

«Федерация спортивного туризма России»



ОТЧЁТ
о прохождении горного маршрута
шестой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню
в районе хребта Терской-Алатоо,
совершённый со 27.07.2019 г. по 01.09.2019 г.

Маршрутная книжка № Р 16/3-603

Руководитель маршрута:
Попов Валерий Фридрихович
turclub10@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает,
что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет _____ категорию сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Штамп МКК

Воткинск
2019 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Паспорт спортивного похода	4
1.3 Подробная нитка маршрута	5
1.4 Определяющие препятствия	6
2. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ	9
3. КРАТКИЙ ОТЧЁТ О ПОХОДЕ	10
3.1 Разработка маршрута	10
3.1.1 Идея похода.....	10
3.1.2 Выбор препятствий.....	10
3.1.3 Запасные и аварийные варианты.....	10
3.1.4 Деление маршрута на части и заброски	11
4. ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА	12
4.1 График движения и погода на маршруте	12
4.2 Статистика движения по дням	20
4.3 Высотный график	21
4.4 Карты и схемы	22
4.5 Координаты препятствий и ключевых точек маршрута	34
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	35
5.1 Часть 1	35
5.1.1 Подъезд к началу маршрута	35
5.1.2 Перевал Колпаковского (2А).....	36
5.1.3 Перевал Карабаткак Восточный (3А*)	40
5.1.4 Перевал Электриков (2А).....	45
5.1.5 Перевал 50 лет Советской Киргизии (3Б)	49
5.1.6 Перевал Серебряное Седло (3А)	59
5.1.7 Перевал Джетыюгуз (2Б)	65
5.1.8 Перевал Западное плечо пика Каракольский (3А)	68
5.1.9 Перевал Траверс Каракола (3Б).....	76
5.1.10 Перевал Metallург (2Б).....	85
5.1.11 Перевал ФКТ (2Б).....	89
5.1.12 Перевал Украина (3А).....	93
5.1.13 Перевал Зимние Грёзы (2Б, первопрохождение).....	98
5.1.14 Перевал Солнечный (1Б).....	107
5.1.15 Перевал Зиккурат (2А)	113
5.1.16 Пик Калашникова (2А*, 4771м)	115
5.1.17 Перевал Выпускников ИжГТУ (3А*)	118

6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.....	126
7. ПРИЛОЖЕНИЯ	127
7.1. Список личного снаряжения.....	127
7.2. Список командного снаряжения	128
7.3. Список командного ремнабора	128
7.4. Список командной аптечки	129
7.5. Питание в походе.....	131
7.6. Перевальные записки	132
7.7. Адрес расположения отчёта, фото и видеоматериалов в интернете.....	138
7.8. Источники информации.....	138

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Федерация спортивного туризма Удмуртии, Клуб туристов г. Воткинска „ВездеХод”.
Адрес: Россия, Удмуртская республика, г. Воткинск, ул. Пугачёва, 27;
e-mail: turclub10@mail.ru

1.2 Паспорт спортивного похода

1	Вид туризма	Горный
2	Категория сложности	Шестая
3	Район проведения	Центральный Тянь-Шань (хребет Терской-Алатау)
4	Сроки проведения: <ul style="list-style-type: none">• Всего• Активная часть	20.07.2019 – 06.09.2019 27.07.2019 – 01.09.2019
5	Протяженность	П=175 км
6	Количество участников	5 человек
7	Активная часть маршрута составила: <ul style="list-style-type: none">• Суммарный набор/сброс высоты• Общее время движения• Чистое время хода	+12210/-11880=24090м. 241ч 10 мин. 175ч 50мин
8	Продолжительность: из них: <ul style="list-style-type: none">• Ходовых• Дневков (плановых)• Полуднёвок (плановых)• Днёвок вынужденных (в том числе из-за непогоды)• Подъезды и отдых	47 дней 37 дней 1 день 2 дня 4 дня 10 дней
9	Руководитель	Попов В.Ф.
10	Маршрутная книжка	№ Р 19/3-602
11	Выпускающая организация:	ЦМКК, код 100-00-666666654
12	Нитка маршрута:	<i>г. Каракол – р. Чон-Кызыл-Суу - ледник Котртор Вост. (№255) – перевал Колпаковского (2А, 4270м) – ледник Колпаковского – перевал Карабаткак Восточный (3А, 4554м) – ледник Карабаткак – перевал Электриков (2А, 4240м) – ледник Айлама – перевал 50 лет Советской Киргизии (3Б, 4658м) – ледник Бороко Западный – ледник Бороко Восточный – перевал Серебряное Седло (3А, 4780м) – ледник Байтор – р. Джетыюгуз – р. Айланыш (днёвка) – ледник Айланыш – перевал Траверс Каракола (3Б*, 5280м) – ледник Metallург - перевал ФКТ (2Б*, 4400м) – ледник ледник Караколтор Западный – ледник Караколтор Восточный – перевал Украина (3А, 4472м) – ледник №370 – р. Чон-Узень – ледник Чон-Узень Восточный – перевал Зимние Грёзы (2Б, п/п, 4400м) – ледник Сарычат – р. Сарычат – ледник Советская Россия – перевал Солнечный (1Б, 4234м) – ледник №8 – ледник Моло Восточный (№5) – перевал Зиккурат (2А, 4400м) – ледник №2 – пик Калашикова (2А, 4771м, п/в) – перевал Выпускников ИжГТУ (3А*, п/п, 4610м) - ледник №446 – долина р. Тургеньяксу</i>

1.3 Подробная нитка маршрута

Маршрут пройден по основному заявленному варианту без изменений. В третьей колонке приведены фактические (по мнению группы) к.с. пройденных препятствий.

Заявленная нитка маршрута	К.с. каталог	К.с. факт.	Предлагаемые названия
г. Каракол			
долина р. Джетыюгуз			
слияние рек Айланыш и Джетыюгуз (заброска)			
переезд в долину р. Чон-Кызыл-Суу			
ледник Котртор Восточный			
перевал Колпаковского	2А	2А	
западная ветвь ледника Колпаковского			
восточная ветвь ледника Колпаковского			
перевал Карабаткак Восточный	3А*	3А	
ледник Карабаткак			
перевал Электриков	2А	2А	
ледник Айлама Восточный			
перевал 50 лет Советской Киргизии	3Б	3Б	
ледник Бороко Западный			
ледник Бороко Восточный			
перевал Серебряное Седло	3А	3А	
ледник Байтор			
р. Джетыюгуз			
р. Айланыш (взятие заброски)			
ледник Айланыш			
ледник №286			
перевал Джетыюгуз	2Б	1Б	
перевал Западное плечо пика Каракольский	3А*	3А	
Траверс Каракола	3Б*	3Б	
Перевал Металлург	3А*	2Б	
Ледник Металлург			
Перевал ФКТ	2Б*	2Б	
Ледник Караколтор Западный			
Ледник Караколтор Восточный			
Перевал Украина	3А	3А	
Ледник №370			
Долина р. Чон-Узень (взятие заброски)			
Ледник №371			
Ледник №372			
Перевал 4400м	2Б-3А	2Б п/п	Зимние Грёзы
Ледник Сарычат (№32)			
Долина р. Сарычат			
Ледник Советская Россия (№25)			
Перевал Солнечный	1Б	1Б	
Ледник Моло Западный (№8)			
Долина р. Моло			
Ледник №5			
Перевал Зиккурат	2А	1Б	
Ледник №2			
Пик 4771м (радиально)	2А*	2А п/в	Пик Калашникова
Перевал 4610м	3А*	3А п/п	Выпускников ИжГТУ
Ледник №446			
Долина р. Тургеньяксу			

1.4 Определяющие препятствия

№ п/п	Вид препятствия	Наименование	Прохождение (сквозное, радиальное, первопрохождение)	Категория трудности	Высота	Характер препятствия	Путь прохождения
1	траверс	Траверс Каракола	сквозное	3Б*	5280м	Сн-Лд-Ск	З > В
2	перевал	50 лет Советской Киргизии	сквозное	3Б	4640м	Сн-Лд-Ск	С > Ю
3	перевал	Карабаткак Восточный	сквозное	3А	4560м	Сн-Лд	Ю > С
4	перевал	Западное плечо пика Каракольский	На подъём по определяющей стороне	3А	4900м	Сн-лд-ск	С > Ю
4	перевал	Серебряное Седло	сквозное	3А	4780м	Сн-Лд	Ю > С
5	перевал	Украина	сквозное	3А	4480м	Сн-Лд	З > В
6	перевал	Выпускников ИЖГТУ	сквозное	~3А	4610м	Лд – Сн	Ю > С
7	перевал	ФКТ	сквозное	2Б	4455м	Лд – Сн-Ск	З > В
8	перевал	Зимние Грёзы	Сквозное первопрохождение	~2Б	4400м	Лд-Ск	С > Ю
9	перевал	Колпаковского	сквозное	2А	4270м	Сн-Лд	С > Ю
10	перевал	Зиккурат	сквозное	2А	4400м	Лд-Ск	З > В
11	перевал	Солнечный	сквозное	1Б	4270м	Сн	З > В
12	вершина	Пик Калашникова	Радиально первовосхождение	~2А*	4771м	Сн-Лд	С юга вдоль восточного гребня

Маршрут пройден в полном объёме по заявленному варианту. Все препятствия, за исключением восхождения на пик Калашникова, пройдены насквозь. Определяющие препятствия (3Б к.с.) пройдены с подъёмом по определяющей стороне.

В следующей таблице приведено общее количество пройденных в походе препятствий по категориям трудности и по типам.

К.Т.	сквозное	В том числе п/п	радиально	В том числе п/в
3Б	2	0		
3А	4	1		
2Б	2	1		
2А	2	0	1	1
1Б	1	0		
	11	2	1	1

Ниже в таблицах, характеризующих препятствия 3Б, 3А, 2Б и 2А определяющие стороны выделены жирным.

Препятствия 3Б к.с.

В маршруте было запланировано и пройдено два препятствия 3Б категории сложности. Оба препятствия были пройдены на подъём с определяющей, более сложной стороны.

наименование	высота	направление	подъём	спуск
Траверс Каракола	5280м	З → В	Лд-Ск-Сн	Ск-Сн
50 лет Советский Киргизии	4640м	С → Ю	Лд-Ск-Сн	Сн

Препятствия 3А к.с.

Препятствия 3А категории сложности пройдены на спуск по определяющей стороне, поскольку включены в нитку для связи между прохождением препятствий 3Б категории сложности или для выхода на северную сторону главного хребта Терской-Алатау к заброскам.

наименование	высота	направление	подъём	спуск
Караткак Восточный	4560м	Ю → С	снежный	ледовый
Серебряное Седло	4780м	С → Ю	ледовый	Ледово-снежный
Украина	4480м	З → В	снежный	Ледово-снежный
Выпускников ИжГТУ	4610м	Ю → С	Ледово-снежный	Ледово-снежный

Перевал **Караткак Восточный** явился заключительным препятствием в акклиматизационном кольце. Сложность прохождения определяющего северного склона соответствует 3А к.с.

Перевал **Серебряное Седло** был пройден с юга на север и был включен в нитку для выхода к заброске после прохождения перевала **50 лет Советской Киргизии (3Б)**. Перевал был хорошо знаком руководителю и большей части команды по предыдущим походам. Учитывая это, мы надеялись на быстрое и безопасное прохождение. Актуальное состояние северного склона и нижнего ледопада внесло коррективы и заставило затратить немалые усилия на прохождение.

Перевал **Украина** пройден с запада на восток и выводил к заброске в долине р. Чон-Узень после прохождения **Траверса Каракола (3Б*)**. При прохождении на спуск – это слабая 3А, основной сложностью здесь явились погодные условия – плохая видимость и снежный буран, начавшийся во время спуска с перевала.

Перевал **Выпускников ИжГТУ** был пройден с юга на север и был завершающим препятствием в маршруте для перехода в долину реки Тургеньяксу. Перевал пройден в режиме первопрохождения на спуск и соответствует 3А к.с. При движении на подъём сложность перевала, по нашему мнению, соответствует 3Б к.с.

Препятствия 2Б к.с.

Перевалы 2Б к.с. служили для связки между определяющими препятствиями маршрута.

наименование	высота	направление	подъём	спуск
ФКТ	4455м	З → В	Сн-Лд	Лд-Ск
Зимние Грёзы	4400м	С → Ю	Лд-Сн	Лд-Сн

Перевал **ФКТ** пройден с запада на восток. Включён в нитку для перехода с ледника Металлург после **Траверса Каракола (ЗБ*)** на ледник Караколтор Западный. При прохождении восточного склона выбрали вариант спуска по ранклюфту левого борта ледопада, поскольку непонятно было состояние „ледового арбуза” при движении по центру ледопада.

Перевал **Зимние Грёзы** пройден в режиме первопрохождения с севера на юг с подъёмом по определяющей стороне и на сегодняшний день является наиболее безопасным вариантом для перехода между долинами Чон-Узень и Сарычат.

Препятствия 2А к.с.

Перевалы 2А к.с. служили для связки между определяющими препятствиями маршрута.

наименование	высота	направление	подъём	спуск
Колпаковского	4270м	С → Ю	Лд-Сн	Сн-Лд-Ос
Зиккурат	4400м	З → В	Лд-Ск	Лд-Сн
Пик Калашникова	4771м	радиально	Лд-Сн	Лд-Сн

Подъём на **пик 4771м (пик Калашникова)** мы считаем первовосхождением. Восхождение посвящено 100-летию со дня рождения знаменитого советского и российского конструктора стрелкового оружия М.Т. Калашникова, было совершено вдоль восточного гребня и, по нашему мнению, соответствует 2А к.с. В менее снежный год восхождение по этому варианту будет значительно сложнее. Существует вариант подъёма с перевала в западном гребне вершины через скальный пояс западного ребра, восхождение по которому менее связано со снеговой обстановкой.

2. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ

	Фамилия Имя Отчество	Год рожд.	Туристский опыт	Высотный опыт	Обязан. в походе
	Попов Валерий Фридрихович	1964	ГР-VI (Центр. Тянь-Шань, 2016) ГР-V (Памир, 2018) ЛР-VI (Кодар, 2016)	7134м (2012г) 6400м (2018г)	Руководитель
	Чикунов Александр Владимирович	1971	ГУ-VI (Ц. Тянь- Шань. 2016) ГУ-V (Памир, 2018) ЛУ-VI (Кодар. 2016)	7134м (2018г)	Отв. за снаряжение
	Дмитриев Иван Александрович	1986	ГУ-VI (Ц. Тянь- Шань. 2016) ЛУ-VI (Кодар. 2016)	5280м (2016г)	Завхоз, отв. за связь на препятствиях
	Шаймухаметов Руслан Ринатович	1985	ГУ-V (Памир, 2018)	7134м (2018г)	ремонтник
	Ульянова Лариса Владимировна	1991	ГУ-V (Памир, 2018)	7134м (2018г)	хронометрист

3. КРАТКИЙ ОТЧЁТ О ПОХОДЕ

3.1 Разработка маршрута

3.1.1 Идея похода

Маршрут 2019 года явился логичным продолжением сезона 2018 года, когда формировался основной состав, повышался высотный потолок участников, устанавливался положительный психологический фон в коллективе в условиях продолжительного (35 дней) памирского похода. Изначально планировался поход значительной продолжительности с прохождением препятствий высокой технической сложности. Логично, что при таких амбициях предпочтение было отдано Центральному Тянь-Шаню в районе хребта Терской-Алатау, в котором руководитель и большая часть группы была хорошо адаптирована. В основу нитки легли два сложных препятствия, запланированных на первую часть маршрута. 2019 год для Удмуртии – это год празднования 100-летнего юбилея со дня рождения Калашникова. В связи с этим в завершающей части маршрута планировалось прохождение новых перевалов и первовосхождение на новую вершину, которое задумали посвятить празднованию юбилея.

3.1.2 Выбор препятствий

В основу маршрута легло прохождение двух препятствий, являющихся одними из самых сложных в данном районе: перевалов 50 лет Советской Киргизии (ЗБ) и Траверс Каракола (ЗБ*). Оба перевала сложные, комбинированные, имеющие практически полный набор технических препятствий, требующие соответственно использования разнообразного снаряжения. Для соединения данных препятствий в одной нитке и выхода к заброскам использовались перевалы 3А и 2Б категорий сложности, что позволило сделать маршрут насыщенным в техническом плане. Всего в нитку было заложено 6 перевалов ЗБ и 3А категории сложности. Перевалы 1Б и 2А категорий сложности использовались только на этапе акклиматизации и на заключительном кольце. Поскольку вся новизна предусматривалась на заключительном этапе, остановимся на нём подробнее.

Для перехода между долинами рек Чон-Узень и Сарычат в настоящее время известны два варианта: перевалы Чон-Узень (3А) и Хатиджи (2А). Оба варианта имеют свои минусы в плане безопасности. Путь к перевалу Чон-Узень (3А) с одноимённого ледника преграждает ледопад, состояние которого от года к году быстро ухудшается и трагический случай со смертельным исходом уже имеется. Перевал Хатиджи (2А) с ледника Чон-Узень Восточный – узкий лавиноопасный и камнеопасный кулуар. Перевал этот мы проходили в 2017 году в рамках похода четвёртой категории сложности и имели возможность убедиться в его некомфортности. Даже в не самый снежный год навстречу группе сошли две небольших лавины, едва не захвативших одного из участников. В каталоге высокогорных перевалов есть ещё упоминание о перевале Яши Гордиенко, пройденного заблудившейся группой, но вся информация по нему заключается в том, что соединяет он ледники Чон-Узень Восточный и Сарычат. Имеется схема с ошибочным расположением хребтов и отрогов, нарисованная от руки, по которой точно определить расположение перевала не реально. Координат данного перевала нет, отчёта нет, а указанная высота скорее говорит о седловине, находящейся вблизи перевала Хатиджи, чем в цирке запланированного нами перевала, где все высоты значительно выше. В этих условиях нами было заявлено первопрохождение седловины в цирке между перевалами Чон-Узень и Хатиджи. Для заявки первопрохождения подходы и возможные варианты были профографированы в походе 2017 года и предоставлены в ЦМКК при заявке маршрута.

Выход с маршрута планировался через прохождение узла непройденной вершины 4771м и перевала в её западном плече и далее по долине р. Тургенбаксу до дороги.

3.1.3 Запасные и аварийные варианты

Запасных вариантов по основным препятствиям – перевалам **50 лет Советской Киргизии** и **Траверс Каракола** специально не предусматривалось. С одной стороны, группа была уверена в своих силах и выпадение одного из этих препятствий могло быть вызвано лишь чрезвычайными обстоятельствами, что автоматом означало окончание маршрута и тогда аварийными вариантами выхода могли служить любые перевалы 2Б к.с. и проще. Поэтому запасные варианты были связаны с первопроходами. В случае с **Зимними Грёзами** допускалась замена на перевал **Хатиджи**, при проблемах в узле **пика 4771м (перевал Выпускников ИЖГТУ)** выход с маршрута через долины рек Бекбулактор и Оттук и некатегорийный перевал Каракыр.

3.1.4 Деление маршрута на части и заброски

При планировании проблемой стало следующее: с одной стороны, маршрут планировался полностью линейным, с другой, при нужной продолжительности, унести необходимое количество продуктов и топлива не представлялось возможным. Завозить заброски по разным долинам на машине было не реально в финансовом плане. Решение было следующим: маршрут условно разбивался на три части:

- Часть 1, 14 дней. Заезд основной группы по долине р. Джетыюгуз, занос заброски к слиянию рек Айланьш и с последующим переездом в долину р. Чон-Кызыл-Суу к началу маршрута. Прохождение акклиматизационной части маршрута – перевалов Колпаковского (2А), Карабаткак Восточный (3А) и Электриков (2А), одного из основных препятствий – перевала 50 лет Советской Киргизии (3Б) и выход к заброске через перевал Серебряное Седло (3А).
- Часть 2, 10 дней. Прохождение участка: Траверс Каракола (3Б*) – перевал ФКТ (2Б*) – перевал Украина (3А) – р. Чон-Узень, используя заброску в долине р. Джетыюгуз.
- Часть 3, 9 дней. Прохождение участка перевал Зимние Грёзы (2Б, п/п) – перевал Солнечный (1Б) – перевал Зиккурат (2А) – пик Калашникова (2А, рад. п/в) – перевал Выпускников ИжГТУ (3А, п/п) – долина р. Тургеньяксу – выход с маршрута.
Для этой части перед началом основного маршрута руководителем и одним из участников, приехавшими в район заранее с целью получения предварительной акклиматизации, была сделана заброска к леднику Чон-Узень.

4. ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА

4.1 График движения и погода на маршруте

Дата	День пути	Участок маршрута	Характер препятствий	Протяжённость	Начало–конец движения Общее время хода	Чистое время хода	высота	высота	утро	день	вечер
							Max/min	стоянки			
27.07.Сб	1	г. Каракол – пос. Джетыюгуз – р. Джетыюгуз – слияние рек Айланьш и Байтор (заброска)	Хорошая тропа, небольшие заболоченные участки	30 км – на машине, 12/2=6 км – пешком	10 ³⁰ - 17 ³⁰ 7ч	4ч 30м	1600м	2670м	+20 ⁰ С Переменная облачность	+15 ⁰ С Переменная облачность	+12 ⁰ С ясно
28.07.Вс	2	Переезд в долину р. Чон-Кызыл-Суу – впадение р. Саватор – впадение р. Кельдыке	Хорошая тропа, навесная переправа	40 км на машине, 5 км пешком	10 ⁵⁰ - 15 ³⁰ 4ч 40мин	4ч	2600м	2800м +200м	+20 ⁰ С дождь	+18 ⁰ С Переменная облачность	+14 ⁰ С ясно
29.07.Пн	3	Впадение р. Кельдыке – морена ледника Котртор Восточный (№255)	Травяной склон крутизной до 30 ⁰ , Каменная осыпь крутизной до 40 ⁰	6 км	09 ⁰⁰ - 16 ²⁰ 7ч 20мин	5ч	3580м +780м	3580м	+8 ⁰ С ясно	+16 ⁰ С ясно	+6 ⁰ С ясно
30.07.Вт	4	Перевал Колпаковского (2А) – слияние западной и восточной ветвей ледника Колпаковского	Открытый ледник – ледопад – снежный склон, крутизной 10-15 ⁰ , спуск по каменной осыпи	7 км	08 ¹⁰ - 17 ²⁰ 9ч 10 мин	7ч	4230м +650м	3830м -400м	+5 ⁰ С Мелкий дождь	+12 ⁰ С Временами дождь	+5 ⁰ С дождь
31.07.Ср	5	Восточная ветвь ледника Колпаковского - стоянка перед перевалом Карабаткак Восточный	Закрытый ледник – движение в связках	11 км	09 ⁰⁵ - 17 ¹⁰ 8ч 05 мин	5ч 20м	4430м +600м	4430м	+4 ⁰ С Переменная облачность	+6 ⁰ С Метель, плохая видимость	-1 ⁰ С Метель, плохая видимость
01.08.Чт	6	перевал Карабаткак Восточный (3А) – ледник Карабаткак	Спуск по ледовому склону крутизной до 60 ⁰	3,5 км	08 ³⁰ – 15 ⁰⁰ 6ч 30мин 12	5ч 15м	4560м +130м	4050м -510м	-8 ⁰ С Ясно	+6 ⁰ С ясно	+2 ⁰ С Снег, плохая видимость

02.08.Пт	7	Перевал Электриков (2А) – ледник Айлама Западный	Подъём по каменной осыпи – спуск по ледовому склону крутизной до 45 ⁰ и каменной осыпи крутизной до 40 ⁰	3,5 км	09 ³⁰ – 15 ⁰⁰ 5ч	4ч 25м	4125м +75м	3500м -625м	+2 ⁰ С ясно	+8 ⁰ С ясно	+6 ⁰ С Переменная облачность, временами дождь
03.08.Сб	8	Подход под перевал Айлама (2Б) – полуднёвка	Открытый ледник	2,5 км	10 ⁰⁰ – 13 ⁰⁰ 3ч	2ч 10м	3800м +300м	3800м	+5 ⁰ С Переменная облачность	+8 ⁰ С Временами дождь	+2 ⁰ С гроза
04.08.Вс	9	Подъём по гребню перевала 50 лет Советской Киргизии (3Б) – ночёвка на снежном балконе	Ледовый склон с участками крутизной до 60 ⁰ , скальные участки, движение по перилам	1,5 км	07 ³⁰ – 18 ⁰⁰ 10ч 30мин	6ч 20м	4325м +525м	4325м	-3 ⁰ С ясно	+5 ⁰ С Переменная облачность, гроза с сильным ветром	-2 ⁰ С Переменная облачность
05.08.Пн	10	Подъём по гребню перевала 50 лет Советской Киргизии (3Б) – ночёвка на снежном балконе около тура перевала – провеска перил на перевальный взлёт	Ледовый склон с участками крутизной до 60 ⁰ , скальные участки, движение по перилам	1 км	08 ²⁰ – 19 ⁰⁰ 10ч 50мин	8ч 55м	4600м +275м	4470м -130м	-2 ⁰ С ясно	+5 ⁰ С ясно	+2 ⁰ С ясно

06.08.Вт	11	Перевал 50 лет Советской Киргизии (ЗБ) – ледник Бороко Западный – морена ледника Бороко Восточный	Ледовый склон крутизной до 45°, закрытый ледник, движение в связках, ледопад, каменная осыпь	8,5 км	8 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰ 9ч	7ч	4640м +170м	3670м -970м	-2°С ясно	+6°С ясно	+2°С ясно
07.08.Ср	12	Ледник Бороко Восточный – цирк перевала Серебряное Седло	Открытый ледник, фирновый склон крутизной до 30°	7 км	10 ⁰⁰ – 18 ²⁰ 8ч 20мин	6ч 15м	4625м +955м	4625м	-2°С ясно	+5°С переменная облачность	-2°С Снег, плохая видимость
08.08.Чт	13	Перевал Серебряное Седло (ЗА) – ледник Байтор – морена ледника Байтор	Ледовый склон крутизной до 50°, прохождение ледопада, открытый ледник	5 км	7 ³⁰ – 19 ³⁰ 12ч	9ч 10м	4780м +155м	3335м - 1445м	-5°С ясно	+5°С ясно	+6°С Переменная облачность
09.08.Пт	14	Спуск в долину р. Джетыгуз – слияние рек Джетыгуз и Айланьш	Каменная осыпь, движение по тропе, несложные переправы	8 км	10 ³⁰ – 14 ⁰⁰ 3ч 30мин	2ч 25м	2700м -635м	2700м	+8°С ясно	+20°С ясно	+12°С ясно
10.08.Сб	15	Плановая днёвка	-	-	-	-	2700м	2700м	+13°С Ясно	+25°С Переменная облачность	+14°С Переменная облачность
11.08.Вс	16	Морена ледника № 286	Движение по гребню морены	10 км	9 ²⁵ – 17 ²⁰ 6ч 50мин	4ч 50м	3480м +780м	3480м	+10°С дождь	+12°С дождь	+10°С Переменная облачность

12.08.Пн	17	Перевал Джетыгогуз (2Б) – лагерь на перевале – провешивание перил на гребень	Открытый ледник Закрытый ледник Ледовый склон крутизной до 45°	3+2/2=4 км	08 ⁴⁵ – 18 ⁰⁰ 8ч 45мин	3ч 25 – подъём на перевал 2ч 30 м – провеска перил	4350м +870м	4200м -150м	+7°С ясно	+11°С ясно	0°С Снег, ветер, плохая видимость
13.08.Вт	18	Траверс ребра до перевала Васильева – лагерь на перевале	Ледовый склон с участками крутизной до 60°, скальные участки, движение по перилам	1,5 км	7 ⁴⁵ – 18 ²⁰ 10ч 35мин	8ч 10 м	4640м +440м	4640м	+2°С ясно	+7°С Переменная облачность	+6°С Снежный буран, штормовой ветер, плохая видимость
14.08.Ср	19	Вынужденная днёвка из-за непогоды	-	-	-	-	4640м	4640м	-2°С Снежный буран, сильный ветер плохая видимость	0°С Снежный буран, штормовой ветер, плохая видимость	-3°С Снежный буран, штормовой ветер, плохая видимость
15.08.Чт	20	Вынужденная днёвка из-за непогоды	-	-	-	-	4640м	4640м	-1°С Снег, сильный ветер, белая мгла	-3°С Снег, сильный ветер, белая мгла	-5°С Снег, сильный ветер, белая мгла
16.08.Пт	21	Вынужденная днёвка из-за непогоды	-	-	-	-	4640м	4640м	-4°С Снег, сильный ветер, белая мгла	-3°С Снег, сильный ветер, белая мгла	-5°С Сильный снегопад, ветер, белая мгла
17.08.Сб	22	Вынужденная днёвка из-за непогоды	-	-	-	-	4640м	4640м	-5°С	-3°С	-7°С

									Снег, сильный ветер, белая мгла	Переменная облачность, сильный ветер	Снег, сильный ветер, белая мгла
18.08.Вс	23	Перевал Западное плечо пика Каракольский (3А) – лагерь на перевале	Снежный склон крутизной до 40°	1 км	08 ³⁰ – 19 ⁰⁰ 10ч 30мин	6ч 40м	5000м +360м	5000м	-11°С ясно	+3°С ясно	-14°С ясно
19.08.Пн	24	Пик Каракольский (3А) – лагерь на южной стороне вершинного купола	Ледовый склон крутизной до 50°	1,5 км	8 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰ 9ч	5ч 30м	5280м +280м	5190м -90м	-10°С Облачно, белая мгла	-9°С Белая мгла Плохая видимость	-11°С Белая мгла Плохая видимость
20.08.Вт	25	Траверс Каракола (3Б*) – лагерь на снежном балконе перед перевалом Металлург	Снежный и ледовый склон крутизной до 50°	3 км	08 ³⁰ – 20 ⁰⁰ 11ч 30м	8ч	4490м -700м	4490м	-13°С Ясно	+7°С Переменная облачность Плохая видимость	-10°С Снег, плохая видимость
21.08.Ср	26	Перевал Metallург (3А) – ледник Metallург – подъём на перевал ФКТ (2Б) - лагерь на перевале	Спуск по разрушенным скалам крутизной до 60° и снежному склону крутизной до 45° Подъём по ледовому склону крутизной до 45°	3 км	09 ³⁰ – 16 ³⁰ 7ч	5ч	4200м -290м	4430м +230м	-10°С Снег, ветер, плохая видимость	+6°С Переменная облачность	-6°С ясно
22.08.Чт	27	Спуск с перевала ФКТ (2Б) – ледник Караколтор Западный – морена ледника	Спуск по ледовому и скальному склону крутизной до	9 км	09 ⁰⁰ – 18 ¹⁵ 9ч 15м	6ч 50м	3500м -930м	3650м +150м	-6°С ясно	+10°С Переменная облачность	+4°С Мокрый снег, ветер, плохая

		Караколтор Восточный	45 ⁰ , закрытый ледник								видимость
23.08.Пт	28	Ледник Караколтор Западный – лагерь перед перевалом Украина (3А)	Закрытый ледник	5 км	8 ³⁰ – 16 ⁰⁰ 7ч 30мин	6ч 25м	4360м +710м	4360м	-4 ⁰ С ясно	+7 ⁰ С ясно	-3 ⁰ С Снег, гроза, плохая видимость
24.08.Сб	29	Перевал Украина (3А) – ледник № 370 – долина р. Чон-Узень	Спуск по ледовому склону крутизной до 80 ⁰ Закрытый ледник Каменная осыпь	4 км	8 ¹⁵ – 16 ⁰⁰ 7ч 45мин	5ч 40м	4480м +120м	3240м -1240м	-4 ⁰ С Плохая видимость, снег, ветер	0 ⁰ С Снег, ветер, пурга	+8 ⁰ С Дождь, гроза с мокрым снегом
25.08.Вс	30	Морена ледника Чон-Узень Восточный - полуднёвка	Каменная осыпь, закрытый ледник	3,5 км	11 ³⁰ – 14 ²⁰ 2ч 50мин	2ч 15м	3580м +340м	3580м	0 ⁰ С ясно	+10 ⁰ С ясно	+6 ⁰ С ясно
26.08.Пн	31	Перевал Зимние Грёзы (2Б, п/п) – верховья ледника Сарычат	Снежно- ледовый склон крутизной до 45 ⁰	3 км	8 ¹⁰ – 18 ³⁰ 10ч 20мин	7ч 25м	4400м +820м	4350м -50м	-3 ⁰ С ясно	+5 ⁰ С ясно	0 ⁰ С Ясно, ветер
27.08.Вт	32	Долина р. Сарычат – впадение притока с ледника Советская Россия	Закрытый ледник, каменная осыпь, обход прижимов реки	13 км	8 ²⁰ – 16 ⁴⁵ 8ч 25м	5ч	3240м -1110м	3240м	0 ⁰ С облачно	+8 ⁰ С дождь	+6 ⁰ С дождь

28.08.Ср	33	Ледник Советская Россия – лагерь перед перевалом Солнечный (1Б)	Движение по каменным осыпям, несложная переправа, открытый ледник	6 км	8 ²⁰ – 16 ⁰⁰ 7ч 40мин	4ч 30м	4085м +845м	4085м	+2 ⁰ С Переменная облачность	+15 ⁰ С ясно	+4 ⁰ С ясно
29.08.Чт	34	Перевал Солнечный (1Б) – ледник №8 – долина р. Моло – морена ледника Моло Вост. (№5)	Закрытый ледник Движение по морене Подъём по травяному склону	8,5 км	7 ³⁰ – 16 ⁰⁰ 8ч 30мин	4ч 40м	4300м +150м 3500м -585м	3830м +330м	-3 ⁰ С ясно	+16 ⁰ С Переменная облачность	+4 ⁰ С ясно
30.08.Пт	35	Перевал Зиккурат (2А) – пик Калашникова (2А, 4771м, рад. п/в)	Открытый ледник – подъём по снежно-ледовому склону крутизной до 35 ⁰ и по осыпи крупных камней Подъём/спуск по снежно-ледовому склону крутизной до 40 ⁰	2+2/2 = 3 км	7 ³⁰ – 15 ¹⁵ 7ч 45мин	4ч 25м	4771м +940м	4400м -370м	+2 ⁰ С Переменная облачность	+6 ⁰ С Переменная облачность	-3 ⁰ С Переменная облачность

31.08.Сб	36	Перевал Выпускников ИжГТУ (3А) – ледник №446 – долина р. Тургенъаксу	Спуск по ледовому склону крутизной до 70°, прохождение ледопада	8 км	7 ⁴⁰ – 17 ¹⁵ 8ч 35мин	6ч 35м	4610м +210м	3185м -1425м	+2°С Переменная облачность	+15°С ясно	+4°С ясно
01.09.Пн	37	Долина р. Тургенъаксу – метеостанция - дорога	Спуск по каменной осыпи, тропа по травянистым лугам	13 км	8 ⁴⁵ – 13 ¹⁵ 4ч 30мин	3ч 05м	2800м -385м	2800м	+7°С ясно	+22°С ясно	-

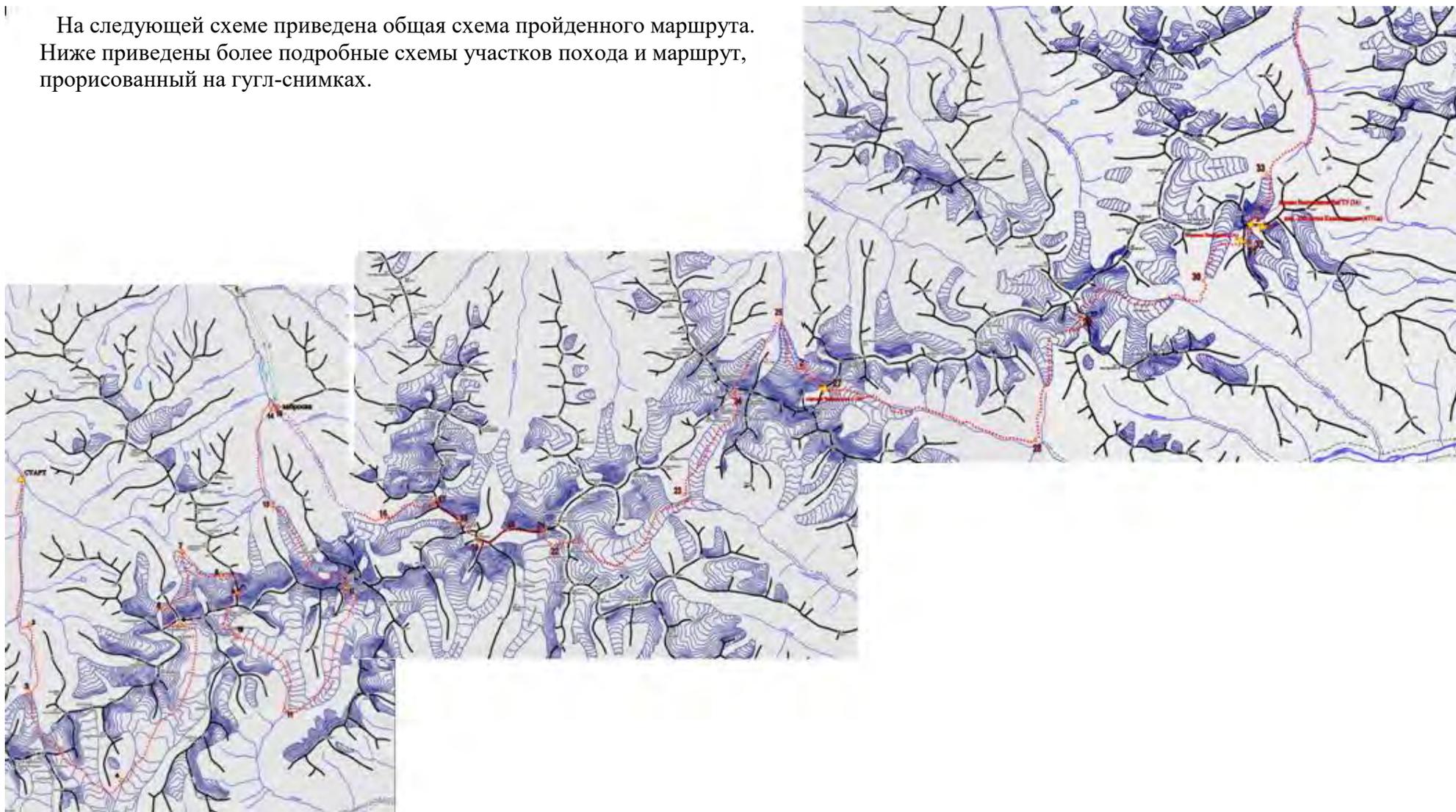
4.2 Статистика движения по дням

№	Дата	Время выхода	Время остановки	Чистое время хода	Примечание
1	27.июл	10:30	17:30	4:30	
2	28.июл	10:50	15:30	4:00	2,5 часа затратили на переправу
3	29.июл	9:00	16:20	5:00	
4	30.июл	8:10	17:20	7:00	
5	31.июл	9:05	17:10	5:20	
6	01.авг	8:25	15:00	5:15	
7	02.авг	9:30	15:00	4:25	
8	03.авг	10:00	13:00	2:10	Полуднёвка после акклиматизационного кольца перед перевалом ЗБ к.с.
9	04.авг	7:30	18:00	6:20	1,5 ч – пережидание непогоды
10	05.авг	8:20	19:00	8:55	2 ч – провешивание перил для следующего дня
11	06.авг	8:00	17:00	7:00	
12	07.авг	10:00	18:20	6:15	
13	08.авг	7:30	19:30	9:10	
14	09.авг	10:15	14:00	2:45	Взятие заброски
15	10.авг	дневка			
16	11.авг	9:25	17:20	4:50	1,5ч – пережидание непогоды
17	12.авг	8:45	18:00	5:55	Из них 2,5ч – провешивание перил на гребень
18	13.авг	7:50	18:20	8:10	
19	14.авг	непогода			
20	15.авг	непогода			
21	16.авг	непогода			
22	17.авг	непогода			
23	18.авг	8:30	19:00	6:40	в разное время вернулись с провешивания перил
24	19.авг	8:00	17:00	5:30	
25	20.авг	8:30	20:00	8:00	
26	21.авг	9:30	17:00	5:00	
27	22.авг	9:00	18:15	6:50	
28	23.авг	8:30	17:00	6:25	
29	24.авг	8:15	16:00	5:40	
30	25.авг	11:30	14:25	2:15	
31	26.авг	8:10	18:30	7:25	
32	27.авг	8:40	16:45	5:00	
33	28.авг	8:20	16:00	4:30	
34	29.авг	7:30	16:00	4:40	
35	30.авг	7:30	15:15	4:25	
36	31.авг	7:40	17:15	6:35	
37	01.сен	8:45	13:15	3:05	

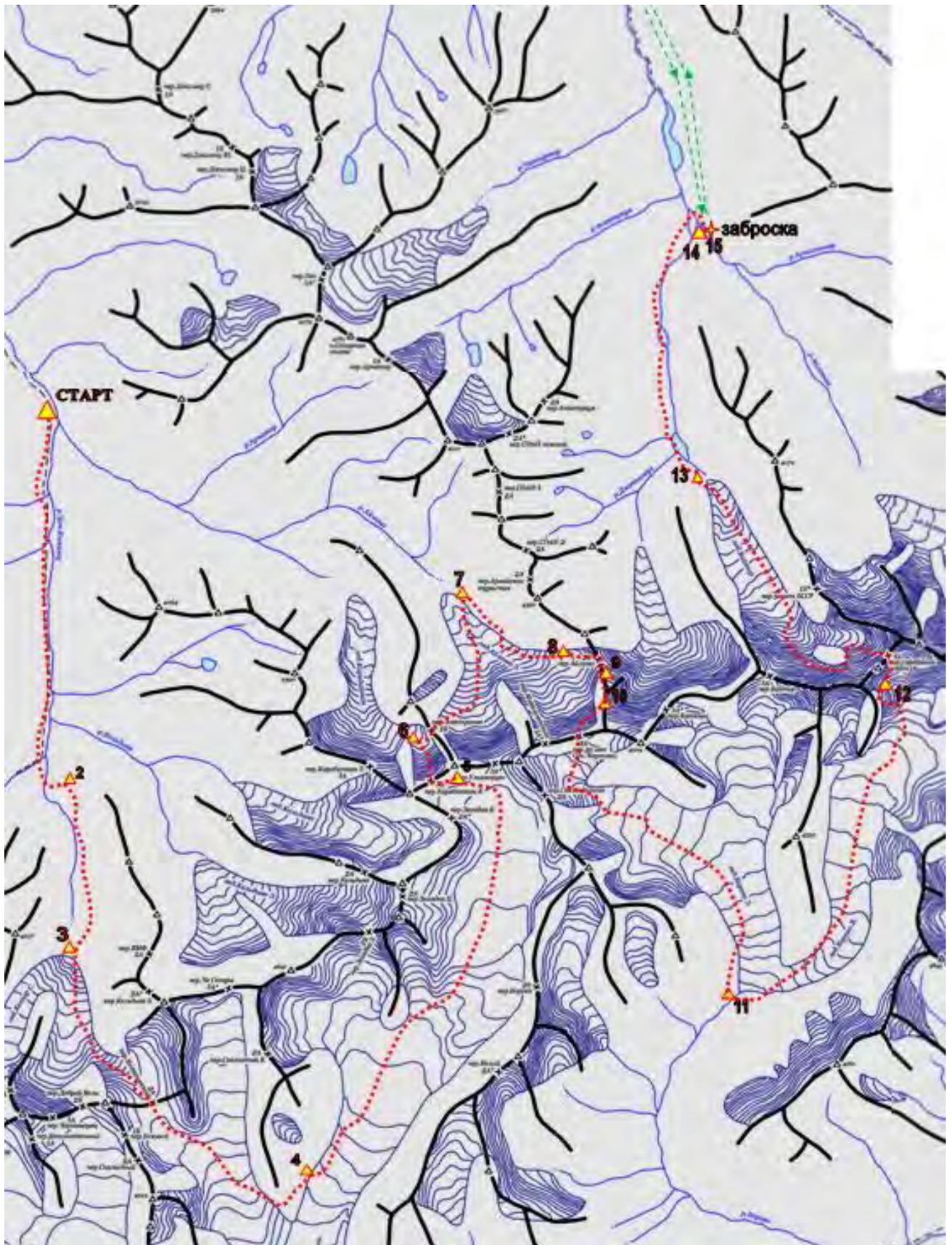
ИТОГО: **175:50**

4.4 Карты и схемы

На следующей схеме приведена общая схема пройденного маршрута. Ниже приведены более подробные схемы участков похода и маршрут, прорисованный на гугл-снимках.



