

Оглавление

Том 1

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Характеристика района похода.....	7
3. Организация похода.....	11
4. График движения.....	16
5. Техническое описание маршрута.....	20
Пояснения к техническому описанию маршрута.....	20
Кур. Алтын Арашан – под пер. Алакель С. (1А, 3890).....	21
пер. Алакель С. (1А, 3890)- оз. Алакель.....	22
Дневка на оз. Алакель.....	24
пер. Такыртор(1Б, 4000)- в. Паучья(1Б, 4070 рад) - под пер. Экичат	
С.(Ленинградцев) (2А, 4080).....	25
пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080) - р. КельТор.....	27
р. Кельтор - подход под пер. Каракол(2А, 4230).....	29
Пер. Каракол (2А, 4230) – р. Караколтор.....	30
Р. Кол-Тер- р. Ашутор – р. Куйлю Вост.....	32
Дневка на слиянии р. Каратор и р. Куйлю В.	33
р. Куйлю Вост - р. Кара-Тер- под.пер. Обручева(2А, 4630).....	34
Ледн. Каратор - пер. Обручева (2А, 4630) – ледн. Ашутор.....	35
Ледн. Ашутор -пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Куйлю Юж.	36
р. Куйлю Ю. – р. Ирташ.....	38
р.Куйлю Ю. - р.Бороко.....	39
Р.Сарычат- под ледн. Колпаковского.....	40
Ледн. Колпаковского – пер. Колпаковского(2А,4250)- ледн. Котрттор – р.	
Котрттор.....	41
Р. Кашкатор-р. Чон-Казылсу-ФГС.....	43
ФГС – кур. Джилысу.....	44
6. Картографический материал.....	45
7. Сведения о материальном.....	54
оснащении группы.....	54
8. Выводы и рекомендации.....	58
9.Список литературы, использованной при подготовке похода.....	60

Том 2

Фотоальбом.....	1 -50
-----------------	-------

Том 3

Краеведческий отчет.....	1 - 14
-----------------------------	--------

Материалы отчета помещены на сайте клуба
www.g-utka.ru

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

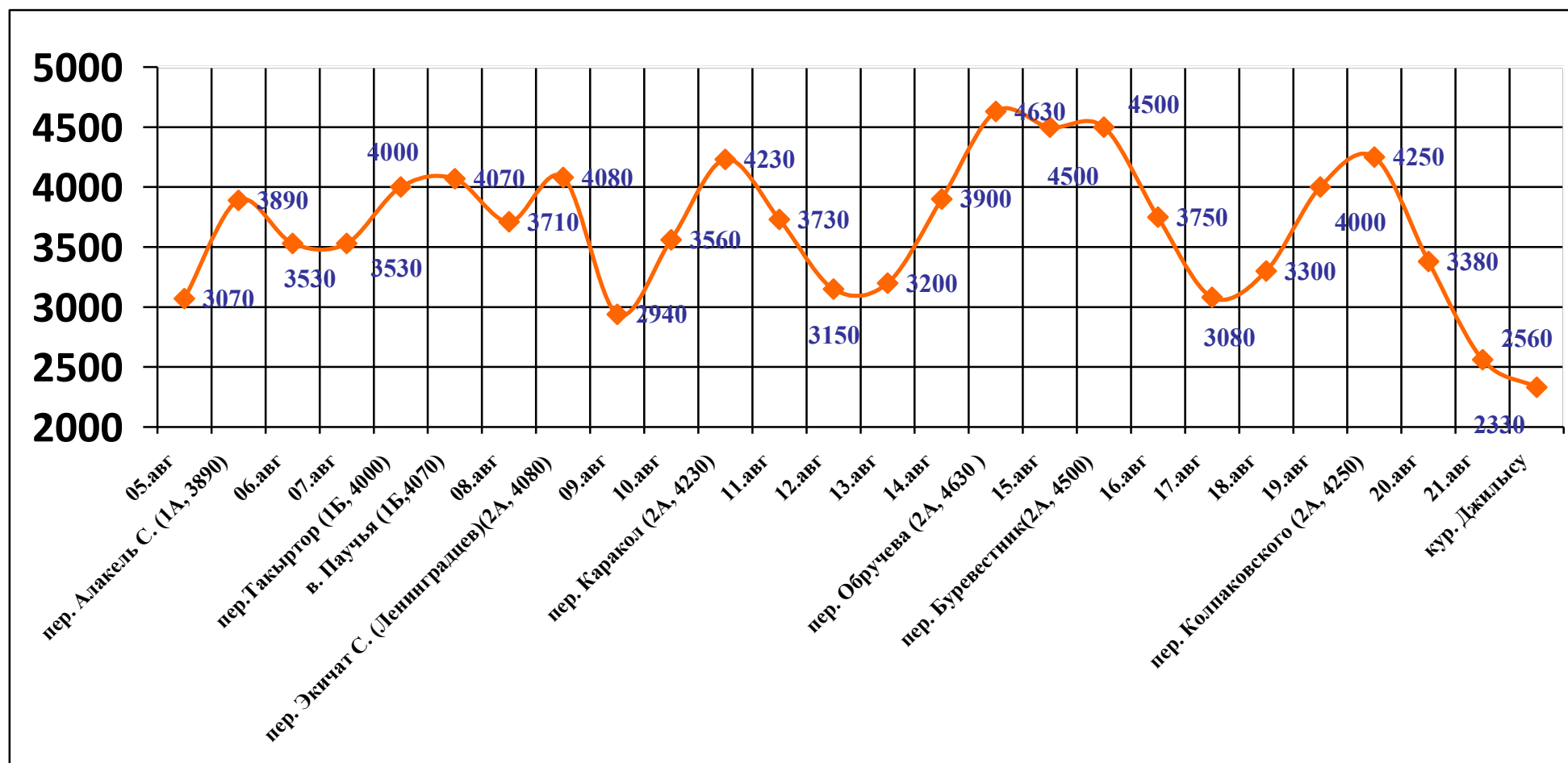
1	Проводящая организация	ГБОУДО ДТДМ «Неоткрытые острова» СЗАО г. Москвы (Детско-юношеский туристский клуб «Гадкий утенок»)
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Центральный Тянь-Шань, хребет Терской Алатау и массив Куйлю
4	Вид туризма	Горный
5	Категория сложности	Третья
6	Маршрут	г.Москва- г. Бишкек - г. Каракол- кур. Алтын Арашан – пер. Алакель С.(1А, 3890) - оз. Алакель - пер. Таркыртор(1Б, 4000) - в. Паучья(1Б, 4070, рад.) - пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080) -р. Кель-Тер - пер. Каракол(2А, 4230) - р. Кол-Тер - р. Ашутор - р. Куйлю Вост.- р. Кара-Тер - пер. Обручева(2А, 4630) - пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Куйлю Юж. - р.Куйлю Юж. - р. Ирташ - р. Сарычат - пер. Колпаковского(2А, 4250) - ледн. Котртот - р. Котртот - р. Чон–Кызыл–Су – курорт Джилысу - оз. Иссык- Куль - г. Бишкек- г. Москва
7	Протяженность	193,3
8	Продолжительность	Общая (от Москвы до Москвы): 22 дня Активной части: 18 дней
9	Сроки похода	2 – 24 августа 2017 г.
10	Маршрутная книжка	177-04/3-311

Состав группы**Группа на оз. Иссык-Куль**

№ п/п	Фамилия, имя	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанность	№ на фото (слева направо)
1	Смуров Александр Андреевич	1993	4КС(У), 2КС(Р) Джунгария	Руководитель	10
2	Волков Павел Валерьевич	1998	4КС(У) Кичик-Алай	Зам. руководителя	11
3	Курочкина Анастасия Игоревна	1998	3 КС(У) Кичик-Алай	Пом. руководителя	8
4	Басова Анна Дмитриевна	1999	4 КС(У) Джунгария	Завхоз	7
5	Шишкин Егор Вячеславович	2000	4 КС(У) Джунгария	Ремонтник	3
6	Синягов Дэниел Сергеевич	2000	2 КС(У) Джунгария	Отв. за перекусы	2
7	Рогущин Андрей Александрович	2001	2 КС(У) Джунгария	Отв. за техописание	6
8	Савенков Роман Юрьевич	1999	2 КС(У) Джунгария	Завпит	4
9	Свиридова Наталья Валентиновна	2001	2 КС(У) Джунгария	Медик	5
10	Ходзицкий Владимир Витальевич	2001	2 КС(У) Джунгария	Фотограф	9
11	Роднова Юлия Сергеевна	2002	2 КС(У) Джунгария	Отв. за краеведение	1

Все участники прошли поход полностью

Высотный график маршрута



Определяющие препятствия маршрута

Дата	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных преп.)
08.08.2015	пер. Экичат С. (Ленинградцев)	2А	4080м, Снежно-ледово-осыпной	Подъем: снежно-ледовый склон до 30°. В кошках с самостраховкой ледорубом. 50м перил. Спуск: Мелкая и средняя осыпь. Плотной группой с самостраховкой альпенштоком
10.08.2015	Пер. Каракол (Каракольский 3.)	2А	пер. Каракол (Каракольский 3.)(2А, 4250)	Подъем: снежно-ледовый склон до 30°. В кошках с самостраховкой ледорубом. Спуск: Мелкая и средняя осыпь. Плотной группой с самостраховкой альпенштоком
14.08.2015	Пер. Обручева	2А	Пер. Обручева(2А,4630)	Подъем: закрытый ледник, снежно-ледовый склон до 25°. В связках, с самостраховкой ледорубом. Спуск: закрытый ледник, снежно-ледовый склон до 20°. В связках, с самостраховкой ледорубом
15.08.2015	Пер. Буревестник	2А	Пер. Буревестник(2А,4500)	Подъем: снежно-ледовый склон до 45° с бергшрудтом.Перильная страховка через бергшрудт. 150м перил. Спуск:5м осыпного склона. Открытый ледник. В кошках с самостраховкой ледорубом.
19.08.2015	Пер. Колпаковского	2А	Пер. Колпаковского(2А,4250)	Подъем: снежно-ледовое плато. Закрытый ледник. В связка с с одновременной страховкой. Спуск: Ледопад. До 90°. Перильная страховка. 250м перил.

Александр Смуров

2. Характеристика района похода

Физико-географическая характеристика

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, большая его часть находится в Киргизии (западная часть горного массива), Китае (восточная часть), а также в Казахстане и Узбекистане (северная часть). Терской-Алатау – один из хребтов Центрального Тянь-Шаня. Хребет Терской-Алатау (пестрые горы, отвернувшиеся от солнца.) расположен широтно и обрамляет с юга котловину озера Иссык-Куль. Длина хребта около 375 км, хребет на востоке смыкается с хребтом Кунгей Алатау, за пределами Иссык-Кульской котловины примыкает к хребту Сары-Джаз, Средняя высота хребта около 4500 м, высшая точка достигает 5216 м (пик Каракольский). Снеговая линия в западной части северного склона Терской находится на высоте 3900- 4000 м, а в восточной, из-за большого количества атмосферных осадков, опускается до 3700 м. На южном склоне снеговая линия поднимается до 4000-4200 м. С запада на восток количество осадков увеличивается, внизу от 200 мм (Боконбаевское) до 400 мм (Каракол), и на высоте от 1 000 до 2000 мм в год. С запада на восток соответственно увеличивается и степень оледенения. Один крупный узел оледенения хребта находится в верховьях рек Джетыюгуз, Каракол, Арашан, Ак-Суу и Турген-Ак-Суу, другой в верховьях Конурулена. Значительному оледенению хребта способствуют его высота, циркуляция атмосферы, а также влага, испаряющаяся с поверхности озера Иссык - Куль. Общее число ледников на склонах хребта Терской-Алатау около 1 100, площадь оледенения 1 081 кв. км, распределение оледенения на склонах северной и южной экспозиции почти одинаково. На северном склоне Терской-Алатау длина долинных ледников достигает 5,7 км (Айланьш и др.). Длина ледников южного склона значительно больше (например, ледник Колпаковского достигает 10 км). Ледники повсеместно отступают, а их поверхности засоряются обломочным материалом. Языки ледников обычно лежат на высотах 3 000-3 500 м. Хребет Терской-Алатау асимметричен, имеет короткий пологий южный склон и длинный северный. Расчлененный глубоко врезанными ущельями, северный склон гигантскими ступенями спускается к Иссык-Кулю (урез воды которого 1609 м). Сам гребень хребта мало расчленен, несет наклоненные к югу плоские поверхности, местами незаметно переходящие в южный склон. Западная часть хребта Терской-Алатау очень разрушена, имеет много седловин, доступных для прохождения. Высоты достигают почти 4800 м, перевалы на высотах 3500- 4400 м. Северный склон сильно расчленен продольными долинами на систему коротких и невысоких хребтов. Крайняя, западная, часть хребта лишена растительного покрова из-за малого количества осадков, облик местности здесь так же пустынен, как и у западного побережья Иссык-Куля, где река Чу поворачивает в Боомское ущелье. Наиболее высокая и часто посещаемая часть хребта Терской-Алатау - центральная, между ущельями Барскаун и Турген-Аксу. Здесь самые крупные ледники и наиболее технически сложные и разнообразные перевалы. Туристские маршруты часто проходят не только по долинам и перевалам Терской-Алатау, но и ведут на сырты Кумтора и Арабели, охватывают горные массивы Куйлю и Акшийрак. Перевалы хребта Терской-Алатау в этом районе имеют высоту от 3600 до 4800 м и категории трудности до 3Б. Они, как правило, несимметричны: снежно-ледовые с некрутым подъёмом с одной стороны и более крутые скальные или скально-ледовые с другой, чаще всего восточной, стороны. Реки центральной части Центрального Тянь-Шаня относятся к тянь-шаньскому типу и представляют собой горные потоки с быстрым и бурным течением. Наибольший паводок приходится на июль-начало августа. Долины рек, текущих вдоль боковых отрогов хребта, широкие, а долины поперечных притоков узкие. Вода, как правило, чистая и прозрачная, исключение составляют наиболее крупные реки, в частности Ирташ. Переправы через реки Терской-Алатау: Куйлю и Ак-Шийрака, обычно достаточно сложны и требуют соответствующей подготовки, знаний, времени, сил. Климат резко континентальный. В долинах предгорий средняя температура июля 200- 250С, в долинах среднегорья 150-170С, в высокогорье 50С и ниже. Дожди в летний период чаще бывают во второй половине дня. Это обстоятельство необходимо учитывать при подготовке к походу. К дополнительным преимуществам Терской относятся наличие на подходах (с севера) леса (тянь-шаньская ель растет до высоты 3000м), а также горячие радоновые источники во всех северных ущельях, за исключением реки Каракол.

Туристские возможности

В районе возможно проведение походов 1-6 к.с. по любому виду туризма.

Перевалы района многочисленны и разнообразны по сложности от н/к до 3Б. Причем в районе имеются как популярные маршруты, так и непройденные перевалы(особенно в западной части).

Следует отметить, что в настоящее время перевалы Терской-Алатау в основном классифицированы по категориям верно, однако постоянно меняющаяся снежно- ледовая

обстановка в районе вносит свои коррективы и в ряде случаев может потребоваться изменение категоричности некоторых перевалов.

Хребет Терской-Алатау – уникальный район для проведения горно-туристских походов. Здесь можно организовывать интересные и логичные горные маршруты категории сложности от I до VI, пешеходные от I до V; в районе широкое распространение получил конный туризм. Высокогорная часть хребта (бассейны рек Джууку, Чон-Кызыл-Су, Джеты-Огуз, Каракол, Арашан и Аксу) довольно компактна. Быстрые подъезды при умеренных денежных затратах, довольно короткие подходы и небольшие расстояния между отрогами хребта позволяют в сжатые сроки совершать походы III – VI к.с., весьма насыщенные разнообразными технически сложными элементами. Характерной особенностью Терской является то, что его главный хребет могущественно доминирует над всеми боковыми отрогами, возвышаясь над ними в среднем на полкилометра. Все пятитысячники Терской: Каракол (5281), Огуз-Баши (5163), Джигит (5130), Палатка (5020) находятся именно в главном хребте, поэтому перевалы через него, пожалуй, наиболее интересны и с технической, и с познавательной точки зрения. Перевалы Терской, как правило, несимметричны: снежно-ледовые с некрутым подъёмом с одной стороны и более крутые скальные или скально-ледовые с другой, чаще всего восточной, стороны. Необходимо отметить уникальное сочетание доступности, красоты ландшафтов и спортивной сложности гор Терской-Алатау. Маршруты здесь хороши как весной, так и летом. Для бесснежного времени года характерны открытые, но без сложных ледопадов ледники, повышенная камнеопасность на скальных перевалах, наиболее высокий уровень воды в реках. Мостов нет только в верховьях, где потоки еще достаточно слабы. Ниже по течению активно используются альпийские луга в качестве летнего пастбища, и, как следствие этого, имеется множество мостов.

Транспорт

Терской-Алатау является хорошим районом с точки зрения заезда. Традиционным путем является путь через г. Бишкек (с запада, из Кыргызстана). Главной дорогой является дорога Бишкек – Каракол, идущая вдоль берега оз. Иссык-Куль. С неё можно свернуть в районе поселка Барскоон и через перевал Барскоон (3754 м) выехать на южную сторону хребта Терской-Алатау (золотодобывающий комбинат Кумтор). Другим заездом является заезд через г. Алма-Ата (с севера, из Казахстана). Однако на данный момент, единственной открытой дорогой через границу является дорога Алма-Ата – Бишкек. А оттуда возможен путь по выше описанной дороге Бишкек – Каракол. Основной транспортной артерией, связывающей г. Бишкек с городами Европы и Азии является железная дорога. Время в пути от Москвы до Бишкека – ок. 75 часов. Аэропорт г. Бишкека также исправно функционирует. Время перелета от Москвы составляет около 4 часов. До Алма-Аты также можно добраться самолетом или поездом.

Автомобильный

Район Терской-Алатау неплохо освоен в транспортном отношении. Из Бишкека до г. Каракол ходят регулярные автобусные рейсы (в основном а/м Mercedes Sprinter и аналоги). Можно заказать автобусы заранее, что мы и сделали. Время в пути от Бишкека до Каракола 5-6 часов.

Заезд в район происходит в основном с севера, через трассу Бишкек-Каракол, идущую по южному берегу оз. Иссык-Куль. Заезд с этой стороны проходит по долинам рек Каракол, Джеты-Огуз, Джууку, Чон-Кызыл-Су и Алтын-Арасан. Нижняя часть долин проходима для любых машин, выше доходит только техника повышенной проходимости а/м УАЗ, ГАЗ66 и др.

Заезд с юга возможен с двух точек:

1. Через пер. Барскаун по дороге, ведущей к золотодобывающему комбинату Кумтор. Можно доехать до КПП комбината, непосредственно к подножью массива Акшийрак и дол. р. Арабель. Будьте осторожны, на комбинате бдительная охрана!
2. Через пер. Чонашу или пер. Кызылмойнок возможен заезд в дол. р. Куйлю Восточная и к южным долинам Терской-Алатау. Однако для проезда здесь потребуются погранпропуска.

Железнодорожный

Поездом возможно добраться лишь до столицы Киргизии г. Бишкека. Есть несколько регулярных маршрутов поездов, как киргизского, так и российского формирования. По опыту прошлых лет рекомендуем последние. Так меньше проблем с местным населением в вагоне и соблюдением санитарных требований.

Авиация

В городе Бишкек находится международный аэропорт Манас. Есть несколько прямых рейсов в неделю из Москвы от авиакомпаний Aeroflot, AirManas и других из различных аэропортов.

