

О Т Ч Е Т

О ГОРНОМ ТУРИСТИЧЕСКОМ ПУТЕШЕСТВИИ

ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ТЯНЬ-ШАНЮ (ХРЕБЕТ ТЕРСКОЙ)

СОВЕРШЕННОМ С 24 ИЮЛЯ ПО 14 АВГУСТА 2009 ГОДА.

Маршрутная книжка № 40-09
выдана Киевской Областной МКК.

Руководитель группы:
Михацкий Алексей Юрьевич
Адрес руководителя: г.Киев,

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в _____.

Справочные сведения о путешествии.

Горный проход пятой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню, хребет Терской, пройден группой из 8-ми человек за 22 дня в период с 24 июля по 14 августа 2009 года.

М/кн № 40-09 Киевской Областной МКК

Пройденная нитка похода:

С. Теплоключенка – р. Арашан – р. Кельдыке – рад. выход на пер. Алакель Центр. (1А, 3860) – р. Арашан – р. Такыр-Тор – лед. Зап. Чон-Узень – {пер. Кокбор + пер. Вост-Каракольский + пер. Каракольская перемычка} (траверс 2Б, 4600) – лед. Вост. Кельтор – лед. Джигит – пер. Эпюра (2А*, 4300) – лед. Зап. Караколтор – пер. Облачный Сев. (2Б, 4470) – лед. Metallург – пер. Любитель (1Б, 4200) – лед. Киче-Борду – пер. Зап. плечо Каракола + пер. Васильева + пер. Джеты-Огуз (траверс 3А*, 5060) – лед. Джеты-Огуз – р. Арчалытор – пер. Б.Р. Маречека (3А, 4400) – лед. Онтор – р. Каракол – г. Каракол.

Состав группы.

№ п/п	ФИО	Год рожд	Тур.опыт	Обязанности в группе
1.	Михацкий Алексей Юрьевич	1961	6 кс - р	Руководитель
2.	Балясний Михаил Григорьевич	1983	4 кс-у	Зав.снар
3.	Латенко Владимир Игоревич	1956	5 кс-у	Медик
4.	Куконеску Руслан Николаевич	1963	4 кс-у	Фотограф
5.	Миропольская Анастасия Геннадиевна	1983	4 кс-у	Участник
6	Журакивский Роман Александрович	1981	4 кс-у	Фотограф
7.	Казьмин Александр Олегович	1980	4 кс-у	Завхоз
8.	Васев Сергей Анатольевич	1974	3 кс-у, Альп. 2Б	Участник

Организация заезда и его стоимость.

Мы воспользовались услугами компании «Альптур-Иссык-Куль» Игоря Ханина. Его фирма отличается четкостью и обязательностью, а также предоставляет базу для проживания в г. Каракол перед выходом на активную часть маршрута.

Время проезда Киев-Алматы-Каракол составило 20 часов, обратный путь занял 27 часов (ночлег в аэропорту Алматы).

Стоимость авиаперелета Киев-Алматы-Киев: 400 долл. США
стоимость проезда Алматы-Каракол: 380 Евро за машину, стоимость местных поездок, включая заброску – 170 Евро, стоимость проезда Каракол-Алматы 380 Евро за машину.

Итого за проезд на одного участника 563 долл. США.

Кроме того, на продукты было потрачено в Киеве 18 долл, и в Караколе 24 долл., всего 42 долл. США на участника.

Полная стоимость похода – 608 долл. на 1 чел. (включая кафе).

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
24.07	1	1	С.Теплоключенка - курортный поселок Алтын-Арашан	Грунтовая дорога	15	3:20	Облачно	В поселке - мост на левый берег
		2	Курортный поселок - устье р. Кельдыке	Тропа	9	2:35	Облачно	Переправа по кладке
25.07	2	1	Устье р. Кельдыке - р.Кельдыке - кош	Тропа по левому берегу	7	2:00	Ясно	
		2	Кош - верховья р. Кельдыке -	Скотогонные тропы, травянистые склоны	6	2:10	Ясно	
		3	Верховья р. - рад.выход на пер. Алакель Центр. (1А, 3860)	Осыпной склон со снежниками	1	1:10	Ясно	
26.07	3	1	Перевал - устье р.Кельдыке	Спуск по пути подъема	-	5:15	Облачно, вечером дождь	
27.07	4	1	Устье р. Кельдыке - р. Такыр-Тор	Конная тропа	12	5:30	Пасмурно, временами дождь, после обеда - ливни	
28.07	5	1	р. Такыр-Тор - озеро под ледником Зап. Чон-узень	Травянистые склоны, осыпи, морены	7	3:20	Пасмурно, снег, в 16 часов сильная гроза	Движение вдоль воды по левому берегу
29.07	6	1	Озеро - верховье лед. Зап.Чон-Узень	Закрытый ледник	4	3:40	Пасмурно,	Связки
		2	Верховье лед. - перевал Кокбор.	Закрытый ледник, снежный перевальный взлет до 40 град.	-	1:50	Очень сильный ветер, ночью снежный буран.	Связки, попеременная страховка. Ночлег в снегу за перевалом