Участок маршрута с 1 по 15 день



Участок маршрута с 14 по 31 день

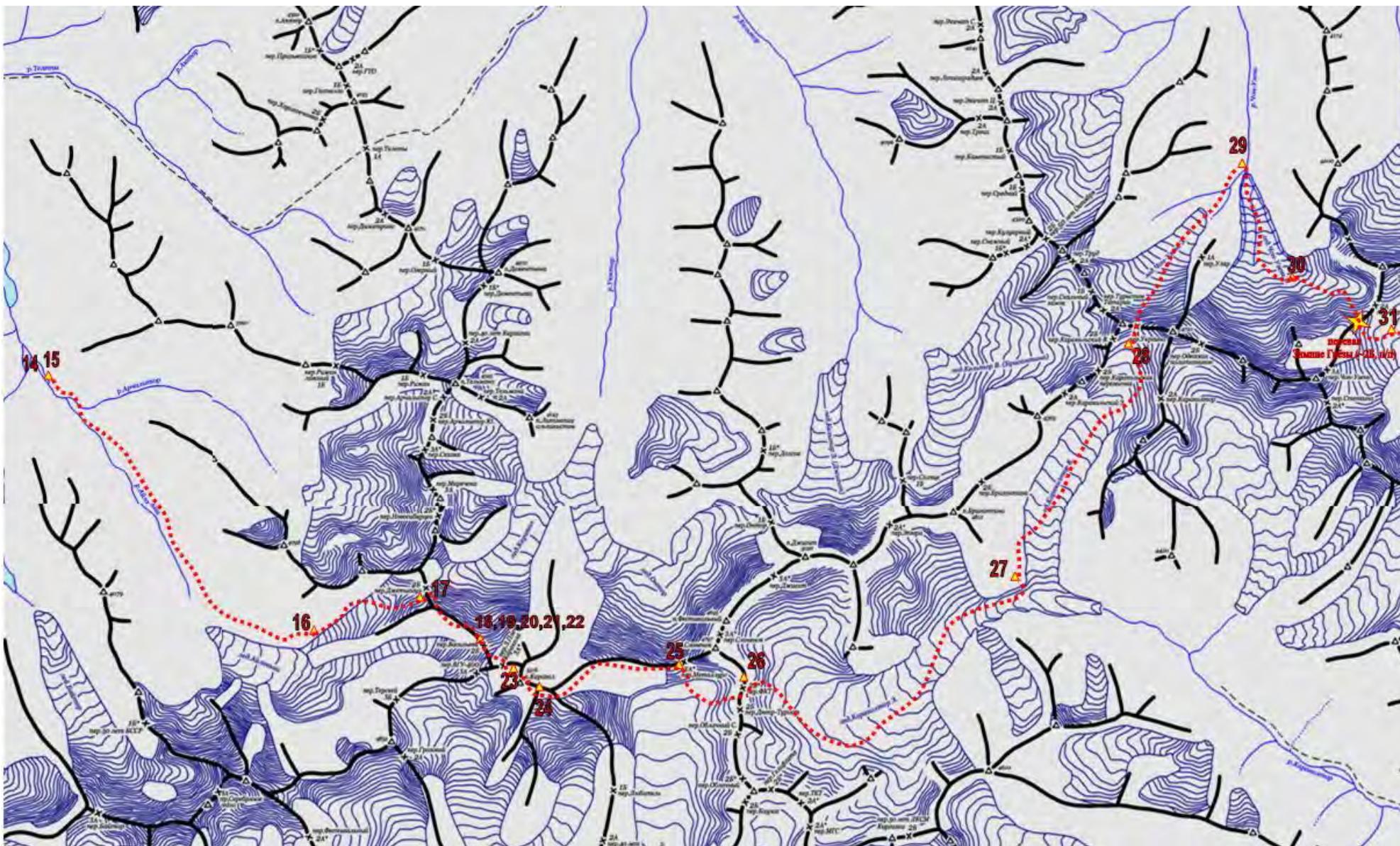


Схема 1 (дни с 1 по 15)

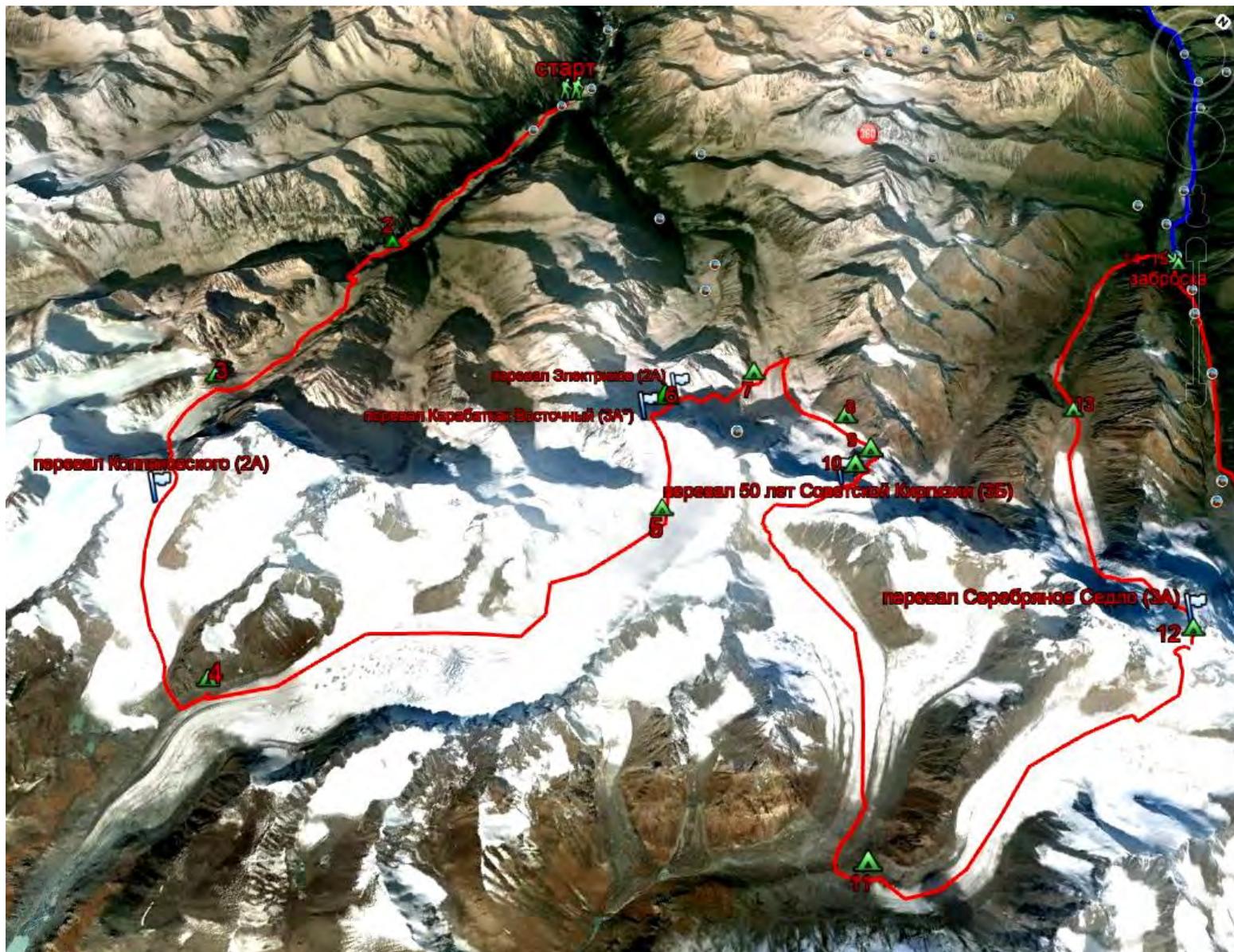


Схема 2 (дни с 17 по 25)



Схема 3 (дни с 25 по 28)



Схема 4 (дни с 28 по 31)

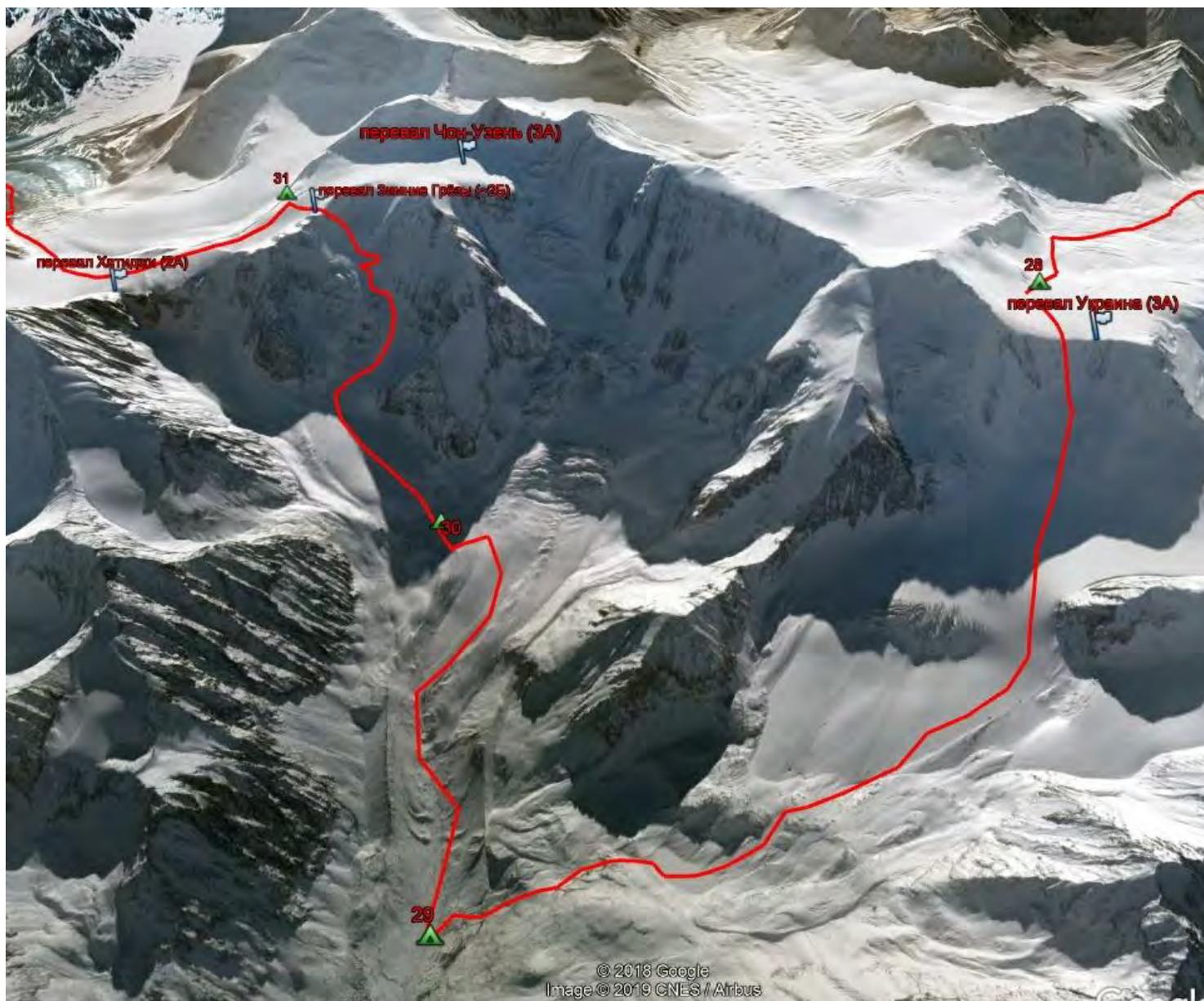


Схема 5 (дни с 31 по 33)

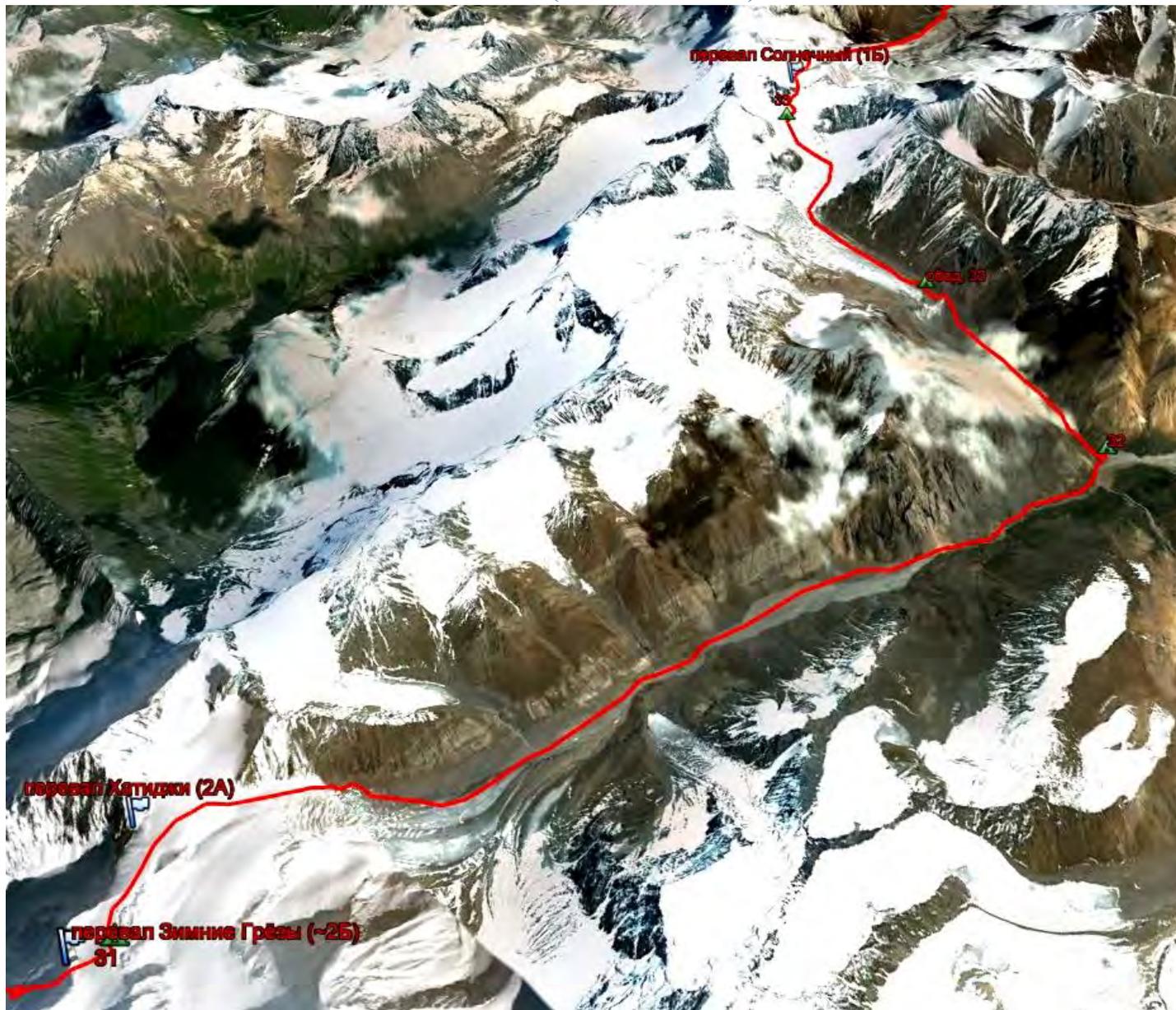


Схема 6 (дни с 33 по 35)

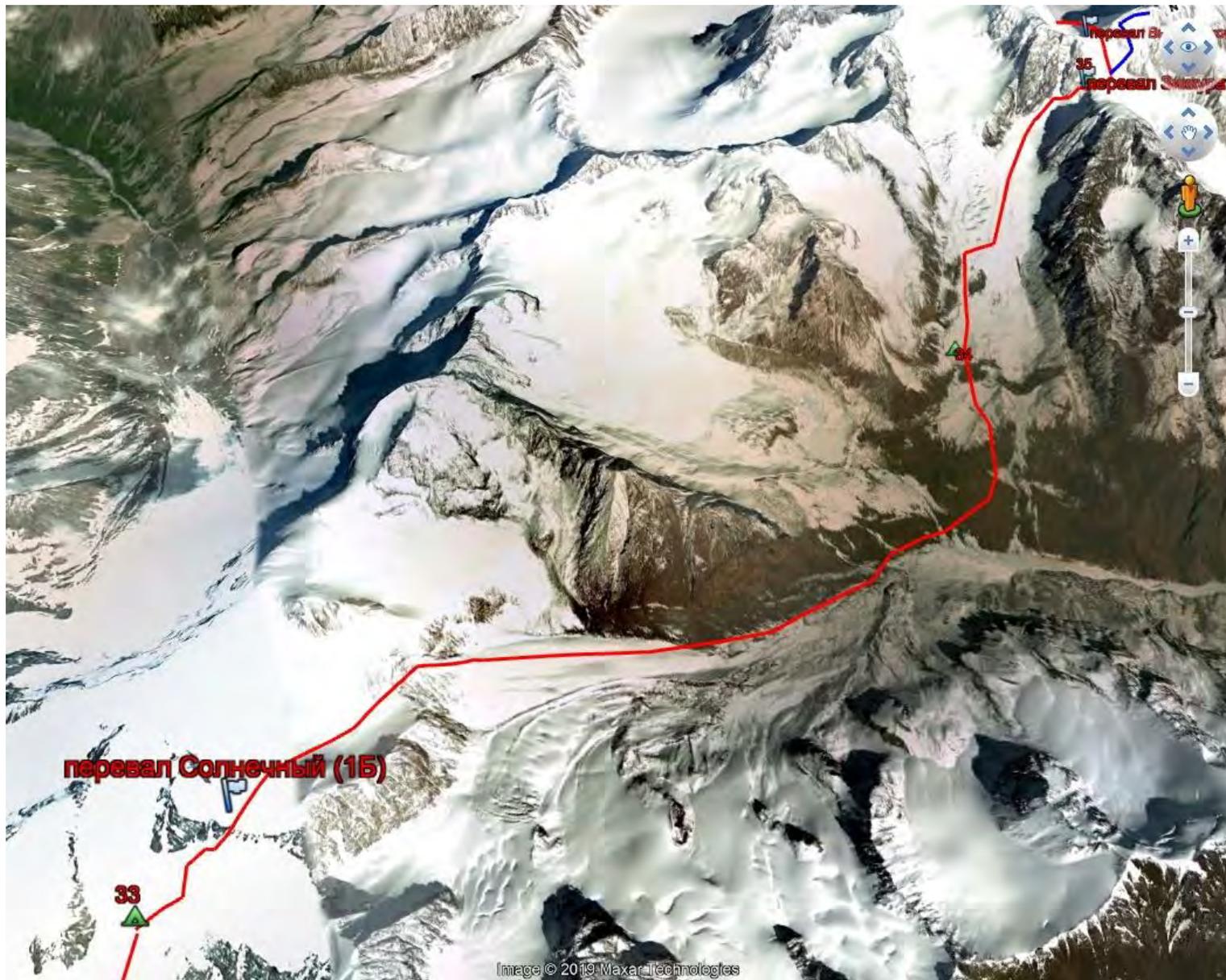


Схема 7 (подъём на пик 4771м)

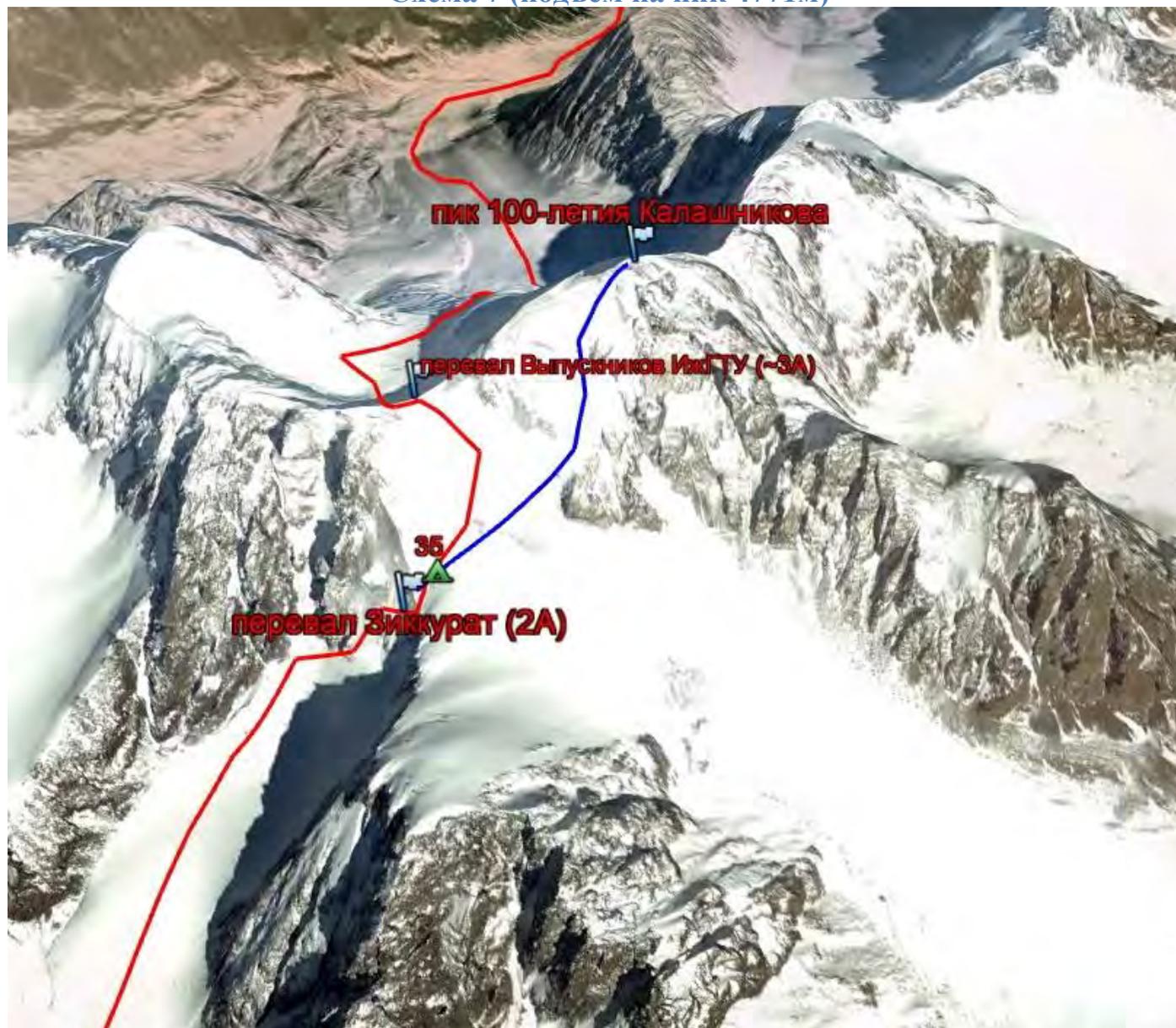


Схема 8 (спуск с перевала Выпускников ИжГТУ (3А)



4.5 Координаты препятствий и ключевых точек маршрута

	Е	N	H	примечание
1	78°12'22,0"	42°05'34,7"	3575	Площадки перед ледником Котртгор Восточный (подход к перевалу Колпаковского)
2	78°13'26,0"	42°04'28,0"	4234	<i>Перевал Колпаковского (2А)</i>
3	78°15'12,5"	42°03'17,5"	3830	Площадки на морене ледника Колпаковского (отход от перевала Колпаковского)
4	78°17'13,1"	42°07'46,7"	4560	<i>Перевал Карабаткак Восточный (3А)</i>
5	78°17'09,3"	42°08'16,5"	4125	<i>Перевал Электриков (2А)</i>
6	78°17'37,0"	42°09'01,1"	3500	Площадки на морене ледника Айлама Западный (после спуска с перевала Электриков)
7	78°19'31,2"	42°08'45,7"	4335	Лагерь №1 на гребне при подъёме на перевал 50 лет Советской Киргзии
8	78°19'30,7"	42°08'30,0"	4369	Лагерь №2 на гребне при подъёме на перевал 50 лет Советской Киргзии (около тура перевала)
9	78°19'16,5"	42°08'13,4"	4650	<i>Перевал 50 лет Советской Киргзии (3Б)</i>
10	78°22'09,2"	42°05'52,1"	3673	Морена ледника Бороко Восточный
11	78°23'26,3"	42°09'04,4"	4750	<i>Перевал Серебряное Седло (3А)</i>
12	78°21'02,8"	42°13'18,8"	2700	Удмуртские стоянки – место днёвки
13	78°24'44,0"	42°10'38,6"	3500	Зелёный балкон – морена ледника № 286 (подход под перевал Джетыгогуз)
14	78°26'25,4"	42°11'07,2"	4200	<i>Перевал Джетыгогуз (2Б)</i>
15	78°27'08,8"	42°10'34,7"	4640	<i>Стоянка в районе перевала Васильева (2Б)</i>
16	78°27'31,1"	42°10'21,6"	5000	<i>Западное плечо пика Каракольский (3А*)</i>
17	78°27'52,5"	42°10'20,4"	5300	<i>Пик Каракольский</i>
18	78°27'54,5"	42°10'08,3"	5190	Лагерь между северной и южной вершинами пика Каракольский
19	78°29'50,7"	42°10'19,9"	4490	Стоянка перед перевалом Metallurg
20	78°29'57,3"	42°10'17,7"	4440	<i>Перевал Metallurg (3А*)</i>
21	78°30'55,9"	42°10'07,7"	4430	<i>Перевал ФКТ (2Б*)</i>
22	78°35'20,0"	42°11'25,3"	3650	Стоянка на морене перед ледником Караколтор Восточный
23	78°36'32,2"	42°13'55,6"	4480	<i>Перевал Украина (3А)</i>
24	78°38'08,5"	42°15'28,7"	3240	Стоянка в долине р. Чон-Узень
25	78°38'34,2"	42°14'34,8"	3580	Стоянка на морене перед восточной камерой ледника Чон-Узень Восточный
26	78°39'25,7"	42°13'47,8"	4400	<i>Перевал Зимние Грёзы (2Б, п/п)</i>
27	78°46'42,5"	42°12'34,1"	3240	Стоянка около впадения притока с ледника Советская Россия
28	78°47'59,3"	42°15'40,7"	4300	<i>Перевал Солнечный (1Б)</i>
29	78°51'49,9"	42°16'35,3"	3830	Стоянка перед ледником Моло Восточный
30	78°53'17,2"	42°17'30,2"	4400	<i>Перевал Зиккурат (2А)</i>
31	78°53'49,2"	42°17'40,6"	4771	<i>Пик Калашников</i>
32	78°53'27,0"	42°17'42,8"	4610	<i>Перевал Выпускников ИжГТУ (3А*)</i>

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

5.1 Часть 1

5.1.1 Подъезд к началу маршрута

27 июля, 1 день

С утра дождь, но пока собирались всё стихло. Выехали в 8⁰⁰. Вверх по ущелью Джетыюгуз нормальный заезд до впадения р. Телеты. Отсюда до слияния рек Джетыюгуз и Айланыш идёт приличная тропа с едва заметным набором высоты. Движение комфортное. К месту будущей днёвки у слияния Джетыюгуза и Айланыша дошли за 2 часа ВЧХ, сделали заброску в традиционном месте и сразу двинулись обратно. В этот день вернулись до моста в 3 км ниже впадения р. Телеты. Здесь заночевали в небольшом леске на левом берегу р. Джетыюгуз. Маршрут планировалось начать с долины Чон-Кызыл-Суу, но от варианта перехода в соседнюю долину каким-то несложным перевалом пришлось отказаться, поскольку это удлиняло и без того очень продолжительный маршрут как минимум на 3 дня. Поэтому было решено переехать в долину Чон-Кызыл-Суу на машине. Занос же заброски с ночёвкой на высоте 2350м должен был послужить более плавному вхождению в маршрут.

28 июля, 2 день.

С утра, как и планировалось, переехали в долину р. Чон-Кызыл-Суу до впадения р. Саватор. На маршрут вышли в 10⁵⁰. Движение по орографически левому берегу реки в основном по тропе, один



Фото 1

раз пришлось забираться на склон, обходя прижим на реке. В 12²⁰ вышли к впадению р. Кельдыке. Здесь на разливе традиционное место переправы. Но перейти вброд не удалось – даже в первой половине дня очень высокая вода. Пришлось бросать рюкзаки и делать основательную разведку. Походив вдоль реки и налившись в ледяную воду, выбрали место для переправы (Фото 1).

Первую протоку удалось перейти вброд (Фото 2)



Фото 2



Фото 3

Через вторую протоку пришлось натягивать навесную переправу (Фото 3). В итоге потихоньку перелезли сами и челноком

перетаскивали груз. Почти сразу и встали под большой елью у чистого ручья. Из-за затраченного времени и усилий пришлось отказаться от акклиматизационного выхода, который изначально планировали сделать налегке.

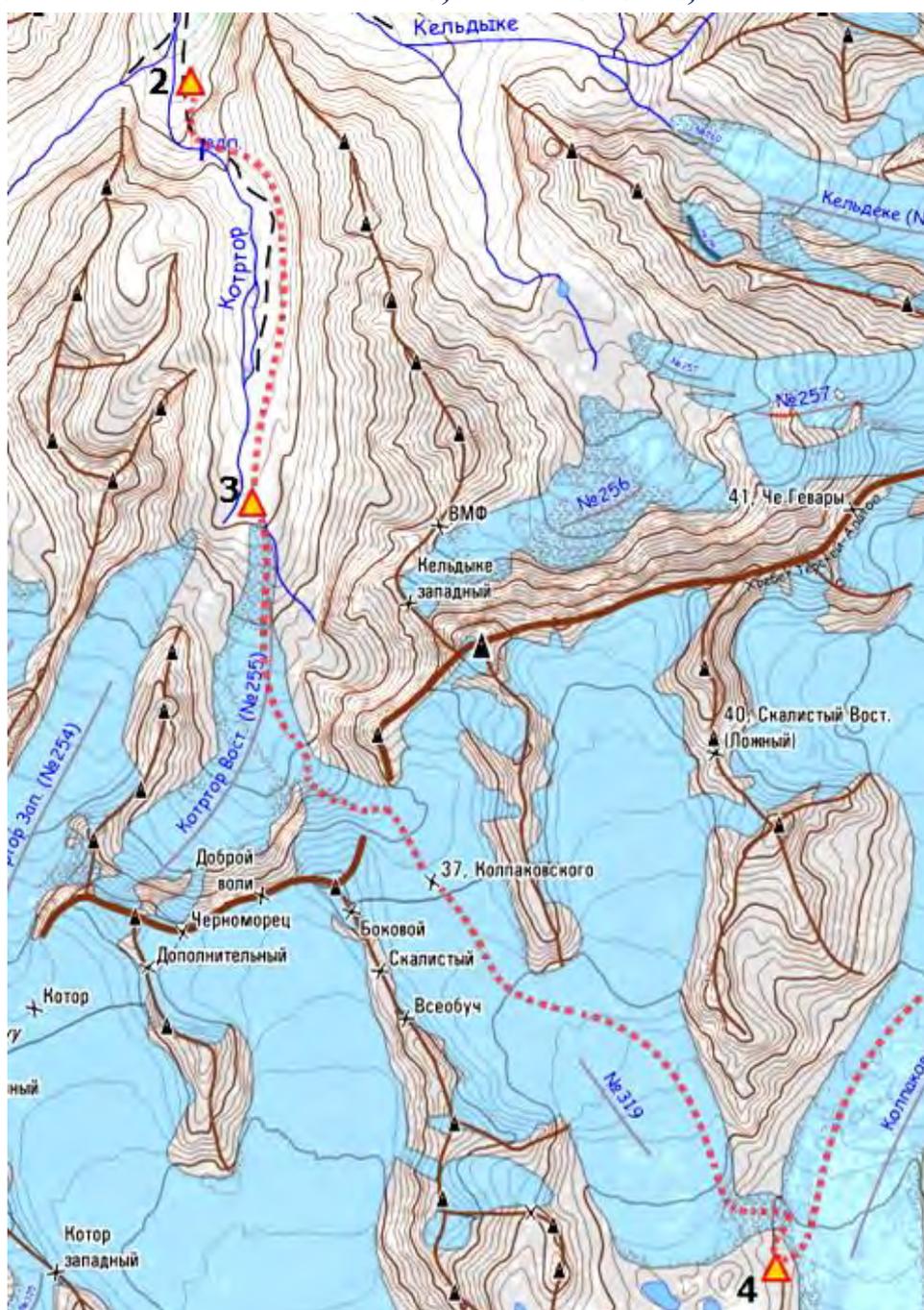
Пройденное расстояние 5 км

Чистое время хода 4 часа

Высота стоянки 2800м

5.1.2 Перевал Колпаковского (2А)

Перевал	Колпаковского
Категория сложности	2А
Высота	4200м
Использованное снаряжение	трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, жумары, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 2 шт, спусковые устройства, снегоступы
Прохождение	29.07.2019г с севера (р. Чон-КызылСуу) на юг (западная ветвь ледника Колпаковского)
Расположение	Расположен в центральной части основного хребта Терской-Алатау
Соединяет	вост. ветвь ледника Корттор Вост. №255 (р. Чон-Кызыл-Суу) и западную ветвь ледника Колпаковского №319
Координаты	N42°04'28,0" E78°13'26,0"



29 июля, 3 день.

Лагерь около впадения р. Кельдыке – морена ледника Котртор Восточный (№255)

Утро ясное. Самочувствие у всех хорошее. На маршрут вышли в 9⁰⁰. Двигаемся, стараясь держаться поближе к реке. Завал больших камней обошли справа по ходу по едва заметной тропе. Далее по травянистым полянам вышли в цирк водопада. Перед подъёмом к водопаду нужно прижиматься к левому по ходу борту ущелья. Здесь слабая тропа серпантином идёт наверх. Тропа прилично заросшая и приходится ломиться через кусты. От водопада важно не пропустить едва заметный поворот тропы влево по ходу, иначе придётся лезть вдоль водопада по мокрому кулуару. Левый по ходу отворот тропы выводит на травяной склон, траверсируя который выходим в висячую долину, с которой открывается вид на подход к цирку перевала Колпаковского. (Фото 4).



Здесь в 12⁰⁰ встали на обед. Место удобное, есть чистый ручей. После обеда вышли в 13²⁰. Движение по орографически правому берегу реки. Тропы нет, но она и не нужна. Сложных препятствий на этом участке нет, набор высоты незначительный. Крутизна склона возрастает до 30⁰ при подъёме на вал морены при подходе к леднику. Непосредственно перед ледником комфортные ровные площадки на галечном пляже. Здесь в 16³⁰ встали на ночёвку. Воду брали с ледника.

Пройденное расстояние 6 км
Чистое время хода 5 часов
Высота начальная 2800м
Высота стоянки 3580м / +790м

30 июля, 4 день

Морена ледника Котртор Восточный (№255) – перевал Колпаковского (2А) – западная ветвь ледника Колпаковского (№319) – морена между западной и восточной ветвями ледника Колпаковского (№317)

С утра моросит мелкий дождь. Пока собирались, дождь прекратился, но низкие облака и мрачно. В 8¹⁰ вышли на маршрут. Сразу подошли к леднику и надели кошки. Выход на ледник несложен – крутизна в начале подъёма до 20⁰, метров через 60-70 постепенно выполаживается и до подножья ледопада крутизна не превышает 10⁰ (Фото 5). К началу подъёма по ледопаду подошли за 40 мин ВЧХ.

Основную сложность при прохождении перевала Колпаковского представляет ледопад северного склона. Подробно описывать его прохождение и давать рекомендации смысла нет. Состояние ледопада меняется каждый год. В 2019 году перевал вполне соответствовал заявленной категории

сложности 2А, тогда как в 2016 году сложность была значительно выше. Поэтому вкратце опишем схему нашего нынешнего прохождения.

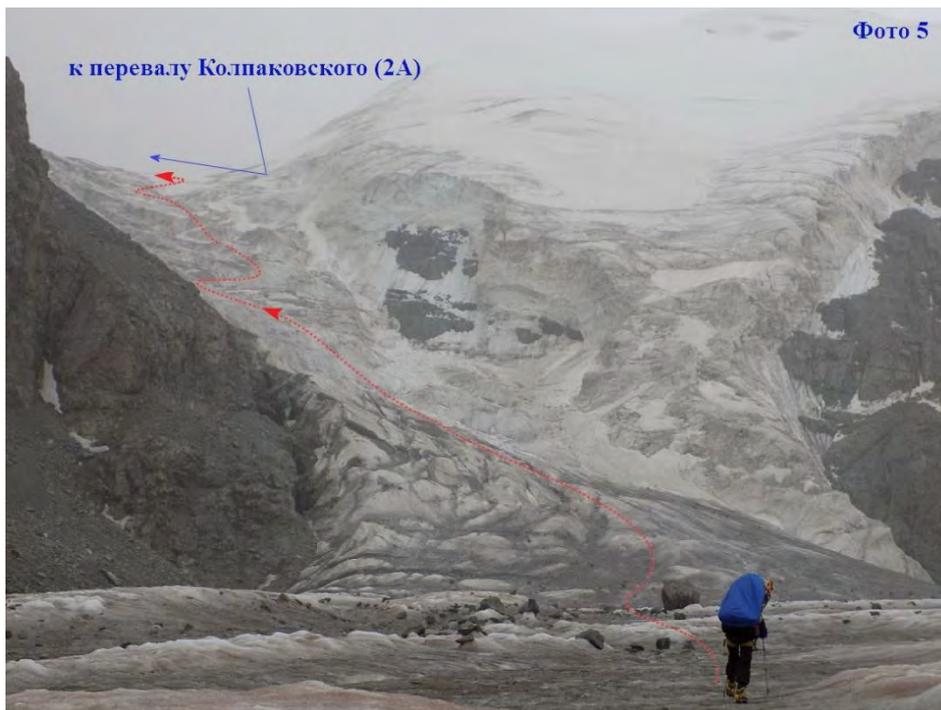


Фото 5 – подход к ледопаду перевала Колпаковского и примерный путь движения группы

Первую ступень ледопада поднялись свободным лазаньем – ледовый склон крутизной до 30° протяжённостью около 200м. При подъёме старались держаться подальше от орографически левого борта ледопада, где были видны свежие следы обрушившихся сераков. Далее, после небольшого выположения, провесили одну верёвку перил - 60м на ледовую ступень крутизной до 45° по центру ледопада. Отсюда перешли влево по ходу в обход разломов. Обойдя разломы слева по ходу, вернулись к центральной части ледопада, провесив ещё одну верёвку по ледовому гребешку с 30-метровым дюльфером. Остальную часть ледопада распутали без навески перил. Движение здесь, в основном прижимаясь к орографически левому краю ледопада. Выйдя на выположение, одели снегоступы. От выхода на выположение до перевального перегиба склона около 700 метров. Седловины в привычном смысле нет – снежное плато. На перегибе с подъёма на спуск остановились для перевального фото (Фото 6).



Фото 6 – группа на перевале Колпаковского (2А)

На перевал вышли в 14³⁰. Высота по GPS 4230м. Тура нет – его просто не из чего сложить. Спуск с перевала сначала в снегоступах по полого спускающемуся снежному плато, потом в кошках по открытому леднику к месту спуска с западной ветви ледника к восточной. Спуск с ледника проходит по каменистому кулуару. Перепад высот до выположения около 100м. Спустившись вниз

прошли около 200м вниз вдоль восточной ветви ледника Колпаковского и встали на песчаном пляжике около ручейка. Конец движения – 17²⁰.



Дождь, который в течение дня начинался несколько раз, начался вновь и продолжался до самой ночи. Отбой в 20³⁰.

