

ОТЧЁТ

о горном спортивном маршруте
5 категории сложности
по Северному Тянь-Шаню, Киргизскому хребту
в период с 03 по 17 августа 2019 года

кур. Тёплый ключ – дол. Аламедин – дол. Алтын-Тор – пер. Туюксу вост. (1Б*, 4065) – лед. Туюксу – пер. Жаркий (3А, 4250) – лед. Топ-Карагай – пер. Кара-Тоо (2Б, 4480) – лед. Кара-Тоо – пер. Корона юж. (3А, 4600) – дол. Аксай – дол. Адыгене – пер. Смена центр. (2Б, 4041) – дол. Ала-Арча – пер. Ала-Арча (1А, 3900) – дол. Ала-Арча юж. – дол. Туюктор - пер. 60 лет СССР (2Б, 4071) – дол. Чонтор – дол. Сокулук - пос. Белогорка

Маршрутная книжка № 42/19

Руководитель группы: Мартынов А.В.

Адрес руководителя: г. Москва

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Московской области, рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтён пятерым участникам и руководителю, Квинто П.- 3 с эл. 5 к.с. .

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчет использовать _____ в библиотеке ФСТР _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения (паспорт спортивного похода).....	4
1.1.	Проводящая организация.....	4
1.2.	Место проведения.....	4
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте.....	4
1.4.	Определяющее препятствие маршрута.....	4
1.5.	Состав группы.....	5
2.	Вводная часть.....	5
2.1.	Общая смысловая идея похода.....	5
2.2.	Предпоходная подготовка.....	5
2.3.	Организация безопасности.....	5
2.4.	Варианты подъезда и отъезда.....	5
2.5.	Аварийные выходы и запасные пути.....	6
2.6.	Организационные сведения.....	6
2.7.	Заявленный и пройденный маршрут.....	7
3.	Информация о Киргизском хребте.....	7
4.	Схемы движения группы на маршруте.....	11
5.	График движения группы на маршруте.....	12
6.	Высотный график.....	14
7.	Техническое описание прохождения группой маршрута.....	15
7.1.	Перевал Туюксу восточный.....	15
7.2.	Перевал Жаркий.....	23
7.3.	Перевал Кара-Тоо.....	29
7.4.	Перевал Корона южный.....	38
7.5.	Перевал Смена центральный.....	47
7.6.	Перевал Ала-Арча.....	54
7.7.	Перевал 60 лет СССР.....	61
8.	Материальное обеспечение группы.....	71
8.1.	Групповое снаряжение.....	71
8.2.	Финансовые расходы.....	73
9.	Записки с перевалов.....	74
10.	Заключение.....	77
11.	Список используемых источников.....	78

Условные обозначения

	- движение группы на маршруте
	- провешенные перила
	- альтернативный путь
	- места наших ночевок

1	2	
		- номер провешенной веревки

ЧХВ - чисто ходовое время

ПЕР. – перевал

ЛЕД. - ледник

В. – вершина

Р. - река

ГР. - градусы

Левый борт - всегда подразумевается орографически

Вторая ступень ледопада – ступени считаются сверху вниз

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация.

Федерация спортивного туризма Московской области

1.2. Место проведения.

Киргизия, Северный-Тянь-Шань, Киргизский хребет

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
горный	5 к.с.	144	15	15	03.08.2019-17.08.2019

1.4. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория трудности по классификатору	Категория трудности по факту	Название	Характеристика препятствия
перевал	1Б*	1Б	Туюксу восточный	Высота 4050/4024 м по GPS; подъем снежно-осыпной, спуск снежный
перевал	3А	3А	Жаркий	Высота 4250/4301м по GPS; подъем осыпной-ледовый-снежный, спуск снежно-ледовый
перевал	2Б	3А	Кара-Тоо	Высота 4480 м; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый-скальный
перевал	3А	3А	Корона южный	Высота 4600 м; подъем снежно-ледовый, спуск ледово-снежный
перевал	2Б	2Б	Смена центральный	Высота 4050/4008 м по GPS; подъем ледово-снежный, спуск осыпной
перевал	1А	1Б	Ала-Арча	Высота 3900/3911 м по GPS; подъем осыпной-снежный, спуск осыпной
перевал	2Б	2Б	60 лет СССР	Высота 4100 м; подъем осыпной, спуск снежно-ледовый

1.5. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рожд.	Адрес	Обязанности в группе	Туристическая подготовка
1	Мартынов Андрей Владимирович	1985	г. Москва, Алтуфьевское шоссе	руководитель снаряженец	V-У Ц. Кавказ (2006г) V-У С. Тянь-шань (2010г) V-Р С. Тянь-шань (2014г) V-Р Ц. Памир (2015г) V-Р С.-З.Памир 2016
2	Барсуков Денис Юрьевич	1986	МО, г. Реутов	финансист GPS фотограф	V-У Памиро-Алай, Матча (2012г)
3	Бочагин Михаил Рудольфович	1982	г. Москва, ул. Проходчиков	реммастер фотограф	IV-У Алтай (2016г)
4	Горлов Сергей Викторович	1990	МО, Долгопрудный	медик	V-У Ц. Тянь-Шань 2016
5	Квинто Павел Валерьевич	1981	г. Москва, ул. Окская	видеооператор	V-У С. Тянь-Шань, Киргизский хр. 2010
6	Кодыш Наталья Антоновна	1980	г. Москва, Сиреневый б-р	хронометрист	IV-У Памиро-Алай, Матча 2018
7	Малов Денис Сергеевич	1980	МО, г. Королёв	завхоз	V-У С. Тянь-Шань, Киргизский хр 2014 V-У Ц. Памир 2015

2. Вводная часть

2.1. Общая смысловая идея похода

Район похода и категория сложности были выбраны с целью повышения спортивно-туристических навыков участников, а также принять участие в Чемпионате России.

2.2. Предпоходная подготовка

С зимы начались активные тренировки. Было восемь выездов на «сосульку» в Кубинку (15 метров). Кроме того, организовывались тренировки в Икшинские, Дюкинские, Полушкинские карьеры, в Морозки, где отрабатывалась техника по сдергиванию веревок с различных типов рельефа, ПСРы, подъёмы и спуски тяжелых пострадавших, навесные переправы, скальное лазание, работа со скальными крючьями и закладками. Проводились походы выходного дня и беговые тренировки.

2.3. Организация безопасности

Все участники группы были застрахованы в страховой компании «Согласие» на сумму 50000 долларов, по программе: «Е». Полис приобретали через ФАР.

У группы имелся спутниковый телефон системы Thuraya. Каждый день группа выходила на связь с координатором, который располагал всей информацией о походе (карта, нитка маршрута, график движения, координаты участников, данные страховой и турфирмы).

На протяжении маршрута сотовой связи почти не было.

Кроме того, имелся GPS прибор, в который была загружена векторная карта.
На случай ЧС, была предварительная договоренность с компанией «Аксай-Тревел» о предоставлении вертолета.

2.4 Варианты подъезда и отъезда

Из г.Москвы группа добиралась самолетом до г.Бишкека. Заранее был заказан микроавтобус. От аэропорта «Манас» доехали до курорта Тёплый ключ, откуда был начат маршрут.

На обратном пути, от пос. Белогорки до г.Бишкека добирались на микроавтобусе, который был вызван по спутниковому телефону.

Из г.Бишкека нас довезли до аэропорта «Манас», откуда летели самолетом в г.Москву.

2.5. Организационные сведения

Воспользовались турфирмой Сергея и Лены из гостевого дома на улице Советской, через них были заказаны следующие услуги:

- въезд и выезд из района.
- ночлег в гостевом доме в Бишкеке.
- приобретен газ в больших баллонах (450 гр)
- завоз заброски в а/л Ала-Арча

На случай ЧС, была предварительная договоренность с компанией «Аксай-Тревел» о предоставлении вертолета.

Координаты турфирм:

Сергей и Лена:

г. Бишкек, ул. Абдрахманова, 309 (Советская, 309)
Тел: +996 312 37 67 75 (дом);
+996 550 810 666 Лена;
+996 555 94 32 33 Сергей;

Всё было организовано на высшем уровне, мы остались довольны. Можем рекомендовать.

Аксай-Тревел:

г. Бишкек, ул. Ибраимова, 113/2
+996 312 901616
info@ak-sai.com www.ak-sai.com www.mice.kg

2.6. Аварийные выходы и запасные пути

- 1) *Спуск по дол. Туюк*
- 2) *Спуск по дол. Топ-Карагай*
- 3) *м/н - пер. Топ-Карагай (2Б, 4523) – лед. Кара-Тоо*
- 4) *Спуск по лед. Кара-Тоо*

- 5) дол. Адыгене - **пер. XXX лет ВЛКСМ (2А, 4063)** – лед. Гюзели – **пер. Ледовый (2Б, 4144)** – дол. Чон-тор
- 6) дол. Адыгене - **пер. XXX лет ВЛКСМ (2А, 4063)** – лед. Гюзели – **связка пер. Джаламыш+ Ледовый (2Б, 4144)** – дол. Чон-тор
- 7) дол. Адыгене - **связка пер. Джаламыш+ Ледовый (2А, 4144)** – дол. Чон-тор
- 8) дол. Адыгене – **пер. Спартакиады (1Б, 4130)** – дол. Чон-тор
- 9) дол. Адыгене - **пер. Смены юж. (3А, 4080)** – дол. Ала-Арча
- 10) дол. Чон-тор – **пер. 100-летия гор. Фрунзе (1Б, 3977)** – дол. Ала-Арча
- 11) дол. Ала-Арча – **пер. Асаналиева (1Б, 3929)** – дол. Чон-тор
- 12) Спуск по дол. Ала-Арча
- 13) дол. Ала-арча юж. – **пер. 3595 (н/к, 3595)** – дол. Туяук-тор

Команда прошла маршрут, не используя запасные варианты.

2.7 Заявленный и пройденный маршрут

Заявленный маршрут:

кур. Тёплый ключ – дол. Аламедин – дол. Алтын-Тор – **пер. Туюксу вост. (1Б*, 4065)** – лед. Туюксу – **пер. Жаркий (3А, 4250)** – лед. Топ-Карагай – **пер. Кара-Тоо (2Б, 4480)** – лед. Кара-Тоо – **пер. Корона южн. (3А, 4600)** – дол. Аксай – дол. Адыгене – **пер. Смена ц. (2Б, 4041)** – дол. Ала-Арча – **пер. Ала-Арча (1А, 3907)** – дол. Ала-Арча юж. – дол. Туяуктор - **пер. 60 лет СССР (2Б, 4071)** – дол. Чонтор – дол. Сокулук - пос. Белогорка

Пройденный маршрут:

кур. Тёплый ключ – дол. Аламедин – дол. Алтын-Тор – **пер. Туюксу вост. (1Б*, 4065)** – лед. Туюксу – **пер. Жаркий (3А, 4250)** – лед. Топ-Карагай – **пер. Кара-Тоо (2Б, 4480)** – лед. Кара-Тоо – **пер. Корона южн. (3А, 4600)** – дол. Аксай – дол. Адыгене – **пер. Смена ц. (2Б, 4041)** – дол. Ала-Арча – **пер. Ала-Арча (1А, 3907)** – дол. Ала-Арча юж. – дол. Туяуктор - **пер. 60 лет СССР (2Б, 4071)** – дол. Чонтор – дол. Сокулук - пос. Белогорка

Команда прошла маршрут без изменений. Перевал Кара-Тоо по факту прохождения соответствует 3А категории трудности.

3. Информация о Киргизском хребте.

В 40-60 км на юг от столицы Киргизии высится могучий горный хребет со сверкающими на солнце вечными снегами и льдами – это Киргизский хребет. Он расположен в северо-западной части Тянь-Шаня в пределах Киргизстана и частично в Казахстане. Вытянут на 400 км с запада на восток – от города Джамбула до Боомского ущелья реки Чу. В северной части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздельную перемычку бассейнов рек Каракол Западный и Каракол Восточный – с коротким (около 70 км) хребтом Кара-Мойнок (Карамойнок), расположенным южнее и почти параллельно Киргизскому и входящим в систему Джумгалатау. Вершины Киргизского хребта достигают почти 5000 м: наивысшие пик Семёнова – Тянь-Шанского (4875 м) и пик Западный Аламедин (4856 м). Высшая точка хребта Карамойнок – пик Шнитникова (4281м). Общая площадь оледенения района более 500 кв.км.

Образование современного рельефа района – результат двухстороннего процесса: мощные тектонические движения, приводят к горообразованию, с другой стороны происходят эрозионные процессы – вымывание реками, выветривание. Реки создают также некоторые положительные формы рельефа (например, конусов выноса на реках Ала-Арча, Аламедин). В результате выветривания образовались мощные осыпи – весьма характерный здесь элемент рельефа. Часть продуктов выветривания выносятся ледниками и водой в долины и отлагается в виде морен или обширных галечных пойма вдоль русел рек.

На климат района оказывает сильное влияние циркуляционные процессы атмосферы над Западной Сибирью и Казахстаном, а также высотная зональность и значительная солнечная радиация. Сильно влияют на климат горные системы: над ними формируются мощные циклоны, они же загораживают приток воздуха из Атлантики. Приток масс воздуха идёт в основном из Сибири и Казахстана: зимой преобладают холодные северо-восточные ветры из Сибири, летом – из Западной Сибири и юго-восточных районов европейской части бывшего СССР (северные и северо-западные ветры). На юге над Центральной Азией формируются более теплые массы воздуха, однако проникают к району редко – мешают мощные горные системы, расположенные южнее хребта.

Кроме этого существуют ветры местного значения: фены и горные бризы. Тёплый и сухой фен возникает при высоком давлении воздуха на плоскогорье Сусамыр, лежащем южнее Киргизского хребта. Он приносит на северные склоны тепло и сухость. Горные бризы возникают из-за дневного нагрева Чуйской долины. Они определяют суточное направление ветра в ущельях хребта: днём оно северное, ночью – южное. Скорость ветра в высокогорной зоне достигает 3 м/с, на перевалах – 4 м/с и более. Для долин характерны горнодолинные ветры, в ночное время суток дующие с гор, в дневное из долин. Относительная влажность составляет 60-70 и мало меняется в течение года.

В целом климат района континентальный, однако, сложность и расчлененность рельефа вызывают значительные контрасты в температурах и степени увлажнения. Количество осадков сильно зависит от высоты и времени года. Весной нередки туманы, дожди, снегопады количество осадков составляет 80 мм в месяц. Лето влажное, прохладное средняя температура летних месяцев +12 градусов. Наиболее тёплый и сухой месяц лета – август. Осень ясная, теплая, самый сухой и тёплый месяц осени – сентябрь. Ноябрь – холодный зимний месяц. За три осенних месяца выпадает 50 мм осадков, причём в основном в ноябре. Зима холодная, но не суровая: долины защищены хребтами от северных ветров. В высокогорье зима более холодная – это объясняется высотой и тем, что эти места открыты для ветров. Наиболее холодный месяц – февраль средняя температура на высоте 2100 м -7,5 градусов. Киргизский хребет зимой подвергается довольно частому воздействию тёплых фенов, вызывающих оттепели температура воздуха повышается до 0 градусов и выше. Осадки на зиму составляют 80 мм, выпадают в основном в виде снега.

Общее количество осадков невелико (520-760 мм в год) и зависит от высоты. Летом их количество увеличивается с высотой, а зимой наоборот. Самый сухой месяц для всех поясов – сентябрь. Самый мокрый – май. Лето в горах влажное в июле в высокогорье выпадает в 7-8 больше осадков, чем в средневысоких горах.

Господство летом северо-западных, а зимой северо-восточных ветров приводит к неравномерному распределению осадков в зависимости от экспозиции склонов: северные склоны влажнее южных. Положение снеговой линии также сильно зависит от экспозиции: на северных склонах она опускается до 3600-3800 м, на южных доходит до 3900-4200 м. Вечные снега тянутся на 200 км между верховьями рек Мерке и Киндыкты на западе и перевалом Шамси на востоке. Именно здесь расположены основные ледники, наиболее интересные для туризма и альпинизма: перевалы и вершины, причём северные отроги Киргизского хребта выше и сложнее главного водораздельного хребта. Большая часть сложных и интересных перевалов расположена в двух из этих отрогов – Алаарчинском (Аксайская подкова) и Аламединском (Аламединская стена). Наиболее освоен район реки Ала-Арча, где расположен одноимённый альпинистский лагерь. Хребет Карамойнок освоен сравнительно мало.