30.07	7	1	Пер. Кокбор - пер. Вост-Каракольский - пер. Каракольская перемычка (траверс 2Б, 4600)	Закрытый ледник	5	4:00	Ясно, ветренно	Связки, обход разрывов
		2	Пер. Каракольская перемычка (2Б) - лед. Вост. Кельтор	Скально-осыпной склон до 60 град., снежный лавиноопасный склон от 40 град, закрытый бергшруд	1	1:40	Ясно	
		3	Лед. Вост.Кельтор - язык ледника	Закрытый разорванный ледник с опасными трещинами	3	1:45	Ясно	Связки
		4	Ледник - травянистая терраса над рекой Кельтор	Осыпи, морены, травянистые склоны	3	0:55	Облачно	Обход сброса поверху с траверсом вправо
31.07	8	1	Терраса над рекой Кельтор - слияние истоков р. Кельтор	Травянистые склоны, внизу коровьи тропы	2	0:40	Облачно, после обеда дождь	Фактически - дневка
01.08	9	1	Слияние истоков - язык ледника Джигит	Тропа с турами по моренам	2	0:45	Ясно	
		2	Язык - площадки под перевалом Солнце	Открытый ледник	2	1:50	Переменная облачность	Движение в кошках по центру, затем вдоль морены по левому борту ледника.
		3	Обработка подъема на перевал Эпюра	Закрытый ледник, лавиноопасный склон	–	3:20	Облачно, вечером сильная гроза, ночью снегопад	Движение по кромке лавинного следа
02.08	10	1	Площадки - плато под перевалом	Закрытый ледник, подъем по вытопанной траншее	1	1:40	Ясно	
		2	Плато - перевал Эпюра(2А*, 4300)	Лавиноопасный склон до 50 градусов, снежно-фирновый гребень	1	2:35	Ясно	

		3	Перевал Эпюра - ледник Эпюра - морена ледника Зап.Караколтор	Закрытый ледник, глубокий рыхлый снег, осыпной склон	4	2:20	Облачно, ночью снегопад	
03.08	11	1	Ледник Зап.Караколтор - подножие перевала Облачный Сев.	Закрытый ледник	8	2:40	Облачно, туман с просветами	
		2	Подножие перевала - перевал Облачный Сев. (2Б, 4400 м)	Снежный склон с бергшрудом, заснеженные скалы 20 м.	–	1:00	Снегопад	Обход зоны падения снежных козырьков
		3	Перевал Облачный Сев. - ледник Металлург	Лавиноопасный ледовый склон до 50 град., закрытый ледник с разрывами	4	1:40	Снег, туман с просветами	Перила 200 метров.
04.08	12	1	Ледник Сев.Металлург - подножие перевала Любитель	Закрытый ледник	1	0:50	Облачно с просветами	
		2	Подножие перевала - перевал Любитель (1Б, м) - ледник Киче-Борду	Заснеженная осыпь крутизной до 40 градусов	3	3:45	Облачно, ветрено	Перила 80 метров на спуск по заледенелым разрушенным скалам
		3	Ледник Киче-Борду - слияние ветвей ледника	Морена, открытый ледник	5	2:20	Ясно, вечером гроза, снегопад	Ночлег на песчаных отложениях между ледниками
05.08	13	1	Слияние ветвей - подножие ледопада	Открытый ледник	3	1:20	Переменная облачность	Кошки
		2	Подножие ледопада - центральная полоса - правый борт	Закрытый разорванный ледник с опасными трещинами, глубокий снег	3	3:00	Облачно, снегопад, туман	Связки
		3	Правый борт - скальный гребень над ледосбросом (обход ледосброса)	Снежный склон до 45 градусов с перегибом, простые скалы	1	2:50	Облачно, при выходе на гребень - снежный буран, гроза	Перила, подъем справа по кромке скал

		4	Скальный гребень - плато над ледопадом	Снежный склон 50 градусов 10 метров, далее выположение	–	0:30	Буря, просветы	Перила 40 м., тропежка по пояс
06.08	14	1	Плато над ледопадом - верхнее плато Киче-Борду	Закрытый ледник	7	3:20	Ясно	Связки, тропежка
07.08	15	1	Верхнее плато - перевал Зап.плечо Каракола (3А*, 5050 м)	Закрытый ледник, обход разрыва справа	2	1:45	Ясно, мороз более 10 градусов	Связки
		2	Перевал Зап.плечо Каракола - спуск на перевал Васильева	Фирновый сброс, наклонные снежные поля крутизной от 30 до 40 градусов	1	3:00	Ясно	Перила с перевала 160 метров, далее в связках, на крутых местах в три такта
		3	Перевал Васильева - траверс гребня до снежного поля с карнизами	Снежный гребень с провалами, жандарм	3	3:10	Ясно, вечером туман	Связки, перила на провалах, перила в обход жандарма
08.08	16	1	Снежное поле - траверс гребня до узлового купола	Заснеженный скальный гребень, карнизы, провал с нависанием	2	3:40	Ясно	Перила на скалах, дюльфер в провал - далее связками
		2	Узловой купол - перевал Джеты-Огуз (завершение траверса 3А к.с.)	Снежные поля до седловины на гребне, после седловины закрытый ледник.	2	1:50	Облачно	Связки, спуск с купола в три такта, до 45 град.
		3	Перевал Джеты-Огуз - морена ледника Айланыш	Закрытый ледник с очень глубоким снегом, морены	3	2:00	Облачно, временами дождь со снегом	Связки
09.08	17	1	Морена ледника Айланыш - зона леса	Тропа по гребню морены, тропа в лесу.	10	3:40	Ясно	Переправа по камням и бревнам на правый берег р. Арчалытор
10.08	18	–	Дневка в лесу у р.Джеты-Огуз		–		Ясно	
11.08	19	1	р. Джеты-Огуз - висячая долина р. Арчалытор	Тропа	7	2:20	Переменная облачность	Подъем в висячую долину - от малозаметного поворота тропы на склон у большого камня.

