КИЕВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

ОТЧЕТ ОГОРНОМ ТУРИСТИЧЕСКОМ ПУТЕШЕСТВИИ ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ТЯНЬ-ШАНЮ (ХРЕБЕТ ТЕРСКЕЙ) СОВЕРШЕННОМ С 14 ИЮЛЯ ПО 29 ИЮЛЯ 2019 ГОДА.

Маршрутная кинжка № 17-19 выдана Киевской Областной МКК. Руководитель группы: Михацкий Алексей Юрьевич Адрес руководителя: г.Киев

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю категорией сложности.	
Отчет использовать в	

Справочные сведения о путешествии.

Горный поход третьей категории сложности по Центральному Тянь-Шаню, хребет Терскей совершен группой туристов Киевской Областной федерации спортивного туризма в количестве 10 человек с 14 июля по 29 июля 2019 года.

Нитка маршрута:

Г. Теплоключенка — р.Ак-Суу — р.Кашкасу — рад.вых. на пер.Айляныш (н/к, 3670) - рад.вых. на в.3980 (1A) — лед. Кашкасу — пер.Думенко (2A, 4200) — лед.Джангибайтор — пер.Киевских политехников (2A, 4080, п/п) — р.Ак-суу — пер. Тургень (1Б,4100) — лед.Тургень — пер.Тургень ЮВ (2A, 4400) — р.Моло — лед.Зап.Моло — пер.Широкий (2A, 4460) — лед.Таштектор — р.Таштектор — р.Интор — р. Чон-Узень — лед. Зап.Чон-Узень — пер. Кокбор (2A, 4250) — лед. Кельтор — р. Караколтор — г. Каракол.

Протяженность маршрута составляет 156 км, продолжительность – 16 дней, из них 1 дневка.

Заявочные документы рассмотрены Киевской Областной МКК федерации спортивного туризма Украины.

Шифр МКК 110-00-43543000.

Состав группы.

Номер	ОИФ	Тур.опыт	Разряд	Обязанности
1	Михацкий Алексей Юрьевич	6г-р	MC	Руководитель
2	Борох Юрий Назарович	2г-у	III	Ремонтник
3	Пустильник Наталья Владимировна	2г-у	III	Медик
4	Гордеева Надежда Константиновна	Зг-у	III	Финансист
5	Будников Иван Андреевич	2г-у 1г-р	III	Зав.снаряж
6	Ольденбург Квета Владимировна	1г-у	Альп. II разр.	Участник
7	Чубич Орина Теодоровна	2г-у	III	Завхоз
8	Котюх Павел Сергеевич	Зг-у	-	Летописец
9	Грипась Владимир Алексеевич	6г-у 3г-р	II	Фотограф
10	Приймачек Павел Владимирович	6г-у	KMC	Зам.руков.

График движения

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
14.07	1	1	с. Теплоключенка - р.Аксу - мост на правый берег	Грунтовая дорога в лесу по левому берегу р.Аксу	12	3:20	Облачно	Дорога начинается от слияния рек Аксу и Арашан
		2	Мост на правый берег - р.Аксу	Грунтовая дорога по правому берегу р. Аксу	6	2:00	Облачно	Ночлег в 1 км выше "вагончиков"
	2	1	р. Аксу - устье р. Кашкасу	Тропа, иногда колея	4	1:30	Переменная облачность	
15.07		2	Устье р. Кашкасу - висячая долина р. Кашкасу	Мощная скотогонная тропа	3	1:40	Ясно	Набор высоты 300 м
		3	Висячая долина р. Кашкасу - устье ручья с пер. Айланыш	Теряющаяся тропа	3	1:10	Облачно	Ручей в каньоне
		1	Устье ручья с пер. Айланыш - перевал Айляныш (н/к, 3670) - вершина 3980	Конная тропа в кустах, скальный гребень	4	3:10	Ясно	Радиальный
16.07	3	2	Спуск в лагерь	Скальный гребень, травянистые склоны с коровьими тропками	Не засчитыв.	1:50	Ясно	выход для акклиматизации

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
		1	Устье ручья с пер. Айланыш - правобережная морена лед. Кашкасу	Коровья тропа	4	1:10	Ясно	
		2	Правобережная морена - ледник Кашкасу ниже ледопада	Крутой склон морены, гребень морены	2	1:50	Облачно	Обход языка ледника крутизной до 35 градусов
17.07	4	3	Подъем выше ледопада до срединной морены	Простой ледопад, открытый ледник	1	0:45	Облачно, дождь	Движение в ледопаде с лавированием от центра к правобережному борту, далее снежник вдоль морены.
		4	Ледопад Кашкасу - верхнее плато лед.Кашкасу	Закрытый ледник с разрывами	1,5	1:40	Облачно с про- яснениями	Связки, тропежка
		1	Верхнее плато лед. Кашкасу - перевальный взлет	Закрытый ледник	0,5	0:40	Ясно	
18.07	5	2	Подъем через бергшрунд на перевал Комкора Думенко (2A, 4200)	Снежно-ледовый склон, обход бергшрунда по 50-градусному ледовому склону	0,5	3:10	Облачно	Перила 4х40 м на снежных якорях и ледобурах

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
		3	Пер. Комкора Думенко - язык лед.Джангибайтор	Перила по простым скалам, закрытый спокойный ледник	2	2:00	Дождь со снегом	Перила 40 м по простым скалам
		1	Язык лед.Джангибайтор - перевал Киевских политехников (2A, 4080)	Разрушенный скально-осыпной гребень	2	2:10	Ясно	На живой крупной осыпи уходить вправо
19.07	6	2	Перевал Киевских политехников - ледник Сев.Дангибайтор	Мелкая и средняя осыпь, участок отвесных скал, живая средняя осыпь	1	1:40	Облачно	Дюльфер 30 м с нависанием, перила 60 м. по скалам
		3	Лед. Сев.Дангибайтор - висячая долина	Открытый ледник крутизной до 25 градусов, морены, каменный глетчер	2	1:30	Облачно, иногда дождь	Кошки, при выходе на траву уйти вправо
		4	Висячая долина - устьевая ступень правого притока р. Аксу - р. Аксу	Травянистые поляны, коровья тропа	1,5	0:40	Облачно с про- яснениями	Коровья тропа начинается на перегибе по левому берегу притока
20.07	7	1	Дневка	Заготовка дров	_	_	Облачно	

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
		1	р. Аксу - висячая долина	45-градусный травянисто- осыпной троговый склон	1,5	1:50	Облачно, сильный дождь	
		2	Висячая долина - язык ледника Сев.Тургень	Травянистая, затем осыпная полка ригеля	2	0:50	Заряды дождя со снегом	
21.07	8	3	Язык ледника - водораздел ветвей ледника Сев.Тургень	Открытый ледник, язык до 30 градусов	1,5	1:00	Облачно, ветренно	Кошки. На скалах водораздела возможен ночлег
		4	Водораздел ветвей ледника - перевал Тургень (1Б, 4120)	Закрытый ледник, тяжелый раскисший снег	1,5	3:00	Густой туман с разрывами	Изнурительная тропежка, на перевале площадки
		1	Пер. Тургень - лед.Тургень - перевал Тургень ЮВ (2A, 4400)	Закрытый ледник	4	2:00	Облачно с прояснениями	Кошки, связки
22.07	9	2	Перевал Тургень ЮВ - лед. МолоВост.	Разрушенные скалы в кулуаре, опасная живая осыпь	1	2:00	Облачно, иногда крупа	Дюльфер, перила. Всего 5х40 м.
		3	Лед Моло Вост обход ледопада	Закрытый ледник	2	1:45	Ясно	Связки, кошки. Обход слева к центру.
		4	Подножие ледопада - язык ледника	Открытый ледник	2	1:10	Ясно	По правой стороне. Кошки.