Оба хребта отличаются сильной асимметрией в направлении север – юг. Северные склоны имеют мощное оледенение, на южных склонах ледников почти нет, они, как правило, скальные, сильно разрушенные. Следствием этой асимметрии является большое количество односторонних перевалов, тактика прохождения которых и используемое снаряжение сильно зависят от направления, в котором проходят перевал.

Высокогорье Киргизского хребта представляет собой глубоко расчленённый альпийский рельеф, что обуславливает обилие различных форм ледников. Наибольшее количество ледников относится к каровому и долинным типам, много висячих ледников и различных переходных форм. Многие ледники на различной площади покрыты обломочным материалом, почти все имеют мощные современные морены. Часто встречаются обширные зоны разломов, ледопады, ледосбросы. Для хребта Карамойнок наиболее характерны каровые ледники, часто «забронированные» моренным чехлом. Ледопады здесь практически не встречаются, трещин, как правило, немного. Языки ледников района спускаются до 3000 м и ниже. Скорость движения ледников небольшая – до 30 м в год.

Скалы в районе в основном сильно разрушенные, однако встречаются монолитные стены, контрфорсы, рёбра. В Киргизском хребте весьма много подвижных осыпей, сложенных из обломков различного размера.

Реки имеют типичный горный характер, средний уклон – 6 м/1 км длины. Питание рек смешанное, т.е. они получают воду от таяния ледников и вечных снегов, с одной стороны, и сезонных снегов с другой. Дождевое питание имеется только летом, когда могут образоваться паводки с большим увеличением уровня воды. Сток рек в зависимости от времени года составляет: 10 - весной, 62 - летом, 19 - осенью и 9 - зимой.

Озёра района чаще всего небольшие, мелкие, подпруженные моренами (например, озеро Проценко, озеро под южным склоном пика Молодая гвардия). Очень красивая группа молочно-изумрудных озёр в верховьях ущелья Аламедина.

Изменение климатических условий с высотой определяет высотный характер растительности. Внизу до высоты 900 м лежит степь, освоенная под земледелие. Выше, до высоты 1600 м, находится пояс мелко древовидных злаковых. В горах средней высоты 1600-2800 м господствуют травы, кустарники, арчовые и в некоторых ущельях еловые

леса, у верхней границы леса – арчовое редколесье. Ещё выше 2600-3700 м, пояс субальпийских и альпийских лугов, арчового стланика. На субальпийских лугах масса цветов, сочная зелёная трава. Однако всё это в июле, к середине августа жухнет и выгорает, остаются только некоторые виды цветов: эдельвейс, таргыл, лапчатка, полынь. Выше 3700 м – царство камней, снега, льда.

В долине реки Ала-Арча введён заповедный режим, здесь расположен национальный парк. Для въезда и пребывания в парке необходимо получить разрешение в его управлении. Однако спуститься вниз по ущелью Ала-Арча можно практически беспрепятственно.

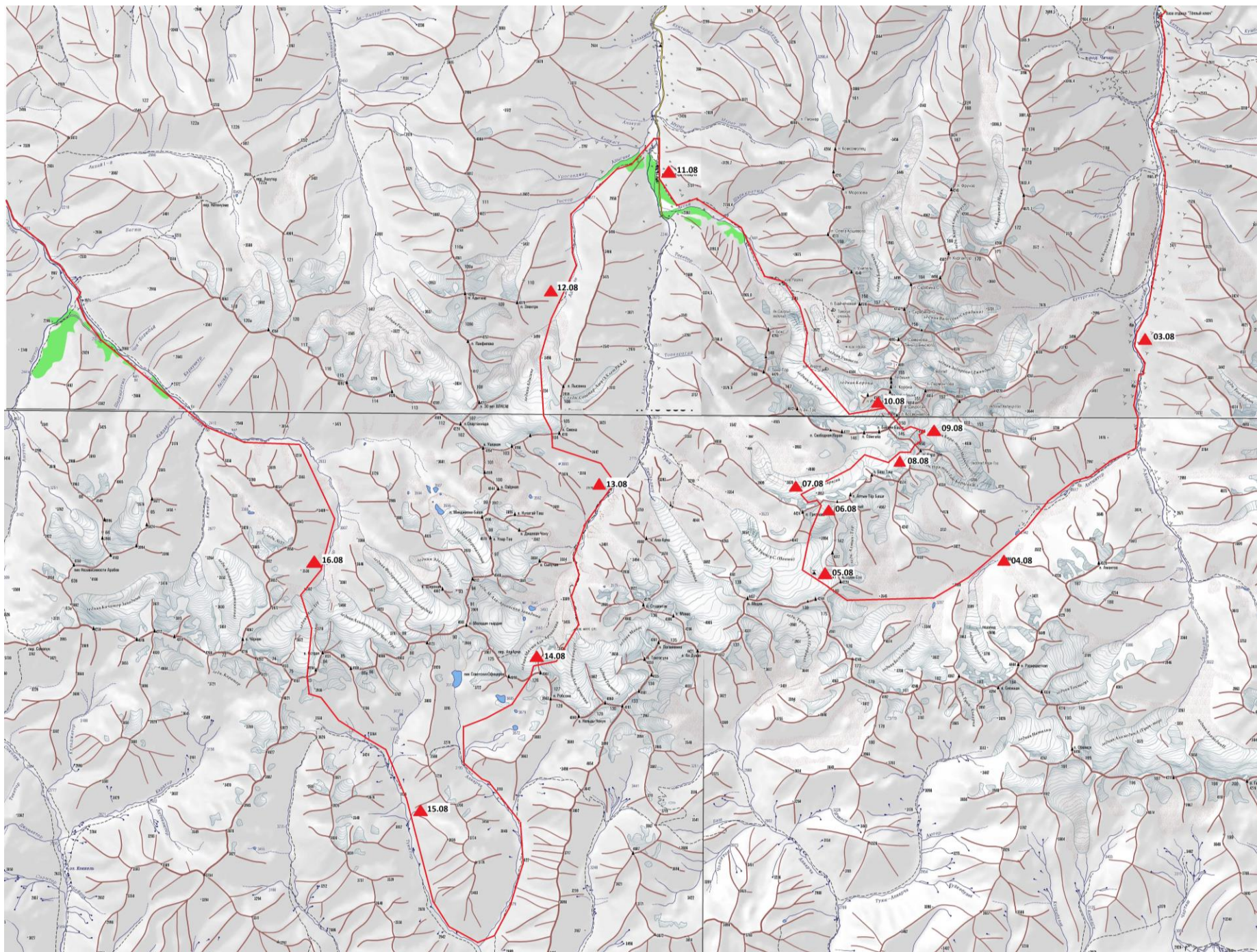
Киргизский хребет расположен на небольшом удалении от Бишкека и имеет достаточно удобные подъезды. Долины крупных рек хорошо освоены и имеют автомобильные дороги. Долины всех крупных рек Киргизского хребта связаны удобным автобусным сообщением с Бишкеком. По долинам рек Каракол Западный и Каракол Восточный проложена через перевал Каракол дорога, соединяющая посёлки Сусамыр и Кочкорка, которые в свою очередь связаны с Бишкеком. По долинам рек Суек Западный и Суек Восточный через перевал Суек проложена дорога из Сусамыра и Кочкорку, но она используется гораздо реже, чем дорога по Караколу.

Большое количество перевалов 1А, 1Б и достаточное количество перевалов 2А, 2Б, 3А категорий трудности позволяют совершать в районе горные походы I-V категорий сложности. Все эти перевалы очень техничны и разнообразны по своему характеру. Перевалов 3Б категории трудности немного, они имеют приблизительно одинаковый характер: на юге и востоке- снежные или осыпные, на севере и западе крутой ледовый или скальный склон (можно сравнить для примера перевалы Южная Корона, Северная Корона, Восточный Салык (Усечёнка) и др.). Поэтому целесообразно планировать прохождение этих перевалов в разных направлениях: один – с запада на восток, второй – наоборот. Это позволит совершать здесь полноценные горные походы V категории сложности.

В заключение можно отметить, что район стал популярным. Удобные подъезды, широкая сеть чистых рек, богатая природа – всё это привлекает сюда большое число любителей путешествий. Нет сомнений в том, что в ближайшие годы «белые пятна» на туристской карте Киргизского хребта и хребта Карамойнок будут сняты, и тогда район станет ещё более доступен. [*]

[*] интернет источник http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/sev_tsh.shtml

4. Схема движения группы на маршруте



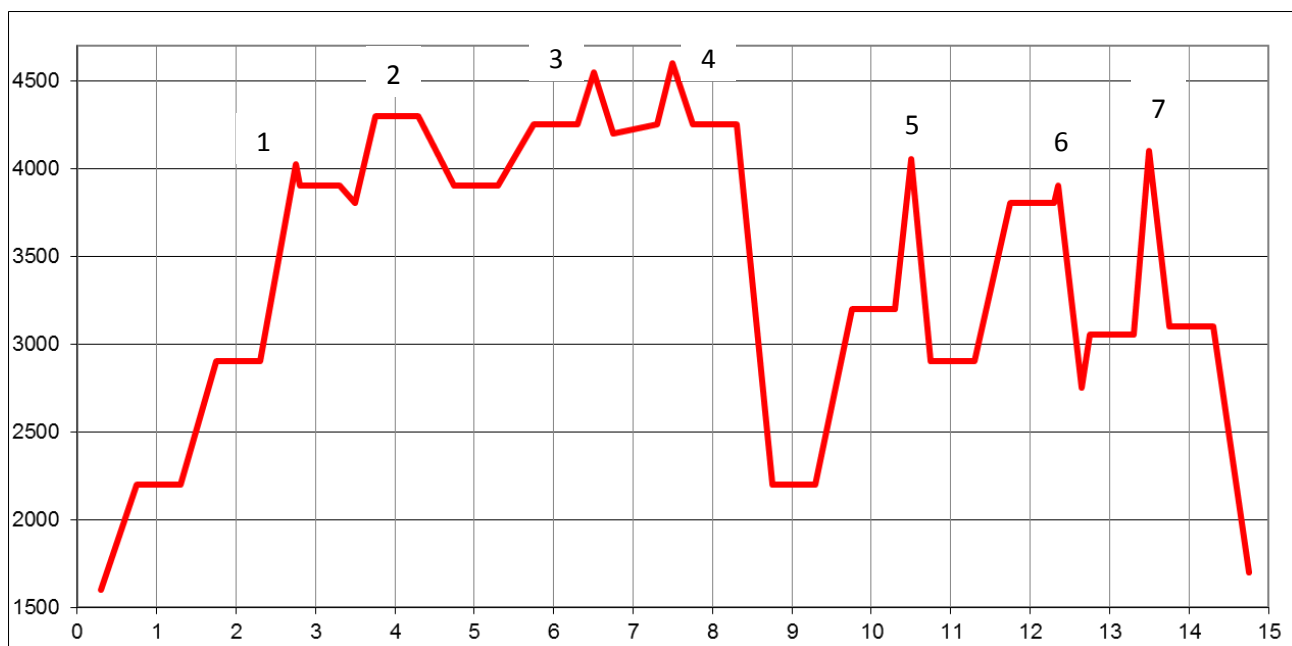
5. График движения

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Прот. Км (коэф 1,2)	Чисто ход. время ч/м	Переп. Высот м	Определяющие препятствия	Метео- условия
	02.08 - 03.08	г. Москва - г. Бишкек - кур. Тёплый ключ				самолет автомобиль	
1	03.08	кур. Тёплый ключ – разливы Аламедина	14,5	4.15	+600	тропа	утро: ясно день: облачно вечер: периодически дождь
2	04.08	м/н – дол. Алтын-тор	10	6.45	+700	тропа травянистые и осыпные склоны	утро: ясно день: облачно вечер: периодически дождь
3	05.08	м/н – пер. Туюксу вост. (1Б, 4024) – лед. Туюксу	7	7.50	+1100 -50	моренные валы закрытый ледник снежный склон	утро: ясно день: облачно вечер: облачно
4	06.08	м/н – пер. Жаркий (3А, 4301)	1,5	4.30	-100 +450	осыпные склоны закрытый и открытый ледник	утро: ясно день: снег вечер: облачно
5	07.08	м/н - лед. Топ- Карагай	1	10.00	-400	снежно-ледовый склон	весь день ясно
6	08.08	м/н – под пер. Кара-Тоо	3,5	1.55	+350	открытый ледник	утро: ясно день: облачно вечер: облачно
7	09.08	м/н – пер. Кара-Тоо (2Б, 4480) – лед. Кара-Тоо	1,0	12.05	+300 -350	ледовый- снежный- скальный склон	утро: ясно день: облачно вечер: облачно
8	10.08	м/н – пер. Корона юж. (3А, 4600) – лед. Ак-сай	2	8.10	+450 -450	снежно-ледовый склон	весь день ясно
9	11.08	м/н – а/л Ала- Арча	14,5	6.50	-2050	закрытый и открытый ледник моренные валы тропа	весь день ясно
10	12.08	м/н - верховья дол. Адыгене	8,5	4.05	+1000	тропа	утро: ясно день: облачно вечер: облачно
11	13.08	м/н – пер. Смена центр. (2Б, 4050) – верховья дол. Ала-Арчи	8,5	9.55	+950 -1150	моренные валы снежно-ледовый склон осыпной склон травянистый склон	утро: ясно день: облачно вечер: облачно
12	14.08	м/н – подход под пер. Ала- Арча	8	4.30	+900	тропа осыпные склоны открытый ледник	утро: облачно день: облачно/

							временами дождь вечер: облачно/ туман
13	15.08	м/н – пер. Ала- Арча (1А, 3900) – дол. Туюк-тор	17	6.30	+100 -1150 +300	осыпные склоны грунтовая дорога тропа	утро: пасмурно/ снег день: облачно/ временами дождь вечер: облачно
14	16.08	м/н – пер. 60 лет СССР (2Б, 4100) – дол. Чон-Тор	11	9.45	+1050 -1000	травянистые склоны осыпные склоны снежно-ледовый склон тропа	утро: облачно/снег день: пасмурно вечер: облачно
15	17.08	м/н – пос. Белогорка	36	8.55	-1400	тропа грунтовая дорога	весь день пасмурно
			144 км	101 час 55мин	+8250 -8100		

Средняя высота ночевок – 3411 м. Среднее ЧХВ за день – 6 часов 50 минут.

6. Высотный график



1 – пер. Туюксу вост. (1Б, 4050); 2 – пер. Жаркий (3А, 4250); 3 – пер. Кара-Тоо (2Б, 4480); 4 – пер. Корона юж. (3А, 4600); 5 – пер. Смена центр. (2Б, 4050); 6 – пер. Ала-Арча (1А, 3900); 7 – пер. 60 лет СССР (2Б, 4100).

7. Техническое описание прохождения группой маршрута

03 августа в 06.00 команда собралась в аэропорту города Бишкек. Участники прилетели тремя разными рейсами («AviaTraffic», «Аэрофлот» и «Уральские авиалинии»). Так как билеты приобретались в разное время, то самые дешевые билеты были то у одной компании, то у другой. Билеты начали приобретать ещё с февраля месяца, закончили в июне. В феврале цены начинались с 19000 руб и к июню плавно выросли до 25000 руб. Чтобы не терять времени на закупку продуктов в Бишкеке, команда все продукты везла самолетом из Москвы. С перевесом вопрос решали следующим путём: те кто летел «Аэрофлотом», приобрели дополнительное багажное место – 2880 руб, те кто «AviaTraffic» - перевозчик разрешает провозить дополнительно 15 кг спортивного снаряжения на человека, тем самым освобождается место для продуктов. Разница между прилётами составила около 2 часов. Нас встретил Сергей, представитель тур.фирмы, передал газ, забрал продукты для заброски и отвёз к точке старта, в курорт Тёплый ключ.

7.1. Перевал Туюксу восточный.