		2	Висячая долина р. Арчалытор - язык ледника Арчалытор	Хаотические моренные валы	2	2:00	После обеда - гроза, дождь со снегом	Ночлег в кармане морены
12.08	20	1	Язык ледника - основание перевального гребня	Закрытый ледник	1	0:50	Облачно, ветренно, временами снежные заряды	
		2	Выход на гребень, подъем по гребню на перевал Б.Р.Маречека (ЗА, 4800)	Сбросы разорванного ледника, снежное ребро с разрывами, траверс лавиноопасного склона вдоль скал	1	4:10	Облачно, ветренно	Связки, перила по ледовым сбросам, перила на скалах
		3	Перевал Б.Р.Маречека - ледник Маречека (Зап.Онтор)	Заснеженный кулуар, до 50 градусов в верхней части	1	1:30	Сильный ветер	Перила 80 метров, далее в три такта
13.08	21	1	Ледник Маречека (Зап.Онтор) - язык ледника	Закрытый ледник, обход ледопада средней ступени по 60-градусному ледовому склону, моренный карман	3	4:00	Ясно	Перила на снежном якоре 40 метров
		2	Язык верхнего ледника - центральная ветвь ледника Зап.Онтор - ледник Вост.Онтор - язык ледника	Морены, карман ледника, бараньи лбы, открытый ледник	4	2:45	Облачно	Обход сбросов бараньих лбов справа
		3	Язык ледника Вост.Онтор - ущелье Онтор	Тропа	7	1:40	Облачно, гроза	
14.08	22	1	Ущелье Онтор - устье р.Телеты	Конная тропа	8	2:00	Сильный дождь	
		2	Устье р.Телеты - р Каракол - г. Каракол	Грунтовая дорога	12	3:10	Дождь, вечером солнце	
				Итого	189 км			

Техническое описание маршрута.

От г. Каракол до с, Теплоключенка каждые 30 минут ездят рейсовые маршрутки, которые перед входом в ущелье сворачивают по асфальту влево в Аксу. Наше ущелье Алтын-Арашан прямо – по грунтовой дороге.



За 5 переходов по правому борту красивого лесистого ущелья выходим к курортному поселку Алтын-Арашан, где по мосту переходим на левый берег.



Дальнейший подъем – по конной тропе. За остаток дня нам удалось выйти к устью реки Кельдыке и оборудовать заброску за переправой по бревну в лесу ее правого берега.

Радиальный выход на перевал Алакель Центральный (1А, 3860).

Подъем в верховья р. Кельдыке проходит по скотогонной тропе правого берега до коша выше границы леса. Возле коша – переправа вброд и по камням на левый берег. За 4 перехода выходим от устья в верховья висячей долины. После прохождения глубоко врезанной долины правого притока Чолак-Тор открывается вид на перевалы Алакель Центральный и Алакель Северный.



Подъем на перевал Алакель Центральный – вдоль основания каменного глетчера, далее по моренным завалам и средней осыпи на широкую седловину. Удалось найти место для лагеря.



На следующий день с утра с целью акклиматизации мы поднялись на ближайшую вершину (3980 м), откуда открывался отличный вид на водораздельный гребень Терскея.

Спуск в долину р. Алтын-Арашан – по пути подъема, занял всего три перехода.

На следующий день мы продолжили движение по тропе левого берега р. Алтын-Арашан. Погода пасмурная, периодически идет дождь. От устья р. Кельдыке до слияния истоков р. Алтын-Арашан (Экичат и Таштектор) долина троговая с хорошей конной тропой. Выше слияния тропа по левому берегу р.Экичат обходит прижимы, уходя от реки, и выводит к бревну через р. Такыртор. Переправившись по бревну через Такыртор, становимся на бивак, успеваем до начала

сильного ливня. От устья р. Кельдыке – 5 переходов, граница хвойного леса.

**Пер. Кокбор - пер. Вост-Каракольский - пер. Каракольская
перемычка (траверс 2Б, 4600)**

От устья р. Такыртор тропа в кустах выводит на моренный вал, перегораживающий ущелье. После подъема на него продолжаем движение вдоль реки по левому берегу, четкая тропа отсутствует. Через 4 часа движения выходим к месту слияния рек Западный и Восточный Чон-Узень, откуда на перевал Кокбор следует поворачивать вправо и подниматься на уступ. За уступом следует еще один, с озером, галечниковым разливом и травянистыми площадками для ночлега. От устья р. Такыртор – 6 часов, плюс два часа на выжидание – пока не пройдет снежный заряд.

На следующий день за два перехода поднимаемся к языку ледника и движемся в кошках и связках. Ледник внизу открытый, но засыпан свежавыпавшим снегом, вдобавок периодически сыпет крупа. Постепенно глубина снега возрастает, начинаем тропить со сменой ведущего. При подъемах кромки облаков впереди хорошо видна широкая седловина перевала Кокбор, к подножию который мы выходим за три перехода, обходя слева разрыв.



Вид с перевала Кокбор на ледник Зап.Чон-Узень.

