовці:</b>						
M1	ПС2 – ПС1	1	• напряму по жорстко закріпленій вірьовці	8	6	-1,6
		2	• по вірьовці самовипуском	10	7,5	-2
		3	• спуск суддівськими перилами	10	7,5	-2
<b>«Самовилаз» спортсмена:</b>						
M1	ПС1 – ПС2	3	• самовилаз «Затискач - Вірьовка»	10	7,5	-2
		4	• способом «Затискач – Затискач»	12	9	-2,4
		5	• способом «Затискач – Стремено»	12	9	-2,4
		6	• способом «Стремено – Стремено»	14	10,5	-2,8
M2	ПС3 – ПС2	7	• самовилаз «Затискач - Вірьовка»	10	7,5	-2
		8	• способом «Затискач – Затискач»	12	9	-2,4
		9	• способом «Затискач – Стремено»	12	9	-2,4
		10	• способом «Стремено – Стремено»	14	10,5	-2,8
<b>Транспортування / підйом / спуск аварійного вантажу:</b>						
<b>Підйом аварійного вантажу крутопохилими перилами</b>						
M2	ПС3-ПС2	13	• способом «Рухомий блок»	20	15	-4
		14	• способом «Короткий поліспаст»	25	18,75	-5
<b>Спуск аварійного вантажу із супроводженням</b>						
M1	ПС2 – ПС1	15	• спуск активним способом	16	12	-3,2
		16	• спуск способом «самовипуск»	20	15	-4

\*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені  
 МР – методичні роз'яснення, МЛ – маршрутний лист;