



турклуб Крокус

Національного педагогічного університету ім. М. Драгоманова

Звіт

**про гірський туристський похід
п'ятої категорії складності
по Центральному Тань-Шаню
(східна частина, Інильчек-Каїнди-Куюкап)
здійснений з 20 липня по 10 серпня 2012 р.**

Маршрутна книжка № 39/12
Керівник групи: Клипач О. М.
Адреса керівника: Київ – 91,
Харківське шосе 148, кв. 255

Маршрутно - кваліфікаційна комісія розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам і керівнику п'ятою категорією складності.

штамп МКК

Голова Київської міської МКК _____ (*Медінцев Є. С.*)

“ ___ ” _____ 2012 р.

Звіт використовувати в т/к Крокус

Київ 2012

Зміст

1.	Довідкові дані про подорож	3
2.	Організація туристського спортивного походу	5
2.1	Загальна ідея та підготовка до походу	5
2.2	Район подорожі	6
2.3	Транспорт	8
3.	Узагальнена інформація про проходження маршруту.	10
4.	Графік руху	12
5.	Висотний графік	17
6.	Технічний опис маршруту	18
6.1.	Перевал Оглядовий (1А, 3810 м)	18
6.2.	Перевал Пржевальського (2Б, 4643 м).	20
6.3.	Перевал академіка Фрумкіна (3А, 4788 м)	32
6.4.	Перевал Теректи Східний (2Б, 4738 м).	44
6.5.	Перевал Куюкап (3А, 4860 м)	53
6.6.	Льодовик Південний Інильчек	72
6.7.	Перевал Підхідний (1Б, 3880 м)	79
6.8.	Перевал Чонташ (2Б, 4470 м)	84
6.9.	Перевал Плато (1Б, 4065 м)	93
7.	Висновки та рекомендації	98
8.	Додатки	99
8.1.	Кошторис	99
8.2.	Групове та особисте спорядження	100
8.3.	Харчування на маршруті	106
8.4.	Медичне забезпечення.	112
9.	Перевальні записки	115
10.	Список літератури	116
11.	Мапи району подорожі	118

1. Довідкові дані про подорож

З 27 липня по 10 серпня 2012 р. групою туристів туристичного клубу “Крокус” національного педагогічного університету ім. М.П. Драгоманова в складі 7 чоловік було проведено гірський похід п'ятої категорії складності в районі південно-східної частини Центрального Тянь-Шаню (льодовики Каінди, Куюкап, Південний Інільчек). Маршрут довжиною 173 км був пройдений групою за 21 день.

Вид туризму	Категорія складності походу	Протяжність активної частини походу, км	Тривалість		Терміни проведення
			Загальна	Ходових днів	
гірський	п'ята	173	21	20	27 липня – 10 серпня

Заявлений маршрут:

база Ат-Джайлау – ущ. Ат-Джайлау – *пер. Оглядовий* (1А, 3800 м) – ущ. Ат-Джайлау - льод. №4 – *пер. Пржевальського* (2Б, 4500 м) – льод. №42 + *пер. СКТО “Спартак”* (2А, 4800 м) – льод. № 44 – льод. Каінди – льод. ак. Фрумкіна – *пер. ак. Фрумкіна* (3А, 4450 м) – льод. ак. Казарінова – *пер. Теректи Сх.* (2Б, 4760 м) – ущ. Теректи – льод. Куюкап – *пер. Куюкап* (3А, 5100 м) – льод. Комсомолец – льод. Півд. Інільчек – галявина Мерцбахера – льод. Півд. Інільчек – *пер. Підхідний* (1Б, 3700 м) – ущ. Чонташ – *пер. Чонташ* (2Б, 4000 м) – льод. Ачекташ – *пер. Плато* (1Б, 4050 м) – ущ. Тюз – прикордонна застава Ечкілі-Таш

Ділянку маршруту *пер. СКТО “Спартак”* (2А, 4800 м) – льод. № 44 (4 км), було виключено з проходження у зв'язку з незначним відставанням від запланованого графіку руху.

Пройдений маршрут включав в себе наступні ділянки:

база Ат-Джайлау – ущ. Ат-Джайлау – *пер. Оглядовий* (1А, 3780 м) – ущ. Ат-Джайлау - льод. №4 – *пер. Пржевальського* (2Б, 4643 м) – льод. №42 – льод. Каінди – льод. ак. Фрумкіна – *пер. ак. Фрумкіна* (3А, 4788 м) – льод. ак. Казарінова – *пер. Теректи Сх.* (2Б, 4738 м) – ущ. Теректи – льод. Куюкап – *пер. Куюкап* (3А, 4860 м) – льод. Комсомолец – льод. Півд. Інільчек – галявина Мерцбахера – льод. Півд. Інільчек – *пер. Підхідний* (1Б, 3880 м) – ущ. Чонташ – *пер. Чонташ* (2Б, 4470 м) – льод. Ачекташ – *пер. Плато* (1Б, 4065 м) – ущ. Тюз – прикордонна застава Ечкілі-Таш

		назва	категорія	висота (м) по		
				класифікатору	GPS	
1	перевал	Оглядовий	1А		3780	трав–осипний
2	перевал	Пржевальського	2Б	4500	4643	сніжно-льодово–скельний
3	перевал	ак. Фрумкіна	3А		4788	сніжно–льодовий
4	перевал	Теректи Сх.	2Б	4760	4738	сніжно–скельний
5	перевал	Куюкап	3А	5100	4860	льодовий
6	перевал	Підхідний	1Б		3880	конгломератно–осипний
7	перевал	Чонташ	2Б	4000	4470	скельно–сніжний
8	перевал	Плато	1Б		4065	сніжно–льодовий

Група пройшла маршрут в складі, наведеному в табл. 1.

На маршрут групу випустила Київська міська МКК.

Шифр МКК 126-00-55543000.

Склад групи

табл. 1.

№ п/п	прізвище, ім'я, по батькові	домашня адреса	туристичний досвід	обов'язки в групі
1.	Клипач Олександр Миколайович	Харківське шосе 148, кв. 255	V (К) гірс Центр. Тянь-Шань V (У) гірс Півн. Тянь-Шань IV (К) гірс Центр. Кавказ	керівник
2.	Галицький Дмитро Олександрович	м. Бровари, вул. Черняхівського, 9	IV (У) гірс Зах. Кавказ IV (У) гірс Центр. Тавр	в.о. лікаря фотограф
3.	Гриневич Роман Михайлович	вул. Космічна 8б	IV (У) гірс Центр. Тавр	фотограф
4.	Кудренко Наталія Вікторівна	пр-т Відрадний 10, кв. 94	IV (У) гірс Центр. Тавр	завгосп
5.	Лузанчук Юлія Валентинівна	вул. Космічна 8в, гурт.	V (У) гірс Центр. Тянь-Шань IV (У) гірс Зах. Кавказ IV (У) гірс Центр. Тавр	учасник
6.	Приймачек Павло Володимирович	вул. ген. Родімцева, 11, кв. 134	VI (У) гірс Алтай VI (У) гірс Кавказ	ремонтник
7.	Цілицький Владислав Віталійович	вул. Матеюка 13, кв. 132	V (У) гірс Центр. Тянь-Шань IV (У) гірс Зах. Кавказ IV (У) гірс Центр. Тавр	фінансист хронометрист

2. Організація туристського спортивного походу

2.1. Загальна ідея та підготовка до походу

Основною задачею запланованого походу було пройти цікавий, технічний маршрут 5 к.с. в новому для нас районі. А також оцінити можливості побудови тут високотехнічного маршруту 5 к.с. з проходженнями нових перевалів та вершин. Оцінити теперішній стан льодопадів та льодовиків.

Маршрут складався з трьох ділянок. Перша ділянка – акліматизаційне кільце, проходила без рюкзаків. Друга – основна, лінійна частина: тут були зосереджені найбільш складні ділянки маршруту. Третя - вихід із району подорожі. Необхідний кілометраж набирался на третій ділянці "довгому" виході з району подорожі в кінці маршруту з легкими рюкзаками. По завершенню основної частини маршруту група забирала "заброску" на галявині Мерцбахера. "Заброска" здійснювалась гелікоптером з базового табору Каркара. Вартість організації "заброски" через І. Ханіна складала: транспортування "заброски" до базового табору Каркара – 80€, гелікоптер: Каркара - галявина Мерцбахера – 3€ за 1 кг вантажу.

Всі перевали 3А були підстраховані більш простими запасними варіантами проходження на випадок складних умов з лавинною безпекою, непогоди та інших обставин.

Перевал академіка Фрумкіна(3А) - запасний варіант: обхід через льодовик академіка Казарінова.

Перевал Куюкап (3А) - запасний варіант: обхід через перевал Залізничників (2Б).

Отже запланований маршрут походу складався з трьох частин:

- акліматизаційне кільце (≈ 8 км, долини річки Ат-Джайлау) – 3 400 – 3 800 м.
 - технічна-високогірна (≈ 110 км, хребти Інильчек-Тау, Каінди-Катта) – проходила в основному на висотах від 4 000 до 4900 м, нижня точка –3100 м. Всього 4 перевали (2 –3А, 2 –2Б)
 - вихід із району подорожі – (≈ 60 км, хребет Сариджаз, ущелини Чонташ, Тюз).
- Всього 3 перевали (1 – 2Б, 2 – 1Б)

Підготовка групи до походу розпочалась безпосередньо з вересня 2011 року. Вона включала:

- регулярні тренування з загальної фізичної підготовки – 2 тренування на тиждень,
- технічну підготовку (робота з ШТО на скельному рельєфі - кар'єр Щебзаводи, старий кар'єр Високий камінь, с. Новогородецьке; робота на сніговому рельєфі – вивали кар'єру в Малин; скельна підготовка – кар'єр ст. Півні та м. Коростишів, каньйон Буки; опорний та безопорний підйом-спуск з рюкзаком ч. до 30 кг, ж до 25 кг – урвище с. Малі Безрадичі; робота на льодовому рельєфі - кар'єр м. Коростишів, Київське море с. Н. Петрівці),
- походна підготовка - витривалість в умовах низьких температур – лижний похід 3 к.с. (січень, Хібіни), робота на скельному рельєфі та снігу – проходження скельний маршрутів г. Сокіл (Крим), гірський похід 2 к.с. (травень, Карпати).

Кістяк групи склали – учасники походу V к.с. (Центральний Тянь-Шань, липень 2010 р.). На маршруті використовувались векторні мапи для GPS Garmin (стор. 112, Мапи). Детальна розробка треку маршруту для GPS, схем проходження перевалів, визначення місць ночівлі, проводилась по тривимірній мапі Google Earth. Була приділена значна увага підбору особистого, групового спорядження та продуктів харчування з точки зору мінімізації ваги.

2.2. Район подорожі

Тянь-Шань - "Небесні гори" - розкинувся на величезному просторі. Більш ніж на 2500 км простяглися його хребти через центральну частину Азії, більше 1200 км знаходяться в межах колишнього СРСР.

Центральна частина гірської системи - найбільш висока, тут змикаються майже паралельні широтні хребти східного Тянь-Шаню, який лежать в межах Китаю. Вся центральна і західна частини Тянь-Шаню знаходяться на територіях колишніх союзних республік. Тут, в складному переплетенні хребтів піднімаються найбільші вершини Тянь-Шаню: пік Перемоги (7439 м) і Хан-Тенгрі (7010 м). Звідси хребти знову розходяться в західному напрямку.

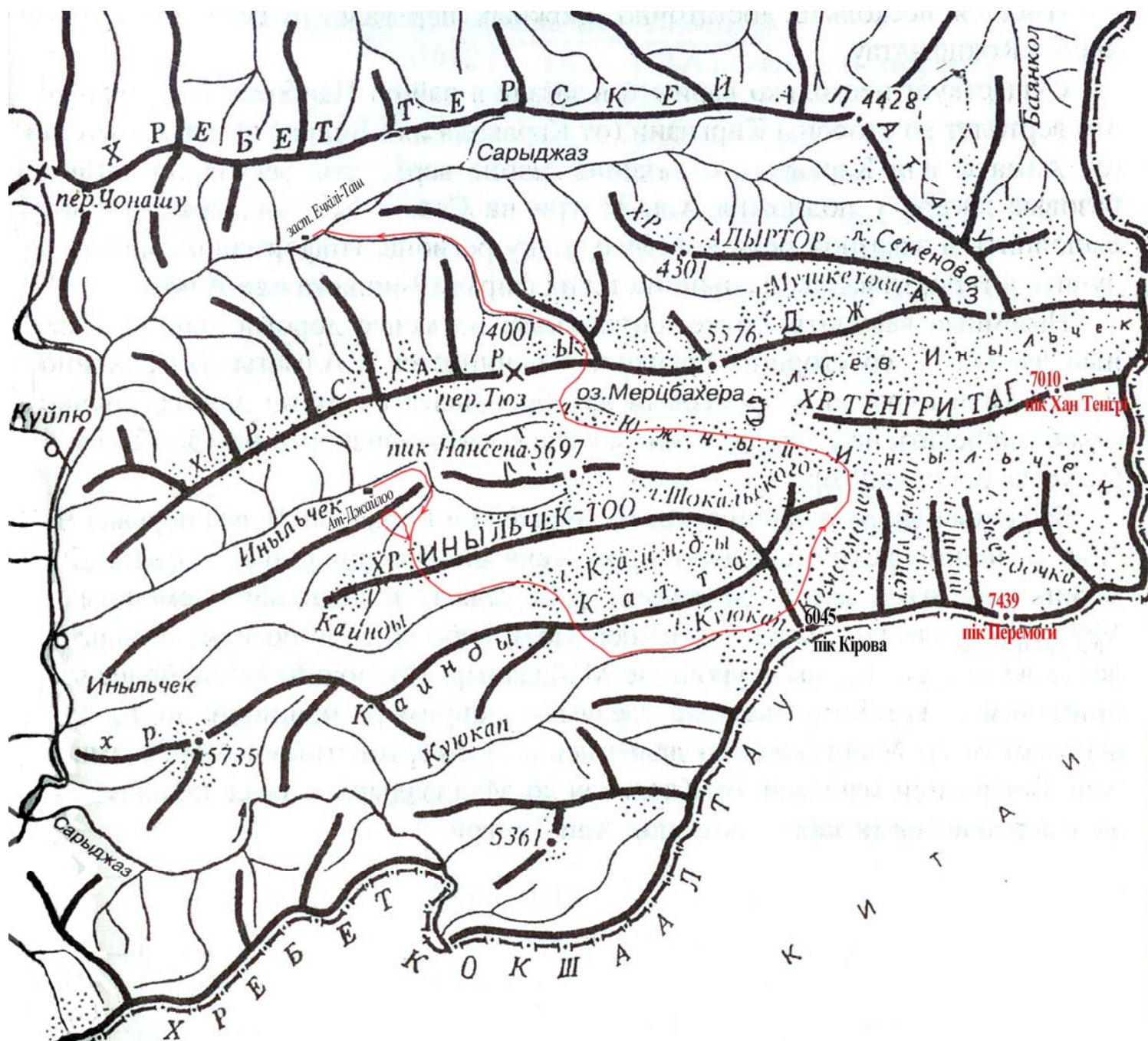
Північні хребти колишньої радянської частини Тянь-Шаню - Заїлійський і Кунгей Алатау огинають з півночі високогірне озеро Іссик-Куль. Далі на захід тягнуться хребти Киргизський Алатау, Таласський, Угамський, Пскемський і Чаткальський.

Зі сходу Центральний Тянь-Шань огорожений порівняно коротким ланцюгом гір, спрямованим з півночі на південь, – хребтом Меридіональним. На захід від нього відходять широтні хребти: Сариджазський і Терської Алатау, Інильчек-тау, Каїнди і величезний Кокшаал-тау, що охоплює центральну частину Тянь-Шаню з півдня. У межах цих кордонів розташовано безліч гір. Але не весь Центральний Тянь-Шань являє собою область високих снігових вершин. Вони сконцентровані в основному між хребтом Меридіональним та іншим, майже паралельним йому хребтом Акшийрак. Далі значна частина простору зайнята округлими, переважно безсніжними горами, упереміж з великими горбистими плоскогір'ями – сиртами.

Від південно-західного кута Центрального Тянь-Шаню відходить на захід ще серія хребтів, що мають загальну назву Паміро-Алай. Багато вчених також відносять їх до системи Тянь-Шаню. Це перш за все скелястий Алайський хребет, який охоплює з півдня Ферганську долину. У своєму західному закінченні Алайський хребет утворює потужний вузол і розгалужується на Зеравшанський і Гіссарський хребти. Від першого з них далі відгалужується Туркестанський хребет.

За орографічного будови Тянь-Шань зазвичай поділяють на Північний, Західний, Центральний, Внутрішній і Східний (останній на території Китаю). Туристи і альпіністи зазвичай в свій класифікації район хребтів Каїнди-Катта, Інильчек-тау, Сари-Джаз, Тенгрі-Таг, Меридіональний вважають східною частиною центрального Тянь-Шаню або район Інильчеку, а хребти Куйлю, Акшийрак, Джетимбель, Нарин-Тоо, Борколдой, Ат-Биши і решту частини хребта Терської Алатау просто - Центральним Тянь-Шанем.

Район Інильчеку (східна частина центрального Тянь-Шаню) - один з гірських районів в якому можна організувати вельми складні технічні і одночасно висотні туристські походи. Як вже було зазначено раніше район цей складають хребти Кокшаал-тау (найвища точка - пік Перемоги (7439 м)), Тенгрі-Таг (найвища точка - пік Хан-Тенгрі (7010 м)), Каїнди-Катта (найвища точка - 5784), Інильчек-тау (найвища точка – пік Шокальського (5722 м)), Сариджаз (найвища точка – пік Семенова (5814 м)) і східна частина хребта Терської Алатау. Тут знаходиться другий за величиною гірський льодовик світу - льодовик Південний Інильчек (67 км), льодовики Північний Інильчек (35 км), Каїнди (26 км), Семенова (21 км) і Мушкетова (20 км). Та найвища вершина Тянь-Шаню – найпівнічніший семитисячник пік Перемоги.



Мал. 1. Східна частина центрального Тянь-Шаню.

Підкова хребтів льодовика Південний Інйльчек складається з трьох хребтів: Тенгри-Таг, Меридіональний і Кокшаал-тау. Це найвища гірська система всього середньоазіатського Тянь-Шаню. Разом зі східною частиною хребта Сариджаз, вона створює бар'єр вологим вітрам з озера Іссик-Куль і породжує найпотужніший снігозбір, народжуючи льодовик Інйльчек. Цьому також сприяє рівний коридор долини річки Інйльчек між хребтами Сариджаз з півночі і Інйльчек-Тау з півдня. Підкову вінчають два семитисячники - Хан-Тенгри і пік Перемоги, розташованих поруч, один навпроти одного. Хоча Хан-Тенгри і не дотягує 5 метрів до 7000 м, але в силу різних причин, особливо історичних, він визнається таким всією світовою альпіністською і туристською громадськістю. Вищевказаний район разом з східною частиною хребта Сариджаз і льодовиком Північний Інйльчек серед туристів і

альпіністів об'єктивно вважається таким же складним, якщо не складнішим іншого гірського району СНД - Паміру. В першу чергу складність приносить нестійка погода та часті снігопади, що порушують плани і маршрути альпіністів та туристів. За багатьма параметрами цей район подібний Гімалаям. Тому багато радянських гімалайських експедицій та альпіністів СНД останньою сходинкою своєї підготовки, як завершальний етап, вибирають саме цей район.

Район по всіх факторам дуже складний: віддалений від населених пунктів (є прикордонною смугою між Киргизстаном і Китаєм); висотний (групи часто тижнями не спускаються нижче 4000 м); часто бувають періоди нестійкої погоди, підвищена лавинна небезпека; в головних хребтах практично немає простих перевалів (що, зокрема, призводить до того, що там практично неможливо спланувати навіть логічний маршрут V к. с, не кажучи вже про більш прості); багато льодовиків важкопрохідні. У сукупності всі ці фактори призводять до того, що в цьому районі на туристську групу лягає навантаження істотно більше середнього для даної категорії ніж в інших районах, а звідси і підвищені вимоги до запасу міцності, необхідному для успішного проходження маршруту. Завдяки важкодоступності району, ми побудували наш маршрут таким чином, щоб побачити якомога більше в рамках походу V к. с. Найбільший інтерес при плануванні походу представляло проходження льодовиків Каінди, Куюкап та Південний Інильчек, проходження ущелини Теректи.

2.3. Транспорт

У 2012 році відразу дві українські авіакомпанії запропонували прямі рейси з Києва в район Середньої Азії. Компанія МАУ розпочала виконувати рейс до Алмати а компанія Аеросвіт – рейси до Бішкеку та Алмати. Вартість авіаквитків Київ-Алмати-Київ (туди-назад) у обох перевізників відрізнялась несуттєво і становила 4 144 грн – МАУ та 4 221 – Аеросвіт. Вартість авіаквитка Київ-Бішкек (туди-назад) становила 4 973 грн станом на 04.01.2012 року. Оцінивши вартість перельоту до Бішкеку з інших міст України, ми виявили, що найнижча вартість становить 3634 грн на рейс Дніпропетровськ-Бішкек-Дніпропетровськ з пересадкою в Києві. Тобто на 1339 грн дешевше ніж вартість перельоту Київ-Бішкек-Київ. Тому було прийнято рішення придбати квитки в компанії Аеросвіт на рейси Дніпропетровськ- Бішкек та Бішкек- Дніпропетровськ. І спробувати домовитись з авіакомпанією про посадку на літак не в Дніпропетровську, а з Києві. Білети були заброньовані 20.01.2012 та придбані 22.01.2012. Виліт з Дніпропетровська о 20:15. З Києва – о 22:20.

Зворотній шлях: Бішкек – Київ 6:30. Час скрізь вказаний місцевий. На літаках компанії Аеросвіт дозволяється провозити до 20 кг вантажу (контролюється досить жорстко) та 5 кг - ручна поклажа, при необхідності можна провезти і до 7-8 кг.

У Киргизії всі під'їзди ми здійснювали на транспорті фірми “Альп-Тур-Іссик-куль”.

Попередні перемовини велись безпосередньо з Ігорем Ханіним через Internet (khanin@infotel.kg, khanin2003@mail.ru, http://www.mountain.ru/world_mounts/tien-shan/2001/terskey/terskey.shtml).

Водій нас підібрав вранці в аеропорту. Мікроавтобусом до Каракола доїхали за 7 годин. В Караколі були о 14:30. Розмістилися на базі у І. Ханіна. Проживання обійшлося 1 €/чол. за добу. Другу половину дня витратили на закупівлю продуктів на маршрут (див. табл. 6, стор. 103.). Наступного дня 20.08 на вахтовці ГАЗ-66 нас відвезли до бази Ат-Джайлау (6 год), ущелина Інильчек.

Район льодовика Інильчек знаходиться на південь від хребта Терської Алатау, і потрапити туди на машині можна лише дорогою через перевал Чон-Ашу (3822 м), яка веде з Караколу через Теплоключенку та Нововознесенівку в ущелину Тюрген-Ак-суу (див. мапу 1). За перевалом дорога спускається до річки Сари-Джаз і розгалужується. Одна дорога веде у верхів'я ущелини Сари-Джаз до застави Ечкілі-Таш. Інша вниз по ущелині Сари-Джаз до закинутого селища Інильчек.

Дорога до селища Інильчек у верхів'я перевалу Чон-Ашу з обох сторін ґрунтова, але підтримується в пристойному стані, далі по долині Сари-джаз - асфальт. Нею ми доїхали закинутого сел. Інильчек (<http://www.panoramio.com/photo/19871404>), далі по ущелині Інильчек до бази (кемпінгу) Ат-Джайлау лівим берегом річки веде ґрунтова дорога. Проїхати нею можна лише автомобілі підвищеної прохідності ГАЗ-66 або Урал, з іншим автомобілем можуть виникнути проблеми. Звернувши на неї ми доїхали до бази Ат-Джайлау, звідки і почали свій похід.

Наприкінці походу автомобіль-буханка (УАЗ 452) – застава Ечкілі-Таш – м. Каракол. Душ у Ханіна, а наступного дня о 22:00 мікроавтобус до аеропорту Манас (Бішкек).

Район льодовика Інильчек – прикордонна зона. Для проходження маршрутів необхідний дозвіл прикордонників. Для оформлення дозволу – ми відіслали електронною поштою необхідні паспортні дані Ханіну і по прибутті в Каракол отримали всі необхідні перепустки. Вартість оформлення перепустки в прикордонну зону через Ханіна: 25 €/чол. при поданні даних за 25-30 днів, 30 €/чол. –15-25 днів, 40 €/чол. – 5-15 днів, 50 €/чол. –3-5 дні.

дата	рейс	тип літака		час		відстань (км)	час в дорозі	
				відправ лення	прибут тя			
18.07	потяг	№168К		Київ- Дніпропетрівськ	06:54	12:49		5:55
	авіа	VV8	Embraer RJ145	Дніпропетровськ- Київ	20:15	21:15		1:00
		VV431	Boeing 737- 300	Київ- Бішкек	22:20	06:25*		3:00
19.07	мікро- автобус			Бішкек- Каракол	06:30	14:20	390	7:50
20.07	вахта ГАЗ-66			Каракол- сел. Інильчек -Майдадир- база Ат-джайлау	10:30	16:40	180	6:10
10.08	мікро- автобус			застава Ечкілі-Таш- Каракол	09:55	14:45	150	4:50
11.08				оз. Іссик-куль				
11.08	мікро- автобус			Каракол- Бішкек	22:00	05:00	390	7:00
12.08	авіа	VV432	Boeing 737- 300	Бішкек- Київ	07:50*	10:15		3:30

* - по Киргизії час місцевий. Різниця в часі з Києвом + 3 год.

3. Узагальнена інформація про проходження маршруту

Дата	день шляху	ділянка шляху (від -до)	км	час підйому		час		час зупинки на ночівлю	висота ночівлі (м)	час в дорозі (ГГ:ХВ)	ЧХЧ (ГГ:ХВ)	погода
				чергових	групи	сніданку	виходу на маршрут					
20.07	1	база Ат-Джайлау - трав'янистий пагорб "стрілка", ущ. Ат-Джайлау (42° 8'20.46", 79°28'46.88")	5,5	7:30	7:30	8:45	16:55	19:42	2943	2:47	2:18	
21.07	2	радіалка (3810 м) (42° 7'9.47", 79°28'1.28")	9	6:00	6:00	6:50	7:40	18:50	3468	11:10	7:05	
22.07	3	морена льод №4 - середня частина льодовика (42° 5'40.05", 79°30'8.95")	6	5:30	6:15	6:45	7:50	18:45	4273 	10:55	6:12	
23.07	4	середня частина льодовика – перевальний цирк (42° 5'28.18", 79°30'27.85")	3,5	6:00	6:00	7:50	9:00	16:45	4443 	7:45	4:12	
24.07	5	прохождение пер. Пржевальського (2Б, 4643) – морена під льод №32 (42° 4'50.45", 79°31'13.68")	3	5:50	6:15	7:30	8:35	19:00	4066	10:25	10:18	
25.07	6	морена — льод. Каїнди (42° 4'17.71", 79°34'52.01")	8,5	6:10	6:30	7:30	9:00	18:27	3400	9:27	7:14	
26.07	7	льод. Каїнди – під льод. Фрумкіна (42° 4'53.35", 79°40'30.65")	10	6:00	6:15	7:00	9:00	19:00	3830	10:00	7:17	
27.07	8	льод. Каїнди - льод. Фрумкіна під льодопадом (42° 3'40.81", 79°41'40.94")	3,5	6:00	6:25	7:40	8:52	12:50	4255 	3:58 +4:47	2:56 +4:47	
28.07	9	льод. Фрумкіна – пер. ак. Фрумкіна (3А, 4788) – льод. Казарінова (42° 2'37.08", 79°42'11.84")	3	7:00	7:30	8:25	10:00	17:39	4761 <u>max</u> 	7:39 +2:25	5:53 +2:25	
29.07	10	льод. Казарінова – пер. Теректи Сх. (2Б, 4738)	1,5	6:00	6:45	7:20	8:45	13:22	4738 	4:37 +2:20	4:05 +2:20	
30.07	11	сідловина пер. Теректи Сх. – ущ. Теректи (42° 0'44.39", 79°42'52.37")	5	6:05	6:25	6:40	8:30	1:00	3138	16:30	16:20	
31.07	12	днівка		8:00	8:00	8:45			3138			
01.08	13	ущ. Теректи – льод. Куюкап, перед льодопадом (42° 1'32.80", 79°49'43.80")	11,5	4:50	4:50	6:10	7:14	15:43	3900	8:29	5:55	
02.08	14	льод. Куюкап – льод. Куюкап вище третього льодопаду (42° 3'1.26", 79°51'57.17")	6	5:00	5:30	6:00	7:00	17:52	4656 	10:52	9:07	
03.08	15	верхів'я – пер. Куюкап (3А, 4860) – льод. Комсомолец вище льодопаду (42° 3'3.89", 79°52'42.19")	3	5:00	6:00	6:30	8:00	18:00	4610 	10:00	8:45	
04.04	16	льод. Комсомолец – льод. Півд. Інільчек (42° 8'43.48", 79°56'50.58")	16	5:00	5:30	6:15	8:00	18:53	3713	10:53	8:20	
05.08	17	льод. Півд. Інільчек – галявина Мерцбахера ("заброска") – льод. м/н (42° 10'6.24", 79°45'42.36")	18	5:40	5:55	6:40	8:00	19:33	3265	11:33	6:35	

Дата	день шляху	ділянка шляху (від -до)	км	час підйому		час		час зупинки на ночівлю	висота ночівлі (м)	час в дорозі (ГГ:ХВ)	ЧХЧ (ГГ:ХВ)	погода
				чергових	групи	сніданку	виходу на маршрут					
06.08	18	льод. Півд. Інильчек – під пер. Підхідний (42°12'53.16", 79°39'45.86")	14	5:00	5:30	5:55	7:10	19:51	3627	12:41	9:03	
07.08	19	м/н – пер. Підхідний (1Б, 3880) – льод. Чонташ (42°14'9.35", 79°41'33.09")	5	6:18	6:18	7:15	7:30	15:55	4140 	8:25 +3:00	5:10 +3:00	
08.08	20	льод. Чонташ – пер. Чонташ (2Б, 4470) – льод. №4 (Ачекташ) - пер. Плато (1Б, 4065) – морена м/н (42°15'13.78", 79°38'56.12")	7	5:05	5:30	6:15	7:50	19:10	3940	11:20	10:23	
09.08	21	морена – ущ. Тюз м/н (42°20'20.30", 79°24'56.78")	26	5:00	5:30	6:00	7:45	18:00	3021	10:15	6:50	
10.08	22	м/н – застава Ечкілі-таш	5	5:30	6:00	6:30	7:45	9:00		1:15	1:05	

- ночівля на снігу

Всього днів	22
Пройдено відстань	170 км
Середня швидкість руху	1.08 км/год
Час в дорозі (без урахування часу на “обробку перевалу”)	190 год 56 хв
Чистий ходовий час (ЧХЧ)	157 год 35 хв
Час затрачений на технічну роботу (включено до ЧХЧ)	58 год 40 хв
З нього - “обробка” перевалу”	12 год 32 хв
проходження перевалу	46 год 08 хв
Сумарний перепад висот набрано	14 860 м
скинуто	7 535 м
Середня висота ночівлі	7 325 м
Всього ночівель	3 919 м
Ночівель на снігу	21
з них топили сніг для приготування їжі	8
Навішено перил на підйом	6
Навішено перил на спуск	14 (по 50 м)
Пройдено перевалів:	23 (по 50 м)
	3А - 2
	2Б - 3
	1Б - 2
	1А - 1