Перевальный взлет – снежный склон крутизной 40 градусов. После обеда и протаптывания склона поднимаемся на перевал без навешивания перил. На седловине возможен ночлег, но с учетом сильного ветра и возможной грозы мы перевалили через седловину в закрытый от ветра цирк и оборудовали бивак с капитальными снежными стенками. К этому времени на перевале Кокбор от сильного ветра уже было тяжело стоять.





На следующее утро, несмотря на мороз и сильный ветер мы приступили к подъему на перевал Восточно-Каракольский по снежной полке вдоль правой кромки ледника.

Движение в связках. Погода установилась, очень холодно.

Начало подъема – почти от седловины. Затем по дуге под скалами



за 2 часа выходим на седловину. Крутизна подъема – до 30 градусов, перед выходом – зона разрывов. От седловины еще за 30 минут поднимаемся на снежный купол – высшую точку нашего траверса.

Отсюда открывается хорошая панорама верховьев ледника Караколтор Западный.



Продолжая траверс на запад, спускаемся со снежного купола на седловину перевала Каракольская перемычка, выбирая путь с наименьшей крутизной и стараясь держаться подальше от обрывов на северную сторону.



Перевал Каракольская перемычка – выраженная седловина в гребне Терскея, на которую с соседних вершин сползают ледники и переметываются в обе стороны. На седловине – небольшой скальный выход, круто обрывающийся на север. Тур – на краю выступа, начало спуска – по заледенелому кулуару в западной части выступа. При отсутствии лавинной опасности возможен спуск левее скал.



Спуск – дюльфером, первая веревка – по 60-градусному кулуару с выходом вправо за выступ, защищающий от камней. Вторая веревка – по кромке скал, тоже 60 градусов. Третья веревка – под скалами для исключения подрезания свежего снега, четвертая – вниз до выполаживания снежного склона до 35 градусов. Дальнейший путь – в связках через мосты в разрывах ледника.

Спустившись под перевал, переходим на правый борт ледника – чтобы меньше барахтаться в трещинах. От перевала до выхода на центральное плато ледника – 4 часа. Пройдя (точнее, пробившись) через центральное плато, выходим на засыпанный снегом язык и далее на моренные отложения. От подножия перевала еще 2,5 часа.



По моренам, обходя слева крутые ледовые языки и озеро с айсбергами, выходим к уступу висячей долины и забираем вправо к зеленой долине, замыкающей с севера ледниковый цирк. Вдоль ручья с зеленой долины можно спуститься с уступа на зеленую террасу, где заночевали. От языка ледника – 2 перехода, от перевала – 8 часов.



Существует другой путь прохождения уступа – по ледникам, прижимаясь к южной кромке ледникового цирка. В условиях глубокого свежевывавшего снега мы предпочли кратчайшим путем выйти на морены.



Перевал Кокбор и ледник Кельтор – вид с пер. Эюра.

На следующий день, пройдя за 50 минут спуск в долину, останавливаемся на дневку под бараньими лбами над рекой Кельтор.

Перевал Эюра (2А, 4300).

От площадок под бараньими лбами над слиянием истоков р. Кельтор спускаемся к устью правого истока и, после разведки, переправляемся по камням через его многочисленные русла. Далее тропа ведет по правому берегу левого истока, текущего из-под ледника Джигит. Через 2 перехода, пройдя морены, начинаем подъем в кошках по центру открытого ледника, постепенно смещаясь к правому борту. Спустя час подъема выходим к основанию высокой правобережной морены и поднимаемся по снегу вдоль нее в сторону перевала Солнце (влево по ходу). В верхнем конце морены на ней

есть площадки. Подниматься к этим площадкам по гребню морены не следует – никакой тропы нет, одни камни. От площадок хорошо виден путь подъема на перевал Эпюра.



После установки лагеря в 14 часов была организована обработка подъема с вытаптыванием ступеней. Склон с рыхлым снегом внушал опасения, поэтому использовались лавинные ленты, а внизу дежурили наблюдатели. Траектория подъема на промежуточное плато была выбрана по кромке ранее сошедшей лавины.

На следующий день по заранее вытоптаным ступеням мы быстро поднялись на промежуточное плато и, пробившись через засыпанный бергшруд, по перилам (30+50+50 м) на снежных якорях вышли на седловину снежного ребра, ведущего на перевал. Крутизна

снега на этом участке составляла до 45 градусов.



После выхода на седловину мы продолжили движение по перилам (3х50 м), крутизна снежного ребра достигает 40 градусов, есть выходы льда.



Снежное ребро выводит на небольшое верхнее плато, откуда уже виден сам перевал, ограниченный слева по ходу скальным выходом. Тур на скалах. С перевала открывается панорама хребта Куйлю. Время подъема на перевал – 5 часов.



Спуск с перевала Эпюра на ледник Западный Караколтор начинается заснеженным 50-градусным кулуаром длиной 20 метров, далее вдоль скал на закрытый ледник. Снег – выше колена, несмотря на траншею российской группы, поднявшейся на перевал одновременно с нами.



Северная ветвь ледника, оторвавшаяся от основной, в средней части прерывается ледопадом, для обхода которого нужно уйти влево на борт ледника. В старых описаниях этот ледопад проходится по центру, в наших условиях глубокого снега этот вариант проблематичен. Спустившись по заснеженным камням ниже ледопада, поворачиваем направо и пересекаем ледник уже к правому борту, где он не обрывается на бараньих лбах (перегиб висячего ложа

ледника), а заканчивается мореной. Ледник становится открытым только на последней сотне метров. От правой кромки ледника поднимаемся на морену и по крутому камнеопасному склону спускаемся на широкую наклонную моренную полку «нижнего» ледника – огромной западной ветви Западный Караколтор. Здесь есть площадки. Бивак, от седловины перевала – 3 часа. Следует потратить время на разведку пути спуска на «нижний» ледник – морена обрывается конгломератным склоном, спуск возможен только по одной-единственной «сухой» промоине.