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
		1	Язык ледника - р. Моло	Осыпь и травянистые склоны по правому берегу ручья с правого края лед. Моло	3	1:45	Ясно	Травянистые склоны до 30 градусов
23.07	10	2	р.Моло - язык лед. Моло Западный.	Морены, ложе отступившего ледника	4	1:50	Ясно	Отдых 3,5 часа на травянистой террасе над р.Моло
		3	Язык лед.Моло Зап площадки перед обходом ледопада	Открытый ледник	2	1:10	Ясно	Кошки
		1	Площадки - ледовый гребень	Открытый ледник, язык до 25 градусов	2,5	1:15	Ясно	Кошки
		2	Ледовый гребень - поле над ледопадом	Закрытый ледник	1,5	0:50	Ясно	Кошки, связки
24.07	11	3	Поле над ледопадом лед. Моло Зап перевал Широкий (2A, 4460)	Закрытый ледник, купол на гребне	1	1:20	Ясно	Связки
		4	Перевал Широкий - северная седловина	Траверс снежного гребня с купола до скал на гребне	1	0:40	Ясно	Связки, кошки. Карнизы справа
		5	Северная седловина - ледник Таштектор	Лавиноопасный снежно-ледовый склон	0,5	1:10	Ясно	Перила 3х40 м на петле и снежных якорях

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
		6	Ледник Таштектор - язык ледника - зеленая поляна у озерца	Закрытый ледник с разрывами на перегибах, открытый ледник	4	2:30	Облачно, вечером гроза	Связки, тяжелая тропежка, кошки
		1	Зеленая поляна у озерца - большой камень напротив скалы	Морены, ложе отступившего ледника	3	1:20	Облачно	Камень размером с дом, лежит в реке
25.07	12	2	Большой камень - пастбище перед вторым скальным сбросом	Скотогонная тропа по правому берегу, в т.ч. через первый скальный сброс	8	2:10	Дождь	
		3	Пастбище - слияние рр. Таштектор и Чон- Узень	Скотогонная тропа в кустах, с прижимами, хорошая тропа в лесу правого берега	10	3:15	Дождь, ливни, к вечеру ясно	Тропа с пастбища вниз начинается далеко от реки
		1	Переправа через реки Таштектор и Чон-Узень	По бревнам с перилами, вброд с перилами	1	3:00	Ясно	Вброд через Чон-Узень
26.07	13	2	Устье р. Чон-Узень - устье р.Такыртор	Скотогонная тропа в лесу по левому берегу р. Чон- Узень	3	1:20	Ясно	Переправа через р.Такыртор по упавшему дереву
		3	Устье р. Такыртор - р. Чон-Узень	Теряющаяся тропа через моренный завал по левому берегу	4	2:20	Ясно	

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
		1	р.Чон-Узень - ручьи с лед. Зап.Чон-Узень	Конгломерат по борту ущелья	2	1:20	Ясно	
27.07	14	2	Ручьи с лед. Зап. Чон- Узень - язык ледника Зап. Чон-Узень	Травянистые морены	3	2:10	Облачно	От долины после переправы через ручьи - круто вверх на гребень морены, потом правее
		3	Язык лед. Зап. Чон- Узень - подножие перевального взлета	Открытый ледник с трещинами	2	1:50	Облачно, вечером крупа	Тропежка ступеней к началу взлета
		1	Подножие перевального взлета - перевал Кокбор (2A, 4250)	Закрытый ледник, опасный бергшрунд, ледовый склон крут. до 50 градусов	1	3:30	Облачно	Перила 4х40 + 20 м на ледобурах, кошки на передних зубьях
28.07	15	2	Перевал Кокбор - лед.Вост.Кельтор - язык ледника	Закрытый разорванный ледник, открытый ледник со сложным языком	3	2:00	Ясно	Кошки, связки
		3	Язык ледника - правая висячая травянистая терраса	Бараньи лбы с моренами	2	1:20	Ясно	Держать вправо, не уходя вниз вдоль ледникового потока

Дата	День пути	№ участка дневного перехода	Участок дневного перехода	Характер пути	Протяжен ность, км	Чистое ходовое время, час:мин	Метео условия	Примечание
		4	Травянистая терраса - долина р. Кельтор	Коровья тропа	5	2:10	Ясно	
29.07	16	1	р. Кельтор - р. Каракол	Скотогонная тропа по правому берегу	12	3:40	Облачно	
29.07	10	2	р. Каракол - г. Каракол	Грунтовая дорога	17	4:10	Ясно	

Итого: 161 км

Техническое описание маршрута.

Долина р. Ак-Суу.

От пос. Теплоключенка движемся левым берегом р. Арашан по асфальтовой дороге до развилки возле слияния рек Арашан и Ак-Суу налево - в сторону курорта Аксу,. Сразу после моста через р. Арашан вправо ответвляется грунтовая дорога на отрог, разделяющий Арашан и Ак-Суу. Поднимаемся по ней серпантином круто вверх мимо шлагбаума на отрог. Дорога выходит высоко на левый берег р. Ак-Суу и через 2 км входит в лес. Обойдя вверху каньон реки, дорога спускается к мосту на правый берег (фото 1). От начала леса - 3 часа.

После моста сплошного леса уже нет, дорога тоже ведет по склону на удалении от реки, спускаясь к ней около «вагончиков» - здесь, очевидно, зимой стоит юртовый лагерь, у воды расчищены круглые площадки под юрты (фото 2).

Грунтовая дорога становится более похожей на скотогонную, здесь иногда ездит специально приспособленная «нива» пастуховкиргизов. Выше «вагончиков» становимся лагерем за рощицей, вода в роднике. От моста на правый берег р. Ак-Суу – три часа.

На следующий день за два перехода доходим до устья р.Кашкасу — мощного правого притока Ак-Суу, вытекающего из висячей долины. До этой реки никаких ледниковых правых притоков не имеется. Здесь скотогонная тропа поднимается к кошу на склоне (можно обходить его справа) и петляет в кустах по заросшим бараньим лбам, выходя мимо небольшого озера в висячую долину.

Пройдя по долине до поворота реки вправо по ходу, устанавливаем лагерь под каньонами правого борта. Выше каньонов начинается конная тропа на перевал Айляныш (фото 3). От устья р.Кашкасу – менее 5 часов.



Фото 1. Мост на левый берег р. Ак-суу.



Фото 2. Среднее течение р. Ак-суу. Площадки для юрт.

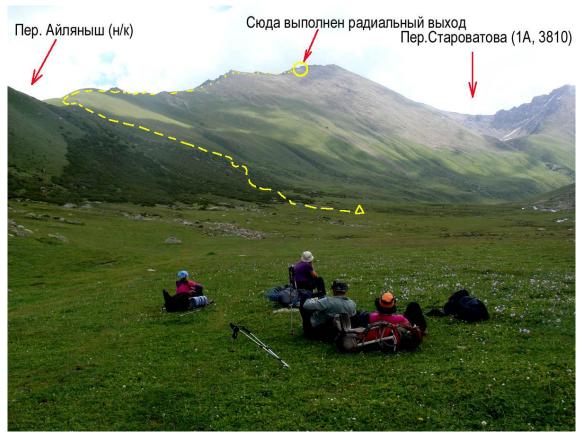


Фото 3. Висячая долина р. Кашкасу.

Акклиматизационный выход на в.3980 (1А).

Однодневный радиальный выход выполнен с целью набрать высоту для акклиматизации перед перевалами выше 4000 м. Для этого был выбран вариант с минимальным набором технических трудностей и набором высоты по конной тропе на перевал Айляныш (н/к, 3670 м).

Под Айляныш р.Кашкасу перевалом долина плавно поворачивает на юго-восток (фото 3). В месте поворота к висячей глубоких каньона, два прорезающих СХОДЯТ кустарником. Конная тропа на перевал Айляныш начинается в кустах левого борта верхнего каньона, где течет ручей с перевала Айляныш. По тропе поднимаемся через широкие травянистые полки к осыпному гребню, где тропа уходит в цирк перевала. Для дальнейшего подъема поворачиваем по гребню вправо по ходу и по 25-градусным осыпям набираем высоту к узловому жандарму, от которого влево гребень спускается на широкую травянистую седловину пер. Айляныш, а вправо поднимается к скалистой вершине.

Продолжая подъем по разрушенным скалам гребня, местами с простым лазаньем, поднимаемся до хорошей панорамной точки, где набор высоты считаем завершенным — подъем до 3980 м. Дальнейшее движения требует лазанья по острому пологому гребню и не представляет интереса для задачи акклиматизации. Время,

затраченное на подъем – 3 часа. С места подъема хорошо видны окрестные хребты и ближайшая цель – ледник Кашкасу с перевалом Думенко (фото 4, 5).

На спуске, пройдя узловой жандарм, сворачиваем с гребня вправо по осыпи и заходим на широкую травянистую седловину пер. Айляныш с конной тропой. Время, затраченное на спуск – полтора часа.



Фото 4. Вид на запад с места подъема.



Фото 5. Вид на юг с места подъема.