Стоимость билетов и возможность провоза большего количества багажа возможно обговорить с представителями авиакомпаний, при покупке групповых билетов.

Информацию о заезде групп нашего клуба в данный поход, внутримаршрутные переезды и выезд в Москву см. в разделе «Организация похода».

Возможности организации забросок

В районе Терской-Алатау хранение забросок возможно в альплагерях и высотных базах, в юртах местных жителей, так «в природных условиях» - в осыпях и пр.

Надо сказать, что туристическая индустрия района развивается ударными темпами, количество специализированных мест, где можно оставить заброску довольно велико: а/л Каракол, ФГС, кур. Алтын-Арашан, комбинат Кумтор и тд. Однако, следует отметить, что в некоторых местах цены стали значительно выше, чем раньше.

Доставка забросок в долины возможна по автодорогам, в ряде случаев могут потребоваться транспорт повышенной проходимости или конные заброски.

Подробное описание забросок в данном походе смотрите в разделе «Организация похода».

Медицинские пункты. Магазины

На полноценную медицинскую помощь и солидное пополнение запаса продуктов можно рассчитывать только в крупных населенных пунктах: Бишкеке, Караколе, Алма-Ате. Однако В альплагере «Каракол» постоянно живут несколько человек, среди которых есть и врач. В Караколе есть городская клиническая больница, здесь можно получить любую медицинскую помощь. Также есть почта, телеграф, переговорный пункт. Практически во всех поселках по берегу оз. Иссык-Куль есть продовольственные магазины и рынки, но ассортимент товаров здесь невелик, хотя купить основные продукты питания можно.

ПСО, туристские организации и другие полезные контакты

На территории Кыргызстана не действует МЧС и поисково-спасательные службы. Во многих случаях их функции по отношению к туристам выполняют частные туристические компании.

Приводим сведения о туристских организациях, осуществлявших поддержку групп нашего клуба при организации похода.

Организация	Офис, контакты	Контактное лицо
Киргизско - Британская совместная компания Достук-Треккинг	720005, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Игембердиева № 42-1 Тел: (996 312) 545455; 545551; 540237 Факс: (996 312) 545455; 443090 E-mail: dostuck@saimanet.kg http://ru.dostuck.com.kg	Директор компании Щетников Николай Николаевич +9 965 54779774 (моб.)
Альп-Тур-Иссык-Куль	Кыргызстан, Иссык-Кульская область, г. Каракол, кирпичный завод д.61 кв.1 Тел.: (00996 3922)2-05-48 e-mail: khanin@infotel.kg , khanin2003@mail.ru	Директор Игорь Ханин

Регистрация, посещение особых зон

Регистрация граждан России при посещении Кыргызстана не требуется.

В ходе организации похода нам пришлось оформить погранпропуска на 2х участников для завоза заброски в дол.р. Куйлю Восточная, поскольку на пер. Чонашу и пер. КызылМойнок установлены погранзаставы.

Природные объекты и другие достопримечательности района

Музеи и достопримечательности района В числе достопримечательностей района следует отметить несколько небольших каровых озер и одно относительно большое завальное озеро Алакуль в ущелье правого притока реки Каракол. Конечно же, нельзя упускать из виду возможность посетить горячие целебные источники в долинах рек Арашан и Чон-Кызыл-Су. Это так называемые народные курорты, но есть и государственный на реке Аксу. Кроме того, выдающимися объектами нашего района являются такие природные объекты, как озеро Иссык-Куль, пик Джигит, Джетыюгузская стена, сырты в долине р. Сарычат. В Бишкеке, как в любом другом крупном городе, столице государства, желающие без труда могут посетить краеведческие, художественные и другие музеи, пройтись по магазинам, скоротать время в разного рода пунктах общественного питания.

Александр Смуров

3. Организация похода

Идея похода

Этот поход был четвертым выездом нашего турклуба в район Терской-Алатау, который уже воспринимался как изведанный и домашний. В дополнении к этому часть участников группы уже имела опыт горного похода 4 к.с. Эти обстоятельства накладывали необходимость найти в хорошо знакомом районе нечто новое и интересное для всех участников. При разработке маршрута хотелось достичь сразу нескольких целей.

Во-первых, дать возможность участникам продемонстрировать, отработать и закрепить навыки снежно-ледовой техники в условиях гор, причем чтобы приемы все усложнялись от перевала к перевалу. Неотъемлемой частью при реализации этой цели являлось проведение ледовой тренировки на леднике перед перевалом Такыртор.

Во-вторых, посетить менее хоженные, чем основной хребет Терской-Алатау места. Это и определило построение маршрута через 2 перевала в массиве Куйлю и, безусловно, добавило маршруту особую привлекательность.

В-третьих, при всей спортивности и напряженности маршрута дать возможность всем участникам похода прочувствовать красоту и дух гор. Эта цель реализовывалась через темп движения, организацию режимов работы и отдыха, выбора мест для стоянки и др.

И наконец, наверное, главной целью похода являлось удовольствие и хорошее настроение всех причастных.

Обеспечение безопасности

Как показал опыт многочисленных походов нашего клуба, совершенных в последние годы, важным фактором безопасности в горном походе является адекватная **медицинская страховка**. Это должна быть страховка, учитывающая пребывание участников похода в зарубежном государстве и занятие их экстремальным спортом.

Наша группа, работая со страховой компанией «Согласие», оформила на каждого участника похода международный страховой полис, включающий *программу «спорт экстрим»* (тип Е), предназначенный для страхования для граждан, выезжающих за границу. Условия полиса включали оказание медицинской помощи в амбулатории и стационаре, транспортные расходы («Скорая помощь», выезд домой и пр.), а также поиск и эвакуацию в горах и на воде (включая авиа-поиск) со страховым покрытием 30 000 USD.

Естественно, наличие подобного страхового полиса должно быть подкреплено **наличием в группе спутникового телефона**, дающего возможность связаться со страховой компанией (ее assistance-партнером) с любой точки маршрута. Такой телефон был в каждой из шести групп нашего клуба вышедшей на маршрут.

Немаловажную роль, в нашем понимании, играет и **наличие у группы надежного местного партнера**, туристической или иной авторитетной местной фирмы, которая с «большой земли» проследит и поддержит оказание помощи группе. Практика реальных ЧП показывает, что наличие подобного партнера в постсоветских странах (в отличие от Европы) играет большую роль.

В течение многих лет в походах по Киргизии роль такого партнера для нас выполняет туристическая компания «Достук-Треккинг», имеющая большой опыт обеспечения альпинистских восхождений и туристских походов самого разного уровня сложности, компания, не раз выручавшая московских туристов, попавших в трудные ситуации (подробнее о компании «Достук-Треккинг» см. в разд. «Характеристика района похода»).

Разработка маршрута

Анализ заявленного и пройденного маршрута

Заявленный маршрут был разработан с учетом задач, перечисленных выше. В связи с покупкой авиабилетов на утро 24 августа 2017 года на маршруте образовался 3тий запасной день, что добавило возможности надежно и безопасно действовать при неблагоприятных погодных условиях, усталости группы и тд. не сокращая основную часть маршрута.

Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута

Дата	День пути	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Комментарии (изменения маршрута и графика движения)
2.08-4.08		г. Москва – г. Бишкек – г. Каракол кур. Алтын-Арашан, организация забросок	г. Москва – г. Бишкек – г. Каракол кур. Алтын-Арашан, организация забросок	
4.08	1	кур. Алтын Арашан – под пер. Алакель С. (1А, 3890)	Кур. Алтын Арашан – под пер. Алакель С. (1А, 3890)	
5.08	2	пер. Алакель С. (1А, 3890) - оз. Алакель под пер. Таркыртор(1Б, 4000), ледовое занятие	пер. Алакель С. (1А, 3890) - оз. Алакель	
6.08	3	пер. Таркыртор(1Б, 4000- в. Паучья(1Б, 4070, рад.) - под пер. Экичат С. (Ленинградцев) (2А, 4080)	Дневка, ледовое занятие	Использовали запасной день, поскольку ряд участников недостаточно акклиматизировался
7.08	4	пер. Экичат С. (Ленинградцев)(2А, 4080) - р. Кель-Тор	пер. Таркыртор(1Б, 4000- в. Паучья(1Б, 4070, рад.) - под пер. Экичат С. (Ленинградцев) (2А, 4080)	
8.08	5	Вверх по р. Кель-Тер - под пер. пер. Каракол(2А, 4230)	пер. Экичат С. (Ленинградцев)(2А, 4080) - р. Кель-Тор	
9.08	6	пер. Каракол(2А, 4230) - р. Кол-Тер	Вверх по р. Кель-Тер - под пер. пер. Каракол(2А, 4230)	
10.08	7	р. Кол-Тер - р. Ашутор - р. Куйлю Вост.	пер. Каракол(2А, 4230) - р. Кол-Тер	
11.08	8	Дневка.Снятие заброски из коша выше р . Сарычат	р. Кол-Тер - р. Ашутор - р. Куйлю Вост. Снятие заброски.	Заброску удалось завезти прямо к слиянию р. Каратор и р. Ашутор.
12.08	9	р. Куйлю Вост - р. Кара-Терм-под.пер. Обручева(2А, 4630)	Дневка	Идти за заброской не потребовалось
13.08	10	Пер. Обручева (2А, 4630) - под пер. Буревестник(2А, 4500)	р. Куйлю Вост - р. Кара-Терм-под.пер. Обручева(2А, 4630)	
14.08	11	пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Куйлю Юж.	Пер. Обручева (2А, 4630) – ледн. Ашутор В.	Остановились непосредственно под седловиной пер. Обручева в связи с ухудшающейся погодой и усталостью.
15.08	12	р.Куйлю Юж. - р. Ирташ - р. Сарычат	ледн. Ашутор В.- пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Куйлю Юж.	
16.08	13	р. Сарычат - ледн. Колпаковского	р.Куйлю Юж. - р. Ирташ	Подход под пер. Колпаковского был разбит на 3 дня в связи с усталостью группы и необходимостью пройти броды в первой половине дня.
17.08	14	пер. Колпаковского(2А, 4250) - ледн. Котрттор - р. Котрттор	р. Ирташ - р. Сарычат – р. Бороко	
18.08	15	лед. Котрттор– р. Чон–Кызыл–Су – курорт Джилысу	р. Бороко – под ледн. Колпаковского	

19.08	16	запасной день	пер. Колпаковского(2А, 4250) - ледн. Котртор - р. Котртор	
20.08	17	запасной день	лед. Котртор– р. Чон–Кызыл– Су – ФГС	Поскольку все препятствия были пройдены, было решено растянуть выбег на 2 дня и встретиться с группой А.В. Щербины на ФГС
21.08	18	запасной день- переезд на Иссик-Куль	ФГС -курорт Джилюсу	
22.08		Отдых на оз. Иссик-Куль	Отдых на оз. Иссик-Куль	
23.08		Отдых на оз. Иссик-Куль, переезд в г. Бишкек	Отдых на оз. Иссик-Куль, переезд в г. Бишкек	
24.08		Бишкек – Москва	Бишкек – Москва	

Запасные и аварийные варианты маршрута

Запасные варианты маршрута

День похода	Маршрут	Примечания
4	пер. Каменистый(1Б, 3700) - р. Кель - тор	Обход пер. Экичат С. на случай плохой погоды и недостаточной акклиматизации группы
9	вверх по р. Ашу-тор - под пер. Куйлю С. или Куйлю Ю./ вверх по р. Ашу-тер - ледн.Буревестник	Обход пер. Обручева на случай плохой погоды и усталости группы
10	пер. Обручева - р. Ашу-тер - под пер. Куйлю С. или Куйлю Ю.	Обход пер. Буревестник на случай плохой погоды, усталости группы или повышенной лавиноопасности перевала
11	пер. Куйлю С. или Куйлю Ю. - р. Куйлю Зап.	
13	р. Сарычат - ледн. Котор/р. Сарычат- ледн Ашутор Юж./р. Сарычат - под пер. Джукучак/р. Сарычат - комбинат Кумтор - выезд с маршрута	Обход пер Колпаковского на случай плохой погоды, усталости группы
14	пер. Котор - р. Котртор/пер.Ашутор - р. Ашутор/пер. Джукучак - р.Джукучак	
ВСЕ	Допускается обход всех перевалов по долинам	При отставании от графика, неблагоприятной снежно-ледовой обстановке, высокой воде на бродах и тд.

Аварийные варианты маршрута

№	Аварийный выход с маршрута	Предназначение
1	Выбег по северным долинам в направлении оз. Иссык-куль до места подъезда автотранспорта	В случае аварийной ситуации в северных отрогах хребта Терской-Алатау
2	Выбег до зимовий на р. Куйлю Вост. Через метеостанцию Куйлю	В случае аварийной ситуации в южных отрогах хребта Терской-Алатау и северных отрогах массива Куйлю
3	Выбег к КПП комбината "Кумтор"	В случае аварийной ситуации в южных отрогах хребта Терской-Алатау и западной части массива Куйлю

Организация заезда на маршрут и выезда с маршрута**Перелет из Москвы в г. Бишкек и обратно.**

В этом походе мы воспользовались услугами авиакомпании AirManas, средняя стоимость билета туда-обратно на каждого из более чем 60 членов нашего клуба составила около 30000т.р. Существенным минусом было отсутствие питания на борту, что при 4,5 часовом перелете довольно неприятно. При отправлении из Москвы рейс задержали на 1,5 часа, на обратном пути самолет вылетел вовремя.

Рекомендуем все же пользоваться групповыми билетами, что поможет существенно сэкономить. В этот раз нам этого сделать не удалось.

Перевес был оплачен нами из расчета 2EUR(120рублей) на килограмм. Группы, имеющие ледовое снаряжение(2-3к.с.)имели в своем распоряжении по 100кг перевеса, группы 1к.с имели по 80кг перевеса. Этого было вполне достаточно, чтобы перевезти из Москвы все продукты и снаряжение и не заниматься закупками на месте. Стоимость перевеса вышла не более 1500р/чел, что вполне приемлемо.

Обратно перевеса уже не было, и перелет прошел без проблем. Единственное, что омрачило эту поездку – крайне придирчивый досмотр в аэропорту Манас г. Бишкека.

Заезд на маршрут и выезд с маршрута.

Заезд на маршрут и выезд с маршрута осуществлялись с помощью туристической фирмы «Достук-Треккинг».

После прилета из Москвы нас в аэропорту ждали микроавтобусы Mercedes Sprinter(по одному на группу), которые доставили нас на ночевку в Юртовый лагерь(часть пустынного берега оз. Иссык-Куль, принадлежащая турфирме). Время в пути составило около 5ти часов.

Рано утром заместитель руководителя группы и один из наиболее опытных участников уехали на такси в город Каракол, где их ждал УАЗ для завоза заброски в долину реки Куйлю Восточная. Тот же УАЗ вечером привез их на курорт Алтын-Арашан к остальной группе. Оставшаяся часть группы утром переехала в город Каракол, где нас ждал ГАЗ66, который доставил нас на начало маршрута – курорт Алтын-Арашан. Время в пути от Юртового лагеря до города Каракол около 1,5 часов, время в пути от Каракола до курорта Алтын-Арашан около 3х часов.

С маршрута мы выезжали из долины реки Чон-Кызыл-Суу с курорта Джилысу. На курорт ведет хорошая грунтовая дорога, легко проезжают «спринтеры». Такой микроавтобус и доставил нас в пансионат военного санатория, на берег озера Иссык-куль, близ поселка Тамга, где мы отдыхали 2 дня до отлета в Москву. Время в пути от курорта Джилысу до пансионата около 2,5 часов. От пансионата в аэропорт Бишкека нас доставили те же «спринтеры». Время в путь около 5ти часов.

Организация забросок

№	Место заброски	Способ хранения	Способ и организация доставки	Примечания
1	Р. Куйлю В. на слиянии рек Караколтор, Ашутор и Каратор	в камнях	Заложена 2 участниками нашей группы специальным заездом в день подготовки к маршруту.	

Заброска на слиянии рек Ашутор, Каратор и Караколтор.

Эту заброску нам удалось заложить даже дальше того места, чем мы планировали.

Мы завозили заброску от города Каракол. Далее на восток, а затем на юг по асфальтовой дороге.

До слияния рек нам надо было переехать через перевал Чонашу, но это оказалось невозможным из-за снаряда, лежавшего на перевале (нас туда не пустила местная полиция). Поэтому нам пришлось объезжать его через перевал Кызылмойнок. До перевала и через него идет хорошая дорога, по которой можно проехать на легковом автомобиле. Этот объезд занял у нас около 5 часов.

Следующим нашим препятствием была долина реки Куйлю. Через все притоки реки Куйлю есть хорошие мосты, в долине находится много зимовий. Мы оставили заброску, закопав ее в камнях. Был вариант заложить заброску в зимовье, которое находилось на другом берегу реки, но это было невозможно, так как мост через реку Ашутор был в плохом состоянии. Но по мосту можно спокойно перейти пешком или на лошадях.

Путь от Каракола до заброски в целом занял около 12 часов (с учетом объезда пер. Чонашу через пер. Кызылмойнок).

Но если завозить заброску через перевал Чонашу времени будет потрачено в два раза меньше, т.е. 6-8 часов туда-обратно.

Транспорт: мы завозили заброску на УАЗе. Этого достаточно для проезда по долине реки Куйлю. У некоторых зимовий в долине реки Куйлю можно увидеть легковые автомобили.

Долина реки Куйлю хорошее место для того, чтобы оставить заброску, если вы собираетесь идти в массив Куйлю. Долина достаточно проходима до слияния Ашутора с Каракалтором.

*Александр Смуров
Павел Волков*

4. График движения

Дата	День пути	Пройденный маршрут	Км	Ходовое время (ч-мин)	Набор / сброс высоты (м)	Перепад высот (м)	Определяющие препятствия	Способ передвижения
2.08 – 3.08		г. Москва – Юртовый лагерь(Тамга)						Авиа.
3.08		Юртовый лагерь(Тамга)– г. Каракол- кур. Алтын-Арашан, организация забросок						Авто.
4.08	1	Кур. Алтын Арашан – под пер. Алакель С. (1А, 3890)	7,8	3 ч 30 мин	+680	680		Пеш.
5.08	2	пер. Алакель С. (1А, 3890) - оз. Алакель	10	5 ч 5 мин	+815 - 360	1175		Пеш.
6.08	3	Дневка, ледовое занятие	-	-	-	-		Пеш.
7.08	4	пер. Таркыртгор(1Б, 4000- в. Паучья(1Б, 4070, рад.) - под пер. Экичат С. (Ленинградцев) (2А, 4080)	9,2	4 ч 53 мин	+570 -430	1000		Пеш.
8.08	5	пер. Экичат С. (Ленинградцев)(2А, 4080) - р. Кель-Тор	10	6 ч	+550 - 1130	1680	пер. Экичат С. (Ленинградцев)(2А, 4080)	Пеш.
9.08	6	Вверх по р. Кель-Тер - под пер. пер. Каракол(2А, 4230)	10,3	5 ч 30 мин	+450	450		Пеш.
10.08	7	пер. Каракол(2А, 4230) - р. Кол-Тер	6,7	3 ч 55 мин	+690 -530	1220	пер. Каракол(2А, 4230)	Пеш.
11.08	8	р. Караколтор - р. Ашутор - р. Куйлю Вост. Снятие заброски.	19,7	3 ч 40 мин	+200 -750	950		Пеш.
12.08	9	Дневка	-	-	-	-	-	Пеш.
13.08	10	р. Куйлю Вост - р. Кара-Терм- под.пер. Обручева(2А, 4630)	12,5	3 ч 10 мин	+880	880		Пеш.
14.08	11	Пер. Обручева (2А, 4630) – ледн. Ашутор В.	7,8	3 ч 15 мин	+805 -130	935	пер.Обручева (2А, 4630)	Пеш.
15.08	12	ледн. Ашутор В.- пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Куйлю Юж.	10,7	5 ч 20 мин	+350 -1080	1430	пер. Буревестник (2А, 4500)	Пеш.
16.08	13	р.Куйлю Юж. - р. Ирташ	13,4	5 ч	-700	700		Пеш.