4. Графік руху

день шляху	дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метео умови	показники GPS		примітка
								набрано (м)	скинуто (м)	
1	20.07	1	база Ат-Джайлау – гирло р. Ат-Джайлау	4,5	1:39	грунтова дорога, стежка				
		2	гирло р. Ат-Джайлау – трав'янистий пагорб "стрілка", м.н. (42° 8'20.46", 79°28'46.88") (фото 4)	1	0:39	брі́д, стежка				брі́д через р. Ат-Джайлау
								+300	-70	
2	21.07	1	"стрілка" - правобережна морена льод. № 4	5	2:55					
		2	правобережна морена – сідловина пер. Оглядовий	2	3:10	осип, трав'янистий схил				
		3	сідловина пер. Оглядовий (1А) - правобережна морена льод. №4, м.н. (42° 7'9.47", 79°28'1.28")	2	1:00	осип, трав'янистий схил				
								+947	-282	
3	22.07	1	правобережна морена льод. №4, м.н. – початок нижнього льодопаду	2,5	2:08	відкритий льодовик				
		2	початок нижнього льодопаду – кінець нижнього льодопаду	1,5	2:12	льодопад				2 мотузки
		3	кінець нижнього льодопаду – снігове плато під верхнім льодопадом, м.н. (42° 5'40.05", 79°30'8.95")	2	1:52	закритий льодовик, глибокий сніг, тріщини				
								+804	-88	
4	23.07	1	снігове плато – початок верхнього льодопаду	0,5	0:23	глибокий сніг				
		2	початок верхнього льодопаду – кінець верхнього льодопаду	2	2:31	сніг, тріщини, лід				
		3	кінець верхнього льодопаду – снігове плато, м.н. (42° 5'28.18", 79°30'27.85")	1	1:18	закритий льодовик, глибокий сніг, тріщини				2 мотузки
								+355	-179	
5	24.07	1	снігове плато – сідловина пер. Пржевальського (2Б, 4643) (42° 5'19.20", 79°30'41.12")	0,5	4:20	сніг				1 мотузка, бергшрунд
		2	сідловина перевалу – сніжник під скелями, верхів'я льодовика № 32	0,7	3:23	скелі, сніг				3 мотузки на скелях
		3	сніжник – лівобережна морена, м.н. (42° 4'50.45", 79°31'13.68")	1,8	2:35	глибокий сніг, осип, лід				1 мотузка на льоду
								+268	-563	

день шляху	дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метео умови	показники GPS		примітка
								набрано (м)	скинуто (м)	
6	25.07	1	лівобережна морена – ущелина Каїнди	2,5	2:26	осип				
		2	ущелина Каїнди – початок льодовика Каїнди	3,5	2:18	каміння				
		3	початок льодовика Каїнди – льодовик Каїнди, м.н. (42° 4'17.71", 79°34'52.01")	2,5	2:30	покрівна морена, осип, лід				
								+171	-839	
7	26.07	1	льодовик Каїнди, м.н. - льодовик Каїнди, точка (42° 4'27.81", 79°37'29.75")	4,5	3:18	покрівна морена, осип, лід				
		2	льодовик Каїнди – льодовик Казарінова (№ 78), точка (42° 4'35.36", 79°39'37.30")	3,5	2:18	покрівна морена, осип, лід				
		3	льодовик Казарінова – льодовик Каїнди, м.н. (42° 4'53.35", 79°40'30.65")	2	1:41	покрівна морена, осип, лід				
								+443	-50	
8	27.07	1	льодовик Каїнди – льодовик Фрумкіна (42° 4'25.77", 79°41'0.61")	1,5	1:26	осип, каміння				
		2	льодовик Фрумкіна – м.н. перед льодопадом (42° 3'40.81", 79°41'40.94")	2	1:30	відкритий льодовик, закритий льодовик				
			розвідка льодопаду, шлях наверх, підйом через центр	1	2:47	глибокий сніг, тріщини				
			розвідка льодопаду, шлях вниз, коса полиця	1	2:00	тріщини, дуже глибокий сніг				
								+480		
9	28.07	1	м.н. перед льодопадом – перевальний цирк	2	4:02	тріщини, фірнові розломи				
		2	перевальний цирк – сідловина пер. Фрумкіна (ЗА, 4788) (42° 2'55.02", 79°42'8.70")	0,5	1:06	глибокий сніг, тріщини				
		3	сідловина пер. Фрумкіна – м.н. над льодопадом льодовика Казарінова (42° 2'37.08", 79°42'11.84")	0,5	0:45	закритий льодовик				1 мотузка
			“обробка” шляху спуску на льодовик Казарінова	0,5	2:25	фірн, сніг, лід				
								+591	-95	
10	29.07	1	м.н. над льодопадом – льодовик Казарінова	0,5	2:50	лід, фірн				3 мотузки
		2	льодовик Казарінова – сідловина пер. Теректи Сх. (2Б, 4738) (42° 2'17.72", 79°42'23.9)	1	1:15	сніг, тріщини, закритий льодовик				
			“обробка” шляху спуску		2:20	скелі				
								+207	-226	

день шляху	дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метео умови	показники GPS		примітка
								набрано (м)	скинуто (м)	
11	30.07	1	сідловина пер. Теректи Сх – кінець лівого кулуару	0,5	5:18	скелі, вода				5 мотузок
		2	кінець лівого кулуару – правий кулуар (траверс)	0,15	1:52	скелі				2 мотузки
		3	правий кулуар – початок осипу під скельною стіною	0,35	5:10	скелі				4 мотузки
		4	початок осипу – долина Теректи, м.н. (42° 0'44.39", 79°42'52.37")	4	4:00	сніжник, лід, крутий осип, трав'янистий схил				
								-1638		
12	31.07		днівка							
13	01.08	1	м.н. в долині Теректи – початок льодовика Куюкап	5,5	1:31	галька, пісок, трава				
		2	льодовик Куюкап – місце впадіння льод. Альпініст	5	3:31	покрівна морена				
		3	льод. Альпініст – лівобережна морена під льодопадом, м.н. (42° 1'32.80", 79°49'43.80")	1	0:53	лід, відкритий льодовик, середній осип				
								+776		
14	02.08	1	початок нижнього льодопаду – відкритий льодовик вище льодопаду (проходження льодопаду)	1	3:40	льодопад				2 мотузки
		2	кінець нижнього льодопаду – початок верхнього льодопаду	4	3:07	відкритий льодовик, тріщини				
		3	початок верхнього льодопаду – снігове плато над верхнім льодопадом, м.н. (42° 3'1.26", 79°51'57.17")	1	2:20	глибокий сніг, фірн, тріщини				1 мотузка
								+756		
15	03.08	1	снігове плато – перевальний цирк	0,7	3:58	льодопад, глибокий сніг				1 мотузка
		2	перевальний цирк – <u>сідловина пер. пер. Куюкап (3А, 4860)</u> (42° 2'55.93", 79°52'17.36")	0,8	1:47	сніг				
		3	сідловина – снігове плато в верхів'ях льод. Комсомолец під перевальним зльотом	0,5	2:40	сніжно-льодовий схил ~ 60°, бергшруд				4 мотузки
		4	снігове плато – льод. Комсомолец, м.н. (42° 3'3.89", 79°52'42.19")	1	0:20	сніг, закритий льодовик				
								+309 -246		
16	04.08	1	м.н. – початок льодопаду	0,5	0:15	закритий льодовик				
		2	початок льодопаду – рівна ділянка нижче льодопаду (42° 3'15.31", 79°52'43.49")	0,5	2:40	льодопад				3 мотузки
		3	рівна ділянка – початок відкритого льодовика	0,8	0:35	глибокий сніг				
		4	початок відкритого льодовика – лівобережна морена (42° 6'55.25", 79°56'51.95")	9,5	2:50	закритий льодовик, відкритий льодовик				

день шляху	дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метео умови	показники GPS		примітка
								набрано (м)	скинуто (м)	
		5	лівобережна морена – льод. Півд. Інильчек (42° 8'27.87, 79°57'7.95")	4	1:30	середній та крупний осип				
		6	льод. Півд. Інильчек– м.н.(42° 8'43.48", 79°56'50.58")	0,7	0:30	середній осип				
									-943	
17	05.08	1	м.н. – галявина Мерцбахера (42° 9'56.10", 79°48'58.47")	13	4:58	маркований по льодовику шлях				
		2	гал. Мерцбахера – м.н. (42°10'6.24", 79°45'42.36")	5	1:37	стежка, лів. борт				
								+239	-649	
18	06.08	1	м.н – льодовик Півд. Інильчек, лівий борт (42°11'32.11", 79°40'5.93")	9	3:28	стежка				
		2	льодовик Півд. Інильчек – правобережна морена (42°12'21.41", 79°39'47.80")	3,5	1:47	покрівна морена, лід				
		3	правобережна морена – схил над жолобом	0,5	1:22	конгломерат				1 мотузка
		4	схил над жолобом – гребінь, м.н. (42°12'53.16", 79°39'45.86")	1	2:26	конгломерат, трава				
								+684	-330	
19	07.08	1	м.н. – сідловина <u>пер. Підхідний (1Б, 3880)</u> (42° 2'17.72", 79°42'23.99")	1	0:53	трава, середній осип, скелі				
		2	пер. Підхідний – р. Чон-Таш	1	1:32	середній та мілкий осип				
		3	р. Чон-Таш – північна гілка льод. Чонташ	1,5	1:14					лів. берег
		4	північна гілка льод. Чонташ – м.н. під перевальним зльотом (42°14'9.35", 79°41'33.09")	1,5	1:31	середній осип, відкритий льодовик				
			“обробка” перевалу	2	3:00	осип, сніг, ділянки льоду				
								+677	-268	
20	08.08	1	м.н. – <u>сідловина пер. Чонташ (2Б,4470)</u> (42°14'20.51", 9°41'43.67")	1	4:30	глибокий сніг				5 мотузок
		2	сідловина - західна гілка льод. Ачекташ	1	3:45	сніг, ділянки льоду, закритий льодовик				бергшрунд
		3	західна гілка льод. Ачекташ - східна гілка льод. Ачекташ	2,5	0:53	відкритий льодовик, середній осип				
		4	східна гілка льод. Ачекташ – сідловина <u>пер. Плато (1Б, 4065)</u> (42°14'59.43", 79°39'34.46")	1,5	0:55	відкритий льодовик				
		5	сідловина – правобережна морена, м.н. (42°15'13.78", 79°38'56.12")	1	0:20	відкритий льодовик				
								+744	-1024	

день шляху	дата	№ ділянки денного переходу	ділянка шляху (від - до)	протяжність (км)	чистий ходовий час (год:хв)	характер шляху, природні перешкоди (небезпечні ділянки)	метео умови	показники GPS		примітка
								набрано (м)	скинуто (м)	
21	09.08	1	м.н. – кінець льодовика (42°15'18.66", 79°37'56.28")	1,5	0:32	відкритий льодовик, лід				
		2	кінець язика льодовика - ущ. Тюз (42°16'30.79", 79°33'7.30")	7	1:58	трава, рух правим берегом річки				
			ущ. Тюз – ущ. Конульгусу (42°20'45.87", 79°28'48.36")	11,5	2:54	стежка, правий берег				
			ущ. Конульгусу – м.н. (42°20'20.30", 79°24'56.78")	6	1:26	стежка, правий берег				
									-901	
22	10.08	1	м.н. – застава Ечкілі-таш (42°20'47.88", 79°22'8.90")	5	1:05	стежка, правий берег, стаціонарний міст через р. Сариджаз				
									-72	

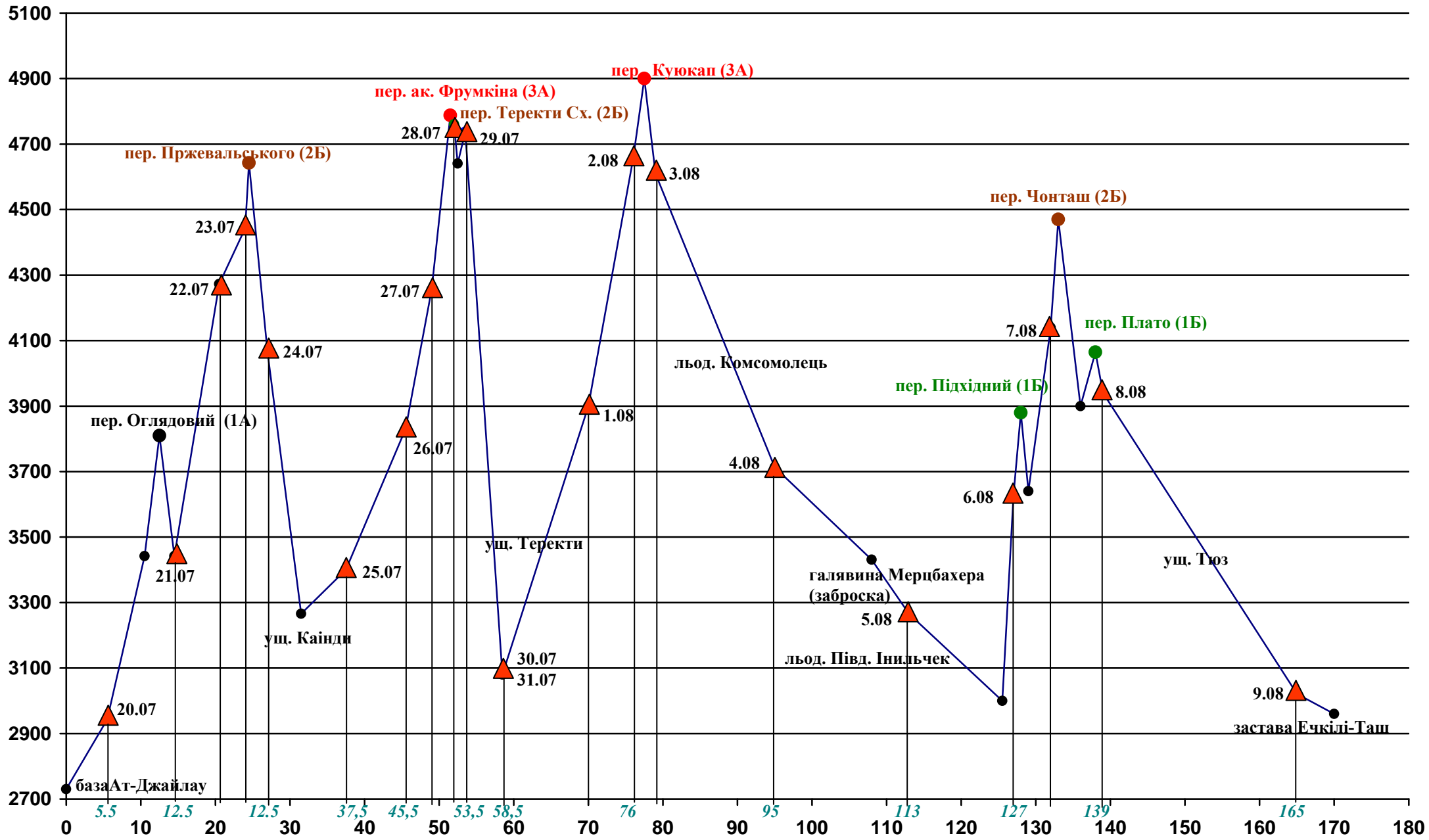
всього 170 км

+8 751 | -8 463

перепад висот по GPS

17 214

5. Висотний графік



Сумарний перепад висот: 14 800 м, - (7 505 м набрано, 7 295 м скинуто); Середня висота ночівлі: 3 919 м.

6.1. перевал Оглядовий (1А, 3810 м)

*Перевал **Оглядовий** розташований в короткому хребті, що відділяє нижню частину ущелини Інильчек від ущелини Ат-Джайлау, на південний-схід від вершини 3955 м. Веде із ущелини Інильчек в ущелину Ат-Джайлау.*

З боку ущелини Ат-Джайлау – трав'янисто-осипний.

ЧХЧ підйому на перевал від річки Ат-Джайлау – 1- 1.5 год.

ЧХЧ спуску з перевалу до річки Ат-Джайлау – 0.5- 1 год.

Координати перевальної сідловини: 42°07'39.13", 79°26'46.17".

Радіальний вихід на перевал Оглядовий (1А), ми розпочали від місця ночівлі (42° 7'9.47", 79°28'1.28") на правому березі річки, що витікає з-під льодовика №4. Переправляємось вбхід навпроти місця ночівлі на лівий берег, далі лівим берегом високо над річкою середнім осипом підходимо до невеликого озера (фото 1). Потім наступний брід через мілку тут річку Ат-Джайлау. Без важких наплічників йдеться набагато приємніше. Серпантин по некрутому трав'янистому схилу, підйом по осипу (фото 1) і група швидко виходить на сідловину перевалу Оглядовий (1А). Звідси на північ відкривається “потрясний”, вид на долину Інильчек (фото 2), а на південному-сході чудово проглядається весь шлях підйому на перевал Пржевальського (2Б) за виключенням ділянки верхнього льодопаду (фото 2, фото 5).

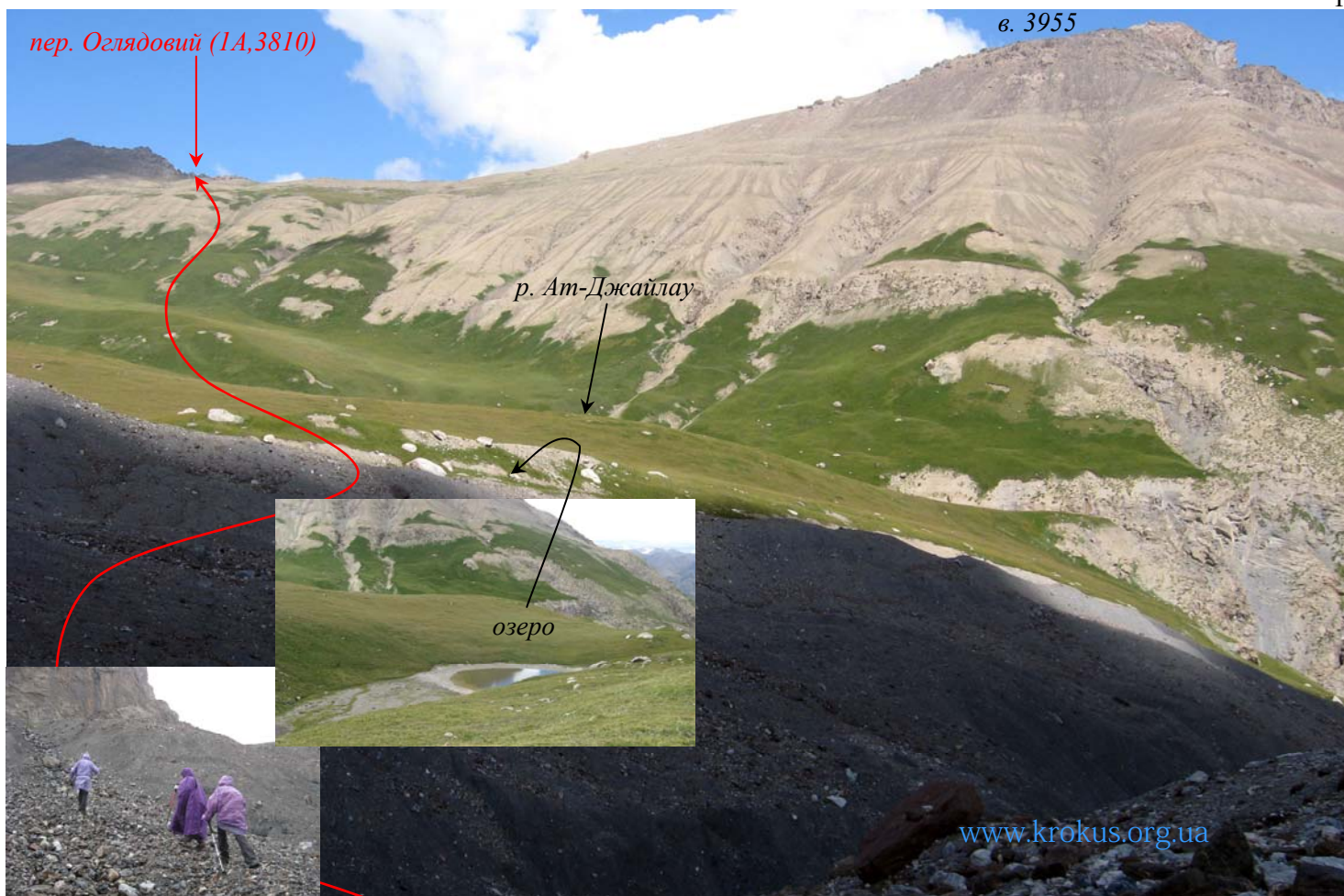


Фото 1. Шлях підйому на перевал Оглядовий (1А). Фото з правого борту ущелини льодовика №4.



Фото 2. На сідловині перевалу Оглядовий (1А). Фото в бік ущ. Ат-Джайлау.

6.2. перевал Пржевальського (2Б, 4643 м)

*Перевал **Пржевальського** розташований в хребті Інильчек-тау. Веде із ущелини Ат-Джайлау (льодовик №4) на льодовик №32, ущелина Каінди. З боку ущелини Ат-Джайлау – сніжно-льодовий. З боку ущелини Каінди – скельний.*

ЧХЧ підйому на перевал з боку ущелини Ат-Джайлау – 2 - 2.5 дні.

ЧХЧ спуску з перевалу в ущелину Каінди – 1 день.

Координати перевальної сідловини: 42° 5'19.20", 79°30'41.12".

Пройдений гр. м. Москва, кер. Серебрянський 1974 р.

Описів проходження перевалу в Internet не знайдено.

Друга половина дня (20.07.2012) близько 17 години, вивантажуємо рюкзаки з “вахтовки” біля бази Ат-Джайлау. Планували вийти звідси на маршрут не пізніше полудня та завадили при виїзді з Караколу пізня подача машини та ремонт сонячної батареї-підзарядки до супутникового телефону. Вимушені корегувати плани, так як дійти до запланованого місця ночівлі вже не встигаємо і задача на сьогодні проста – піднятися по ущелині Ат-Джайлау якомога вище. Річка Ат-Джайлау, єдиний великий правий приток р. Інильчек, стікає з лугів однойменного перевалу (н/к, 3674 м) в Інильчекському хребті. Через 6-8 км вона приймає зправа потужний потік з льодовика Канджайлау, змінює північно-східний напрямок на північний і ще через 1,5 км виходить на галькову заплаву р. Інильчек, де і зливається з нею. Долина Ат-Джайлау дуже зелена, в середній частині вкрита лісом і чагарником. У верхній частині долини, за словами пастухів, пасеться багато худоби, тому вздовж р. Ат-Джайлау на всьому протязі долини є хороша стежка. У нижній і середній течії р. Ат-Джайлау (як і Канджайлау) тече в глибокому, важкодоступному каньйоні; стежка ж йде по зеленим трав'янистим схилам в 100-200 м над водою. Від бази Ат-Джайлау рухаємось спочатку ґрунтовою дорогою (фото 3), за ригелем в долині р. Інильчек стежка в долину р. Ат-Джайлау круто піднімається на схил, траверсує його і через 1,5-2 км зробивши лівий поворот, спускається до злиття р. Ат-Джайлау з потоком з льод. Канджайлау (т.зв. "стрілка"). На жаль міст про який згадується в описі групи О. Янчевського (див. стор. 116) відсутній. Тому вимушені робити брід вище впадіння Канджайлау (глибина вище колін). Переправившись через річку (42° 8'35.82", 79°28'42.81") стежкою піднімаємось на високий правий берег р. Ат-Джайлау де на відносно рівному майданчику прямо на стежці стаємо на ночівлю (42° 8'20.46", 79°28'46.88"), далі крутий схил і навряд чи буде можливість знайти рівний майданчик під намет.

21.07.2012, встаємо рано – необхідно підійти під льодовик №4 та зробити запланований радіальний акліматизаційний вихід на перевал Оглядовий (1А). Спочатку крутий підйом трав'янистим схилом, далі шлях проходить траверсом пологих трав'янистих схилів де стежка подекуди зникає. З острахом поглядаємо на протилежний лівий берег річки – схил пошматований глибокими скельно-конгломератними жолобами (в деяких описах радили йти саме там). Проходимо вище впадіння річки з під льодовика №4 в річку Ат-Джайлау та шукаємо місце для ночівлі. Ідеально рівні площадки, утворені мілкими виносками льодовика №4, на правому березі як раз нам підходять. Погода псується і замість яскравого сонця, що було у першій половині дня, починає накрапати дощ. Розбиваємо табір (42° 7'9.47", 79°28'1.28"), і виходимо на радіальний вихід на перевал Оглядовий (1А).

Наступного дня (22.07.2012) середнім осипом правим берегом струмка, повільно набираємо висоту і через 50 хв доходимо до правобережної морени льодовика №4.

Льодовик досить крутий ($\sim 45^\circ-55^\circ$). Вихід на нього вимагає організації перильної страховки. Тому продовжуємо рухатися в кармані морени вздовж льодовика шукаючи простий вихід сам льодовик. Знайшовши прохід по крутій покривній морені, виходимо на пологу, чисту від каміння, частину льодовика №4 (фото 7) та підходимо до першого льодопаду (фото 8). Затиснутий між двох скель, він вражає своєю розірваністю і здається зовсім непрохідним (фото 6). Рухаємося по центру льодовика, поступово зміщуючись під правий борт. Стіна величних та грізних сераків залишається по праву руку. Правим бортом, навісивши мотузку, оминаючи тріщини, доходимо до однієї, яка перетинає льодовик від краю до краю (фото 9). Неглибока снігова пробка дозволяє досить легко пройти її, підстрахувавшись закріпленою мотузкою (фото 9, фото 10). Далі тріщини на закритому льодовику та сніг (фото 11) з досить важкою для проходження структурою. Зверху – шар насту, який провалюється під вагою тіла, під ним перекристалізований крупно-зернистий сніг який треба натоптувати, бо він провалюється навіть під останнім учасником. Надалі такий характер снігового покриву супроводжуватиме нас майже на всіх снігових ділянках маршруту, значно ускладнюючи торування шляху.

З ранку (23.07.2012) від місця ночівлі ($42^\circ 5'40.05''$, $79^\circ 30'8.95''$) за 30 хв підходимо до правої частини верхнього льодопаду. Сніг глибокий, провалюємося по коліно, а в деяких місцях по пояс. Рухаючись вгору та вліво (фото 13), підходимо під єдиний видимий просвіт (фото 14), у льодовій нависаючій стіні, яка, широкою дугою перегороджує усю ущелину (фото 12). За просвітом шукаємо прохід, бо нависаючі льодові стіни здаються суцільними і шлях неочевидний (фото 15). До знайденого проходу доводиться спускатись метрів 70, потім короткий підйом по мотузці (фото 16), це компенсує необхідність штурму абсолютно вертикального десятиметрового льодового скиду. Долаючи складну технічну ділянку, постійно запитуеш себе, чи буде прохід далі, чи не будуть зайвими затрачені зусилля, чи не доведеться повертатись назад шукаючи інший прохід. Та інтуїція не підводить - широкими дугами, обходячи величезні розломи, виходимо у верхній цирк льодовика. Перед нами перевальний зліт перевалу Лушнікова (2А) (фото 17). Загалом пройшли на підйом два льодопади, навісивши по дві мотузки в кожному. Уважно вибираючи шлях, можна уникнути складної технічної роботи. Вибираємо на широкому сніговому полі рівний майданчик, витоптуємо місце під намет і стаємо на ночівлю ($42^\circ 5'28.18''$, $79^\circ 30'27.85''$), води немає.

Ніяких описів перевалу Пржевальського (2Б) далі від цієї точки ми не знайшли (фото 18), тому доведеться проходити перевал в режимі першопроходження, покладаючись лише інформацію отриману з Google Earth. Піднімаємось по крутому схилу до бергшунду (фото 19) та навішуємо мотузку. Ще зусилля і ми на вузькій сідловині перевалу, з якої у бік ущелини Каїнди звисають снігові наддуви. Звідси на північному-сході добре видно перевал Гагаріна (2Б) (фото 20). Шлях спуску неоднозначний - скелі дуже зруйновані (фото 21). Тягне вправо, де більше полиць і нібито є де сховатись від пролітаючих каменів, та мотузка буде скидати їх. Тому вибираємо шлях спуску, забираючи вліво (фото 22). План спуску вдався і невдовзі ми виходимо на крутий сніжник. Крокуємо вниз і вправо, обходячи все крутіший льодовий схил. Навішуємо мотузку у правий по ходу кулуар ($42^\circ 5'2.16''$, $79^\circ 31'0.90''$) та спускаємось на крутий середній осип. По ньому виходимо до основи величезних баранячих лобів під льод. №32. Ночуємо ($42^\circ 4'50.45''$, $79^\circ 31'13.68''$) серед виносів льодовика поруч із струмком. Подальший спуск проходить вздовж вузького кулуару річки льодовика №32. До обіду спускаємось в долину Каїнди.

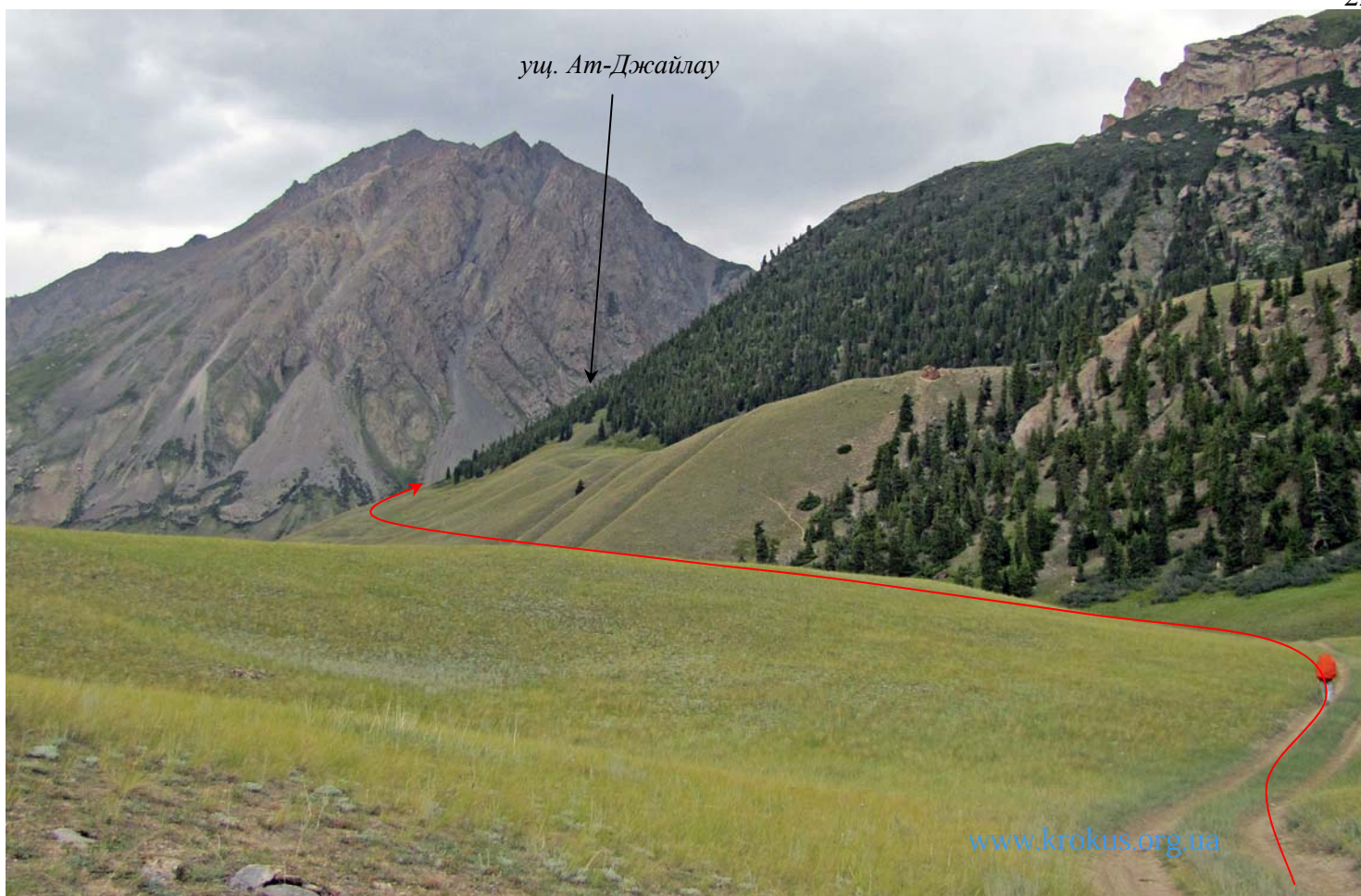


Фото 3. Ущелина Інильчек.

