

**74 Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
ДТДМ «Неоткрытые острова» СЗАО**



ОТЧЕТ

о горном туристском походе
третьей категории сложности
по Северному Тянь-Шаню
(Киргизский хребет),
совершенном
со 4 по 26 августа 2019 г.

Маршрутная книжка № **3-11**

Руководитель группы:

Петрунин Иван Олегович

адрес: Москва, ул. Марксистская д. 5 кв. 52

контактный телефон: +7 (916) 6087926

e-mail: petruninivan@gmail.com

*Маршрутно-квалификационная комиссия МосГорСЮТур
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен всем участникам и руководителю.*

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МосГорСЮТур

Москва 2019

Оглавление

Том 1

Справочные сведения о походе	3
Характеристика района похода	7
Организация похода	12
График движения	13
Техническое описание маршрута	18
Р. Сокулук – вверх по долине р. Ашутор	20
Вверх по дол. р. Ашутор	22
Пер. Сокулук (1А, 3787) - р. Сокулук	23
р. Сокулук - р. Кульджатор - под пер. Черный шпиль.....	25
пер. Черный шпиль (2А, 3900) - ледн. Кичи-Тор Зап.	28
ледн. Кичитор Зап. - р. Кичитор	30
Р. Кичитор – Сокулук С. – снятие заброски	32
р. Сокулук - р. Чонтор - под пер. Спокойный	34
пер. Спокойный - р. Тор - под пер. 3588 н/к	36
пер. 3588 н/к - р. Алаарча Южн. - под пер. Именинников	38
пер. Именинников (2А, 3900) - р. Алаарча	40
р. Алаарча - р. Топкарагай, дневка, снятие заброски из а/л Ала-Арча.....	42
р. Топкарагай - под пер. Симонова.....	43
пер. Симонова (1Б, 3865) - под пер. Теке-тор	45
пер. Теке-тор (2А, 4150) - лед Аксай	46
ледн. Аксай - а/л стоянки Рацека	48
а/л стоянки Рацека - а/л Алаарча	49
.....	51
Картографический материал.....	52
Сведения о материальном оснащении группы.....	54
Выводы и рекомендации.....	57

Том 2

Фотоматериалы

Материалы отчета помещены на сайте клуба

www.g-utka.ru

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Проводящая организация	ГБОУ ДТДМ «Неоткрытые острова» СЗАО г. Москвы (Детско-юношеский туристский клуб «Гадкий утенок»)
2	Округ	Северо-западный
3	Район похода	Северный Тянь-Шань (Киргизский хребет)
4	Вид туризма	Горный
5	Категория сложности	третья
6	Маршрут	р. Сокулук - р. Ашутор - пер. Сокулук (1А, 3787) - р. Сокулук - р. Кульджатор - пер. Черный шпиль (2А, 3900) - ледн. Кичи-Тор Зап. - р. Кичитор - р. Сокулукр. - р. Чонтор - пер. Спокойный - р. Тор -пер. 3588 н/к - р. Алаарча Южн. – пер. Именинников (2А, 3900) - р. Алаарчар. - р. Топкарагай - пер. Симонова (1Б, 3865) - пер. Теке-тор (2А, 4150) - ледн. Аксай - а/л стоянки Рацека- а/л Алаарча
7	Протяженность	145 км
8	Продолжительность	Общая (от Москвы до Москвы): 22 дня Активной части: 19 дней
9	Сроки похода	4 августа– 26 августа 2019 г.
10	Маршрутная книжка	3-11

Состав группы



№ п/п	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность
1	Петрунин Иван Олегович	1994	3 КСР, 2А (Р) (Джунгария), 4 КСУ, 2Б (У) (Ц. Тянь-Шань)	руководитель
2	Щербина Александр Викторович	1957	5кс (У) 4 кс (Р) (Ц. Тянь-Шань)	зам. руководителя
3	Смирнова Ия Максимовна	2001	3 КСУ, 2А(У) (Зап. Кавказ)	краевед
4	Козлов Даниил Юрьевич	2001	2 КСУ, 1Б (У) (Ц. Тянь-Шань)	штурман
5	Ломтев Егор Сергеевич	2004	2 КСУ, 1Б(У)(Зап. Кавказ)	завхоз
6	Мюрсей Полина Сергеевна	2002	2 КСУ, 1Б(У)(Зап. Кавказ)	завпит
7	Машинский Григорий Ильич	2002	3 КСУ, 2А(У) (Зап. Кавказ)	фотограф
8	Шимченко Станислав Андреевич	2004	2 КСУ, 1Б(У)(Зап. Кавказ)	отв. за техоп.
9	Ермилов Андрей Артемович	2002	2 КСУ, 1Б(У)(Зап. Кавказ)	ремонтник
10	Князятowa Ольга Олеговна	2002	2 КСУ, 1Б(У)(Зап. Кавказ)	медик

Все участники прошли поход полностью



Определяющие препятствия маршрута

Дата	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных преп.)
	пер. Чёрный шпиль	2А	Соединяет долины рек Кульджатер и Кичитор Высота перевала: 3900м Со стороны Кульджатера (подъем) склон 30° крупная осыпь, снежники. Со стороны Кичитора (спуск) склон 30-40°. 8 веревок.	Со стороны реки Кульджатер подъем: шли к западу (налево по ходу дв.) от отрога, отх. от вер. Черный шпиль. Подъем по крупной и средней осыпи с выходом на снежники. В сторону реки Кичитор спуск: Вербка с седловины, за ней бергшруд (2 веревка) 3-5 веревка спуск (2-й бергшруд на середине 5-й веревки). (склон камнеопасен). 6-я веревка через зону ледовых разломов, далее 2 веревки по снежно-ледовому клону крутизной до 35°, затем движение по зачехленному леднику

	пер. Спокойный	2А	Ведёт из долины реки Чонтор в долину реки Тор. Со стороны реки Чонтор подъём 25-40° Характер склона на подъём: открытый, а потом закрытый ледник (Кошки, связки). Бергшруд на подъём. 2 верёвки на подъём. Характер склона на спуск: мелкая осыпь.	Со стороны реки Чонтор подъём в кошках и связках. Под перевальным взлётом бергшруд. Через него вешается верёвка. На седловине перевала крепится ещё одна верёвка на подъём. В сторону реки Тор спуск по мелкой осыпи по левому борту долины. Далее травянисто-осыпные холмы. Подход под перевал 3588 (н/к).
	пер. Именинников	2А	Высота - 3900 м. Разделяет дол. р. Ала-Арча Южн. и Ала-Арча Сев. Со стороны Ала-Арча Южн. на подходе под перевал снежник, подъём по средней и мелкой осыпи крутизной до 35 градусов протяженностью до 150 м, спуск по снежнику в скально-осыпном камнеопасном кулуаре крутизной до 40 градусов и протяженностью до 60 м. Далее движение по открытому леднику.	На подъём – крутой (до 35°) среднеосыпной склон, протяженностью до 300 м. Периодически приходится преодолевать образовавшиеся на осыпи снежники. На спуск – снежник в скально-осыпном кулуаре. Кулуар камнеопасен, протяженностью 60м. Необходимы перила. Затем спуск на открытый ледник.
	пер. Теке-тор	2А	Высота - 4100м. Ведет с лед. Теке-Тор на лед. Аксай Со стороны лед. Теке-Тор две ступени ледника, далее выход траверсом на осыпной склон и подъём на седловину.	Подъём: 1 ступень – открытый ледник, крутизной до 20°, местами разорванный у левого борта. 2 ступень – снежно-ледовый склон с бергшрудом. Крутизной до 30° необходимы перила. Далее после выхолаживания 2 ступени – траверс снежно-ледового склона над зоной разломы и выход на осыпной склон под седловину перевала. Затем подъём по среднеосыпному склону, сильно засыпанному снегом, крутизной до 35°

2. Характеристика района похода

Географическое положение и природные условия

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, расположенная на территории Казахстана, Киргизии, Китая и Узбекистана. Северный Тянь-Шань – часть этой горной системы, включающая в себя хребты Заилийский Алатау, Кюнгей-Алатау и Киргизский.

Киргизский хребет расположен в северо-западной части Тянь-Шаня в пределах Киргизстана и частично в Казахстане. Вытянут на 400 км с запада на восток - от города Джамбула до Боомского ущелья реки Чу. В средней части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздел бассейнов рек Каракол Зап. и Каракол Вост. с хребтом Кара-Мойнок, расположенным южнее и почти параллельным Киргизскому.

Вершины Киргизского хребта достигают почти 5000 м, наивысшие - пик Семенова-Тянь-Шанского (4875 м) и пик Западный Аламедин (4856 м). Северные отроги Киргизского хребта выше и сложнее главного водораздельного хребта. Большая часть сложных и интересных перевалов расположена в двух из этих отрогов - Алаарчинском (Аксайская подкова) и Аламединском (Аламединская стена).

Общая площадь оледенения района более 500 кв. м. Хребет отличается сильной асимметрией в направлении север-юг. Северные склоны часто имеют мощное оледенение, на южных склонах ледников почти нет, они, как правило, скальные, сильно разрушенные. Следствием этой асимметрии является большое количество односторонних перевалов, тактика, прохождения которых и используемое снаряжение сильно зависят от направления, в котором проходят перевал. В результате выветривания образовались мощные осыпи - весьма характерный здесь элемент рельефа. Часть продуктов выветривания выносятся ледниками и водой в долины и отлагается в виде морен или обширных галечных пойма вдоль русел рек.

Высокогорье Киргизского хребта представляет собой глубоко расчлененный альпийский рельеф, что обуславливает обилие различных форм ледников. Наибольшее количество ледников относится к каровому и долинному типам, много висячих ледников и различных переходных форм. Многие ледники на значительной площади покрыты обломочным материалом, почти все имеют мощные современные морены. Языки ледников района спускаются до 3000 м и ниже. Скорость движения ледников небольшая - до 30 м в год.

Скалы в районе в основном сильно разрушенные, однако встречаются и монолитные стены, контрфорсы, ребра. В Киргизском хребте весьма много подвижных осыпей, сложенных из обломков различного размера.

Реки имеют типичный горный характер, средний уклон - 6 м на 1 км длины. Питание рек смешанное, т. е. они получают воду от таяния ледников и вечных снегов, с одной стороны, и сезонных снегов - с другой. Дождевое питание имеется только летом, когда могут образоваться паводки с большим увеличением уровня воды.

Озера района чаще всего небольшие, мелкие, подпруженные моренами (например, озеро Проценко под южным склоном пика Молодая гвардия). Очень красива группа молочно-изумрудных озер в верховьях ущелья Аламедин.

Растительность

Растительность в соседних долинах может разительно отличаться: если в долинах Иссык-Аты и Аламедина растет арчевый лес, то в долине Ала-Арчи стоят огромные Тянь-Шаньские ели. В долинах на альпийских лугах пасутся стада домашних и диких животных.

Из подножного корма встречается лук, смородина, земляника, грибы. Пастушьих кошей немного, поскольку значительная часть хребта – национальный парк. В долинах, примыкающих к горным поселкам, пастухи выпускают в верховья табуны лошадей, встречаются яки.

Климат

Климат района континентальный, однако, сложность и расчлененность рельефа вызывают значительные контрасты в температурах и степени увлажненности. Количество осадков сильно зависит от высоты и времени года. Весной нередки туманы, дожди, снегопады количество осадков составляет 80 мм в месяц. Лето влажное, прохладное средняя температура летних месяцев +12 градусов. Наиболее теплый и сухой месяц лета - август. Осень ясная, теплая, самый сухой и теплый месяц осени - сентябрь. Ноябрь - холодный зимний месяц. За три осенних месяца выпадает 50 мм осадков, причем в основном в ноябре. Зима холодная, но не суровая: долины защищены хребтами от северных ветров. В высокогорье зима более холодная - это объясняется высотой и тем, что эти места открыты для ветров. Наиболее холодный месяц – февраль. Средняя температура на высоте 2100 м -7,5 градусов. Киргизский хребет и зимой подвергается довольно частому воздействию теплых фенів, вызывающих оттепели температура воздуха повышается до 0 градусов и выше.

Теплый и сухой фен возникает при высоком давлении воздуха на плоскогорье Сусамыр, лежащем южнее Киргизского хребта. Он приносит на северные склоны тепло и сухость. Горные бризы возникают из-за дневного нагрева Чуйской долины. Они определяют суточное направление ветра в ущельях хребта: днем оно северное, ночью - южное. Скорость ветра в высокогорной зоне достигает 3 м/с, на перевалах - 4 м/с. Для долин характерны горно-долинные ветры, в холодное время суток дующие с гор, в теплое - из долин. Относительная влажность составляет 60-70 % и мало меняется в течение года.

Сильно влияют на климат окружающие горные системы: над ними формируются мощные циклоны, они же загораживают приток воздуха из Атлантики.

Общее количество осадков невелико (520-760 мм в год) и зависит от высоты. Летом их количество увеличивается с высотой, а зимой - наоборот. Самый сухой месяц для всех поясов - сентябрь. Самый мокрый - май. Лето в горах влажное в июле в высокогорье выпадает в 7-8 раз больше осадков, чем в средневысоких горах.

Многие сложные перевалы сосредоточены в окрестностях наивысших вершин района, что определяет более высокую вероятность плохой погоды в этой части хребта. На восток и на запад высота его снижается, уменьшается сложность перевалов и увеличивается число дней с хорошей погодой. Следует, однако, иметь в виду, что рассчитывать на большое количество солнечных дней в походе не приходится, так как уже само существование довольно мощных еловых лесов на склонах северных отрогов хребта свидетельствует об изрядном количестве осадков.

Туристские возможности района

Киргизский хребет – традиционный район горного туризма и альпинизма. Его туристско-краеведческое освоение началось в середине 70-х годов XX века. Сейчас Киргизский хребет хорошо освоен в туристском и альпинистском отношении. Известно более 300 классифицированных перевалов до 3Б категории сложности. Ведется некоторая работа по модернизации курортного и альпинистского комплексов (например, в районе курорта Иссык-Ата, и в бассейне р. Ала-Арча – а/л «Ала-Арча»).

Возможные категории походов на территории Киргизского хребта:

- * пешеходный - от 1 до 5 к.с.
- * горный - от 1 до 6 к.с.
- * водный - от 4 до 6 к.с.
- * вело - от 1 до 4 к.с.

Наиболее благоприятным периодом проведения горно-туристских походов по Северному Тянь-Шаню является последняя декада июля – август – начало сентября.

Близость и простота подъездов позволили хорошо освоить этот район. В спортивном плане наибольший интерес представляет не собственно Киргизский хребет, а два его отрога - Аламединский и Ала-Арчинский. В первом отроге особенно выделяется Аламединская Стена, а во втором - район пиков Корона, Свободная Корея и высшая точка Киргизского хребта - пик

Семенова - Тянь-Шаньского (4875). На северной стене пика Свободная Корея неоднократно завоевывались первые места на чемпионате СССР по альпинизму.

Горы острого, альпийского типа, много технически сложных стен. Наличие большого количества простых перевалов, в том числе и через главный - Киргизский хребет, позволяет проводить здесь туристские походы любой категории сложности - от 1 до 6. Характер перевалов - самый разнообразный: осыпные, снежные, ледовые, скальные. Перевалы имеют приблизительно одинаковый характер: на юге и востоке - снежный или осыпной склон, на севере и западе - крутой ледовый или скальный склон. Изменение направления прохождения перевала может принципиально изменить тактику и технику. Подходы отличаются резкими перепадами высот, относительно малым количеством троп, буйной растительностью, отсутствием мостов через реки - в общем, достаточно напряженны в физическом плане. Всё это позволяют совершать в районе горные походы I-VI категорий сложности. Особое внимание при планировании маршрута следует уделять сложной камнеопасности некоторых перевалов.

Район в последнее время становится все более популярен ввиду удобных подъездов, небольшой удаленности от города, высокой техничности маршрутов. Особенно привлекательны в плане походов «Аксайская подкова» и район Аламединской стены с удобными подходами, красивыми и технически сложными маршрутами.

Еще одной характерной особенностью, о которой следует упомянуть, являются обширные осыпи и моренные отложения, оставленные отступающими ледниками. Ручьи и речки зачастую просто уходят под их каменистый покров, и это одно из следствий того, что хребет в основном сложен из легко разрушающихся пород, а место расположения наиболее высоких вершин привязано, как и следует ожидать, к наиболее прочным скальным массивам.

Транспорт, возможности организации забросок

Исходный пункт большинства маршрутов по Киргизскому хребту - г. Бишкек, имеющий железнодорожное, авиационное и автобусное сообщение.

Ориентировочное время в пути от Москвы до Бишкека поездом - чуть более 3 суток. Воздушными воротами Бишкека является международный аэропорт Манас, осуществляющий сообщение со многими странами Европы и Азии. Авиационное сообщение с Москвой осуществляет целый ряд авиакомпаний, всего по маршруту Москва - Бишкек ежедневно курсирует не менее четырех рейсов. В Москве самолеты в Бишкек и из Бишкека отправляют и принимают аэропорты Шереметьево, Домодедово и Жуковский.

Киргизский хребет выгодно отличается удобным автобусным и автомобильным сообщением с Бишкеком.

Нормальные автомобильные дороги идут в долины рек, стекающих с хребта в северном направлении: р. Кегеты (конечный пункт - слияние рр. Кегеты и Ата-Джалоо), р. Иссык-Ата (курорт Иссык-Ата), р. Аламедин (курорт Теплый ключ), р. Чон-Крчак (пос. Чон-Курчак), р. Ала-Арча (альплагерь Ала-Арча), р. Сокулук (слияние рр. Сокулук и Ашу-тор).

Также имеется автомобильная дорога на южную часть хребта, в долины рек. Вост. и Зап. Каракол.

Все эти дороги пригодны для проезда на транспорте нормальной проходимости (легковые и грузовые автомобили, микроавтобусы).