Категория трудности – 1Б*, высота – 4050м/4024м по GPS. Координаты: lat=42°27'17.3" lon=74°32'41.7"

Перевал Туюксу вост. – соединяет дол. Алтын-тор с юго-востока и лед. Туюк-су сев. с северо-запада.

03.08.2019		День 1	
утро: ясно день: облачно вечер: облачно / временами дождь			
м/н – дол. Аламедин (разливы)			
14,5 км	+600 м		4 часа 15 минут ЧХВ

В 09.45 вышли на маршрут по долине Аламедин. Тропа идёт правым берегом долины (орографически). На всём пути регулярно встречаются хорошие места под палатки. Тропа идёт преимущественно по лесу или редколесью. Через несколько переходов доходим до ручья Ачикташ, он легко проходится по камням. Тропа выходит на пастбища и теряется, её можно найти выше по склону у начала зоны леса. Ещё через переход проходим речку Салык по капитальному мосту. Вблизи реки Салык имеется действующий кош. Недалеко от этого места встаем на обед на уютных полянках. Небо затягивает облаками, начинает немного моросить. Далее доходим до ущелья ведущему к перевалу Тоо-Карын и встаем на ночевку вблизи реки Аламедин. Координаты: lat=42°31'22.1" lon=74°39'16.7"



Фото №1. Группа в точке старта (за вычетом фотографа).



Фото №2. Долина Аламедин.

04.08.2019		День 2
утро: ясно день: облачно вечер: облачно / временами дождь		
м/н – дол. Алтын-тор		
10 км	+700 м	6 часа 45 минут ЧХВ

Выход группы в 05.45. Делаем два перехода по 25 минут до места разливов реки. Река в этом месте разливается на множество мелких рукавов, каждый из которых проходится без каких-либо проблем (уровень воды не выше колена). Выходили как можно раньше с рассветом и без завтрака. Поэтому переправившись, сушимся и готовим завтрак.

В 08.20 продолжаем движение уже левым берегом Аламедина. Тропы нет. Приходится проходить сквозь кусты по крутым травянистым склонам. Эпизодически пересекаем осыпи. Проходим пару несложных прижимов (фото №4). При подходе к слиянию Аламедина и Алтын-тора склоны становятся пологими и комфортными для перемещения. ЧХВ от переправы до слияния долин составило 1 час 05 минут.

От слияния идём по слабозаметной тропе по лесу. Находим полянки с земляникой. В долине Алтын-тор тропа продолжает идти левым берегом. На выходе из леса тропа становится более заметной и проходит по осыпям среднего размера вдоль самой реки. Далее долина становится пологой, а мы выходим на галечный пляж (фото №5).

Вблизи слияния долин Кара-Тоо и Алтын-тор пересекаем речку вброд по нескольким рукавам и устраиваем обед. Вода в реке прозрачная при необходимости можно поставить палатки.

Далее продолжаем движение по галечным полям. Пересекаем заросли кустов и выходим на небольшую возвышенность преграждающую долину. Отсюда сбрасываем высоту, выходя к озеру (фото №6). Озеро проходим слева по ходу по крупной осыпи у самой воды. Тут нас накрывает дождь (1 час переживаем под тентом). Далее по крутому травянистому склону поднимаемся на возвышенность. Местами встречается тропа, помеченная турами. Поднявшись на возвышенность, упираемся в заболоченную часть долины. Болото проходим слева по ходу, по крупной осыпи. Обойдя этот участок, переходим через ручей и ставим лагерь на ровной травянистой площадке. Координаты: lat=42°27'42" lon=74°36'5"



Фото №3. Брод реки Аламедин.



Фото №4. Прохождение прижимов реки Аламедин.



Фото №5. Слияния дол. Алтын-тор и Кара-Тоо.



Фото №6. Верховья дол. Алтын-тор.

05.08.2019		День 3
утро: ясно день: облачно вечер: облачно		
м/н – пер. Туюксу вост. (1Б, 4026) – лед. Туюксу		
7 км	+1100 м -50 м	7 часов 50 минут ЧХВ

Выход в 07.10. Долина набирает высоту. Она частично поросла кустарником, но нам это не особо мешает. Поднявшись на очередную террасу, идем по центральной части долины. Долину перегораживают характерные конгломератные сбросы. Удобный подъём ведет по центру. Выше сбросов долина какое-то время поднимается полого и расширяется, переходя в обширный моренный цирк, в верховьях долины (фото №7). Здесь растительность заметно редее. Время около 09.00. Далее движемся, придерживаясь правой по ходу стороны. Преодолеваем травянистые и осыпные склоны. Через пару переходов выходим к озерам под нашим ледником (фото №8). Здесь есть хорошие места под палатки.

От озера под ледником начинаем движение правее по ходу от ледника. Идем по средней осыпи и там, где выполаживается ледник выходим на него. Одеваем системы, продолжаем идти в связках уже по леднику к перевальному взлёту.

Перевальный взлёт в целом покрыт снегом и лишь в центральной части есть участок открытой осыпи (фото №9). Сначала проходим по фирну с уклоном 25-30 гр. Далее проходим мелкую/среднюю осыпь, крутизной 30 гр. Пройдя осыпь, продолжаем подниматься по фирну 30-35 гр. Бьём ступени вплоть до самого верха. Последние 20 метров склона - лёд, обходим этот участок по скальной косой полке справа по ходу.

Пока поднимались – падение камней не наблюдали. Чхв на прохождение взлёта составило – 2 часа 15 минут.

Седловина перевала узкая, осыпная. Палатки можно поставить чуть ниже по склону, воды нет. Тур в центре и хорошо заметен. Сняли записку группы ГС МФТИ под руководством Вишнякова Е.А. от 03.08.2019 г.

Сразу за седловиной начинается пологий ледник, продолжаем движение в связках. Делаем один переход и ставим лагерь на ровной части закрытого ледника (фото №11).

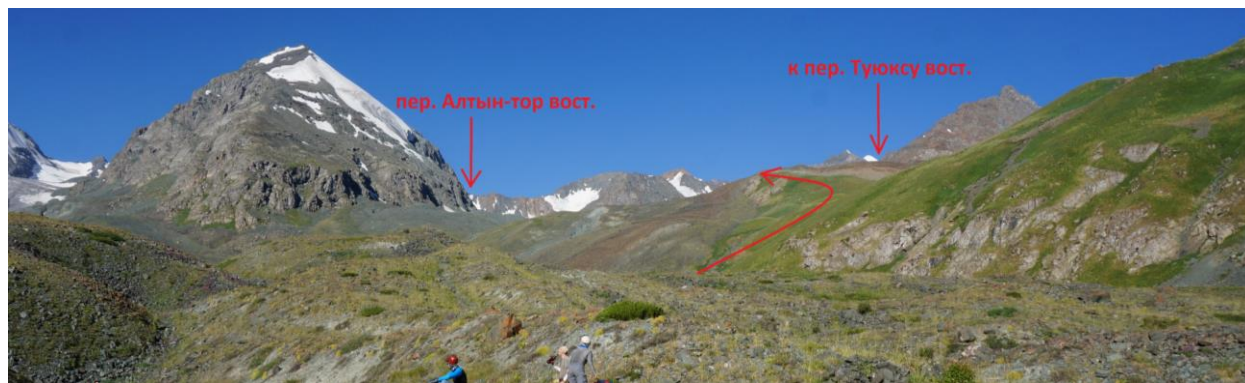


Фото №7. Верховья дол. Алтын-тор.



Фото №8. Вид на перевал Туюксу восточный со стороны долины Алтын-тор.

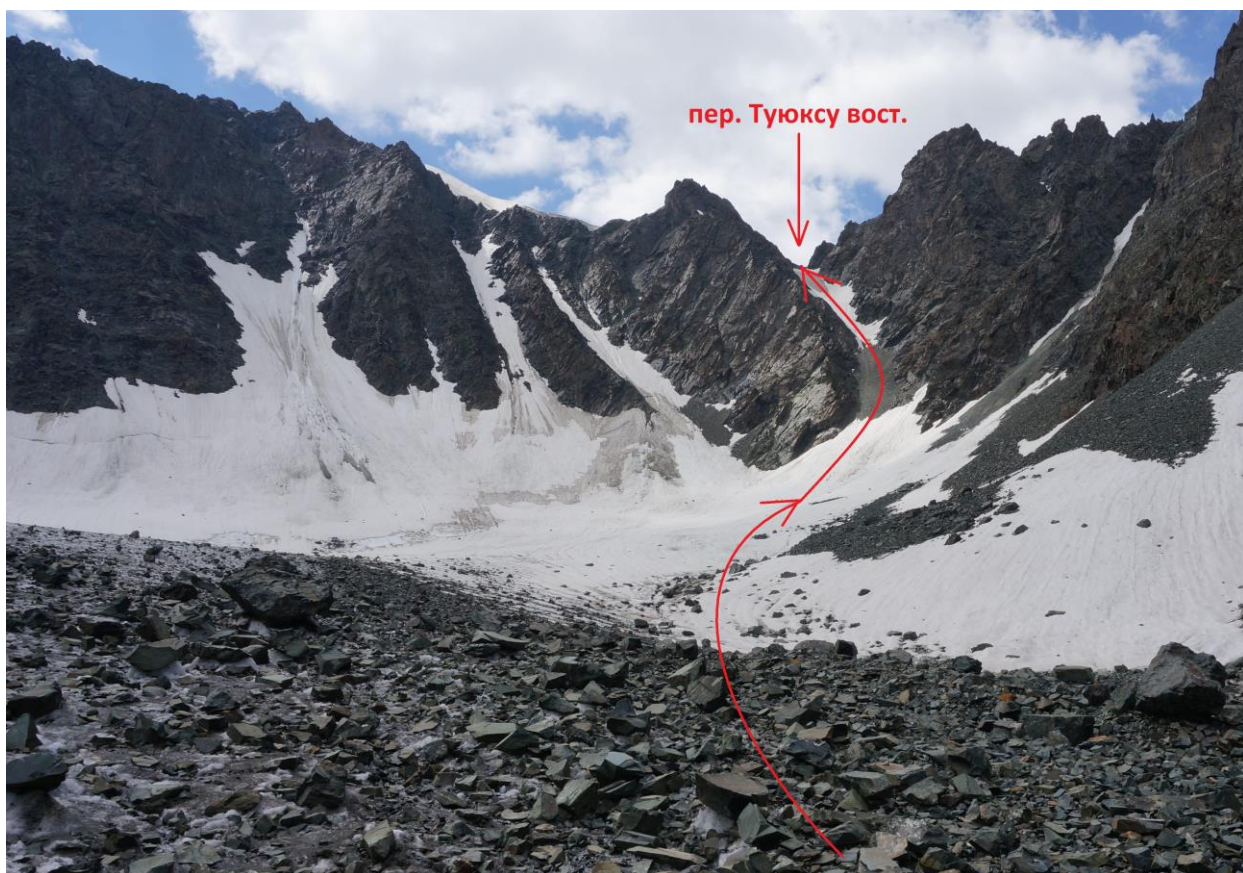


Фото №9. Вид на перевал Туюксу восточный со стороны долины Алтын-тор.



Фото №10. Группа на седловине перевала Туюксу восточный.

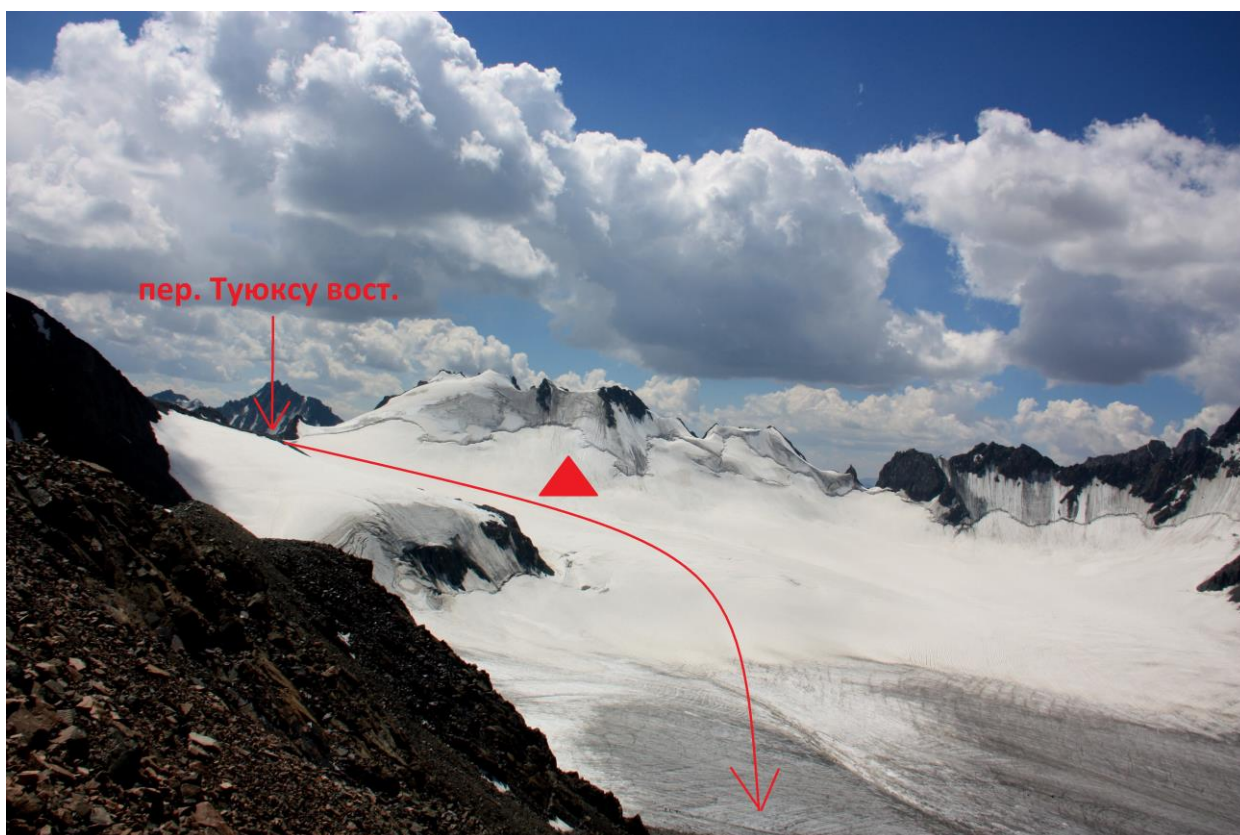


Фото №11. Вид на перевал Туюксу восточный с перевала Жаркий.

06.08.2019		День 4
утро: ясно день: снег вечер: облачно		
м/н – пер. Жаркий (3А, 4301)		
1,5 км	-100 м +450 м	4 часа 30 минут ЧХВ

Выход в 08.35. Продолжаем движение по закрытому пологому леднику в связках. Наше направление – напрямую к перевалу Жаркий. Перегиб проходим без проблем, трещин почти нет. За один переход (30 минут) доходим до осыпей под перевалом Жаркий.

Расклад времени на прохождение перевала Туюксу восточный

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Подъём от курорта Тёплый ключ до разливов Аламедина (переправы) | - 5 часов 00 минут |
| 2. Подъём от разливов до слияния долин Аламедина и Алтын-тор | - 1 час 05 минут |
| 3. Подъём от слияния долин до озера под перевалом Туюксу восточный | - 10 часов 15 минут |
| 4. Подъём от озера до седловины перевала Туюксу восточный | - 3 часа 15 минут |
| 5. Спуск от седловины перевала до осыпей под перевалом Жаркий | - 0 часов 50 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 19 часов 35 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 0 часов 50 минут |
| Полное время прохождения перевала | - 20 часов 25 минут |
| Протяжённость участка | - 32,5 км |

Выводы и рекомендации: перевал Туюксу восточный – соответствует категории 1Б по верхней границе. Является логичным и безопасным перевалом. При прохождении в обратном направлении, вероятно, потребуется навеска 1-2 веревок на спуск.

7.2. Перевал Жаркий.

Категория трудности – 3А, высота – 4250м/4301м по GPS. Координаты: lat=42°28'39.5" lon=74°35'32.2"

Перевал Жаркий – соединяет лед. Туюксу сев. и лед. Топ-карагай. Находится между пиком Грязнова и Фестивальная.