Перевал Думенко (2А, 4200 м).

От ночевок под перевалом Айляныш на повороте висячей долины Кашкасу вправо по ходу, за два перехода подходим к ложу отступившего ледника. Тропа обозначена следами случайных коров. После тяжелого подъема по склону правобережной морены на ее гребень, заходим по гребню выше языка и спускаемся на ледник. От места ночлега — 4 часа, обед. Логичные площадки для бивака имеются у конечных морен на дне долины, также есть небольшое очень комфортное место с ручьем в кармане морены после подъема на гребень (фото 6).

Далее в кошках поднимаемся по открытому леднику к центру под ледопад. От центра, лавируя между трещинами, продвигаемся снова к правому борту, где выходим выше ледопада на ровное плато по снежному галстуку между мореной и ледопадом. Крутизна не превышает 25 градусов (фото 6, 7).

По плато выше ледопада движемся в сторону хорошо видимого перевала Думенко, связавшись при переходе на закрытый ледник. Спустя 1 час тропежки останавливаемся на ночлег посреди снежного поля в 400-х метрах от правобережного скального контрфорса, где добыли воду.

Утром по затвердевшему снегу за 40 минут подходим под снежный перевальный взлет крутизной до 40 градусов, где по перилам на снежных якорях выходим под большой нависающий бергшрунд, под ним на снежной полке – точка сбора группы.

Обход бергшрунда — слева по ледовому склону крутизной до 45 градусов, далее 40-градусный ледовый склон (фото 9,10). Следует опасаться камней со скал слева и держаться как можно правее. Склон начинает выполаживаться через 130 м выше бергшрунда, далее к седловине ведет 80-метровый снежный гребень, ограничивающий справа мульду с озерцом (фото 11). Протянув с полки под бергшрундом 4 веревки перил на ледобурах и снежном якоре (обход бергшрунда и вторая веревки — первый без рюкзака, 45 градусов), выходим на снежно-осыпную седловину (фото 12). От бивака на снежном плато — 5 часов, от бергшрунда — 3 часа. За все время от первопрохождения на перевале были одна или две группы. Снята записка первопроходителей (Ульяновкий турклуб, 1977 год) и во втором туре — размокшая записка, датированная 1986 годом.

С перевала Думенко хорошо виден гребень следующего перевала. Спуск начинаем выше седловины со скал справа по простым разрушенным скалам (фото 13). Первая веревка — на скальную полку, вторая заканчивается ниже небольшого бергшрунда в 15 метрах ниже скал (фото 14). Последний спускается свободным лазанием, с нижней страховкой через бергшрунд. Дальнейший спуск — по спокойному закрытому, затем открытому леднику Джангибайтор

дугой ближе к правому борту со спуском на морены у начала гребешка-отрога. Здесь посреди камней удалось отыскать песчаный «пятачок», где в «окнах» между зарядами мокрого снега был оборудован бивак (фото 15).

Время спуска с перевала – 2 часа.

Хронометраж пути:

Бивак в д.р.Кашкасу – 07:25.

Начало подъема на гребень морены – 8:35.

Выход на ледник и обед – 10:50...12:25.

Завершение обхода ледопада – 13:50.

Бивак на снежном плато – 16:30.

Утренний выход – 07:15

Начало обхода бергшрунда – 9:00.

Выход на перевал Думенко – 11:40...12:10.

Начало движения с перевала – 12:30.

Выход на песчаный «пятачок» - 14:00.



Фото 6. Путь на ледник Кашкасу. Цифрами обозначены:

- 1 площадки для бивака у конечной морены;
- 2 поворот для подъема на гребень морены;
- 3 место для бивака в кармане морены у ручья;
- 4 выход с морены на ледник;
- 5 выход на плато над ледопадом;
- 6 перевал Думенко, 2А, 4200.



Фото 7. Обход ледопада по снежному галстуку правого борта.



Фото 8. Движение в связках по закрытому леднику Кашкасу.

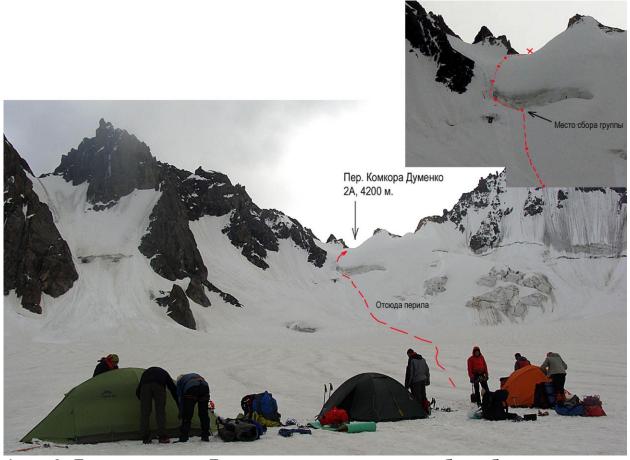


Фото 9. Бивак под пер. Думенко и схема перил в обход бергшрунда.



Фото 10. Перила на обходе бергшрунда.

Фото 11. Озеро в мульде на перевале. Связка идет снимать перила.



Фото 12. Группа на перевале Комкора Думенко, 2А, 4200.



Фото 13. Начало спуска с пер. Думенко в сторону ущ. Джангибайтор.



Фото 14. Путь спуска с пер. Думенко на лед. Джангибайтор.

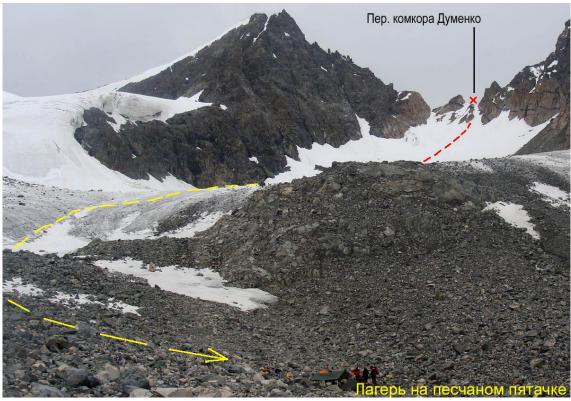


Фото 15. Перевал комкора Думенко со стороны лед. Джангибайтор.

Перевал Киевских политехников, 2A, 4000 м. Первопрохождение.

Альтернатива перевалу Ульяновских политехников.

Изучение спутниковых снимков показало, что описание перевала Ульяновских политехников 1982 года не соответствует действительности, поскольку стаяла ветвь ледника Джангибайтор, и наверняка усугубилось состояние разрушенных скал, фигурирующих в описании, где нам предстояло подниматься.

Поэтому рассматривался альтернативный вариант с выходом на перевальный гребень в другом месте по некрутому хребтику-отрогу, с последующим поиском приемлемого скального спуска.

Подъемный скально-осыпной отрог хорошо просматривается с перевала Думенко, группа ночевала фактически у его основания (фото 16).

От языка ледника Джангибайтор по моренным отложениям поднимаемся на хребтик-отрог, выводящий на узловую вершину в гребне, разделяющем долину Джангибайтор от верхнего течения р. Ак-суу (фото 17). Отрог имеет более пологий южный склон и обрывается отвесно на север в сторону перевала Думенко. В начале крутизна не превышает 25 градусов, далее — 35 градусов. При подъеме встречаются опасные участки живых камней среднего размера, которые еле-еле держатся. Здесь рекомендуем уходить вправо, поближе к гребню, с осыпи на разрушенные скалы. В верхней трети отрога — лазание по простым скалам с отдельными участками до 60 градусов.

Всего на подъем от песчаных площадок до узловой вершины затрачно 2,5 часа, высота вершины 4080 м. (фото 18). С вершины влево уходит понижающийся осыпной гребень, который впоследствии превращается в «расческу» из поставленных на ребро узких скальных плит. Перевал Ульяновских политехников находится в соседнем цирке влево по ходу за скальной вершиной в гребне, где уровень ледника находится на одном уровне с перевальным гребнем (Фото 16, 20, 23).

Внизу под узловой вершиной расположена осыпная полка с ручьем, куда можно за 20 минут спуститься по некрупной осыпи. Полка обрывается к леднику отвесными скалами, туда же в кулуар ныряет и ручей (фото 19). Слева полка упирается в скалы перевального гребня с «расческой». На стыке полки и скал внизу просматривается длинный осыпной склон к леднику, здесь был найден путь дальнейшего спуска.