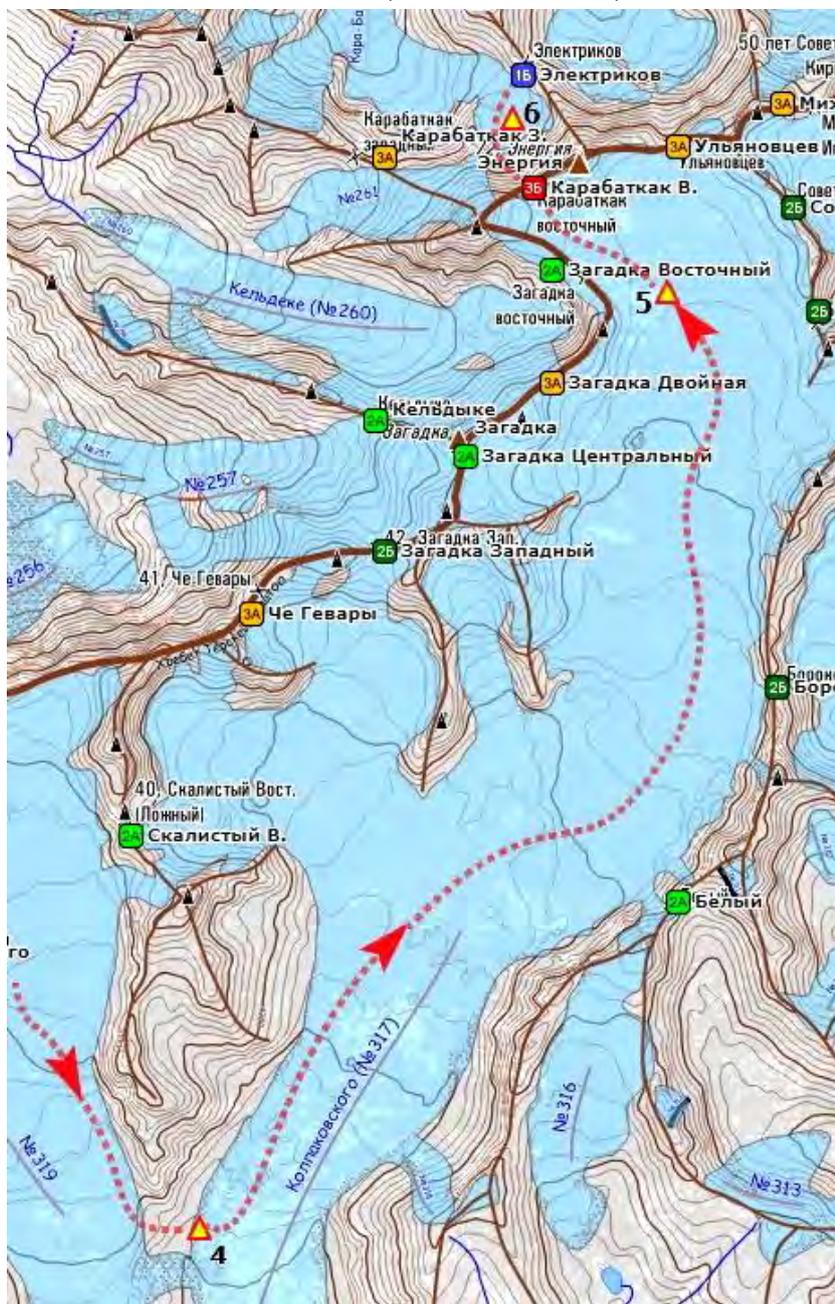
Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Колпаковского – ледово-снежный перевал 2А категории сложности. Основную проблему представляет ледопад со стороны ледника Котртор Восточный. В разные годы состояние ледопада может сильно отличаться. Поэтому мы не рекомендуем планирование этого перевала в маршрутах 3 категории сложности. Обычно перевал реально пройти от морены до морены, избежав ночёвки в ледниковой зоне. Хорошие стоянки есть с обеих сторон перевала: с севера хорошие площадки расположены непосредственно перед ледником (N 42°05'34.7'', E 78°12'22.0''), с юга хорошие площадки на морене ледника Колпаковского

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Морена ледника Котртор Восточный – начало подъёма на ледопад перевала Колпаковского	40 мин	Открытый ледник крутизной до 20°
Выход на плато выше зоны разломов	4 часа	Сильно разорванный ледопад
Выход на перевал Колпаковского (2А)	35 мин	Пологий открытый ледник Ледопад, трещины
Спуск к восточной ветви ледника Колпаковского с седловины перевала Колпаковского	1 час 45 мин	Закрытый ледник крутизной до 20° Открытый ледник крутизной до 20° Каменная осыпь крутизной до 40° протяжённостью до 300 метров

Пройденное расстояние 7 км
Чистое время хода 7 часов
Высота начальная 3580м
Высота max 4230м / +650м
Высота стоянки 3830м / -400м
Координаты стоянки N 42°3'17.5''. E 78°15'12.5''

5.1.3 Перевал Карататкак Восточный (3А*)

Перевал	Карататкак Восточный
Категория сложности	3А
Высота	4560м
Использованное снаряжение	трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, верёвка для сдёргивания перил (D8мм) 60м – 1 шт., спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снегоступы
Прохождение	01.08.2019г с юга (восточная ветвь ледника Колпаковского) на север (ледник Карататкак)
Расположение	Расположен в центральной части основного хребта Терской-Алатау
Соединяет	вост. ветвь ледника Колпаковского (р.Сарычат) и ледник Карататкак (р. Айлама, р. Чон-Кызыл-Суу)
Координаты	N42°07'46,7" E78°17'13,1"



31 июля, 5 день

Морена между Западной и Восточной ветвями ледника Колпаковского – лагерь в верховьях Восточной ветви ледника Колпаковского.

Утро вполне комфортное, без дождя. На маршрут вышли в 9¹⁰. От места стоянки перебрались через вал морены и вышли на ледник. Выход на ледник несложный, поднялись по камням, лежащим на льду. Ледник спокойный, открытый, крутизна подъёма 5-7⁰ (Фото 8)



После прохождения отворота в распадок перевала Загадка Западная (2А*) начались разломы, крутизна подъёма увеличилась до 15⁰. На участке напротив седловины перевала Бороко Южный (2Б) ледник стал закрытым, пришлось надеть снегоступы и организовать связки. Трещин на этом участке много, пришлось сильно петлять, распутывая ледник. Так прошли два перехода (около 1 часа ВЧХ), после чего связки убрали. Снег здесь глубокий и трещины забиты им. Зато совсем пропала видимость и начался снег с встречным ветром. Двигались по GPS и в 17²⁰ встали лагерем, не доходя 1,5 км до перевала. Из-за сильного ветра пришлось закапываться, ставить высокие стены от ветра.

Пройденное расстояние 11 км
Чистое время хода 5 часов 20 мин
Высота начальная 3830м
Высота стоянки 4430м / +600м

1 августа, 6 день

Перевал Карабаткак Восточный (3А) – ледник Карабаткак.

Утро ясное и морозное. Сборы очень медленные – сказывается недостаточная акклиматизация. На маршрут вышли в 8³⁰.

От места стоянки к перевалу полого поднимается снежное плато, уклон почти незаметен. Движение на этом участке в снегоступах. Перевальный взлёт практически отсутствует – заключительные 100м крутизна склона увеличивается до 25⁰, после чего следует сброс – перевал Карабаткак Восточный.

Фото 9 – лагерь на подходе к перевалу Карабаткак Восточный (3А)*



Фото 10



группа на перевале Карабаткак Восточный (3А*)

<p>Группа туристов республиканской общественной организации „Союз туристов Удмуртии“ Клуб туристов „ВездеХод“</p>	
<p>ВездеХод в составе <u>6</u> человек, совершая горный поход <u>VI к.с.</u> { <u>15</u> } августа 2016 г. в <u>18</u> ч. <u>20</u> мин.</p>	
<p>вышла на перевал <u>Мордовитков Вост (3А)</u> со стороны <u>л.с. Мордовитков</u> погодные условия <u>ясн, ветр, туман, снег</u> высота <u>4500м</u> состояние группы <u>хорошее</u> продолжаем движение <u>к перевалу Буревестник</u></p>	
<p>снята записка <u>тур успеха</u></p>	
<p>Состав группы: <u>Попов Валерий</u> <u>Чикунев Александр</u> <u>Ларионов Станислав</u> <u>Ларионов Даниил</u> <u>Дмитриев Иван</u> <u>Чикунова Полина</u></p>	
<p>ВездеХод Ждем вас в отличной погоде и лёгких рюкзаках!!!</p>	
<p>Руководитель группы: <u>Попов Валерий Фридрихович</u> сот. 8-912-852-08-71 e-mail: turclub10@mail.ru http: vk.com/club4990827</p>	
<p>Подари себе весь мир!!!</p>	

На перевал вышли в 10¹⁰ (Фото 10).. Седловина широкая, западная часть гребня снежная, восточная часть скальная. Высота 4560м.

Тур перевала находится в западной части скального гребня. Ожидаемо сняли записку нашей группы от 2016 года. Место стыка снежного и скального гребней находится над зоной сераков. Ровный склон находится между зоной сераков и скальным гребнем, который ограничивает склон с востока.

Чтобы избежать маятника на крутом склоне перед началом спуска обошли скальный гребень слева по ходу и

траверсировали снежный склон (50 метров перил) в восточном направлении. Здесь организовали первую станцию для спуска (Фото 11).

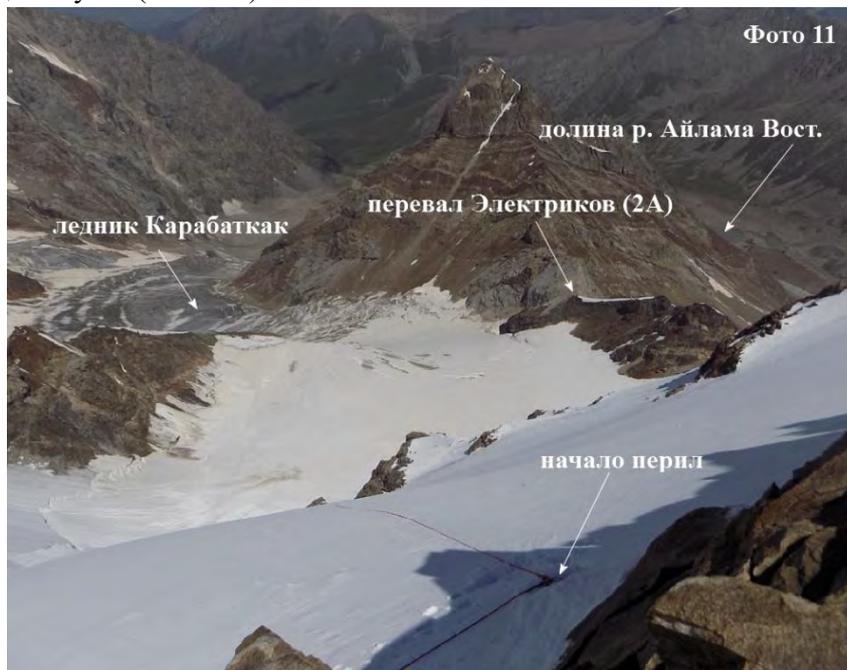


Фото 11

Спуск начали в 11⁰⁰. Спуск с перевала – ледовый склон крутизной до 60°. Лавинной опасности нет, так как из-за крутизны склона снега мало. Спуск проходит по линии падения воды.



Фото 12 – характер склона на спуске с перевала Карабаткак Восточный.

В нижней части склона большой бергшрунд, который удалось пройти по снежному мосту (Фото 13). Всего на спуск провесили 11 верёвок по 60 м.



На выположении группа собралась в 14³⁰. Успели отойти от склона около 500 м и поставить лагерь. Сразу после этого накрыло снегопадом с плохой видимостью.

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Плато в верховьях восточной ветви ледника Колпаковского	1ч 45мин	Закрытый ледник, тропёжка в снегоступах
Спуск с перевала до выположения	3ч 30мин	Ледовый склон крутизной до 60° Перепад высот 510м

Пройденное расстояние 3,5 км
Чистое время хода 5 ч 15мин
Высота начальная 4430м
Высота тах 4560м / +130м
Высота стоянки 4050м / -510м

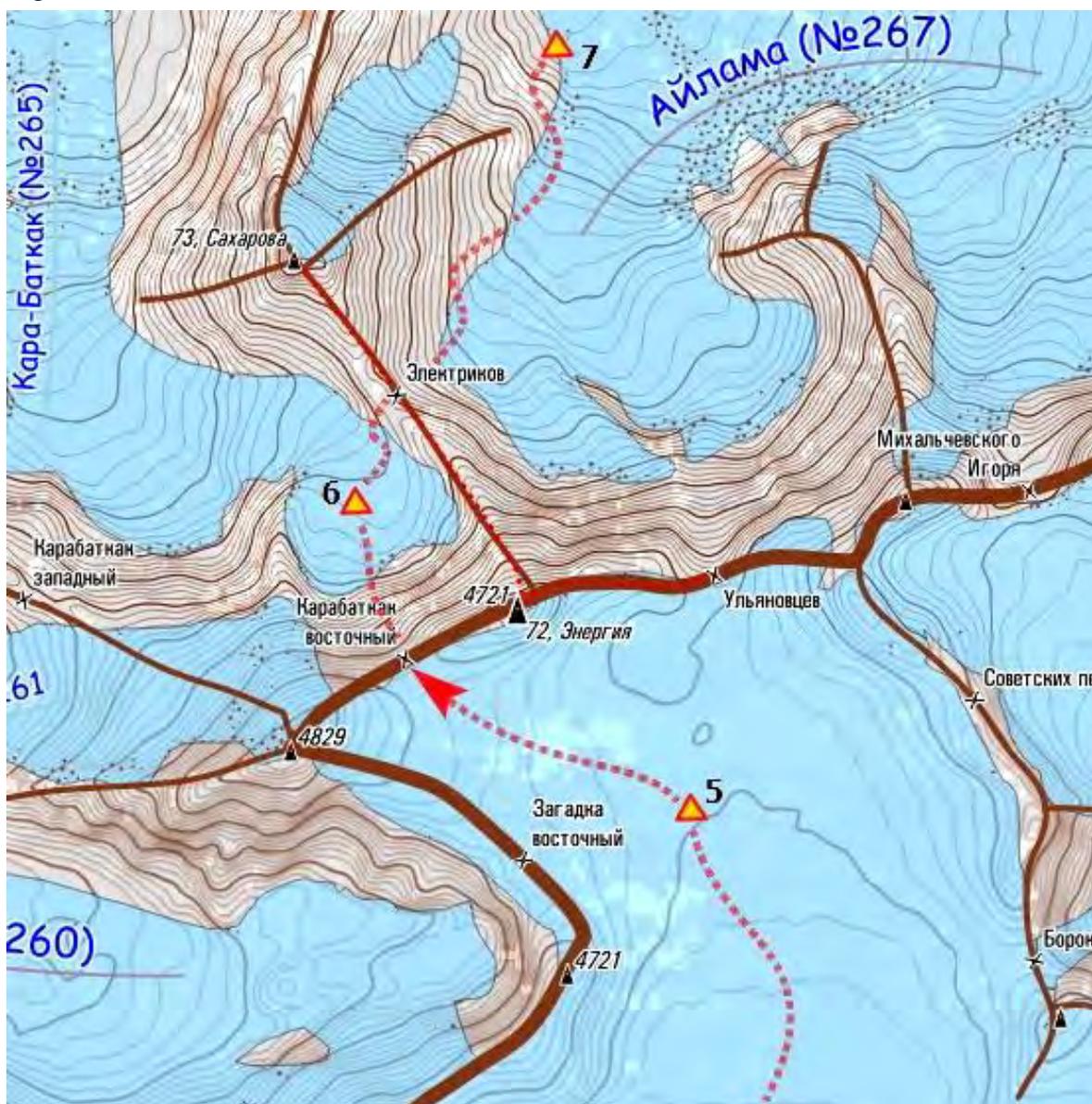
Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Карабаткак Восточный – снежно-ледовый перевал 3А категории сложности. Перевал односторонний, определяющая сторона северная. Нами перевал пройден на спуск по определяющей стороне и в этом случае имеет сложность 3А. Перевал красив и относительно безопасен. Из-за большой крутизны склона снег не скапливается и лавинной опасности нет*



Фото 14 – вид на северный склон перевала Карабаткак Восточный (3А)
с перевала Электриков (2А)
Красный пунктир – путь спуска группы с перевала Карабаткак Восточный*

5.1.4 Перевал Электриков (2А)

Перевал	Электриков
Категория сложности	2А
Высота	4125м
Использованное снаряжение....	трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, верёвка для сдёргивания перил (D6мм) 60м – 1 шт., спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снегоступы
Прохождение	02.08.2019г с запада (ледник Карабаткак) на восток (ледник Айлама Западный)
Расположение	Расположен северном отроге основного хребта Терской-Алтау
Соединяет	ледник Карабаткак (р. Айлама, р. Чон-Кызыл-Суу) и ледник Айлама Западный (р. Айлама, р. Чон-Кызыл-Суу)
Координаты	N42°08'16,5'' E78°17'09,3''



2 августа, 7 день.

Ледник Карабаткак – перевал Электриков (2А) – ледник Айлама Западный.

Почти всю ночь сыпал снег, но утром ясно. Пользуясь случаем пробуем сушиться. На маршрут вышли в 9³⁰. Седловина перевала Электриков находится в восточном гребне нашего цирка и хорошо видна с места стоянки. Седловин в восточном гребне две. Перевал Электриков – северная седловина (Фото 15).



www.argo.nsk.ru

Группа из турклуба «Арго»
в количестве 6 человек
под руководством Коробицын Е.А.
совершая поход 3 категории сложности,
«3» августа 2018 г. в 12:35 мин.
взяла перевал
Электриков (2А)
двигаясь в направлении се стороны
ледника Карабаткак ступи начинаем
в сторону лед. Айлама в 13:00 мин.

Сняли записку группы туристов МГУ под руководством
Невильской Н.И. от 26 июля 2003 года
ПОГОДА: Отличная! Солнечно, много облаков,
на первом этапе и чистое.
«ВСЕМ ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ и УДАЧНЫХ ВОСХОЖДЕНИЙ!»

От места стоянки траверсом подошли к перевальному взлёту. Перевальный взлёт – осыпь крупных камней и разрушенные скалы. Подъём свободным лазаньем. На перевале группа собралась в 10¹⁰. Седловина снежная с выходом скал. Высота 4125м. На скальнике с западной стороны выложена площадка под одну палатку. Но и на самой седловине также есть места для палаток на снегу. Тур на выходе скал с восточной стороны скального гребня. Сняли записку туристов из Новосибирска от 9 августа 2012 года (рук. Коробицын Е.А.).

Фото 16 – группа на перевале Электриков (2А)

Спуск начали в 10⁴⁰. Сначала 5 верёвок дюльфера по ледяному склону крутизной до 45⁰, страховка через ледобуры. При спуске старались держаться по возможности дальше от северного края склона, где возможен сход камней.



Затем перешли на
каменную осыпь
слева по ходу
(Фото 17).

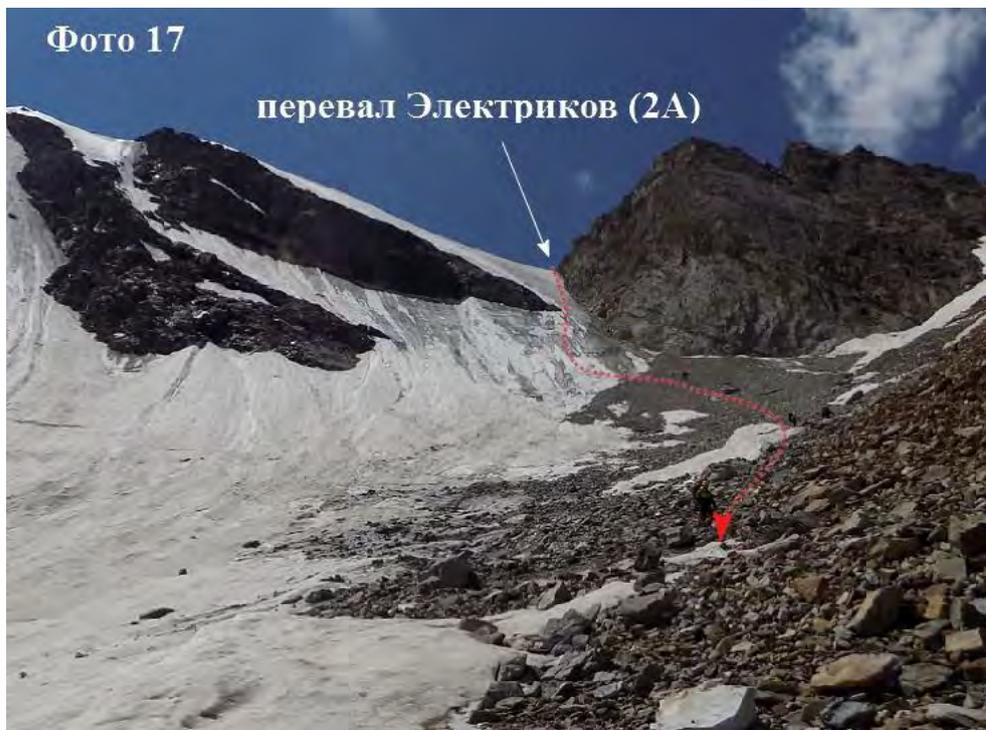


Фото 17 – вид на восточный склон перевала Электриков (2А) и примерный путь спуска группы. Выйдя на выположение, перешли на ледник. Первую ступень ледопада прошли по центральной части ледника. Вторая ступень обходится по орографически левому краю ледника. Спускались до начала зоны больших разломов. Перед разломами вышли влево по ходу в осыпной кулуар. Спускаться в кулуар не нужно, так как он выходит над скальным сбросом. От начала кулуара нужно траверсировать осыпь влево по ходу для обхода бараньих лбов (Фото 18). Далее по каменной осыпи спустились на морену перед ледником Айлама Западный и встали лагерем.



Пройденное расстояние 3,5 км
Чистое время хода 4 ч 25мин
Высота начальная 4050м
Высота тах 4125м / +75м
Высота стоянки 3500м / -625м

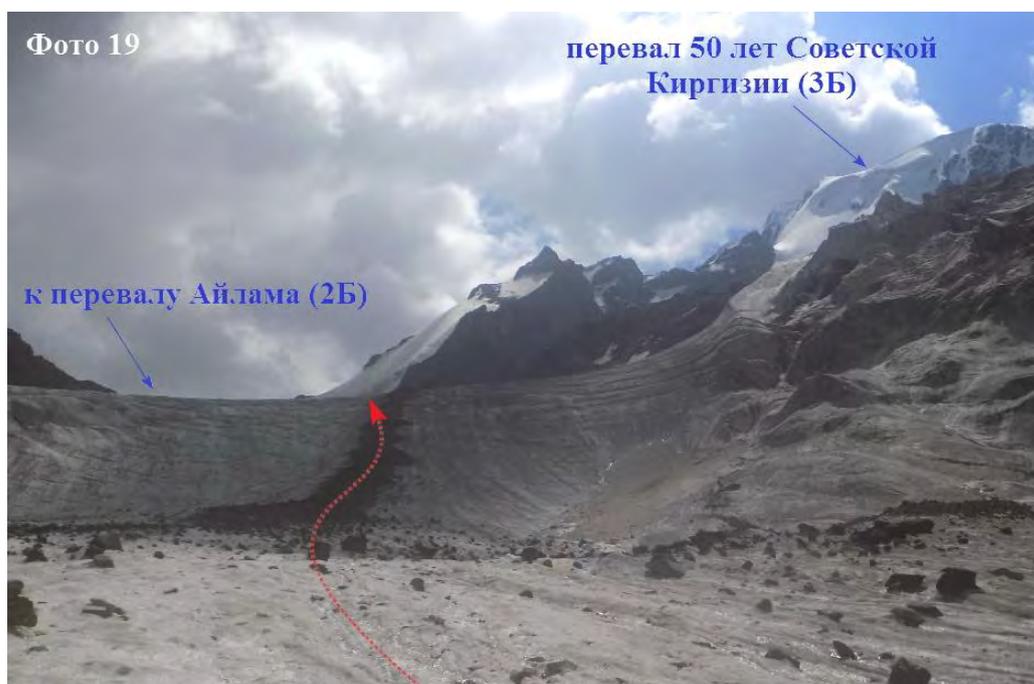
Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подход под перевальный взлёт	10 мин	Фирновый склон
Подъём на перевал	20 мин	разрушенные скалы
Спуск с перевала до выположения	1ч	Ледовый склон крутизной до 45 ⁰
Спуск до ледника Айлама Западный	2ч 55мин	Открытый ледник, каменная осыпь

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Электриков: перевал вполне соответствует 2А категории сложности, особенно если учесть прохождение ледопадов с обеих сторон перевала. Определяющий склон – восточный. При прохождении склона следует обратить внимание на возможность схода камней со скал орографически левого борта склона.

3 августа, 8 день.

Подход по леднику Айлама Западный к перевалу 50 лет Советской Киргизии.

В этот день была запланирована полуднёвка для отдыха после акклиматизационного кольца, а также перед началом прохождения первого перевала 3Б категории сложности в маршруте. Сборы неторопливые, на маршрут вышли в 10⁰⁰. От места стоянки вышли на ледник, перебрались через вал морены и двинулись по леднику в направлении перевала Айлама (Фото 19).



По плану должны были максимально близко подойти к началу подъёма на перевал Айлама (2Б), через который начинается подъём по гребню к седловине перевала 50 лет Советской Киргизии. Ледник открытый, в верхней части появляются трещины, но они легко обходятся. После подъёма на большую ступень ледника пришлось ставить тент и переждать начавшийся дождь со снегом. По окончании дождя продолжили путь и встали лагерем на валу морены посреди ледника, не доходя примерно 1 км до перевала Айлама.

Пройденное расстояние 2,5 км

Чистое время хода 2ч 10мин

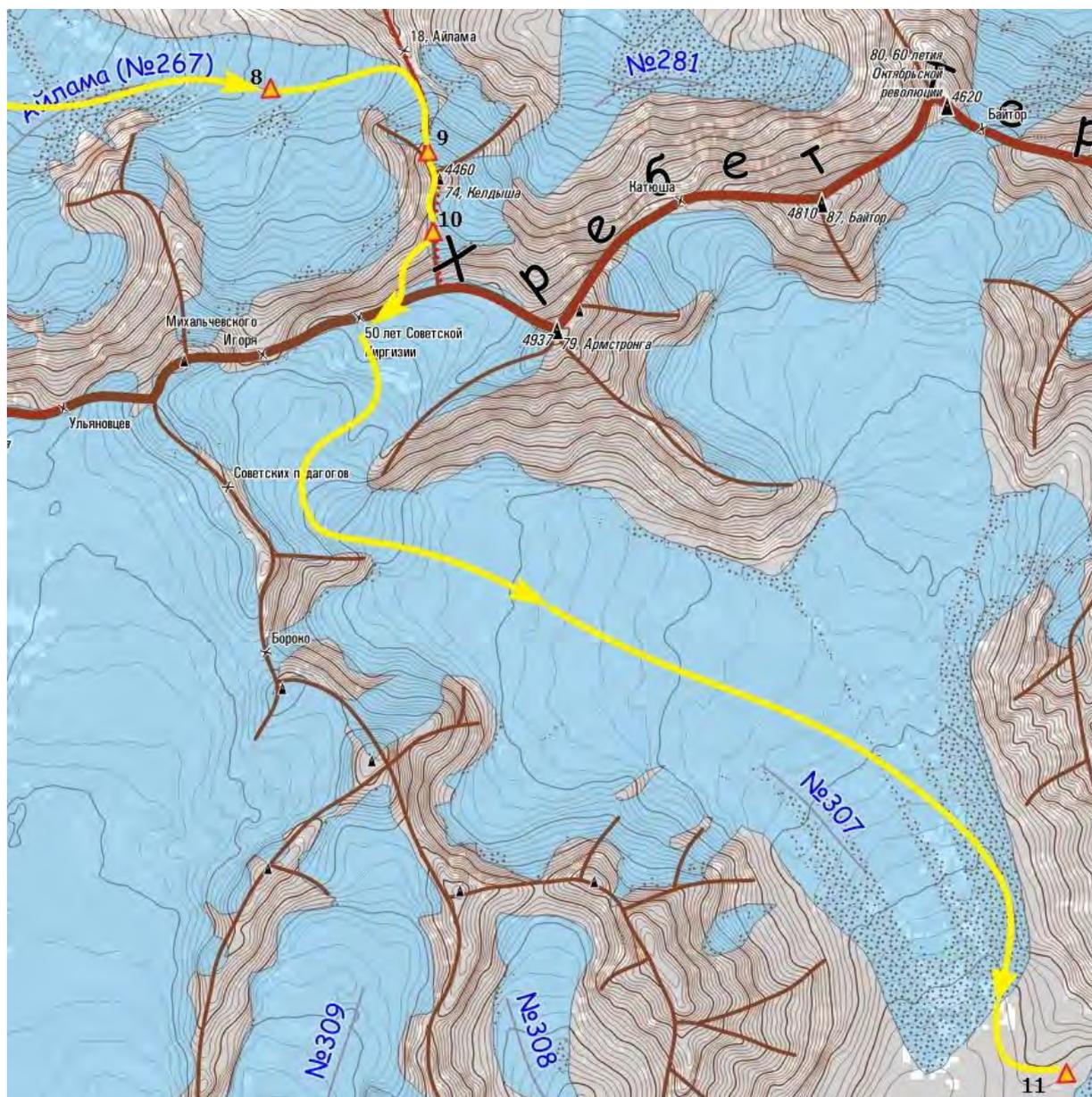
Высота начальная 3500м

Высота стоянки 3800м / +300м

Координаты стоянки N42°09'03,6'' E78°18'57,7''

5.1.5 Перевал 50 лет Советской Киргизии (ЗБ)

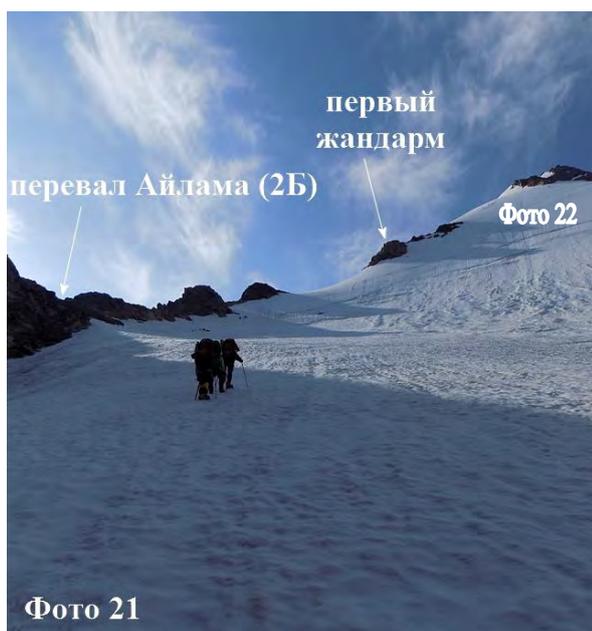
Перевал 50 лет Советской Киргизии
Категория сложности ЗБ
Высота 4640м
Использованное снаряжение трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, френды и камалоты, снежные якоря, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снегоступы, жумары, скальные крючья
Прохождение 06.08.2019г с севера (ледник Айлама Западный) на юг (ледник Бороко Западный)
Расположение Расположен в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет ледник Айлама Западный (р. Айлама, р. Чон-Кызыл-Суу) и ледник Бороко Западный (р. Бороко, р. Сарычат)
Координаты выхода на верхнее плато ... **N42°08'19,4'' E78°19'29,3''**
Координаты (по каталогу перевалов) **N42°08'13,4'' E78°19'16,5''**



4 августа, 9 день.

Подъём по гребню на перевал 50 лет Советской Киргизии – ночёвка на снежном балконе.

Подъём на перевал 50 лет Советской Киргизии (3Б) начинается с подхода к перевалу Айлама (2Б). Со стороны ледника Айлама Западный подход несложен. От места стоянки выходим в 7³⁰ по открытому леднику крутизной до 15°. При подходе к седловине перевала Айлама крутизна склона увеличивается до 30° (Фото 20). Движение на этом участке свободным лазаньем. На седловину перевала Айлама заходить не стали, сразу начали подъём по гребню к скальным жандармам (Фото 21).

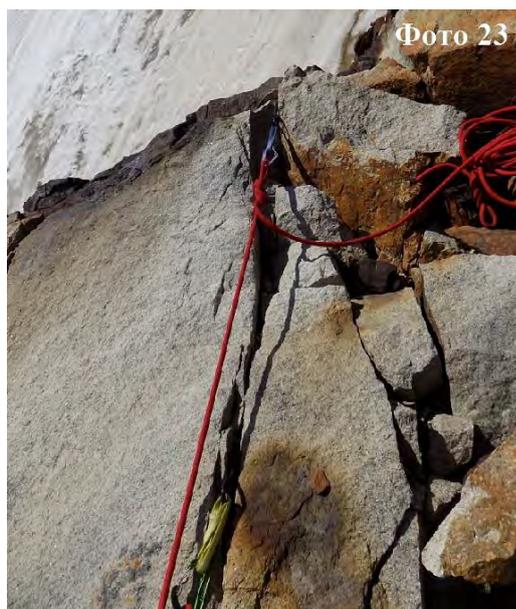


Первый жандарм обошли свободным лазаньем справа по ходу по фирновому склону крутизной до 40°.

От первого жандарма провесили первую верёвку под второй жандарм (Фото 22) по ледовому склону



крутизной до 45°. Вторая верёвка – по скальному жандарму, станция на френдах (Фото 23).



Ключевое место второго жандарма – скальное „зеркало" (Фото 24). После прохождения „зеркала" почти вертикальный 30-метровый участок (Фото 25), но рельеф удобный для лазанья, много зацепов и ступеней, поэтому прошли его свободным лазаньем.



Фото 24

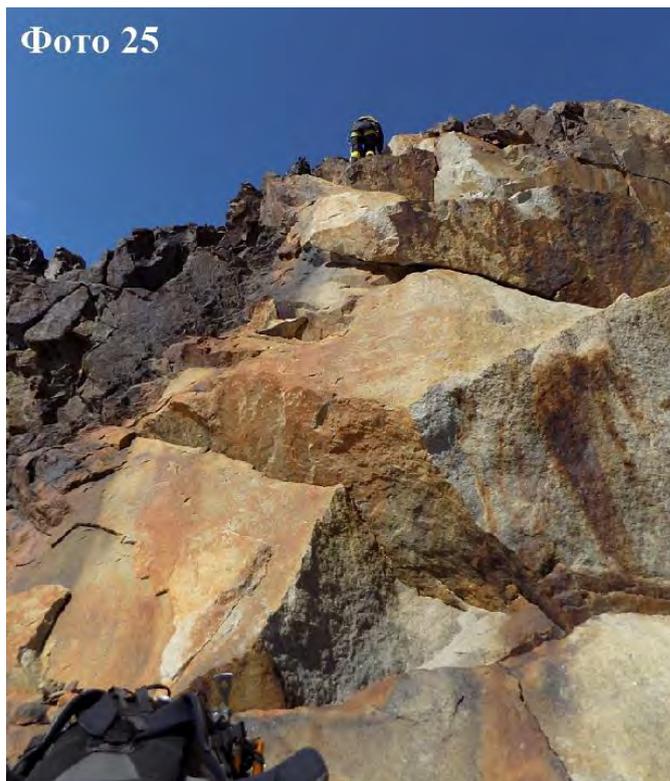


Фото 25

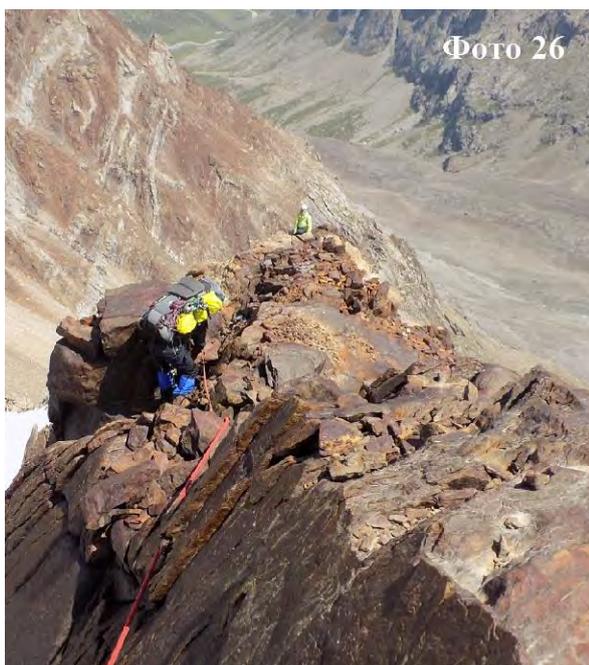


Фото 26

За вертикальным участком следует локальное выположение гребня (Фото 26). От выположения провесили 40 метров перил по узкому скальному гребню до выхода на снежный склон (Фото 27).



Фото 27

Крутизна снежного склона в нижней части до 40° . В верхней части склон становится ледовым и на последних 30 метрах крутизна увеличивается до 60° .

Пролезть этот участок удалось только с третьего раза. Пока провешивали первую верёвку началась гроза. Пришлось спускаться на скальную полку перед началом снежного склона. Здесь наспех расчистили площадку, поставили тент и запурговали (Фото 28). Пока пережидали снеговой заряд, сготовили чай с перекусами. Когда гроза стихла, полезли дальше, провесили вторую и третью верёвки до следующего

снежного балкона. Верхняя часть третьей верёвки – ледовый склон крутизной до 60°. После проवेशивания перил пришлось опять спешно спускаться на скальную полку под тент, чтобы переждать вторую серию грозы. На этот раз гроза была с градом и очень сильным ветром, таким, что пришлось всей командой держать палатку, чтобы не снесло ветром с гребня.

Когда всё стихло, полезли (Фото 29). На снежном балконе над перилами группа собралась в 16³⁰, после чего, не зная есть ли близко места для стоянки, решили дальше сегодня не идти. Встали лагерем на балконе, расчистив площадку под две палатки. Одновременно с этим двое участников занимались проवेशиванием перил на



Фото 28



Фото 29

следующий участок.

Вечером получили подарок в виде роскошного заката (Фото 30).

Пройденное расстояние 1,5 км
Чистое время хода 6ч 20м
Высота начальная 3800м
Высота стоянки 4335м / +535м
Координаты стоянки N42°08'45,7''
E78°19'31,2''



Фото 30

5 августа, 10 день.

Подъём по гребню на перевал 50 лет Советской Киргизии – ночёвка на снежном балконе перед перевальным взлётом.

Утро ясное и морозное. На маршрут вышли в 8³⁰. От места стоянки сразу начинаются перила по снежно-ледовому склону крутизной до 45° (Фото 31), две верёвки вывели под скальный жандарм.

Страховка через ледобуры.

Фото 31



Фото 32



Далее одна верёвка на скальный жандарм (Фото 32).
Страховка на локальной петле, накинутой на скальный выступ.

Далее следует горизонтальный участок скального гребня. Здесь провесили одну верёвку по узкой полке в обход скального жандарма слева по ходу (Фото 33).

Фото 33





Следующий горизонтальный участок скального гребня прошли свободным лазаньем. Гребень на этом участке довольно узкий 1,5-2 метра, но идётся нормально (Фото 34).



В конце гребня одна верёвка дюльфера на осыпную полку (Фото 35).



Фото 36

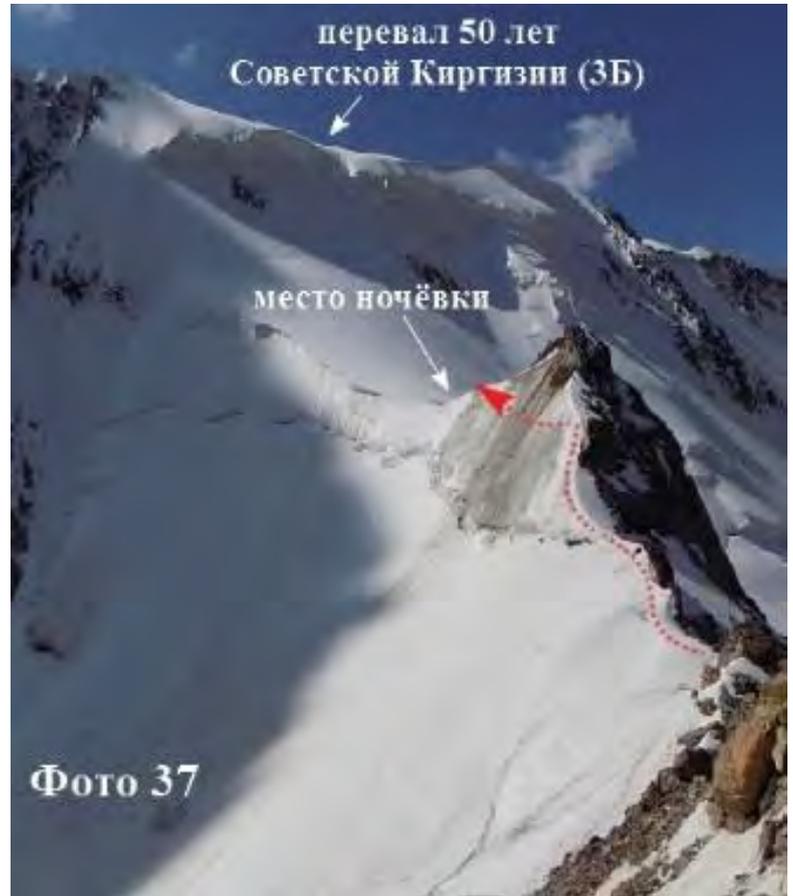
Участок неприятный, дюльфер проходит по узкому скальному камину с участками отрицательного уклона (Фото 36). Камнеопасно.

По осыпной полке вышли на снежную седловину. Место удобное для лагеря.

Но ставить лагерь для нас слишком рано. Остановились, чтобы сготовить чай с перекусами. Одновременно повесили перила по снежному гребню и траверс на снежный балкон перед перевальным взлётом (Фото 37).

Фото 37 – схема прохода снежного гребня и траверса на снежный балкон перед перевальным взлётом

По гребню повесили две верёвки и ещё одну на траверс ледяного склона в обход скального бастиона. Траверс вывел на небольшой снежный балкон перед перевальным взлётом. Здесь же на скальнице находится тур перевала 50 лет Советской Киргизии (Фото 38).



Группа туристов клуба "Планета"
г. Ростов-на-Дону маршрутная книжка
№ Р14/3-602, совершая горный поход 6
категории сложности под руководством
Назарецкого Александра
в составе 6 человек

1. Назарецкий Александр
2. Роньжин Алексей
3. Матухно Алексей
4. Волков Иван
5. Швыркова Тоня
6. Огер Алексей

« 5 » 08 2014 г. в 8 :00
поднялась на перевал
(вершину) 50 лет Советской Киргизии ЗБ
со стороны пер. Айлама г.р. Ленин-Огуз

Метеоусловия: отличное

Движение продолжаем в сторону: _____
пер. Боргок Зал

Снята записка группы туристов: Афонского
городского клуба туристов
под руководством: Носирова И.Е.
от « 22 » 07 1989 г.
Настроение отличное

Желаем Вам отличного настроения,
красивых маршрутов и хорошей погоды !

Сняли записку группы т/к „Планета” (Ростов-на-Дону) от 05.08.2014г. (рук. Назарецкий Александр).

При выходе на балкон накрыло грозой со снегом, пришлось пережить под тентом. Непогода затянулась и пришлось ставить лагерь, но до вечера ещё успели в перерыве между снегопадами повесить верёвки на перевальный взлёт. Вечером традиционно снегопад.