Южная сторона перевала Жаркий является не определяющей. Представляет собой пологое снежно-ледовое плато, обрывающееся ледовым сбросом. Выход на ледовое плато осуществляется по осыпям слева по ходу, вблизи пика Грязнова (фото №12). В нижней части осыпь крупная. Далее осыпь идет в обход скал по левому краю (по ходу) и становится среднего/мелкого размера. Крутизна возрастает до 25-30 гр. Местами встречаются снежники, которые упрощают движение. ЧХВ на прохождение осыпного

склона составило 2 часа 20 минут. Верхнее плато идём в связках. На его прохождение у нас уходит ещё 1 час 40 минут ЧХВ. Вблизи седловины перевала ставим палатки. Координаты: lat=42°28'36.1" lon=74°32'36.1"

Седловина широкая и пологая. Тур находится в центре седловины на скальном острове. Сняли записку туристов ГС МФТИ под руководством Вишнякова Е.А. от 02.08.2019 г.

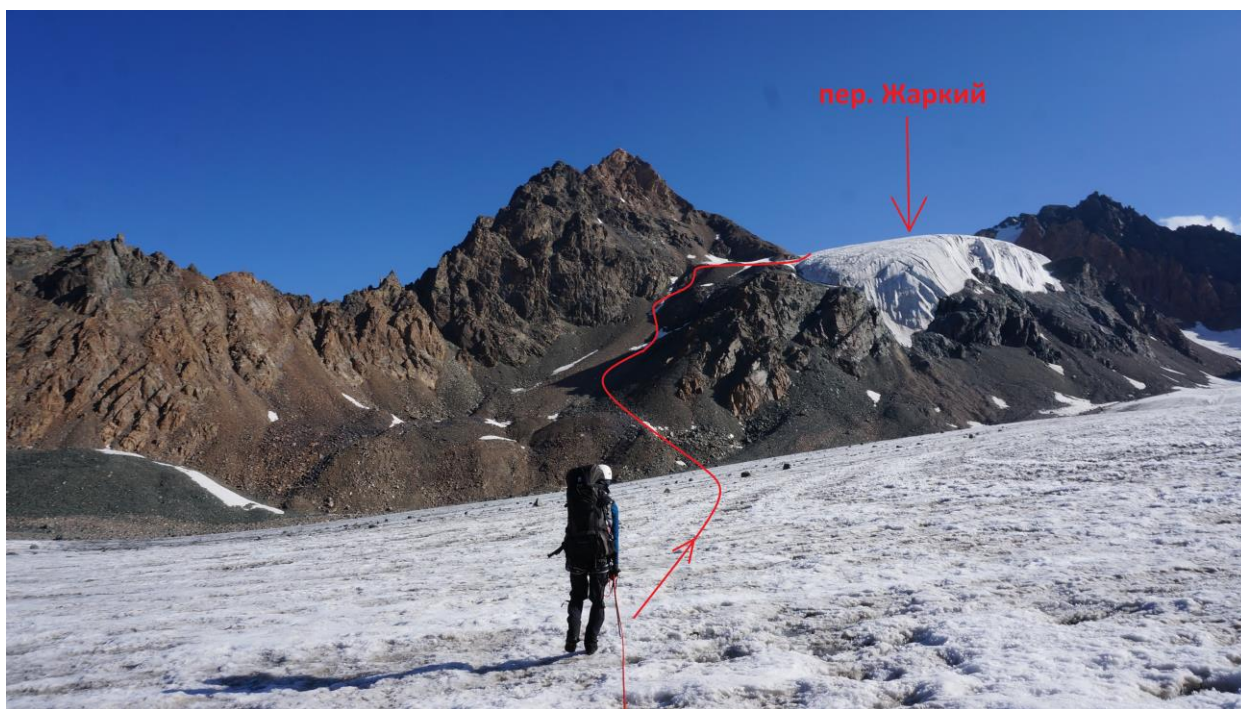


Фото №12. Вид на перевал Жаркий со стороны ледника Туюксу северный.



Фото №13. Группа на седловине перевала Жаркий.

07.08.2019		День 5
весь день ясно		
м/н – лед. Топ-Карагай		
1 км	-400 м	10 часов 00 минут ЧХВ

Выход в 08.40. С перевала провешиваем 200 метров перил (фото №15) вдоль правого борта по ледовому склону крутизной 45-50 гр. (участок R1-R2). Далее выходим на выполаживание и проводим разведку. Косым траверсом влево (по пути Кудашова фото №20) – зона сильных разрывов. Решаем траверсировать влево, чтобы обойти ледопад. 80 метров траверса проходим в связках (R2-R3). Далее крутизна увеличивается, провешиваем 90 метров перил по снежнику крутизной 25 гр. (фото №16, 17; R3-R4). Под скальным островом вешаем ещё 150 метров вертикальных перил по льду крутизной 50-55 гр (R4-R5). Иногда мимо пролетают небольшие камни с пика Грязнова (в целом опасность не высокая). Далее проходим по перилам бергштрунд с нависанием (высота – 5 метров). Ниже склон становится снежным (фото №18,19), провешиваем - 150 метров перил (крутизна 35 гр; R5-R6). С первой по десятую веревки, крепили на станции из двух ледобуров (сдергивали ледобуром-самовывертом). Последние две веревки крепили на станции из двух ледорубов (сдергивали ледорубным крестом).

Спускаемся до ледника Топ-карагай и ставим палатки на моренном чехле в центральной части ледника (время 20.40).

Расклад времени на прохождение перевала Жаркий.

1. Подъём от ледника Туюксу северный до седловины перевала	- 4 часа 00 минут
2. Спуск с седловины перевала до ледника Топ-Карагай	- 10 часов 00 минут
Полное время подъёма на перевал	- 4 часа 00 минут
Полное время спуска с перевала	- 11 часов 00 минут
Полное время прохождение перевала	- 14 часов 00 минут
Протяжённость участка	- 1,5 км

Выводы и рекомендации: перевал Жаркий – соответствует категории 3А. На спуск нами было провешено 590 метров перил. Является малохоженым перевалом. В интернете имеется всего одно описание данного перевала. Группа Кудашова проходила его в начале мая на подъём по центру ледопада. Большинство трещин было засыпано снегом. В нашем случае ледопад оказался слишком разорван и было целесообразнее обойти его слева по ходу. На фото №19 показан альтернативный вариант спуска (примерно так спускалась группа Дмитрия Рыжанкова), вероятно – этот вариант является самым оптимальным вариантом спуска.



Фото №14. Спуск с перевала Жаркий.



Фото №15. Первые 4 веревки на перевале Жаркий.



Фото №16. 5 и 6 веревка траверса на перевале Жаркий.



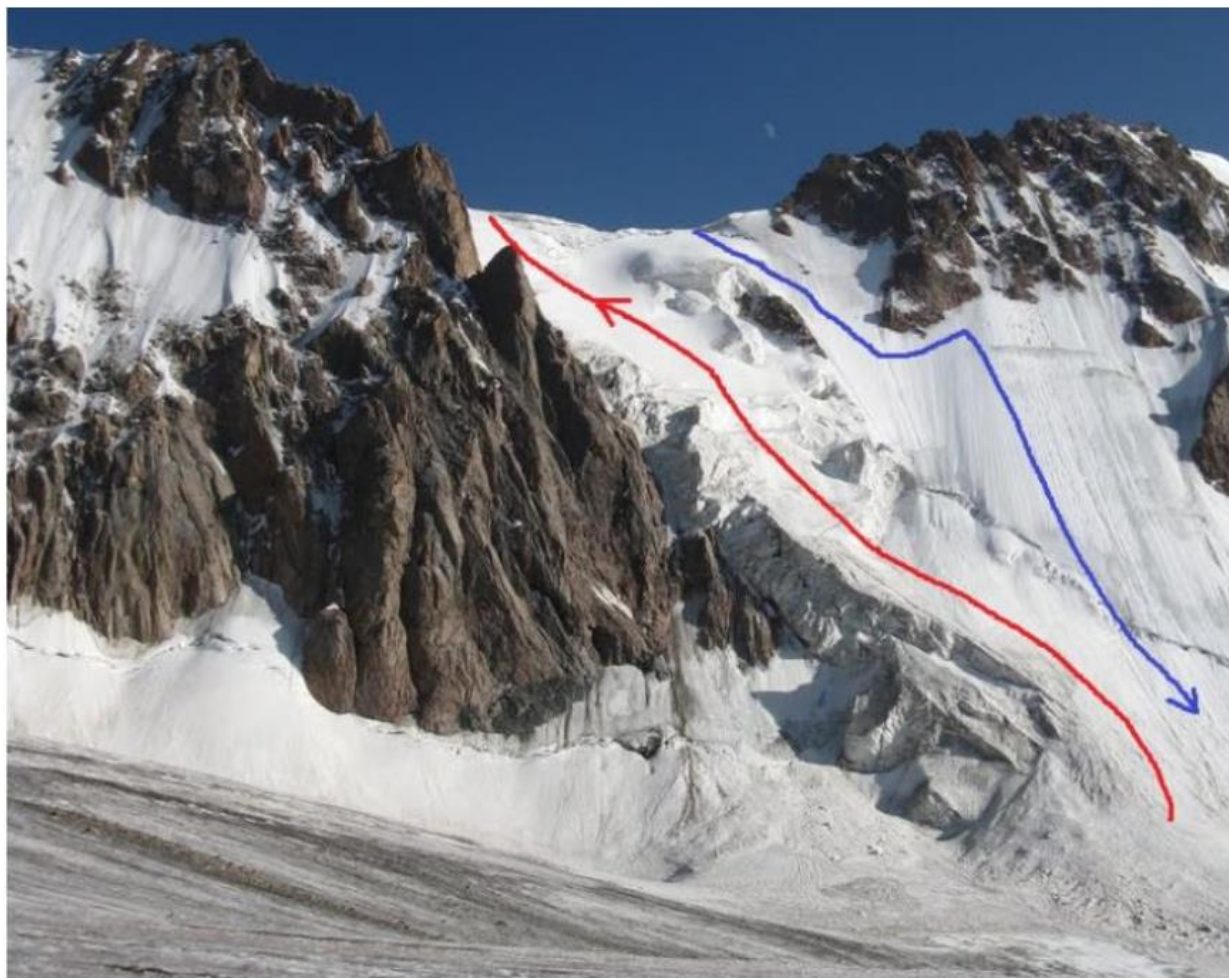
Фото №17. 5-ая веревка траверса на перевале Жаркий.



Фото №18. Вид на нижнюю часть спуска перевала Жаркий (7-12 веревка).



Фото №19. Вид на перевал Жаркий со стороны ледника Топ-карагай.



Перевал Жаркий с севера (красный цвет – Кудашов, 2018; синий цвет – Рыжанков, 2017).

7.3. Перевал Кара-Тоо.

Категория трудности – 2Б (3А по факту), высота – 4480м. Координаты: $_{\text{lat}}=42^{\circ}29'35.8''$
 $_{\text{lon}}=74^{\circ}34'30.1''$

Перевал Кара-Тоо расположен в северном отроге ГВХ между в. Кара-Тоо (4578) и в. Байлян (4737). Соединяет ледник Топ-карагай и ледник Кара-Тоо.

08.08.2019		День 6
утро: ясно день: облачно вечер: облачно		
м/н – подход под пер. Кара-Тоо (2Б, 4480)		
3,5 км	+350 м	1 час 55 минут ЧХВ

Выход в 09.40. Движение по центральной части пологого лед. Топ-Карагай (фото 21). Ближе к перевалу ледник становится закрытым, проходим оставшуюся часть в связках. Трещины встречаются редко и в целом они небольшие. Дойдя под взлёт, пер. Кара-Тоо встаем на ночевку на безопасном расстоянии (фото 23).



Фото №21. Перевал Кара-Тоо со стороны ледника Топ-карагай.

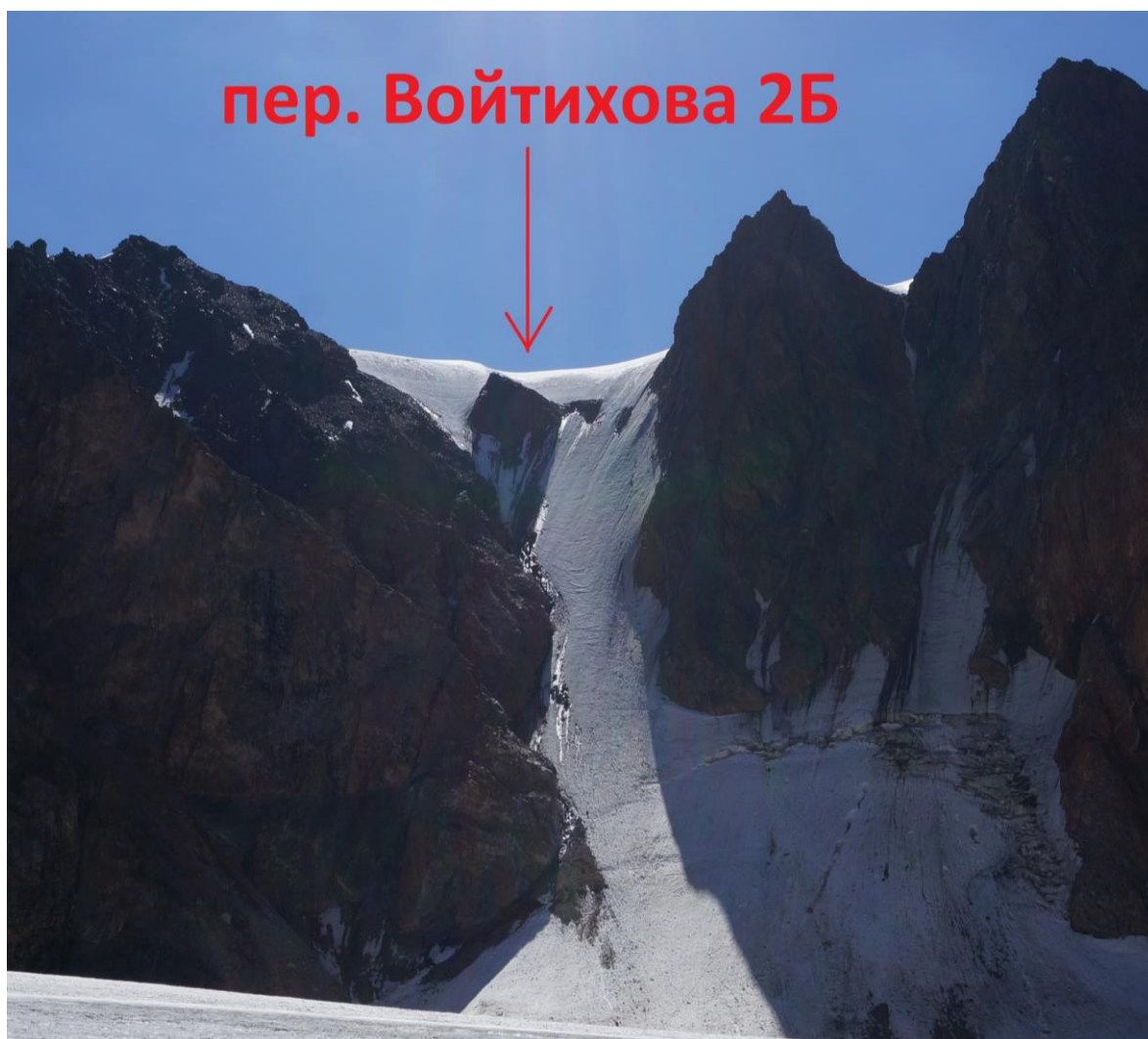


Фото №22. Перевал Войтихова со стороны ледника Топ-Карагай.



Фото №23. Перевал Кара-Тоо со стороны ледника Топ-карагай.

