

Отчет

о горном туристском
спортивном походе второй категории сложности по Заилийскому Алатау (Северный Тянь-Шань, Казахстан)

совершенном с 3 августа по 15 августа 2015 г.

Маршрутная книжка № 20/2015

Руководитель группы: Данилейко А.А.

Адрес руководителя: andrii.danyleiko@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия т/к "Глобус" рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан как поход второй категории сложности.

В случае необходимости в фото/видео материалах не вошедшие в отчет можно обратиться по e-мейл.

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
 - 1.1. Параметры похода
 - 1.2. Характеристика района проведения похода
 - 1.3. Подробная нитка маршрута
 - 1.4. Данные об участниках
 - 1.5. Принятые условности и сокращения
2. Организация туристского спортивного похода
 - 2.1. Общая идея похода
 - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца маршрута. Логика построения маршрута
 - 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
 - 2.4. Изменения маршрута и его причины
 - 2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником
3. График движения и технический отчет
 - 3.1. График движения
 - 3.2. Высотный профиль похода
 - 3.3. Техническое описание прохождения маршрута
 - 3.3.1. Заезд
 - 3.3.2. Долина реки Каскелен
 - 3.3.3. дол. р. Южная Казачка – пер. Межозерный (1А, 3700) – дол. р. Аксай
 - 3.3.4. дол. р. Аксай – пер. Теплофизиков (1Б, 4076) – дол. р. Проходная
 - 3.3.5. дол. р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – дол. р. Озерная
 - 3.3.6. дол. р. Озерная – пер. Искра (1Б, 4115) – лед. Дмитриева
 - 3.3.7. пер. Фестивальный + в. Абалакова (Радиально)
 - 3.3.8. лед. Дмитриева – дол. р. Левый Талгар

3.3.9. Спасательные работы. дол. р. Лев. Талгар – пер. Талгарский – Алматы

3.3.10. Выход, выезд

3.4. Картографический материал

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

5. Приложения

5.1. Источники информации и полезные ссылки

5.2. Смета затрат на поход и другая финансовая информация

5.3. Дополнительная информация по логистике

5.4. Информация по питанию: закупка продуктов и другое

1. Справочные данные про туристский спортивный поход

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	вторая	112.2	13	13	03.08 – 15.08. 2015

1.2. Характеристика района проведения похода

Разную справочную и другую полезную информацию можно найти в публикациях, описанных в дополнениях, ну а я как руководитель опишу тут конкретные впечатления от района. Впечатления участников можно прочитать также в дополнениях.

Район расположен прямо возле Алматы! Буквально на городском транспорте ты попадаешь в горы, горы видно уже из аэропорта и с большей части улиц. Вообще не понятно как они там спокойно живут :) Для понимания: на пер. Большой Талгарский (3200 м) ведет канатка из Медео и это сейчас административная часть Алматы.

Но при такой близости к мегаполису это настоящие азиатские горы с перевалами за 4 тысячи метров и вершины по 4,5–5 км. Также тут есть злосыпучие перевалы 1А-1Б. Хотя и интересных перевалов для 2 к.с. со льдом и вершин тоже хватает. Наш маршрут, в том числе и его не пройденная часть хорошее тому подтверждение.

Бурные реки так же в комплекте:

- р. Лев. Талгар, если ее не обойти по леднику
- р. Жангырык
- р. Иссык
- р. Южный Иссык
- р. Юго-Восточный Талгар

Так что если ваш маршрут предполагает брод этих речек, рекомендую подготовиться как следует.

При такой близости к мегаполису удивила довольно неравномерная туристическая освоенность района:

- В районе Туюксу жизнь цветет и пахнет. Даже в июне тут еще могут [зажигать фрирайдеры](#) :)
- в долинах Озерная, лев. Талгар и Иссык достаточно часто ходят люди. Хотя при этом о районе Иссыка есть очень мало написанных отчетов.
- В долине реки Проходная возможно тоже часто бывают люди (судя по натоптанности троп)
- Все остальное, можно сказать, заброшено широкими туристическими массами: долины рек Аксай, Каскелен ... Хотя эти долины легкодоступны из Алматы. По западной части района отчетов практически нет, как в общем-то и троп (пасущихся лошадей видели только на Аксайских озерах). С пер. Межозерный сняли записку первопроходцев от 1994 года (что было достаточно странно для такого района), а на седловине пер. Теплофизиков не нашли ничего кроме бумажки от шоколадки 2006 года, хотя было известно что алмаатинцы на этом перевале были в 2014 и даже за месяц до нас в 2015 (видимо мы были на другой седловине)

С пер. Искра сняли записку 2011 года, как и с пер. Фестивальный и пика Абалакова (разных групп, но все не Казахские). Как видно, с "захоженностью" проблем нет. Про посещаемость в пору цитата ребят из [adrenalinicsilence](#) (местная группа, алмаатинцы): *"...продолжили путь в сторону перевала Кокбулак – последнее туристское препятствие трудностей не вызывает. Поднялись за 1 ч. В туре снова записка россиян из Нижнего Новгорода от 31.08.14., снявших записку также россиян из Кемерово. Наши на горный туризм совсем забили. Дальше Туюксу гор нет!..."*

Резюмируя, можно сказать, что район оставил впечатление хороших азиатских гор (пусть и не высоких), с очень короткими подъездами и раздольем для любителей ходить малоизведанное. Район очень даже хорош для походов от двоек до, наверное, четверок, или даже 4 с ел.5 для гурманов.

1.3. Подробная нитка маршрута

сел. Коктобе (Известковое) – дол. р. Каскелен – дол. р. Казачка – пер. Межозерный(1А, 3700) – дол. р. Левый Аксай – дол. р. Правый Аксай – пер. Теплофизиков (1Б, 4076) – дол. р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – дол. р. Озерная – пер. Искра (1Б, 4115) – лед. Дмитриева – пер. Фестивальный (1Б, 4211, рад.) + в. Абалакова (1Б, 4463, рад.) (суммарно 1Б) – дол. р. Левый Талгар – Солнечная поляна – пер. Талгарский (н/к, 3200) – курорт. Чимбулак.

1.4. Данные об участниках

ФИО	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт
Данилейко Андрей Андреевич	1990	руководитель	4ГУ 2ГР 3А альп В.О. 6700м
Литвиненко Сергей Иванович	1986	Казначей, логист	2ГУ, 1ЛУ

Лебедев Алексей Игоревич	1985	Завснар	1ГУ, 1ЛУ
Литвяков Александр Семенович	1989	Летописец, ремонтник	2ПУ, 2ПР, 1ГУ
Кошечкина Дарья Борисовна	1995	Завпит	1ГУ, 1ЛУ
Осипенко Виктория Анатольевна	1995	Врач	1ГУ, 1ЛУ
Ефременко Дарья Александровна	1985	Страховщик	1ГУ

1.5. Принятые условности и сокращения

В отчете всюду, где это специально не оговорено, направления левое и правое следует понимать в орографическом смысле, затраты времени на прохождение участков маршрута исчисляются чистым ходовым временем (время без привалов).

Прохождение технических участков, на которых привалы вырождаются в простой перед перилами, измеряется полным временем.

Длительность стандартного перехода 50 мин.

В скобках указаны GPS координаты точек.

Координаты в системе WGS84.

Перечень сокращений, которые могут встречаться в тексте:

б. – берег. Например, "пр. б. " – правый берег

Б. – большой

бок. – боковой

в. – вершина

г. – гора или город.

ГЗЛ – граница зоны леса

град. – градус

дол. – долина

км – километр

л. – левый

лед. – ледник

М. – малый

м. – метр

м/н – место ночевки.

оз. – озеро

п/х – походу

пер. – перевал

пр. – правый

р. – река

руч. – ручей

седл. – седловина

Ср. – средний

т. – точка

Ф. – фото

ЧХВ – чистое ходовое время

ист. – источник

с. – Село

ИСС – индивидуальная страховочная система

ССУ – страховочно-спусковое устройство
Ур. – урочище
Пос. – поселок
Т.к – так как

2. Организация туристского спортивного похода

2.1. Общая идея похода

Целями похода были:

- познакомиться с новым для всех участников районом Заилийского Алатау, а также с Казахстаном. Никто из участников похода не бывал здесь ранее
- пройти интересный и насыщенный горный поход 2 к.с.;
- освоить и усовершенствовать навыки передвижения по разным видам рельефа, переправ, организации быта в высокогорье;
- пройти и описать малохоженные части района и перевалы по которым нет материалов по прохождению;
- поднять высотный опыт.

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца маршрута. Логика построения маршрута

Построение маршрута

Как и всегда в наших походах хотелось всего и за один раз:

1. Максимально широко посмотреть район, что автоматически означает линейный маршрут
2. Походить не очень популярные у туристов подрайоны Заилийского Алатау. Все западные долины (Каскелен, Аксай), бассейн Чилика подходили под это условие. Увы, до похода нашлось мало информации по прохождению долины р. Иссык, хотя понятно и известно было что ходят ее часто.
3. Пройти технически интересные и красивые перевалы
4. При наличии ресурса времени, сил и погоды подняться на красивую обзорную вершину, доступную нам для восхождения.