Перевал Облачный Сев. (2Б, 4400).

От площадок на левобережной морене ледника Зап. Караколтор по промоине в конгломератном склоне спускаемся на нижнюю морену, затем на открытый ледник – увы, обильно запорошенный ночным снегопадом.



Через два перехода по пологому леднику выходим на расширение, где сливаются ветви ледника (ледник закрытый, связки) и продолжаем движение в сторону перевала Облачный, куда ведет «верхнее» плато.

Здесь важно не промахнуться с заходом в нужный цирк, с бивака он не виден!



Зону разрывов на перегибе с «верхнего» плато обходим слева по ходу, крутизна не более 30 градусов. Все равно на перегибе приходится пересекать засыпанные трещины. После подъема на верхнее плато туман заслонил гребень, удалось успеть засечь азимут: движение по компасу. Ориентир перевала Облачный Северный –

низшая точка гребня, куда выходит снежный склон, в дальнем конце плато. (Перевал Облачный Южный – седловина прямо на запад от выхода на плато - к прохождению не рекомендуем: с запада спуск по длинному лавиноопасному кулуару.)



После пересечения верхнего плато выходим под 100-метровый перевальный взлет. Бергшрунд под взлетом засыпан снегом, далее крутизна склона возрастает от 30 до 50 градусов, а с гребня свисает мощный карниз. Поэтому выходим на перевал по левой (по ходу) стороне снежного галстука по кромке скал. На скалах перила до гребня – 50 метров.



Седловина перевала узкая, есть риск сорвать карниз. Тур с запиской на скалах слева по ходу. Время движения от бивака – 5,5 часов.



Снегопад не позволил сделать панорамные фото, но в разрывах удалось просмотреть направление спуска – прямо с гребня по 50-градусному ледовому склону с перилами на ледобурах, 160 м. до бергшрунда. Последний – налегке в три такта с нижней страховкой.



Спуск заканчивается на 30-градусном снежном склоне левого борта ледника Metallurg, отделенного от основного русла ледовым перегибом с множеством мелких трещин.



После обеда, пройдя в связках через перегиб (и трещины) вдоль левого борта, выходим к центру ледника и устанавливаем снежный бивак около мульды с водой, напротив кулуара с перевала Облачный Южный. От перевала Облачный Северный – 4 часа.



Перевал Любитель. (1Б, 4100).



Перевал скально-осыпной, с коротким участком льда с западной стороны. Выраженная седловина хорошо видна с ледника Metallurg (фото). От места ночлега у мульды с озерцом за час пересекаем в связках закрытый ледник в глубоком снегу по направлению к перевальному кулуару. Перед выходом на борт ледника – зона разрывов. Далее следует крупноблочная осыпь, по которой мы траверсом с набором высоты зашли в кулуар. Осыпь еле держится, благодаря снегу не камнеопасна, поочередное вытаптывание ступеней в снегу упрощает подъем. Придерживаемся левого (ор) борта, необходимо постоянное наблюдение за правым бортом, откуда может сойти лавина (длинный снежный склон). После прохождения двух третей подъема, выше лавиноопасного примыкания, крутизна увеличивается с 30...35 до 40...45 градусов, начиная с выхода скалы, разделяющей кулуар. Оставляем скалу справа по ходу и поднимаемся

лазанием по заснеженным разрушенным и обледенелым скалам на седловину. Общее время подъема – 2,5 часа.



С седловины открывается панорама пройденного пути по леднику Metallург и западная ветвь ледника Кичи-Борду. Тур находится на гребне южнее перевальной точки.



Спускаемся на ледник Кичи-Борду дюльфером по скальному кулуару крутизной 50 градусов с выходами льда 80...90 метров до расширения с уходом вправо от камней. Далее по 45-градусным скалам влево-вниз на сухую 30-градусную мелкую осыпь, где можно собраться всей группой.

Перед выходом на осыпь попался участок натечного льда длиной 4 метра, для безопасного прохождения которого пришлось надевать кошки и рубить ступени.

Дальнейший 40-минутный спуск по сухой выполаживающейся осыпи не представляет трудностей и выводит на гребень левобережной морены западной ветви ледника Кичи-Борду. Прохождение перевала Любитель заняло 5,5 часов, при отсутствии снега подъем займет на час больше времени.



После обеда и сушки (солнце! морена!) спускаемся по гребню морены, затем по леднику вдоль левого борта до языка. Здесь много песчаных площадок, но мы спускаемся еще ниже-правее, поближе к Западной ветви ледника Кичи-Борду и устанавливаем лагерь на сухих конгломератных отложениях, выровняв площадки. От подножия перевала Любитель – три перехода.

Ночью опять пошел снег и ледники снова стали закрытыми...

Перевал Западное ребро Каракола (3А*, 5050 м.)

Прохождение перевала заняло 4 ходовых дня.

От места ночлега на конгломератных отложениях над ледником Зап.Кичи-Борду (ледник заканчивается далеко внизу в долине) спускаемся 120...150 метров к телу ледника и движемся по левому борту, постепенно выходя в центр.