Шоссейные дороги связывают Бишкек с Алма-Атой и районом оз. Иссык-Куль (северным и южным его побережьем).

Все перечисленные выше автомобильные дороги открывают удобные возможности как для заезда в район похода и выезда из него, так и несложной закладки забросок.

Заброски можно легко доставить в конечные пункты автодорог (см. выше). Хранение забросок во многих из этих пунктов возможно на турбазах, у местного населения или на стоянках пастухов. Заброски в долинах Кегеты и Сокулук, как правило, приходится закапывать в осыпи.

Сведения о конкретных способах заезда и выезда из района нашей группы, ценах на проезд, а также закладке забросок см. в разд. «Организация похода».

Регистрация

Для пребывания на территории Киргизии гражданам РФ не требуется иметь заграничный паспорт, достаточно обычного российского паспорта (с 14 лет) или свидетельства о рождении (до 14 лет), и согласия от любого из родителей на вывоз ребенка за границу. Однако наличие заграничного паспорта упрощает процедуру регистрации в республиках, поэтому если таковой имеется, лучше взять его с собой. Регистрация выполняется пограничниками в поезде при пересечении границы, больше никаких специальных действий не требуется.

ПСС, туристские организации и другие полезные контакты

Официальной ПСС в Киргизии нет.

В настоящее время в ряде стран (в частности, в Киргизии и Казахстане) их функции могут успешно выполнять туристические фирмы, специализирующиеся на обслуживании спортивно-туристских групп. Эти фирмы, как правило, берут на себя функции:

- организации трансферов (заездов на маршрут и выездов)
- организации забросок.

В связи с этим они:

- фиксируют контрольные сроки групп
- поддерживают с ними связь на маршрутах (при наличии у групп спутниковых телефонов)
- могут оказать транспортную поддержку в случае аварийной ситуации (выслать машину, организовать вылет вертолета)
- могут при необходимости дать информацию в МКК и выпускающую организацию, страховую компанию.

В нашем случае такой организацией была фирма «Достук-Треккинг», которая за многие годы завоевала устойчивое доверие нашего и многих других московских туристских клубов.

Туристическая фирма «Достук-Треккинг» Kyrgyz-BritishJointCompany "Dostuck-Trekking" Ltd	Igemberdieva St., 42-1, Bishkek, Kyrgyz Republic, 720005 Tel: +996 (312) 545455; 545551;540237; Fax: +996 (312) 545455; 433090; E-mail: dostuck@saimanet.kg, Skype: dostuck.trekking http://www.dostuck.com.kg/
--	--

Медицинские пункты. Магазины

Бишкек – крупный город с хорошо развитой торговой сетью. Здесь купить можно практически все. Работает телеграф и телефон. Здесь также можно рассчитывать на полноценную медицинскую помощь.

На территории а/л «Ала-Арча» располагаются несколько кафе, в которых можно купить продукты по повышенным ценам, но надо учитывать, что их количество ограничено. Но можно заказать и их вам привезут.

Также в а/л «Ала-Арча» есть врач и первую помощь вам всенепременно окажут.

На территории б/о «Теплый ключ» продуктовых магазинов нет, продуктов докупить практически невозможно. Есть пансионат и столовая. В столовой купить что-либо так же проблематично, однако нам удалось приобрести несколько лепешек. И, конечно же, здесь есть медпункт, который расположен в здании бассейна.

Музеи и достопримечательности

Бишкек – столица, душа и сердце Кыргызской Республики, ее политический, экономический, научный и культурный центр, главный транспортный узел. Площадь территории - 160 кв. км, население - около 1 млн. человек. Бишкек расположен в центре Чуйской долины, у подножия белоснежных гор Кыргызского Ала-Тоо, на высоте 750 м над уровнем моря. Характерной чертой города является строгая планировка улиц, которые пересекаются только под прямым углом. Его улицы засажены деревьями и кустарниками 150 разных видов.

В Бишкеке, как в любом другом крупном городе, столице государства, желающие без труда могут посетить краеведческие, художественные и другие музеи, пройтись по магазинам, скоротать время вразного рода пунктах общественного питания. Вот адреса некоторых из музеев Бишкека:

Кыргызский Национальный Музей Изобразительных Искусств им. Г. Айтиева	Музей	ул. Советская, 196	т.661450,661742, 661623
Государственный Мемориальный Дом-музей им.Фрунзе	Музей	ул. Фрунзе, 364	т. 660604, 660607
Кыргызский Государственный Исторический музей	Музей	Площадь Ала-Тоо	т.225730, 225599, 660758
Союз художников Кыргызстана	Галерея	Проспект Чуй, 108	т. 225468 ф. 661356
Кыргызское государственное художественное училище им. С.Чуйкова	Галерея	ул. Орозбекова, 6	т. 664548
ААА Галерея (Кыргызско-Российский Славянский университет)	Галерея	ул. Киевская, 44	т. 226407 ф. 282776
Дом-музей скульптора Ольги Мануиловой	Дом-музей	ул. Тыныстанова, 108	т. 66-11-74
Дом-музей Семёна Чуйкова	Дом-музей	ул. Чуйкова, 87 "а"	т. 66-06-34

На севере оз. Иссык-Куль находится город Чолпон-Ата, близ которого наш клуб отдыхал в конце похода. Достопримечательностью этого города является Иссык-Кульский государственный историко-культурный музей-заповедник (ул. Советская 69, тел: +7 0 (3943) 42148). Также, недалеко от города Чолпон-Ата находится скопление древних петроглифов.

Наиболее интересные объекты на маршруте

- Аксайская подкова – гребень, образованный башнями Короны, п. Свободной Кореи, п. Аксай, п. Скрябина и п. Семенова-Тянь-Шаньского.
- Альплагерь Ала-Арча.
- Группа молочно-изумрудных озер в верховьях ущелья Аламедина.

Иван Петрунин.

3. Организация похода

Идея похода

В основу идеи похода были положены две основные задачи: знакомство с районом Киргизского хребта и повышение туристского опыта участников.

Именно эти две задачи мы принимали во внимание, разрабатывая маршрут, который давал бы нам возможность:

- а) побывать в северной и южной частях хребта
- б) посетить несколько разных по характеру долин (Сокулук, Кичи-Тор, Ала-Арча)
- в) пройти до пяти перевалов определяющей категории трудности
- г) пройти перевалы, разные по своему характеру (как ледовые, так и скально-осыпные).

Запасные и аварийные варианты маршрута

Запасные варианты маршрута

№	Запасной вариант	Предназначение
1	Прохождение связи перевалов Осенний (1Б, 3600) – Асаналиева(1Б, 3800)	Обход перевалов Спокойный (2А, 3900) и Именинников (2А, 3800) на случай плохой погоды или сильного отставания от графика
2	Прохождение пер. Ала-Арча (1А, 3916)	Обход пер. Именинников (2А, 3800) на случай плохой погоды или отставания от графика
3	Спуск в дол. р. Ала-Арча после пер. Шестерых вместо прохождения пер. Медик (2А, 4150)	На случай сильного отставания от графика

Аварийные выходы с маршрута

№	Аварийный выход с маршрута
1	Спуск по дол.р. Сокулук С. (до дороги + выезд автотранспортом)
2	Спуск по дол. Сокулук Ю. в дол. р. Каракол Зап. (до дороги + выезд автотранспортом)
3	Спуск по дол. р. Ала-Арча Ю. до дол. р. Каракол Зап. (до дороги + выезд автотранспортом)
4	Спуск по дол. р. Ала-Арча С. До а\л Ала-Арча (до дороги + выезд автотранспортом)

Анализ заявленного и пройденного маршрута

Заявленный маршрут был пройден не полностью. Причинами этого стали недомогания ряда участников на маршруте и плохая погода.

Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута

Дата	День пути	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Комментарии (изменения маршрута и графика движения)
4 – 5.08		Самолет Москва-Бишкек. Докупка продуктов	Самолет Москва-Бишкек. Докупка продуктов	
5.08	1	Выезд на слияние рек Сокулук С. и Ашутор, закладка заброски на слияния рек Сокулук С. и Кичитор	Выезд на слияние рек Сокулук и Ашутор, подъем по дол.р. Ашутор	Заброску удалось оставить на хранение в коше на слияние рек Сокулук С. И Ашутор, что позволило начать движение по маршруту в этот же день
6.08	2	р. Сокулук - р. Ашутор - под пер Сокулук	р. Сокулук - р. Ашутор - под пер Сокулук	
7.08	3	Пер. Сокулук (1А, 3787) – р. Сокулук Ю.	Пер. Сокулук (1А, 3787) - р. Сокулук Ю.	
8.08	4	р. Сокулук - р. Кульджатор - под пер. Черный шпиль	р. Сокулук - р. Кульджатор - под пер. Черный шпиль.	
9.08	5	пер. Черный шпиль (2А, 3900) р. Кичитор - р. Сокулук Ю.	Дневка под пер. Черный Шпиль (2А, 3900)	В виду плохого самочувствия и трудной акклиматизации одного из участников
10.08	6	Дневка, снятие заброски	пер. Черный шпиль (2А, 3900) - ледн. Кичи-Тор Зап.	Состояние участника по-прежнему было неудовлетворительным, что замедлило скорость движения группы
11.08	7	р. Сокулук - р. Чонтор - под пер. Спокойный	ледн. Кичитор Зап. - р. Кичитор - р. Сокулук	
12.08	8	пер. Спокойный(2А, 3800) - р.Тор - пер. 3588 н/к - верх. р. Ала-Арча Ю.	дневка, снятие заброски	
13.08	9	Верх. р. Алаарча - пер. Именинников (2А, 3900) - лед. Мал. Алаарчинский зап. - лед. Токтогул - под пер Шестерых	р. Сокулук - р. Чонтор - под пер. Спокойный (2А, 3800)	
14.08	10	Пер. Шестерых (1Б, 3900) - лед. Голубина - под пер. Медик	пер. Спокойный (2А, 3800) - р. Тор - под пер. 3588 н/к	
15.08	11	Пер. Медик (2А, 4150) - лед. Туяк - верх р. Туяк - р. Топкарагай	пер. 3588 н/к - р. Ала-Арча Южн. - под пер. Именинников	
16.08	12	Дневка, снятие заброски из а/л Алаарча	пер. Именинников (2А, 3900) - р. Ала-Арча С.	В виду сильного отставания от графика было принято решение отказаться от прохождения перевалов Шестерых и Медик
17.08	13	р. Топкарагай - под пер. Симонова	р. Алаарча - р. Топкарагай, дневка, снятие заброски из а/л Алаарча	
18.08	14	пер. Симонова (1Б, 3865) - под пер. Теке-тор	р. Топкарагай - под пер. Симонова	
19.08	15	пер. Теке-тор (2А, 4150) - лед Аксай	Отсидка под пер. Симонова	В Виду сильного ухудшения погодных условий мы были вынуждены устроить отсидку
20.08	16	Лед. Аксай - рад выход на верш. Корона 2-я башня (2А, 4800) - лед Аксай - пер. Обходной (1А, 3900) - лед. Учитель	пер. Симонова (1Б, 3865) - под пер. Теке-тор	
21.08	17	лед. Учитель - пер. Байчечекей	пер. Теке-тор (2А, 4150) - лед Аксай	

		(15, 4200) - верх. р. Чункурчак		
22.08	18	Выбег по дол. р. Чункурчак	ледн. Аксай – «стоянки Рацека»	В виду нехватки ходовых дней было принято решение завершить маршрут в а\л Ала-Арча
23.08	19	Запасной день, выезд с маршрута	«Стоянки Рацека» - а\л Ала-Арча – выезд с маршрута	
24-25.08		Отдых на берегу оз. Иссык-Куль	Отдых на берегу оз. Иссык-Куль	
26.08		Самолет Бишкек - Москва	Самолет Бишкек - Москва	

Организация заезда на маршрут и выезда с маршрута

Основные сведения о заезде группы в район похода, выезде из района и внутримаршрутных переездах представлены в следующей таблице.

№	Маршрут	Вид транспорта	Время в пути	Стоимость	Примечания
	Москва – Бишкек	Самолет, а/к «Уральские авиалинии»	4,5 час	13 000 руб.	стоимость на 1 чел.
	Бишкек, – верх. ущелья Сокулук	Микроавтобус «Мерседес», комп. Достук-Треккинг	ок. 3 час	6 080 руб.	стоимость за 1 микроавтобус
	а\л Ала-Арча – пос. Чолпан-Ата	Микроавтобус «Мерседес», комп. Достук-Треккинг	ок. 4 час	9 600 руб.	стоимость за 1 микроавтобус
	г. Чолпан-Ата – а\п «Манас»	Микроавтобус «Мерседес», комп. Достук-Треккинг	ок. 4 час	7 680 руб.	стоимость за 1 микроавтобус
	Бишкек – Москва	Самолет, а/к «Уральские авиалинии»	4,5 час	13 000 руб.	стоимость на 1 чел.

Автотранспорт был заказан у фирмы «Dostuck-Trekking»; подробную информацию о фирме «Dostuck-Trekking» см. ниже и в разд. «Характеристика района похода».

Организация забросок

Основные сведения об организации забросок, сделанных группой, приводятся в следующей таблице.

№	Место закладки заброски	Способ доставки	Способ хранения	Примечания
1	Слияние рек Сокулук С. и Ашутор	автобусом	у пастухов	
2	Альплагерь Ала-Арча	автомобилем	заброска доставлена машиной фирмы «Достук-Треккинг»	

О возможностях закладки забросок в районе Киргизского хребта см. в разд. «Характеристика района похода».

Прочая важная информация

1. Практика последнего десятилетия развития спортивного туризма однозначно убеждает в **необходимости серьезного подхода к вопросам страхования.**

Наша группа, работая со страховой компанией «Согаз», оформила на каждого участника похода международный страховой полис, включающий:

а) б) *программу для занятий экстремальными видами спорта*, включающую поиск и эвакуацию в горах и на воде (включая авиа-поиск) со страховым покрытием 30 000 USD – *на дни пребывания на маршруте.*

2. Естественно, наличие подобного страхового полиса должно быть подкреплено **наличием в группе спутникового телефона**, дающего возможность связаться со страховой компанией (ее assistance-партнером) с любой точки маршрута. Такой телефон у нас был.

3. Немаловажную роль, в нашем понимании, играет и **наличие у группы надежного местного партнера**, туристической или иной авторитетной местной фирмы, которая с «большой земли» проследит и поддержит оказание помощи группе. Практика реальных ЧП показывает, что наличие подобного партнера в постсоветских странах (в отличие от Европы) играет большую роль.

В нашем случае роль такого партнера выполняла туристическая компания «Dostuck-Trekking» (подробнее о компании «Dostuck-Trekking» см. в разд. «Характеристика района похода»), давний партнер, как нашего клуба, так и многих других московских туристских организаций.

4. После окончания похода группы нашего клуба несколько дней **отдыхали на берегу оз. Иссык-Куль.** Как показывает опыт многих групп, многие санатории и турбазы, расположенные на побережье Иссык-Куля, охотно и за весьма умеренную плату пускают на свою территорию туристские группы. Мы заранее попросили нашего партнера компанию «Dostuck-Trekking» организовать такой отдых.

В результате наш отдых проходил на частной турбазе в р-не г. Чолпан-Аты. В нашем распоряжении была тенистая площадка для установки палаток, туалет и душ (иногда даже с теплой водой), прекрасный пляж с пирсом. Все это находилось на закрытой для посторонних территории. Рядом с базой находились рынок, магазины и кафе.

Александр Щербина

4. График движения

Дата	День пути	Пройденный маршрут	Км	Ходовое время (ч-мин)	Набор / сброс высоты (м)	Перепад высот (м)	Определяющие препятствия	Способ передвижения
4.08		Москва - Бишкек						Самолет
5.08	1	Выезд на слияние рек Сокулук и Ашутор, движение по дол. р. Ашутор	1,8	2 ч.	+314	314		Автобус
6.08	2	р. Ашутор - под пер Сокулук	9,7	4 ч	+825	825		Пешком
7.08	3	Пер. Сокулук (1А, 3787) - р. Сокулук	13,6	8 ч.	+615 - 977	1579	Пер. Сокулук (1А, 3787)	Пешком
8.08	4	р. Сокулук - р. Кульджатор - под пер. Черный шпиль	6,5	4 ч. 30 мин.	+683	683		Пешком
9.08	5	Дневка под пер. Черный Шпиль (2А, 3900)	-	-	-	-	-	-
10.08	6	пер. Черный шпиль (2А, 3900) - ледн. Кичи-Тор Зап.	4,2	7 ч. 30 мин.	+424 - 600	1024	Пер. Черный шпиль (2А, 3900)	Пешком
11.08	7	ледн. Кичитор Зап. - р. Кичитор -	10,5	6 ч. 30 мин.	- 704	704		Пешком
12.08	8	Р. Кичитор – р. Сокулук С. - снятие заброски со слияние рек Сокулук С. и Ашутор, полудневка	10	7 ч.	+ 467 - 838	1305		Пешком
13.08	9	р. Сокулук - р. Чонтор - под пер. Спокойный	12	9ч. 30 мин.	+826	826		Пешком
14.08	10	пер. Спокойный - р. Тор - под пер. 3588 н/к	9,2	7 ч. 55 мин.	+583 - 533	1116	пер. 3588 н/к	Пешком
15.08	11	пер. 3588 н/к - р. Алаарча Южн. - под пер. Именинников	6	2 ч. 15 мин.	+268 -308 +125	701		Пешком
16.08	12	пер. Именинников (2А, 3900) - р. Алаарча	11	5 ч. 30 мин.	+500 -860	1349	пер. Именинников (2А, 3900)	Пешком
17.08	13	р. Алаарча - р. Топкарагай, дневка, снятие заброски из а/л Алаарча	12	5 ч. 30 мин.	- 650 + 400	1050		Пешком
18.08	14	р. Топкарагай - под пер. Симонова	6	2 ч 30 мин.	+303	303		Пешком
19.08	15	Подъем по дол. р. Топкарагай - отсидка под пер. Симонова	2	2 ч.	+300	300		Пешком
20.08	16	пер. Симонова (1Б, 3865) - под пер. Теке-тор	5	6 ч.	+740 -285	1025		Пешком
21.08	17	пер. Теке-тор (2А, 4150) - лед Аксай	6	8 ч 15 мин.	+606 - 294	900	пер. Теке-тор (2А, 4150)	Пешком
22.08	18	ледн. Аксай - а/л стоянки Рацека	6	2 ч. 20 мин.	-500	500		Пешком
23.08	19	а/л стоянки Рацека - а/л Алаарча – выезд с маршрута	10,6	3 ч.	-1200	1200		Пешком, автобус
24-25.08		Отдых на берегу Иссык-Куля, переезд в Бишкек						Автобус
26.08		Бишкек – Москва						Самолет

Общая протяженность маршрута – 142 км

Общий перепад высот – 15717 м

Общее ходовое время – 93 часа

5. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание маршрута состоит из описания ходовых дней. Каждый день маршрута разбит на логические **участки**.