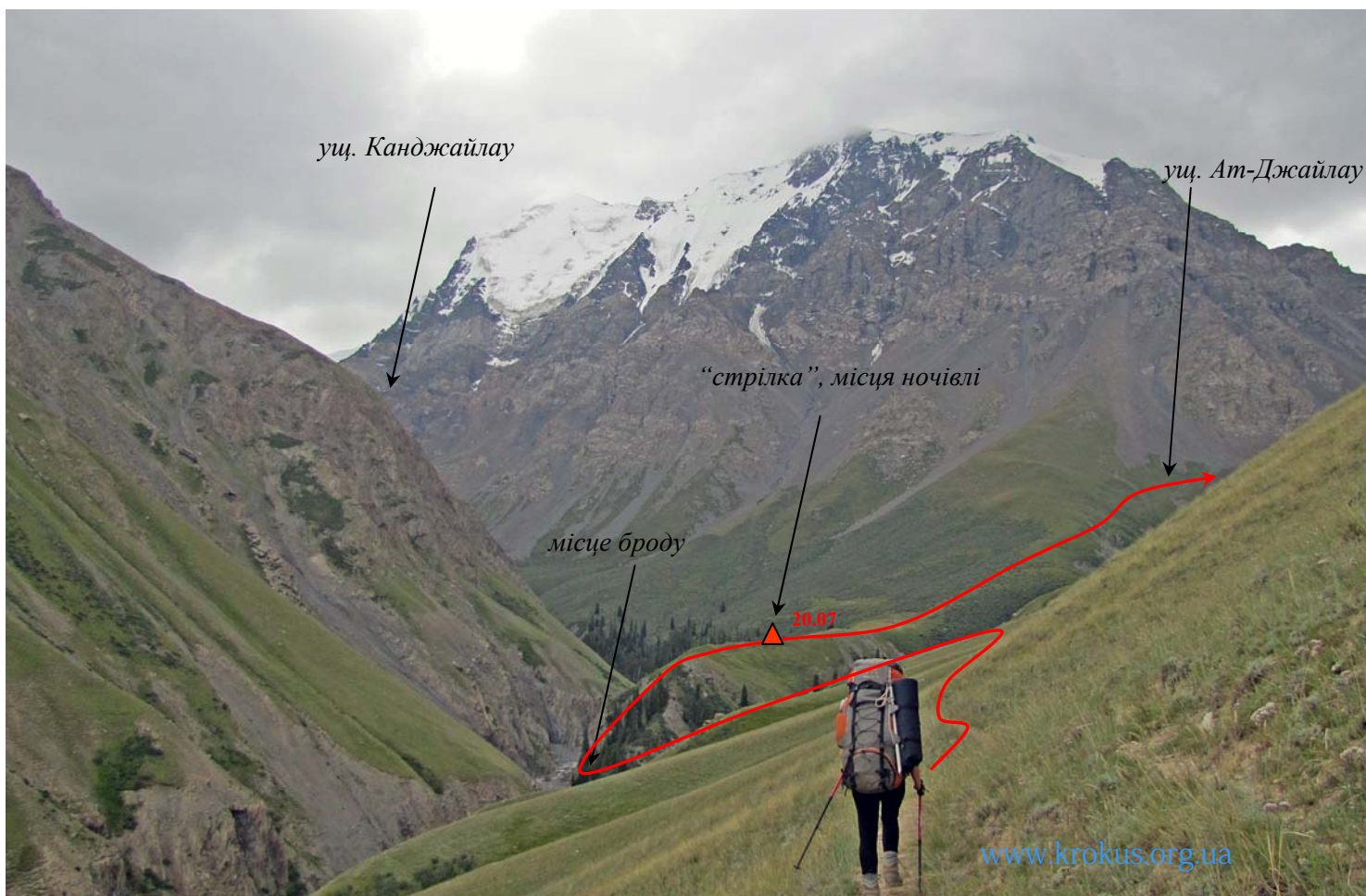


Фото 4. Стежка в ущелині Ат-Джайлау.

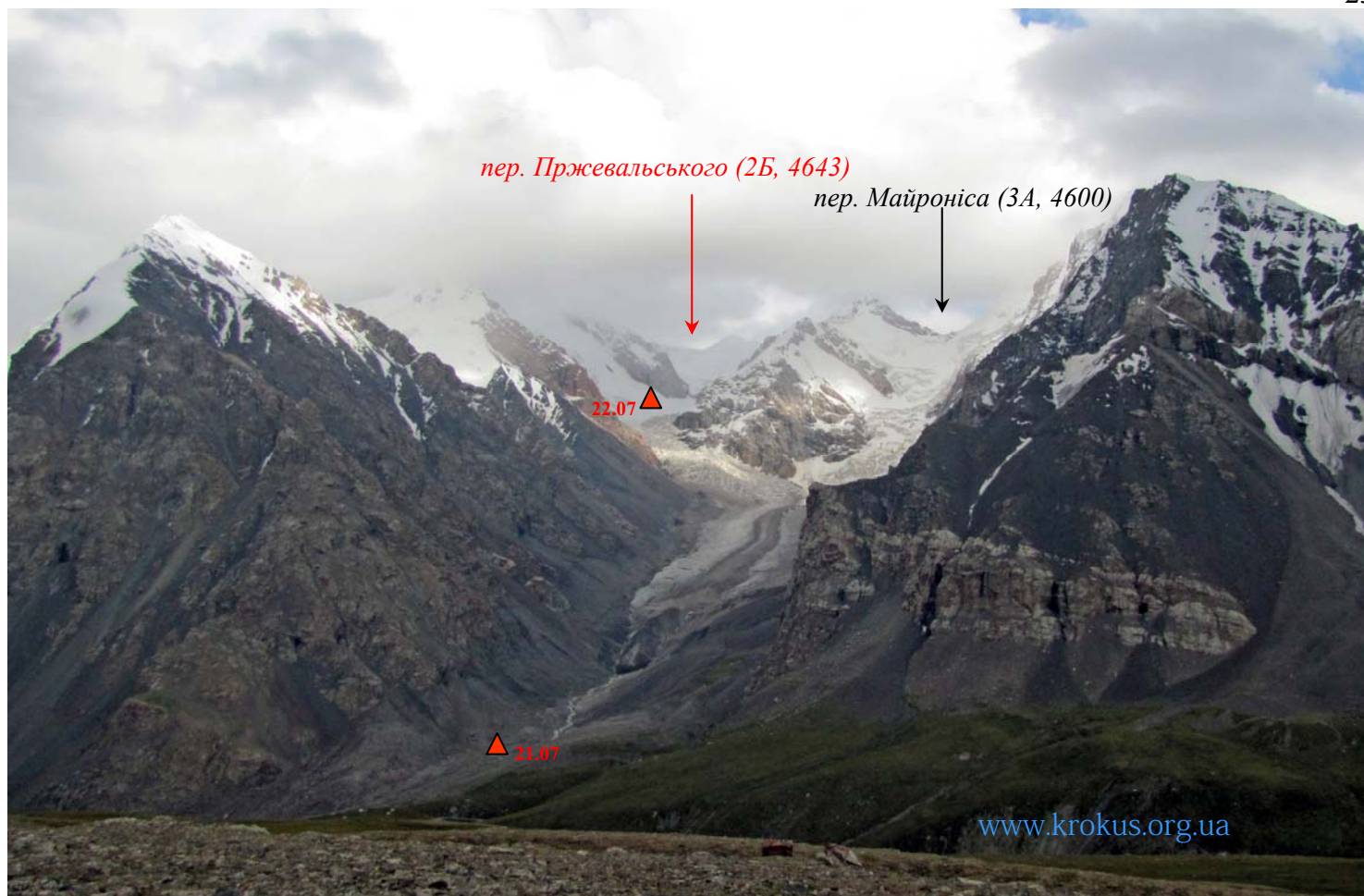


Фото 5. Перевал Пржевальського (2Б). Фото з перевалу Оглядовий (1А).

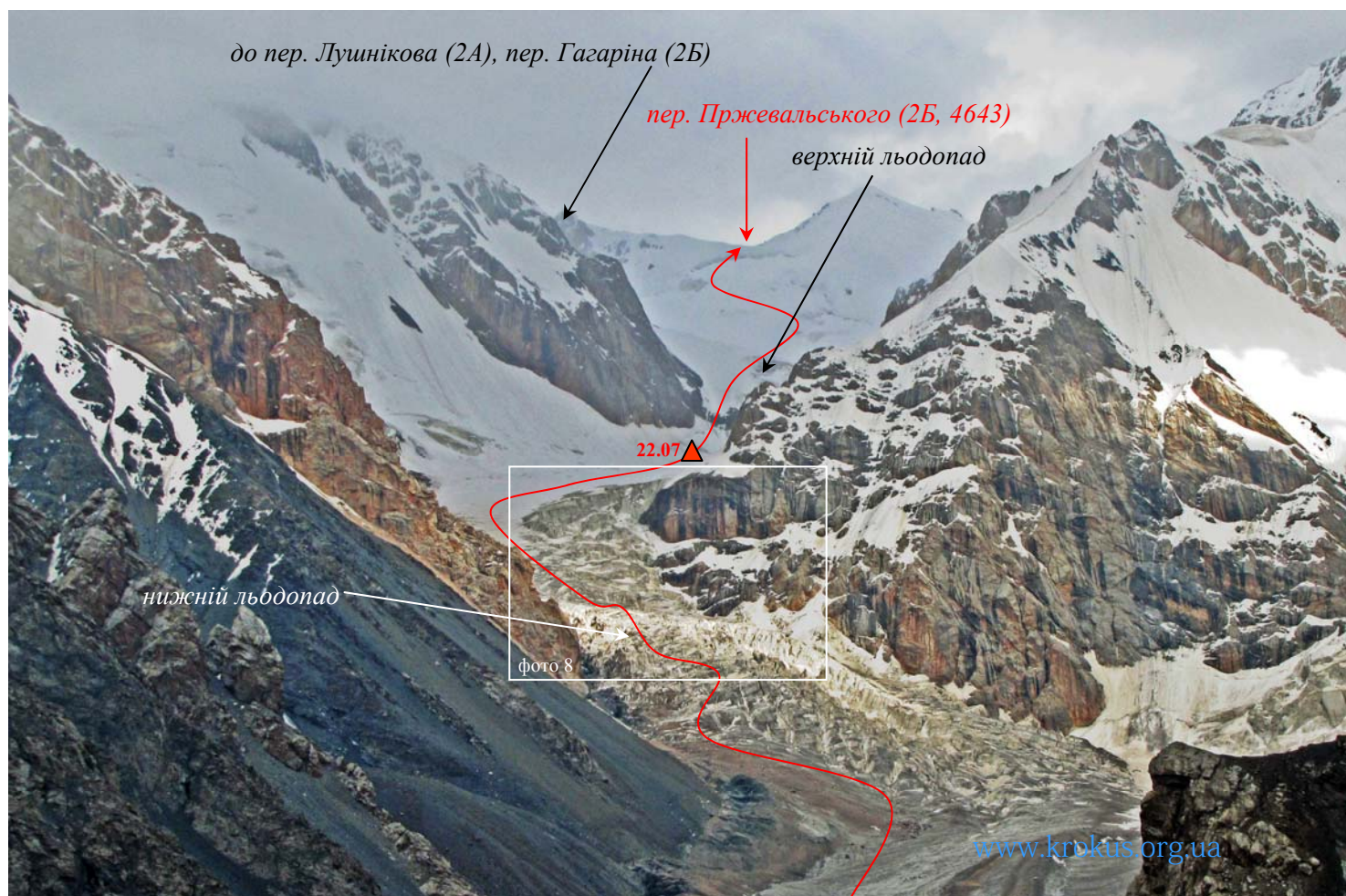


Фото 6. Перевал Пржевальського (2Б) з перевалу Оглядовий (1А). Зум 10Х.



Фото 7. Підйом на перевал Пржевальського (2Б). Льодовик №4.



Фото 8. Льодовик №4. Нижній льодопад. Зум 8X. Фото з льодовика №4.



Фото 9. Через льодовикову тріщину. Льодовик №4, в нижньому льодопаді.



Фото 10. Проходження нижнього льодопадку на льодовику №4.



Фото 11. Льодовик №4. Верхній льодопад.



Фото 12. Льодовик №4. Верхній льодопад. Зум 8X.



www.krokus.org.ua

Фото 13. Підйом на перевал Пржевальського (2Б). У верхньому льодопаді.



www.krokus.org.ua

Фото 14. Підйом на перевал Пржевальського (2Б). У верхньому льодопаді.



www.krokus.org.ua

Фото 15. Підйом на перевал Пржевальського (2Б). У верхньому льодопаді.



www.krokus.org.ua

Фото 16. Підйом на перевал Пржевальського (2Б). У верхньому льодопаді.



Фото 17. Перевал Лушнікова (2А). Фото з перевального цирку.

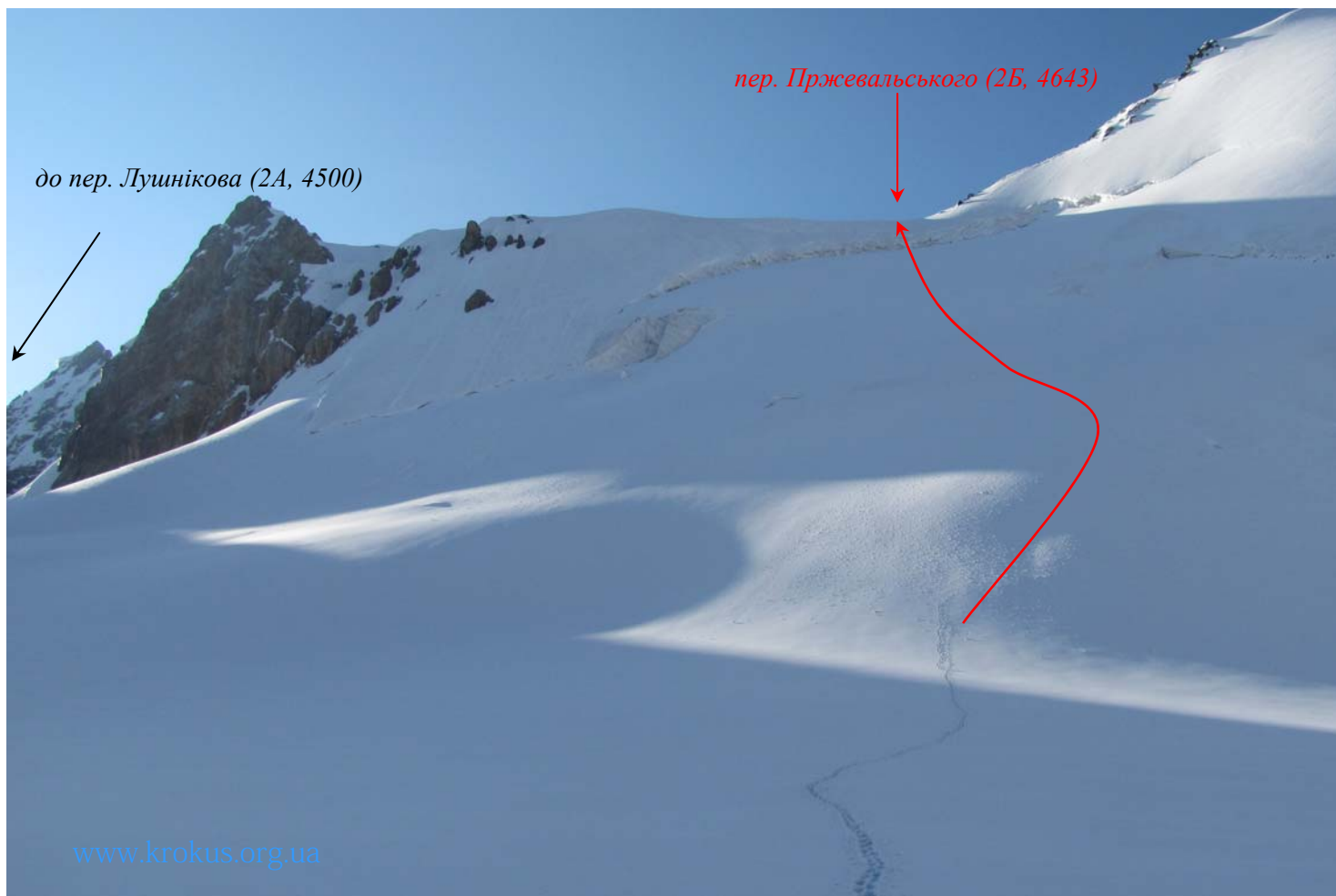


Фото 18. Перевал Пржевальського (2Б). Фото з перевального цирку. Зум 8Х.



Фото 19. Перевал Пржевальського (2Б). Перевальний зліт.



Фото 20. Перевал Гагаріна (2А). Фото з перевалу Пржевальського (2Б).



Фото 21. Спуск з перевалу Пржевальського (2Б) на льод. №32.



Фото 22. Спуск з перевалу Пржевальського (2Б). Перша та друга мотузки.

6.3. перевал академіка Фрумкіна (3А, 4788 м)

*Перевал **академіка Фрумкіна** розташований в північному відрозі хребта Каїнди-Катта. Веде із ущелини Каїнди (льодовик №76 ак. Фрумкіна) на льодовик №78 (льодовик ак. Казарінова). З боку льодовика ак. Фрумкіна – льодово-сніжний. З боку льодовика ак. Казарінова – сніжно-льодовий.*

ЧХЧ підйому на перевал з боку льодовика ак. Фрумкіна – 1.5-2 дні.

ЧХЧ спуску з перевалу на льодовик ак. Казарінова – 4-5 год.

Група витратила на проходження перевалу 2.5 дні.

Зранку (27.07.2012) з місця ночівлі (42° 4'53.35", 79°40'30.65") на покривній морені льодовика Каїнди, зібравшись, вирушаємо в бік льодовика академіка Фрумкіна. Обходимо нижній льодопад, піднімаючись, праворуч від льодовика, боковою мореною. Спочатку прямуємо “в лоб” під скельний “зуб” (фото 23) по 25-30° схилу до виположення (чудове місце для ночівлі є вода 42° 4'40.75", 79°40'46.83"), від якого забираємо ліворуч і виходимо на сам льодовик (фото 23). Крутизна льодовика при виході на нього становить до 20° з подальшим виположенням. Суттєвих тріщин немає, широкі (до 1 метра) тріщини з'являються тільки через 500 – 700 м. Підійшовши до основного льодопаду, на межі закритого і відкритого льодовика на невеликому рівному сніжнику “розбиваємо” табір (середина дня) (фото 26) (42° 2'37.08", 79°42'11.84"). Поруч на відкритому льодовику є вода.

Другу частину дня використовуємо для розвідки шляху виходу у верхній (над льодопадом) перевальний цирк. Частина групи (дві зв'язки) пішла в розвідку шукати прохід в льодопаді (фото 27). Витративши майже 3 години на пошук шляху у льодопаді, вдалося знайти прохід серед хаосу льодових розломів та нависаючих сераків і вийти на снігове плато вище льодопаду, залишивши за собою глибоку траншею в пухкому і “кислому” снігу. Сідловини перевалу ак. Фрумкіна з плато не видно - вона ховається за пагорбом, натомість добре було видно сідловину і шлях підйом на неї непройденого ще перевалу ак. Фрумкіна Зах. (2А). Погода відмінна. Спускатись в табір вирішуємо іншим шляхом, по сніговій круто похилій полиці вздовж лівого борту льодовика (сніг глибокий, крутизна схилу близько 30°). Йдемо зв'язками. Верхню і середню частини полиці проходимо досить комфортно, а от нижню частину, порізану численними широкими тріщинами переважно закритими, проходити досить важко, навіть, коли рухатися вниз без наплічників. Погода погіршується (мокрый сніг, вітер). Спускаємося на пологу частину льодовика і прямуємо в табір.

28.07.2012. Проаналізувавши результати розвідки попереднього дня шляхів проходження льодопаду, вирішуємо проходити льодопад в його центральній частині. Підйом розпочинаємо натоптаною стежкою по замерзлим за ніч слідах (фото 28). Спочатку рухаємося сніговим схилом крутизною до 20° та за 200 метрів крутизна зростає, і варіює від 35° до 50°. Піднімаємось спочатку в лівій (по ходу) частині льодопаду, а далі зміщуємось в центр. Пройшовши метрів 600, виходимо на виположення, після якого починається крута ділянка (~ 45°), протяжністю близько 70 метрів під нависаючим сераком, долаємо її швидко, оскільки йдемо по замерзлим слідам (фото 29) (минулого дня з проходженням цієї ділянки були проблеми, оскільки на крутому схилі лежить шар пухкого та глибокого (по пояс) снігу). Пройшовши цю ділянку, після незначного виположення, наступна ще більш крута,

до 75°, навішуємо на ній мотузку закріпивши її на 2-ох льодобурах на льодовій нависаючій стіні (фото 30, фото 33, фото 34). Обходимо її праворуч, траверсуючи схил і виходимо на сніжний міст, довжиною до 40 метрів і шириною до 3-4 метрів (фото 32). Пройшовши сніговий міст, виходимо на сніжне плато над льодопадом. Далі сліди закінчуються і нам доводиться тропити сніг (глибина 25-35 см). Продовжуємо шлях, обходячи вершинку з лівого боку по 20-ти градусному схилу і поступово забираємо в право. Останні 300 метрів підйому комфортно йшли по насту. Нарешті через три переходи після льодопаду група на перевалі (фото 36). Фотографуємось, шукати тур – марно, оскільки далеко навколо сніжна цілина жодного камінчика. З сідловини перевалу на півдні (на спуск) чудово видно льдовик ак. Казарінова (№78), перевал ак. Казарінова (3А), наш наступний перевал Теректи Сх. (2Б) (фото 38). Починаємо спуск 35-ти градусним схилом по вже “розкислому” снігу (фото 37). Зійшовши до низу, робимо привал і йдемо на розвідку. Прямо вниз спуск дуже складний, лабіринт численних широкий тріщин, сераків та льодових сколів. Розглянувши різні варіанти, вирішуємо обходити льодопад ліворуч. Праворуч залишається величезний пошматований льодопад. Трішки піднявшись виходимо на сніговий пагорб вище льодопаду, ліворуч - внизу бачимо майже рівний закритий льдовик. Та дійшовши до місця ймовірного спуску розуміємо, що до темряви нам не вдасться спуститися до плато під льодопадом, на вигляд до нього 6-8 мотузок. Тому в невеликій захищеній від вітру мульдї ставимо табір (42° 2'37.08", 79°42'11.84", води немає) і йдемо “обробляти” шлях на спуск. Всього було закріплено чотири мотузки, з них третя веде через бергшрунд.

29.07.2012. Починаємо спуск по першій мотузці, що закріплена на якорях та розкріплена на льодобурах чотирма метрами нижче (фото 40). Мотузка проходить льодовим схилом, крутизною 45°. Друга закріплена на льодобурах, і більша частина її проходить по аналогічному схилу, а останні 15 метрів виходить на схил з пухким снігом, в який проблематично зафіксувати сніговий якір і нереально докопатися до льоду щоб закрутити льодобури. Третя мотузка закріплена на снігових якорях, але краще кріпити її на льоду, на 10 метрів вище кінця другої мотузки, бергшрунд зручніше проходити якомога лівіше (по ходу) спуску, де він звужується до 1-1.5 м і є сніговий міст (фото 41). Четверта мотузка закріплена на снігових якорях, а сам схил до закінчення четвертої мотузкам поступово виположується до 30°-25° (сніг глибокий). Останні 100 метрів спуску проходимо без мотузок, до пологої частини льодовика ак. Казарінова, де збирається група. Далі прямуємо **похило вверх** на перевал Теректи Східний (2Б)(фото 42).



Фото 23. Льодовик ак. Фрумкіна. Фото з льодовика Каїнда.



Фото 24. Нижня частина льодовика ак.Фрумкіна.



Фото 25. Льодопад в середній частині льодовика ак. Фрумкіна.



Фото 26. Бівуак на льодовику ак. Фрумкіна.



Фото 27. Льодопад в середній частині льодовика ак. Фрумкіна. Зум 8X.



Фото 28. На шляху до льодопаду.



Фото 29. Проходження льодопаду на льодовику ак. Фрумкіна.



Фото 30. Проходження льодопаду на льодовику ак. Фрумкіна.

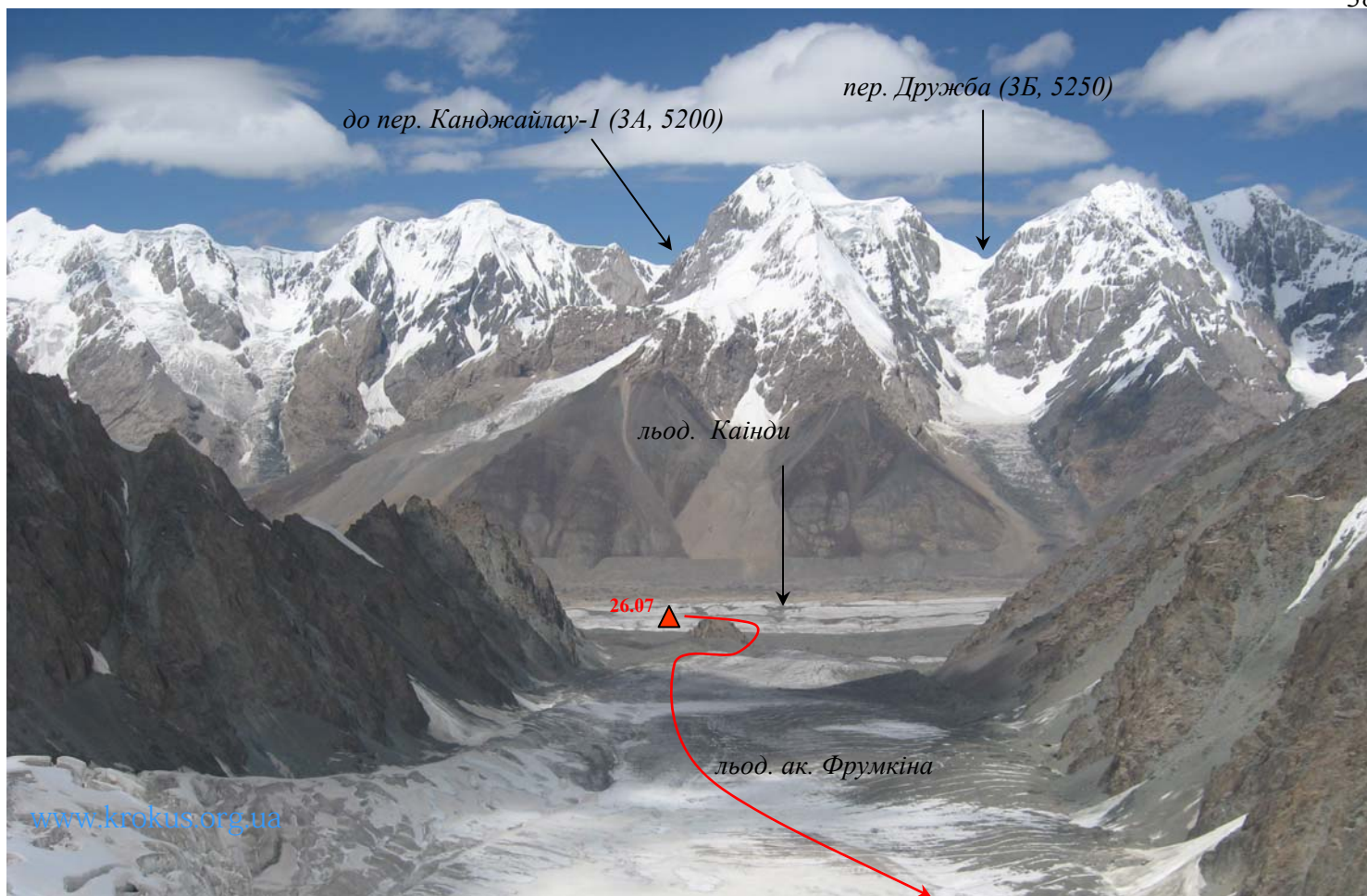


Фото 31. Ущелина Каінди з верхів'я льодовика ак. Фрумкіна.



Фото 32. Льодовик №4. Верхній льодопад. Зум 8Х.



Фото 33. Підйом на перевал ак. Фрумкіна (3А). В льодопаді.

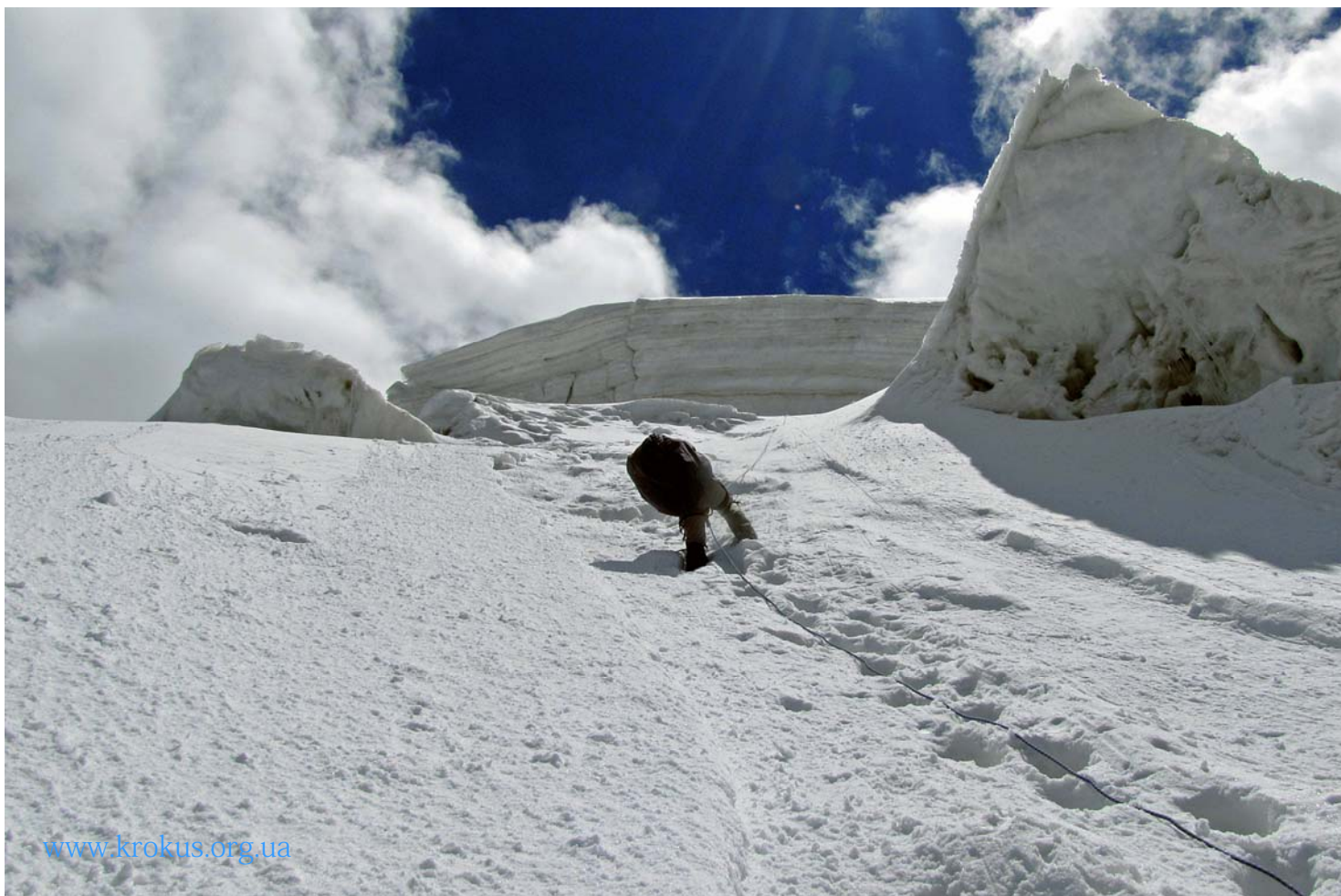


Фото 34. Підйом на перевал ак. Фрумкіна (3А). В льодопаді.



Фото 35. Перевальний зліт перевалу ак. Фрумкіна (3А) з боку льодовика ак. Фрумкіна.



Фото 36. Група на перевалі ак. Фрумкіна (3А).



Фото 37. Перевальний зліт перевалу ак. Фрумкіна (3А) з верхів'я льодовика ак. Казарінова.



Фото 38. Перевал Теректи Сх. (2Б). Фото з місця ночівлі над льодопадом льод. ак. Казарінова.



Фото 39. Місце ночівлі над льодопадом льод. ак. Казарінова.



Фото 40. Спуск на льодовик ак. Казарінова.



