

**74 Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
ГБОУДО ДТДМ «Неоткрытые острова» СЗАО г. Москвы**



Отчет

о горном туристском походе
второй категории сложности
по Киргизскому хребту
совершенном
со 4 августа по 26 августа 2019 г.

Маршрутная книжка № **3-207**

Руководитель группы:

Смуrow Александр Андреевич

адрес: Москва, Ферганский пр-д., д. 12, кв. 107

контактный телефон: +7 (903) 616-50-24

e-mail: smurov.al@gmail.com

*Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ г. Москвы
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен всем участникам и руководителю.*

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МосГорСЮТур

Москва 2019

Оглавление	
1. Справочные сведения о походе	3
Общие сведения	3
Состав группы	4
Высотный график маршрута	5
Определяющие препятствия маршрута	6
2. Характеристика района похода	7
3. Организация похода	11
Идея похода	11
Обеспечение безопасности	11
Разработка маршрута	12
Анализ заявленного и пройденного маршрута	12
Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута	12
Запасные и аварийные варианты маршрута	14
Организация заезда на маршрут и выезда с маршрута	15
4. График движения	16
Таблица метеонаблюдений	18
5. Техническое описание маршрута	21
Пояснения к техническому описанию маршрута	21
р. Западный Каракол - р. Иссык-Ата Ю. - под пер. Аламедин	22
р. Иссык-Ата Ю. – пер. Аламедин Восточный (1А, 4010) – ледн. Прогонный – р. Ашутор – р. Аламедин	23
Слияние р. Ашутор и р. Аламедин - дол. р. Аламедин - ледн. Аламедин – пер. Юрмала (1Б, 4058) – ледн. Натальи – верховья реки Туяк-Ала-Арча	25
Верховья реки Туяк-Ала-Арча – слияние рек Туяк-Ала-Арча и Баш-Ала-Арча. Выход за заброской в дол. р. Каракол Западный	27
Слияние рек Туяк-Ала-Арча и Баш-Ала-Арча – ледн. Токтогул - пер. Токтогул (1Б, 4050) - озеро под ледником Малый Алаарчинский Западный	28
Озеро под ледником Малый Алаарчинский Западный – пер. Асаналиева (1Б, 3908) – пер. Широкий (1А, 3870) – пер. Проходной (1А, 3730) – верховья реки Чонтор	30
Отсидка	32
Верховья реки Чонтор – пер. Спартакиады (1Б, 4114) – верховья реки Адыгене	33
Верховья реки Адыгене - р. Адыгене - р. Ала-Арча - а/л Ала-Арча	35
а/л Ала-Арча – стоянки Рацека – озеро под ледником Учитель	36
Озеро по ледн. Учитель - ледн. Учитель - пер. Байчечекей (1Б, 4406) – дол. р. Чонкурчак	37
Долина р. Чонкурчак - пер. Зиг-Заг (1А, 3500) – долина р. Курчактор	39
Долина р. Курчактор - пер. 3196(н/к) - пер. Чичар (н/к)- родник Чичар	40
Родник Чичар – левый приток реки Аламедин – т/б Тёплый ключ	41
6. Картографический материал	42
Список картографических материалов отчета	42
Таблица нестандартных условных знаков, использованных группой	42
Точки корректировки маршрута	42
7. Сведения о материальном оснащении группы	43
Список специального снаряжения группы	43
Рекомендации по подбору и использованию снаряжения	43
Рекомендации по подбору и использованию продуктов питания	44
Рекомендации по составу аптечки и применению медикаментов	44
Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению	46
8. Выводы и рекомендации	47
9. Список литературы, использованной при подготовке похода	49