2. Описание дня начинается с таблицы **«Основные участки движения»**.

Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута. По каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды¹.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе параметры движения, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, те же, что и в таблице. Это дает возможность быстро найти необходимый участок и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

Везде приводится чистое ходовое время группы.

3. **Иллюстративные материалы и карты маршрута** помещены отдельно от текста технического описания. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание, фотографии и карты, разложив их на столе.

4. **Также обращаем внимание на следующее:**

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня и в начале следующего, как правило, не дублируются;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано

— направления движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30°, до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин (*речь идет о чистом ходовом времени!*)

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

Таким образом, помещенное в тексте краткое обозначение (Ю, до 20°, 45 мин, 0,7 км, + 50 м) означает, что группа в течение 45 минут двигалась на юг по склону крутизной до 20°, пройдено 0,7 км с набором высоты 50 метров;

г) участники похода имели в личном снаряжении альпенштоки или треккинговые палки (по личному усмотрению); **все участки сложного рельефа (склоны, участки движения по осыпям и льду, броды и пр.) проходились с самостраховкой альпенштоком или треккинговыми палками, используемыми в качестве альпенштока, на более сложных участках использовалась самостраховка ледорубом, в связи с этим мы позволили себе не писать каждый раз, что препятствие проходило с саамостраховкой;**

д) основная часть маршрута похода проходила выше зоны леса. В связи с этим мы сочли возможным при описании стоянок не указывать на отсутствие дров. Напротив, мы особо отмечаем наличие дров на стоянках, где они есть.

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту, главным образом — состояние облачности и осадков.

Маршрут	Дата	День похода
Р. Сокулук – вверх по долине р. Ашутор	05.08.2019	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Сокулук – Ашутор	Хорошая конная тропа. Травянистые склоны с камнями.	1,8	314 м	Ю	2 ч	Ясно.

Общая протяженность пути: 1,5 км

Ходовое время: 2 ч 00 мин

Перепад высот: 314 м (+314 м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Сокулук – Ашутор	Машина привезла нас к кошу в долине реки Сокулук. (фото 1-01) Из долины реки Сокулук по ущелью реки Ашутор поднимается хорошая тропа, вышли в 14:30, идем по ней. (фото 1-02, 1-03)
Дол. р. Ашутор	Тропа периодически теряется, но склон не представляет из себя проблемы для передвижения. Спустя 15 минут движения из долины вышли на выполаживание. Есть места для 4-5 палаток, но до воды не слишком близко. Продолжаем движение по тропе, проходим мимо большого водопада (крутого сброса реки) по правому ар. берегу, по тропе. В 16:11 доходим до выполаживания, встаем на стоянку. (фото 1-04)

Смирнова Ия

Маршрут	Дата	День похода
Вверх по дол. р. Ашутор	06.08.2019	2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вверх по р. Ашутор (по прав. берегу)	дорога, тропа	5,1	+440	Ю	2-00	солнечно ок. 24°C
2	Вверх по р. Ашутор (по лев. берегу)	тропа	4,6	+385	Ю	2-00	солнечно ок. 24°C

Общая протяженность пути: 9,7 км

Ходовое время: 4 ч 00 мин

Перепад высот: 825 м (+825)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Вверх по р. Ашутор (по правому берегу)	Продолжаем начатое вчера движение вверх по долине р. Ашутор (Ю), выводящей нас к пер. Сокулук. Со стоянки у русла реки по крутому (20 - 25°) правобережному склону, поросшему густым кустарником, поднимаемся на правый борт долины и выходим на дорогу, идущую в нужном нам направлении в 30 м выше нашей стоянки. (фото 02-01) Дорога грунтовая, предназначена для движения транспорта высокого уровня проходимости, для пешеходов – самый лучший путь вверх по долине. Через 46 мин движения от стоянки дорога переходит в хорошую тропу. Примерно здесь дорога (тропа) выходит из зоны леса и выводит на широкие травянистые площадки на правом берегу р. Ашутор. Много хороших мест для стоянки. (фото 02-02) Проходим их и дальше идем по старым моренам, покрытым травой с выходами осыпи. Тропа начинает разветвляться, при выборе пути лучше держаться русла реки. Пройдя 4 перехода по 30 мин, проходим 4,1 км, набираем 440 м и выходим к железному мосту, ведущему на левый берег реки. Тропа решительно уходит на левый берег. (фото 02-03) Координаты моста: С 42°29'38,28"; В 74°15'25,24", высота 2760 м.
Вверх по р. Ашутор (по левому берегу)	Качество моста дает возможность переправиться без лишних волнений. (фото 02-04) Оказавшись на левом берегу, делаем разведку дальнейшего пути. Участок тропы, резко спускающийся к руслу, оказывается тупиковым. «Правильная» тропа серпантинно поднимается на каменистые моренные холмы, идущие по левому берегу р. Ашутор, продолжая держать прежнее направление вверх по долине (Ю). Дальнейшее движение по левому берегу идет по отличной тропе, ведущей по моренам выше русла. Много удобных площадок, спуск к воде, как правило, не составляет труда. От моста проходим еще 4 перехода по 30 мин и выходим к разливу реки. Тропа спускается к многочисленным галечным площадкам, разбросанным в зарослях кустарника. Тропа продолжает уверенно идти дальше, за моренами начинает открываться вид на верхние цирки долины. Здесь (на галечных площадках) решаем заночевать. Удобные места под палатки, хороший выход к реке. (фото 02-05) От моста прошли 3 км, набрав 385 м, координаты стоянки: С 42°28'23,29" В 74°15' 16,99" высота 3145 м.

Впечатления. Рекомендации



Вполне комфортное начало маршрута: хорошая тропа, постепенный набор высоты. Идем спокойно, не форсируя темп движения.

Александр Щербина

Маршрут	Дата	День похода
Р.Ашутор– пер. Сокулук (1А) – р. Сокулук	07.08.2019	3

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Дол. Р. Ашутор	Тропа, травянистый склон	3.2	+335 м	ЮЗ	2 ч	Ясно
2	Подъем под пер. Сокулук (1А)	Осыпной склон до 30 ⁰ , снег	1.5	+189м	Ю	2 ч	Ясно
3	Подъем на пер. Сокулук (1А, 3752 м)	Осыпной склон до 40 ⁰	0.4	+78м	Ю	1ч	Ясно
4	Спуск с перевала Сокулук (1А)	Тропа, травянисто-осыпной склон до 30 ⁰	3.5	-874 м	ЮЗ	2ч	Ясно
5	Дол. Р Сокулук	Дорога	3.5	-103 м	ЮВ	1ч	Ясно

Общая протяженность пути: 13.6 км

Ходовое время: 8 ч

Перепад высот: 1579(+602, - 983)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Дол. Р. Ашутор	Сегодня наша задача пройти пер. Сукулук (1А) и после спустится в долину р. Сокулук. Вышли в 8:40, начали своё движение в южном направлении по тропе маркированной турами. Тропа проходит между моренными валами. Спустя 2 км выходим по тропе на широкое болотистое плато, переходим на правый берег в направлении перевала. (фото 03-01) На склоне правого берега, ближе к концу плато над руслом реки, есть начало тропы. Она идет так же вдоль русла. По началу тропа хорошо читается, но чем дальше, тем меньше туров и её становится хуже видно. Буквально через 500 метров уже начались проблемы с её обнаружением. Пройдя над руслом по снежнику, тропа уходит обратно на левый берег и мы начали двигаться между лежащими снежниками.
Подъем под пер. Сокулук (1А)	Далее мы шли по GPS по направлению к перевалу, по кулуару со снежниками. Тропы очевидной не было. Пройдя 500 метров и оказавшись на снежнике, приняли решение подниматься как можно выше по нему по языку. Т.к. очевидной тропы не было и где она мы понятия не имели. Поднявшись, мы вышли на хорошо видимую тропу. Она находится почти у самого борта, тянется от левого борта долины к перевалу. (фото 03-02) К сожалению, как на неё выйти до этого момента, мы не знаем. По ней вышли под пер. Сокулук (1А)
Подъем на пер. Сокулук (1А)	Подойдя непосредственно к началу подъема, тропа сначала идет в правую часть перевала, и после между скальными выступами ведёт к седловине перевала. Подъем у нас занял 1 час. Седловина осыпная, широкая, ограничена скальными выступами по обе стороны. Высота перевала: 3752м (фото 03-03)
Спуск с перевала Сокулук (1А)	Далее мы начинаем спуск в долину р. Сокулук. Хорошая тропа идет от перевала по правому порту долины. (фото 03-04) Через 800 метров доходим до развилки тропы. Пошли по тропе которая вела вниз ко дну долины. (фото 03-05) Дойдя до травянистого склона, продолжили движение по тропе, не

	спускаясь к руслу левого притока р. Сукулук. Тропа время от времени теряется, шли по травянистым полкам сверху. Уже ближе к выходу из долины, четко видимая тропа выводит непосредственно к руслу и после и к дороге идущей вдоль р. Сокулук по левому берегу. (фото 03-06)
Дол. Р Сокулук	Выйдя на дорогу мы прошли 1.7 км в сторону дол. Р. Кульжатор, и, сойдя с дороги, встали на стоянку на поляне ближе к воде. (фото 03-07)

Смирнова Ия

Маршрут	Дата	День похода
Р. Сокулк – р. Кульжатёр – под пер. Чёрный шпиль	08.08	4

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Р. Сокулк – р. Кульжатёр – под пер. Чёрный шпиль	Травянистая долина	2	93м	В	30 мин	Ясно
2	Долина реки Кульжатёр	Травянисто – осыпной склон	4,5	590 м	С	4 часа	Ясно

Общая протяженность пути: 6,5 км

Ходовое время: 4 ч 30 мин

Перепад высот: 693 м (+693)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Сокулк – р. Кульжатёр – под пер. Чёрный шпиль	Выходим с места ночёвки в 9:02 на дорогу, по которой шли вчера, по левому борту долины р. Сокулук по ходу движения, выше слияния с р. Кульжатёр. Через 350 м, не доходя до места, где дорогу промывает р. Кульжатёр, свернули с дороги, начинаем подъём по травянистому склону по правому борту долины р. Кульжатёр (фото 04-01)
Долина реки Кульжатёр	Продолжаем движение по травянистому склону, набрали 86 м, прошли 400 м. Далее движемся по травянистым полкам по правому орографическому борту долины реки Кульжатёр, набрали 90м, прошли 600м. Продолжаем движение по правому борту, по травянистому склону, пересекли дважды среднюю осыпь; набрали 88м, прошли 550м. (фото 04-02) Продолжаем движение по правому борту, пересекаем небольшую россыпь курумника. Переходим через разлив р. Кульжатёр на левый борт долины орографически, а затем на правый, склон – травянистый с камнями периодически сменяется средней осыпью(курумник). Идём, путь пересекает ручей, склон – трава с средней осыпью; набрали 140 м, прошли 650 м. В 14:00 встали на обед. В 17:00 возобновляем движение. Идём строго по правому борту, налево по ходу движения есть отроги; набрали 96 м, прошли 400м. Далее движемся по средней и крупной осыпи, по которой в некоторых местах текут ручьи. Встаём на стоянку в верховьях реки Кульжатёр; Высота 3476 м.

Дополнительные сведения

Место ночёвки (07.08) – пологая травянистая долина р Сокулук. Долина р . Сокулук – широкая травянистая пологая, по ней идёт хорошая дорога, может проехать машина. Долина р. Кульжатёр – травянисто-осыпной склон, узкая.
Место ночевки (08.08) - (первые стоянки под перевалом Чёрный шпиль) – пологая травянистая полка в верховьях долины р. Кульжатёр. Чуть ниже стоянки, есть ручей (был как вечером, так и утром).

Князатова Ольга.

Маршрут	Дата	День похода
Верх. реки Сокулук-пер. Чёрный Шпиль (2А,3900 м.) -лед. Кичитор зап.	10.08.19	6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Верх. реки Сокулук-седловина пер. Чёрный Шпиль	Травян. склон; средн. - бол. морена; снежник	2.7	+424	СЗ СВ	2.5	ясно
2	Седловина пер. Чёрный Шпиль - лед. Кичитор зап.	Снеж. -лед. склон; бергшруды	0.8	-500	СВ	4.5	облачно
3	лед. Кичитор зап. - ночёвка	Закрытый ледник	0.7	-100	СВ	0.5	ясно

Общая протяженность пути: 4,2 км

Ходовое время: 7 ч 30мин

Перепад высот: 1024 м (+424; -600)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Верх. реки Сокулук-седловина пер.Чёрный Шпиль	Начинаем движение, с места ночёвки в верховьях реки Сокулук в СЗ направлении, обходя крутой травяной склон слева по ходу движения(20°). Зайдя за травяной склон продолжаем движения в СВ направлении. Выходим на сред.-бол. морену. (фото 04-03)Через 129 м подходим под взлёт на седловинк перевала. Начало перевального взлёта представляет из себя большой скальный пупырь, который с двух сторон огибает сред.-бол. осыпь. Начинаем движение. Подходим под скальный пупырь и обходим его справа по ходу движения. (фото 04-04) После чего выходим на снежник крутизной 15°-20° градусов, откуда выходим на моренные валы. Пройдя 5 моренных валов в СВ направлении, выходим на седловину перевала (150 м.) Седловина представляет из себя широкое плато, где есть многочисленные места под стоянки, но которые придётся немного разровнять. Источником воды является снег.
Седловина пер.Чёрный Шпиль - лед. Кичитор зап.	Начинаем спуск с седловины. Одеваем кошки, страховочную систему и достаём всё нужное спец.снаряжение. Первый участок спуска, представляет из себя 20° льда присыпанный толстым слоем снега. Первую станцию крепим на большом обломке скалы (фото 4-05). Вешаем первую верёвку. Со второй станции идёт резкий набор крутизны склона. Склон становиться до 50°, лёд, присыпанный снегом. (фото 04-06) Вторую и последующую станцию делаем на ледорубах. После этого делаем спуск до третьей станции. С третьей на четвёртую станцию преодолеваем бергшруд 2-3 м.(фото 04-07) трещина которого, заблокирована снежной пробкой. С четвёртой на пятую станцию спуск по перилам. А с шестой на проходим еще один бергшруд, и проходим на седьмую станцию, которая находится перед большой зоной разломов. Далее верёвка идёт в несколько промежутков. Промежутки закрепляем на ледобурах. Далее по указанному участку пути (фото 5-52). После зоны разломов, градус склона падает до 40°-50°. Далее продолжаем движение вниз в СВ направлении. Попутно провесив ещё две верёвки. (фото 04-08)

	Важно заметить. 1. Длина верёвок-50м. 2. От первой станции направление спуска держим чуть правее по ходу движения, тк зона разломов будет гораздо уже. 3. Крайне не советую, перед зоной разломов уходить направо по ходу движения, тк там имеются широкие участки, которые обстреливаются камнями.(фото 6-01) 4. При большом желании первую и последние две верёвки можно не вешать, а пройти на личной технике. Всего за перевал было использовано 9 верёвок. 5. Спуск с перевала занял 5 часов в связи с недомоганием участника группы. А так в принципе, перевал проходиться за 3-4 часа.
лед. Кичитор зап. - ночёвка	Так как спуск с перевала начали в 15:00, вся группа была внизу, только к 20 часам. И было принято решение сделать ночёвку на одной из морен ледника(фото 5-53). От последней верёвки до ночёвки мы прошли ещё метров 200, по закрытому леднику. Изначально, мест ночёвок там не было, поэтому нам пришлось хорошенько разгрести место ночлега. На леднике имеются многочисленные ручейки, так что с водой проблем не будет.

Впечатления. Рекомендации



Замечательный, технический перевал. Рекомендую проходить его с утра, чтобы успеть выйти из цирка перевала, сквозь многочисленные моренные валы, если конечно не хотите стоять на леднике.