Фото 41. Шлях спуску з плато під перевалами ак. Фрумкіна (3А) та ак. Казарінова (3А) на льодовик ак. Казарінова.



Фото 42. Льодопад під перевалом ак. Фрумкіна (3А) з боку льодовика ак. Казарінова.

6.4. перевал Теректи Східний (2Б, 4738 м)

*Перевал **Теректи Східний** розташований в хребті Каінди-Катта. Веде з льодовика №78 (ак. Казарінова) в ущелину Теректи. З боку льодовика ак. Казарінова – сніжний. З боку ущелини Теректи скельний.*

ЧХЧ підйому на перевал з боку льодовика ак. Казарінова – 1.5-2 год.

ЧХЧ спуску з перевалу в ущелину Теректи – 10-12 год.

Координати перевальної сідловини: 42° 2'17.72", 79°42'23.99".

Вперше пройдений в 1988 році групою прибалтійських туристів під керівництвом Д. Г. Лехтмана, з ущелини Каінди в ущелину Теректи.

Підйом на перевал Теректи Східний (2Б) починаємо з верхнього цирку льодовика академіка Казарінова, звідси можна піднятися ще на дві сідловини. Перетинаємо широке пологіє снігове поле притискаючись до правого борту цирку, орієнтуючись на добре видну звідси перевальну сідловину. Сніг розкис, провалюємося по коліно. Через 40 хвилин виснажливого руху підходимо під перевальний зліт. Пологим сніговим схилом по коліно в розкислому місиві рухаємось до пер. Теректи (2Б) (фото 43). З перевальної сідловини відкривається краєвид на хребет Кок-Шаал, який відділяє нас від Китаю (фото 47). Рівний майданчик під намет є на самій сідловині. Вода в мульдї нижче перевальної сідловини з боку ущелини Теректи.

Нас чекає складний спуск скелями. В описі попередньої групи йшлося про ночівлю на спуску, вирішуємо ночувати на перевалі (фото 45), попередньо навісивши мотузки. Спочатку спуск в мульду. Крутий сніжно-льодовий схил ~ 6-8 м. На правих скелях виявили стару спускову петлю (фото 46), ретельні пошуки туру не дають результату. Тому праворуч, на скелях, складаємо свій тур для записки. Спусковий кулуар йде трохи вліво та вражає крутизною та величезною кількістю хиткого каміння. Підстраховуємо стару петлю своєю і провішуємо вниз дві мотузки по 50 метрів. Перша йде вузьким кулуаром. Друга – лівіше по скелястому схилу.

Вранці 30.07 2012 погода хороша. Вирішуємо проходити дві мотузки по одному чоловіку (фото 48). При спуску по першій мотузці скинуте каміння пристрілює нижню – другу мотузку, тому вимушені витрати на спуск більше часу та проходити одним учасником зразу дві мотузки, і збиратися всією групою в місці захищеному від падаючого каміння нижче другої мотузки. З невеликого гребеня є вибір рухатись вправо або вліво – “штани”. Вибираємо лівий широкий кулуар – правим льодовим вузьким летять камені з верхніх мотузок. Довелося першому скинути для безпеки безліч хиткого каміння. Спуск неприємний через горизонтальні гострі скельні нависання – “ножі”. Здається що обрізати на них мотузку дуже легко. Та це тільки страхи. Правою стороною широкого кулуару спускаємось ще дві мотузки. На схилі, який більше нагадує спресований ґрунт, робимо станцію. Сонце освітлює схил і починають летіти камені, з гуркотом проносячись лівою стороною. Склі на протилежному боці кулуару усі білі від пилу (фото 50), який піднімається від ударів каміння. Швидко робимо навіску вверх і вправо до виступу на гребені. Дюльфер вправо вниз виводить нас у сусідній тихий кулуар. Розвідка показує що нижня його частина виходить до “стріляючого” кулуару, який обривається на сотню метрів аж до широкого осипу. Далі шлях тільки на прямовисну стіну високого гребеня, своєрідний траверс схилу. Збираємось групою. Шоста мотузка через стіну виводить нас на широкий гребінь. За ним, здається продовження льодового кулуару після

“штанів”. Подалі від можливого шляху сходу каміння, спускаємось сусіднім вузьким, не доходячи до льодового. Він виводить нас на вертикальну десятиметрову бурульку, сьома мотузка (фото 51). Зправа по ходу біля її кінця робимо станцію восьмої мотузки. Вона проходить по невеликим баранячим лобам – катушкам, по яким тече жвавий струмок з льодового кулуару. Зміщуємось вправо на полицю, де нарешті можна схватись за виступом скелі. Звідси вправо та вниз іде досить зручна полиця (дев’ята мотузка) до виступу (фото 53), за який чіпляємо останню десяту. Вона дозволяє нам спуститись на середнього розміру крутий осип.

Обережно ідемо, притримуючись лівого борту. Швидко перетинаємо схил під “стріляюшим” кулуаром. Далі сніговий схил - залишки снігових лавин, поворот направо та знову сніг, потім крутий осип. Долина розширюється, відвали каміння та ґрунту, порізані жолобами, які колись були руслами водяних потоків. Нарешті, трава, кущі та урвище (фото 54) перед плесом річки Теректи. Знаходимо біля річки рівне сухе плесо – на траві рівного місця не знайшли. Вранці бачимо грізні стіни перевалу Теректи (фото 54, фото 55). Спускатися по долині довелося у темряві з ліхтариками. На схилі жодного місця для встановлення намету не було, як і води.



Фото 43. Перевальний зліт перевалу Теректи Сх. (2Б) з боку льод. ак. Казарінова.



Фото 44. Група на перевалі Теректи Сх. (2Б). Фото в бік ущелини Теректи.



Фото 45. На місці ночівлі на перевалі Теректи Сх. (2Б).

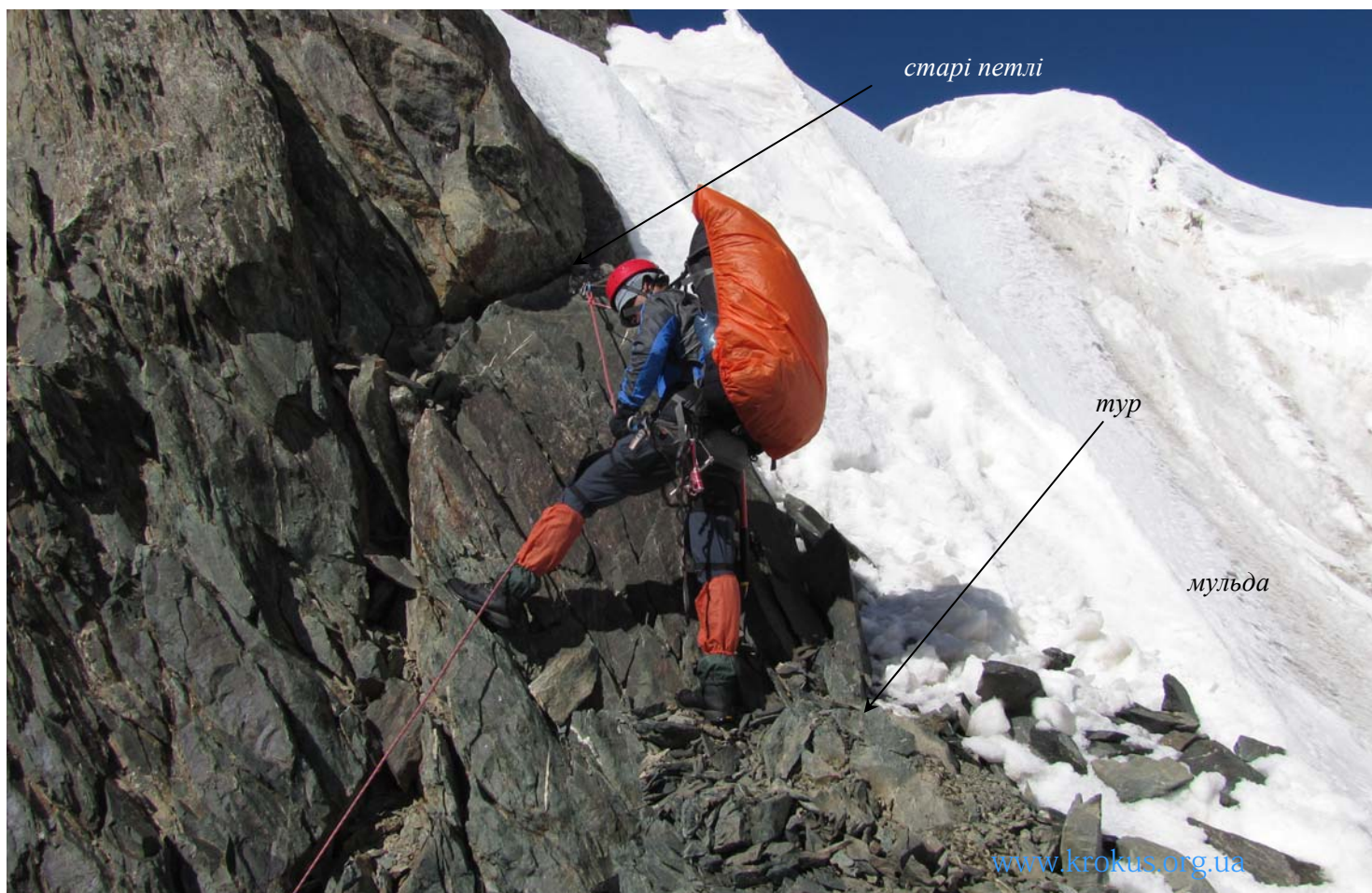


Фото 46. Початок спуску з перевалу Теректи Сх. (2Б).

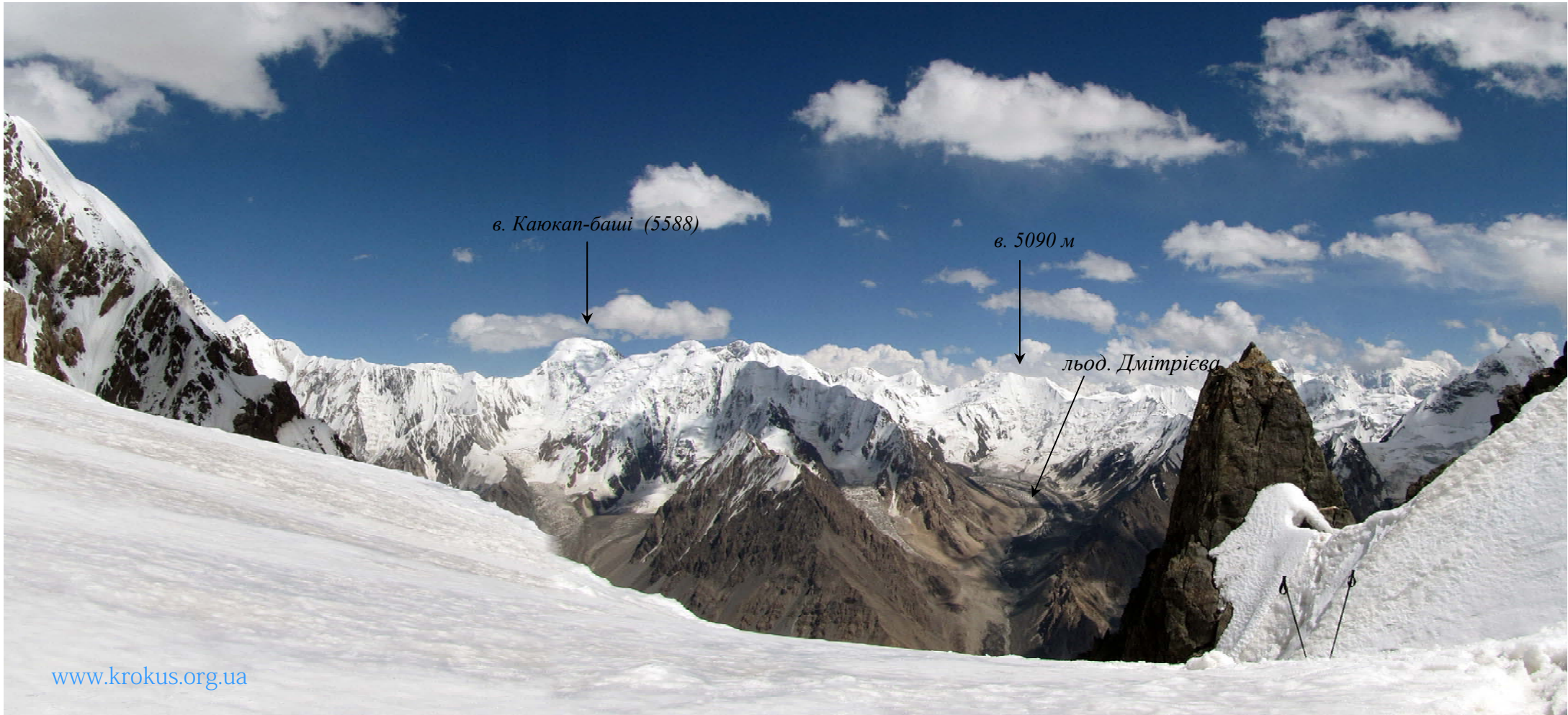


Фото 47. Хребет Кок-Шаал з перевалу Теректи Сх. (2Б).



www.krokus.org.ua

Фото 48. Початок спуску з перевалу Теректи Сх (2Б), перша мотузка.



www.krokus.org.ua

Фото 49. Спуск з перевалу Теректи Сх (2Б), друга мотузка.



Фото 50. Спуск з перевалу Теректи Сх (2Б), п'ята мотузка.



Фото 51. Спуск з перевалу Теректи Сх (2Б), сьома та восьма мотузки.



Фото 52. Спуск з перевалу Теректи Сх (2Б), сьома мотузка.

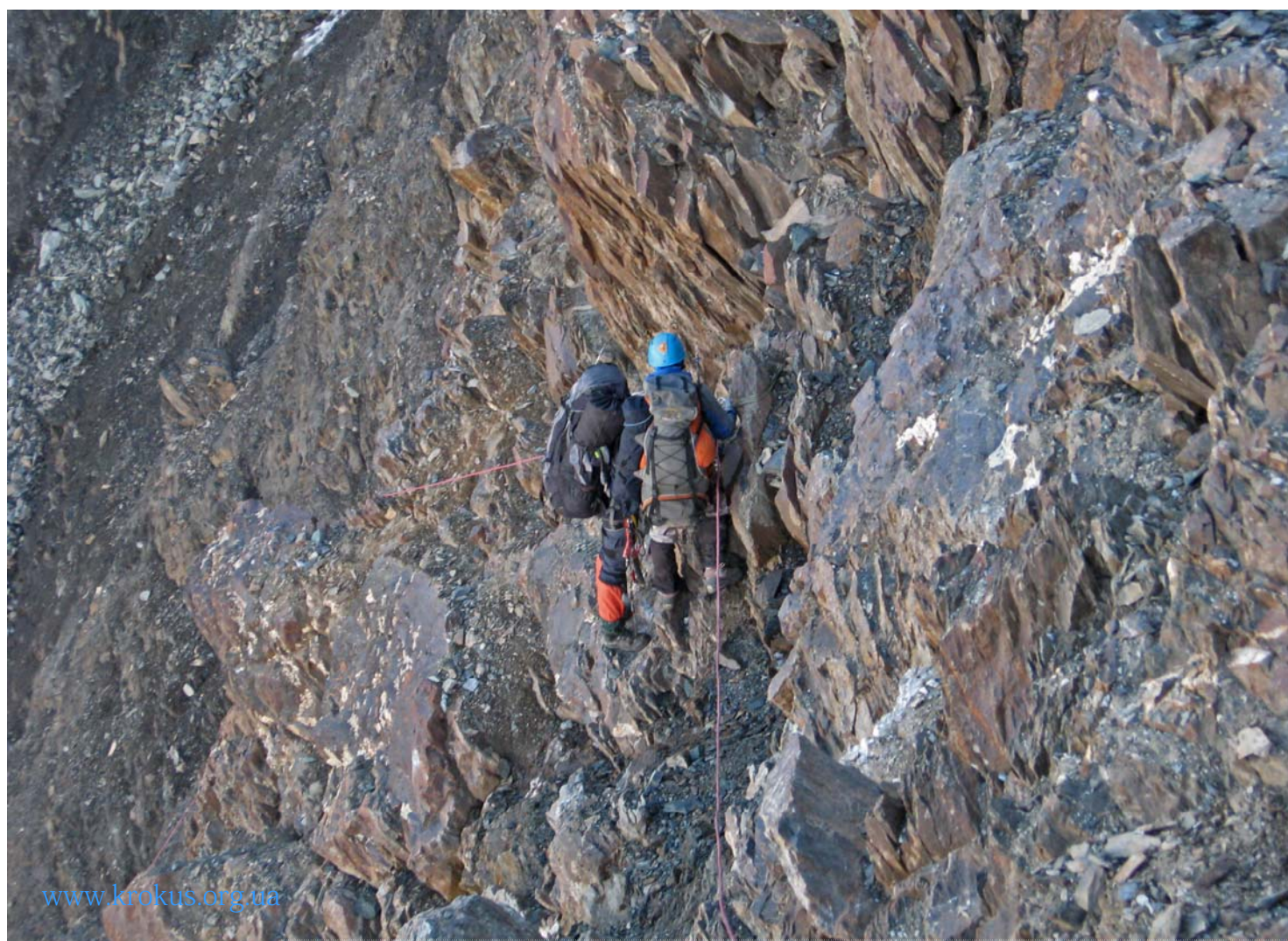


Фото 53. Спуск з перевалу Теректи Сх (2Б), дев'ята мотузка.



Фото 54. Перевал Теректи Сх. (2Б) з ущелини Теректи.



Фото 55. Перевал Теректи Сх. (2Б) з ущелини Теректи. Зум 15X.

6.5. перевал Куюкап (3А, 4860 м)

*Перевал **Куюкап** розташований у хребті Інільчек-тау на північ від піку Кірова. Веде із ущелини Теректи (льодовик Куюкап) на льодовик Комсомолец (ліва притока льодовика Південний Інільчек). З боку льодовика Куюкап – льодово-сніжний. З боку льодовика Комсомолец - сніжно-скельно-льодовий.*

ЧХЧ підйому на перевал з боку льодовика Куюкап – 2-2.5 дні.

ЧХЧ спуску з перевалу на льодовик Комсомолец – 1-1.5 дні.

Координати перевальної сідловини: 42° 2'55.93", 79°52'17.36".

Вперше пройдений в експедиції Погребецького у 1932 році з льодовика Комсомолец на льодовик Куюкап. У 1959 році пройдений з льодовика Куюкап на льодовик Комсомолец експедицією "Локомотив" (Москва), кер. Бірюкова І. В.

Підйом на перевал Куюкап (3А) починаємо від місця ночівлі (42° 0'44.39", 79°42'52.37") в долині Теректи. Рухаємося правим берегом річки, долина широка, рівна (фото 56) під ногами мілка галька та пісок. Напрямок руху – схід, вдалині видно пік Кірова (6045 м). До язика льодовика Куюкап доходимо за 1,5 год. Льодовик Куюкап до льодопаду повністю захований під шаром мілкового та середнього каміння покрівної морени. Виходимо на покрівну морену льодовика і продовжуємо рух лівіше від льодовикової річки, в найзручнішому місці переходимо річку і зміщуємося до правого борту льодовика, де осип має більш характерний темніший колір. Рухаємося в напрямку нижньої ступені льодопаду, що починається відразу за злиттям льодовика Куюкап з льодовиком Альпініст (фото 60). Оглянувши здалеку льодові розломи льодопаду визначаємо можливість його проходження зправа по ходу. Рухаємося лівим бортом льодовика вздовж скель. Впершись у прямовисні льодові стіни, за якими не проглядався шлях підйому вирішуємо стати на ночівлю (фото 59) (42° 1'32.80", 79°49'43.80"). Так як часу, що залишався (на годиннику 15:45), явно не достатньо, щоб гарантовано до настання темряви пройти льодопад і відшукати місце для ночівлі на пологій частині льодовика вище льодопаду. Місце для ночівлі немає, тому мусимо вирівнювати майданчик під намет на відносно рівному моренному гребені лівобережній морені (фото 61). Завтра – проходження льодопаду. Час від початку язика льодовика до початку льодопаду становив 3,5 год.

Наступного дня (02.08.2012) розпочинаємо підйом лівим (орографічно) бортом, безпосередньо біля прямовисних стін піка Кірова. Пройшли частину лабіринтів в льодопаді, провісили на спуск одну мотузку на льодовому скиді (15 м) і дві мотузки на підйом (50 м) (фото 62). Вийшовши на пологу ділянку льодопаду, обійшли декілька розломів і змістилися до центральної частини льодопаду, звідки проглядався наступний шлях підйому. Загалом проходження першої ступені льодопаду зайняло 3 год 15 хв.

Вище льодопаду в середній частині льодовик Куюкап відкритий, зустрічається багато нешироких тріщин, та глибоких розломів, які досить просто обходяться. Спочатку піднімаємось вздовж льодовикової річки правим бортом, потім зміщуємось до лівого борту під безіменну вершину, звідси відкривається чудова панорама всього верхів'я льодовика Куюкап (фото 63). Добре проглядається наступна ділянка льодопаду, обходити який потрібно ліворуч, ближче до вершини Залізничників сніжно-льодовим схилом крутизною близько 30°. У верхній частині є складна ділянка, розрізана тріщинами, всі вони присипані снігом, під нависаючими

сераками. Крутизна 40° - 45° , потрібна організація перил (50 м). Після виходу на сніжне плато, знадобилося ще 1 год, щоб максимально близько підійти до перевального зльоту. Характер рельєфу – глибокий перекристалізований зернистий сніг, на крутих ділянках – лід. Сніжне плато простягається від вершини Залізничників до схилів піку Кірова, довжина - близько 1 км. На самому плато є достатньо місць для ночівлі, води немає (фото 64). Погода геть зіпсувалась, хуртовина, сильний вітер. Стаємо на ночівлю ($42^{\circ} 3'1.26"$, $79^{\circ}51'57.17"$). Близьче до півночі вітер майже стих, хуртовина припинилася. Та рідкий мілкий сніг сипав до самого ранку. Зранку снігопад припинився. За ніч випало від 15 до 20 см свіжого снігу.

Зранку розпочали підйом (03.08.2012) до перевального цирку, проходячи верхню ділянку льодопада між [сераками](#) та тріщинами, що розрізають схил по всій площині (фото 65). Крутизна схилу - близько 30° , глибокий сніг. Під час підйому в перевальний цирк було затрачена значно сили та часу на прокладання шляху по перекристалізованому снігу з настом, що провалюється. У верхній частині підйому ми стикнулись з складною ділянкою – частково присипаного снігом льодопаду, крутизною 40 - 50° , обумовленою порожнинами на глибині 50 сантиметрів (глибинна виморозь). Провішуємо одну мотузку (50 м) для проходження бергшрунда до місця виположення рельєфу. Перший вимушений проривати траншею в глибокому насті з допомогою снігової лопати. З місця ви положення рельєфу чітко проглядаються три сідловини перевалу Куюкап (2Б)(фото 67). [Після короткого обговорення](#) вирішуємо рухатись на сідловину №3, що знаходиться ближче до піку Кірова. Тримаючись правого борту, за 35 хвилин виходимо на перевал. Загальний час підйому від місця ночівлі становить 5 год. 45 хв. В бік льодовика Комсомолец вздовж всього гребеня хребта звисають великі карнизи (фото 69, фото 70), місце спуску без карнизу знаходимо ближче до вершини Залізничників, у місці виходу скель. На жаль, пік Перемоги звідси не видно. Сфотографувавшись на тлі чудових краєвидів, змістились на 20-30 метрів вліво по гребню від перевальної сідловини №3 та почали спуск. Характер схилу - сніжно-льодовий, доволі круто, $\sim 50^{\circ}$. Верхню перильну мотузку кріпимо на сніжних якорях, наступні три - на льодобурах, всього для спуску задіяли 4 мотузки по 50 м (фото 71). В кінці четвертої мотузки проходиться бергшрунд, який повністю розрізає схил. Бергшрунд неширокий ~ 0.5 -1 м, присипаний снігом. На спуск витратили 2 год. 50 хв. Далі схил виположується і ми опиняємося у широкому пологому верхньому цирку льодовика Комсомолец. Продовжуємо рух глибокою сніжною цілиною, торуючи шлях в глибокому снігу, рухаємось обережно - льодовик закритий зустрічаються тріщини. За 30 хвилин стаємо на ночівлю ($42^{\circ} 2'55.93"$, $79^{\circ}52'17.36"$) просто посередині сніжного плато (фото 73), звідси гарно видно пройдену нами сідловина перевалу (фото 72).

Подальший спуск на середню частину льодовика Комсомолец перекрито потужним льодопадом. Наступного дня (04.08.2012) сонячного морозного ранку, витративши 30 хвилин підходимо, до верхнього льодопаду льодовика Комсомолец, за яким льодовик виположується. Нетривала розвідка показує, що в наших умовах зручніше всього проходити льодопад спускаючись зліва (по ходу), ближче до схилів піка Залізничників (фото 76, фото 78) ($42^{\circ} 3'15.31"$, $79^{\circ}52'43.49"$), на спуск було провішено три мотузки по 50 м. Першу та другу мотузку кріпимо на сніжних якорях, останню третю на льодобурах (фото 77). Далі, обходячи тріщини по сніжних мостах, виходимо на пологішу частину льодовика Комсомолец. На проходження льодопаду витратили 2 год 40 хв. Рухаємось центральною частиною

льодовика, спочатку тропимо сніг, потім виходимо на відкритий льодовик – тут безліч тріщин та величезних розломів (фото 80). Через 1 год. 10 хв. виходимо із лабіринту тріщин в основне русло льодовика Комсомолец, далі чітко видно напрямок руху в бік льодовика Південний Інильчек. Продовжуємо рух по льодовику, тримаючись лівого берега льодовикової річки. В середній течії льодовик Комсомолец пологий та хвилястий з поверхневою (центральною) мореною, окремі тріщини. За 4 години доходимо до злиття льодовика Комсомолец із льодовиком Південний Інильчек (фото 81). Для того, щоб не перетинати льодовикову річку, яка витікає із верхів'я льодовика Комсомолец, потрібно в нижній частині льодовика рухатися його лівим бортом по покрівній морені до самого злиття льодовиків.

Недалеко від злиття, в центральній частині льодовика Південний Інильчек розташовано трекінговий табір Л5 –“льод. Комсомолец” (<http://www.centralasia-travel.com/ru/trekking/tien-shan/inylchek/>), де є зручні місця для ночівлі.



Фото 56. Ущелина Теректи.

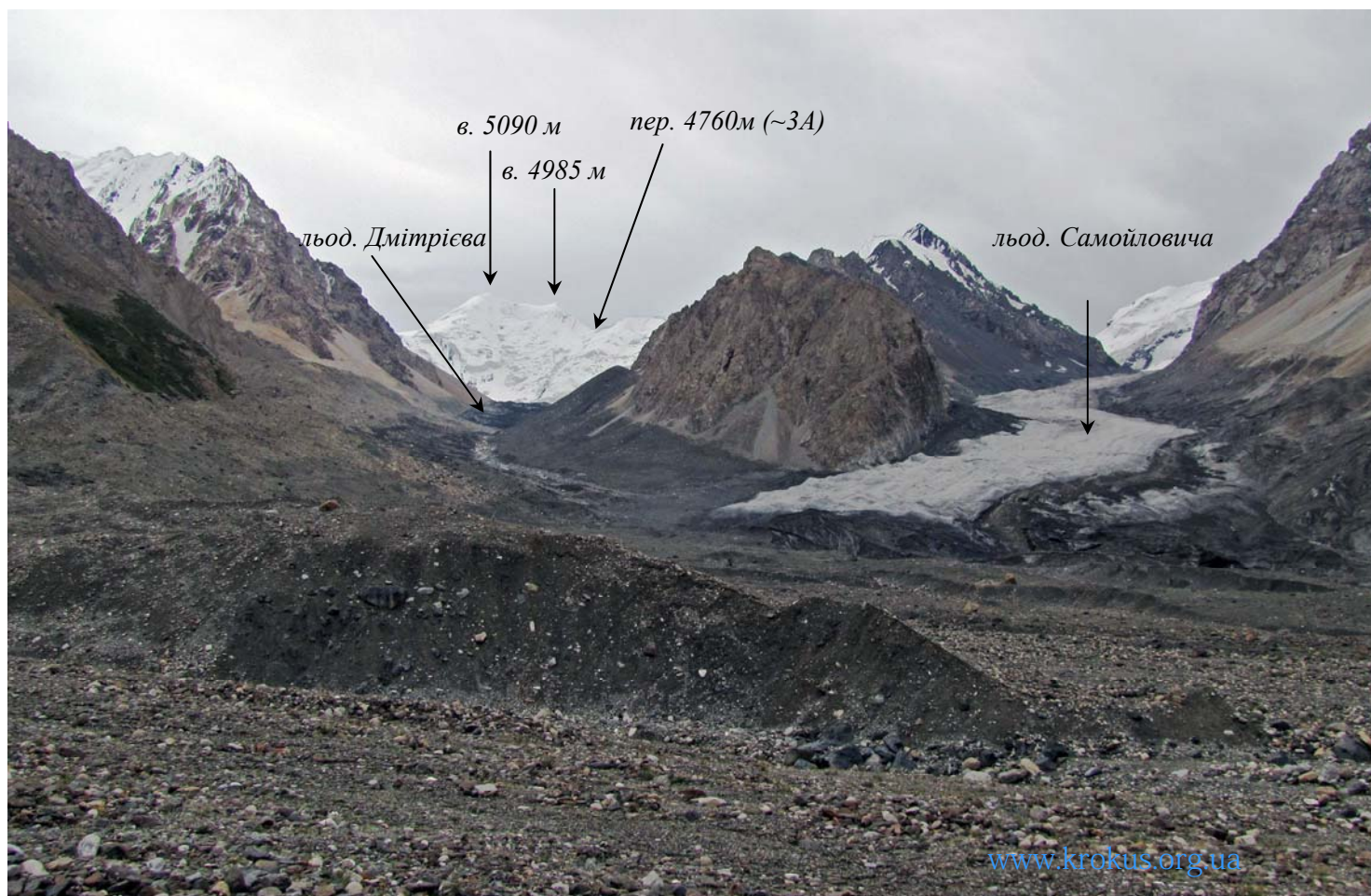


Фото 57. Вид на льодовик Дмитрієва з ущелини Теректи.



Фото 58. Льодовик Куюкап. Фото з кінцевої морени.



Фото 59. Нижній льодопад льодовика Куюкап. Зум 10X.



Фото 60. Льодовик Альпініст, права притока льодовика Куюкап.



Фото 61. Група на місці ночівлі під нижнім льодопадом льодовика Куюкап.



Фото 62. В нижньому льодопаді льодовика Куюкап.