В качестве определяющих перевалов были выбраны пер. Теплофизиков (сомнительное препятствие в плане эстетики, но это был очень малохоженный перевал и логически оптимальный по маршруту), пер. Искра, пер. Попова (не пошли), пер. Межutesный(не пошли). Больше впечатлений читайте в разделе "Выводы и рекомендации".

Для восхождения подобрали пик Евгения Абалакова: красивый снежно-ледовый маршрут (что редкость для 1Б) и чудесные виды на Заилийский Алатау и Кунгей с него. До нас тут были аж в 2011 году (что по местным меркам в общем-то давно)

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

с. Коктобе (Известковое) – дол. р. Каскелен – дол. р. Казачка – пер. Межозерный(1А, 3600) – дол. р. Левый Аксай – дол. р. Правый Аксай – пер. Теплофизиков (1Б, 4076) – дол. р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – дол. р. Озерная – пер. Искра (1Б, 4115) – лед. Дмитриева – пер. Фестивальный (1Б, 4211, рад.) + в.Абалакова (1Б, 4463, рад.) (суммарно 1Б) – дол. р. Левый Талгар – лед. Тогузак – пер. Попова (1Б, 4200) – дол. р. Жангирык – дол. р. Чилик – дол. р. Ю. Иссык – пер. Межутесный (1Б, 4000) – дол. р. Иссык – оз. Иссык

Запасные варианты:

1. Обход пер. Межозерный через связку пер. Лунный(н/к, 3400) + Учебный(1А, 3400)
2. Обход пер. Межутесный(1Б) через пер. Кокбулак(1А, 3980)
3. Проход р. П. Аксай – пер. Осыпной(1А, 3600) – р. Мынжилки. Может быть использован для упрощения и уменьшения количества бродов. На проверку броды Аксаев оказались простыми, а еще один не понятный перевал не нужен. Но алмаатинцы почему то его ходят, видимо, есть еще какие-то причины.
4. Обход пер. Попова через пер. Мюд (1Б, 4200). Для обхода брода р. Чилик.
5. Восхождение на в. Евгения Абалакова (1Б, 4390, рад.) через пер. Фестивальный. Приятный бонус при благоприятных условиях.
6. Обход пер. Попова через пер. Тогузак (1Б, 4200)

Аварийные выходы из маршрута:

Со всех перевалов планируемой нитки маршрута до перевала Попова (перевалы Межозерный, Теплофизиков, Алматы-Алагир, Искра, Фестивальный) нормальный выход по долинам на обе стороны перевала.

Но для выхода по долине Левого Талгара (восточная сторона пер. Искра, пер. Фестивальный, западная сторона пер. Попова) для выхода в населенку нужно еще перевалить н/к перевал Талгарский. Смягчающий фактор в том что в долине достаточно часто бывают люди (но на левом берегу на который попасть с правого в среднем течении проблематично!)

Из бассейна Чилика (лед. Богатирь, лед. Корженевского, ледники долины Жангирык...), выходить очень проблемно:

- Вдоль самого Чилика спуститься судя по нашей информации можно, но очень далеко: от слияния Жингырыка и Юго-восточного Талгара до ближайшего населенного пункта (Саты) около 80 км, надежда только на летовки пастухов
- Даже если пройти через простой перевал Кокбулак, то спуск по долине р. Иссык не "прогулочный"

Короче говоря лучше там не ломаться :)

По большинству долин района (Аксай, Озерная, Лев. Талгар) в первой половине дня, почти каждый день летает вертолет гляциологов.

2.4. Изменения маршрута и его причины

Воспользовались благоприятными условиями и сходили радиально на п. Абалакова (запасной вариант №5).

Из-за травмы колена участника и невозможность адекватной эвакуации в двойке с продолжением маршрута остальной группой, отказались от дальнейшего прохождения маршрута через пер. Попова и далее, а переправившись через Левый Талгар на левый берег и начали выход из района.

2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

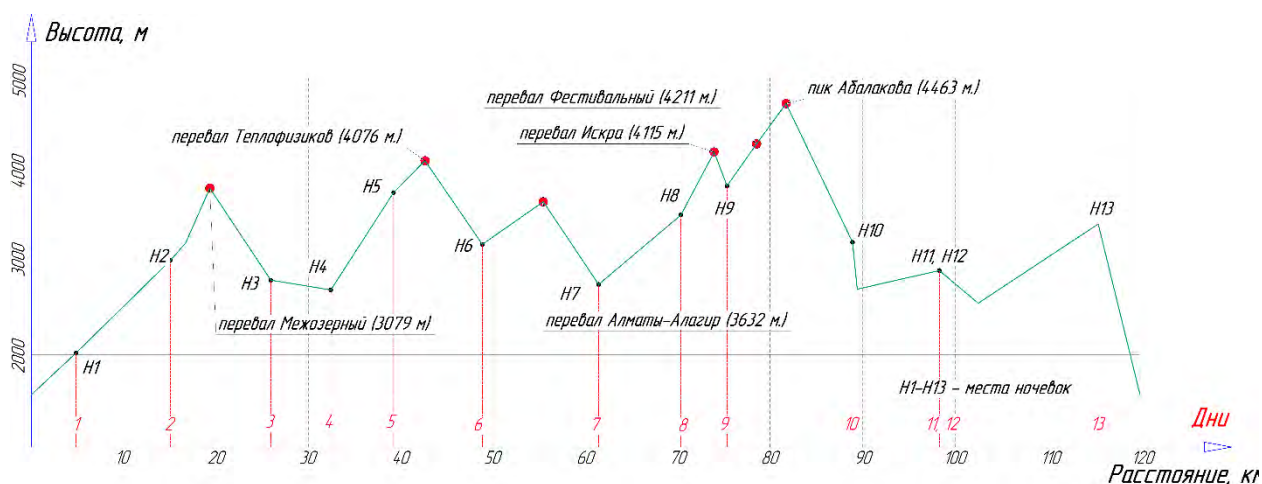
Осипенко Виктория сошла с маршрута в дол. р. Озерная из-за воспаления в колене. Ефременко Дарья и Лебедев Алексей не принимали участия в радиальном восхождении на п. Абалакова

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

[Google docs](#)

3.2. Высотный профиль похода



Высотный профиль похода

3.3. Техническое описание прохождения маршрута

*право и лево в отчете указывается в орографическом смысле, кроме мест, отмеченных отдельно

Углы склонов измерены достаточно часто "на глаз" (хотя часто и скломером), и им не стоит безоговорочно верить. Иногда также может быть преувеличение крутизны автором описания перевала

3.3.1. Заезд

На городском автобусе выехали на окраину Алматы, рынок Алтын-Орда. Здесь начинается шоссе на Бишкек. Нас же интересуют маршрутки в город Каскелен. Достаточно быстро удалось договориться с водителем маршрутки к точке старта нашего маршрута.

На наших глазах маршрутный "Спринтер" Алматы – г. Каскелен превратился в немаршрутный Алматы – дол. Каскелен. :)

По дороге в долине стоит КПП Иле-Алатауского национального парка. За проезд заплатили 2800 тенге за группу из 7 человек, без особых вопросов про длительность нашего пребывания (см. инфу про финансы)

На машине заехали до конца асфальтированной дороги (пос. Карасайский), дальше начинается наш пешеходный маршрут.

3.3.2. Долина реки Каскелен



Фото 2.1. Группа на старте.

От места старта движемся по гравийной дороге по правому берегу Каскелена вдоль усадеб.



Фото 2.1. Группа на старте.

После шлагбаума дорога становится просто грунтовой, а долина сужается. Не доходя немного до р. Юж. Казачка увидели тропу которая поднималась на правый берег Казачки и решили пойти по ней. А зря :)

Эта тропка тупиковая, она немного выше закончилась, а мы после тщетных ее поисков свалились к реке и пообедав перебродили... и нашли нормальную тропу на левом берегу.

Так как погода испортилась и пошел дождь, то решили заночевать здесь же (N43,005027° E76,628771°). Место хорошее, достаточно ровное и на травке.

Выводы, рекомендации: оптимальнее не сворачивать сразу в долину Казачки, а, пройдя дальше по дороге, перейти реку по мостику и подниматься по тропе террасы левого берега.

3.3.3. дол. р. Южная Казачка - Пер. Межозерный (1А, 3700м) - дол. р. Аксай

[Описание перевала Межозерный](#) в Google docs

3.3.4. дол. р. Аксай - пер. Теплофизиков (1Б, 4076) - дол. р. Проходная

[Описание перевала Теплофизиков](#) в Google docs

3.3.5. дол. р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – дол. р. Озерная

Перевал Алматы-Алагир

Район	Хребет	Название	Высота(м)	Категория сложности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Северный Тянь-Шань	Заилийский Алатау	перевал Алматы-Алагир	3400	н/к	-	-

1. **Местонахождение:** центральная часть Заилийского Алатау
2. **Нитка маршрута:** дол. Р. Проходная – пер. Алматы-Алагир (н/к, 3400) – дол. р. Озерная
3. **Общее время прохождения:** 4 часа 43 минуты.
4. **Время, затраченное на подъем:** 2 часа 12 минут.
5. **Время, затраченное на спуск:** 2 часа 31 минута.
6. **Возможные опасности и меры безопасности:** нет.
7. **Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:** треккинговые палки.
8. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:**

1. Карманы древних морен, поросшие травой, в долине левого притока р. Озерная.