Григорий Машинский

Маршрут	Дата	День похода
Ледник Кичитор Западный – долина р. Кичитор	11.08.2019	7

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Ледн. Кичитор Зап. – моренные гребни на месте оконечности языка ледника Кичитор Зап.	Ледник, моренные гребни	3	-83	СВ	1 час	Облачно, иногда солнце
2	Моренные гребни на месте оконечности ледника Кичитор Зап. – верх. дол. р. Кичитор	Морены, травянистые склоны	3	-149	В	2,5 часа	Облачно, иногда солнце
3	Верх. дол. р. Кичитор – дол. р. Кичитор	Тропа, травянистые морены	4	-472	С	3 часа	Облачно, иногда солнце

Общая протяженность пути: 8 км

Ходовое время: 6 ч 30 мин

Перепад высот: -704 м (+0; -704)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Ледн. Кичитор Зап. – моренные гребни на месте оконечности языка ледника Кичитор Зап.	В этот день мы планировали спуститься от ледника Кичитор Западный до слияния рек Кичитор и Сокулук, чтобы на следующий день бежать вниз по долине р. Сокулук за заброской. Начинаем движение от срединной морены ледника Кичитор Западный в сторону верховий долины р. Кичитор. С места нашей стоянки виден только противоположный борт долины, поэтому мы, вначале идем просто к центру выхода из цирка пер. Черный Шпиль Западный, этот перевал остается у нас по правую руку. Идем по частично зачехленному леднику, без кошек. Идем мы в северо-восточном направлении, в сторону долины р. Кичитор. Миновав небольшое озеро и пройдя еще 150 метров от него, выходим на огромный моренный вал, круто обрывающийся вниз. По нашей карте ледник должен заканчиваться в этом месте, но мы, по факту, уже ок. 500 метров идем по моренам. (фото 06-01) Крутизна моренных гребней местами до 30 градусов, практически все они представляют из себя живую среднюю осыпь, которая где-то переходит в крупную, где-то, наоборот, в мелкую. Нахождение пути через моренные гребни представляет из себя довольно трудную задачу. (фото 06-02) Относительно пологий спуск с огромного моренного вала, тянущегося поперек нашего ответвления долины (того, что потом переходит в цирк пер. Черный Шпиль Зап.), мы находим ближе к левому борту этого самого ответвления. Ориентиров здесь практически нет, иногда встречается некое подобие туров, на моренных склонах очень слабо различимое. Справа и сзади от нас по-прежнему пер. Черный Шпиль Зап., справа и

	слева – скальные борта долины. Движемся медленно, в касках, с подстраховкой треккинговыми палками и гимнастической страховкой. Всего за два часа движения мы реально шли час, остальное время потратили на разведку, от стоянки прошли 2 км.
Моренные гребни на месте оконечности ледника Кичитор Зап. – верх. дол. р. Кичитор	Спустившись с моренного вала около левого борта долины, (крупная и средняя осыпь крутизной 20-25 градусов, более пологого спуска нет) попадаем на травянистую полку с выходами скал и осыпей. (Фото 6-34) Прямо посередине этой полки течет речка с чистой водой, частично заваленная камнями. Впереди, метрах в семистах – восьмистах, уже русло р. Кичитор. От него нас теперь отделяют только травянисто-осыпные холмы и, как мы предполагаем, бараньи лбы с их обратной стороны. По итогам разведки понимаем, что все холмы нужно обходить круто справа, т.е. от левого борта ответвления долины уходить к правому. Пройти между холмами нельзя, там водопады и прижимы. Пройдя 200 метров в сторону правого борта долины (это южное направление), выходим на очередной моренный вал, по которому уже начинаем движение в сторону р. Кичитор (северо-восточное). По этому валу мы проходим ок. 400 метров, ориентируясь на виднеющиеся впереди ручьи, что стекают в долину, образуя р. Кичитор. Доходим до них по морене и оказываемся непосредственно у истоков реки. (фото 06-03) Всего за 4 часа движения шли 2,5 часа, на разведку по-прежнему уходит много времени. Четким ориентиром на данном участке пути является язык ледника Кичитор Восточный, из-под которого вытекает тот ручей, что потом станет р. Кичитор. Благодаря наличию ледника и ручья, можно представить, где находится русло реки и двигаться к нему. На всем протяжении пути по моренным валам мы также шли с палками и в касках, подстраховывая друг друга. Около р. Кичитор мы пообедали, чтобы потом спуститься вниз по долине по тропе, которая, по нашим данным, идет по левому берегу реки. Координаты места обеда – N 42°27'27.5'' E 074°19'08.6''
Верх. дол. р. Кичитор – дол. р. Кичитор	От места нашего обеда, находящегося на небольшой травянистой полке, хорошо просматривается вниз долина р. Кичитор. Одна небольшая устьевая ступень находится прямо под нами, другая – примерно в километре, для движения значительно более удобен левый берег реки. (Фото 06-04) Спускаемся со ступеньки по левому берегу и тут же находим хорошо читающуюся тропу, в некоторых местах даже отмеченную турами. Тропа идет по пологому (до 5 градусов) и травянистому левому берегу долины, один раз спускаясь серпантинном с небольшой устьевой ступени. Координаты самой верхней стоянки с местом под большое количество палаток и с наличием воды - N 42°27'49.6'' E 074°19'09.3'' По тропе мы проходим 4 километра за 3 часа и встаем на ночевку на большой травянистой поляне на левом берегу реки. Мы знаем, что впереди, метрах в 300, находится водопад, обойти который можно только по правому берегу, а на правый берег можно перейти по камням, завалившим реку в 150 метрах от места нашей стоянки, после очередной устьевой ступени. Поэтому мы принимаем решение переходить реку утром и встаем на стоянку. (фото 06-05) Координаты стоянки - N 42°29'02.9'' E 074°19'13.4''

Даниил Козлов

Маршрут	Дата	День похода
Долина р. Кичитор – слияние р. Кичитор и р. Сокулук – поход за заброской до коша на слиянии р. Сокулук и р. Ашутор	12.08.2019	8

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Долина р. Кичитор – слияние р. Кичитор и р. Сокулук	Тропа на правом берегу р. Кичитор	3	-371	С	3 часа	Солнечно, идем, загораем
2	Слияние р. Сокулук и р. Кичитор – кош на слиянии р. Сокулук и Р. Ашутор	Тропа на левом берегу р. Сокулук	7	-467, +467	СЗ	2 часа	Очень солнечно, начинаем обгорать

Общая протяженность пути: 10 км

Ходовое время: 7 ч

Перепад высот: 1305 м (+467; -838)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Долина р. Кичитор – слияние р. Кичитор и р. Сокулук	Сегодня нам нужно пройти оставшуюся часть долины р. Кичитор до слияния последней с р. Сокулук и забрать нашу заброску из коша пастухов на слиянии рек Сокулук и Ашутор. От места нашей стоянки мы продолжаем движение по тропе на левом берегу р. Кичитор, после чего, пройдя 150 метров и спустившись с маленькой устьевой ступени, выходим к переправе через р. Кичитор на ее правый берег. Переправа представляет из себя груду камней, которыми река завалена почти полностью. Тропа после переправы продолжается на правом берегу реки. Переход по камням при должной осторожности и подстраховке друг друга сложности не представляет. Координаты переправы – N 42°29'08.5'' E 074°19'12.1'' После переправы тропа 100 метров идет по травянистой полке над водопадом (Фото 06-06), а потом спускается серпантином до его подножия. Сам водопад высотой около 70 метров. От подножия водопада тропа идет вдоль реки, то забирая чуть выше по склону, то спускаясь к самой воде. Склоны долины здесь густо поросли кустарником и местами завалены осыпями, крутизна их доходит до 20-25 градусов, поэтому движение возможно только по тропе. На всем протяжении движения вниз по долине направление оно – северное, абсолютно железобетонными ориентирами являются сама долина и виднеющееся слияние рек Сокулук и Кичитор. Стоянок ниже водопада и до слияния нет. Движение, как обычно, с подстраховкой треккинговыми палками и гимнастической подстраховкой друг друга. Через 700 метров мы доходим до места слияния р. Кичитор и р. Сокулук и сразу находим расчищенные, ровные места под палатки. Там мы ставим лагерь, часть группы оставляет вещи, берет только пустые рюкзаки с необходимым минимумом снаряжения и отправляется вниз по долине за заброской. Координаты стоянки - N 42°29'47.2'' E 074°19'24.7''
Слияние р. Сокулук и р. Кичитор – кош на слиянии	Движение забросочной группы начинается с перехода вброд р. Кичитор. Брод сложности не представляет, хотя реку мы переходили в 11 часов утра.

р. Сокулук и р. Ашутор	Во время брода шли с расстегнутыми поясами и снятыми темляками трекинговых палок, в сандалиях, контролируя друг друга. По левому берегу р. Сокулук, на который мы перешли, идет хорошая тропа. Она идет то по лесу, то через осыпи, иногда спускается к самой реке, но везде довольно хорошо читается. Левый берег р. Сокулук пологий, до 5 градусов максимум. Через 2,5 километра тропа выходит к водопаду р. Шаркыратма, после которого становится не просто хорошей, а отличной, очень хорошо набитой. Этот водопад является местной достопримечательностью, так что на пути от него до коша мы периодически встречаем группы киргизских отдыхающих и иностранных туристов. За километр до коша тропа превращается в автомобильную дорогу. Всего за час мы по тропе прошли 6 км, забрали заброску из коша и так же, за час, вернулись обратно. Шли мы, соответственно, до коша в северо-западном направлении, обратно – в юго-восточном. Нормальные стоянки есть только в месте начала автомобильной дороги, т.е. в километре от коша вверх по долине. Доступ к воде там затруднен, подход к реке представляет из себя обрыв. Также встать можно непосредственно около коша, там есть и вода, и места под неограниченное количество палаток. Мы ночевали на слиянии р. Кичитор и р. Сокулук, там, где разбили лагерь еще с утра, перед походом за заброской (координаты см. выше).
-------------------------------	--

Даниил Козлов

Маршрут	Дата	День похода
р. Сокулук — р. Чонтор восточный – под пер. Спокойный	13.08.19	9

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	р. Сокулук — р. Чонтор	Хорошая тропа. Средняя, крупная осыпь. Местами курумник.	12	+826	В, Ю	9.5ч	Ясно

Общая протяженность пути: 12 км

Ходовое время: 9 ч 30 мин

Перепад высот: 826 м (+826)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
р. Сокулук — р. Чонтор	Начинаем движение в 9:00 по направлению к перевалу Спокойный. Движемся по левому берегу реки Сокулук. Здесь идёт отличная тропа. (фото 07-01, 07-02) Проходим водопад и выходим в среднюю часть долины. (фото 07-03) По ходу движения, может встречаться курумник, а также тропа местами пропадает. Когда это случается, держимся ближе к реке. (фото 07-04) В 15:10 направление меняется на южное. Слева от нас ещё один водопад. Пытаемся идти ближе к реке, так как там есть тропа. В 17:15 Бродим реку Чонтор, чтобы можно было пройти в «ворота» перевала. После брода идём между двумя гребнями в южном направлении. С одной стороны от нас — Чонтор зап., с другой — Чонтор вост.. В 18:30 переходим через небольшой приток реки Чонтор вост. и встаём на стоянку(на галечных площадках). (фото 07-06)

Ермилов Андрей

Маршрут	Дата	День похода
Р. Чонтор Восточный – пер. Спокойный (2А, 3800) – р. Тор (под пер. н\к 3588)	14.08.2019	10

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Р. Чонтор Восточный – пер. Спокойный	Ледники и моренные гребни	4,6	+575	ЮВ	6ч 40 мин	Ясно
2	Пер. Спокойный – р. Тор (под пер. н\к 3588)	Осыпь, затем травянистый склон	4,6	-550	ЮЮВ	1ч 15 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 9 км

Ходовое время: 7 ч 55 мин

Перепад высот: 1116 м (+583; -533)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Чонтор Восточный – пер. Спокойный	Выходим с места ночёвки (3275 м) в 8:40 на моренный гребень, левее снежника и поднимаемся на полку. (Здесь есть места для стоянок). Далее поднимаемся по зачехлённому леднику крутизной 20° (Фото 08-01), по правому борту от ручья. После этого ледник вышолаживается до 10°, забираем левее и продолжаем движение, ‘переваливаем’ через моренный вал, садимся у ледника, одеваем кошки. Далее поднимаемся по открытому леднику (Фото 08-02) (фото 08-03). В кошках до перевала идём 1 час 15 минут чистого ходового времени. На подъём нас встречает снежно-ледовый склон 25° – 30° с бергом (Фото 08-04). Сделали станцию прямо перед ним. Так перебраться не удалось, уходим сильно левее, ближе к скальным выступам, там берг уже значительно уже. Перед скальными выступами забираем вправо, и провешиваем оставшиеся верёвки там. В итоге повесили 2 верёвки длиной 50 метров каждая. Время работы на подъём с 12:40 по 16:00. Седловина – широкая, осыпная (фото 08-06)
Пер. Спокойный – р. Тор (под пер. н\к 3588)	В 16:20 начинаем спуск по мелкой осыпи до каменной полки (Фото 08-07). Проходим его и продолжаем спуск по мелкой-средней осыпи в сторону пер. 3588 н\к. Далее проходим два перехода по 20 минут по долине, по левой стороны реки, по травянистым склонам (Фото 08-08). Доходим к хорошим травянистым местам для стоянки. Встаём на стоянку у воды, но в, то же врем под пер. 3588 н\к; Высота 3300 м.



Место ночёвки (14.08) – травянистая долина р. Тор, территориально под пер. 3588 н\к.

Для забора воды нужно спускаться к реке Тор по достаточно крутому, травянистому склону.

Ломтев Егор

Маршрут	Дата	День похода
Река Тор - пер. нк (3588) – Река Ала-арча Юж.	15.08.2019	11

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подъем на пер. 3588 н/к	Травянисто-осыпной склон	2	+268	В	1 ч 05 мин	Пасмурно
2	Спуск с пер. 3588 н/к	Травянисто-осыпной склон	1	-308	В, СВ.	30 мин	Снег/град
3	Движение верх по дол. р. Ала-Арча Ю.	Травянистый склон	3	+125	С	25мин	Пасмурно

Общая протяженность пути: 6 км

Ходовое время: 2 ч 15 мин

Перепад высот: 701 м (+393; -308)

Участки пути	Описание
Подъем на пер. 3588 н/к	От стоянки походи к борту долины, и, перегибая через гребень, начинаем подъем под перевальный взлет. Подъем идет по живой, средней и мелкой осыпи и травянистому склону 20-25°. Выходим на травянистую полку за 200м до перевала. Дорога, отмеченная на карте, идет левее по ходу движения. Далее, по травянистому склону 25° заходим на седловину перевала. (фото 09-01) Перевал представляет собой широкую седловину, покрытую травой. Тур находится ровно посередине седловины. Сняли записку горного турклуба МГУ. Так как дул сильный ветер, сразу начинаем спуск.
Спуск с пер. 3588 н/к	Спускаемся по мелкой осыпи в 20° до травянистых склонов и продолжаем спуск по руслу реки. Трава скользкая, поэтому идем по камням. Доходим почти до слияния и переваливаем влево по ходу движения через холм и спускаемся к реке Ала-арча Юж.. (09-02)
Движение верх по дол. р. Ала-Арча Ю.	Переходим реку на левый борт по камням в русле. Далее, проходим немного по пологому склону вверх (09-03) по долине и встаем на земляные стоянки рядом с рекой.

Шимченко Стас

Маршрут	Дата	День похода
Р. Ала-Арча – пер. Именинников – лед. Малый Ала-Арчинский – р. Ала-Арча сев.	16.08.2019	12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Р. Ала-Арча – под пер. Именинников	Травянисто-осыпной склон, затем марены	3,7	+330	С	2ч 10мин	ясно
2	Подъем на пер. Именинников	Марены и снежники	0,6	+170	СВ	1ч	облачно
3	пер. Именинников – лед. Малый Ала-Арчинский	Снежный кулуар, мелкая осыпь	1,2	-280	СВ	50мин	пасмурно
4	лед. Малый Ала-Арчинский – р. Ала-Арча сев.	Открытый ледник, травянисто осыпной склон, хорошая тропа	5,5	-580	С	1ч 30мин	пасмурно

Общая протяженность пути: 11 км

Ходовое время: 5 ч 30 мин

Перепад высот: 1360 м (+500; -860)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Р. Ала-Арча – под пер. Именинников	Выходим со стоянки в 8:50. Идем по теряющейся тропе вверх по долине, по средним и крупно отсыпным моренам. Выходим к озеру под перевалом Ала-Арча. На берегу озера есть не очень хорошие стоянки. Забираем правее на полочку под скалами. (фото 10-01) Вышли на тропу, ведущую к перевалу Ала-Арча идем по ней в С направлении. Тропа выводит нас к маленьким озерцам и заканчивается. Обходим их и выходим на крупно обсыпную марену до 20°, поднимаемся по ней, она постепенно выполаживается. (фото 10-02) Выходим на снежник.
Подъем на пер. Именинников	Идем по снежнику к перевалу. Под скальным выходом начинаем подниматься вверх по живой средней осыпи, крутизной 40°- 45°. От озера до перевала поднялись за 2:30 и в 13:00 были на седловине. (фото 10-03) Седловина перевала скальная, узкая, воды нет, мест под палатки нет. Тур нашли правее на седловине.
Спуску с пер. Именинников	Спуск представляет собой снежный кулуар крутизной до 45° и протяженностью до 60 метров, далее осыпной склон. (фото 10-05) Левая по ходу сторона спуска простреливается. Вешаем одну перильную веревку (50 метров). Перила закрепили на расходной петле за огромный камень. (фото 10-04) Спускаться вдоль левых по ходу движения скал по осыпи на ледник. Спускаемся до конца верёвки уходим налево под скалы, выстёгиваемся. По осыпи уходим правее по ходу движения на ледник.
лед. Малый Ала-Арчинский – р. Ала-Арча сев.	Спускаемся к озеру под ледником на левый борт. (фото 10-06) Обедаем. Выходим влево от места обеда по моренному валу и доходим до тропы отмеченной турами, далее идем вниз по тропе. Тропа выводит нас ко второму озеру, которое мы обходим слева и спускаемся со следующей ступени моренных влов в долину р. Ала-Арча С. (10-07) (10-08)

	Спустя 2 часа после обеда доходим до дороги идем по ней. Дорога привела нас к реке Ала-Арча, к разливам. Там, где берег реки становится круче, находим тропинку. Идем по тропе и пройдя минут пять находим стоянку. Встаем на ней.
--	---

Мюрсей Полина

Маршрут	Дата	День похода
Р. Ала-Арча – р. Топкарагай – Снятие заброски из а/л Ала-Арча	17.08.2019	13

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Водопад – р. Джильдису	Хорошая тропа. Брод Джильдису	4	- 250	С	1 ч	Ясно
2	Р. Джильдису – р.Топкарагай – снятие заброски из а/л Ала-Арча	Хорошая тропа.	8	- 400 + 400	С	4 ч 30 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 12 км

Ходовое время: 5 ч 30 мин

Перепад высот: 1050 м (+ 400 м, - 650 м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Водопад – р. Джильдису	Встаем рано утром, чтобы перебродить Джильдису, что течет ниже в долине Ала-Арчи. В 5:50 начинаем движение по левому берегу реки, вниз по долине. Двигаемся по тропе, которая, минуя метеорологическую станцию, переходит через реку Ала-Арчу на правый берег по насыпи. (фото 11-01) В 6:50 бродим приток Ала-Арчи – Джильдису (фото 11-02) . Вода выше колена, течение бурное. Со временем мощность течения возрастет, переход вброд затруднится. Нужно бродить реку как можно раньше.
Джильдису – р. Топкарагай – снятие заброски из а/л Ала-Арча	В 7:05 продолжаем движение по тропе до слияния Ала-Арчи и Топкрагай. В 8:30 встаем на стоянку перед подъемом в долину, на прекрасной площадке, около моста через Ала-Арчу. Мост суровый, без перил, (представляет собой перекинутый через реку каркас моста. ВАЖНО: перекинут в перевернутом положении, к перилам доступа нет). Движение по мосту затруднено и опасно. (фото 11-03) Далее тропа идет по левому берегу р. Ала-Арча С. Тропа хорошая, натоптана множеством туристов. Незадолго до слияния с р. Текетор тропа (по хорошему мосту) вновь переходит на правый берег и выводит к альплагерю Ала-Арча, где и хранится наша заброска. Забираем заброску и возвращаемся по тому же пути к месту нашей стоянки на слиянии рек Ала-Арча и Топ-Карагай.