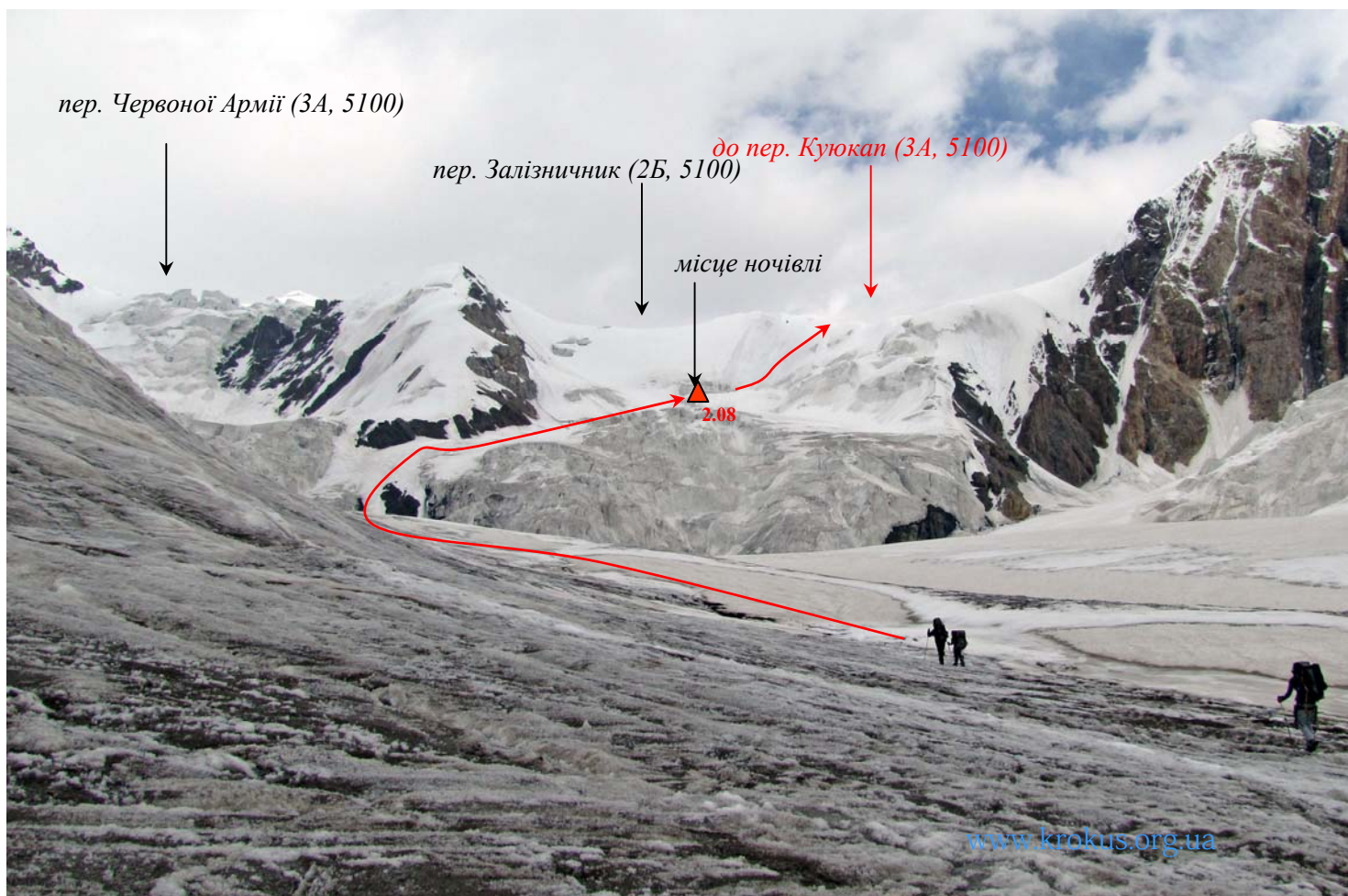


Фото 63. Середня частина льодовика Куюкап.

www.krokus.org.ua

www.krokus.org.ua

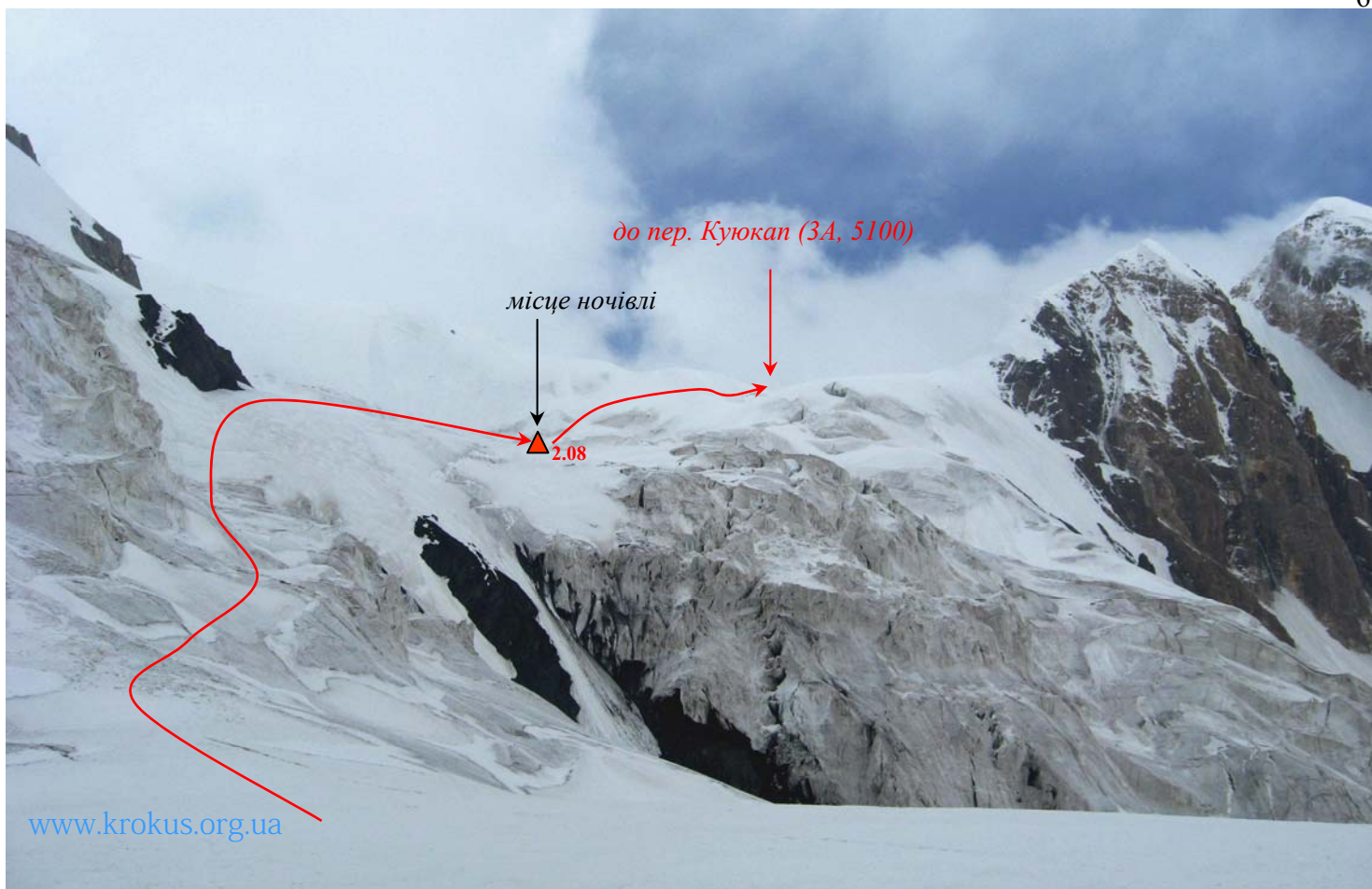


Фото 64. Середній льодопад льодовика Куюкап.



Фото 65. Підйом до перевального цирку перевалу Куюкап (2Б). Проходження верхнього льодопаду.



Фото 66. Перевал Залізничник (2Б) з підйому на перевал Куюкап (3А).

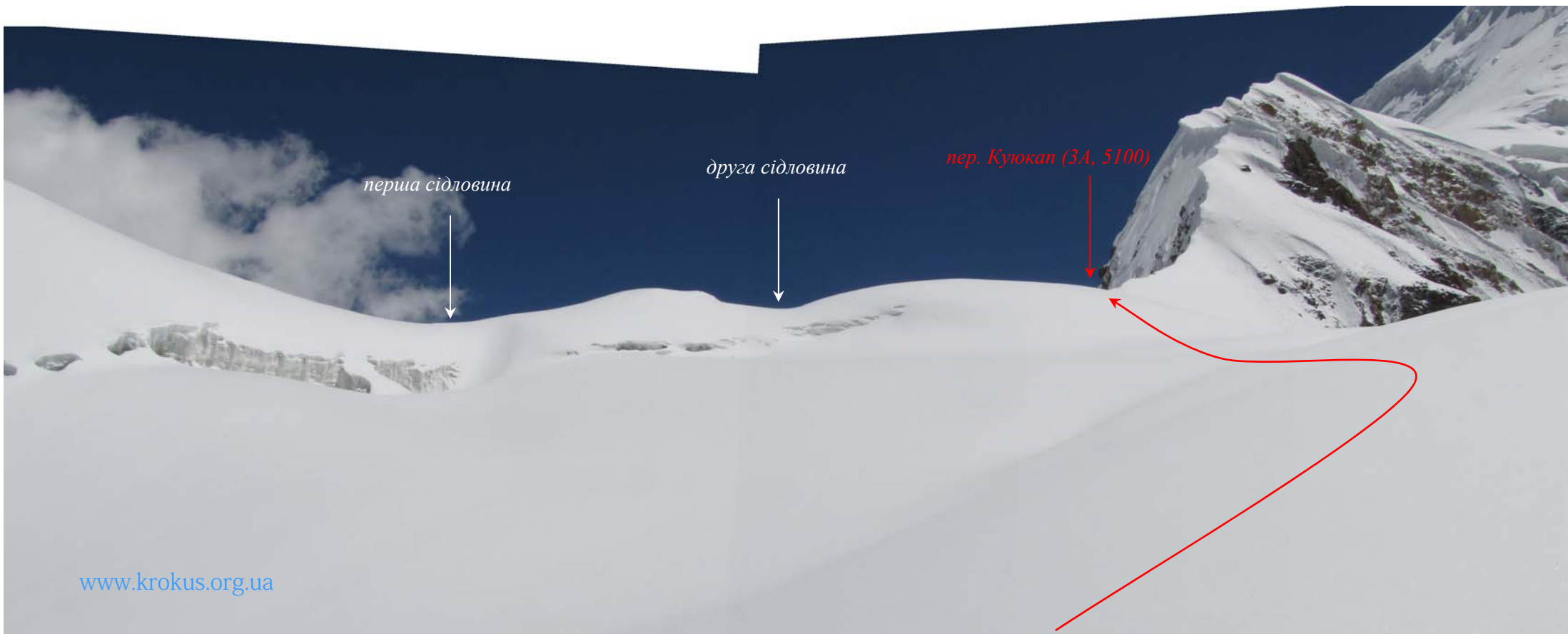


Фото 67. Перевал Куюкап (3А). Перевальний зліт.

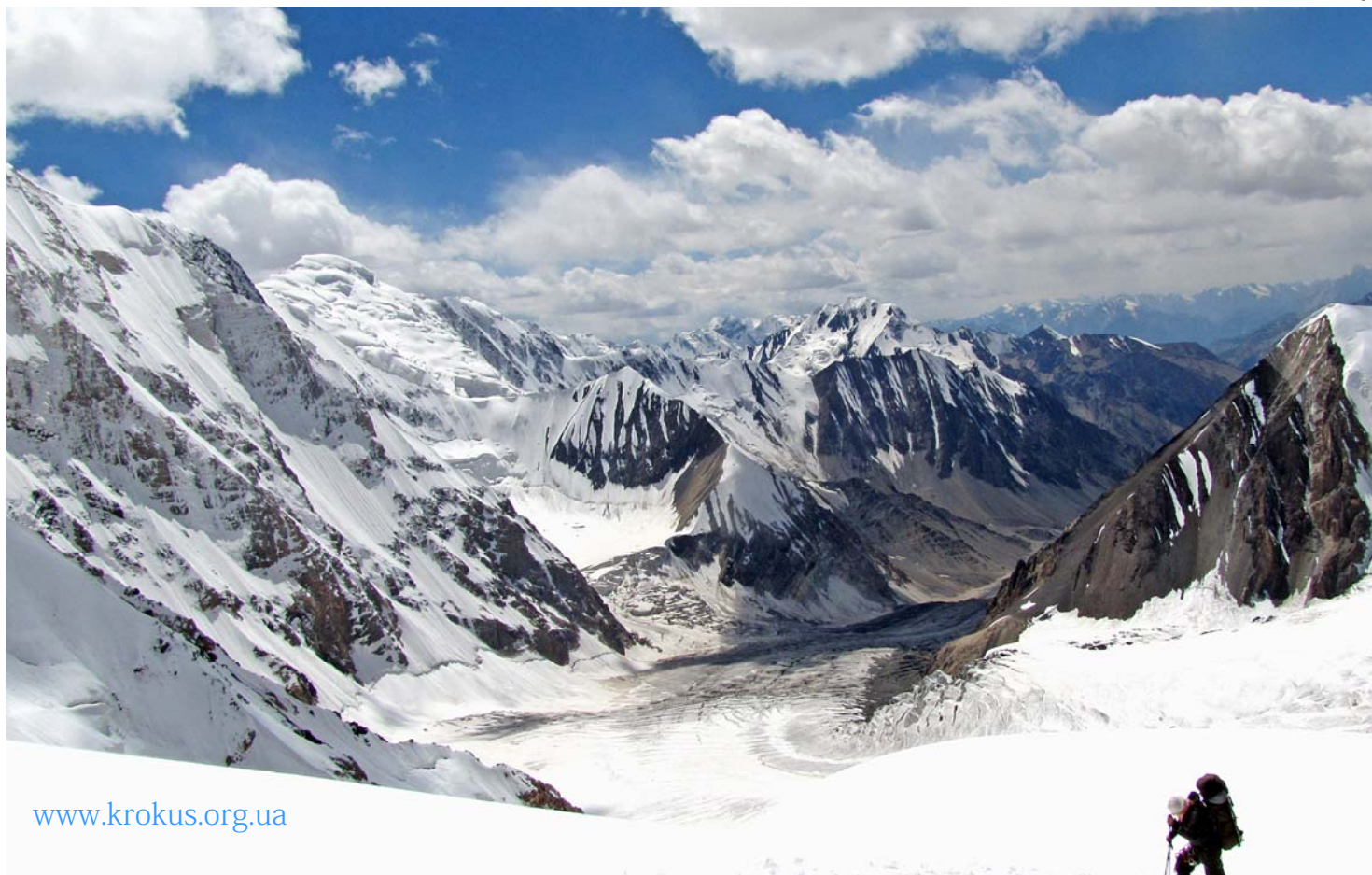


Фото 68. Льодовик Куюкап. Фото з сідловини перевалу Куюкап (ЗА).

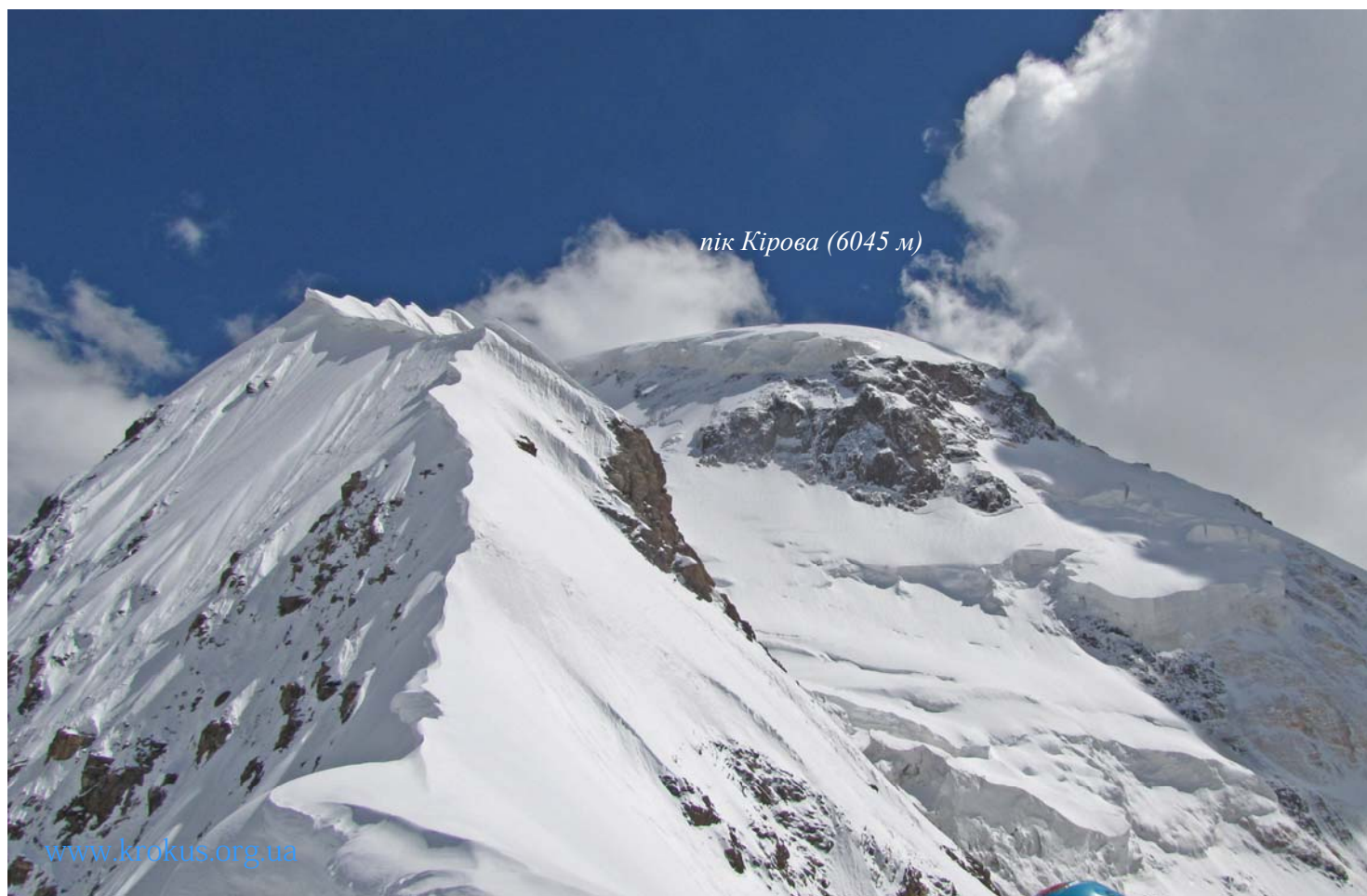


Фото 69. Пік Кірова. Фото з сідловини перевалу Куюкап (ЗА).



Фото 70. Група на перевалі Куюкап (3А).



Фото 71. Перевальний зліт перевалу Куюкап (3А) з боку льодовика Комсомолець.

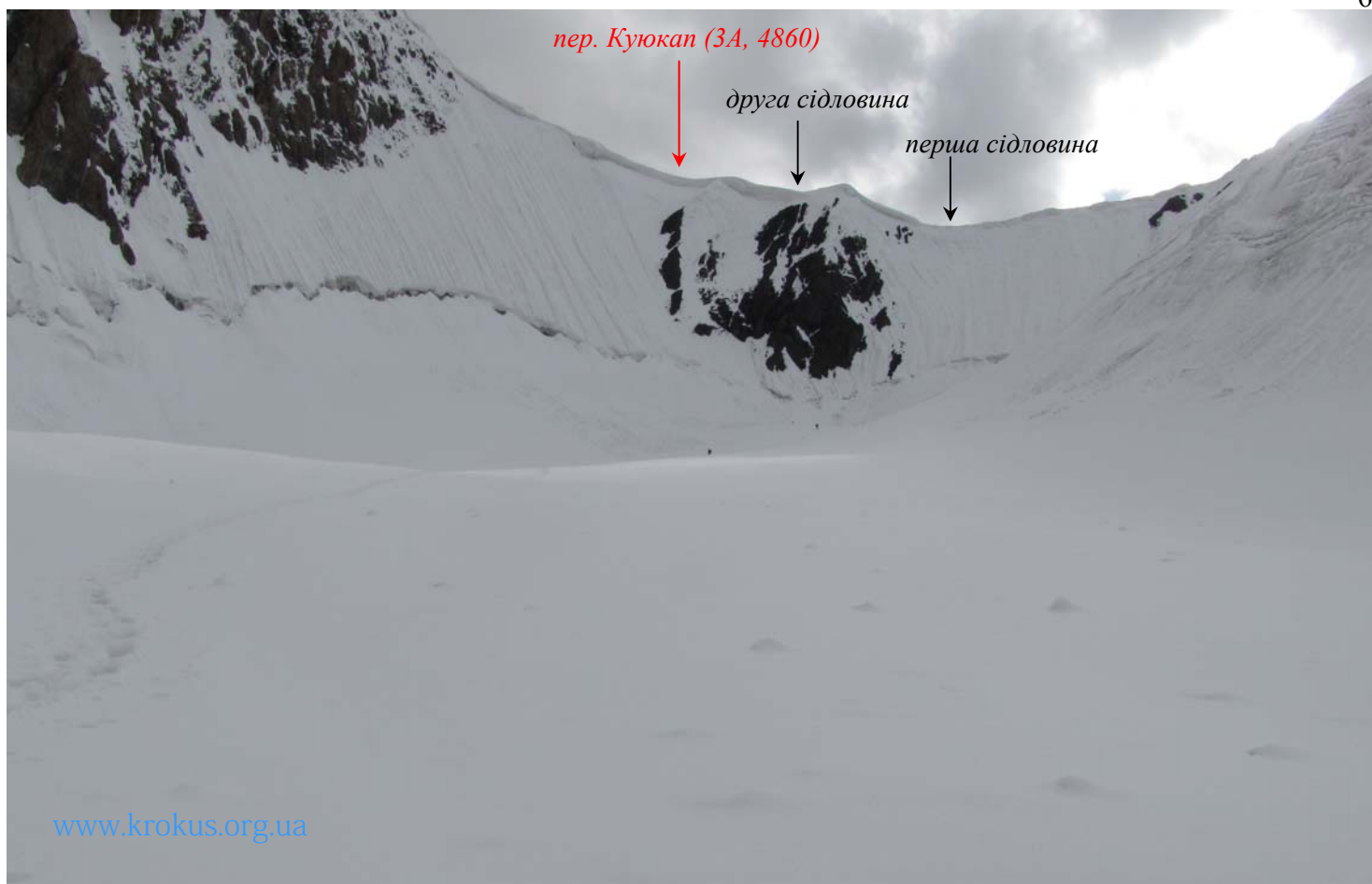


Фото 72. Перевал Куюкап з боку льодовика Комсомолець.



Фото 73. Ночівля на льодовику Комсомолець.

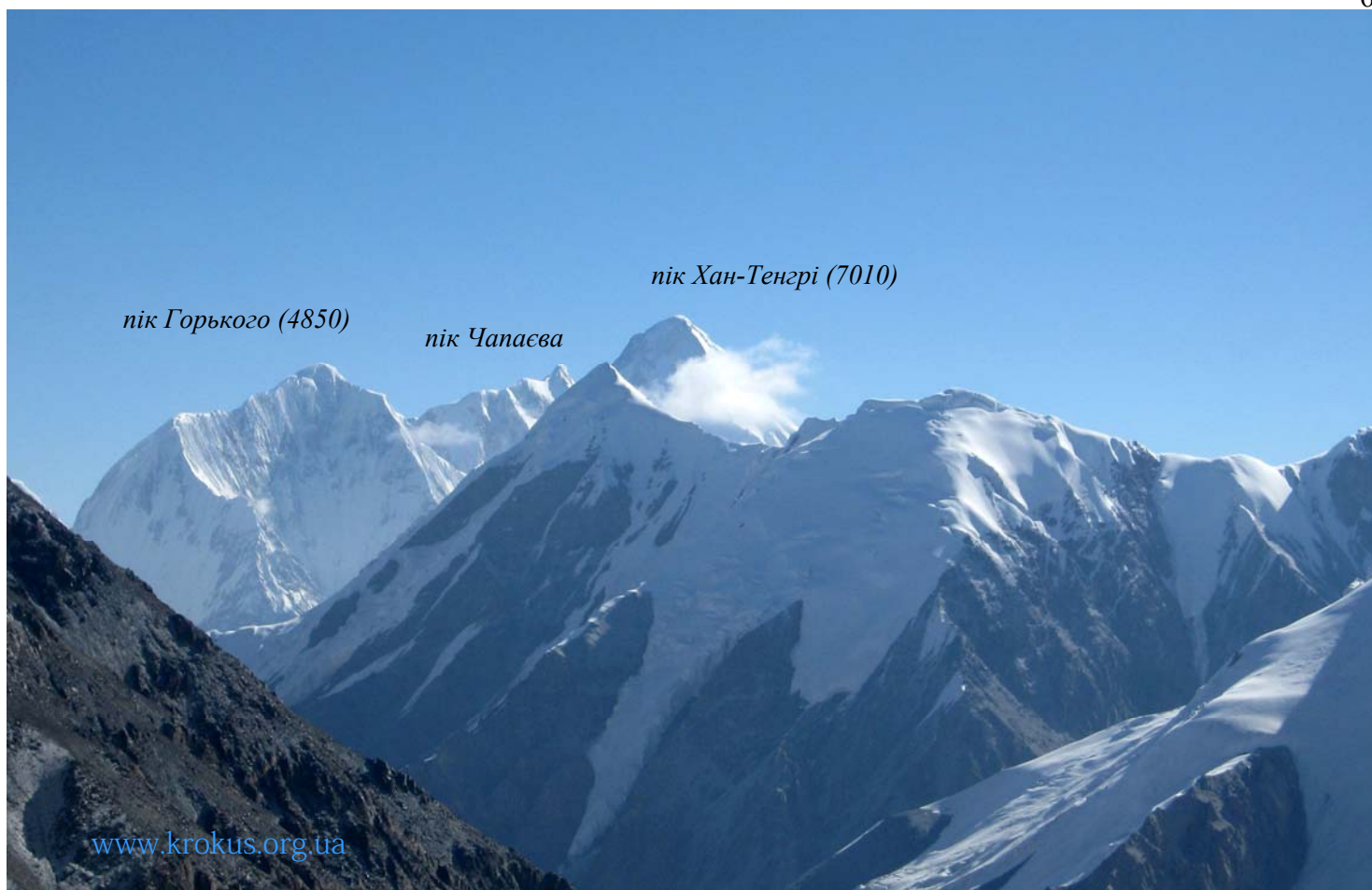


Фото 74. Вершини хребта Тенгі-Таг.



Фото 75. Над льодопадом льодовика Комсомолець.



Фото 76. Льодовик Комсомолець. Проходження льодопаду. Перша мотузка.



Фото 77. Льодовик Комсомолець. Проходження льодопаду. Друга та третя мотузки.



Фото 78. Льдовик Комсомолец. Проходження льодопаду.



Фото 79. Перевали з льодовика Комсомолець на льодовик Пролетарський турист.



Фото 80. Льодовик Комсомолець.



Фото 81. В лабіринті льодовикових тріщин. Льодовик Комсомолець нижче льодопада.

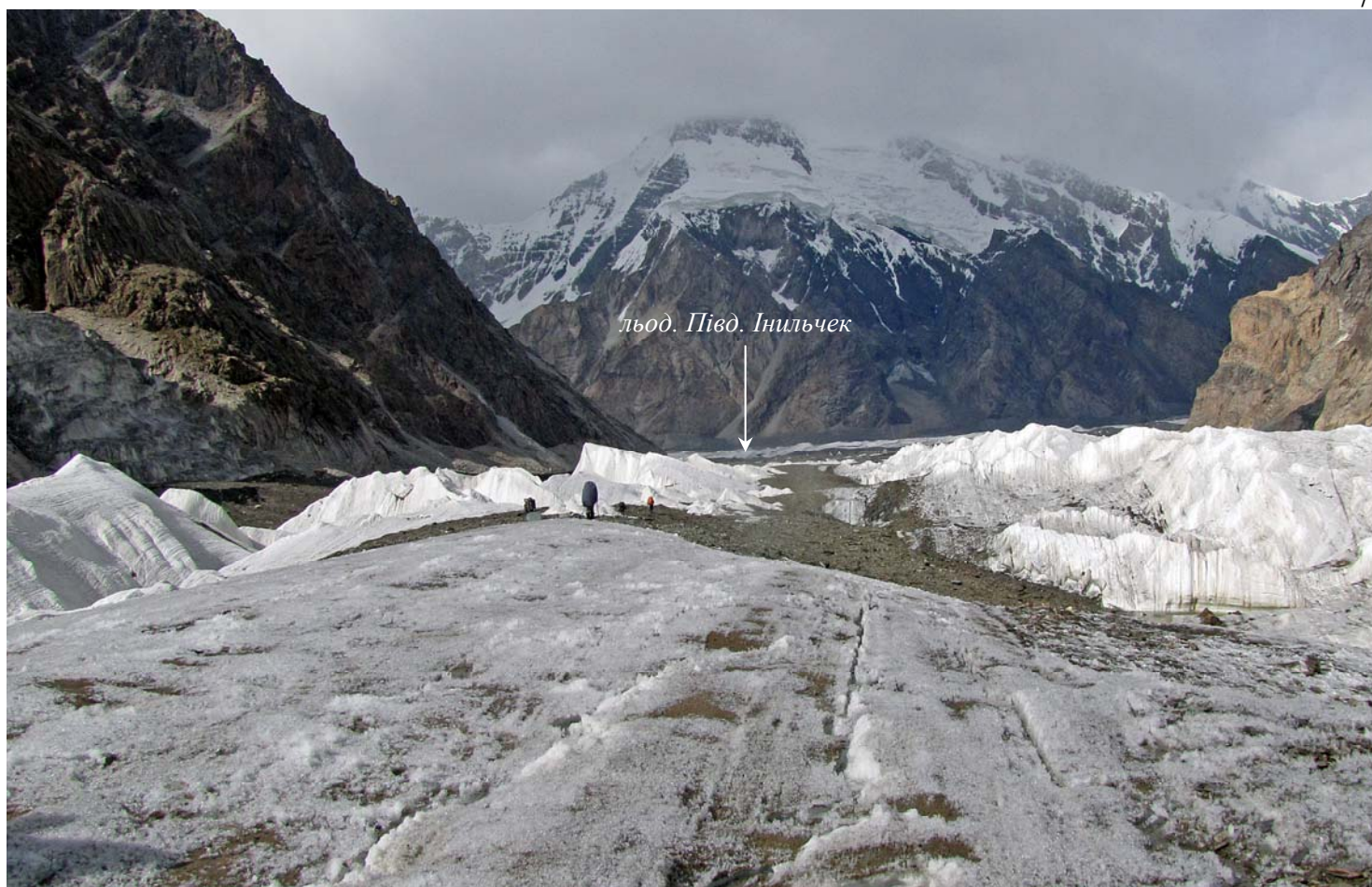


Фото 82. Льодовик Комсомолець.



Фото 83. Покрівна морена в нижній частині льодовика Комсомолець.

6.6 Льодовик Південний Інильчек

Льодовик Інильчек ділиться на Північний і Південний. Південний Інильчек - це найбільший льодовик Тянь-Шаню і другий за розмірами гірський льодовик країн СНД після льодовика Федченко на Памірі. Він розташований між хребтами Тенгрі-Таг і Кокшаал-тау. Його довжина 58,9 км., Площа 567,2 км². Льодовик бере початок в районі Хан-Тенгрі, і його язик, довжиною 43,2 км при середній ширині 2,2 км, опускається до 2800 м. Південний Інильчек тече кілька кілометрів на північ, а потім різко повертає на захід. Товщина льоду в нижніх частинах язика льодовика становить 150-200 м. Потужні ліві притоки льодовика, що залягають у північних відрозгах хребта Кокшаал-тау, мають власні назви: Зірочка, Дикий, Пролетарський турист, Комсомолец (зі сходу на захід). Якщо дивитися на льодовик зверху, то він схожий на біло-блакитне дерево з повздовжними темними смугами серединних морен на своєму основному стовбурі і серією світлих гілок різної довжини і товщини. Найбільші з льодовиків-приток - це льодовики Зірочка і Дикий.

Від місця ночівлі на лівобережній морені (42° 8'43.48", 79°56'50.58") спускаємось на льодовик Інильчек нижче впадіння в нього льодовика Комсомолец, і зразу впираємось у трекінговий табір Л5 “льод. Комсомолец” (42° 8'58.33", 79°56'0.88") турфірми "Альп-Тур Іссик-Куль" (<http://www.ak-sai.ru/active-turs/trek-han>). Тут на невеликому рівному майданчику покривної морени стоять близько 10 зелених наметів RedFox (фото 84), та метушаться учасники трекінгтуру збираючись в дорогу до наступного табору Л6 на льодовику Дикий. Поспілкувавшись з гідами табору (це була перша за 16 днів маршруту зустріч з людьми) (фото 85), ми продовжили свій шлях до галявини Мерцбахера. Рухатись льодовиком потрібно притримуючись його лівого борту. В 2012 році шлях руху льодовиком був промаркований турами (фото 86, фото 87). Цим шляхом учасники трекінг туру піднімаються від бази Ат-Джайлау до базового табору “Південний Інильчек”. Групи рухаються льодовиком лише вверх, а по закінченню трекінгу з базового табору “Південний Інильчек” їх забирались вниз гелікоптером, льодовиком вниз спускаються лише портери. Так як маркування шляху було зроблене лише з урахуванням підйому вверх, на спуск вниз воно читається гірше і при спуску в деяких місцях його легко загубити. Маркування досить якісне, і швидше за все воно збережеться на тілі льодовика ще декілька років. Через 2 год виснажливого спуску та крутого стрімкого підйому стежкою виходимо нарешті на галявину Мерцбахера до нашої “заброски”. Галявина Мерцбахера це невелика висяча трав’яниста улоговина, яка підноситься над льодовиком Півд. Інильчек десь на 100-150 м. Тут досить людно. Є стаціонарні будинки в яких мешкає обслуговуючий персонал. У двох стаціонарних будинках поруч з гелікоптер ним майданчиком проживають німецькі гляціологи учасники міжнародної експедиції під егідою Центрально-Азіатського Інституту Вивчення Землі (ЦАІВЗ). Зо два десятка наметів RedFox. Гелікоптер буває майже кожен день. Нижче галявини Мерцбахера спуск проходить стежкою по лівобережній морені місцями стежка виходить на небезпечні, круті осипні схили ущелини Інильчек, проходимо крекінговий табір ЛЗ “льодовик Путеводний” (42°10'36.04", 79°42'56.34").



