Одесская Областная Федерация Спортивного Туризма

Турклуб «Романтик», Одесский Национальный Политехнический Университет

Отчет

о горном туристском

спортивном походе 5 (пятой) категории сложности

по Центральному Тянь-Шаню (Терскей Аллатоо и Ак-Шийрак)

совершенном с 3.07 по 26.07 2011 г.

Маршрутная книжка № 28/11

Руководитель группы: Павлов Александр Анатолиевич

Тел: +38 063 53 72 635

e-mail: aaphooch@gmail.com

https://www.facebook.com/alex.hooch/

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход _____ категории сложности.

2011г.

Содержание отчета:

1. Справочные сведения о путешествии:
1.1 Общая идея похода
1.2 Состав группы
1.3 Характеристика района путешествия
2. Организация туристского спортивного похода
2.1 Тренировочный процесс
2.2 Логика и стратегия маршрута
Основные Цели:
Сроки:
Маршрут:
Препятствия:
Транспорт:
Обеспечение:
Заброски:
2.3 Тактика похода
2.4 Транспортно-финансовый отчет
Таблица расходов:
2.5 Заявленный маршрут
Заявленный маршрут (не подробный):
2.6 Новизна маршрута
2.7 Изменения маршрута и их причины
2.8 Безопасность путешествия. Возможности аварийного выхода, запасные варианты
2.9 Пройденный маршрут
2.10Пройденные препятствия
3 Техническое описание маршрута
3.1 Фактический график движения
3.2 Технические описания (дневник похода)
3.3 Высотный профиль
4. Анализ маршрута, выводы, рекомендации
Приложения:
Использованная литература и материалы
Список аптечки, отчет медика
Отчет завхоза (по питанию)
Список личного снаряжения (рекомендованный)
Список общественного снаряжения
Отчет примусятника- ремноборщика

1. Справ очные сведения о путеше ствии:

• Район путешествия – Центральный Тянь-Шань ;

• Подрайон – Терскей Алла-Тоо, Ак-Шийрак

• Вид туризма - горный ;

• Организация, проводившая путешествие - Турклуб «РОМАНТИК»;

• Категория сложности – 5 (пятая) ;

• Количество участников – 6 (шесть) ;

• Руководитель –Павлов Александр Анатолиевич ;

• Заявочные материалы рассмотрела – Одесская Обласная МКК;

• Маршрутная книжка – 28/11 ;

• Сроки активной части похода – с 3.07 по 26.07 2011 г.;

• Продолжительность активной части похода - 24 дня ;

• Количество дневок - 3 ;

• Длина маршрута без учета повторно пройденного пути : 171км (171*1.2=205.2 км) ;

• количество определяющих препятствий: 3х3А;

• Суммарный набор высоты -10257м ;

• Максимальная высота – 5150 м ;

• Средняя высота – 3700м;

• Заброcок – 4 заброски.

1.1 Общая идея похода

Поход нес в себе целый комплекс целей:

Во первых это логичное следствие удачного походов 2009 и 2010 годов почти той же группой (отчет в библиотеке МКК г.Одессы или http://romantik.od.ua/reports/kavkaz09pavlov.html) и http://www.cmkk.com.ua/home/cempionat-ukraieni-z-turistskih-sportivnih-pohodiv/girskij-turizm

Во вторых это максимальный рост в плане горного туризма как для участников, так и для руководителя. Поход планировался и учебным и в то же время достаточно спортивным. С одной стороны не было «30-процентников» и девушек, группа получилась физически и технически очень сильная. С другой стороны это первый достаточно серьезный поход в Среднюю Азию для всех участников (для руководителя первое руководство 5-ой) и препятствия подбирались разноплановые, всех видов (перевалы, восхождения, траверсы, кольца, радиальные выходы, снежные, ледовые, скальные, ледопады, высотные).

В третьих постарались сложить максимально сложный, насыщенный и разнообразный маршрут не выходя за пределы категории, включить в маршрут интересные и новые спортивные объекты.

Так же к идее можно отнести отклонение от классики горного туризма – прохождения исключительно перевалов и включение в маршрут большого количества вершин.

Как второстепенные цели были: включение в маршрут технических восхождений, посещение обзорных и ключевых точек районов, сбор информации и материалов по этим районам, посещение Киргизии, посещение Иссык-Куля, восхождение на пик Джигит и другие

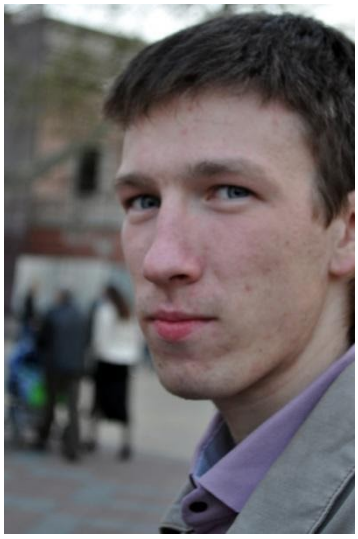
Так же поход является этапом подготовки для следующих путешествий 5-6 к/с

Район Тянь-Шаня выбран как самый подходящий и не сложный для первого Азиатского похода.

Сроки подбирались для удобства всех участников в пределах оптимального времени хождения в районе.

1.2 Состав группы

ФИО	Год рожд	Тур. опыт	Обязанности в группе	контакты
 Павлов Александр Анатолиевич	1986	Max 5642 м 5ГУ, 4ГР, Центр. Кавказ; 1 альп. разр. 3Б альп Рук 5ЛУ Пол. Урал 2ПР	Руководитель фотограф 1 хронометрист	Тел.+38 050 3333 879 e-mail: aaphooch@gmail.com vkontakte.ru/alexhooch facebook.com/alex.hooc
 Борисов Вячеслав Константинович	1972	Max 5642 м 5ГУ Центр Кавказ 1ГР Центр Кавказ 1ЛР, 3ЛУ 1ПР	Медик Гитарист Культорг	Тел.: 063 8989567 vkontakte.ru/id146942747
 Муравьев Андрей Михайлович	1976	Max 5642 м 5ГУ Центр Кавказ 1ГР Центр Кавказ	Зам Руководителя ответственный за Снаряжение	Тел : 0503954457 vkontakte.ru/id151500768

 Аренкин Виктор Васильевич	1989	Max 5200 4ГУ Центр. Кавказ 2ГР, Зап.Кавказ 3А альп 4ЛУ Приполярный Урал 2ПУ	Логист Финансист Ответственный За физ подготовку	Тел. 0934587190 spleenner@rambler.ru vkontakte.ru/id7817433 ICQ#: 352773272
 Комаров Валентин Вячеславович	1988	Max 5200 4ГУ Центр. Кавказ 3А альп 3ЛУ Кольский 2ПУ 1ПР	Реммастер Примусятник	Тел.0975118846 val999999@rambler.ru vkontakte.ru/id145069171 ICQ#: 485226239
 Ключник РоманЕвгеньевич	1990	Max 4400 м 4ГУ Центр. Кавказ 1ГР Зап.Кавказ 3А альп 3ЛУ Кольский 2ПР 2ЛР	Заведующий питанием Фотограф 2	Тел.0635242787 rome90@mail.ru vkontakte.ru/id9961524 ICQ:452887892

1.3 Характеристик а района путеше ствия

Тянь-Ша́нь (кит. трад. 天山山脈, упр. 天山山脉, пиньинь Tiānshān shānmài, уйг. تەڭرىتاغ, Тәңри тағ, каз.Тәңір шыңы, Тәңір тау, узб. Tyan Shan) — горная система, расположенная в Центральной Азии на границе между Казахстаном, Узбекистаном, Киргизией и Китаем.

Первым европейским исследователем Тянь-Шаня в 1856 году стал Пётр Петрович Семёнов, получивший за свой труд титул «Семёнов-Тян-Шанский».

Терскей-Алатау, этот горный хребет замыкает с юга котловину озера Иссык-Куль. Достоинств у этого района множество, а самое главное - это то, что они сочетаются, и каждый может найти в этом многообразии что-то для себя. Красивые и сложные вершины и перевалы, лесистые длинные долины, фактически лесной парк из тянь-шанских елей, горячие минеральные источники - всё это в непосредственной близости от населённых, вполне дружелюбно настроенными, людьми долин. Характерной особенностью этого горного района является то, что наиболее высокие вершины сосредоточены в основном гребне хребта, в центре его восточной части. Это Каракол (5250 м), Огуз-Баши и Джигит. От водораздела к иссык-кульской котловине спускаются длинные боковые гребни, разделённые глубокими долинами. В прямоугольнике между реками Алтын-Арашан и Чон-Кызылсу обычно и проходит большая часть маршрутов. Это обусловлено тем, что именно в долинах этих рек находятся народные курорты с минеральными источниками. Кроме того, здесь же находится красивейшее озеро Алакуль.
Южные склоны хребта полого спускаются к высоко поднятым долинам рек Сарычат и Куйлю, по другую сторону от которых находятся, соответственно, горные массивы Акшийрак и Куйлю.

Хребет Терскей Алатау - один из крупнейших на Тянь-Шане - вытянут в широтном направлении на 375 км. Наибольший интерес для туристов и альпинистов представляет центральная, самая высокогорная часть хребта, расположенная вдоль южного берега оз. Иссык-Куль. На востоке она ограничена перевалом Чон-Ашу, на западе - пер. Барскаун, через которые проложены автомобильные дороги.

Снеговая линия в Терскее расположена высоко: на севере она поднимается до 3700-3800 м, на южный склонах - 4200-4400 м. Ледники опускаются гораздо ниже снеговой линии, в среднем мощность льда составляет 60-90 м. Часто поверхность ледников закрыта мощными моренными отложениями.

Акшийрак - это горный район Тянь-Шаня, расположенный к югу от хребта Терскей-Алатау и отделённый от него долиной реки Сарычат. Река эта после поворота на юг носит название Ирташ, затем меняет его на Уч-Кель и является левым притоком реки Сары-Джаз. Она отделяет Акшийрак на востоке от горного массива Куйлю. С запада к Акшийраку примыкают вытянувшиеся на 50-60 км в длину и на 20-30 км в ширину Кумторские сырты (высокогорные равнина, фактически степь, местами заболоченная из-за вечной мерзлоты). По ним на юго-запад стекают истоки реки Нарын. С юга массив отгорожен сыртами от хребта Кокшаалтау.
Акшийрак (высшая точка - 5150 м) состоит из трех сближенных параллельных гряд (хребтов), ориентированных с северо-востока на юго-запад и разделенных крупными продольными долинами. Между северной и средней грядами лежит глубокая продольная долина, в западной части которой расположен ледник Петрова (его длина - 14 км, по величине это третий ледник бывшего Советского Тянь-Шаня), а в восточной части находятся ледники бассейна реки Джамансу. Длина ледника Джамансу более 10 км. Между средней и южной грядами лежат ледники: с западной части - Карасай Южный, а с восточной - Каинды (Коянды, Коенду) (длиной более 8 км). Западная часть средней гряды отделена от основного массива большим (длиной более 10 км) ледником Карасай Северный.

Общее число ледников в массиве - более 130, площадь оледенения - около 450 кв. км. Языки ледников лежат на высотах 3700-4100 м, снеговая линия - 4100-4400 м в зависимости от экспозиции склонов. Следует отметить сравнительно слабую разорванность ледников, здесь нет больших ледопадов. Рельеф внутренней части массива Акшийрак имеет типичный альпийский облик - узкие скалистые водоразделы, крутые стенки, острые вершины и гребни. Последние из-за большой крутизны склонов часто лишены покрова льда и фирна, даже если они поднимаются выше снеговой линии. Многое здесь объясняется абсолютной высотой района, а также тем, что сложен этот горный массив метаморфическими сланцами, известняками, гранитами. Интересно, однако, то, что, несмотря на скальный рельеф, практически все сложные (до 3А категории трудности) перевалы в массиве Акшийрак - снежно-ледовые. В то же время есть много достаточно простых и в то же время имеющих важное значение для составления нитки маршрута перевалов 1Б-2А категорий. Что касается вершин, то, похоже, альпинистам здесь есть где разгуляться, причём маршруты для восхождений можно найти на любой вкус, в том числе и скальные. Следует учесть к тому же, что в альпинистском отношении район Акшийрака представляет фактически белое пятно.
Климат на Акшийраке более суров, чем на Терскей-Алатау. Массив практически полностью поднят на высоту более 4 километров. Средняя годовая температура даже на сыртах -7-8 °С, т. е. ниже, чем на Памире или на Новой Земле. Здесь только три месяца в году имеют положительную среднюю температуру, и нет ни одного дня без заморозков. Среднесуточная температура самого теплого месяца - июля - в районе сыртов +4.7 °С, в августе +3.0 °С. Так что неудивительно, что не то что деревьев, но и стланика здесь практически нет. Более того, травянистые поляны на высоте выше 4 тысяч - тоже редкость.

Все три района Центрального Тянь-Шаня (Ак-Шийрак, Терскей и Куйлю) могут, сочетаясь в различном порядке, дать возможность проведения самых разнообразных по технической сложности, но в любом случае познавательных и эмоционально насыщенных маршрутов, которые могут начинаться и заканчиваться на живописном высокогорном озере Иссык-Куль. Оптимальное время проведения путешествий в этих районах июль-август.

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Тренировочный процесс

Самой большой технической тренировкой можно считать поход совершенный почти той-же группой в предшествующий сезон. Это был поход 4к.с. на Центральный Кавказ.
http://www.cmkk.com.ua/home/cempionat-ukraieni-z-turistskih-sportivnih-pohodiv/girskij-turizm

Тот поход занял первое место на чемпионате Украины.

При подготовке к этому походу были проведены следующие мероприятия:

- ✓ Физические тренировки 2 раза в неделю всей группой
- ✓ Прослушан курс лекций «Базового уровня» в т/к «Романтик»
- ✓ Участие в специализированных семинарах по различным должностям в походах
- ✓ Прослушивание лекций «Специализированного уровня» в рамках горной школы г. Одессы
- ✓ Участие и организация в традиционном слете т/к «Романтик» и чемпионате Одесской области по ТГТ
- ✓ Технические тренировки и выезды 2 раза в месяц (страховка, спасработы, взаимодействие, организация перил и спусков…)
- ✓ Участие в «ледовом выезде», зимние тренировки на ледовом рельефе в Каменец-Подольске
- ✓ Участие в «скальном выезде», тренировки на скальном рельефе в Южноукраинске
- ✓ Участие в «выезде по переправам» тренировки по организации переправ на Южном Буге
- ✓ Участие в Открытом первенстве Одессы по ТГТ среди связок (Скалодром г.Одессы)
- ✓ Занятия по личной технике на скалодроме
- ✓ Встречи по темам особенностей сложных походов и района с более опытными руководителями походов.
- ✓ Саморазвитие и самообучение.

2.2 Логика и стратегия маршрута

Основные Цели:

- ✓ Прохождение спортивного похода 5 к.с.
- ✓ Проведение путешествия в Ценральной Азии
- ✓ Повышение личного и командного опыта
- ✓ Посещение интересных природных и спортивных объектов
- ✓ Посещение района Терскей
- ✓ Посещение района Ак-Шийрак
- ✓ Восхождение на пик Джигит
- ✓ Посещение Сырт Сарычата и Кумтора
- ✓ Сбор современной информации о районе
- ✓ Приятное совместное времяпровождение определенных людей в определенном месте

Сроки:

Район, по климатическим особенностям, ограничен сроками для спортивных походов, с конца июня по начало сентября.

По договоренности всех участников группы длительность похода сильно не ограничивалась (по плану на все путешествие с дорогой выделили целый месяц). В связи с сессиями, госэкзаменами и дипломами участников (середина июня) и поступлением одного участника на 5-й курс (начало августа) а также ограниченность возможных отпусков до середины августа было решено наметить для похода июль целиком. Авиарейсы внесли небольшую коррективу (+/- неделя) и таким образом получились следующие сроки путешествия:

29.06	перелет Одесса – Киев – Алма-Аты
30.06	переезд Алма-Аты – Бишкек – Каракол
1.07	закупка и упаковка продуктов, заезд в альплагерь Каракол
2.07	Организация заброс под Бригантину и Джигит + акклиматизация
с 3.07 по 26.07	Непосредственно поход
27.07 – 3.08	Отдых на берегу Иссык-Куля, в Караколе
4.08	Возвращение Первой части группы в Одессу
25.08	Возвращение Второй части группы в Одессу

Маршр ут:

Маршрут можно логически разделить на 4 части (этапа) с разными целями и задачами. Между этапами похода, был запланирован отдых, в той или ной степени по возможности.

1. Этап до похода. радиальный выход, стратегически удобный для всего маршрута.

Включал цели:

- ✓ первичную акклиматизацию
- ✓ организацию заброcок для удобства похода.

- Фактически Длительность: 1 день запланированно/1 день пройдено
- Техническая нагрузка: 0
- Акклиматизация: до 3400
- Запасные дни: 0

2. Акклиматизация. Участок а/л Каракол - л. Бригантина. Проходил с легкими рукзаками от старта до заброски 1.

Включал цели:

- ✓ Первый акклиматизационный выход выше снежной линии
- ✓ Обзор района
- ✓ Посещение большого высокогорного озера Алла-Куль
- ✓ «разминка» в начале похода, привыкание к походному быту

- не пройдено: восхождение на безымянный пик. Из-за несоответствия категории и высот по описаниям + недостаточная акклиматизация участников.

- Фактически Длительность: 2 дня запланировано/3 дня пройдено
- Техническая нагрузка:1Б, 2А
- Акклиматизация: до 3800
- Запасные дни: 1 запасной день (использован)

3. Техническая разминка. Участок л. Бригантина – л.Джигит

Включал цели:

- ✓ Второй акклиматизационный выход выше снежной линии
- ✓ Проверка специального снаряжения и технической готовности группы
- ✓ Подгонка специального снаряжения и отработка технических элементов
- ✓ Перенос заброски 3 через основной хребет Терскей

- не пройдено: восхождение на пик. Бригантина. По погодным условиям

- Фактически Длительность: 3 дня запланировано/3 дня пройдено
- Техническая нагрузка: 2Б, 2А
- Акклиматизация: до 4500

- Запасные дни: 1 запасной день

4. Основная часть. Участок л. Джигит – Кумтор. Максимально насыщенный и высотный участок похода. В нем были захвачены оба района, собраны все заброски, посещены основные препятствия.

Включал цели:

- ✓ заключительный акклиматизационный выход
- ✓ Прохождение определяющих препятствий в походе
- ✓ Посещение обзорных вершин (восхождение на пятитысячники 2х районов)
- ✓ Посещение Сырт Тянь-Шаня и переход из района Терскей в район Ак-Шийрак
- ✓ Посещения Района Ак-Шийрак и ледника Петрова
- ✓ Восхождение на пик Джигит 5120м

- не пройдено: восхождение на безымянный пик. По погодным условиям

- Фактически Длительность: 14 дн запланировано/11 дн пройдено
- Техническая нагрузка: 1Б, (3А+4Аальп), 2Б, (2Б альп+2Б альп), 3А, 1Б
- Акклиматизация: до 5100
- Запасные дни: 3 запасных дня

5. Выход. Участок Кумтор - финиш.

Включал цели:

- ✓ Выход в цивилизацию на берег Иссык-Куля
- ✓ Преодоление основного хребта Терскея с Юга на Север
- ✓ Набор «километража» путешествия
- ✓ Посещение ледника Колпаковского и ущелья Кызыл-Су
- ✓ Запасная вилка на прохождение еще одного перевала любой сложности

- Фактически Длительность: 6 дней запланировано/5 дней пройдено
- Техническая нагрузка: 3А
- Акклиматизация: полная для района
- Запасные дни: 1 запасной день
-

Препят ствия:

Основные препятствия подбирались по принципу разнообразия, современности и спортивного интереса. Хотелось захватить препятствия всех технических типов и вариантов.

Таким образом в маршрут были включены восхождения:

- На пик Бригантина 2Б 4600.– интересный техничный траверс. Не пройден.
- Пик Джигит. 4А.5120. Интересное комбинированное восхождение с продолжительной ледовой частью. Обзорная и одна из самых посещаемых и интересных вершин Терскея
- Пик Пермь. Наверно самая посещаемая вершина Ак-Шийрака. Пройден по новому маршруту 2Б. 5120. Обзорный интересный не техничный маршрут с разным рельефом и впервые пройденным ледопадом.
- Пик Орой 2Б. 5150. Третье восхождение на вершину. Не сложное технически но интересное комбинированное восхождение.
- Первовосхождение на вершину 4850. Интересная вершина в самом центре района Ак-Шийрак. Никаких упоминаний о восхождениях не найдено. К сожалению так и осталась не пройденной, отказ от восхождения по погодным условиям.

В общем удалось совершить 3 хороших восхождения на 3 пятитысячника 2х районов.

Что касается определяющих перевалов, то тут получилось следующее разнообразие:

- Пер. Джигит 3А. Как логическое продолжение восхождение на пик Джигит. Двухсторонний комбинированный перевал с гребневой и стенной частью. Затяжным ледовым взлетом, скальными и снежными участками. сложный тактически.
- Пер Дружба 3А. Односторонний перевал с технически и тактически сложным ледопадом. Пройден на подъем.
- Пер Ульяновцев 3А. Односторонний перевал с очень затяжным и крутым ледопадом. Пройден на спуск.

Отдельным препятствием была переправа через реку Сарычат.

Транспор т:

Точка старта была выбрана как самая удобная для подъездов на транспорте, удобно для акклиматизации, организации заброcок, насыщенностью интересными объектами.

Более подробно в разделе 2.4

Точка финиша была непринципиальна, т.к практически все северные ущелья выходят на основную дорогу вдоль Южного берега оз. Иссык-Куль и с точки зрения удобства, все точки практически одинаковы.

Обеспечение:

По маршруту запланировано посещение действующего альплагеря, до похода было организованно 4 заброски, что позволило не обременять группу очень тяжелыми рюкзаками на линейном маршруте, но и не ограничивать сильно провизию, и в тоже время оставаться почти все время в автономном режиме.

Заброски:

По маршруту было организованно 4 заброски:

1) Под ледником Бригантина. Организованна до похода, своими силами. Включала в себя обеспечение на «разминку» (пер Бригантина – пер Эпюра)+ обеспечение похода в районе Ак-Шийрак (Пер ФКТ – пер. Дружба - Кумтор). Вторая часть заброски потом стала отдельной оставашкой. Цель заброски – полностью разгрузить группу на время аклиматизации

2) Под ледником Джигит. Организованна до похода, своими силами. Включала в себя обеспечение на прохождение пер. Джигит. Цель заброски – максимально разгрузить группу на время прохождения определяющего препятствия и сложного восхождения.

3) Оставашка под ледником Караколтор Зап. Организованна во время похода, своими силами. Включала в себя обеспечение похода в районе Ак-Шийрак (Пер ФКТ – пер. Дружба - Кумтор). Цель заброски –разгрузить группу на время прохождения определяющего препятствия и сложного восхождения, а так же перенос основной части продуктов через основной хребет Терскея заранее, а затем сам хребет пересечь через более сложное определяющее препятствие, + приблизить ее максимально к переходу между районами. так же эта заброска разбивала обеспечение основной части похода на 2.

4) м/с Тянь-Шань. Организованна во время похода, силами туроператора, за плату. Включала в себя обеспечение на выход из района и прохождение пер. Ульяновцев. Цель заброски – не обременять группу лишним весом на определяющей части похода.

Таким образом получилось очень удачная схема: Акклиматизация без лишнего груза – пер Бригантина с тяжелыми рюкзаками (с заброской) – пер Эпюра без лишнего груза – пер Джигит 3А без лишнего груза – пер ФКТ с тяжелыми рюкзаками – вход в Ак-Шийрак, движение по долинам со средними рюкзаками – восхождения на пики Пермь и Орой без груза – пер Дружба 3А без лишнего груза – переход между районами и движение по долинам со средними рюкзаками – пер Ульяновцев 3А без лишнего груза.

Прохождение всего 2 перевалов с лишним запасом провизии позволило почти весь поход не нести более 4-5 дней еды с собой и проходить ЛП с легкими рюкзаками, и все определяющие препятствия были перед заброскими проходились абсолютно без лишнего веса в рюкзаках и в тоже время в полной автономии.

2.3 Тактик а похода

Маршрут внес достаточные коррективы в тактику прохождения похода.

Столкнулись со следующими факторами:

1) Погода. Практически каждый день во второй половине дня в той или иной степени портилась погода (минимум низкая облачность, максимум гроза и пурга)

2) Тропежка снега. Достаточно заснеженный район и при высотах выше 4000, и особенно на плоских поверхностях ледников приходилось очень много тропить, что сильно изматывало группу как физически так и морально.

Обе этих проблемы мы решили одним способом: ранние выходы.

При обычной классической принятой схеме средний распорядок дня следующий: выход в 6-8 часов, около часа обед и к 15-16 постановка на лагерь. Мы же уже не первый поход сдвинули все на более ранний срок: 3-4 выход 13-14 обед, постановка лагеря. Фактически мы тоже передвигались по 8-10 часов в день. Но было много плюсов:

1. До рассвета у нас было почти 3 часа, что позволяло проходить опасные участки ЛП в самое безопасное время

2. Отсутствие тропежки. Снег начинал раскисать только с 10-11 часов. Часто мы уже успевали проходить хотя бы половину необходимого пути.

3. Удобные горячие обеды в лагере, нормальный послеобеденный отдых

4. Укрытие от возможной вечерней непогоды уже в оборудованном лагере

5. Точное определение погоды: всегда в 2 часа ночи если была низкая видимость, признаки непогоды мы оставались на отсидку. Если ясно – будет хорошая погода. Ни разу не ошиблись.

6. Всегда есть запас светлого времени на преодоление очень продолжительных участков.

7. Возможность заниматься ремонтом, развлечениями за светло.

8. Возможность разведок, изучения, просматривания ЛП в самый их подвижный период за день перед прохождением

9. Возможность на легке преодолевать заранее обрабатывать технические части ЛП

К минусам можно отнести:

1. Достаточно длительные стремительные переходы (без обедов) требовали соответственно и достаточного отдыха, удобных стоянок, нормального питания. Иначе к концу маршрута была бы большая накопительная усталость

2. Время. Мы были в непривычном для нас часовом поясе. Время для нас было сдвинуто на +4 часа. Таким образом если дежурный должен был встать в 1 ночи. В переводе времени это означало, что он должен уже проснутся в 9 часов вечера по домашнему привычному

времени (кто из жителей южных городов летом ложится раньше часа ночи?) А значит для сна хотя бы в 6ч нужно уснуть в 15 часов (19 по местному, а это еще светло). Так же смещался привычный цикл питания. Поэтому такой переход вместе с общей акклиматизацией давался достаточно трудно, но зато во второй половине маршрута не представлял уже никаких проблем.

3. Холод ночей требовал излишних трудозатрат: заготовка завтрака и воды с вечера, перерасход топлива, риск замерзания или простуды участников, отсутствие возможности длительных привалов. Теплая одежка сковывающая движения на сложном рельефе.

Отдельное слово про передвижение рано утром (ночью) Небо звездное и лунного света часто хватало для чтения микро и макро рельефа, в полнолуние фонарик не требовался даже в палатке. Поэтому ночью можно было безопасно передвигаться. Мы уже давно боремся со стереотипом запрета хождения ночью в принципе. Ходить в горах нельзя, когда не видно куда идешь. Это может быть и днем и ночью. Так же как отличная видимость тоже может быть и днем и ночью. Наоборот мороз, равномерность температуры поверхности (отсутствие переходов тень-свет), отсутствие таяния дают большую безопасность чем передвижение после даже 11-12 часов.

Были недооценены трудозатраты при организации заброcок, а так же их забирании. Это добавляло дополнительную нагрузку на группу и чаще всего требовало гораздо больше времени, чем ожидалось. Что тоже принесло свои коррективы уже на месте в походе.

Высота. Фактически это самый высотный поход у всех участников группы. Половина группы впервые была на высоте выше 5000м. Даже длительная продуманная четырехступенчатая акклиматизация все равно не дала стопроцентного четкого результата. У всех свой уровень высоты, с которой начинаются признаки горной болезни. А эти субъективные факторы почти невозможно предвидеть заранее. Поэтому такие проблемы решались уже по месту и акклиматизация замедлялась искусственно при первых признаках такой необходимости. Это приводило к отставанию от графика. Но зато дало отличные плоды – после полной акклиматизации до 5000м. скорость группы стала выше запланированной и группа не только нагнала потерянное время, но и стала идти по маршруту с опережением и с большим запасом надежности.

Тактика преодоления ЛП и технических участков. Подбиралась индивидуально для каждого ЛП в отдельности. Были не сменные тактические приемы: каждый день в зависимости от задач менялись связки. Но почти всегда было 3 связки двойки. Первая связка работала всегда на веревке – динамике, остальные на статиках. Взаимодействие связок определялось по необходимости. Порядок движения связок и их задачи и полномочия регламентировались заранее. Руководитель чаще всего двигался второй, направлял группу и руководил процессом в целом. Связки и участники всегда должны были находится в поле видимости друг друга.

У всей группы достаточно высокий уровень технической подготовки. Часто на рельефе средней сложности использовалась одновременная страховка с использованием ППС организованных первой связкой, в качестве промежуточных. Частота ППС зависела от сложности, опасности и удобства технического участка. Так же часто применялось попеременная страховка на коротких участках в пределах связки, без взаимодействия связок. Это быстро организовалось в местах, где это необходимо и быстро возвращалось к связкам или одновременной страховке. Не требовалось ждать еще связку, развязывание своей связки перебираний всей веревки, ожидание лидера на длительных участках при выходе на всю веревку. Облегчало переходы между видами рельефа. Все это позволяло вешать перила только там где это действительно необходимо. А значит экономить много времени и сил. Уменьшать время пребывания на рельефе и в опасных местах. Район и рельеф этому сильно благоприятствовал. Перила чаще всего провешивал сменный лидер, остальные связки разбивались и работали на скорейший поднос снаряги первому и его смены.

2.4 Транспор тно-финансо вый отчет

Для перелета на Тянь-Шань, было принята такая схема:

1. Самолёт - Одесса – Алматы
2. Заказная машина Алматы – Каракол
3. Вахтовка - г.Каракол – а/л Каракол

Было рассмотрено два способа добирания: поезд и самолёт. Просчитав оба варианта пришли к выводу, что наиболее рациональным будет перелет на самолёте, как по времени так и по денежным затратам. Тут также имелось несколько вариантов перелёта.

- - «Одесса – Борисполь – Бишкек»
- - «Одесса – Борисполь – Алматы»
- - «Одесса – Москва – Бишкек»
- - «Одесса – Санкт-Петербург – Бишкек»
- - «Одесса – Стамбул – Бишкек»

Наиболее оптимальным оказался рейс «Одесса – Борисполь – Алматы». Основной принцип формирования стоимости авиабилетов – чем ближе к дате вылета, тем билеты дороже. Мы покупали их в марте. Стоимость перелёта «Одесса – Борисполь – Алматы – Борисполь – Одесса» 3750грн. На одного человека. При покупке авиабилетов у кассира стоит поузнавать минимальную возможную стоимость билетов и вычислить наиболее выгодные дни вылета и прилёта обратно.

29 июня в 6.20 утра по киевскому вылетели из Одессы, и прибыли в Алматы 30 июня в 4 утра по местному(+4 часа к киевскому).

Итого время перелёта составило: Одесса – Борисполь 45 мин, ожидание рейса около 10 ч, Борисполь – Алматы 5 ч.

По прилету в Алматы нас уже ожидала машина до Каракола, заранее заказанная по интернету в фирме «Alp-Tour-Issyk-KulLTD». Фирма из г.Каракола, занимается предоставлением различных туристических услуг:

- - транспортные услуги (встреча групп, доставка, проживание на базе, организация забросок)
- - оформление документов (пропуска, регистрация инностраных граждан и т.п.)
- - аренда/продажа снаряжения (в том числе газ для горелок)
- - другие вопросы связанные с пребыванием туристов в Киргизии.

По итогам сотрудничества с фирмой «Alp-Tour-Issyk-KulLTD», хотелось бы выразить огромную благодарность её хозяину Ханину Игорю. Цены умеренные, сервис на высшем уровне. Координаты фирмы: г. Каракол, ул.Карасаева, 158.

Тел. +996392259486, +996392259448 +996772517364 +996555445174,

e-mail: alp-tour@yandex.ru, khanin2003@mail.ru. (Фото 127)

В 4.00 мы выехали из Алматы в Каракол. Прохождение границы между Казахстаном и Киргизией заняло около 15 мин. Здесь хотелось бы отметить очень лояльное отношение к туристам со стороны пограничников и таможенников как Казахских так и Киргизских. Пограничный контроль проходили пешком. Затем пройдя границу, сели в ту же машину и поехали дальше в пункт назначения.

14.00 мы прибыли в Каракол и разместились у Ханина на базе. Проживание обошлось 1 евро за человека в сутки. Раскладку закупили на местном рынке. Ассортимент товаров практически такой же как и в Одессе. Стоимость не значительно ниже. В городе интернет есть в интернет клубе в центре, рядом с центральным парком. Клуб VISTA, здание драмтеатра. (Фото128)

На заказанной вахтовке ГАЗ 66 нас забросили в а/л «Каракол», который также находится в подчинении фирмы «Alp-Tour-Issyk-KulLTD». Альплагерь находится на территории заповедника (или заказника). Стоимость проживания здесь такая же как и на базе – 1 евро с человека в сутки. Есть баня (стоимость не помню) и столовая (с самообслуживанием). У заведующего лагерем можно купить некоторые продукты, хлеб и пиво. Так же можно почитать отчеты о многих объектах этого ущелья.

При въезде в долину р.Каракол стоит пост лесников. Стоимость пребывания в данном районе составляет 50 сом(1$) с человека в сутки, хотя можно заплатить за одни сутки и находится сколько надо. Главное при оплате не забудьте взять билеты!

Находясь ещё на базе у Ханина в Караколе, мы договорились за организацию заброски на м/с «Тянь-Шань». Договорённость была такова, что 21 июля нашу заброску привозят в указанное место, а до этого она хранится на базе. Стоимость хранения заброски на базе 0,5 евро/сут, а стоимость самой заброски составила 150 евро. Прибыв на место в оговоренное время мы забрали нашу заброску в целости и сохранности.

По окончании маршрута вышли в поселок Кызыл-су. От туда маршруткой, добрались до Каракола. Общественный трпанспорт относительно не дорогой.

Из Каракола 3 члена группы отправились домой. Легковая машина Каракол – Алматы, была так же заказана в фирме «Alp-Tour-Issyk-KulLTD». Стоимость услуги составила 180 евро. Далее самолёт Алматы – Киев – Одесса.

Остальные 3 человека остались ещё погулять по Киргизии. Их добиранее до Алматы выглядело так: Джеты-Огуз – Кызыл-Су – Тамга – Балыкча – Бишкек – Алматы.

Джеты-Огуз – Кызыл-Су: пройдя ещё один маршрут в горах спустились в пос.Джеты-Огуз. Вышли на трассу Каракол – Балыкча, и попуткой добрались до Кызыл-Су. Стоимость – 140 сом(за 3 чел).

Кызыл-Су – Тамга: в Кызыл-Су на автостанции сели на маршрутку в сторону Балыкчи и доехали до пос.Тамга. Стоимость 200 сом.

Тамга – Балыкча: автостопом. Стоимость – бесплатно. Возможно также доехать любой маршруткой идущей в Балыкчу или Бишкек.

Балыкча – Бишкек: автостопом. Стоимость – бесплатно. Возможно добраться маршрутками идущими с Иссык-Куля в Бишкек или поездом «Рыбачье (Балыкча) – Бишкек», отправление ежедневно в 16.47,стоимость 70 сом/чел. Из Рыбачьего(Балыкчи) также ходят поезда в Москву, Свердловск, Новокузнецк, Волгоград.

Бишкек – Алматы: с автовокзала на маршрутке Бишкек – Алматы. Стоимость 4000 тенге.

Таблица расходов:

Расходы	Стоимость на группу		Стоимость на человека	
		$		$
1.Авиабилеты Одесса – Алматы – Одесса	22524грн	2815,5	3754 грн	470
2.Машина Алматы – Каракол	250 евро	355	41,6 евро	60
3.Проживание в Караколе	6 евро	8,5	1 евро	1,4
4.Машина Каракол – а/л Каракол	90 евро	126	15 евро	21
5.Организация заброски на м/с Тянь-Шань	150 евро	210	25 евро	35
6.Проживание в а/л Каракол	12 евро	16,8	2 евро	2,8
7.Регистрация иностранных граждан (у Ханина)	30 евро	42	5 евро	7
8.Бензин для горелок(80й)	525 сом	12	87,5 сом	2
9.Газ(8 маленькиз баллонов)	48 евро	67,2	8 евро	11,2
10.Въезд в заповедник	300 сом	6,7	50 сом	1,1
11.Хранение заброски у Ханина	10 евро	14	1,7 евро	2,3
12.Проживание в Караколе (после маршрута)	12 евро	16,8	6 евро	2,8
13.Раскладка + упаковка	27000 сом	600	4500 сом	100
14.Еда не вошедшая в раскладку	9100 сом	203	1517 сом	34
15.Машина Джилису - Кирпичное	550 сом	12,2	92 сом	2
16.Проживание в Кирпичном	2500 сом	55,5	417 сом	9,26
17.Каракол – Алматы	360 евро	504	60 евро	84
18.Горячие источники Джили-су	300 сом	6,6	50 сом	1,1
19.Баня на ФГС	600 сом	13,2	100 сом	2,2
20.Дорога Кирпичное – Каракол	500 сом	11,1	84 сом	1,85
21.Sim-карта с местным оператором Megacom + пополнение счёта	600 сом	13,2	100 сом	2,2
Сумма		5110		851

2.5 Заяв ленный маршр ут

Заяв ленный маршр ут (не подробный):

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км
2-3. 07	1-2	а/л Каракол – оз Ала-Куль – (пер Такытор(1Б, 3700)+пик 4300) =1Б – пер Экитчат сев 2А 3800 – д/р Кельтор	19
4-6. 07	3-5	Мпн – ледник Бригантина – (пер Бригантина (2Б, 4400)+ пик Бригантина (2А, 4600, рад))=2Б – пер Эпюра (2А*, 4700) – ледник Кельтор зап (Джигит)	18,5
7. 07	6	Дневка	
8-11. 07	7-10	Мпн – (пер Онтор (1Б, 4000) – пер Джигит (3А, 4760) – пик Джигит (5130, рад))=4А альп=3А тур – ледник западный Каракол	6
12. 07	11	Мпн – пер ФКТ (2Б*,4500) – ледник Металлург	3
13-14. 07	12-13	Мпн - д/р Чон-Борду Южн – д/р Ирташ – д/р Сарычат – д/р Орой-Су	27
15. 07	14	Дневка	
16. 07	15	Мпн – ледн Орой	6
17-18. 07	16-17	Мпн –радиально(пик Пермь (2Б, 5120, рад)+ пик Орой (2Б,5150))=2Б- МПН	8
19. 07	18	Мпн – пер Казахстан (Дружба) (3А, 4700) – ледн Джаман-Су	3
20. 07	19	Мпн – пер Джаман-Су сев (1Б,4520) – л Петрова	6
21. 07	20	Мпн – п/в в.4850 (ор2А-2Б, 4850)	4
22-23. 07	21-22	Мпн - м/с Тянь-Шань – оз 3500 (язык ледника Колпаковского)	16
24. 07	23	Дневка	
25-27. 07	24-26	Мпн – ледн Колпаковского – пер Ульяновцев (3А, 4600)	4
28-31. 07	27-29	Мпн – д/р Карабаткак – ФГС – г. Кызыл Су	31

		Запасные Варианты:	
		Допускается отказ от любого из восхождений	
		Допускается обход любого из перевалов через соседние перевалы 1Б-2А к.т.	
		Допускаются разведывательные радиальные выходы в пределах 5км, технической сложностью не более 2А к.с	
		Допускается обход людого препятствия по долинам	
	4	Мпн – ледник Бригантина – пер Каракольский Зап (2А, 4200)	
	11	Мпн – пер МГС (2А*, 4300)	
	21	Мпн – пер 100лет Фрунзе (2Б, 4700) – пер Рокуэлла Кента(2А*, 4600) – ледн Джаман-Су	
	26	Мпн – ледн Колпаковского – пер Загадка Вост (2А, 4600)	
		Допускается аварийный выход из района по любому из ущелий	

*мпн – место предыдущей ночевки

По устной договоренности финиш маршрута мог закончиться в любом месте ущ. Кызыл-Су ниже горячих источников. Это вызвано тем, что там уже начинается хорошая дорога и этот участок не несет в себе спортивного интереса и необходимости. Договорится за месяц о конкретном времени, что бы нас забрал заказной транспорт не виделось возможны, т.к слишком большой разброс дат. Поэтому надеялись договориться за транспорт уже на месте и продвигаться вниз до наличия такой возможности.