Смирнова Ия

Маршрут	Дата	День похода
Вверх по дол. р. Топкарагай	18.08.2019	14

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направление	Ходовое время	Погода
1	Вверх по дол. р. Топкарагай	кустарник, осыпи до 10°	1,0	+168	СВ	1-02	пер.обл., ок. 15°
2	Подъем по моренам левого берега р. Топкарагай	осыпные морены до 35°	1,0	+135	ЮВ, СВ, С	1-32	пер. обл., туман, дождь ок. 10°

Общая протяженность пути: 2,0 км

Ходовое время: 2 ч 32 мин

Перепад высот: 303 м (+303)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Вверх по дол. р. Топкарагай	Со стоянки у моста через р. Алаарча начинаем подъем вверх по долине р. Топкарагай (правого притока р. Алаарча) пол пер. Симонова. От места стоянки вверх по долине р. Алаарча продолжает идти тропа, которая выходит на широкое открытое пространство, «стрелку» при слиянии Топкарагай с Алаачей (фото 12-01). Через 100 м от стоянки эта тропа теряется в кустах и высокой траве. Идем без тропы в направлении места сужения долины р. Топкарагай (СВ), пересекая многочисленные распадки ручьев, кустарников и высокой травы, постепенно набирая высоту (до 10°). Через 20 мин доходим до русла Топкарагай и продолжаем подъем по левому берегу р. Топкарагай, прокладывая свой путь через густой кустарник и участки средней осыпи. Как уже говорилось выше, долина здесь начинает сужаться, зажимая русло Топкарагай между крутым правобережным склоном и моренами левого берега. Еще час такого не слишком комфортного подъема приводят нас к участку, где вверх по долине начинает угадываться прижим левобережной морены. Здесь обнаруживаем туры, уводящие нас от русла (право по ходу, ЮВ) по моренному карману. Решаем довериться турам и продолжать подъем по моренам левого берега.
Подъем по моренам левого берега р. Топкарагай	32 мин уходим от русла по моренному карману (ЮВ) и практически подходим вплотную к левому борту долины. Туры ведут нас круто вверх на осыпную моренную грядку (30-35°, В). Подъем на морену занял ок. 30 мин. Набор высоты от стоянки до этого места составил 241 м. С морены открывается вид на верхнюю часть долины и пер. Симонова (фото 12-02). Просматриваются 2 варианта дальнейшего пути: «верхний», вверх по крутым левобережным моренам, и «нижний», представляющий собой выход к руслу Топкарагай через участок понижения моренной гряды. Разведка показала, что «верхний» вариант неоправданно крут. Решаем выходить к руслу (СВ, С), путь к которому по осыпи и кустарнику занял ок. 25 мин. Выйдя к руслу, продолжаем подниматься вдоль него еще 5 мин. и подходим к прижиму. Река здесь образует разлив (фото12-03), что дает возможность достаточно легкой переправы на правый берег к подножью пер. Симонова (фото 12-04). Погода резко портится: опускается густой туман, начинается дождь. Не найдя места для стоянки на противоположном, правом, берегу, возвращаемся

	назад на 150 м к месту нашего выхода с морены к руслу. Здесь находим небольшие пологие участки осыпи, редкие в этой весьма крутой долине. Ровняем и выкладываем камнями площадки под палатки. Воду берем из реки. Вынуждены остановиться на ночлег, так и не дойдя до подножья перевала. Координаты стоянки С 42°30'55.05", В 74°29'32.45", высота 2876 м
--	---

Впечатления. Рекомендации



Долина весьма крута и труднопроходима.

Александр Щербина

Маршрут	Дата	День похода
р. Топкарагай — верховья р. Топкарагай (отсидка под пер. Симонова)	19.08.19	15

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	р. Топкарагай — верховья р. Топкарагай	Крупная, средняя осыпь	3	+300	ЮВ	2 ч	Пасмурно, снег

Общая протяженность пути: 3 км

Ходовое время: 2 ч 00 мин

Перепад высот: 300 м (+300)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
р. Топкарагай — верховья р. Топкарагай	В 9:20 выходим со «стоянок» и идём в сторону перевала Симонова. Идём по левому берегу реки Топкарагай в ЮВ направлении, после чего переходим на правый берег по камням. Справа от нас скальные прижимы, которые вскоре заканчиваются. После, на нашем пути встречается большой моренный вал, который мы спокойно обходим слева, тем самым отойдя от реки. Выходим слева на конечную высоту этой самой морены. Этот участок пути характеризовался крупной и средней осыпью. (фото 12-05) Со стоянок набрали 300 метров. Прошли 2.4 км. Вот уже виднеется наш перевал, чуть-чуть заснеженный. Ввиду того, что в 12:20 нас накрывает сильная непогода, делаем стоянки на моренном валу прямо под нашим перевалом. Вода здесь находится достаточно далеко и спуск к ней крут.

Ермилов Андрей

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Симонова(1Б,3865) – под пер. Теке-тор	20.08.2019	16

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подъём на пер. Симонова	Кулуар с подвижной осыпью	2	+ 740	С-В	5 ч.	Ясно
2	Пер. Симонова – под пер. Теке-тор	Кулуар с подвижной осыпью	3	- 285		1 ч	Облачно

Общая протяженность пути: 5 км

Ходовое время: 6 ч.

Перепад высот: 1025 м (+740; -285)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъём на пер. Симонова	Начали подъём со стоянки (3070м) по склону, который представляет из себя моренный вал со средней и крупной осыпью, крутизна – 25 градусов. Прошли 250 м, набрали 1115м. Продолжаем движение по осыпи; мелкая, средняя, крупная сменяют друг друга. Крутизна – 30 градусов. (фото 13-01) Осыпь держит нормально. Вошли в кулуар, ограниченный скалами. У входа в кулуар стоит заметный скальный останец. Кулуар шириной 20 -50 метров. Надели каски, движемся плотной группой, т. к периодически встречаются подвижные камни. Прошли 200 м, набрали 72 м. Продолжаем движение по осыпному склону, живые камни стали встречаться чаще. Прошли 200 м, набрали 178 м. Далее осыпь становится средней и мелкой, достаточно подвижной. Набрали 72 м. Справа и слева по ходу движения есть скальные выступы, продолжаем подъём по средней осыпи. Набрали 50 м. Теперь склон – средняя почти неподвижная осыпь. (фото 13-02) Набрали 50 м, высота 3550м. Далее склон около 35 градусов. Характер местности всё тот же. Набрали 95 м. Склон становится около 40 градусов. Набрали 70 м. В 15: 20 за 5,2 ходовых часа поднялись на пер. Симонова.
Пер. Симонова – под пер. Теке-тор	Седловина перевала достаточно широкая, тур находится по центру перевальной седловины. Спуск начали в 15:50. Характер склона на спуск-кулуар со средней подвижной осыпью, присыпанной снегом. (фото 13-03) Спустились с перевала за 45 минут, сбросили 310м. Далее спускаемся по мореным валам. (фото 13-04) В 18:10 встали на стоянку (высота 1380м) на моренном валу под пер. Теке-тор. Выкопали места для трёх палаток. Вода находится выше места стоянок, под ледником Теке-тор. Вода есть вечером, утром – нет.

Впечатления. Рекомендации



Подъём на перевал Симонова достаточно однообразный и длинный, что утомляет.

Князётова Ольга

Маршрут	Дата	День похода
Река Текетор - пер. Теке-Тор (4150м) – Ледник Аксай	21.08	17

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подъем под ледник	Средняя и крупная осыпь	2	+ 176		1 час 15 мин	Ясно
2	Подъем по первой ступени ледника	Ледник 20-25°	1	+ 80		2 часа	Ясно
3	Подъем до осыпного склона	Ледник 30-40°	1	+ 230		3 часа	Ясно
4	Подъем на перевал	Средняя, подвижная осыпь 30°	1	+ 120		2 часа	Ясно
5	Спуск на ледник Аксай	Мелкая и средняя подвижная осыпь	1	- 294		1 час	Ясно

Общая протяженность пути: 6 км

Ходовое время: 8 ч 15 мин

Перепад высот: 900 м (+606; -294)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъем под ледник	От стоянки поднимаемся по средней и крупной осыпи, 20-25°, под язык ледника и заходим слева от него. (фото 14-01) Выходим к осыпи, покрытой снегом, приваливаемся и разведываем путь вперед. Понимаем, что дальше по осыпи идти не стоит, надеваем кошки и выходим на ледник. (фото 14-02)
Подъем по первой ступени ледника	Ледник покрыт снегом, бьем ступени и поднимаемся до пологой полки направо, после крутого участка, 20-30°. Выходим на крутой участок, слева по ходу движения и переходя трещины выходим на выполаживание, и готовимся вешать веревки на дальнейший подъем. (фото 14-03)
Подъем по первой ступени ледника	Обвязываемся и завешиваем веревки, начиная от первой трещины, и далее провесив две веревки по ним проходим правее зоны больших разломов. Уклон становится больше и доходит до 35-40°. Связываемся, и, траверсируя склон налево по направлению к перевалу. (фото 14-04)
Подъем на перевал	Выходим на осыпной склон и завешиваем две веревки на подъем в силу того, что осыпь подвижная и скользкая. Седловина узкая, скальная, соединяет п. Бокс и п. Текетор. Тур находится левее основной седловины, сняли записку альпинистов, поднимавшихся на п. Бокс, через пер. Текетор. Снимаем все спец. снаряжение, оставляем каски и достаем альпенштоки.
Спуск на ледник Аксай	Начинаем спуск с правой по ходу движения стороны седловины и идем по образовавшемуся там ущелью до резкого сброса высоты, где переваливаемся через левый бортик и продолжаем спуск. Выходим на первый снежник, который видим и встаем на нем. Спуск представляет из себя мелкую-среднюю осыпь 25-30°, спускаемся плотной группой с самостраховкой альпенштоками. Периодически сходят небольшие камни. (фото 14-05)

Маршрут	Дата	День похода
Лед. Ак-сай – стоянка Рацека Ала-Арча	22.08	18

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Лед. Ак-сай	Открытый ледник	3	- 250	СВ	40 мин	Облачно
2	Лед. Ак-сай – стоянка Рацека	Ледник, мелкая осыпь, хорошая тропа	3	- 250	С	1 ч. 40 мин.	Дождь

Общая протяженность пути: 6 км

Ходовое время: 2 ч 20 мин

Перепад высот: 500 м (-500)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Лед. Ак-сай	Выходим со стоянки на ледник, идем плотной группой, придерживаясь левой стороны ледника, подходим к зоне разломов. Все трещины легко перешагиваются или обходятся. Пройдя зону разломов, можно встретить следы альпинистов, по ним переходим ледник на правую часть. (фото 15-01) Поднимаемся на марену.
Лед. Ак-сай – стоянка Рацека	Поднявшись на гребень марены, выходим на хорошую тропу. По этой тропе спокойно спускаемся до стоянок Рацека. (фото 15-02) Встаем на площадках рядом с водопадом. На стоянке можно жить в домике, можно в своих палатках. (фото 15-03) Стоимость проживания в палатке в день с человека – 50 киргизских сом.

Мюрсей Полина

Маршрут	Дата	День похода
Стоянки Рацека – альплагерь Ала-Арча	23.08.2019	19

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Ст. Рацека – водопады	Хорошая тропа. Местами крутая.	4,4	370 м	Вниз по дол. р. Ала-Арча	1,5 ч	Ясно
2	Водопады – альплагерь Ала-Арча	Хорошая тропа.	6,2	800 м	Вниз по дол. р. Ала-Арча	1,5 ч	Ясно

Общая протяженность пути: 10,6 км

Ходовое время: 3 ч 00 мин

Перепад высот: 1170 м (- 1170 м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Ст. Рацека – водопады	В 8:45 утра вышли со стоянок Рацека в сторону альплагеря Ала-Арча. Сбрасываем 300 метров за переход, тропа сухая, комфортная, местами крутая (фото 16-01). В 9:25 выходим с привала, и, двигаясь по тропе, спустя полчаса подходим к водопадам. Места для стоянок на водопадах есть, ухоженное место.
Водопады – альплагерь Ала-Арча	Далее движемся быстро, спускаясь по хорошей тропе. Международный хайвэй, практически. Через 2,5 км от водопада подходим к повороту (фото 16-02), далее движение не очевидно, но все дороги ведут к альплагерю (см.фото-схему нашего движения). (фото 16-03)  К 11:20 выходим к линии электропередач, а оттуда рукой подать и до альплагеря.

Смирнова Ия

6. Картографический материал

Список картографических материалов отчета

№	Наименование	Масштаб	Количество листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	-	1	показано расположение листов карты масштаба 1:50 000
2	Маршрутная карта	1 : 50 000	2	

(прилагаются к отчету отдельно)

Таблица нестандартных условных знаков, использованных группой

Символ	Что означает
	начальная и конечная точка маршрута
	место стоянки группы
16.08	дата стоянки группы
	место дневки
	основной маршрут группы
	маршрут радиального выхода
	запасные варианты маршрута (обзорная схема)
	аварийные варианты маршрута (обзорная схема)
8 	указатель объекта, нанесенного группой при корректировке карты.
	отсутствие на местности объекта, обозначенного на карте
	не обозначенный на карте мост
	русло, не обозначенное на карте

7. Сведения о материальном оснащении группы

Список специального снаряжения группы

	Наименование	Кол-во	Примечания
Групповое			
	Верёвка основная (50 м)	4	
	Карабины	5	
	Петли страховочные	4	
	Тонкий кевларовый шнур	55 м	
	Ледобуры	5	
	Решнур (6 мм)	20 м	
	Расходная стропа	20 м	Для организации станции, там где не хватает страховочной петли
Личное			
	Каска с усом самостраховки	1	
	Ледоруб	1	
	Ледобур	1	
	Система страховочная	1	
	Карабины	6	
	Ус самостраховки	2	
	Ус для пристраховки рюкзака	1	
	Спусковое устройство (восьмёрка)	1	
	Жумар	1	
0	Кошки	1 пара	
1	Петля самостраховки схватывающим узлом «прустик»	1	
2	Палки крекинговые	1 пара	
3	Солнцезащитные очки	1	
4	Перчатки	2-3 пары	Что-то вроде рабочих подойдут

Рекомендации по подбору и использованию снаряжения

1) Очень удобны в использовании каркасные палатки: сочетание небольшого веса и устойчивого каркаса.. Если две палатки тамбурами друг к другу и накрыть их тентом домиком, то получится тандем, удобный для защиты людей и снаряжения от ветра и осадков.

2) Для того, чтобы приготовление пищи занимало меньше времени, мы брали JetBoil объемом 3 л. JetBoil –это миска, покрытая неопреном и дном, на котором закреплен радиатор. Скорость закипания около 2 мин. Особенно облегчается приготовление пищи на ледниках и во время непогоды.

3) Для приготовления каши мы брали кастрюлю объемом 8 литров, при ее кипячении пользовались ветрозащитным экраном. Ветрозащитный экран для горелок рекомендуем изготавливать из нескольких слоев алюминиевой фольги (отечественного производства). Он

менее вреден для здоровья, легче по весу и принимает любую нужную форму в соответствии с варочной посудой.

4) В качестве топлива нами в основном были использованы газовые баллоны «Covea 470» для кипячения Jetboil-ов – такие баллоны более устойчивы при использовании их по одному. Также мы использовали винтовые горелки «Covea». Газ брался из расчета 50г/чел в день. Не стоит забывать про возможность «отсидки» и взять какое-то количество резервного газа – так, в каждое кольцо мы брали дополнительно газ на один день из следующего кольца.

5) Очень рекомендуем для облегчения общения при прохождении перевалов и между связками брать с собой рации. Это помогает не сорвать голос и значительно повышает взаимопонимание при работе. Также стоит взять и запасные комплекты батареек к ним (вот на этом экономить вес нельзя – при плохой погоде и низкой температуре батарейки садятся очень быстро, и остаться без раций в самый неподходящий момент – не самый приятный опыт)

6) Мы брали 2-х и 3-х и 4-х местные спальники, что значительно облегчает вес группового снаряжения.

7) Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 50 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и солнцезащитную гигиеническую помаду на каждого участника.

8) Треккинговые палки или альпенштоки – чрезвычайно полезная вещь в горном походе, которая значительно повышает устойчивость (особенно при движении по курумнику) и скорость передвижения, кроме того, является и средством разгрузки. Рекомендуем подбирать надежные палки, которые не сломаются и не сложаются в самый неподходящий момент.

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- Средний вес суточного рациона – 700 г, общий вес продуктов –183кг, то есть чуть больше 13 кг на человека;
- Общий вес группового снаряжения – 58 кг;
- Максимальный вес личного снаряжения участника – 12 кг;
- Групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2\3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзака участника составлял у юношей – около 23 кг, у девушек – 19 кг. Конечно, это является довольно-таки значительным весом, и наша группа принимала меры по его уменьшению.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе:

- 1) Организация забросок
- 2) Использование раскладки умеренного веса (сокращение количества консервов, и замена тушенки сублимированным мясом).

Рекомендации подбору и использованию продуктов питания

1) В походе идет интенсивный расход энергии, который необходимо восполнять грамотно подобранным питанием. Очень хорошо устраивать трехразовый прием горячей пищи в течение дня и дополнять небольшими перекусами (орехи, цукаты). При этом продукты должны быть как можно более калорийными и в то же время небольшими по объему. Также важно следить за сроками хранения (не брать быстро портящихся продуктов) и хрупкостью (не стоит увлекаться хрупкими печеньками или вафельными тортами – под конец кольца они имеют хорошие шансы превратиться в крошки). Сыпучие продукты (в т. ч. сахар) рекомендуется хранить в пластмассовых баночках. Крошащиеся продукты лучше запаковать в пакеты из под сока\молока. Удобным нововведением было брать уже нарезанную колбасу в вакуумных упаковках. Сыры могут быть плавленные или в герметичной упаковке.

2) Крайне важно также максимально уменьшать вес рюкзаков, в том числе и за счет продуктов. Так, консервы лучше не брать, или брать не очень много – банки много весят. Из консервов у нас была только рыба, консервы с фруктами отводились на день после снятия забросок, то есть не требовали перенесения их в рюкзаках. Значительно облегчить вес может организация на маршруте забросок.

3) Очень здорово брать с собой большое количество разнообразных приправ – это улучшает вкус пищи. Мы использовали сушеную зелень укропа, петрушки, карри, красный перец, сушеный чеснок, приправу «Вегета». Также для повышения иммунитета и укрепления здоровья был взят «живой» чеснок и лук.

4) Кроме того, в качестве дополнительного очень вкусного питья рекомендуем взять сублимированные напитки Zuko.

5) Сухари на завтрак мы заменили на сухие хлебцы-криспы – это также разнообразит питание, при этом они очень вкусные, и жуются легче, чем сухари, и обогащены необходимыми минералами и витаминами.

6) Одним из очень хороших вариантов калорийного сладкого является «калкол» (калорийная колбаса). Это смесь из сгущенки, печенья, орехов, цукатов, мармелада.

7) Кстати, о витаминах. Можно заранее перетереть лимон с сахаром (способ приготовления: лимон вымыть, извлечь косточки и провернуть через мясорубку, далее смешать с сахарным песком в пропорции 1:1, дать настояться и залить в пластиковые бутылки). Он не испортится и сохранит так необходимый витамин С. Также очень рекомендуем брать мультивитамины (1 таблетка на человека на 1 раз в 2 дня).

8) Очень важный момент в походе сложной категории с продолжительным маршрутом – скорость приготовления пищи – чем быстрее, тем лучше, особенно с утра в день прохождения перевала. В такие дни мы использовали каши быстрого приготовления типа «Бишоп» и «Быстров», это сэкономило около 30 минут времени.

9) Нужно учесть, что по мере прохождения маршрута количество потребления еды увеличивается. Поэтому нормы нужно увеличивать. Так, наша раскладка увеличивалась на 50 гр. суточного рациона на каждое кольцо (увеличиваются на 5 гр. нормы на крупы, макароны и бутерброды). Кроме того, рекомендуется использовать резервное питание на сложных участках маршрута.

Полина Мюрсей

8. Выводы и рекомендации

Общие итоги похода

1. Итогом похода стало прохождение горного маршрута III категории сложности. Пройдено категорированных препятствий – 6, из них категории 1А – 1, 1Б – 1, 2А - 4.

К сожалению, группе не удалось пройти запланированную часть маршрута второго кольца, причиной этого стала болезнь участника, что, в свою очередь привело к значительному отставанию от графика. Непогода в период прохождения пер. Симонова также способствовала задержке в графике, что не позволило совершить нам радиальное восхождение на 2-ю башню пика Корона, а так же, пройти перевал Байчечекей.

Самым сложным перевалом маршрута стал перевал Черный шпиль, самым красивым – Теке-Тор.

2. В итоге нам все-таки удалось реализовать смысловую идею похода – совершить путешествие, пройдя разные по характеру перевалы и долины в северной и южной частях Киргизского хребта, получить впечатления, как от созерцания, так и от движения по разнообразным и непохожим друг на друга, формам рельефа. Все это пополнило копилку впечатлений и технического опыта, как и бывших участников «двойки» так и более опытных ребят с уже пройденной «тройкой».

3. Поход стал, несомненно, «этапным» моментом для повышения туристского опыта всех участников группы. Практически для всех участников это был первый поход, связанный с длительным прохождением сложных перевалов с веревочной техникой. Важно то, что все препятствия были пройдены группой спокойно и технически грамотно.

4. Огромную роль в формировании подобных качеств у группы сыграла подготовка и участие в соревнованиях, в частности, в соревнованиях первого этапа Первенства, концепция которых предполагает проверку готовности групп к прохождению препятствий, как минимум, на одну полу-категорию трудности сложнее, чем заявленные в маршруте.

Рекомендации по району и маршруту похода

5. Район Киргизского хребта в целом и его перевалы хорошо описаны. Большое количество отчетов есть в библиотеке МГЦТК и интернете. При подготовке к походу основной массив отчетов мы брали с сайта туристского клуба Вестра (www.westra.ru). Большим преимуществом этого сайта является то, что точное расположение всех перевалов и других препятствий легко проследить по космоснимкам GoogleEarth.

Знакомство с отчетами показало, что, как правило, они содержат адекватную информацию: большое количество походов проведено в последние 10 лет.

6. Конфигурация маршрута «вдоль главного хребта с переходами на северную и южную стороны», использованная нашей группой, не является новой и в то же время является достаточно традиционной для походов по району Киргизскому хребта.

Расположение перевалов и пунктов заездов и выездов дает большой простор для фантазии и открывает возможность построения в такой конфигурации маршрутов любых категорий.

7. При организации походов в Киргизии рекомендуем отказаться от «дикого» поиска автотранспорта на вокзале и в аэропорту, а действовать с «опорой» на туристические фирмы, специализацией которых является обслуживание спортивных туристских и альпинистских групп. Эти фирмы наряду с пунктуальным предоставлением надежного транспорта берут на себя ряд функций связанных с обеспечением безопасности групп. Многолетний опыт сотрудничества дает

нам все основания рекомендовать в качестве такого партнера компанию «Достук-Трекинг» (см. разд. «Характеристика района похода»).

Общие рекомендации

8. Спокойная политическая обстановка в Киргизии в сочетании с транспортной доступностью и наличием туристской инфраструктуры дают основания рекомендовать эту страну в качестве удобного района туристских походов групп школьников.

Район Киргизского хребта (как, собственно, и его сосед, район хребта Терской-Алатау) дает возможность совершать походы самого разного уровня. Все это сочетается с разнообразием ландшафтов, типов рельефа и препятствий, делающих район привлекательным для туристов с технической и эстетической точек зрения.

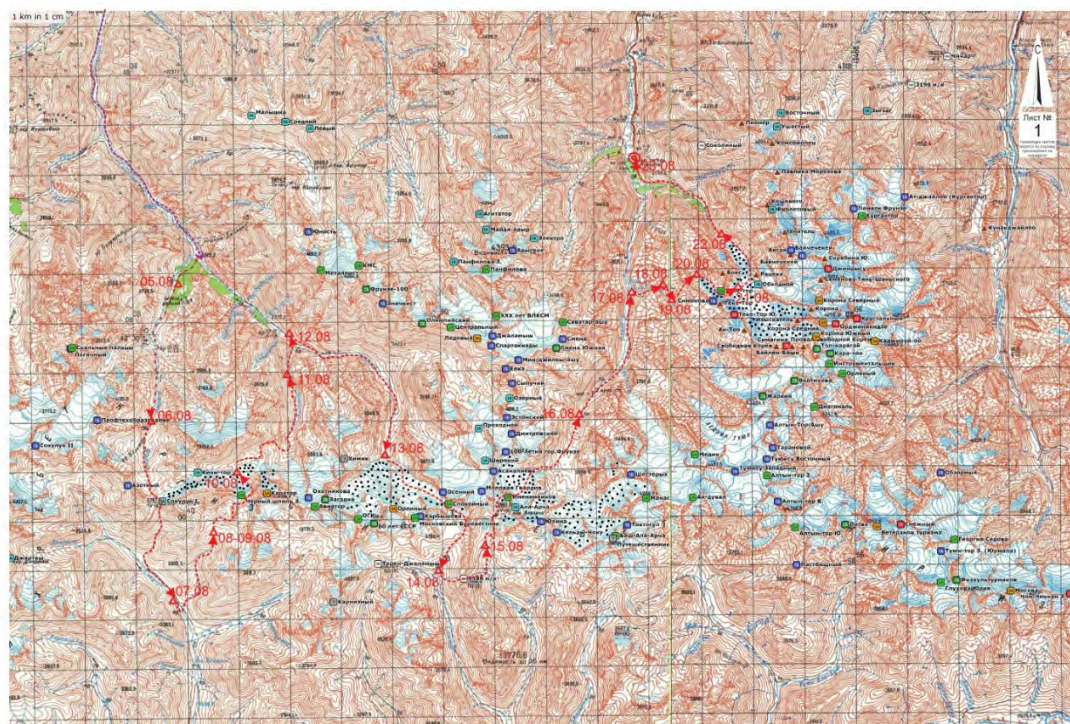
Петрунин Иван

Список литературы, использованной при подготовке похода

1. В.Н.Вуколов. По Северному Тянь-Шаню. М., Профиздат, 1991.
2. Энциклопедия туриста. М., БСЭ, 1994.
3. Ю.К.Ефремов. Природа моей страны М., "Мысль", 1985.
6. Л.Д.Долгушин, Г.Е.Осипова. Ледники М., "Мысль", 1985.
7. А.Г.Исаченко, А.А.Шляпников. Ландшафты М., "Мысль", 1989.
8. Географический энциклопедический словарь. М., 1989.
9. Высокогорные перевалы. Москва : б.н., 2001.

Основные отчеты, использованные при подготовке похода

№	Руководитель	Город	Год похода	Категория сложности
1	Ариничев П.В.	Москва	2012	3
2	Шестернин В.А.	Алматы	2015	4
3	Родина О.В.	Москва	2008	2
4	Щербина А.В.	Москва	2008	2
5	Грецов Ю.В.	Москва	2014	4



Карта ориентирована по маршруту похода.
Поправки: 10.08.19.
Таблица маршрута, условия, время,
таблица расходов, табуляция маршрута
и другие документы.

Киргизский хребет
Маршрутная карта горного похода 3 к.с.
Детско-юношеский туристский клуб "Гайды уткин" СЗАО г. Москвы
Август 2019 г., руководитель группы: Петрунин И. О.

1:100 000
в 1 сантиметре 1000 метров
0 500 1000 1500 2000 2500 3000 м
Сплошные горизонтали проводятся через 20 метров



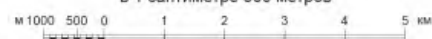
Карта оприлюднена за маршрутом поїзду
Корнети-Рівня - ДУ. Косів
Таблиця місцевості та умови знаходження
таблиця місцевості та умови знаходження
в огляді о поїзді

Киргизский хребет

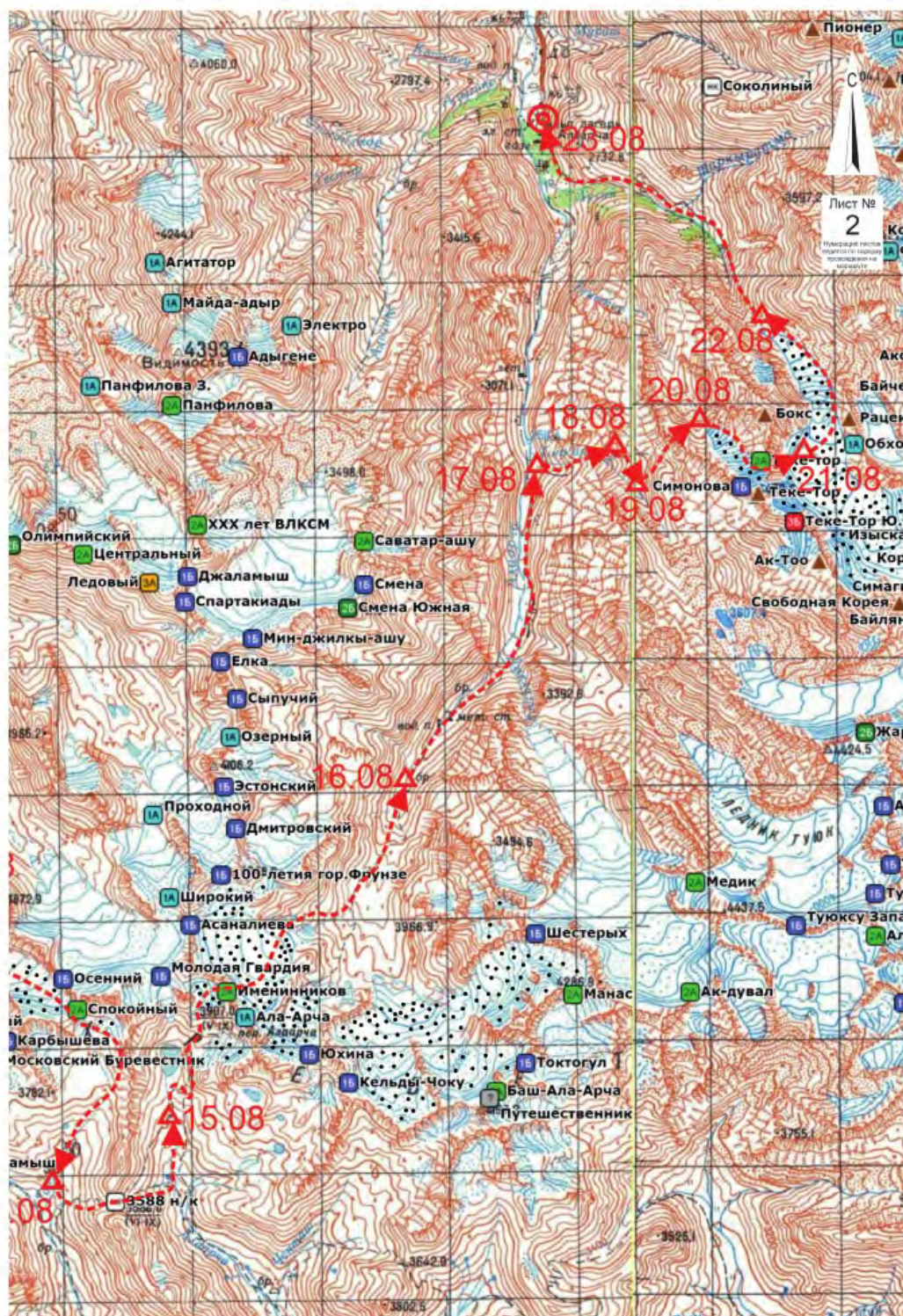
Маршрутная карта горного похода 3 к.с.
Детско-юношеский туристский клуб "Тадий утенок" СЗАО г. Москвы
Август 2019 г., руководитель группы: И.О. Петрунин

1:50 000

в 1 сантиметре 500 метров



Сплошные горизонталы проведены через 20 метров



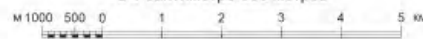
Карта оксифторирования по методу Г. П. Косова
Таблицы нестандартных условий анализа
Таблицы значимых погрешностей
и отчета о работе

Киргизский хребет

Маршрутная карта горного похода 3 к.с.
Детско-юношеский туристский клуб "Тадий утенок" СЗАО г. Москвы
Август 2019 г., руководитель группы: И.О. Петрунин

1:50 000

в 1 сантиметре 500 метров



Сплошные горизонталы проведены через 20 метров



Том 2

Фотоматериалы

Маршрутная книжка № **3-11**

Руководитель группы:

Петрунин Иван Олегович

адрес: Москва, ул. Марксистская д. 5 кв. 52

контактный телефон: +7 (916) 6087926

e-mail: petruninivan@gmail.com

*Маршрутно-квалификационная комиссия МосГорСЮТур
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен всем участникам и руководителю.*

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МосГорСЮТур



Фото 01-01 Слияние рек Сокулук С. и Ашутор. Мост через р. Сокулук



Фото 01-02 Подъем в дол. р. Ашутор



Фото 01-03 Подъем в дол. р. Ашутор (вид из дол.р. Сокулук Ю.)