9. **Описание прохождения:** От долины р. Проходная прошли 6,6 км по травянистым склонам с набором высоты 300 м. Подъем на сам перевал пологий, для прохождения не требуется специального снаряжения и навыков хождения по рельефу. Перевал обозначен кучей камней, выложенных в высоту 1 м - хороший ориентир в плохую погоду. Спуск пологий до р. Озерная. Далее – брод р. Озерной: имеется металлический каркас от моста, который сильно шатается. Для надежности натянули перила, за которые придерживались руками при переходе через мост. Далее переходили вброд по два человека. Вполне реально перепрыгнуть по камням (но есть риск поскользнуться и получить травму).



Рис. 1.



Рис. 2.



Рис. 3.



Рис. 4.



Рис. 5.

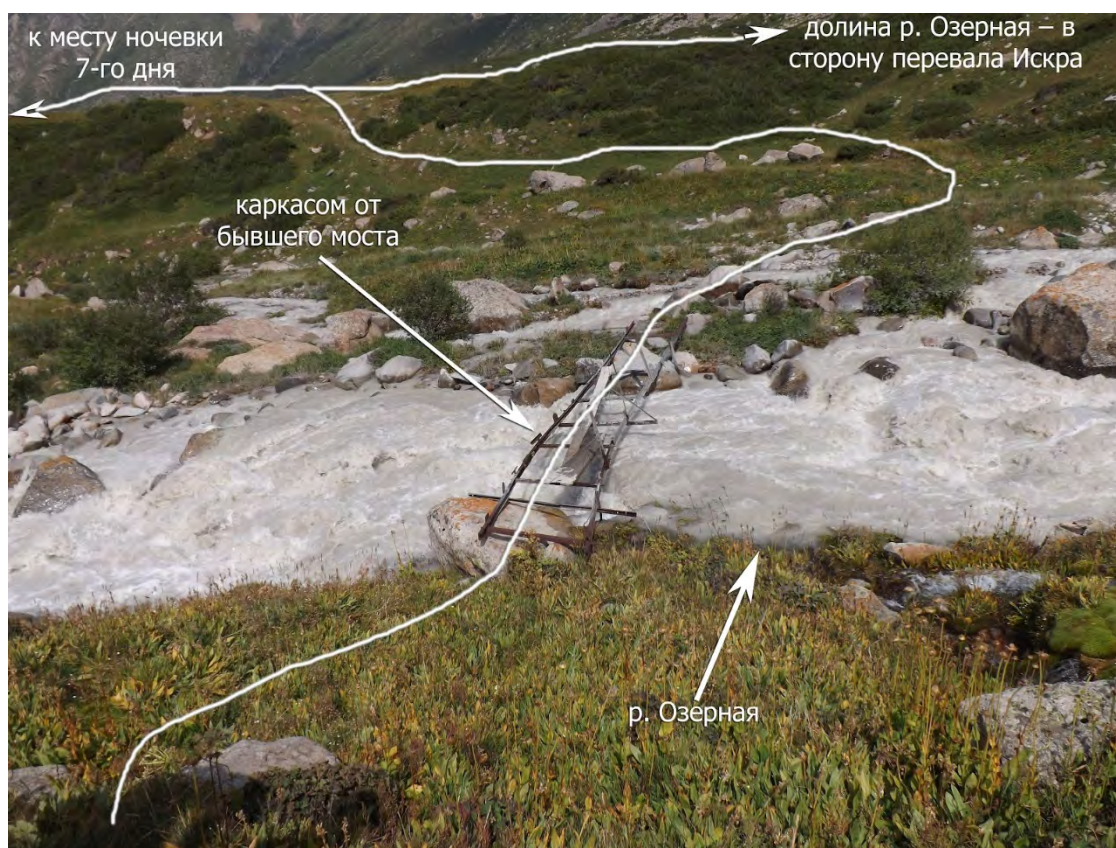


Рис. 6.

3.3.6. дол. р. Озерная – пер. Искра (1Б, 4115) – лед. Дмитриева

Прохождение перевала Искра (1Б, 4115) в горном походе 2 к.с. по Заилийскому Алатау (Тянь-Шань). Август 2015.

Перевал расположен в хребте Заилийский Алатау и ведет с ледника С. Городецкого (ручей Средний, р. Озерная) на ледник Дмитриева (р. Лев. Талгар). Склон с запада снежно-ледовый, с востока осыпной.

GPS координаты 42°59'31.1"N 77°05'25.1"E

Подходим к леднику Городецкого по долине р. Озерная. Южнее за отрогом хребта, идущим от пика Молодая Гвардия, отходим от р. Озерная и оставляем её справа от хода нашего движения. Ожидали, что дальше придется идти вдоль ручья, однако, ручья не оказалось.

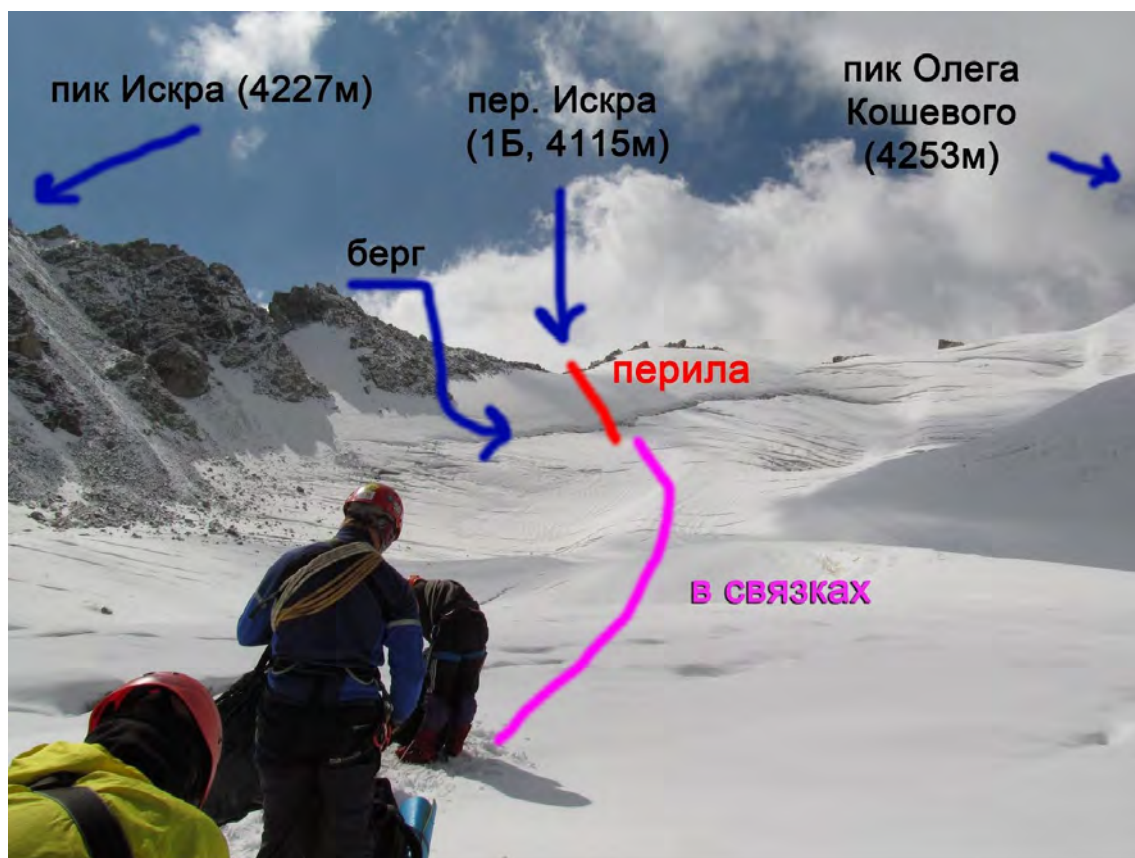
Ночуем возле озера под ледником Городецкого, координаты ночевки: 42°59'46.23"N 77°3'58.38"E. Пожалуй, это самое удобное место с водой для ночевки под пер. Искра со стороны лед. Городецкого. Можно ночевать и на самом леднике непосредственно под перевалом, но тогда воду придется топить.

Вид с места ночевки в направлении востока:



Выходим в 7:03, в 8:31 доходим по морене до борта ледника, связываемся. Далее идем в связках по закрытому леднику.

Конец подъема преодолели по перилам. Вешаем 2 веревки. Причиной стало наличие бергшрунда, а также довольно крутой склон – около 30°.





Поднялись на перевал в 13:24. Высота 4078 м, ура :)



Сброс высоты при спуске на лед. Дмитриева – около 140 м, по средней сыпухе. Спуск занял 50 мин.



Проходим 800 м по открытому леднику и оказываемся на каменном островке. С восточной стороны от него есть замечательное место ночевки: с ручейком, закрытое от ветра. Вид с юго-востока от места ночевки:



3.3.7. Пер. Фестивальный + в. Абалакова (Радиально)

[Описание восхождения](#) в Google docs

3.3.8. лед. Дмитриева – долина р. Левый Талгар

После возвращения с восхождения на п. Абалакова в наш лагерь в мульде под нунатаком, пообедали и собрали лагерь.