Так же ООМКК было выдано указание на обращение повышенного внимания на лавинную обстановку перевалов Бригантина, Дружба и Ульяновцев.

Участок д/р Чон-Борду Южн – д/р Ирташ – д/р Сарычат – д/р Орой-Су. По плану была переправа через р. Сарычат и движение по ее правому берегу. Но так же допускалось, при отсутствии возможности переправится, подъем по сыртам по левому берегу в верховья реки до безопасного места переправы. Группа обязана была запланировать такую возможность. В итоге у нас было запланировано +3дня в основной части, на случай обхода реки Сары-чат в ее верховьях.

Первовосхождение на вершину 4850 также по договоренности с МКК могло быть только по гребням в хорошую видимость.

Так же МКК был наложен запрет на передвижение при отсутствии видимости, без явных на то причин и настоятельная рекомендация не выходить на сложный рельеф и склоны в течение суток после снегопада. Само по себе озвучивание запрета является логичной и хорошей традицией.

В МКК к маррутке прилагалось: 2 разных карты с нанесенными маршрутами, фотографии и описания всех препятствий, диск со всеми материалами по походу.

Все сроки прохождения посчитаны с запасом из-за отсутствия опыта походов в Средней Азии

2.6 Новизна маршр ута

Это новая нитка маршрута, ранее не пройденная. Сочетает современный стиль прохождения в маршруте траверсов, восхождений, радиальных выходов и классическую туристическую автономность и переход из одной долины в другую через хребет.

В маршруте были редко посещаемые объекты, такие как Пик Орой, пер Экитчат сев, переправа через Сарычат, и собственно сам район Ак-Шийрак можно назвать редко посещаемым.

Разработанные варианты 4х первопрохождений были запрещены МКК, без особых разбирательств, объективных причин и внятных объяснений. Информация по ним предоставлена на диске.

Первовосхождение на пик 4850 было проработано, но к сожалению так и не состоялось.

На пик Пермь пройден новый маршрут с ледника Орой. Сложность маршрута 2Б.

Совершено 3е восхождение на пик Пермь. Второе прохождение Маршрута из котловины Юго-Запада.

Совершена разведка верховий ледника Орой, а также впервые пройден 2мя разными путями верхний ледопад.

Собранно большое количество современной информации о районе путешествия и Киргизии в целом.

С точки зрения снаряжения были испытаны новые для нас инструменты. Были опробованы «турбина» для закручивания буров. А так же «снежный парус». Сделаны выводы по доработке. (подробнее смотри раздел Снаряжение.)

Были небольшие экпериментальные подходы к продуктовой раскладке (смотри отчет завхоза)

И в заключении можно отметить к новизне и то, что в Одессе это первый сложный поход в Среднюю Азию за последнее время. Уже более десятилетия география горных походов в нашем городе практически замкнулась Алтаем и Кавказом. В Библиотеке МКК не сохранилось ни одной карты района. А в таком районе как Ак-Шийрак Одесситов до нас не было в принципе.

2.7 Изменения маршр ута и их причины

На маршруте было не много изменений. И все они были незначительны.

1. Маршрут начался на один день позже заявленной даты.
2. Отказ от восхождения на пик 4300 из-за не соответствия заявленной категории и описаний с реальным рельефом, недостаточная акклиматизация.
3. Отказ от восхождения на пик Бригантина. Плохие погодные условия (сильный ветер, осадки, ограниченная видимость)
4. Радиальные восхождения на пики Пермь и Орой были совершены частью группы. На восхождения не пошли 2 участника из-за незначительных недомоганий. Было решено пожертвовать для них восхождением для полного восстановления перед прохождением определяющего препятствия – пер Дружба 3А.
5. Отказ от первовосхождения в центре района Ак-Шийрак. Прошел длительный снегопад, несколько очень резких изменений погоды. Как следствие неблагополучная снежно-лавинная обстановка.

Больше значительных изменений маршрута не было.

2.8 Безопасность путешествия. Возможности аварийного выхода, запасные варианты

Безопасность группы, контрольные сроки на маршруте контролировали следующие организации:

- ООМКК г Одесса, заявлено лично в Одессе, контрольные сообщения, СМС по телефону
- Тур Оператором «Alp-Tour-Issyk-KulLTD», заявлено лично в г. Каракол, контрольные сообщения по телефону и лично.
- Продублировано в а/л «Каракол».
- МЧС Киргизии в Иссык-Кульской обл., заявлено лично в г. Каракол, контрольные сообщения по телефону

Заявленные запасные варианты описаны в п. 2.5. Все они направлены в сторону снижения сложности маршрута.

В основе тактики аварийных выходов, лежит выход по довольно освоенным Северным ущельям Терскея к берегам Иссык-Куля. Там проходит автодорога и есть достаточное количество населенных пунктов.

Находясь с северной стороны Терскея выход определен вниз по любому ущелью. Время аварийного выхода 2-3 дня.

Находясь в районе Ак-Шийрак, с Южной стороны основного хребта Терскея и в Сыртах Сары-Чата аварийный выход возможен только к действующему карьеру Кумтор. Он находится под языком ледника Петрова. Таким образом к нему можно попасть с любой точки района Ак-Шийрак через Сырты или простые перевалы 1А-1Б и простым ледникам. На предприятии есть свой медпункт и транспорт. От него ведет дорога через хребет Терскея к Южному берегу Иссык-Куля. Время аварийного выхода 2-4 дня.

На все определяющие препятствия были запасные варианты через более простые перевалы. Сами препятствия выбирались относительно безопасные, с наличием достаточного количества описаний и фотоматериалов. Число определяющих перевалов определено как 3 тоже из соображений безопасности. Необходимы для категории минимум - 2.

Для безопасности нужно было иметь возможность отказаться от прохождения любого из определяющих препятствий. Соответственно нужен выбор и увеличение числа таких препятствий в маршруте. Но верхний предел тоже необходим. Он обычно составляет 3-4. Но в виду «молодости» нашей группы в МКК было поставлено ограничение в 3 определяющих препятствия.

2.9 Пройденный маршр ут

Даты	Дни пути план	Дни пути по факту	Участки маршрута
3-5. 07	1-2	1-3	а/л Каракол – оз Ала-Куль – пер Такытор(1Б, 3700)– пер Экитчат сев 2А 3800 – д/р Кельтор
6-8. 07	3-5	4-6	Мпн – ледник Бригантина – пер Бригантина (2Б, 4400) 2Б – пер Эпюра (2А*, 4700) – ледник Кельтор зап (Джигит)
9. 07	6	7	Дневка
10-11. 07	7-10	8-9	Мпн – (пер Онтор (1Б, 4000) – пер Джигит (3А, 4760) – пик Джигит (5130, рад))=4А альп=3А тур – ледник западный Каракол
12. 07	11	10	Мпн – пер ФКТ (2Б*,4500) – ледник Металлург- д/р Чон-Борду Южн
13. 07	12-13	11	Мпн – д/р Ирташ – д/р Сарычат – д/р Орой-Су
14. 07	14	12	Дневка
15. 07	15	13	Мпн – ледн Орой
16. 07	16-17	14	Мпн – радиально(пик Пермь (2Б, 5120, рад)+ пик Орой (2Б,5150))=2Б - МПН
17.07		15	Отсидка
18. 07	18	16	Мпн – пер Казахстан (Дружба) (3А, 4700) – ледн Джаман-Су
19.07		17	Отсидка
20. 07	19	18	Мпн – пер Джаман-Су сев (1Б,4520) – л Петрова
21. 07		19	Радиальный выход на Кумтор за заброской
22. 07	21-22	20	Мпн - м/с Тянь-Шань – оз 3500 (язык ледника Колпаковского)
23. 07	23	21	Мпн – ледн Колпаковского
24. 07	24-26	22	Мпн– пер Ульяновцев (3А, 4600) – д/р Карабаткак
25-26. 07	27-29	23-24	Мпн– ФГС – пос. Чон-Кызыл Су(ДжилиСу)

2.10 Пройденные препят ствия

Список спортивных объектов (по хронометрии):

№	ти ЛП	название	Категория сложности	в зачет	высота, м	характер	прохождение	Прой ден	Примеча ния
1	пер	Такытор	1Б	1Б	3700	Сн-Ос	сквозн	+	
2	пик	пик 4300	1Б	-	4300	Сн-Ск	рад	-	2Б*
3	пер	Экитчат сев	2А	2А	3800	Сн-Ос	сквозн	+	
4	пер	Бригантина	2Б	2Б	4400	Сн-Ск	сквозн	+	
5	пик	Бригантина	2Б	-	4600	Сн-Ск	рад	-	-
6	пер	Эпюра	2А*	2А	4700	Сн	сквозн	+	2А
7	пер	Онтор	1Б	1Б	4000	Сн-Ос	сквозн	+	
8	пер	Джигит	3А	3А	4750	Лд-Ск-Сн	сквозн	+	3А
9	пик	Джигит	4А альп		5120	Лд-Ск-Сн	частично рад	+	связка
10	пер	ФКТ	2Б*	2Б	4500	Лд-Сн	сквозн	+	2Б
11	пик	Пермь	2Б альп	2Б	5120	Сн-Лд	рад	+	Част ПП
12	пик	Орой	2Б альп		5150	Сн-Лд-Ск	рад	+	связка
13	пер	Дружба	3А	3А	4700	Лд-Сн	сквозн	+	на подъем
14	пер	Джаман-Су сев	1Б	1Б	4520	Сн	сквозн	+	
15	пик	в.4850	2Б	-	4850	Сн-Лд	рад	-	2Б-3А
16	пер	Ульяновцев	3А	3А	4600	Сн-Лд	сквозн	+	на спуск

Итого пройденных ЛП

Категория	количество
3А	3
2Б	3*
2А	2
1Б	3
Всего	11*

*В том числе одно восхождение (связка Пермь-Орой) в зачет, как определяющее препятствие 2Б.

«на подъем» и «на спуск» имеется в виду направление прохождения определяющей стороны.

2.12 Сведения о прохождении участниками маршрута

Все участники прошли весь маршрут полностью.

Единственное отклонение: Ключник и Борисов не участвовали в радиальных восхождениях на пики Пермь и Орой.

3 Техническое описание маршрута

3.1 Фактический график движения

Дата/день пути (Июля, №)		Участки маршрута	ЧХВ (мин)	Характер пути	путь (км)	перепад высот (м)	Метео-условия.
2	0	Организация заброс под Бригантину и Джигит + акклиматизация**	410	Тропа, осыпь	29	+1200 -1200	Пасмурно, снег, ветер
3	1	а/л Каракол - приют «сиротка» подъем на «дамбу» озера обход оз Ала-Куль всего	130 120 130 380	Тропа тропа осыпь осыпь трава	3 1,7 3,3	+420 +600 +100 -200	Ясно, ветер
4	2	Мпн – пер Такытор(1Б, 3700) Спуск и заход в цирк пер. Экитчат Сев всего	140 100 240	Снег осыпь	4 3	+500 -350 +150	Ясно Снег облачно
5	3	пер Экитчат сев 2А 3800 спуск в д/р Кельтор подъем под пер Бригантина всего	80 160 130 370	Снег Осыпьтрава тропа	1,7 4,4 6,9	+275 -1080 +570	Ясно
6	4	Подход под перевал Бригантина Подъем на перевал Бригантина Спуск с перевала всего	80 150 80 310	Ледник Снег Осыпь	1,7 0,8 2	+350 +400 -420	Ясно Пасмурно Снег
7	5	Траверс в соседнюю долину	200	Осыпь, трава	2,7	-90 +280	Пасмурно
8	6	Подъем на пер Эпюра Спуск с пер Эпюра Забирание заброски** всего	90 70 200 360	Снег Снег осыпь	1,7 1,6 1,3	+320 -585 -230 +230	Ясно
9	7	Дневка	0	0	0	0	Ясно
10	8	Прохождение пер Онтор Переход по леднику Прохождение гребня перевала Джигит Прохождение ледовой стены, выход на перевал всего	130 20 120 480 750	Снег Снег Скалы Лед	2,3 0,8 0,7 0,4	+450 +100 +210 +500	Ясно пасмурно
11	9	Подъем на пик Джигит Спуск на перевал** Спуск на ледник Движение по леднику Забирание заброски** Обработка подъема на ФКТ**	60 30 150 60 200 80	Фирн Фирн Снег Снег Лед Лед	1,1 3,3 1,2 3,6 0,6	+90 -90 -70 -110 -370 +230	Ясно Град пасмурно

		всего	580				
12	10	Подъем на ФКТ Спуск с пер ФКТ Спуск по леднику Металлург Спуск по долине к р.Сарычат всего	120 20 240 190 550	Лед Снег трава	0,6 0,2 6,4 9,7	+230 -115 -680 -490	Ясно
13	11	Переправа через СарыЧат Движение по Сыртам всего	20 100 120	Вода Трава	 3,8	 +80	Облачно Пасмурно
14	12	Дневка	0	0	0	0	пасмурно
15	13	Движение по сыртам Подъем по долине и леднику Орой всего	160 120 280	Трава лед	7,3 5,7	+370 +630	Ясно облачно
16	14	Движении под перевал Золоторева Владимира Подъем в верхнюю чашу ледника Орой Подъем на пик Пермь Спуск обратно в чашу** Подъем на пик Пермь Спуск обратно в чашу** Спуск в Лагерь всего	70 80 40 20 70 30 80 390	 Снег лед	4,5 1,2 0,7 0,7 0,6 0,6 2,3	+200 +320 +180 -180 +120 -120 -483	Ясно
17	15	отсидка	0	0	0	0	пасмурно
18	16	Движение по леднику Орой Подъем на перевал Дружба Спуск с перевала всего	90 300 60 450	Снег лед	0,9 0,5 0,6	+130 +300 -145	Облачно пасмурно
19	17	отсидка	0	0	0	0	снегопад
20	18	Переход на перевал Джаман-Су Спуск с перевала до озеро Движение по сыртам Кумтора всего	90 230 180 400	Снег Трава	2,2 10 4	+25 -825 -30	Ясно Ветер Снегопад
21	19	Забирание заброски с м/с Тянь-Шань**	250	грунт	4,5		Облачно
22	20	Пересечение сырт Кумтора до СарыЧата Движение по левому берегу СарыЧата всего	160 150 310	трава	10 5	-70 -60	Ясно Ветер Дождь
23	21	Выход до ледника Колпаковского Движение по леднику Колпаковского всего	155 140 395	Осыпь Лед	7 5	+55 +340	Облачно Гроза Ветер
24	22	Подъем на перевал Ульяновцев Спуск с перевал (техническая часть) Спуск под ледник Айлама всего	60 180 80 320	Снег Лед	6 1 4	+385 -540 -645	Ясно Пасмурно
25	23	Спуск по долине до ФГС	170	тропа	9	-745	Ясно
26	24	Спуск до поселка по Джили-Су	230	дорога	16	-615	Ясно
27-	**	Отдых в пос. Кирпичное, Каракол, берега Иссык-Куля**	∞	озеро	0	0	Ясно Пасмурно

высоты и расстояния имеют погрешность и округлены для удобства. Данные получены из системы GoogleErse. Допустимая погрешность до 200м по высоте и до 100 м по расстоянию.

Время ЧХВ указанно с погрешностью до 20 мин.

*мпн- место ночевки.

**не в зачет

3.2 Технические описания (дневник похода)

Описание КРАТКОЕ и не отображает всех аспектов, а лишь акцентирует внимание на самом важном.

Все стороны ущелий и берега речек названы орографические (остальное «по ходу движения» или определено в тексте)

Время указанно местное.

Названия и высоты объектов указаны наиболее встречаемые и адекватные.

29.06	перелет Одесса – Киев – Алма-Аты
30.06	переезд Алма-Аты – Бишкек – Каракол
1.07	закупка и упаковка продуктов, заезд в альплагерь Каракол
2.07	Организация заброс под Бригантину и Джигит + акклиматизация

Метки: Заброски, Каракол, Каракол, Кельтор, Джигит, Бригантина

Из Альплагеря Каракол вверх по ущелью 20 мин по грунтовой дороге идущей вдоль Левого берега реки Каракол до пешеходного моста через основное русло. Через мост на правый берег реки Кельтор. Там стоит Кош с местным коренным населением (осторожно, сторожевые псы!). От коша, через лес наверх по тропе еще 20 мин до ручья. Далее однообразно по тропе, то поднимаясь от реки, то спускаясь к ней, до конца лесной зоны. По дороге еще один кош на левом берегу и один на правом (есть мост) ЧХВ 40 мин. Впадение слева реки, стекающей из-под пер Экит-Чат Сев 2А.

Далее лес заканчивается. Рельеф становится ступенчатый с широкими разливами на разных уровнях и «завалами» между ними. Тропа есть. На сыпухе туры. Река часто делится на рукава, встречаются небольшие озера. Это самое начало сезона. В разливах ступеней «топи»-болота по колено. Часто приходится обходить не по тропе, а по травянистым склонам. Встречаются крупные сыпухи. Чем выше, тем масштабней ступени. По дороге обед. Погода портится. Морозный ветер, пасмурно. Так до развилки в ущелья ледников Бригантина и Кельтор Зап. (Джигит). ЧХВ 120мин.

Погода совсем портится, идет снег, порывистый ветер, видимость 70-100м. Делимся на 2 группы. 2 человека идут прямо по осыпям и заносят заброску на левый борт долины в район морены напротив языка ледника Джигит. ЧХВ 40 мин вверх, 20 мин вниз. 4 человека идут по тропе вверх-влево в сторону ледника Бригантина. 2 ступени (травянистая и осыпная) взлета. До стоянок под языком ледника. ЧХВ 60 мин вверх, 30 мин вниз. Встречаемся в месте развилки.

Спуск по пути подъема ЧХВ 120мин. Ночевка в а/л Каракол

3-5. 07	1-3	а/л Каракол – оз Ала-Куль – пер Такытор(1Б, 3700)– пер Экитчат сев 2А 3800 – д/р Кельтор

Метки: Алла-Куль, Такытор, Экитчат, Кельтор, Каракол

День 1. 03 июля. Подъем на озеро Алла- Куль.

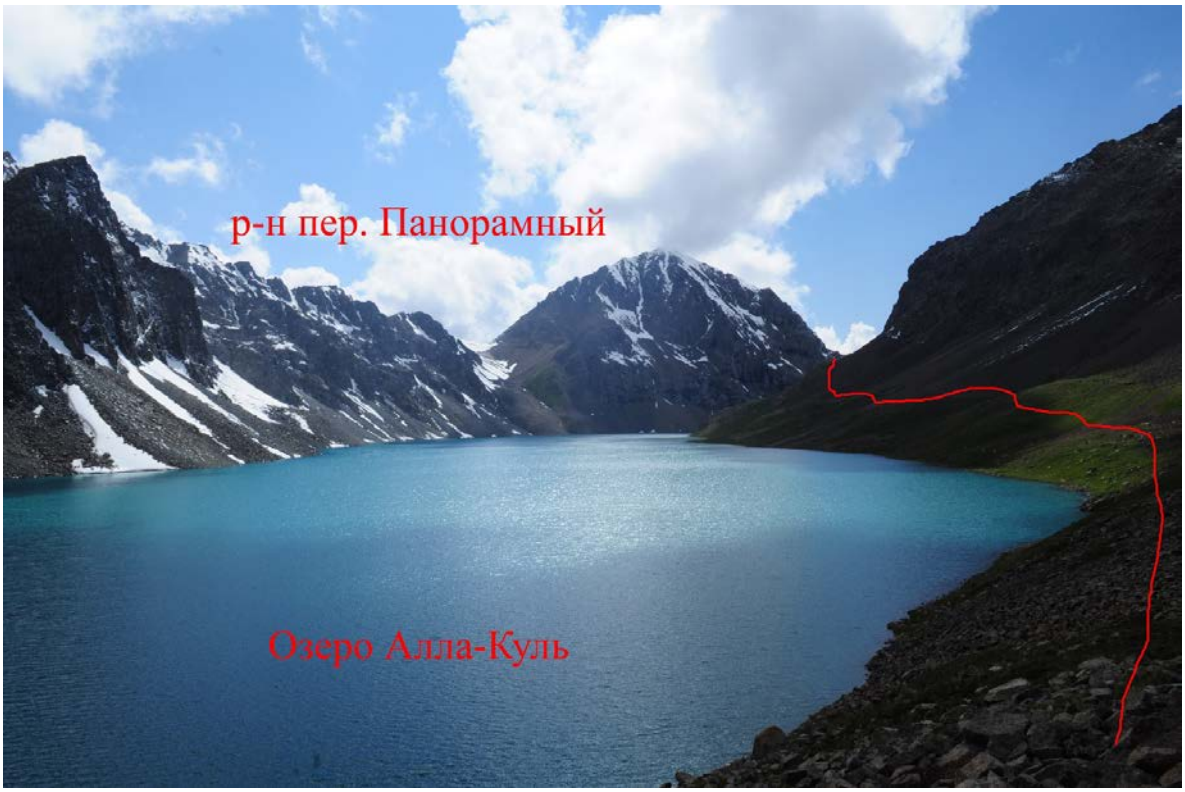
Из альплагеря Каракол (фото 2) вниз по долине по грунтовой дороге 200м. через ручей левого притока. Там мост через реку Каракол. Переходим по мосту и по тропе через лес вверх в ущелье

прямо напротив альплагеря. Тропа хорошая, подъем ступенями. Так поднимаемся до приюта «Сиротка» (маленькая хижина) ЧХВ 130м.

От приюта, немного вправо вдоль речки по тропе, иногда поднимаясь на обрывы правого берега. Постепенно забирая вправо. Долина делится на 2 части (фото 3) забираем вправо. Через небольшой

каньончик выходим в верхний цирк. По сыпухе слева обходим бараньи лбы и выходим наверх «дамбы» перекрывающей ущелье и замыкающей озеро Алла-Кель. Открывается прекрасный вид. Есть площадки. (фото 4). ЧХВ 120мин

Далее по левой, по ходу, стороне обходим озеро (фото 5,6), сначала по тропе, затем по сыпухе вниз к озеру и по берегу озера (трава, осыпи) проходим вдоль всего озера до места впадения его иточника – реки из под ледника Кельтор. ЧХВ 130мин Погода ясная, ветер. Ночевка на берегу, травянистая поляна.



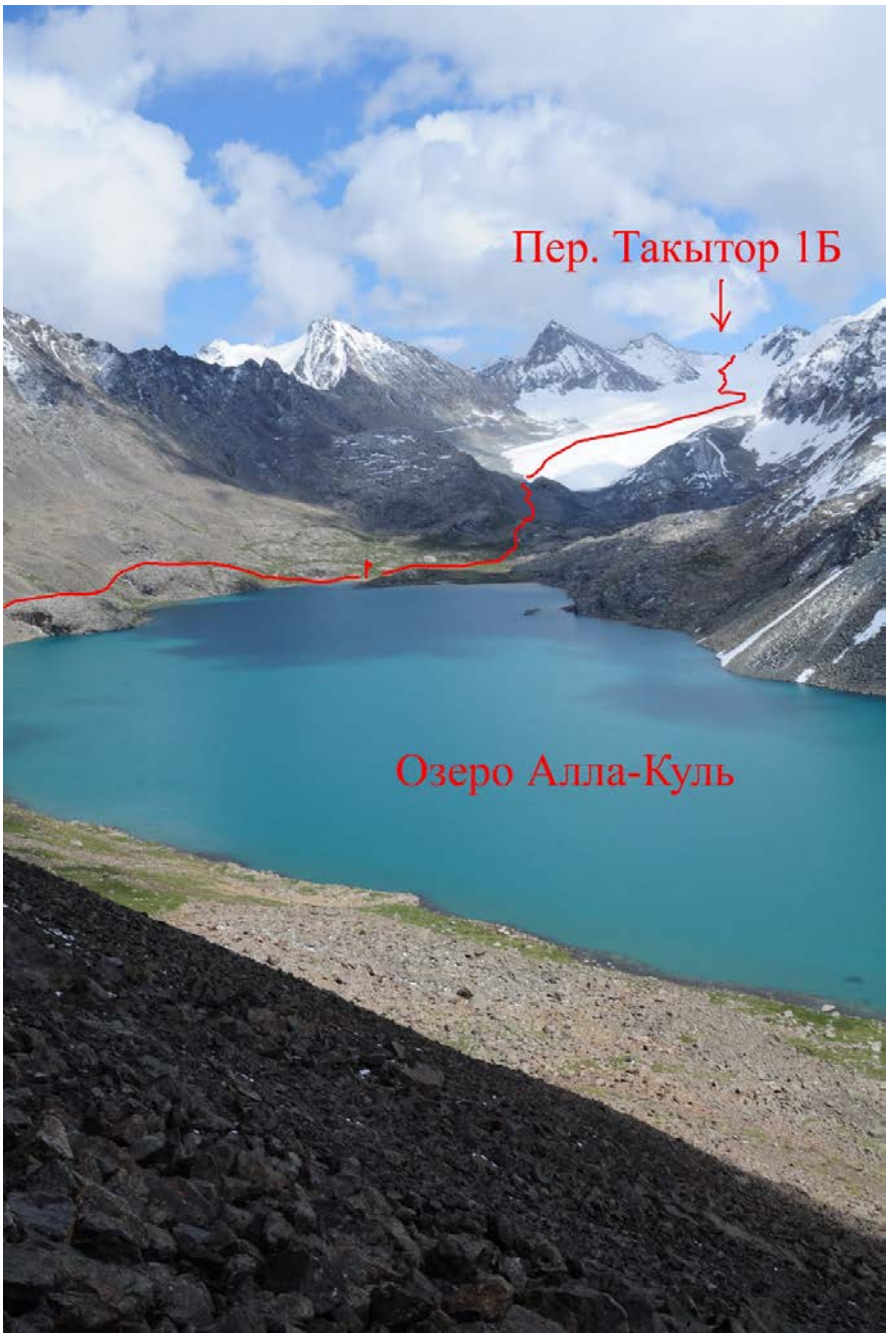
День 2. 04 июля.

Превал Такытор 1Б, 3700м (по некоторым данным 3900).

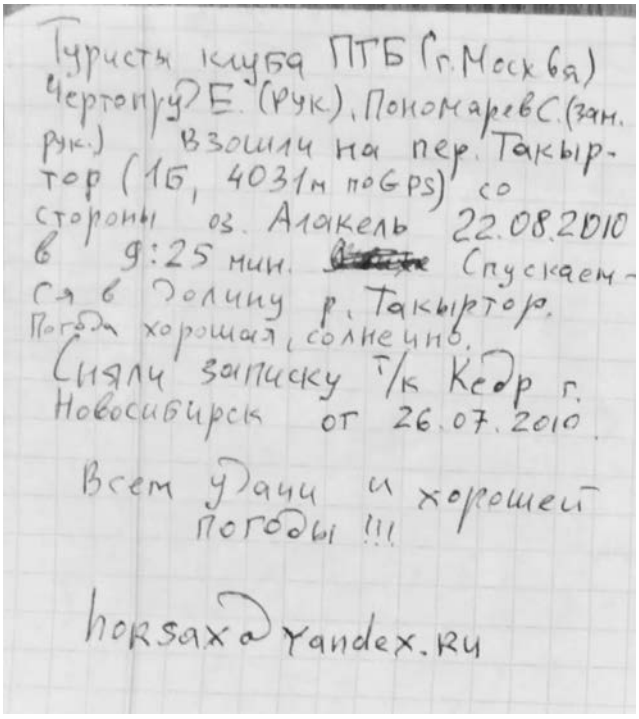
Характер: снежно-осыпной. Расположен в северном отроге Главного хребта между в. 4113,3м и 4116,7м и соединяет ледник Такыртор (оз. Алакель) и дол. р. Ийри-Тер (долина реки Арашан). Ориентация Северо Запад – Юго Восток

5.20 выход. По осыпям через маренные валы, выходим к языку ледника и выходим на правую (орографически) его часть. ЧХВ 30 мин

Надеваем кошки идем по леднику Такытор. В средней части смещаемся под левый борт, а в верхней возвращаемся на центр (фото 5). Обходим множество мульд. Перевальный взлет до 30°. Длинна склона 200м. снег. на перевале маленькие карнизы на восточную сторону. ЧХВ 110.мин (фото 7)


Пер. Такытор 1Б
Озеро Алла-Куль

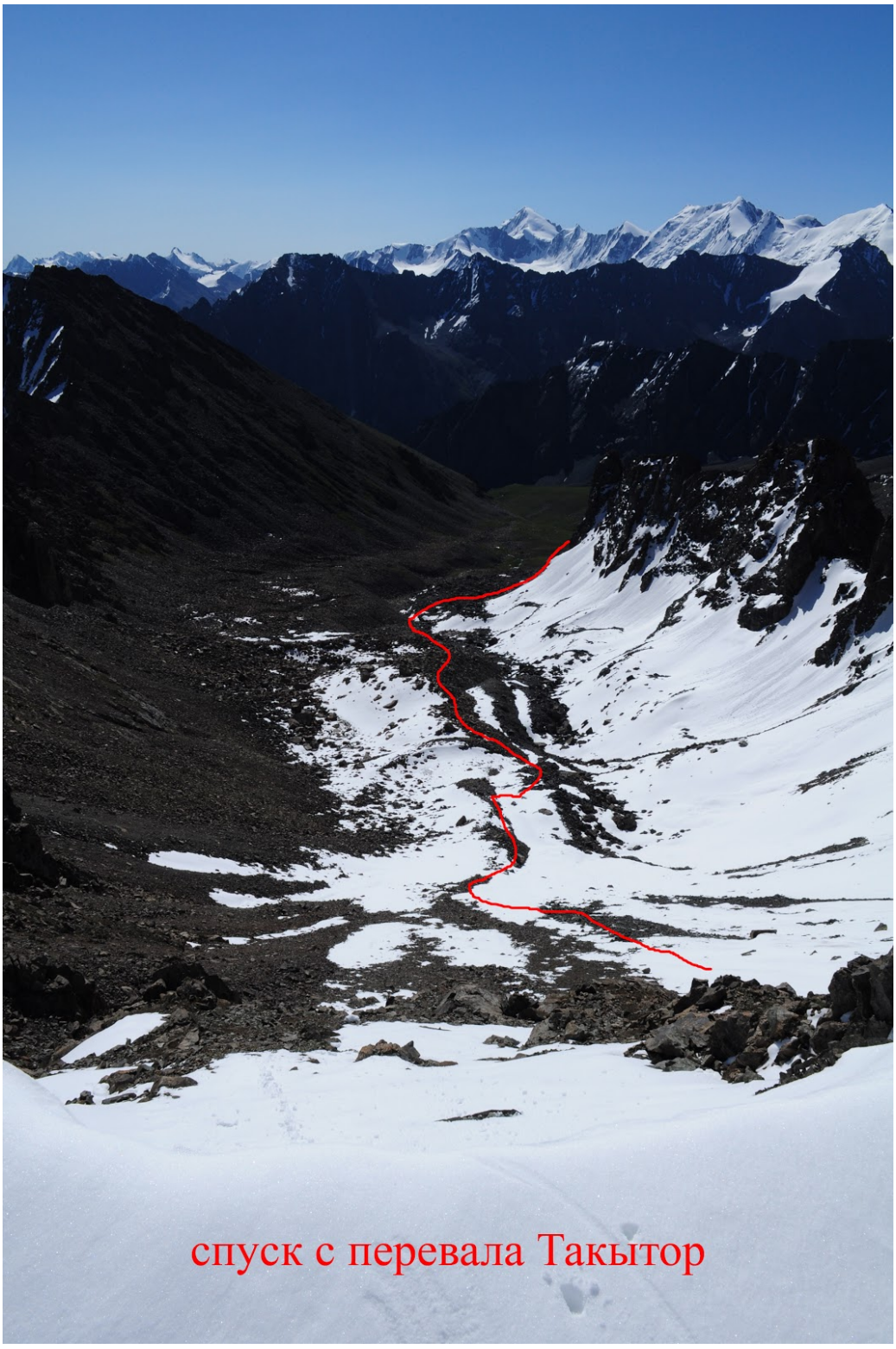
сняли записку: «Туристы клуба ПГБ (г. Москва) Чертопру? Е. (Рук) Понамарев С (Зам) … взошли на пер Такытор (1Б, 4031м по GPS) со стороны оз. Алакель 22.08.2010 в 9:25мин # спускаемся в долину реки Такытор. Погода хорошая, солнечноСняли записку т/к Кедр г. Новосибирск от 26.07. 2010 Всем удачи и хорошей погоды Horsax@yandex.ru» (фото 112)


Туристы клуба ПГБ (г. Москва)
Чертопру? Е. (Рук), Пономарев С. (зам. рук.) взошли на пер. Такыр-
тор (1Б, 4031м по GPS) со
стороны оз. Алакель 22.08.2010
в 9:25 мин. Спускаем-
ся в долину р. Такыртор.
Погода хорошая, солнечно.
Сняли записку т/к Кедр г.
Новосибирск от 26.07.2010.

Всем удачи и хорошей
погоды !!!

horsax@yandex.ru

Спуск по сыпухе, гребешкам по осыпям и снегу. До верхнего цирка. (фото 8) Далее по сыпухам обходим правый отрог и выходим вправо в соседний цирк на правую по ходу морену ледника (фото 9), под пер Экит-Чат Сев. По пути подъема есть несколько озер. ЧХВ 100 мин



Ставим бивуак на морене. (фото 10) В 4 часа идет снег. Вечером облачность.

Выводы по перевалу: не сложный, красивый и интересный перевал. Оставил приятные впечатления. Все логично и однозначно. Тур в скальном гребешке посередине. На перевале при желании можно поставить лагерь. На вход-выход через Озеро нужно планировать больше времени, передвижение достаточно затруднено. На соседние вершины возможны восхождения. Перевал соответствует 1Б. Особое внимание нужно уделить карнизам. Передвигаться по леднику в условиях плохой видимости не рекомендуется, много мульд и разломов, заполненных водой. Рекомендуется всем. Проходится часто.

День 3. 05 июля.

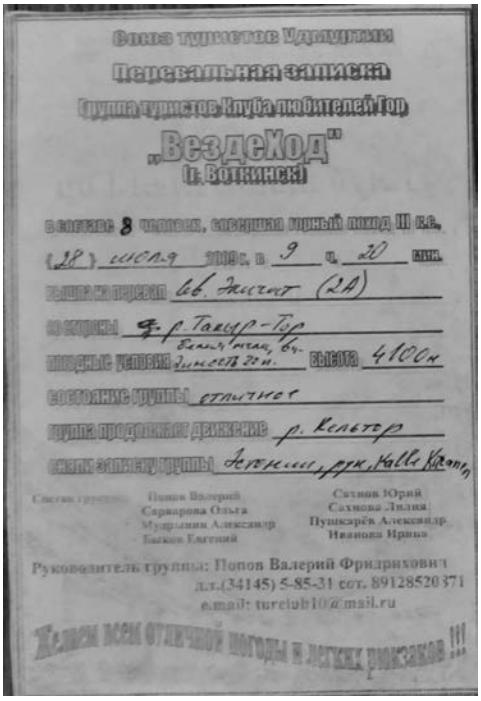
Перевал Экитчат Сев. 2А (Экичат, возможно Ленинградцев), 3800м. Характер: снежно-осыпной. Расположен в северном отроге хребта Терскея. Ориентация Восток-Запад.

Выход в 4-00. Примерно 30 мин шли по осыпям и остаточным насыпям-моренам вдоль ледника и вышли на среднюю часть ледника.

Связки, кошки. Ледник Закрытый, уклон 10-15°. Снег. Есть трещины. Движемся по центру ледника. (фото 11)

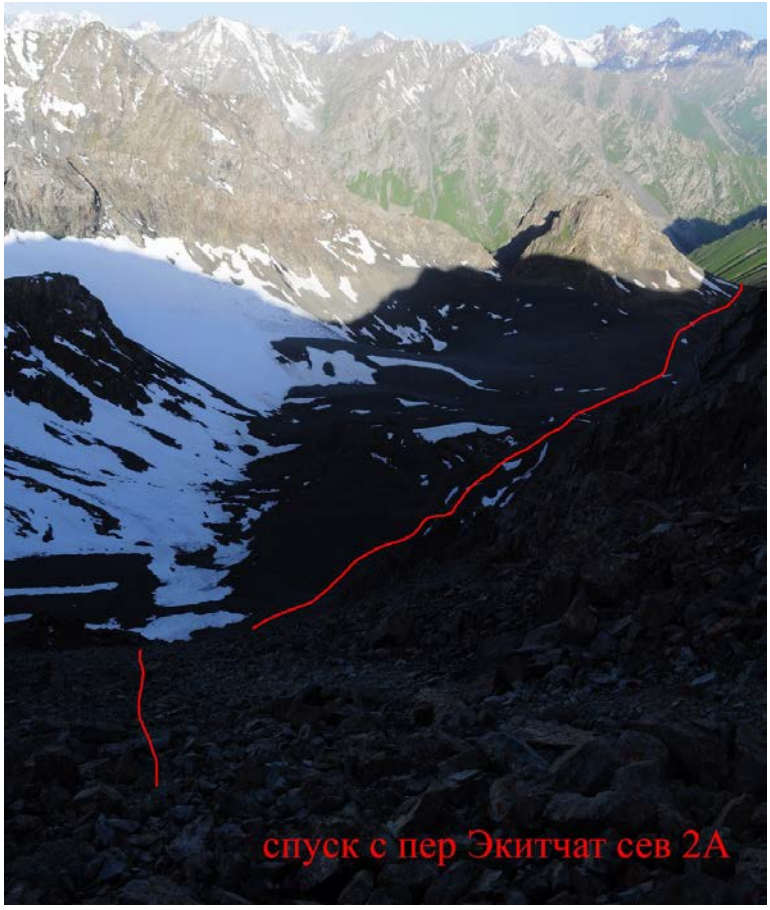
В верхней части обходим мульду слева и затем на центр ледника. Перевальный взлет вправо вверх, уклон 30°(местами до 40°). Очень глубокий снег (по пояс и больше). Длина склона 200м. седловина просторная. (фото 12) весь подъем занял 80мин.

Сняли записку : «Союз туристов Удмуртии. Перевальная записка. Группа туристов Клуба любителей Гор «ВездеХод» (г. Воткинск) в составе 8 человек, совершая горный поход 3 к.с. 28 июля 2009г. В 9ч. 20мин. Вышла на перевал Экичат (2А) из д.р Такы-Тор, погодные условия – белая мгла, видимость 20м, состояние группы отличное… сняли записку Эстонии…. Руководитель группы Попов Валерий Фридрихович, turclub10@mail.ruЖелаем всем отличной погоды и легких рюкзаков.» (фото 113,114)


Союз туристов Удмуртии
Перевальная записка
Группа туристов Клуба любителей Гор
„ВездеХод"
(г. Воткинск)
в составе 8 человек, совершая горный поход III к.с.
(28) июля 2009 г. в 9 ч. 20 мин.
вышла на перевал сев. Экичат (2А)
из ущелья р. Такыр-Тор
погодные условия белая мгла, вид. 20 м. высота 4100 м
состояние группы отличное
группа продолжает движение р. Кельтор
сняли записку группы Эстония, рук. Kalle Kõrgma
Состав группы: Попов Валерий, Сарварова Ольга, Мудрыкин Александр, Быков Евгений, Сатаев Юрий, Сахнова Лилия, Пушкарёв Александр, Иванова Ирина
Руководитель группы: Попов Валерий Фридрихович
д.т.(34145) 5-85-31 сот. 89128520371
e.mail: turclub10@mail.ru
Желаем всем отличной погоды и легких рюкзаков !!!