Фото 38 – лагерь на снежном балконе перед перевальным взлётом и схема подъёма на перевал 50 лет Советской Киргизии (ЗБ)

Жёлтый пунктир – подъём свободным лазаньем по снежным ступеням
Красный пунктир – подъём по перилам

Пройденное расстояние 1км
Чистое время хода 8ч 55м
Высота начальная 4335м
Высота стоянки ... 4470м / +135м

Координаты стоянки
N42°08'30,0'' E78°19'30,7''



6 августа, 11 день.

Подъём на перевал 50 лет Советской Киргизии (ЗБ) – ледник Бороко Западный – морена ледника Бороко Восточный.

Снегопад с сильным ветром продолжались почти всю ночь, стихло только под утро. На маршрут вышли в 8¹⁰. Нижняя часть склона заснежена, но снег сильно смёрзся за ночь и очень помогли ступени, протоптанные накануне. Без этого пришлось бы провешивать замёрзший склон от палаток до верха. Всего на перевальный взлёт провесили 5 верёвок по 60 метров. Первая верёвка - под бергшрунд, страховка через снежные якоря. От бергшрунда начинается ледовый склон. Вторая, третья и четвёртая верёвки – страховка через ледобуры. Пятая верёвка выходит на перевальное плато – страховка через ледовые якоря.

Фото 39 – группа на подъёме по перевальному взлёту перевала 50 лет Советской Киргизии (ЗБ)

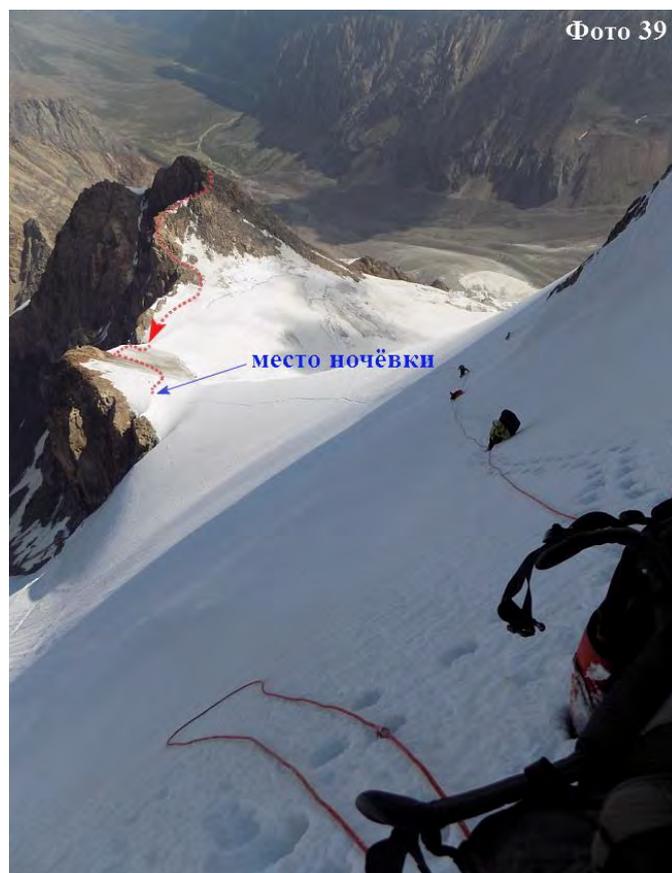


Фото 40 – группа на перевале 50 лет Советской Киргизии (ЗБ)

На перевале группа собралась в 11⁰⁰. От места выхода над перевальным взлётом продвинулись около 100 метров вправо по ходу. Отсюда наиболее удобное место для спуска. Здесь сделали перевальное фото (Фото 40).



группа на перевале 50 лет Советской Киргизии (ЗБ)

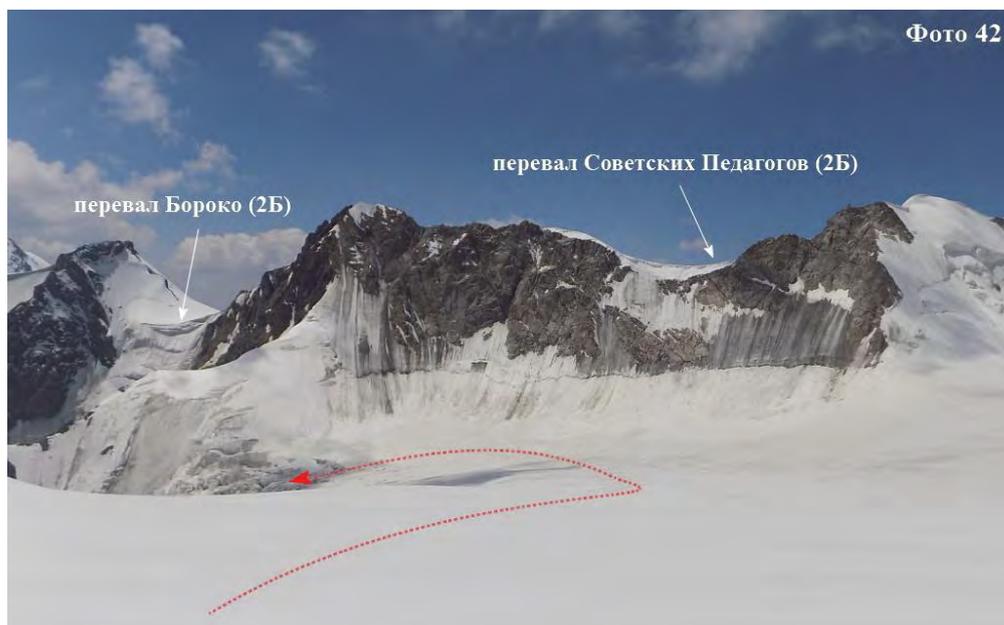
Фото 41



Спуск на юг – снежный склон крутизной до 20°, большими ступенями спускающийся в верховья ледника Бороко Западный (Фото 41). Движение на этом участке в связках и снегоступах, трещины проходятся по снежным мостам.

Впереди видны седловины перевалов Советских Педагогов (ЗБ) и Бороко (ЗБ) (Фото 42).

Фото 42



Ниже седловины перевала Советских Педагогов ледник становится открытым, трещин много. Здесь начинается один из самых сложных ледопадов района. Проход до начала основной зоны разломов в основном вдоль правого края ущелья. Распутывая верхнюю часть ледопада, сместились к центру и неожиданно для себя нашли проход, позволивший обойти две больших зоны разломов. Далее

сместились к орографически правому краю ледопада, здесь повесили 30 метров перил в разлом, по которому вышли на пологую часть ледника (Фото 43).



Дальнейший отход по леднику Бороко Западный сложности не представляет – ледник открытый, крутизна около 5°, трещин не много и они небольшие. При спуске с языка ледника на морену нужно следить, чтобы сойти левее по ходу от реки, вытекающей с ледника. Двигаясь по морене, постарались пройти поворот влево по ходу без сильного сброса высоты. После поворота перебрались через вал морены и вышли к разливу перед ледником Бороко Восточный. Здесь в 17⁰⁰ встали лагерем на хороших площадках.

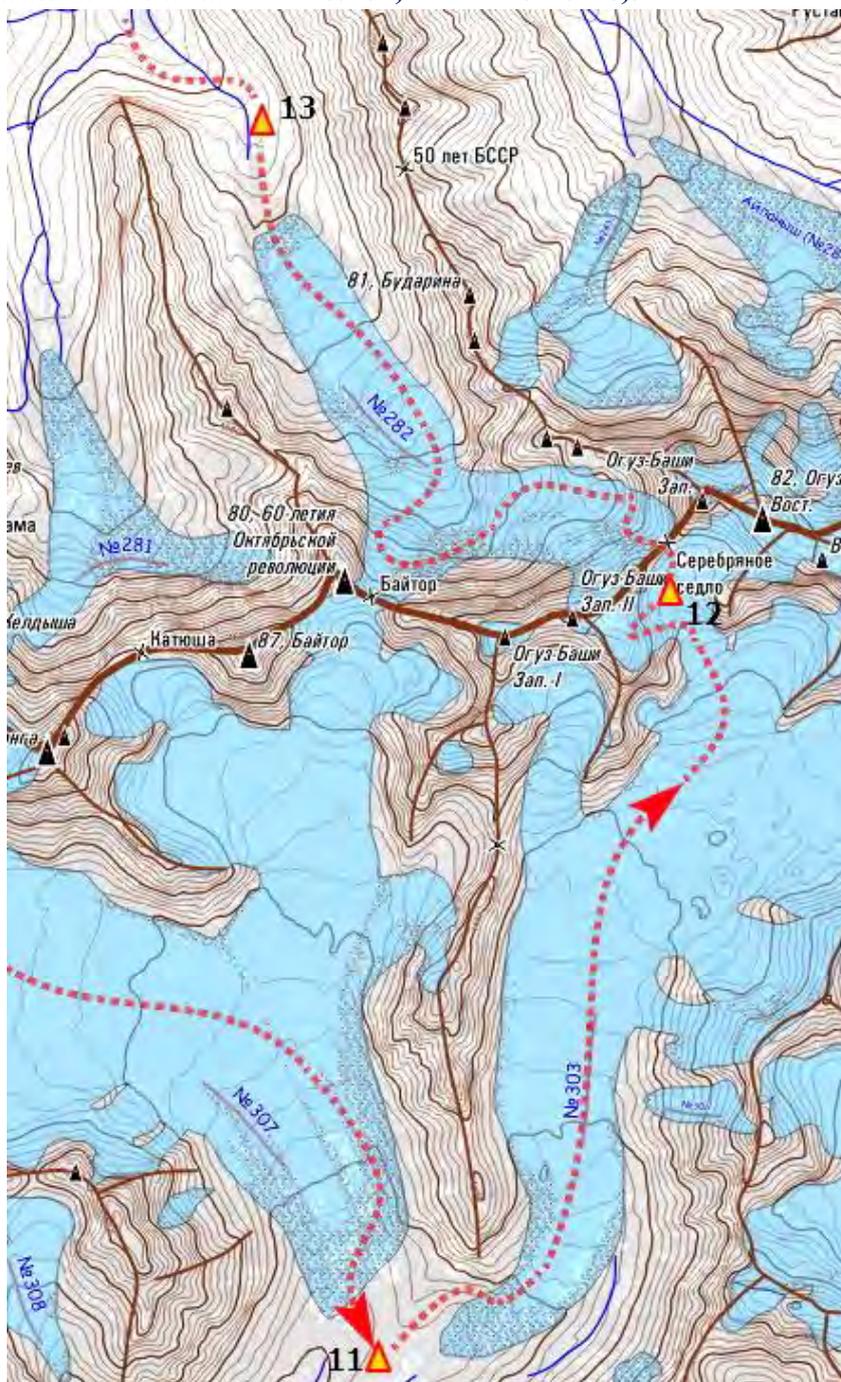
Пройденное расстояние 8,5 км
Чистое время хода 7ч
Высота начальная 4470м
Высота тах 4640м / +170м
Высота стоянки 3670м / -970м
Координаты стоянки N42°05'52,1'' E78°22'09,2''

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подъём по гребню под перевальный взлёт	11ч 15 мин	Ледовые склоны с участками крутизной до 60°, скальные участки
Подъём на перевал	2 ч 50 мин	Ледовый склон крутизной до 45°
Спуск с перевала до начала ледопада	1ч	Снежный склон крутизной до 20°
Прохождение ледопада	1ч	Большие разломы в ледопаде
Спуск по леднику до морены	1ч 35 мин	Открытый ледник
Подход по морене до стоянок перед ледником Бороко Восточный	35 мин	Осыпь крупных камней

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал 50 лет Советской Киргизии комбинированный перевал 3Б категории сложности. Перевал односторонний, определяющая сторона северная. С южной стороны основная сложность заключается в подходах, которые возможны или через непростой ледопад ледника Бороко Западный, или через перевал Советских Педагогов (2Б) с ледника Колпаковского. Перевал интересен в спортивном плане и включает практически полный набор технических препятствий. В снежные годы северный взлёт перевала может стать лавиноопасным, опасность также представляет ледопад ледника Бороко Западный.

5.1.6 Перевал Серебряное Седло (3А)

Перевал	Серебряное Седло
Категория сложности	3А
Высота	4780м
Использованное снаряжение	трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, снежные якоря, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снегоступы
Прохождение	08.08.2019г с юга (ледник Бороко Восточный) на север (ледник Байтор)
Расположение	Расположен в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет	ледник Байтор (р. Джетыогуз) и ледник Бороко Восточный (р. Бороко, р. Сарычат)
Координаты	N42°09'04,4'' E78°23'26,3''



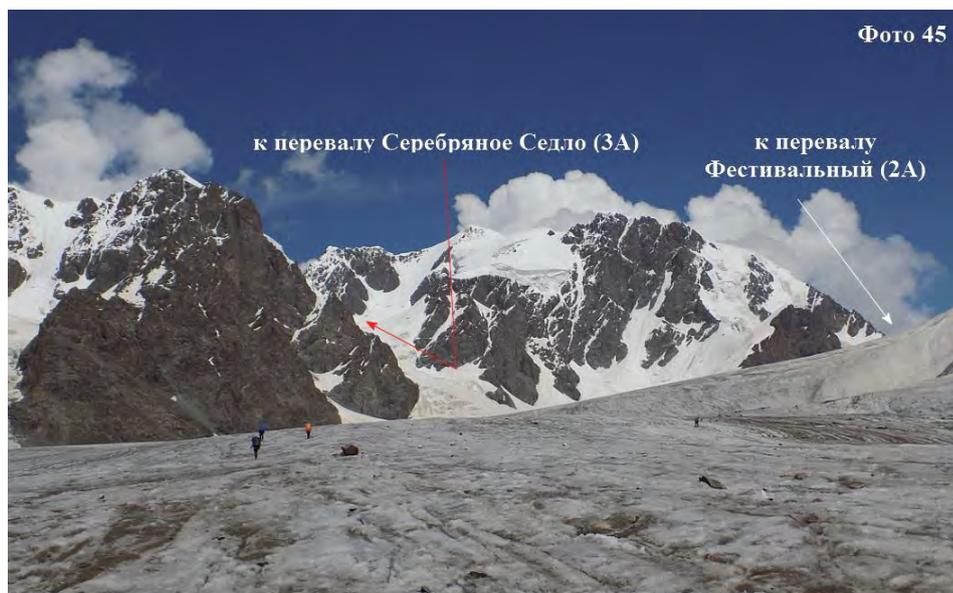
7 августа, 12 день.

Ледник Бороко Восточный – цирк перевала Серебряное Седло – лагерь перед перевальным взлётom.

Подход к леднику оказался затруднён – из-за высокого уровня воды пологая часть морены на подходе к леднику оказалась заболочена и сильно проваливалась. Пришлось лезть по конгломератному склону орографически правого склона долины, чтобы подойти к леднику (Фото 44).

Заход на ледник несложный, крутизна склона до 25° . Метров через 200 выполаживается и в дальнейшем крутизна около 10° . Ледник открытый, трещин мало и все они легко обходятся. Заход в цирк перевала Серебряное Седло виден издали (Фото 45).

На подходе к повороту в цирк становится снежно, приходится идти в снегоступах.



Подниматься в цирк начали в 14^{40} и сразу начался снегопад. Крутизна склона около 30° , в снегоступах идти становится неудобно. Пришлось сменить их на кошки и тропить поочерёдно. При выходе на выположение столкнулись с большими разломами, которых раньше не было. Пройти удалось по снежным мостам, но перед этим пришлось прилично петлять. К перевальному взлёту

вышли в 18^{30} (Фото 46). Из-за снегопада и плохой видимости проवेशивание перил решили с вечера не делать.

Пройденное расстояние 7 км
Чистое время хода 6ч 15мин
Высота начальная 3670м
Высота стоянки 4625м / +955м



**8 августа, 13 день.
Перевал Серебряное Седло (3А) – ледник Байтор – морена ледника Байтор.**

Подъём на перевал с юга – ледовый склон крутизной до 45°. До бергшрунда поднялись по снежным ступеням, выше провесили две верёвки перил по 60 м справа по ходу от скального острова на склоне (Фото 47). Страховка через ледобуры. На перевале группа собралась в 8³⁰. Седловина широкая, снежная. Есть места для палаток. Высота 4780м. Тур перевала на скальном гребне в восточной части седловины. Сняли записку группы туристов г. Санкт-Петербург от 14.08.2018г (рук. Хохлов Н.С.).



Группа туристов из Санкт-Петербурга
клуба туристов («Восток-Восток»),
совместно с группой походов С.К.С.,
в составе В.Иванова
поднялась на перевал
Серебряное Седло (3А, 4780, м.н.с.)
со стороны лед. Байтор Вост.
14.08.2018 в 10⁰⁰
Вышла в лагерь на Байтор
Киселёвский ледник
Составили маршрут Хохлов Н.С.
Статья газетная группа
Москвитин от рук. Обручнев И.
от 05.08.2017г.

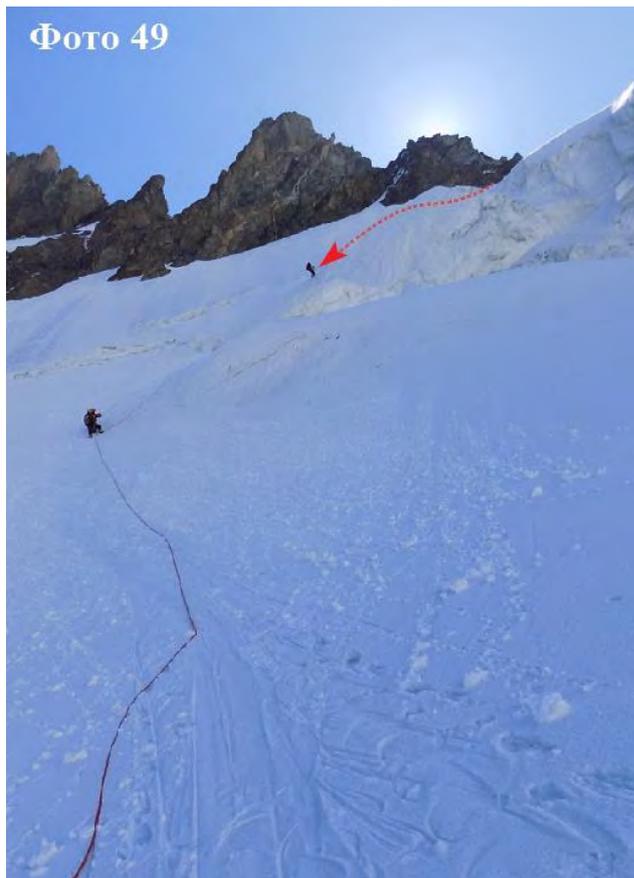
Руководитель гр. Хохлов Н.С.
Дата 14.08.18 время 10⁰⁰



Фото 48 – группа на перевале Серебряное Седло (3А)

Спуск начали в 9⁰⁰. От начала спуска сместились траверсом вправо по ходу, чтобы избежать траверса из-за обхода разлома. Отсюда провесили первую верёвку по фирновому склону крутизной 40° (Фото 49), страховка через ледовый якорь. Вторая верёвка тоже на снежном якорь, но очень слабом. Здесь на склоне лежит фирновая доска толщиной 15-20 см, под которой ледяная крупа.

Высокая опасность обрыва доски. Спуск на этом участке практически свободным лазаньем, стараясь не нагружать перила. Ниже второй верёвки доска потолще, но страховка тоже условная.



Пятая верёвка выходит к большому разлому через весь склон.

Пришлось делать траверс склона вправо по ходу к зоне сераков (Фото 50) – две верёвки перил, страховка через снежные якоря. Здесь между зоной сераков и скалами орографически правого борта обнаружили узкий ледовый галстук крутизной до 60°, по которому удалось обойти

все разломы (Фото 51). До выположения по ледовому галстуку провесили 7 верёвок по 60 метров.



Ниже перил спустились свободным лазаньем по снежному склону крутизной в верхней части до 40° , постепенно выположивающему. На выположении собрались в 14^{10} , остановились для перекуса, после чего двинулись дальше. Лёгкого прохода через ледопад не ждали – повсюду следы больших лавин.



Перед началом спуска к зоне разломов нужно перейти к орографически левому борту долины (Фото 52, 53).



Чистого прохода вдоль левого борта тоже не оказалось, пришлось вешать перила и следить за склоном, с которого шли обвалы. В итоге провесили ещё три верёвки, страховка через ледобуры. Выход на пологую часть ледника Байтор проходит по грандиозному лавинному выносу, который забил все многочисленные трещины. Дальнейший спуск по леднику сложности не представляет, ледник открытый, трещины легко обходятся. Спуск с языка – в центральной части ледника. Далее спустились по двум ступеням морены и в 19^{30} встали лагерем на галечных площадках на стрелке левого и правого ручьёв, вытекающих с ледника.

Пройденное расстояние 5 км
Чистое время хода 9ч 10мин
Высота начальная 4625м
Высота тах 4780м / +155м
Высота стоянки 3335м / -1445м
Координаты стоянки N42°10'30,8'' E78°21'13,0''

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подъём в цирк перевала с ледника Бороко Восточный	3ч	Снежные склоны с участками крутизной до 30 ⁰ , распуtyвание трещин
Подъём на перевал	1ч	Ледовый склон крутизной до 45 ⁰
Спуск с перевала до выположения	5ч	Фирновый склон крутизной до 40 ⁰ , ледовый склон крутизной до 60 ⁰
Прохождение ледопада	2ч	Большие разломы в ледопаде
Спуск по леднику до морены	1ч	Открытый ледник

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Серебряное Седло – снежно-ледовый перевал 3А категории сложности. Определяющая сторона – северная. Северный склон традиционно считается лавиноопасным. Актуальное состояние перевала на август 2019 года следующее: при подъёме с юга (с ледника Бороко Восточный) ухудшилось состояние ледника при выходе на выположение в цирк перевала. Появилось несколько новых разломов, проход между которыми становится всё более затруднительным. Северный склон также претерпел изменения по сравнению с 2016 годом. В нынешнем состоянии склон перегорожен большим разломом между верхней и нижней частями склона, разделёнными локальным выположением. Проход мы нашли вдоль орографически правого края, причём пришлось зайти за гребень сераков, траверсируя фирновый склон над разломом. Страховка на склоне выше разлома очень ненадёжна из-за фирновой доски, лежащей на ледяной крупе и вероятность схода этой доски очень велика. Мы рекомендуем при планировании этого перевала в маршрутах предварительно узнавать снеговую обстановку и, в случае затяжных снегопадов, иметь запасной вариант обхода.

9 августа, 14 день.

Спуск по долине до слияния р. Джетыюгуз и Айланыш. Выход к месту днёвки и заброске.

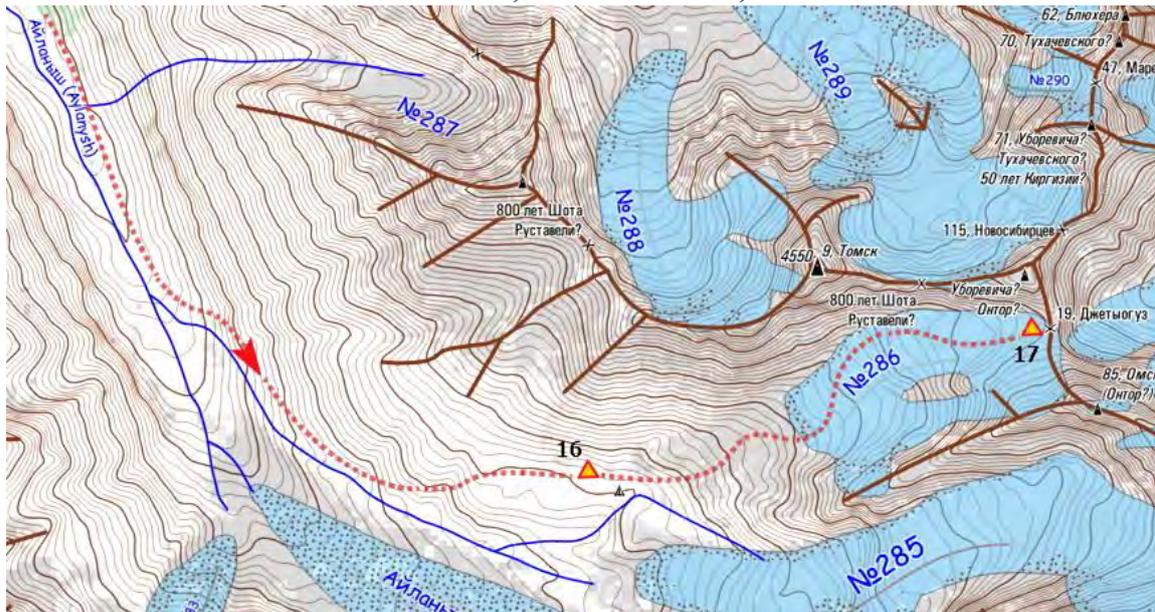
Утро ясное, но холодное, не смотря на сброшенную высоту. Проспали до 8⁰⁰. До выхода успели посушить вещи на солнце. Вышли на трек в 10³⁰. От места стоянки сразу вышли к левому притоку и перебродили на орографически левый берег. Вода высокая уже с утра. Дальнейшее движение по левому берегу. Сначала спуск по каменистой морене до большого разлива. Тропы здесь нет. От разлива появляется тропа по травянистому склону левого берега. После висячей долины начинается сброс в долину р. Джетыюгуз и здесь по лесу идёт мощная тропа. При выходе на выположение в долине р. Джетыюгуз снова переправа. Переходим вброд на орографически правый берег и затем сразу переходим р. Айланыш. Дальнейшее движение вверх по долине по орографически правому берегу р. Айланыш до начала леса. Здесь в лесу на берегу реки хорошее место, знакомое по прошлым походам. Останавливаемся лагерем на днёвке. Поставив лагерь, сходили за заброской.

Пройденное расстояние 8 км
Чистое время хода 2ч 25мин
Высота начальная 3335м
Высота стоянки 2700м / -635м
Координаты стоянки N42°13'17,8'' E78°21'04,8''

10 августа, 15 день - Плановая днёвка.

5.1.7 Перевал Джетыюгуз (2Б)

Перевал	Западное плечо пика Каракольский
Категория сложности	фактически 1Б
Высота	4200м
Использованное снаряжение	трековые палки, снегоступы, каски, кошки, ледорубы
Прохождение	23.08.2019г на подъём с запада (ледник №286, ледник Айланыш)
Расположение	Расположен в северном отроге основного хребта Терской-Алатау
Соединяет	ледник Айланыш (р. Джетыюгуз) и ледник Каракол (р. Каракол)
Координаты	N42°11'07,2'' E78°26'25,4''



11 августа, 16 день.

Долина р. Айланыш – ледник Айланыш – стоянка на зелёном балконе перед ледником №286.

Всю ночь шёл сильный дождь. К утру дождь стал затихать, но всё равно временами брызгает. Пытались переждать, из-за этого вышли поздно – в 10³⁰. День отдыха сказался и идётся легко, несмотря на потяжелевшие после заброски рюкзаки. На трекке снова покрывает мелкий дождь. Переправу через Арчалытор перешли по упавшему дереву. Скользко, но уж очень не хотелось лезть под дождём в реку. После переправы небольшой участок бурелома и дальше вышли в просторную висячую долину перед ледником Айланыш. Движение здесь по тропе орографически правого борта долины. Один раз пришлось в течение 30 минут переждать под тентом сильный дождь. В 12⁰⁰ встали на обед возле чистого ручья, впадающего с правого борта. Отсюда виден язык ледника Айланыш и гребень морены, по которому обходит ледник (Фото 54). После обеда подошли к конечной морене и начали подъём по осыпи камней орографически правого борта долины. На этом

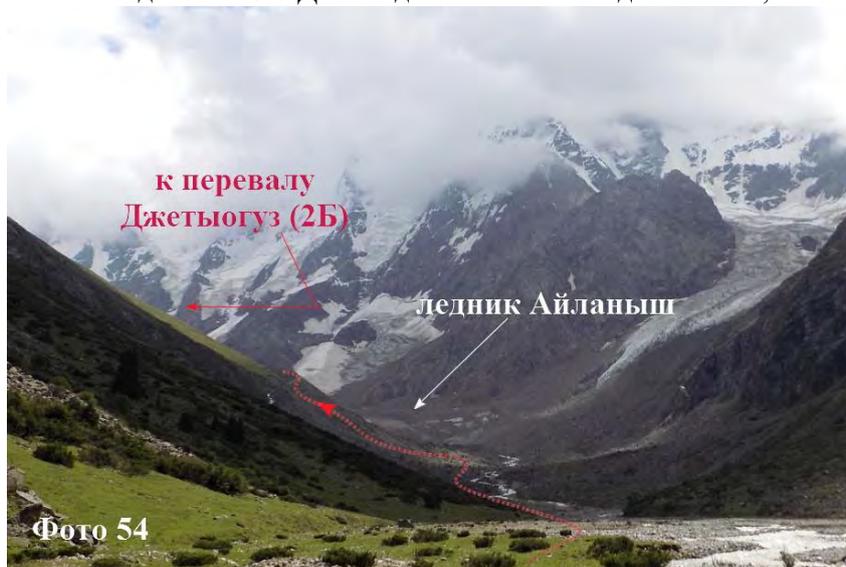


Фото 54

Отсюда виден язык ледника Айланыш и гребень морены, по которому обходит ледник (Фото 54). После обеда подошли к конечной морене и начали подъём по осыпи камней орографически правого борта долины. На этом

участке надо прижиматься влево по ходу и далее подняться на осыпной гребень морены. По гребню идёт тропа, местами стоят туры. Тропа на гребне обходит разломы ледника и выходит на разлив перед каменной осыпью. Отсюда уже видны распадки ледников №285 (к перевалу Васильева (2Б) и №286 (к перевалу Джетыюгуз (2Б) (Фото 55).



Фото 55

Перейдя ручей на разливе, поднялись по осыпи крупных камней. Осыпь выводит на широкую травянистую полку. По полке нужно дойти до начала спуска к морене ледника №286. Здесь, перед началом спуска отличные площадки для лагеря.

Пройденное расстояние 10 км

Чистое время хода 4ч 50мин

Высота начальная 2700м

Высота стоянки 3480м / +780м

Координаты стоянки N42°10'38,6'' E78°24'44,0''

12 августа, 17 день.

Подъём на перевал Джетыюгуз (2Б) – лагерь на перевале.

От места стоянки следует небольшой спуск к ручью, после чего начали подъём на морену. Подъём несложный – в нижней части по каменной осыпи, начиная с середины подъёма по травяным полкам. Поднявшись на вал морены, вышли на выположение. Здесь есть хорошее место для лагеря на небольшом галечном пляже около ручья. Перепад высот от стоянок на зелёном балконе до галечного пляжа на валу морены 250 метров. От галечного пляжа перешли влево по ходу в широкий осыпной жёлоб, по которому вышли к языку ледника. На ледник поднялись в центральной части ледника свободным лазаньем. Крутизна подъёма около 30°, через 50 метров начинает постепенно выполаживаться. Далее нужно смещаться влево по ходу к орографически правому краю ледника, чтобы обойти зону разломов первой ступени ледопада (Фото 56). Зона разломов значительно увеличилась, по сравнению с прошлыми годами, видимого прохода по леднику нет и для обхода трещин пришлось



Фото 56

к перевалу Джетыюгуз (2Б)

подниматься по ранклюдту орографически правого борта долины. На ледник вышли выше второй ступени ледопада. До перевала от места выхода 650м по прямой. Подъём на седловину перевала Джетыюгуз проходит по закрытому леднику крутизной 15-20° (Фото 57).



Пологий подъём по леднику заканчивается скальным сбросом – это и есть седловина перевала Джетыюгуз. Снега немного. Тур на выходе скал в центре седловины. Сняли записку группы г. Чебоксары от 11.08.2018г (рук. Львов Г.П.). Лагерь поставили перед выходом скал. Палатки пришлось крепить на ледобурах. Конец движения в 13⁴⁰. После обеда втроем сходили и провесили перила для завтрашнего подъёма. Протоптали снежные ступени до бергшрунда, выше провесили 4 верёвки по 60 метров по ледовому склону крутизной до 50°. Страховка через ледобуры. В лагерь вернулись в 18⁰⁰, до ужина успели провести субботник по уборке седловины от мусора.

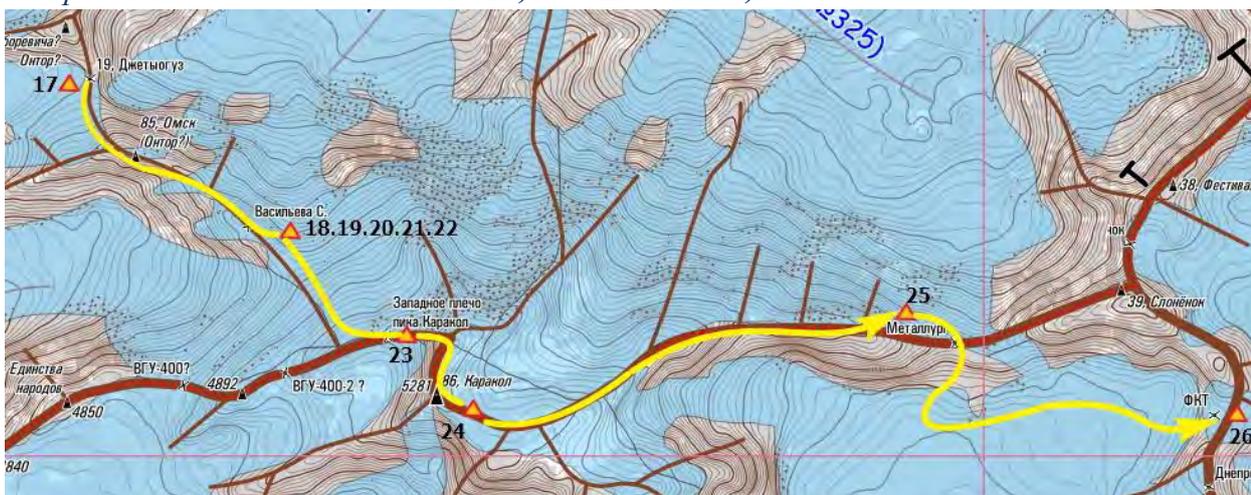
Пройденное расстояние 3 + 2/2 = 4км
Чистое время хода 5ч 55мин
 - подъём на перевал: 3ч 25мин
 - проवेशивание перил: 2ч 30мин
Высота начальная 3480м
Высота стоянки 4200м / +720м
Координаты стоянки N42°11'07,2''
E78°26'25,4''

Группа туристов г. Чебоксары (Чувашия)
 в составе 7 человек совершила горный марш. Бкс,
 под руководством Львова Г.П.
 Вышла на перевал Джетыюгуз (2Б, 4200м)
 со стороны ледяного массива Каракольский (Каракол)
 11 августа 2018 года в 13⁴⁰.
 Метеославия: ясно, почти нет ветра.
 Ветер был холодный на перевале.
 Составили группу: уставшие
 далее движемся траверсом в старую
 перевала Васильева и пика Каракольский.
 Сидят записка от группы туристов клуба
 "Ведущий" (г. Воткинск, Чувашия) от
 17 августа 2017 года.
 Всем удали!
 Хорошей погоды!
 Горный маршрут

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Джетыюгуз мы использовали для подхода к основанию гребня, выходящего через седловину перевала Васильева к перевальному взлёту перевала Западное плечо пика Каракольский. Подъём делали с менее сложной западной стороны, т.к., во-первых, перевал не являлся определяющим препятствием, а, во-вторых, подход с запада для нас был кратчайшим путём выхода к гребню подъёма при Траверсе Каракола от места заброски. Перевал Джетыюгуз всегда позиционировался, как ярко выраженный односторонний с определяющим восточным склоном. Он таким и остаётся с оговоркой, что подход с запада с каждым годом усложняется из-за прогрессирования зоны разломов на обеих ступенях ледопада. В нашем случае пришлось обходить разломы по ранклюдту орографически правого борта ледника. Минус этого варианта в том, что приходится прижиматься к скалам правого борта, где возможны камнепады.

5.1.8 Перевал Западное плечо пика Каракольский (3А)

Перевал Западное плечо пика Каракольский
Категория сложности 3А
Высота 4900м
Использованное снаряжение трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, жумары, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, снежные якоря, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), френды, снегоступы
Прохождение 23.08.2019г с севера (с перевала Джетыгогуз по гребню)
Расположение Расположен в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет ледник Айланыш (р. Джетыгогуз) и ледник Киче-Борду (р. Киче-Борду, р. Сарычат)
Координаты N42°10'21,6'' E78°27'31,1''



13 августа, 18 день.

Подъём по гребню с перевала Джетыгогуз до седловины перевала Васильева.

Утро ясное. На маршрут вышли в 7⁴⁵. До бергшрунда к началу перил по протоптанным накануне ступеням поднялись очень комфортно. Далее подъём по перилам. Для выхода на гребень к навешенным вчера четырёх верёвкам добавили ещё одну.

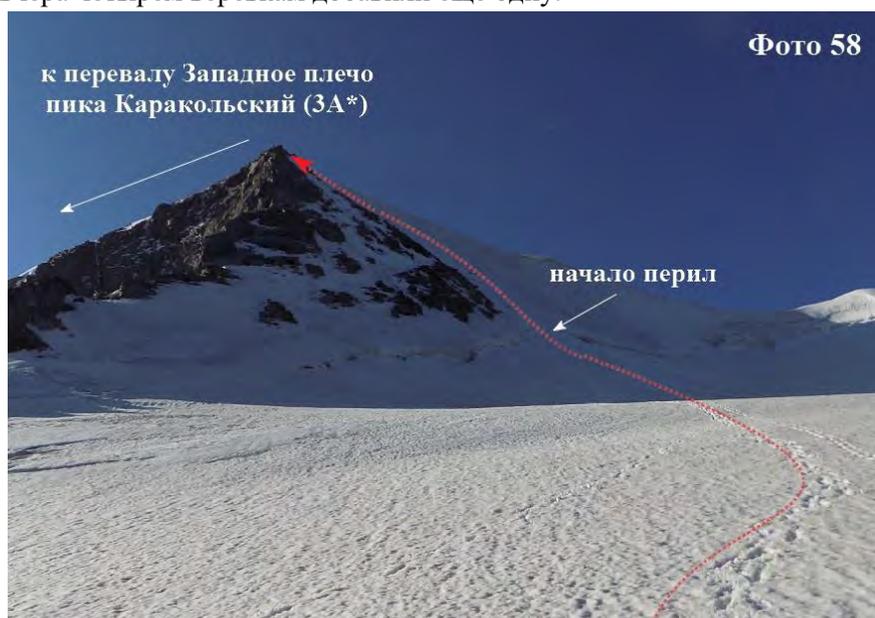


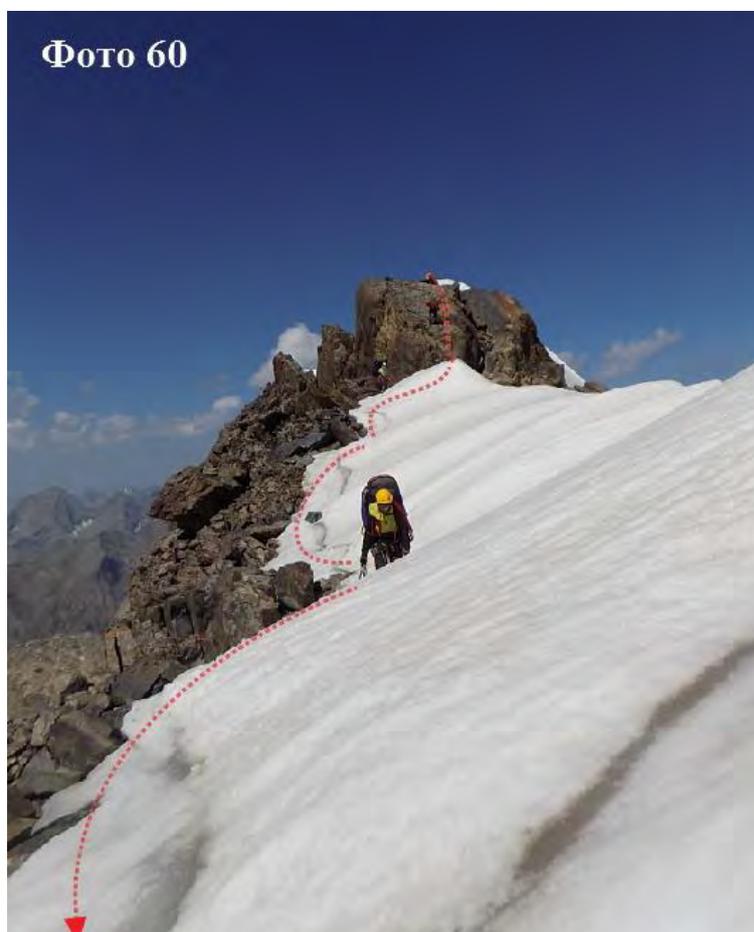
Фото 58 – вид на подъём на гребень с седловины перевала Джетыгогуз

Первые четыре верёвки страховка через ледобуры. Пятая верёвка – страховка через снежный якорь.

6-я верёвка от места выхода на гребень на снежный взлёт (Фото 59) Страховка через снежный якорь.



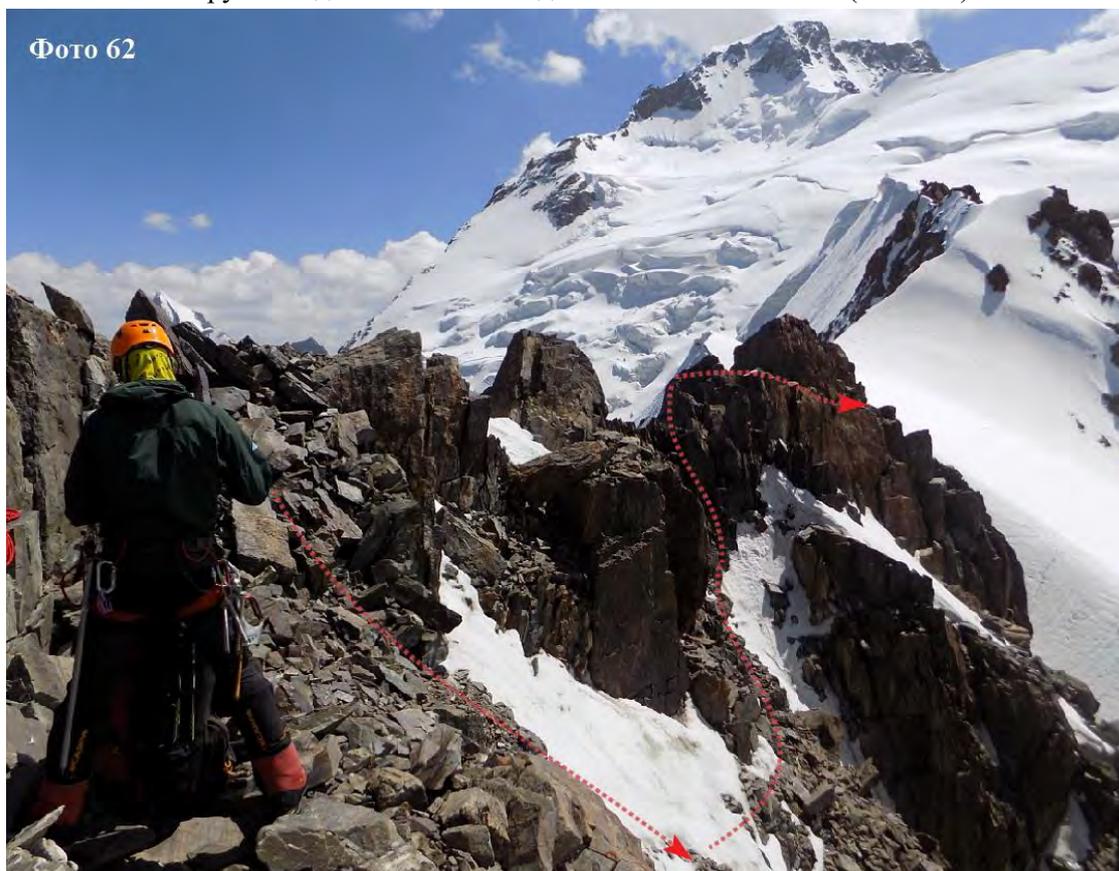
7-я верёвка – перелаз через скальный жандарм (Фото 60). Страховка через локальную петлю, закрепленную на скальном выступе.