17.08	14	р. Ирташ - р. Сарычат – р. Бороко	18,2	4 ч 40 мин	+400	400		Пеш.
18.08	15	р. Бороко – под ледн. Колпаковского	21,1	7 ч	+500	500		Пеш.
19.08	16	пер. Колпаковского (2А, 4250) - ледн. Котртор - р. Котртор	13,2	8 ч	+320 - 1030	1350	пер. Колпаковского о (2А, 4250)	Пеш.
20.08	17	ледн. Котртор– р. Чон–Кызыл–Су – ФГС	16,5	4ч 35 мин	- 900	900		Пеш.
21.08	18	ФГС -курорт Джилысу – переезд на оз. Иссык-Куль	6,2	1 ч 30 мин	-380	380		Пеш. Авто.
22.08		Отдых на оз. Иссык-Куль						
23.08		Отдых на оз. Иссык-Куль, переезд в г. Бишкек						Авто.
24.08		Бишкек – Москва						Авиа.

Общая протяженность маршрута – 193,3 км

Общий перепад высот – 15630м

Общее ходовое время – 77ч 23мин

Александр Смуров

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха (°C)	Вид Облачности		Осадки	Примечание
03 августа	21:00	12		Переменная облачность	Дождь	
04 августа	9.00	10		Переменная облачность		
	15:00	18		Переменная облачность	Дождь	
	21:00	13		Переменная облачность		
05 августа	9.00	12		Ясно		
	15:00	16		Переменная облачность	Дождь	
	21:00	11		Облачно		
06 августа	9.00	9		Облачно		
	15:00	18		Переменная облачность	Дождь	
	21:00	12		Облачно		
07 августа	9.00	8		Ясно		
	15:00	20		Облачно		
	21:00	7		Ясно		
08 августа	9.00	11		Ясно		
	15:00	20		Ясно		
	21:00	10		Переменная облачность		
09 августа	9.00	10		Ясно		
	15.00	19		Переменная облачность	Дождь	
	21.00	15		Облачно		
10 августа	9.00	13		Ясно		
	15.00	20		Переменная облачность	Дождь	
	21.00	11		Облачно		
11 августа	9.00	10		Ясно		
	15.00	20		Ясно	Дождь	
	21.00	9		Переменная облачность		Сильный ветер
12 августа	7.00	8		Ясно		
	15.00	21		Переменная облачность	Дождь	
	21.00	11		Ясно		
13 августа	9.00	7		Ясно		
	15.00	17		Облачно		Ночевка на леднике
	21.00	6		Ясно		

14 августа	9.00	8		Ясно		
	15:00	20		Переменная облачность	Кратковременный дождь	Сильный ветер
	21:00	9		Переменная облачность		
15 августа	9.00	9		Ясно		
	15:00	17		Облачно	Дождь	
	21:00	12		Переменная облачность		
16 августа	9.00	8		Ясно		
	15:00	18		Переменная облачность	Дождь	
	21:00	9		Облачно		
17 августа	9.00	11		Ясно		
	15.00	17		Облачно		
	21.00	15		Ясно		
18 августа	9.00	10		Ясно		
	15.00	19		Ясно	Дождь	
	21.00	11		Облачно		
19 августа	9.00	9		Ясно		Сильный ветер
	15.00	17		Переменная облачность	Дождь	
	21.00	12		Облачно		
20 августа	9.00	15		Облачно		
	15.00	16		Облачно		
	21.00	9		Облачно		
21 августа	9.00	12		Ясно		
	15.00	19		Ясно		
	21.00	14		Ясно		

Павел Волков

5. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание маршрута состоит из описания ходовых дней. Каждый день маршрута разбит на логические **участки**.

2. Описание дня начинается с таблицы «**Основные участки движения**».

Таблица составлена следующим образом: ходовой день разбит на несколько логически оправданных участков маршрута. По каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды¹.

По нашему мнению, такая таблица даст возможность представить себе параметры движения, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на участки, те же, что и в таблице. Это дает возможность быстро найти необходимый участок и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

Везде приводится чистое ходовое время группы.

3. **Иллюстративные материалы и карты маршрута** помещены отдельно от текста технического описания. Это дает возможность одновременно видеть текстовое описание, фотографии и карты, разложив их на столе.

4. **Также обращаем внимание на следующее:**

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня и в начале следующего, как правило, не дублируются;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано:

— направление движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30°, до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин (*речь идет о чистом ходовом времени!*)

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

г) участники похода имели в личном снаряжении альпенштоки или треккинговые палки (по личному усмотрению); **все участки сложного рельефа (склоны, участки движения по осыпям и льду, броды и пр.) проходились с самостраховкой альпенштоком или треккинговыми палками, используемыми в качестве альпенштока, на более сложных участках использовалась самостраховка ледорубом;**

Движение по перилам осуществлялось с использованием жумара/тормозного устройства и «пруссика». На всех опасных участках на участниках были надеты каски и везде, где это необходимо, - кошки.

д) при креплении перил в станцию из ледобуров, сдергивание осуществлялось с помощью ледобура-самовыверта, если не указано иное

е) основная часть маршрута похода проходила выше зоны леса. В связи с этим мы сочли возможным при описании стоянок не указывать на отсутствие дров. Напротив, мы особо отмечаем наличие дров на стоянках, где они есть.

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту, главным образом — состояние облачности и осадков.

Маршрут	Дата	День похода
Кур. Алтын Арашан – под пер. Алакель С. (1А, 3890)	4.08	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Алакель	Тропы	3,3	+160	С	1ч	Ясно
2	Подъем по притоку реки Арасан	Тропа, травянистые склоны	4,5	+520	З	2 ч 30м	Ясно, Пасмурно, Дождливо

Общая протяженность пути: 7,8км

Ходовое время: 3 ч 30 мин

Перепад высот: 680 м (+680; - 0)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по долине реки Арасан	Сегодня нам предстоит подойти под перевал Алакель С. (1А, 3600) и встать на поляне в трех километрах от него. Выйдя со стоянки(GPS N42°22'25,68" E78°36'38,00") в еловой роще рядом с курортом Алтын Арашан (фото 1-1) и перейдя по мосту в курорте на левый берег р. Арасан (мост хлипкий и ходить по нему более чем по двое опасно), движемся по тропе два километра вдоль нее. Переходим по бревнам на правый берег правого притока реки Арасан (фото 1-2).
Подъем по притоку реки Арасан	Далее движемся вверх по правому берегу правого притока реки Арасан. Через 100 метров натываемся на прижим. Поднимаемся на борт долины по тропе и выходим на дорогу. В 500х метрах от места перехода реки — хорошая поляна, пригодная для стоянки. Движемся по тропе два километра, затем траверсим по склону у берега реки 200 метров, переходим реку по камням и через 200 метров встаем на стоянку (GPS N42°20'27,94" E78°35'46,17").

Наталья Свиридова

Маршрут	Дата	День похода
пер. Алакель С. (1А, 3890)- оз. Алакель	5.08	2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер.Алакель С. (1А, 3890)	Травяные холмы	5,5	+715	З	2ч 25м	Ясно
2	Подъем на пер. Алакель С. (1А,3890)	Скальная осыпь	1	+100	З	40м	Ясно
3	Пер. Алакель С. (1А, 3890)	Скальная осыпь	-	-	-	-	Ясно
4	Спуск с пер. Алакель С. (1А, 3890)	Скальные лбы, курумник, тропа	3,5	-360	Ю	2ч	Ясно

Общая протяженность пути: 10км

Ходовое время: 5 ч 5 мин

Перепад высот: 1175 м (+815; - 360)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер.Алакель С. (1А, 3890)	Сегодня нам предстоит пройти перевал Алакель С. (1А, 3890) и встать на южном берегу озера Алакель. Выходим со стоянки и продолжаем движение по тропе. Через 10м от стоянки встречаем жилые юрты. Тропа идет по травянистым холмам, и уходит сильно вверх от реки (фото 2-1). Пройдя три километра от юрт, подходим под перевал Алакель С. (1А, 3890). Под перевальным взлетом находится небольшой снежник (фото 2-2). По этой тропе на перевал ходит много коммерческих групп из дальнего и ближнего зарубежья, при определенном стечении обстоятельств подъем на перевал может быть затруднителен из-за большого количества людей.
Подъем на пер. Алакель С. (1А,3890)	Со стороны долины реки Арасан перевальный взлет пер. Алакель С. (1А, 3890) классифицируется как 1А. Перевальный взлет представляет собой не очень крутую (до 20°) скальную осыпь с тропой, плавно переходящую в мелкую осыпь (фото 2-3). Перевальный взлет преодолеваем плотной группой, в касках, с самостраховкой альпенштоками. Идем по утоптанной тропе, которая плавно переходит в мелкую осыпь с песком. От перевального взлета до перевала 357 метров с набором 104м, поднялись мы за сорок минут.
Пер. Алакель С. (1А, 3890)	Алакель С. расположен в северном отроге хребта Терской, ориентирован в направлении З-В и соединяет дол. озера Алакель (с запада) и дол. р. Арасан (с востока). Седловина скально-осыпная, снежно-осыпная (GPS N42°19'35.18", E78°32'42.34"). Ночевка невозможна. Тур есть, но в нем всяческий мусор от многочисленных туристов, записку не нашли.

Спуск с пер. Алакель С. (1А, 3890)	Спуск с перевала также мелко-осыпной (фото 2-4), в нижней части склона есть выходы скал. Спуск осуществляем также плотной группой, в касках. Основная тропа забирает правее и ведет к северному краю оз. Алакель. Мы решаем продолжать спуск по мелкой осыпи, поэтому уходим левее, в нужную нам сторону. Спускаемся к самому берегу озера. Идем по тропе вдоль берега озера, в сторону перевала Таркырттор(вверх по правому берегу озера/на юг), проходя скальные лбы поверху, следуя тропе. Иногда тропу прерывает курумник, но мы находим ее снова благодаря турам — сложенным вертикально маленьким камням (фото 2-5). От берега, куда мы спустились, до стоянки — 1,5км. Выходим к стоянке на берегу озера, расположенной на поляне за холмом. С юга поляна окружена болотом, с севера — озером. Стоянка ровная, но продувается ветром, подход к воде не затруднен.(GPS N42°18'52,23" E78°33'06,81")
------------------------------------	--

Наталья Свиридова

Маршрут		Дата	День похода
Дневка на оз. Алакель		6.08	3
Дневка на оз. Алакель	Перелет из Москвы, смена климата, высота и первые два дня похода тяжело дались некоторым участникам. Принято решение отдохнуть и провести ледовое занятие на ледн. Такыртор, благо до него 20 минут ходу.		

Александр Смуров

Маршрут	Дата	День похода
пер. Такырттор(1Б, 4000)- в. Паучья(1Б, 4070 рад) - под пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080)	7.08	4

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по ледн. Такырттор	Открытый пологий ледник	4,3	+370	ЮВ	1 ч 36 м	Ясно
2	Подъем на пер. Такырттор (1Б, 4000)	Снежно-ледовый склон	0,9	+130	ЮВ	1 ч 2м	Ясно
3	Пер. Такырттор (1Б, 4000)	Снежно – осыпная седловина	-	-	-	-	Ясно
4	Радиальный выход в. Паучья (1 Б, 4070 рад.)	Мелкая и средняя осыпь	0,7	+70 -70	ЮВ	35 м	Ясно
5	Спуск с пер. Такырттор (1Б, 4000)	Осыпной склон	0,8	-170	ЮВ	1 ч 30м	Ясно
6	Подход под пер. Экичат С. (Ленинградцев) (2А, 4080)	Морена	2,5	-190	ЮВ	50 м	Ясно

Общая протяженность пути: 9,2км

Ходовое время: 4 ч 53 мин

Перепад высот: 1000м (+570; -430)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по ледн. Такырттор	Сегодня нам предстоит пройти пер. Такырттор (1Б, 4000), посетить радиально вершину Паучья (1 Б, рад) и подойти Экичат С. (Ленинградцев) (2А, 4080). Выходим со стоянки, расположенной на равнине около озера Алакель и идем по правому орфографическому берегу реки осуществляем подъем по долине и за 36 мин достигаем самого ледника. Дальнейшее движение в кошках. Ледник открытый, пологий (до 20⁰), трещин нет (фото 4-1). Движемся к центру ледника, где много мульд с его орографически правой стороны, затем движемся по центру ледника и за 1 ч подходим под перевальный взлет пер. Такырттор (1Б, 4000)(фото 4-2).
Подъем на пер. Такырттор (1Б, 4000)	Перевальный взлет представляет собой крутой (до 30⁰) снежно-ледовый склон с выходами скал на правой части склона и снежно-ледовую часть (до 35⁰) на последних 50 м склона (фото 4-3). Перевальный взлет преодолеваем в кошках с самостраховкой ледорубом. Подъем осуществляем совместно плотной группой. Подъем до седловины пер. Такырттор (1Б, 4000) занимает 1 час 2 минуты.(GPS N42°17'27,79" E78°34'53,85") После 12:00 перевальный взлет может быть камнеопасен, мы видели несколько сорвавшихся камней со скал справа, пока ходили радиально на

	вершину.
Радиальный выход в. Паучья (1 Б, рад)	Подъем на вершину Паучья (1 Б, 4070, рад) представляет собой средне-осыпной склон крутизной до 30° (фото 4-5) (GPS N42°17'37,16" E78°35'01,29"). Весь подъем занял 35 мин. Записка не была найдена. Оставили свою. Вершина – прекрасная обзорная точка перевалов и вершин.
Спуск с пер. Такыртор (1Б, 4000)	Начинаем спуск с перевала пер. Такыртор (1Б, 4000). Склон является мелко-осыпным со скальными выступами (до 30°). Спуск осуществляем плотной группой с самостраховкой альпенштоком по протоптанной тропе (из-за большого количества групп, преодолевающих этот перевал) (фото 4-4). Весь спуск занял 1 ч 30 мин.
Подход под пер. Экичат С. (Ленинградцев) (2А, 4080)	Далее осуществляем подход под ледник перевала пер. Экичат С. (Ленинградцев) (2А, 4080) по пересохшему руслу реки. После идём по правой стороне реки по ходу движения, преодолеваем множество морен и переходим отрог, не спускаясь в нижнюю долину (фото 4-6). Встаем около озера, с которого открывается прекрасный вид (GPS N42°17'03,78" E78°35'28,79"). Подход занял 50 минут.

Впечатления. Рекомендации



Великолепный вид с вершины Паучья, с которой открывается основная часть района

Анна Басова

Маршрут	Дата	День похода
пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080) - р. Кель-Тор	8.08	5

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по ледн. Экичат С.	Моренные валы с последующим выходом на открытый пологий ледник	2,5	+200	Ю-З	40 мин	Ясно
2	Подъем на пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080)	Снежно ледовый склон	0,5	+250	Ю-З	40 мин	Ясно
3	Пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080)	Средне-мелкая осыпь	-	-	-	-	Ясно
4	Спуск с перевала	Мелкая осыпь	0,5	-300	Ю-З	40мин	Ясно
5	Из-под перевала до каньона при входе в долину	Средняя осыпь	4,5	-630	З	2 часа	Ясно
6	По каньону до места слияния правого притока с рекой Кель-тор	Речное русло со скользкими камнями	2	-200	Ю-З	2 часа	Ясно

Общая протяженность пути: 10 км

Ходовое время: 6 часов

Перепад высот: 1680 м (+550; -1130)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по ледн. Экичат С.(Ленинградцев)	Сегодня нам предстоит пройти перевал пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080) и подойти к стоянкам на реке Кельтор. Следует указать, что в ряде отчетов и карт перевалы Экичат Северный и Ленинградцев указываются как разные. По некоторым данным седловина, пройденная нами – это пер. Ленинградцев, а седловина пер. Экичат С. находится на 800м-1км севернее. Однако, внимательно изучив цирк перевала нам не удалось найти сколько нибудь безопасного пути подъема в северной части цирка, соответствующей категории 2А и вообще здравому смыслу. Там расположены камнеопасные кулуары-«трупосборники». Поэтому предлагаем считать пройденный перевал как имеющий два названия. Выходим со стоянки, расположенной на морене у озера недалеко от языка ледника Экичат С и за 15 мин достигаем самого ледника. Дальнейшее движение в кошках. Ледник открытый, пологий (до 20°), трещин нет, но есть большие мульды. Огибая их, движемся в С, затем в Ю-З направлении и за 1 ч 30 мин подходим под перевальный взлет пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080) в самой верхней камере ледника (фото 4-6)(фото 5-1).
Подъём на перевал Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080)	Перевальный взлет представляет собой крутой (до 35°) с небольшим бергшрудом (перепад между краями 1,2м)(фото 5-2). На перевальном взлете вешаем 50 м перил(для преодоления бергшрунда), которые проходим с самостраховкой жумаром. Движение первого – с нижней страховкой через промежуточные точки, без рюкзака, с самостраховкой двумя ледорубами. Подъем до седловины пер. Ленинградцев занимает 40 мин.
Пер. Экичат С.(Ленинградцев) (2А, 4080)	Перевал расположен в северном отроге основного хребта Терской-Алатау и соединяет долины рек Такырттор и правого притока р. Кельтор. Ориентация склонов З-В. Седловина широкая, снежно-осыпная (GPS N42°16'29,44", E78°34'28,07"). Тур расположен по центру седловины, на равном удалении от пиков. Записку не нашли, оставляем свою.
Спуск с перевала Экичат С.	Спускаемся непосредственно с седловины по живой средне-мелкой осыпи

	крутизной до 35° в касках, плотной группой, с самостраховкой альпенштоком, пока не выходим к моренным валам (фото 5-3, фото 5-4).
Спуск из-под перевала до каньона, через который надо пройти, чтобы выйти в долину реки Кель-тор	От привала после спуска с пер. Экичат С. мы спускаемся по моренным валам крутизной около 10-15° ближе к правому борту долины, пока не выходим к первой воде, где и делаем обед, стоянки не представляются возможными. После обеда наша группа идёт вдоль русла реки по правому орографическому берегу, после появления травянистого склона слева, переходим туда и, пройдя по этому склону 400 метров, входим в каньон.
По каньону до места слияния правого притока с рекой Кельтор	Нами было решено преодолевать каньон по руслу реки по камням, что выступали над водой. Скорость передвижения из-за этого значительно снизилась, и мы преодолели каньон по уклону 20гр. за 2 часа 30 минут. Не раз приходилось облезать прижимы у небольших водопадов. После выхода из каньона встаем на стоянку непосредственно у слияния притока с р. Кельтор. Местность бугристая, найти комфортное место под палатку не просто. (GPS N42°16'31,11" E78°31'41,43")

Впечатления. Рекомендации

В этом сезоне очень мало снега, поэтому перевал очень изменился по сравнению с имевшимися у нас описаниями и фотографиями, бергштрэнд расширился.