Переход с «полки» на осыпной склон требует навешивания перил. Первый участок – дюльфер с нависанием 15 метров на осыпь над скалой, разделяющей кулуары и траверс этой осыпи влево. На наклонной осыпи может собраться два-три человека, еще двое могут собраться на полочке за осыпью (фото 21). Вторая веревка – по 70-

градусным скалам левого кулуара 35 метров до начала осыпи. Здесь было оставлено две петли на выступах, обе веревки продергивались.

Дальнейший спуск по осыпи с выходами скал требует тщательного выбора направления, с обходом подвижных участков. Первоначально следует двигаться под прикрытием скалы справа, затем вниз-влево (фото 22). В нижней части – крупные камни. Всего на спуск с узловой вершины на ледник потрачено 2 часа 25 минут.

Спустившись на пологий ледник, продолжаем в кошках движение вдоль его правого борта и через 40 минут выходим на концевую морену под языком, перейдя справа налево поток из-под ледника (фото 23).

Дальнейшее движение — по центру моренных отложений до «последнего сброса» - это язык каменного глетчера, его нужно обходить справа. От ледника — полтора часа. Далее движемся по травянистым склонам и лужайкам правого берега ручья. Перед сбросом в долину следует перейти на левый берег ручья, где начинается коровья тропа (фото 24).

По коровьей тропе левого берега ручья выходим на перегиб склона. Здесь тропа уходит траверсом влево по склону под бараньими лбами и постепенно спускается на ровное дно долины. От начала травянистых лужаек за каменным глетчером – полтора часа.

Хронометраж пути:

Выход с песчаного «пятачка» - 07:55
Узловая вершина на перевальном гребне — 10:30
Спуск дюльфером с широкой осыпной полки — 11:20
Выход на ледник — 13:00
Выход с языка на морены — 13:40
Спуск с каменного глетчера на траву — 16:35
Перегиб висячей долины, начало коровьей тропы - 17:20
Бивак в долине Ак-Суу — 18:50.



Фото 16. Перевал Киевских Политехников с перевала Думенко.



Фото 17. Начальный участок подъема на узловую вершину в перевальном гребне.



Фото 18. Группа на узловой вершине.



Фото 19. Путь спуска с узловой вершины на ледник Сев. Дангибайтор (долина Ак-Суу)

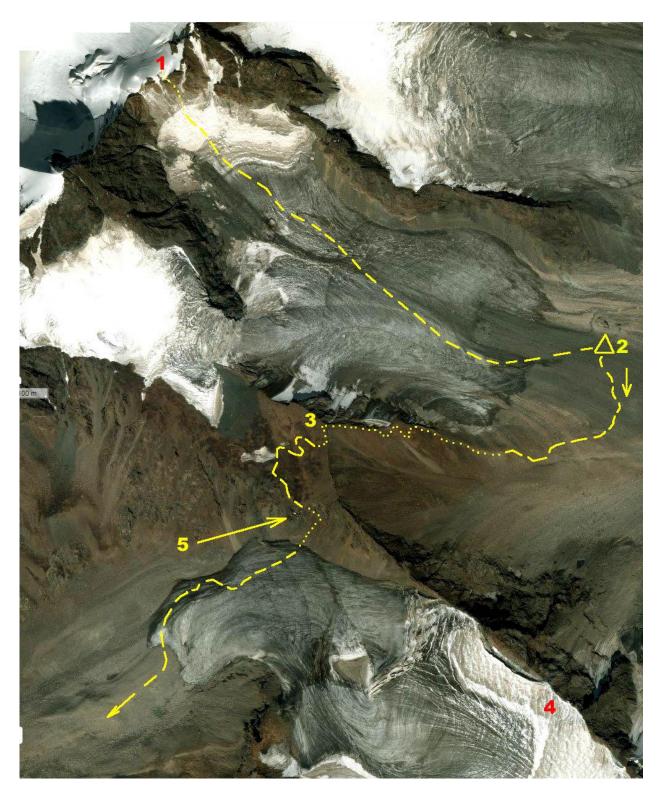


Фото 20. Схема прохождения перевала Киевских Политехников.

- 1 перевал Думенко;
- 2 бивак на песчаном «пятачке» после спуска с пер. Думенко;
- 3 узловая вершина в перевальном гребне, 4000 м.;
- 4 перевал Ульяновских политехников за вершиной с тенью;
- 5 участок с перильной страховкой, дюльфер по скалам.



Фото 21. Первая и вторая веревки на спуске по скалам. Участник с желтым рюкзаком стоит на осыпной полке под скалой, разделяющей кулуары.

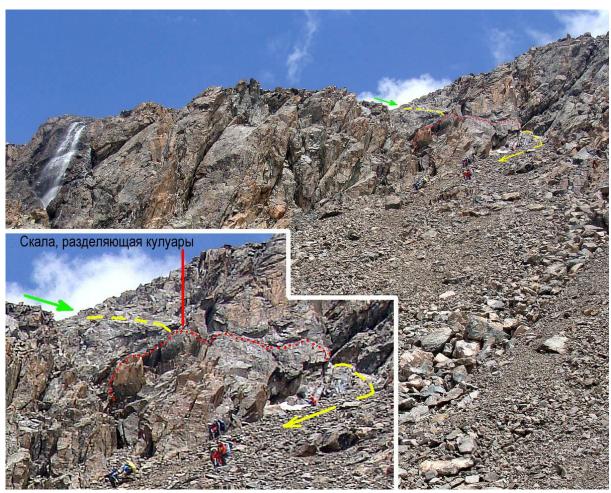


Фото 22. Ключевой участок прохождения скального пояса.



Фото 23. Группа после прохождения перевала Киевских политехников.



Фото 24. Путь спуска в долину Ак-Суу, вид с перевала.

Участок гребня с перевалом Тургень включает три перевала 1Б к.с. на участке порядка 2 км. Все перевалы снежно-ледовые. На большинстве карт их высота ошибочно указана как 3800 м и вместо обширного оледенения обозначены только стаявшие в настоящее время языки ледников. На самом деле все три перевала выше 4100 м, иллюзия создается за счет спокойного характера гребня, без выделяющихся вершин (фото 26). Оледенение западной стороны гребня разделяется на северную, более обособленную часть – к перевалу Тургень Северный, и основную часть с двумя языками, которые с двух сторон обтекают большой зазубренный гребень. Перевал Тургень находится в южном конце «спокойного» участка гребня перед вершиной 4400 м.

От места дневки у реки Ак-Суу в конце плоского участка долины хорошо виден зазубренный скальный гребень, разделяющий потоки от языков ледника (фото 25). Подойдя к нижнему потоку, начинаем подниматься по травянистому склону с осыпями по правому берегу потока. Крутизна достигает 35...40 градусов, нужно траверсом обходить выходы скал. Поскольку выше никаких пастбищ нет, то и тропу искать бессмысленно. До перегиба склона — более часа утомительного подъема.

Дальнейший подъем, с переходом на левый берег ручья после прохождения «зоны травы», выводит на галечниковое поле отступившего ледника, откуда видны «нижний» ледник к перевалу Тургень Северный и крутой язык с «верхнего» плато со скальным островком посредине. Пройдя к языку, одеваем кошки и по открытому леднику постепенно набираем высоту между скальным островком слева по ходу и зазубренным гребнем, служившим ориентиром еще из долины. Крутизна подъема по языку – до 30 градусов, далее ледник выполаживается.

Справа за скалами имеется ровное галечниковое плато – хорошее сухое место для ночлега (фото 27). Мы же, после обеда, продолжаем подъем левее скальных выходов в направлении показавшейся за ледником седловины перевала Тургень.

По мере выхода на верхнее плато ледника, скальный отрог справа превращается в отдельные островки и окончательно уходит под лед. Далее был самый проблемный участок: раскисший снег глубиной один-полтора метра на пологом леднике. Ведущей связке пришлось пробивать траншею налегке без рюкзаков, а потом возвращаться. Со скоростью 500 метров в час нам удалось пройти оставшиеся полтора километра под перевал. Здесь снег был «нормальным». Снежный перевальный взлет имеет крутизну до 25 градусов, сам перевал осыпной. Площадки для палаток находятся левее седловины, под защитой скального гребня (фото 28).

Хронометраж пути:

Начало движения по долине — 07:15 Конец плоской части долины, начало подъема — 07:35 Перегиб крутого участка — 08:50 Язык ледника — 12:05 Обед под галечниковоым плато — 13:00...14-00 Перевал Тургень — 17:00



Фото 25. Поворот на пер. Тургень из долины р. Ак-Суу.