8-я верёвка – по ледовому склону крутизной в верхней части до 70° (Фото 61). Страховка через локальную петлю, закрепленную на скальном выступе.



Крутой ледовый взлёт выводит на скальный балкон (Фото 62).



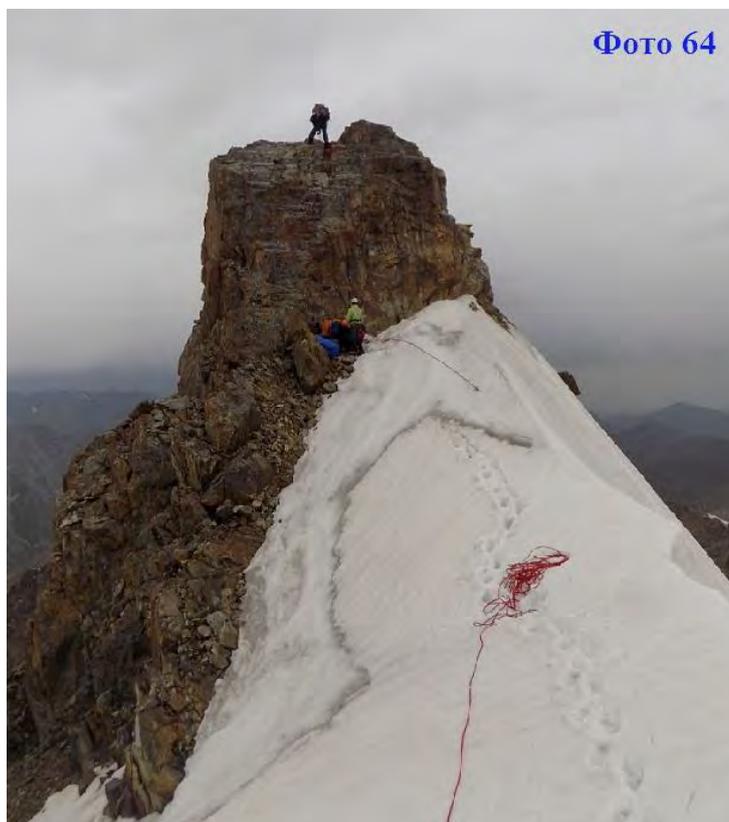
С балкона повесили три верёвки по скальному гребню и в обход скального жандарма справа по ходу по узкой полке (Фото 63). Страховка через станции на френдах.



Сразу после жандарма одна верёвка (12-я по счёту) вверх по фирновому склону крутизной до 45° (он виден на Фото 63 после скального жандарма). Страховка через снежный якорь. Далее следует участок горизонтального снежного гребня протяжённостью около 100м, начало гребня имеет сильный уклон с западной стороны, двигались без перил, страхуясь ледорубом. В конце этого участка, перед очередным взлётом, локальное расширение гребня, уклон исчезает, есть место для лагеря (здесь мы ночевали в 2016 году). На этот раз сюда успели дойти к 14^{00} и встали на обед. Пока готовился обед, повесили верёвку (13-я по счёту) по снежно-ледовому взлёту крутизной до 45° . Страховка через ледобуры. После обеда погода начала портиться, пошёл мелкий снег.

14-я верёвка по скальному жандарму, обход слева по ходу.

15-я верёвка – спуск с жандарма (Фото 64) на узкий снежно-ледовый гребень.



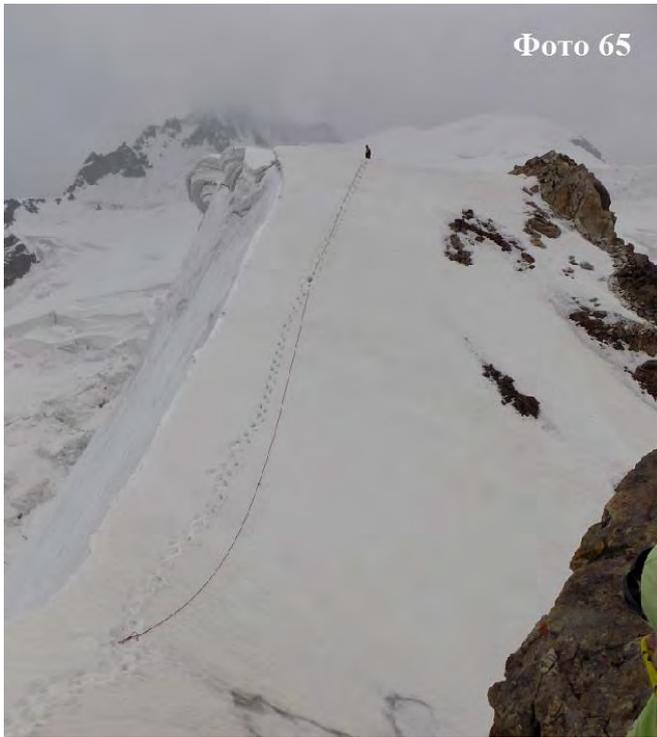


Фото 65

Фото 65 – 16-я верёвка по снежно-ледовому взлёту, крутизна до 40°. Страховка через ледобуры.



Фото 66

Фото 66 – 17-я верёвка по снежно-ледовому взлёту, крутизна до 45°. Страховка через ледобуры.

В дальнейшем гребень расширяется и пологими ступенями поднимается под взлёт перевала Западное плечо пика Каракольский. От последнего взлёта до перевала Васильева примерно 250 метров. Страховка на этом участке не нужна. Седловина перевала Васильева не выражена, точнее их две. Лагерь можно ставить на любой. Туров перевала Васильева тоже два – на каждой седловине. Сняли записки туристов г. Чебоксары от 14.08.2018г (рук. Львов Г. П.) и Москвы от 18.08.2015г (рук. Вязьмин К.)

Группа туристов г. Чебоксары,
в составе 7 человек,
под руководством Львова Г.П.,
совершила короткий маршрут 5 км,
взобра на перевал Васильева (25450 м)
Используя 605 метрововали на шит-
кей седловине) траверсом от перевала
Дзета-Огу.
Метеоседловина: дило и ветрено.
Составили группы: Карасев,
Далее двинулись в сторону перевала
Зап. плеча Каракольского и плеча Каракольского.
Сняли записку группы туристов
от Удмуртии, под рук-вом Пехова Константина
в составе 6 человек от 25.08.2016.

Всем удачи!
Хорошей погоды!

Группа туристов г. Москва,
в составе 2 человек спустились
пер. Васильева (34,4500) со
стороны пер. Зап. Плеча Каракольского
18.08.2015 в 14.45
Ночью. Далее уходим траверсом
на пер. Дзета-Огу.
Сняли записку туристов
клуба "Планета" г. Ростова-на-Дону
под руководством Назаречисова
Александра от 14.08.2014 года
Всем удачи и хорошей
погоды!

Вязьмин Константин
Карасев Вероника.

Лагерь поставили на южной седловине на выходе камней в 18²⁰ при начинающемся очень сильном ветре. Пока готовили ужин и ужинали по очереди держали палатку. После ужина постарались построить стенку от ветра, но из камней высокую построить не смогли, а низкая помогла мало. В итоге ночь практически не спали, держа палатку при сильных порывах ветра со снегом.

Пройденное расстояние 1,5 км
Чистое время хода 8ч 10мин
Высота начальная 4200м
Высота стоянки 4640м / +440м
Координаты стоянки N42°10'34,7'' E78°27'08,8''

14 августа, 19 день.

Вынужденная днёвка из-за непогоды.

Утро не принесло изменений в погоде. Понимая, что встряли всерьёз, сделали попытку устроиться более комфортно. Сходили за перегиб склона к восточной части гребня. Решив, что ветер здесь немного тише, начали делать площадку под лагерь. Выравнивали площадки, поставили высокие стенки от ветра, после чего постепенно перенесли лагерь в новое место. Гладко не прошло. Сильнейшим порывом ветра повалило одну из снежных стен и порвало палатку и погнуло дуги. Пока одни участники удерживали порванный тент, другие восстанавливали стену. В конце концов удалось устроиться так, чтобы палатку не трясло ветром. До конца дня зашивали палатку, а затем пришлось регулярно вылезать и откапывать палатки, заносимые снегом доверху.

15-17 августа, 20-22 дни.

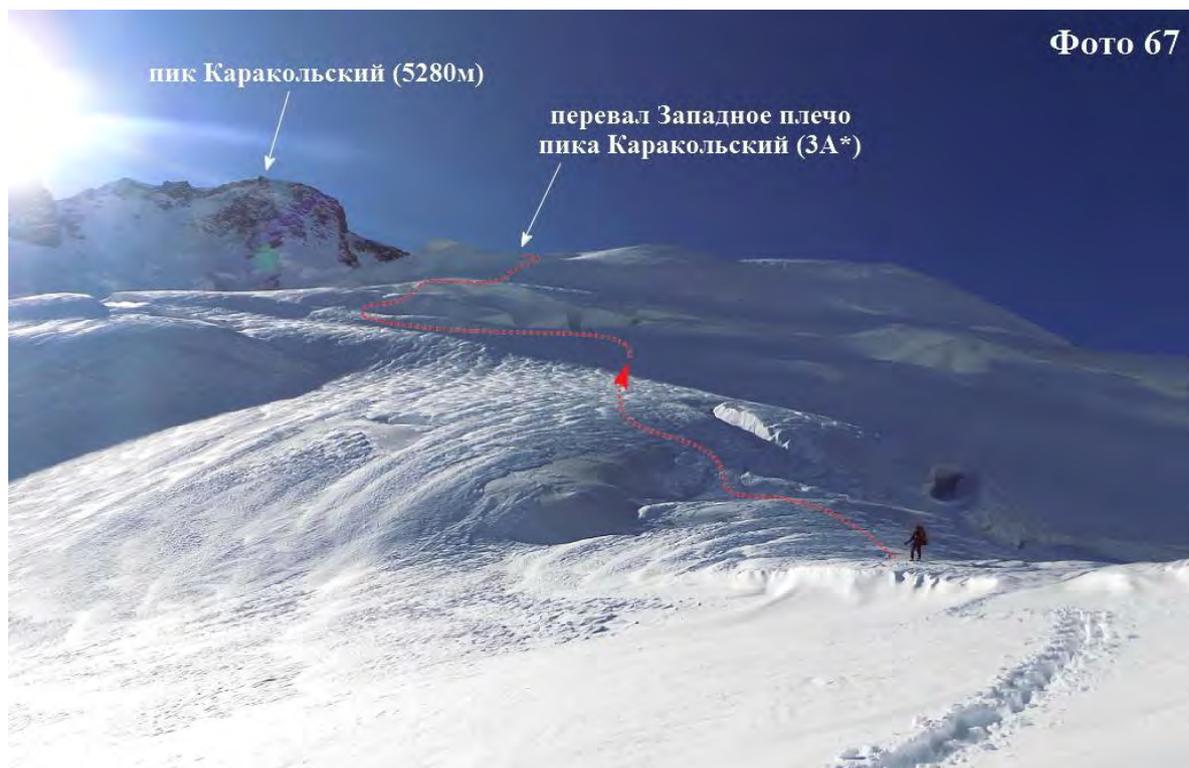
Продолжение отсидки из-за непогоды.

Последующие дни ничем не отличались от предыдущего – отсутствие видимости, сильнейший ветер со снегом. Пришлось перейти на режим экономии продуктов и топлива. Только 17 августа ближе к вечеру, на четвёртые сутки отсидки, похолодало и начали появляться просветы в облачности.

18 августа, 23 день.

Подъём на перевал Западное плечо пика Каракольский.

Ночью очередной коллапс, ветер усилился и засыпало снегом, в тамбурах сугробы. Зато с утра ясно. Сразу начинаем откапываться и собираться. На маршрут вышли в 8³⁰. К началу подъёма подошли в снегоступах, дальше в кошках по фирновому склону крутизной до 30° (Фото 67).



Примерно через 100 метров крутизна уменьшается до 20° , склон становится снежным, начинается тропёжка выше колена. Далее крутизна увеличивается до 30° , но по-прежнему глубокий снег (Фото 68).



Фото 68

пик Каракольский (5280м)

место выхода на гребень

место ночёвки

Участок до самого выхода на гребень перевала исключительно трудоёмкий. Первые двое тропят без рюкзака. Снег плохо утаптывается и третий участник, идя с рюкзаком, тоже сильно проваливается. По состоянию склона: по сравнению с 2016 годом разломы на склоне увеличились. Начав подниматься по линии падения воды, затем пришлось траверсировать склон влево по ходу для обхода сначала первой, а затем второй линии разломов. Выход на предвершинный склон – по снежному мосту слева по ходу от верхней линии разломов. Выше снежного моста подъём по линии падения воды до выхода на гребень перевала. По гребню двигаемся влево по ходу до седловины с туром на выходе скал. В 14⁰⁰ вышли к туру перевала Западное плечо

Группа туристов г. Чебоксары
в составе 7 человек, под руководством
Львова Г.П., северная горный маршрут
5 к.с. Вышла на перевал Западное
плечо Каракол (3А, 5000) со стороны
траверса с перевалов Степанов и Василиев
в 11:10 14 августа 2018 года.
Состояние группы: хорошее,
метеорологично; ясно, безветно.
Далее движение разнотельно по
пик Каракол и вниз в сторону перевала
на Гроздовой.
Сила заметно ниже туристов "Ветер-
ход" в составе 6 чел, под руководством
Панова Валерия от 8:30 26.08.2018.
Всем удачи! Хорошего похода!
Виталия Сауралова

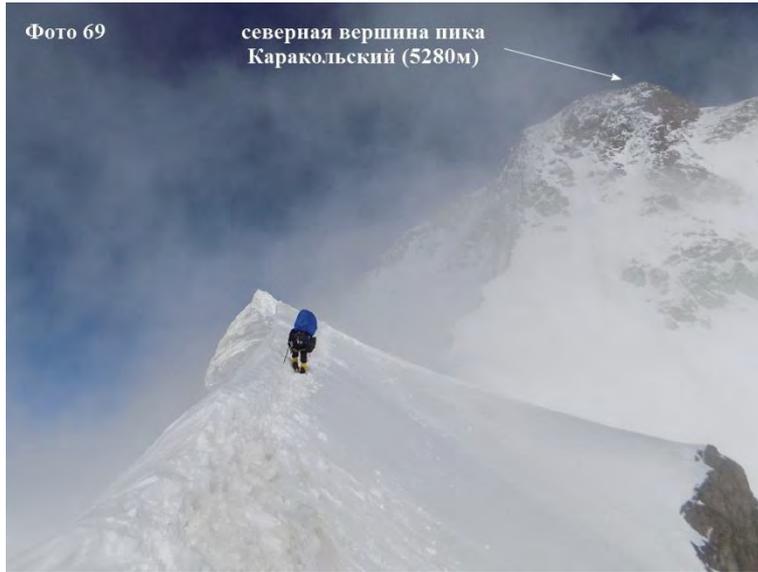


Фото 69

северная вершина пика Каракольский (5280м)

пика Каракольский.
Сняли записку группы туристов г.
Чебоксары от 14.08.2018г (рук. Львов
Г.П.). Здесь же встали на обед.
На седловине около тура перевала
места для лагеря нет, поэтому перешли
по гребню (Фото 69) на восточную
седловину, ближнюю к началу подъёма
на пик Каракольский.

Здесь встали лагерем. До вечера сходили и провесили верёвки на подъём. В лагерь спустились уже в начинающихся сумерках.



Фото 70 – группа на перевале Западное плечо пика Каракольский (3А*)

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подъём на перевал Джетыгуз от стоянок на зелёном балконе на морене ледника №286	3ч 25мин	Осыпь крупных камней Открытый ледник, обход трещин по ранклюдту Закрытый ледник
Траверс гребня от перевала Джетыгуз (2Б) до седловины перевала Васильева (2Б)	8ч 10мин	Ледовый склон с участками крутизной до 60°, скальные участки, движение по перилам
Подъём на перевал Западное плечо пика Каракольский (3А) от седловины перевала Васильева (2Б)	6ч 40мин	Фирновый склон крутизной до 35°, тропёжка по снежному склону крутизной до 35°

Пройденное расстояние 1 км

Чистое время хода 6ч 40мин

Высота начальная 4640м

Высота стоянки 5000м / +360м

Координаты стоянки N42°10'21,6'' E78°27'31,1''

5.1.9 Перевал Траверс Каракола (3Б)

Перевал	Траверс Каракола
Категория сложности	3Б*
Высота	5280м
Использованное снаряжение	трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, снежные якоря, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снегоступы, жумары
Прохождение	19-21.08.2019г с запада (перевал Западное плечо пика Каракольский) на восток (перевал Металлург)
Расположение	Расположен в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет	ледник Айланыш (р. Джэтыюгуз) и ледник Металлург (р. Чон-Борду, р. Сарычат)

19 августа, 24 день.

Подъём на пик Каракольский (5280м) – начало траверса Вершины Каракола.



Фото 71 - схема подъёма на пик Каракольский (5280м)

Утро морозное и с сюрпризом – очень плохая видимость. На маршрут вышли в 8⁰⁰. По протоптаным накануне ступеням за 20 минут поднялись к началу перил. Далее подъём по ледовому склону крутизной до 50°. Всего до выхода на вершинный купол провесили пять верёвок по 60 метров. Страховка через ледобуры, кроме последней. Её закрепили на снежном якоря на выположении вершинного купола.

На вершину вышли в 11⁰⁰. Видимости нет совсем и очень ветренно. Поставили тент и встали на обед в ожидании просвета в облачности. Прождали около двух часов, за это время пообедали и сходили к вершинному туру, сняли записку. К нашему удивлению записка оказалась наша трёхлетней давности. Вершинный тур находится на выходе скал в западной части вершинного купола и с вершины не виден. Наверно поэтому записка осталась нетронутой. Фото группы на вершине сделали, но из-за плохой видимости снимок получился мало информационным (Фото 72).

Группа туристов республиканской общественной организации „Союз туристов Удмуртии“ Клуб туристов „ВездеХод“		Состав группы: Попов Валерий Чикунов Александр Ларионов Станислав Ларионов Даниил Дмитриев Иван Чикунова Полина
в составе <u>6</u> человек, совершая горный поход <u>VI К.С.</u> { <u>16</u> } августа 2016 г. в <u>11</u> ч. <u>00</u> мин.		Желаем всем отличной погоды и легких рюкзаков!!!
вышла на перевал <u>пик Каракольский</u> со стороны <u>с южной стороны (Сиванов А.В.)</u> погодные условия <u>переменная облачность</u> высота <u>5190м</u> состояние группы <u>хорошее</u> продолжаем движение <u>п. Кин-Борю</u>		Руководитель группы: Попов Валерий Фридрихович сот. 8-912-852-08-71 e-mail: torclub10@mail.ru http: vk.com/club-4990827
снята записка <u>туристич. Невил 07</u> <u>26.07.2014 (Зв., р.к. Арташ в Р.С.)</u>		Подари себе весь мир!!!



Группа на вершине пика Каракольский (5280м)

Фото 72

После обеда время от времени начали появляться незначительные просветы в облачности. Оставаться пурговать на вершине не хотелось, так что решили двигаться, учитывая информацию из описания. Кроме того, приходилось учитывать изрядно сократившееся после четырёхдневной отсидки количество продуктов и топлива. С вершины путь спуска проходит в южном направлении мимо вершинного тура и далее на юг вдоль скального гребешка. От тура спустились на локальную седловинку, с которой начинается подъём по узкому снежному гребню. В верхней части гребня, перед началом спуска пришлось снова около часа выжидать видимость. Дождавшись кратковременного улучшения, сбежали вниз на широкую седловину перед подъёмом на южную вершину Каракола. Здесь в 17⁰⁰ встали лагерем. В целом удалось сбросить немного высоты с вершинного купола и радовало, что удалось перевалить высшую точку маршрута, несмотря на плохую погоду.

Пройденное расстояние 1 км
Чистое время хода 5ч 30мин
Высота начальная 5000м
Высота тах 5280м / +280м
Высота стоянки 5190м / -90м
Координаты вершины N42°10'20,4'' E78°27'52,5''
Координаты стоянки N42°10'08,3'' E78°27'54,5''

20 августа, 25 день.

Траверс вершинного купола и гребня до перевала Metallurg.

С утра, наконец, ясная погода и шикарные виды. Обзор с седловины между северной и южной вершинами Каракола намного лучше, чем с северного купола.



Фото 73

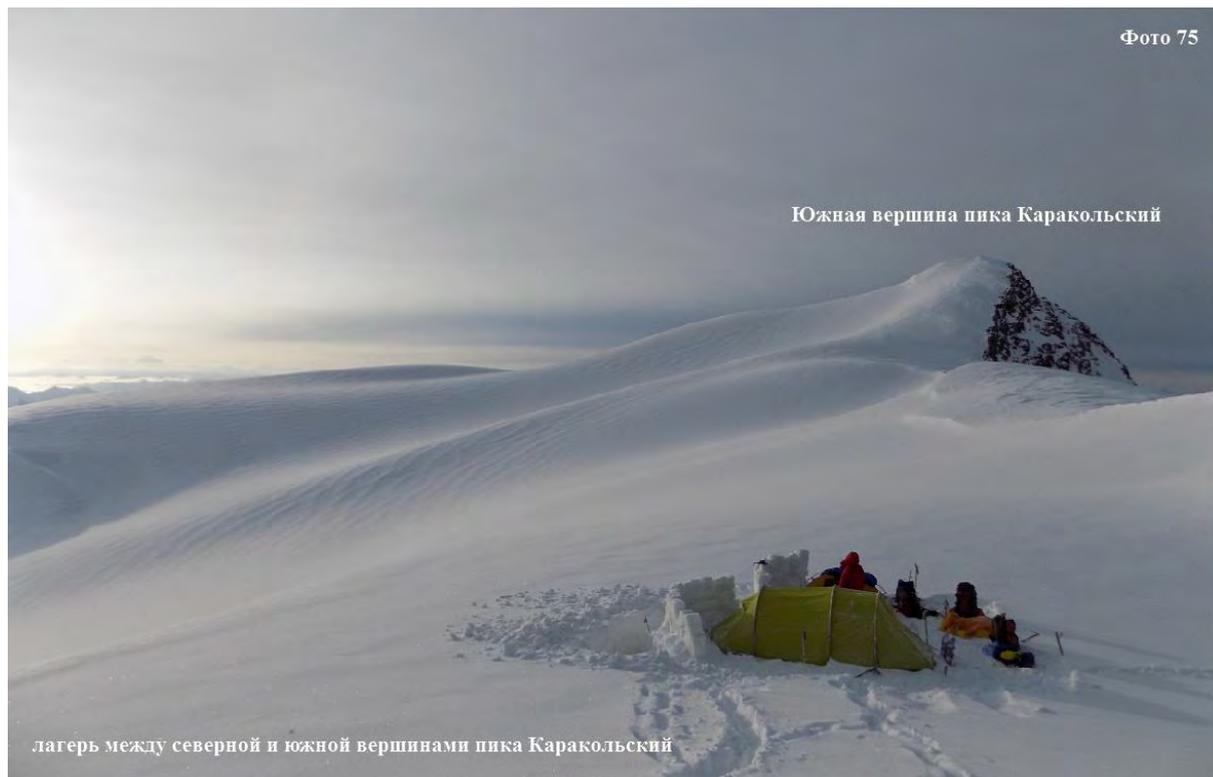
Фото 73 – вид с седловины между северной и южной вершинами Каракола на восток



Фото 74

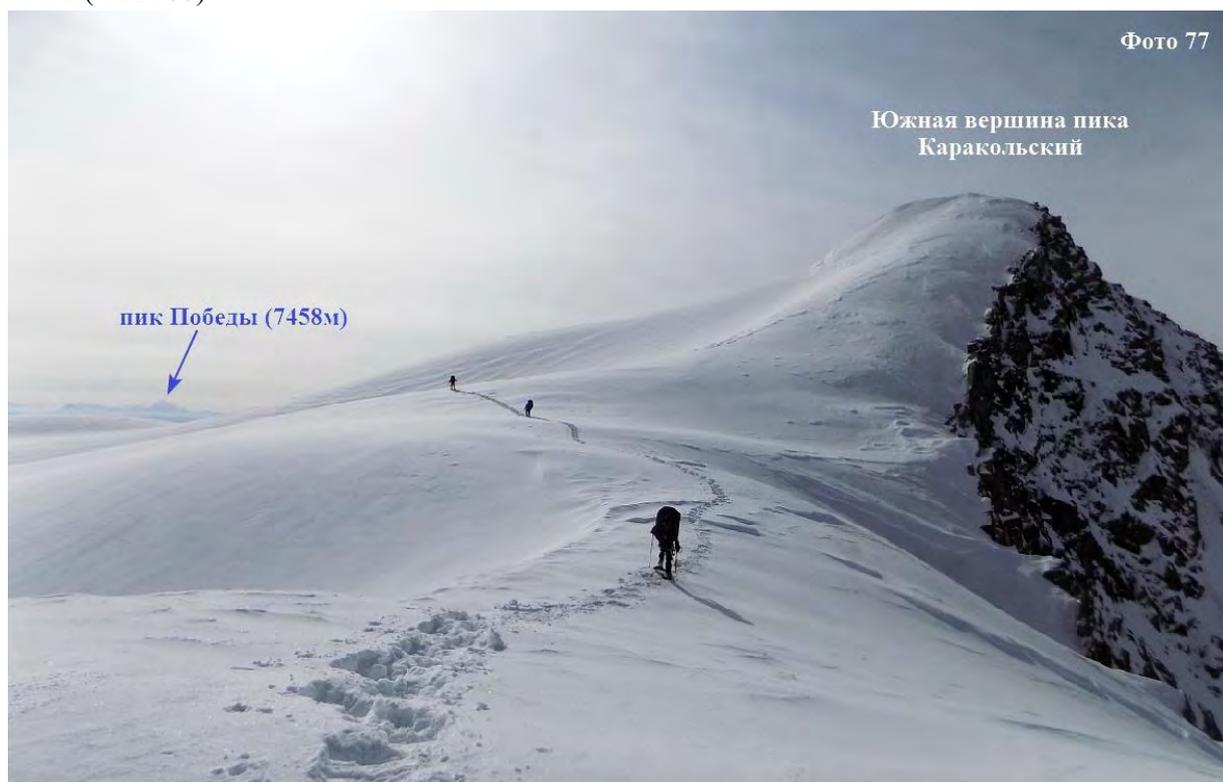
Фото 74 – вид с седловины между северной и южной вершинами Каракола на запад

Открылся вид на южную вершину и спусковой гребень (Фото 75) и путь вчерашнего спуска с северной вершины (Фото 76).



Начиная с седловины, на которой ночевали гребень широкий, снежный. От места ночёвки вышли в 8³⁰, двигаемся в направлении южной вершины (Фото 77).

Не доходя до южной вершины, начинаем траверсировать снежный склон, постепенно поворачивая на восток (Фото 77).



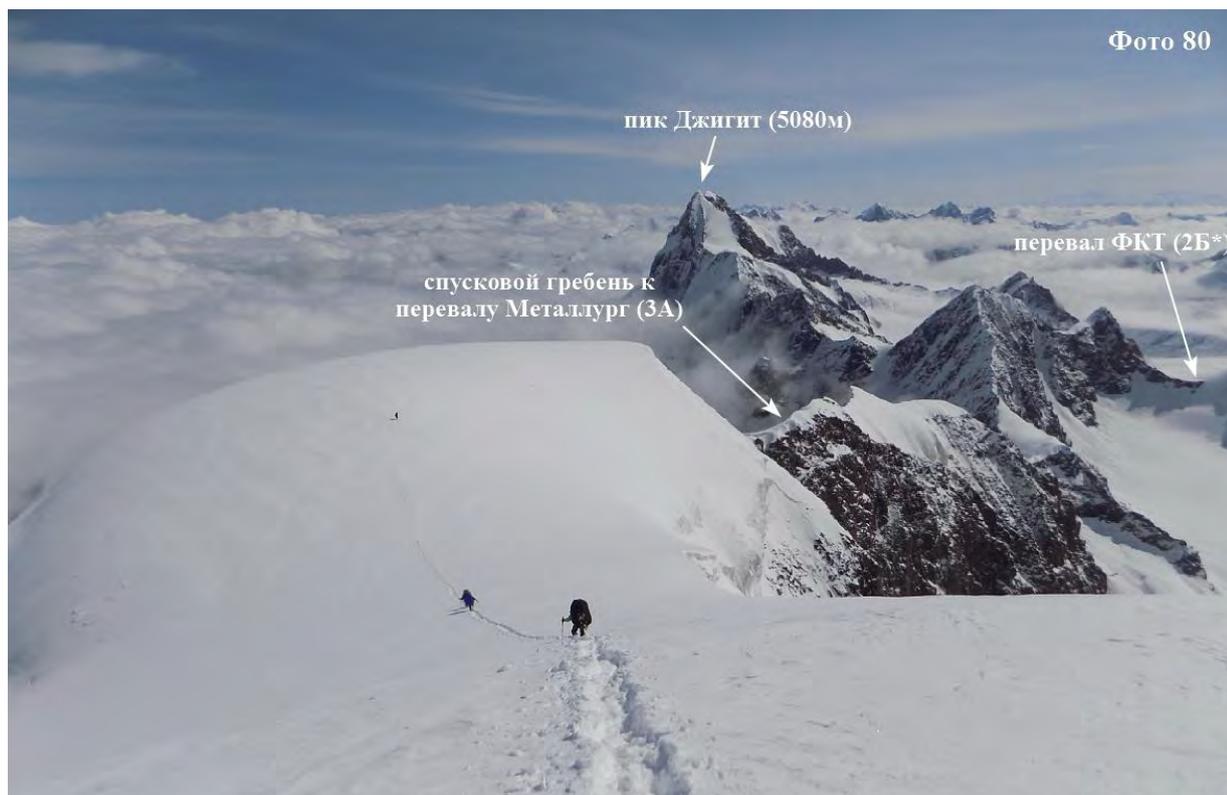
С южной вершины широкий снежный гребень идёт в восточном направлении (Фото 78).



На большом выположении перед началом спуска к узкому скальному гребню устроили фотосессию на фоне виднеющихся пиков Победы и Хан-Тенгри (Фото 79).



Далее снежный гребень начинает спускаться большими ступенями к началу скального гребня (Фото 80). Движение на этом участке в снегоступах без страховки.



При подходе к скальному гребню крутизна склона возрастает, начинаем вешать перила. Движение в кошках. Страховка на этом участке через снежные якоря. Первая верёвка по снежному склону крутизной до 40° до небольшого снежного балкона (Фото 81).

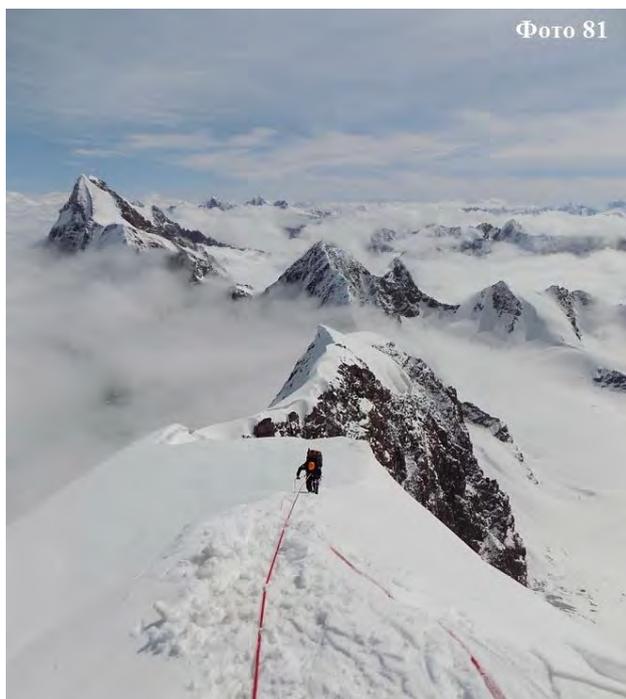


Фото 81



Фото 82

Вторая верёвка со снежного балкона по фирновому гребню, пересечённому разломами (Фото 82).

Перескочив через разломы, вышли к хорошей снежной мульде перед скальным гребнем (Фото 83). Место вполне пригодное для лагеря.

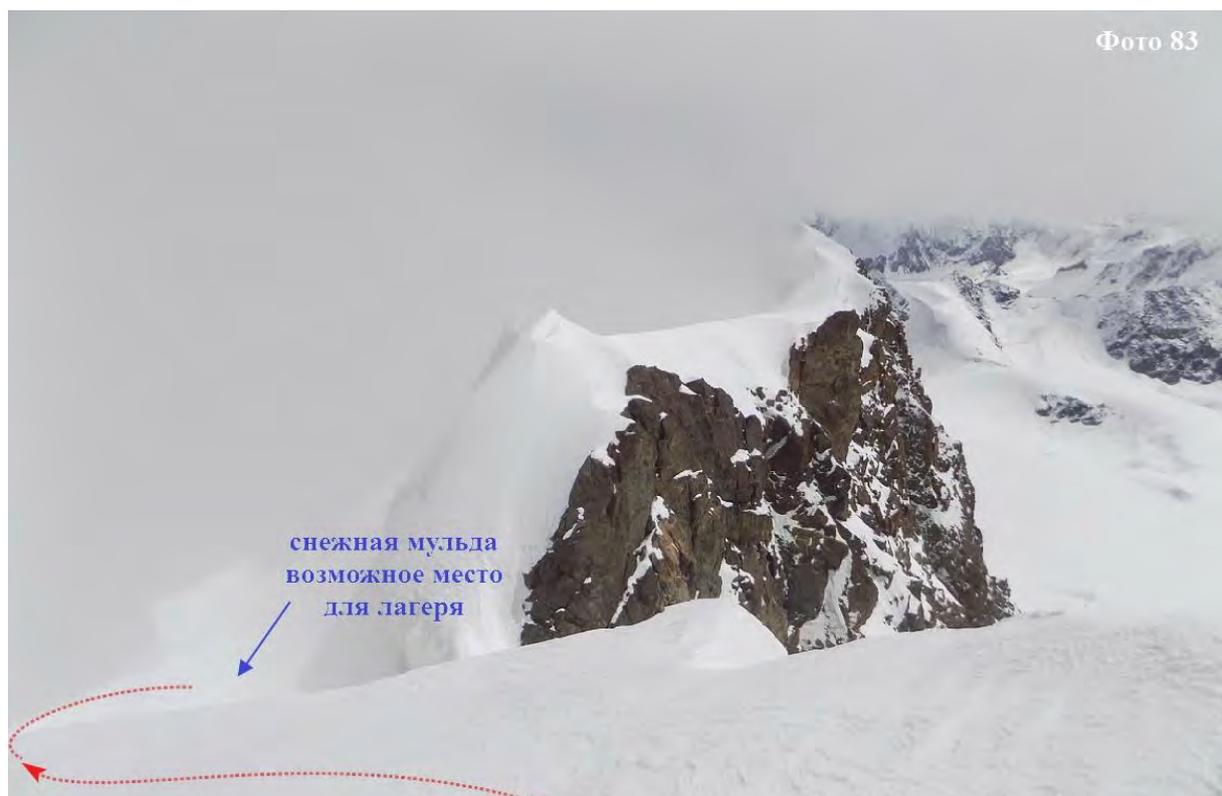
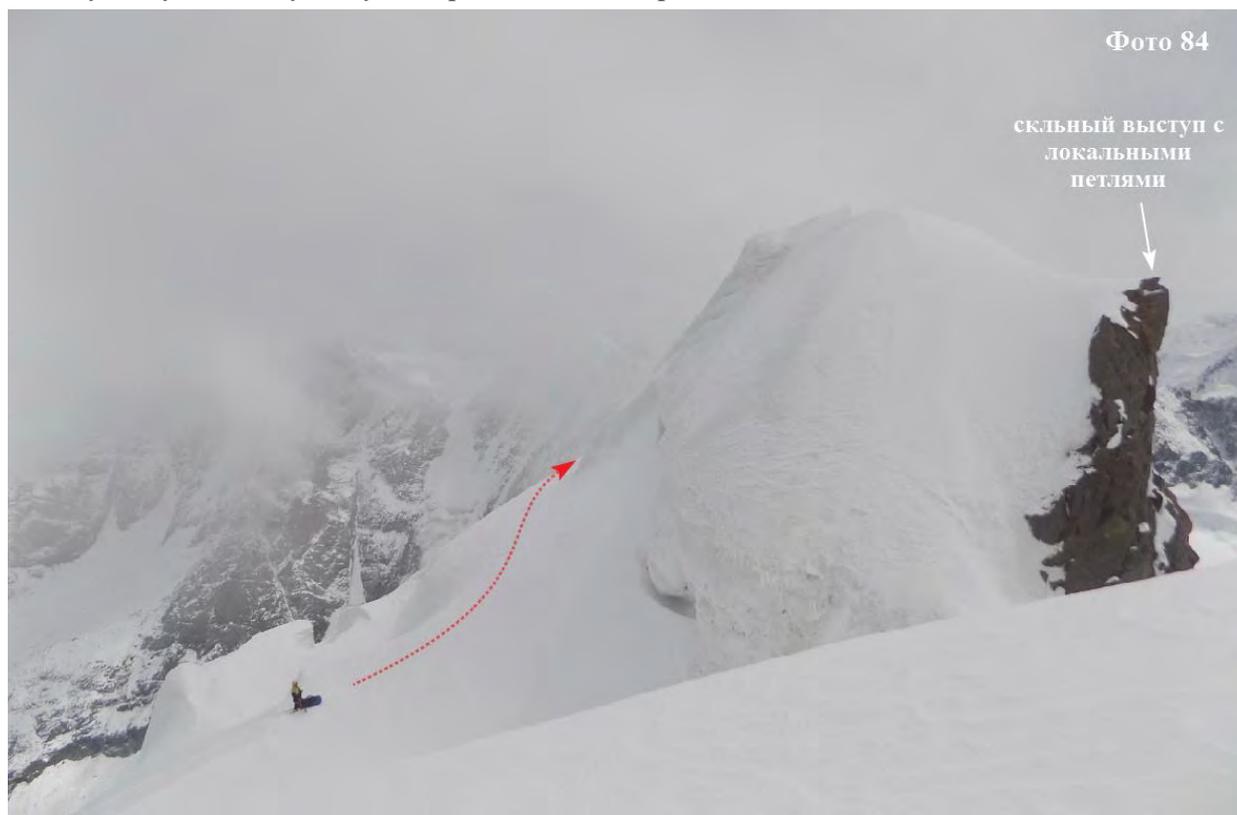


Фото 83

снежная мульда
возможное место
для лагеря

К мульде вышли в 11³⁰, остановились на чай с перекусами. Заодно просмотрели пути подъёма на гребень в обход ледового жандарма. Обход справа по ходу круче, но короче и выходит к скальному выступу, на котором висят старые локальные петли. Но далее следует довольно сложный участок по очень узкому ледяному ножу со сбросами в обе стороны.



Обход слева по ходу идёт косым траверсом по снежному склону крутизной около 30° и выходит на расширение гребня, полностью обходя сложное место. Мы выбрали вариант обхода слева по ходу (Фото 84). Минусом его может явиться повышенная лавиноопасность в снежные годы. Далее следует спуск по снежно-ледовым ступеням на гребне. Погода к этому времени начала быстро портиться – пропала видимость, ветер усилился. Почти всё движение практически вслепую. При этом на северную сторону на гребне большие карнизы, а на южную сторону скальный сброс. Фотографировать в таких условиях бесполезно – ничего не видно. Препятствия однотипные – горизонтальные участки по наклонным полкам чередуются со спусками по ледовым ступеням. Без возможности визуально оценить предстоящие препятствия пришлось провешивать перила почти подряд. Всего на траверс от вершины Каракола до балкона перед седловиной перевала Metallurg повесили 10 веревок по 60 метров.



Страховка на этом участке в основном через ледобуры, но есть участки, где страховка через снежные якоря. По мере приближения к седловине перевала Metallurg ледовые ступени становятся всё более крутыми. Не доходя примерно 300 метров по GPS до седловины перевала, упёрлись в острый ледовый нож с почти отвесными стенками в обе стороны. Пришлось искать пути обхода. В итоге провесили перила с гребня на северную сторону. Склон ледовый, но сверху слой снега и высокая лавинная опасность. Спускаться лучше по линии падения воды. В нижней части перил большой бергшруд, забитый рыхлым снегом. Ниже бергшрунда начинается выположение с уклоном около 30° . Пройдя по этой наклонной полке вперёд около 100 метров, вышли к удобному снежному балкону. Здесь в 20⁰⁰, практически в темноте, встали лагерем. От места ночёвки до седловины перевала Metallurg по GPS по прямой 200 метров, но для прохода необходима предварительная разведка.



*Фото 86 – вид на участок гребня перед спуском к месту ночёвки
(снимок сделан на следующий день с южной стороны хребта со спуска с перевала
Metallurg)*

Пройденное расстояние 3 км
Чистое время хода 8 ч
Высота начальная 5190м
Высота стоянки 4490м / -700м
Координаты стоянки N42°10'19,9'' E78°29'50,7''

5.1.10 Перевал Metallurg (2Б)

Перевал Metallurg
Категория сложности 3А (фактически 2Б)
Высота 4442м
Использованное снаряжение Трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 2 шт, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм)
Прохождение 21.08.2019г с запада (гребень с пика Каракольский) на юг (ледник Metallurg)
Расположение Расположен в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет ледник Онтор (р. Каракол) и ледник Metallurg (р. Чон-Борду, р. Сарычат)
Координаты перевала N42°10'17,7'' E78°29'57,3''

21 августа, 26 день.