Дэниел Синягов

Маршрут	Дата	День похода
р. Кельтор - подход под пер. Каракол(2А, 4230)	9.08	6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по реке Кельтор	Травянисто-осыпной склон	7км	+ 150	В	3ч	Ясно
2	Подход под ледн. Бригантина	Травянистый склон, Моренный вал	3,3км	+ 300	С	2,5ч	Ясно

Общая протяженность пути: 10,3 км

Ходовое время мин 5,5 ч

Перепад высот: 450 м

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по р. Кельтор	Сегодня нам предстоит подняться вверх по р. Кельтор и подойти под ледн. Бригантина, чтобы завтра иметь возможность пройти пер. Каракол(2А, 4230). Выходим с места стоянки на слиянии с левым притоком реки Кельтор в 7:30. Идем вверх по левой стороне реки Кельтор по нижней тропе (местами затопленной), выше параллельно идет еще ряд троп. Выходя на осыпь тропа, становится промаркирована турами. Через 30 мин выходим на заливные луга, где долина становится пологой, а река -медленной и местами возможен брод. Мы продолжаем движение по разливным лугам в течение 1 часа (фото 6-1). Когда река начала разливаться, мы вышли на тропы, идущие по левому берегу реки вдоль всех разливных лугов. При начале крутого подъема тропа отходит на 20м от реки, и идет на протяжении всего подъема. Пройдя мимо водопада, тропа снова выходит на заливные луга.
Подход под ледн. Бригантина	Через 20 мин после окончания заливных лугов мы уходим в левую сторону, вдоль правого притока р. Кельтор к ледн. Бригантина. Поднимаемся по травянистому склону по временами теряющейся тропе. Взойдя на холм, видим моренный вал. Пройдя 1 ч по моренному валу переходим приток реки, выходящий из левого цирка вброд на разливе. Поднявшись чуть выше, к леднику видим хорошие места для стоянки на правобережной морене ледника, на песке. Эти места вполне удобны для стоянки. За водой приходится ходить к леднику метров 150.(GPS N42°13'17,00" E78°33'54,23")

Шишкин Егор

Маршрут	Дата	День похода
Пер. Каракол (2А, 4230) – р. Караколтор	10.08	7

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под лед. Бригантина	Морены	680м	+150м	ЮВ	1,5 часа	ясно
2	Движение по лед. Бригантина	Открытый ледник	2,4 км	+500	В	55 мин	ясно
3	Подъем на пер. Каракол (2А, 4230)	Снежно-ледовый склон	173м	+40	В	20 мин	ясно
4	Спуск с пер. Каракол (2А, 4230)	Осыпной склон	330м	-120	ЮВ	30 мин	облачно
5	Движение по лед. Каракольский Вост. до стоянки	Открытый ледник	2,8 км	-410	ЮВ, Ю	40 мин	Облачно, дождь

Общая протяженность пути: 6,7 км

Ходовое время: 3 ч 55 мин

Перепад высот: 1220 (+690, -530)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под лед. Бригантина	Сегодня нам предстоит пройти перевал Каракол (2А, 4200) и спуститься в дол. реки Караколтор Выходим со стоянок и начинаем подъем по морене, располагающейся справа от языка ледника Бригантина (фото 7-1). На моренах есть хорошие места для палаток, но до воды далеко, на ледник. Доходим до середины ледника и продолжаем двигаться по нему. Подъем занял около 1,5 часов.
Движение по лед. Бригантина	По леднику движение в кошках. Ледник открытый, пологий (до 10°), трещины есть, но видны и легко обходятся (фото 7-2). Идем по наиболее короткому пути, начиная от правого и постепенно смещаясь к левому краю ледника. Движемся в В направлении. И за 55 минут подходим под перевальный взлет перевала Каракол (2А, 4200) (фото 7-3). Тут садимся, надеваем каски, достаем ледорубы. Дальше продолжаем движение с самостраховкой ледорубами.
Подъем на пер. Каракол (2А, 4230)	Взлёт снежно-ледовый, длиной около 300 м, крутизной 200 – 250, около 200 м по высоте. Начинаем подниматься траверсом, серпантинном (фото 7-4). С правой стороны обходим трещину по ледовому мосту, далее держимся левее и выходим на седловину перевала. Подъем занял у нас 20 минут. Высота пер. по GPS 4226м. Тур расположен ЮЗ седловины. Седловина снежно-осыпная, есть места под палатки. (GPS N42°12'41,53" E78°35'12,64") Перевал ориентирован в СЗ-ЮВ направлении.
Спуск с пер. Каракол (2А, 4230) , Движение по ледн. Каракольский Вост. до стоянки	Начинаем спуск с перевала Каракол (2А, 4200). Юго-восточный склон представляет собой крутой (до 35°) осыпной склон. Спускаемся мы по правому кулуару (фото 7-5, фото 7-6). Далее продолжаем движение по открытому леднику, без кошек к левым моренам. Там надеваем кошки и спускаемся по более крутой части ледника к противоположным (правым) моренам, обходя трещины. Там опять снимаем кошки и спускаемся по моренам, обходя большие разломы ледника. Выходим на ледник и в кошках продолжаем движение еще 30 минут. Мы обходим зоны трещин, которые хорошо видны, удобнее это делать по центру ледника. Сойдя с ледника на левобережные морены еще 10 минут спускаемся по ним до стоянок на песчаных площадках под ледником. Стоянки располагаются а разливе ручейков, вытекающих из ледника. Мест под палатки много (GPS N42°11'48,26" E78°35'18,27").

Впечатления. Рекомендации



В этом сезоне очень мало снега, поэтому перевал очень изменился по сравнению с имевшимися у нас описаниями и фотографиями, большинство разломов расширились, стали видны.

Анастасия Курочкина

Маршрут	Дата	День похода
Р. Кол-Тер- р. Ашутор – р. Куйлю Вост	11.08	8

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Из под лед. Каракольский Вост. – р.Кол-Тер	морены	1,4	-200	Ю	40 мин	ясно
2	Р. Кол-Тер- р. Ашутор – р. Куйлю Вост	Травянистый склон, тропа	18,2	+200 -550	ЮЗ	3ч	Облачно, дождь

Общая протяженность пути: 19, 6 км

Ходовое время: 3 часа 40 минут

Перепад высот: 950 м (+200, -750)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Из под лед. Каракольский Вост. – р.Караколтор	Сегодня на предстоит дойти до заброски, которую мы оставили на слиянии р. Куйлю Вост. и р. Каратор, около моста. Выходим со стоянок, находящихся под ледн. Караколтор В.. И начинаем движение по левому берегу ручья, вытекающего из-под ледника. Спускаемся по моренам, обходя скальный прижим. Спуск до р. Караколтор занял у нас 40 минут.
Р. Караколтор- р. Ашутор – р. Куйлю Вост	Дальше продолжаем движение по дол. реки Караколтор. Долина очень пологая, идетя легко по левому берегу. Примерно через 500 метров находим тропу. По ней идем час и натыкаемся на брод. Это левый приток р. Караколтор. Брод у нас занял 20 минут, приток переходим в касках, течение сильное, глубина по колено, есть возможность укрыться от потока за большими камнями (GPS N42°10'25,63" E78°37'26,64"). Немного отдохнув, продолжаем движение по тропе. До слияния с р. Ашутор двигаемся еще 1 час. После слияния мы поднимаемся на полку, по которой обходим прижим долины и через 30 минут оказываемся около заброски, на слиянии рек Куйлю Вост. и Каратор(GPS N42°07'48,80" E78°43'01,58"). Через р.Куйлю Вост. есть мост (фото 8-1). По нему мы и переходим на противоположный правый берег. Там, пройдя 100 метров вверх по притоку, встаем на ночевку. На стоянках проблемы с водой, р.Каратор очень грязная и пить из нее не стоит. Места под палатки есть(GPS N42°07'39,04" E78°42'45,63").

Впечатления. Рекомендации



По долине реки Караколтор удобнее спускаться по левому берегу, т.к. с противоположной стороны много прижимов. Так же стоит заранее подумать о запасе воды, чтобы не оказаться в такой же ситуации как мы. Есть возможность набрать воду для готовки в чистых притоках, который будете проходить.

Анастасия Курочкина

Маршрут		Дата	День похода
Дневка на слиянии р. Каратор и р. Куйлю В.		12.08	9
Дневка на слиянии р. Каратор и р. Куйлю В.	Сегодня запланированная дневка. Пройдена первая, разминочная половина маршрута. Впереди массив Куйлю и более сложные перевалы. Время чуть-чуть отдохнуть и перераспределить заброску. Дневку омрачило отсутствие чистого источника воды на левом берегу р. Каратор, пришлось с утра перебродить на правую сторону, где с 10 утра и до вечера с небольшого ледника течет чистый ручеек. За чистой водой приходится ходить около 300 м вверх.		

Александр Смуров

Маршрут	Дата	День похода
р. Куйлю Вост - р. Кара-Тер- под.пер. Обручева(2А, 4630)	13.08.17	10

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение вверх по реке Кара-Тер.	Тропа, морены, русло реки, мелкая осыпь	8,9	+490	Ю	2 ч 00 мин	Ясно
3	Движение по рантклюдту ледника и моренам	Курумник, средняя и мелкая осыпь	3,5	+390	Ю	1ч 10 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 12,4 км

Ходовое время: 3ч 10 мин

Перепад высот: 880 м(+880)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по долине реки Каратор	Сегодня нам предстоит подойти под перевал Обручева (2А, 4630). Выходим со стоянки на холме на правом берегу р. Каратор, в сторону реки, осуществляя движение по берегу, через 700 метров выходим к руслу реки. Через километр движения по руслу реки выходим вверх устьевую ступень, так как дальше начинаются конгломератные прижимы (фото10-1). Через километр спускаемся обратно к руслу по мелкой осыпи. Через 1,8км, двигаясь вдоль реки, выходим к месту, где ее можно перейти. Переходим реку по камням с гимнастической страховкой и самостраховкой палками, пояса рюкзаков расстегнуты, течение интенсивное, ширина реки в этом месте — 15 метров
Движение по рантклюдту ледника и моренам	Далее движемся на юг к левому рантклюдту ледника Каратор, находящемуся справа(по ходу) от ледника покрытому средней осыпью и курумником. Пройдя 500 метров от реки, идем на юго-запад двигаясь четко по рантклюдту через 2 километра выходим на левобережную морену. С морены четко читается русло высохшего ручья, по которому выходим в огромный моренный карман (фото 10-2). Там и встаем на стоянку на поляне на правом берегу притока, стекающего с бокового цирка. Место для стоянки пологое и обширное, вода представлена мелкими ручейками.(GPS N42°03'53,26" E78°42'38,20")

Роман Савенков

Маршрут	Дата	День похода
Ледн. Каратор - пер. Обручева (2А, 4630) – ледн. Ашутор	14.08	11

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Обручева (2А, 4630)	Закрытый пологий ледник, средняя осыпь	6	+735м	Ю, ЮЗ	2ч 20м	Ясно
3	Преодоление перевального взлета пер. Обручева (2А, 4630)	Снежно-ледовый склон	0,8	+70м	ЮЗ	40 мин	Ясно
4	Пер. Обручева (2А, 4630)	Снежно-ледовая седловина	-	-	-	-	Ясно
5	Спуск с пер. Обручева (2А, 4630)	Снежно-ледовый склон	1	-130м	ЮЗ	15 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 7,8 км

Ходовое время: 3ч 15м

Перепад высот: 935 м (+805; -130м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по ледн. Каратор	Сегодня нам предстоит пройти перевал пер. Обручева (2А, 4630) и подойти под пер. Буревестник (2А, 4500). Выходим со стоянки на галечных площадках за левобережной мореной, двигаясь вверх по моренному карману, и за 15 минут достигаем самого ледника. Выходим на гребень левобережной морены, на большой скальный выступ между камерами ледника, нунатак (фото 11-1, фото 11-2, фото 11-5). Далее движемся по осыпи, обходя нунатак слева, что дает возможность подняться на первую ступень ледника минуя разломы. Выходим на ледник перед подъемом на вторую ступень ледника. Надеваем кошки, организуем три связки по три человека и одну ведущую связку из двух человек для разведки и зондирования трещин по ходу движения. Ледник закрытый, пологий (до 20°), много трещин, но большинство засыпаны снегом. (фото 11-3, фото 11-4). Движемся в направлении 3, вдоль плеча пика Обручева, поднимаясь на вторую ступень ледника и за 1ч 20 минут достигаем перевального взлета пер. Обручева (2А, 4630).
Подъем на пер. Обручева (2А, 4630)	Со стороны дол. р. Каратор перевальный взлет пер. Обручева (2А, 4630) классифицируется как 2А. Перевальный взлет представляет собой снежный склон с многочисленными трещинами, крутизной до 25°. Местами снег очень глубокий, почти по пояс (фото 11-6). Поднимаемся в связках левее(по ходу) от самой седловины и справа от зоны крупных разломов. Перед выходом на седловину - широкая трещина, которую пришлось переползать по снежному мосту. Преодоление перевального взлета занимает 40 мин.
Пер. Обручева (2А, 4630)	Пер. Обручева (2А, 4630) расположен в хребте Куйлю, ориентирован в направлении С-Ю и соединяет дол. р. Кара-Тер(с севера) и ледник Ашутор. Определяющая сторона перевала — северная. Седловина широкая, снежно-ледовая (GPS N42°02'34.16", E78°40'49.64"), но покрыта трещинами за исключением правой ее части со скальной осыпью. Ночевка возможна, но из-за обилия трещин крайне не рекомендуется. Седловина сильно продувается ветром. Тур расположен на осыпи в западной части седловины. Сняли записку группы туристов из г.Перми.
Спуск с пер. Обручева (2А, 4630) на ледн. Ашутор	Спуск с пер. Обручева (2А, 4630) представляет с собой пологий (до 100) открытый ледник (фото 11-7). Двигаемся также в связках, через 15 минут встаем на ночевку (GPS N42°02'15.53", E78°42'37.76") на леднике у правого борта северной камеры ледн. Ашутор. Решение не подходить под пер. Буревестник было связано с усталостью группы и слабой пригодностью нижней ледника Ашутор В. для ночевки.

Роман Савенков

Маршрут	Дата	День похода
Ледн. Ашутор -пер. Буревестник (2А, 4500) - р. Куйлю Юж.	15.08	12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
2	Движение по леднику к перевалу Буревестник (2А,4500)	Снежно-ледовый склон	5,0	-360 +250	ЮЗ	1 ч 30м	Ясно
3	Подъем на пер. Буревестник (2А,4500)	Снежно – осыпная седловина	0,8	+100	Ю	1 ч 50 мин	Ясно
4	Спуск с пер. Буревестник (2А,4500), путь до стоянки	Снежно-ледовый, Мелкая и средняя осыпь	4,9	-720	ЮЗ	2 ч	Ветрено

Общая протяженность пути: 10,7км

Ходовое время: 5 ч 20 мин

Перепад высот: 1430 м (+350; -1080)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по ледн. Ашутор В., к цирку перевала Буревестник (2А, 4500)	Сегодня нам предстоит пройти пер. Буревестник (2А,4500) и спуститься в долину реки Куйлю Ю. Выходим со стоянки, расположенной на у правого борта северной камеры ледника Ашутор В. и движемся в направлении правобережной морены. По морене можно срезать угол и обойти зону больших разломов на переходе ледника из северной камеры в основную его часть. (фото 12-1) Заходим на морену и движемся по ней, пока не достигнем точки напротив ледопада, ведущего в цирк пер. Буревестник и спускаемся к леднику (фото 12-2). Путь движения по морене занял 40 мин Далее надеваем кошки и в связках пересекаем ледник. Подходим под ледопад за 10 минут. Ледник пологий, открытый, встречаются крупные трещины. Ледопад, ведущий в верхний цирк пер. Буревестник, наиболее удобно проходить по его центральной части, где меньше разломов (фото 12-3). «Распутывая» ледопад продолжаем движение и выходим верхний цирк. Всего проходим три ступени ледопада, наиболее разломана вторая из них (фото 12-4). Верхний цирк положе и трещин в нем меньше. По нему подходим под перевальный взлет пер. Буревестник(2А,4500). Всего от подножья ледопада до перевального взлета поднимались 50 минут.

Подъем на пер. Буревестник (2А,4500)	Перевальный взлет представляет собой крутой (до 60°) снежно-ледовый склон с бергшрудом в средней части (фото 12-5). Логичнее подниматься не в «лоб» на седловину, где крутизна склона достигает 60° и возможен обвал карниза, а левее по ходу. Здесь бергшруд существенно уже, а склон положе и безопаснее. Под бергшрудом поднимаемся с самостраховкой ледорубом на 3 такта, поскольку склон здесь не превышает 30° и снежные ступени держат хорошо. Далее вешаем 2 веревки по 50 м от нижнего края бергшрунда. Первый идет с нижней страховкой через промежуточные точки и самостраховкой двумя ледорубами, без рюкзак (фото 12-6). Крепление веревок на ледобуры. Перепад между краями бергшрунда 2-2,5 м, но его можно преодолеть по снежному мосту, что и делаем. Третью веревку 50м вешаем по пологой части седловины, поскольку на ней много закрытых трещин, крепление веревки за груды камней на седловине. Итого провесили 150 м. перил, работа на подъеме заняла у нас 1 час 50 мин.
пер. Буревестник (2А,4500)	Пер. Буревестник(2А, 4500) расположен в С части массива Куйлю и соединяет ледн. Ашутор В. и ледн. Куйлю Ю. Ориентация склонов С-Ю. Определяющий – северный склон. Седловина широкая снежно-скально-осыпная, тур расположен в её центре на осыпи. Сняли записку туриста-одиночки.(GPS N42°01'34,19" E78°39'04,74")
Спуск с пер. Буревестник (2А,4500) до стоянок на р. Куйлю Ю.	На седловине очень ветрено, поэтому долго не задерживаемся и начинаем спуск вниз. Перевальный взлет – 5 метров осыпного склона, выводящего на пологий ледник, северную камеру ледника Куйлю Ю (фото 12-7, фото 12-8). Ледник открытый, пологий, до 15°, трещин практически нет. Ледник серьезно стаял и северная камера не соединяется с основным ледником. Чтобы спуститься в долину необходимо пройти вдоль ручья, вытекающего из под ледника северной камеры. Язык ледника северной камеры представляется достаточно крутым (до 30°). Спускаемся с него и продолжаем движение по осыпи вдоль ручья. До основного ледника не спускаемся, а забираем западнее и по гребням боковых морен спускаемся к р. Куйлю Ю. чуть ниже ледника, где и встаем на ночевку на галечных площадках (фото 12-9)(GPS N42°00'30,71" E78°37'36,83"). Спуск до стоянки занял 2 часа.

Анна Басова

Маршрут	Дата	День похода
р. Куйлю Ю. – р. Ирташ	16.08	13

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	р. Куйлю Ю. – р. Ирташ	Травянисто-осыпной склон с колючим кустарником	13,4	-700	3	5ч	Ясно, пасмурно град

Общая протяженность пути: 13,4 км

Ходовое время 5ч

Перепад высот: 700м(-700м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
р. Куйлю Ю. – р. Ирташ	Сегодня нам предстоит спуститься по р. Куйлю Южная до р. Ирташ и перебраться р. Куйлю Ю и р. Куйлю З. Мы вышли с места стоянки на реке Куйлю в 8ч вниз по правому берегу реки Куйлю Ю. Пройдя 30 мин по осыпному склону вдоль реки, начинаем подъем на правый борт долины по травянистому склону из-за скальных прижимов у русла реки. Идем по устьевой ступени 1ч. После окончания скальных прижимов спускаемся к руслу реки, и переходим ее по камням на левый берег из-за более приятного склона и мелькающей тропы на другом берегу (фото 13-1). Выходим на крупную осыпь и идем по ней 1ч, после находим промаркированную туристами тропу траверсирующую осыпной склон. Выходя на траву тропа теряется, и путь обременяют непролазные колючие кустарники, а внизу начинаются скальные прижимы и поэтому мы начинаем идти поверху(2ч). После окончания каких либо прижимов спускаемся к руслу реки и идем вдоль него(1ч) выходя из долины доходим до реки Куйлю Ю., переходимее вброд, а затем пройдя 100м доходим до Куйлю З. где переходим ее чуть выше колена вброд (место брода отмечено туром) (фото 13-2). Сразу после брода встаем на стоянку на траве (GPS N42°00'13,65" E78°31'15,18").