Спуск по мелкой и средней осыпи, около 200 м. Местами достаточно круто (до 40°). (фото 14)

Большой камнеопасноси нет. Движется только то, что под ногами. Выходим на пологую часть, по ней движемся немного забирая вправо к устью реки. (фото 13) Там по траве и осыпям спускаемся по левому берегу реки. В нижней части входим в каньон и в нескольких местах нужно пересекать реку. Все проходится по камням. Река мелкая. (фото 15) Затем снова выходим на левый берег и выходим в долину реки Кельтор.(фото 16) Всего спуск ЧХВ 160 мин.



Обед. Затем по уже знакомой тропе выходим вверх на стоянки под ледником Бригантина к своей первой заброске (фото 18) (смотри описание за 2.07) ЧХВ 130мин

Выводы по перевалу: Перевал хоть и однозначный, но имеет особенности при подходах с обеих сторон. При прохождении в обратную сторону лучше проходить в связке с другим перевалом и не подниматься по каньону. Перевал не техничный и не сильно затяжной. Соответствует достаточно слабой 2А («*» в классификаторе неуместна, так как перевал не может изменить своей категории или может стать 1Б). При малом количестве снега под перевальным взлетом могут открыться разломы, на что стоит обратить внимание!. На перевале возможен бивуак. Проходится редко.

6-8. 07	4-6	Мпн – ледник Бригантина – пер Бригантина (2Б, 4400) – пер Эпюра (2А*, 4700) – ледник Кельтор зап (Джигит)

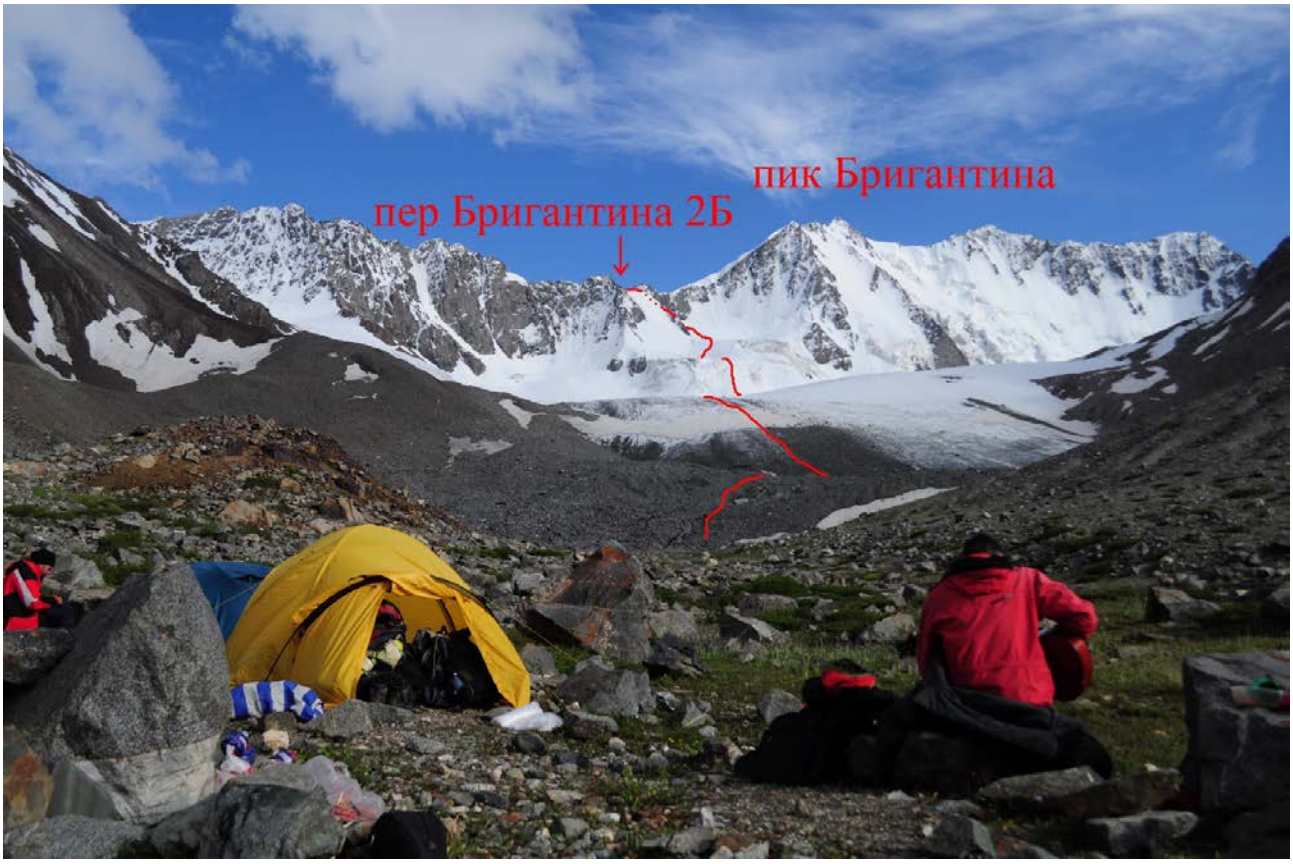
Метки: Бригантина, Альбатрос, Эпюра

День 4. 06 июля.

Перевал Бригантина 2Б, 4400м.

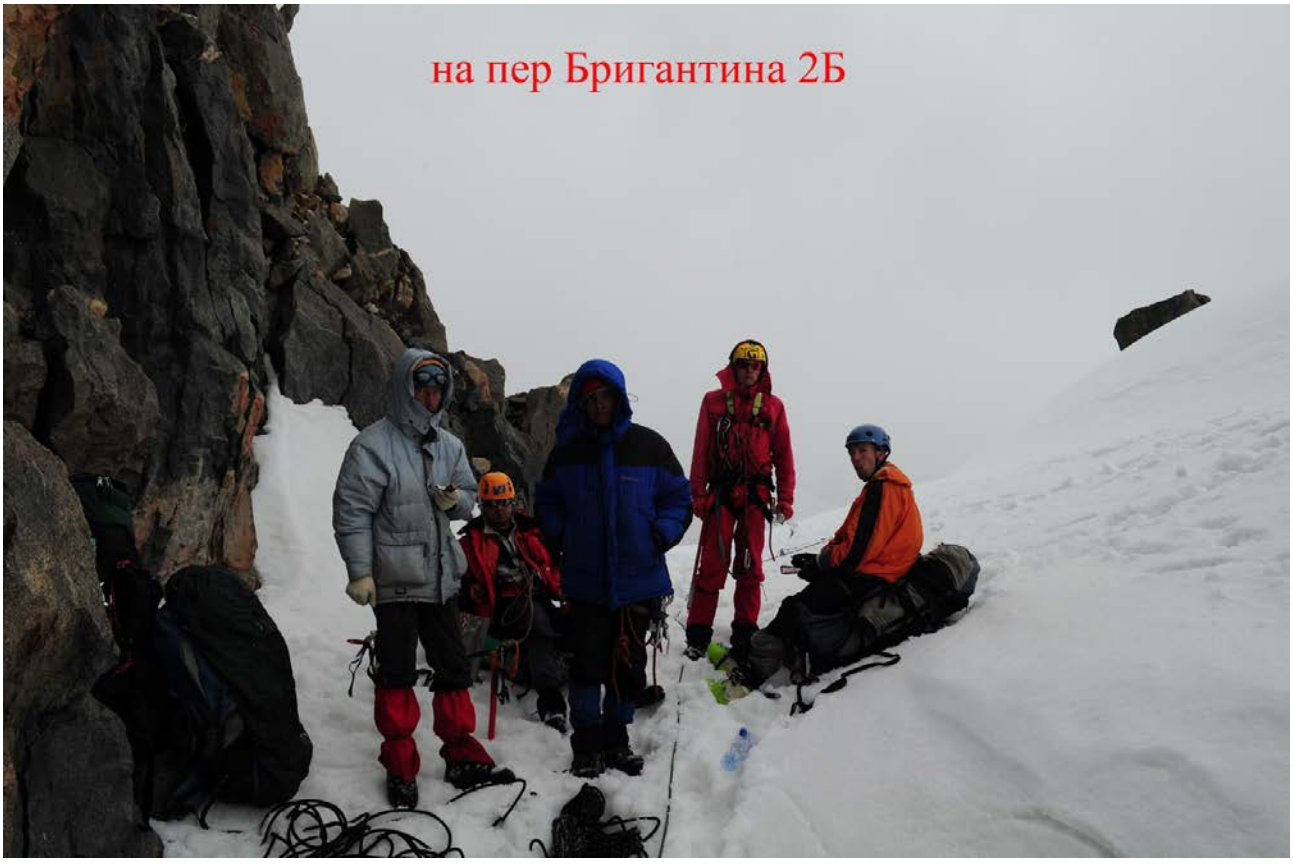
Характер: снежно-скально-ледово-осыпной. Расположен в основном хребте Терскея. Ориентация Север-Юг, Односторонний

4-00 выход. Вдоль ручья к языку ледника Бригантина. Далее по простому грязному языку и далее по открытому леднику. В средней части начинается снег. Уклон до 15-20°. Подходим под взлет первой ступени (полки или как называют в некоторых описаниях «подушка»). (фото 17 и 18) ЧХВ 80 мин.



Далее в связках с организацией ППС, местами с попеременной страховкой. Поднимаемся в лоб по самой пологой и не разорванной части. Справа есть следы ледовых обвалов. В левой части возможен проход, но там больше льда. Снега очень много, фактически выкапываем ступени. Движемся строго вертикально. В середине взлета есть поперечная закрытая трещина. Под снегом не видна. Всего порядка 250-300 м. уклон до 60° (фото 129). В верхней части снег становится тоньше и страхуемся за ледобуры под снегом. При выходе на полку («подушку») большой разлом, обходим справа. ЧХВ 90мин.

На полке много снега. Тяжелая изнуряющая тропежка. Перед нами прямо с перевала спускается снежная стена – так называемый «парус Бригантины». (фото 19) Уходим правее за контрфорс, ограничивающий эту стену и выходим к скалам в нижней части. Дале по простым скалам выходим на скальный контрфорс. 1 перильная веревка (ок 30м). под скалами глубокий ранклюфт. Скалы разрушены и камнеопасные. Гребень узкий, но не сложный, можно двигаться в связках с одновременной и попеременной страховкой. Всего до 60 м. Дальше по снежной наклонной полке (до 30°) на верхушку «паруса» около 70м. В конце снежной полки надо спустится метров 5 в мульду на сам перевал. (фото 20).



Тур не найден. По описаниям он на скалах с Востока. Погода сильно портится, снег, иногда град, сильный ветер и холод. Видимость 100м.

Спуск. По ходу влево (на Восток) уходит снежный кулуар.40м до 40°. Снег мокрый, не глубокий. можно идти в связках. Из кулуара влево на осыпь и вниз до ледника. (фото 21, 22) На ледник выходит много следов зимних небольших лавин. На леднике глубокий снег. Часто проваливаемся в ручейки под снегом и проталины вокруг камней. Выходим на моренную осыпь слева и идем по краю. Вскоре морена обрывается в «чашу» спуски везде осыпные и неприятные. Много грязных селевых ручьев. Находим проход и через чашу выходим к языку ледника. Бивуак. Площадки на песке. Из под языка ледника выходит множество чистых ручьев. (фото 23) Дождь. ЧХВ спуска 70мин

Выводы по перевалу: Перевал Бригантина очень интересный и разнообразный. Сочетает как тактические, так и технические и физические трудности. Сочетает много разного рельефа. Может расцениваться как учебный так и спортивный объект. Сложная работа со снегом и льдом.

Комбинированный при любой обстановке. Рекомендуется подготовленным группам. Рекомендуется прохождение за 2 дня. Возможные восхождения на пик Бригантина. Ориентировочная сложность восхождения 2Б. Перевал соответствует категории 2Б и врядли без серьезных обрушений на леднике может стать сложнее или проще. Не рекомендуется прохождение при плохой видимости и после снегопадов. Возможен подъем или спуск по «Парусу» в правой его части. Но не рекомендуется из-за опасности лавин с «Паруса» в нижней части в снежный сезон, а при отсутствии снега, также возможна камнеопасность и добавляет достаточно работы на льду. Так же это избыточное усложнение перевала. Проход в нижней части (между «полкой» и основным ледником) для каждого сезона индивидуален и сильно зависит от количества снега. Очень приятный и красивый перевал. Перевал проходится 1-3 раза в сезон.

День 5. 07 июля.

Траверс (подходы)

Выходим вниз по правому берегу ручья и идем до конгломератных сбросов к леднику Караколтор Зап. Поворачиваем направо и между конгломератными сбросами внизу и бараньими лбами выше по травяным полкам проходим под соседний цирк (осыпная морена на левой стороне) ЧХВ 150мин.

Оттуда часть группы (4 человека) спускается к леднику по осыпи и немного выше и оставляет заброску. По тому же пути возвращаются. ЧХВ 100мин

Двигаемся прямо вверх и по крутой осыпи поднимаемся на морену. движемся по ней и вместе, где она становится широкая ставим лагерь. ЧХВ 50 мин. Строим площадки, вода из мульды ледника.

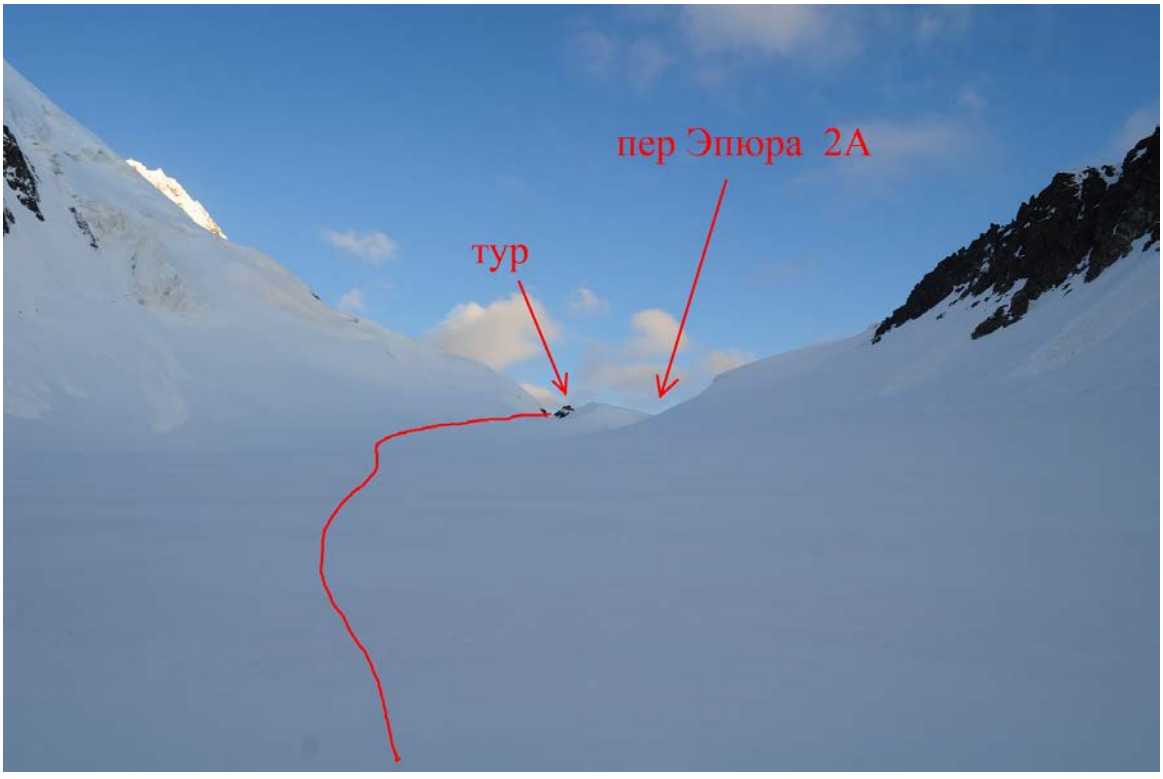
День 6. 08 июля.

Перевал Эпюра 2А, 4700

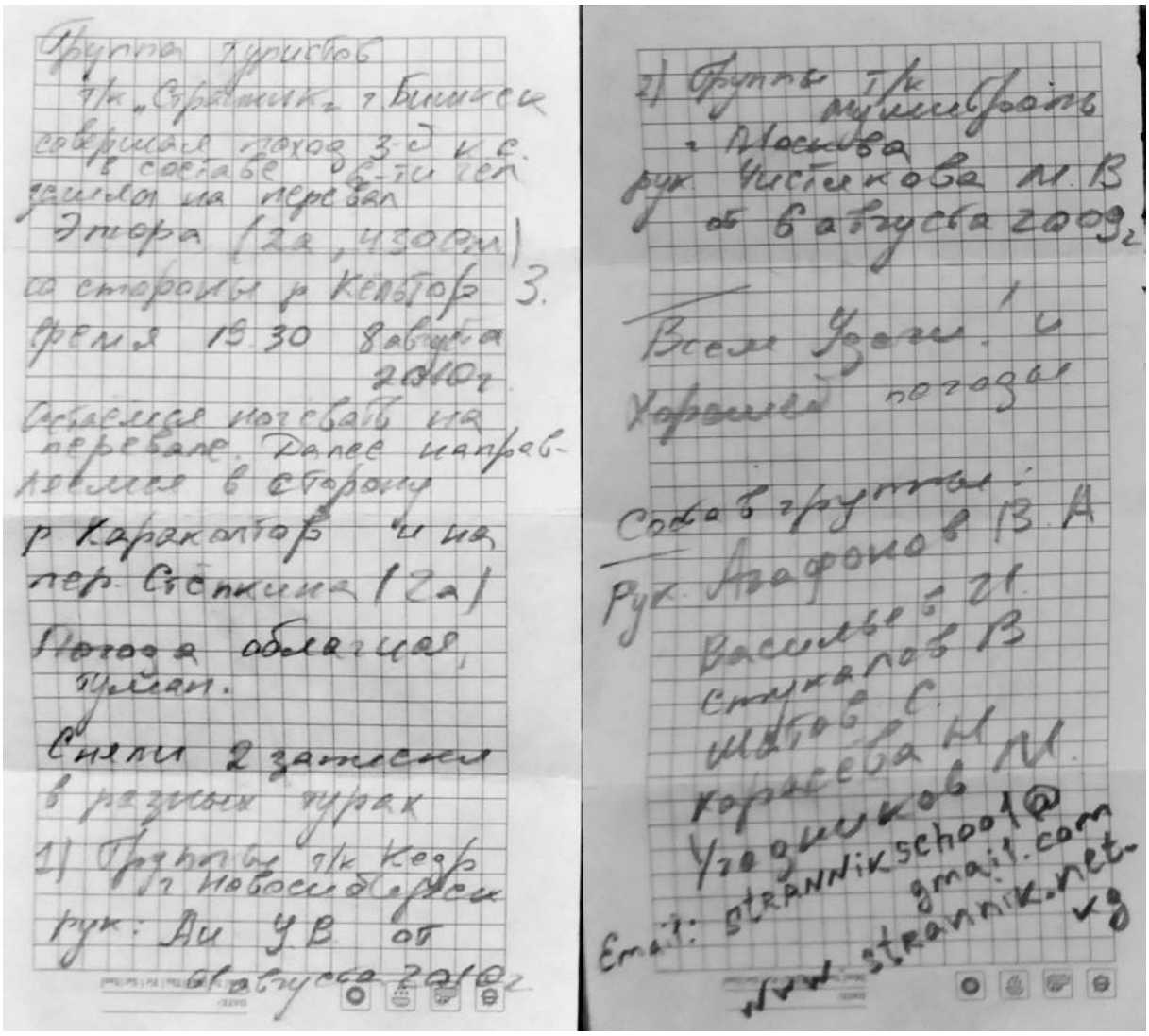
Характер: снежно-ледовый. Расположен в основном хребте Терскея. Между пиками Альбатрос и Джигит. Ориентация Север-Юг

4.00 вышли на ледник в связках и по леднику начали движение вверх в сторону взлета. 15 мин. Перед взлетом одели кошки. 300 м вверх до 40°. (фото 24) В верхней части много разломов. Вышли на верхнее плато. Много снега, движение затруднено. ЧХВ 60 мин.

По плато выходим на левую седловину. (фото 25) На правой большие надувы и карнизы, хотя она и является перевалом. Тур на вершинке, разделяющей седловины. Сильный ветер. ЧХВ 30 мин (фото 26)

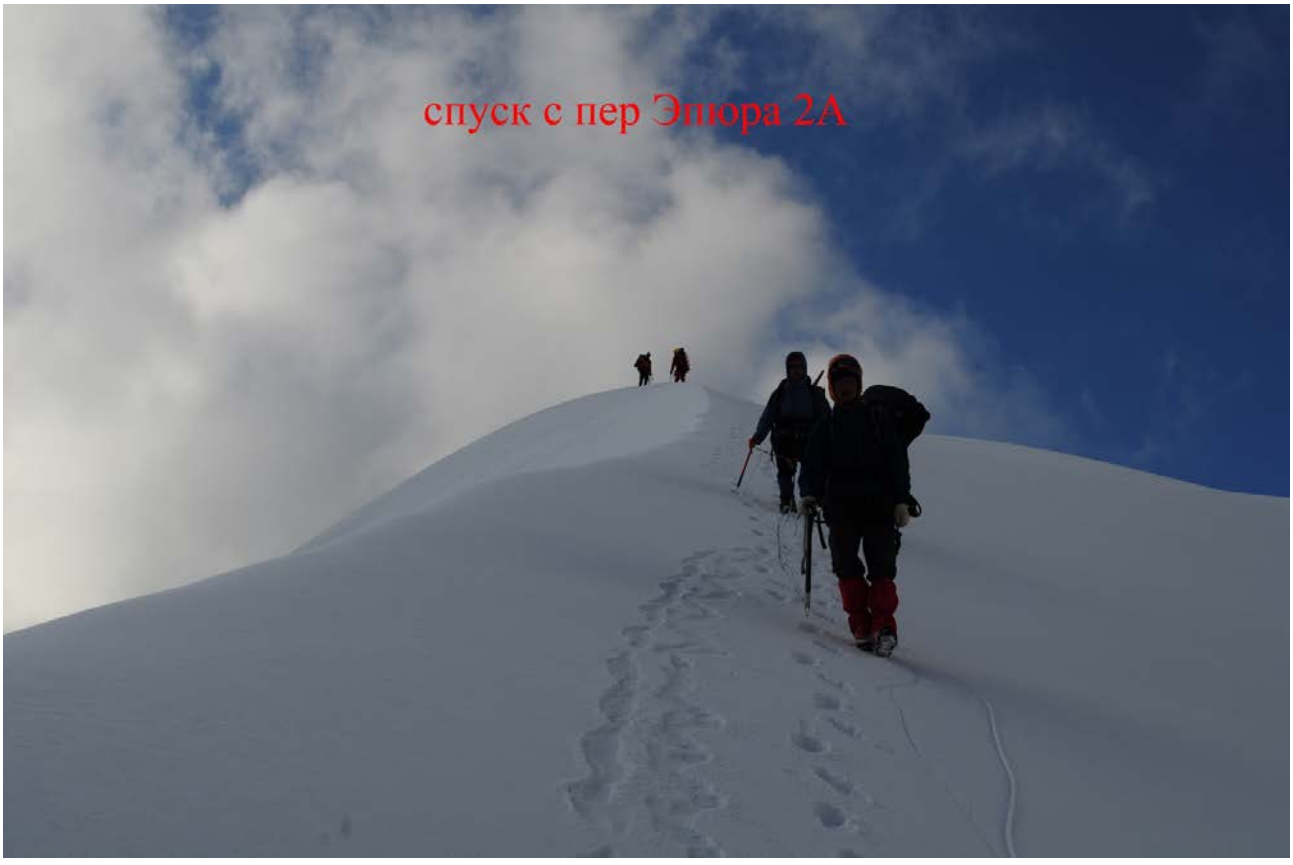


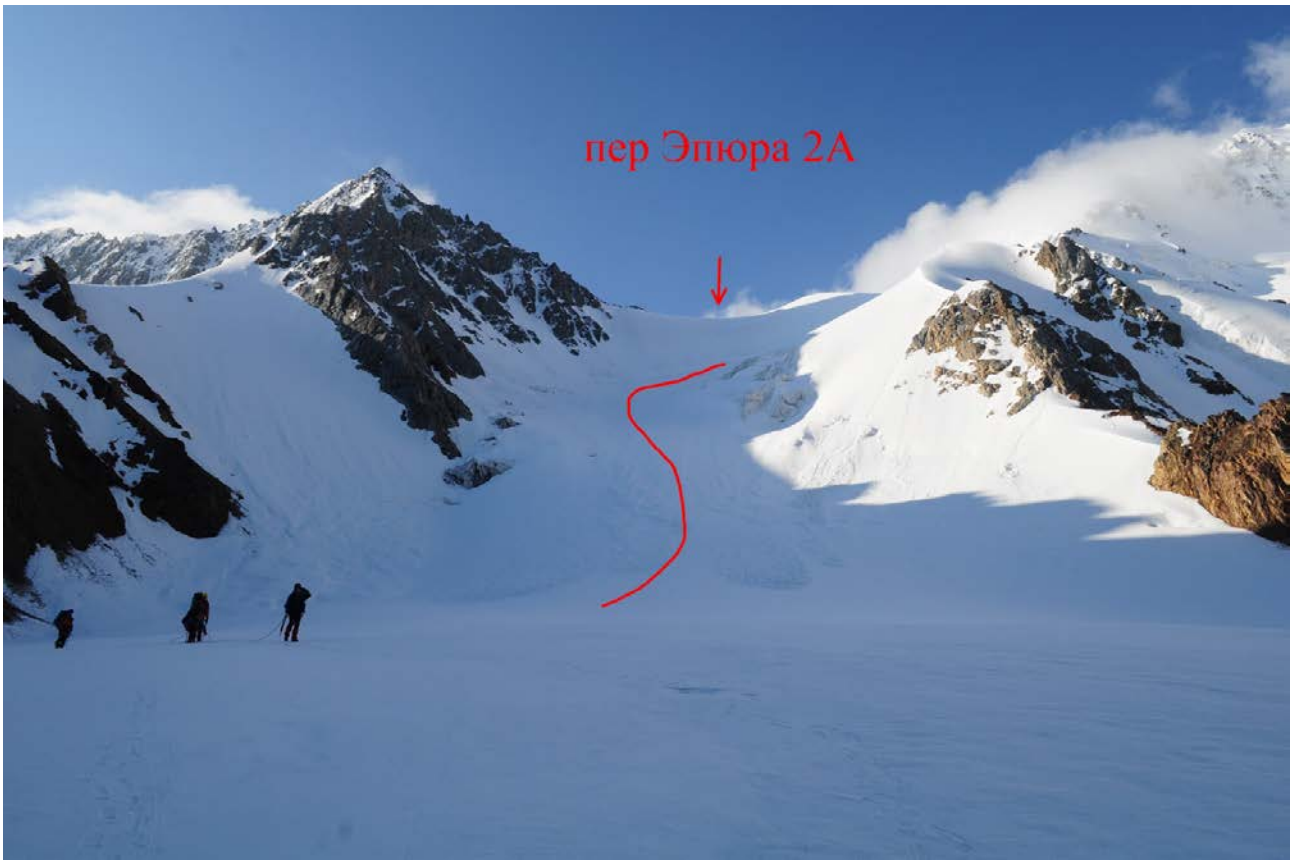
Сняли записку: «Группа Туристов т/к «Странник» г. Бишкек, совершая поход 3 к.с. зашла на перевал Эпюра (2А, 4300м) со стороны Кельтор3. Время 19.30 8 августа 2010г. остаемся ночевать на перевале, далее направляемся в сторону р. Караколтор …. Погода облачная, туман. Сняли 2 записки разных групп… Всем удачи и хорошей погодыель Агафонов В.А.strannik.net.kg» (фото 115,116)



Вниз по снежному гребешку, начинающемуся между седловин. (фото 28) На правую сторону висят карнизы. В нижней части гребень поворачивает вправо, огибая ледник. До поворота, после карнизов спускаемся направо с гребня на тело ледника. Спуск 50 м, снег до 45°. В нижней части засыпанный во многих местах бергшрунд. От бергшруда, на середину ледника и обходя трещины вниз. (фото 27, 29) На нижней ступени ледник поворачивает налево и срастается с другими ветвями, стекающим с пика Джигит (фото 30). Мы же переходим через правую морену и спускаемся в карман с озером на стационарные площадки. ЧХВ 70мин. Бивуак. Вода из ручья, хорошие готовые площадки, каменные кухня и столовая. Есть места под 4-6 палаток.

спуск с пер Эпюра 2А


спуск с пер Эпюра 2А



Часть группы уходит за заброской вниз. ЧХВ 200 мин.

Ясно, к вечеру пасмурно.

Выводы по перевалу: Перевал Эпюра является наверно самым простым переходом через основной хребет Терскея в центральной его части. Очень красивый и логичный. Все интуитивно и просто. Требует достаточной акклиматизации. Перевал соответствует категории 2А. («*» не оправданна). Категория не может увеличится. Единственное усложнение – при отсутствии снега участок от ледника до гребня (с Юга) становится ледовым и требует перильной страховки на льду (50м). При этом ледники в основном становятся открытым и исчезают карнизы в Южном цирке, что облегчает прохождение перевала в целом. Очень приятный технически не сложный перевал. Не рекомендуется прохождение в плохую видимость и после снегопадов. Возможно восхождения на вершины Альбатрос (2Б-3А) или прохождение траверса Джигита 4Б. Перевал проходится 2-5 раз в сезон.

9. 07	7	Дневка

Дневка, перераспределение груза, продуктов. Празднование Дня Рождения Участника. Ясно, к вечеру пасмурно.

10-11. 07	8-9	Мпн – (пер Онтор (1Б, 4000) – пер Джигит (3А, 4760) – пик Джигит (5130, рад))=4А альп=3А тур – ледник западный Каракол

Метки: Джигит, Онтор

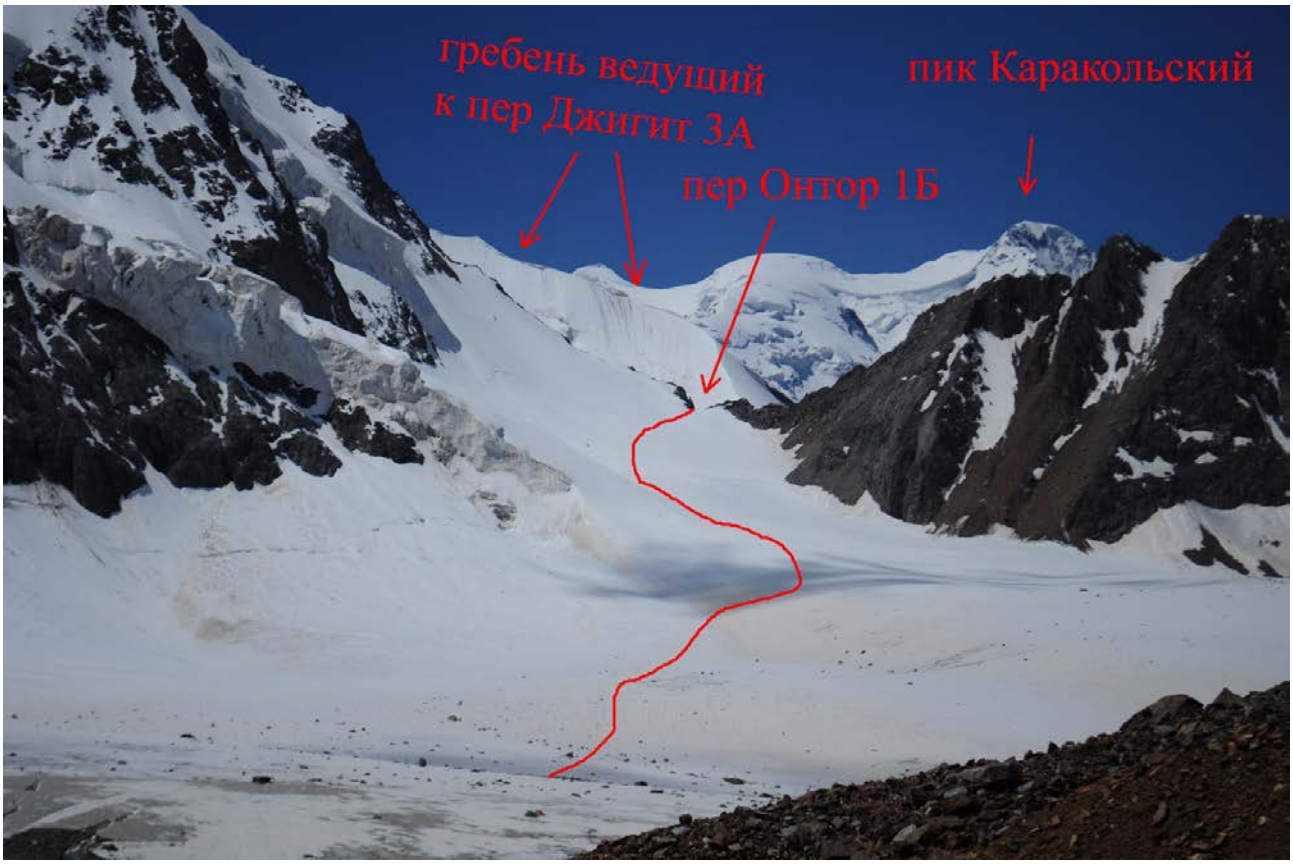
День 8. 10 июля.

Перевал Онтор 1Б, 4000

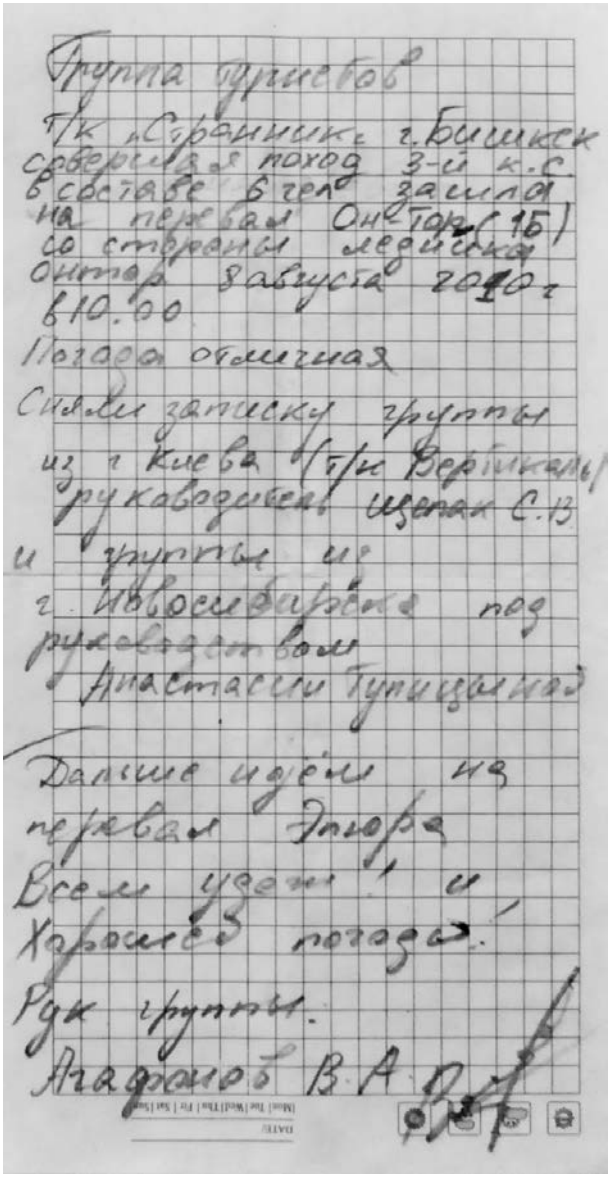
Характер: снежно-осыпной. Расположен в отроге хребта Терскей в Северном плече пика Джигит. Ориентация Восток-Запад

Ночь теплая, с 2-х до 3-х дождь.

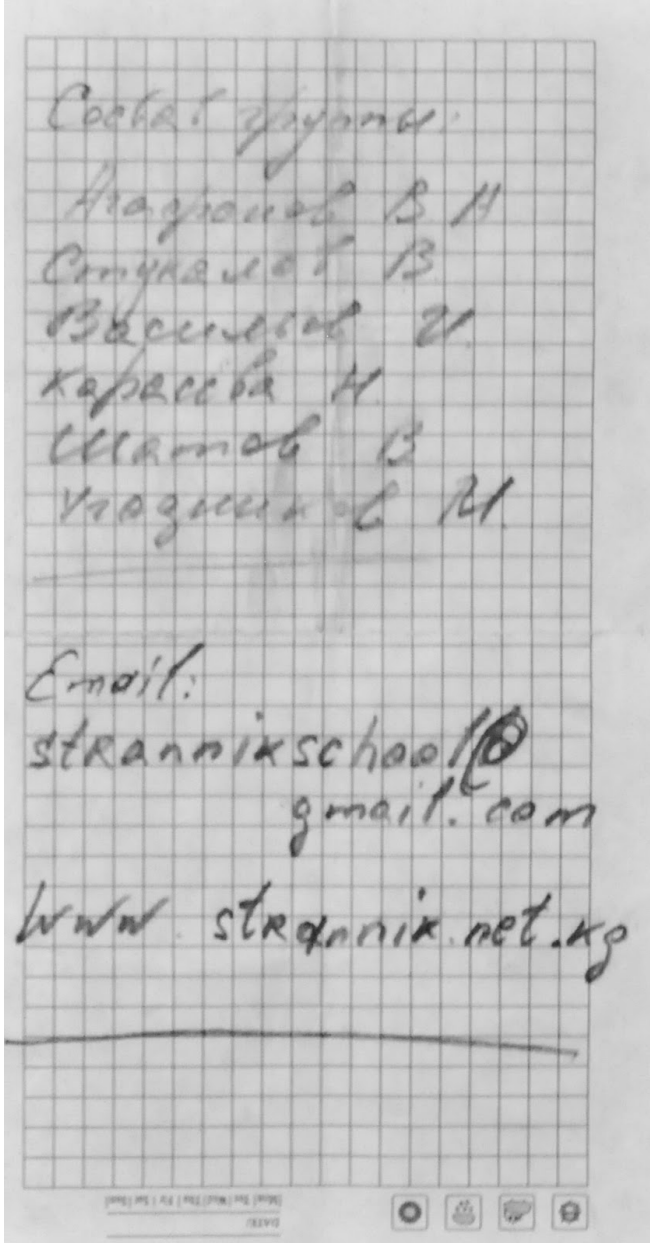
4.00 вышли из маренного кармана на Юго-Запад и спустились по осыпи на открытый ледник Джигит. Начали пересекать ледник и двигаться в сторону перевала. Перевал не явный, имеет несколько седловин. Правильная седловина не низкая, а более правая. (фото 31,32) Выходим на снег и в связках идем по закрытому леднику, глубокая тропежка выше колена, местами по пояс. Перевальный взлет от ледника – 15 метров разрушенных скал при переходе со снега на скалы много проталин (ранклюфтиков). Скалы простые, страховки не требуется, возможна камнеопасность. Седловина скальная, места немного, тур посередине.



Сняли записку: «Группа Туристов т/к «Странник» г. Бишкек, совершая поход 3 к.с. зашла на перевал Онтор (1Б) со стороны Онтор. В 10.00 8 августа 2010г. Погода отличная. Сняли …Дальше едем на пер Эпюра Всем удачи и хорошей погодыель Агафонов В.А. strannik.net.kg» (фото 117, 118)



Группа туристов
т/к «Странник» г. Бишкек
совершая поход 3-й к.с.
в составе 6 чел. заняла
на перевал Онтор (15)
со стороны ледника
Онтор 8 августа 2010 г.
в 10.00
Погода отличная
Оставляем записку группы
из г. Киева (т/к Вертикаль)
руководитель Щепак С.В.
и группы из
г. Новосибирска под
руководством
Анастасии Тутищевой
Дальше идём на
перевал Эльфа
Всем удачи и
Хорошей погоды!
Рук. группы.
Агафонов В.А.