Спуск с перевала Metallurg – ледник Metallurg – перевал ФКТ (2Б) – лагерь на перевале.

Ночь беспокойная, ветер, палатку трясло, не смотря на снежные стенки, сыпала снежная крупа. Утром видимость практически нулевая. Сходили на разведку с целью протропить до перевала. От места ночёвки продвинулись вперёд примерно 70 метров, затем поднялись на гребень. Он на этом участке узкий, снежный, но можно идти без перил. Дошли до ближайшей седловины, здесь тур, на скальном выступе в центральной части седловины видны локальные петли для спуска. Седловина узкая, снежная. На выходе скал в западной части седловины тур перевала. Сняли записку т/к „Романтик” г. Одесса от 5.08.2011г (рук. Павлов Александр).

Основная седловина перевала Metallurg несколько дальше по гребню, но учитывая, что южный склон с неё снежный, а все последние дни шли снегопады, решили не рисковать и выбрали для спуска западную седловину, определяющая часть склона с которой проходит по скальным выходам. После разведки вернулись в лагерь и, не дожидаясь улучшения видимости, в 9³⁰ вышли по протоптанным следам к перевалу.

До перевала дошли за 20 минут, при выходе на седловину, с южной стороны хребта появилась видимость, так что путь спуска вполне просматривался.

Контрольная Записка
Группа туристов т/к «РОМАНТИК»,
Одесского Национального Политехнического Университета
Тур по Кавказу - ДХИГИТ
Совершая горный поход _____ к/с, в составе _____ человек
Маршрутная книжка № _____
Вышла к туру _____ 3А-3Б к/с ~ 4500 м
« 5 » августа 2011 года в 6 ч. 00 м.
Со стороны _____
Метеоусловия _____
Состояние группы: _____
Группа уходит в направлении: _____
Время выхода: 5 « августа 2011 года в 6 ч. 25 м.
Состав Группы:
Руководитель: _____ E-mail: _____
Участники: _____
Снята записка группы: с Ленинград VI Вс. Республикский тур!
От « 31 » июля 1979 года, под руководством _____
Особые отметки (пожелания) _____
Спасибо всем кто спускал нас - ВНИ
МЕЖКРПЫ. ДАДЧ и Одесского гор. раи.
www.romantik.od.ua 65014. Одесса, Шампанский переулок 11а, к 80
ХОРОШЕГО СЕЗОНА!



Фото 87 – группа на перевале Metallург (3А)

Спуск начали в 10⁰⁰. Первая верёвка от скального выступа в центре седловины по линии падения воды. Страховка через локальную петлю, закреплённую на скальном выступе (Фото 88).



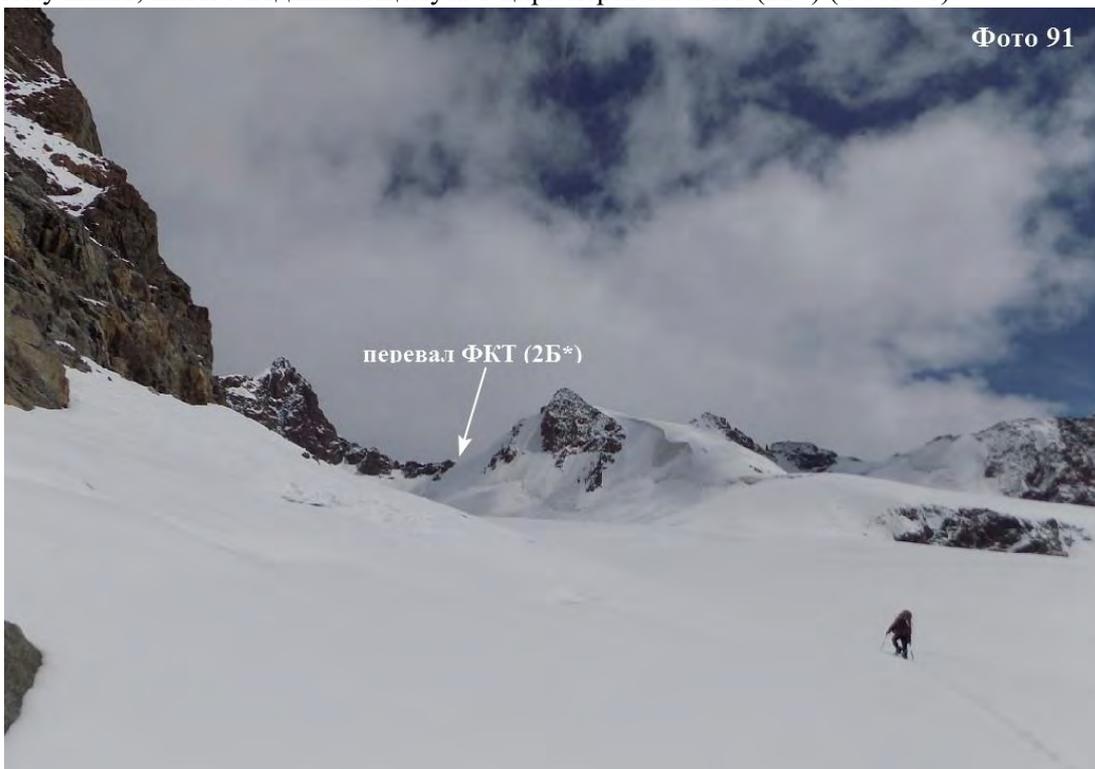


Через 50 метров дюльфера удобная скальная полка. Вторая верёвка дюльфера со скальной полки вправо-вниз снежный кулуар (Фото 89). Страховка через локальную петлю, закрепленную на скальном выступе, здесь же видны старые локальные петли (Фото 90).



В

Вторая верёвка выходит на снежный склон крутизной 40° , постепенно выполаживающий через 200 метров. Спуск свободным лазаньем по снежным ступеням, страхуясь ледорубом. Далее следует 100-метровое снежное плато, после чего ещё одна ступень спуска – снежный склон крутизной до 35° протяжённостью около 200 метров. Спуск свободным лазаньем по снежным ступеням. На выположение вышли в 12^{30} . Погода к этому времени наладилась до „люксовой“. После спуска двигаемся влево по ходу, обходя скальный контрфорс. Движение на этом участке в снегоступах по снежному плато, полого поднимающемуся в цирк перевала ФКТ (2Б*) (Фото 91).



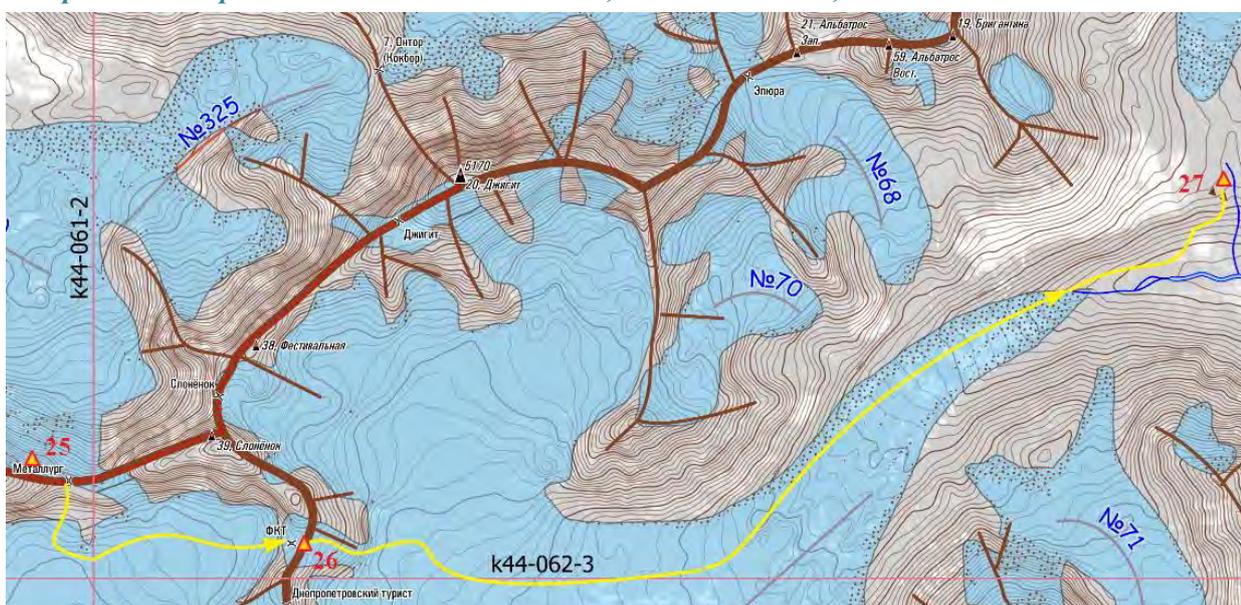
Участок от перевала Джетыюгуз до ледника Metallurg

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подъём на перевал Джетыюгуз от стоянок на зелёном балконе на морене ледника №286	3ч 25мин	Осыпь крупных камней Открытый ледник, обход трещин по ранклюфту Закрытый ледник
Траверс гребня от перевала Джетыюгуз (2Б) до седловины перевала Васильева (2Б)	8ч 10мин	Ледовый склон с участками крутизной до 60°, скальные участки, движение по перилам
Подъём на перевал Западное плечо пика Каракольский (3А) от седловины перевала Васильева (2Б)	6ч 40мин	Фирновый склон крутизной до 35°, тропёжка по снежному склону крутизной до 35°
Подъём на вершину пика Каракольский (5280м) и траверс вершинного купола до седловины между Северной и Южной вершинами.	5ч 30мин	Ледовый склон крутизной до 50° Движение по куполу между вершинами – снежные склоны крутизной до 35° Снежный гребень
Траверс до седловины перевала Metallurg	8ч	Снежные и ледовые склоны крутизной до 50°
Спуск с перевала Metallurg на ледник Metallurg	2ч 30мин	Ледовый склон крутизной до 45° скальные участки Снежный склон крутизной до 40°

Итоги, выводы, рекомендации: Траверс Каракола (3Б) – красивый комбинированный перевал, логично вписавшийся в нитку маршрута и являвшийся одной из основных целей нашего похода. Перевал включает практически полный набор технических препятствий и очень интересен в спортивном плане. При этом Траверс Каракола достаточно безопасен в плане лавин и камнепадов. При планировании данного препятствия нужно обратить внимание на традиционно нестабильную погоду в районе вершин пиков Каракольский (5280м) и Джигит (5080м), что может послужить причиной продолжительных задержек. То есть команда должна иметь достаточный запас продуктов и топлива. То же самое касается и акклиматизации – группа должна быть готова к ночёвкам на высотах выше 5000м.

5.1.11 Перевал ФКТ (2Б)

Перевал	ФКТ
Категория сложности	2Б
Высота	4430м
Использованное снаряжение	Трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снегоступы, жумары
Прохождение	22-23.08.2019г с запада (ледник Металлург) на восток (ледник Караколтор Западный)
Расположение	Расположен в южном отроге основного хребта Терскей-Алатау
Соединяет	ледник Металлург (р. Сарычат) и ледник Караколтор Западный (р. Караколтор)
Координаты перевала	N42°10'07,7'' E78°30'55,9''



От спуска с перевала Металлург под взлёт перевала дошли за 1ч 20мин ВЧХ. К началу подъёма на перевал вышли в 14²⁰ (Фото 92).



Фото 92

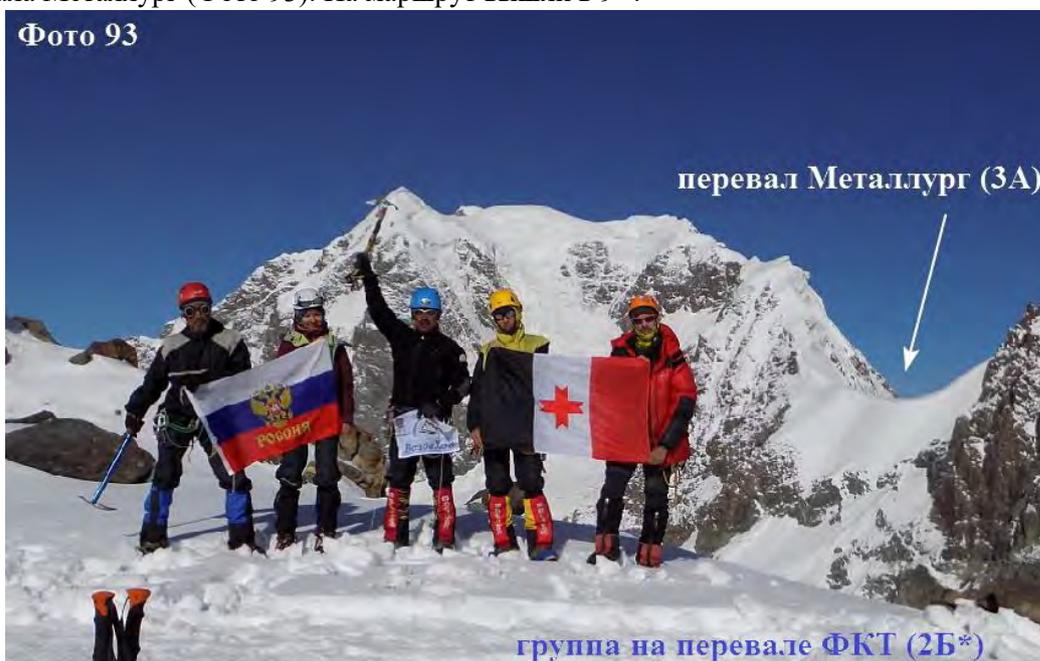
Пока готовили обед, провесили перила по ледовому склону крутизной до 45° – две верёвки по 60 метров, страховка через ледобуры. Выход на перевал справа по ходу от скального гребня. После обеда поднялись на перевал и в 16³⁰ встали лагерем на широкой снежной седловине. Тур оказался пустой, заложили свою записку.

Пройденное расстояние 3 км
Чистое время хода 5ч
Высота начальная 4490м
Высота min 4200м / -290м
Высота стоянки 4430м / +230м
Координаты стоянки N42°10'06,4'' E78°30'53,6''

22 августа, 27 день.

Перевал ФКТ (2Б) – ледник Караколтор Западный – морена ледника Караколтор Восточный.

Ясное красивое утро, комфортные сборы и фотография на фоне пройденного гребня с Каракола до перевала Metallurg (Фото 93). На маршрут вышли в 9⁰⁰.



От места стоянки двигаемся по снежному плато, полого снижающемуся на восток, к ранклюфту орографически левого борта ледника (Фото 94)



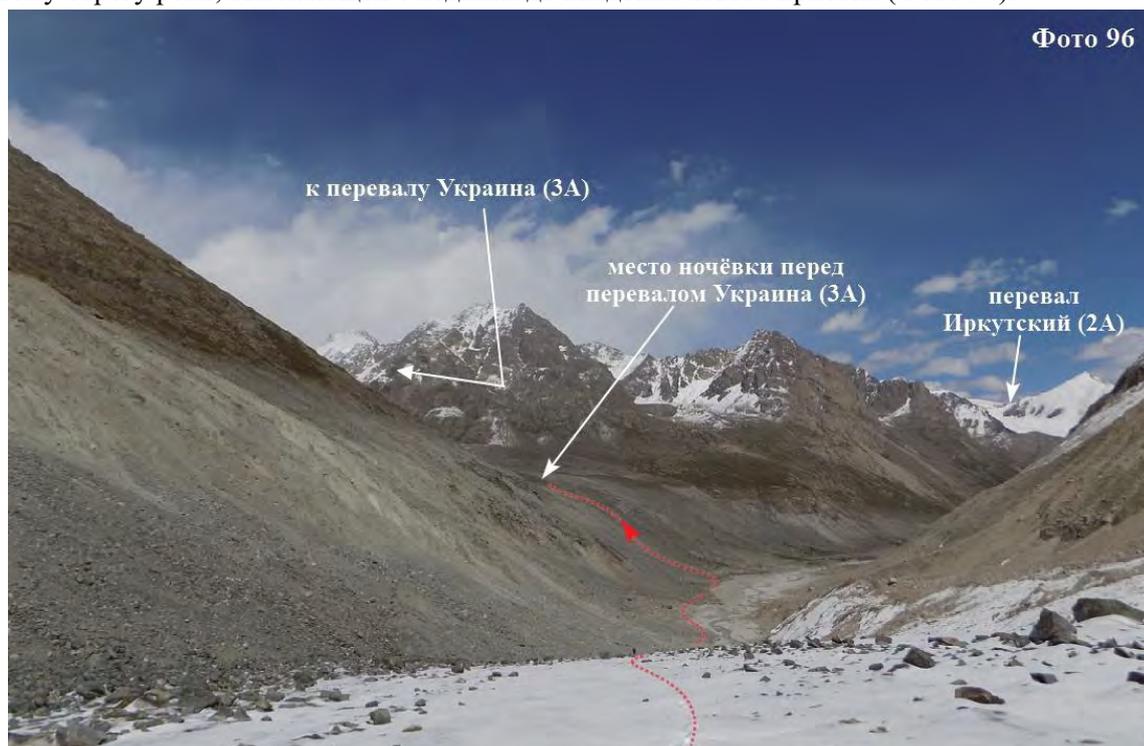
Перед началом ранклюфта крутизна склона увеличивается до 40°, начинаем вешать перила, страховка

через ледобуры. Первые две верёвки по узкому ледовому кулуару. Третья верёвка также по кулуару с той разницей, что пришлось пройти две отвесных скальных стенки по 2-3 метра. В прошлые годы их не было и очевидно, что появились они вследствие вытаивания ледопада. Заканчивается третья верёвка на расширении кулуара, станция под очень неприятным сераком. Четвёртая верёвка через скальный сброс выходит на снежный склон крутизной 35° , далее спуск по снежным ступеням до выположения (Фото 95).



Фото 95 – схема спуска с перевала ФКТ (2Б)

На выположении группа собралась в 11⁰⁰. Перекусив, двинулись вниз по леднику Караколтор Западный. Ледник закрытый, при повороте ледника на восток вдоль орографически левого борта большая зона разломов, движение в снегоступах по центральной части ледника. Ниже распадка перевала Эпюра ледник открытый. Спуск на морену несложный. Далее двигаемся по орографически левому берегу реки, вытекающей с ледника до впадения левого притока (Фото 96).



Вдоль притока поднялись по орографически правому берегу по травяному склону с выходами камней в висячую долину перед ледником Караколтор Восточный. На подъёме начался дождь со снегом. На стоянку встали на ровном галечном пляжике около реки. Рядом со стоянкой чистый ручей. Конец движения в 18¹⁵.

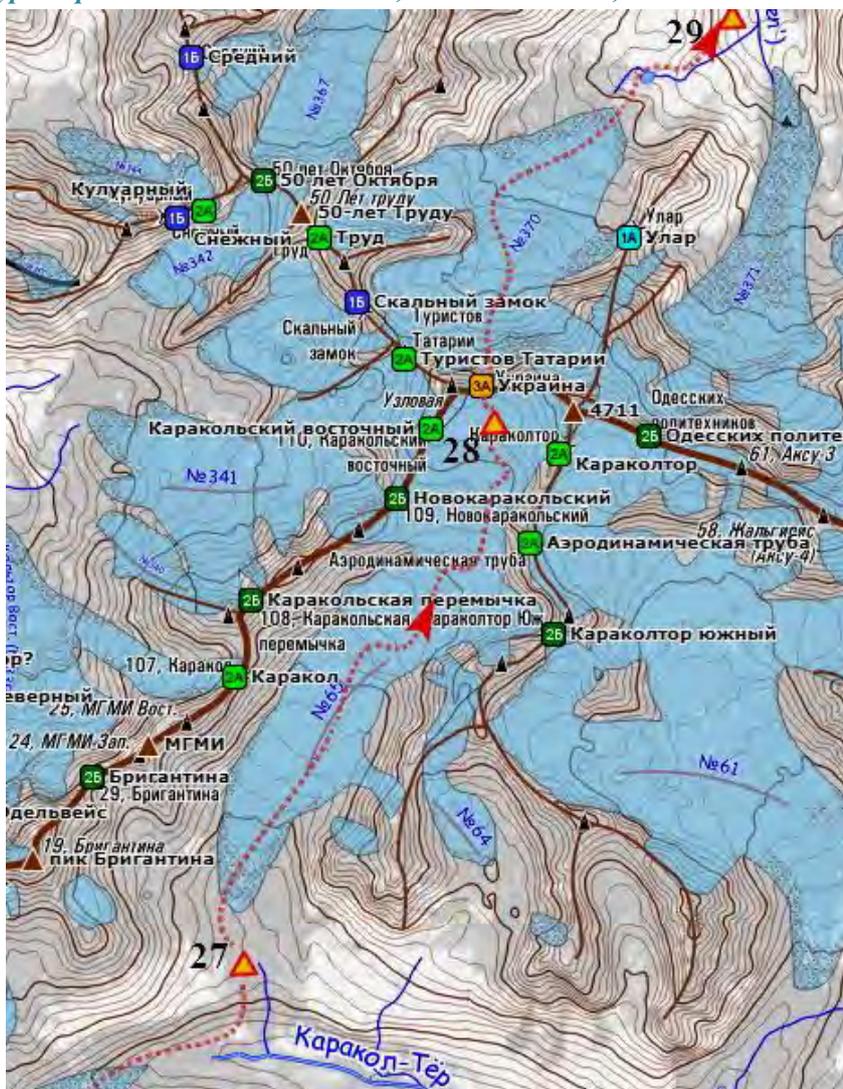
Пройденное расстояние 9 км
Чистое время хода 6ч 50мин
Высота начальная 4430м
Высота min 3500м / -970м
Высота стоянки 3650м / +150м
Координаты стоянки N42°11'25,3'' E78°35'20,0''

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подъём на перевал ФКТ (2Б)	1ч	Ледовый склон крутизной до 45 ⁰ Протяжённостью 100м
Подход к началу спуска	15 мин	Снежное плато, движение в снегоступах Снежный склон крутизной до 30 ⁰
Спуск с перевала ФКТ на ледник Караколтор Западный	1ч 30мин	Ледовый кулуар крутизной до 50 ⁰ Отвесные скальные стенки протяжённостью 2-3 метра

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал ФКТ – снежно-ледовый перевал 2Б категории сложности. В нашем случае перевал явился удобным переходом с ледника Металлург на ледник Караколтор Западный. Седловина перевала удобна для организации ночёвки. Перевал двухсторонний, определяющий склон – восточный. При спуске на восточную сторону возможны два варианта: первый – по ледовому арбузу, состояние которого с каждым годом ухудшается. Второй вариант – по ранклюфту орографически левого борта ледопада. Минусом этого варианта является опасность камнепада в узком кулуаре.

5.1.12 Перевал Украина (3А)

Перевал	Украина
Категория сложности	3А
Высота	4480м
Использованное снаряжение	Трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снегоступы
Прохождение	24.08.2019г с запада (ледник Караколтор Восточный) на восток (ледник Чон-Узень Западный - №370)
Расположение	Расположен в основном хребте Терскей-Алатау
Соединяет	ледник Караколтор Восточный (р. Караколтор, р. Куйлю Вост.) и ледник Чон-Узень Западный
Координаты тура перевала.....	$N42^{\circ}13'55,6''$ $E78^{\circ}36'32,2''$



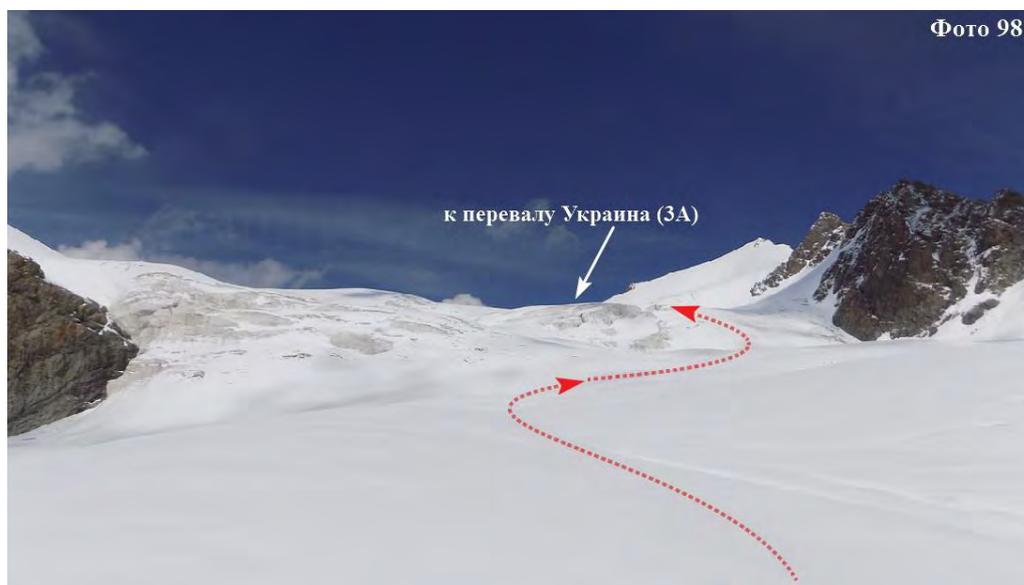
23 августа, 28 день.

Подъём по леднику Караколтор Восточный к перевалу Украина (3А).

Почти всю ночь сыпала снежная крупа, но спалось после сброса высоты просто отлично. Утро ясное, сборы, даже на присыпанной снегом морене, очень удобные. Но главное, что рядом чистый ручей и можно вдоволь пить воду. На маршрут вышли в 8³⁰. От места стоянки двигаемся по орографически правому берегу реки к леднику Караколтор Восточный (Фото 97).



На ледник поднялись в центральной части. Заход несложный, крутизна склона до 20° . Через 30 мин ВЧХ надели снегоступы и шли в них до самого перевала. В средней части ледника, после распадка перевала Каракольский Западный (2А), начались разломы, приходится сильно петлять, распутывая ледник. На пути к перевалу две ступени ледопада. Первую распутали в основном по центру ледника, лавируя между трещинами. На вторую ступень поднялись по снежному склону крутизной до 35° вдоль орографически левого борта ледника (Фото 98).

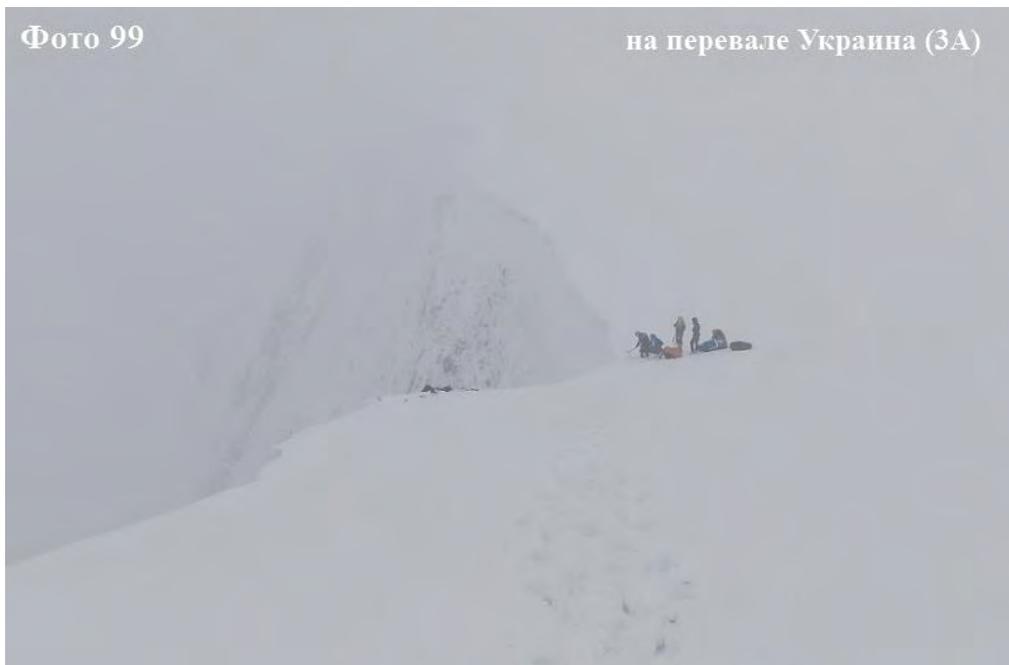


После второго ледопада следует локальное выположение перед подъёмом на седловину перевала. Успели выйти на выположение и заскочить под тент – началась гроза со снегом. Конец движения в 16^{00} .

Пройденное расстояние 5 км
Чистое время хода 6ч 25мин
Высота начальная 3650м
Высота стоянки 4360м / +710м
Координаты стоянки N42°13'42,5'' E78°36'34,5''

24 августа, 29 день.
Перевал Украина (3А) – ледник №370 – долина р. Чон-Узень.

К утру погода не наладилась. По-прежнему снег и плохая видимость. Всё равно собрались и в 8¹⁵ вышли в направлении седловины. Шли в тумане по GPS. Вышли нормально, тур не нашли, сложили свой на выходе камней в западной части перевала. На короткий промежуток времени слегка развиднелось, просмотрели варианты спуска и определились с местом начала (Фото 99).



Для начала спуска выбрали место, где карниз поменьше. Первая верёвка по ледовому склону, практически вертикально, страховка через ледобуры. Далее склон постепенно выполаживается. До выположения хватило шести верёвок – последняя через бергшрунд. Всё время спуска снежная пурга с сильным ветром. Собственно, непогода явилась основной сложностью. Остальное – обычный дюльфер.



Фото 100 – группа на леднике Чон-Узень Западный (№ 370) после спуска с перевала Украина (3А)

Сначала по линии падения воды, затем пришлось сместиться вправо по ходу для прохода через бергшрунд по снежному мосту (Фото 101). При спуске постоянно сходили небольшие лавинки, неопасные, но действующие на нервы. Ниже шестой верёвки снежный склон крутизной до 40° в

верхней части постепенно выполаживающийся. Спуск по снежным ступеням. При выходе на выположение ледника ветер и снег стихли.



Фото 101

Фото 101 – схема спуска с перевала Украина(3А) на ледник Чон-Узень Западный



Фото 102

Далее спуск по леднику, обходя зону разломов орографически правого борта ледника (Фото 102). На морену вышли уже при солнышке. На галечном пляже на разливе остановились на обед, заодно посушили вещи. Дальнейший спуск в долину р. Чон-Узень проходит по травяным склонам орографически левого берега ручья, вытекающего с ледника Чон-Узень Западный. Нижняя часть спуска – осыпь крупных камней. Выйдя к реке Чон-Узень, сместились примерно 150 метров вниз по течению и в 16⁰⁰ встали на стоянку на удобных оборудованных площадках. Почти сразу началась сильная гроза. Переждав грозу, уже в сумерках сходили вниз по долине за заброской.

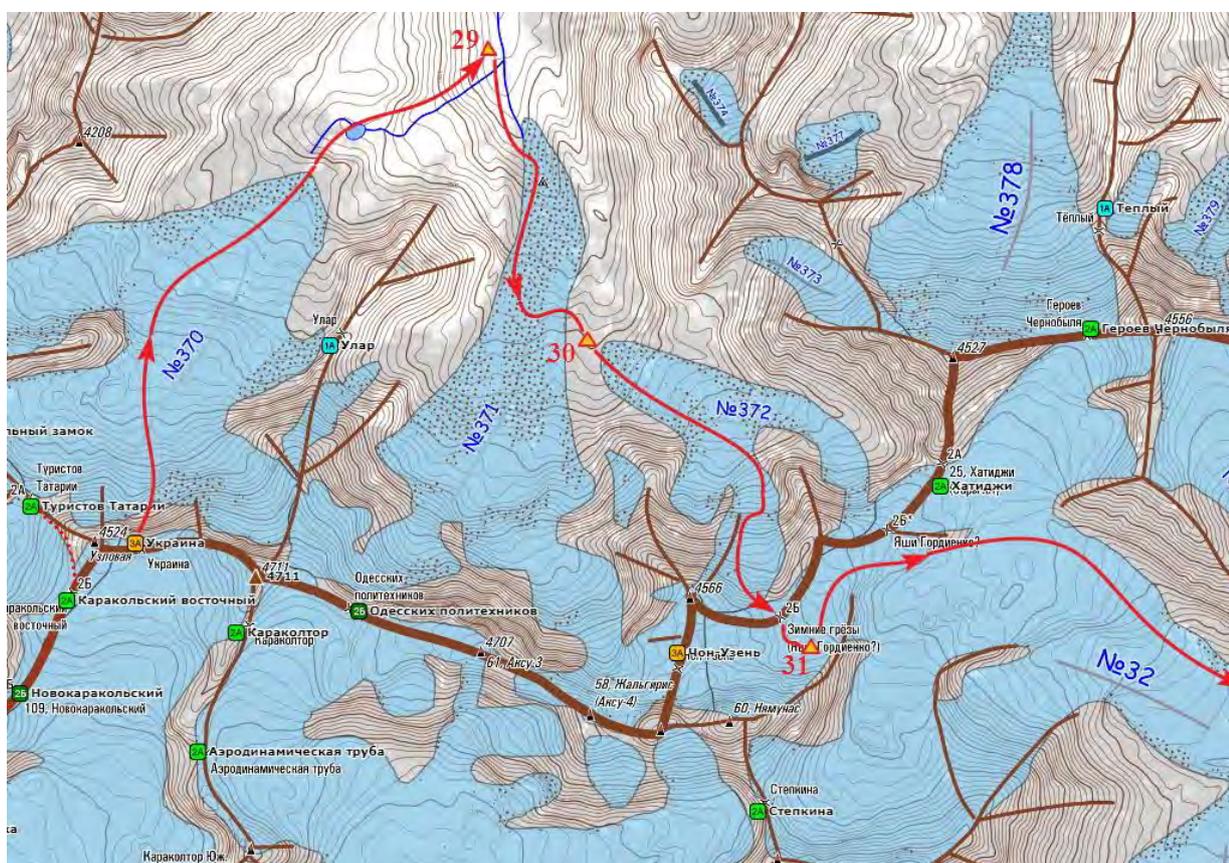
Пройденное расстояние 4 км
Чистое время хода 5ч 40мин
Высота начальная 4360м
Высота тах 4480м / +120м
Высота стоянки 3240м / -1240м
Координаты стоянки N42°15'28,7'' E78°38'08,5''

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подъём на перевал Украина (3А) от стоянок на морене ледника Караколтор Восточный	7ч	Закрытый ледник, трещины
Спуск с перевала Украина (3А) на ледник Чон-Узень Западный	3ч	Ледовый склон крутизной до 80 ⁰ Снежный склон крутизной до 40 ⁰
Спуск до галечного пляжа на разливе	1ч 10мин	Закрытый ледник, трещины
Спуск в долину р. Чон-Узень	1ч 20мин	Травяной склон крутизной до 30 ⁰ Каменная осыпь крутизной до 30 ⁰

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Украина – ледово-снежный перевал с ярко выраженным односторонним характером. На спуск очень слабая 3А. Нами перевал пройден с запада на восток и при таком прохождении скорее соответствует 2Б категории сложности. При подходе с запада основную сложность представляют две ступени ледопада ледника Караколтор Восточный. Ледник закрытый и многие трещины не видны, поэтому проходить ледопады лучше в связках. Восточный склон имеет значительную крутизну в верхней части, благодаря чему нет лавинной опасности. В целом, перевал является одним из самых безопасных вариантов при переходе с ледника Караколтор Восточный на ледник Чон-Узень Западный.

5.1.13 Перевал Зимние Грёзы (2Б, первопрохождение)

Перевал	Зимние Грёзы
Категория сложности	~2Б
Высота	4400м
Использованное снаряжение	Трековые палки, каски, кошки, страховочные системы, карабины, ледорубы, ледобуры, верёвка основная (60м) – 3 шт, спусковые устройства, верёвка для локальных петель (D8мм), снежные якоря, снегоступы, жумары
Прохождение	первопрохождение Сборной командой Удмуртии (рук. Попов В.Ф.) 26.08.2019г с севера (ледник Чон-Узень Восточный) на юг (ледник Сарычат)
Расположение	Расположен в основном хребте Терской-Алатау
Соединяет	восточная камера ледника Чон-Узень Восточный (р. Чон-Узень, р. Алтын-Арашан) - ледник Сарычат (р. Сарычат, р. Куйлю Вост.)
Координаты тура перевала	N42°13'47,8'' E78°39'25,7''



25 августа, 30 день.

Подход к восточной камере ледника Чон-Узень Восточный – полуднёвка.

День планировался, как восстановительный после ударного участка маршрута – Западное плечо пика Каракольский (3А*) - Траверс Каракола (3Б*) – перевал ФКТ (2Б*) – перевал Украина (3А), осложнённого тяжёлыми погодными условиями и сильно урезанным питанием. Поэтому с утра намеренно не стали спешить: хорошо выспались, подсушили вещи, устроили ремонт снаряжения и одежды. На маршрут вышли в 11⁴⁰. От места ночёвки двигаемся по орографически левому берегу реки к леднику Чон-Узень Восточный, впереди виден наш следующий перевал – Зимние Грёзы (Фото 103). Двигаемся медленно и тяжело – сказывается недовосстановление.



Фото 103

К леднику подошли за 35 мин ВЧХ. Заход на ледник по вытяжвшимся камням. Далее в обход открытого ледника по осыпи камней справа по-ходу. Не доходя до ледопада перевала Чон-Узень Восточный спустились на ледник, пересекли его (Фото 104) и, перебравшись через вал морены, вышли к леднику восточной камеры. Здесь на ровных площадках около чистого ручья в 14²⁰ встали лагерем. До конца дня отдыхали и отъедались.

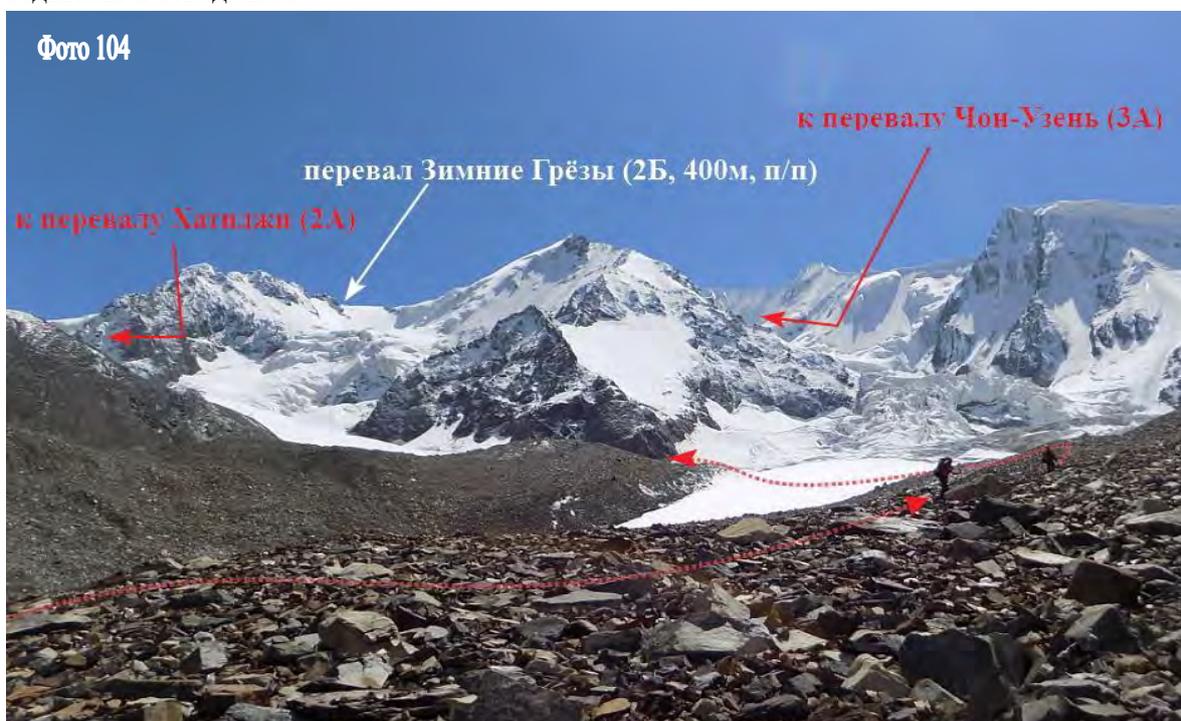


Фото 104

Пройденное расстояние 3 км
 Чистое время хода 2ч 15 мин
 Высота начальная 3240м
 Высота стоянки 3580м / +340м
 Координаты стоянки N42°14'34,8'' E78°38'34,2''

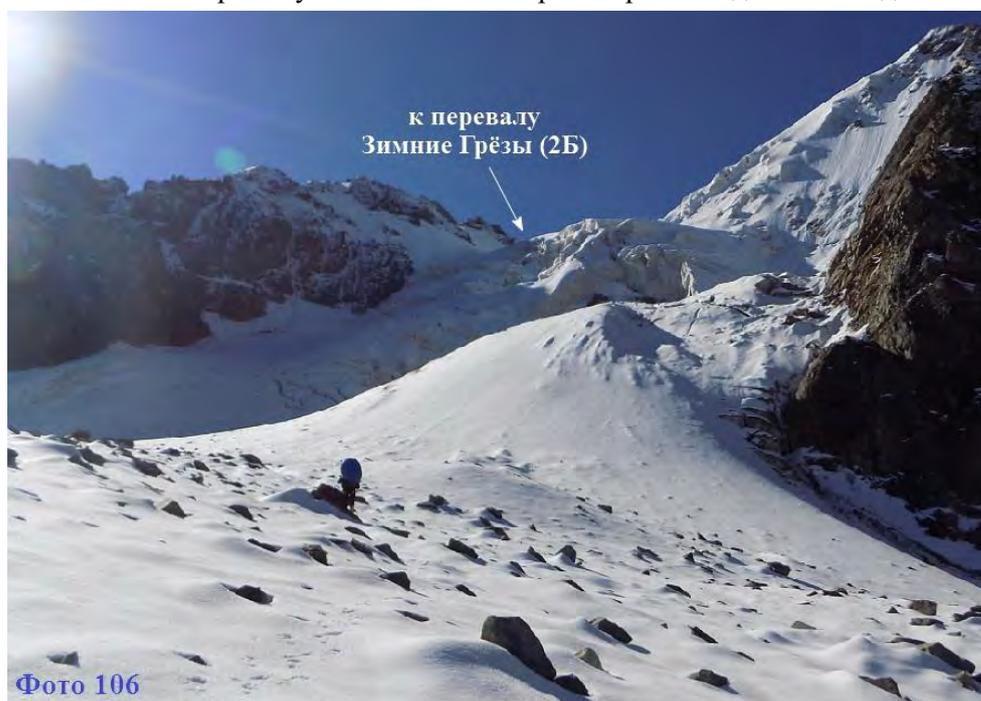
26 августа, 31 день.