09.08.2019		День 7
утро: ясно день: облачно вечер: облачно		
м/н - пер. Кара-Тоо (2Б, 4480) – лед. Кара-Тоо		
1,0 км	+300 м -350 м	12 часов 05 минут ЧХВ

Выход в 06.50. За короткий переход дошли в связках под взлёт пер. Кара-Тоо. Взлёт представляет собой снежно-ледовый склон, крутизной 25-45 гр. Пройдя примерно половину взлёта на личной технике, крутизна возрастает до 40-45 гр, склон становится ледовым, и мы начинаем провешивать перила. До седловины нами было провешено 200 метров перил. В 10.00 вся группа вышла на перевал.

Седловина перевала – узкая и небольшая. 1-2 палатки разместить можно, но наверное – это вопрос экстренной необходимости. Группа при этом размещается без проблем. Воды нет. На седловине ветрено. Тур в центре и хорошо заметен, в банке записки не оказалось.

В 10.30 начинаем спуск с перевала. До первого выполаживания провешиваем 200 метров перил (фото №26). Из них 150 метров – лёд, крутизной 60-70 гр. и ещё 50 метров – по крутому снежнику (45 гр.), через бергшруд. Он оказался – около 10 метров с положительным уклоном (75-80 гр). Первую веревку крепили петлёй за камень, 2-ю и 3-ю на ледобурах, 4-ю на ледорубах. Выполаживание обрывается мощными сбросами и разломами. Проводим разведку вправо, там оказывается зона мощных ледовых разломов. Решаем туда не соваться. Проводим разведку влево, там находим проход.

Идём 100 метров влево, крутизна возрастает. Далее провешиваем 150 метров перил косого траверса, крутизной 35 гр. по льду (фото №27, 28). Станции на ледобурах.

Далее пересекаем осыпной островок, провешиваем ещё 6 метров веревки по льду и выходим на скальную полку над скальными сбросами. По полке продолжаем движение влево пока не уперлись в ледопад (фото №29). На границе ледопада и скал провешиваем 150 метров вниз до выполаживания. Первые 15 метров из этой длины проходит по скалам крутизной 45 гр., далее склон становится ледовым, крутизна падает до 35-40 гр., пересекаем пару метровых трещин (фото №30). Уже перед выполаживанием проходим бергшруд с нависанием высотой около 4 метров. На скалах веревку крепили петлей за камень, далее на ледобурах.

Отходим от нашего взлёта на безопасное расстояние и ставим палатки на закрытом леднике (время 20.30). Координаты: lat=42°29'48.6" lon=74°34'46.6"

Расклад времени на прохождение перевала Кара-Тоо.

1. Подъём от ночевки из под пер. Жаркий до взлёта пер. Кара-Тоо	- 2 час 10 минут
2. Прохождение взлёта пер. Кара-Тоо	- 2 часа 50 минут
3. Спуск с седловины перевала Кара-Тоо до пологой части лед. Кара-Тоо	- 10 часов 00 минут
Полное время подъёма на перевал	- 5 часов 00 минут
Полное время спуска с перевала	- 10 часов 00 минут
Полное время прохождение перевала	- 15 часов 00 минут
Протяжённость участка	- 4,5 км

Выводы и рекомендации: *перевал Кара-Тоо* – является малохоженым. По известной мне информации, последнее прохождение было в 2009 году группой туристов под руководством Нехаева. Они сняли записку от 1990 года под руководством Огарышева. Перевал с тех пор заметно усложнился. На спуске появилась зона мощных разломов, которую напрямую проходить проблематично. На подъём перевальный склон так же усложнился, обнажился лёд. Предыдущие группы поднимались по снегу без использования перил.

По классификатору перевал оценивается как 2Б, по факту нашего прохождения 3А. Возможно прохождение перевала по альтернативному варианту (фото 31) будет более простым вариантом, чем наш. Хотя, судя по фото, ширина бергшрунда там большая.

На подъём нами провешено 200 метров перил. На спуск – 506 метров. Перевал разнообразный с различными видами рельефа. С плохо читающимся спуском. По ходу неоднократно проводили разведки, часть перил приходилось перевешивать в других, более оптимальных местах спуска. Камнеопасность по нашему пути была не высокая. Только одно место приходилось проходить быстро и с наблюдателем, так как эпизодически «постреливало» (фото 31).



Фото №24. Выход на седловину перевала Кара-Тоо.



Фото №25. Группа на перевале Кара-Тоо.



Фото №26. Первые 4 веревки спуска до выполаживания.



Фото №27. Косой траверс влево (5-я и 6-я веревка).



Фото №28. Косой траверс (7-я веревка).



Фото №29. Спуск со скал (9-я веревка).

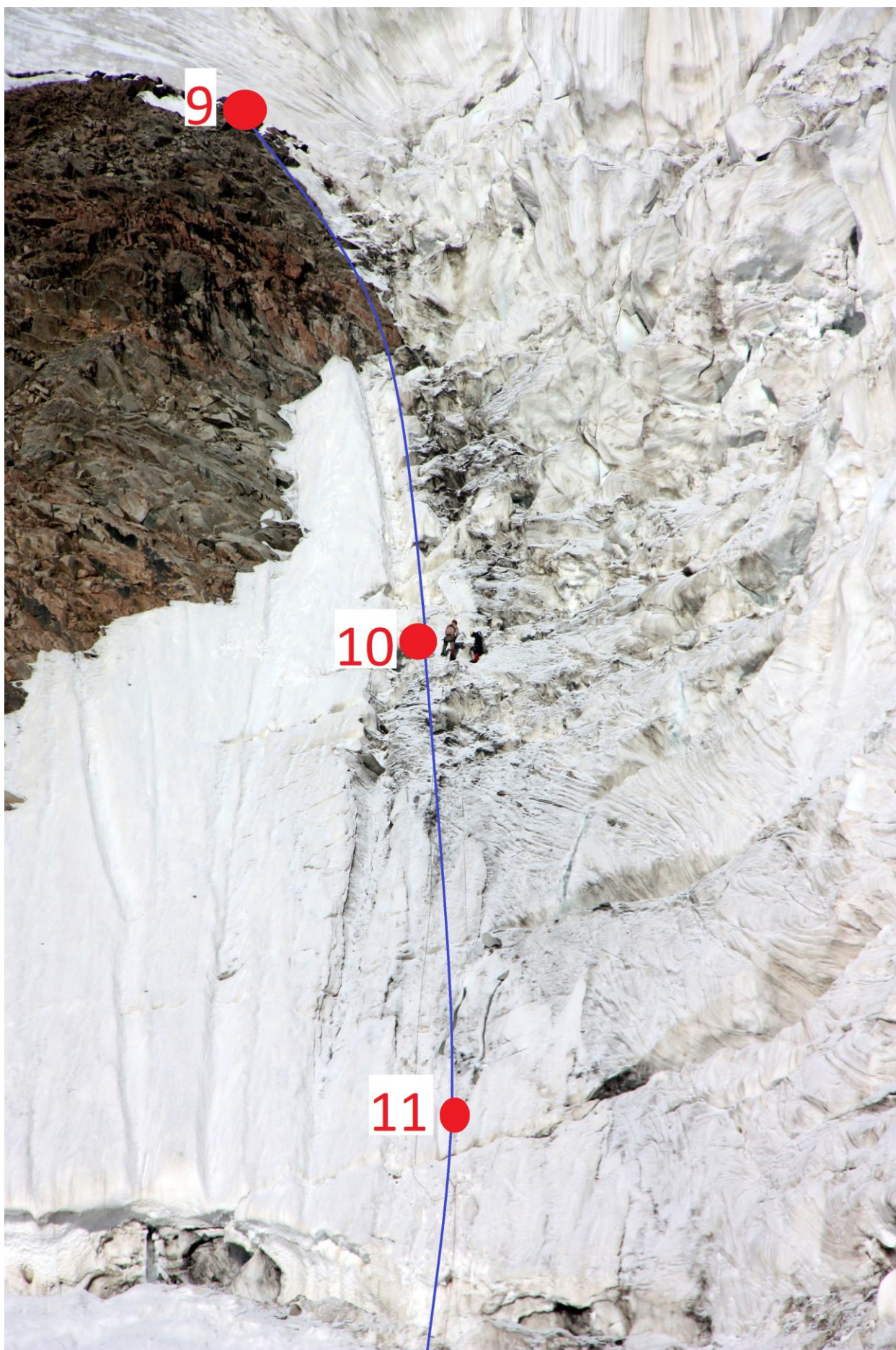


Фото №30. Спуск по границе ледопада (9-я, 10-я, 11-я веревка).

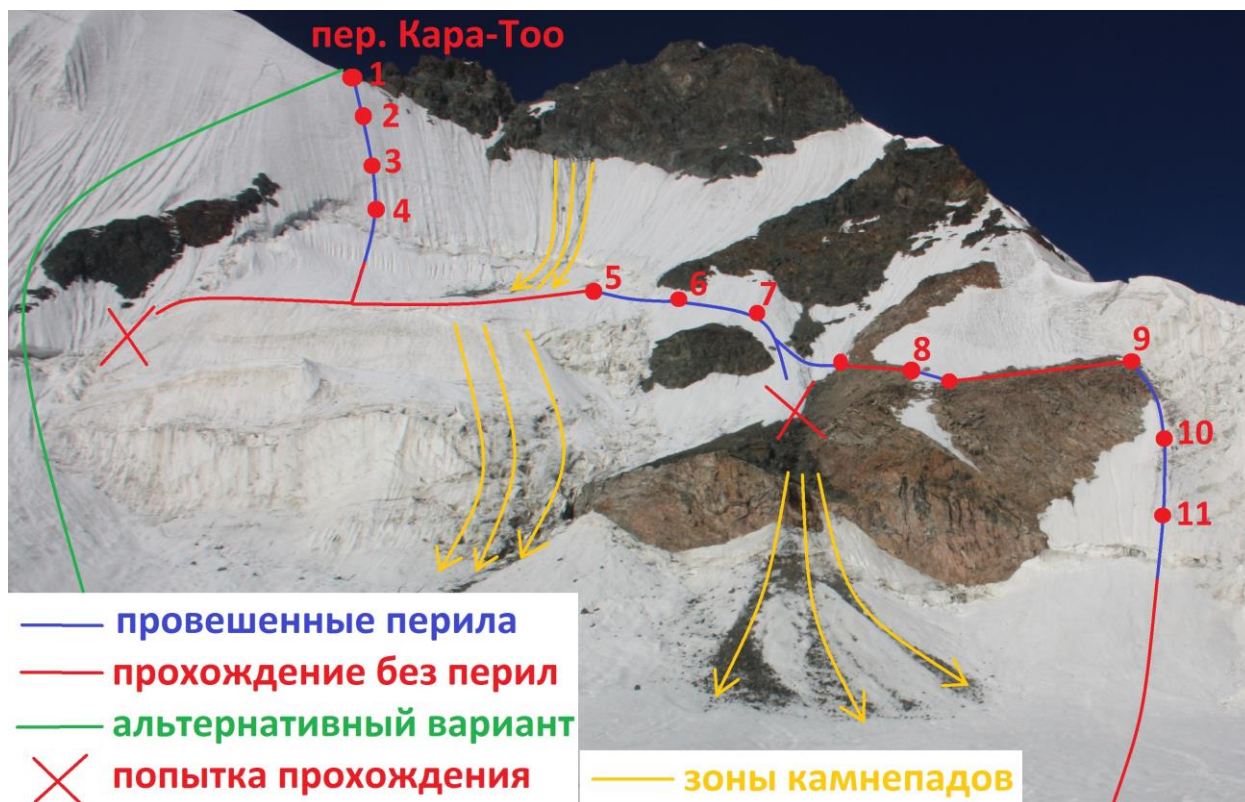


Фото №31. Взлёт перевала Кара-Тоо со стороны ледника Кара-Тоо.

7.4. Перевал Корона южный.

Категория трудности – 3А, высота – 4600м. Координаты: lat=42°29'57.8" lon=74°34'6.2"

Перевал Корона южный находится в северном отроге Киргизского хребта, расположенного между долинами Ала-Арча и Аламедин. Соединяет долины Аксай (Ала-Арча) и Алтын-тор (Аламедин). Ведёт с ледника Аксай на ледник Маяковского (Кара-тоо).

10.08.2019		День 8
весь день ясно		
м/н – пер. Корона юж. (3А, 4600) – лед. Ак-сай		
2 км	+450 м -450 м	8 часов 10 минут ЧХВ

Выход в 09.50. Ледник Кара-Тоо – пологий, закрытый, шли в связках. Вблизи взлёта пер. Корона южный встретили большое количество трещин, шириной до 70 см. ЧХВ от места ночевки до взлета – 1 час 10 минут.

Перевальный взлёт представляет собой – снежно-ледовый склон, 200 метров по высоте. Склон подрезан бергшрудом (проходим по снежному мосту). Поднимаемся ещё на 50 метров и начинаем вешать перила. В сумме получилось 150 метров, крутизной 30-40 гр. (фото №33, 37).

Седловина перевала Корона южный – представляет собой узкий снежно-осыпной гребень (фото №35). Существуют проблемы с размещением команды и рюкзаков. Воды

нет. Тур не нашли. Предположительно он у скал противоположного борта. Специально не стали вешать веревку, чтобы выйти к нему. С седловины перевала хорошо просматривается пер. Кара-Тоо.

На спуск перевальный взлёт представляет собой ледовый склон крутизной около 50°, имеет северную экспозицию, солнцем освещается только во второй половине дня (фото №39). Так как на седловине неудобно собираться всей группой, то по мере того как на неё выходили участники, сразу же и начинали спускаться. Так что группового фото нет, есть отдельные фотки, где я обозначил участников. Все веревки крепили к станциям на ледобурах. Ходовое время на спуск по перилам составило 3 часа 30 минут. Нами было провешено 400 метров перил. Последний участник сдёргивал веревки ледобуром-самовывертом. Бергшрунд – шириной 0,7 метра, без труда перепрыгивается. Далее спускаемся до пологой части ледника Аксай и ставим палатки на безопасном расстоянии от взлёта. Координаты: lat=42°30'8.1" lon=74°33'52.7"



Фото №32. Взлёт перевала Космонавтов со стороны лед. Кара-Тоо.



Фото №33. Взлёт перевала Корона южный со стороны лед. Кара-Тоо.



Фото №34. Вид на пер. Кара-Тоо с перевала Корона южный.



Фото №35. Седловина перевала Корона южный. (на дальнем плане Денис Малов, на ближнем - Денис Барсуков).



Фото №36. Седловина перевала Корона южный (слева Мартынов Андрей, справа Миша Бочагин).



Фото №37. Взлёт перевала Корона южный со стороны лед. Кара-Тоо (3 веревки). (Слева на станции Наташа Кодыш, справа Паша Квинто)



Фото №38. Взлёт перевала Корона южный в сторону ледника Аксай.