Путь спуска с ледника был разведан накануне, так что без опаски выходим без кошек т.к. ледник пологий и переход на морену правого берега(как и левого) не сложен.

Спуск по правому берегу до руч. Конституции особых технических проблем не представляет (иногда даже можно увидеть турики и отрезки тропы). Только перед самым слиянием руч. Конституции и Лев. Талгара нужно спуститься со старой, но подмытой морены (или это селевые результаты?), с живыми камнями к реке и пройти вдоль воды.



Фото 8.1 Спуск к месту ночевки

Не доходя до устья руч. Конституции хорошее место для ночевки (за валом древней морены уже течет ручей Конституции, но само устье гораздо дальше). Вода в Лев. Талгаре, как и в руч. Конституции мутная. Но чистую воду можно найти в "углу" поляны, в месте стыка скал и древней морены.

Так как при подходе к месту ночевки по реке в результате падения участница ушибла колено, то решили не идти на пер. Попова, а продолжить спуск по дол. Лев. Талгара. У нас

все еще оставался выбор между запасным пер. Мюд и выходом из района. От места ночевки перевалили вал к руч. Конституции и перебродили его (в тапочках) на этом разливе, а не в устье.

Участок долины между руч. Конституции и р. Улькен-Мынжылки достаточно пологий, травянистый. Тропа и турики встречаются достаточно часто



Фото 8.2. Долина левого Талгара.

Но прижим при выходе в устье реки Улькен-Мынжылки представляет собой крутой, не приятный травянистый склон (благо с кустиками).



Фото 8.3. Прижим

Пообедав в устье решаем остановиться здесь: колено продолжает болеть, а вниз идти все равно некуда (чуть ниже нужно бродить Талгар, который после обеда не бродибелен вовсе). В устье мест для бивака нет, после разведки решили приподняться вверх по левому берегу дол. Улькен Мынжылки для ночевки.

Рекомендация: В нашем случае оптимальнее было стать на ночевку недалеко от переправы, места там под бивак есть.

Правый берег р. Улькен-Мынжылки в устьевой части представляет собой крутой конгломерантно-осыпной склон обрывающийся в воду. Левый берег - поросший травой и плотными кустарниками. По левому берегу высоко над рекой есть старая тропа. Она достаточно трудно читается, но без нее трудно продираться через кустарник. Поэтому стоит тратить время на разведку что бы пройти проще.

Рекомендация: При прохождении из верхней части дол. Лев. Талгара в дол. Улькен-Мынжылки оптимальнее не проходить через устьевой прижим, а перевалить гребень разделяющий долины через некатегорийное седло ("пер. Орлиное гнездо", приблизительно N43,054243° E77,175409°)

На ночевку стали на травянистом пятачке (N43,064186° E77,173660°), хотя мест пригодных для установки лагеря откровенно мало, и нашу площадку нужно было доровнять. Вода из ручейка рядом в кустах (он похоже пересыхаемый).

К вечеру погода испортилась, и весь следующий день отсиживались. Дождь сменился на снег и к нам пришла зима (а высота то всего лишь 2800 м). Колено не прошло так что решили выходить в Алматы.

К утру погода наладилась: ясно и морозно(на камнях ледок). Решаем спускаться к разливам Талгара для брода. По уже знакомой нам тропе спускаемся к устью и бродим реку Улькен-Мынжилки, хоть и в тапках, вода не очень сильно ослабла по сравнению с солнечным обеденным временем - поток достаточно сильный (наверное суммарное количество осадков за прошлые сутки дало такой результат).

От места брода находим тропу, которая ведет по лугам и далее по лесу к разливам Лев. Талгара.



Фото 8.4. Спуск к устью и проход к броду Лев. Талгара.

В этом месте дно долины выполаживается, река замедляется ($N43,077441^{\circ}$ $E77,164357^{\circ}$). Так же поток делиться на несколько рукавов. В нашем случае правый был основной, а те что слева послабее (Но река динамична и может поменяться). Нашли широкое место с тихим течением и ровным дном (по косвенным признакам). Сложно сказать много или мало воды было в нашем случае: с одной стороны достаточно холодное утро и снежный год, с другой - много осадков за прошлые сутки.

Попробовали перейти стенкой из 3 человек. Первая попытка была совсем неудачной (из за ошибок в технике), на второй попытке все таки убедились в том, что не перейдем стенкой. Возможно более тяжелая/количественная/техническая стеночка и прошла бы. Мы же решили выпустить первого на страховке и пройти по перилам.



Фото 8.5. Перила на броде.

Воды "по развилку" (а кому-то и по пояс), течение хоть и равномерное, но достаточно сильное. Перила закрепили на исходном берегу за куст, на "целевом" (а точнее острове) за каменную пирамидку.

Перебродив основной поток переходим еще два тихих потока и выходим на левый берег (тропа проходит тут же).



Фото 8.6. Переход тихого левого потока

От места брода за 2 коротких перехода (1 час 30 мин ЧХВ) доходим до "Солнечной поляны". Это (как мы поняли) пологая залесенная часть долины, много мест для бивуака, лес, дрова... красота. Сделали длинный обед: отогрелись, покупались, постирались

Ниже солнечной поляны дно долины опять сужается, иногда река заливает и в лес на тропу (ручьи текут просто через лес). Много следов селей.



Фото 8.7. Вид вверх по долине из Солнечной поляны

3.3.9. Спасательные работы. дол. р. Лев. Талгар – пер. Талгарский – Алматы

Через полтора перехода случилось ЧП: при переступании сухого, но большого бревна невысокая участница не удержала равновесие и упала назад на руку

Хотя и визуальный осмотр давал "обнадеживающий" диагноз – вывих в локте, но из-за механики травмы были очень большие подозрения на перелом.

Руку зашинуровали (ветки того же дерева отлично отработали), пострадавшего утеплили.

"Пришла беда - отворяй ворота" под этим девизом ничего не словивший спутниковый телефон сел. И вот ты такой, постоянно носишь во все большие походы [спутниковый телефон](#) на протяжении 4-х лет, а когда он нужен, он сказал "пока",- мягко говоря обидно :(Короче говоря мы остались без связи. Соседние группы (а стоит заметить что в этой части долины относительно людно), тоже ничем в плане связи помочь не могли

Решили выходить из района "в ночь". Не самое приятное действие, но опыт руководителя (как походный так и приключенческие гонки, соревнования по ПСР и т.д.) позволял это сделать. Выбросили практически все оставшиеся продукты, разделив рюкзак пострадавшей, пошли. Двоих участников группы отправили налегке вниз по долине - по информации других групп там были егеря с радиосвязью. (В действительности пост гидрологов с рацией, но это почему-то не сработало в итоге). Они выходили через перевал уже утром.

Около часа ночи, поднялись к верхней станции канатки, но из людей там никого не было. Проблема была в том что пострадавшая легко шла вверх (действительно легко, грузенные мужики еле успевали на таком темпе), а вот по горизонтальному или тем более вниз, отдавала боль - обезболивающее она не хотела принять.

Пострадавшую уложили спать и оставив наблюдающего пошли вниз вдвоем на "Чимбулак" за спасателями (не самое оптимальное решение)

Почти уже возле самого Чимбулака встретили местного альпиниста с телефоном, который помог вызвать спасателей МЧС. Через какое-то (уточнить) время они поднялись на УАЗике "буханке" к средней станции канатки и далее пешком на верхнюю. Наши ожидания с запуском канатки не оправдались:)

Спасатели укололи обезболивающее и свели к буханке. Далее спустили к Чимбулаку к заранее вызванной самими спасателями скорой. Алматы, травпункт... рентген... вправление вывиха... гипс

Ошибки, советы и рекомендации:

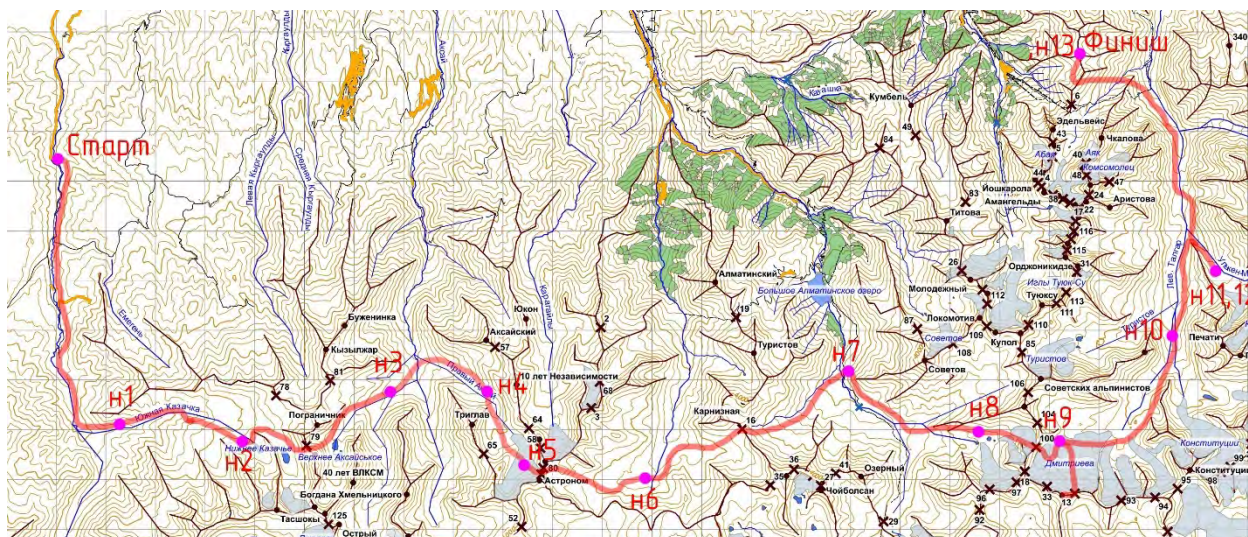
- Скорость. Пострадавшая в нашей ситуации шла быстро: хорошая физуха + отсутствие груза сделали свое дело. 2 из 3 сопровождающих просто не успевали за тем темпом который могла реализовать пострадавшая. Возможно стоило как-то по другому реализовать перегрузку между сопровождающими и оставшимися участниками, хотя и так достаточно сильно облегчились.
- Возможно стоило сделать быстрый выход очень налегке с 1дним, максимум 2мя сопровождающими. Но вариант достаточно рискованный. Наш подход позволял спокойно остановиться до утра при любых изменениях состояния пострадавшего, приготовить горячее питье/еду и т.д.
- Медпомощь была оказана адекватна, но оптимальнее было не дожидаться спасателей, а дать обезболивающее и потихоньку сводить пострадавшую вниз с перевала. Это сэкономило бы какое-то время.
- Надежда на запуск канатки в итоге не оправдалась, возможно не стоило так на это рассчитывать, а действовать полностью самим.
- Ну и самый большой косяк, это забытый **экстренный номер 112** (да, он работает в Казахстане тоже), с которого мы могли бы даже с полностью отсутствующими деньгами на счету (как в принципе и с любого GSM аппарата, даже без сим-карты) уже с перевала (верх канатной дороги) связаться со спасателями/скорой помощью.

3.3.10. Выход, выезд

Пострадавшая и руководитель, сопровождавший ее, уехали на скорой помощи в травматологию в Алматы (больница №6). Еще 2-е сопровождавших тоже в Алматы вместе с МЧСниками. 2 участников, которые выходили позже добрались на попутке из Чимбулака. Вся группа вернулась в Алматы

3.4. Картографический материал

Карта с нанесенным пройденным маршрутом.



Картографический материал полезный при подготовке и на маршруте смотри в разделе "Карты и схемы"

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Можно сказать что маршрут, даже в урезанном виде выполнил большинство задач похода:

- участники получили навыки передвижения по ледово-снежному (в т.ч. на разорванном леднике) и скально-осыпному рельефу
- участники получили высотный опыт до 4460 м, в том числе и опыт ночевки на высоте 3800м. Это позволяет в дальнейшем достаточно безопасно ходить походы в других, более высоких районах
- был получен опыт ночевки в высокогорной гляциальной зоне (в т.ч. и на леднике)
- получен опыт переправ через бурные реки (не дошли до планированных переправ, зато прошли не запланированные:)
- Эстетическое удовольствие от гор получено
- Маршрут получился в какой-то мере исследовательский: походили по непопулярной западной части Зайлийского Алатау
- В процессе подготовки сделали достаточно много актуализаций в Вестровском каталоге перевалов и Openstreetmap: нарисовано 400 км² с "чистого листа" и добавлено или отредактировано много рек, хребтов, перевалов, вершин, ледников, озер ... в центральной и восточной части района. Сделана авторская карта-хребтовка района (см. Раздел "Карты и схемы").

Короче говоря хорошие результаты для похода аж второй категории сложности :)

Из плохих результатов пара травм которые не позволили пройти маршрут в запланированном объеме. А в довершение еще и вывих локтя участницы после падения (при переступании сухого бревна) и экстренный выход из района.

Стоит отметить несколько "но" по маршруту:

- Перевал Межозерный достаточно высок (3700м) как для первого передавала, что и сказалось в результате на не очень плавной акклиматизации. Потенциальные проблемы с этим перевалом предполагались еще на этапе подготовки (даже при том

что до похода предполагалась высота 3600м). Но ничего более мягкого для старта маршрута придумать не удалось.

- У меня проблемы с определением категорий трудности перевалов. Но пер. Межозерный очень близко к 1Б, или просто 1Б. Табличные 30-30+ осыпных градусов там точно есть (замерено скломером).
- Взлет перевала Теплофизиков 1Б с двух сторон достаточно "говняная Азиатская 1Б". Возможно в более раннее время(июль) он проходиться намного проще по снежно-ледовому языку, но в нашем случае скально-осыпная рухлядь была на грани допустимого для нашей, еще не расхоженной и не опытной группы. Также вполне возможно что в более снежный период вполне допустимо использовать более северную седловину. Но при нашем прохождении подъём казался достаточно камнеопасным. Впечатление от прохождения скрашивает интересный снежно-ледовый рельеф на подходах, что редкость для перевалов 1Б. В походе 3 к.с. на мой взгляд проще повесить 2-3 веревки перил по льду на соседний пер. Академический 2А, чем идти развалюху на пер. Теплофизиков.
- Брод Левого Талгара в среднем течении (не запланированный изначально) то еще удовольствие. Старайтесь планировать маршрут с переходом в верховьях (возле руч. Туристов или выше) или просто по леднику.

5. Приложения

5.1. Источники информации и полезные ссылки

Справочная и описательная информация

- Хорошее, живое и актуальное [описание Северного Тянь-Шаня](#) от ребят из AdrenalinicSilence (на том сайте вообще много уникальной информации!)
- Книга В.Н. Вуколов [По Северному Тянь-Шаню](#) 1991г.

(Эта книга переиздавалась еще ~1997 року. Но в электронном виде сейчас не доступна, карты сканированные с этой книги смотри в разделе "[Карты и схемы](#)")

Перечни и классификаторы перевалов:

- [Каталог перевалов](#) по району "Заилийский Алатау и Кунгей" на сайте т/к Вестра ([тут](#) "старый" классификатор)
- Раздел "[Заилийский Алатау и Кунгей-Алатау](#)" из "Перечня классифицированных перевалов ..." (по идее эквивалентно "старому" с westra.ru)
- [Описания перевалов](#) из книги В. Н. Вуколова "По Северному Тянь-Шаню"
- [Еще одна таблица](#) с привязанной до карты нумерацией от т/к Меридиан
- Еще один "[Перечень классифицированных перевалов Заилийского Алатау](#)" на сайте федерации альпинизма и скалолазания республики Казахстан

В общем то самый актуальный и удобный из них это конечно же вестровский каталог. Для тех кто использует SASPlanet [вот вам авторская инструкция](#) как добавить слой.

В процессе подготовки этого похода руководителем было актуализировано и добавлено много информации в вестровский каталог, а так же на Openstreetmap (валидатор перевалов [здесь](#))

Информация по вершинам района:

- [Классификационная таблица](#) маршрутов на горные вершины Заилийского Алатау. По состоянию на 2012 г. С сайта Федерации АиС РК
- [Достаточно много описаний](#) маршрутов восхождений (з того же сайта)
- [Еще одна табличка](#) с вершинами

Карты и схемы:

- [Авторская схема-хребтовка](#). и [легенда перевалов](#) к ней. Авторы: Андрей Данилейко и Люда Данилейко(Кислицына). Сделано на основе данных Openstreetmap(в том числе много сами отрисовали) и высотных данных SRTM. Обработка данных и генерация изображений сделана в QGIS
- [Старая схема](#) Вуколова
- [Новая схема](#) Вуколова
- [схема-хребтовка](#) 2км (на сайте т/к Меридіан)
- [Хребтовка масштаба 1:100 000](#) (на т/к Меридіан) (Внимание: есть некоторые топонимические и не только отличия от других представленных здесь схем)

Топонимика района:

- [ТОПОНИМИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ «СЕВЕРНЫЙ ТЯНЬ-ШАНЬ»](#), Б.Ш. Мамоев, Алматы
- [Топонимы Тянь-Шаня](#)
- [Кыргызские топонимы Тянь-Шаня](#)
- Достаточно много полезного можно почерпнуть [и в этой статье](#)

5.2. Смета затрат на поход и другая финансовая информация

Местная валюта – тенге (KZT)

Курсы валют на момент похода:

1 usd=23,7 грн

1 kzt=0,12 грн

1 evro=26 грн

Начнём с классического вопроса: какую же валюту везти в страну? По нашему опыту свободно можно обменять доллары США, российские рубли, евро. Также отметим момент: курс в обменниках управляется государством и фактически не отличается от точки к точке. Потому можно сильно не изощряться в поисках более выгодного курса (последнее утверждение может измениться к моменту Вашего похода).

По прилёту стоит покупать местной валюты на сумму, которой будет достаточно на заезд/выезд в район похода + небольшой запас. Далее стоит менять по потребности, так как обменников в г. Алматы полно, а в Украине поменять Тенге доставит только лишние хлопоты.

Казахстан остаётся Азией, и тема «торговаться» на рынке, а иногда и в маленьких частных магазинах, очень актуальна. Иногда цену можно сбить в несколько раз. Также цены на агропродукцию на рынках падают раза в 1,5-2 к вечеру, и после этого их все ещё можно сбить.

При отсутствии выездных временных ярмарок для покупки продуктов рекомендуем «Зелёный рынок».