Фото 26. Язык северной ветви ледника из-под пер. Тургень.



Фото 27. Вид с перевала Тургень на путь подъема от р. Ак-Суу.



Фото 28. Площадки у седловины перевала Тургень.

Перевал Тургень Юго-Восточный (2А, 4400).

От площадок на перевале Тургень спускаемся по снегу вдоль осыпи 400 м, затем поворачиваем направо в сторону хорошо видимого перевала Тургень Юго-Восточный, которым замыкается ледниковый цирк. Ледник закрытый, замерзший снег проваливается. Завершив сброс высоты, оказываемся месте поворота ледника под 90 градусов на восток. Дальнейшее движение – ближе к левой (орографически!) стороне ледника, где снег уплотнен зимними лавинами (фото 29). От перевала Тургень до перевального взлета пер.Тургень Юго-Восточный – 2,5 часа.

Перевальный взлет длинный, крутизна вначале 25 градусов, потом увеличивается до 40 градусов. Подниматься следует левее перевала под скалу – прямо на перевал крутизна склона уже ближе к 50 градусов. Вдоль всей скалы, примыкающей слева к седловине, проходит желоб мульды, последние 10 метров и переход через гребень мульды крутизна снежного склона – 45 градусов, движение в три такта (фото 30). Пройдя по дну мульды вдоль скалы вправо, с небольшим набором высоты выходим на перевальную седловину – узкую скальную перемычку, где трудно разместиться всей группе (фото 31). Прохождение перевального взлета заняло 1 час.

С перевала вниз ведут разрушенные скалы, обрывающиеся к леднику. Для спуска следует держаться левой стороны с выходом на осыпь. Кулуар правее острого скального останца заканчивается отвесными скалами (фото 32). Половина спуска требует перильной страховки – сначала вследствие крутизны склона (скалы 55 градусов), затем – вследствие льда под осыпью. Провесив 4 веревки, убеждаемся в надежности осыпи и заканчиваем спуск на правый борт ледника Моло Восточный (фото 33). От перевала – 2 часа 25 минут.

Ледник Моло Восточный в среднем течении имеет мощный ледопад с правого борта. С левого борта имеется приток, отделенный скальным отрогом(фото 34). За окончанием отрога – крутой перегиб ледника.

Для спуска из-под перевала Тургень Юго-Восточный в сторону р.Моло следует пересечь закрытый ледник к левому борту на перегиб у окончания скального отрога, оставляя справа трещины перед ледопадом. С перегиба уже просматривается путь дальнейшего движения — по 30-градусному склону траверсом вправо-вниз под основание ледопада, оставляя слева крутой участок перегиба (фото 35).

На всем пути, начиная с перегиба и до окончания ледопада, ледник изобилует трещинами - движение в связках с обязательным зондированием снега. Ниже ледопада ледник уже открытый, движение в кошках. Дальнейшее движение — снова ближе к правому борту, левая сторона языка ледника обрывается стеной. Правая сторона языка подпирается высокими бараньими лбами, здесь можно найти приемлемый сход с ледника. Сразу за языком у озерца можно найти площадки, где мы и остановились в 18:15. Влево бараньи лбы круто обрываются в котловину отступившего ледника. При наличии времени рекомендуем потратить еще полчаса и пройти вправо вдоль некрутого русла правого ручья до появления травы на правом берегу, где ночевать комфортнее (фото 34, 35).

Хронометраж пути:

Начало движения от перевала Тургень: 09:00

Перевальный взлет пер. Тургень Юго-Восточный: 11:25

Перевал Тургень Юго-Восточный: 12:35

Ледник Моло Восточный: 15:00 Бивак под языком ледника: 18:15

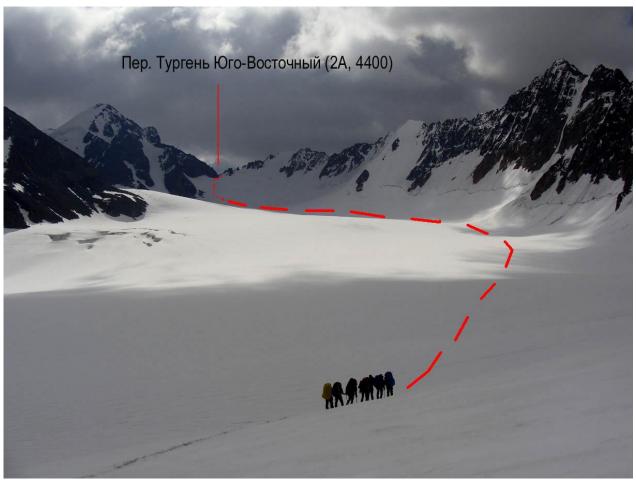


Фото 29. Верховья ледника Тургень.



Фото 30. Выход к мульде под скалой. Последние 10 метров – в три такта, крутизна 45...50 градусов.



Фото 31. Узкая скальная перемычка пер. Тургень Юго-Восточный.



Фото 32. Первая веревка перил с пер. Тургень Юго-Восточный.



Фото 33. Пер. Тургень Юго-Восточный - вид с ледника Моло.

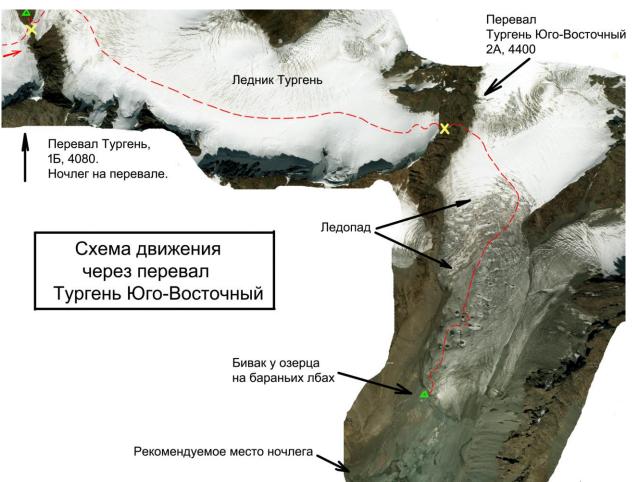


Фото 34. Схема прохождения перевала Тургень Юго-Восточный (2A).



Фото 35. Обход ледопада и висячая долина над р. Моло.

Перевал Широкий (2А, 4400 м)

От маленького озерца у языка ледника Моло Восточный спускаемся по осыпи вправо вдоль ручья из-под ледника, переходя на его правый берег. Спустя 20-30 минут склон выполаживается и начинаются травянистые островки, где ночевать комфортнее, чем у языка. Пройдя ступень бараньих лбов, спускаемся на «нижний этаж» висячей долины, откуда выходим на склон реки Моло. По-прежнему держась правой стороны, выходим за перегиб, откуда травянистому склону к левому притоку р. Моло от соседнего ледникового цирка ведут обрывки ячьих троп. Приток переходится по камням. От места ночлега – 1 час.

Забирая вправо, через 15 минут выходим на комфортную луговую террасу над р. Моло, где отдыхаем 3,5 часа (фото 35). Отсюда начинается подъем к перевалу Широкий.

С луговой террасы, не спускаясь к р. Моло, траверсируем склон до зеленого моренного кармана (фото 35). Здесь переваливаем через морену и продолжаем движение песчано-галечниковым ложем отступившего ледника (фото 36). Перед выходом на язык – переправа по камням через вздувающийся на глазах ледниковый поток – к этому времени (15:00) талая вода с ледника течет с максимальной силой (фото 37). Это боковой ручей, основной поток остается слева по ходу.

Путь к перевалу Широкий преграждается мощным ледопадом, который обходится справа по ходу через боковую (левобережную) ветвь с отдельным языком, который с подходов и с ледника не виден (фото 36). Нижний (основной) язык ледника Моло Западный имеет крутизну до 25 градусов. По открытому леднику следует подняться в направлении скалы правее по ходу от ледопада и перейти на левобережную морену после окончания конгломератных обрывов на ней. Далее следует подниматься по морене вправо по направлению к основанию заглаженного ледником скального ребра, правее которого заканчивается язык боковой ветви ледника. У основания ребра – хорошие песчаные площадки (фото 38). От выхода на лед – полтора часа.