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Проводящая организация	ГБОУДО ДТДМ «Неоткрытые острова» СЗАО г. Москвы (Детско-юношеский туристский клуб «Гадкий утенок»)
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Тянь-Шань, Киргизский хребет
4	Вид туризма	Горный
5	Категория сложности	Вторая
6	Маршрут	Москва - Бишкек -слияние р. Каракол Зап. и р. Иссык-Ата Юж. - рад. пер Иссык-Ата (1Б, 3950) - пер. Аламедин В. (1А, 4100) - р. Ашутор - р. Аламедин - пер. Юрмала (Туюк-тор 3.)(1Б, 4058)-р. Ала Арча - пер. Токтогул (1Б, 4050)-дол. р. Ала-Арча - пер. Асаналиева (1Б, 3908)- пер. Широкий (1А, 3870) –пер. Проходной(1А,) - пер. Спартакиады (1Б, 4114) - р. Адыгене - а/л Ала-Арча. - стоянки Рацека - пер. Байчечекей (1Б, 4406) - р. Чонкурчак - пер. Зиг-Заг (1А, 3500) - ур. Курчактор - пер 3196 (н/к, 3196) - пер. Чичар (н/к, 2834) - р. Аламедин - б/о "Теплый ключ" - Бишкек – Москва
7	Протяженность	151,3
8	Продолжительность	Общая (от Москвы до Москвы): 22 дня Активной части: 18 дней
9	Сроки похода	4 – 26 августа 2019 г.
10	Маршрутная книжка	№3-207