Перевал Зимние Грёзы (2Б) – верховья ледника Сарычат.

Утром самочувствие у всех значительно улучшилось – сказался лёгкий день накануне и комфортная стоянка. На маршрут вышли в 8¹⁰. За 10 мин ВЧХ вышли к леднику. Заход на ледник несложный, ледник открытый, крутизна захода около 20°. Впереди видны перевалы цирка – Хатиджи (2А), и впадение ледопада перевала Зимние Грёзы (2Б) (Фото 105).



От места стоянки к началу поворота в цирк ледопада перевала Зимние Грёзы дошли за 1 час ВЧХ (Фото 106). Отсюда появилась возможность просмотреть варианты захода в верхний цирк. Издали казалось, что проход возможен слева по ходу от скального острова в центре ледопада, прижимаясь к орографически правому борту. Вблизи стало понятно, что этот вариант очень сомнителен из-за открывшейся зоны больших разломов в верхней части подъёма. Вариант же подъёма вдоль орографически левого борта внушал оптимизм и просматривался достаточно далеко вверх.



При повороте в цирк зона разломов. Основной проход слева по ходу под скальным островом, под которым видны свежие следы обвалов сераков. Лезть туда без большой необходимости не хотелось. В итоге, после предварительной разведки, удалось пройти разломы по снежным мостикам в основном справа по ходу от разорванной части ледника и выйти к началу подъёма справа по ходу от скального острова (Фото 107).

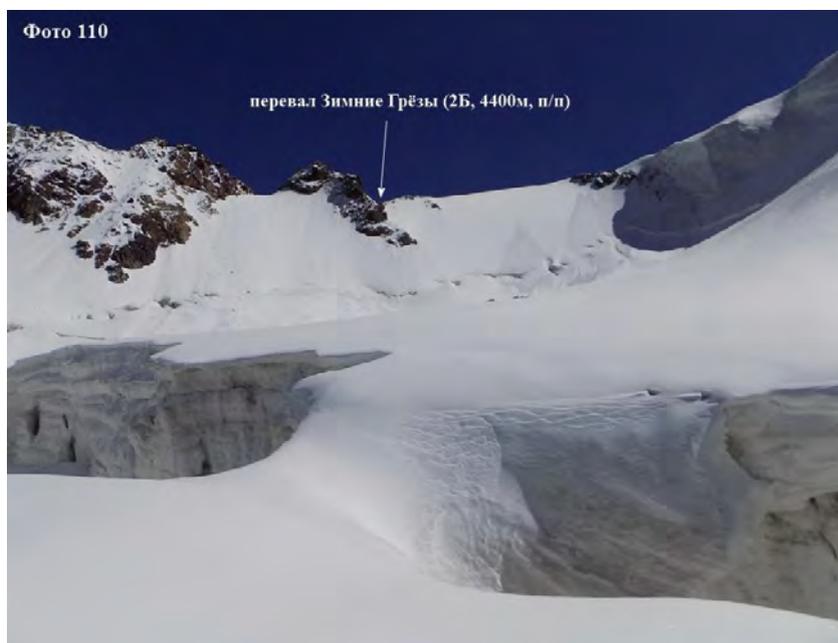


Первые две верёвки провесили по снежному склону крутизной около 40° справа по ходу от скального острова (Фото 108). Подъём в основном по снежным ступеням и перила выглядят необязательными, но на склоне местами есть выходы льда крутизной до 50° . Первая верёвка – страховка через ледобуры – удалось докопаться до льда. Вторая верёвка: станция на снежных якорях.





Вторая верёвка перил выходит на локальное выположение, крутизна склона здесь до 35° (Фото 109). Перила на этом участке вешать не стали, посчитав, что поднимемся по снежным ступеням. Оказалось, что лучше было провесить пару верёвок, так как идти по глубоко проваливающемуся снегу проще, подтягиваясь жумаром. Через 80 метров снова крутой участок. Здесь провесили третью верёвку по ледовому склону крутизной около 60° . Страховка через ледобуры. Далее идёт снежный склон крутизной 20° протяжённостью 300метров. Движение в снегоступах, тропёжка.



На перегибе склона при выходе на пологое плато верхнего цирка путь преграждает грандиозный разлом (Фото 110). В центральной части есть снежный мост, но он оказался слишком ажурным, чтобы рассматривать его как вариант. Слева по ходу разлом упирается в крутой ледовый склон и проход проблематичен. Выбрали вариант обхода справа по ходу (Фото 111) По снежному гребешку подошли к краю разлома, по снежному мосту, тоже довольно сомнительному перебрались на верхнюю часть разлома.



Фото 112



Далее 100м неприятного траверса по наклонному склону над разломом вывели на пологое плато верхнего цирка (Фото 112). Далее опять подъём по снежному склону, крутизна 20° , протяжённость 250 метров. Пройдя зону падения сераков в центре цирка вышли под перевальный взлёт и в 15^{30} , встали на обед. Пока готовился обед, провесили перила на перевальный взлёт. После обеда поднялись на перевал. Перевальный взлёт – снежно-ледовый склон крутизной до 45° (Фото 113), в нижней части бергшрунд, частично забитый

снегом. До седловины провесили две верёвки по 60 метров. Начало перил от бергшрунда. На седловине группа собралась в 17^{30} . Седловина небольшая, снежная. Есть места под пару палаток, в центре седловины небольшое замёрзшее озерцо. Следов пребывания людей мы не обнаружили. На выходе камней в западной части седловины сложили тур и вложили записку (Фото 114).

Координаты тура перевала:
N42°13'47,8'' E78°39'25,7''

Фото 113



Фото 114

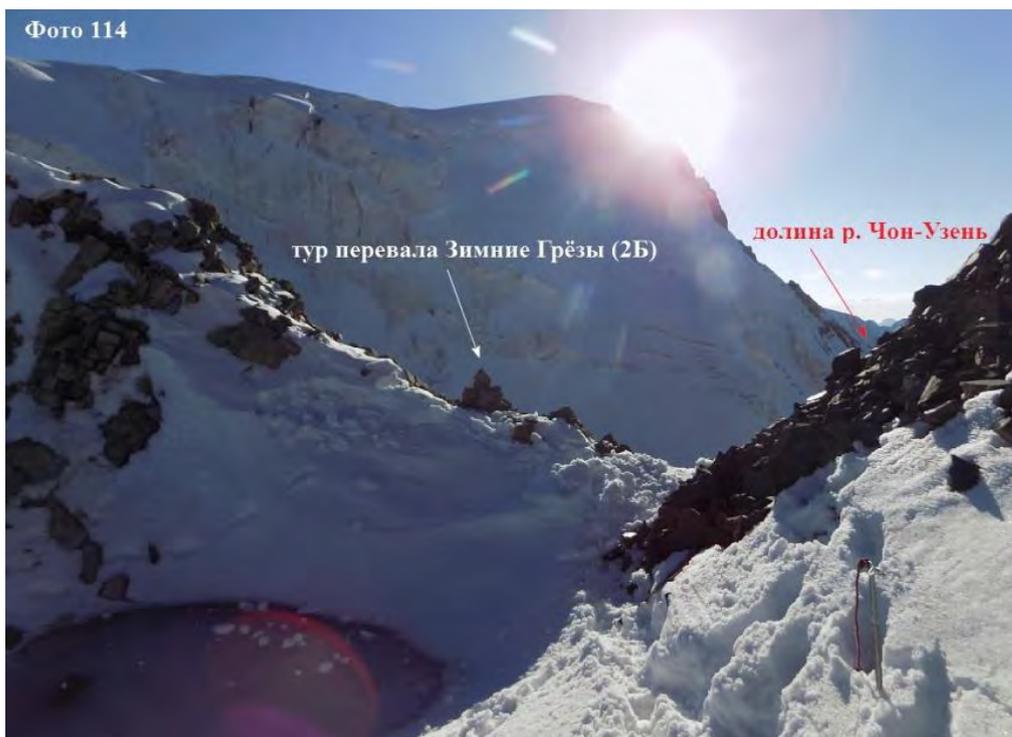
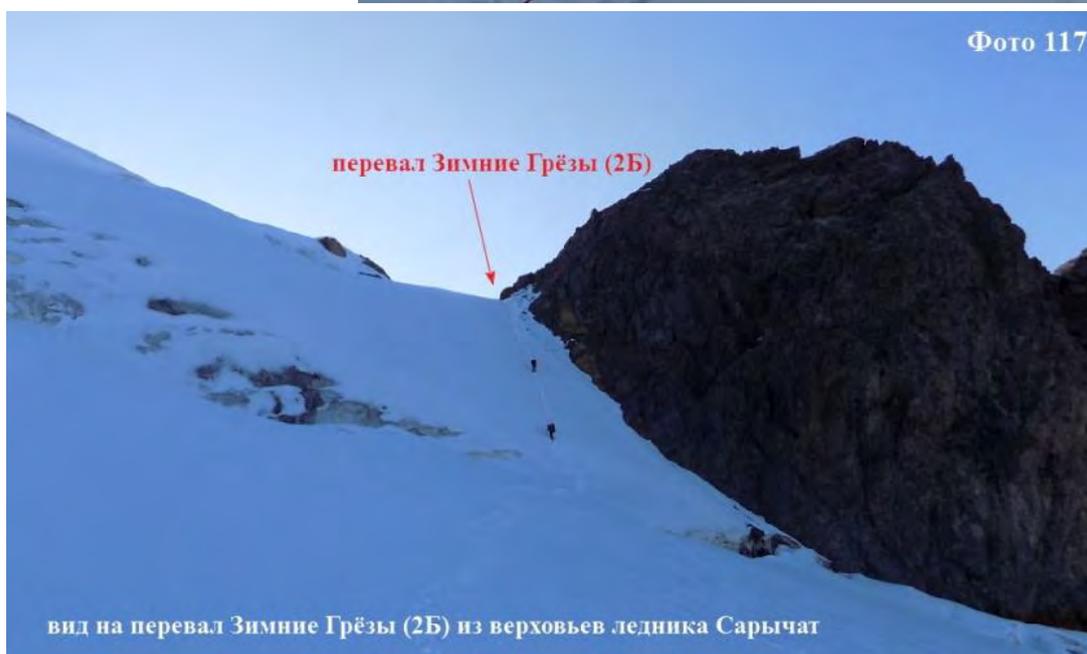
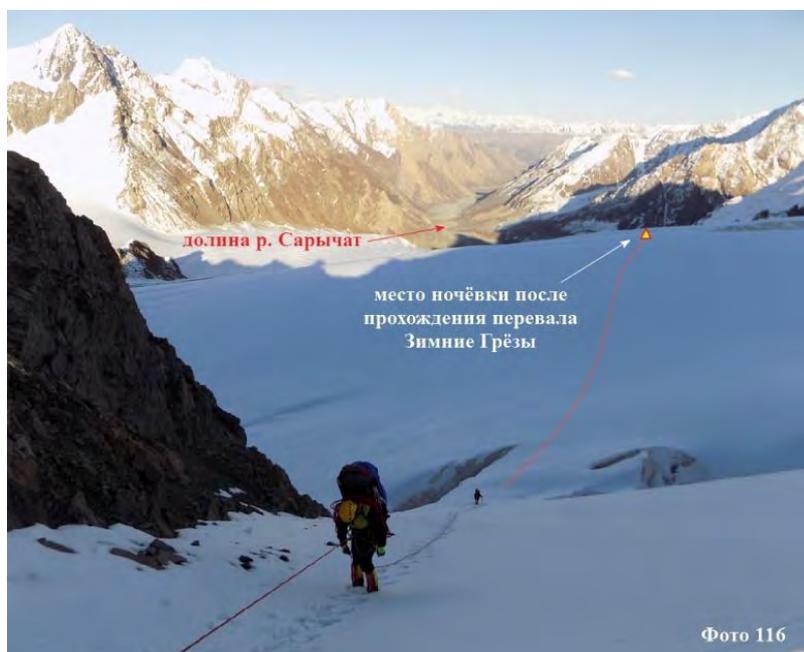




Фото 115 – группа на перевале Зимние Грёзы (2Б)

Спуск – снежно ледовый склон крутизной до 45° . До выположения хватило одной верёвки 60 метров, страховка через ледобуры. После спуска отошли от перевального взлёта примерно 150 метров, поднялись на небольшой снежный увал и в 18^{30} встали лагерем на широком снежном плато.



Пройденное расстояние 3 км
 Чистое время хода 7ч 25мин
 Высота начальная 3580м
 Высота max 4400м / +820м
 Высота стоянки 4350м / -50м
 Координаты стоянки: N42°13'44,6'' E78°39'36,5''

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подход к леднику от места стоянки	10 мин	Морена, каменная осыпь
Подход к ледопаду перевала Зимние Грёзы (2Б)	1ч 10мин	Открытый ледник крутизной до 20° Обходы трещин ледника
Прохождение ледопада до выхода в верхний цирк, подход под перевальный взлёт	7ч	Снежно-ледовый склон крутизной до 45° Ледовый участки крутизной до 60° Снежный склон крутизной до 20°
Подъём на перевал	1ч 30мин	Снежно-ледовый склон крутизной до 45°
Спуск с перевала на ледник Сарычат	30 мин	Ледовый склон крутизной до 45°

Итоги, выводы, рекомендации: Главным итогом явилось первопрохождение красивого, техничного перевала с ледника Чон-Узень Восточный на ледник Сарычат. Смысл разведки нового прохода между ледниками Чон-Узень Восточный и Сарычат заключался в попытке найти наиболее безопасный, по сравнению с другими перевалами долины, вариант, поскольку состояние ледопада, ведущего к перевалу Чон-Узень (3А) с каждым годом ухудшается, а перевал Хатиджи (2А) традиционно лавиноопасен. Преимуществом нового перевала является сравнительно низкая лавинная опасность. Несмотря на сложные погодные условия сезона 2019 года, снежные склоны выглядели вполне безопасно. Видимых следов лавинных сходов было много, но все они были небольшими. Перевал имеет двухсторонний характер, но северная сторона значительно сложнее южной. Наибольшую сложность представляет прохождение ледопада северной стороны, при прохождении которого следует по возможности держаться подальше от орографически левых склонов цирка, с которых возможны обвалы сераков. Очевидно, что состояние ледопада и разлома при выходе в верхний цирк может меняться в зависимости от погодных условий. При прохождении верхнего плато очень помогло использование снегоступов. Нами перевал пройден с подъёмом по определяющей, более сложной стороне. Рекомендуем использовать перевал в походах четвёртой и выше категорий сложности.

27 августа, 32 день.

Долина р. Сарычат – устье притока с ледника Советская Россия.

Утро пасмурное, небо затянуто низкими облаками. На маршрут вышли в 8²⁰. От места ночёвки двигаемся в направлении седловины перевала Хатиджи (Фото 118). Обогнув слева по ходу зону разломов поворачиваем вправо и идём вниз по леднику Сарычат, прижимаясь к орографически левому борту ледника (Фото 119). В средней части спуска подошли к ступени ледопада. Обход по осыпи камней слева по ходу.





Ниже зоны разломов снова вышли на ледник и по нему спустились на морену. Далее движение по каменоломне орографически левого берега р. Сарычат. К этому времени начался мелкий дождь. Примерно через 1,5 км вышли в широкую висячую долину (Фото 120).

Протяжённость долины около 3 км, после чего начинается сброс в узком каньоне с конгломератными берегами. Несколько раз встретились неприятные прижимы. Каньон постепенно расширяется и заканчивается перед впадением притока с ледника Советская Россия. К устью притока подошли в 16³⁰ и встали лагерем на галечном пляжике напротив каньона (Фото 121).

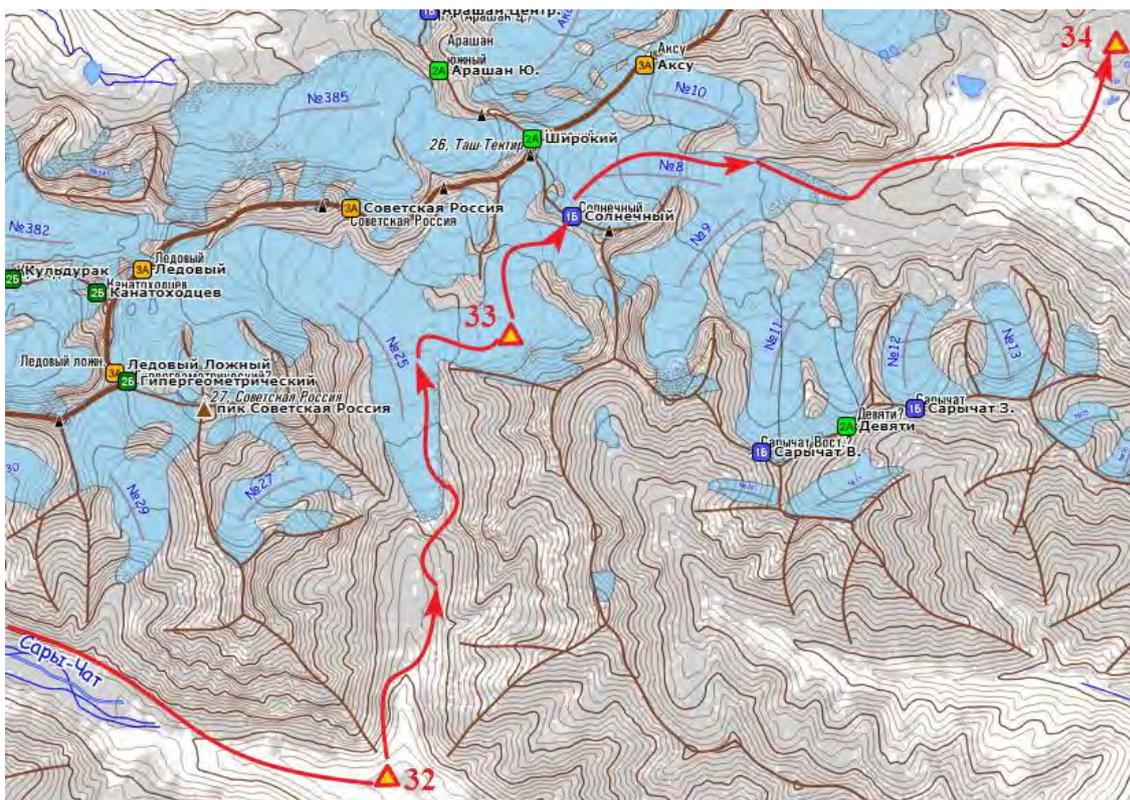


приток с ледника Советская Россия

Пройденное расстояние 13 км
 Чистое время хода 5ч
 Высота начальная 4350м
 Высота стоянки 3240м / -1110м
 Координаты стоянки: *N42°12'34,1'' E78°46'42,5''*

5.1.14 Перевал Солнечный (1Б)

Перевал Солнечный
Категория сложности 1Б
Высота 4300м
Использованное снаряжение Трековые палки, каски, кошки, снегоступы
Прохождение 29.08.2019г с запада (ледник Советская Россия) на
восток (ледник МолоЗападный)
Расположение Расположен в южном отроге основного хребта Терскей-
Алатау
Соединяет ледн. Советская Россия, р. Сарычат (р. Куйлю Вост.) - ледн.
Моло Зап., р. Моло (р. Куйлю Вост.)
Координаты тура перевала..... $N42^{\circ}15'40,7''$ $E78^{\circ}47'59,3''$



28 августа, 33 день.

Ледник Советская Россия – лагерь перед перевалом Солнечный (1Б)

Утром пасмурно и мелкий дождь. Сборы некомфортные – всё мокрое. На маршрут вышли в 8²⁰. От стоянок за 20 мин ВЧХ поднялись по травяному склону в следующую висячую долину. Дальше начинается узкий скальный каньон. Пришлось переправиться на орографически левый берег. После переправы поднялись по травяному склону на широкий балкон (Фото 122).



С балкона движение по верхней полке – сначала травяной, потом каменистой в обход бараньих лбов (Фото 123).



После обхода бараньих лбов спуск по конгломератному склону на песчаный пляж перед ледником Советская Россия. Здесь отличные стоянки с чистой водой плюс наладилась погода. К леднику вышли в 12⁰⁰ и встали на обед. После обеда вышли к леднику, продвинулись около 100метров по каменной осыпи справа по ходу от ледника, перебрались через ранклюдт и вышли на ледник Советская Россия. Ледник открытый, крутизна около 10⁰ (Фото 124). Движение очень комфортное.



На повороте в камеру перевала Солнечный крутизна склона увеличивается до 20° , ледник становится более заснеженным, движемся в снегоступах (Фото 125). К этому времени начали догонять тучи, ухудшилась видимость, поэтому поднялись до выположения и, в начинающейся метели, встали лагерем. Конец движения в 16⁰⁰.



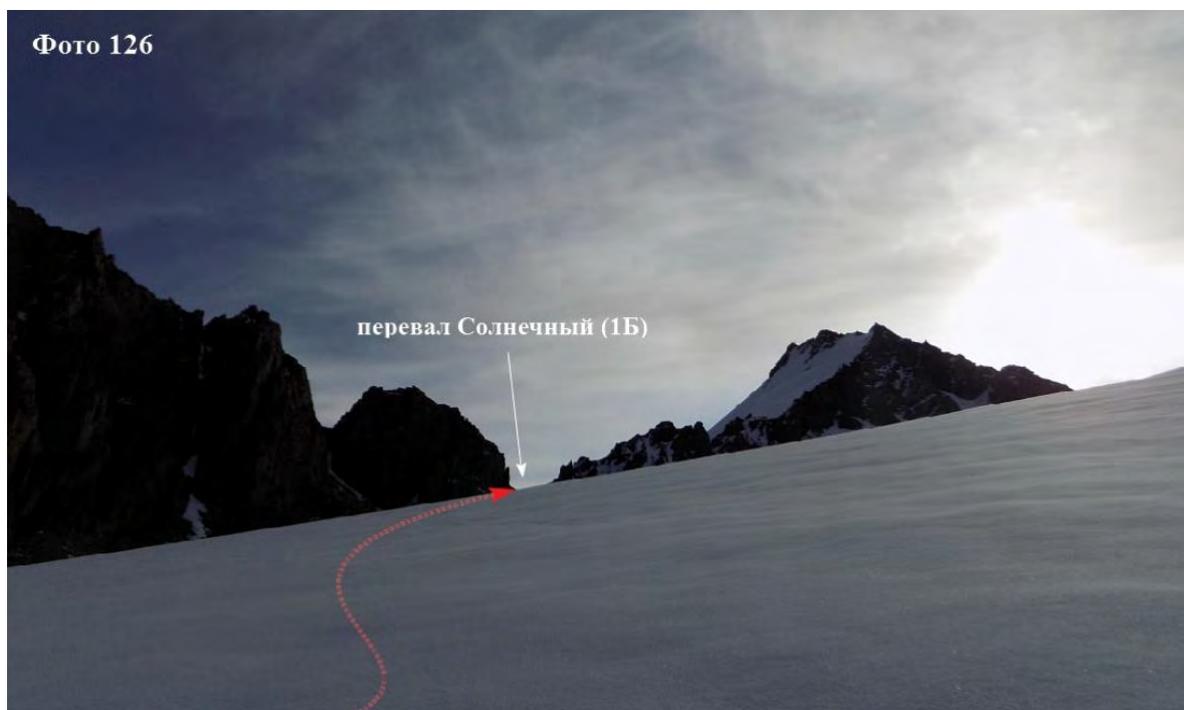
Метель закончилась неожиданно быстро – в течение получаса, после чего облака протянуло и вечер был ясный и морозный.

Пройденное расстояние 6 км
Чистое время хода 4ч 30мин
Высота начальная 3240м
Высота стоянки 4085м / +845м
Координаты стоянки: N42°15'08,7'' E78°47'28,9''

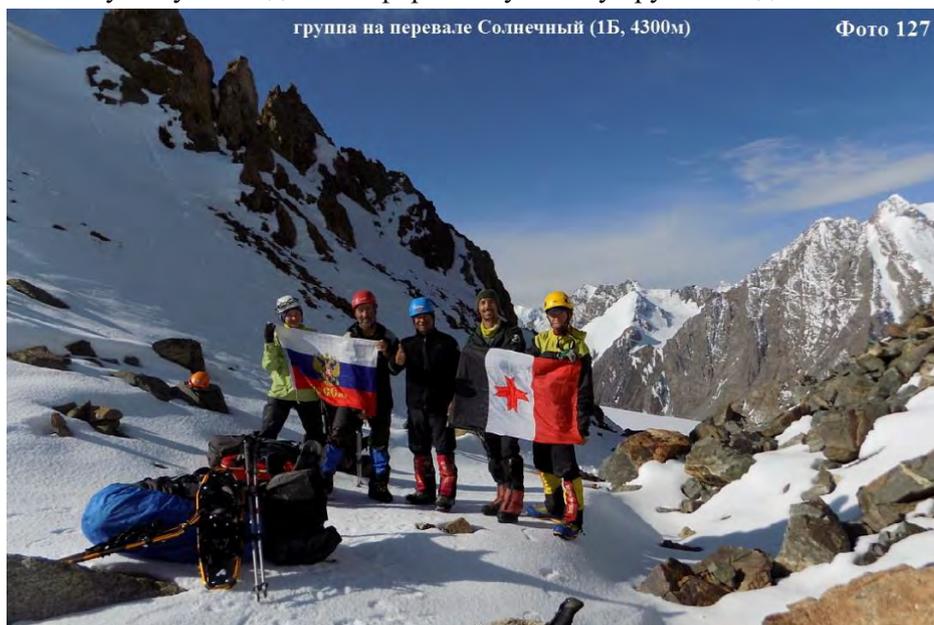
29 августа, 34 день.

Ледник Советская Россия - перевал Солнечный (1Б) – ледник Моло Западный – долина р. Моло – морена ледника Моло Восточный.

Утро морозное, наст схватился и двигаться очень удобно. На маршрут вышли в 7³⁰. От места ночёвки поднялись к скалам орографически правого борта перевального цирка, затем вдоль скал к виднеющейся впереди седловине перевала Солнечный (Фото 126).



Перевальный взлёт практически отсутствует - подъём по фирновому склону крутизной до 20°. Только последние 50 метров не сложное лазанье по осыпи крупных камней. На перевале группа собралась в 8¹⁰. Тур перевала слева по ходу на выходе камней сразу при выходе на перевал.



группа на перевале Солнечный (1Б, 4300м)

Фото 127

Фото 127 – группа на перевале Солнечный (1Б)

Сборная команда туристов г. Екатеринбург и г. Москва, совершила поход 5 к. с. (7 чел.), поднялась на пер. Солнечный дата: 15.08.19, время: 15⁰⁰ со стороны пер. Широкое. Движение шло в сторону, время:

погода: ...
 составные участники:
 Руководитель группы:
 Репетей Анатолий

Смета записки туристов от под руководством

Сняли записку группы туристов Екатеринбурга и Москвы от 15.08.2019 (рук. А. Репетей).



Фото 128

пик Калашникова (4771м)

С седловины открылся вид на нашу следующую цель – пик 4771м (Фото 128).

Спуск по снежным полям – крутизна около 20° – прижимаясь к орографически левому борту долины. (Фото 129)



Фото 129

Сбросы в центре ледника обходятся слева по ходу (Фото 130). В нижней части перед выходом к



Фото 130

разделительной морене крутизна склона до 30° . При выходе на морену встретили группу туристов из Москвы (рук. Макаров). Перебравшись через вал морены вышли на пологий открытый ледник ниже скальных сбросов. По леднику за 15 мин сбежали до морены. Далее продвинулись вниз по долине по орографически левому берегу реки Моло и через 45 мин ВЧХ и в 12^{00} встали на обед около ручья, спадающего с левого склона ущелья.



Фото 131

После обеда начали подъём в распадок ледника Моло Восточный по крутому травяному склону. Через 20 мин ВЧХ вышли в висячую долину. Далее подъём на вторую ступень по травяному склону с выходами камней слева по ходу от ручья (Фото 131). Подъём выводит во вторую висячую долину, здесь удобное место для лагеря, но мы его проигнорировали, т.к. хотели по-возможности поближе подойти к леднику. Поднявшись на третью ступень, были остановлены начинающим дождём, поэтому в 16^{00} встали лагерем на удобном пляжике (Фото 132). Ближе к леднику также есть удобные места для стоянок. Дождь быстро закончился и вечер был отличным. Успели хорошо отдохнуть.

Фото 132

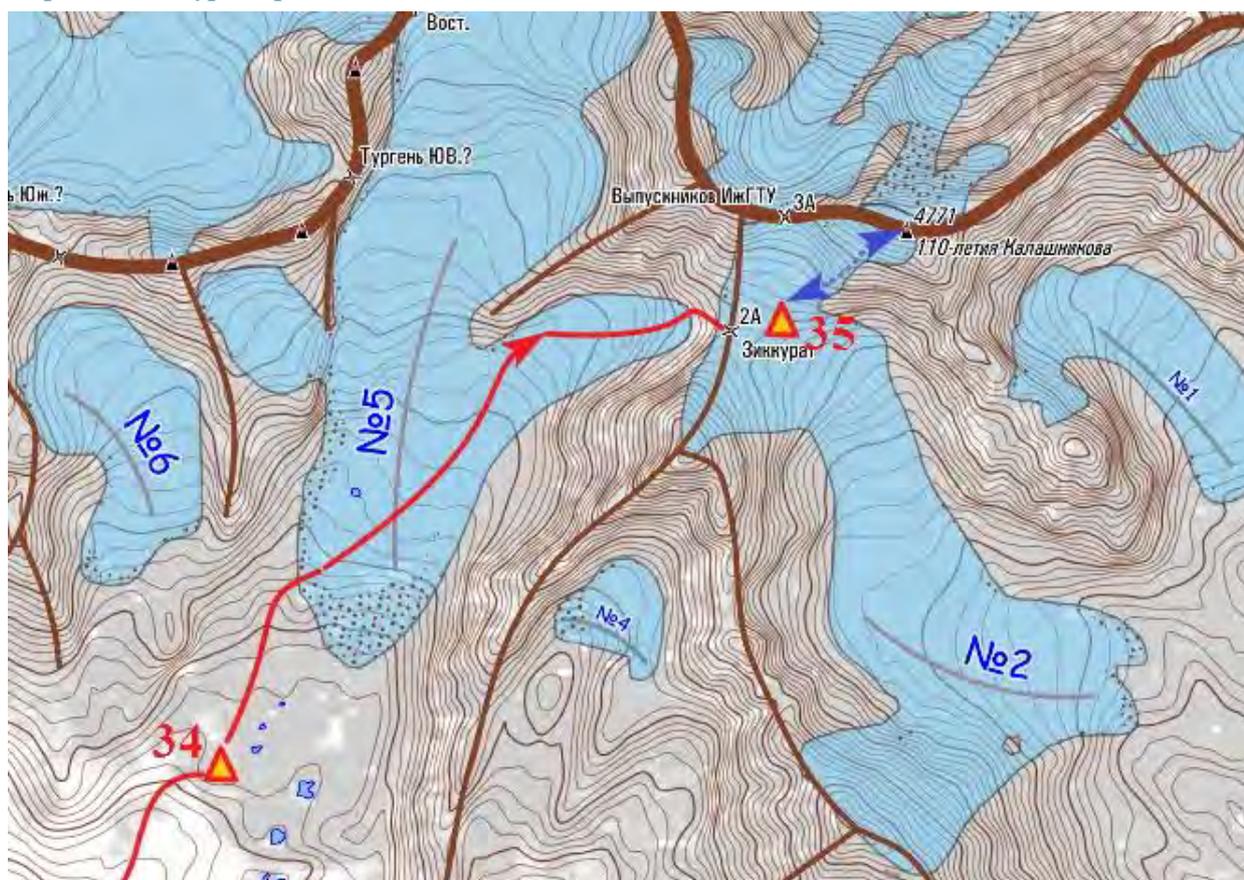


Пройденное расстояние 8,5 км
Чистое время хода 4ч 40мин
Высота начальная 4085м
Высота max 4300м / +150м
Высота min 3500м / -585м
Высота стоянки 3830м / +330м
Координаты стоянки: N42°16'35,3'' E78°51'49,9''

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Солнечный – снежный перевал IБ категории сложности. Перевал удобен для перехода между ледниками Советская Россия и Моло Западный. При подходе/отходе с запада хорошие стоянки есть перед ледником Советская Россия. При удачной погоде и хорошей акклиматизации реально прохождение перевала от морены до морены, но группы, планирующие прохождение Солнечного должны быть готовы к организации ночёвок в зоне снега.

5.1.15 Перевал Зиккурат (2А)

Перевал	Зиккурат
Категория сложности	2А
Высота	4400м
Использованное снаряжение	Трековые палки, каски, кошки, ледорубы
Прохождение	30.08.2019г с запада (восточная камера ледника Моло Восточный) на восток (ледн. №2, ЛП р.Моло)
Расположение	Расположен в южном отроге основного хребта Терской-Алатау
Соединяет	ледн. Моло Восточный, ЛП р. Моло (р.Куйлю Вост.) – ледн. №2, ЛП р.Моло (р.Куйлю Вост.)
Координаты тура перевала.....	$N42^{\circ}17'30,2''$ $E78^{\circ}53'17,2''$



30 августа, 35 день.

Ледник №5 – перевал Зиккурат (2А) – пик Калашникова (2А, 4771м, рад. первовосхождение)

Утром всё небо затянуто низкими облаками, но пока собирались выглянуло солнце. На маршрут вышли в 7³⁰. По уютным пляжикам на морене подошли к леднику. Заход слева по-ходу, крутизна склона около 25⁰.

Далее до поворота направо по-ходу у перевалу идёт пологий открытый ледник (Фото 133).



Перед перевальным взлётом крутизна склона увеличивается до 35° (Фото 134). Перевальный взлёт – каменная осыпь крутизной до 40° протяжённостью 150 метров. Поднялись свободным лазаньем. У тура перевала группа собралась в 10^{00} . Тур в центре седловины на выходе камней. Сняли записку группы туристов Новосибирска от 26.08.2015г (рук. Ульянов А.).

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА н/н
 СГТ НГУ, <http://mountain.nsu.ru>

Дата и время: 26 августа 2015 г., 10:15

Группа туристов секции горного туризма Новосибирского Государственного Университета, совершая горный поход пятой к.с., вышла на пер. Зиккурат 2А?

со стороны лгд. Моко (Вадиме) восточный

Продолжаем движение в сторону востока, лгд 5/н

Состояние группы норм

Погода ясно, набирается снежный

Руководитель: Ульянов Александр.

Участники: Васильев Антон,
 Крачков Пётр,
 Кудряков Константин,
 Полуновский Валерий,
 Сальников Олег,
 Сальников Сергей.

Адрес руководителя: (aulyadov@academ.org).

Снята записка от нет признаков предвещающих
 группы прихода

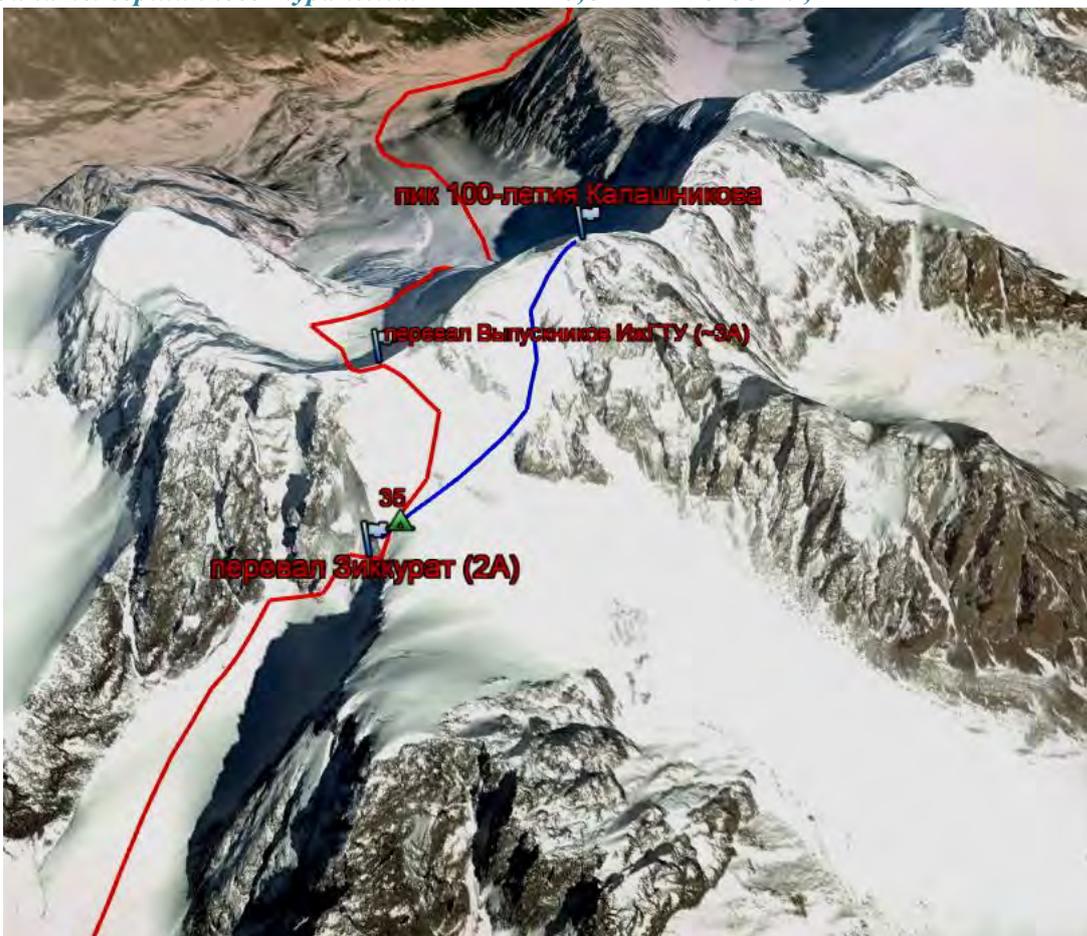
Успехов последователям!



Фото 135 – группа на перевале Зиккурат (2А).

5.1.16 Пик Калашникова (2А*, 4771м)

Вершина пик Калашникова
Категория сложности ~2А*
Высота 4771м
Использованное снаряжение Трековые палки, каски, кошки, ледорубы
Прохождение первовосхождение группой Удмуртии (рук. Попов Валерий) 30.08.2019г радиально с юга с седловины перевала Зиккурат (2А) вдоль восточного гребня
Расположение В основном хребте Терсей-Алатау
Координаты вершинного тура N42°17'40,6'' E78°53'49,2''



На перевале поставили тент, сложили туда рюкзаки, попили чай с перекусами и вышли на восхождение. Выбрали вариант подъёма вдоль восточного гребня вершины. От седловины перевала вышли траверсом в направлении восточного гребня (Фото 136), постепенно набирая высоту. Подойти к гребню не удалось, так как перед ним большой ледовый сброс. Перед сбросом повернули влево по-ходу и начали подниматься по



линии падения воды. Крутизна склона около 30°, но временами встречаются участки до 40°. Снега немного, но ступени хорошо утаптываются, так что поднялись свободным лазаньем, хотя в менее снежные годы подъём по этому варианту потребует провешивания перил. Крутизна снежного склона не уменьшается до вершинного скального бастиона. Выше зоны снега к вершине ведёт 50-метровый скальный бастион. Скалы сильно разрушены, много живых камней. Поднялись свободным лазаньем. На вершине собрались в 13¹⁵. Всего от лагеря на седловине до вершины дошли за 45 мин ВЧХ.



Восхождение совершалось в год празднования 100-летия со дня рождения выдающегося советского и российского конструктора стрелкового оружия, создателя легендарного автомата АК-47 Михаила Тимофеевича Калашникова. На одном из камней вершины закрепили памятную табличку с капсулой в виде оружейной гильзы и сфотографировались на этом фоне (Фото 137).

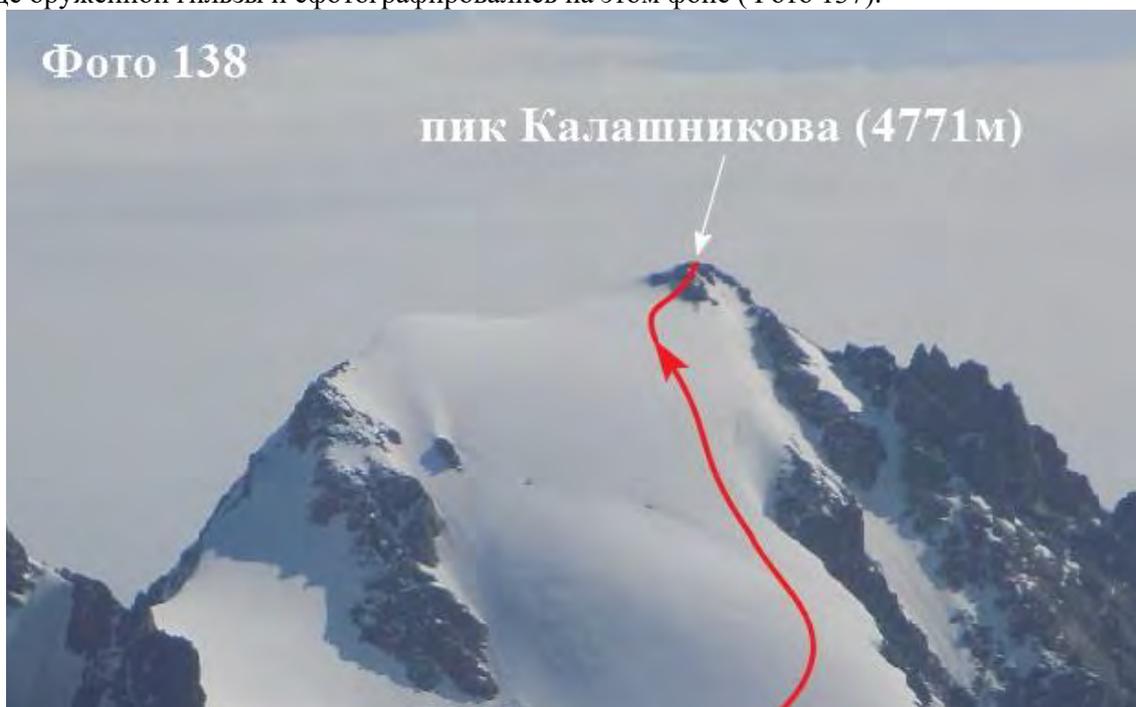


Фото 138 – схема подъёма на пик Калашникова (4771м)

Спуск начали в 14⁴⁵ по пути подъёма. В лагерь вернулись в 15¹⁵. Под тентом устроились на обед, потом до вечера оборудовали лагерь и отдыхали.

