

Управління молоді, фізичної культури та спорту Одеської облдержадміністрації

Одеська обласна федерація спортивного туризму

**ВІДКРИТИЙ ЧЕМПІОНАТ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ**

«Пам'яті Олександра Котлова»

м. Одеса, сан. Куяльник

29-31 травня 2026 р.

**УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
НА ДИСТАНЦІЇ «РЯТУВАЛЬНО-ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ» ІІІ КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дистанція змагань зв'язок виду «Рятувально-технічні прийоми» (РТП) (п. 4.5. Маршрутний лист – далі МЛ) складається з двох частин:

- 1) основної частини (нормативна та понаднормативна), яку спортсмени зв'язки в обов'язковому порядку попередньо заявляють;
- 2) додаткової (бонусної) частини, яку спортсмени зв'язки попередньо не заявляють і проходять на свій розсуд;

1.2. Дистанція змагань зв'язок виду «Рятувально-технічні прийоми» має заданий напрямок руху спортсменів відповідно до МЛ.

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Всі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Всі ПС обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю ТС у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів зв'язки:

3.1.1. Суддівська страховка для першого спортсмена зв'язки на маршруті М1, М2 надається один раз, на маршрутах М3, М4, М2 (другий спортсмен) верхня командна страховка!

3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів зв'язки:

3.2.1. Повторне проходження маршруту спортсменом не зараховується.

3.2.2. Всі спуски спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам Маршрутного листа.

3.2.3. Допускається допоміжна робота спортсменів зв'язки (поправити вірвовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірвовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.

- 3.3 Транспортування спортсмена «аварійного» вантажу на маршруті М3 потрібно виконати з організацією «противомаятникових» заходів.
- 3.4. Вимоги щодо транспортування «потерпілого»:
- 3.4.1. Період перебування спортсмена «потерпілим» – з моменту зняття з самостраховки і до постановки на самостраховку.
- 3.4.2. Зміна «потерпілого» відбувається на кожному маршруті. Характер травми «потерпілого» обумовлюється у МЛ і Таблиці №1 Умов.
- 3.4.3. Забороняється допомога «потерпілого» не травмованою частиною тіла.
- 3.4.4. У разі порушення вимог п.п. 3.3.2-3.3.3 виконання спецприйому (проходження маршруту) не зараховується.
- 3.5. Необхідні відомості для проходження дистанції ТТ:
- 3.5.1. Порядок проходження маршрутів – заданий.
- 3.6 Після постановки спортсменів та спорядження на самостраховку, в зоні Фінішу, не можливо повертатись на проходження дистанції основної або бонусної.
- 3.7 «Аварійний» вантаж – 20 кг надають судді, рюкзак для транспортування надає команда.
- 3.7.1 Рюкзак для транспортування «аварійного вантажу» повинен бути обладнаний вантажною петлею та 2 вусами самостраховки.
- 3.8 Команда виходить на старт з мотузками без вузлів.

4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 4.1. Всі спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту С і до фінішу Ф відповідно до МЛ і згідно з поданою заявкою повинні пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги основної частини дистанції.
- 4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:
- а) самовилаз спортсмена зв'язки маршрутом М1 – варіант за вибором згідно табл.1;
 - б) підйом «потерпілого» травма однієї руки М1 – варіант за вибором згідно табл.1;
 - в) підйом «аварійного» вантажу на собі другим спортсменом маршрутом М2 – варіант згідно табл.1.;
 - г) спуск «аварійного» вантажу маршрутом М4 – варіант згідно табл.1;
 - д) самовилаз спортсмена зв'язки маршрутом М3 – варіант за вибором згідно табл.1;
- 4.3 Понаднормативна складова основної частини дистанції включає наступні маршрути:
- а) спуск «потерпілого» травма двох рук з супроводжуючим маршрутом М4 – варіант згідно табл.1;
 - б) транспортування «аварійного» вантажу маршрутом М5 - варіант згідно табл.1.
- 4.4. Бонусна частина дистанції, яку спортсмени не заявляють.
- Бонусну частину команда може пройти при економії нормативного часу T_n в межах T_z згідно МЛ і Таблиці №1 Умов. Команда може залишити не використовуване спорядження на ПС1. Фініш команди у п. Ф.

5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

До заявки з тактики зв'язка має включити:

- 5.1. Маршрути, якими виконується проходження дистанції від старту С і до фінішу Ф.
- 5.3. Варіант самовилазу спортсмена маршрутами М1,М3
- 5.4. Варіант транспортування «потерпілого» маршрутами М1,М4.
- 5.5. Номери спортсменів, які послідовно стають «потерпілими» на всіх заявлених маршрутах.

6. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

6.1.1. Команди, які пройшли дистанцію з економією Тн – отримують бонуси за кожну хвилину економії в розмірі 2 бали.

6.1.2. Якщо команда при проходженні основної та додаткової частин дистанції перевищила Тн в межах Тзг, за кожну хвилину перевищення отримують штраф 2 бали.