Ледник открытый и засыпан 10-сантиметровым слоем ночного снега. После часа плутания среди ледовых буераков и бугров выходим к основанию ледопада. Здесь ледник уже «честно» закрытый, движемся в связках.

Нижняя треть ледопада проходится по центру, где прослеживается спокойная полоса. Постепенно крутизна ледопада увеличивается до 25-30 градусов, полоса теряется в стенках, уступах, разломах. Все это обильно засыпано снегом, проваливаемся по колено и выше. Постепенно погода испортилась, видимость ухудшилась и пошел снег, пришлось останавливаться на обед и выжидать.

Периодические просмотры ледопада в «окнах» привели к выводу о сложности «пробивания в лоб» через ледопад при таком количестве раскисшего снега. Проведя разведку по левому борту, удалось найти

выход на снежный склон над левым бортом ледопада выше зоны рантклюдтов. Пользуясь улучшением видимости, мы прошли участок с разрывами к левому борту и через бергшрудн вышли на 35-градусный снежный склон гребня, ограничивающего слева ледопад.



Крутизна 250-метрового склона возрастает до 45-50 градусов в районе перегиба, за которым просматриваются два выхода (не седловины) в гребне, ограничивающем ледопад. Справа по ходу склон ограничен выходами скал. Во избежание лавины мы обошли крутой участок склона, двигаясь справа вдоль скал, а затем свернули налево для траверса на верхнюю снежную «перемычку».



Подъем осуществлялся с одновременной и перильной страховкой, с креплением за скальные крючья. До поворота налево – 160 метров, до выхода на перемычку – еще 80 метров. На перемычке – небольшая наклонная скальная полка, где может собраться группа. При навешивании перил видимость ухудшилась, при выходе на гребень начался снежный буран с грозой.

Не имея возможности видеть путь спуска на плато (первые 5 метров – скалы 60 градусов, далее выполаживающийся до 20 градусов снежный склон, 70 метров), группа была вынуждена под некоторым прикрытием скал на гребне на протяжении двух часов выждать снежный буран. При просветах до нескольких десятков метров была выполнена разведка спуска, к 21 часу в наступающей темноте группа спустилась на плато над ледопадом и вкопалась в снег. За счет обхода по борту зоны верхних сбросов ледопад удалось пройти за один день.

«Бушевание» длилось всю ночь, наутро погода установилась.



После сворачивания лагеря мы обошли по широкой дуге зону отрыва ледопада и вышли на «среднее» плато, обходя с запада гребень-отрог, отделяющий «верхнее» плато, берущее начало с пика Каракол.



Обойдя разрывы «среднего» плато, поворачиваем на восток и движемся с набором высоты в сторону пика Каракол, поднимаясь на «верхнее» плато. На всем пути – связки, поочередное тропление глубокого снега.

Бивак устанавливаем в средней части плато, не доходя до главного разрыва, пересекающего все плато. Все спят: высота плюс солнце. От предыдущего бивака – 4 перехода.

На следующий день, выйдя на рассвете при температуре минус 16 градусов, через 25 минут мы подошли к огромному разрыву, проход через который возможен на левой (ор) кромке плато. За разрывом

поворачиваем на север в сторону перевала – второй выраженной седловины, прижатой к вершинному гребню пика Каракол.



Снежный перевальный взлет протяженностью 70 метров начинается от засыпанного бергшрунда и имеет крутизну до 40 градусов. Первая связка прошла с попеременной страховкой, остальные – по ступеням, одновременно.

Перевал Западное плечо Каракола представляет собой неширокий гребень с карнизами на северную сторону. Тур находится на скале ближе к вершине Каракол, при подъеме к туру по снегу лучше всего обеспечить нижнюю страховку. Прекрасный панорамный пункт – снежный купол западнее седловины.



Для спуска на север был срублен карниз, перила были закреплены на ледобуре, следующие две – на снежных якорях. Под седловиной на 120 метров ниже находится ледовый сброс, который обходится перилами слева. Под сбросом – полка, удобное место для сбора всей группы.



От полки движение с одновременной страховкой сначала прямо вниз, потом с уходом влево по направлению к широкой перемычке Васильева – основанию гребня, разделяющего ущелья Джетыюгуз и Каракол.

Крутизна склона на всем протяжении составляет от 35 до 40 градусов, дважды встречается твердый фирн, заставляющий переходить на попеременную страховку и движение в три такта. На перемычку Васильева спускаемся за 3 часа, включая перила с перевала. На всем протяжении встречаются лавиноопасные участки, где снег скатывается «колобками». Здесь главное – не траверсировать. В

общем, на перемычке мы вздохнули с облегчением, глядя на 700-метровый участок спуска.



Траверс гребня с перемычки Васильева сначала очень простой – широкий горизонтальный гребень. Постепенно он сужается, начинаются «волны», где приходится дюльферять в понижения 15-25 метров на снежном якоре. Затем появляются жандармы, часть из них проходится поверху, два больших – траверсом слева, с перилами на скальных крючьях.





Спустя 4 часа движения по гребню выходим на наклонное снежное поле с карнизами, где устанавливаем бивак. Погода по-прежнему держится.



На следующий (четвертый) день продолжаем траверс по узкому скальному заснеженному гребню, через час выходим к скальному сбросу с нависанием, после которого гребень поворачивает влево и снова становится заснеженным.