Состав группы:
Агафонов В.А.
Ступников В.
Васильев Г.
Кораева А.
Сматов В.
Чаадаев Ал.
Email:
strannikschool@gmail.com
www.stranik.net.kg

Спуск осыпной, по кулуару сначала прямо вниз, затем вдоль стены налево и на ледник. Всего 70-100м. осыпь подвижная, местами крутая. ЧХВ 130 мин. (фото 33, 35)

спуск с пер
Онтор 1Б

пер. Онтор 1Б

Выводы по перевалу: Перевал простой, логичный. Классическая 1Б без излишеств. Не ярко выражена седловина. Позволяет в простом походе побывать в самом сердце Терскея и пройти вдоль стен Каракольского и Джигита или в сложных походах обеспечивает быстрый переход между долинами без потери высоты. Красивый, обзорный перевал. Часто посещаемый.

Перевал Джигит 3А, 4760

Характер: снежно-ледово-скальный. Расположен в основном хребте Терскея в центральной части. Ориентация Север-Юг. Между Пиками Джигит и Фестивальный. Двухсторонний.

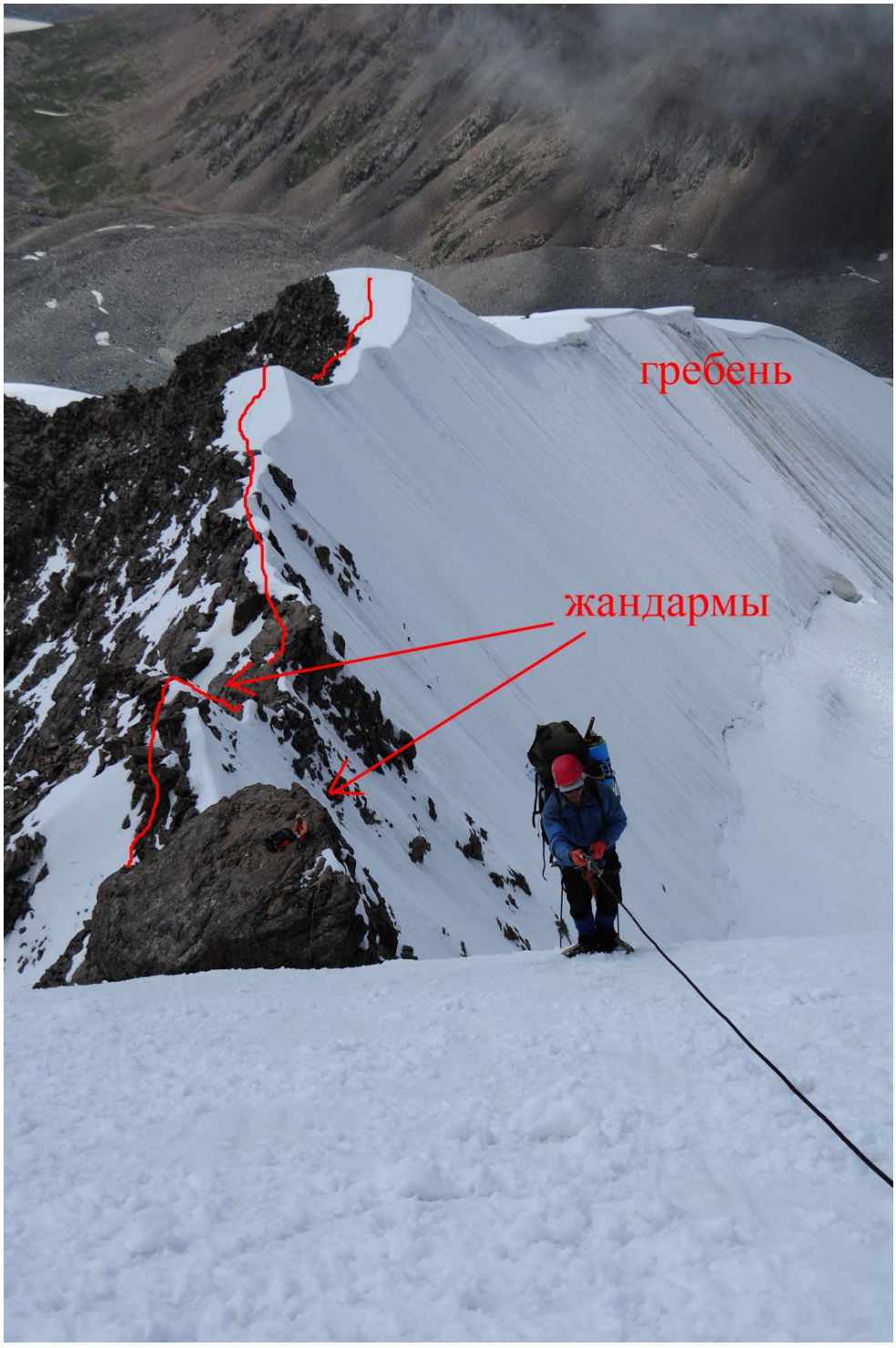
Ледник закрытый, снег глубокий. Движение в связках. Прямо перед нами язык огромного обвала льда в самом истоке ледника с пика Джигит. Ледовые блоки до 5-7 метров шириной. Язык длинной около 300-400 метров. Обвал был явно зимой, много старого плотного снега в теневых участках и сильно закругленные формы ледяных глыб. Опасности повторного обвала нет. Пересекаем язык в его средней части и выходим на начала гребня ведущего к стене Джигита. Гребень крутоват (до 45°). Вырубаем в снегу ступени. Гребень плавно поворачивает на Юг. В верхней части идем по правой стороне. Слева появляются маленькие карнизики до 1м. по снежному гребню выходим на полку. Безопасное место, возможный лагерь, 15 на 20 м. ровная снежная площадка. ЧХВ 80 мин. Погода ясная.

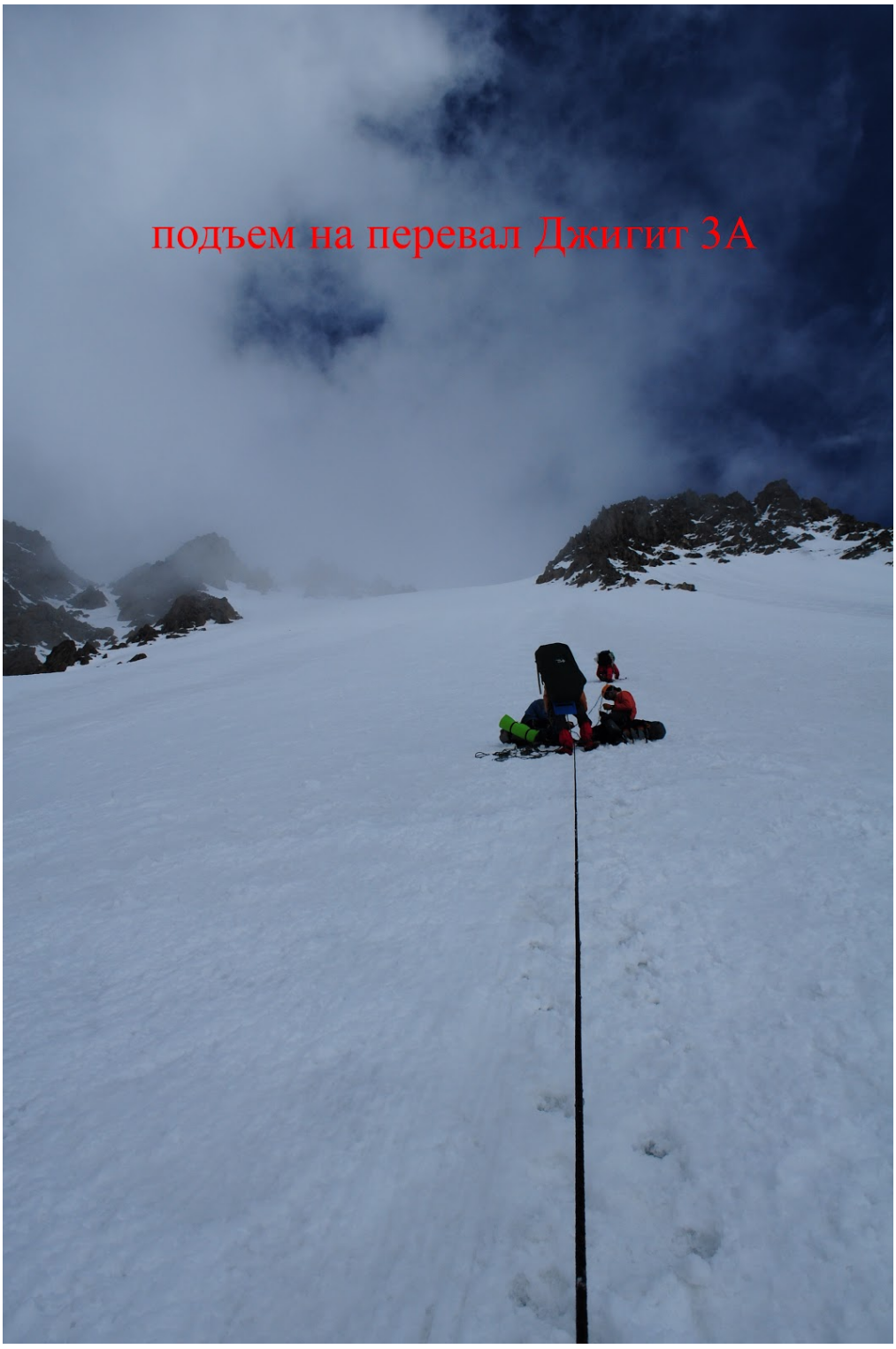
Далее гребень сужается (1-3м). Слева снежные обрывы, местами с карнизами, справа скальные. Но достаточно места чтобы просто идти в связках. Скоро доходим до первого жандарма. (фото 36)

Первый жандарм выглядит как скальный треугольник со сторонами 10-15м. Вешаем перила по левой грани. (фото130) Лазанье достаточно сложное, все в снегу. Есть старые петли, есть возможность крючьевой страховки и использование закладок. Сверху гребешок и сразу за ним второй жандарм. Проходится справа по полкам, за углом выход обратно на гребень. Лазанье среднее. Всего 50м перил. Справа виден обрыв висячего ледника, который и является перевальным взлетом. Обрыв уходит в кулуар между скалами нашего гребня и ледником. Туда ссыпается весь снег со стены. Уклон ее не дает снегу накапливаться. Далее по гребню к третьему жандарму. Его проходим немного приспустившись вправо в кулуар и поднявшись по правой стороне в лоб вверх 10 м. среднее лазанье. На жандарме много места, скальная плоскость, удобная для сбора всей группы. Есть забитые крючья и стационарная большая станция. С жандарма 3 м спуск (80°) по скалам, и вверх по наклонной полке

(лед+скалы до 40°) 15 м. Вверху полка, это верхняя часть висячего ледника, ниже она сужается в кулуар. Первая станция на камне, далее выход на лед, вверх по линии падения воды. ЧХВ 60

Одна веревка через перегиб. Лед, засыпанный снегом. (фото 37) На перегибе обрыв льда, 2 м 90°. Далее однообразная ровная стена (60 -70°). (фото 38) Падение камней и ледовые обвалы очень маловероятны, но возможны. Следов обвалов нет и описания таких случаев тоже нет. Но над склоном возвышается скальный бастион, поэтому исключать такой возможности полностью не стоит. Лавинной опасности нет. Снег здесь не накапливается даже зимой. Все сходит в первые же дни после снегопадов. Сейчас толщина снега 5 см в нижней части стены.

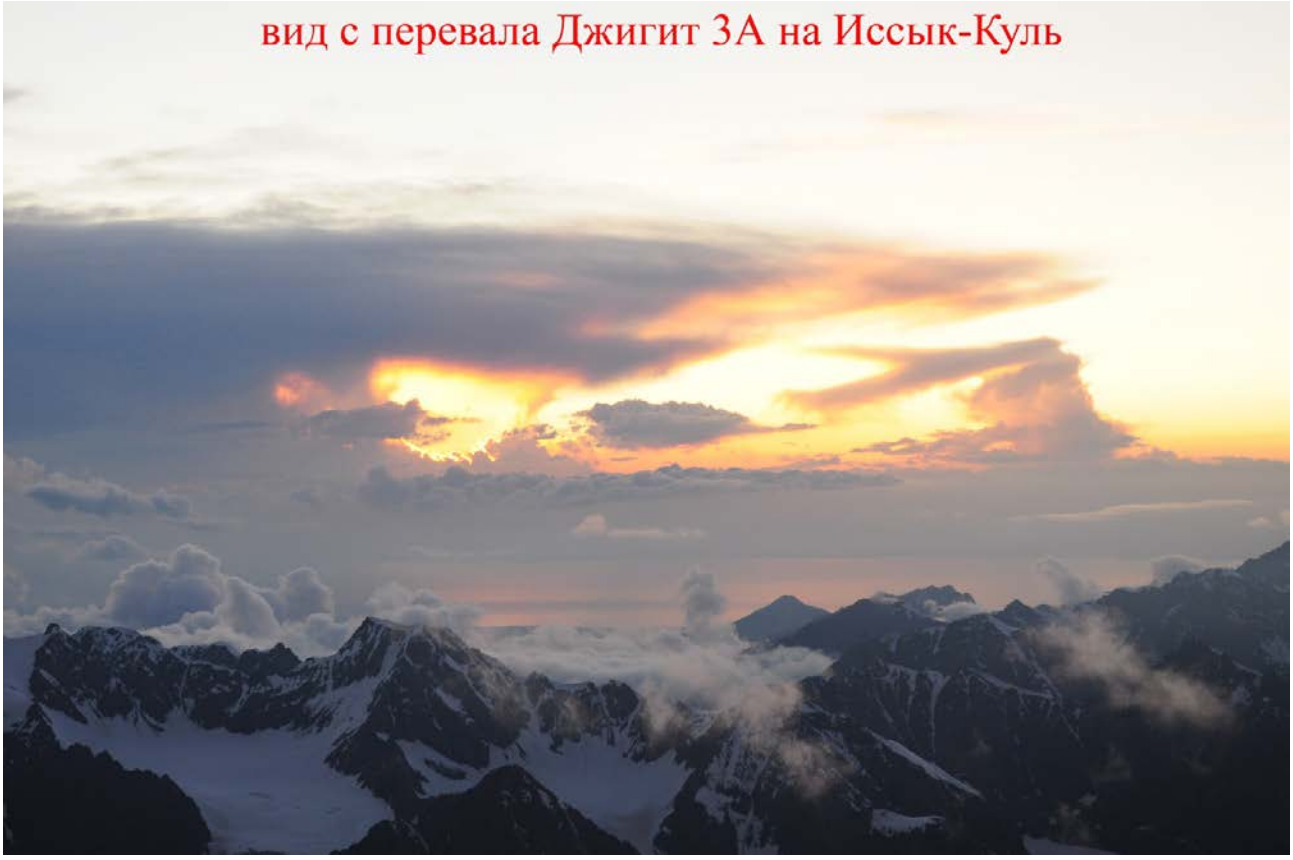




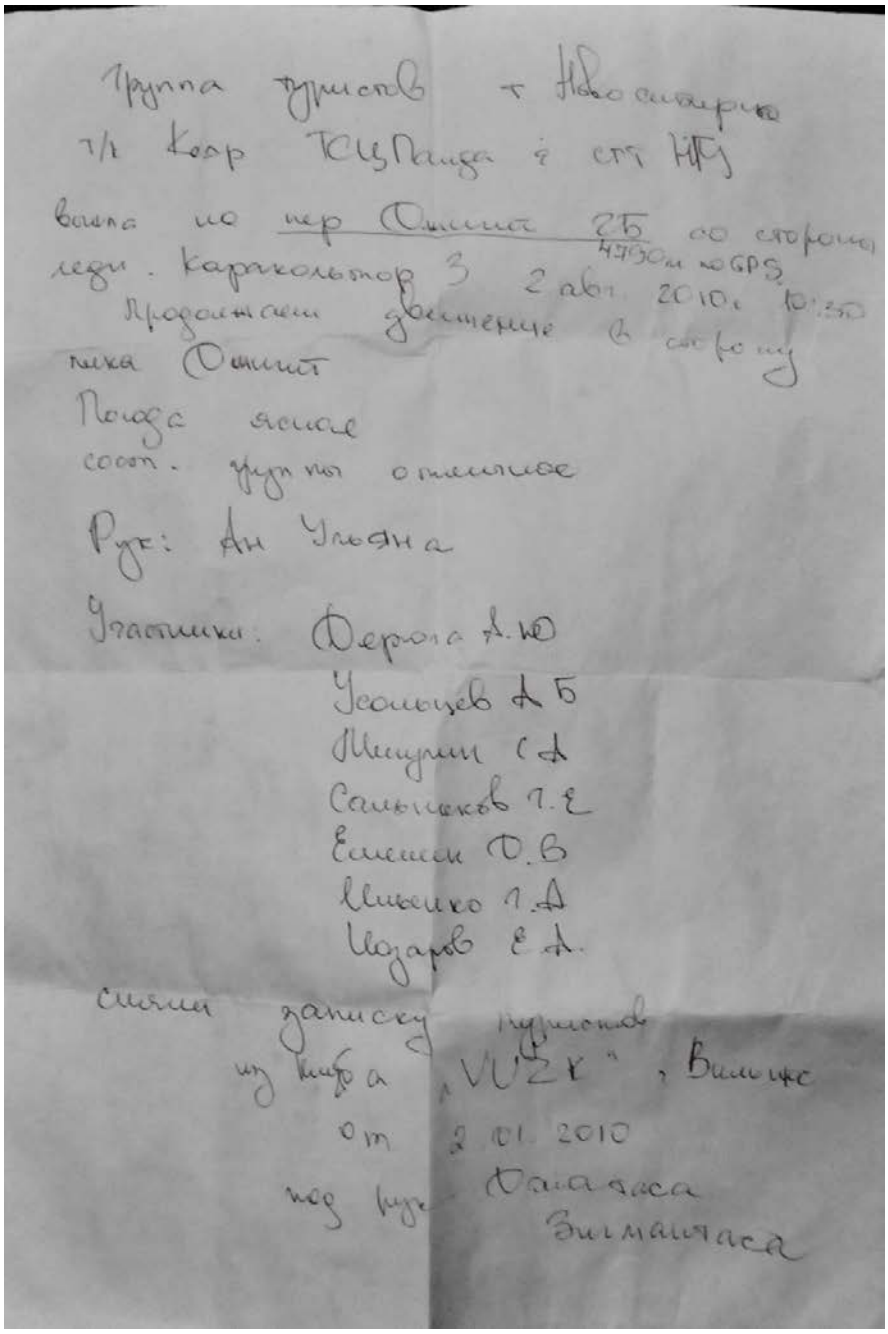
В верхней части, снега почти не встречается. Лед чистый, буры крутятся нормально. Верхний слой (3-4 см) пористый и мягки. Погода пасмурная

Работа монотонная, страховка нижняя для первого на динамике, затем перильная на статике для всех. Заранее спакован легкий рюкзак (10 кг) для лидера. Лидер меняется каждую веревку. Всего - 1 веревка через перегиб , две ровно вверх, 5 со смещением влево. (фото 39) Всего 400 м выход слева от скального бастиона и влево по пологому снежнику на плато перевала (почти стадион). Тур на средней

скальной площадки с Северной стороны. Плато ровное, вода бывает в камнях с Сев стороны. Бивуак. Грязного времени подъема от ледника 11 часов. ЧХВ 480 мин. (фото 40)



Сняли записку: «Группа туристов города Новосибирск т/к Кедр … вышла на пер Джигит 2Б 4790м со стороны Караколтор З 2 авг2010г. 10.30 движемся в сторону пика Джигит. Погода ясная, состояние группы отличное Руководитель Ан Ульяна» (фото 119)


Группа туристов г Новосибирск
т/к Кедр ТСЦ Пенда и СТГ НГУ
вышла по пер Джигит 2Б 4790м по GPS со стороны
ледн. Каракольтор З 2 авг. 2010г. 10:30
Продолжаем движение в сторону
пика Джигит
Погода ясная
сост. группы отличное
Рук: Ан Ульяна
Участники: Ферова А.Ю
Усольцев А.Б
Мишурин С.А
Самыленков Т.Е
Ежешин О.В
Ильинко Т.А
Назаров Е.А.
Сняли записку туристов
из пика „VUZK", Вильнюс
от 2.01.2010
под руководством Ольгаяса
Зильмаяса

День 9. 11 июля.

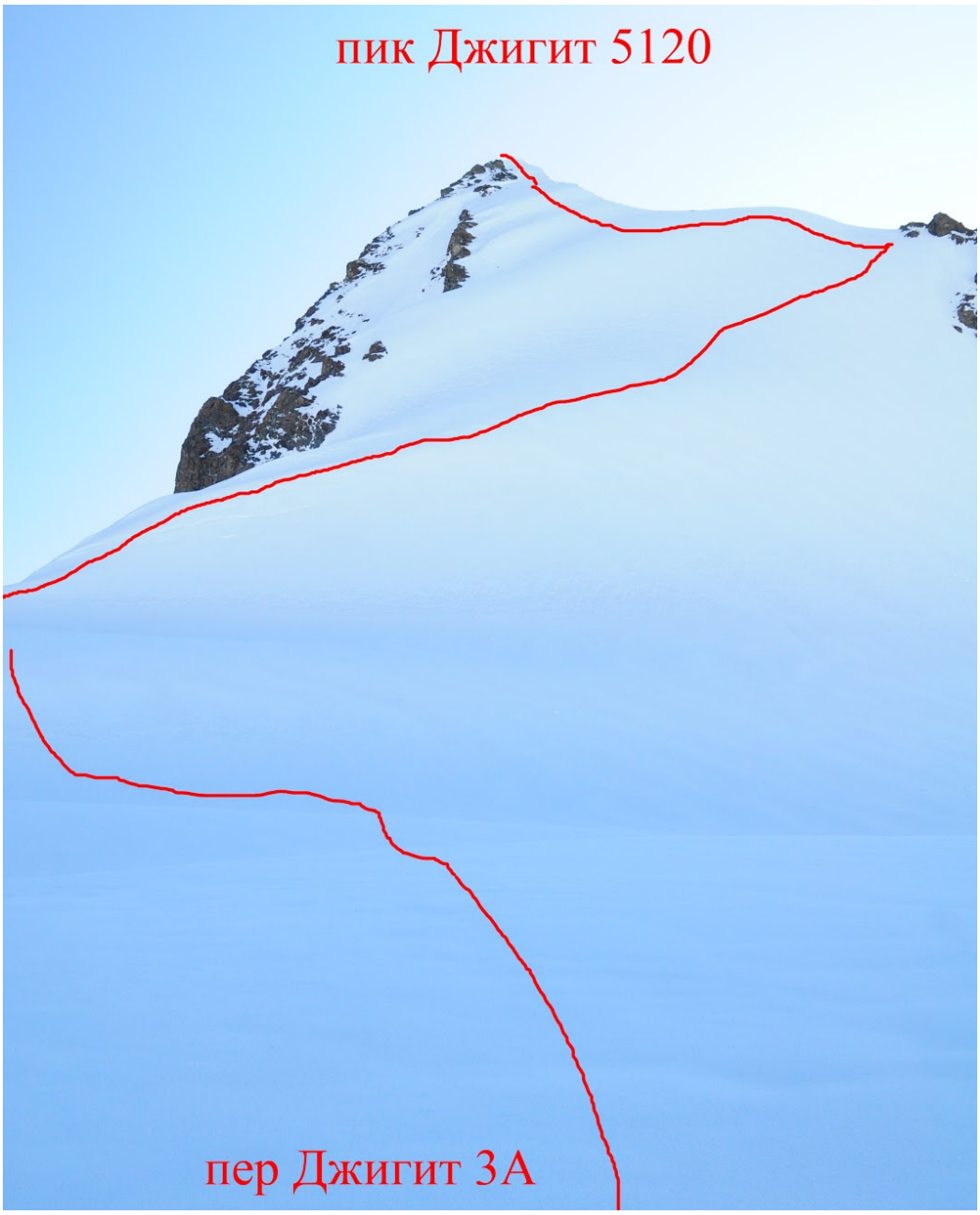
Вершина Джигит 5120м

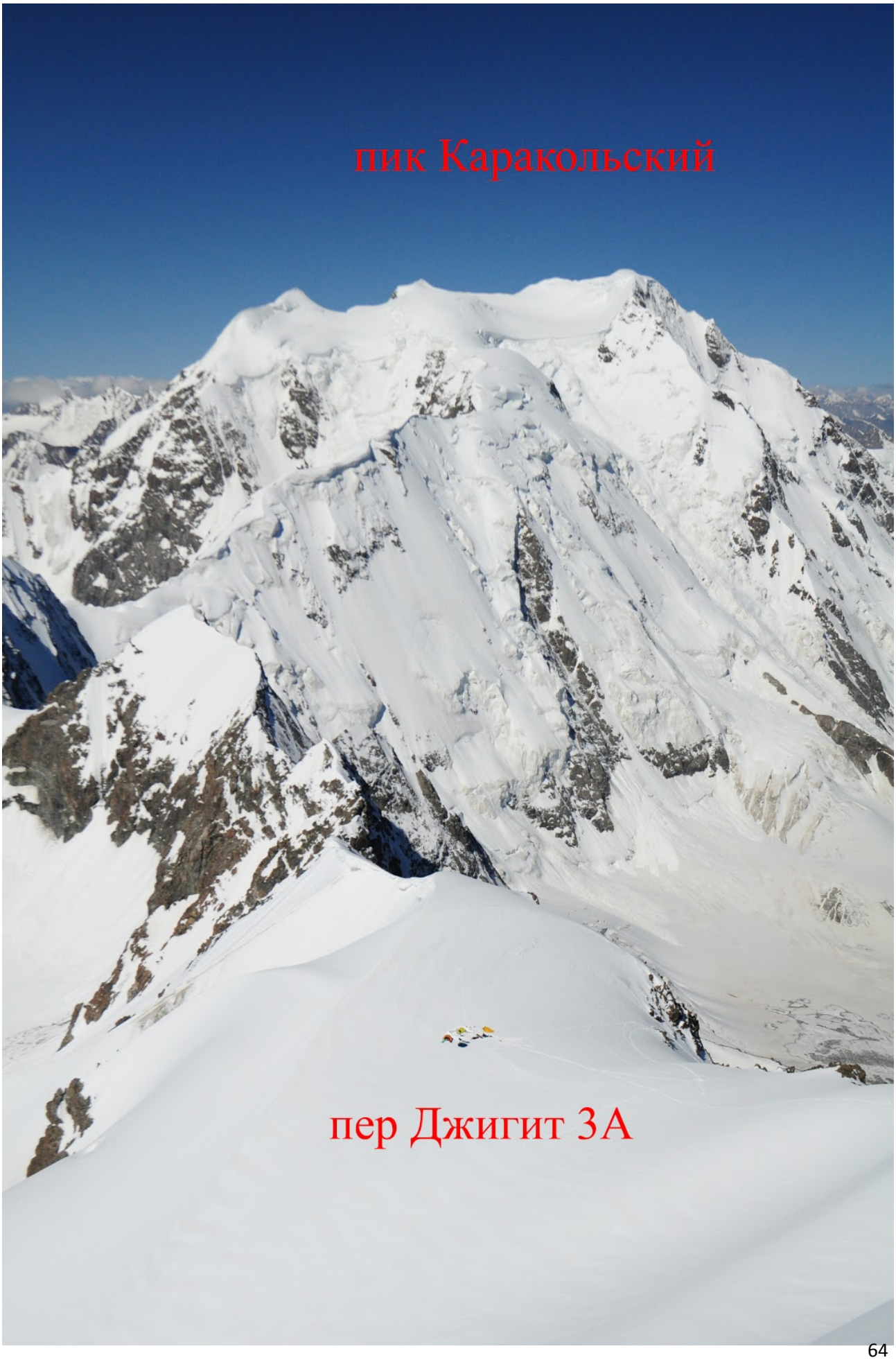
Пик Джигит – наверно одна из самых ключевых и известных точек района Терскей. Это самый восточный пятитысячник и крайний в центральном подъеме основного хребта. Он ниже самой высокой точки района пика Каракольский на 130 м. также это наверно самая сложная стена района. На вершину проложено более десятка маршрутов от 4А до 6А. очень красивая и притягивающая вершина. С Запада выглядит как острый треугольный пик. С Севера стоит огромной широкой километровой стеной. Самая посещаемая вершина основного хребта. Классический маршрут 4А

проложен через ребро и перевал Джигит 3А с Севера. Для прохождения всегда нужно планировать несколько дней. Очень интересный, техничный продолжительный маршрут.

Солнце на перевале появляется поздно. Поздно встали из-за вчерашнего затяжного подъема. Выход в 7-00 радиально на пик Джигит. Идем налегке. Путь подъема на перевал с Юга совпадает с маршрутом 4А на пик Джигит. Путь с перевала продолжает этот маршрут на вершину. Почти везде фирн, местами снег. Одновременная страховка, связки.

Сначала влево, на небольшую ступеньку в гребне, затем вправо-вверх.. (фото 41) Снег, фирн (склон 40-45°) так до выхода на правый гребень. Далее по левой стороне гребня, вверх. справа небольшие карнизы в верхней части сужение и выходы скал. Тур на скалах слева за 10 м до вершины. Записки в нем нет. На вершине карниз справа (с Юга). (фото 44) С Вершины хороший вид во все стороны (Победа, Хан-Тенгри, Иссык-Куль, Куйлю, Ак-Шийрак, Каракольский…) погода ясная. (фото 42, 43) ЧХВ 60мин

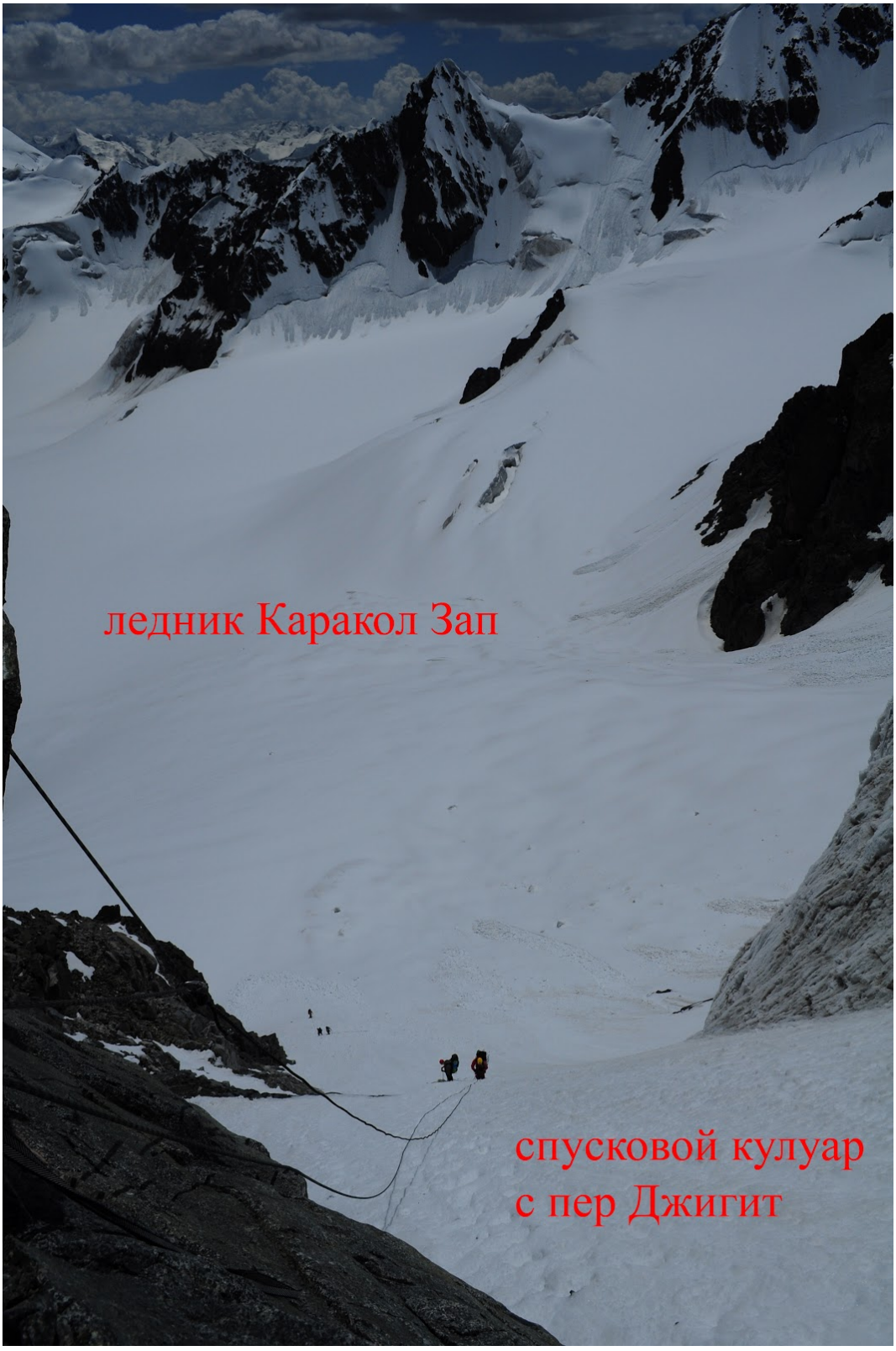


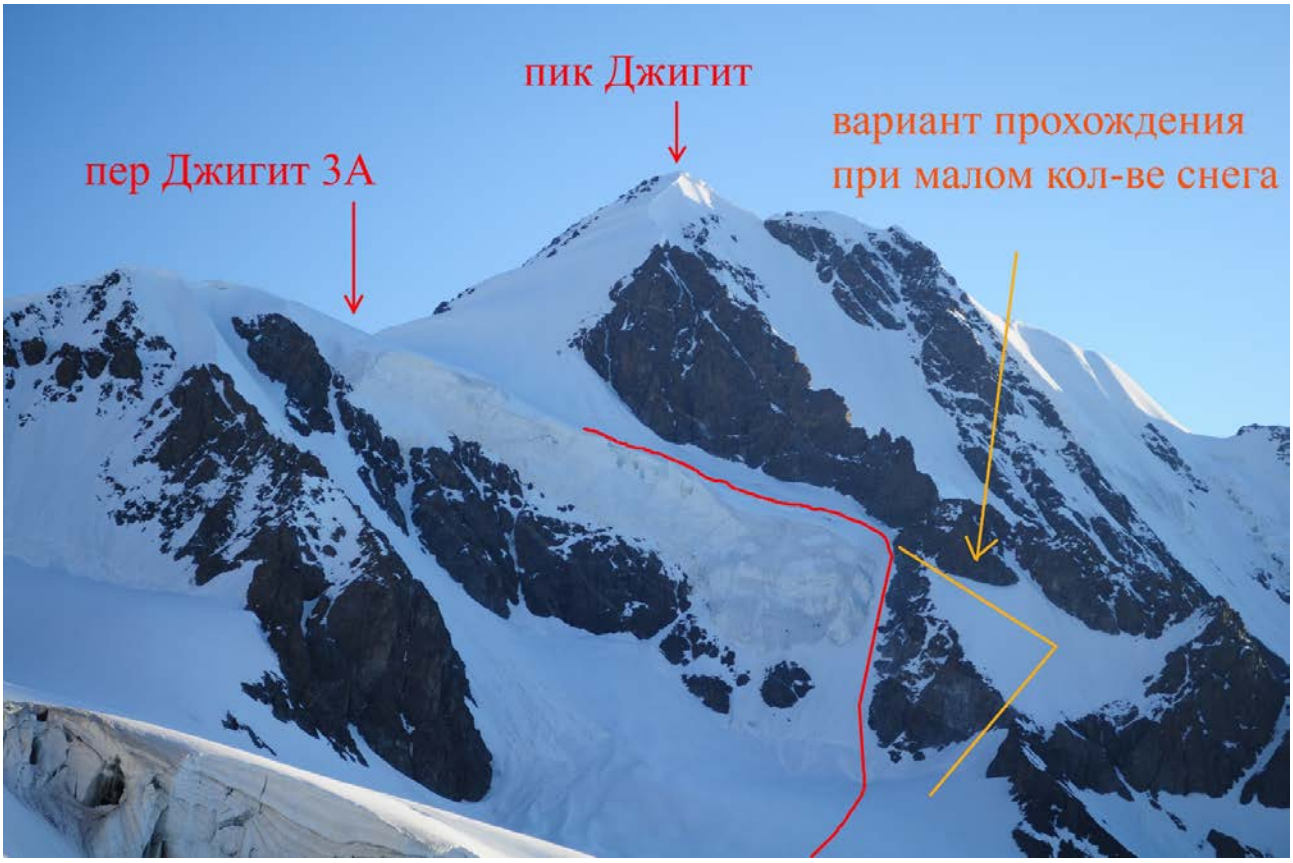

пик Каракольский
пер Джигит 3А

Спуск по пути подъема до перевала ЧХВ 30мин.

Собрали лагерь двинулись на спуск. Снег еще не раскис.

Двигаемся 15 мин влево-вниз (Юго-Восток) вдоль скал Джигита, постепенно к ним приближаясь и обходя большой висячий ледник. (уклон 15-20°) Эта полка заканчивается кулуаром. (фото 47) В кулуаре снег и лед. Спускаемся 150 м, 3 дюльфера. (фото 45) Станции на скалах. Дальше в связках по рыхлому снегу. Внизу небольшой лавинный конус. В нижней части есть засыпанный местами маленький бергшрунд ЧХВ 150мин (фото 46)





Далее идем 30 мин на Юг вниз. Тропежка. Погода испортилась, пошел град. Пережидаем. Затем еще 30 мин в сторону ледника, стекающего с пер ФКТ. Не доходя 200 м до перевального взлета ставим бивуак. Время 15-30. ЧХВ 60 мин. (фото 48)

4 человека уходят вниз на язык ледника за заброской. ЧХВ 200мин. Оставшиеся обустраивают лагерь, готовят ужин и обрабатывают ледовый взлет перевала ФКТ (120м, смотри описание ниже) ЧХВ 80 мин.

Выводы по перевалу: Сложный, двухсторонний перевал. Требует очень тщательного изучения и подготовки. С тактической точки зрения сложен из-за продолжительных сложных участков, объективной опасности с Южной стороны и др. Это один из самых высоких перевалов района. Требует предварительной акклиматизации до 4300-4500м. Рекомендуется проходить за 2 дня, а планировать 3 дня. Сложный технически: 400 метров ледовой стены, разнообразный рельеф, и частая смена элементов рельефа также требует хорошей физической подготовки и высокого уровня личной техники участников для быстрого передвижения на сложном рельефе северной стороны и в опасном кулуаре южной. Рекомендуется посетить вершину Джигит. (Жаль проходить мимо вершины пятитысячника) требует множества разнообразного подготовленного снаряжения для всех типов рельефа (скалы, снег, лед), а также опыт работы с ним. Не рекомендуется к прохождению во второй

половине августа и при малом количестве снега из-за опасности обвалов кулуара Южной стороны. Так же этот кулуар не рекомендуется проходить сразу после снегопадов. Теоретически есть 2 обходных пути с Юга: по снежному пятну справа от кулуара или через склоны вершины Фестивальная. Но фактически этими путями никто не пользовался и не известны их особенности. Северная сторона практически не несет объективной опасности и логична, но очень продолжительна. Перевал в современном его виде соответствует хорошей сильной 3А, и рекомендуется только для сильных и подготовленных групп. «*» в классификаторе не оправданна. Перевал может быть усложнен только искусственно (запланированный проход по более сложному пути). Категорию 3Б (или 2Б) он не может получить при любой снежно-ледовой обстановке, изменить категорию теоретически может только очень масштабное обрушение, которое радикально поменяет перевал. Обзорный, красивый и очень приятный перевал. Перевал проходится 3-4 раза в сезон.