Фото 84. Трекінговий табір “льодовик Комсомолец”. Льодовик Південний Інильчек.



Фото 85. В трекінговому таборі.



Фото 86. Маркування шляху на льодовику Південний Інильчек. Вершина 5581 м.



Фото 87. Маркування шляху на льодовику Південний Інильчек.

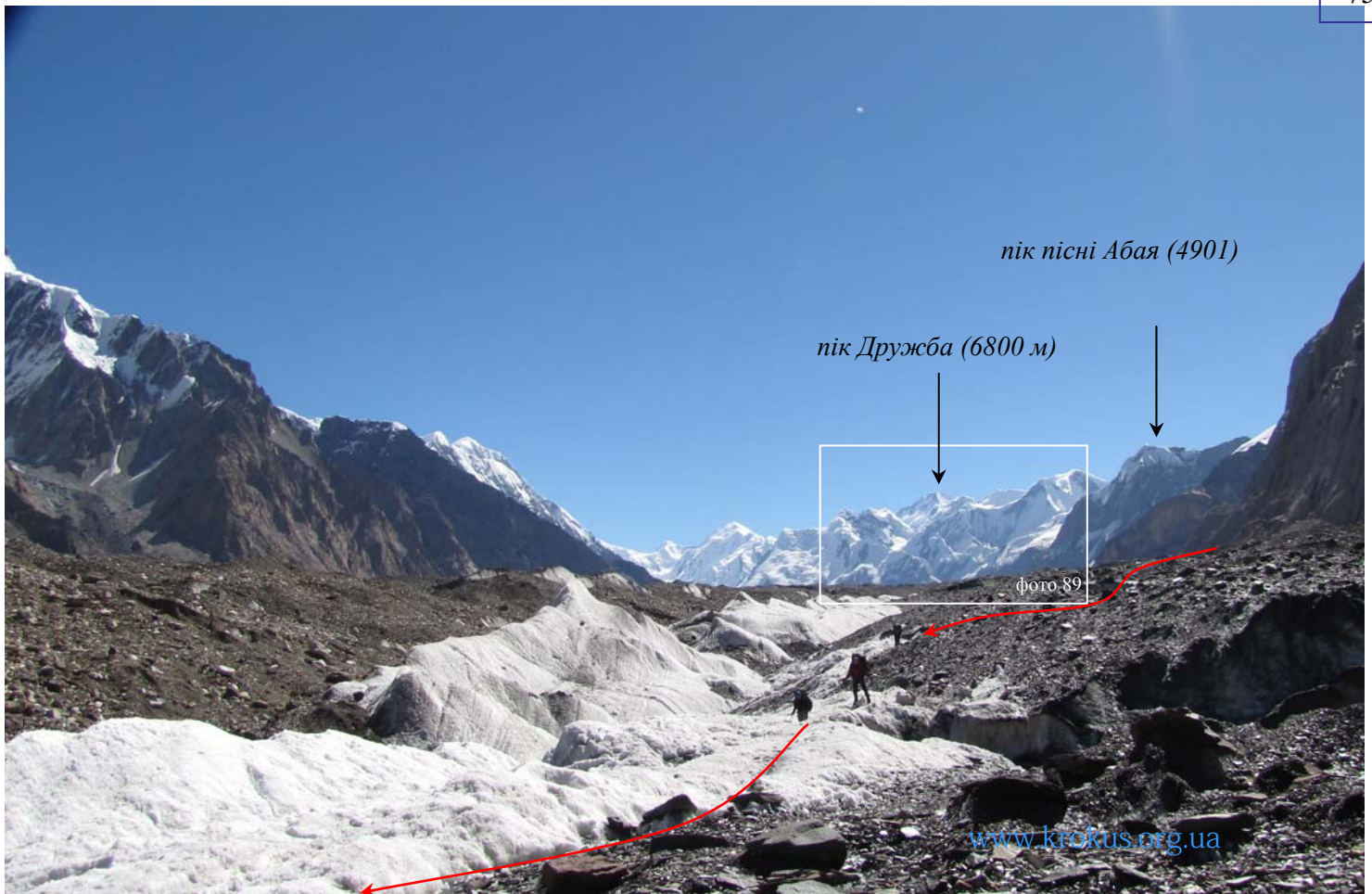


Фото 88. Верхів'я льодовик Південний Інильчек. Фото нижче впадіння льодовика Комсомолець.



Фото 89. Вершини в верхів'ях льодовика Південний Інильчек.

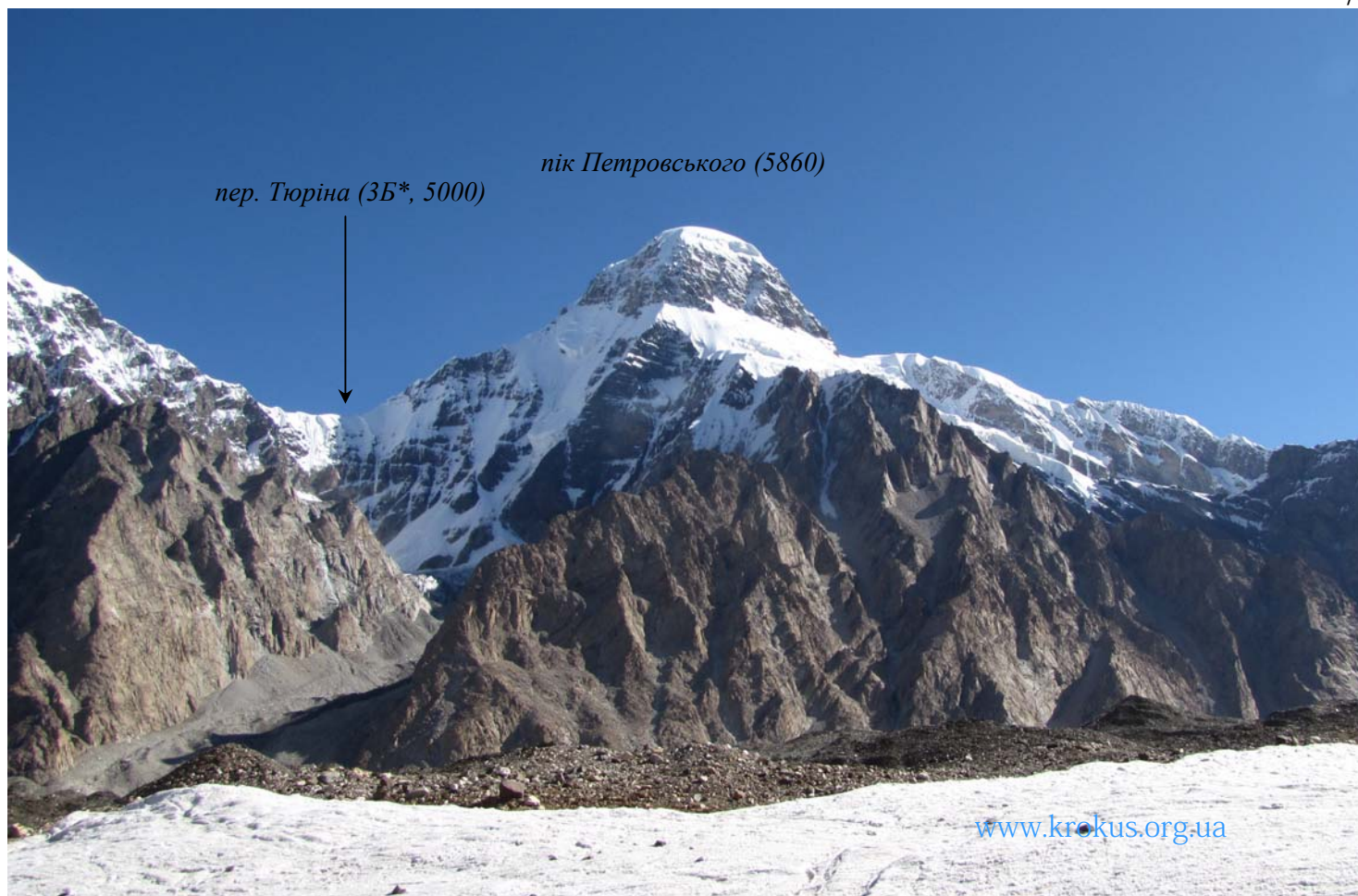


Фото 90. Пік Петровського з льодовика Південний Інильчек.



Фото 91. На галявині Мерцбахера.

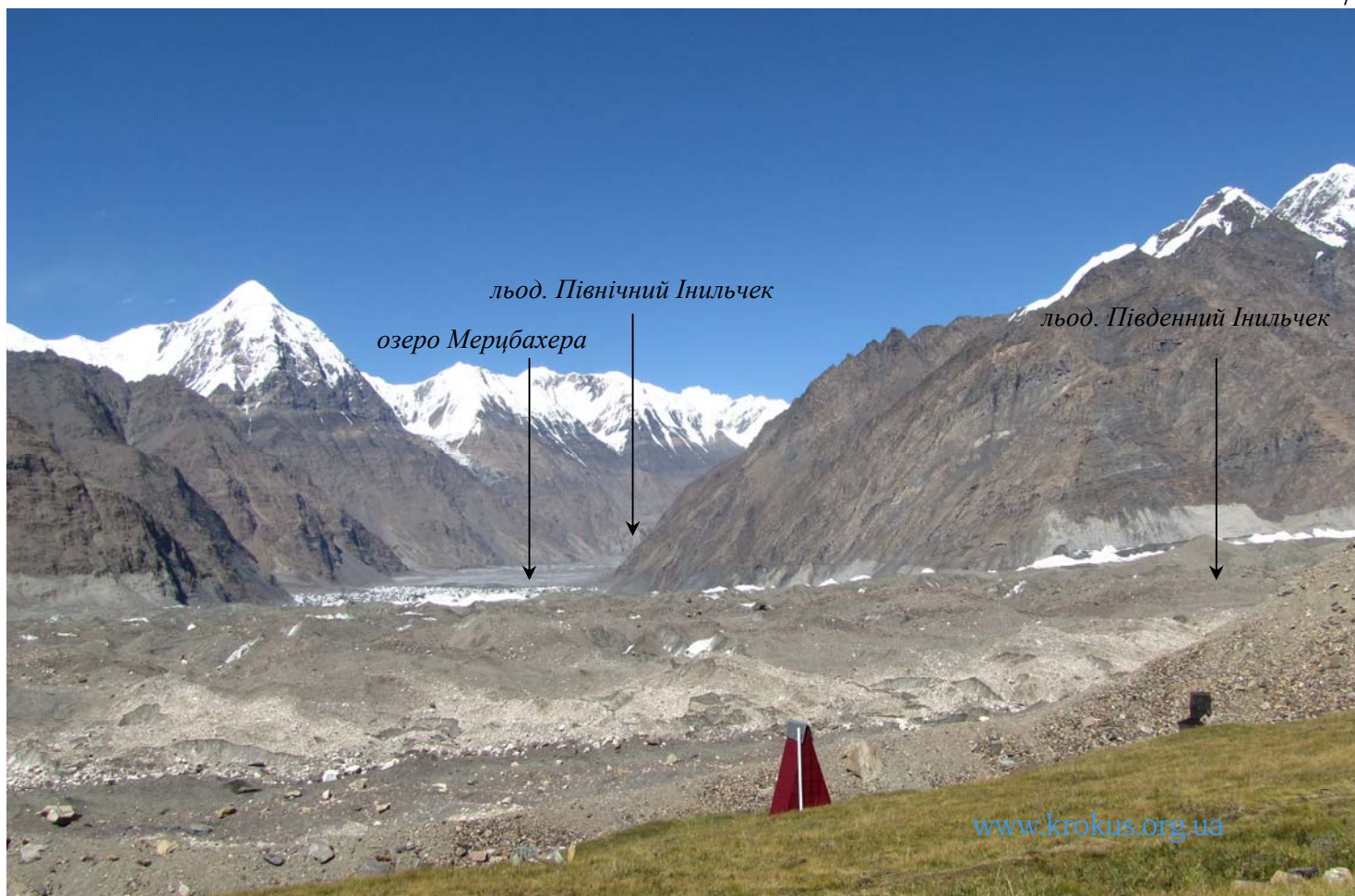


Фото 92. Злиття льодовика Північний Інільчек з льодовиком Південний Інільчек. Фото з гал. Мерцбахера.

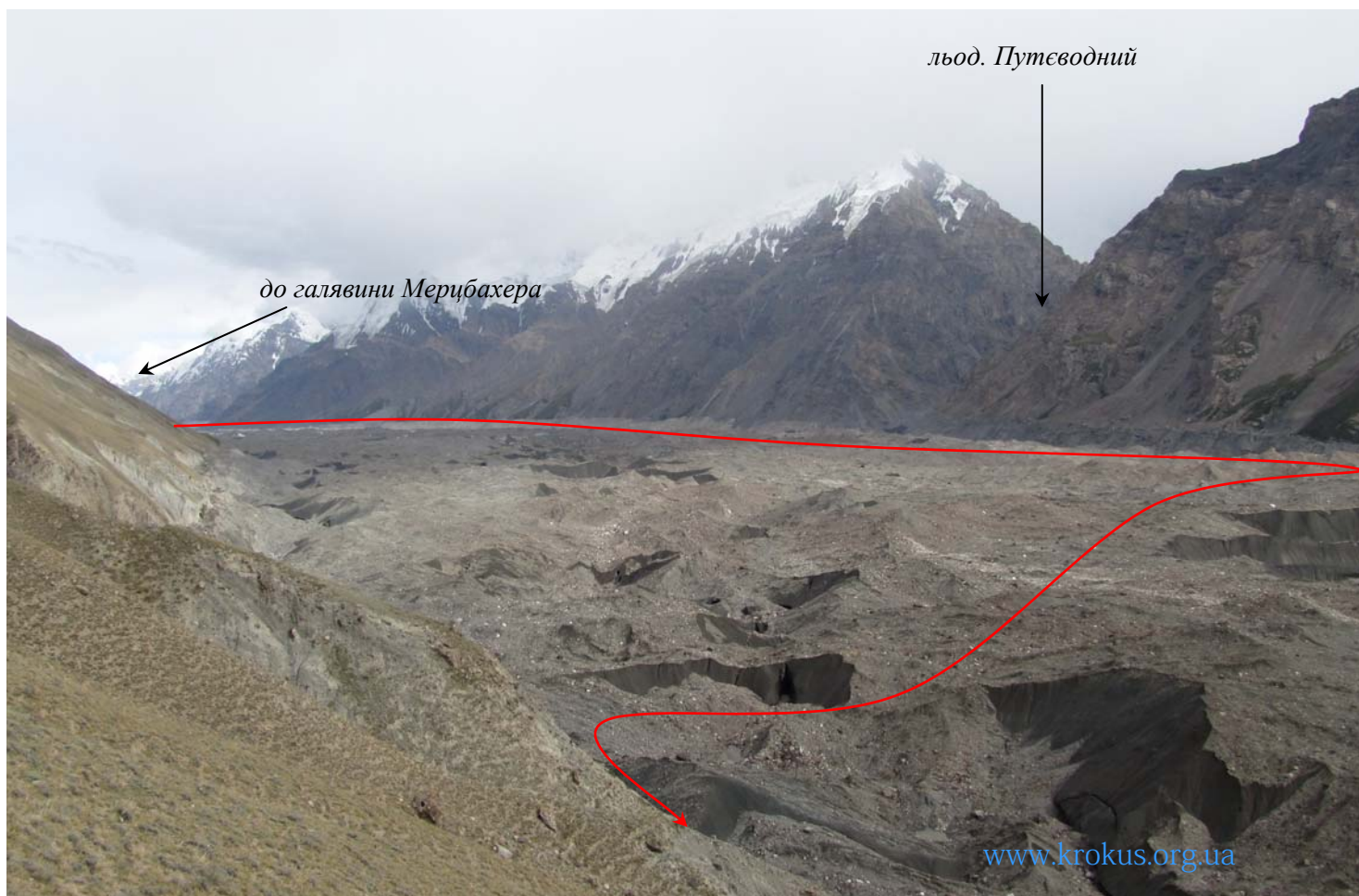


Фото 93. Льодовик Південний Інільчек. Фото з правого борту ущелини Інільчек.



Фото 94. Кінець язика льодовика Південний Інільчек. Фото з правого борту ущелини Інільчек.



Фото 95. Долина Інільчек нижче льодовика Південний Інільчек.

6.7 Перевал Підхідний (1Б, 3880 м)

*Перевал **Підхідний** розташований в південно-східному відрозі (лівий борт ущелини Чонташ) хребта Сариджаз (вершина 5063 м). Веде з льодовика Інильчек в ущелину Чонташ. З боку ущелини Інильчек - підйом по конгломератним та глинисто-трав'яним схилам. З боку ущелини Чонташ - осипний.*

ЧХЧ підйому на перевал з боку ущелини Інильчек – 4-6 год.

ЧХЧ спуску з перевалу в ущелину Чонташ – 1.5-2 год.

Вперше пройдений групою кер. Джулій А.В. у 1991 р.

Координати перевальної сідловини: 42° 2'17.72", 79°42'23.99".

Перевал Підхідний (1Б) дозволяє обійти каньйон (фото 100) гирлового ступеня р. Чонташ і потрапити в середню частину однойменної ущелини. Самостійного значення він не має і використовується при проходженні з зв'язці з одним із перевалів: Чонташ (2Б), Середній (2А), Пабло Неруди (2Б), Реріха (2Б).

Південно-східний відріг добре видно з стежки долини Інильчек (фото 96). Основна складність при підйомі на відріг в нижній частині. Круті (до 90°) та протяжні (до 100 м) конгломератні урвища. Вивчаючи при підході нижню частину відрігу ми визначили місце найбільш просте для підйому (фото 96, фото 97). Підійшовши ближче, після нетривалої розвідки, знайшли найкоротший конгломератний жолоб у вертикальній стіні (фото 98), який виводить нас вище урвища. Перший, без рюкзака, лазанням піднімається по жолобу та кріпить одну 50-ти метрову мотузку. Вище жолоба, крутизна схилу падає до 30-50, можна підніматись без мотузки. Рухаємось трав'янистим схилом, місцями зустрічаються глинисто-кам'яні ділянки. Піднімаємось вверх-вліво і за 3 години виснажливого підйому виходимо на пологий гребінь хребта. Тут є рівні майданчики можна ночувати, але води не має. Вийшовши на гребінь, продовжуємо рух гребенем хребта відслідковуючи можливість простого спуску до р. Чонташ. За 1.5 годин знаходимо таке місце. Складаємо перевальний тур і починаємо спуск до р. Чонташ.

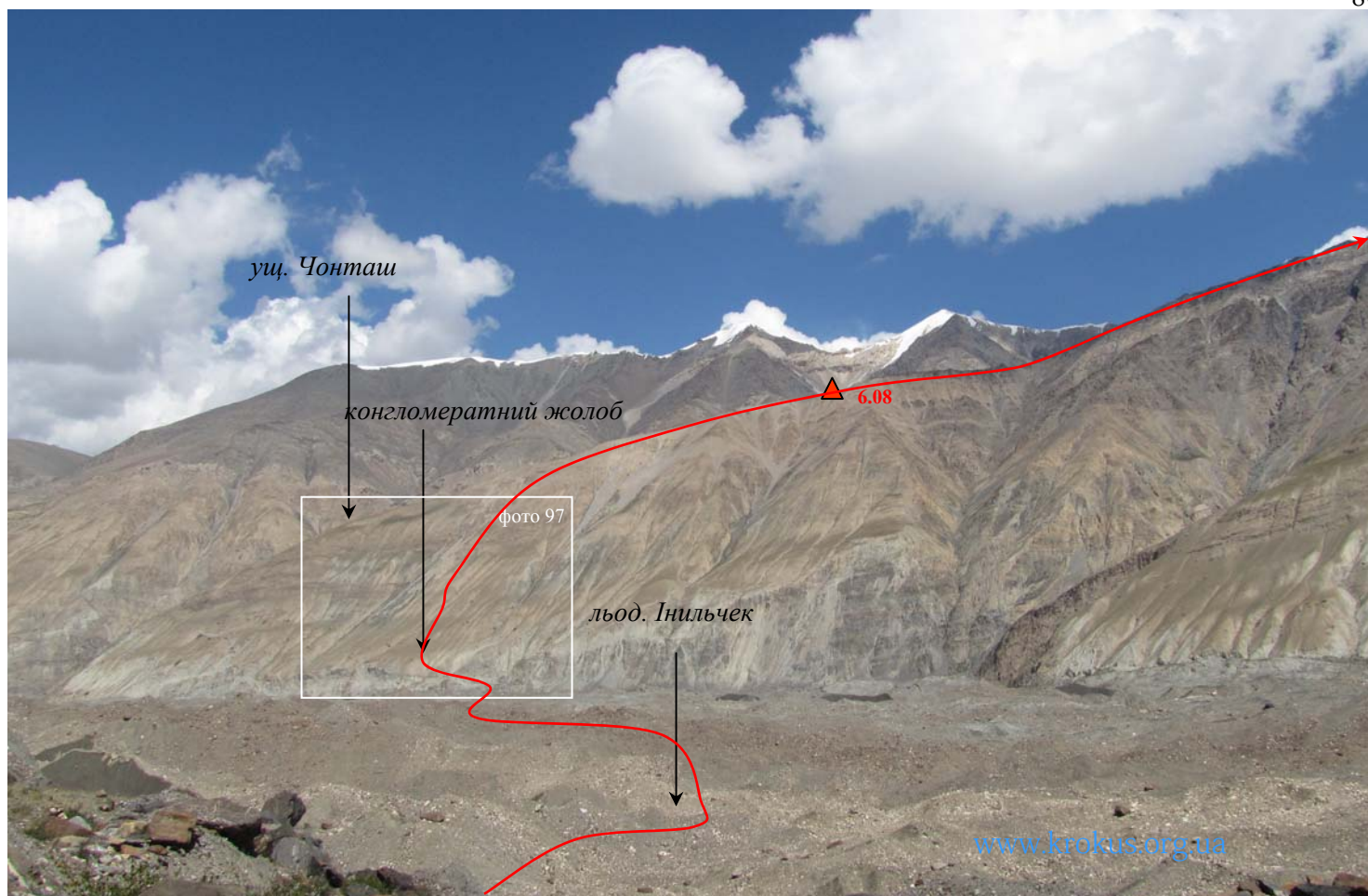


Фото 96. Південно-східний відріг хребта Сариджаз. Фото зі стежки лівого борту ущелини Інильчек.

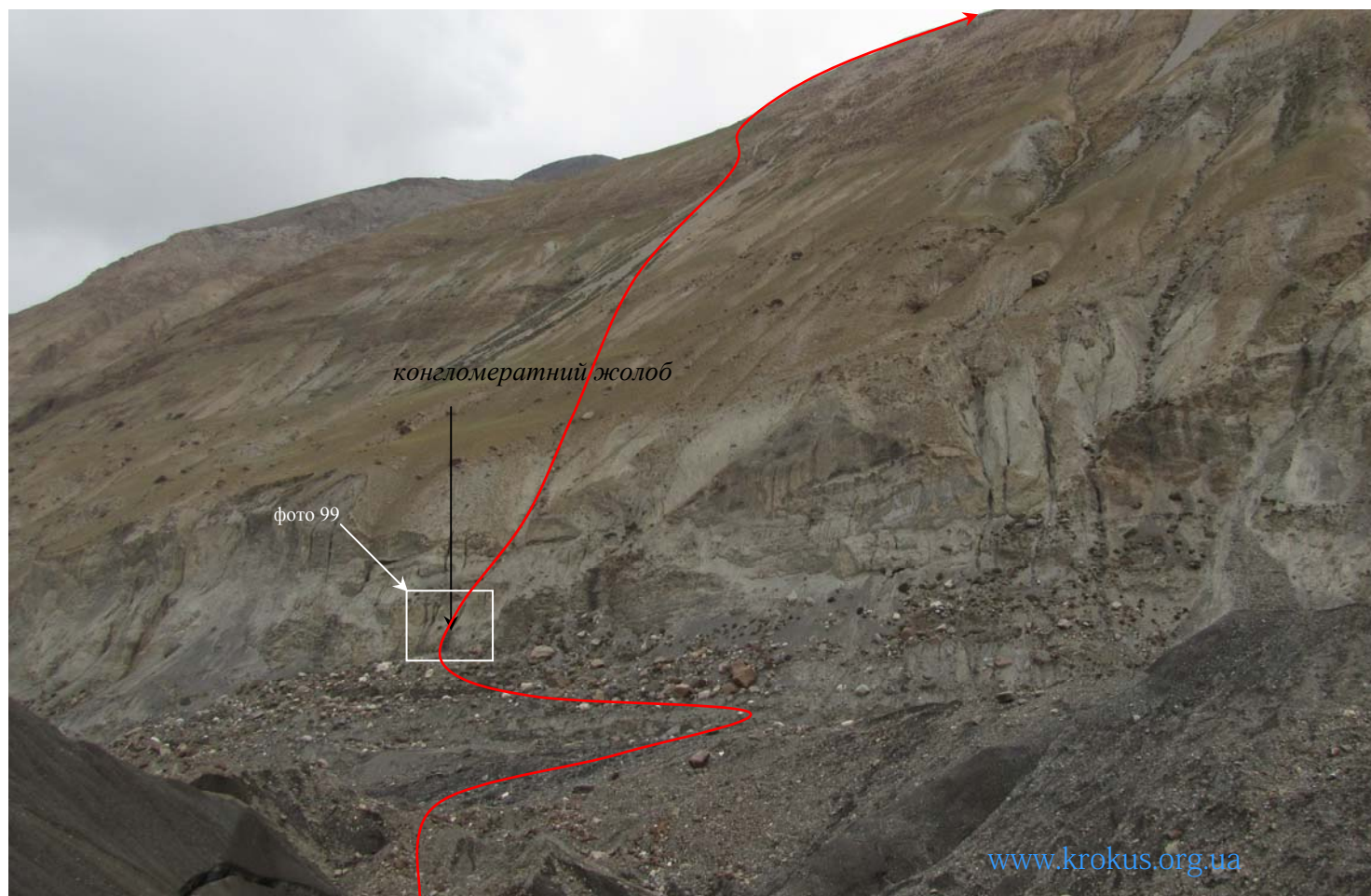


Фото 97. Шлях підйому на пер. Підхідний (1Б). Фото з льодовика Півд. Інильчек.



Фото 98. Конгломератні схили на початку підйому до перевалу Підхідний (1Б).



Фото 99. Початок підйому на перевал Підхідний (1Б).



Фото 100. Місце ночівлі при підйомі на пер. Підхідний (1Б). Південно-східний відріг хребта Сариджаз.

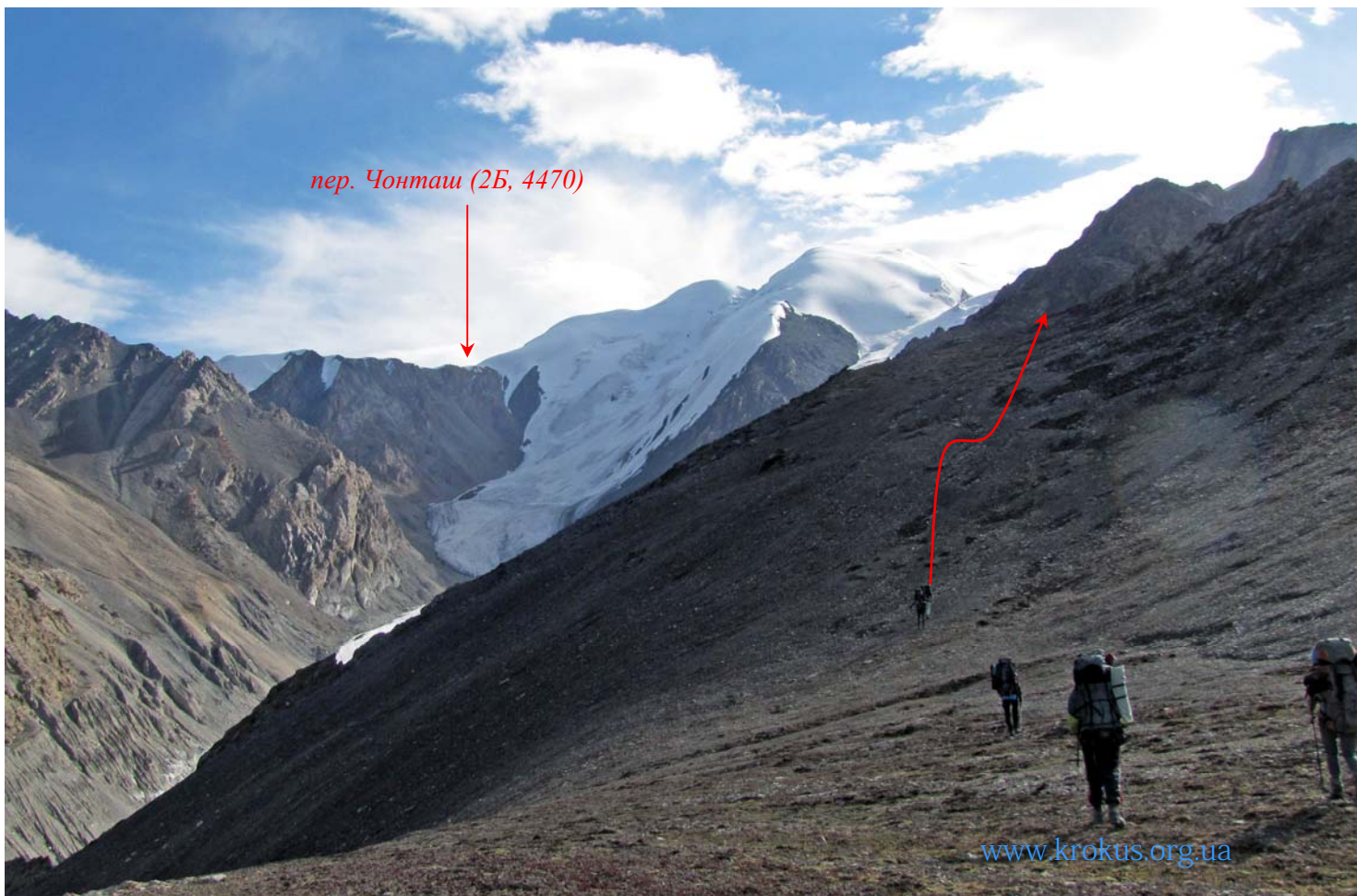


Фото 101. Підйом на пер. Підхідний (1Б). На гребені відрігу.



Фото 102. Група на перевалі Підхідний (1Б). Фото в бік ущелини Інільчек.



пер. Чонташ (2Б, 4470)

тур

Фото 103. Перевал Підхідний (1Б). Перевальний тур.

6.8 Перевал Чонташ (2Б, 4470 м)

*Перевал **Чонташ** розташований в хребті Сариджаз. Веде з ущелини Чонташ у верхів'я ущелини Ачекташ. З боку ущелини Чонташ – сніжно-скельний. З боку ущелини Ачекташ – сніжно-льодовий.*

ЧХЧ підйому на перевал з північної гілки льодовика Чонташ – 5-8 год.

ЧХЧ спуску з перевалу до морени між західною та східною гілкою льодовика Ачекташ – 3-4 год.

Координати перевальної сідловини: 42°14'20.51", 9°41'43.67".