6.1.3. Команди, які не вклалися в загальний контрольний час при проходженні дистанції і фінішують «за особливими умовами», тобто по закінченню Тзг припиняють виступ і отримують штрафи:

1) основний – згідно з таблицею «Номінальної оцінки» (Табл. 1) Умов:
– при проходженні основної частини дистанції – за попередньо заявлені і не пройдені маршрути (невиконані спецприйоми);

2) додатковий – в межах основної частини дистанції, яку пройшла команда:
за кожен пункт (ПС, включаючи Ф), що не відвідав або не встиг пройти:

– спортсмен – по 6 балів,
– «потерпілий» - по 8 балів;

незалежно від місця знаходження на дистанції за кожну:

– одиницю основного спорядження – по 6 балів.

6.2.2. За значимістю результатів виступів на дистанції команди поділяються в низхідній послідовності на декілька груп, а саме:

а) перша група – команди, що в межах Тзг пройшли нормативну та понаднормативну складові основної частини дистанції:

– в повному обсязі та фінішували;
– в повному обсязі та фінішували за «особливими умовами»;

б) друга група – команди, що в межах Тзг в повному обсязі пройшли нормативну складову основної частини дистанції, але не в повному обсязі пройшли понаднормативну складову основної частини дистанції та фінішували за «особливими умовами»;

в) третя група – команди, що в межах Тзг не в повному обсязі пройшли нормативну складову основної частини дистанції та фінішували за «особливими умовами».

6.2.3. У разі рівної суми балів у двох або більше команд однієї групи, більш високе місце посідає команда, у якої менше штрафних балів з техніки, а в разі їх рівності – яка стартувала раніше.

4.5. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

зв'язок на дистанції III класу виду «Рятувально-технічні прийоми»

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис виконання рятувальних технічних прийомів та проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Нормативний час: - – Тн = 70 хв Загальний контрольний час: - – Тзг = 80 хв
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів Тн та Тзг спортсмени зв'язки проходять (виконують) необхідні з запропонованих нижче маршрутів (техприймів) із самостійним вибором варіантів (див. табл. 1)		
1	М1 (ПС1 – ПС2) «Самовилаз» спортсмена зв'язки по судівським перилам	
2	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом «потерпілого» №1 травма однією руки	
3	М2 (ПС2 – ПС5 – ПС3) Проходження спортсмена маятник способом «тірольські перила»	
3	М2 (ПС2 – ПС5 – ПС3) Транспортування «аварійного» вантажу на собі с ПС5 на ПС3	
4	М4 (ПС3 – ПС4) Транспортування «аварійного» вантажу на собі	
5	М3 (ПС4 – ПС3) «Самовилаз» спортсмена зв'язки по командним перилам	
6	М4 (ПС3 – ПС4) Спуск «потерпілого» травма двох рук з супроводжуючим	
7	М5 (ПС4 – ПС1) Транспортування «аварійного» вантажу вдоль судівських перил	
8	ПС 1 Фініш	
Бонусна частина дистанції		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
10	М1 (ПС1 – ПС2) Підйом спортсменів зв'язки самовилазом	Контрольні часи: Тн и Тзг залишаються без змін
11	М2 (ПС2 – ПС1) Спуск спортсменів зв'язки по вірьовці	

4.6 НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

способів і варіантів проходження дистанції III класу виду «Рятувально-технічні прийоми»

Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів та виконання спецприймів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Виконані		
				ЗіП*, к = 1	НзіП*, n=0,75	ЗіН, m=(-0,2)
1	2	3	4	5	6	7
Основна і додаткова частини дистанції						
Спуски спортсменів по вірьовці:						
M2	ПС2 – ПС1	1	• напряду по жорстко закріпленій вірьовці	8	6	-1,6
		2	• по вірьовці самовипуском (для останнього спортсмена)	10	7,5	-2
«Самовилаз» спортсмена:						
M1	ПС1 – ПС2	3	• самовилаз «Затискач - вірьовка»	10	7,5	-2
		4	• способом «Затискач – Затискач»	12	9	-2,4
		5	• способом «Затискач – Стремено»	12	9	-2,4
		6	• способом «Стремено – Стремено»	14	10,5	-2,8
M3	ПС4 – ПС3	7	• самовилаз «Затискач - вірьовка»	10	7,5	-2
		8	• способом «Затискач – Затискач»	12	9	-2,4
		9	• способом «Затискач – Стремено»	12	9	-2,4
		10	• способом «Стремено – Стремено»	14	10,5	-2,8
Транспортування / підйом / спуск «потерпілого»:						
Спосіб підйому з «тріщини» – без супроводження:						
Характер травми «потерпілого» – травма однієї руки						
M1	ПС1 – ПС2	11	• способом «Ліва – Права»	18	13,5	-3,6
		12	• способом «Груди – Нога»	16	12	-3,2
		13	• способом «Рухомий блок»	20	15	-4
		14	• способом «Короткий поліспаст»	25	18,75	-5
Характер травми «потерпілого» – травма 2-х рук						
Спосіб транспортування – за спиною супроводжуючого:						
M3	ПС3 – ПС4	15	• спуск активним способом	16	12	-3,2
		16	• спуск способом «самовипуск»	20	15	-4
«Аварійний вантаж»						
M2	ПС2 -ПС5– ПС3	17	Транспортування «аварійного» вантажу	16	12	-3,2
M5	ПС4 - ПС1	18	Транспортування «аварійного» вантажу	10	7,5	-2

*) ЗіП – заявлені і пройдені, НзіП – не заявлені і пройдені, ЗіН – заявлені і не пройдені
 МР – методичні роз'яснення, МЛ – маршрутний лист;