12. 07	10	Мпн – пер ФКТ (2Б*,4500) – ледник Металлург- д/р Чон-Борду Южн

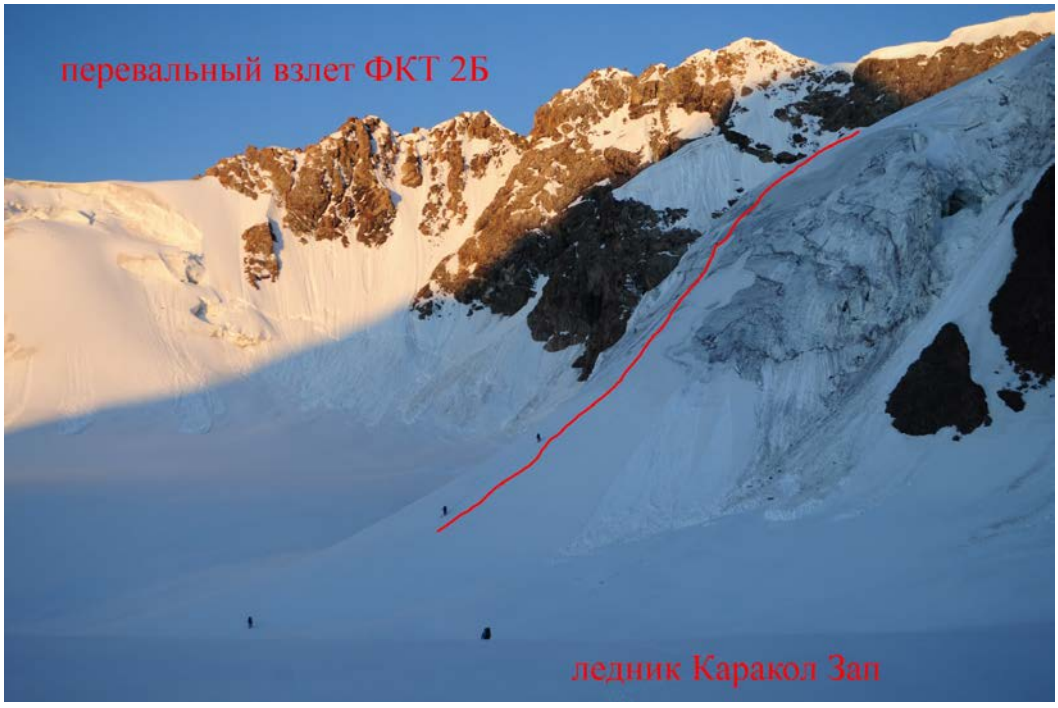
Метки: ФКТ, Кельтор, Металлург, Караколтор

День 10. 12 июля, Перевал ФКТ

Перевал ФКТ 2Б, 4500

Характер: снежно-ледовый. Расположен в южном отроге хребта Терскея в центральной части. Находится в плече пика Слоненок. Ориентация Восток-Запад. Односторонний.

4.15 выход. Перевальный взлет (с Востока) представляет собой «пузо» сползающего ледника. (фото 49) Сам хребет не имеет значительных возвышений и понижений, все перевалы не очень явные, особенно с близи. Поднимаемся 120 метров по перилам и выходим на верхнее плато.

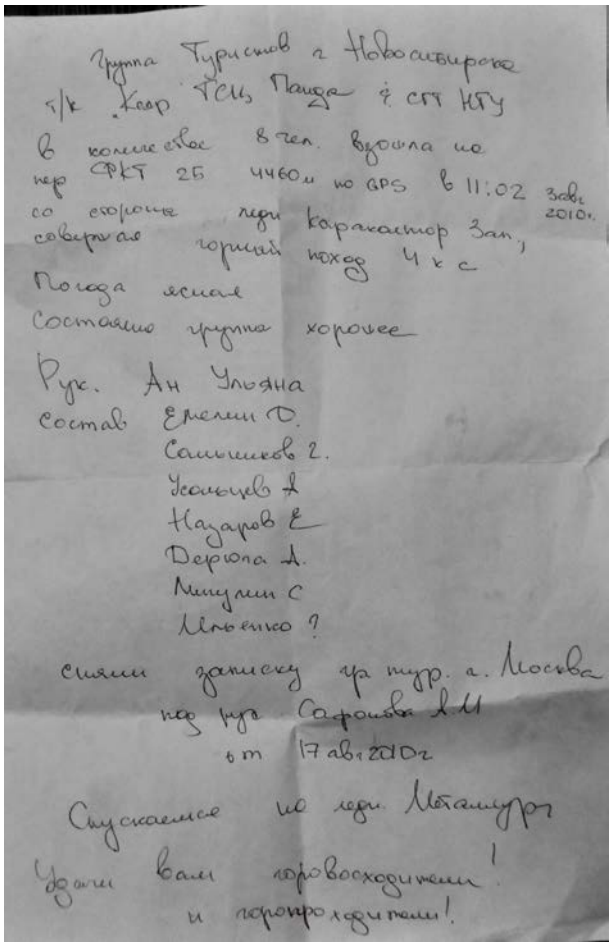


Описание рельефа взлета: в нижней части и на перегибе ледника много поперечных трещин все закрыто под снегом, есть возможность провалится. Нужна страховка или хотя бы связки, так 50-70 м.

далее толщина слоя снега сильно уменьшается (до 10-5 см), а выше открывается лед. Страховка на ледобурах.120м вверх с небольшим смещением влево. Станции минимум на 3х точках (верхняя на 5ти). Лед плохой, пористый, скалываются линзы. уклон до 50°, трещины как поперечные так и продольные, шириной до 1,5 м. есть мосты и сужения. (фото 50)

Выход на плато через небольшой лабиринт трещин. По плато в связках, выход на перевал с минимальным набором высоты еще 25 мин. Седловина правая. Есть возможность поставить лагерь. ЧХВ подъема: 120мин (фото 51)

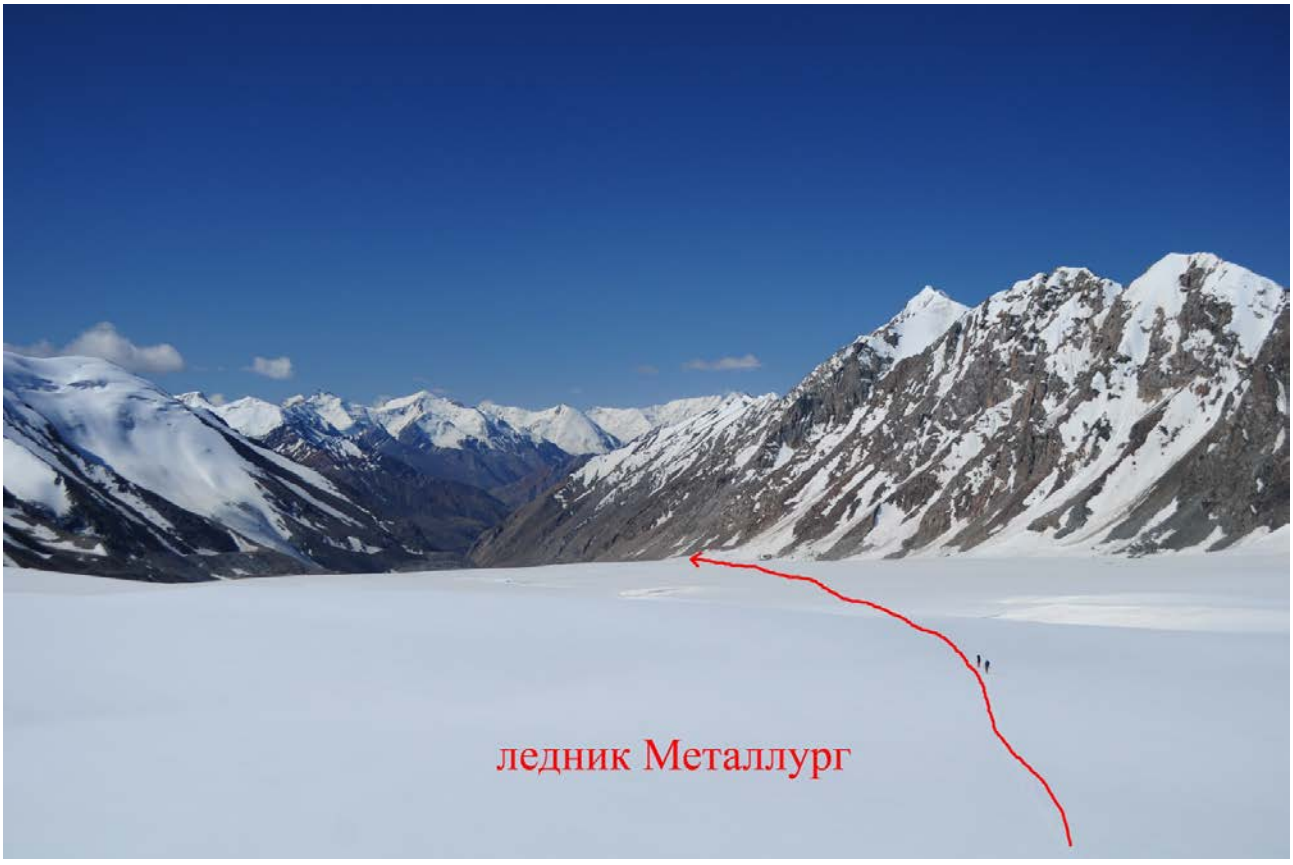
Сняли записку: «Группа туристов города Новосибирск т/к Кедр … в составе 8 чел взошла на пер ФКТ 2Б 4460м 3 авг2010г. 11.02совершая горный поход 4 к.с. Погода ясная, состояние группы хорошее Руководитель Ан Ульяна» (фото 120)



Группа Туристов г Новосибирска
т/к „Кедр" ТСК „Пандра" & СГТ НГУ
в количестве 8 чел. вышла на
пер ФКТ 2Б 4460м по GPS в 11:02 зав. 2010.
со стороны ледн Каракольтор Зап,
совершая горный поход 4 к с
Погода ясная
Состояние группы хорошее
Рук. Ан Ульяна
Состав Емелин Д.
Сапышков З.
Усольцев А
Назаров Е
Дерюга А.
Мишулин С
Мельенко ?
Сняли записку ур тур. г. Москва
под рук Сафонова А.М
от 17 ав. 2010г
Спускаемся по ледн Металлург
Удачи вам горовосходители!
и горопроходители!

Рядом с седловиной с Северной стороны начинается спуск. 7 м разрушенные скалы 70°, дюльфер. Есть стационарная петля. Далее в связках по снегу (до 45°) на пологий ледник Металлург. (фото 52, 53) На склоне есть следы старых маленьких лавин. При достаточном количестве снега склон может быть лавиноопасным. ЧХВ 30 мин

Далее по леднику вниз, смещаясь на центр. Еще 80 мин. Тропежка снега местами по колено. Ниже снег раскисший и проваливаемся местами по пояс. (фото 54) Под снегом вода, еще ниже снежное болото выше колена. Так еще ЧХВ 80 мин. Продвижение тяжелое и выматывающее как физически, так и психологически. Пробовали смещаться к краю ледника – не помогло. Тропим «каруселью» как в лыжных походах. Местами вытаптываем целые траншеи. Вскоре снега становится меньше (10 см) и скорость возрастает. Идем быстро и почти без отдыха, т.к. ботинки у всех мокрые. Так ЧХВ 40мин.



Ледник становится открытым. Выходим на середину и идем вниз. Много ручьев и желобов. Есть небольшие трещины. Язык ледника сужается и резко обрывается, также сильно изрезан каньеном речки. Спускаемся на правую сторону на засыпанные бараньи лбы и по границе ледника спускаемся на каменистый разлив реки под ледником. Обед и отдых + просушка (всего 2 часа) ЧХВ 70мин

Далее вниз вдоль реки Чон-Борду Южн. 30 мин по камням до большого левого притока и поворота ущелья на право. по травянистым склонам правого берега прямо вниз. В нижней части начинается тропа. Ущелье сужается и река уходит сильно вниз в каньон. (фото 55) Тропа траверсирует склон и выходит на склон левого берега долины Сарычат. (фото 56) потом поворачивает направо и траверсируя спускается к старому вагончику у реки. Там очень грязно. Спускаемся 100 м и ставим лагерь на травянистой поляне. Рядом чистый родник. ЧХВ 190 мин

д.р. Сарычат
д.р. Чон-Борду Южн

р-н Ак-Шийрак
р. Сарычат (Ирташ)
р. Чон-Борду Южн

Выводы по перевалу: Интересный достаточно отдаленный перевал. Односторонний. Проходится за 1 день. Сложная работа на льду, но не очень протяженный участок. Достаточно безопасный, но при малом количестве снега (в конце сезона) возможны ледовые и скальные обрушения. Требует хороших описаний и фотоматериалов, т.к. не явно выражен. «*» в классификаторе не оправданна. Даже при максимальном усложнении единственной технической части (восточного ледового взлета) перевал все равно останется 2Б, но и понизить категорию не может т.к. при большом количестве снега он станет технически проще, но усложнится тактически т.к. станет лавиноопасным. Средняя, короткая 2Б, требует достаточного ледового опыта от группы. Хорошее обзорное место. Тяжелые подходы. Перевал проходится 1-2 раза в сезон.

Разведка места под переправу через р. Киче-Борду(Чон-борду)

13. 07	11	Мпн – д/р Ирташ – д/р Сарычат

Метки: переправа, сырты, Сарычат, Орой, Ак-Шийрак

День 11. 13 июля,

Переправа чарез Сарычат (Ирташ)

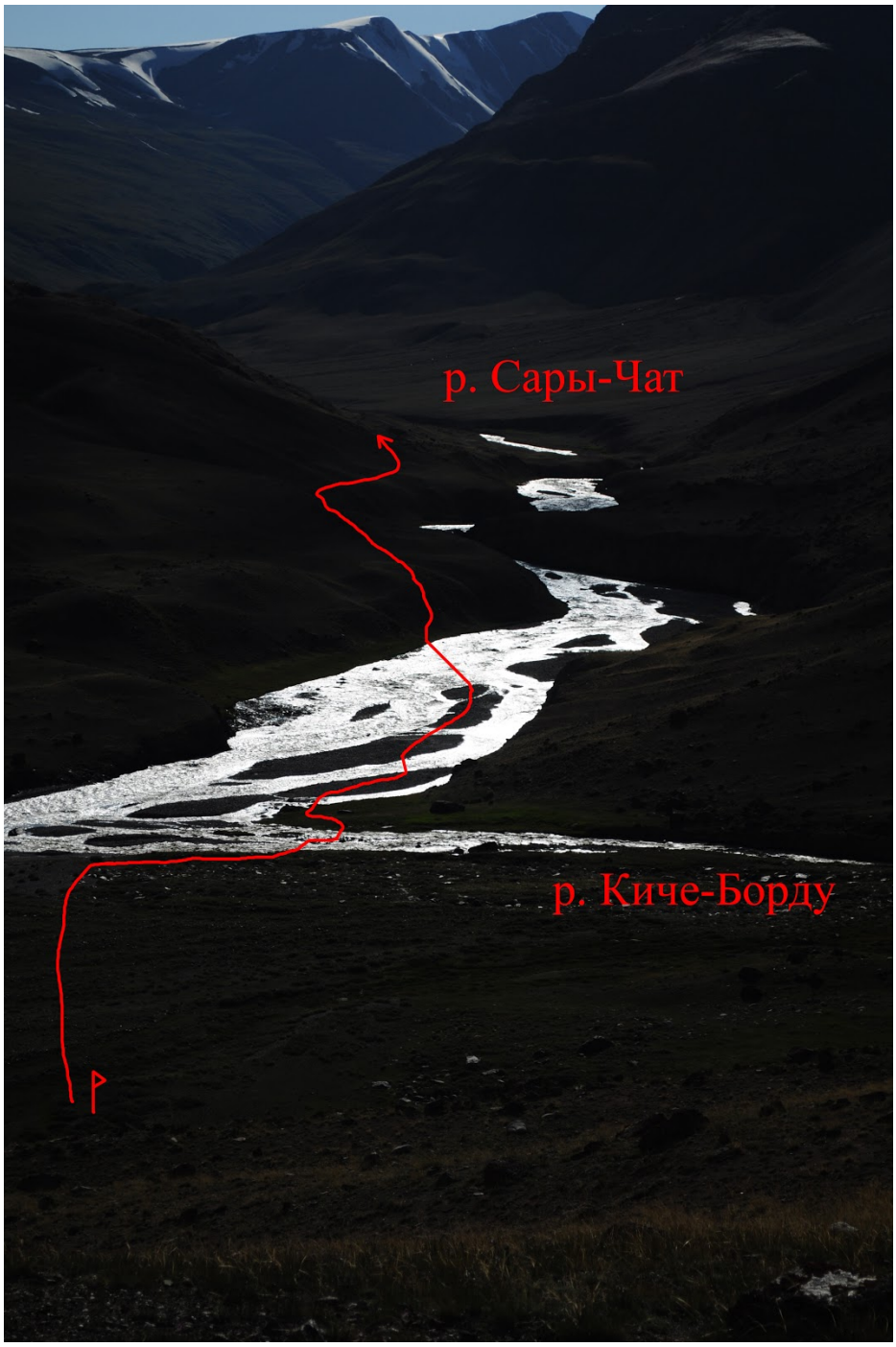
Переправа через Сарычат в этой части долины достаточно проблематична. Широкая река с быстрым потоком и большим объемом воды. Берега обрывистые, рыхлые и травянистые, почти без возможности закрепить переправу. Ширина реки часто шире 30м. левый берег низкий. Деревья отсутствуют. В принципе она возможна только при малой воде в середине сезона и в отчетах встречается крайне редко. Наша группа планировала и готовилась к переправе, но все таки для большей надежности, мы брали 2 запасных дня, для обхода через верховья и прохождение притоков по отдельности. Вчера с высоты и с близи мы определили место переправы через реку Киче-Борду, и два ориентировочных места переправы через реку Сарычат (Ирташ) один выше впадения Кичеборду (Чонборду) на 100м. другой в разливе ниже притока Чон борду Южн, вдоль которого мы вчера спускались. Вчера переправа представлялась невозможной с вечера на уровень воды были выставлены туры. На утро обнаружилось падение в реке и притоках более чем на пол метра. Было решено перейти Киче-Борду и осмотреть с близи место возможной переправы через Сарычат. Заранее заготовлен шток из 5 трековых палок, стянутых репом и связанных скотчем. (фото 58) Все вещи упакованы «от намокания».

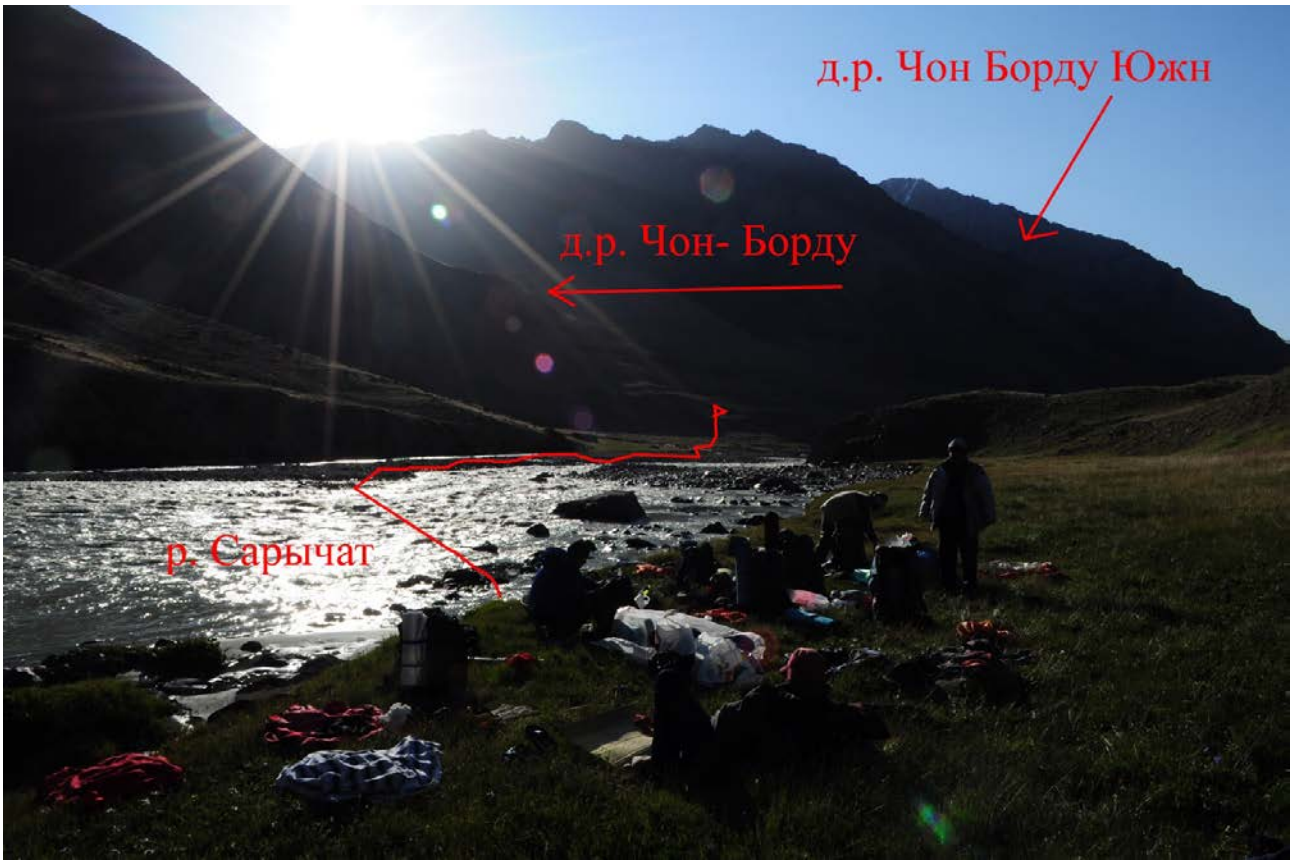
5-40 выход, сумерки. Переправляемся через реку Киче-Борду (Чон-борду). Переправа на 60м выше впадения в Сарычат. Идем тараном, первый со штоком. Первый поток: 8м шириной, большой уклон реки, очень сильное течение, дно неудобное с большими перепадами, струя выше колена. Второй поток: 3 м шириной, глубина по верх ботинка, струя слабая, идем по одному.

Переправа через Сарычат. Выше от впадения Киче-Борду 30м переходим левый поток. 7-8м, струя слабая, глубина по ботинок, идем по одному. Выходим на остров и движемся по нему вверх до самого конца, длинна острова 60-70 м. здесь самый широкий разлив основной части, и ответвление на несколько второстепенных, которые забирают чать объема. Ниже по течению нет завихрений и «Бочек», прижимов и порогов. Через 150-200м ниже идет еще один разлив на повороте реки. Место

для переправы относительно безопасное (самое безопасное, которое мы нашли). Самое важное, что здесь минимальный уклон и максимальный разлив, а значит и меньшая глубина и меньше сила струи. Чуть выше до середины стоит камень, за ним видна «тень» (обратное течение). Долго думаем, решаем попробовать дойти до тени, определить возможна ли переправа в принципе, если да то пройти ее целиком.

Основное русло Сарычат: Движение тараном, первый со штоком. Ширина 35-37м, глубина выше колена. Движемся (влево) с подъемом против течения к камню, затем переходим остальную часть. Течение очень сильное, вода 4-5°, сильно сводит ноги, дыхание сбивается. За камнем самая мощная струя, глубина по бедро(некоторым по пояс), около 7-8м. Очень тяжело физически. Выходим на правый берег на песочный пляжик. ЧХВ 20 мин (фото 57, 59)





Переодеваемся, кипятим чай, курим, ждем выхода Солнца. Время 6-15

После рассвета выходим на склон правого берега и по траве движемся вверх по долине. Через пол часа проходим пересохшее русло. Далее Начинаются скальные прижимы. Сначала обходим их сверху. Потом внизу появляется пологий берег и спускаемся между обрывов по осыпному кулуару. Идем по каменистому берегу и через 200 м выходим на широкую травянистую полку Сырт. Начинается дождь. Ставим у ручья бивуак. ЧХВ 100 мин.

14. 07	12	Дневка

Запланированная дневка в самом низком месте основной части маршрута. Пасмурно, 4 раз идет дождь, 1 раз град. Отдыхаем, отсыпаемся, отъедаемся.

15. 07	13	Мпн – ледн Орой

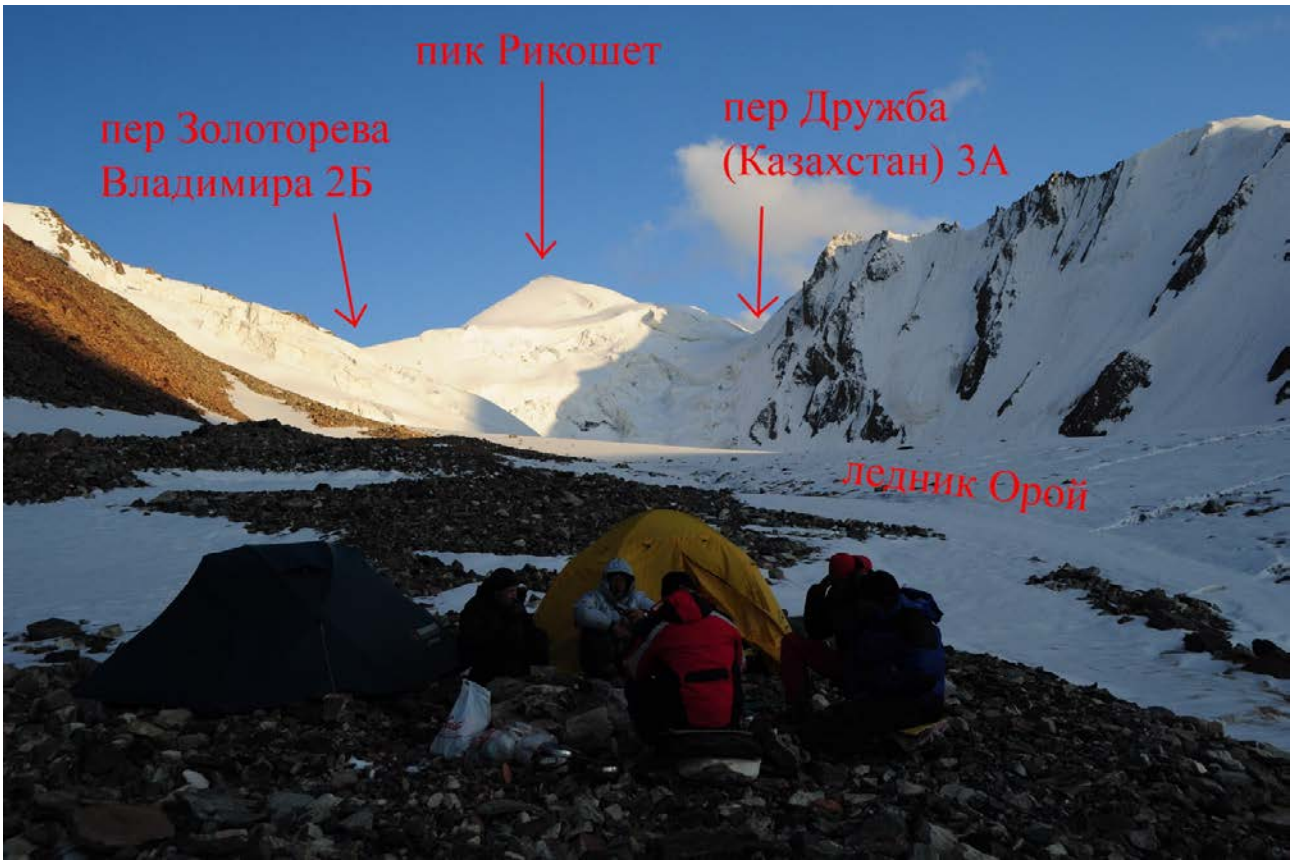
Метки: Орой, Сырты

День 13. 15 июля, ледник Орой

Движемся по правому берегу реки Сарычат вверх по долине. Набираем высоту и проходим над каньоном. Через 1 переход слева небольшой приток. Еще 2 перехода с набором высоты, выходим на наклонную полку сырт. Впереди видно слияние рек Орой-Су с западным притоком. На сыртах очень много огромных сурков и хищных птиц. При движении встречаемся с огромной птицей, которая при виде нас улетела. Размах крыльев до 4м, рост сидя около полтора метра. Очень нас поразила и

испугала. Через переход выходим в русло реки Орой. Русло каменистое, встречаются останки ледника, лежащие в реке и на берегах огромные сильно обтаявшие ледяные глыбы. Обед ЧХВ 160мин

Движемся по правому берегу Орой-Су через переход выходим на язык ледника. Язык простой, открытый, много ледниковых ручьев. Впереди видна стена перевалов Дружба и Золоторева Владимира движемся по леднику. Вскоре ледник становится закрытым. Снега 10-40 см. Приходится преодолевать широкий ледниковый ручей (больше метра шириной). Выходим влево(правый орографический) на насыпь края ледника. Поднимаемся по ней, обходя трещины. Ставим лагерь не доходя 200 м до поворота к перевалу 35 лет победы 2Б. строим площадки, под камнями ледник. Вода в мульде. ЧХВ 120мин. (фото 60, 82)



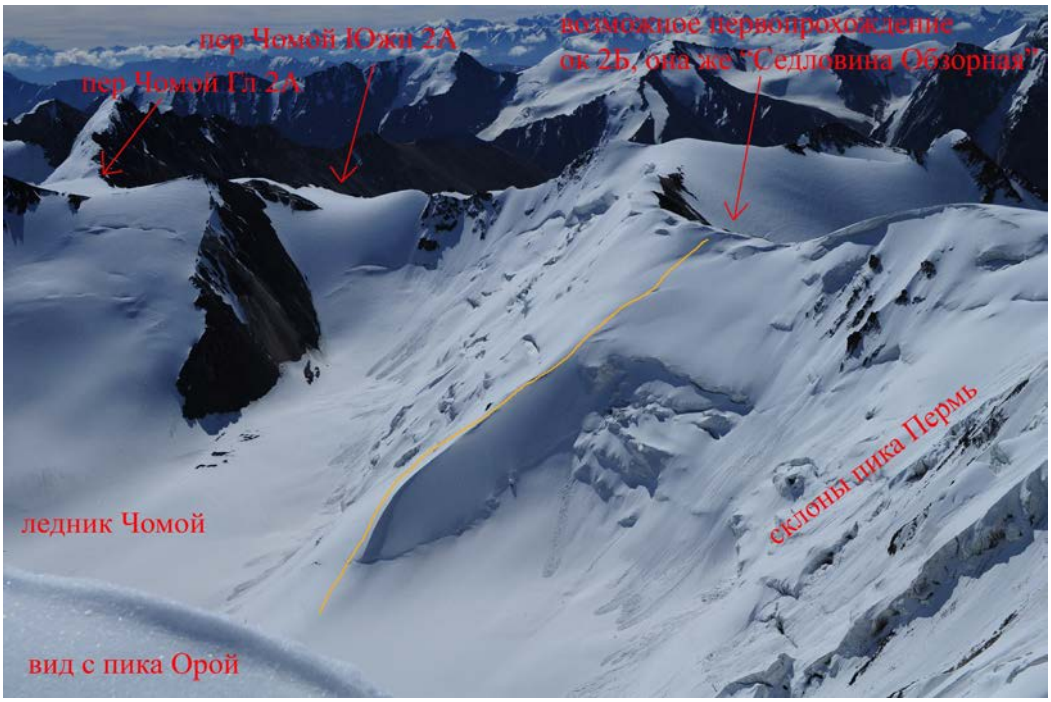
16. 07	14	Мпн –радиально(пик Пермь (2Б, 5120, рад)+ пик Орой (2Б,5150))=2Б-МПН

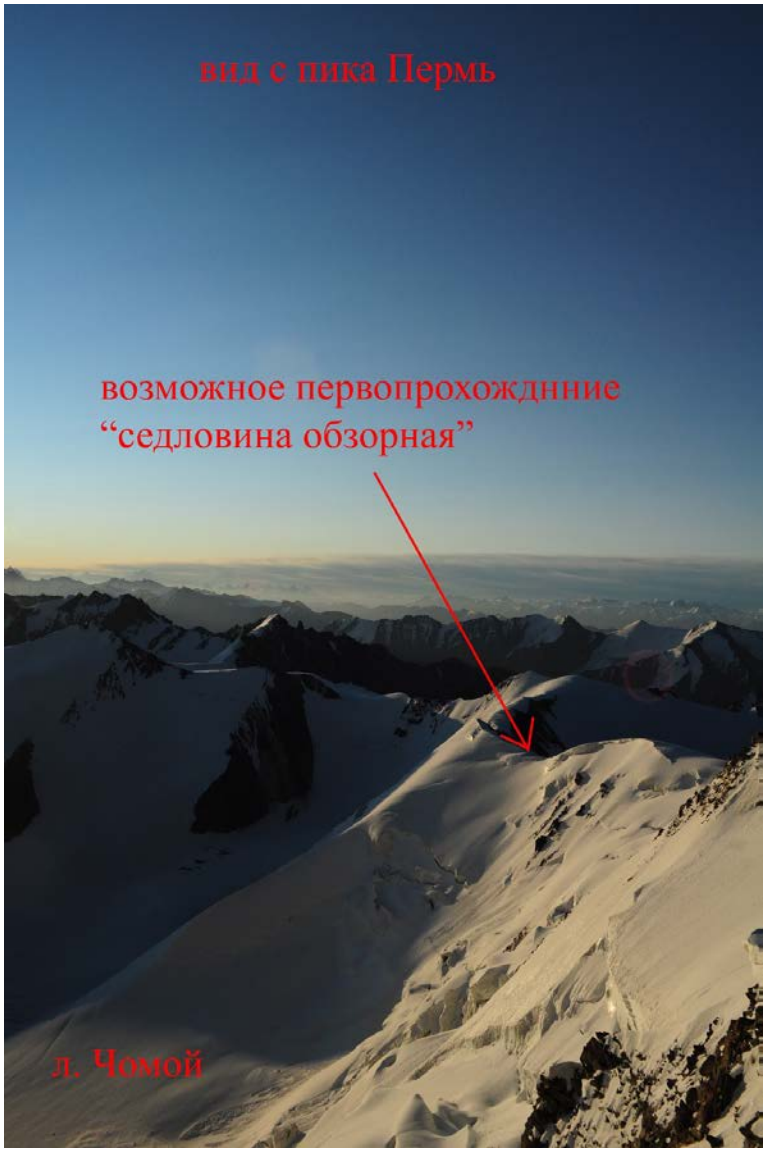
Метки: Пермь, Орой, 35 лет победы, Золоторева, Ак-Шийрак

День 14. 16 июля, восхождения на пики Пермь 5120м и Орой 5150м

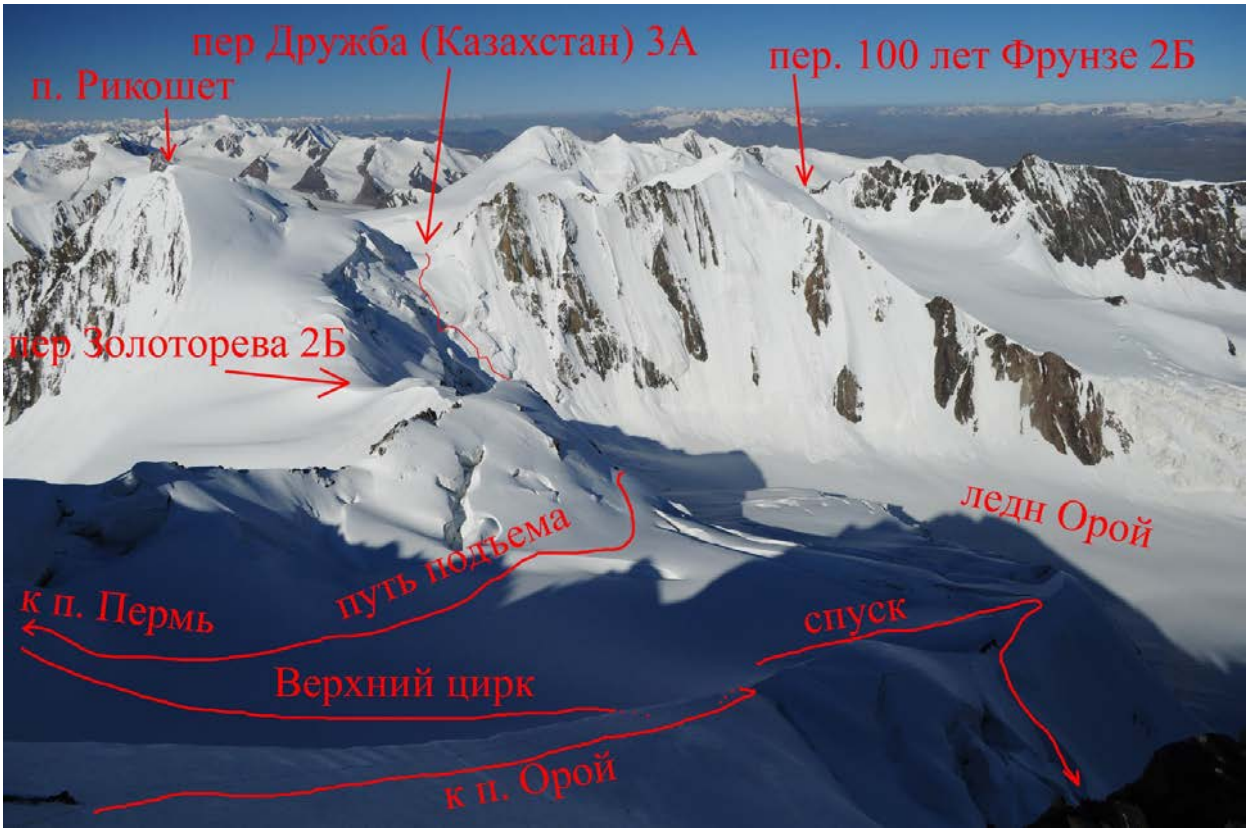
Восхождения на пики Пермь 5120м и Орой 5150м, разведка верховий ледника Орой.

Пик Пермь 5120м – один из не многих пятитысячников района Ак-Шийрак. Наверно самая посещаемая его вершина. Его склоны смотрят на 3 ледника - Чомой, Солнечный и Орой. До этого есть описания только на один маршрут с ледника Солнечный. С него поднимаются на хребет отделяющий от ледника Чомой на так называемую «седловину обзорную» и по гребню поднимались на вершину. Через эту седловину возможно первопрохождение перевала 2А-2Б (фото 68, 73) (смотри дополнительные материалы) этот маршрут оценивают как 2А-2Б. При подготовке было получено описание подъема с ледника Орой, но оно сильно не совпадало с реальностью, по всей видимости соответствует восхождению на мнимую вершинку в хребте недалеко от перевал Золоторева. Таким образом мы прошли относительно новый маршрут с ледника Орой. Нижняя часть была получена из описаний восхождений на пик Орой. На предвершинный взлет был собран достаточный фотоматериал. Взлет не представляет сложности, фактически впервые пройденный отрезок (верхняя часть Западного гребня) если не учитывать высоты может быть оценен как 1Б*, но из-за ледопада на Леднике Орой и достаточной высоты мы бы оценили маршрут целиком как 2А. Обзорная не сложная вершина.