В целом не стесняйтесь! Жёстко торгуйтесь! Это нормально!

Также в Алматы организовываются сельхоз ярмарки, так же как в Киеве. Цены там в 3-4 раза ниже рыночных. Если удалось попасть на такую – советую хорошо закупиться.

При использовании транспорта местных перевозчиков так же более чем уместен торг. Самая действенная схема – посчитать километраж, ткнуть носом в затраты по бензину и в прибыль водителя. Далее выйти на среднюю позицию между предложенной Вами суммой (начинайте ниже) и предложенной водителем. Важным моментом является крайне точное указание конечного пункта, куда вы хотите попасть и расчёт на месте, так как местные любят не довезти или объявить, что для доезда Ваших денег недостаточно. Хороший вариант – показать точку назначения на карте и подкрепить в случае чего местонахождения показаниями GPS.

Примеры цен на транспорт/рекомендации:

- Легковая машина по всему городу ловится с поднятой рукой очень быстро за 500 тенге (2,6 usd), вызывать дороже (полугрузовая для рюкзаков – 700 (3,6 usd))
- Общественный транспорт по городу – 80 тенге (0,42 usd)
- Доезд с Алтын Орды на точку старта в долину речки Каскелен за посёлок Известковый (Коктобе) (около 20 км) где-то 16-местным мерседесом Спринтер – 4000 тенге (21 usd) за машину. Если искать компании перевозчики в городе по интернету, то за 35 км город/окраина просили 17000/18000 тенге (88/94 usd).
- С аэропорта в город идут обычные городские автобусы (начало движения около 6-ти утра) – не ведитесь на таксистов и не вызывайте машину.
- Машина при заезде на Большое Алмаатинское озеро от Алмаарасана до подножия трубы (7 км), откуда можно дойти пешком – 1500 тенге (7,8 usd) за машину (рекомендуем закладывать побольше времени и ловить местных, которые с большой вероятностью могут довезти и бесплатно).
- Возле парка Первого президента до БАО просят порядка 15000 тенге (78 usd), что является абсолютным разводом, так как ходит автобус до Алмаарасана, а оттуда уже и цена меньше и дойти в принципе можно (тяжело, но красиво)

Приведём основные траты, которые должны бы интересовать:

- Самолёт Запорожье – Борисполь (Киев) – Алматы – 3400 грн (27 575 тенге или 143 usd)
- Страховка – 356 грн (2887 тенге или 15 usd)
- Пропуска в пограничную зону – 28 usd (5384 тенге)
- Вход в заповедник Иле-Алатау на 7 человек – 2800 тенге (14,56 usd) (По идее «хороший» человек на входе взял с нас, иностранных туристов, 2 стоимости и день пребывания на 1 человека **вообще стоит 400 тенге (2,08 usd)**. Но понимая, что мы реально идем не на 2, а на 7 дней мы проявили молчаливое согласие).
- Стоимость дня проживания в Yes хостел – 1500 тенге (7,8 usd)
- Среднестатистическое пиво – 400 тенге (2,08 usd)
- Мороженное – 700 тенге (3,64 usd)
- Дыня среднеазиатская – 400 тенге (2,08 usd)/дыня (70-150 тенге (0,36-0,78 usd) за 1 кг).

- Один раз покушать в заведении общепита – 700 тенге (3,64 usd)
- При расчёте стоимости вашего похода обращайтесь внимание на изменчивые курсы валют.
- В 2015 году на 1 день проживания в Алматы с возможностью пожить в хостеле, недорого покушать, немного развлечься рекомендуем сумму в 4000 тенге (20,8 usd) на день на 1-го человека.

К украинцам многие относятся весьма позитивно. Пользуйтесь этим! У нас при выборе сувениров (серёжек из камня), продавщица узнала о национальности девушки (студентки украинки) и просто подарила сувенир, зная о военных действиях и плохом материальном положении страны (даст Бог это изменится, и мы будем просто не напрягаясь покупать, а не кланяться)). Так же мне удавалось сбивать цены на дыни, арбузы, скотч, где указание национальности было одним из весьма действенных аргументов.

В среднем цены на еду по городу были раза в 2-3 выше Киевских (разумеется, после падения нац. валюты гривны до 24 грн за доллар). Для загородной местности или продуктовых ярмарок данное утверждение не действует, там значительно дешевле.

Есть момент с ценами в кафе/ресторанах/заведениях питания. Все что считается национальным стоит крайне неадекватно дорого. Бишбармак (суп с тестом, мясом, специями) – самое дорогое и самое национальное из национальных блюд. Наиболее дешёвое место, где можно попробовать – столовая на втором этаже в здании Зелёного рынка (600 тенге (3,12 usd) порция). Лагман – могу порекомендовать заведение «Узбечка», там реально дёшево и вкусно (адрес не помню – гуглите или спрашивайте у местных, в пешем расстоянии от Нурлытау (стеклянный квартал)). Лагман – условно казахское блюдо, в принципе относится ко всем тюркским народам. Казы – колбаса с жиром и конским мясом – дешёвое найти не удалось. Вкусные казы – в супермаркете Юбилейный, но очень дорого. Курт (солёные шарики из сушеного сыра) – шикарный сувенир, не портится вечно, нравится 10% людей – зато раздавать килограмм можно полгода и как бы привозил национальную еду. Всякие молочные национальные напитки из серии айран, кумыс и прочие национальные сырные изделия стоит брать на Зелёном рынке.

Местные алкогольные напитки низкокачественны (вино, пиво, коньяк) – стоит попробовать разве что чтобы поставить галочку. Возможно, удачным окажется коньяк «Казахстан» (поздно подсказали – не удалось попробовать), но не факт.

Перелет: ищите акции – в нашем случае дешево было лететь не из Киева, а с пересадкой в Борисполе со Львова/Запорожья авиакомпанией МАУ.

Средняя расчётная трата на человека за поход 14 дней+6 дней проживания в Алмааты 7417 грн (60 154 тенге) (313 usd) (2015 год). Реальные траты на 8000-16000 тенге (41-82 usd) больше, так как имели место самостоятельные оплаты проживания, транспорта по городу, покупки сувениров, развлечения, приобретения алкоголя. Также частично мы жили по системе Couch Serf бесплатно у человека, желавшего нас принять и пообщаться (правда учитывая специфику и количество наших вещей, и наше количество, мы ему быстро надоели).

5.3. Дополнительная информация по логистике

Начальной точкой нашего маршрута стал г. Алматы. Причиной такого выбора, как собственно и выбора самого района маршрута стала ценовая политика авиакомпании МАУ, которая выбросила крайне дешевые как для данной местности билеты.

Для начала отметим **нюансы логистики по Украине**. Мы являемся киевской группой и выдвигались соответственно с города Киев. На момент покупки авиабилетов компания МАУ проводила акцию, по которой можно было приобрести авиабилеты в г. Алматы в несколько раз дешевле, при условии вылета из г. Запорожье или г. Львов. По этой причине мы ехали поездами в указанные города, летели оттуда внутренним рейсом в аэропорт Борисполь, где пересаживались на рейс до Алматы. И того у нас было два варианта рейсов, оба с пересадкой: Запорожье – Борисполь – Алматы или Львов – Борисполь – Алматы. При варианте 1 на пересадку оставался только 1 час, без коридора и с повторной проверкой паспортов. До нас так же были случаи опоздания рейса Запорожье – Борисполь и люди пропускали свой рейс и были вынуждены лететь на следующий день. В случае со Львовом пересадка длинная и проблем не возникает.

Рекомендации на эту тему:

- Обязательно регистрировать багаж в Запорожье (или другой точке вылета) сразу до Алматы, в противном случае Вы гарантированно не успеете
- По прилету в Борисполь двигаться крайне быстро, даже бегом, не пропускать людей на выходе из самолета.
- В очередях на паспортном контроле просится пропустить, не стесняться – реально входят в положение и пропускают.

Далее поговорим **о перемещении по городу Алматы**. Город крайне удачно расположен для выезда на маршрут, так как прямо на окраинах начинаются горы.

Передвижение по городу удобно планировать с помощью сайта <http://wikiroutes.info/almaty>. Он дает свежие данные по автотранспорту в городе, а также на его окраинах.

В нашем случае **Заезд планировался через поселок Известковый (он же Коктобе)** по долине реки Каскелен. При поиске официальных компаний за вывоз нас на точку через город при расстоянии порядка 35-40 км называлась космическая цифра около 13 000 тенге (70\$) за машину на 7 человек + вещи.

Толковых местных с подходящим автотранспортом также нам не попало. В результате было принято решение выехать на окраину со стороны поселка Каскелен (рынок Алтын Орды) городским транспортом (ехали от ул. Достык) (автобус №48,330) и уже там взять машину. 2 автобуса обошлись суммарно в 160 тенге (0,8;) с человека. В Алтын Орды машина нашлась моментально, водители буквально дерутся за возможность завезти туристов. Машина мерседес «Sprinter» обошлась нам в 4000 тенге (21 \$) (расстояние порядка 20 км по достаточно хорошей по нашим меркам дороге), что в разы ниже стоимости оглашаемой в городе. Данный вариант заезда считаем оптимальным.