От песчаных площадок у основания ребра, за которым начинается язык «обходной» ветви ледника Моло Западный, за несколько минут выходим на лед и в кошках поднимаемся на уровень скалы, подпирающей ледопад. Далее ледник закрытый, движение в связках. Далее следует по наклонному ледовому полю пройти влево по ходу на основную ветвь ледника, которая отделена от «обходной» ветви скалистым ребром.

У основания ребра – мульда, верхняя сторона которой как бы продолжает ребро вниз. Рекомендуем выходить на верхнюю сторону мульды слева ближе к сбросу ледника – так проще выбраться наверх.

От бивака – 2,5 часа. Далее в связках продолжаем движение левее ребра по правой стороне наклонного ледового плато, которое питает основной ледопад – он уже остается сзади-слева.

Перевал Широкий находится в месте стыка скальных выходов слева и сплошного оледенения справа, где угадывается еще одна мульда (фото 39). Туда ведет выпуклый снежно-ледовый склон, который лучше обходить слева, ближе к большой скале. Напротив скалы забираем правее для обхода мульды справа, и по ее краю выходим на высшую точку пологого снежного купола, который и есть перевал Широкий (фото 40). На всем пути от наклонного ледового плато крутизна закрытого ледника не превышает 25 градусов, время подъема от нижней мульды – 2 часа.

С купола, хотя он является великолепной панорамной точкой (фото 40, 41, 42), совершенно не просматриваются склоны и путь спуска, поэтому следует сначала совершить разведку, ориентируясь по северному сбросу хребта Терскей, а потом приступать к движению.

От перевального купола ответвляется северный отрог Терскея. Он начинает оформляться в нескольких сотнях метров от высшей точки купола, с отрога на запад - лавиноопасный ледово-снежный склон, на восточную сторону - большой нависающий карниз. Спуск на ледник Таштектор следует проводить по отрогу на достаточном удалении от линии отрыва карниза справа, не уходя на очень крутой склон слева, до начала скальных выходов (фото 43, 44). Крутизна спуска до 35 градусов, все время движение в связках. От скальных выходов можно уходить с гребня влево, крутизна склона уже 45 градусов.

До выположения ледника — три веревки перил (фото 44). Верхняя — на скальном выступе, остальные — на снежных якорях. Обязательно нужно связывать все три веревки, поскольку высока вероятность схода лавины. Она таки сошла, но сбоку от нашего пути. Путь с купола по гребню занимает 30 минут, еще полтора часа — на спуск по перилам.

Ледник Таштектор можно проходить по правому борту (фото 43). Движение по закрытому леднику заняло 1 час, еще час – до выхода на морены правого борта с озерами, откуда 40 минут до маленького озера с ручьем и травянистой площадкой (3800 м) – фото 45.

Хронометраж пути.	
Выход	08-25
Отдых на террасе над р.Моло	10:1013:30
Движение по леднику	. 15:4516:30
Бивак под скалой у «верхнего» языка	. 17:20.
Выход с бивака	06:30
Наклонное ледовое плато	09:10
Купол перевала Широкий	11:10
Перила после прохождения отрога с ка	рнизом12:15



Фото 35. Подъем к пер. Широкий начинается от террасы над р. Моло.



Фото 36. Выход на язык и путь обхода ледопада.



Фото 37. Переправа по камням через вздувшийся ледниковый ручеек.



Фото 38. Вид от лагеря на песчаных площадках в сторону ледопада и в сторону бокового языка, по которому обходится ледопад.



Фото 39. Движение левее ребра по правой стороне наклонного ледового плато. Впереди перевал Широкий.



Фото 40. Группа на перевале Широкий – вид на юго-запад (в сторону пер. Солнечный).

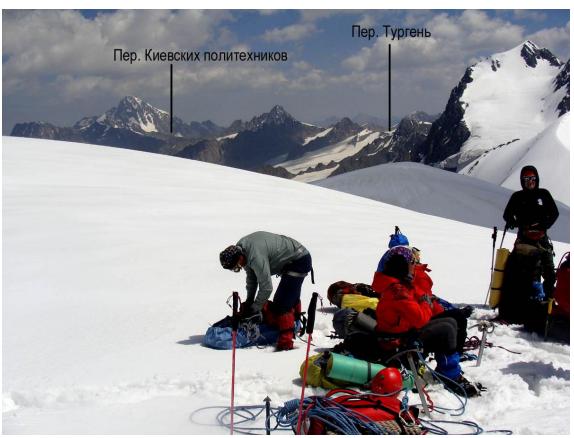


Фото 41. Вид с пер. Широкий на восток.



Фото 42. Вид с пер. Широкий на запад вдоль хр. Терскей.

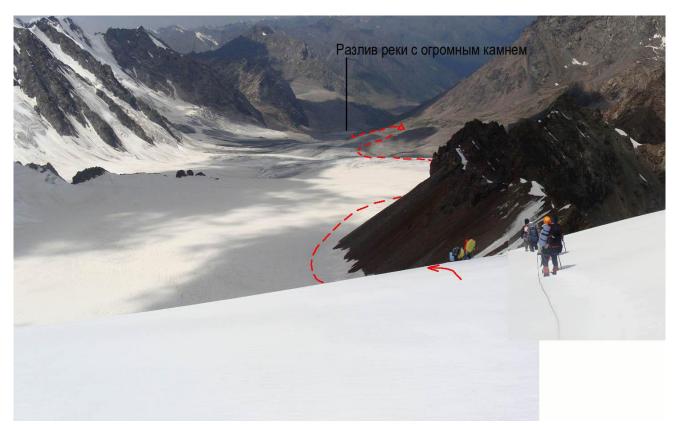


Фото 43. Начало спуска по перилам с гребня на ледник Таштектор. Отмечены путь спуска и место ночлега. Комбинация двух снимков.



Фото 44. Группа после спуска на ледник Таштектор.



Фото 45. Бивак на травянистой площадке над небольшим озером с ручьем.

Ущелья рек Таштектор, Такыртор, Чон-Узень.

Путь к последнему перевалу маршрута Кокбор (2A) проходит по ущелью р. Таштектор вниз до слияния с р. Такыртор, где необходимо последовательно переправляться через них с правого берега на левый. Далее следует подъем левым берегом р. Такыртор до устья р. Чон-Узень и переправа через р. Такыртор для последующего движения левым берегом р. Чон-Узень. На всем пути много пешеходных препятствий (см. схему маршрута).

От места ночлега над языком лед. Таштектор на травянистой поляне у маленького озерца с ручьем за 50 минут спускаемся по склону ущелья и внутреннему борту правобережной морены к разливам реки (переправа по камням через приток), где у правого берега находится огромный камень. Далее следует гребень концевой морены из больших камней, за которым по травянистому склону формируется проложенная яками тропа, выводящая после луга на первый скальный сброс с водопадом, от «камня» 40 минут. Продолжение тропы — на середине сброса и вправо, на самом сбросе явная тропа идет серпантином (фото 46).

За первым сбросом — заболоченный луг, река с левого берега поджата каменным глетчером. За лугом начинаются кусты, тропа идет вдоль воды и через 2 перехода выводит по правому краю широкого пастбища к перегибу, за которым - второй скальный сброс (фото 47). На перегиб, ограничивающий снизу пастбище, тропа выводит с небольшим подъемом и теряется.

Второй скальный сброс зарос кустами, необходимо найти явную скотогонную тропу. Ее не видно из-за перегиба, но легко отыскать ближе к правому склону ущелья, где она заходит в высокий кустарник и, петляя, спускается к реке. До «нормального» леса остается менее 1 км вдоль реки, с прижимами и заходами в воду. Не рекомендуем искать обход - все ответвления теряются. Перед мощным левым притоком кусты наконец заканчиваются и тропа выходит на луг (фото 47). От входа в кусты за широким пастбищем — 1 час 10 минут.

Дальнейший спуск правым берегом р.Таштектор до слияния с р. Такыртор сложностей не представляет, на всем протяжении через «классический» хвойный лес есть тропа, уходящая на слиянии вправо по большому лугу. Удобные места для ночлега — в роще не доходя до луга 300...400 м. От выхода из кустов за вторым прижимом — 2,5 часа.

Перед слиянием р. Таштектор разбивается на рукава, через которые переброшены бревна — скорее всего, силами туристов. Страховка на бревнах обеспечивалась длинной жердью. Река Такыртор течет одним руслом - переправа вброд. Необходимо тщательно изучить течение для определения места переправы,

перильная страховка обязательна. Все переправы заняли около двух часов (фото 48, 49).