Состав группы

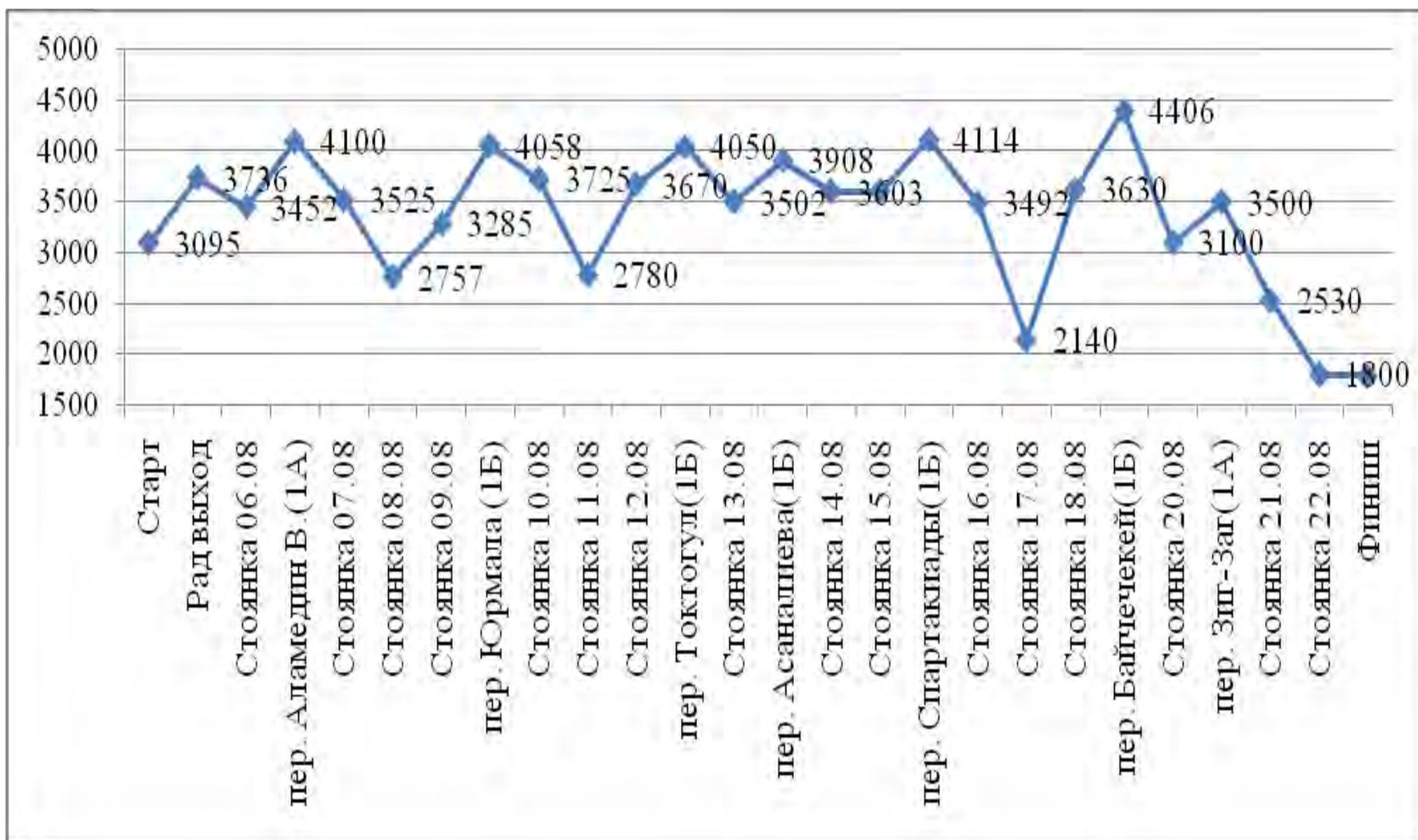


Группа на пер. Аламедин Восточный

№ п/п	Фамилия, имя	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанность	№ на фото (слева направо)	Участие в 1 этапе Первенства
1	Смуров Александр Андреевич	1993	4ГУ Джунгария, ЗГР Тянь-Шань	Руководитель	6	Да
2	Головина Юлия Сергеевна	1989	3ГУ Алтай 1ГР Джунгария	Зам. руководителя	1	Да
3	Курочкина Мария Игоревна	2001	3ГУ Кавказ	Отв. за топописание	10	Да
4	Аверьянова Екатерина Александровна	2002	2ГУ Кавказ	Медик	9	Да
5	Аверьянов Дмитрий Александрович	2004	2ГУ Кавказ	Фотограф	7	Да
6	Горелова Екатерина Михайловна	2004	1ГУ Кавказ	Завхоз	8	Да
7	Маслова Анна Владимировна	2004	1ГУ Кавказ	Отв. за краеведение	4	Да
8	Смирнов Мирослав Олегович	2005	1ГУ Кавказ	Отв. за корректировку	5	Да
9	Смирнов Петр Алексеевич	2002	1ГУ Кавказ	Ремонтник	11	Да
10	Черкашина Лада Алексеевна	2003	1ГУ Кавказ	Завпит	3	Да
11	Шуленина Александра Сергеевна	2003	1ГУ Кавказ	Отв. за перекусы	2	Да

Все участники прошли поход полностью

Высотный график маршрута



Определяющие препятствия маршрута

Дата	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных преп.)
09.08.2019	Перевал	1Б	Пер. Юрмала (Туюктор 3.) – 4058м, снежно - ледово – осыпной	Подход: 2 ступени открытого ледника с трещинами до 20 ⁰ Подъем: снежно-ледовый склон до 30 ⁰ около 200 м. Спуск: осыпной склон до 30 ⁰ около 150 м, открытый пологий ледник.
13.08.2019	Перевал	1Б	Пер. Токтогул – 4050м, снежно-ледовый	Подход: пологий открытый ледник с трещинами Подъем: снежно-ледовый склон с бергшрудом, 100 м перил Спуск: ледовый склон с бергшрудом 80 м перил
14.08.2015	Перевал	1Б	Пер. Асаналиева - 3908м, осыпной	Подход: пологий открытый ледник. Подъем: осыпной склон до 30 ⁰ около 200 м Спуск: траверс в сторону пер. Широкий – осыпной склон до 30 ⁰ около 250м
16.08.2019	Перевал	1Б	Пер. Спартакиада – 4114м, снежно-ледово-осыпной	Подъем: осыпной склон и разрушенные скалы до 35 ⁰ около 400 м Спуск: снежно-ледовый склон с 3мя бергшрундами, около 250м перил до 35 ⁰
19-20.08.2015	Перевал	1Б	Пер. Байчечекей – 4406м, снежно-ледово-осыпной	Подъем: осыпной склон до 30 ⁰ около 300м Спуск: Снежно-ледовый склон до 30 ⁰ , 240 м перил.