Шишкин Егор

Маршрут	Дата	День похода
р.Куйлю Ю. - р.Бороко	17.08	14

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	р.Куйлю Ю. - р.Бороко	тропа	18,2	+200	С СЗ	4ч 40мин	Ясно, облачно

Общая протяженность пути: 18,2 км

Ходовое время: 4 ч 40 мин

Перепад высот: 200 м (0; +200)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
р.Куйлю Ю - р.Бороко	От места ночевки идём по левому берегу реки Ирташ по хорошо видимой тропе. Выходим в 7:40. Идем в северном направлении. Через 35 минут тропа уходит вверх по склону и травесирует его (фото 1). Пройдя 25 минут, траверсируя склон, мы спускаемся по тропе вниз, в долину реки Сарычат. Далее пройдя 1 час 50 минут по тропе, доходим до брода реки Чон-Борду. (GPS N42°02'53,88" E78°26'21,02") Бродим в месте, где тропа пересекает речку, там же сложен тур. Брод шириной 6-7 метров и глубиной 50-60 см, занял у нас 20 минут, бродили в 11:20 (фото 14-1). Через 15 минут по тропе доходим до брода реки Кичи-Борду. Брод шириной 8-10 метров и глубиной 40-50 см. Занял у нас 15 минут, бродили в 11:55 (фото 14-2). (GPS N42°03'10,92" E78°25'53,21") Далее продолжаем движение по конной тропе 1 час 35 минут, идем в северо-западном направлении и доходим до брода реки Бороко (фото 14-3). Там где тропа пересекает реку, брод оказывается сложнопроходимым, поэтому решаем подняться на 200 метров выше и перебродить на разливах реки. Брод в этом месте шириной 10-15 м и глубиной 60 см (фото 14-4). Занял у нас 30 минут, бродили в 13:30. Встаем на стоянку на полке недалеко от правого берега реки Бороко. Стоянки представляют из себя травянистые площадки, где может поместиться более 4 палаток. Встаем на ночевку в 14:20. (GPS N42°02'54,55" E78°22'35,15")

Впечатления. Рекомендации



В этом году воды в реках было не очень много. Это позволило нам перебродить реки Кичи-Борду, Чон-Борду и Бороко в обед. Этого может не получиться, если воды в реках будет больше.

Павел Волков

Маршрут	Дата	День похода
Р.Сарычат- под ледн. Колпаковского	18.08	15

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по левому берегу долины р. Сарычат	Пологий подъем по долине	15,2	+100	С	3ч	Ясно
2	Подход под ледн. Колпаковского по травянистым террасам	Подъем по травяному склону	6	+400	СВ	4ч	Ясно

Общая протяженность пути: 21,2 км

Ходовое время: 7 ч

Перепад высот: 500 м (+500м)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по левому берегу долины р.Сарычат	Сегодня нам предстоит подойти под перевал Колпаковского(2А, 4250). С места стоянок на травянистой полке около брода через р. Бороко мы выходим на конную тропу, по которой идем вдоль р.Сарычат по левому борту долины. По пути встречаются несколько небольших притоков, которые переходятся по камням. Продолжаем подъем по тропе и через 3ч подходим к месту слияния р. Сарычат и ее левого притока, вытекающего из-под ледн. Колпаковского. Переходим вброд на правый берег левого притока р. Сарычат(фото 15-1). Далее приток уходит в каньон Скальные ворота. Мы обходим каньон с правой по травянистым террасам(фото 15-2).
Подход под ледн. Колпаковского по травянистым террасам	Подход под ледник Колпаковского по травянистым террасам западнее ледника является альтернативой подходу по руслу левого притока р. Сарычат. На наш взгляд этот путь более выигрышный, поскольку позволяет избежать длительного траверса осыпных склонов и моренных валов бортов левого притока и протяженным набором по леднику от языка до перевала. Пройдя этим путем есть возможность выйти непосредственно к месту разделения ледника Колпаковского на западную и восточную камеры. После обхода скальных ворот, движемся по травянистым террасам в С и СЗ направлении, избегая крутых подъемов. Поднимаемся последовательно на каждую ступень. После 3х часов пути на СЗ становится отчетливо виден ледн. Ашутор. Начинаем забирать чуть восточнее и еще через 1 час, когда высота достигла 4000м выходим к небольшому озерцу. На СВ видно тело ледн. Колпаковского(фото 16-1). Здесь и встали на ночевку у небольшого озера.(GPS N42°01'59,30" E78°14'27,77").

Андрей Рогушин

Маршрут	Дата	День похода
Ледн. Колпаковского – пер. Колпаковского(2А,4250)- ледн. Котртор – р. Котртор	19.08	16

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход к ледопаду пер. Колпаковского(2А, 4250) по ледн. Колпаковского	Травянистая терраса, открытый ледник, закрытый ледник	6,8	+320 -150	С,СВ	3 часа	ясно
2	Пер. Колпаковского	Открытый ледник, закрытый ледник	-	-	-	-	ясно
3	Спуск по ледопаду пер. Колпаковского на ледн. Котртор	Ледопад	3,2	-560	С	4 часа	ясно
4	Движение до стоянок на р. Котртор	Открытый ледник Осыпной склон	3,2	-320	СВ	1 час	облачно

Общая протяженность пути: 13,2 км

Ходовое время: 8 часов

Перепад высот: 1350 (+320, -1030)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход к ледопаду пер. Колпаковского(2А, 4250) по ледн. Колпаковского	Сегодня нам предстоит пройти последний и самый технически сложный перевал на маршруте – Колпаковского(2А,4250) и спуститься в верховья р. Котртор. Выходим со стоянки на травянистых террасах западнее тела ледн. Колпаковского в направлении ледника (фото 16-1). За 1 час достигаем тела ледника. Такой вариант подхода к ледн. Колпаковского видится значительно привлекательнее, нежели набор по леднику с самого его языка. Продолжаем движение по леднику в кошках. Ледник пологий, открытый. Через 30 минут движения ледник разделяется на 2 больших камеры. Пер. Колпаковского(2А,4250) расположен в западной камере ледника. Туда и направляемся. Непосредственно перед заходом в западную камеру склон становится круче (до 20°), однако далее выполаживается. Через 1 час движения ледник становится закрытым, появляется много небольших разломов. Дальнейшее движение в связках с самостраховкой ледорубом. Ледник – плоский, не более 5°. Седловина – часть снежно-ледового плато, её проходим не останавливаясь. Еще за час выходим к началу ледопада, ведущего на спуск (фото 16-2).
Пер. Колпаковского(2А, 4250)	Пер. Колпаковского(2А, 4250) расположен в основном хребте Терской-Алатай и соединяет ледн. Колпаковского(дол.р. Сарычат) и ледн. Котртор(дол. р. Котртор). Ориентация склонов С-Ю. Определяющая сторона – северная. Седловина – снежно-ледовое плато. Тур как таковой отсутствует, поскольку его моментально заносит снегом при сооружении.(GPS N42°04'50,61" E78°13'13,40")
Спуск по ледопаду пер. Колпаковского (2А, 4250) на ледн. Котртор	Данное препятствие является наиболее технически сложным и самым долгожданным для участников группы. Спуск с ледопада пер. Колпаковского представляет собой 5 участков перильной страховки с переходом между ними в связках Начало спуска и первая точка страховки расположена в левой(3, по ходу) части ледопада(фото 16-3). 1 веревка – 50 м. перил. Крепление на ледобуры. Крутизна до 55°. Снятие перил – ледобуром-самовывертом(фото 16-5). Переход между 1 и 2 веревками в связках по дну разлома. В данном разломе есть вода и места под 2-3 палатки, где в предыдущую ночь ночевала группа С.А. Щербины.

	2 и 3 веревки левее по ходу от первой с небольшого ледового бугра, по снежно-ледовому склону до 35°. Сумарно 100м перил. Крепление на ледобуры, снятие без рюкзака с нижней страховкой и самостраховкой двумя ледорубами(фото 16-4). 4 веревка еще левее по ходу от 3тей. Она представляет собой спуск около 8м по склону до 90° на ледовый мост внутрь трещины и траверс нижнего края трещины до пологой площадки, суммарно 35 м перил. Крепление на ледобуры, снятие ледобуром-самовывертом(фото 16-6). 5. Веревка в 30метрах от конца 4й, у левого(по ходу) края ледопада. 50 м перил через разлом. Крепление на ледобуры, снятие без рюкзака с нижней страховкой и самостраховкой двумя ледорубами. 6. Веревка – горизонтальные перила, для подстраховки через узкий ледовый мост, непосредствен у конца 5 веревки. Длина 20м. Крепление на ледобуры, снятие перил последним участником со страховкой(фото 16-7). Далее возможно спустится в связках, кошках с самостраховкой ледорубом. Ледник открытый, трещины хорошо видны. Крутизна склона до 25°. Ближе к телу ледника выполаживается до 5°. За 30 мин спускаемся до левобережной морены ледника Котрттор к группе С.А. Щербины, которая прошла перевал перед нами(фото16-8). Сумарно на спуск по ледопаду потратили 4 часа. В целом перевал существенно усложнился по сравнению с имеющимися у нас описания и, в настоящее время, доступен для прохождения только хорошо подготовленным группа 3к.с. или группам 4к.с. и выше.
Движение до стоянок на р. Котрттор	С левобережных морен ледн. Котрттор спускаемся по левому краю ледника. Затем выходим на левобережную морену, по ней обходим крутой спуск на языке ледника и спускаемся к истоку р. Котрттор. Переходим реку по камням и встаем на ночевку на удобных галечных стоянках. Судя по всему здесь останавливалось много групп до нас(GPS N42°06'08,63" E78°12'24,27").

Впечатления. Рекомендации



Перевал стал несколько сложнее «стандартной» 2А. Следует тщательно готовиться к его прохождению и рассчитывать свои силы.

Для нашей группы – замечательная возможность продемонстрировать отточить навыки ледовой техники в весьма непростых условиях.

Александр Смуров

Маршрут	Дата	День похода
Р. Кашкатор-р. Чон-Казылсу-ФГС	20.08	17

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по реке Кашкатор	Травянисто-осыпной склон	6,5	-600	С	2 часа	Ясно
2	Долина реки Чон-Казылсу	Травянистый склон	10	-300	С	2 часа 35 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 16,5 км

Ходовое время: 4 ч 35 мин

Перепад высот: 900 м (-900)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по долине реки Котртор	Сегодня нам предстоит спуститься в долину реки Чон-Кызыл-Суу и дойти до ФГС, где дожидаться прихода группы А.В. Щербины. Ниже не пойдем, поскольку в запасе остается еще один день и выезжать пока рано. Выходим со стоянок на галечных площадках и движемся вниз по долине по правому берегу р. Котртор. Идем по травянисто-осыпному склону по тропе 1ч, далее тропа уходит вверх над руслом реки, обходя глубокий каньон. Обойдя по верху скальные прижимы, мешающие пройти вдоль русла, начинаем спуск вниз по травянистому склону (до 20 ⁰), обходя выходы скал. Через 30 мин упираемся в 2 скальные ступени высотой 2-2,5 метра и вешаем веревку для спуска рюкзаков, сами спускаемся с гимнастической страховкой. Разведка пути и прохождение сложного участка заняла у нас 1 час. После спуска выходим к пологой долине реки Чон-Казыл-Суу на слиянии рек Ашутор и Котртор.
Долина реки Чон-Кызыл-Суу	Продолжаем движение по правому берегу реки Чон-Кызыл-Суу в течении 1ч. переходим два правых притока реки по камням. Далее спуск по долине р.Чон-Кызыл-Суу идет правым берегом по тропе за 1ч проходим несколько прижимов и спускаемся к руслу реки, где и решаем перейти реку вброд (фото 17-1). (GPS N42°09'25,75" E78°12'02,54") Далее идем по тропе на левом берегу долины плавно переходящую в автомобильную и через 35мин доходим к ФГС, где встаем на ночевку. (GPS N42°11'37,91" E78°12'03,16")

Андрей Рогушин

Маршрут	Дата	День похода
ФГС – кур. Джилысу	21.08	18

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по р. Чон-Кызыл-Суу	Грунтовая дорога	6,2	-380	СЗ	1,5 часа	Ясно

Общая протяженность пути: 10 км

Ходовое время: 1 ч 30 мин

Перепад высот: 380 м (-380)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по р. Чон-Кызыл-Суу	Сегодня нам необходимо пройти последние километры маршрута и спуститься на курорт Джилысу, откуда нас заберут автобусы. Вниз по р. Чон-Кызыл-Суу от ФГС ведет грунтовая дорога, по которой может проехать УАЗ или иная машина повышенной проходимости. Движемся по дороге, периодически переходя по мостам с берега на берег и за 1,5 часа спускаемся к курорту Джилысу. Там можно принять минеральные ванны в теплых источниках и расслабиться.

Александр Смуров

6. Картографический материал

Список картографических материалов отчета (прилагаются к отчету отдельно)

№	Наименование	Масштаб	Колич. листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	нет	1	Хребтовка
2	Маршрутная карта	1 : 50 000	?	

Таблица нестандартных условных знаков, использованных группой

Символ	Что означает
	начальная и конечная точка маршрута
	место стоянки группы
16.08	дата стоянки группы
	место дневки
	основной маршрут группы
	маршрут радиального выхода
	запасные варианты маршрута (обзорная схема)
	аварийные варианты маршрута (обзорная схема)

Точки корректировки маршрута.

Дата	№ дня	Координаты	№ п/п	Нанесённый объект	Пояснение	Лист карты
04.08	1	42°21'20.44"C 78°37'18.74"B	1	Брод	Брод реки Кельдике	1
04.08	1	42°21'9.93"C 78°37'8.41"B	2	Дорога	Начало хорошей дороги	1
07.08	4	42°18'5.48"C 78°34'13.04"B	3	Промоина	Промоина на леднике Таркыртор	1
07.08	4	42°17'35.92"C 78°35'1.53"B	4	Вершина Паучья		1
08.08	5	42°17'6.46"C 78°35'11.03"B	5	Ледник	Начало ледника Без Названия	1
08.08	5	42°16'35.91"C 78°32'8.39"B	6	Каньон не обозначенный на карте	Крутой труднопроходимый каньон	1
09.08	6	42°13'27.16"C 78°33'55.61"B	7	Брод	Брод реки Кель-Тор	1
11.08	8	42° 7'47.50"C 78°42'59.11"B	8	Мост	Мост через реку Каракол-Тер	1
12.08	9	42° 7'34.29"C 78°42'45.87"B	9	Брод	Брод реки Кара-Тер	2
13.08	10	42° 4'40.26"C 78°42'40.58"B	10	Брод	Брод реки Кара-Тер	2

16.08	1 3	42° 0'29.90"C 78°36'9.31"B	11	Брод	Брод реки Куйлю Южный	2
16.08	1 3	42° 0'12.47"C 78°31'18.98"B	12	Брод	Брод реки Куйлю Западный	2
16.08	1 3	42° 2'51.99"C 78°26'25.38"B	13	Брод	Брод реки Чон Борду	2
17.08	1 4	42° 3'7.97"C 78°25'51.12"B	14	Брод	Брод реки Кичи Борду	2
17.08	1 4	42° 2'51.30"C 78°22'38.20"B	15	Брод	Брод реки Бороко	3
18.08	1 5	42° 1'1.36"C 78°16'31.96"B	16	Брод	Брод реки Сары -Таш около скальных ворот	3
19.08	1 6	42° 3'0.72"C 78°14'22.36"B	17	Заход на ледник	Место где можно подняться на ледник Колпаковского	3
20.08	1 7	42° 9'23.60"C 78°12'2.13"B	18	Брод	Брод реки Чонг-Кызылсу	4

*Владимир Ходзицкий
Павел Волков*

Обзорная схема района

Лист карты №1

Лист карты №2

Лист карты №3

Лист карты №4

Лист карты №5

Лист карты №6

7. Сведения о материальном оснащении группы

Список специального снаряжения группы

№	Наименование	Кол-во	Примечания
<i>Групповое:</i>			
1	Веревка основная (50 м)	3	
2	Веревка основная (30 м)	1	
3	Радиостанции	4	По количеству связок
4	Петли страховочные	4	Для организации страховочных станций
5	Кевларовый шнур (50 м)	1	Для сдергивания перильных веревок.
6	Снежные якоря капроновые	3	
7	Ледовый инструмент	2	Для преодоления крутых ледовых склонов
8	Расходный репшнур (5м)	1	
9	Лавинная лопата	1	
10	Ледобуры групповые	4	
11	Ледобур-самовыверт	1	Для сдергивания перильных веревок.
<i>Личное:</i>			
1	Система страховочная с блокировкой (с двумя усами самоотраховки)	1	
2	Каска с усом самоотраховки	1	
3	Ледоруб	1	
4	Жумар	1	
5	Ледобур	1	
6	Карабины	5	
7	Корделет	2	Репшнур d=7мм, l=5м
8	Ус для самоотраховки рюкзака	1	
9	Спусковое устройство	1	
10	Кошки	1 пара	
11	Рукавицы	2 пары	
12	Палки треккинговые	1 пара	
13	Очки солнцезащитные	1	

Рекомендации по подбору и использованию снаряжения

1) Мы брали палатки RedFox Comfort 4 и RedFox Challendger 3. Основными особенностями этих палаток являются небольшой вес, большая вместимость(в 4ке могут весьма комфортно спать и 6 человек, что добавляет запаса прочности) и простота установки. Также конструктивная особенность данных палаток в виде легко убирающегося тамбура позволяет сооружать из них единый жилой модуль «тандем» с помощью тента. Это невероятно удобно, особенно, если каждый день ближе к вечеру начинает идти дождь, а хочется в сноты и комфорте приготовить ужин.

2) Для того, чтобы приготовление пищи занимало меньше времени, мы брали кастрюлю быстрого кипения от фирм SPLAV(Power) и FireMaple(K2) объемом 1,8 л. На дне кастрюли закреплен радиатор, что значительно ускоряет процесс закипания воды. Скорость закипания около 2 мин. Особенно облегчается приготовление пищи на ледниках и во время непогоды.

3) Для приготовления каши мы брали кастрюлю объемом 6 литров, при ее кипячении пользовались ветрозащитным экраном. Ветрозащитный экран для горелок рекомендуем изготавливать из нескольких слоев алюминиевой фольги (отечественного производства). Он менее вреден для здоровья, легче по весу и принимает любую нужную форму в соответствии с варочной посудой.

4) В качестве топлива нами в основном были использованы газовые баллоны «Следопыт» 450 гр. Следует отметить, что провезти газ в самолете практически невозможно, а закупать его у фирмы в Киргизии весьма дорого, около 10 долларов за баллон.

5) Очень рекомендуем для облегчения общения при прохождении перевалов и между связками брать с собой рации. Это помогает не сорвать голос и значительно повышает взаимопонимание при работе. Также стоит взять и запасные комплекты батареек и аккумуляторов к ним (вот на этом экономить вес нельзя – при плохой погоде и низкой температуре батарейки садятся очень быстро, и остаться без раций в самый неподходящий момент – не самый приятный опыт)

6) Мы брали 2-х и 3-х и 4-х местные спальники, что значительно облегчает вес группового снаряжения.

7) Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 50 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и солнцезащитную гигиеническую помаду на каждого участника.

8) Треккинговые палки или альпенштоки – чрезвычайно полезная вещь в горном походе, которая значительно повышает устойчивость (особенно при движении по курумнику) и скорость передвижения, кроме того, является и средством разгрузки. Рекомендуем подбирать надежные палки, которые не сломаются и не сложаются в самый неподходящий момент.

9) Лавинную лопату лучше брать не из пластика, а из алюминия, поскольку она может сильно помочь при расчистке места и выкладывании площадок под палатки.

10) Наличие в группе двух универсальных ледовых инструментов (технических ледорубов) существенно облегчало прохождение крутых ледовых склонов на подъем.

11) Корделет значительно более универсальный элемент снаряжения, чем обычный пруссик, большая длина позволяет использовать его в качестве станции, оттяжки, дополнительной веревки для подтягивания рюкзаков, педали под ногу и т.д. Корделеты активно применяются в западной технике альпинизма.

Александр Смуров

Рекомендации по подбору и использованию продуктов питания

Раскладка

- 1) Питание в этом походе было организовано по линейной раскладке с личными перекусами.
- 2) Рацион группы состоял из 3 приемов пищи в день: завтрака (каши, бутерброда, сладкого), обеда (быстроприготавливаемого супа, бутерброда, калорийного сладкого), ужина (различных каш, бутерброда, сладкого).
- 3) На ужин и обед было рассчитано сублимированное мясо
- 4) Также группа имела запасной обед в каждом кольце, на случай необходимости восстановления сил в непредвиденных обстоятельствах.

Вес продуктов

Вес продуктов рассчитывался по норме 500 грамм сухого продукта в первом кольце и 520 грамм во втором кольце (в зависимости от кольца) в день на человека и 100 грамм личных перекусов. Это оптимальный вес для похода четвертой категории сложности. При этом были приняты максимальные меры по снижению веса, без потери питательности:

- использование сушеного мяса вместо тушенки
- исключение консервов
- минимизация веса упаковки
- сниженная норма сахара с учетом сахарозаменителя

Состав меню

- 1) На начало маршрута (первые 3 дня) нужно то, что легче усваивается и быстро съедается. Легко усваиваются быстрые углеводы (различное сладкое), крупы с клетчаткой нужны для нормализации работы ЖКТ, с которым при акклиматизации проблемы. Хуже всего в этот период с усвоением жиров (из-за недостатка кислорода на их окисление его не хватает), так что колбаса, сыр, масло тут могут быть минимизированы.

- 2) Накануне трудо- и энерго- затратного дня (перевалов) завтрак должен быть быстроприготавливаемым. .
- 3) К обедам с супами из пакетов стоит делать добавки наполнителей (вермишель, сублимированные морковь, капуста, свекла)
- 4) На дневках для усиления питания можно использовать различные внештатные продукты — компот, арбузы.
- 5) Для экономии веса было решено взять минимальное количество кетчупа, майонеза и прочих соусов, коих успешно заменяют специи.
- 6) Живые лук и чеснок обеспечивают организм необходимыми витаминами и служат профилактике простудных и вирусных заболеваний.
- 7) Растворимые мультивитамины и напитки Zuko позволяют восстанавливать водно-солевой баланс.
- 8) Сушёное самостоятельно мясо значительно дешевле покупного сублимированного (https://vk.com/id12594434?w=wall12594434_225%2Fall).

Рекомендации по составу аптечки и применению медикаментов

Особенности условий	Распространенные проблемы	Рекомендации
Длительные подьезды (а также выезды с конца маршрута) непосредственно к началу маршрута.	Индивидуальная непереносимость переездов в автобусах и машинах, повышенной проходимости (ГАЗ-66).	Не забудьте положить в аптечку первой помощи, которую вы возьмете с собой в транспорт, драмину.
Для района Терской-Алатау характерны резкие и большие перепады высот, из-за чего акклиматизация может протекать достаточно тяжело.	Головная боль, тошнота, слабость, особенно в начале маршрута.	Положите в аптечку побольше обезболивающих: парацетамол, спазмалгон, нурофен, соллпадеин.
Горный туризм подразумевает под собой длительное движение по ледникам, осыпям и пр.	Будьте готовы к царапинам, ссадинам, мелким ранам.	Кроме стандартной бутылочки перекиси водорода, возьмите гидроперит в таблетках и хлоргексидин. Нужны ватные палочки, марлевые салфетки разных размеров, бинты, рулонный и бактерицидный пластырь. Чтобы не нести много антисептиков и средств для перевязки на себе, стоит положить часть в заброску.

Снежно-ледовые перевалы, непредсказуемая погода, бурные ручьи.	Возникновение мозолей.	Возьмите побольше рулонного пластыря разной ширины.
Монотонные нагрузки в течение большого интервала времени и очень продолжительные спуски.	Часто возникают боли в суставах.	Не забывайте про эластичные бинты, которые следует брать не только в групповую аптечку, но и в личные аптечки каждого участника, который знает за собой такого рода проблемы. Хорошим средством против боли в суставах является Випросал В.
Резкие перепады температур, постоянный ветер.	Простудные заболевания.	Возьмите побольше таблеток/спреев от кашля и от горла (из спреев хорошо помогают йокс и йаметон), а так же жаропонижающих средств (парацетамол, терафлю, колдрекс), часть положите в заброску. Хорошо действуют согревающие мази: звездочка и доктор мом.

Наталья Свиридова

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- 1) Средний вес суточного рациона – 650г, общий вес продуктов – 128,7 кг
- 2) Общий вес группового снаряжения – 50 кг;
- 3) Максимальный вес личного снаряжения участника – 13 кг;

Групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2\3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзака участника составлял у юношей – около 28 кг, у девушек – 20 кг. Конечно, это является довольно-таки значительным весом, и наша группа принимала меры по его уменьшению.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе

- 1) Организация забросок (р. Куйлю В.);
- 2) Использование раскладки умеренного веса (отказ от консервов, замена тушенки сушеным мясом);
- 3) Использование групповых многоместных спальников.
- 4) Использование легких палаток.
- 5) Облегчение личного снаряжения.

*Роман Савенков
Александр Смуров*

8. Выводы и рекомендации

1. Группой пройден маршрут продолжительностью в 18 дней протяженностью 193,3 км, включивший прохождение 8 препятствий различного уровня трудности. Из них:

- перевалов 1А - 1
- перевалов 1Б - 1
- перевалов 2А - 5
- вершина 1Б - 1

Весь маршрут пройден по основному заявленному варианту. Исключение составил только добавившийся из-за смещения обратного перелета дополнительный запасной день, который был потрачен на более размеренное движение группы по долине реки Сарычат.

Группа прошла маршрут в полном составе, участников, заболевших, травмированных и сошедших с маршрута, нет.

Все вышесказанное дает основания для вывода о том, что спортивные цели, поставленные перед походом, достигнуты в полном объеме.

2. Наиболее сложным и интересным локальным препятствием был пер. Колпаковского(2А,4250).

3. Прохождение части перевалов отличалось от указанного в имеющихся у нас описаниях.

- отсутствие снега «по пояс» несколько упростило задачу прохождения перевалов Обручева(2А,4630) и Буревестник(2А,4500).

- использование боковой морены ледника Ашутор В. при подходе под пер. Буревестник существенно упростило наш путь и сделало его безопаснее.

- ледопад на спуске с пер. Колпаковского(2А, 4250) значительно усложнился, появились новые разломы, старые стали шире. Теперь невозможно пройти данный перевал без применения перильной страховки, чем часто раньше пользовались опытные группы. Совокупность сложных участков на данном перевале может дать повод к изменению его категории.

4. При использовании материалов нашего отчета следует иметь в виду, что сезон нашего похода был малоснежный. Это определило тактические и технические особенности прохождения многих препятствий нашего маршрута.

5. При планировании маршрутов следует иметь в виду, что перебеги между массивами района(основной хребет Терской-Алатау, Куйлю и Акшийрак) могут быть весьма утомительны для группы и требовать больше времени, чем рассчитано.

6. Посещение двух, различных по своему построению и природным особенностям горных массивов, основного хребта Терской-Алатау и массива Куйлю дало возможность разнообразить поход как с технической, так и с эстетической точки зрения. К слову, массив Куйлю практически не посещался ранее группами школьников.

7. При подготовке к походам считаем целесообразным придерживаться наших рекомендаций, подробно изложенных в разделах «Характеристика района» и «Организация похода». Повторим их кратко:

- 1) не экономить на медицинской страховке, оформить страховку предназначенную для экстрима, включающую поисково-спасательные работы и эвакуацию из горного района, включая вертолет
- 2) иметь на маршруте спутниковый телефон
- 3) найти партнера в виде туристской фирмы, работающей в районе, которая может комплексно поддерживать группу, обеспечивая трансферы, заброски, проживание в населенных пунктах, оказание помощи в экстренных случаях (для нас такой фирмой, как уже писалось, много лет в Киргизии является компания «Достук-Треккинг»)

8. Считаем, что перелет самолетом в оба конца был для нас целесообразным, не смотря на то, что продукты мы закупили в Москве и везли их самолетом. С нашей точки зрения, переплата в 1500 рублей на человека за перевес груза - оправданная плата за удобную закупку продуктов и их подготовку к транспортировке на маршруте.

9. Основные выводы по итогам работы группы на маршруте:

- 1) Группа показала свою техническую состоятельность: практически все участники группы готовы к выполнению лидерских функций на маршруте и умеют работать на снежно-ледовых препятствиях.
- 2) Субъективно группа оценила поход как достаточно сложный, и напряженный, но адекватный для уровня ее подготовки.
- 3) По итогам похода ни к кому из участников не было претензий в плане уровня его готовности и сознательной дисциплины на маршруте.

Все это дает основания считать пройденный поход достойным итогом прошедшего года занятий в клубе, выполнения программы туристской подготовки.

10. На маршруте группа выполнила краеведческое задание, связанное с прогнозированием погоды по типу облаков.

11. Район похода оставил у группы яркие эмоциональные впечатления.

Самые памятные из них:

- Вид на п. Обручева в массиве Куйлю
- Ледники Каратор, Ашутор Вост. И Колпаковского
- вид на ледн. Ашутор с травянистых терасс под ледн. Колпаковского
- вид на высшие точки района п. Каракольский, п. Джигит и п. Слононок
- Купание в горячих источниках курорта Джилысу
- Отдых на оз. Иссык-Куль

Александр Смуров

9.Список литературы, использованной при подготовке похода

Краткое название отчета в Интернете	Район похода	Клуб, коллектив	Руководитель	Год похода
Отчет о походе (Сергин К.С., 3к.с., Терской Алатау и Куйлю, 2009)	Терской Алатау и Куйлю	Горный т/к МГУ, Москва	Сергин К.С.	2009
Отчет о походе (Щербина А.В., 3 к.с., Терской Алатау, 2004)	Терской Алатау	т/к Гадкий утенок, Москва	Щербина А.В.	2004
Отчет о походе (Щербина А.В., 4 к.с., Терской Алатау, 2012)	Терской Алатау	т/к Гадкий утенок, Москва	Щербина А.В.	2012
Отчет о походе (Ермилов А.М., 4 к.с., Терской Алатау, 2007)	Терской Алатау	т/к Гадкий утенок, Москва	Ермилов А.М.	2007
Отчет о походе (Ермилов А.М., 2 к.с., Терской Алатау, 2012)	Терской Алатау	т/к Гадкий утенок, Москва	Ермилов А.М.	2012
Мехисор М.А., горный поход 3-ей категории сложности по Тянь-Шаню, 2006	Центральный Тянь-Шань	МФТИ, Долгопрудный, Московская обл.	Михисор М. А.	2006
Отчет о походе (Шинкеев М. Л., 4 к.с. , Центральный Тянь-Шань, 1991)	Центральный Тянь-Шань	Томск	Шинкеев М. Л.	1991
Отчет о походе (Литвиненко В.П., 5 к.с., Терской-Алатау, Куйлю, 1976)	Центральный Тянь-Шань	СК "Днепр", Киев	Литвиненко В. П.	1976
Отчет о походе (Шинкеев М. Л., 4 к.с. , Центральный Тянь-Шань, 1991)	Центральный Тянь-Шань	Томск	Шинкеев М. Л.	1991
Описания (Мансуров Д.Е. , 5 к.с., Центральный Тянь-Шань, 2003)	Центральный Тянь-Шань	ТК "Траверс", Казань	Мансуров Д. Е.	2003
Отчет о горном походе на Ак-Шийрак	Центральный Тянь-Шань	Турклуб МГУ, Москва	Котляров Н. В.	2016
Отчет о походе (Грабец Б. Б., 4 к.с. , Терской - Ак-Шийрак, 2016)	Центральный Тянь-Шань	ТК КПИ "Глобус", Киев	Грабец Б. Б.	2016
Отчет (Кривоногов Л. Ю., 4 к.с., Терской Алатау, 2013)	Центральная часть хребта Терской-Алатау	Пенза	Кривоногов Л. Ю.	2013
Отчет (Еремин Е. А., 4 к.с., Терской-Алатау, 2012)	Центральный Тянь-Шань	Глобус, Киев	Еремин Е. А.	2012

Отчет о походе (Бояршинов С. Б., 4 к.с. , Терской-Куйлю, 2009)	Центральный Тянь-Шань	ТК "Меридиан" (Пермь)	Бояршинов С. Б.	2009
Отчет о походе (Валиев А.Ш., 3 к.с., Терской-Алатау, 2006)	Центральная часть хребта Терской-Алатау	ТССР Башкортостан	Валиев А. Ш.	2006
Отчет (Симонов Н. А., 4 к.с., Терской-Алатау, 2016)	Центральная часть хребта Терской-Алатау	НГУ, Новосибирск	Симонов Н. А.	2016
Отчет (Шостак А. В., 3 к.с. , Терской-Алатау, 2012)	Центральная часть хребта Терской-Алатау	Робинзонада, Москва	Шостак А. В.	2012
Отчет (Симонов Н. А., 4 к.с., Центральный Тянь-Шань, 1988)	Хребет Терской-Алатау	Новосибирск	Симонов Н. А.	1988
Информация о пройденном походе (Сабурова А. С., 2 к.с. , Центральная часть хребта Терской-Алатау, 2016)	Центральная часть хребта Терской-Алатау	ТК МГУ, Москва	Сабурова А. С.	2016
Отчет о походе (Грецов Ю. В., 4 к.с. , Центральный Тянь-Шань, 2015)	Центральный Тянь-Шань	РОО "ФСТ Московской области"	Грецов Ю. В.	2015

День 1. р. Арасан – под. пер. Алакель С.(1А, 3890).



Фото 1-1. Курорт Алтын-Арашан и путь к левому притоку р. Арасан.



Фото 1-2. Бревно через левый приток р. Арасан.

День 2. пер. Алакель С.(1А, 3890) – оз. Алакель.

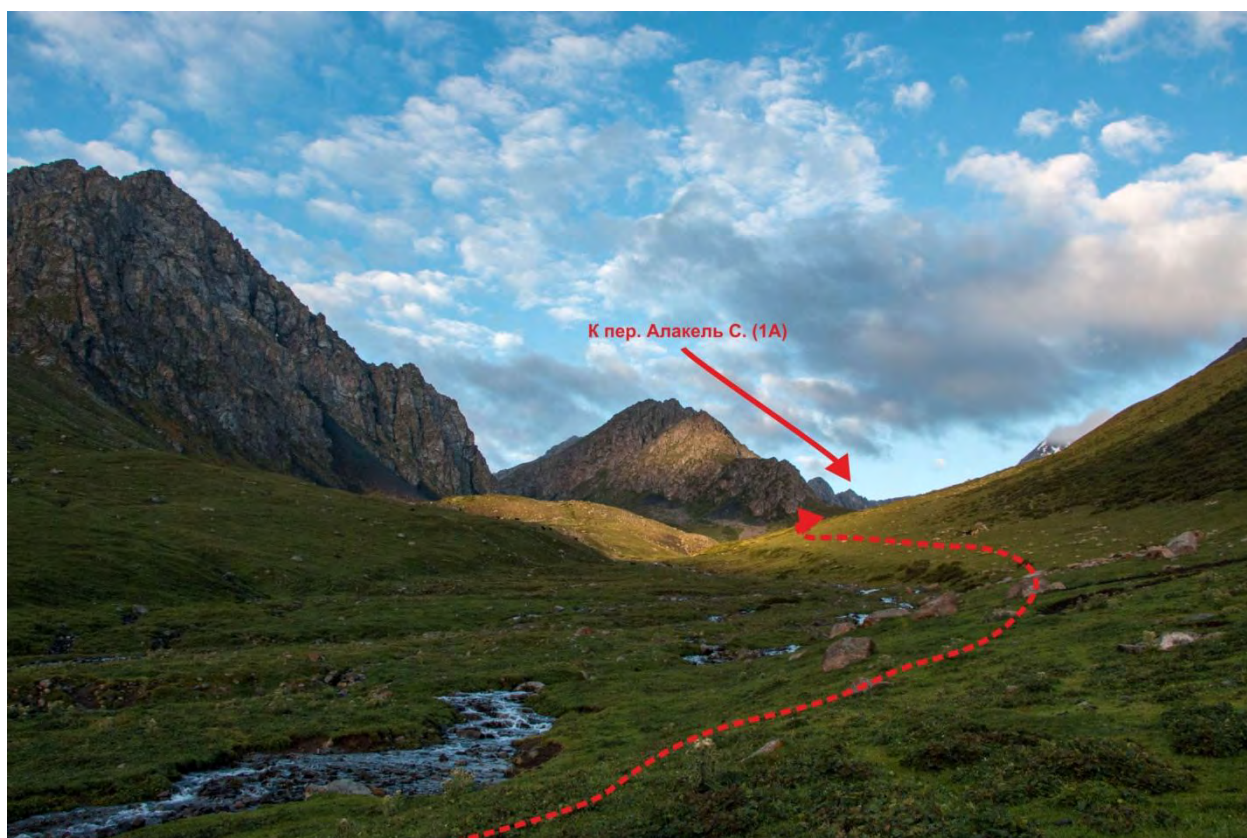


Фото 2-1. Путь по долине левого притока р. Арасан.



Фото 2-2. Подход под перевальный взлет пер. Алакель С.(1А, 3890).



Фото 2-3. Перевальный взлет пер. Алакель С.(1А, 3890).