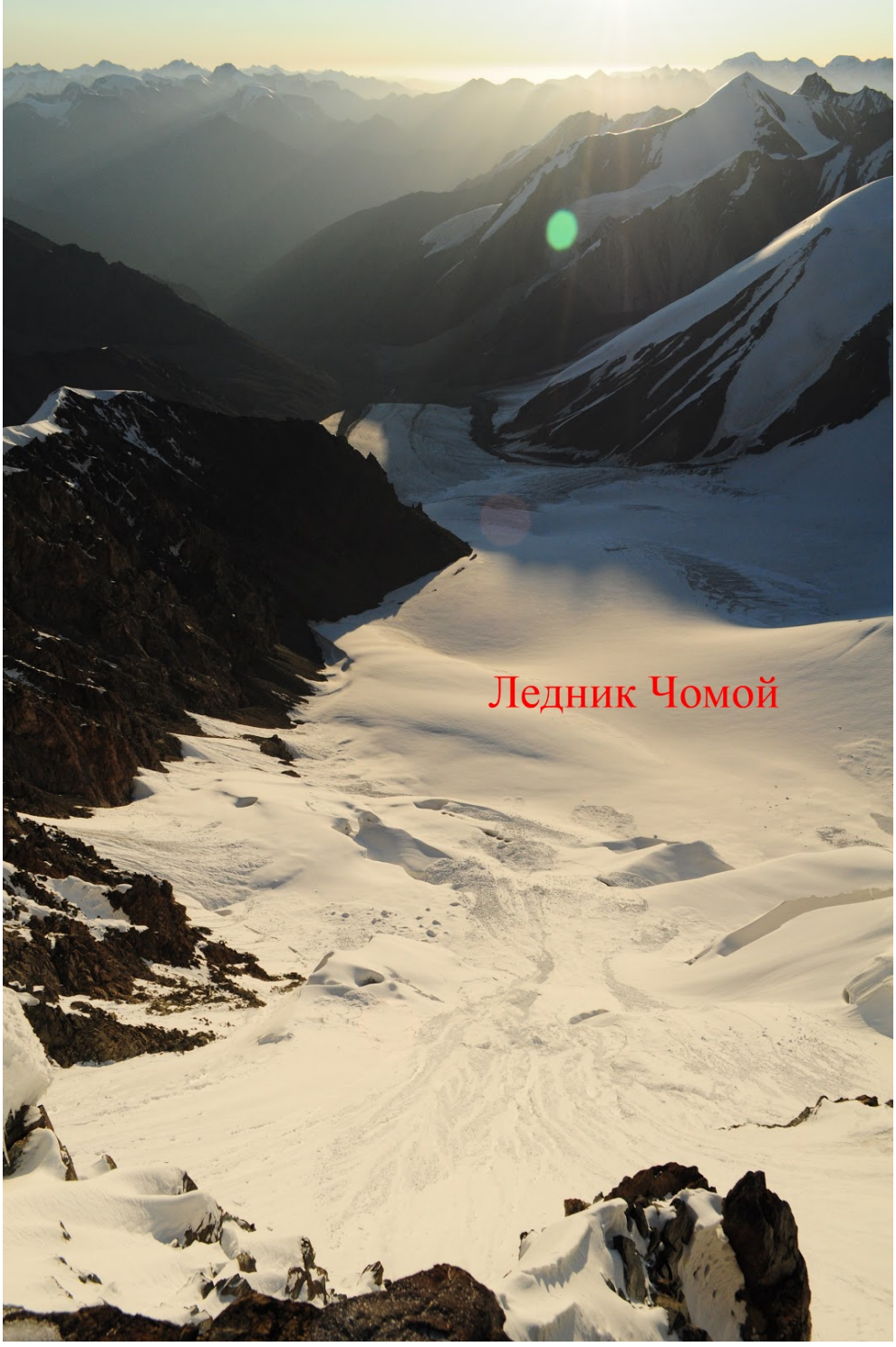

пер Чомой Южн 2А
пер Чомой Гл 2А
возможное первопрохождение
ок 2Б, она же "Седловина Обзорная"
склоны пика Пермь
ледник Чомой
вид с пика Орой


вид с пика Пермь
возможное первопрохождннние
“седловина обзорная”
л. Чомой

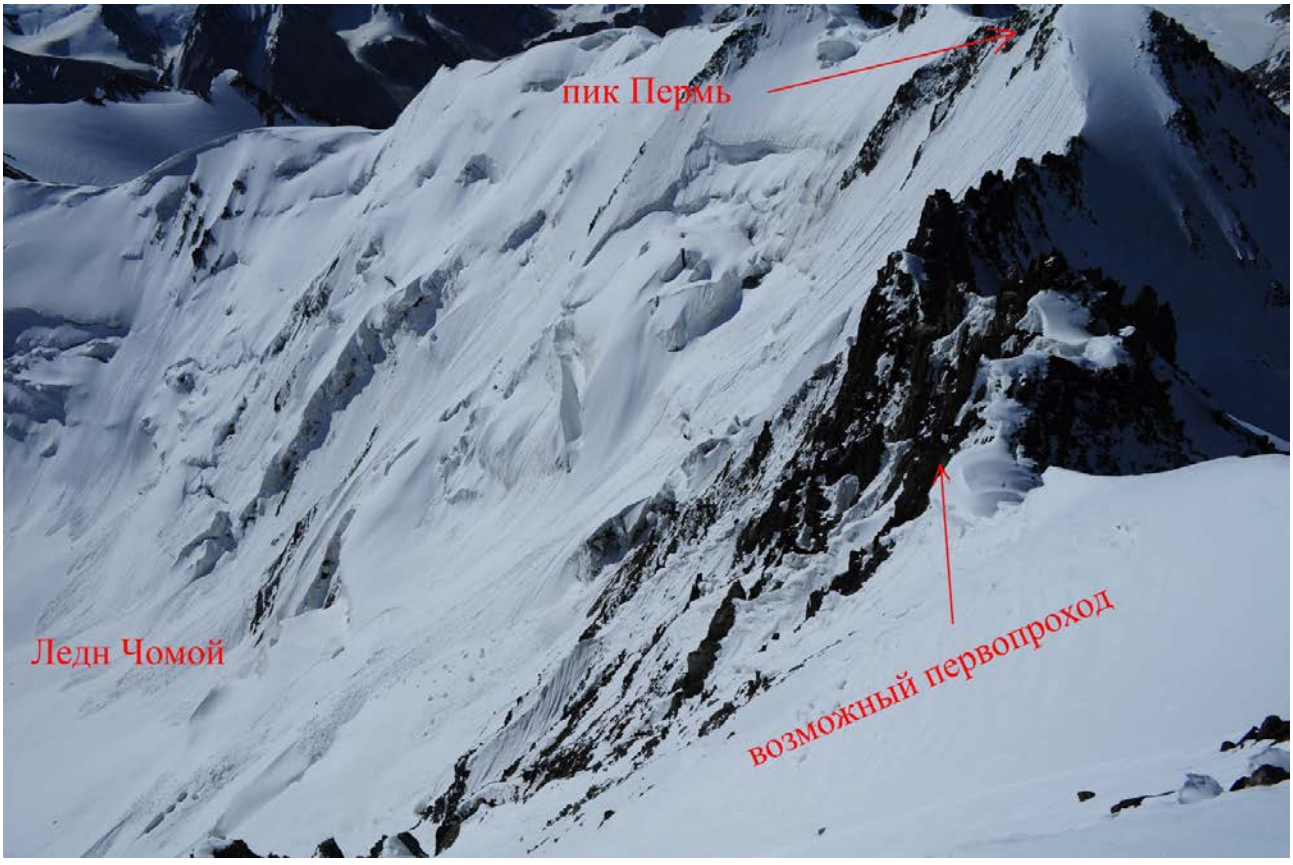
Пик Орой 5150м – (фото 74) по некоторым данным самая высокая точка района. (по другим уступает пику Айгюль). Впервые пройдена всего 2004 году. Всего на нее упомянуто не так много восхождений. В записке (г. Москва) указан маршрут 2Б по Южному гребню (в записке указано, что «сняли записку первопроходцев»), оценен как 2Б. Но при разработке маршрута были обнаружены упоминания и описания турклубов Маи и города Киева. Есть очень хорошее описание восхождения через перевал Золоторева Владимира со стороны ледника Солнечный (с Юго-Запада), оценен как 2Б-3А. Наш маршрут так же был проложен через Южный гребень. Это является самым простым, безопасным и логичным путем. Нам не известен точный путь групп указанных в записке. Но еще при подготовке можно уже точно было сказать что верхняя техническая часть маршрута совпадает у всех групп. Она идет от верхней чаши ледника Орой до вершины по Южному гребню. Нижняя чатсь может проходить как через гребень соединяющий пик Пермь с перевалом Золоторева, так и по леднику Орой двумя путями с Севера из под взлета 35 лет победы через ледопад и с Запада через ледопад из-под Северного взлета перевала Золоторева. (фото 80) На наш взгляд простой технически маршрут 2Б. на подъем и спуск нижней части мы прошли двумя разными путями. Что позволило разведать полностью верховья ледника Орой. Путь от взлета перевала Золоторева является на наш взгляд самым логичным и безопасны

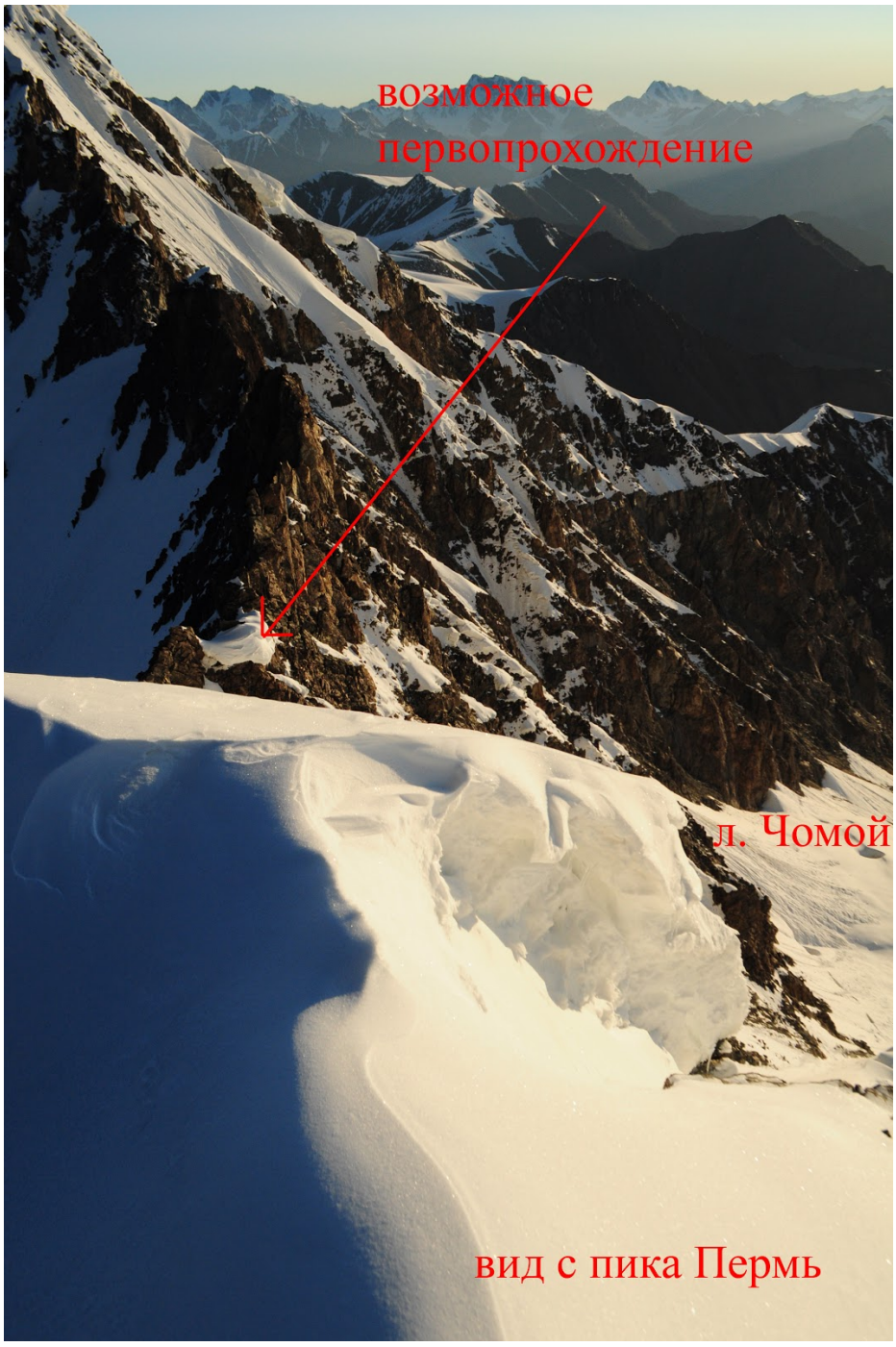


Между пиками Пермь и Орой есть перевал, ведущий на ледник Чомой(фото 72). Имеет несколько седловин. (фото 65,66,67) Он до сих пор остается не пройденным. В дополнительных материалах собраны сведения для изучения и рассмотрения. Это наверняка самый высокий перевал района. Со стороны Орой его сложность 2А-2Б, со сторон ледника Чомой ориентировочно 2Б.


Ледник Чомой

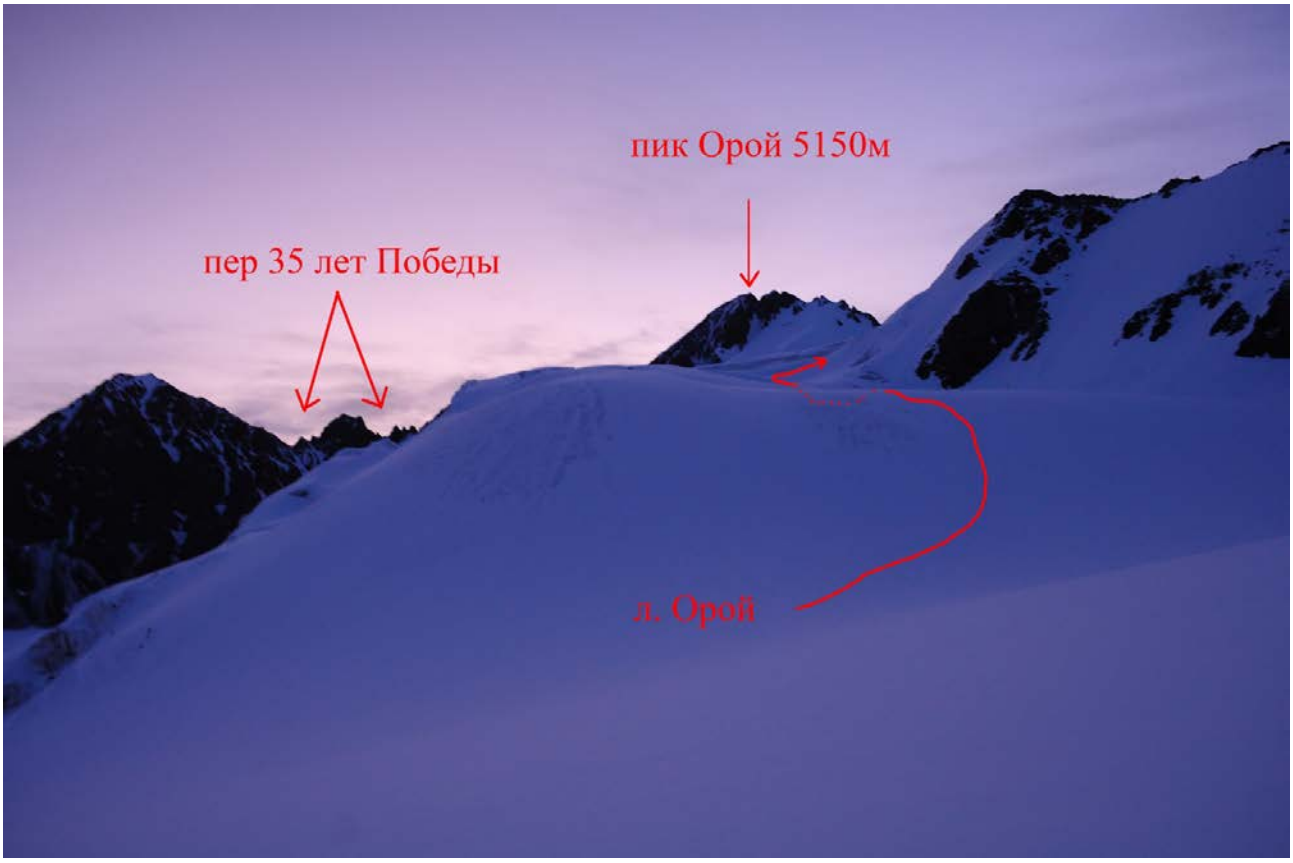
пик Орой 5150м
возможное первопрохождение
перевала ор 2Б
верхний цирк л. Орой


пик Пермь
Ледн Чомой
возможный первопроход



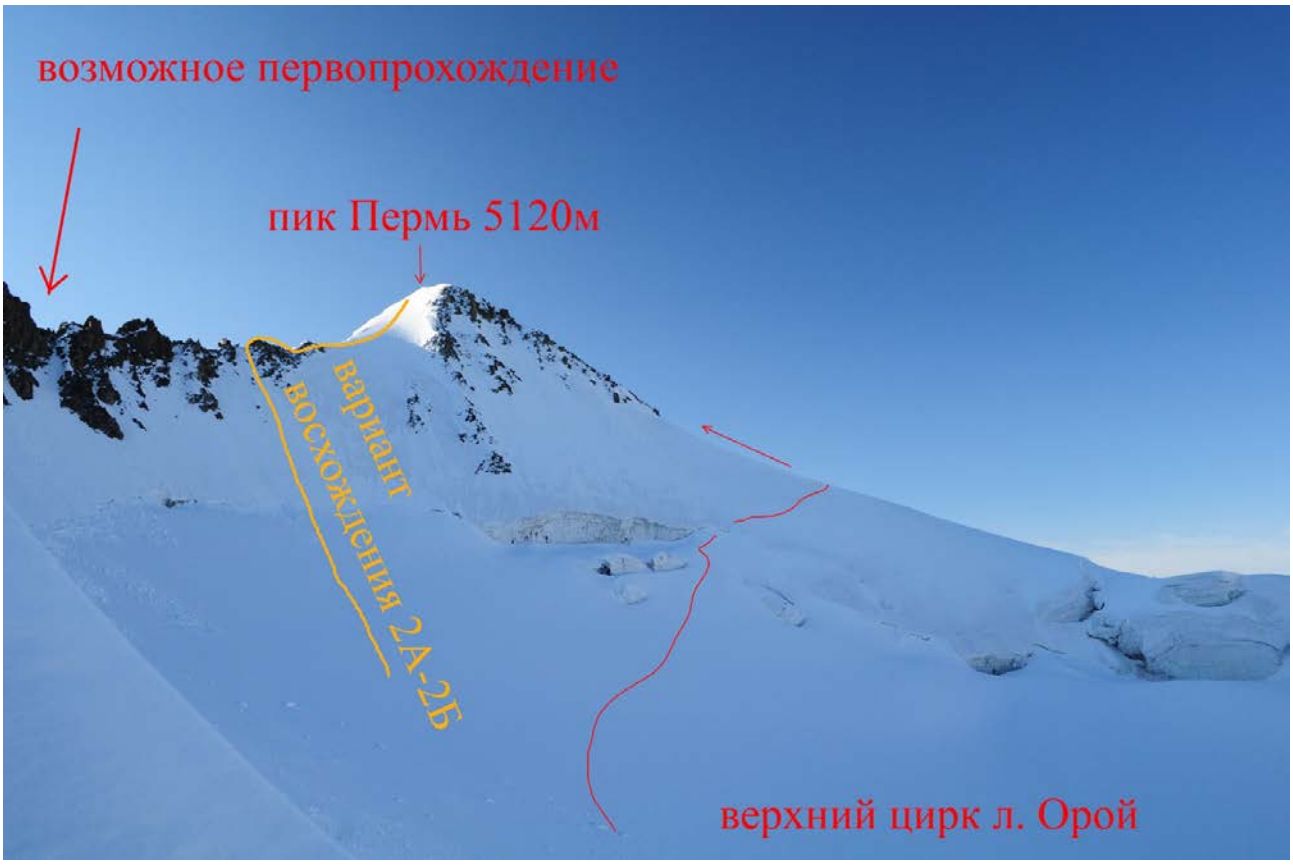
Выход в 3-00. на легке. С собой 1 рюкзак: аварийная аптечка, пуховки и перекус и описания. 2 человека остаются в лагере, что бы не усугублять простуду перед прохождением обязательного определяющего препятствия – перевала Дружба 3А.

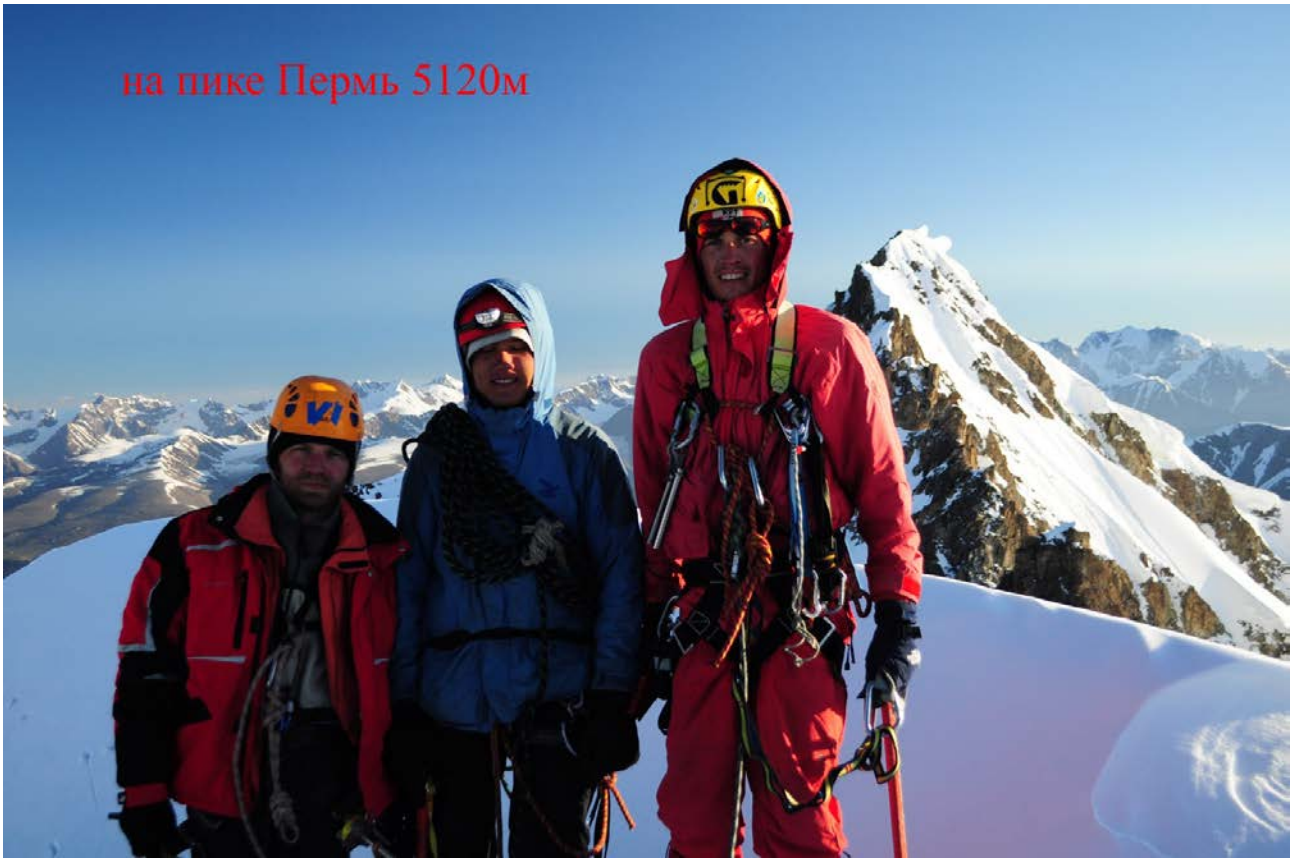
Идем в связках., мороз и поэтому фирн не проваливается. Идем по центру ледника прямо под перевал Золоторева Владимира 2Б. ЧХВ 70 мин. Под взлетом поворачиваем влево и вдоль хребта движемся вверх под ледовые разломы. Уклон 35°, фирн. (фото 61,62) Ледопад обходим по снежным склонам справа по ходу, технической трудности не представляет. Таким образом выходим в верхний цирк (чашу) ленника Орой. ЧХВ 80 мин



Оставляем рюкзак, поворачиваем на право (Юг) и выходим через маленький бергшрунд по снегу на Западный гребень пика Пермь, всего 30м, под снегом лед. Далее по фирновому склону по правой стороне гребня, 200 м вверх на скальные выступы и по ним на вершину пика Пермь. (фото 63, 64) Тур

есть, записки в нем не найдено. Прекрасный рассвет и отличный обзор на весь Ак-Шийрак. (фото 69,70, 71) ЧХВ 40 мин. спуск по пути подъема до рюкзака в чашу. ЧХВ 20 мин.





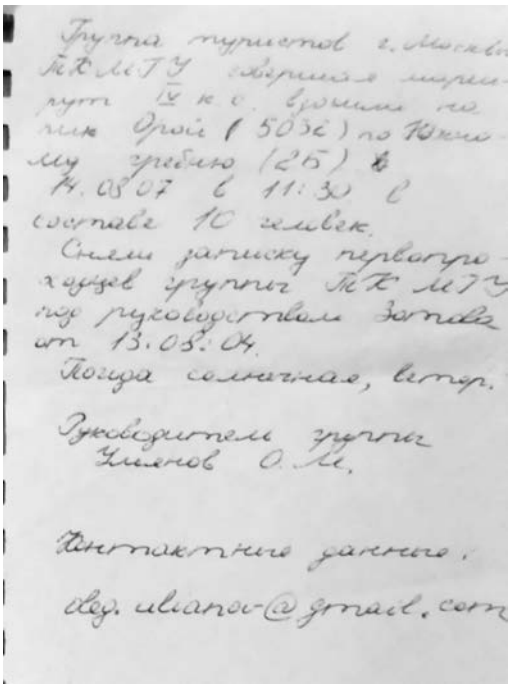
Из цирка движемся на Север и выходим на контрфорс Южного гребня пика Орой в нижней его части. (фото 75) В средней и верхней части контрфорса есть карнизы до 1м. поднимаемся по фирну, уклон 40°. В верхней части немного смещаемся влево и выходим на Южный гребень в районе скального пера. По гребню легкое лазанье. (фото 76) Организация попеременной, местами одновременной

страховки. В месте понижения гребня большой карниз в сторону ледника Чомой. От понижения 20 метров вверх 70° скалы, простое лазанье. (фото 78) Выход на вершину. ЧХВ 70 мин. Тур на отрожке вершины. Вершина узкая, вместе собраться тяжело. Мало места. (фото 77) Хороший вид на весь Терскей и Куйлю.

пик Орой 5150м
гребень маршрута на пик Орой
верхний цирк л. Орой

гребень пика Орой

Сняли записку: «Группа туристов г.Мосва МКМГТУ совершая маршрут 4 к.с взошла на пик Орой (5032)по Южному гребню 2Б 14.08.07 в 11:30 в составе 10 человек. Сняли записку первопроходцев группы МКМГТУ под рук Зотова от 13.08.04. погода солнечная, ветер Руководитель группы Ульянов О.М….» (фото 121)


Группа туристов г. Москвы
КК МГУ совершила марш-
рут IV к.с. вершина на
пик Орой (5036) по Южно-
му гребню (2Б) в
14.08.07 в 11:30 в
составе 10 человек.
Оставили записку первопро-
ходцев группы КК МГУ
под руководством Зотова
от 13.08.04.
Погода солнечная, ветер.

Руководитель группы
Иванов О.М.

Контактные данные:

ивд. ивanov@gmail.com

Вниз до рюкзака по пути подъема: 20 м дюльфера, по гребню до пера и по контрфорсу вниз в Чашу. ЧХВ 30мин.

Забрали рюкзак, и двинулись на Север, немного сбросив высоту вышли на край чаши с севера. Внизу видна ветвь ледника Орой ведущая к перевалу 35 лет Победы. (фото 79) С перевал видны много следов каменных обвалов и маленьких лавин в кулуарах. Мы движемся вправо (на Северо-Восток) сбрасывая высоту. Проходим ледопад по косой, дойдя по ледовым полкам до склонов пика Орой, от туда развернулись и спустились прямо на ледник. По нему вниз вправо на морену и по краю ледника спускаемся на основное тело ледника Орой, Спускаемся по насыпи, 200 метров до лагеря. ЧХВ 80 мин

Выводы по маршрутам: очень интересная и насыщенная связка. Не перегружена технически и физически. Рельеф позволяет быстро передвигаться. Требует акклиматизации до 4500 и предварительного просмотра (рельеф ледопада может меняться с каждым годом). Пик Пермь. Очень простой пятитысячник, обзорный и приятный, рекомендуется альпинистам и тургруппам 4-5 к.с. Пик Орой более интересен с технической точки зрения, всего несколько восхождений. Пик Орой, тактически более сложен. Есть множество вариантов первопроходов: по восточному и западному контрфорсам. Наш маршрут – нормальная комбинированная 2Б. Рекомендуется спортивным командам. На связку нужно планировать 2 дня, слишком отдаленно. Можно ночевать в верхнем цирке (чаше). Так же можно планировать траверс двух вершин. Такие вершины добавляют скорее красоты в маршрут чем сложности. Участникам очень понравилось. Вершины посещаются раз в 2-3 года.

17.07	15	Отситка

День 15. 17 июля, отсидка.

Пасмурно целый день, тепло, отдыхаем, поправляем здоровье, наблюдаем за перевалом Дружба 3А.

18. 07	16	Мпн – пер Казахстан (Дружба) (3А, 4700) – ледн Джаман-Су

Метки: Дружба, Казахстан, Джаман-Су, Орой, Ак-Шийрак

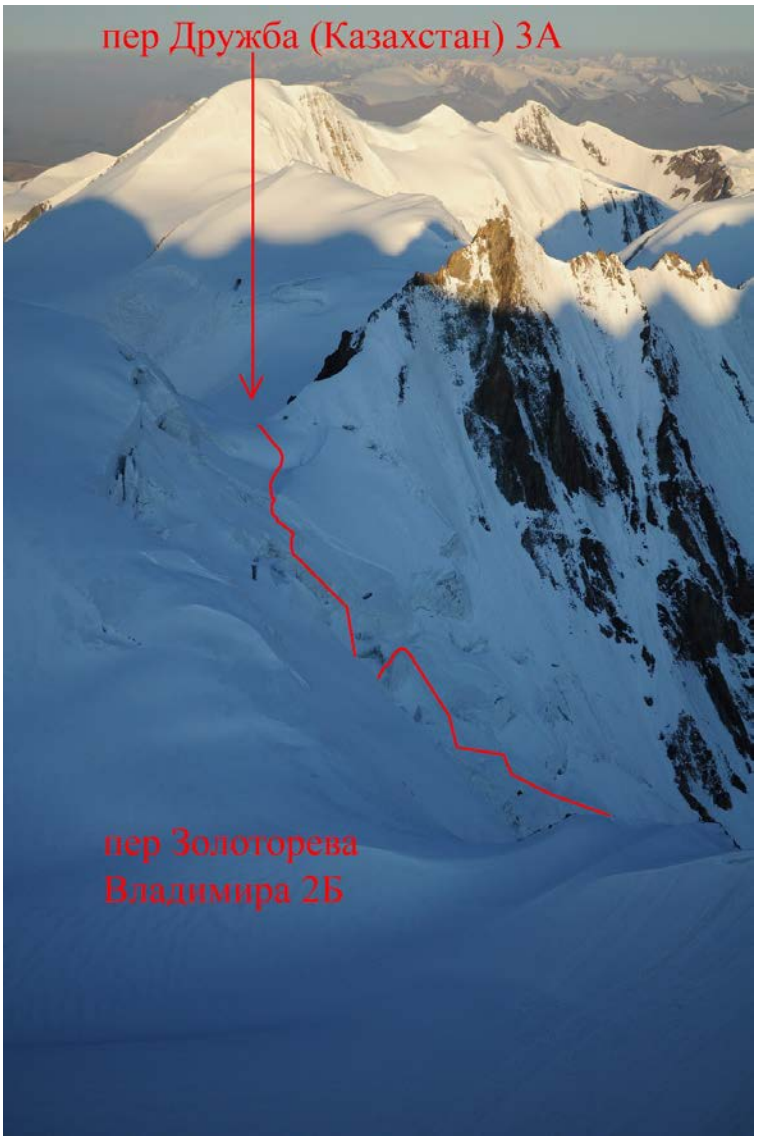
День 16. 18 июля, перевал Дружба

Перевал Дружба 3А, 4700 Характер: снежно-ледовый. Расположен в Северной части Ак-Шийрака. Находится в Северном плече пика Рикошет. Соединяет ледники Орой и северную ветвь ледника Джаман-Су. Ориентация Восток-Запад. Двусторонний.

3.10 начало движения в связках. Ночь теплая, снег не замерз, тропежка. Выходим на центр ледника. Иногда встречаются поперечные трещины. Под склон п. Рикошет ЧХВ 90 мин. (фото 81)

По правой стороне лавинного выноса и далее вверх вправо, между кулуаром и следами ледовых обвалов. Уклон 30-45°. Снег, лед. Все проходится с одновременной или попеременной страховкой, страховка на ледобурах. Обходим ледовый лоб справа. (фото 85)

Выходим на большую широкую полку. Немного влево на гребешок, по нему вверх, а выше немного смещаемся вправо и вверх выходим на полку, под большим разрывом в середине взлета. Разрыв представляет собой ледовую стенку 90° высотой 15-20 метров, которая проходит через всю ледовую часть стены от края до края.(от правых скал, фактически до перевального взлета пер. Золоторева Владимира) это скорее всего разрыв ледника (как Бергшрунд). Под стеной в некоторых местах забитая трещина но в основном это до 5м шириной ледовая полка, местами загороженная глыбами льда. В средней части уменьшает наклон до 65-70° но удлиняется до 25-30м. траверсируем к этому месту влево 30 метров по полке, обходя ледовые глыбы справа под самым разрывом. 1 веревка перил вверх-вправо. Страховка на ледобурах, и снежном якоре. В верхней части сужается до бутылочного горлышка, лед до 75°, 10 м. выход вправо на полочку 2 на 2 м. С полки влево вверх, в связках с одновременной и попеременной страховкой 100м, 30-35° снег. Выходим на верхнюю пологую часть склона, справа еще видны следы от большой доски, сошедшей в прошлом году. Слева между нашим перевалом и перевалом Золоторева прямо под вершиной Рикошет. нависающие ледовые карнизы со следами обвалов, это и есть источник лавинных конусов слева от взлета перевала. (фото 84) По пологой части 50 м в мульду и в лоб по снежному склону на перевал еще 50м. Снег очень глубокий и тяжелый для тропежки. (фото 86) Зимой тут очень частые лавины. Перевал широкий, можно поставить лагерь, но в непогоду тут будет неуютно. Погода облачная, решаем спускатся на ледник. Тур должен быть на скалках с Западной стороны. Его нет. На перевале в 9-50. (фото 88) ЧХВ 300мин (фото 81, 83)


пер Дружба (Казахстан) 3А
пер Золоторева
Владимира 2Б

пик Рикошет
пер Дружба 3А
опасность ледовых обвалов
камнеопасно

пер Дружба (Казахстан) 3А

на пер Дружба (Казахтан) 3А

Спуск по кулуару однозначный. (фото 87,89) Слева косой кулуарчик. Просматриваем его с разных сторон, камнеопасность минимальная, кулуар чист. Спускаемся по снегу 40 метров в связках. Слой снега становится тоньше, поэтому вешаем перила, спускаемся дюльфером по льду, засыпанному снегом. 50 метров и мы выходим в основной большой кулуар. Последний спускается на «самовыверте». В широком кулуаре, снег по колено. Спускаемся в связках вдоль скал слева. Спускаемся 200-300м на пологую часть ледника. Самая нижняя часть – выход из кулуара изредка «простреливается» камнями. На выходе из кулуара есть следы лавинок, сразу на леднике трещины. Погода снова портится, видимость падает. Ставим лагерь. (фото 89) ЧХВ 60 мин.

Выводы по перевалу: Перевал можно считать двухсторонним, но все же определяющая и основная часть это восточная стена. Интересный на подъеме, при прохождении в таком направлении. Подниматься по кулуару не очень приятно и спускаться на Восток тоже будет не приятно т.к. не будет видно пути спуска. Местами сложный ледовый рельеф. Очень частые переходы снег-лед-снег. Нужна комбинация разных видов страховки и высокая личная техника. Перевал однодневный, достаточно высокий. Возможно радиальное восхождение на пик Рикошет. В начале сезона и снежный период опасен обвалами и лавинами с обеих сторон. Рекомендуется проходить в конце июля, начале августа. Перевал не часто посещаемый (1 группа в год), со склонов перевала хороший вид на весь ледник

Орой. Категория подтверждается. – средняя не длинная 3А. один из интересных объектов Ак-шийрака, перевал находится «в глубинке», что тоже нужно учитывать при планировании. Рекомендуется иметь запасной путь обхода. Перевал проходится в среднем 1 раз в сезон.

19.07	17	Отситка

День 17. 19 июля, отсидка.

Целый день снегопад, выпало до 20см снега. Видимость 50м. северный ветер.

20. 07	18	Мпн – пер Джаман-Су сев (1Б,4520) – л Петрова

Метки: Джаман-Су, Петрова, Кумтор.

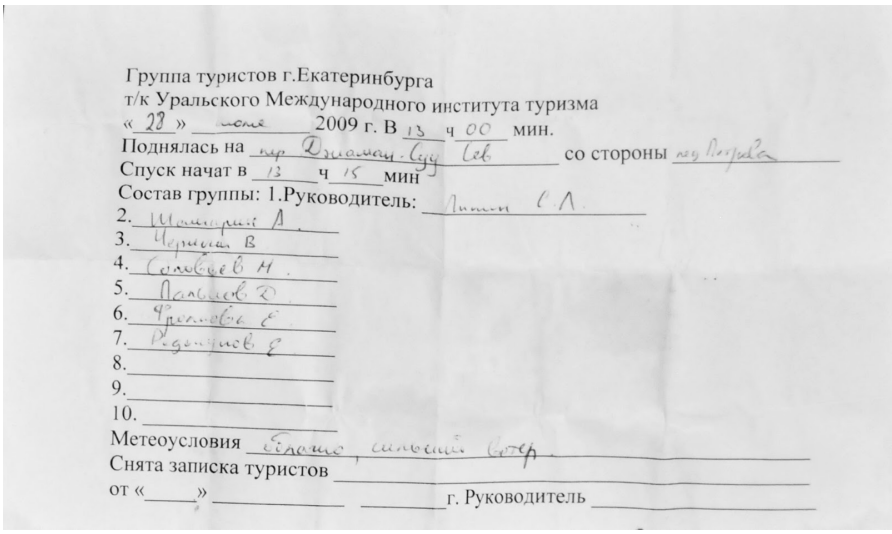
День 18. 20 июля, ледник Петрова

Перевал Джаман-Су 1Б, 4520 Характер: сНЕЖНЫЙ. Расположен в Северной части Ак-Шийрака. Соединяет два самых больших оледенения района с Севера: северную ветвь ледника Джаман-Су и северную ветвь ледника Петрова. Ориентация Восток-Запад. Двусторонний.