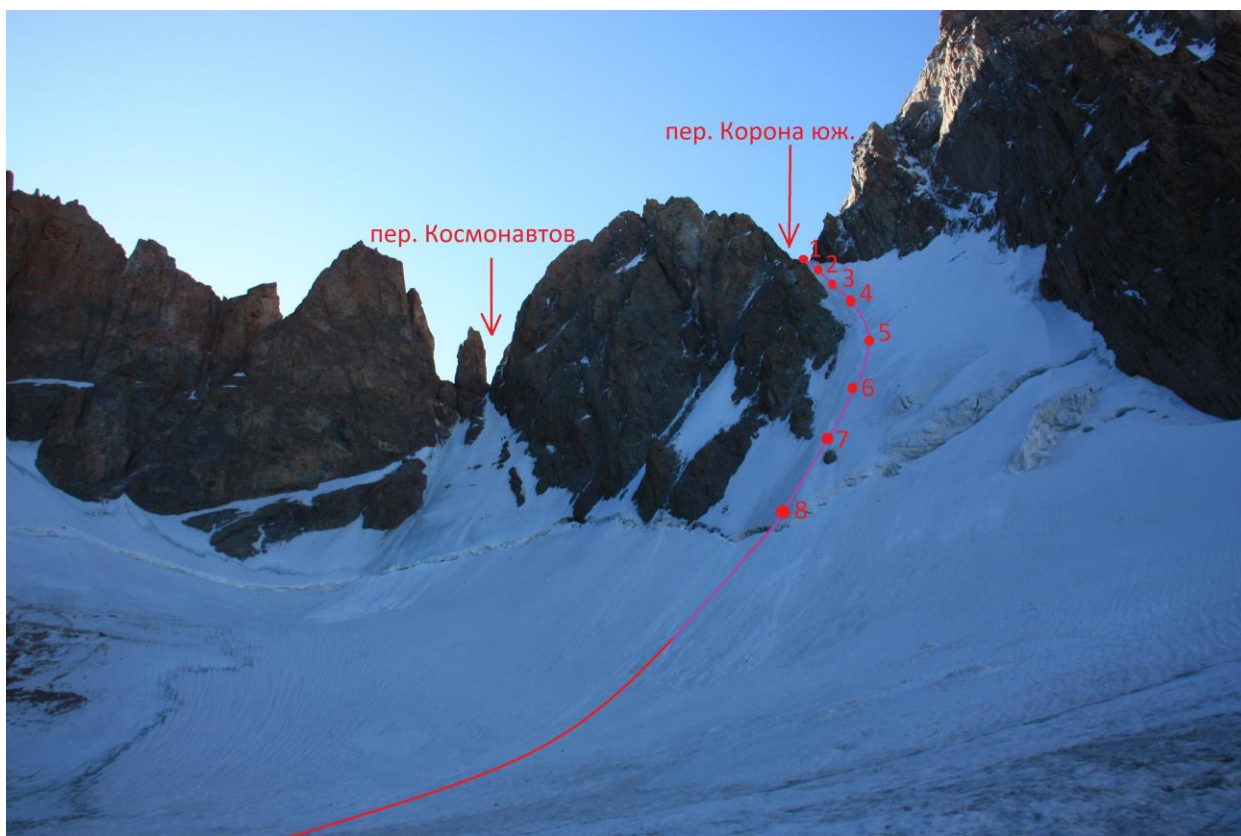


Фото №39. Взлёт перевала Корона южный со стороны лед. Аксай.

11.08.2019		День 9
весь день ясно		
м/н – а/л Ала-Арча		
14,5 км	-2050 м	6 часов 50 минут ЧХВ

Выход в 08.40. Идём в связках по закрытому леднику Аксай. У поворота ледника встречаем множество трещин шириной до 70 см. Проходим мимо перевала Провал Свободной Кореи и вершины Свободная Корея. Чхв от перевального взлёта до хижины Корона – 1 час 10 минут. Далее наш путь проходит по открытому леднику Аксай. Перепрыгиваем через небольшие трещины – до 70 см. Далее, после поворота ледника, на правобережной морене появляется тропа. Выходим на тропу, тропа хорошо набита и промаркирована турами. Вскоре выходим к хижине Рацека. Чхв от хижины Корона до хижины Рацека составило 2 часа 20 минут. Тут находится большое количество хороших мест под палатки. За постановку палаток берется небольшая плата. От хиж. Рацека до а/л Ала-Арча идёт хорошо набитая тропа по правому борту долины. За 3 часа 20 минут от хиж. Рацека доходим до а/л Ала-Арча. На территории альплагеря имеются хорошие места под палатки. Забираем заброску и распределяем её по команде. В последние дни у одного из участников, Паши Квинто, разболелась коленка, и он принимает решение сойти с маршрута. Он уезжает из а/л, на следующее утро, на микроавтобусе от тур. фирмы.

Расклад времени на прохождение перевала Корона южный.

1. Подъём от м/н до взлёта перевала Корона южный	- 1 час 10 минут
2. Прохождение взлёта ведущего на перевал Корона южный	- 3 часа 30 минут
3. Спуск с перевала Корона южный по перилам до ледника Аксай	- 3 часа 30 минут
4. Спуск от м/н до хижины Корона	- 1 час 10 минут
5. Спуск от хижины Корона до хижины Рацека	- 2 часа 20 минут
6. Спуск от хижины Рацека до а/л Ала-Арча	- 3 часа 20 минут
Полное время подъёма на перевал	- 4 часа 40 минут
Полное время спуска с перевала	- 10 часа 20 минут
Полное время прохождение перевала	- 15 часов 00 минут
Протяжённость участка	- 16,5 км

Выводы и рекомендации: перевал Корона южный – является, часто посещаемым перевалом. Редкий поход 5 категории сложности в данном районе обходится без этого перевала. Причины – он логичен, красив, безопасен. Определяющая сторона северная. Солнце его освещает, только во второй половине дня. Нами было провешено – 150 метров перил на подъём и 400 метров на спуск. Крутизна склона на спуск – 50°. Перевал соответствует 3А категории сложности.



Фото №40. Вид на перевал Провал Свободной Кореи с ледника Аксай.



Фото №41. Спуск по леднику Аксай.



Фото №42. Выход на осыпные склоны с ледника Аксай (перед ледопадом).



Фото №43. Спуск в кармане правобережной морены.

7.5. Перевал Смена центральный.

Категория трудности – 2Б, высота – 4050м/4008м по GPS, координаты:
lat=42.495410° lon=74.445518°

Перевал Смена центральный соединяет долину Ала-Арча с юга и долину Адыгене с севера.

12.08.2019		День 10
утро: ясно день: облачно вечер: облачно		
м/н – верховья дол. Адыгене		
8,5 км	+1000 м	4 часа 05 минут ЧХВ

Выход в 10.40. От а/л Ала-Арча, начинаем маршрут по тропе, вдоль правого берега реки Ала-Арча, в низ по течению. Через 35 минут х/в выходим к мосту, по которому переходим на левый берег (фото №44). Координаты: 42°34'20.1"N 74°28'54.1". От моста тропа немного возвращается вверх по течению и серпантином подымается на гребень, по которому продолжает свой подъём. Вправо, к реке, сворачивает хорошо набитая тропа. Она ведёт в тупик к водопаду. Нам надо выше мимо кладбища альпинистов, за ним тропа уходит, вправо траверсируя правый склон долины Адыгене поросший сосновым лесом. Вскоре лес заканчивается, и тропа продолжает нас вести через альпийские луга. Постепенно долина сужается и уже прижимается к реке, немного ниже слияния рек Тестор и Адыгене. Продолжая движение правым берегом реки Адыгене, выходим к небольшому мостику из металлической рамы (фото №45), выше слияния примерно на 300

метров. Здесь переходим на левый берег, и останавливаемся на обед. ЧХВ от а/л Ала-Арча 2 часа 40 минут.

Продолжаем движение по тропе левого, травянистого, склона долины Адыгене. Через 1 час 25 минут х/в выходим под концевую морену. Здесь чистые ручьи и хорошие площадки для палаток. Останавливаемся на ночлег. Координаты: lat=42°32'2.9" lon=74°27'1.1"



Фото №44. Новый мост на реке Ала-Арча (построен в 2016 году).



Фото №45. Мост на левый берег реки Адыгене.

13.08.2019		День 11
утро: ясно день: облачно вечер: облачно		
м/н – пер. Смена центр. (2Б, 4050) – верховья дол. Ала-Арчи		
8,5 км	+950 м -1150 м	9 часов 55 минут ЧХВ

Выход в 06.10. Тропа нас ведёт дальше по травянистому левому карману. Через 1 час 30 минут ЧХВ тропа выводит в верхнюю часть левобережного маренного кармана. Пересекаем моренные валы и выходим к озеру с домиком метеостанции. Далее поднимаемся на тело ледника, он открытый и простой, не требует кошек. За один переход подошли под взлёт перевала. До бергшрунда взлёт проходим в связках по снегу (крутизна 20 - 35 гр.). От низа бергшрунда повесили 3 веревки по 50 метров по ледовому склону (фото №47). Бергшрунд – высотой около 6 метров, крутизной 80 гр. Лидер проходит без рюкзака с двумя ледорубами (фото №48). Далее крутизна падает до 50-55 гр. Все станции на ледобурах. ЧХВ на прохождение взлёта всей командой (по перилам) – 3 часа 10 минут

Седловина перевала широкая, снежная. Можно поставить много палаток. Воды нет. Тур в центре седловины на осыпи. Сняли записку туристов СГТ НГУ под руководством Миронова С. от 08.01.2019 г.

В 16.00 начали спуск с перевала по узкому мелко-осыпному кулуару, крутизной 35-45 гр. (фото №51, 52). За 50 минут спускаемся до пологой части висячей долины. Воды нет, снежников тоже, поэтому наша задача спуститься в дол. Ала-Арча (фото №53). Дальнейший спуск с висячей долины проходит вдоль левого борта по крутой траве. Координаты лагеря: lat=42°28'50.4" lon=74°27'55.1"

Расклад времени на прохождение перевала Смена центральный.

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Подъём от а/л Ала-Арча до места ночевки перед концевыми моренами | - 4 часа 05 минут |
| 2. Подъём от м/н до ледника | - 2 часа 30 минут |
| 3. Подъём от начала ледника до взлёта перевала | - 1 час 15 минут |
| 4. Прохождение взлёта на подъём | - 4 часа 10 минут |
| 5. Спуск по кулуару до пологой части висячей долины | - 0 часов 50 минут |
| 6. Спуск от кулуара до долины Ал-Арча | - 1 час 10 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 12 часов 00 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 2 часа 00 минут |
| Полное время прохождение перевала | - 14 часов 00 минут |
| Протяжённость участка | - 17,0 км |

Выводы и рекомендации: перевал Смена центральный – является малохоженым. Есть сведения о 3-х прохождениях этого перевала (2008, 2018 и 2019 г.). В свободном доступе присутствуют всего два описания данного перевала.

На подъём провешивается по льду 150 метров перил по 50-55 гр. склону. Кроме того, проходится 6 метровый бергирунд с положительным уклоном (80 гр.). Нижнюю часть склона прошли в связках, по 25-35 гр. снегу. Перевал соответствует несложной 2Б.



Фото №46. Вид на перевалы Смена центр. И Смена южный со стороны дол. Адыгене.



Фото №47. Вид на взлёт перевала Смена центральный со стороны долины Адыгене.



Фото №48. Прохождение бергшрунда техническим лидером.



Фото №49. Вид на перевал Смена со стороны долины Адыгене.



Фото №50. Группа на седловине перевала Смена центральный.



Фото №51. Спуск по осыпному кулуару.

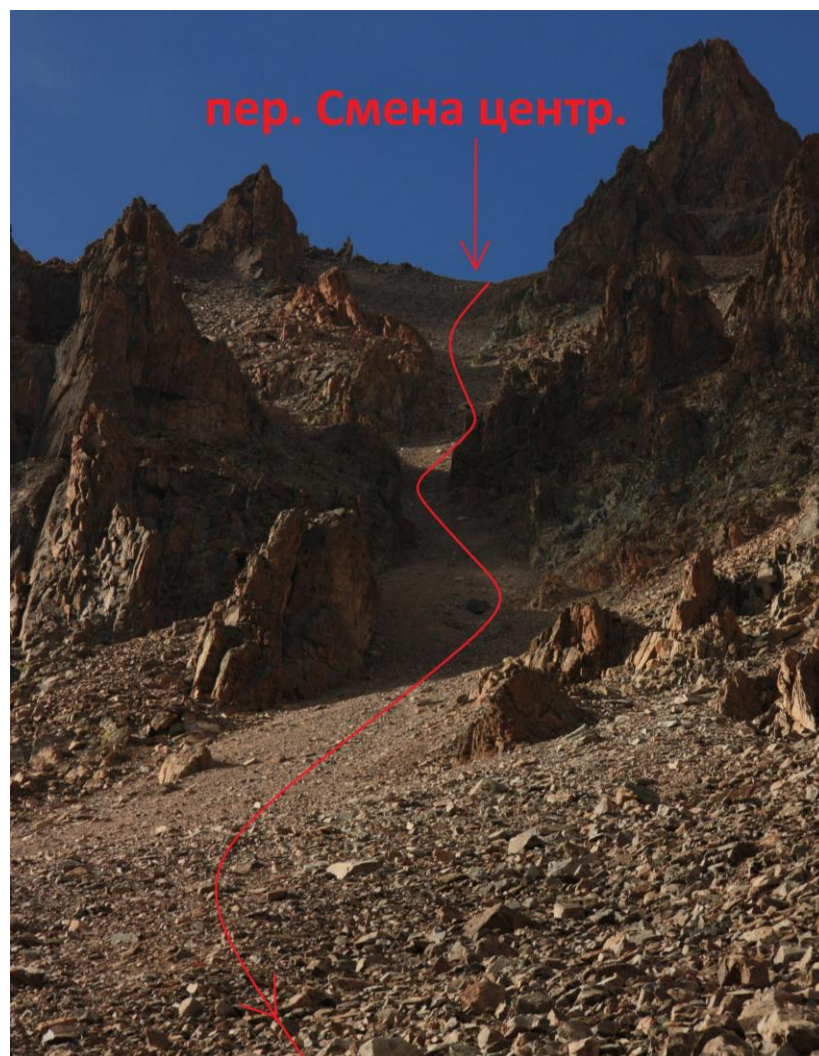


Фото №52. Вzlёт перевала Смена южный со стороны долины Ала-Арча.



Фото №53. Спуск с висячей долины в верховья долины Ала-Арча.

7.6. Перевал Ала-Арча.

Категория трудности – 1А (по факту 1Б), высота – 3900м/3911м по GPS, координаты:
lat=42°26'13.4" lon=74°25'33.1"

Перевал Ала-Арча расположен в главном водоразделе Киргизского хребта, в плече безымянной вершины 3836. Соединяет дол. Ала-Арча и дол. Ала-Арча южн.

14.08.2019		День 12
утро: облачно день: облачно/временами дождь вечер: облачно/туман		
м/н – подход под пер. Ала-Арча		
8 км	+900 м	4 часа 30 минут ЧХВ

Выход в 08.20. Идём по старой грунтовой дороге левым бортом долины. Дорога со времен СССР не используется, и местами сильно поросла и разрушилась. За 1 час х/в дошли до моренного вала, преграждающего всю долину (фото №54). Поднимаемся на него в левой части долины и продолжаем движение по старой дороге. Дорога быстро переходит в тропу. Ещё за два перехода от моренного вала доходим до отрога, разделяющего верхние цирки (фото №55). Обедаем на осыпях, воду берем из тающего снежника. Далее поднимались по пологому открытому леднику Малый Ала-Арчинский с выходом на морену у левого борта долины (фото №56). В 15.30 поднялись по осыпному склону на скальный отрог. Траверсом вышли на понижение в скальном отроге (фото №57). Нас накрыло плотным туманом (видимость 50 метров). Ждали два часа, но туман не отступил. Приняли решение ставить палатки на промежуточной седловине. Координаты: lat=42°26'15.7" lon=74°25'47.1"



Фото №54. Верховья долины Ала-Арча. Выход на моренный вал.



Фото №55. Место выхода на ледник Малый Ала-Арчинский.



Фото №56. Выход на левобережную морену и далее по гребню к промежуточной седловине.