В результате вывиха руки мы аварийно сходили с маршрута через Чимбулак, где с верхушки в город идет канатная дорога. Оттуда можно выбраться:

- На канатной дороге (красиво, но дорого);
- Спуститься пешком под верхней очередью подъемников по лыжной трассе и дальше поймать местных с машиной (автостопом) хотя бы до стадиона Медео. Оттуда уже ходит городской транспорт, освещенный на сайте <http://wikiroutes.info/almaty>. При наличии времени туда абсолютно реально сойти пешком.
- Взять такси в город (также очень дорого).

По месту остановки в городе могу рекомендовать YES хостел.

Ориентир: ТРЦ Атриум

Адрес: Маметовой 404/67

Тел.: +7 (747) 644 58 49

E-Mail: hostelyes@list.ru

Данный хостел удобен своим местоположением. Близко к «Зеленому рынку» и к центру. Также не дорого (1500 тенге (7,8 \$) с человека). В доступе душ, стиральная машинка, чайник – все без доплат. В комплекте крайне приветливый, но также крайне навязчивый хозяин.

Заброску мы оставляли на Большом Алматинском Озере у селевиков. Данное место также может быть использовано как вход или выход с маршрута.

Добираться туда можно на такси от парка Первого Президента (опять таки дорого) или 28 автобусом опять таки от парка Первого президента. Автобус едет до развилки на Алма-Арасан. Далее можно добираться на попутках, с таксистами или пешком. Если рассчитываете идти пешком – нужно выходить утром, набор большой, идти далеко. В нашем случае мы доехали до Алма-Арасана автобусом, далее взяли машину за 1500 тенге (7,8) до трубы, вдоль которой можно подняться к озеру (расстояние от остановки автобуса до трубы - 7 км по сравнительно ровной дороге без особого набора – этот участок так же реально проехать попутками, но нужно крепко закладывать запасное время). Далее 2-3 часа пешком круто вверх.

Еще один вопрос – **разрешения на проход в пограничную зону.**

В момент нашей поездки для граждан Украины требовались разрешения на вход в пограничную зону Казахстана (в частности Большое Алмаатинское озеро, прилежащие к городу Нац. парки).

Разрешения нужно было делать за долго. Так в соответствующих службах Ваши документы могли рассматриваться на протяжении 1 месяца.

В законодательстве было прописано 2 варианта получения пропусков: туристическая виза или через туристическое агентство. Самостоятельно подать документы было нельзя. Мы пользовались услугами тур агентство «Азия микс тревел». Стоимость услуги составляла 28 у.е. с человека.

Требуемые документы: скан. Загран паспорта, описанный маршрут движения с датами предполагаемого пребывания, список группы.

При получении пропуска обратили внимание, что в нем вписаны абсолютно не те данные, которые мы подавали о нашем маршруте, но при этом пограничники с ним пропускали. Советую обращать внимание турагентов, что Вы хотели бы видеть в пропуске именно свой маршрут.

Пропуска на руки выдавалось два – один от миграционной службы, второй от местной войсковой части – оба делаются турагентством. Контакт тур агентства: 8(707)6783063, Asiamixadventure@gmail.com Алексей.

По нашим данным ситуация с потребностью получения пропусков после нашего возвращения уже изменилась и для многих туристических объектов пропуска делать более не требуется. В места где потребность в пропусках не отпала, по нашим данным изменились правила подачи документов и теперь можно обходиться без услуг тур. агентства и подавать документы самостоятельно.

В перечень объектов, разрешенных для посещения иностранными гражданами, вошли такие популярные достопримечательности Казахстана, как [Большое Алматинское озеро](#), национальные природные парки [Чарын](#) и Джунгарский Алатау, [Кольсайские озера](#), горнолыжный курорт Чимбулак, [Медео](#), Кок-Жайляу, природный заповедник Устюрт, а также города [Актау](#), [Атырау](#), Уральск, Риддер, Сары-Агаш, [Тараз](#) и другие.

Вот ссылка на законодательную базу с порядком получения пропусков, действительная на сентябрь 2015 года:

http://www.shekaraknb.kz/ru/pogranichnaya_polosa/pravila_posescheniya_pogranichnoy_zony

Советуем при планировании поездок/походов изначально обращаться именно к действительной законодательной базе.

Далее связываться с войсковой частью 2021 и уточнять у них действующие правила прохода на интересующие Вас участки. К.т.:(7272)600121- Алексей Борисович (человек может поменяться).

Также можно добывать информацию у миграционной полиции:

http://180.kz/catalog/migratsionnie_sluzhbi/

- в посольстве Украины в Казахстане: (7172)32-43-25

Также по правильному требуется разрешение на вход/въезд в нац. Парк Илле Алатау: <http://fhc.kz/forest/26/4833/> - о правилах можно узнать связавшись с администрацией.

В нашем случае мы просто оплатили вход на шлагбауме при въезде в парк на машине, не уточняя строки нашего прибытия. Охранник на входе по нашим догадкам видя иностранцев два раза пробил нам цену входа, объяснив это двумя составляющими цены. Мы решили не протестовать, дабы видя наши рюкзаки нас не заподозрили в значительно более длительном пребывании на территории нац. парка, в котором по правилам нужно оплачивать каждый день пребывания.

Также прикладываем контакт Алмаатинского государственного природного заповедника: <http://fhc.kz/forest/25/4816/>

5.4. Информация по питанию: закупка продуктов и другое

Походная раскладка и некоторая другая информация по питанию [тут](#)

5.5. Впечатления участников

И так в августе 2015 года нами было совершено путешествие по северному Тянь-Шаню, а более конкретно – Заилийскому Алатау. Попробуем набросать интересные моменты/особенности региона, которые нам запомнились.

Так как основное время нашего пребывания в Казахстане было проведено в горах, то начнем наш рассказ с природных особенностей региона.

Первое впечатление может сильно отличаться, в зависимости от места входа, так можно нарваться сразу на крутой подъем, с которого уже будут видны снежные вершины и даже элементы древнего оледенения, если заходить например с большого Алма-атинского озера, или медленный пологий набор высоты с поселка Известковый. В нашем случае это был вариант 2.

Когда мы высадились из машины, многие участники группы посмеивались – «Мы в Карпатах, зачем же так далеко было ехать?». В на малых высотах в Алатау местность и правда напоминает нашу Карпатскую: травяные луга, елки. Крутых скал, снежных вершин, ледников пока не видеть, хотя есть и некоторые отличия.





Так если приблизится к рекам, то они в основной своей массе мощнее Карпатских, более бурлящие, покрытые белой пеной (хотя в некоторых случаях данное утверждение может быть и некорректным). Так же бросается в глаза форма елей – они более пирамидальные, чем-то напоминают кипарисы. А если копнуть, то оказывается, что это особая, а может и уникальная Тянь-Шанская ель. Так же лиственных деревьев все же больше, чем в Карпатах, особо среди них запомнились березы. Так же на некоторых панорамах, пики гор более остроконечные чем в Карпатах.



Поднимаясь выше, наблюдается постепенная смена пейзажей. Лес становится ниже, исчезает, начинается открытая местность с широким обзором и долгожданными каменными, вершинами.

Скалы довольно разрушены, наблюдается много морен, осыпей, иногда можно увидеть остатки древнего оледенения.

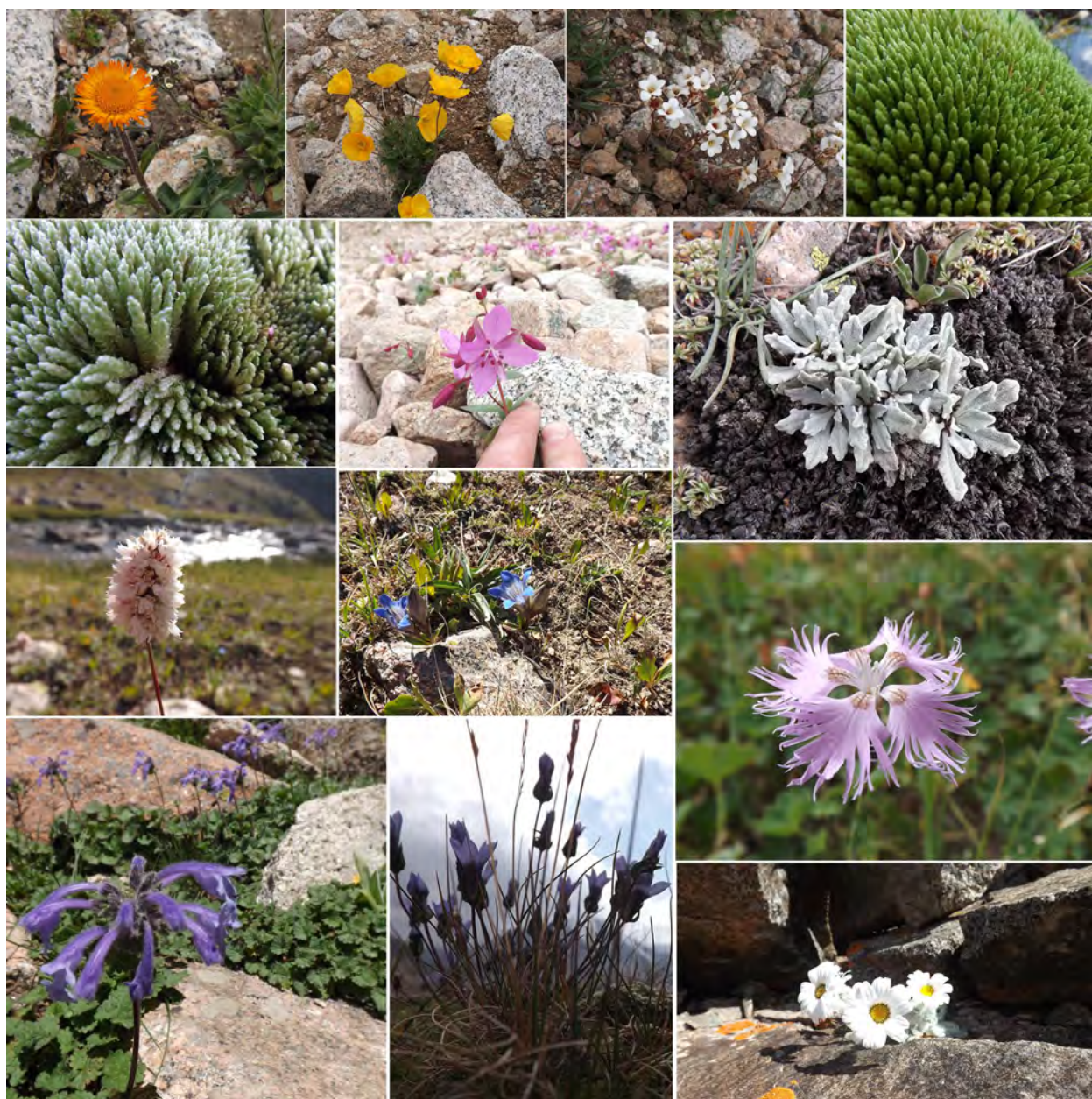
Камни крутых осыпей часто имеют красноватый оттенок.