3-40 выход. Сильный мороз, много свежего снега. Движемся в связках в сторону перевала. Сначала немного приспускаемся ниже на 50-70м, 30°. Встречаются трещины. Затем начинаем подъем на перевал. Всего набор высоты +150-200м, 30-35°. Тяжелая тропежка по колено и выше. ЧХВ 90 мин

Седловина огромная и широкая. Пологая. С Восточной стороны есть трещины. Тур на скалках выше на Юге.(фото 87,90)

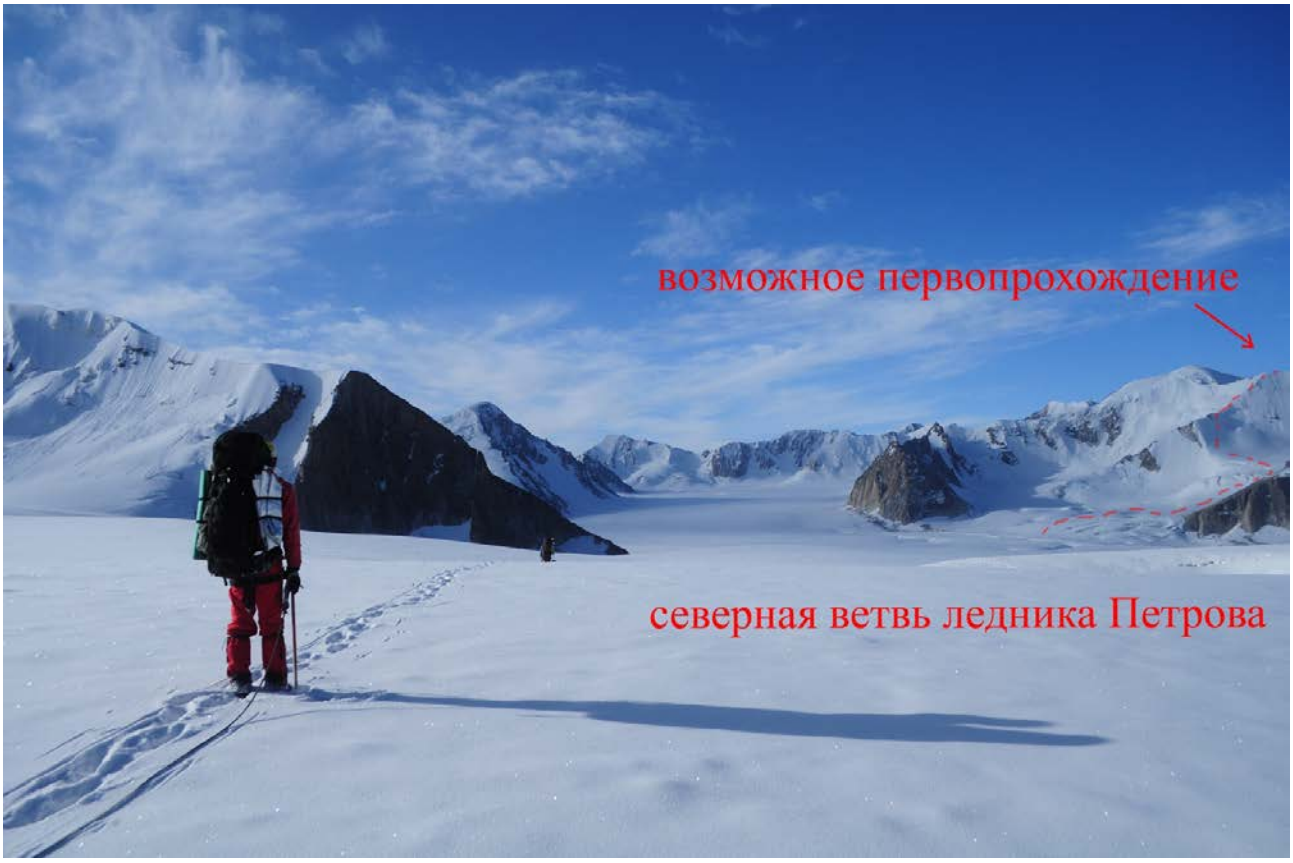
Сняли записку: «группа туристов г. Екатеринбурга т/к Уральского Международного института туризма 28 июля 2009г в 13 00…. Руководитель Литин С.Л….метеоусловия – облачно, сильный ветер.» (фото 122,123)

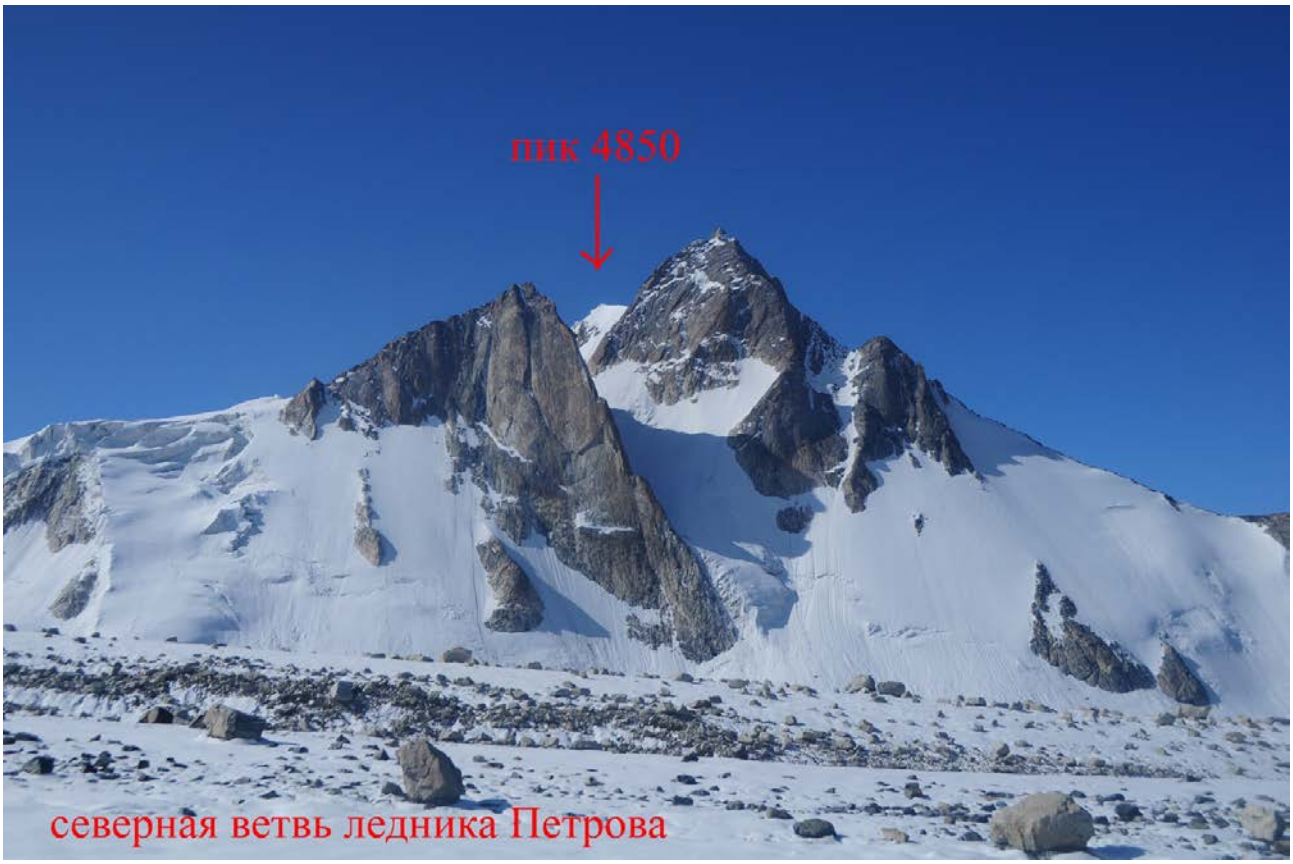


Группа туристов г.Екатеринбурга
т/к Уральского Международного института туризма
« 28 » июля 2009 г. В 13 ч 00 мин.
Поднялась на пр. Дзиаман-Суу Сев. со стороны под Погорка
Спуск начат в 13 ч 15 мин
Состав группы: 1.Руководитель: Литин С.Л.
2. Шамшурин А.
3. Черных В.
4. Соловьев М.
5. Павлов Д.
6. Фролов Е.
7. Родионов Е.
8.
9.
10.
Метеоусловия Облачно, сильный ветер.
Снята записка туристов
от «____» _____ _____ г. Руководитель

На Запад уходит пологий спуск. (фото 91) Переход тропим «каруселью» под левый борт долины до поворота ледника налево. Ледник падает ступенькой с простым ледопадом. Его чаще обходят по правой орографической стороне, но есть проход и слева. 35 мин спускаемся вниз по снежному склону 30-40° между ледопадом и скалами. Выходим, обходя мульды, на правый борт основного ледника Петрова Северный (фото 92) Далее периодически обходя мульды и озерки выходим на серединную насыпь на леднике. Ледник открытый, снег только свежий 15 см. погода жаркая и ясная. Смотрим на вершину на которую собирались. (фото 93) Решаем отказаться от восхождения, много снега. Так вдоль насыпи движемся почти до конца ледника. Развязываем связки. Ледник не имеет языка. Он просто целиком обрывается в ледниковое озеро. В нижней части изрезан кулуарами и зачехлен. (фото 94) Не доходя до края спускаемся на правый берег до того, как правый борт ледника станет сильно крутым. Между ледником и правым бортом течет река 2-3 м шириной. Но ее можно перейти по многочисленным камням. Ледник в нижней части над рекой идет карнизами. Движение по правому борту неудобное и трудоемкое. Конгламерат, снег, осыпи, глубокая грязь. На самом краю выходов с ледника нет, но можно было выйти немного ниже места нашего спуска. Спускаемся на берег озера. Вид очень поражает. Огромный ледник, обрывается в озеро. (фото 95) С другой стороны сырты Кумтора – огромное плато на десятки километров почти без рельефа на высоте 3800-4000. (фото 96) Обед. ЧХВ 230мин

пер Джаман-Су Сев 1Б
тур
л. Петрова


возможное первопрохождение
северная ветвь ледника Петрова


пик 4850
северная ветвь ледника Петрова

ледник Петрова
Озеро Петрова

Выводы по перевалу: простой технически перевал. Достаточно высокий для данной категории. Удобный и обзорный в плане местонахождения. Сложность составляют только длинные ледники с обеих сторон. Приятный учебный перевал. Перевал проходится 1-2 раза в сезон.

Движемся по камням 2 перехода вдоль озера и далее на Запад. И дальше вдоль ручья немного набираем высоты. Затем движемся вправо вверх (Северо-Запад) через остаточные насыпи моренных валов. Пересекаем их поперек и выходим на травянистый правый борт долины. По травянистым террасам идем на Запад. Начинается сильный снегопад и штормовой ветер. Стравим бивуак. На травянистой полке. Вода в 50 м в ручье под снежником. ЧХВ180 мин.

Видно промышленный поселок Кумтор, есть мобильная связь, хоть и слабая, но это единственное место на маршруте, где можно отзвонится в контролирующие организации и домой. Штормовой ветер и снегопады продолжаются до утра.

21. 07	19	Радиальный выход на Кумтор за заброской

День 19. 21 июля, заброска

4 человека радиально уходят за заброской на м/с Тянь-Шань. Так же они посещают первую проходную Кумтора и магазин на территории предприятия, где нас угощают свежим хлебом, за что им

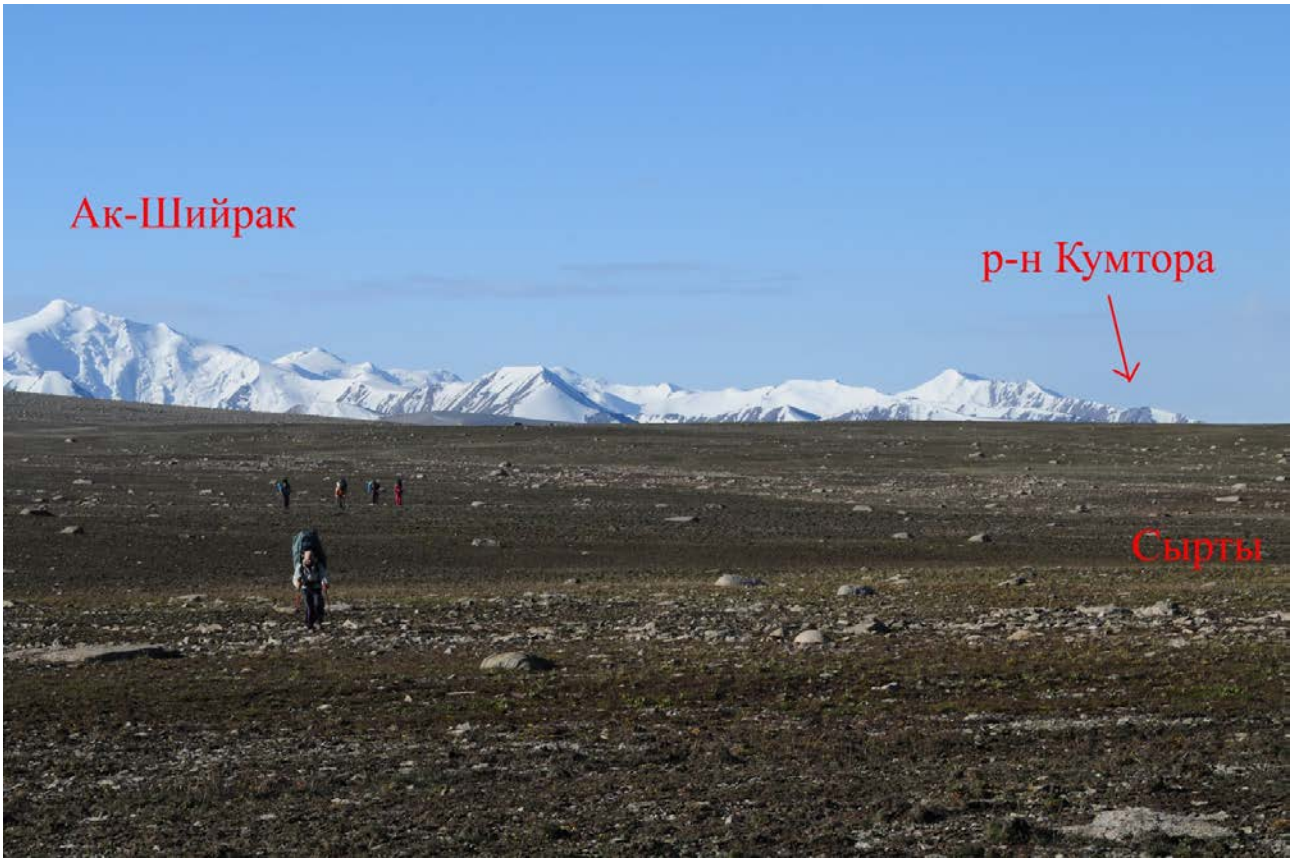
огромное спасибо. Так же отдельное спасибо Игорю Ханину за четкую организацию заброски и восстановление части нашего разлившегося бензина. К обеду группа вернулась. Сушимся, перераспределяем полезный груз, … Облачно

22-23.07	20-21	Мпн - м/с Тянь-Шань – оз 3500 (язык ледника Колпаковского) – ледн Колпаковского

Метки: сырты, Сарычат, Колпаковского, Озеро

День 20. 22 июля, Сырты

Выход в 6-20. 30 мин движемся прямо вверх 20-25° на Север по травянистым полочкам. Далее, почти без набора высоты, обходим пологий травянисты отрог слева и выходим на огромные просторы сырт с Юга Ак-Шийрака. Движемся на Северо-Восток, по ровным сыртам. (фото 97) Болото, трава, несколько раз встречаются топи. Постепенно приближаемся к верховьям реки Сары-Чат – ур. Батамайкан. Справа по ходу видна долина Сары-Тор. Выходим на край долины напротив ледника Ашутор. Плато обрывается долиной. Травянистый спуск 100-150м, 25°. На перегибе большая насыпь из камней (тур около метра) неизвестного происхождения и назначения. Спускаемся на правый берег Сары-Чат ниже каньона. ЧХВ 160 мин.



Переправляемся в брод по одному, 10-12м, вода по колено, уклон минимальный, струя слабая. (фото 98)

Движемся по левому берегу. Берег травянистый. Редко встречается остатки старой дороги (колея). По дороге переходим пару ручьев. Проходим вдоль озера в районе ущелья Котор. Озеро мелкое, скорее всего в конце лета пересыхает. Далее выходим к руслу реки Котор. Переправа через Катор по камням, выше места впадения в Сары-Чат на 400-500м. Ширина речки 5-7м. напротив впадения р Сары-Тор. Немного поднялись и перешли на Южный берег безымянного озера (в отчетах и картах числится как оз.3500). останавливаемся на обед. Вода из ручья. Место красивое, в озере можно купаться. Озеро достаточно большое – около 200м в длину. (фото 99) ЧХВ 150 мин

Вскоре срывается шквальный ветер, начинается дождь. Ставим лагерь.

День 21. 23 июля, ледник Колпаковского

В 5-00 выход. Озеро обходим слева (с Запада) и по осыпям, по левому берегу реки Котор в сторону явной вершины справа от языка ледника Котор. Не доходя до вершины вправо вверх (Северо-Восток) по осыпям и травянистым склонам на плато в хребтике, разделяющем Котор и Колпаковского. По плато движемся, обходя вершинку 4085 слева по ходу. Она представляет собой небольшой холм. Выходим на край плато, открывается хороший вид на ледник Колпаковкого – самый длинный ледник Терскея. Спускаемся по осыпям в сторону озера под Западной веткой ледника. Перед озером река 4 м шириной, переходим по камням, течение достаточно бурное. Траверсируем на травянистые полки. Есть возможно поставить хороший бивуак. Траверсируем дальше на правую морену ледника, где есть пологий выход на ледник. (фото 100) Спуск на морену по крутому конгломерату. Движение по морене тоже не удобное. Крупная и средняя осыпь, много подвижек. ЧХВ 155 мин

Выходим на ледник. Он в нижней части простой, открытый и достаточно пологий. Движемся справа от срединной морены («две полоски», «двойная сплошная») на середине ледника. (фото 100) Трещины мелкие. Вскоре ледник поднимается пологой ступенькой на 70м. там уже трещины становятся шире и нужно искать проходы между ними. Понемногу смещаемся влево по ходу. Подходим к средней части с ледопадом, связываемся. (фото 101) Начинается снег и тропежка по колено. Снег раскисший тяжелый. Много трещин и мульд. Нужно постоянно прощупывать перед собой снег. Продвигаемся медленно. Перед ледопадами в правой (по ходу в левой) части ледника становимся на обед. По классике погода резко портится, видимость резко уменьшается. Ставим бивуак. Гроза, снежная крупа, дождь, порывистый ветер. ЧХВ 140 мин

24. 07	22	Мпн– пер Ульяновцев (3А, 4600) – д/р Карабаткак

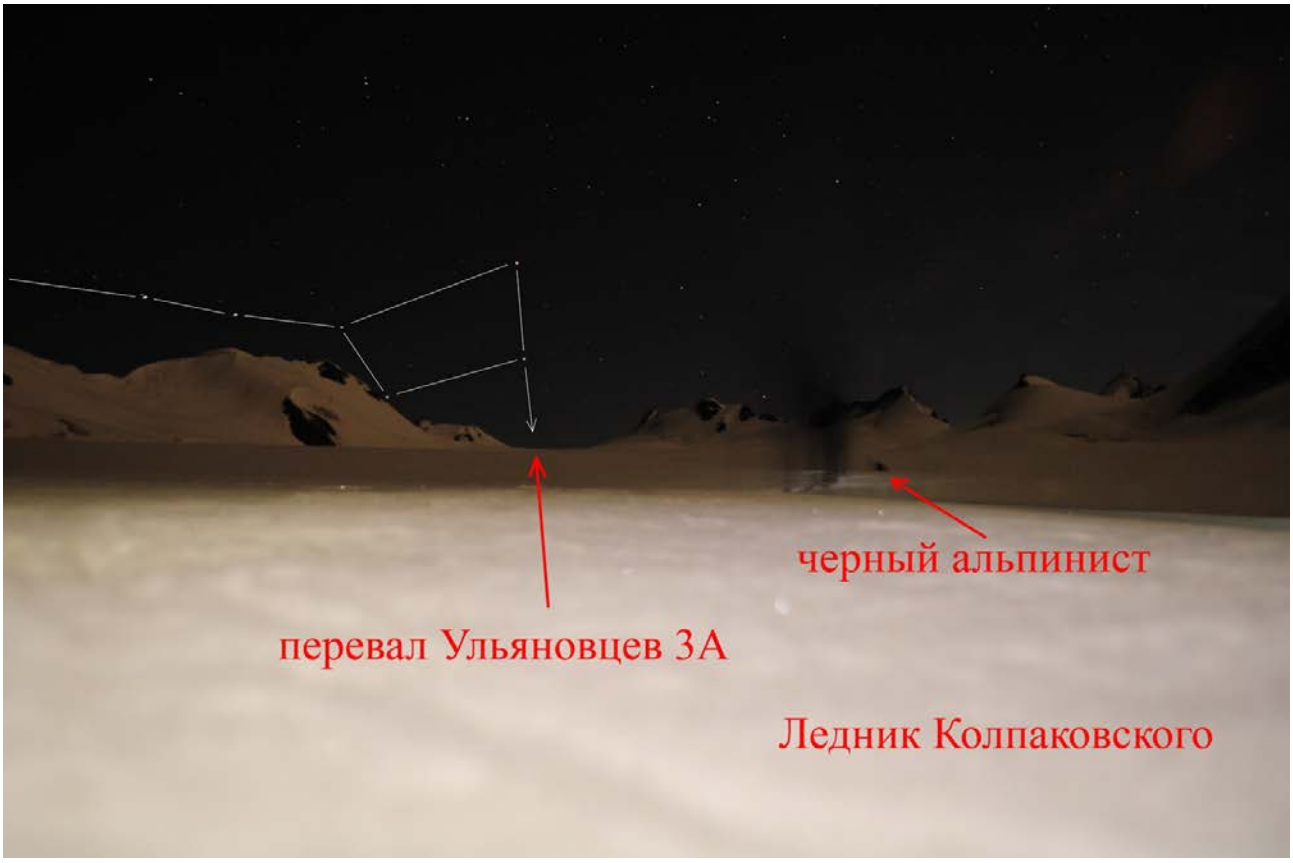
Метки: Колпаковского, Ульяновцев, Карабаткак

День 22. 24 июля, перевал Ульяновцев

Перевал Ульяновцев 3А, 4600

Характер: снежно-ледовый. Расположен в центральной части основного хребта Терскей. Соединяет ледник Колпаковского и ледник Айлама. Ориентация Север-Юг. Односторонний.

3-50 выход. Вправо вверх (С-В) по пологой полке между ледопадами. Идем в связках. Местами открытый лед, местами надувы с мягким глубоким снегом. Таким образом мы фактически пересекаем под углом ледник Колпаковского от правого до левого борта (орографический). В верхней части, не доходя до левого (орогр) края ледника, поворачиваем налево (Север) и движемся по верхнему плато ледника. (фото 102) Оно достаточно обширное и пологое. Снега много, но он замерзший, движемся быстро, очень холодно. При выходе на плато большие трещины. Движемся строго на север, сначала ближе к левому борту потом по середине ледника.



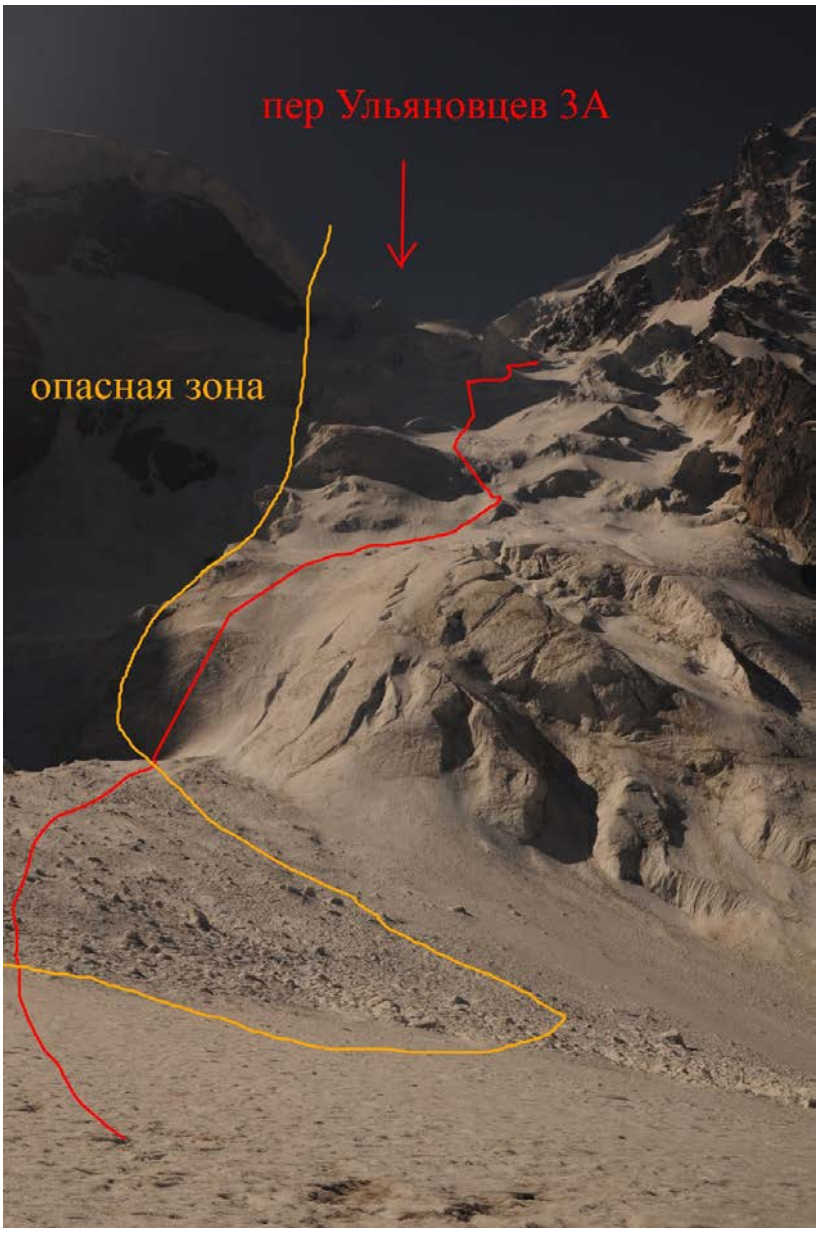
Перевал не очень явный, в верховьях много похожих проходов и важно не ошибиться. В конце ледник поворачивает на Запад. Наш перевал строго на севере. А на Запад видны седловины перевалов Карабаткак Вост 3Б и Загадка Вост 2Б. (фото 103) выходим на перевал Ульяновцев 3А в 5.00. седловина широкая снежная. Возможен бивуак, тура традиционно нет. На Север ледник резко обрывается. Исследуем спуск с разных сторон, просматриваем возможные пути спуска с верхнего разлома и далее по ледопаду. По описаниям перевал лавиноопасен. Проверяем лавинную обстановку,

делаем срез снега, свежего снега 1 см глубже фирн 3-4 см и далее однородный сухой снег не промокший и без воздуха. Решаем начать спуск. До выхода Солнца на стену у нас еще несколько часов. ЧХВ 60мин.

Начали спуск в 6-00. С перевала 20 метров спускаемся в связках по пологой полке к краю разлома. Перевал обрывается от края до края. разлом достаточно огромный (фото 104), есть сведения в отчетах что в 2003 здесь уже был большой обвал верхней части.

Сейчас там нет нависания, однородный лед 90° (фото 131).

Внизу, под стеной нет хороших площадок. Трещина уходит очень глубоко, но забита ледовыми глыбами. Твердый однородный лед в 3 метрах от стены, на сераках. В разлом спускаемся дюльфером на снежном якоре, всего 20м. Выбрав на вид самый крепкий ледовый мост, и снимаемся со страховки только перейдя на твердый лед. Стараемся не задерживаться и меньше находится в этом месте. Спустившиеся формируют связки, начинают спуск. Подставка под сдерг якоря не выдерживает и отрывается при попытках сдернуть его, сдергивая якорь зарываем его намертво. Переделывая якорь, теряем время, последняя связка выходит в 7-20. Лед однородный, надежно держит, местами немного снега (до 1м). идем в связках, местами с одновременной или попеременной страховкой, все собираются только на перилах. Рельеф в основном ледовый 30-40°, местами участки до 55-60° Спускаемся обходя ледовый сброс слева (с Запада) и вправо (на Восток) под него. Обходим еще один сброс слева и выходим на большую полку. С полки дюльфер, лед 45-50°, 8м - 70° на полку ниже. (фото 106) Далее прямо вниз, справа от ледового куллуара и по центру ледопада незначительно лавируя по рельефу.(фото 105) В нижней части уходим правее, дальше от кулуара к ледовым обрывам и по центру, правее на 100 м видны места больших ледовых обвалов. Спускаемся дюльфером по льду, 55-70° 90м на лавинный вынос ледового обвала. Последний спускается на самовыверте. По пологому склону, влево вниз на плоскую безопасную часть ледника. 9-50 привал. ЧХВ 180 мин. (фото 107)



В 10-30 выходим влево вниз по открытому леднику 10-15° и выходим на левый край ледника. Снимаем связки и кошки. И по самому краю ледника, иногда выходя на осыпные края левого борта обходим нижний ледопад слева. (фото 108) Бараньи лбы обходим, траверснув склон над ними 60 м. Далее вниз по осыпи 30° на пологий язык ледника. По языку вниз, спуск прямо на моренные выносы. Обходим озеро под языком слева по осыпным моренным холмам. Ручьи переходим по камням. Между озерами есть переток, переходим вброд на правый берег по дельте ручья около нижнего озера. Вправо через моренный вал и вниз на травянистые склоны. Пройдя еще 150м ставим лагерь на первой хорошей площадке. Есть вода в ручье. Видна тропинка. Сушимся, радуемся. ЧХВ 80 мин. В 15-00 и 17-00 как всегда по расписанию короткие дожди.

Выводы по перевалу: перевал очень красивый и интересны как в тактическом так и в техническом плане. Один из самых хоженых перевалов 3А в районе. Возможна логичная связка с пер Электриков 1Б и любым перевалом на леднике Колпаковского. Перевал многодневный (рассчитывать нужно минимум 3 дня). При подъеме возможно пройти верхний разлом слева по ходу (с Вост) там меньше

высота и есть большие завалы льда, по которым может пройти один человек без груза. Но подниматься всей группе можно только в лоб по перилам от центрального ледового сброса.

Вообще все описание не принципиально, так как ледовый рельеф постоянно меняется. Локальные участки смещаются и изменяются. Есть неизменные факты:

- с восточной стороны стены есть серьезные ледовые нависания и ходить там не рекомендуется (хотя отчеты с описанием такого прохождения по краю под скалами встречаются). Эту опасность подтверждают следы лавинных выносов под этой частью стены на всех фотографиях всех годов.
- Ночевать в ледопаде можно, но только в верхней трети. Там есть достаточно широкие полки, прикрытые сверху сбросами или стенами.
- Практически отсутствуют продольные разломы, а поперечные встречаются в верхней части и почти все забиты льдом и снегом.
- Центральный кулуар действительно лавиноопасен, но в сезон там не накапливается достаточно снега. Поэтому перевал не рекомендуется ходить в начале и в конце сезона.
- Работы на льду меньше чем ожидалось, уклоны меньше чем кажется издалека. Лед надежный и приятный. Очень много мелких коротких стеночек, требующих быстрой и слаженной работы и высокой личной техники.
- От центрального кулуара и далее на Запад возможна камнеопасность разных маштабов

Категория перевала 3А. Приятная протяженная снежно-ледовая 3А. Проще перевал явно не станет. Но и сложнее он может стать только бри радикальном изменении маршрута. При малом количестве снега перевал не сильно усложняется и не станет 3Б, а при большом упрощается, но все равно останется 2Б (становится немного опаснее). Так же опасность можно повысить, выходя из достаточно узкого безопасного коридора или проходя перед, а не в середине сезона. Перевал требует очень тщательного сбора информации и изучения как до похода, так и уже на месте. Рекомендуется только слаженным техничным группам. Перевал проходится 2-3 раза в сезон.

25-26.07	23-24	Мпн – ФГС – пос. Чон-Кызыл Су(ДжилиСу)

Метки: ФГС, Кызыл-Су.

День 23. 25 июля, ФГС.

По правому берегу по не явной скотогонной тропе 1 переход. Затем тропа траверсирует по террасам над каньоном. Слияние рек Айлама и Карабаткак слева далеко внизу. Тропа уже хорошая, еще переход и спускаемся к юртам на правом берегу у речки, начинается лесная зона. Набираем вверх 50-70 м и выходим на остатки старой дороги. По этой дороге выходим к слиянию рек Карабаткак и Чон-Кызыл Суу. Немного спустившись через реку есть бревно-мостик. На левом берегу здания ФГС и пастухов. Переходим по мостику. Торопится нам некуда, самолет только через неделю. Покупаем хлеб, айран и заказываем баню. ЧХВ 170 мин, вечером пасмурно.

День 24. 26 июля, выход.

20 мин по левому берегу по грунтовой дороге. Дорога уходит вправо на брод через реку, 50 м ниже есть деревянный хороший мост. Переходим на правый берег. Движемся вниз по ущелью. Частые отдыхающие, городки из юрт, пастухи, коши… вскоре большой ручей, переходим в брод по колено. Через переход мост на левую сторону, через 5 мин обратно на правый, там здания горячих источников Джили-Су, решаем посетить. Пасмурно.

Дальше по хорошей грунтовой дороге (фото 109) до поселка, ФИНИШ. Нанимаем машину, уезжаем в Покровское, оттуда в Кирпичное. Вечером ливень. ЧХВ 230 мин

27.07 – 3.08	Отдых на берегу Иссык-Куля, в Караколе (фото 110,111)
4.08	Возвращение Первой части группы в Одессу
25.08	Возвращение Второй части группы в Одессу

в музее Пржевальского

3.3 Высотный профиль

Средняя высота: 3700м

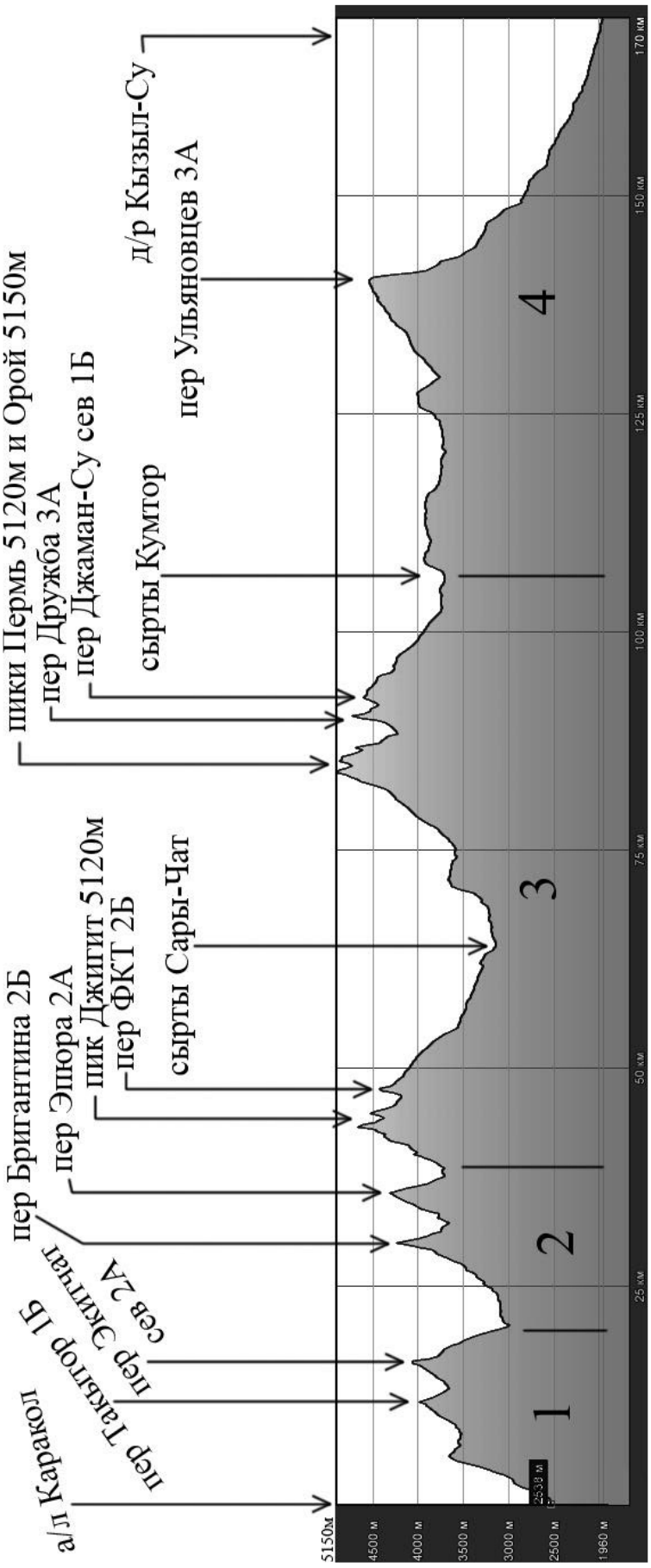
Максимальная высота 5150м

Средняя высота ночевки: 3061м

Суммарный набор высоты: 10257м

Длинна маршрута: 171 км

1,2,3,4 – логические участки маршрута



3.4 Карта-схема маршрута

4. Анализ маршрута, выводы, рекомендации

Пройден очень насыщенный, разнообразный, красивый маршрут. Поход очень тяжелый, как технически, так и физически. Присущи линейность, большая автономность, продолжительность как по времени, так и по расстоянию и относительно большая средняя высота похода, много локальных технически сложных элементов. Маршрут включал в себя все типы препятствий достаточно высокого уровня, включены все виды рельефа, отработаны бивуаки на хребтах. Посещено большое множество перевалов и вершин.

Поход Современный, соответствует желанию участников и вписывается в нормы Туризма. Очень оправданы была акклиматизация до похода и организация заброcок. Хорошо повлияло на прохождение маршрута прохождение разминочной части (Бригантина 2Б - Эпюра 2А). Она стала с одной стороны закрепляющим этапом акклиматизации, с другой препятствия стали разминкой для группы и «пробой сил». Это все очень благоприятно повлияло на стабильную четкую и быструю работу группы на протяжении всего дальнейшего маршрута.

Все цели похода выполнены. Все предпоходные мероприятия оправдались.

Участники получили много опыта, остались довольны и собираются продолжать ходить и водить в горы.

Маршрут сложен и интересен, рекомендуется для прохождения сильным группам. Рекомендуется очень серьезно отнестись к подготовке маршрута. Рекомендуется не экономить времени и денег на организацию заброcок, а так же выходить на маршрут уже с акклиматизацией до похода.

Основная часть похода получилась с одной стороны насыщенной и сложной, с другой имела достаточно время для отдыха как раз в экваторе похода и полный спектр разнообразия препятствий. Это позволило группе сохранять запас прочности на продолжительной основной части маршрута.

По району и препятствиям достаточно мало качественной информации, что добавляет сложностей при подготовке и прохождении маршрута.

Так же стоит обратить внимание на снежную обстановку. Большое количество тропежки можно избежать наличием снегоступов у группы. Хотя практика показала, что тропежка нужна только в июле и на плоских частях ледника, поэтому этого можно избежать ранними утренними переходами или уменьшив количество таких частей в маршруте (не проходить по всей длине ледники Металлург и Колпаковского).

Большая средняя высота района, почти не спускаешься ниже 4000м + 3 пятитысячника и большое количество ночевок на ледниках. В маршрут требуется вносить большее количество дней отдыха.

Сложности при переходе из района в район, особенно Куйлю – Ак-Шийрак из-за сложной переправы. Необходимо четко продумать стратегию перехода и иметь обязательно запасной вариант.

Есть много не совпадений и не четкостей на картах, рекомендуется либо брать с собой GPS либо распечатывать «гугловские» космические снимки, для более четкой ориентации в многочисленных рукавах и отрогах ледников.

Район почти не требует скального снаряжения, но зато нужно достаточно часто и много работать на снежных склонах. Рекомендуется группам уже иметь достаточный такой опыт и опыт лыжных походов.

Погода резко меняется как в плохую так и в хорошую сторону. Затяжных бурь и осадков почти нет. Практически каждый день есть кратковременное ухудшение погоды в районе 14 и 16-17 часов в той или иной степени. Это еще раз подтверждает необходимость и актуальность ранних подъемов и ранних бивуаков. То есть смещение ходового дня на утро (с 3-4 до 12-14).

Очень благоприятная политически-географическая обстановка региона: отсутствие необходимости регистрации, визы, отсутствие «конфликтов народов», нет пограничной зоны, относительная дешевизна и простота, приветливость местного населения, большое количество интересных природных достопримечательностей, наличие туроператоров предоставляющих широкий спектр услуг спортивным туристам и альпинистам. Рекомендуется для походов всех видов и категорий.

