



Міністерство молоді та спорту України  
Федерація спортивного туризму України  
Управління фізичної культури та спорту Одеської обласної державної адміністрації  
Одеська обласна федерація спортивного туризму

**Відкритий чемпіонат  
Одеської області із гірського туризму  
пам'яті Олександра Котлова**

## УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» (Зв'язки) НА ДИСТАНЦІЇ ІІ КЛАСУ

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1 Ці умови слід розглядати разом із «Загальними умовами» умов проведення змагань.
- 1.2 Дистанція змагань виду «Гірські перешкоди» зв'язки (п. 4.4. Маршрутний лист – далі **МЛ**) складається з основної частини, яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють.
- 1.3 Дистанція змагань виду «Гірські перешкоди» зв'язки має **ЗАДАНИЙ** напрямок руху спортсменів відповідно до **МЛ**.

### 2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 2.1 Всі пункти (**С**, **ПС** і **Ф**), маршрути (**М**) і переходи (**Мо**) вказані на схемі (додається).
- 2.2 Всі **ПС** обладнані подвійними перилами і зазначеною на схемі необхідною кількістю **ТС** у вигляді заглушених карабінів (кілець), такелажних пластин або петель, на що буде докладно звернуто увагу при показі дистанції.

### 3. ОСНОВНІ УМОВИ ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

- 3.1. Вимоги щодо страховки спортсменів:
  - 3.1.1. Всі спортсмени на дистанції забезпечуються від старту і до фінішу верхньою суддівською страховкою.
  - 3.1.2 Суддівську страховку забезпечує спортсмен попередньої команди. Для першого спортсмена - учасник останньої команди.
  - 3.1.2. Суддівська страховка під час проходження дистанції повинна бути на спортсмені весь час.
  - 3.1.3. Командна страховка спортсмена **обов'язкова** на протязі всіх маршрутів дистанції.
- 3.2. Вимоги щодо виступу спортсменів:
  - 3.2.1 Всі спуски та підйоми спортсменів повинні відповідати існуючим маршрутам дистанцій та вимогам **МЛ**.
  - 3.2.2 При зриві першого (ведучого) спортсмена зв'язки на маршрутах М1 М2 з зависанням на суддівській страховці спортсмен отримує штраф – по **5 балів** за кожен зрив. Кількість зривів не обмежена. Після першого зриву подальший рух спортсмена по маршруту вважається комбінованим лазінням.
  - 3.2.3 До старту усі верьовки, що спортсмен бере на дистанцію повинні бути **без вузлів**.
  - 3.2.4 До старту забороняється нагружати елементи рельєфу та суддівське обладнання.
  - 3.2.5 Допомога напарника (підсаджування, опора на тіло) на всіх маршрутах підйому не допускається, а проходження маршруту при цьому не зараховується.
  - 3.2.6 Допускається допоміжна робота спортсменів зв'язки (поправити вірьовку тощо) за умови їх надійної фіксації на командній вірьовці, а також при забезпеченні їх надійною командною страховкою.
  - 3.2.7 Обрані спортсменами способи «самовилазу» маршруту М1 М2 повинні відрізнятися.
  - 3.2.8 Кожний наступний перехід на новий маршрут передбачає за собою зміну першого (ведучого) учаснику зв'язки.

3.2.9 Якщо хоча б один зі спортсменів зв'язки досяг фінішу(Ф) і став на самостраховку в промарковану робочу петлю (подальший рух на дистанції заборонений).

3.3 Спорядження залишене спортсменом на початковому **ПС** попереднього етапу враховується **втраченим**. Тобто спортсмен повинен зняти все спорядження (вірьовка, карабіни та інше) з попереднього **ПС** перед тим, як переходити до наступного маршруту.

3.4 Проходженням спортсменом етапу вважається, коли він встав на самостраховку на іншому кінці етапу.

3.5 Якщо після **3** попереджень судді виправити виконання технічного елемента спортсмен не реагує та не виправляє - суддя має право об'явити зняття спортсмена та дати йому можливість закінчити проходження дистанції під зняттям до узгодження з начальником/головним суддею дистанції або безпосередньо з головним суддею змагань.

3.6 Неналежна поведінка на дистанції карається: попередження, **10 штрафних балів**, зняття.