Иногда в долинах можно встретить озера (в частности, на фото верхнее Казачье озеро). Их примечательность – бирюзовый, иногда синеватый глубокий цвет и чистота, а также типичная для данных мест ледяная вода. Высота долин на фото – около 3000 м, скалы – порядка 3700-4000 м.



На таких высотах довольно часто встречаются разные виды цветов и других мелких забавных растений. Названий привести не можем, потому предлагаем фото.

Так же низко в долинах встречаются грибы. Из съедобных нам попадались огромные дождевики и шампиньоны. Местные утверждают, что ядовитых грибов у них вообще нет (данную теорию проверять мы не стали))).



В более высоких районах появляется еще одна форма рельефа – ледники. Так как большая часть нашей группы на леднике никогда не была, то они оставили интересное впечатление, будучи чем-то кардинально новым, непривычным нашему глазу.

Увиденные нами ледники мы бы разделили на несколько видов. Так, часть из них лежат в долине, являясь огромным, довольно ровным пластом льда, а часть взбираются на скалы и образуют довольно крутые подъёмы.

На момент нашего пребывания практически все равнинные ледники были открыты и трещины в основном были видны. В вертикальных частях же снег лежит лучше и закрывает трещины.

Так же в вертикальных частях трещин много, ледник рваный и заставляет их постоянно обходить, чего не скажешь о равнинных ледниках.

В этой части похода очень запомнились камнепады. В приледниковой зоне сыпет постоянно, раздается грохот летящих камней, мотивирующих встать пораньше и пройти ледник до начала времени активных камнепадов.



Очень интересно наблюдать на леднике, как просыпаясь утром все вокруг замерзшее, далее появляется слякоть, вода. К 10-ти утра уже крепко пригревает солнце, становится жарко, открытая кожа сгорает, но при этом дует очень даже свежий ветерок. Таяние усиливается, появляются желобки с водой, они сливаются в ручейки, ручейки стекаются в промоины и уже в обед можно наблюдать как через некоторые промоины идет мощнейший поток воды диаметром в 1-5 метров.

При спуске с ледника можно наблюдать как эти все стекающие потоки образуют мощнейшие реки. Примечательно, что в зависимости от времени дня очень меняется поток воды. Так русло глубиной с полметра в послеобеденное время может быть абсолютно сухим с утра.

Так же нам запомнился момент выхода на наивысшую точку пройденного нами Маршрута – пик Абалакова (4463 м). С него открывается прекрасный обширный вид на снежные вершины Казахстана и Киргизстана. Пик находится прямо на границе.



В целом регион довольно селеопасный. Так по ходу движения мы встречали много результатов сходов селей, как старых, так и свежих. При планировании похода важно выбрать время стабильной погоды, дабы минимизировать риски попадания под сели.

Так же на маршруте мы встречали селевиков. Они по несколько недель подряд дежурят возле ледниковых озер и контролируют уровень воды, когда он становится критическим – вызывают подкрепление принимают меры по снижению уровня воды и прорыванию «моренной дамбы».

Погода в Заилийском Алатау в августе стабильная. За весь поход дождало только два дня. Но при этом может быть резкая смена погоды и температуры.

Еще одно интересное впечатление оставил после себя переход реки Левый Талгар. Река, как и вся ее долина, очень красива, так как протекает по зеленой долине, вокруг которой вытянулись 2 горные гряды со снежными шапками, а ниже видны красноватые осыпи и

участки хвойного леса. Выбор места перехода заставил попотеть и, собственно, перейти удалось с 3-й попытки с использованием страховки.

Это одна из тех рек, которые дают возможность понять выражение «Молочные реки, ванильные берега» (ну во всяком случае первую половину точно))).

При движении вдоль русла по правому берегу много прижимов и часто приходится взбираться выше на берега.



Далее перейдем к более населенной части региона.

Пребывали мы в основном в городе Алматы. Что хочется отметить по городу:

- не особо много архитектуры
- довольно загазован
- основные достопримечательности и красоты находятся вне города.

И так если более детально, то архитектурные сооружения можно увидеть в Парке 28-ми Панфиловцев, в парке Первого президента, на Арбате, а также в президентских резиденциях. Сооружения в основном советского периода и типажа, хотя временами смотрятся довольно неплохо.

Из новых строений довольно интересен район Нурлытау – стеклянный район. Так же с него открывается прекрасный вид на горы.

Алматы находится в яме, прикрытой от ветра горами, потому там скапливаются выхлопные газы и дышать не особо приятно. Но если подняться повисшее в район Шимбулака или БАО, то ситуация меняется кардинально.

Особого внимания с нашей точки зрения заслуживает вид на ночного города с верхней точки канатной дороги. Мы бы советовали продумать свое пребывание, так чтоб побывать там ночью.

Что стоит сделать в Алматы, так это перепробовать местную кухню.

На первое место любой казах вынесет их национальное блюдо «Бишбармак» - суп из с теста и жирного мяса специй, с добавлением картошки. Подается в ресторанах за большие деньги (как и все прочее национальное). Бюджетный вариант можно попробовать в столовой на втором этаже «Зеленого рынка» или в центральном национальном музее.



В Казахстане также развита кисломолочная продукция: кумыс, айран, Курт и многие другие вкусности, названий которых мы не знаем или не помним.

Кумыс – по нашим ощущениям - адски перекисший кисля, аж до появления градуса – штука очень даже на любителя.

Айран – опять-таки по нашим ощущениям очень напоминает обычный кефир.

Курт – творожные шарики из коровьего, козьего или верблюжьего молока засушенные с солью и специями. Идут под пиво или сладкий кофе. Рекомендуем их как сувенир домой. Срок хранения – бесконечность и накормить можно толпу народу. По вкусу правда нравится процентам 20-30 людей.



Также у местных популярностью пользуются разные виды лагманов (лапша из свежего, не сухого теста с овощами, мясом и т.д.)

Довольно вкусны разные виды самсы.

Манты – что-то на подобии грузинских хинкали или русских пельменей, но более жирные.

Казы – колбаса из жирной конины. Бывает вареной или копченой. Копченая довольно вкусная, вареную не попробовали – но думаем, что штука весьма на любителя.

Так же рекомендуем попробовать сорпу – суп из баранины.

Что касается алкогольных напитков, то тут с этим туго. Местное пиво найти сложно, а если найдешь, то оно не блещет. Напоминает самые тривиальные легкие светлые сорта украинского дешевого пива. Если хочешь вкусного – местные посылают за немецким. В продаже очень много русского пива, но оно обычно не свежее.

Виноделие так же не развито. Мы слышали от местных об Иссыкских винах (которые, к сожалению, попробовать не удалось), но по утверждению тех же местных внимания они, мягко говоря, не стоят.

Коньяк. В целом ситуация та же. Скорее из символичности можно попытаться взять коньяка «Казахстан», нам его попробовать не пришлось, но местное население хвалило. Более дешевый местный коньяк ожиданий не оправдал.

Ну и в конце поговорим о гостеприимности местного населения. С этим в Казахстане все хорошо (если не брать во внимание придомовых бабушек, которым бы только поворчать). Люди в целом приветливы, интересуются тем, что происходит у нас и рады поделиться своими новостями/историями. Иногда бывают гостеприимными, аж до навязчивости (нам, в частности, попался такой таксист и хозяин хостела). Но при всем этом не стоит забывать, что бизнес есть бизнес и, невзирая на приветливое поведение на рынках, при ловле такси, аренде жилья не стесняйтесь торговаться.