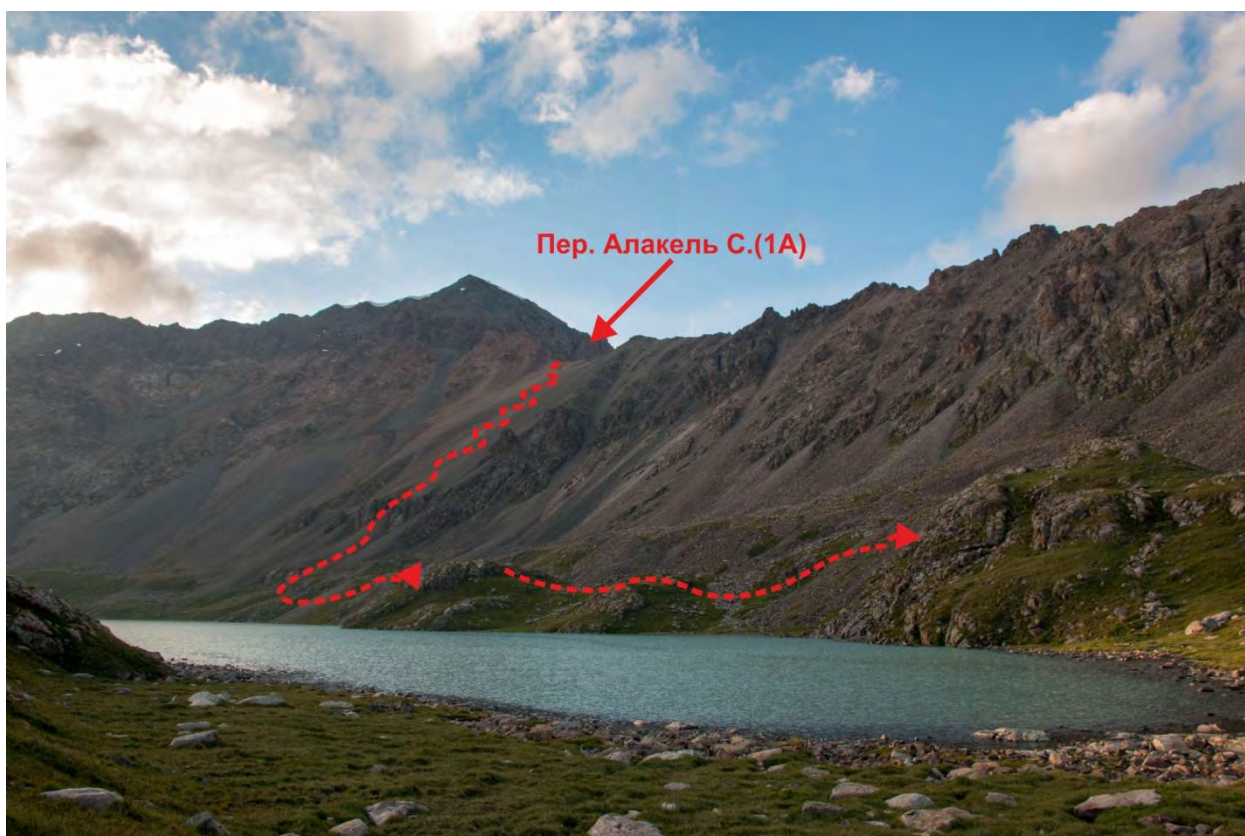


Фото 2-4. Спуск с Алакель С.(1А, 3890) к оз Алакель.



Фото 2-5. Вид с седловины пер. Алакель С.(1А, 3890) на оз. Алакель.

День 4. Пер. Такыртор(1Б, 4000)-в. Паучья(1А-1Б, 4070)- под пер. Экичат С.(Ленинградцев)(2А, 4080).

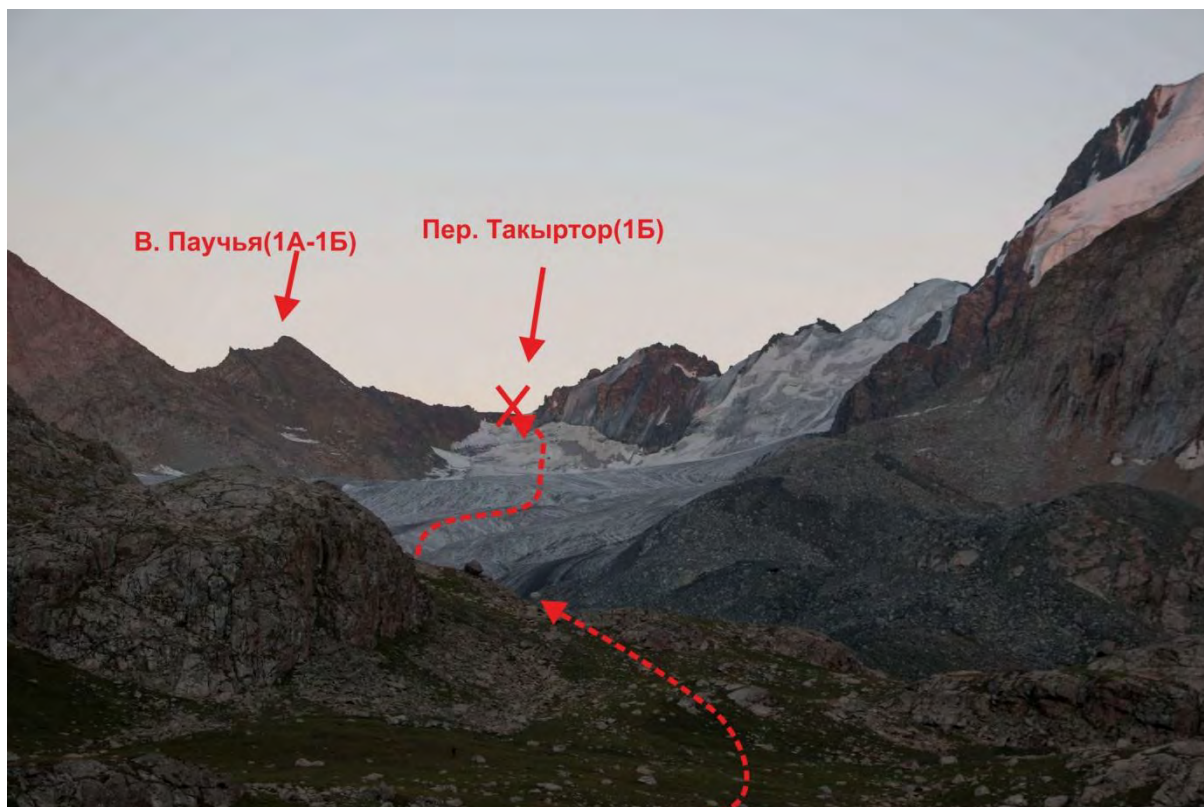


Фото 4-1. Вид со стоянки на оз. Алакель на пер. Такыртор(1Б, 4000) и в. Паучья(4070)

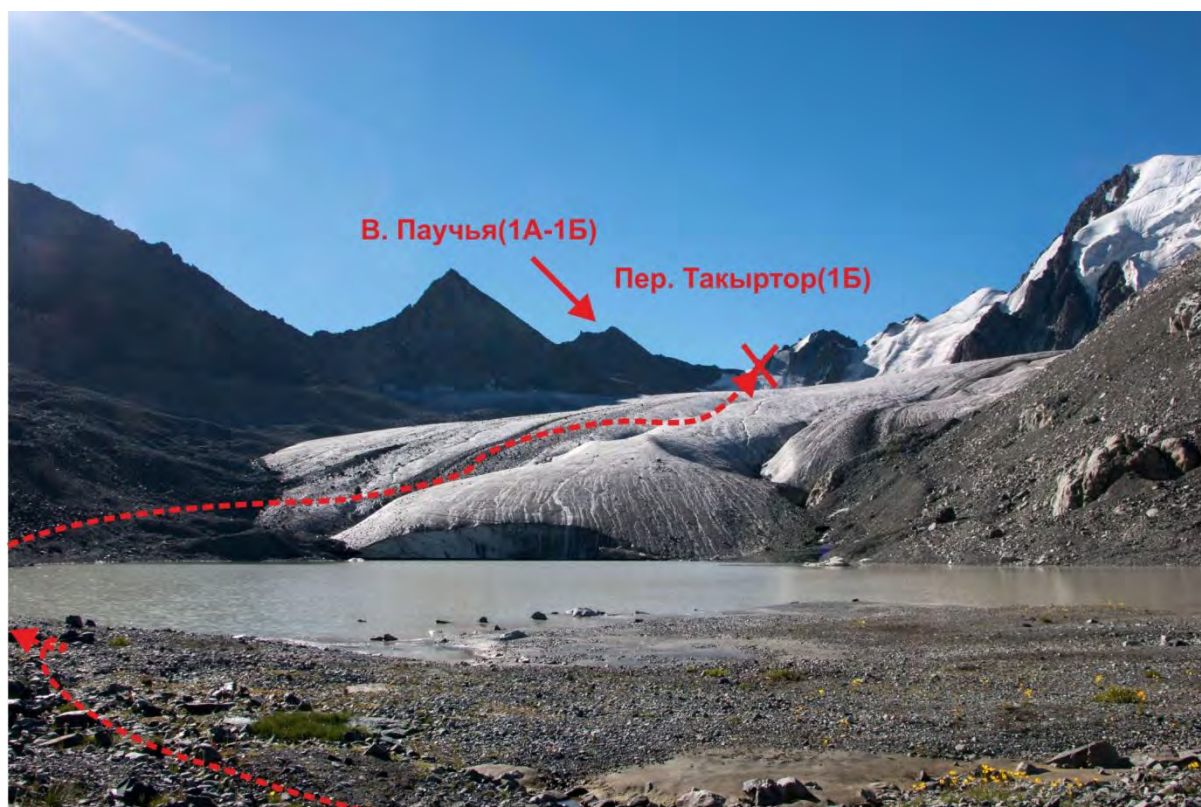


Фото 4-2.Путь по леднику к пер. Такыртор(1Б, 4000)



Фото 4-3. Перевальный взлет пер. Такыртор(1Б, 4000) со стороны ледн. Такыртор



Фото 4-4. Спуск с пер. Такыртор(1Б, 4000) в сторону р. Такыртор.



Фото 4-5. Путь с седловины пер. Такыртор(1Б, 4000) на в. Паучья(1А-1Б, 4070)



Фото 4-6. Вид с в. Паучья(1А-1Б, 4070) на пер. Экичат С.(Ленинградцев)(2А, 4080) и путь к нему.

День 5. Пер Экичат С. (Ленинградцев)(2А, 4080) – р. Кельтор.



Фото 5-1. Вид на перевальный взлет пер. Экичат С.(Ленинградцев)(2А, 4080) с определяющей стороны (наш путь подъема).



Фото 5-2. Вид с седловины пер. Экичат С.(Ленинградцев)(2А, 4080) на определяющую сторону. Работа с перильной страховкой



Фото 5-3. Вид с седловины пер. Экичат С.(Ленинградцев)(2А, 4080) в сторону р. Кельтор (путь спуска).



Фото 5-4. Путь спуска с пер. Экичат С.(Ленинградцев)(2А, 4080) в сторону р. Кельтор.

День 6. Р. Кельтор – под пер. Каракол (2А, 4230).

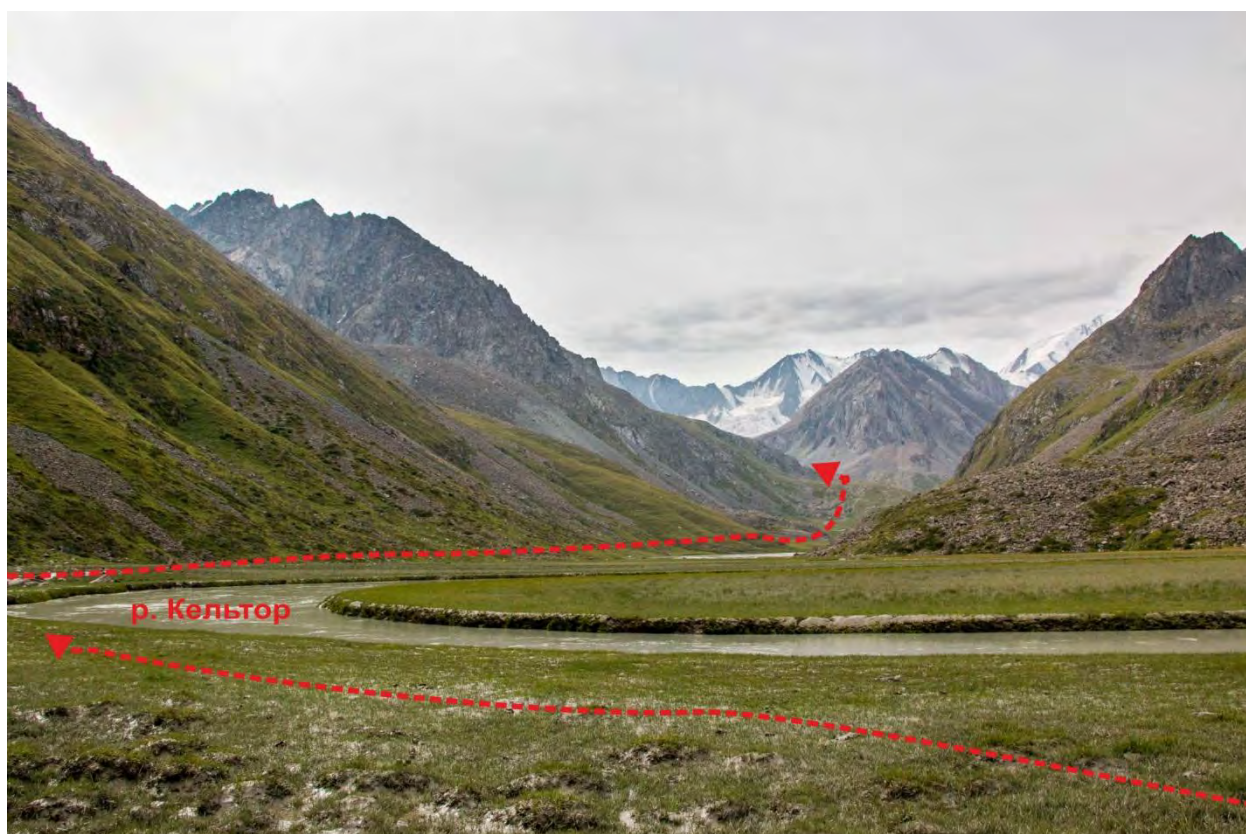


Фото 6-1. Путь по дол. р. Кельтор.

День 7. Пер Каракол(2А, 4230) - ледн. Караколтор В.



Фото 7-1. Путь от стоянки на правобережную морену ледн. Бригантина.



Фото 7-2. Путь по ледн. Бригантина к перевальному взлету пер. Каракол(2А, 4230).



Фото 7-3. Перевальный взлет пер. Каракол(2А, 4230).



Фото 7-4. Работа группы на перевальном взлете пер. Каракол(2А, 4230).



Фото 7-5. Вид с седловины пер. Каракол(2А, 4230) в сторону ледн. Караколтор В. Путь спуска.



Фото 7-6. Путь спуска с седловины пер. Каракол(2А, 4230) в сторону ледн. Караколтор В.

День. 8. Спуск по дол. р. Караколтор к р. Куйлю В.



Фото 8-1. Мост через р. Куйлю В. в районе слияния р. Караколтор, Ашутор и Каратор. Места стоянок группы.

День 10. Р. Куйлю В. – ледн. Каратор – под пер. Обручева(2А, 4630).



Фото 10-1. Характер долины р. Каратор и путь группы по правому борту долины.



Фото 10-2. Галечное плато в моренном кармане левобережной морены ледн. Каратор.

День 11. ледн. Каратор – пер. Обручева(2А, 4630) – ледн. Ашутор В.



Фото 11-1. Путь в обход нунатака к первой ступени ледника Каратор.



Фото 11-2. Путь к нунатаку по левобережной и срединной морене ледн. Каратор.



Фото 11-3. Подъем на первую ступень ледн. Каратор.



Фото 11-4. Подъем на вторую ступень ледн. Каратор.



Фото 11-5. Путь к нунатаку по левобережной и срединной морене ледн. Каратор.

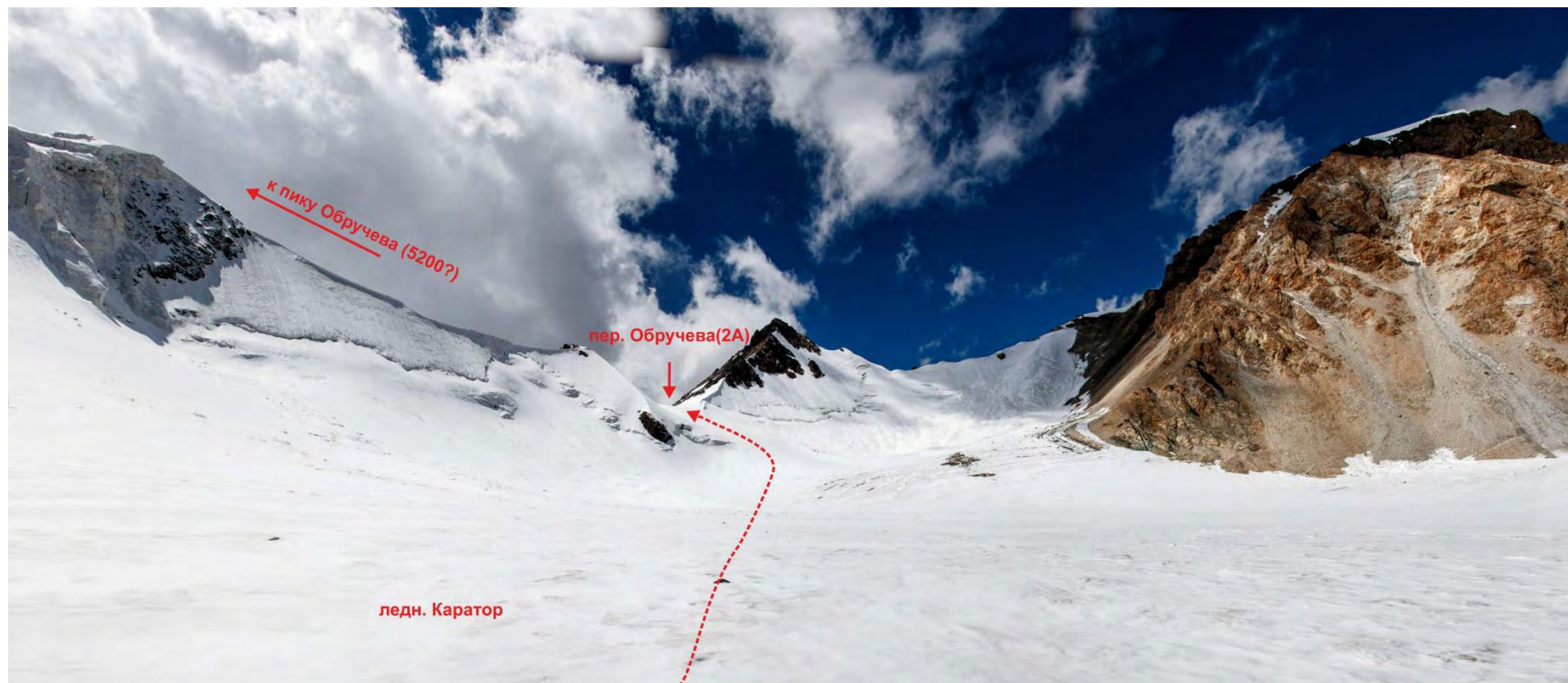


Фото 11-6. Перевальный взлет пер. Обручева(2А,4630) со стороны ледн. Каратор и путь подъема.



Фото 11-7. Вид с пер. Обручева (2А, 4630) в сторону ледн. Ашутор В. Путь спуска.

День 12. Ледн. Ашутор В. – пер. Буревестник(2А, 4500)- р. Куйлю Ю.