Вперше пройдений 1965 році групою із м. Пенза, кер. Г.К. Єлістратов, з льодовика Чонташ в ущелину Ачекташ.

Із сідловини перевалу Підхідний (1Б) чудово видно перевал Чонташ (2Б) (фото 104) і шлях підйому на нього (фото 105). Починаємо рух від сідловини перевала Підхідний (1Б) південно-східним відрогом хребта Сариджаз. Рухатись можливо лише гребенем хребта, так як обидва боки хребта занадто круті для траверсу і, тим більше, для спуску. Через 1 годину підходимо до місця, де є можливість, по середньому та мілкому осипу, спуститись на дно ущелини до річки Чонташ. Сам спуск достатньо крутий (~ 45°, місцями крутіше) та небезпечний. Рухатись необхідно обережно, компактною групою, не скидаючи каміння на тих, хто йде нижче. За 30 хвилин спускаємось вниз та привалюємо біля річки (42°13'26.81", 79°40'30.11").

Далі досить швидко (15 хвилин) лівим берегом річки Чонташ підходимо під південну гілку льодовика Чонташ, прямо під нею переправляємось по камінню через річку і виходимо на лівий борт льодовика. Кішки тут не потрібні – льодовик пологий (фото 106). Проходиться південна гілка льодовика за 1 годину.

Спускаємось на морену і через ~ 400 м підходимо під північну гілку льодовика Чонташ (фото 107) (42°13'50.02", 79°41'4.56"). Подальший підйом на язик льодовика досить крутий та довгий, тому краще вдягти кішки. За 30 хвилин виходимо на більш-менш пологу частину льодовика, а потім ще 30 хвилин рухаємось в напрямку перевальної сідловини перевалу Чонташ (2Б). Погода псується, та ми вже підійшли під перевальний зліт, далі - підйом. Шукаємо пологий майданчик для встановлення намету. Частина групи розпочинає рівняти в снігу місце під намет (42°14'9.35", 79°41'33.09") (води немає), а дві зв'язки другу половину дня присвячують обробці перевалу.

На початку долаємо підйом по льоду у кішках. Крутизна підйому ~ 30°, тому ідеться легко. Навішувати тут перильну мотузку не потрібно. Обходимо скельний масив праворуч і виходимо з льоду на осип. Крутизна осипу трохи більша, 40 градусів. Підйом сильно ускладнюється тим фактом, що осип лежить на льоду. Рухатись потрібно ривками, від одного великого каменя до іншого. Все дрібне каміння під ногами швидко сповзає. Дійшовши до першої ділянки льоду, закручуємо льодобур і кидаємо п'ятидесятиметрову мотузку по осипу. Далі знову піднімаємось по льоду в кішках, кріпимо мотузку виключно на льодобури. Друга та третя мотузки йдуть по льоду, четверта починається 10-метровим переходом по камінню (моноліт), після якого знову льодова частина. Остання, п'ята мотузка, навішена по діагоналі вліво і розкріплена посередині

льодобуром. Після неї вихід на сідловину перевалу здійснюється пішки, забираючи вліво. Вся обробка перевалу Чонташ на підйом зайняла 3 години.

Наступного дня (08.08.2012) виходимо о 7:50. Попереднього вечора та всю ніч ішов сніг і стояла плюсова температура. На момент виходу все навколо було вкрито шаром снігу товщиною 20-25 см. В нижній частині це сильно спростило рух, адже тепер осип був засипаний снігом (фото 109, фото 110). У верхній частині навпаки – жумари забивались мокрим снігом і відмовлялись тримати у всіх учасників. Загалом підйом групи на перевал тривав 4.5 години.

Сідловина перевалу (фото 111) – достатньо широкий засніжений майданчик з виходами скель. Багато вузьких тріщин, тому рухатись потрібно обережно. Ночувати краще не на самій сідловині, а 20-ма метрами нижче з боку льодовика Ачекташ.

Спуск зручніше за все здійснювати не в місці підйому, а лівіше (на захід) по хребту метрів на 100. Спочатку пробиваємо діру у невеликому нависаючому карнизі і кидаємо першу мотузку (кріплення на сніжних якорях). Вона лягає на крутий 25-метровий сніжний схил, який закінчується бергшрудом. Далі проходимо вправо (по ходу) метрів 100 пологою сніжною полицею (придатної для ночівлі), потім метрів 20 вниз і повертаємо на попередню лінію спуску, обходячи відкриту тріщину. Навішуємо ще 2 мотузки (фото 112, фото 113). Друга мотузка кріпиться на якорях, але десятьма метрами нижче сніг плавно переходить в лід і останню мотузку доводиться кріпити на льодобурах. Звичайно, тут безпечніше спускатись в кішках. Весь спуск займає 3 год 45 хв. Виходимо на закриту (фото 114), а потім і відкриту (фото 115) частину східної гілки льодовика Ачекташ. Закрита частина льодовика проходиться за 30 хвилин, а відкрита за 1 год 15 хв.

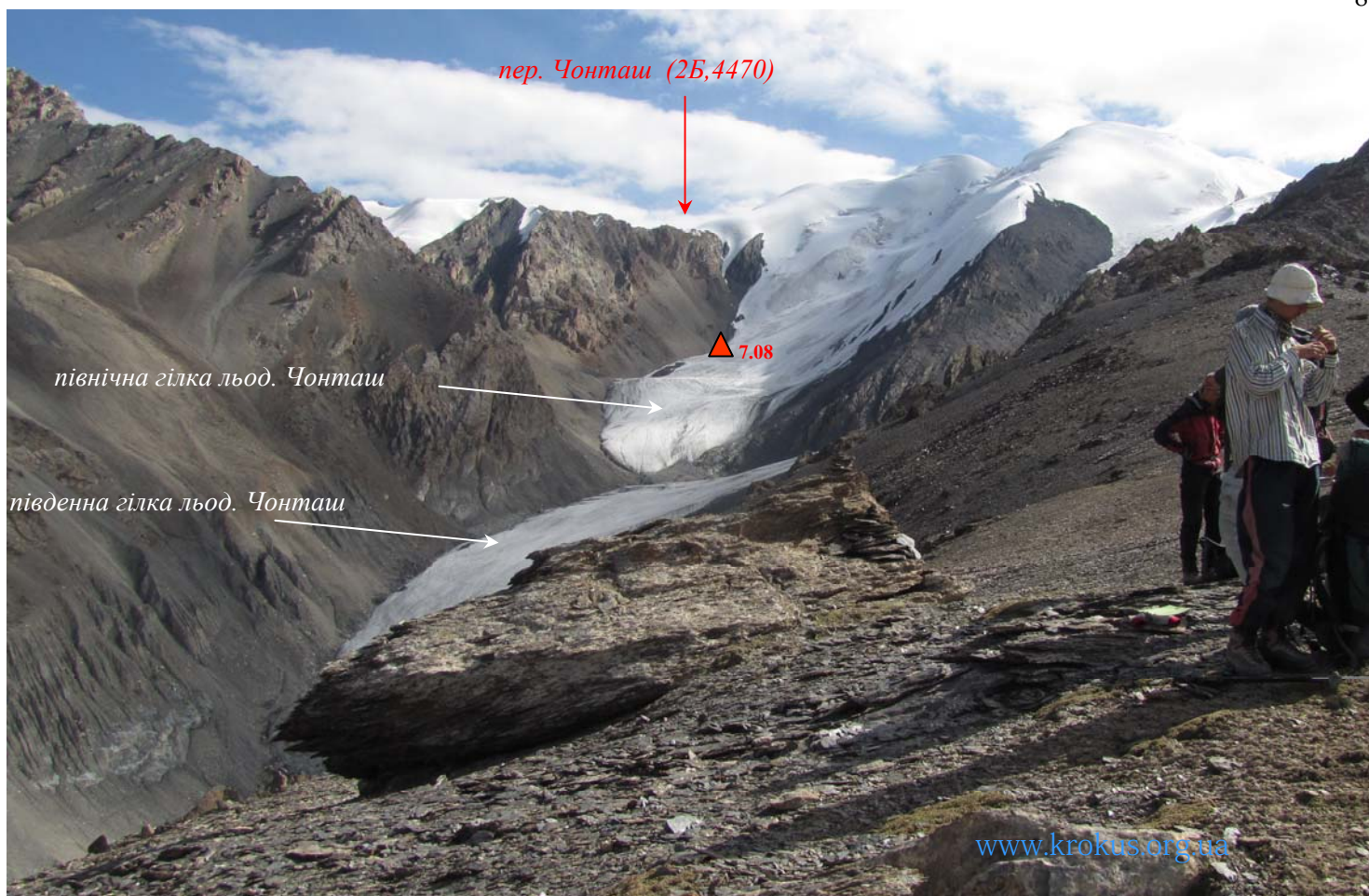


Фото 104. Перевал Чонташ (2Б) з сідловини перевалу Підхідний (1Б).



Фото 105. Перевал Чонташ (2Б) з сідловини перевалу Підхідний (1Б). Зум 5X.



Фото 106. Південна гілка льодовика Чонташ.

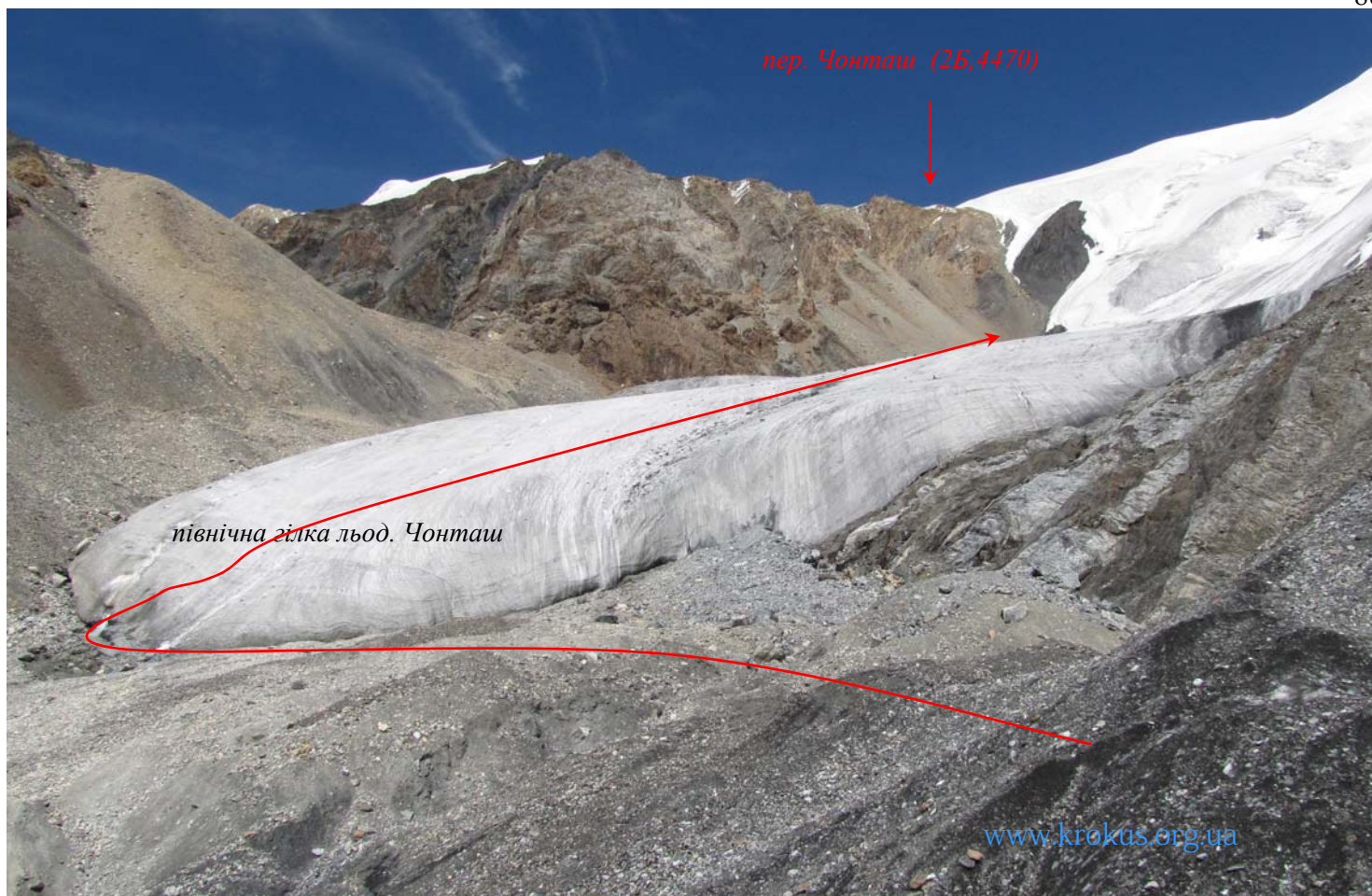


Фото 107. Перевал Чонташ (2Б) з південної гілки льодовика Чонташ.

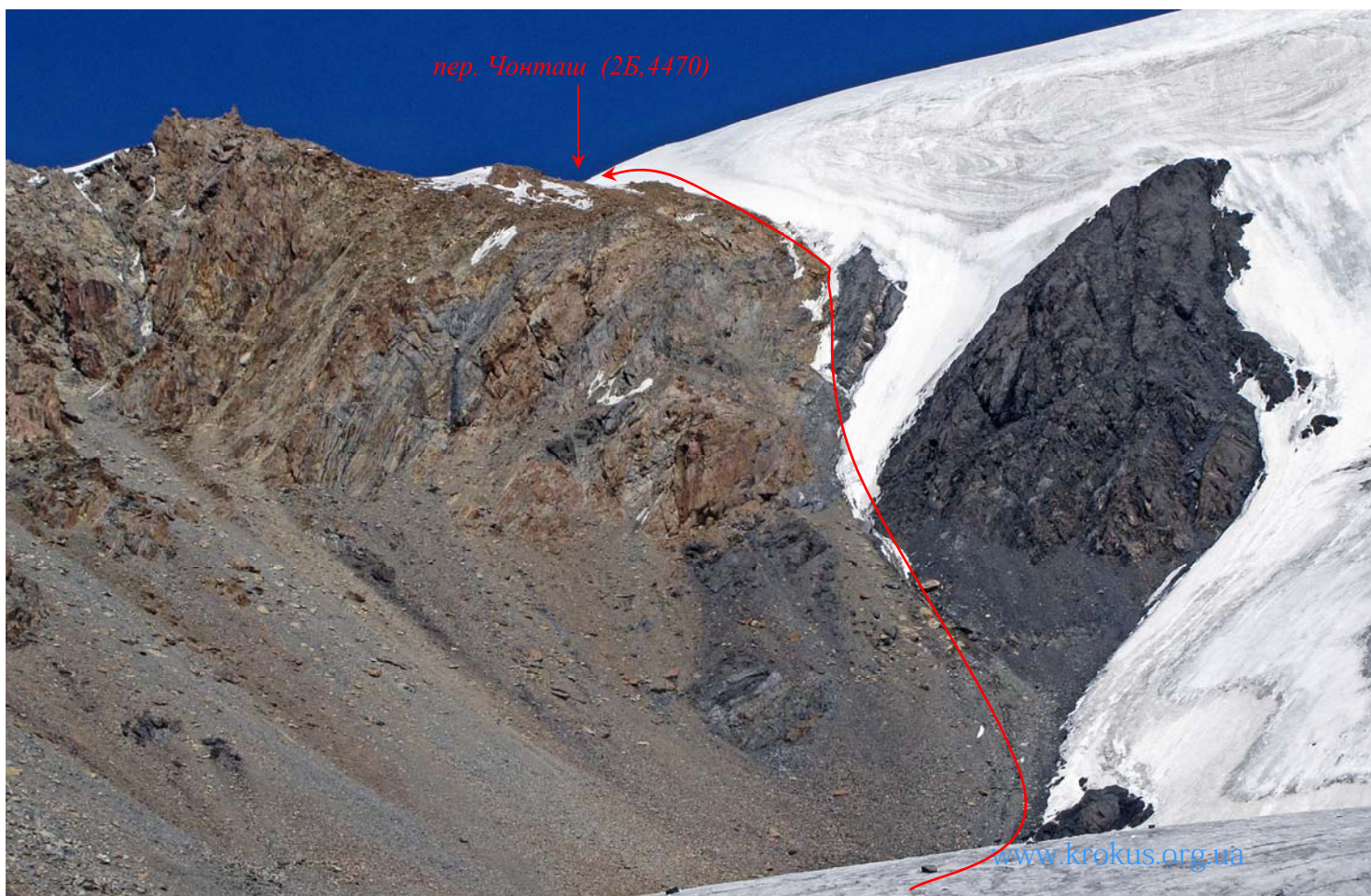


Фото 108. Перевал Чонташ (2Б) з північної гілки льодовика Чонташ. Зум 6X.



Фото 109. Підйом на перевал Чонташ (2Б). Перша мотузка.



Фото 110. Підйом на перевал Чонташ (2Б). Друга мотузка.



www.krokus.org.ua

Фото 111. Група на перевалі Чонташ (2Б).



пер. Чонташ (2Б, 4470)

www.krokus.org.ua

Фото 112. Спуск з перевалу Чонташ (2Б).



Фото 113. Спуск з перевалу Чонташ (2Б). Друга та третя мотузки. Зум 5X.



Фото 114. Перевальний зліт перевалу Чонташ (2Б) з боку льодовика Ачекташ, після снігопаду.

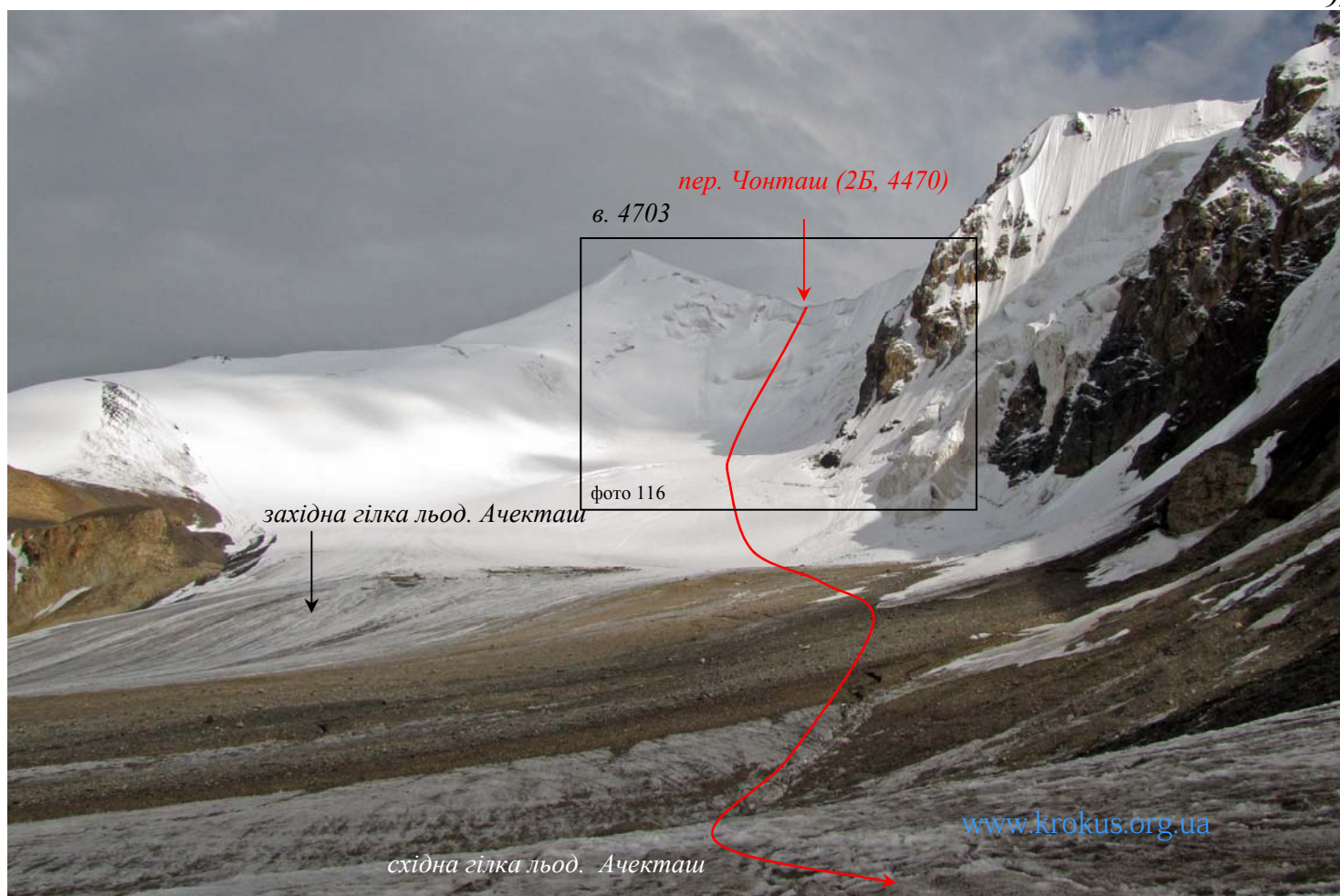


Фото 115. перевал Чонташ (2Б). Фото зі східної гілки льодовика Ачекташ.

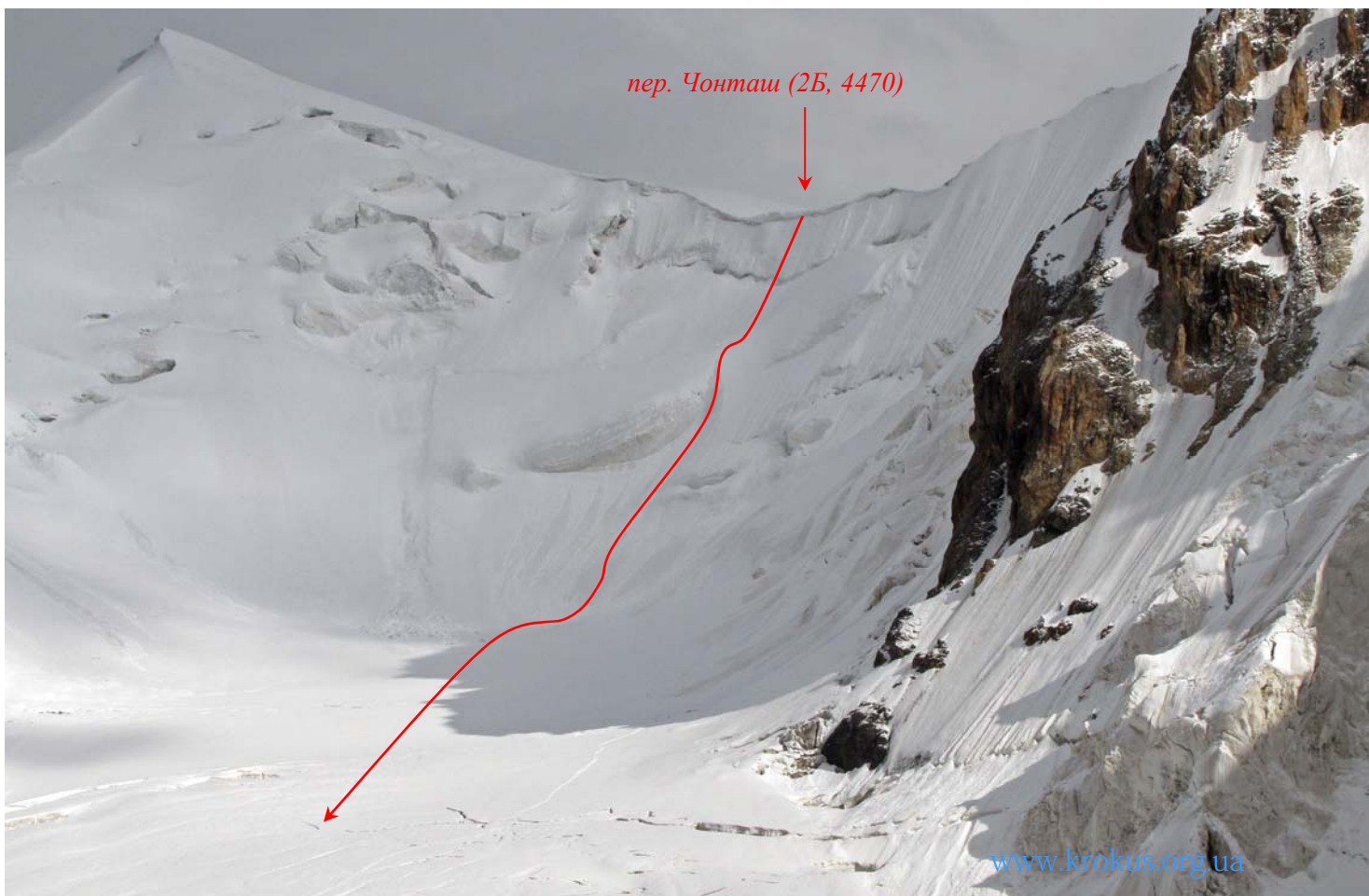


Фото 116. Шлях спуску з перевалу Чонташ (2Б). Фото зі східної гілки льодовика Ачекташ. Зум 5X.

6.9. перевал Плато (1Б, 4065 м)

*Перевал **Плато** розташований в північному відрозі хребта Сариджаз. Веде з ущелини Ачекташ в ущелину Майбулак. З боку ущелини Ачекташ – льодово-сніжний. З боку ущелини Майбулак – льодовий.*

ЧХЧ підйому на перевал з боку ущелини Ачекташ – 1.5-2 год.

ЧХЧ спуску з перевалу в ущелину Майбулак – 1-2 год.

Координати перевальної сідловини: 42°14'59.43", 79°39'34.46".

Підйом на перевал Плато (1Б) розпочинаємо від серединної морени між західною та східною гілками льодовика Ачекташ (42°15'10.13", 79°40'39.54") (фото 115). Західна гілка льодовика Ачекташ, це пологий відкритий льодовик, з протяжними горизонтальними ділянками та поодинокими пагорбами (фото 117). На горизонтальних ділянках тріщин немає, вони зустрічаються лише біля льодових пагорбів.

Через 1.5 години руху від морени, по неглибокому свіжому снігу (фото 118), доходимо до сідловини перевалу (фото 119). Вона являє собою черговий льодовий пагорб з тією лише відмінністю, що з обох сторін до нього приєднуються плечі хребта. Тут складаємо перевальний тур і озираємось. На півдні видно перевал Пабло Неруди (фото 120). Сама сідловина перевалу Плато рівна та широка. При необхідності можна встановити намети, але краще ночувати у кармані правобережної морени льодовика Майбулак.

Спуск з перевалу здійснюємо по некрутому 20°-25° відкритому льодовику. Рухатись можна без кішок, але місцями досить слизько (фото 118). До місця ночівлі в кармані морени (42°15'13.78", 79°38'56.12") дійшли за 30 хвилин, струмок поруч.

Наступного дня (08.08.2012) за 40 хвилин спускаємось по льодовику до річки і продовжуємо спуск її правим берегом. Ще один перехід по камінню і виходимо в зону альпійських лугов. Подекуди трапляються заболочені ділянки, та галькові тераси. На трав'янистих ділянках місцями починає зустрічатися ледь помітна звірина стежка. Якщо поглянути назад та вліво, відкривається чудовий вид на ущелину Майбулак (фото 119). Далі, рухаючись правим боком річки виходимо на добре протоптану стежку, ледь не автомобільну дорогу (фото 120). Так правим берегом річки і рухаємось, один раз обходимо верхом скельний притиск. До застави Ечкілі-Таш від язика льодовика Майбулак – 7 годин 20 хвилин, тобто повний ходовий день. Вище застави через р. Сариджаз є хороший капітальний міст. Вздовж Сариджазу вниз правим берегом веде ґрунтова дорога.



Фото 117. Підйом на перевал Плато (1Б). На західній гілці льодовика Ачекташ.



Фото 118. Під перевальним зльотом перевалу Плато (1Б).



Фото 119. Група на перевалі Плато (1Б). Фото в бік ущелини Майбулак.



Фото 120. Перевал Пабло Неруди (2Б). Фото з сідловини перевалу Плато (1Б).



Фото 121. Перевал Майбулак (1Б) з правобережної морени льод. Майбулак ($42^{\circ}15'13.78''$, $79^{\circ}38'56.12''$).



Фото 122. Спуск з перевалу Плато (1Б).



Фото 123. Верхів'я ущелини Майбулак.

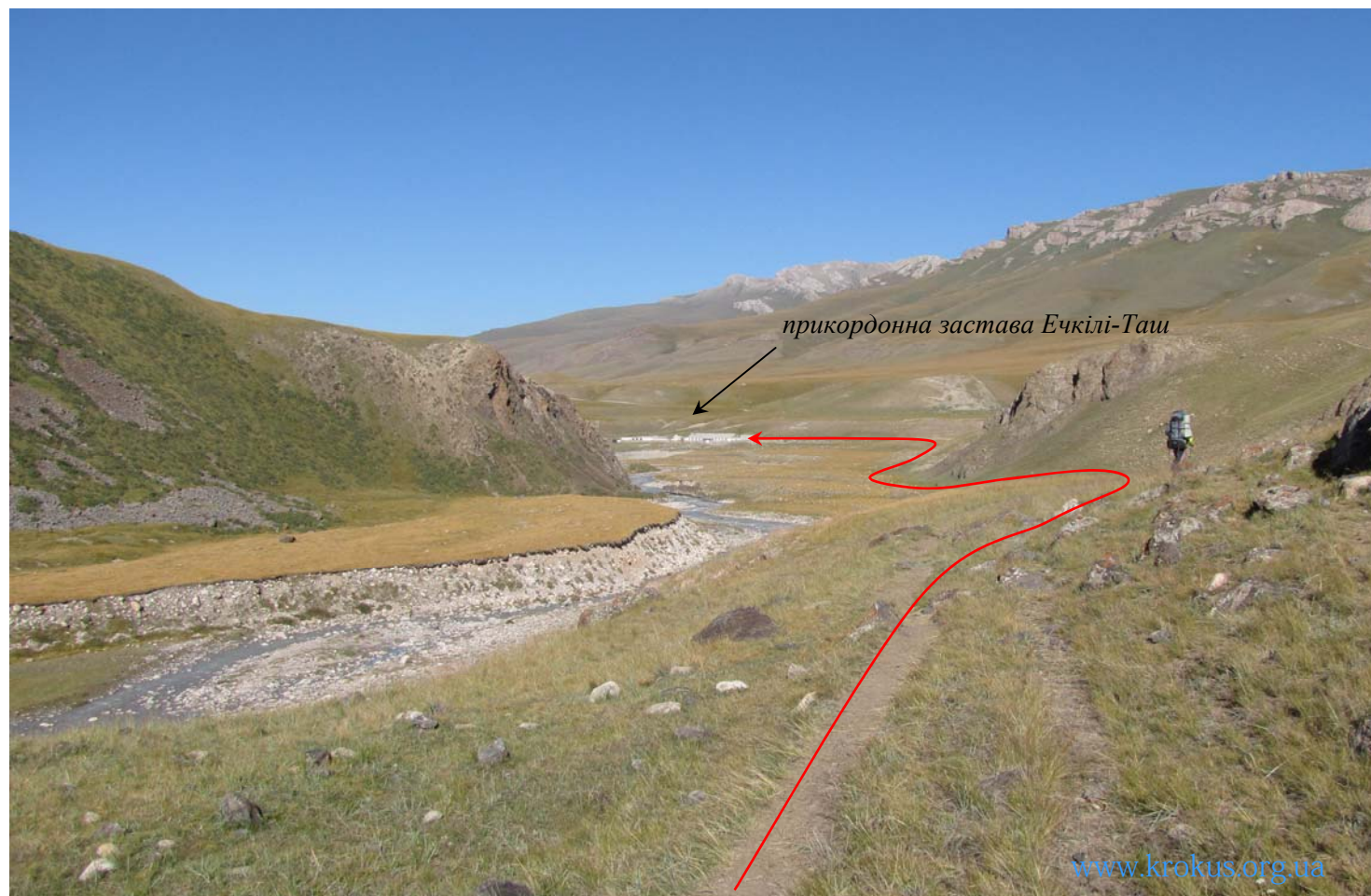


Фото 124. В ущелині Тюз.

7. Висновки та рекомендації

Успішно пройдений маршрут V к.с. в рідко відвідуваному останні 25 років районі ущелин Ат-Джайлау, Каінди, Теректи.