Пройденное расстояние 2+2/2=3 км
 Чистое время хода 4ч 25мин
 Высота начальная 4085м
 Высота мах 4771м / +940м
 Высота стоянки 4400м / -370м
 Координаты стоянки: N42°17'30,2'' E78°53'17,2''

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подход к леднику № 5 от места стоянки	20 мин	Морена, каменная осыпь
Подход по леднику к перевальному взлёту перевала Зиккурат (2А)	1ч 15 мин	Открытый ледник крутизной до 20 ⁰ Обходы трещин ледника
Подъём на перевальный взлёт перевала Зиккурат (2А)	30мин	Каменная осыпь крутизной до 40 ⁰
Подъём на вершину пика Калашникова	45 мин	Снежно-ледовый склон крутизной до 40 ⁰
Спуск с вершины в лагерь на перевале	30 мин	Снежно-ледовый склон крутизной до 40 ⁰

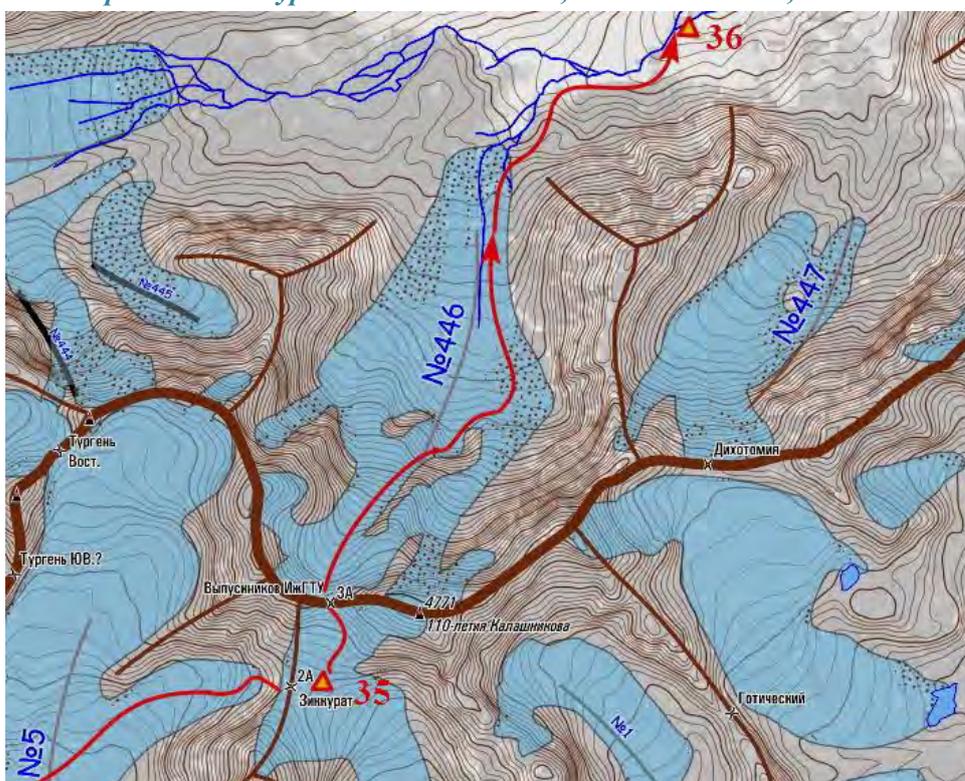
Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Зиккурат – комбинированный перевал, в нашем случае сложность не превышала 1Б. Мы использовали данный перевал в качестве удобного подхода в пик 4771м и перевалу в его западном гребне. При подходе с запада перед ледником Моло Восточный (№5), ведущим к перевалу Зиккурат – отличные места для лагеря. Хорошие места для лагеря есть также непосредственно на седловине перевала. Из лагеря на перевале удобно совершать восхождения на пик Калашникова (4771м) и перевал Выпускников ИжГТУ (3А*).

С перевала Зиккурат просматривается несколько вариантов подъёма на пик Калашникова (4771м). Мы воспользовались вариантом подъёма вдоль восточного гребня. В условиях сезона 2019 года с его частыми снегопадами этот путь показался нам оптимальным. В менее снежные годы этот вариант потребует провешивания 200-250 метров перил. Второй вариант – подъём с перевала Выпускников ИжГТУ через скальный пояс западного гребня и далее по снежному гребню до вершины.

В целом, сложность восхождения с перевала Зиккурат на пик Калашникова по мнению группы следует оценивать, как 2А в снежные годы. В малоснежные годы подъём и спуск будут значительно сложнее.

5.1.17 Перевал Выпускников ИжГТУ (3А*)

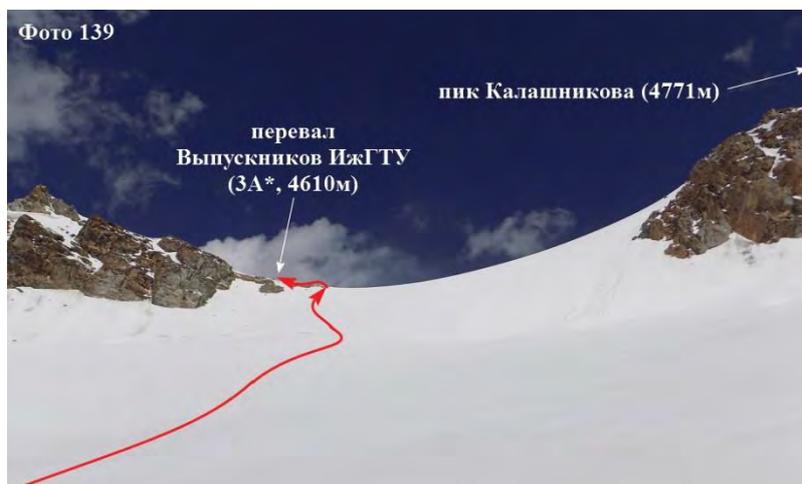
Перевал Выпускников ИжГТУ
Категория сложности 3А
Высота 4610м
Использованное снаряжение Трековые палки, каски, кошки, ледорубы, карабины, ледобуры, снежные якоря, спусковые устройства, верёвка основная (D9) – 3 штуки, верёвка для сдёргивания перил (D6) – 1 штука, верёвка для локальных петель (D8) – 30 метров, снегоступы
Прохождение первопрохождение Сборной командой Удмуртии (рук. Попов Валерий) 31.08.2019г с юга с седловины перевала Зиккурат (ледник Моло Вост.) на север (ледник №446, р. Тургень-Аксу)
Расположение В основном хребте Терской-Алатау
Координаты перевального тура N42°17'42,8'' E78°53'27,0''



31 августа, 36 день.

Перевал Выпускников ИжГТУ (3А) – ледник №446 – долина р. Тургень-Аксу

От места стоянки в 7⁴⁰ вышли в направлении виднеющегося перевального взлёта перевала Выпускников ИжГТУ (Фото 139). Утренний наст хорошо держит, движение в кошках практически не проваливаясь. Крутизна склона в начале подъёма около 20°, но постепенно начинает увеличиваться по мере приближения к перевалу. Перевальный взлёт – фирновый склон крутизной до 35°



протяжённостью до 200м. Поднялись свободным лазаньем в кошках с ледорубом. Седловина – узкий снежно-ледовый гребень с выходами камней (Фото 140). Высота 4610 метров. Мест под палатки нет. Ближайшие места для лагеря: с юга – седловина перевала Зиккурат, с севера – под перевальным взлётом. На перевале собрались в 8³⁰. Признаков прохождения другими группами не обнаружили.

На выходе камней сложили тур и заложили записку.

Координаты перевального тура
N42°17'42,8'' E78°53'27,0''

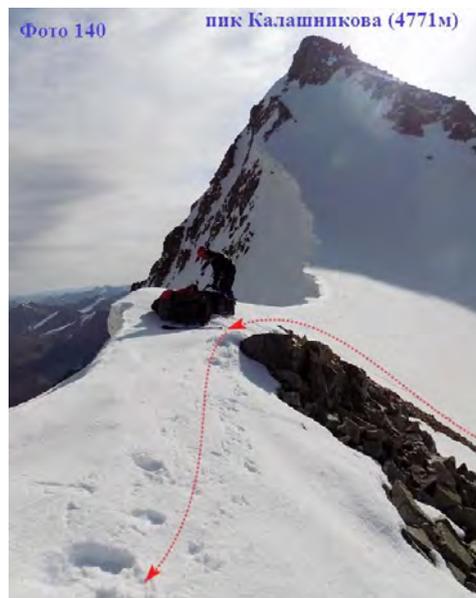


Фото 141 – группа на перевале Выпускников ИЖГТУ (3А*, 4610м, n/n)

На северную сторону с перевального гребня свисают большие карнизы. Для начала спуска выбрали место, где карниз поменьше. Для этого сместились около 50 метров по гребню на запад (Фото 142). Спуск – ледовый склон, крутизна в верхней части до 80° (Фото 143), через 100 метров выполаживается и сразу глубокий снег. При переходе со льда на снег большой бергшруд. Его прошли по снежному мосту, для этого в нижней части склона сместились влево по ходу. Крутизна снежного склона около 40°. Здесь ушли свободным лазаньем по снежным ступеням.



Фото 142

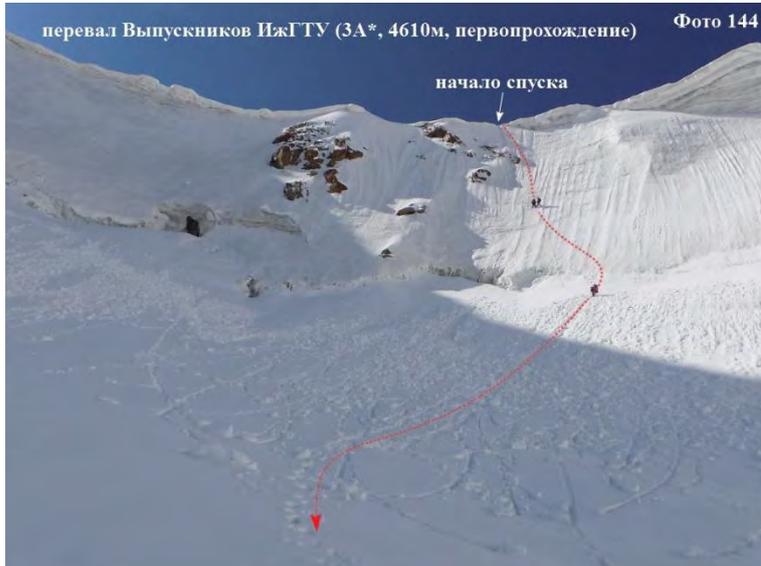
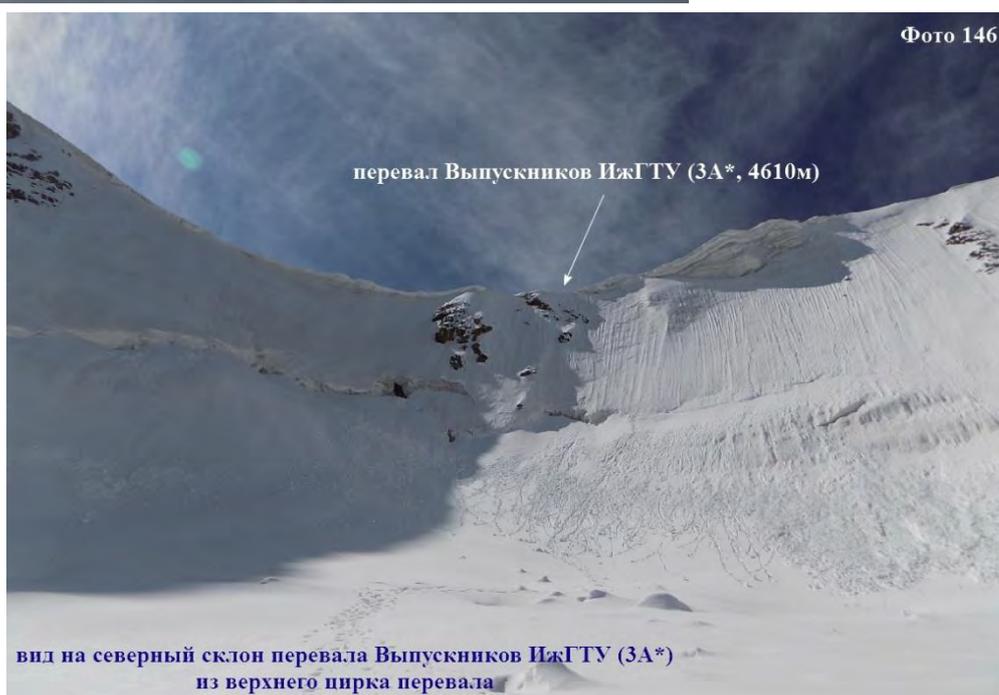


Фото 144 – схема спуска с перевального взлёта перевала Выпускников ИжГТУ



Фото 145 – вид с перевала на север и схема отхода от перевального взлёта

Верхний цирк – просторное снежное плато, вполне пригодное для стоянки. Отсюда открывается вид на северный склон перевала (Фото 146).



С

перевального взлёта спустились в верхний цирк перевала, здесь локальное выположение примерно 250 метров (Фото 147). Крутизна склона до 20°.



После прохождения верхнего цирка вышли к зоне больших разломов. Обход справа по ходу (Фото 148).



Спуститься ногами удалось примерно до середины ледопада. Далее спуск по ледовому сбросу с отрицательным уклоном (Фото 149), высота стенки около 15 метров.



Ниже сброса снежный склон крутизной до 40° с участками до 50° – 2 верёвки по 60 метров, страховка через ледобуры (Фото 150).

Далее ледовый склон крутизной до 50° (Фото 151). На этом участке до выположения повесили 6 верёвок по 60 метров.

Всего от седловины до выположения ледника ниже ледопада повесили 11 верёвок.

Ниже перил спуск по снежному склону крутизной 30° , постепенно выходящему на выположение. Дальнейший спуск до открытого пологого ледника проходит по грандиозному лавинному выносу. Протяжённость участка около 300 метров. Ниже лавинного конуса вышли на пологую часть ледника (Фото 152). Здесь накрыла гроза со снегом. Пришлось запурговать под тентом. Заодно пообедали.





Фото 153 – группа на леднике №446 после спуска с перевала Выпускников ИжГТУ

После обеда, переждав грозу, спустились по открытому леднику на морену (Фото 154).



Фото 154 – спуск на морену с языка ледника №446

Дальнейший спуск по морене большими ступенями спадающей в долину р. Тургеняксу. Почти сразу появляется тропа, идущая по орографически правому берегу реки Тургеняксу. Спуск в основном по травяным склонам, в одном месте пришлось спускаться по каменной осыпи. До 17¹⁵

брели вниз по долине вдоль реки под мелким дождём. В 17¹⁵ встали на стоянку на ровной травяной полянке на правом берегу реки. К вечеру распогодилось, устроили прощальный костёр.

Пройденное расстояние 8 км
Чистое время хода 6ч 35мин
Высота начальная 4400м
Высота max 4610м / +210м
Высота стоянки 3185м / -1425м
Координаты стоянки: N42°19'47,9'' E78°55'20,1''

Участок маршрута	Чистое время хода	Характер препятствия
Подъём на перевал	50 мин	Фирновый склон крутизной до 35 ⁰
Спуск с перевального взлёта	1ч	Ледовый склон крутизной до 80 ⁰
Прохождение ледопада	3ч 40 мин	Снежно-ледовые склоны с участками отрицательного уклона
Отход по леднику до морены	20 мин	Открытый ледник крутизной до 25 ⁰

Итоги, выводы, рекомендации: Перевал Выпускников ИжГТУ – снежно-ледовый перевал в западном плече пика Калашикова. Перевал односторонний, определяющая сторона северная. При прохождении с юга на север, т.е. при спуске по определяющей стороне перевал, по нашему мнению, уверенно тянет на 3А, при подъёме сложность будет выше и вполне может соответствовать 3Б. Прохождение северного склона можно условно разделить на два основных участка: прохождение нижнего ледопада и собственно перевальный взлёт. При прохождении ледопада ключевым моментом является проход с ледяного склона в верхний цирк. В нашем случае пришлось делать дюльфер по стенке с отрицательным уклоном. На подъём это место можно попытаться пролезть, прижимаясь к орографически правому борту ледопада по крутому ледовому склону с последующим траверсом над разломом на снежное поле. Верхний цирк пригоден для организации ночёвки перед прохождением перевального взлёта. Перевальный взлёт сравнительно короткий – около 100 метров, но имеет значительную крутизну – в верхней части последние 40-50 метров – ледяной склон практически отвесный. В спортивном плане перевал интересен при прохождении в обе стороны.

Перевал является логичным проходом между долинами рек Тургеньяксу и Моло и позволяет сделать подход к пику Калашикова (4771) и, пока ещё не пройденному пику 4752м.

1 сентября, 37 день.

Спуск по долине р. Тургеньяксу до метеостанции – отъезд в г. Каракол.

Утро ясное. Неторопливые сборы и прощальное фото перед отходом вниз по долине р. Тургеньяксу (Фото 155). Вниз по долине идёт хорошая тропа. На маршрут вышли в 8⁴⁵. Движение приятное, технических сложностей на этом участке нет. Частые остановки для отдыха и фотографирования (Фото 156, 157).



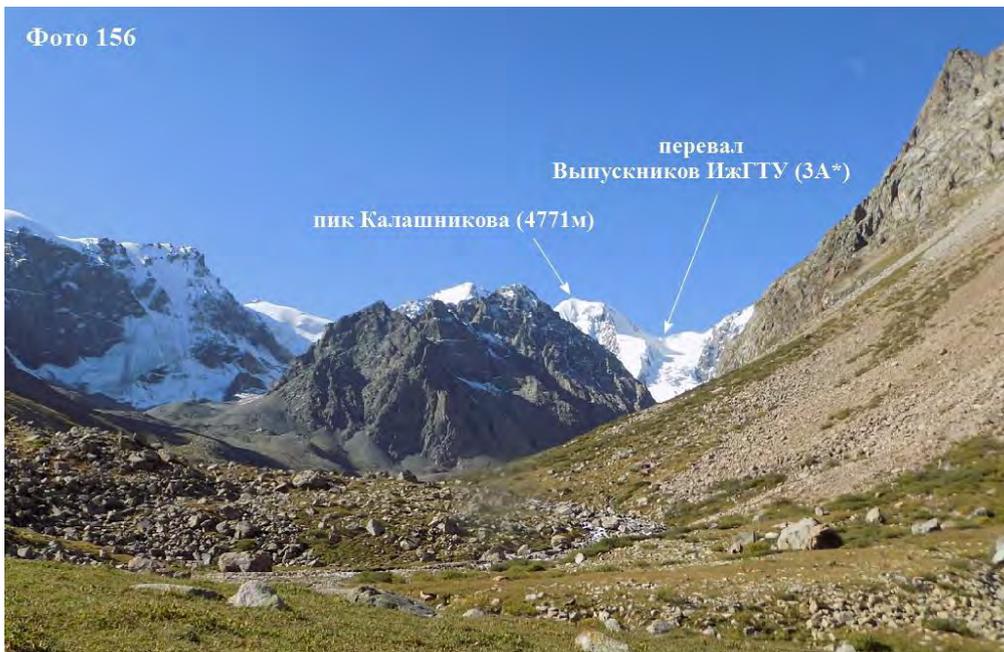
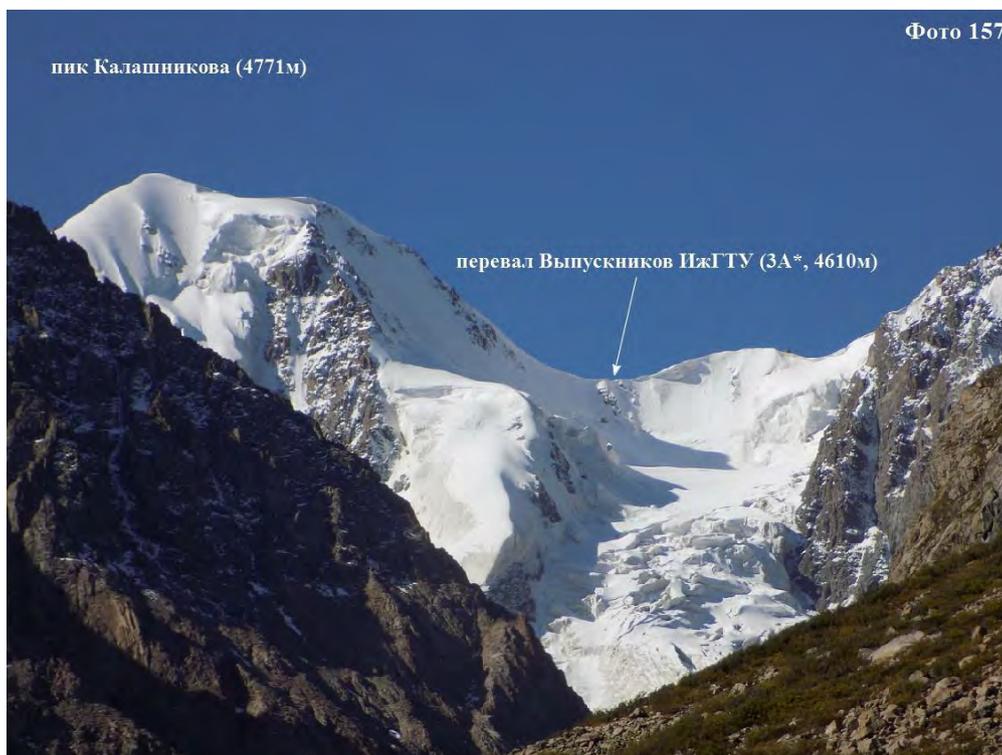


Фото 156 – вид на пик Калашникова (4771м) и перевал Выпускников ИжГТУ (3А*) из долины реки Тургеняксу.



В 13¹⁵ спустились к метеостанции, дошли до дороги, где и закончили маршрут. Здесь нас ждал арендованный микроавтобус, на котором уехали в г. Каракол.

Пройденное расстояние 13 км
Чистое время хода 3ч 05мин
Высота начальная 3185м
Высота стоянки 2800м / -385м

6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Главным итогом явилось прохождение горного маршрута шестой категории сложности в полном объёме без отклонений от заявленного варианта. Основной акцент при разработке маршрута делался на техническую сложность, в итоге за 37 дней был пройден интересный и красивый маршрут в популярном районе Центрального Тянь-Шаня, при этом три препятствия были пройдены впервые – было совершено первовосхождение на непройденную ранее вершину 4771м, перевал в западном гребне вершины 4771м – 3А* и перевал 2Б. Всего при прохождении маршрута было провешено 120 верёвок, т.е. более 7 км перил.

Восхождение на пик 4771м проводилось в год празднования 100-летнего юбилея выдающегося советского и российского конструктора стрелкового оружия, создателя легендарного автомата АК-47 Михаила Тимофеевича Калашникова и было посвящено этому событию. В честь этого юбилея было предложено присвоить пику 4771м название пик Калашникова.

Перевал в западном гребне вершины 4771м (пик Калашникова) по мнению группы на спуск по северному склону очень хорошая 3А, на подъём за один день пройти северный склон будет не просто, сложность в этом случае вполне может соответствовать 3Б.

Первопрохождением перевала Зимние Грёзы (2Б) были завершены давние попытки разведать данную седловину для перехода между ледниками Чон-Узень Восточный и Сарычат.

Все три первопрохода по сложности вполне соответствовали нашим ожиданиям, а перевал в западном гребне пика Калашникова, названный нами перевалом Выпускников ИЖГТУ, пожалуй, их превзошёл.

Не смотря на большую продолжительность маршрута, обусловленную объёмом поставленных задач, группе удалось полностью справиться с заявленным вариантом, полностью избежав отклонений от него. Это говорит о достаточной подготовленности группы, правильности планирования маршрута, адекватной оценке задач, поставленных перед командой. Все участники команды прекрасно проявили себя, продемонстрировав отличную физическую и техническую подготовленность, а также в плане психологической устойчивости, благодаря чему на всём протяжении маршрута удавалось сохранять запланированный график движения. Исключением явился затяжной 4-х суточный период экстремальной непогоды при прохождении Траверса Каракола, когда двигаться куда-либо было просто нереально. Один из затраченных на отсидку в непогоде дней в дальнейшем удалось отыграть на треке.

Хорошим достижением для себя мы единодушно считаем прохождение Траверса Каракола (3Б*) и перевала 50 лет Советской Киргизии (3Б). Оба препятствия потребовали серьёзного напряжения сил, использования практически полного набора технических приёмов, а неблагоприятные погодные условия ещё и в полной мере протестировали группу на психологическую устойчивость. Тем приятнее были эмоции от осознания полностью пройденного технически сложного и продолжительного маршрута.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

7.1. Список личного снаряжения

№	наименование	Кол-во
1	Рюкзак	1
2	Коврик тур. (толстый)	1
3	Спальный мешок (чем теплее, тем лучше)	1
4	КЛМН (кружка, ложка, миска, ножик (ма-а-аленький))	1
5	Костюм ветрозащитный (мембрана)	1
6	Куртка тёплая (пуховик)	1
7	Шапка флисовая	1
8	Перчатки тёплые (трек)	1
9	Перчатки рабочие (верёвки)	1
10	Термобельё	1+1
11	Термоноски	2-3 пары
12	Очки солнцезащитные	1+1 зап. на команду
13	Чуни в палатку	1
14	Точка	1
15	Панама/косынка/бандана/бейсболка	1
16	Фонарики (бахилы)	1
17	Сандали (с застёжками)	1 пара
18	Шорты, футболки, носки, купальник	На своё усмотрение
19	Фонарик налобный с батарейками	1
20	Ботинки горные (двойные)	1 пара
21	Палки телескопические	1 пара
22	Система страховочная	1
23	Карабин	4
24	Жумар	1
25	Спусковое устройство	1
26	Шант	1
27	Ледоруб	2
28	Решнур на схватывающий узел	1
29	Кошки (не Saleva)	1 пара
30	Каска	1
31	Ледобур самостраховки	1
32	Снегоступы	1
33	Мыльно-рыльные принадлежности	На своё усмотрение
34	Туалетная бумага	1 рулон
35	Лампа в палатку	1 шт
36	Зажигалка (спички)	2-3 шт.
37	Витамины (аминокислоты, антиоксиданты, энергетики)	По потребности
38	Фотоаппарат	Если есть
39	Личная аптечка	По потребности
40	Солнцезащитный крем	По потребности
41	Паспорт, деньги – в нагрудной сумке	Больше-лучше
42	Личные перекусы	По потребности
44	Часы	1
45	Кофта флисовая (или пуховый свитер)	1
46	Брюки флисовые	1
47	Бутылочка для воды	1

7.2. Список командного снаряжения

№	наименование	Кол-во
1	Палатка 3-местная (с большим тамбуром)	1 шт
2	Палатка 2-местная	1 шт
3	Котлы	4л и 5л
4	Аптечка	1 шт
5	Ремнабор	1 шт
6	Горелка бензиновая Optimus + ЗИП	1 шт
7	Горелка „Реактор”	1 шт
8	Верёка основная	3х60м
9	Верёвка расходная	D8 – 30м, D6 – 60м
10	Карабины	10 шт
11	Ледовые крючья (ледобуры)	6 шт + у каждого ледобур самостраховки
12	Скальные крючья	8 шт
13	Спаснабор (ролик с зажимом, 2 ролика без зажима)	1 шт
14	Набор френдов	1 комплект
15	Лавинная лопата	2 шт
14	Снеговая пила	1 шт
15	Снежные якоря	4 шт
16	Ледовый инструмент	1 шт
17	GPS-навигатор	1 шт
18	Рации	4 шт
19	Спутниковый телефон	1 шт
20	Зарядное устройство с солнечной панелью	1 шт
21	Музыкальный центр	1 шт

7.3. Список командного ремнабора

№	наименование	Кол-во
1	Сумка для ремнабора	1
2	Иглы и нитки	2 комплекта
3	Скотч	2 рулона
4	Шило	1
5	Отвертка	1 набор
6	Проволока	3 м
7	Плоскогубцы	1
8	Набор надфилей	1
9	Клей	1 тюбик
10	Ножницы	

7.4. Список командной аптечки

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Примечания
	Перевязочный материал		
1	Лейкопластырь	2	Широкий
		3	Средний
		2	Узкий
2	Пластырь бактерицидный	20	Широкий
		20	Средний
		20	Узкий
3	Вата	50 г.	
4	Нестерильный бинт	2	14 см.
		2	10 см.
		2	7 см.
5	Стерильный бинт	2	14 см.
		3	10 см.
		2	7 см.
6	Салфетки стерильные	2 уп.	
7	Эластичный бинт	2	3 м.
	Обеззараживающие		
8	Настойка иода	2	3 %
9	Перекись водорода	100мл	
10	Фурацилин	20 таб.	
	Сердечно-сосудистые средства		
13	Валидол	20 таб.	
14	Нитроглицерин	20 таб.	
15	Кофеин	20 таб.	
	Средства при желудочно-кишечных заболеваниях		
17	Фурозолидон	30 таб.	
18	Уголь активированный	50 таб.	
19	Альмагель	10 пач.	
20	Фестал	20 таб.	
	Спазмолитики		
21	Но-шпа	5 амп.	
22	Баралгин	3 амп.	
	НПВС		
28	Аспирин	10 таб.	
29	Парацетамол	10 таб.	
30	Цитрамон	20 таб.	

31	Пенталгин	20 таб.	
	Антибиотики		
32	Бисептол	20 таб.	
33	Фурагин	10 таб.	
34	Ципролет	20 таб.	
	Дезинфицирующие средства		
35	Бромгексин	20 таб.	
	Обезболивающие		
36	Кетанол	5 амп.	
37	Анальгин	5 амп.	
	Мази		
38	Фастум-гель	2	
39	Левомеколь	1	
40	Индаметацин	1	
	Инструмент		
41	Ножницы	2 шт.	
42	Иглодержатель	1 шт.	
43	Пинцет	1 шт.	
44	Булавки разных размеров	(комплект)	

7.5. Питание в походе

Подробный список продуктов приводить не стали – он в общем стандартный. Остановимся только на некоторых, по нашему мнению, значимых моментах. Питание было заложено трёхразовое горячее + перекусы на трек. Такой же состав продуктов был заложен и на дни прохождения перевалов, когда зачастую приходилось идти без обеда на перекусах. Сделано это было намеренно, т.к. таким образом появлялась возможность сформировать дополнительные приёмы пищи на экстренный случай.

На этапе акклиматизации при планировании рациона акцент был сделан на углеводные продукты, белковых продуктов было мало и в целом порции были очень сдержанными. На этом этапе все перекусы на трек были в основном углеводные – сушки, крекеры, конфеты и фруктово-ореховые батончики. По нашим наблюдениям на протяжении нескольких лет походов при таком питании организм легче втягивается в нагрузки на непривычных поначалу высотах.

Начиная со второго этапа и по мере продвижения по маршруту, количество белка в рационе постепенно повышалось. Изменялся и состав перекусов на трек – к углеводным продуктам были добавлены сырокопчёные колбаски, солёная рыба, сыр, мясные чипсы.

При планировании забросок полностью отказались от закладывания в них различного рода вкусняшек. Решиться на это было нелегко, но таким образом удалось избежать проблем с пищеварением из-за ненормированного приёма непривычных продуктов. Единственным отличием было увеличение порций обычного рациона.

Наибольшая калорийность рациона была заложена на последние 9 дней маршрута.

О правильности планирования походного рациона можно судить по тому факту, что команда не только уверенно прошла 37-дневный маршрут, но и спокойно перенесла четырёхсуточный ураган на высоте 4650м, когда пришлось выжидать окно в погоде, чтобы продолжить путь. После этого темп движения не только не упал, но и удалось отыграть один из потерянных дней, сохраняя хорошую физическую форму до самого финиша.

7.6 Перевальные записки

Копии перевальных записок вставлены в основной текст отчёта при описании прохождения перевалов. Для удобства приводим их все в одном разделе.

Перевал Карабаткак Восточный (3А*)

<p>Группа туристов республиканской общественной организации „Союз туристов Удмуртии“ Клуб туристов „ВездеХод“</p>  <p>в составе <u>6</u> человек, совершая горный поход <u>VI к.с.</u> { <u>15</u> } августа <u>2016</u> г. в <u>18</u> ч. <u>20</u> мин.</p> <p>вышла на перевал <u>Карабаткак Вост. (3А)</u> со стороны <u>л.с. Карабаткак</u> погодные условия <u>снег, ветер, туман, облака</u> высота <u>4500м</u> состояние группы <u>хорошее</u> продолжаем движение <u>перевал Буромберг</u></p> <p>снята записка <u>тур выход</u></p>	<p>Состав группы: <u>Попов Валерий</u> <u>Чикунев Александр</u> <u>Ларионов Станислав</u> <u>Ларионов Даниил</u> <u>Дмитриев Иван</u> <u>Чикунова Полина</u></p>  <p>Желаем всем отличной погоды и лёгких рюкзаков!!!</p> <p>Руководитель группы: <u>Попов Валерий Фридрихович</u> сот. 8-912-852-08-71 e-mail: turclub10@mail.ru http: vk.com/club4990827</p> <p>Подари себе весь мир!!!</p>
---	---

Перевал Электриков (2А)

<p>www.argo.nsk.ru</p>  <p>ТУР КЛУБ г.Новосибирск</p>	<p>Группа из турклуба «Арго» в количестве <u>6</u> человек под руководством <u>Коробецкина С.А.</u>, совершая поход <u>3</u> категории сложности, «<u>9</u>» августа <u>2012</u> г. в <u>12 з. 35 мин</u> взяла перевал <u>Электриков (2А)</u></p> <p>двигаясь в направлении <u>со стороны</u> <u>л.с. Карабаткак</u> с <u>север</u> начинаем в сторону л.с. <u>Алама</u> в <u>13 з. 00 мин.</u></p> <p>Сняли записку <u>группа туристов МГУ под руководством</u> <u>Новикова Юли</u> от <u>24 июля 2009 года</u></p> <p>ПОГОДА: <u>Отличная! Солнечно, немного облаков,</u> <u>на перевале тепло и уютно.</u></p> <p>«ВСЕМ ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ и УДАЧНЫХ ВОСХОЖДЕНИЙ!»</p>
---	---

Перевал 50 лет Советской Киргизии (ЗБ)

Группа туристов клуба "Планета"
г. Ростова-на-Дону маршрутная книжка
№ Р14/3-602, совершая горный поход 6
категории сложности под руководством
Назарецкого Александра
в составе 6 человек

1. Назарецкий Александр
2. Роньжин Алексей
3. Матухно Алексей
4. Волков Иван
5. Швыркова Тоня
6. Огер Алексей

« 5 » 08 2014 г. в 8:00
поднялась на перевал
(вершину) 50 лет Советской Киргизии ЗБ
со стороны пер. Айлама г.р. Интерна-Огуз

Метеоусловия: отличное

Движение продолжаем в сторону: _____
пер. Борско ЗАП

Снята записка группы туристов: А. Онецкого
городского клуба туристов
под руководством: Насырева И. Е.
от « 22 » 07 1987 г.

Настроение отличное

Желаем Вам отличного настроения,
красивых маршрутов и хорошей погоды!

Перевал Серебряное Седло (ЗА)

Группа туристов географического
клуба туристов (г. Санкт-Петербург),
совершая горный поход 5 к.с.,
в составе 6 человек
поднялась на перевал
Серебряное Седло (ЗА, 4800, с.п.п.)
со стороны пер. Борско Вост.
14.08.2018 в 10⁰⁰
Спусти в сторону пер. Бастар
Метеоусловия ясно
Состояние группы хорошее
Снята записка группы
Московская обл. г.р. Обвинников И.
от 05.08.2017г.

Руководитель г.р. Хохлов Н.С.
Дата 14.08.18 Времени 10⁰⁰

Перевал Джетыюгуз (2Б)

Группа туристов г. Чебоксары (Чувашия)
в составе 7 человек совершила горный маршрут БК.С.
под руководством Львова Г.П.
вышла на перевал Джетыюгуз (2Б, 4200м)
со стороны пед. массива Западный (Каракөл)
11 августа 2018 года в 20:00.
Метеорология: дождь, попутный ветер.
Остающиеся поехали на перевале.
Составные группы: уставшие
далее движимся траверсом в сторону
перевала Васильева и пика Каракөл.
См. запись группы туристов клуба
"Воздуход" (г. Воткинск, Удмуртия) от
17 августа 2017 года.

Всем удачи!
Хорошей погоды!
Взвешивайте настроение!

Перевал Васильева (2Б)

Группа туристов г. Чебоксары,
в составе 7 человек
под руководством Львова Г.П.,
совершила горный маршрут БК.С.
вышла на перевал Васильева (2Б, 4500м)
11 августа в 03:10 (выехали на шит-
кей с каровыми) траверсом от перевала
Джетыюгуз.
Метеорология: дилло и ветерно.
Составные группы: хорошие.
Далее движение в сторону перевала
Зап. пика Каракөл и пика Каракөл.
См. запись группы туристов
от Удмуртия, под рук-вом Павлова Виталия
в составе 6 человек от 25.08.2016.

Всем удачи!
Хорошей погоды!

Группа туристов г. Москва
в составе 2 человек спустились
пер Васильева (2А, 4500) со
стороны пер Зап Пика Каракөл
18.08.2015 в 14:45

Ночью. Далее уходим траверсом
на пер Джетыюгуз

См. запись туристов
клуба "Планета" г. Ростов-на-Дону
под руководством Назаренкова
Александра от 14.08.2014 года

Всем удачи и хорошей
погоды

Взвешивайте Константин
Карасева Вероника.

Перевал Западное плечо пика Каракольский (3А*)

Группа туристов г. Чебоксары,
в составе 7 человек, под руководством
Львова Г.П., совершая горный маршрут
5 к.с. вышла на перевал Западное
плечо Каракола (3А, 5000) со стороны
траверса с перевалов Ятевошу и Васильева
в 11:10 14 августа 2018 года.
Составшие группы: хорошее,
Метеоусловия: ясно, ветрено.
Далее движение разнотельно по
линии Каракол и вниз в сторону перевала
на Бродовой.
Снята записка клуба туристов "Везде-
ход" в составе 6 чел., под руководством
Попова Валерия от 8:30 26.08.2016.

Всем удачи! Хорошей погоды!
Отличного настроения!

Пик Каракольский (3А, 5280м)

<p>Группа туристов республиканской общественной организации „Союз туристов Удмуртии“ Клуб туристов „ВездеХод“</p>  <p>в составе <u>6</u> человек, совершая горный поход <u>VI к.с.</u> { <u>26</u> } августа <u>2016</u> г. в <u>11</u> ч. <u>00</u> мин.</p> <p>вышла на ^{вершины} перевал <u>пик Каракольский</u> со стороны <u>по траверсу с перевалов Ятевошу и Васильева</u> (ледник Ятевош)</p> <p>погодные условия <u>переменная облачность</u> высота <u>5140м</u></p> <p>состояние группы <u>хорошее</u> продолжаем движение <u>р. Кыт-Барду</u></p> <p>снята записка <u>туристов Москвы от</u> <u>26.08.2014 (5ч.с., пик Картагов Ф.С.)</u></p>	<p>Состав группы: Попов Валерий Чикунев Александр Ларионов Станислав Ларионов Даниил Дмитриев Иван Чикунова Полина</p>  <p>Желаем всем отличной погоды и легких рюкзаков!!!</p> <p>Руководитель группы: Попов Валерий Фридрихович сот. 8-912-852-08-71 e-mail: tzrclub10@mail.ru http: vk.com/club4990827</p> <p>Подари себе весь мир!!!</p>
---	---

Перевал Metallurg (3A*)

Контрольная Записка

Группа туристов т/к «РОМАНТИК»,
Одесского Национального Политехнического Университета

Таблетка КАРАКСИ - АХИГИТ

Совершая горный поход _____ к/с, в составе 3 человек

Маршрутная книжка № 1

Вышла к туру по перевалу Metallurg 3A-3B кв. ~4500 м

« 5 » августа 2011 года в 6 ч. 00 м.

Со стороны В. Кармаком

Метеоусловия ветер, ясно

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: п. Свободной - пер. Свободной - ...

Время выхода « 5 » августа 2011 года в 6 ч. 25 м.

Состав Группы:

Руководитель: Гаврил Александров E-mail koosh1@mail.ru

Участники: Кремляк, Комаров

Снята записка группы: г Ленинград VI кв, Петроградский клуб!

От « 31 » июля 1978 года, под руководством Кремляк

Особые отметки (пожелания) В добрый путь вереса...

Спасибо всем, кто помог и поддержал - ВЫ!
МЕТАКРУТЫ. УДАЧУ и Одесского тепла.

www.romantik.od.ua 65014. Одесса, Шампанский переулок 11а, к 80

Хорошего сезона!

перевал Солнечный (1Б)

Сборная команда туристов
г. Екатеринбург и Челябинск,
совершила поход 5 к.с. (7 чел.),
возвратилась из пер. Солнечный
дата: 15.08.19, время: 15⁰⁰
со стороны пер. Широкий.
Движение шло в сторону
_____ , время: _____
погода: _____
составные участники:
Руководитель группы:
Решетей Анатолий

Смета записки группы
туристов
от _____ под руководством _____

Перевал Зиккурат (2А)

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА n/n
СГТ НГУ, <http://mountain.nsu.ru>

Дата и время: 26 августа 2015 г., 10:15

Группа туристов секции горного туризма Новосибирского Государственного Университета, совершая горный поход пятой к.с.,
вышла на пер. Зиккурат 2А?
со стороны лед. Мого (Дальне) Восточный
Продолжаем движение в сторону восток, лед б/н
Состояние группы хорош
Погода пасмурно, падает снег

Руководитель: Ульянов Александр.
Участники: Васильев Антон,
Крачков Пётр,
Кудояров Константин,
Полуновский Валерий,
Сальников Олег,
Сальников Сергей.

Адрес руководителя: (ulyanov@academ.org).

Снята записка от Нет приказов предидущих
группы прихождений

Успехов последователям!

7.7 Адрес расположения отчёта, фото и видеоматериалов в интернете

Отчёт - <https://cloud.mail.ru/public/31dd/NBMcLrFW9>

Фотоматериалы - <https://cloud.mail.ru/public/5A1W/2BxDHQEDt>

Видеоматериалы - <https://cloud.mail.ru/public/WK2e/3zFQ8zQBY>

7.8 Источники информации

1. Перечень категорированных перевалов - <http://www.tssr.ru/mountain/pereval/>
2. Отчёт Ульянова А.П. о горном походе 5 к.с. в 2015г - http://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_5ка_Ульянова_на_Терской_Алатоо_2015
3. Отчёт Сальникова Г.Е. о горном походе 6 к.с. - http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6659