Фото 01-04 Подъем в дол. р. Ашутор



Фото 02-01 дол. р. Ашутор. Подход к пер. Сокулук



Фото 02-02 Подъем по дол. р. Ашутор



Фото 02-03 Мост через р. Ашутор



Фото 02-04 Мост через р. Ашутор



Фото 02-05 Верх. р. Ашутор. Место стоянки



Фото 03-01 Верх. р. Ашутор. Подход к пер. Сокулук

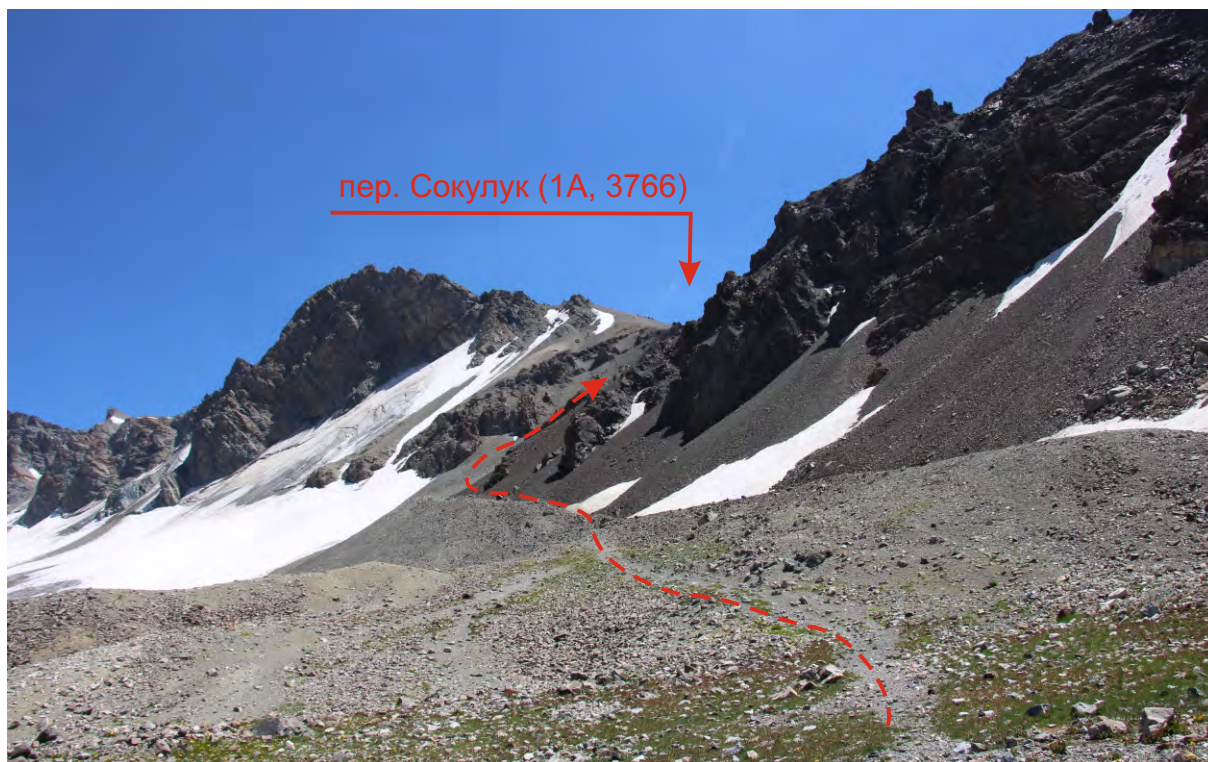


Фото 03-02 подъем на пер. Сокулук



Фото 03-03 Седловина пер. Сокулук



Фото 03-04 спуск с пер. Сокулук



Фото 03-05 Спуск в дол. р. Сокулук Ю.

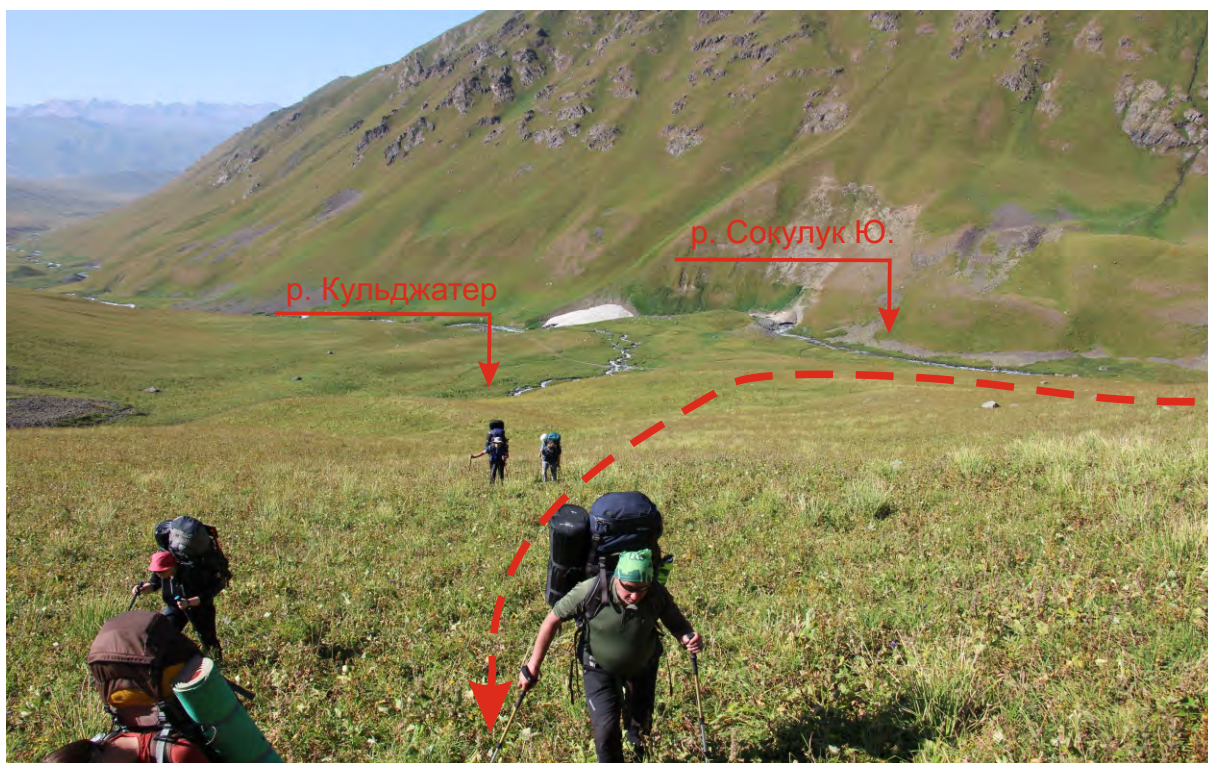


Фото 04-01 подъем в дол. р. Кульджатер

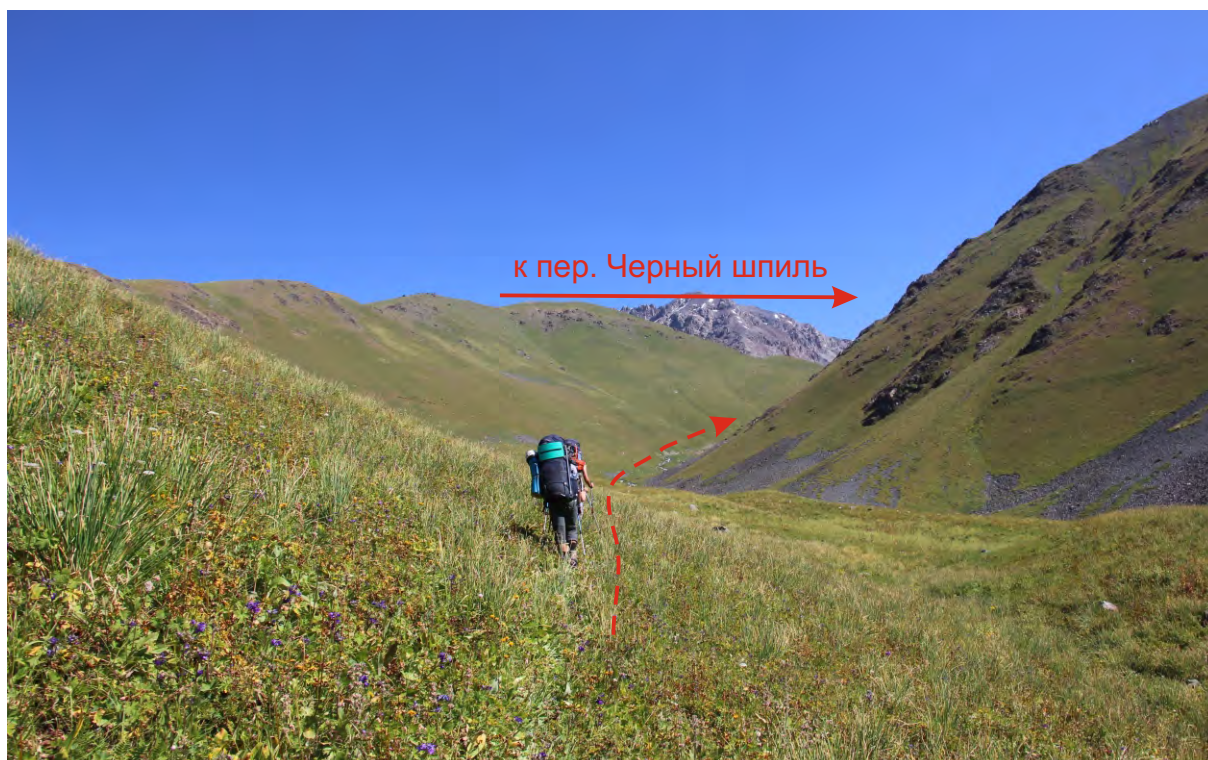


Фото 04-02 Подъем в дол. р. Кульджатер



Фото 03-06 Спуск в дол. р. Сокулук Ю.



Фото 03-07 Движение по дороге в дол. р. Сокулук Ю.



Фото 04-01 Подъем в дол. р. Кульджатер. Верховья реки



Фото 04-02 Подъем по дол. р. Кульджатер



Фото 04-03 Подъем на пер. Черный шпиль



Фото 04-04 Подъем по дол. р. Кульджатер



Фото 04-05 седловина пер. Черный шпиль



Фото 04-06 Спуск с пер. Черный шпиль



Фото 04-07 спуск с пер. Черный шпиль. 1-й бергшрунд



Фото 04-08 Спуск с пер. Черный шпиль. Расположение станций



Фото 06-03 Движение по моренным волам в дол. р. Кичитор



Фото 06-04 Спуск по дол. р. Кичитор



Фото 06-01 спуск в дол. р. Кичитор



Фото 06-02 Движение по моренным валам к руслу р. Кичитор

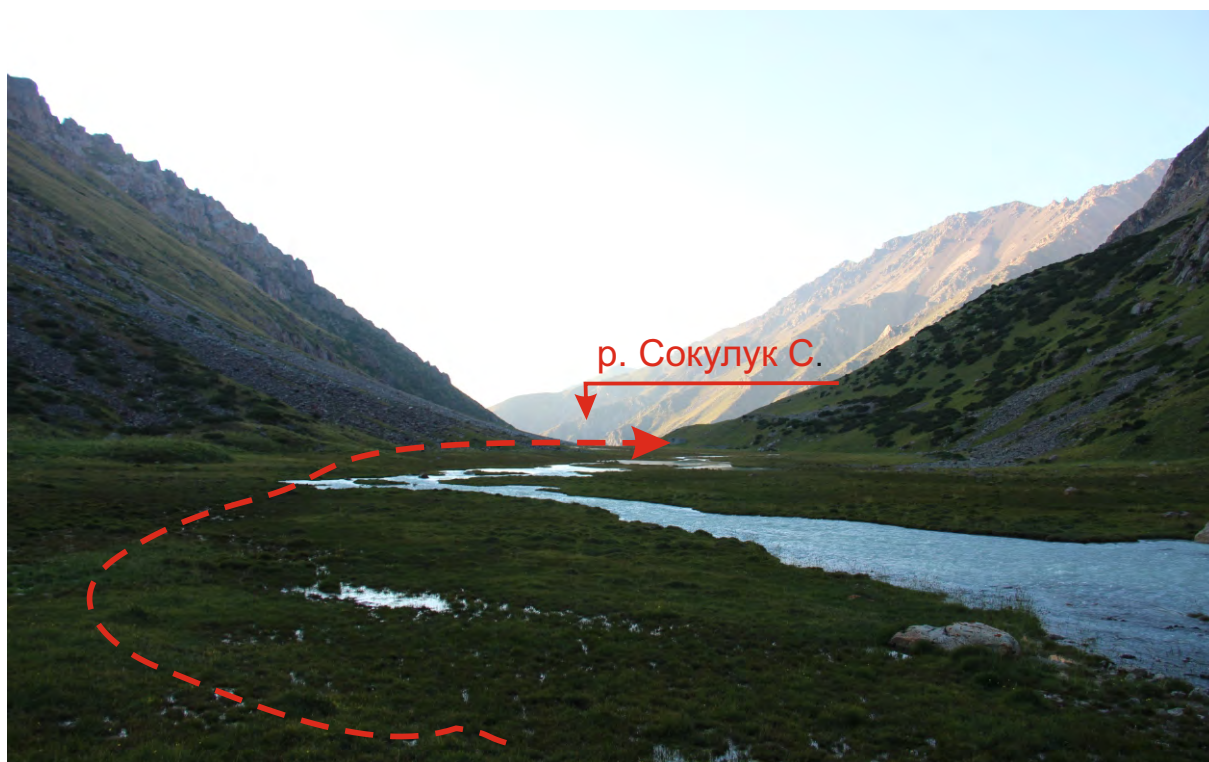


Фото 06-05 Начало спуска в дол. р. Сокулук С. Переход на правый берег р. Кичитор



Фото 06-06 Спуск по дол. р. Кичитор к слиянию с р. Сокулук С.



Фото 07-01 Подъем по долине р. Сокулук С.



Фото 07-02 Подъем в верх. р. Сокулук С.



Фото 07-03 Подъем по долине р. Сокулук С. К пер. Спокойный



Фото 07-04 Подъем в верх. р. Сокулук С.



Фото 07-05 Подъем по долине р. Сокулук С. Скальные «ворота» на пути к пер. Спокойный



Фото 07-06 Подъем к лед. Альпинистов



Фото 08-01 Подъем на лед. Альпинистов

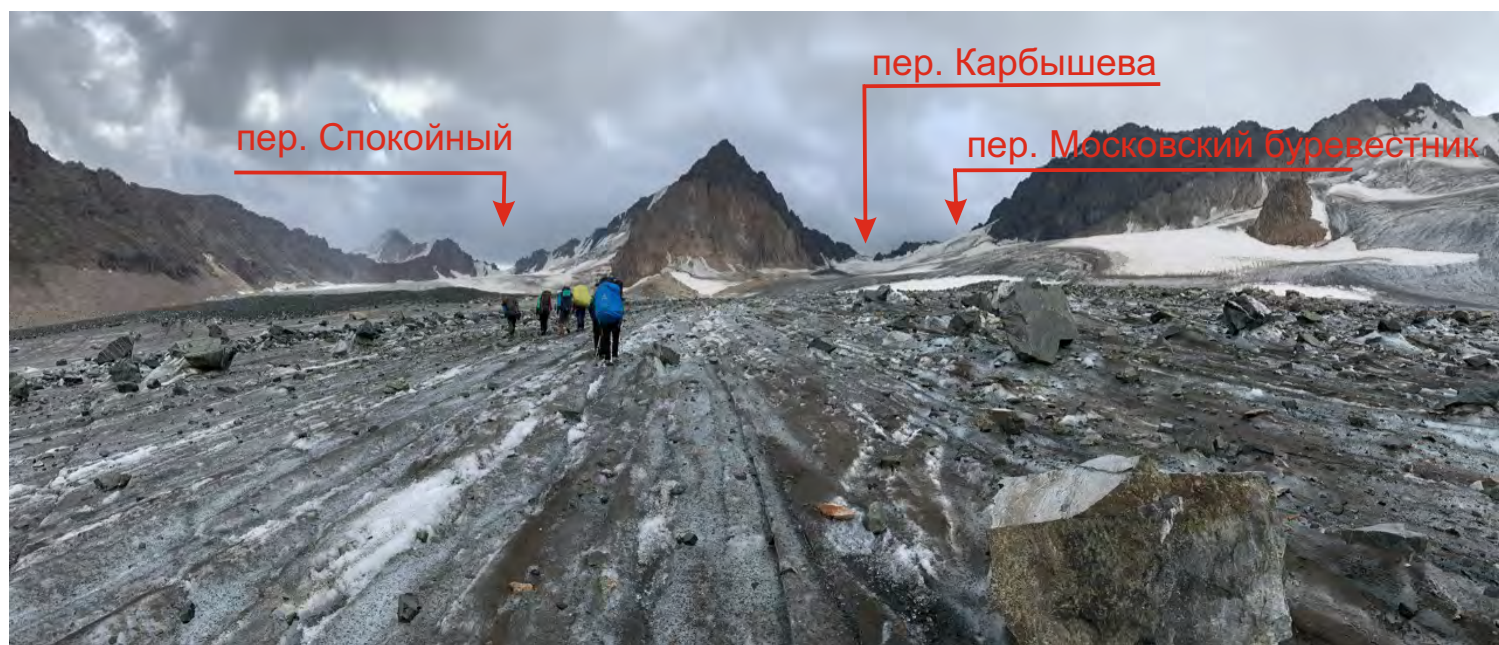


Фото 08-02 Подход к пер. Спокойный по лед. Альпинистов



Фото 08-03 Подход к пер. Спокойный



Фото 08-04 Подъем на пер. Спокойный.



Фото 08-05 Подъем на пер. Спокойный, 1-ая веревка



Фото 08-06 Седловина пер. Спокойный.



Фото 08-07 Спуск с пер. Спокойный.



Фото 08-08 Верховья р. Тор. путь к пер. 3588



Фото 09-01 Подъем на пер. 3588 н/к



Фото 09-02 Спуск с пер. 3588 н/к



Фото 09-03 Верховья р. Ала-Арча Ю.