По левому берегу р. Такыртор до слияния с р. Чон-Узень также идет хорошая скотогонная тропа, встречаются места для стоянки. Последние деревья растут на слиянии после переправы через р. Такыртор по упавшему дереву (фото 50), от предыдущей переправы вброд — 1,5 часа. Впереди открывается панорама Аксуйской стены (фото 51).

Дальнейший путь — по левому берегу р. Чон-Узень. От верхней рощи проходим к каменному завалу (фото 52) и поднимаемся наверх к старому водомеру. В нижней части подъема иногда тропа, далее по центру встречаются туры. Перейдя через завал, спускаемся с него по правому по ходу краю (стык завала со склоном), далее идет малозаметная туристическая тропа (скот через завал не ходит). На аллювиальной террасе левого берега встречаются места для ночлега, определяющим является наличие чистой воды (фото 53). Дров здесь нет. От верхней хвойной рощи - около трех часов.

Хронометраж пути:

Выход	8:40
Большой камень	9:30
Первый сброс	10:30
Второй сброс, разведка пути	12:00-13:00
Луг и начало высокорослого леса	. 14:30
Бивак на слиянии перед переправой	17:00
Переправа через рр. Таштектор и Такыртор	8:30-10:10
Последняя роща, обед	. 12:00-13:35
Бивак в ущ. Чон-Узень	16:20.

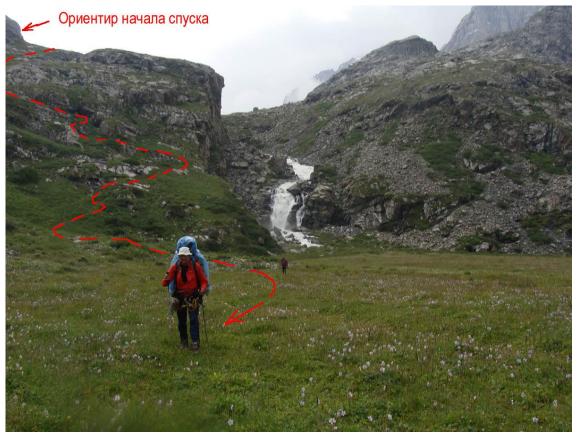


Фото 46. Первый скальный сброс.



Фото 47. Вид в долину р. Таштектор со второго скального сброса.



Фото 48. Переправа по бревну через один из рукавов р.Таштектор.



Фото 49. Переправа вброд с перилами через р. Такыртор в устье.



Фото 50. Переправа по упавшему дереву через р. Такыртор на слиянии с р. Чон-Узень.

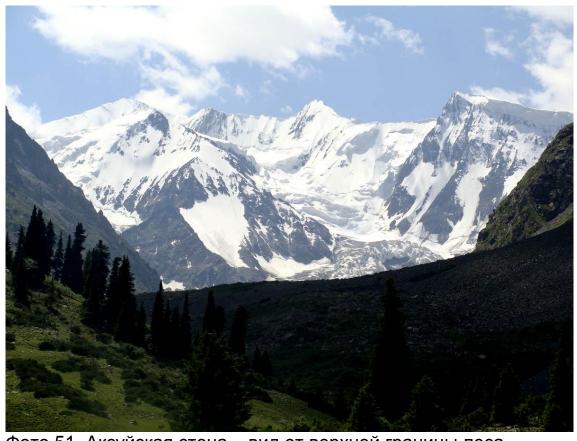


Фото 51. Аксуйская стена – вид от верхней границы леса.



Фото 52. Каменный завал и путь через него.



Фото 53. Бивак в долине р. Чон-Узень.

От места ночлега до поворота вправо по ходу в сторону перевала Кокбор — полтора перехода. Путь к леднику, ведущему на этот перевал, проходит мимо озера в висячей долине. Существует два варианта подъема: постепенным траверсом с набором высоты (фото 54) - левым берегом потока, текущего с озера; либо через левобережную морену основного долинного ледника. Избегая камней в высокой траве, мы выбрали второй вариант — более крутой на участке подъема на морену (фото 55).

За потоком с висячей левой долины начинается высокий гребень морены. Перейдя поток по камням, поднимаемся по крутому торцевому склону морены (крутизна 35 градусов) на гребень и заходим в ее зеленый карман (фото 55). Из кармана поднимаемся на заросшие травой травянистые бараньи лбы и забираем вправо по ходу, смещаясь в сторону центра висячей долины. Обрывистый сброс остается справа. По мере набора высоты справа открывается нижнее и еще дальше – верхнее озеро, которое больше нижнего. Возле озера много площадок, это последнее место с травой.

Обойдя озеро слева, после взлета выходим в ледниковую зону. Правый по ходу ледник ведет к перевалу Труд (2A), левый стекает со склонов водораздельного хребта Терскей, через него проходит путь на перевалы (справа налево) Скальный Замок (1Б), Кокбор (2A), Украина (3A), ОПИ (2Б) (фото 56, 57). Выход на ледник простой, пологий, гораздо выше языка (фото 56) . Можно двигаться по ложу отступившего ледника и выходить на него еще дальше по срединной морене. Из долины р. Чон-Узень до выхода на ледник — 3 часа.

По открытому леднику поднимаемся в кошках по направлению к левой стороне скального отрога, разделяющего языки. Зона разорванного перегиба ледника остается слева. Подойдя ближе к скальному отрогу, сворачиваем влево и проходим к центру ледника через зону разрывов. Отсюда уже хорошо виден перевал Кокбор. По открытому леднику подходим под перевальный взлет, где уже есть снег. Нащупав места между трещинами, устанавливаем палатки. Часть группы вытаптывает ступени к перевальному взлету. От языка ледника — 3 часа 5 минут.

Перевал Кокбор со стороны ущ. Чон-Узень представляет собой крутой ледовый склон, подрезанный бергшрундом. Бергшрунд внутри расширяется. Слева по ходу со скал сходят камни. Путь на перевал находится правее зоны схода камней, за ледовый бугор, закрывающий перевальную точку (фото 58).

Первую веревку перил протянули к бергшрунду для безопасного поиска места переход через него (фото 58). Вторую веревку – для перехода через бергшрунд со снежной «подставки» на ледовую стенку (фото 59). Третья веревка – по 50-градусному ледовому склону над

бергшрундом (фото 60), четвертая – на «подушку» за ледовым бугром на уровне перевала.

Движение от бивака до перевала заняло 3,5 часа. С перевала открываются пятитысячники Терскея: Джигит, Каракол, Джетыогуз (фото 61).

Для спуска с перевала по разрушенным скалам навесили вервку перил, далее связками по закрытому леднику по правому борту до его растекания на две ветви. Левая ветвь, примыкающая к главному хребту, имеет перегиб с разрывами. Обойдя слева мульду и разломы правой ветви, прошли через разрывы на ровный ледовый склон правой ветви (фото 62, 63) и по нему спустились на открытое ледовое плато. Плато следует пересечь по диагонали к правому краю ледника и найти спуск с очень крутого языка (фото 63). Левый край ледового плато обрывается на скалах отрога, разделяющего ветви. От перевала – 2 часа.

Дальнейший путь — по осыпям между бараньими лбами в направлении озера, из которого оформляется река, текущая в югозападном направлении. Эта «основная» река обходит слева мощные скальные выходы. Перейдя перед озером на правый берег, следует перевалить через морены вправо в соседний ручей, текущий через самый правый цирк и ныряющий вниз среди травы правее мощных скальных выходов (фото 64, 65, 66). С правого берега этого ручья по травянистым склонам начинается коровья тропа, которая выводит в русло правого притока р. Кельтор, куда собираются все ледниковые потоки. По правому берегу притока тропа через 20 минут спускается в долину р. Кельтор и поворачивает направо вниз по ущелью. Хорошие площадки находятся на возвышении за родником под бараньими лбами (фото 67). От языка ледника — 3,5 часа.