Пройдя нависание, вылезаем из ледовой ложбины и еще час траверсируем заснеженный гребень до «последней» вершинки, откуда наконец-то начинается снижение: один гребень круто уходит на перевал Джеты-Огуз, более пологий продолжается на запад.



Продолжаем спускаться на запад через 40-градусный фирновый участок (10 метров в три такта) и 25-градусные поля очень раскисшего снега (по пояс, трамбовка рюкзаком). Пройдя за линию карнизов, сворачиваем направо и по закрытому леднику спускаемся прямо на перевал Джеты-Огуз, где снимаем... свою прошлогоднюю записку. От места ночлега – 6 часов движения.



Далее спускаемся по пологому леднику вниз, уйдя при первой возможности в ранткюфт с плотным снегом. Через час начинается открытый ледник (наконец-то развязываемся и обедаем), еще через полтора перехода сбегает по осыпям на травянистую поляну над ручьем и ставим лагерь. Самый сложный перевал пройден, осталось спуститься в ущелье.



На следующий день (фактически, пятый) по тропе на правобережной морене ледника Джеты-Огуз спускаемся к повороту ущелья на север, проходим переправу через поток, текущий по карману морены



и двигаемся по конной тропе правого берега р. Джеты-Огуз до входа в «настоящий» лес. Здесь тропа несколько набирает высоту и переваливает через травянистую пастбищную поляну к переправе через ручей Арчалытор с перевала Маречека. По плану у нас дневка, мы спустились еще ниже и остановились в лесу на ровном дне ущелья в 30 минутах ниже переправы.



Перевал Б.Р.Маречека (3А, 4400 м.)

Перевал находится в гребне, разделяющем долины Джеты-Огуза и Каракола, путь через него соединяет боковой приток Арчалытор с ледниками Онтор – левым истоком Каракола.

От места дневка в лесу на дне выполаживающейся долины Джеты-Огуза за 30 минут возвращаемся по тропе к переправе через Арчалытор и продолжаем подъем по тропе правого берега, идущей по стыку дна долины и крутого правого борта. Здесь важно не проскочить поворот тропы вверх на борт, ориентиром является большой камень. Если проскочить – придется карабкаться по кустам из каньона.

Поднявшись в густом лесу по тропе на борт, выходим на границу леса. От места дневки – 2 перехода. Дальнейшее движение – по висячей долине до зеленых моренных валов, где сливаются два

истока Арчалытор. Везде есть удобные площадки. От слияния – в левую (ор) долину по моренным валам. Возможно, эти валы можно обойти, двигаясь левее. Через два перехода от границы леса выходим на моренный чехол и поднимаемся до озера под языком ледника. Здесь обед, еще за переход поднимаемся на гребень левобережной морены с ледника Маречека и останавливаемся на последних «зеленых» площадках в кармане морены у ручья. Чувствуется резкий набор высоты. Вскоре после установки бивака из туч пошел ливень.

Путь на перевал Маречека лежит по снежному гребню, берущему начало от скального жандарма, возвышающегося над языками ледников. Жандарм виден издалека, выход на гребень с ледника слева по ходу.



Опять всю ночь шел снег и засыпал ледник.



Утром выходим с задержкой (в 08:30), убедившись в завершении непогоды, одновременно с последним снежным зарядом. Поднявшись по морене к выпуклому языку «левого» ледника, одеваем кошки и по закрытому леднику в связках поднимаемся вдоль правого борта к основанию взлета. С этого места «разделительный» жандарм и «подъемный» гребень видны уже сбоку. Со снежного гребня ледник обрывается ледопадом, приемлемое место выхода на гребень находится ближе к жандарму. Вследствие лавиноопасности заходим левее, начиная подъем из-под крутого участка, где снег не удерживался.



Выход на разломы по снежному склону 140 метров крутизной до 45 градусов и 70-градусной 5-метровой стенкой в верхней части проводился с перилами на снежных якорях. Заснеженные разломы также проходились с перилами, для выхода на снежный гребень от жандарма понадобилось еще три участка перил: траверс по гребню ледового откола (все в снегу), движение по полке под ледовой стеной, выход вверх по 50-градусной залепленной снегом ледовой стенке.



Выход на снежный гребень получился метров на 100...150 выше жандарма. У основания жандарма возможен бивак. От места бивака до выхода на снежный гребень получилось 4,5 часа.



Дальнейший подъем – с одновременной страховкой по снежному гребню крутизной от 20 до 40 градусов, по колено в вязком снегу. В верхней трети подъема гребень обрывается влево сбросом ледопада, а вправо образывает наклонный цирк с крутизной склонов 40-45 градусов и постепенно тоже превращается в 30...40-градусный склон, оканчивающийся скалами.



Этот склон по всему цирку подрезан бергшрундом, который пронизывает и ледовый сброс (потом рассмотрели на фото).

Бергшрунд по пути подъема засыпан снегом вровень со склоном, вследствие чего первый ушел в него с головой и завис на страховке, по собственным утверждениям - зацепившись каской (!). Обход был найден в 5 метрах правее, где удалось перешагнуть. От бергшрунда до скал – 60 метров по прямой вверх-вправо. Однако мы предпочли выпустить первого вертикально вверх до скал (100 метров), откуда он спустился по нижней кромке скал и закрепил перила за выступ. При подъеме второго по перилам, у него под ногами «пошла снежная доска», которая проехала 20 см и остановилась, как только натянулись перила. В свою очередь, сотрясение склона инициировало сход мощной «доски» в цирке в 100 метрах от группы.