Фото 10-01 Путь к пер. Именинников

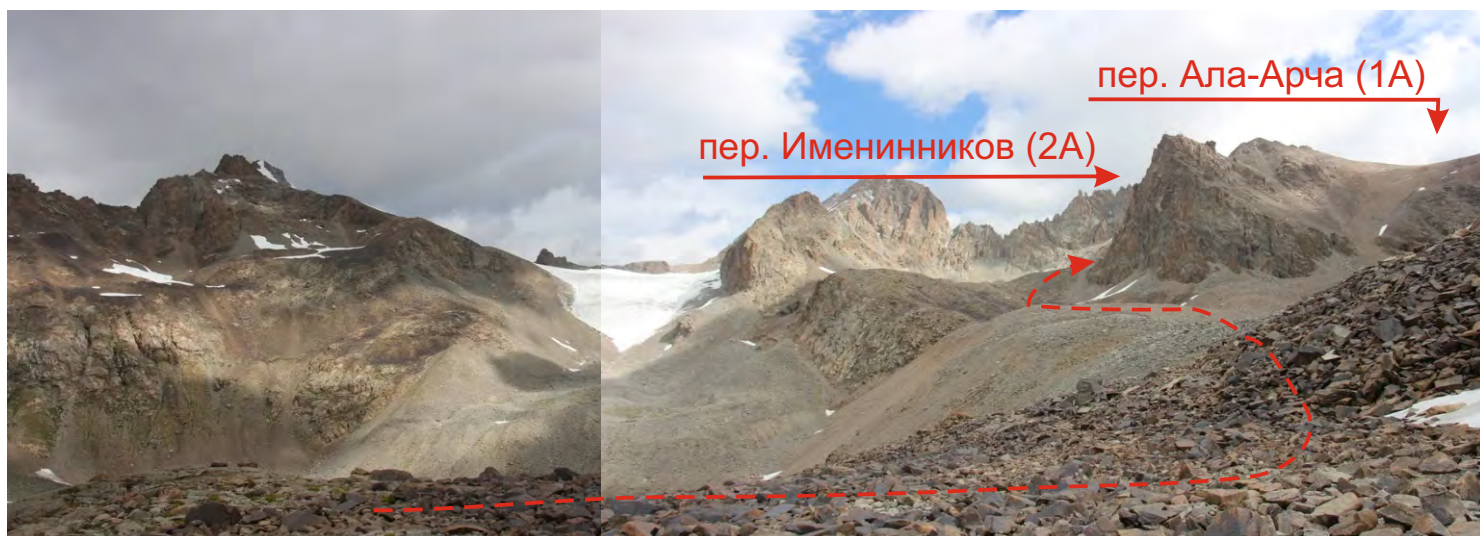


Фото 10-02 Подход к перевальному взлету



Фото 10-03 Подъем на пер. Именинников



Фото 10-04 Спуск с пер. Именинников. Провешивание перил



Фото 10-05 Кулуар на спуске с пер. именинников



пер. Именинников (2А)

Фото 10-06 Движение по лед. Мал. Ала-Арчинский Зап.



Фото 10-07 Спуск в верховья дол. р. Ала-Арча С.



Фото 11-01 Движение по дол. р. Ала-Арча С. к слиянию с р. Топ-Карагай



Фото 11-02 Место брода р. Джильдису

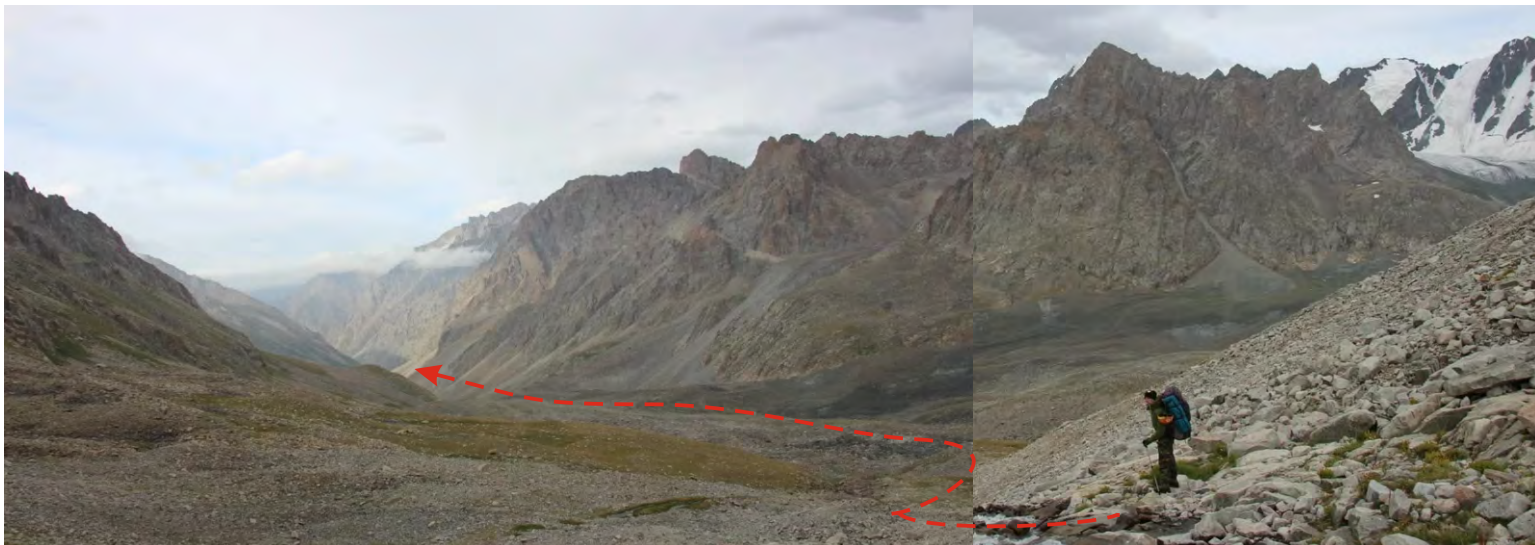


Фото 10-08 Спуск в дол. р. Ала-Арча С.



Фото 10-07 Спуск по дол. р. Ала-Арча С.



Фото 11-03 Мост через р. Ала-Арча С. на слиянии с р. Топ-Карагай



Фото 12-01 Подъем в дол. р. Топ-Карагай



Фото 12-02 Подъем по дол. р. Топ-Карагай



Фото 12-03 Подъем в дол. р. Топ-Карагай, Разливы реки в средней части долины



Фото 12-04 Подъем к подножию пер. Симонова



Фото 12-05 Подъем к перевальному взлету пер. Симонова



Фото 12-04 Вид на перевал из верховий р. Топ-Карагай



Фото 13-01 Начало подъема на пер. Симонова



Фото 13-02 Верхняя часть перевального взлета



Фото 13-03 Спуск с пер. Симонова



Фото 13-04 Вид на пер. Симонова со стороны р. Текетор

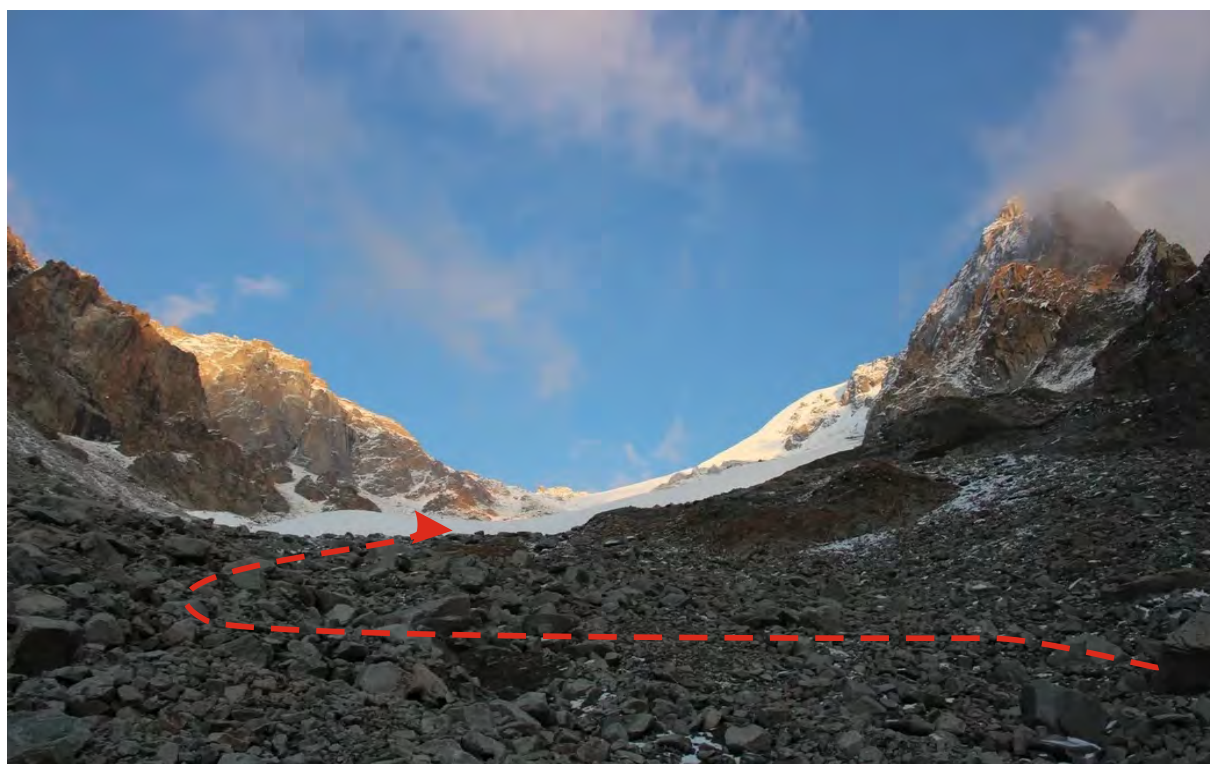


Фото 14-01 Подход к пер. Теке-Топ



Фото 14-02 Выход на первую ступень ледника пер. Теке-Тор



Фото 14-03 Движение по первой ступени ледника

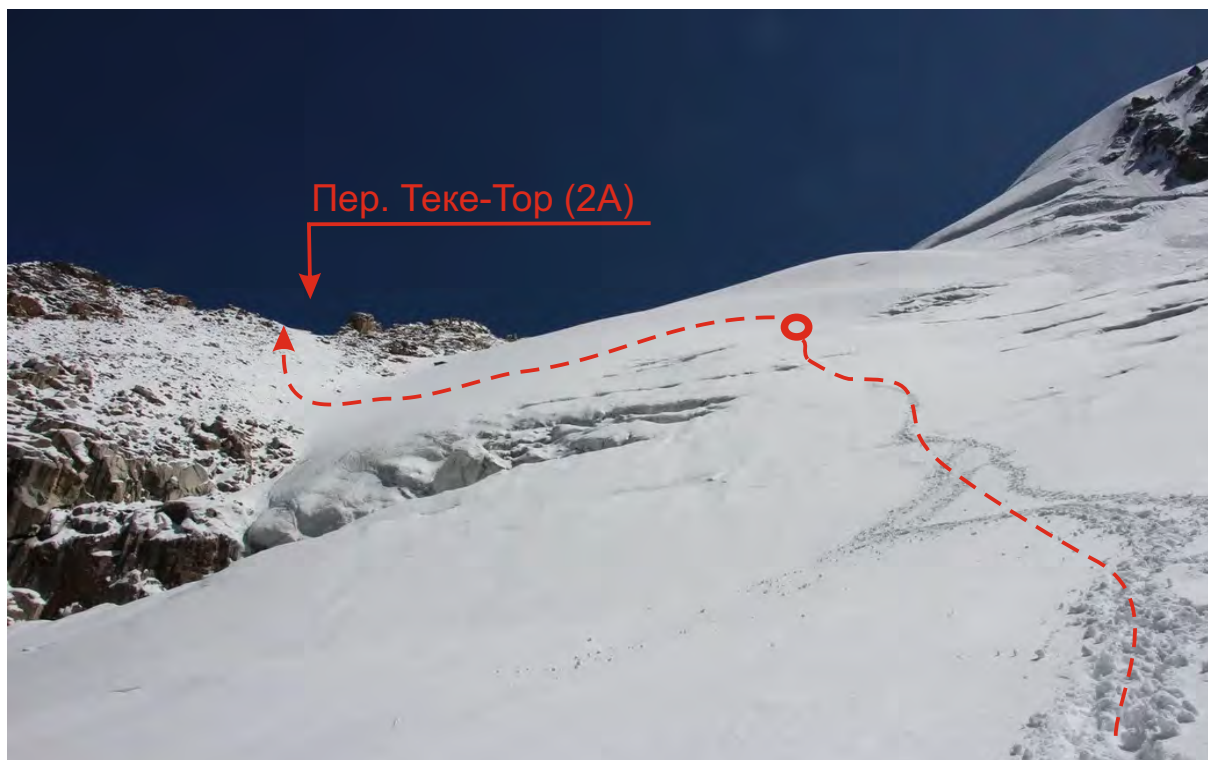


Фото 14-04 Подъем на 2-ю ступень ледника



Фото 14-05 Спуск с пер. Теке-Тор



Фото 15-01 Движение на правый борт лед. Аксай



Фото 15-02 Спуск к стоянкам Рацека



Фото 15-03 Гостиница на стоянках Рацека



Фото 16-01 Тропа от стоянок Рацека к а/л Ала-Арча



Фото 16-02 Путь спуска по дол. р. Аксай



Фото 16-03 Низовья р. Аксай. Спуск к а/л Ала-Арча

Перевальные записки

Получены записки.

Группа туристов Турского туристического клуба МТУ
пошла на перевал Солнечный в составе 10 человек 4
2 августа (Средняя 24, высота 3700 м)

Бирюкова Екатерина (Проводник группы)
Рябенко Иван
Иванов Иван
Ткаченко Елена
Александр Ковалев
Киселев Андрей
Савинский Алексей
Иванов Иван
Афанасьев Михаил
Камаров Олег
Андрей Кривошапкин
Получены записки от группы (для справки)
Состав группы: 10 человек

Участники: Екатерина Бирюкова, Иван Рябенко, Иван Иванов, Елена Ткаченко, Александр Ковалев, Андрей Киселев, Алексей Савинский, Иван Иванов, Михаил Афанасьев, Олег Камаров, Андрей Кривошапкин

Группа туристов Турского туристического клуба МТУ
Состав группы: 10 человек
Получены записки от группы (для справки)
Состав группы: 10 человек

Группа туристов Московского туристического клуба

«Восход»

в составе 6 человек.

совершая поход 3 к.с. вышла на перевал

Смоленский

26 июля 2016 года в 9.56

Со стороны Ледника

Направление Ледника

Метеоусловия ясн, солнечно

Состояние группы: хорошее

В 10.30 начали движение в сторону

г.р.т.р.

Счета записки группы

Наименование Перевал Куды

От «23» августа 2015 года

Руководитель Рыжов Максим

Особые отметки (пожелания)

Великий успех!

Погода, приятных

перевалов и

борозд

настроения

Маршрутная книжка № 1/3-304

Дополнительные сведения:

Название группы «Звёздные бумеранги»

Состав группы

1. Гривин Константин - руководитель (grivin@yandex.ru)
2. Ткачев Юрий - инструктор (tkahev@yandex.ru)
3. Бородин Александр
4. Гусев Иван
5. Никитин Алексей
6. Прохорова Надежда
7. Савинский Сергей
8. Титов Кирилл
9. Чехов Михаил

Маршрутная книжка № 1/3-304



Контрольная записка

Группа туристов ТК «Восход» под руководством А.Г. Никитерова, совершая горный поход 3-го класса по маршруту: пер. Именитиков 24 со стороны ледн. Малый Арктический Зан. в 7.40. 27.08.16 в составе 9 человек.

Получены записки от группы (для справки)

Состав группы: 9 человек

Получены записки от группы (для справки)

Состав группы: 9 человек

Всего доброго!

Максим Кривошапкин

Перевальная записка

Группа туристов группы туристов
МТУ совершая поход 1 к.с. пошла
на перевал МТК (3588) со
сторона перевала Кар-Биндэ.
Имя записки: Андрей ТАКЧ
Александр ТТЗ, р.р.
Дуванта-Иванова.
Направляемся к перевалу
Ала-Арча.

Руководитель: Редз Владимир
vremez@yandex.ru

15.07.2019

Группа из 4 человек.

Руководитель: Кудря А.А.
Сторож Е.В.
Чемберс Г.К.
Мужков А.С.

Сторож Василий Кудря Бокс
на перевале 2А. Порода окисная,
направление отсюда. Вреда 0,8 и 20 м.
Приселки! =)

19.07.2019.

Сторож записку принял из 6 человек:

Руководитель: Кудря В.В.
Иванова Е.В.
Мужков А.А.
Чемберс Г.К.
Кудря В.В.
Александр Е.В.

М.А. Бокс ко 2А с 07:55
20.07.2019.

Группа туристов МГУ, совершая поход 3 к.с, в составе 40 человек
вышла на перевал (к туру): Еврейский Шинь Запарты, 2А, 3900м
(наименование, категория сложности, высота)

«28» июля 2014 года в 11 ч. 11 м. по маршруту:

со стор. р. Кизе-Тор
(откуда)

Метеорологические условия: облачно, ветрено (сильный ветер)

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: в стор. р. Кулунгатор
(куда)

время выхода «28» июля 2014 года 11 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Олег Турков

Участники: *** Кирин Герасимов
*** Сорокин Евгений
*** Иванова Елена
*** Хадзов Владимир
*** Южко Роман
*** Котков Наталья
*** Силин Арсений
*** Варюхин Евгений
*** Варюхин Сергей

Снята записка группы: Вася, Сивер
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «1» августа 2017 под руководством Павлова С.А.
Андреев П.В.

Руководитель группы: Павлов С.А. *** (E-mail: ***) Неб: 1604000000

Маршрутная книжка № ***

Особые отметки (пожелания)