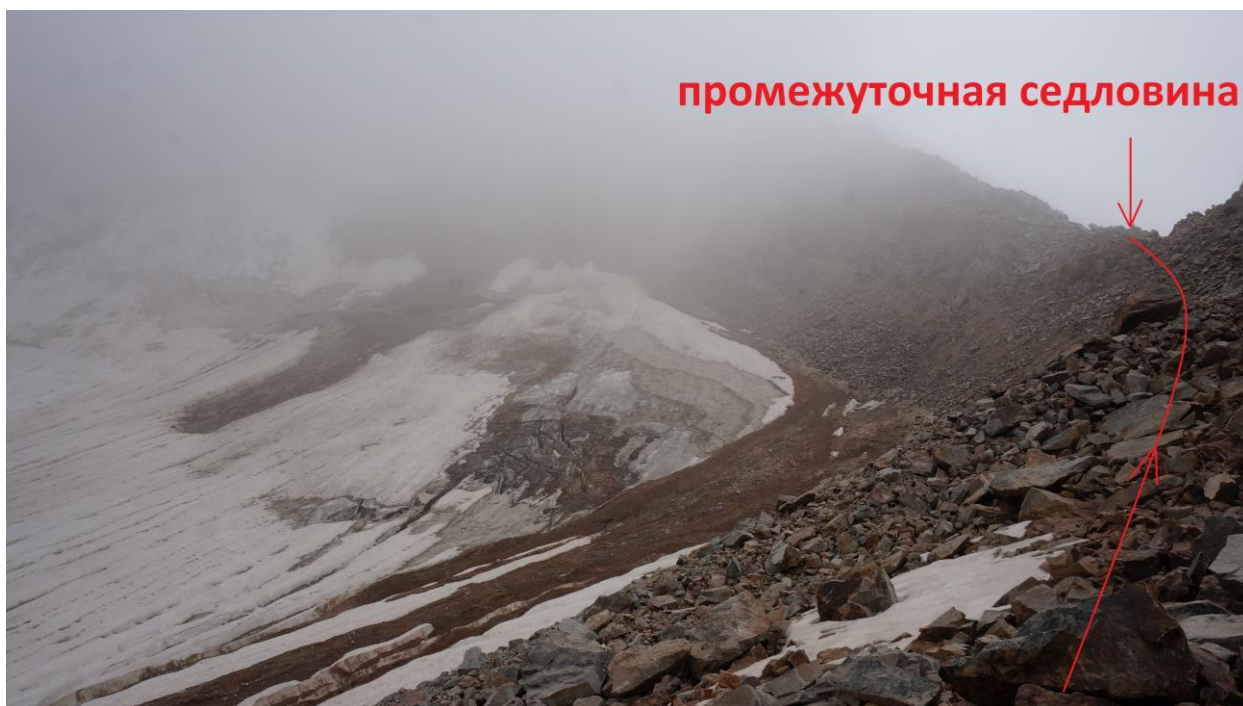


Фото №57. Место выхода на промежуточную седловину.

15.08.2019		День 13
утро: пасмурно/снег день: облачно/временами дождь вечер: облачно		
м/н – пер. Ала-Арча (1А, 3900) – дол. Туюк-тор		
17,0 км	+100 м -1150 м +300 м	6 часов 30 минут ЧХВ

С утра идёт снег. Выход в 10.45. По закрытому леднику траверсируем склон под осыпной взлёт пер. Ала-Арча. Далее поднимаемся по мелкой осыпи с выходом на седловину (фото №58).

Седловина перевала длинная и широкая из мелкой осыпи. Есть места под палатки, но воды нет. Ветер очень сильный. Тур находится в центре. Снимаем записку туристов МГУ под руководством Ремец Владимира от 16.07 (год не указан).

В 12.05 начали спуск с перевала по крутой осыпи плотной группой (фото №60). Далее пересекли моренные валы в виде средней осыпи (правее по ходу) и вышли на старую дорогу (фото №61). 20 минут пережидали под тентом град. Дорога круто серпантином уходит вниз, далее идёт по альпийским лугам (фото №62). Эпизодически пересекаем ручьи, на одном из них встали на обед. Периодически попадаем под дождик. Далее вплоть до слияния с дол. Туюк-тор идём по старой дороге. ЧХВ от моренных валов до слияния составило 2 часа 45 минут (фото №64). Брод реки Ала-Арча южная простой, вода до уровня колена (фото №65).

Расклад времени на прохождение перевала Ала-Арча.

1. Подъём от м/н под висячей долиной до седловины пер. Ала-Арча	- 5 часов 20 минут
2. Спуск по крутой осыпи до выполаживания	- 0 часов 15 минут
3. Спуск по моренным валам	- 0 часов 40 минут
4. Спуск от моренных валов до слияния дол. Ала-Арча южная и Туук-тор	- 2 часа 45 минут
Полное время подъёма на перевал	- 5 часов 20 минут
Полное время спуска с перевала	- 3 часа 40 минут
Полное время прохождение перевала	- 9 часов 00 минут
Протяжённость участка (туда и обратно)	- 19,0 км

Выводы и рекомендации: перевал Ала-Арча – по классификатору 1А, по факту прохождения соответствует простой 1Б. Небольшой участок прошли по закрытому леднику в связках. Видели пару небольших трещин.



Фото №58. Взлёт пер. Ала-Арча со стороны дол. Ала-Арча.



Фото №59. Группа на седловине перевала Ала-Арча.



Фото №60. Взлёт пер. Ала-Арча со стороны долины Ала-Арча южная.



Фото №61. Спуск по дол. Ала-Арча южная по старой дороге.



Фото №62. Спуск по дол. Ала-Арча южная по альпийским лугам.



Фото №63. Группа вблизи слияния долин Ала-Арча южная и Туук-тор.



Фото №64. Слияние долин Ала-Арча южная и Туюк-тор.

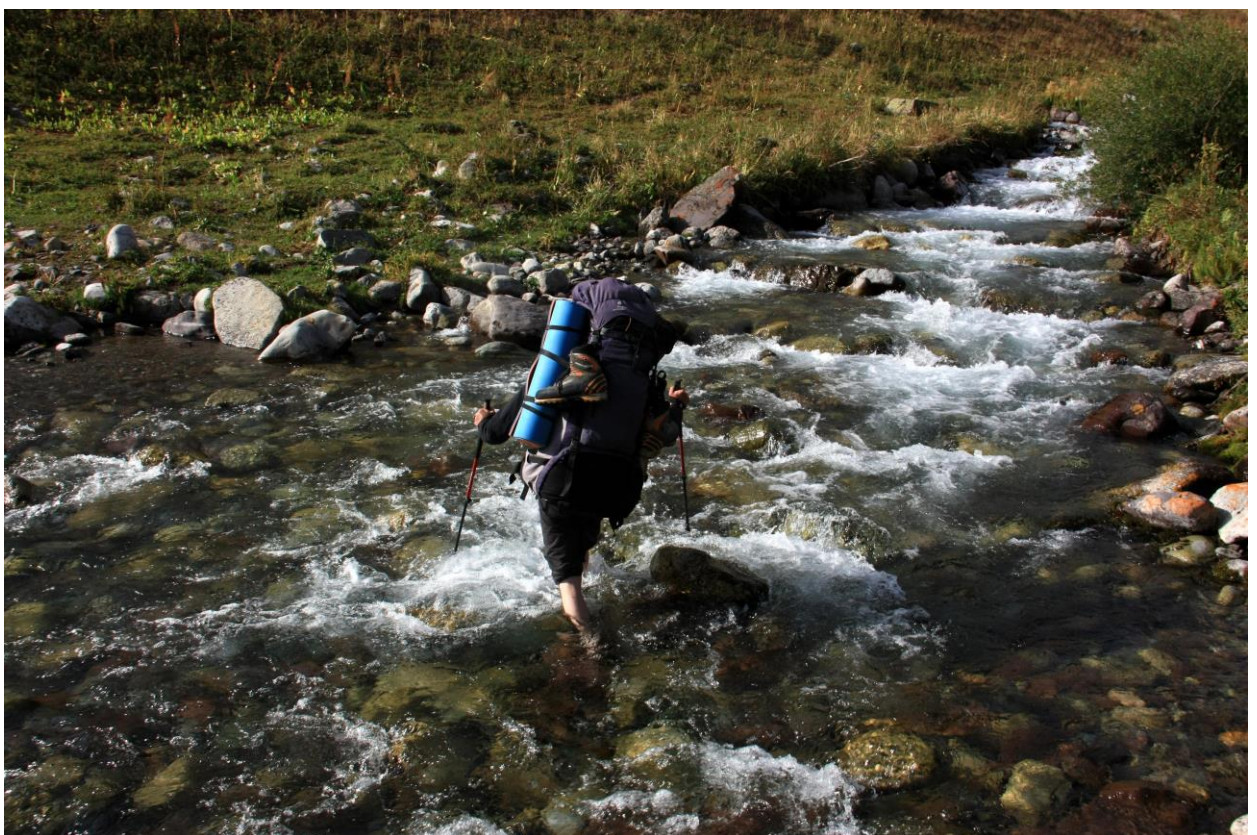


Фото №65. Брод реки Ала-Арча южная.

7.7. Перевал 60 лет СССР.

Категория трудности – 2Б, высота – 4100м. Координаты: lat=42°25'51" lon=74°21'30.4"

Перевал 60 лет СССР соединяет дол. Чон-Тор и дол. Туук-тор.

Идём левым берегом дол. Туук-тор по хорошей тропе. Через 2 часа ЧХВ встаем на ночевку на ровных травянистых стоянках. Координаты:

16.08.2019		День 14
утро: облачно /снег день: пасмурно вечер: облачно		
м/н – пер. 60 лет СССР (2Б, 4100) – дол. Чон-Тор		
11,0 км	+1050 м -1000 м	9 часов 45 минут ЧХВ

Выход в 06.40. Продолжаем движение по альпийским лугам левого борта (фото №66). Тропа быстро исчезла, но трава не высокая и идти комфортно. Через 2 часа 45 минут ЧХВ травянистые склоны сменяются осыпными. Осыпи пологие, слежавшиеся и идти по ним приятно. Ещё один переход по осыпям (45 минут) и перед нами открывается наш перевальный взлёт. Взлёт представляет собой длинный узкий скально-осыпной кулуар (фото №67). Нижняя часть взлёта покрыта снегом. Осыпь средняя и мелкая. Крутизна 35-45 гр. Есть несколько очень узких неприятных мест (ширина около 2-3 метров). Для обхода одного из таких мест, выходим на скалы и провешиваем 5 метров перил для спуска с них. В верхней части кулуар расширяется, движение становится проще. На прохождение перевального взлёта команда потратила 2 часа чистого времени.

Седловина перевала узкая снежно-осыпная. Тур находится в центре осыпи и хорошо заметен. Чуть ниже седловины перевала есть мульда, где при необходимости можно поставить 1-2 палатки и удобно разместиться командой. Сняли записку турклуба «Гастелло» под руководством Гильмутдинова Т.Н. от 08.08.2009 г., которые радиально поднялись на перевал со стороны долины Чон-тора. Они сняли записку туристов из Москвы (т/к «Скиф») от 11.08.2002 г. под руководством Аверьянова Д.В.

На спуск с перевала провешиваем 70 метров перил по ледовому склону (крутизна начинается с 30 гр. и плавно увеличивается до 60 гр.). Далее склон обрывается мощным бергшрундом. Первой веревки не хватает, чтобы его пересечь. Поэтому станцию делаем прямо на ледовой стенке бергшрунда. Уклон его положительный - около 70-80 гр., высота – 8 метров. По второй веревки спускаемся ещё на 20 метров. Далее крутизна падает до 25 гр., склон становится снежным, идём связками до выполаживания ледника. Через 1 переход доходим до перегиба ледника. Спускаемся вблизи правого борта. Встречаем много огромных трещин, приходится петлять (фото №76-78). Левая и центральная часть этого перегиба вся изрезана гигантскими трещинами и фактически непроходима. Далее очередное выполаживание ледника, которое обрывается ледопадом (фото №79). Пересекаем ледник от правого к левому борту и перед ледопадом выходим на моренные валы. Ниже нас находятся скальные сбросы и непроходимые конгломератные склоны. Проводим разведку и находим крутой спуск по мелкой слежавшейся осыпи. Спускаемся на дно долины и встаем лагерем на уютных травянистых полянах. Координаты: lat=42°27'35.4" lon=74°21'52.7"



Фото №66. Перевал 60 лет СССР со стороны долины Туюк-тор.

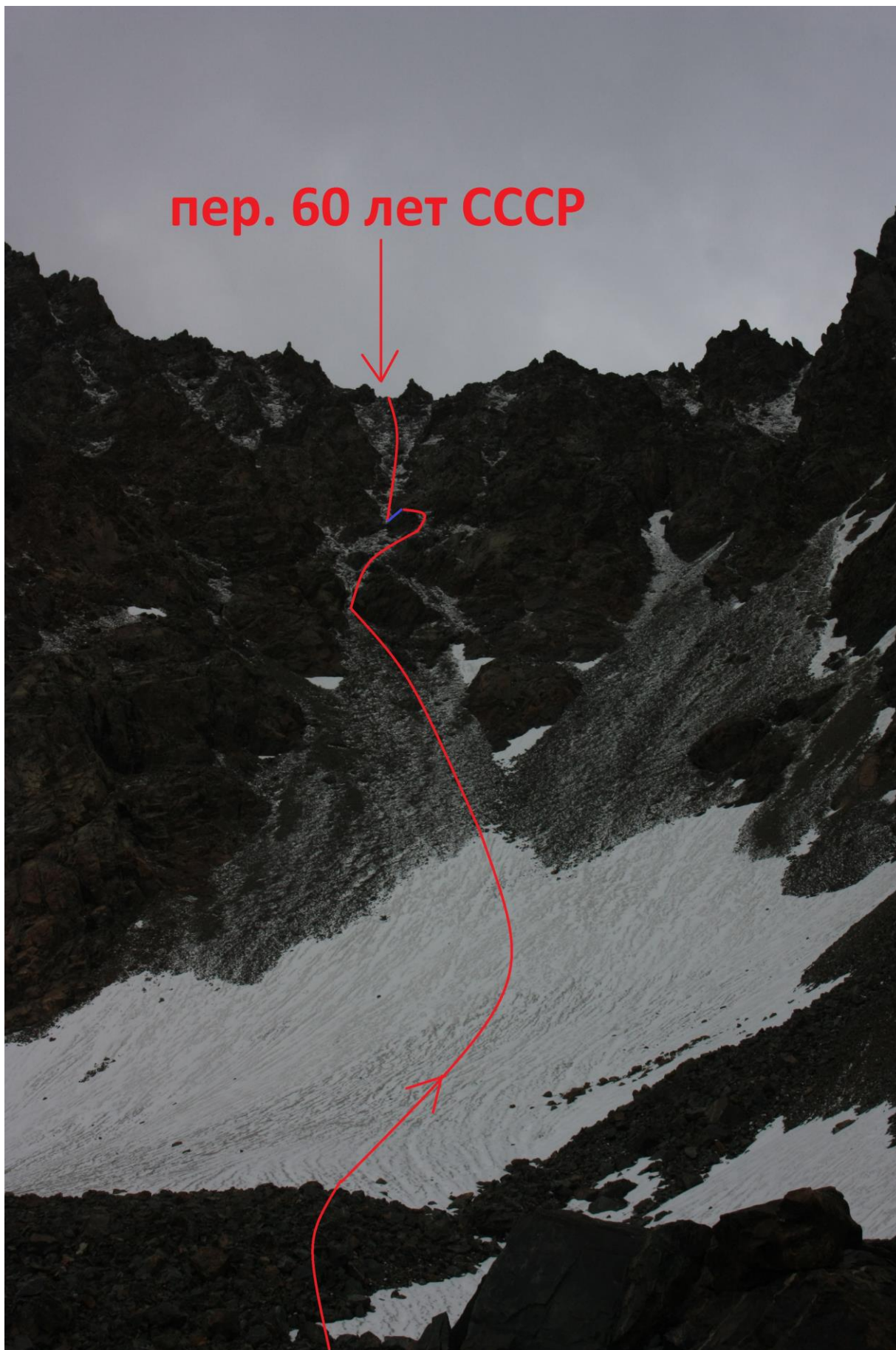


Фото №67. Вzlёт перевала 60 лет СССР со стороны долины Туяук-тор.



Фото №68. Верхняя часть осыпного кулуара перевала 60 лет СССР.



Фото №69. Группа на седловине перевала 60 лет СССР.



Фото №70. Вид с седловины перевала 60 лет СССР в сторону долины Чон-тор..



Фото №71. Первая веревка на спуске с перевала 60 лет СССР.



Фото №72. Вид на бергшрунд.



Фото №73. Спуск с перевала по перилам.



Фото №74. Вторая веревка. Станция непосредственно в стенке бергшрунда.