От точка выхода на скалы справа виден собственно перевал, куда по кромке простых скал было протянуто еще 30 метров перил. От начала снежного гребня у жандарма до перевала – 3 часа.



Перевал представляет собой снежную мутьду с замерзшим озерцом, ограниченную с севера скалой. Ночлег возможен, хотя продувает. Оценив состояние группы, характер дальнейшего пути и запас светлого времени, принято решение приступить к спуску с перевала.

Спуск проходит по кулуару, ограниченному слева отвесной скалой. Крутизна в верхней части – до 55 градусов, ниже 40...35

градусов. Пройдя три веревки перил (последний – по сдвоенной с продергиванием), перешли к одновременному движению. В верхней части – фирновый склон, затем заснеженная мелкая осыпь, конгломерат. Под скалой слева встречаются места для сбора по 3-4 человека. Через 2 часа спускаемся к основанию кулуара и, снова связавшись, отходим на безопасное расстояние от нависающих с перевала козырьков.





Бивак на снежном плато. На солнышке! От перевала – 2 часа 15 мин.



Дальнейший спуск с перевала по закрытому леднику выводит к ледопадной ступени. На подъем ее обычно проходят по правому борту, для спуска в условиях глубокого снега мы предпочли двигаться вдоль левого борта, не заходя в ледовые разломы и придерживаясь затененной полосы с твердым утренним снегом. Пройдя по левому борту до кромки ледопада, обходим его слева по ледовому склону, навесив 50 метров перил на снежном якорь-самосбросе. Движение по

снегу под скалами неприемлемо – возможен камнепад. Время движения от места ночлега – 2,5 часа.



Пройдя ледопад, пересекаем ледник на левый борт и движемся по рантклюдфу до языка ледника (полтора перехода от ледопада), заворачиваем вправо по ходу и спускаемся на моренную террасу на основном потоке западной ветви ледника Онтор, где много площадок.

Далее по крутой и опасной морене спускаемся на ледник Зап. Онтор и по открытому леднику движемся по его левой кромке до выхода на рыжие (типа «нарзан») бараньи лбы на уровне еще одного языка. Ледниковый поток – справа. Склон впереди обрывается вниз к центральному потоку ледника Онтор, мы же по бараньим лбам пересекаем ледниковый поток воды и по моренам перебираемся на центральный долинный ледник Онтор. Крупноблочная морена при выходе на ледник – непростое препятствие. От площадок на моренной террасе – 1 час 40 минут.

По открытому леднику в кошках за 30 минут спускаемся к языку и (наконец-то!) обедаем на песчаных площадках. Настоящий пляж! От места ночлега под перевалом Маречека – 7 часов.

Из-под языка ледника Онтор по левому борту ущелья идет хорошая альпинистская тропа, площадки для ночлега встречаются каждые 20 минут. Определенное препятствие представляет разлив с многочисленными рукавами.



Пройдя за два перехода от языка ледника через разлив до начала коровьих пастбищ, успеваем установить лагерь до начала сильной грозы и ливня.

На следующий день дождь не прекращается - первый за весь поход «мокрый» выход. Тропа хорошая, скотогонная. За два перехода добираемся до настоящего леса (перед ним тропа проходит каньон). Далее следует переправа по скользким камням (бревно смыло) через мощный левый приток и начало автомобильной колеи, выводящей на поляну альплагеря Каракол, где закончился дождь и нас тепло приветствовали местные ишаки. Дальнейший путь от альплагеря в город Каракол – по грунтовой дороге.

Группа в ливень под
кроной Тянь-Шаньской
ели.



Особенности пройденного похода.

Пройденный поход выделяется жесткими условиями. Первая половина лета 2009 года была в Кыргызстане очень холодной, в результате имелось аномальное количество зимнего снега. Зимние снежники сохранились у языков ледников и в традиционно осыпных кулуарах. Кроме того, интенсивные снегопады за время похода добавили еще метр летнего снега и усугубили лавинную обстановку.

Половина пройденных в походе ледников была полностью закрытой. Начиная с языков движение проводилось в связках с зондированием пути лыжными палками. Заметенная ветром однообразная снежная поверхность при отсутствии солнца усложняла "чтение" рельефа и обнаружение признаков трещин. След группы иногда представлял собой траншею глубиной до 0,8 м.

С учетом традиционно сложной снеговой обстановки, заявленная нитка маршрута включала перевалы с подъемом по ребрам, гребням и траверсы по водоразделам.

Для безопасного прохождения маршрута использовались следующие приемы:

- движение ведущего с нижней страховкой только вертикально вверх, по линии падения воды,
- предварительная обработка (тропезка) пути без подрезания снежных склонов,
- использование снежных лопат в дополнение к снежному якорю для организации надежных точек закрепления,
- движение вдоль кромок ледников по плотным зимним лавинным конусам,

- обход ледопадов с рыхлым снегом по заснеженным (традиционно ледовым) бортам,
- движение по кромкам ранее сошедших лавин,
- движение по скалам за пределами возможного направления обвала снежных козырьков,
- ночлеги на гребнях, ледниковых буграх, выступающих формах рельефа.

К облегчающим обстоятельствам следует отнести отсутствие камнеопасности в зонах перевалов и спокойное состояние осыпных кулуаров, забитых снегом.