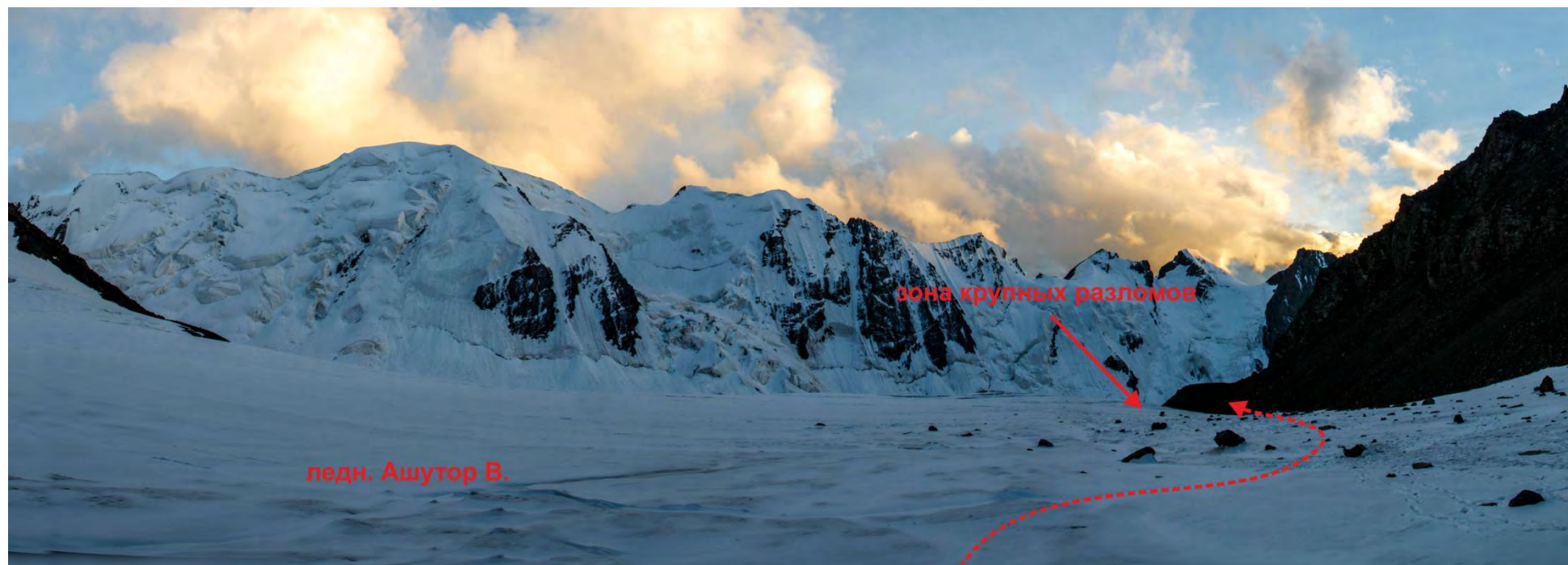


Фото 12 -1. Путь на правобережную морену ледн. Ашутор В. в обход зоны разломов. Вид со стоянки группы.



Фото 12-2. Путь по правобережной морене в обход разломов ледн. Ашутор В. и путь по ледопаду в верхний цирк пер. Буревестник(2А, 4500).



Фото 12-3. Путь по ледопаду в верхний цирк пер. Буревестник(2А, 4500).

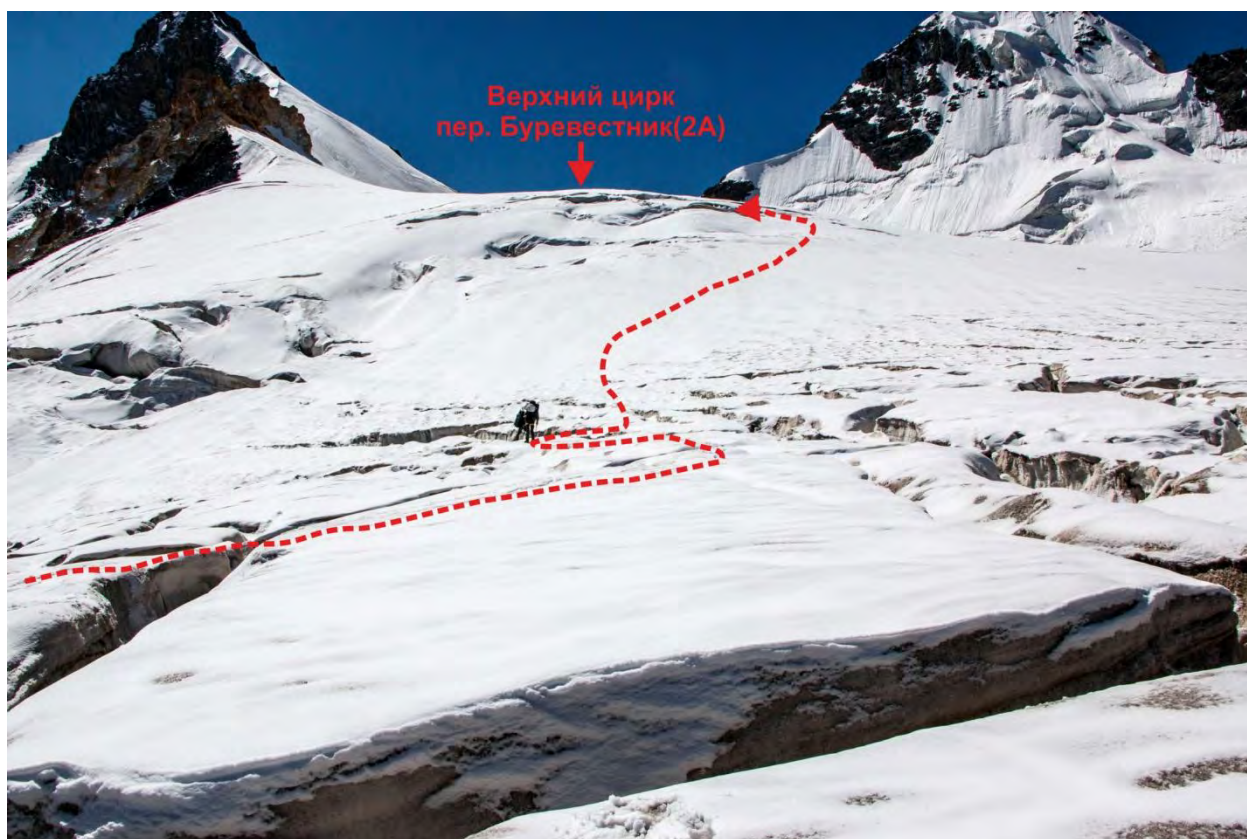


Фото 12-4. Путь по ледопаду в верхний цирк пер. Буревестник(2А, 4500).

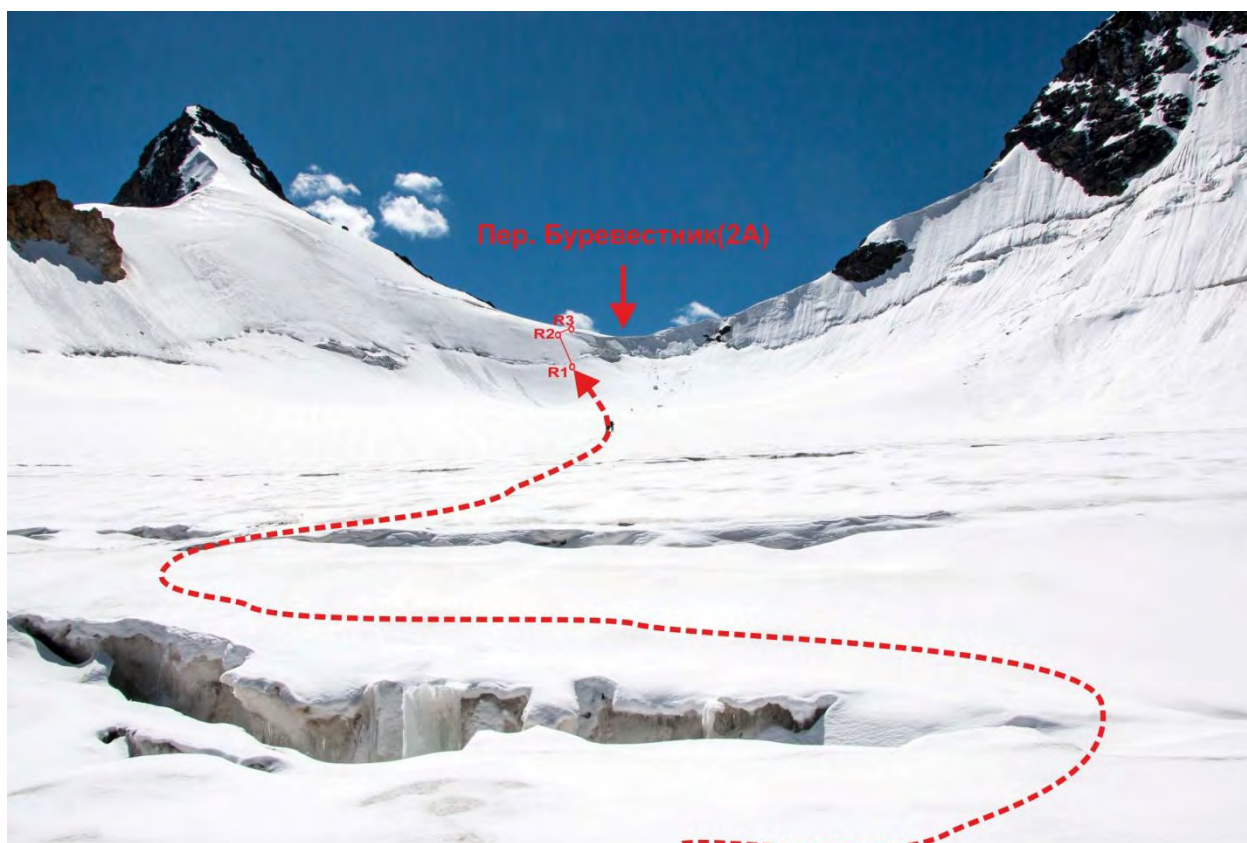


Фото 12-5. Перевальный взлет пер. Буревестник(2А, 4500) со стороны ледн. Ашутор В.



Фото 12-6. Работа лидера на 1й веревке.



Фото 12-7. Путь спуска с седловины пер. Буревестник(2А, 4500) в сторону ледн. Куйлю Ю.



Фото 12-8. Путь спуска с седловины пер. Буревестник(2А, 4500) в сторону ледн. Куйлю Ю.



Фото 12-9. Путь спуска из С. камеры ледн. Куйлю Ю. на правобережную морену.

День 13. р. Куйлю Ю. – р. Ирташ.



Фото 13-1. Характер дол. р. Куйлю Ю и путь движения к р. Ирташ.

День 14. Р. Ирташ – р. Сарычат -р. Бороко.



Фото 14-1. Место брода через р. Чон-Борду.



Фото 14-2. Место брода через р. Кичи -Борду.



Фото. 14-3. Характер долины и путь движения по дол. р. Сарычат.



Фото 14-4. Место брода р. Бороко на разливах. Вид со стоянки группы.

День 15. Р. Бороко – под ледн. Колпаковского.



Фото 15-1. Место брода левого притока р. Сарычат перед «скальными воротами».



Фото 15-2. Путь движения по травянистым террасам к ледн. Колпаковского в обход языка ледника и русла реки.

**День 16. Ледн. Колпаковского – пер. Колпаковского(2А,4500)- ледн.
Котртор – р.Котртор.**



Фото 16-1. Путь от места ночевки к ледн. Колпаковского.



Фото 16-2. Вид с седловины пер. Колпаковского(2А, 4250) в сторону ледн. Котртор.



Фото 16-3. Вид на начало больших разломов ледопада пер. Колпаковского(2А, 4250).



Фото 16-4. Вторая и третья веревки ледопада пер. Колпаковского(2А, 4250).



Фото 16-5. Первая веревка на ледопаде пер. Колпаковского(2А, 4250)



Фото 16-6. Четвертая веревка по ледопаду пер. Колпаковского(2А,4250). Спуск в трещину.



Фото 16-7. Пятая веревка и иерилы через ледовый мост на ледопаде пер. Колпаковского(2А,4250). Путь выхода группы.



Фото 16-8. Общий вид С. склона со стороны ледн. Котртор. Путь спуска группы.

День 17. Р. Котртор – р. Чон-Кызыл-Суу – ФГС.

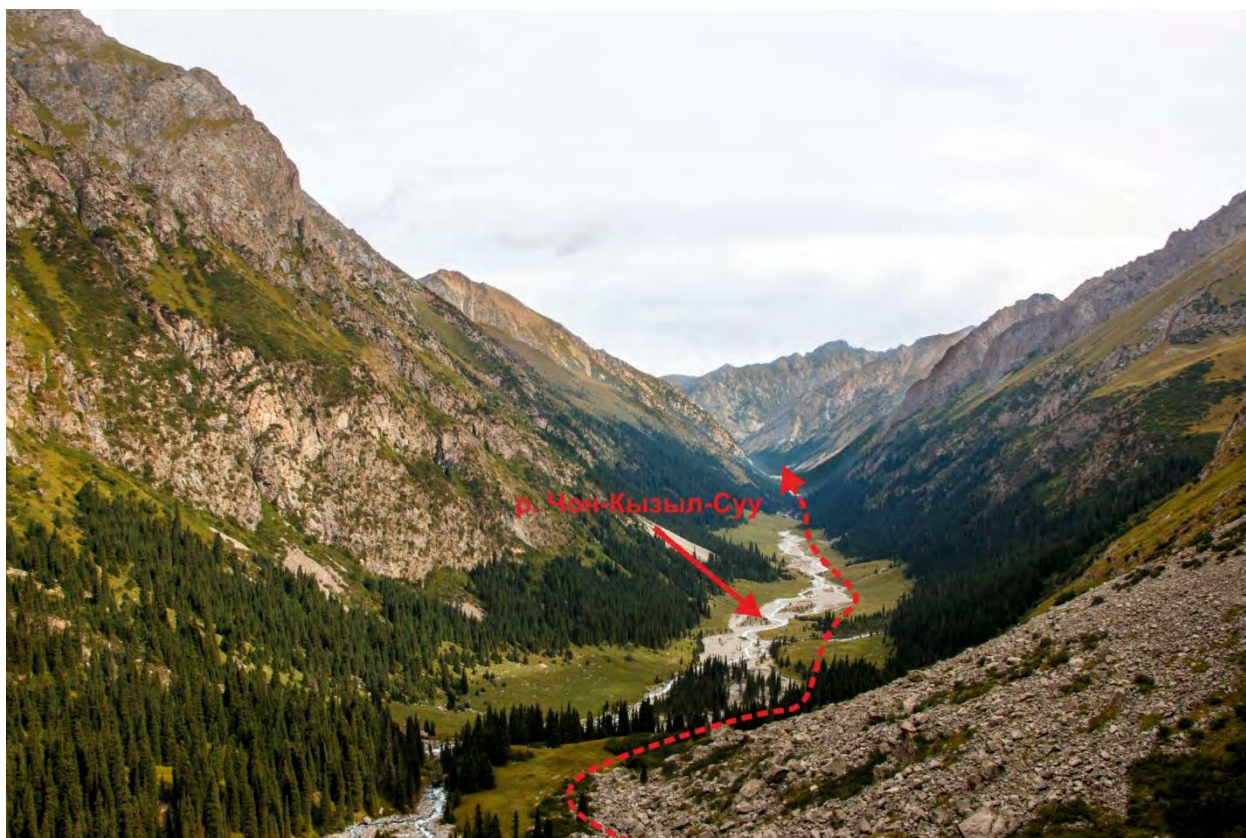


Фото 17-1. Путь по дол. р. Чон-Кызыл-Суу к ФГС

Перевальные записки и фото группы на определяющих перевалах.



Группа на пер. Экичат С. Ленинградцев(2А, 4080)(фотограф Александр Смуров)



Группа на пер. Каракол(2А, 4230)(фотограф Владимир Ходзицкий)



Группа на пер. Буревестник (2А, 4500)(фотограф Владимир Ходзицкий)



Группа после прохождения основной части ледопада пер.
Колпаковского(2А,4250)(фотограф Анастасия Курочкина, Павел Волков на страховке
фотографа).



Группа на пер. Обручева(2А,4630).(Фотограф Владимир Ходзицкий).

Группа туристов т/к «Романтик»,
Одесского Национального Политехнического Университета,
совершая горный поход Терской-Алатау к/с, в составе 6 человек
вышла на (к туру): пер. Экичат сев 2А ~3900м
(наименование, категория сложности, высота)
«5» июня 2017 года в 06 ч. 50 м.
со стороны: р. Тахы-Тур
Метеорологические условия: ясно
Состояние группы: хорошо
Группа уходит в направлении: р. Кельтур
время выхода «5» июня 2017 года 7 ч. 20 м.
Состав группы:
Руководитель: Робинс А.А.
Участники: Муромов, Вранит, Романов,
Комаров, Грозин
Снята записка группы: Муромов и Вранит
(тур клуб, секция, город, № м/к) от «28» июня под руководством Робинс В
Руководитель группы: Робинс А.А., А.А.
(E-mail: roosht@rambler.ru)
Маршрутная книжка № 28 / 11
Особые отметки (пожелания) участие в сезоне
по маршруту сориентирован на маршрут
www.romantik.od.ua 65014. Одесса, Шампанский переулок 11а, к 80

Записка с пер. Экичат С. (Ленинградцев)(2А, 4080).

6.08.17 в 12:00 Группа туристов
из Москвы под руководством
Лукьянова Павла Михайловича
совершает горный поход 2 к.с.
считаясь из пер. Такыртгор (1Б) со
стороны оз. Алт-Кенг.

Дальнейшее движение в сторону
перевала (красный значок (1Б))

Погода отличная. Насколько тех.
Группа состоит из 11 участников

Сделаю запись группы из Москвы
под руководством Группы О. от
6.08.17

р.с. Передают привет ТК "Гладиус утенок"
в составе группы Смурова.
Желаем вам сил и побед в горах! :)

Записка с пер. Такыртгор(1Б, 4000)

Группа туристов из города Пермь
 кол. в. 5 человек, совершая поход
 в к.с. пошла в 11¹⁰ на
 пер. Каракоровский Ган (2А, 4244 м GPS)
 с стороны р. Каракол. Идем на
 р. Удиль.

Состояние группы хорошее.
 Среднее обилие, небольшие
 ветры.

Сняли запись группы из
 Екатеринбурга от 20.06.2016.
 Но перед нами кто-то еще
 оставил для нас по не
 среднему.

Рядом Ткаченко С.В.

2/3 сняли запись

группы Александровы/М

Записка с пер. Каракол(2А,4230).

ручка туриста
из г. Тирас, в составе
5 чел, совершая горный
поход Зиса / вышла на
пер. Обручева (2А, 4630)
со стороны лед. Амурдор
13¹⁰ 13.08.2017
Скелет записки туриста
г. Киева от 27.07.2017.
Трехмерная односторонняя,
ветер. Состояние горной
хорошее
Продолжение движения
на лед. Карага
Фухань: Бондарев Сергей

Записка с пер. Обручева(2А,4630).

Турист совершая путешествие 4 с эл 5 к/с, в составе 1 человека вышел на перевал (к туру):

пер. Буревестник (2А, 4500)

(наименование, категория трудности, высота)

«06» августа 2017 года в 17 ч. 30 м.

по маршруту: _____

(откуда)

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: устойчиво

Группа уходит в направлении: д. Аламель

(куда)

время выхода «06» августа 2017 года 17 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Болотин Игорь Владимирович (boblotini@yandex.ru)

Снята записка группы: пер. Буревестник 2А, 4500

(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «27» августа 2017 под руководством Болотин И. В.

Руководитель группы: Болотин И. В.

Маршрутная книжка № (не заявлена)

Особые отметки (пожелания) использовать для подготовки

Записка с пер. Буревестник(2А,4500).

На пер. Алакель С(1А, 3890), в. Паучья(1А-1Б, 4070) и пер. Колпаковского(2А, 4250) записки не обнаружены.