7:30
9:00
10:30
11:4513:15
16:20
07:20
11:00
13:3014:45
16:26
18:05

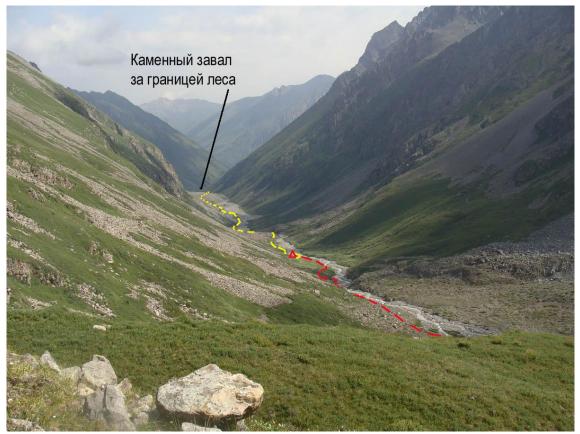


Фото 54. Вид в долину р. Чон-Узень с левобережной морены. Один из вариантов подъема – постепенный набор высоты от места бивака по нижней кромке осыпей.



Фото 55. Пройденный вариант подъема – по левобережной морене. Гораздо круче, но без густой травы с камнями.



Фото 56. Группа обедает перед выходом на ледник. Цифрами обозначены:

1 – перевал Кокбор (2А, 4250);

2 – направление на перевал Скальный Замок (1Б);

3 – перевал Труд (2А).



Фото 57. Перевалы Одесских Политехников (слева,2Б) и Украина (3А).



Фото 58. Лагерь под перевалом Кокбор. Точки крепления перил 1 и 4 – на снежных якорях, 2 и 3 – на ледобурах. Участки 2-3, 3-4 имеют

промежуточные точки крепления.



Фото 59. Прохождение бергшрунда. Точки 2,3 соответствуют номерам на фото 58. над бегршрундом.



Фото 60. Участок 2-3



Фото 61. Группа на перевале Кокбор (2А, 4250).



Фото 62. Западная сторона перевала Кокбор.



Фото 63. Группа у языка ледника после спуска с пер. Кокбор.

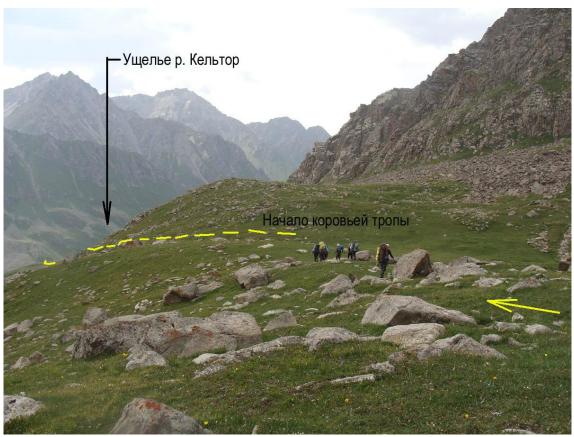


Фото 64. Группа у ручья, по правому берегу которого начинается коровья тропа в долину р. Кельтор.

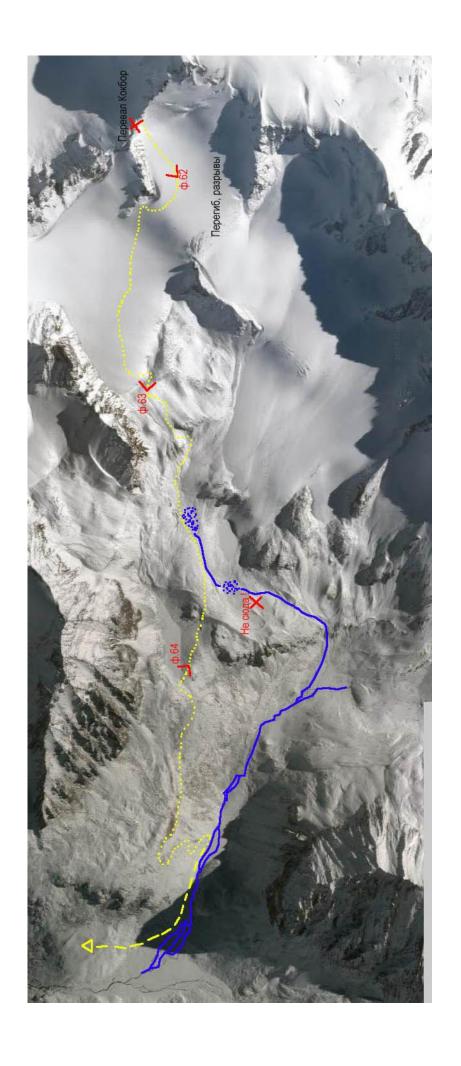


Фото 65. Схема движения от пер. Кокбор в долину р. Кельтор. Составлено по зимним спутниковым снимкам.



Фото 66. Вид от начала коровьей тропы в сторону перевала Кокбор.

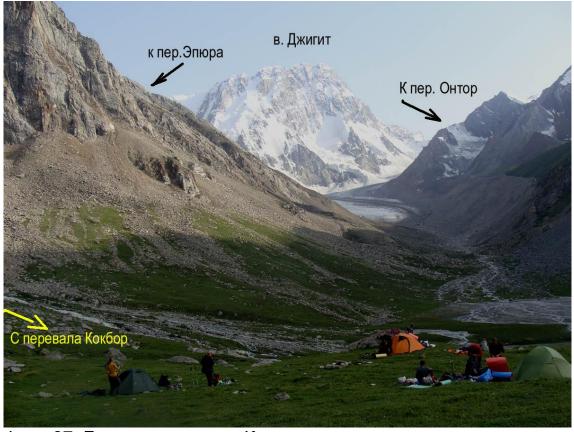


Фото 67. Бивак в долине р. Кельтор.

Р. Кельтор – г.Каракол.

От площадок на возвышенности над р. Кельтор тропа идет правым берегом на удалении от реки по возвышенной террасе, по окончании террасы уходит к реке. Далее тропа ведет вдоль реки, где ровные разливы чередуются с каменными завалами — это следы обвалов. Последний завал (самый трудный) — находится на повороте реки влево, на сбросе высоты. В самом крутом месте следует уходить к воде, тропа угадывается по затертым камням и ниже завала превращается в хорошую тропу по берегу.

После поворота р. Кельтор вправо следует переправиться по камням через мощный приток — хорошее место находится выше одинокой ели (фото 68). От бивака — три часа. Далее по хорошей конной тропе за два часа выходим к мосту через р. Каракол, которая образуется от слияния рр. Кельтор справа и Онтор слева. Перед крутым спуском к мосту тропа идет высоко над р.Кельтор.

После моста начинается автомобильная грунтовая дорога, которая через пару километров, минуя большой коммерческий палаточный лагерь, выводит к альплагерю Каракол. Здесь в большой палатке можно приобрести продукты (фото 69, 70).

Дорога от а/л Каракол в город Каракол (22 км до центра) сначала идет в лесу по левому берегу. После моста на правый берег лес заканчивается, начинаются хозяйственные постройки. После «шлагбаума» появляется асфальт. Воспользовавшись транспортом, группа прибыла в г. Каракол после 17 часов.

Хронометраж пути.	
Выход	07:30
Последний каменный завал на повороте ущелья	10:30
Альплагерь Каракол	14:35
Г Каракоп	17·40



Фото 68. Группа у «одинокой ели». Долина р. Онтор после поворота за последним каменным завалом.



Фото 69. Радостная встреча одесской и киевской групп на поляне альплагеря Каракол.



Фото 70. Группа пьет (чай) в палатке альплагеря Каракол.

Итоги путешествия, выводы и рекомендации.

- 1. Пройденный маршрут третьей категории сложности может быть рекомендован подготовленным группам, все члены которых уверенно владеют приемами перильной страховки и техникой передвижения по закрытым разорванным ледникам.
- 2. Восточная часть хр.Терскей удобна для построения маршрутов 3-й и 4-й категорий сложности. Кроме заезда в ущелье Ак-Суу, можно начинать маршрут с ущелья Тургень-Су, заезжая по дороге, которая ведет в пос. Иныльчек.
- 3. Не следует использовать пройденную нитку группами, которые обладают опытом походов только в Карпатах. Ледники изобилуют трещинами, перепады высот и тяжелые снежные условия требуют очень трезвой оценки возможностей группы. В частности, потраченный день на акклиматизационный выход окупился сторицей никаких признаков неудовлетворительного самочувствия ни у одного из разновозрастных членов группы не отмечено.
- 4. По-прежнему рекомендуем пользоваться услугами Игоря Ханина. Стоимость ночлега в г.Каракол составляет 5 евро. Сюда входит номер на 2-3 человека, кухонное оборудование, теплый душ. Также есть база проката снаряжения, можно заказать питание и трансфер.