Приложения:

Использованная литература и материалы

Основные использованные библиотеки:

- http://www.mountain.ru/
- http://romantik.od.ua/
- http://www.westra.ru/
- http://alp.org.ua/
- http://www.tkg.org.ua/
- http://ullutau.ru/
- http://www.risk.ru/

Основные препятствия:

Джигит (перевал и вершина):

- Терскей 09 - Перевал Онтор 1Б
- text
- RISK - Терскей-Алатоо (Центральный Тянь-Шань), с 29 июля по 16 августа 2008 г , 4 к.с.
- Отчет о горном туристском походе 4 к.с. по Терскей-Алатоо (Ц. Тянь-Шань) летом 2008 г. / МКК. Библиотека. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Туризм.Ру / Самая полная библиотека отчетов по туризму
- Терскей-Алатау 1994. Описание перевалов / Terskey-Alatau 1994
- Отчет о горном туристском походе пятой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню (Терскей) / МКК. Библиотека. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Отчет о горном походе V к/с по Центральному Тянь-Шаню, август-сентябрь 2005г / МКК. Библиотека / Mountain.RU
- Горный поход 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, 2001г. / Библиотека / МКК Горный туризм / Mountain.RU
- Отчет о горном путешествии 5 к/с по Центральному Тянь-Шаню (хр. Терскей Алатау) / МКК. Библиотека. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Центральный Тянь-Шань, хребет Терскей-Алатау - горный туристский поход
- Пер. Джигит (3А*, 4800)
- Отчет о горном походе V к.с. по хребту Терскей-Алатоо, июль-август 2003г. / МКК. Библиотека / Mountain.RU
- Отчет о горном туристском походе пятой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню (Терскей) / МКК. Библиотека. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Центральный Тянь-Шань - годный туристский поход

Пер Дружба 3А (Казахстан):

- Акшийрак+Терскей - 2004 > Перевал Казахстан / Дружба
- Горный Турклуб МГУ > Акшийрак > отчет 5167 из библиотеки МГЦТК
- Отчет о походе 5 к.с. по хребтам Акшийрак и Терскей (Центральный Тянь-Шань), проведенном с 1 по 23 августа 2004 года / МКК. Библиотека / Mountain.RU

Пер Ульяновцев 3А (перевалы района ледн. Колпаковского):

- Горный Турклуб МГУ > Акшийрак > отчет 5167 из библиотеки МГЦТК
- Отчет о горном туристском походе пятой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню (Терскей) / МКК. Библиотека. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Центральный Тянь-Шань, хребет Терскей-Алатау - горный туристский поход
- Акшийрак+Терскей - 2004 > Перевал Ульяновцев
- Отчет о походе 5 к.с. по хребтам Акшийрак и Терскей (Центральный Тянь-Шань), проведенном с 1 по 23 августа 2004 года / МКК. Библиотека / Mountain.RU
- Отчет по горному походу 5 к.с., Терскей Алатоо
- Отчет о горном походе V к.с. по хребту Терскей-Алатоо, июль-август 2003г. / МКК. Библиотека / Mountain.RU
- Отчет о горном туристском походе 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, хребет Терскей-Алатоо, совершённому с 26.08 по 13.09 2004 года группой Петроградского Клуба Туристов / МКК. Библиотека / Mountain.RU
- Отчет о горном туристском походе пятой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню (Терскей) / МКК. Библиотека. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Горный поход 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, 2001г. / Библиотека / МКК Горный туризм / Mountain.RU

Поход:

Пер Золоторева 2Б:

- text
- Горный поход 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, 2001г. / Библиотека / МКК Горный туризм / Mountain.RU
- Горный поход 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, 2001г. / Библиотека / МКК Горный туризм / Mountain.RU
- Акшийрак+Терскей - 2004 > Перевал Золотарева + пик Орой / 5150
- Туризм.Ру / Самая полная библиотека отчетов по туризму
- Отчет о горном походе V к/с по Центральному Тянь-Шаню, август-сентябрь 2005г / МКК. Библиотека / Mountain.RU
- Отчет о походе 5 к.с. по хребтам Акшийрак и Терскей (Центральный Тянь-Шань), проведенном с 1 по 23 августа 2004 года / МКК. Библиотека / Mountain.RU

Алакуль

- Хребты Акшийрак и Терскей-Алатау. Отчет о походе 4 к.с.
- Акшийрак 2001. Фотографии. Девятый альбом
- Терскей 09 - Перевал Панорамный 1А
- Ак-Шийрак. Горный поход 4 к.с. / Тянь-Шань / Горы мира / Mountain.RU

Пер Эпюра 2А:

- 2006_IV_Smolin.pdf (объект «application/pdf»)
- Терскей 1988 / Terskey 1988
- RISK - Терскей-Алатоо (Центральный Тянь-Шань), с 29 июля по 16 августа 2008 г , 4 к.с.
- Горный поход 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, 2001г. / Библиотека / МКК Горный туризм / Mountain.RU

- Горный поход 3 к.с. 2009г. Терскей-Куйлю. Горный Турклуб МГУ

Пер ФКТ 2Б:

- RISK - Терскей-Алатоо (Центральный Тянь-Шань), с 29 июля по 16 августа 2008 г , 4 к.с.
- Пер. ФКТ (2Б*, 4500).

Пер Бригантина 2Б:

- Терскей-Алатау 1994. Описание перевалов / Terskey-Alatau 1994
- Отчет о горном путешествии 5 к/с по Центральному Тянь-Шаню (хр. Терскей Алатау) / МКК. Библиотека. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Перевал Бригантина / Терскей (Винокуров-2002, Москва) / Горный туризм / Отчеты
- Отчет о горном походе V к.с. по хребту Терскей-Алатоо, июль-август 2003г. / МКК. Библиотека / Mountain.RU

первопроходы Ак-Шийрак + восхождения:

- text
- 2003-terskey.pdf (объект «application/pdf»)
- Отчет о походе 5 к.с. по хребтам Акшийрак и Терскей (Центральный Тянь-Шань), проведенном с 1 по 23 августа 2004 года / МКК. Библиотека / Mountain.RU
- ak-07-29a-27a.jpg (изображение «JPEG», 4326x1161 пикселов) - Масштабированное (38%)
- 2003-terskey.pdf (объект «application/pdf»)
- Акшийрак+Терскей - 2004 > Фотоальбом, часть 2

Седловина Обзорная

- Обзорная седловина (4800) и узловая вершина (5000)
- Ак-Шийрак. Горный поход 4 к.с. / Тянь-Шань / Горы мира / Mountain.RU
- Хребты Акшийрак и Терскей-Алатау. Отчет о походе 4 к.с.

Возможно полезно, общее:

- Высотный Тянь-Шань. Обзор района. / Горы Мира. Тянь-Шань / Mountain.RU
- Тянь-Шань. Карты, GPS, Отчеты. команда Бардюр. Физтех в лицах.
- tianshan_c
- Терскей Алатоо. Пик Каракольский и пик Джигит. Краткий обзор района / Тянь-Шань / Горы мира / Mountain.RU
- Gismeteo.Дневник: Дневник погоды в Караколе за Май 2011 г.
- Альпинизм Кыргызстан, траверс, скалолазание, виды туризма, горный туризм, экстремальный туризм (Киев, Украина)
- Турклуб Меридиан. Пермь. Пермский Государственный Технический Университет.
- массив Ак-Шийрак (Внутренний Тянь-Шань)
- Перевалы. Хребет Терскей-Алатау
- «Филькина Грамота». Статья №47. «Карты»
- Альпинисты и милиция / Очерки, дневники - 2001 год / Люди и горы / Mountain.RU
- Перевал Шукшина Василия < Каталог перевалов < Турклуб "Вестра"
- Мета-поиск дешевых авиабилетов от десятков турагентств и сотен авиакомпаний. Тысячи гостиниц, отелей и хостелов по всему миру.

Список аптечки, отчет медика

Наименование Препарата	Форма выпуска	Количество
Противомикробные		
Ципрофлоксацин	Антибиотик. Таблетки, 400 мг (2 р\д, курс от 5 дней)	1 уп.
Аугментин	Антибиотик. Таблетки, 400 мг (2 р\д, курс от 5 дней)	1 уп.
Сумамед	Антибиотик. Таблетки, 500 мг (1р\д, курс 3 дня)	1 уп.
Стрептоцид	Сульфаниломид. Таблетки 300 мг (1-2 шт. 5-6 р\д)	2 уп.
Противопростудные (кашель, боли в горле, насморк)		
Пиносол	Капли	1 шт.
Нафтизин	Капли	1 шт.
Биопарокс	Спрей	1 шт.
Каметон	Спрей	1 шт.
Фарингосепт	Таблетки	3 уп.
Стрепсилс	Таблетки – леденцы	2 уп.
Др.МОМ (Шалфей)	Таблетки - леденцы	2 уп.
Муколтин	Таблетки	3 уп.
Бромгексин	Таблетки	2 уп.
Ацестад 600	Таблетки	2 уп.
Колдрекс	Растворимый порошок	10 шт.
Антисептические средства		
Гидроперит	Таблетки	2 уп.
Фурацилин	Сульфаниломид, Таблетки.	1 уп.
Йод	Флакон	2 шт.
Зеленка	Флакон	1 шт.
Марганцовка	Порошок	1 шт.
Обезболивающие и жаропонижающие		
Солпадеин	Таблетки	1 уп.
ИМЕТ (ибупрофен)	Таблетки	2 уп.
Цитрамон	Таблетки	1 уп.
Аспирин растворимый	Таблетки	1 уп.
Парацетомол	Таблетки	1 уп.
Анальгин	Ампулы	1 уп.
Кетанов	Ампулы	1 уп.
Лидокаин	Ампулы	6 шт.
Гормоны и стимуляторы		
Экстракт элеутерокока	Флакон	1 шт.
Витамин «С»	Таблетки. Упаковка 50 шт.	2 уп.
Дексаметозон	Ампулы	10 шт.
Кофеин	Ампулы	2 шт.
Адреналин	Ампулы	2 шт.
Глюкоза	Ампулы	4 шт.
Антигистаминные препараты		
Димедрол	Ампулы	1 уп.
Супрастин	Ампулы	2 шт.
Алерон	Таблетки	1 уп.
«Желудочно – кишечные»		
Норфлоксацин	Антибиотик. Таблетки, 400 мг (2 р\д)	1 уп.
Сенадексин	Таблетки	1 уп.
Иммодиум	Таблетки	1 уп.
Уголь активированный	Таблетки	6 уп.
Еспумизан	Таблетки	1 уп.
Фестал	Таблетки	1 уп.
Смекта	Порошек	6 шт.
Но-шпа	Спазмолитик. Таблетки	1 уп.
Прочее «по мелочам»		
Валидол	Таблетки	2 уп.
Нитроглицерин	Таблетки	1 уп.
Екстракт валерианы	Таблетки	1 уп.
Кальция глюконат	Таблетки	1 уп.
Аспоркам	Таблетки	1 уп.
Р-р аммиака	Ампулы	2 шт.
Лазикс	Ампулы	3 шт.
Формакс	Флакон (капли, глаза, уши)	1 шт.
Герпевир	Тюбик	1 шт.
Антигерпин	Тюбик	1 шт.

Гигиеническая помада		1 шт.
Присыпка «Детская»	Порошок	1 шт.
Детский крем	Тюбик	1 шт.
Пантенол	Спрей	1 шт.
Финалгон	Тюбик	1 шт.
Левомиколь	Тюбик	1 шт.
Дип-гель	Тюбик	2 шт.
Спирт этиловый	Флакон (50 мг)	1 шт.
Крем солнцезащитный	Тюбик	2 шт.
Инструменты и материалы		
Бинт		10 шт.
Пластырь рулонный		3 шт.
Пластырь мозольный		15 шт.
Пластырь бактерицид.		10 шт.
Вата		1 уп.
Бинт эластичный		2 шт.
Шприц 10 мл		5 шт.
Шприц 5 мл		8 шт.
Катетер		2 шт.
Ножницы		1 шт.
Термометр		1 шт.
Булавки «английские»		10 шт.
Спички		1 уп.
Зажигалка+фонарик		1 шт.
Блокнот		1 шт.
Карандаш		1 шт.
Общий вес аптечки: 4,1 кг (с упаковкой)		
ЛИЧНАЯ АПТЕЧКА УЧАСТНИКА		
Бинт		2 шт.
Пластырь рулонный		1 шт.
Йод\Зеленка		1 шт.
Солпадеин\ИМЕТ		2 таб.
Кетанов		1 амп.
Шприц 5 мл		1 шт.
Индивидуальные средства	(По желанию и необходимости)	

Вся аптечка, как принято, представляла собой три части, разбитые по «функциональному назначению»:

- верхняя аптечка – наиболее часто используемые в повседневной деятельности средства: вата, пластырь, солнцезащитный крем, гигиеническая помада, витамин «С», и т. д. Так же в нее, в случае необходимости, перекочевывали препараты для «планового приема», если кто-то из участников нуждался в регулярном лечении. Располагалась в клапане рюкзака;

- аварийная аптечка – средства первой помощи в случае травмы «на сложном рельефе»: 2 бинта, вата, шприц 5 мл, кетанов - 2 амп, р-р аммиака (нашатырь) – 1 амп, лидокаин – 2 амп, супрастин - 1 амп, лазикс – 1 амп, ибупрофен – 2 таб, но-шпа – 2 таб, гидроперит – 4 таб, зеленка и т.д. Транспортируется в рюкзаке, а при прохождении препятствий – в клапане. Позволяет, в случае чего, не перебирать все «закрома родины», вися на вертикальных перилах ☺.

- основная аптечка – удобный (правда несколько тяжеловатый (около 250 гр), пластмассовый чемоданчик), отличающийся завидной устойчивостью к механическим воздействиям, в следствии чего,– долгожительством. В нем хранилось все согласно описи (см. выше), за вычетом содержимого «верхней» и «аварийной» аптечек.

- личные аптечки участников – минимальный набор средств «самообслуживания» (обезболивающие, перевязочные, антисептические) предназначенных для само- и взаимо- помощи, в случаях, когда основная аптечка находится в нескольких переходах или веревках от места происшествия. Так же представляют собой групповой резерв обезболивающих и перевязочных средств. Позволяют не отвлекать медика от «глобальных размышлений о благе группы» по «суетным» вопросам, вроде мозолей ☺.

За время прохождения маршрута каких-либо серьезных травм и заболеваний не случилось. В акклиматизационный период несколько беспокоила «изжега», как следствие привыкания к местной воде. В какой-то мере помогал «Еспумизан».

Штатные походные случаи «покашливания» и «першения в горле», а так же мелкие ушибы потертости и ссадины достаточно успешно устранялись имеющимися в аптечке средствами.

Попытка одного из участников «потемпературить» на высоте была эффективно пресечена посредством «Сумамеда» (Он же «Азитромицин». Антибиотик – азалид, широкого спектра действия).

В процессе предпоходной подготовки была осуществлена отчаянная попытка выяснить, что из медикаментов провозимо через границу и на каких условиях. Общий результат изысканий в интернете, консультаций со «ведующими людьми» и посылания запросов приблизительно таков:

1. Чтобы точно разобраться в этом вопросе требуются как минимум 5 лет юрфака и еще 5 лет медина.

2. Такое понятие, как «спортивная туристическая группа» юридически либо отсутствует, либо очень глубоко спрятано (мне обнаружить не удалось). Следовательно, вероятнее всего, отсутствует и понятие «походная аптечка», а присутствует на их месте группа обычных граждан, вывозящих с собой какие-то медикаменты.

3. Медикаменты с этой точки зрения можно подразделить на: «просто медикаменты» и «те, наличие у вас которых создаст проблемы» (и не только на границе). Имеются в виду «Наркотические и сильнодействующие препараты». Подробнее смотри «Постановление Кабинета Министров №770 от 6.05.2000г.».

4. Провоз медикаментов из группы «те, которые…», наверное, в наших условиях стоит вообще не рассматривать.

5. Чтобы провезти «просто медикаменты» требуется:

а) чек из аптеки, где препарат приобретался;

б) инструкция к препарату;

в) (самое интересное) основание на котором, данный препарат с вами путешествует, т.е. рецепт от врача. Сообщение вида «мы в горы идем, там может пригодится» юридической силы не имеет (см. п.2).

Таким образом, даже если каким-то чудом удалось собрать инструкции и где-то раздобыть товарные чеки на несколько десятков наименований лекарств, выдумать участникам соответствующие заболевания и раздобыть рецепты, то выходит, что группа хронических больных, бежавших из реанимационного отделения, собрала рюкзаки и двинулась в горы, – наверное решили умереть красиво ☺. В любом случае, при желании, есть к чему прицепиться.

Исходя из всего вышеизложенного, было принято решение:

1. Исключить из списка препараты, за наличие которых при их обнаружении, можно сесть не в самолет до Алма-Аты а совсем в другое место.

2. Прочие медикаменты, раз уж они у нас имеются, везти не декларируя, (на удачу) в багаже. В худшем случае их придется выбросить на таможне, раз уж вывозить не разрешат.

3. На «худший случай» запланировать групповое денежное НЗ, которое позволило бы закупиться на месте.

В результате:

1. В процессе прохождения пограничного и таможенного контроля рюкзак с аптечкой каждый раз благополучно заезжал по ленте транспортера в багажное отделение на аэродроме посадки, а на аэродроме прибытия, так же благополучно выезжал. Каких-либо вопросов к нам в связи с аптечкой не возникало (скорее всего потому, что не сильно присматривались).

2. Недостающие препараты были докуплены в г. Каракол (Киргизия). Аптек в городе много. Ассортимент вполне приличный. Цены не выше, чем в Одессе (хотя и не многим ниже).

Вывод:

Если у вас нет «готовой» аптечки, и ее все равно нужно будет покупать, то проблем с закупкой «на месте» возникнуть не должно – деньги приблизительно те же, что и в Одессе. По наличию лекарств в аптеках нас проконсультировал, через интернет, наш «туроператор». Надо заметить, что приобретать какие-либо наркотические препараты мы даже не пытались. Компенсировали «кетановом» и прочими обезболивающими. Есть смысл везти из Одессы антибиотики и «дорогостоящие лекарства», не потому, что на месте их нельзя купить, а потому, что очень большой процент этих препаратов в аптеках – подделка. Думаю, что в Киргизии ситуация такая же. Просто в Одессе есть возможность «проконсультироваться» и избежать приобретения контрафакта. А, что по поводу легального провоза аптечки… не знаю, что вам и посоветовать… ☺.

Отчет завхоза (по питанию)

Раскладка по дням:
Л- легкий день, применяется в дни со сложными техническими препятствиями.
С –средний день, стандартная раскладка, для обычного ходового дня.
Д- дневка, обильная раскладка.

День 1 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
рис	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	макароны	20	120
			Ирис	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 2 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
гречка	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	пеничка	20	120
			казинаки	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 3 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
макароны	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	кукуруза	20	120
			халва	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 4 (л)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
пшеничка	70	420	сникерс	95	570	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180			0	рис	20	120
					0	сушенное мясо	50	300
	100	600		95	570		80	480
Всего на день					1ч	275	6ч	1650
День 5 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
кукурузка	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	макароны	20	120
			халва	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 6 (с)								

Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
рис	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	макароны	20	120
			арахисовые казинаки	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 7 (д)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
гречка	80	480	манка	70	420	суп. набор	10	60
тушенка	60	360	сухофрукты	75	450	пеничка	20	120
			сгущенка	64	384	тушенка	50	300
	140	840		209	1254		80	480
Всего на день					1ч	429	6ч	2574
День 8 (л)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
макароны	70	420	сникерс	95	570	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180				кукуруза	20	120
						сушенное мясо	50	300
	100	600		95	570		80	480
Всего на день					1ч	275	6ч	1650
День 9 (л)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
пшеничка	70	420	сникерс	95	570	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180				рис	20	120
						сушенное мясо	50	300
	100	600		95	570		80	480
Всего на день					1ч	275	6ч	1650
День 10 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
кукурузка	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	макароны	20	120
			халва	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 11 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
рис	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	макароны	20	120
			Ирис	40	240	сушенное мясо	50	300

	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 12 (д)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
гречка	80	480	манка	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сухофрукты	75	450	пеничка	20	120
			сгущенка	64	384	сушенное мясо	50	300
	110	660		214	1284		80	480
Всего на день					1ч	404	6ч	2424
День 13 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
макароны	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	кукуруза	20	120
			казинаки	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 14 (л)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
пшеничка	70	420	сникерс	95	570	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180			0	рис	20	120
					0	сушенное мясо	50	300
	100	600		95	570		80	480
Всего на день					1ч	275	6ч	1650
День 15 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
кукурузка	70	420	колбаса	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	макароны	20	120
			халва	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 16 (л)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
рис	70	420	сникерс	95	570	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180			0	макароны	20	120
					0	сушенное мясо	50	300
	100	600		95	570		80	480
Всего на день					1ч	275	6ч	1650
День 17 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
гречка	80	480	колбаса	70	420	суп. набор	10	60

тушенка	60	360	сыр арахисовые казинаки	75 40	450 240	пеничка тушенка	20 50	120 300
	140	840		185	1110		80	480
Всего на день					1ч	405	6ч	2430
День 18 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
макароны сушенное мясо	70 30	420 180	колбаса сыр Ирис	75 75 40	450	суп. набор кукуруза сушенное мясо	10 20 50	60 120 300
	100	600		190	450		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 19 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
пшеничка сушенное мясо	70 30	420 180	сникерс	95	570	суп. набор рис сушенное мясо	10 20 50	60 120 300
	100	600		95	570		80	480
Всего на день					1ч	275	6ч	1650
День 20 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
кукурузка сушенное мясо	70 30	420 180	рыбн консерва сыр казинаки	80 75 40	480 450 240	суп. набор макароны сушенное мясо	10 20 50	60 120 300
	100	600		195	1170		80	480
Всего на день					1ч	375	6ч	2250
День 21 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
рис сушенное мясо	70 30	420 180	рыбн консерва сыр халва	80 75 40	480 450 240	суп. набор макароны сушенное мясо	10 20 50	60 120 300
	100	600		195	1170		80	480
Всего на день					1ч	375	6ч	2250
День 22 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
гречка сушенное мясо	70 30	420 180	сникерс	75	450 0 0	суп. набор пеничка сушенное мясо	10 20 50	60 120 300

	100	600		75	450		80	480
Всего на день					1ч	255	6ч	1530
День 23 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
макароны	70	420	рыбн консерва	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	кукуруза	20	120
			арахисовые казинаки	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220
День 24 (с)								
Завтрак	1ч	6ч	Обед	1ч	6ч	Ужин	1ч	6ч
пшеничка	70	420	рыбн консерва	75	450	суп. набор	10	60
сушенное мясо	30	180	сыр	75	450	рис	20	120
			ирис	40	240	сушенное мясо	50	300
	100	600		190	1140		80	480
Всего на день					1ч	370	6ч	2220

Помимо этого на каждый день было:

	1 день		весь маршрут	
	1 чел	6 чел	1 чел	6 чел
сухари	100	600	2400	14400
чай	5	30	120	720
сахар	45	270	1080	6480
печенье	80	480	1920	11520
привальные	60	360	1440	8640
Всего	290	1740	6960	41760

Описание:

Завхозу было поставлена задача сделать раскладку, которую можно было купить и распаковать за сутки в магазине с ограниченным разнообразием продуктов. Также группой было решено идти в стиле Fat&Fast (жирно и быстро) - в противопоставлению модному нынче стилю Light&Fast. Логика такого решения была такая «лучше мы тренируемся больше и будем тащить на себе больше, чем потом будем еле плестись от нехватки калорий», благо 4 заброски располагали такому решению.

Закупалась раскладка в г. Каракол в супермаркете «Караван». Найти не сложно, он в центре города, и любой житель без проблем укажет где он. Как не странно напротив находится магазин с таким же названием. В супермаркете можно купить практически всю раскладку. На рынке лишь покупали колбасу. Также сухари скупали по нескольким мелким магазинам, т.к. 14,5 кг сухарей, в одном месте найти проблематично.

Отдельное слово что не нашли в магазинах. Как не странно в восточной стране не нашли щербета. Возможно плохо искали. Времени на тщательные поиски не было. Заменили арахисовыми казинаками. Также не нашли сала, заменили увеличением грамм колбасы и сыра. Кстати, сыр в супермаркете оказался достаточно вкусным и разнообразным, покупали сразу по запакованным кусочкам, с необходимой массой ; до конца похода сыр дожил. Колбаса покупалась на центральном рынке в специальном мясном магазине. Чтоб сохранилась, обмазывали маслом и заворачивали в газеты, также дожила. Стоит обратить внимание что сырокопченых колбас в нем не хватило на весь необходимый объем ,так что на начало маршрута брались быстро портящиеся виды. Колбаса вкусная, претензий не было. Однако, чтоб не рисковать на последние 6 дней вместо колбасы были взяты рыбные консервы.

Также стоит упомянуть , что некоторые части раскладки закупались в Одессе, т.к. не надеялись найти их в Караколе. Первое - это растворимый витамин С с лимонным и апельсиновый вкусом, добавлялся в воду, обогащал витаминами, придавал бодрости и хорошего настроения. Второе – сахарозаменитель, добавлялся в чай, помогал отчаянным любителям сладкого пития подсластить жизнь, без таскания лишних килограмм сахара за печами. Покупался в Одессе зря, т.к. присутствовал в супермаркете. И последнее, сушеные овощи (картошка, капута, морковка, свекла) также заготавливались дома.

В отчете хотелось бы написать об экспериментах завхоза. Данные нововведения не являются уникальными, они подсматривались у других завхозов, просто являются не стандартными.

1. В дни, когда группа преодолевала сложные технические препятствия, когда все участники не могли собраться вместе на обед, стандартные наборы (колбаса, сыр, калорийное сладкое) заменялись сникерсами.

Плюсы: Уменьшение веса всего обеда; те же калории, что и у стандартного обеда; долгий срок хранения; самостоятельный выбор времени обеда; экономия времени перекуса.

Минусы: Визуально малая порция обеда; привыкание.

Можно улучшить: покупать не только сникерсы, а другие батончики с высокой калорийностью, или хотя бы покупать разные виды сникерсов.

2. Раздавались сразу все привальные на человека, от заброски до заброски.

Плюсы: каждый выбирает, когда и какой вид привальных он хочет; не ждет пока дойдет до привала завхоз (дежурный); возможность обмениваться привальными между собой;

Минусы: чтобы разнообразно питаться, необходимо держать весь объем сверху; возможно не равномерное употребление, в зависимости от силы воли участника.

Можно улучшить: разделить этот объем на количество ходовых дней.

3. Модернизация дежурного мешка. Ранее это был тряпичный мешок, в который кидалось все в хаотическом порядке. Теперь – это была сумочка (косметичка), в которой каждый вид приправ был с своем футляре (в нашем случае колбы от сигар), отдельно в кулечке не распакованные приправы. Все аккуратно складывалось, и не занимало много места.

Плюсы: Приправы не рассыпались, как часто бывало при использовании зажимов на пакетики; экономия места;

Минусы: Незначительная прибавка веса (до 100гр).

Можно улучшить: Сделать деж. мешок в виде ремнабора, то есть отдельные ячейки под футляры с приправами и сушеными овощами.

Вывод: Раскладки вполне хватало, голодными себя не чувствовали. Цикл повторения круп был 5 дней. Средний вес дня на человека был 650гр. Вместо целых запасных дней были взяты просто дополнительно по 500 гр крупы (на поход 6 шт). Отказались от «сладких завтраков» ,т.к. не хотели иметь чувство голода после первого перехода. Лишь на дневки вводилась манная каша со сгущенкой. В заброски кидались консервы тушенки и рыбы, чтобы разнообразить рацион. Вегетарианцев в группе не было, так что питание для всех было одинаковое. Привальные на последнюю часть похода (завершающие 6 дней) радикально изменялись. 1 часть: изюм, курага, конфеты, арахис, грецкий орех, чернослив. 2 часть: кешью, сушеные киви, ананасы, апельсины, миндаль, конфеты, арахис.

Список личного снаряжения (рекомендованный)

название:
Рюкзак
Коврик
Спальник
Обувь:
Ботинки
Фонарики
Кроссы
Сандалии
Одежда:
Носки
Трусы
Шорты
штаны снеговые
Термоштаны
шерстяные шорты
теплые подштанники
ветровые штаны
Термофутболка
ветровка
Термуха верх
полар
спальная футболка
Пуховка

Прочая одежда
Поларовые перчатки
варежки ветровые
Шапочка лыжная
Шляпа
баф
Разное
Накидка
Упаковки/ вещьмешок
Фляга или пластиковая бутылка
клмн с упаковкой
Паста, щетка, мыло, станок, туалет. бумага 1 комплект
Часы
очки с футляром
Зажигалки
Мобильник
Плеер
Сигареты
2 бинта
документы + деньги
Фонарик
Сидушка
Список личного специального снаряжения
Ледоруб
Система
4 карабина
титановый карабин
Жумар
Прус
ус на рюкзак с карабином
Петля большая
Усы
Стакан/спусковуха
кошки с упаковкой
Каска
палочки трекиговые
перчатки рабочие

Список общественного снаряжения

Список общественного специального снаряжения	количество	ориентировачный вес
Веревка 10 мм. 50 м. статическая	2	3120
Веревка 9мм. 50 м. динамика	1	3050
Веревка 4-6 мм. 50 м. на сдерг	1	1165
Набор скальных крючьев	10 шт	380
расходные петли/ расходной леер	6 шт	525
Набор закладок	6 шт	210
Буры (желательно разной длинны)	14	1400
Бур – самовыверт	1	350
карабины без муфт маленькие	8	В оттяжках
петля на станцию общие + у каждого по 1	2	100
длинные оттяжки	4	435
Снежные парашюты	4	335
Молоток ледовый/ айсбайль	1	835
Ледовый инструмент	1	В личном
Лопата снежная	1	600
Лавинный лист(пила)	1	475
снежный якорь	1	720
аварийный набор (блочек, свисток, красный фонарь,...)	1	13
турбина (ручка для буров)	2	87
Список общественного неспециального снаряжения		
Палатка Буран 4	1	4870
Палатка Hannah	1	3654
Полиэтилен под палатку	2	100
Общий коврик (серебрянка)	2	200
общий тент, полиэтилен от дождя	1	100
Канны+ чехлы + крышки	2	1450
Половник	1	110
Моющий набор	1	100
набор дежурного: рукавица, спички, зажигалка с фонариком, сухой спирт, стеклоткань	1	1800
Горелка мультитопливная	2	1500
Баллоны для горелок	2	280
Тара для бензина		как вес бензина
Аптечка основная	1	4100
Аптечка верхняя(аварийная)	1	Входит в осн
Ремнабор	1	1700
Фотонабор1	1	1500
Фотонабор 2	1	400
Комнабор	1	400
Набор развлечений (журналы, дневник, карты….)		Как повезет
Гитара	1	1200

упаковка заброcок мешки, пакеты, скотч	3	200
мусорные пакеты	1уп	70
Будильник	1	Часы, мобильник
Крем от загара	3	100
альтиметр	1	В часах
GPS	не брали	
Видеонабор	не брали	
Кантер	на упаковку	0
флаг/ атрибутика	1	190
Рации	не брали	0

Список комнабора:
Монокль
Папка
Компас
Описания
Карты
2 маршрутки+докумпнты
Блокнот
Ручки
Карандаши
Записки
Фото объектов

В поход кроме традиционного класического снежного якоря было взято еще 2 самодельных новшества: Снежный парус и Турбина.

«Снежный парус».

Что это: Треугольный кусок ткани с гранью 50см с веревочками по углам (1,2м). (фото 124)

Материалы: парусная(ветровая) легкая ткань, шнурок (репик, леер)

Как делать: треугольник обшивается по краям летой, на углах делаются петельки или намертво пришиваются конци (шнурок, леер, реп…)

Как использовать: Закапывается в снег поперек склона, улом вниз, все веревочные концы выводятся вниз по склону под острым углом и связываются в одну петельку, получается надежная станция даже в рыхлом снегу. Оставляется навсегда.

«+»: легкий (ок 50-75 гр), имеет большую площадь, подходит почти для любого типа снега, неподвижен в отличии от якоря, стабилен и может быть использован на сложном рельефе, например при спуске через снежные карнизы, быстро организуется и не передает большую нагрузку склону. Надежный и выдерживает большие нагрузки. Гасит рывки за счет прорезания краями снега. Минимальная стоимость и трудозатраты.

«-» : одноразовый так как остается. Нужно наловчится делать и организовывать. Выглядит ненадежно. Прозвище «стринги». Нужно много на длительный поход, конечный продукт.

Выводы: в походе был испытан, хотя и ненадежно выглядит, но выдеживает достаточно большую как статическую так и динамическую нагрузку, является, наверное, самым надежным видом точки страховки на снегу.

Модернизация: надо делать треугольник со сторонами хотя бы 60см и усиливать его леером не только по краям, тогда он будет абсолютно надежным. Шнурок нужно делать длинее 1,3-1,5м т.к много длинны уходит на общий узел.

«Турбина».

Что это: металлическая ручка для ускорения и удобства закручивания ледобуров. По аналогии http://www.petzl.ru/sport/catalog/75/18.html Так же является усовершенствованным и более удобным вариантом народной «загнутой отвертки». (фото 125,126)

Материалы: алюминивые труки, продаются в строительных магазинах погонными метрами(около 4-6$за метр), шнурок одна цельная трубка діаметром 0,6, вторая полая 0,8

Как делать: с помощью болгарки отрезается 25-28 см 0,6 и под. ширину руки полая трубка, с помощьютисков, молотка, упорства и силы основной трубке придаетс форма крючка с загнутой в бок ручкою, для стабильности добавляется изгиб вокруг оси вращения. Лучше примерять на бурах. Ну и удобство ручки – полет фантазии мастера – можно сделать деревянную или пластиковую, я сделал вращающуюся алюминевую, надев по верх трубку. К ручке можно привязать шнурок, что б не потерять.

Как использовать: цепляется за бур и за счет рычага и удобной ручки бур закручивается быстро и легко, а человек не тратит на это силы и время.

+: удобно, легко, уменьшает нагрузку и время работы, легкая, универсальная. Увеличивает скорость закручивание бура в 3-4 раза почти без лишних усилий. Немного тяжело при производстве в плане подгонки подходящих углов изгибов.

-:плохая ручка рвет перчатки или примерзает к руке, кому как повезло. Не закручивает бур до упора, т к сама находится между ушком и льдом. Легко теряется

Выводы: всем рекомендую промышленный или самодельный вариант. Реально работает и помогает. Или конечно нужны хорошие буры уже с ручками. Особенно рекомендуется любителям олдскула и тупых ирбисов.

Модернизация: особо сильные и упертые участники накручивали турбину вокруг бура. Возможно поробовать сделать основное тело крепче, например из трубки диаметром 0,8 или другого профиля, например квадрат или полоса.

Отчет приму сятник а- ремноб орщик а

Список ремнабора:

№	Наименование	Кол-во	Примечания
1	Пассатижи	1 шт.	Лёгкие
2	Отвертка	1 шт.	плюс и минус
3	Шило	1 шт.	
4	Крючок	1 шт.	
5	Напильник	1 шт.	
6	Ножницы	1 шт.	
7	Иголки : -цыганские	1 набор	
	-простые	1 набор	
8	Расходная ткань	Много	Ветровочная; плотная
9	Нитки -капроновые	1 катуш.	
	-простые	1 катуш.	
10	Скотч	1 рулон	широкий
11	Шурупы	≈20 шт.	Разной длины (для ботинок)
12	Гвозди	≈15 шт.	Разные (не много)
13	Проволка : -тонкая -мягкая -жесткая	≈1,5 м. ≈1,5 м. ≈1,5 м.	
14	Леер: -широкий -узкий -толстый -тонкий		Нужно много для бахил. Брать не меньше 4м.
15	Веревочки	≈25-30 м	разной толщины
16	Булавки	6 шт.	большие
17	Пуговицы	3-4 шт.	разного диаметра
18	Фурнитура	шт.	2 мал. , 1 большая на пояс
19	Клей -большой -секунда	1 шт. 5 шт.	
20	Наждачная бумага	1 шт.	Кусочек
21	Изолента	1 рулон	
22	Ножовочное полотно	1 шт.	Можно брать половину
23	Свечи	1-2 шт.	
24	Спички	2-3 кор.	Зажигалка в высотный условиях не работает
25	Резинка -бельевая -для дуг палатки	10 м. 10 м.	
26	Нож	1 шт.	острый
27	Собачки	≈6 шт.	Разные для змеек
28	Липучки	0,5 м.	

За данный поход больших повреждений, поломок общественного либо личного снаряжения не было.
Следует уделить особое внимание лееру для бахил. Т.к. он чаще всего перетирался и требовал замены.

Клей хранить лучше в какой-то ёмкости, потому что есть вероятность раздавить его в рюкзаке.

Примуса

В поход было взято 2 мультитопливные горелки. 1 горелка транспортировалась в каннах, для второй был сделан пластиковый чехол. В работе они использовались поочерёдно.

Схема была такая: готовили на одной горелке (время готовки 30-40 мин). Каждый день горелка менялась, вторая была в запасе или профилактике. Готовили все время на бензине. Каждые 3-4 дня в долинах и на дневках использовали газ – «продували» всю топливную

систему горелки, прочищали ее после работы с бензином. (при нормальном бензине не требуется) Раз в 6-7 дней полная профилактика. Таким образом разгружали каждую горелку отдельно снижая их нагрузку и почти постоянно поддерживали обе горелки в рабочем состоянии.
Если с горелкой у дежурного возникали трудности, то он сразу готовил на второй, а проблема первой решалась обычно за время готовки.
Готовили в заготовленных кухоньках – снежных или каменных кармашках заранее приготовленных. Тем самым защищая горелку от ветра. Снизу подлаживали лопату или лавинный лист, что служило экраном снизу. Все вместе с посудой укутывалось стеклотканью.

Найти бензин «калоша» в Киргизии нам не удалось, её там нет. В связи с этим горючим может служить газ, обыкновенный бензин и авиационный керосин. Бензин есть местный и российского производства. Брать нужно именно российский, причём, чем с меньшим октановым числом вы найдёте, тем лучше. Мы покупали 80.
Его необходимо профильтровать. Делали это следующим образом: в горлышко лейки очень плотно забивали бинты и понемногу лили.
Бензин транспортировался в пластиковых бутылках ёмкостью 1 -1,5 литра.
На 30 дней было взято 15 литров бензина, из расчёта 100 мл на человека в день.
Несмотря на то, что довольно часто топили снег, бензина осталось много. Можно принимать 85-90 мл на человека в день.
По бензину: бензин А80 отфильтрованный показал себя лучше всего. С ним не было проблем, ровная бесперебойная работа, хорошее КПД. Отсутсвие грязи и копоти, не забивает горелку.
В заброске пролилась 1 бутылка 80-го бензина, за неимением ничего ее заменили 92-м бензином. Очень проблематичный и капризный, при разжигании, если форсунка уже смочена бензином, то она маментально закипает и забивается.
Так же пробовали и авиационный керосин, выше КПД и температура, но немного нестабильная работа. Капризный к высоте и температуре, более требователен к прогреву.
Возможна работа горелок на спирту и некоторых видах растворителя. Но в виду не достаточно изучения курса химии в школе не рискнули опробовать не проверенные марки азиатских расстворителей, хотя на Кавказ чаще берем именно растворитель «калоша» С-4 или другие подобные проверенные марки.
Также было взято 8 баллонов (потом еще 4) газа по 250 грамм с целью прочистки тросика и форсунки горелки от вредных отложений бензина. На мой взгляд, с этой целью газ не справлялся. Брать его на маршрут не имеет никакого смысла, т.к. он дорогой и КПД по сравнению с бензином ниже, а с бензином проблем не оказалось. Газ был нескольких видов: китайский (синие баллоны по 250 гр с кривыми строками иероглифов) – низкое давление, совершенно не пригодны для высоты, малое КПД. Балоны Ковеа по 325гр. Более практичный газ, можно использовать до 4500м почти без снижения КПД, хорошая отдача и ровная работа.

По эксплуатации горелок.
Для разогрева необходимо применять сухой спирт либо наливать немного бензина в чашу горелки. Нельзя сливать бензин через шланг и поджигать. Так он коптится и забивается форсунка.
В принципе, горелки на бензине работают нормально. Чаще всего возникали проблемы с форсункой из-за того, что туда попадали частицы мусора или она закапчивалась. Необходимо иметь кусочек первой струны для прочистки отверстия форсунки или специальный для этого инструмент из набора горелок.
Нужно брать именно спички, т.к. зажигалки напрочь отказывались работать на высоте и на морозе. Все курящие должны иметь свои спички и не клянчить у примусятника. Поршень нужно периодически размачивать.
Усовершенствования:Место стыка шланга и чаши горелки является подвижным и одновременно слабым местом. При помощи стальной проволки отводим шланг в сторону, обворачивая его проволкой, тем самым фиксируя его изгиб создавая некий защитный корпус.
ремонтный набор:

- Спец ключ-ответрка (из набора Primus)
- Уплотнительные и смазочные материалы
- Стальная проволка
- Зип "огонек"
- Струна
- Мелкие расходные материалы
- Стяжные муфты
- Трубочка от капельницы
- Запасные форсунки
- Силикон из набора горелки
- Остальное из общего ремнабора.

За поход не было ситуаций, долгого, серьезного ремонта .