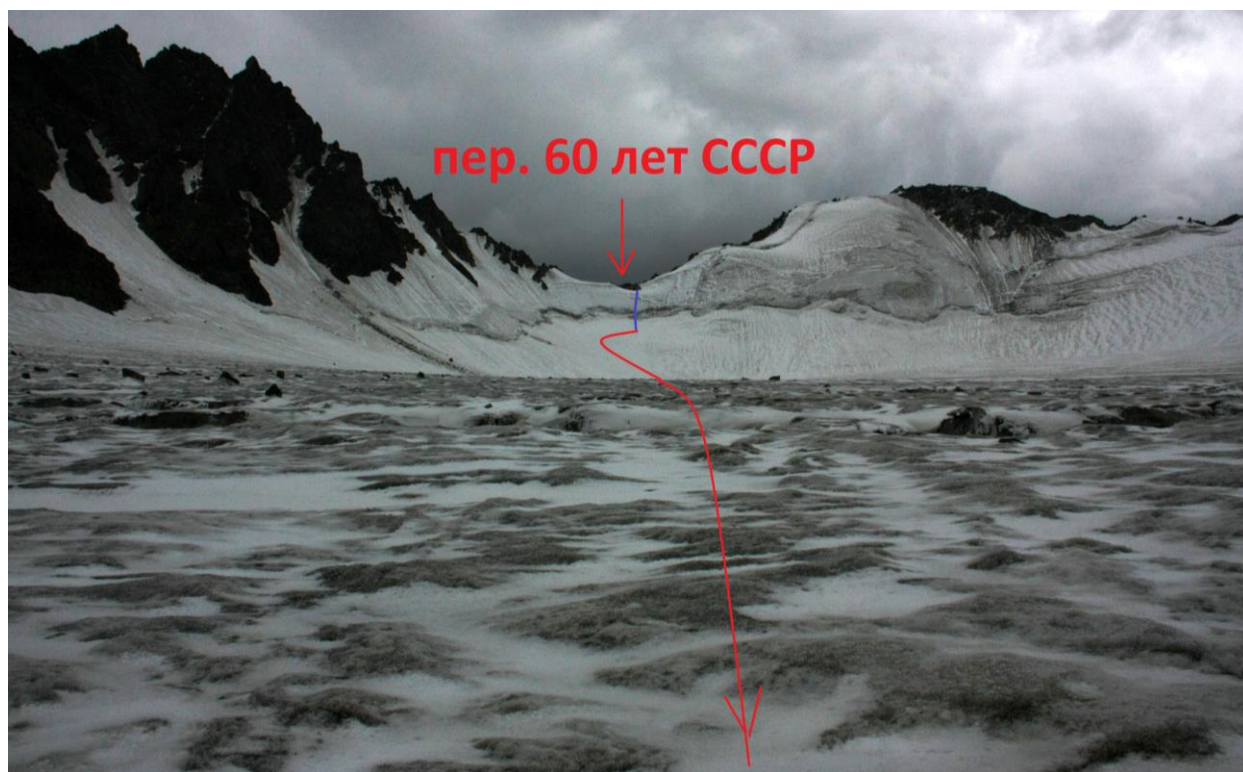


Фото №75. Взлёт перевала 60 лет СССР со стороны долины Чон-тор.



Фото №76. Поиски пути в зоне трещин на перегибе ледника.



Фото №77. Поиски пути в зоне трещин на перегибе ледника.



Фото №78. Поиски пути в зоне трещин на перегибе ледника.



Фото №79. Ступень ледопада в нижней части ледника. Обходится по моренным валам и травянистым склонам.

17.08.2019		День 15	
Весь день пасмурно			
м/н – пос. Белогорка			
36,0 км	-1400 м		8 часов 55 минут ЧХВ

С утра небольшая морось, выходим в 07.00. Продолжаем идти по пологому травянистому дну левого борта долины. Находим тропу. Долина начинает круто спускаться вниз, появляется растительность. Вдоль водопада спускаемся со скального уступа долины и подходим к левому притоку реки Кичитор. Переходим два рукава Кичитора вброд. Брод простой, до уровня колена. Далее продолжаем движение левым берегом реки, теперь уже получившей название Сокулук. Слева из каньона вытекает ручей Кайдакочме. Возле него, на обширном пространстве, заполненном окатанными камнями современных речных отложений, можно поставить лагерь. Далее проходим пару несложных прижимов, и вскоре выходим к водопаду Шаркыратма. Высота падения водопада – 80 метров. От водопада тропа спускается к пойме реки. Пройдя примерно 500 метров, выходим на грунтовую дорогу. Здесь долина Сокулук теряет растительность. Ниже леса нет. Примерно через 1,5 км переходим по мосту на правый берег реки. А далее вниз в сторону Белогорки. Откуда нас забирает транспорт в г.Бишкек.

Расклад времени на прохождение перевала 60 лет СССР.

1. Подъём от слияния долин Ала-Арча южная и Туук-тор до взлёта пер. 60 лет СССР	- 5 часов 00 минут
2. Прохождение взлёта пер. 60 лет СССР со стороны дол. Туук-тор	- 2 часа 00 минут
3. Спуск с перевального взлёта	- 1 час 30 минут
4. Спуск с пологой части ледника до морен	- 1 час 55 минут
5. Спуск с морен на дно долины	- 0 часов 50 минут
6. Спуск с м/н в долину Сукулук	- 8 часов 55 минут
Полное время подъёма на перевал	- 7 часов 00 минут
Полное время спуска с перевала	- 13 часов 10 минут
Полное время прохождения перевала	- 20 часов 10 минут
Протяжённость участка	- 53,0 км

Выводы и рекомендации: перевал 60 лет СССР – является редко хоженным перевалом. Мы сняли записку турклуба «Гастелло» под руководством Гильмутдинова от 08.08.2009 г., которые радиально поднялись на перевал со стороны долины Чон-тора. Они сняли записку туристов из Москвы (т/к «Скиф») от 11.08.2002 г. под руководством Аверьянова. При подготовке маршрута мною было найдено только одно описание данного перевала и то радиальное со стороны Чон-тора. Так что наш подъём был в режиме первопрохождения (не было ни описаний, ни фотографий взлёта).

Перевал по классификатору оценивается как 2Б. По факту мы повесили не так много перил, всего 5 метров - на подъёме и 70 метров - на спуске. И для 2Б этого мало. Но при этом писать, что перевал соответствует, категории 2А тоже не хочется. Так как подъём по крутому узкому скально-осыпному кулуару весьма непрост и менее опытные группы, вероятно, повесят там не одну веревку перил. Камнеопасность в кулуаре низкая. Камни вылетали исключительно из-под ног участников. Идти приходилось очень аккуратно, чтобы не засыпать друг друга.

К сложностям перевала можно добавить широкий бергшруд (8 метров по высоте). Но поскольку он имеет положительный уклон, то вполне проходим не только на спуск, но и на подъём. Так же на спуске мы встретили много трещин при переходе с верхней на нижнюю ступень ледника. Пришлось их распутывать.



Фото №80. Несложные прижимы на реке Сукулук.

8. Материальное обеспечение группы.

8.1 Групповое снаряжение.

№ п/п	Наименование	Ед. Изм.	Кол-во	Масса ед. в гр.	Всего в граммах
	Бивачное:				
1	Палатка 4-х местная «Nova tour Terra»	шт	1	3400	3400
2	Палатка 3-х местная «MSR»	шт	1	2500	2500
3	Газовая горелка «Kovea»	шт	1	450	450
4	Газовая горелка «Primus»	шт	1	350	350
5	Газовая горелка (Китай)	шт	1	250	250
6	Кастрюля 4,5литра	шт	1	600	600
7	Кастрюля 5,0 литров	шт	1	650	650
8	Стеклоткань 1х1 метр	шт	1	100	100
9	Дощечки: фольга (под горелки) 2шт + пластик 2шт (для нарезки)	шт	1	100	100
10	Половник	шт	1	50	50

	Итого:				8450
	Специальное:				
11	Веревка статическая «Коломна» 50 метров 9мм	шт	2	2500	5000
12	Веревка статическая «Edelweiss» 50 метров 9мм	шт	1	2800	2800
13	Веревка динамическая «Tendon» 50 метров 9,8 мм	шт	1	3200	3200
14	Расходные концы 20 метра 8мм	м	1	850	850
15	Сдёргивающий шнур 50 метров 4мм	шт	1	700	700
16	Петля 1,2 метра «Petzl»	шт	5	50	250
17	Ледобур стальной	шт	14	150	2100
18	Карабин	шт	21	75	1600
	Итого:				16500
	Прочее:				
19	Ремнабор	ком.	1	1000	1000
20	Аптечка	ком.	1	1200	1200
21	Маршрутные документы	шт	1	500	500
22	Фотоаппарат (зеркалка+аккумуляторы)	шт	1	1250	1250
23	Фотоаппарат (мыльница+аккумуляторы)	шт	1	650	650
24	Спутниковый телефон	шт	1	500	500
25	GPS+батарейки	шт	1	300	300
26	Рация+батарейки	шт	2	250	500
	Итого:				5900
	Продукты				54600
	Газ (450 гр)	баллон	10	550	5500
	ВСЕГО:				91450

8.2 Финансовые расходы.

№ п\п	Наименование	Расходы на 1 чел. руб	Расходы на группу 7 ч.
	Дорога		
1	г. Москва – г. Бишкек (самолёт)	15000	105000
2	Аэропорт г. Бишкек –кур. Тёплый ключ (Mercedes Sprinter)	643	4500
3	Доставка заброски г. Бишкек – а/л Ала-Арча	514	3600
4	Хранение заброски в а/л Ала-Арча (2 дня)	71	500
5	пос. Белогорка – г. Бишкек (Mercedes Sprinter)	743	5200
6	г. Бишкек - Аэропорт (Mercedes Sprinter)	285	2000
7	г. Бишкек – г. Москва (самолёт)	9500	66500
8	Продукты на 15 дней	4750	33250
9	Газ (10 баллонов по 450 гр)	1071	7500
10	Проживание 1-ого дня в гостевом доме г. Бишкек	500	3500
11	Аренда спутникового телефона+сим-карта	1700	10200
12	Страховка	6500	45500
	ВСЕГО (рублей):	41277	288939

9. Записки, снятые с перевалов

Перевал Туюксу восточный



Группа туристов Горной секции Московского физико-технического института, г. Долгопрудный,
совершая горный поход 5 к.с. по Северному Тянь-Шаню (Киргизский ребет), под руководством Вишнякова Евгения Александр. 03.08.2019 в 12:45
поднялась на пер. Туюк-Су Вост. (15,4050)
со стороны лед. Туюк-Су Сев.
в составе 6 человек.
Состояние группы уставшее после вчерашнего
Метеоусловия облачно, порывистый снег
Сняли записку группы Горной секции МФТИ (4 к.с., 5 чел.)
от 10.08.2018 г. под руководством Обаткина А.Е.

Перевал Жаркий



Группа туристов Горной секции Московского физико-технического института, г. Долгопрудный,
совершая горный поход 5 к.с. по Северному Тянь-Шаню (Киргизский ребет), под руководством Вишнякова Евгения Александр. 02.08.2019 в 16:30
поднялась на пер. Жаркий (3А, 4300)
со стороны лед. Тон-Каралай
в составе 6 человек.
Состояние группы уставшее, пошел дождь с дождевыми порывами
Метеоусловия утром облачно, днем снеговая
Сняли записку группы СВТ ИГУ (4 к.с., 8 чел.)
от 04.05.2018 г. под руководством Кудачова И.Г.

Перевал Смена центральный

Группа туристов СГТ НУ, совершая поход 5 кл.,
вышла на седловину Перевала Смена (25,4058 м)
в составе группы 8 чел.
12:00 08.01.19 рук. Миронов С.
Погода пасмурная, мелкий снег
состояние группы хорошее
поднялись из долины Адыгине, спустились в
долину Ала-Арча

ВОСКРЕСЕНЬЕ

См. в записке туристов МФТЧ
от 12.08.18. рук. Отазкин А.Б.
Всем хорошей погоды и
приятных походов.

Перевал Ала-Арча

Перевал на Зиликсе
Группа туристов 400ного Тури-
зма МРГ совершая поход 14 кл.
вышла на перевал Ала-Арча
(1А, 3900) 16.07 в 8:25.
погода ясная, направлялись
в долину Ала-Арча. См. в
записке туристов МРГ,
рук. Бирюкова С.
Руководитель: Ренат Вильям
vrgomez@gmail.com

Перевал 60 лет СССР



Группа туристов из г. Уфы, Россия,
Республика Башкортостан,
т/к «Гастеппо»

в составе 8 человек, совершая
горное путешествие 5 к.с.,

вышла к туру
на перевале 60-летия СССР
(размещение) сплотность 2А-2Б
(классификация 3А)
(наименование объекта)

со стороны пер. Чок-Тёр (Альпийский)

Метеоусловия Солнечно
руководитель: Гильмутдинов Т.Н.
маршрут, книжка БГ-2009-19

Метеоусловия

конт. инор: tgilmutdinov@mail.ru
450043, Уфа, Транспортная, 26/3, 15
тел. 8-905-350-00-77
239-43-33

Состояние группы хорошее
4 дня похода

Движение от тура начато в 9:45
часов "08" 08 2009 г.
в направлении Транверса Вершин
в западном направлении

Снята записка группы
т/к "Скип" г. Москва
от "21" 08 20 02 г.
под руков. Аверьянов Д.В.

10. Заключение

Нами был полностью пройден маршрут 5-й категории сложности. Количество пройденных препятствий (по факту): 3А – 3 шт; 2Б – 2 шт; 1Б – 2 шт.

Так как у руководителя имеется проблема с отпуском, то поход пришлось укладывать в две недели. Маршрут планировался весьма спортивным и напряженным. Было заложено большое количество препятствий (для двух недель). Команда набиралась из проверенных ранее участников с хорошей физической и технической подготовкой. Пятеро из семи участников имели пройденные походы пятой категории, двое - четвертой. Участники 30%-ки даже не рассматривались. С зимы начались активные тренировки. Было восемь выездов на «сосульку» в Кубинку (15 метров). Кроме того, организовывались тренировки в Икшинские, Дюкинские, Полушкинские карьеры, в Морозки, где отрабатывалась техника по сдергиванию веревок с различных типов рельефа, ПСРы, подъёмы и спуски тяжелых пострадавших, навесные переправы, скальное лазание, работа со скальными крючьями и закладками. Проводились походы выходного дня и беговые тренировки. Одним словом, велась серьезная подготовка к походу. Весь этот комплекс мер позволил успешно пройти данный поход в столь сжатые сроки. Участники проявили себя с наилучшей стороны, в команде была взаимовыручка, очень хорошие, дружеские отношения. Все остались довольны данным мероприятием и природой Киргизского хребта. Погода в целом была хорошей. Только в последние дни шел временами снег или дождь, но нам это особо не мешало.

В маршруте закладывались преимущественно малохоженные перевалы. Перевалы Жаркий и Кара-Тоо шли по нехоженому ранее варианту, так как условия на перевалах изменились, и на пути наших предшественников появились мощные труднопроходимые разломы льда. По перевалу 60 лет СССР в свободном доступе отсутствовала какая-либо информация с южной стороны (на подъём) и мы его прошли в режиме первопрохода. Кроме того, добавили информацию о малохоженном перевале – Смена центральный.

В этом году склоны и ледники были малоснежные, открылось большое количество трещин. Почти все станции делали на ледобурах. На перевале Корона южный склон со стороны ледника Кара-Тоо, стал почти полностью ледовым, хотя в прошлые годы он был снежным. Склон перевала Топ-Карагай со стороны ледника Кара-Тоо, стал более крутым, открылся гигантский бергшрунд. При спуске с перевала 60 лет СССР на перегибе ледника мы наткнулись на зоны многочисленных трещин, хотя в 2009 году наши предшественники не видели трещин, а бергшрунд имел ширину в 1 метр. Реки стали более полноводными. Разница воды между утром и вечером была не очень существенная.

11. Список используемых источников

Интернет ресурсы:

перевал Туяксу восточный (1Б, 4029)

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41378&page=1> Отачкин 2018

перевал Жаркий (3А, 4301)

<http://mountain.nsu.ru/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%8F:%D0%9F%D0%BE%D1%85%D0%BE%D0%B4%D1%8B> 2018
Кудашов 2018

перевал Кара-Тоо (3А, 4480)

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=37277&page=1> Нехаев 2009

перевал Корона южный (3А, 4600)

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7152 Мартынов А 2014

перевал Смена центральный (2Б, 4041)

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41378&page=1> Отачкин 2018

перевал Ала-Арча (1А, 3900)

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40790&page=1> Репетей 2016

перевал 60 лет СССР (2Б, 4100)

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=37151&page=1> Гильмутдинов 2009