3.7 Неспортивна поведінка, спори с суддями, втручання у виступ іншої команди карається ~~лопатою~~ зняттям.

3.8 На протязі всієї дистанції **небезпечна** зона.

#### 4. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

4.1. Всі спортсмени зв'язки під час виступу послідовно від старту (**С**) і до фінішу (**Ф**) відповідно до **МЛ** і згідно з поданою заявкою повинен пройти всі заявлені маршрути і виконати всі вимоги основної частини дистанції.

4.2. Нормативна складова основної частини дистанції включає наступні обов'язкові маршрути:

- а) підйом спортсменів по маршрутам **М1** – варіант за вибором (табл.1);
- б) підйом спортсменів по маршрутам **М2** – варіант за вибором (табл.1);
- в) перехід спортсменів по маршруту **М3**, обов'язкова командна страховка.
- в) спуск по вірьовці по маршруту **М3 долаючи бергшрунд (штучну перешкоду)** – варіант за вибором (табл.1);

- **Бергшрунд** (нім. *Bergschrund* — "гірська тріщина") — це глибока тріщина у сніжно-льодовому схилі, що утворюється у верхній частині льодовика в місці, де рухомий лід відривається від нерухомого фірну (снігу) або скель.
- Штучна перешкода буде виділена суддівським обладнанням на дистанції.

#### 5. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

5.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту **С** і до фінішу **Ф**.

5.2. Обрані варіанти підйому спортсмена на всіх маршрутах.

5.3. Способи спусків спортсмена на всіх маршрутах (командними перилами, по рухомій вірьовці тощо).

#### 6. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА НАГОРОДЖЕННЯ

6.1 Загальне положення.

6.1.1 Учасник/команда, які пройшли дистанцію з економією **Тн** отримують за кожну хвилину економії бонус в розмірі 2 балів.

6.1.2. Якщо команда при проходженні дистанції перевищила **Тн** у рамках **Тз**, за кожну хвилину перевищення отримує штраф 2 бали.

6.2 Порядок визначення результатів.

- 6.2.1 Результати змагань в окремих видах програми визначаються згідно п. 3.15.8.1. Правил змагань зі спортивного туризму та п.2 Загальних умов.
- 6.2.2 Місця зайняті командами визначаються по мінімальній сумі місць.
- 6.2.3 В заліку дистанції при рівній сумі місць, більш високе місце займає команда, у якої менше штрафів за порушення техніки, а при їх рівності - яка стартувала раніше.

Головний суддя дистанції - Соколова Катерина

#### 4.4 МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи та умови їх виконання
Основна частина дистанції		Загальний контрольний час $T_z = 100$ хв.
Відповідно до п.п.4.1 – 4.3 Умов та дотримуючись контрольних часів $T_p$ , $T_n$ та $T_z$ спортсмени враховуючи заданий напрямок дистанції і з самостійним вибором варіантів (див. табл. 1) проходять необхідні з запропонованих нижче маршрутів дистанції		
1	<p style="text-align: center;"><b>M1 (ПС1-ПС2)</b></p> <p style="text-align: center;">Підйом спортсмена (варіант за вибором)</p>	
2	<p style="text-align: center;"><b>M2 (ПС2-ПС3)</b></p> <p style="text-align: center;">Підйом спортсмена (варіант за вибором)</p>	
Проміжний контрольний час $T_p$		
3	<p style="text-align: center;"><b>M3 (ПС3-ПС4)</b></p> <p style="text-align: center;">Перехід по суддівським перилам</p>	
4	<p style="text-align: center;"><b>M4 (ПС4-ПС5)</b></p> <p style="text-align: center;">Спуск спортсменів по вірьовці долаючи штучну перешкоду</p>	
7	<p style="text-align: center;"><b>Ф</b></p> <p style="text-align: center;">Фінішування спортсменів по варіанту основної частини</p>	

## НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА

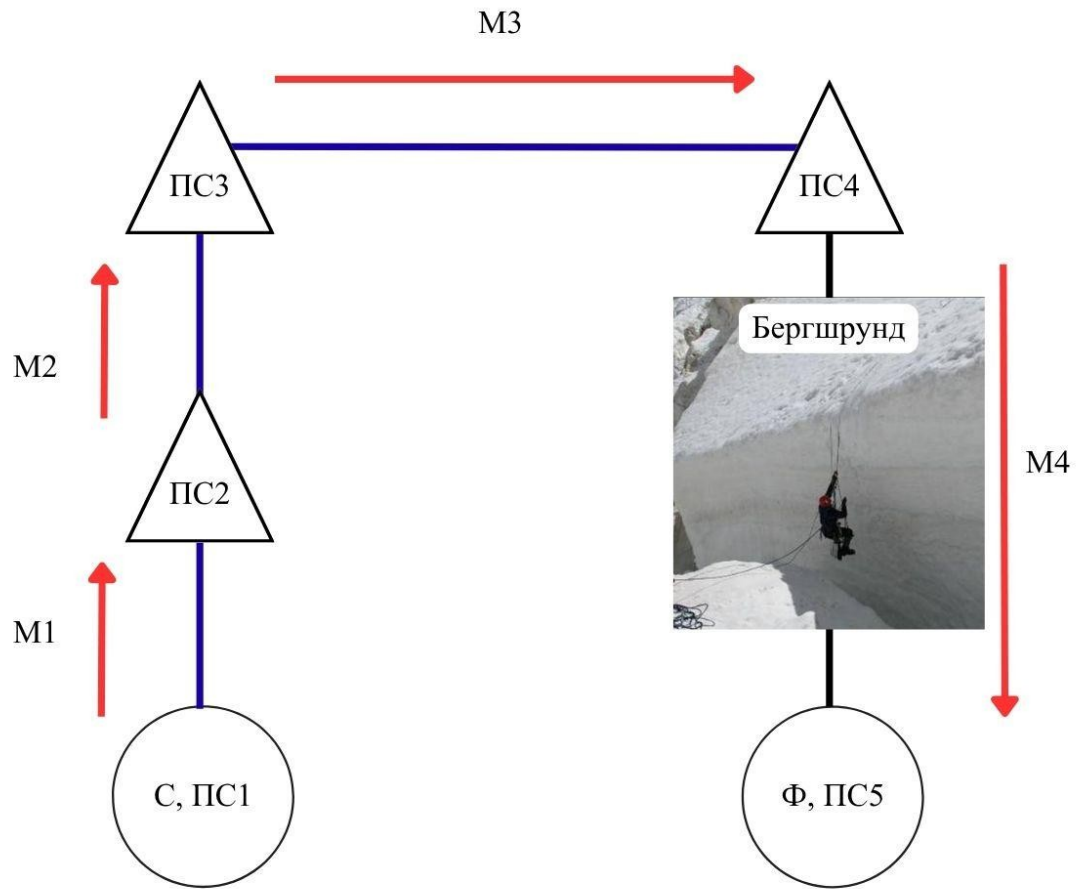
Таблиця 1

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому, спуску спортсменів	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН* К=(-0,1)
				ЗіП* К=1	НзіП* К=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частина дистанції</b>						
<b>Підйом спортсменів на маршруті</b>						
<b>М1 М2</b>	<b>ПС1-ПС2- ПС3</b>	1	вільним (чистим) лазінням	<b>12</b>	9	-1.2
		2	комбінованим лазінням	<b>10</b>	7.5	-1
		3	зажим-верьовка	<b>8</b>	6	-0.8
		4	зажим-стремено	<b>10</b>	7.5	-1
		5	стремено-стремено	<b>10</b>	7.5	-1
		6	рука-рука	<b>8</b>	6	-0.8
<b>Спуски спортсменів по вірьовці</b>						
<b>М3</b>	<b>ПС4-ПС5</b>	7	напряму по жорстко закріпленій вірьовці	<b>4</b>	3	-0.4
		8	по вірьовці з самовипуском	<b>6</b>	4.5	-0.6

\*) ЗіП – заявлені і пройдені,  
НзіП – не заявлені і пройдені,  
ЗіН – заявлені і не пройдені.

МЛ – маршрутний лист;  
МР – методичні роз'яснення.

Схема Гірської Перешкоди II клас  
2026 рік



Умовні позначення:

- С – старт
- Ф – фініш
- ПС – пункт страховки

— суддівські перила

— маршрут Мо