Район дуже цікавий, з величезними можливостями проходження нових перевалів від 2А до 3Б: пер. Фрумкіна Зах. (2А) – непройдений; не пройдено на підйом - пер. Теректи Сх. (3А) – з ущелини Теректи на льодовик ак. Фрумкіна, пер. Моцний (2Б) з ущелини Теректи на льод. Моцний, пер. ак. Фрумкіна (3А) з льод. ак. Казарінова на льод. ак. Фрумкіна, пер. ак. Казарінова (3А) з льод. Моцний на льод. ак. Казарінова.

Накопичено багато інформації по перевалам, льодопадам, льодовикам та ущелинам в пройденому районі, що дає змогу в майбутньому планувати проходження більш технічно складного походу V к.с., з проходженням нових перевалів в районі хребта Каінди-Катта та Кок-Шаал .

Деякі з перевалів були пройдено другий раз: пер. Пржевальського (2Б), пер. Теректи Сх. (2Б). А підйом на перевал Фрумкіна (3А), через центральну частину льодопаду здійснено вперше.

Перевал Теректи Східний (2Б) з боку ущелини Теректи технічно досить складний. І в варіанті проходження перевалу з ущелини Теректи на льодовик академіка Фрумкіна, його категорія відповідає 3А.

При підйомі на перевал Підхідний (1Б) у другій половині дня, слід потурбуватися при запаси води. Так як при ночівлі на хребті води немає. Краще при проходженні перевалу Підхідний (1Б) ночувати безпосередньо під південно-східним відрогом хребта Сариджаз.

Складність проходження нижнього та верхнього льодопадів на льодовику №4, (перевал Пржевальського) на даний час вища за 2А. Тому перевал Лушнікова (2А), не рекомендується включати до нитки маршрутів 3 к. с.







8. Додатки.**8.1. Кошторис.**






	статі витрат	на одну людину				на групу в 7 чол.	
		грн	євро	всього		грн	євро
				грн	євро		
1	Транспортні витрати:			4590			
	авіа: Київ – Бішкек - Київ	3634					
	авто Мерс: Бішкек (Манас) – с. Каракол	214,29	21,43				150
	Каракол - Бішкек	214,29	21,43				150
	вахта: Каракол– Ат-джайлау	314,29	31,43				220
	Ечкілі-таш – Каракол	314,29	31,43				220
	потяг: Київ - Дніпропетровськ	125					
		4816,16	105,71				
2	Продукти:			729,56			
	на маршруті	570,56				3993,92	
	в дорозі (туди-назад)	159				1094	
3	Проживання (Каракол)	20	2			14	
4	Ремнабір	5				35	
5	Аптечка	75				525	
6	Бензин	8,57	0,86				6
7	Газові балони	68,57	6,86				48
8	Батарейки 24 шт	17,14				120	
9	Перепустка в прикордонну зону	250	25				175
10	Страховка ~ 500 грн						
11	Супутниковий телефон (оренда)	157	15,7			1133	110
12	Використання супутникового телефону	30					21
13	“заброска”	234,29	23,43				164
14	Зберігання речей (Каракол)	15,71	1,57				11
15	Упаковка рюкзаків в аеропорту Манас (Бишкек)	35,57				242	
	ВСЬОГО			6466,28			

Курс сома - 0,173 грн за 1 сом
Курс євро - 10,00 грн за 1 євро

8.2. Групове та особисте спорядження

Табл. 2. Групове спорядження

	найменування	кількість (шт)	вага (г)	примітка
1	намет Dakota 4 (Bergson) на 7 чол.	1	5789	
2	мультитопливний пальник PRIMUS OmniaFuel з балоном для бензину http://primus-ukraina.com.ua/katalogue/multitoplivniogorelki/item/39-omnifuel.html	2	1584	
3	бензин (“калоша”)	7,2 л	5328	
4	газ в балонах 450 мл	3	1995	
5	захист від вітру	2	200	
6	половник	1	115	
7	комплект для миття посуду	1	100	
8	каструля 2.8 л FIRE-MAPLE FMC212 M http://ex.com.ua/product/fire-maple-fmc212-m-kastryulya-s-kryshkoi-2-8l-10351/	2	620	
9	каструля Primus EtaPower 2.9 л http://x-rest.com.ua/primus-etapower-pot-29-l	1	400	
10	фотоапарат цифровий Canon PowerShot S20 IS в чохлі	1	1120	
11	фотоапарат цифровий Canon PowerShot A560	1	350	
12	спальний мішок Viking 200 (Commandor) http://commandor.com/ru/shop?page=shop.product_details&flypage=flypage.tpl&product_id=33&category_id=6	2	3100	
13	спальний мішок Viking 200 (Commandor) НОВ.	2	2400	
14	спальний мішок інд. пуховий	1	1360	
15	карти + документи	<u>1</u>	560	
16	аптечка	1	2500	

	найменування	кількість (шт)	вага (г)	примітка
17	ремонтний набір	1	700	
18	радіостанція Midland 650 http://www.portativka.com/midland-gxt-650-p-59.html	2	392	
19	радіостанція Midland 720 http://www.cezar.ua/product/Midland-GXT720VP3	2	372	
20	GPS Garmin eTrex Legend HCx	1	156	
21	супутниковий телефон (Thuraya Hughes)	1	220	
22	сонячна батарея	1	200	
23	батарейки	24	528	
24	мотузка осн. 50 м 10 мм	1	2100	
25	мотузка осн. 50 м 9.8 мм	4	8833	
26	розхідна мотузка 15 м 8 мм	1	500	
27	стац. петлі (відтяжки)	8	465	
28	снігова лопата Avalanche shovel alloy (Komperdell) http://www.komperdell.com/en/poles/touring/avalanche_safety/460_10.php	1	660	
29	мікро стопер "Стопер" (1-3) http://krok.biz.ua	1	74	

	найменування	кількість (шт)	вага (г)	примітка
30	молоток льодовий з лопаткою	1	792	
31	молоток льодовий з бійком	1	815	
32	скельний гак	12	700	
33	кільця	4	342	
34	сніговий (фірновий) якір	7	1190	
35	льодобур	5	504	
36	карабін	10	630	
37	поліетилен		238	

загальна вага:

47932

Табл. 3. Особисте спорядження

	найменування	кількість	вага (грам)		
			в рюкзаку	поза рюкзаком	
1	рюкзак Vertex 100	1	3010		www.terraincognita.ua/catalog/rucksacks/vertex.html
2	накидка на рюкзак "Снаряжение"	1	160		
3	килимок Termarest Z-Lite в чохлах Nulon "Снаряжение"	1	553		http://ex.com.ua/index.php?productID=191 www.kombrig.net/snar-isom.htm http://multisport.com.ua/index.php?productID=114&ct=
4	плащ пончо CarpeBag, Terra Incognita	1	412		http://www.gorgany.com/product_info.php/products_id/4795
5	плащ індивід. поліетиленовий	1	65		
6	компас планшетний 22С	1	42		http://multisport.com.ua/index.php?productID=121&ct=
7	ліхтар Tikka E43 RBY, Petzl	1	74		http://ex.com.ua/index.php?productID=5382
8	окуляри сонцезахисні Sherpa 079, Julbo	1		95	http://el-cap.kiev.ua/ru/Katalog-tovarov/Alpinizm,-gornyy-turizm/Ochki-Julbo-Sherpa.html
9	бейсболка (кепка BDU)	1		71	http://shop.militarist.com.ua/product/3469
10	лижна шапка	1	34		
11	вітровка LITE-SPEED JKT, Montane	1		195	http://ex.com.ua/index.php?productID=5919
12	сорочка	1		235	
13	теніска	1	182		
14	пухівка, Lafuma	1	905		
15	джерсер Walker, Comandor	1	262		
16	джерсер Rondo, Comandor	1	331		
17	футболка термо Rock Front	1	232		
18	штани NITO pants, Milo	1		564	http://ex.com.ua/index.php?productID=1569
19	штани легкі бріджі	1	256		
20	штани вітрозахисні		400		
21	штани термо Frozzy, Commandor	1	238		www.commandor.com.ua/clothes/skin/frozzy_br
22	шкарпетки товсті теплі	3п	161	76	
23	шкарпетки тонкі	3п	64	32	
24	рукавиці шерст.	1п	66		
25	рукавиці NordBlanc 2848 Ski Gloves, Comtex	1п	96		http://ex.com.ua/product/nord-blanc-nbwg2848-ski-gloves-18762/
26	гамаші Salewa	1п		204	www.commandor.com.ua/accessories/gamashi
	бахіли	1п	240		
27	носова хустка	3	33		
28	кросівки	1п	752		
29	вібрам Stelvio, Gronell	1п		2880	http://multisport.com.ua/index.php?productID=82&ct=
30	посуд (кружка, миска, ложка, ніж)	1к	347		
31	туалетне приладдя: рушник, мило, з/щітка, з/паста, гребінець	1к	246		
загальна вага			9 161	4 352	

Табл. 4. Особисте спеціальне спорядження








	найменування	кількість	вага (грам)		
			в рюкзаку	поза рюкзаком	
1	льодоруб CAMP Neve Ice-Axe http://ex.com.ua/product/camp-neve-ice-axe-1836/	1		942	
2	каска PETZL ELIOS 1 http://ex.com.ua/index.php?productID=416	1	350		
3	страхувальна система Nord-Vento + блокування http://www.equip.ru/product/alpin/alpin-2.html	1к	804		
4	страхувальний вус ~ 5 м	1	223		
5	страхувальні рукавиці	1п	138		
6	прус (мотузка 6 мм)	1	60		
7	карабін	5	394		
8	гальмівний пристрій Petzl reverso-3 http://www.petzl.ru/sport/catalog/172/98.html http://www.petzl.com/en/outdoor/belav-devices/reverso-3	1	77		
9	кішки Salewa AGUILLE STEP-IN http://6kc.ru/crampons_mountaineering/12521.html	1п	1154		
10	жумар KONG 896-D LIFT right handle http://ex.com.ua/index.php?productID=359	1	217		
11	“педаль”	1	58		
12	Pantín Petzl http://ex.com.ua/index.php?productID=8008 http://www.petzl.ru/sport/catalog/70/328.html	1	138		
13	льодобур	1	94		
14	трекінгові палиці	1	710		
	загальна вага		4417	942	

Табл. 5. Вагові характеристики

	основна частина маршруту		після “заброски”		на весь маршрут	
	на групу (кг)	на 1 людину (кг)	на групу (кг)	на 1 людину (кг)	на групу (кг)	на 1 людину (кг)
групове спорядження	40,609	5,801	40,609	5,801	40,609	5,801
особисте спорядження	95,046	13,578	95,046	13,578	95,046	13,578
продукти	47,958	6,851	26,470	3,781	74,428	10,633
паливо	6,166	0,881	1,157	0,165	7,323	1,046
всього:	189,799	27,114	163,282	23,326	217,406	31,058

Вага наплічника при виході на основну частину маршрутуна одного чоловіка: **28,536 кг**на одну жінку: **23,550 кг****Вага наплічника після “заброски”**на одного чоловіка: **24,352 кг**на одну жінку: **20,761 кг**

8.3. Харчування на маршруті

Розрахунок кількості продуктів у поході базувався на принципі зростання ваги продуктів на одного чол.-день, яка змінювалась від 400 г/чол.-день на початку маршруту до 700 г/чол.-день в кінці маршруту. Загальна вага продуктів складала **74428 г**, середня - на одного чол.-день **506 г**. Меню повторювалось кожні 5 днів.

Традиційний денний раціон: сніданок, перекуси, обід, перекуси, вечеря.

Сніданки та вечері завжди були гарячими. На сніданок: супи рибні (м'ясні), борщ український, суп харчо та молочні каші. Для зменшення загальної ваги продуктів, такі інгредієнти як м'ясо, риба, овочі (морква, капуста, цибуля, буряк, томати), були сублимованими і заготовлені самостійно. Щоб зменшити час приготування, сублимовані інгредієнти перед використанням замочувались на ніч. Каші (рис, гречка, кукурудзяні та пшоняні пластівці), картопляне пюре та макарони були на вечерю.

Ковбаса, сир, сало, шоколад (халва, козинакі або ірис) – типове меню на обід.

Хліб був повністю замінений сухарями. Чорні сухарі сушилися в Києві, а солодкі – закуплені в Караколі. Найчастіше чорні сухарі вживали із супами або борщем та за обідом, солодкі – до каш.

До чаю – цукерки або солодкі сухарі.

На закупівлю продуктів у Караколі було затрачено майже 4 години (і майже ціла ніч на фасування). Їх закупляли в магазинах та базарі.

У місцевих магазинах мале розмаїття продуктів, тому треба обійти чимало магазинів, щоб купити потрібний товар. У Караколі малий асортимент ковбас, сир в наявності тільки копчений, тушковане м'ясо лише в банках вагою по 325 гр.

Розфасовкою та упаковкою продуктів займалися у будинку І. Ханіна. Для цього були належні умови. З собою потрібно мати електронні ваги.

Табл. 6. Продукти придбані в Києві.

назва продукта	загальна вага (г)			на 1 людину г/день	вага порції (г)	кількість прийомів в їжу	одиниця виміру	вартість одиниці (грн)	загальна вартість (грн)
	всього	осн. частина	“заброска”						
рис швидкого приготування «Vosto»	3395	2275	1120	23,1	175	2	уп. 250 г	16,65	233,10
					210	2			
					280	1			
					420	1			
					595	1			
					630	1			
					700	1			
вермішель «Мівіна»	2590	1190	1400	17,6	490	1	уп. 400 г	12,07	84,49
					700	3			
картопляне пюре «Мівіна»	2310	1680	630	15,7	420	1	уп. 240 г	15,18	151,80
					630	3			
манка	210	210		1,4	210	1	уп. 1кг	7,00	6,75
пшенична крупа	350	350		2,4	175	2	уп. 1кг	5,07	5,07
ячка	350	175	175	2,4	175	2	уп. 1кг	5,55	5,55
пластівці кукурудзяні	2100	1540	560	14,3	350	1	уп. 400 г	6,30	37,80
					490	1			
					560	1			
					700	1			
пластівці пшоняні	1050	630	420	7,1	420	1	уп. 400 г	9,12	27,36
					630	1			
м'ясо сухе (яловичина)	840	560	280	5,7	70	12	1 кг сирого м'яса	65,00	375,00
риба суха (хек)	280	150	130	1,9	56	5	1 кг сирі риби	36,00	72,00
ковбаса сирокочена	3780	2495	1285	25,7	210	3	1 кг	125,00	517,85
					315	10			
сало	3885	2600	1285	26,4	400	1	1 кг	50,00	196,00
					450	8			
сир	4095	2835	1260	27,9	400	2	1 кг	64,00	274,00
					450	8			
сіль кам'яна	800	500	300	5,4	21	38	уп. 1500 г	2,05	2,05
спеції	240	240		1,6	7	34	уп. 30 г	2,50	20,00
чай чорний крупнолистовий	600	300	300	4,1	21	28	уп. 100 г	15,00	90,00
каркаде	100	100		0,6	25	4	уп. 70 г	10,14	20,28
компот “Карпатський чай”	200	200		1,4	50	4	уп. 100 г	16,69	33,38
сухарі чорні	3780	1989	1791	25,7	25	21	1 буханка свіжого хліба	3,50	24,50
сухарі білі	3570	1770	1800	24,3	25	20	1 свіжий батон	2,90	30,45
морква суха	119	77	42	0,8	7	17	1кг свіжої моркви	6,00	11,00
цибуля суха	119	77	42	0,8	7	17	1 кг свіжої цибулі	5,00	10,50
картопля суха	910	630	280	6,2	70	13	1 кг свіжої картоплі	4,00	36,00

назва продукта	загальна вага (г)			на 1 людину г/день	вага порції (г)	кількість прийомів в їжу	одиниця виміру	вартість одиниці (грн)	загальна вартість (грн)
	всього	осн. частина	“заброска”						
буряк сухий	144	116	28	1	28	4	1 кг свіжого буряка	6,00	7,65
капуста суха	196	146	50	1,3	49	4	1 кг свіжої капусти	4,00	7,00
томати сухі	120	113	27	0,8	30	4	уп. 10 г	6,00	7,00
молоко сухе	525	385	140	3,6	105	1	уп. 150 г	9,50	38,00
					140	3			
сухофрукти (в молочну кашу)	420	315	105	2,9	105	4	уп. 160 г	16,00	48,00
ванільний цукор	20	16	4	0,1	5	4	уп. 4 г	0,47	2,35
халва	630	630		4,3	210	3	уп. 210 г	11,54	34,62
козінаки	630	205	425	4,3	210	3	уп. 210 г	10,35	21,05
часник	200	200		1,4	33	6	1 шт.	2,00	16,00
хрін «Верес»	130	130		0,9	26	5	уп. 130 г	2,60	2,60
гірчиця «Верес»	130		130	0,9	26	5	уп. 130 г	2,60	2,60

Плівка для пакування продуктів 300 м – 26,00 грн

Вага продуктів: 38 818 г

Вартість продуктів: 2451,8 грн

Вартість продуктів на 1 людину: 350,3 грн

Табл. 7. Продукти придбані в Караколі.

назва продукта	загальна вага (г)			на 1 людину г/день	вага порції (г)	кількість прийомів в їжу	одиниця виміру	вартість одиниці		загальна вартість (сом)
	всього	осн. частина	“заброска”					соми	грн	
вермішель	875	525	350	6,0	175	5	уп. 500 г	35	6,06	70
гречка	3185	1755	1430	21,7	490	1	1кг	60	10,38	191
					595	1				
					700	3				
тушонка	6825	4550	2275	46,4	325	21	б. 325 г	119	20,59	2499
пукор рафінад	5400	2700	2700	36,7	129	42	уп. 900 г	65	11,24	390
крекер «Рибки»	500	500		3,4	250	2	уп. 250 г	40	6,92	80
сушка (бублики)	700	700		4,8	175	4	уп. 350 г	30	5,19	60
сухарі солодкі	990	990		6,7	165	6	уп. 990 г	155	26,81	155
цукерки «Магія»	430	330	100	3,0	107	4	1 кг	280	48,44	120
цукерки «Солнишко»	230	130	100	1,6	115	2	1 кг	320	55,36	73
цукерки «Каракум»	430	246	184	3,0	107	4	1 кг	280	48,44	121
цукерки «Вечір»	630	430	200	4,3	105	6	1 кг	195	33,73	122
цукерки «Клубнічка»	200	200		1,4	20	10	1 кг	130	22,49	26
цукерки «Капрі»	200	200		1,4	20	10	1 кг	195	33,73	39
цукерки «Малібу»	200	200		1,4	20	10	1 кг	195	33,73	39
цукерки «Шипучка»	200	200		1,4	20	10	1 кг	165	28,55	33
цукерки «Барбарис», «Дюшес»	750	310	440	5,1	75	10	1 кг	150	25,95	113
цукерки «Труфаелла»	430	280	150	3,0	107	4	1 кг	280	48,44	120
цукерки «Труфальє»	430	280	150	3,0	107	4	1 кг	330	57,09	142
цукерки «Нуга»	430	280	150	3,0	107	4	1 кг	260	44,98	112
цукерки «Турончики»	430	280	150	3,0	107	4	1 кг	250	43,25	108
цукерки «Шалена бджілка»	500	300	200	3,4	50	10	1 кг	185	32,01	93
халва	600	290	310	4,1	200	3	уп. 200 г	35	6,05	105
шоколад	1600	1600		10,9	200	4	пл. 100 г	55	9,51	880
козінаки	570	570		3,9	190	3	уп. 190 г	25	4,33	75
ірис	875	260	615	6,0	218	4	1 кг	160	27,68	140
курага	1000	580	420	6,8	100	10	1 кг	220	38,06	220
інжир	1000	580	420	6,8	50	20	1 кг	400	69,20	400
арахіс	1000	570	430	6,8	100	10	1 гк	130	22,49	130
кеш'ю	1000	580	420	6,8	100	10	1 кг	690	119,37	690
мигдаль	1000	580	420	6,8	100	10	1 кг	500	86,50	518
грецькі горіхи	1000	1000		6,8	100	10	1 кг	350	60,55	350
родзинки	1000	580	420	6,8	100	10	1 кг	200	34,60	200
фініки	1000	575	425	6,8	50	20	1 кг	500	86,50	500

Вага продуктів: 35 610 г

Вартість продуктів : 8914 сом (1 542,12 грн)

Вартість продуктів на 1 людину : 1273 сом (220,23 грн)

Табл. 8. Меню

	день 1	день 2	день 3	день 4	день 5
сніданок	суп харчо (рис, м'ясо сухе, томати сухі, морква суха, цибуля суха, сіль, спеції)	суп рибний (вермішель, риба суха, морква суха, цибуля суха, картопля суха, сіль, спеції)	молочна каша (рис \манка\ пласт.кукурудзяні \пласт. пшоняні, молоко сухе, сухофрукти, ванільний цукор)	морщ (буряк сухий, капуста суха, морква суха, цибуля суха, м'ясо сухе, картопля суха, томати сухі, сіль,спеції)	суп ячневий\ пшеничний (ячка, м'ясо сухе, морква суха,цибуля суха, картопля суха, сіль, спеції)
	сухарі чай цукор цукерки	сухарі чай цукор цукерки	сухарі чай цукор сухарі солодкі	сухарі чай цукор цукерки	сухарі чай цукор цукерки
обід	ковбаса сало ірис сухарі хрін	ковбаса сир халва сухарі часник	сир сало шоколад сухарі гірчиця	ковбаса сало козінаки сухарі часник	ковбаса сир халва сухарі часник
вечеря	каша рисова	каша гречана	пюре картопляне	кукурудзяна\пшоняна каша	вермішель
	рис тушонка сіль спеції сухарі чай цукор цукерки	гречка тушонка сіль спеції сухарі чай цукор цукерки	пюре картопляне сухе. тушонка сіль спеції сухарі чай цукор цукерки	кукурудзяні\пшоняні пластівці тушонка сіль спеції сухарі чай цукор цукерки	вермішель тушенка сіль спеції сухарі чай цукор цукерки
перекуси	фініки льодяники курага арахіс мигдаль інжир	курага льодяники кеш'ю родзинки грецькі горіхи	кеш'ю льодяники арахіс фініки курага інжир	курага льодяники арахіс яблука сушені цукерки «Шалена бджілка»	фініки льодяники курага мигдаль грецькі горіхи

Меню повторюється кожні п'ять днів.

У перші дні походу раціонально видавати менші порції і збільшувати їх з кожним днем.

Солі на 21 день потрібно брати не менше 1 кг, спецій - не менше 300 г.

Пшоняні пластівці не дуже добре себе зарекомендували по смаковим якостям. Краще брати кукурудзяні.

Табл. 9. Кількість використаних продуктів по дням маршруту

день подорожі	кількість продуктів г/чол.-день	в середньому по ділянкам маршруту г/чол.-день	в середньому на маршрут г/чол.-день
1	400	428	506
2	400		
3	400		
4	400		
5	414		
6	500		
7	502		
8	512		
9	496		
10	474		
11	433		
12	315		
13	435		
14	400		
15	405		
16	365		
“заброска”			
17	770		
18	755		
19	745		
20	731		
21	780		

закуплено в Києві	38 818 г
закуплено в Караколі	35 610 г
всього продуктів	74 428 г

на основну частину маршруту	47 958 г
в “заброску”	26 470 г
всього продуктів	74 428 г

7.4. Медичне забезпечення

Табл. 10. Склад аптечки

№	назва	одиниця виміру	кількість	вага (г)
I ЗНЕБОЛЮВАЛЬНІ І ЖАРОЗНИЖУВАЛЬНІ				
1	Доларен	табл	16	4
2	Кеторолак	табл	10	5
3	Терафлю	пакет	10	25
4	Парацетамол	табл	20	2
5	Дексаметазон	табл	20	2
6	Анальгін	табл	20	4
7	Диклоберл	табл	50	1
8	Панадол	табл	12	4
9	Цитрамон	табл	10	4
10	Баралгетас	табл	10	5
11	Пенталгін	табл	7	4
II СЕРЦЕВО-СУДИННІ, НЕРВОВА СИСТЕМА				
12	Валідол	табл	10	2
13	Дицинон	табл	10	2
14	Ніфедипін	табл	20	2
15	Кофеїн-Бензоат Натрію	табл	40	2
16	Корвалмент	табл	30	2
17	Нітрогліцерин	табл	40	4
III ПРИ ХВОРОБАХ ШЛУНКУ ТА КИШЕЧНИКУ				
18	Ренні	табл	10	5
19	Ранитидин	табл	5	5
20	Реліф-Ультра	супозиторій	6	10
21	Біле активоване вугілля	табл	20	5
22	Лоперамід	табл	10	5
IV ПРИ ХВОРОБАХ ОРГАНІВ ДИХАННЯ				
23	Травісил	льодяники	32	7
24	Бромгексин	табл	25	2
25	Стрепсілс	льодяники	24	7
26	Нокспрей	пляшка	1	20
V СПАЗМОЛІТИЧНІ ЗАСОБИ				
27	Белластезин	табл	10	4
28	Но-шпа	табл	12	6
VI ПРОТИАЛЕРГІЙНІ				
29	Лоратадин	табл	10	5
VII САЛУРЕТИКИ				
30	Фуросемід	табл	20	5
VIII ІНГІБІТОРИ КАРБОАНГІДРАЗИ				
31	Діакарб	табл	5	2

№	назва	одиниця виміру	кількість	вага (г)
ІХ ПРОТИБЛЮВІТНІ ЗАСОБИ				
32	Фламін	табл	10	2
Х АНТИСЕПТИКИ				
33	Стрептоцид	табл	10	5
34	Фурацилін	табл	10	4
35	Пантенол	тюбик	3	200
36	Пантестин	тюбик	3	30
37	Біопантенол(сонцезахисний крем)	тюбик	2	50
38	Перекис водню	пляшка	1	50
39	Рятівник	тюбик	2	30
40	Йод	олівець	1	10
ХІ АНТИБІОТИКИ				
41	Ампіцилін	табл	24	6
42	Амоксил	табл	9	4
ХІІ НЕСТЕРОЇДНІ ПРОТИЗАПАЛЬНІ ПРЕПАРАТИ				
43	Диклофенак	тюбик	2	50
44	Фастумгель	тюбик	1	30
ХІІІ АНТИКОАГУЛЯНТИ				
45	Гепаринова мазь	тюбик	2	25
ХІV ПРОТИІНФЕКЦІЙНІ				
46	Ципрофлоксацин	табл	26	7
ХV ДЛЯ ДОГЛЯДУ ЗА ШКІРОЮ				
47	Помада гігієнічна	шт	7	10
48	Дитячий крем	тюбик	2	30
49	Крем для ніг	тюбик	1	30
ХVІ ПРИ ХВОРОБАХ ОЧЕЙ				
50	Візин	пляшка	1	10
ХVІІ МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ПЕРЕВ*ЯЗКИ				
51	Серветки марлеві	шт	5	20
52	Пластир	рулон	2	30
53	Пластир бактерицидний в 3-х розмірах	шт	100	2
54	Бинт нестерильний	шт	2	20
55	Бинт стерильний	шт	3	30
56	Бинт еластичний	шт	1	50
ХVІІІ ІНСТРУМЕНТИ				
57	Ножиці	шт	1	10
58	Пінцет	шт	1	10
59	Люстерко	шт	1	10
60	Термометр	шт	1	20
61	Рятувальне одіяло	шт	1	100
ЗАГАЛЬНА ВАГА (Включена сумка для перенесення медикаментів)				2.5 кг

Аналіз захворювань та загального самопочуття учасників

Серйозних захворювань під час походу не спостерігалось. Основними причинами поганого самопочуття стали вплив висоти і клімату, які проявлялися майже в усієї групи одночасно (особливо на початку походу у перші 4 дні). Слід відзначити, що всі учасники мали неодноразовий досвід перебування у високогір'ї на Кавказ, Тянь-Шань, що полегшило акліматизацію в новому районі. У той же час, проявилися і деякі нові симптоми, які не спостерігалися у попередніх походах.

Основні захворювання під час походу:

1. Прояви гірської хвороби (головний біль, періодичні болі в ділянці серця, стенокардія, порушення сну, зміни апетиту, відчуття спраги (особливо зранку), розлади шлунку, нудота, набряки обличчя та кінцівок у окремих учасників)
2. Кашель у трьох учасників (виникав періодично, особливо непокоїв під час набору висоти та вночі, іноді повністю зникав; після завершення походу відразу припинився в усіх учасників)
3. Герпес (у 2 учасників)
4. Сонячні опіки, особливо обличчя
5. Тріщини на руках, особливо кінчиках пальців (через значну тривалість походу, вплив несприятливих зовнішніх факторів)
6. Натертості на ногах
7. Загострення гастриту, періодичні болі в області підшлункової залози (в одного учасника)
8. Болі в області колінного суглобу (періодично спостерігалось в одного учасника).

9. Перевальні записки

28 жовтня 2011 року
 Група туристів г. Краснодар
 т/к «Крокус» в составе
 восьми человек, маршрут
 мундаль мундаль 51/11
 поднялась на пер. Чонташ 2Б 4470 м
 со стороны р Чонташ
 в рамках похода ЧОН К.С.
 11:30 похода ледяной, солнечной,
 ветра почти нет (до 5 м/с)
 состояние группы хорошее
 Начинаем спуск в долину
 реки Ассюташсу
 Руководитель Лавров М.Г.
 +7 918 246 9868
 lm71@rambler.ru

Мал. 1. Перевальна записка з перевалу Чонташ (2Б, 4470 м).

10. Список літератури

Перевал Пржевальського (2Б)

- | | | | |
|-----|---|------------------------|---|
| 1.1 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 1 – 24 серпня 1989 р., СК Камаз, Набережні Чолни | кер. Шпілевський І. В. | 5238 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп.
http://tourism.intat.ru/reports/87/ |
| 1.2 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 20 липня – 10 серпня 1987 р., м. Москва | кер. Ярошевський О. Е. | 4857 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп.
http://tourism.intat.ru/reports/87/#4.6.1 . |
| 1.3 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 25 липня – 25 серпня 2000 р., т/к МГСУ, Москва | кер. Ступаков О. О. | 5843 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп. |

Перевал академіка Фрумкіна (3А)

- | | | | |
|-----|--|--------------------------|--|
| 2.1 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 25 липня – 24 серпня 2000 р., т/к Плющиха, Москва | кер. Ніжніковський Є. О. | 5730 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп. |
|-----|--|--------------------------|--|

Перевал Теректи Східний (2Б)

- | | | | |
|-----|---|--------------------|--|
| 3.1 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 25 липня – 25 серпня 1988 р., м. Вільнюс | кер. Лехтман Д. Г. | 5104 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп. |
|-----|---|--------------------|--|

Перевал Куюкан (3А)

- | | | | |
|-----|--|--------------------------|--|
| 4.1 | Звіт про гірський похід шостої к. с. 20 липня – 23 серпня 2010 р., т/к Глобус, Київ | кер. Янчевський О. З. | http://www.tkg.org.ua/node/21790 |
| 4.2 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 25 липня – 24 серпня 2000 р., т/к Плющиха, Москва | кер. Ніжніковський Є. О. | 5730 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп. |
| 4.3 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 23 липня – 25 серпня 1971 р., с/к Янтар, Томськ | кер. Ялин І. Ф. | 2292 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп. |
| 4.4 | Звіт про гірський похід п'ятої к. с. 25 липня – 25 серпня 1988 р., м. Вільнюс | кер. Лехтман Д. Г. | 5104 (номер звіту на сайті www.tlib.ru) поле шифр-доп. |

Перевал Підхідний (1Б)

- | | | | |
|-----|---|-------------------|---|
| 5.1 | Звіт про гірський похід шостої к. с. 26 липня – 25 серпня 1991 р., Москва | рук. Джулій А. В. | http://www.skitalets.ru/mountain/2005/tanshan_djulyi/ |
|-----|---|-------------------|---|

Перевал Чонташ (2Б)

- | | | | |
|-----|--|-----------------|---|
| 6.1 | Звіт про гірський похід четвертої к. с. 13 липня – 1 серпня 2010 р., т/к МГУ | Сергін К. С. | http://kostya-sergin.narod.ru/pohod/pohod2010/mount2010/index.htm#sprav_sved |
| 6.2 | Похід шостої к.с., фото звіт, МАІ | кер. Рикалов П. | http://www.risk.ru/users/fenriz/18218/ |

Мапи

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | | | http://meridian.perm.ru/04_maps/maps_for_gps.shtml |
|---|--|--|---|