Александр Смуров

2. Характеристика района похода

Физико-географическая характеристика

Тянь-Шань – горная система в Средней и Центральной Азии, большая его часть находится в Киргизии (западная часть горного массива), Китае (восточная часть), а также в Казахстане и Узбекистане (северная часть). Вытянут на 400 км с запада на восток - от города Джамбула до Боомского ущелья реки Чу. В средней части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздел бассейнов рек Каракол Зап. и Каракол Вост. с хребтом Кара-Мойнок, расположенным южнее и почти параллельным Киргизскому. Вершины Киргизского хребта достигают почти 5000 м, наивысшие - пик Семенова-Тян-Шанского (4875м) и пик Западный Аламедин (4856 м). Северные отроги Киргизского хребта выше и сложнее главного водораздельного хребта. Большая часть сложных и интересных перевалов расположена в двух из этих отрогов – Алаарчинском (Аксайская подкова) и Аламединском (Аламединская стена).

Высокогорье Киргизского хребта представляет собой глубоко расчлененный альпийский рельеф, что обуславливает обилие различных форм ледников. Наибольшее количество ледников относится к каровому и долинному типам, много висячих ледников и различных переходных форм. Многие ледники на значительной площади покрыты обломочным материалом, почти все имеют мощные современные морены. Языки ледников района спускаются до 3000 м и ниже.

Наш маршрут проходил как через перевалы главного хребта, так и через перевалы его северных отрогов.

Туристские возможности

В районе возможно проведение походов 1-6 к.с. по пешему, горному, водному, лыжному, конному, вело, авто туризму. Множество альпинистских маршрутов.

Транспорт

Автомобильный

Район Киргизского хребта обладает высокой транспортной доступностью.

С севера можно заехать по долинам рек Суккулук С (до слияния с р. Туюк), Ала-арча (до а/л Ала-арча), Чонкурчак (до верхних ферм, в зависимости от погоды), Аламедин (чуть выше т/б «Теплый ключ»), Иссык-Ата (чуть выше кур. «Иссык-Ата»). В большинстве случаев туда ведут асфальтированные дороги или хорошие грунтовки.

Заезд с юга возможен по хорошей грунтовой дороге, которая идет вдоль рек Западный Каракол и Восточный Каракол. Там проезжает практически любой транспорт, если дорогу не развезло длительными дождями.

Железнодорожный

Поездом возможно добраться лишь до столицы Киргизии г. Бишкека. Есть несколько регулярных маршрутов поездов, как киргизского, так и российского формирования. По опыту прошлых лет рекомендуем последние: так меньше проблем с местным населением в вагоне и соблюдением санитарных требований.

Авиация

В городе Бишкек находится международный аэропорт Манас. Есть несколько прямых рейсов в неделю из Москвы от авиакомпаний Aeroflot, AirManas и из других различных аэропортов.

Стоимость билетов и возможность провоза большего количества багажа можно обговорить с представителями авиакомпаний при покупке групповых билетов.

Информацию о заезде групп нашего клуба в данный поход, внутримаршрутные переезды и выезд в Москву см. в разделе «Организация похода».

Возможности организации забросок

Заброски в районе возможно организовать практически в любом месте, куда может проехать автомобиль (см. «Автомобильный транспорт»). Местные жители охотно принимают мешки с заброской в юрты и палатки, также не отказывает в хранении заброски за умеренную плату персонал турбаз и магазинов. Поэтому хранение заброски в осыпях или как-то спрятанной в природной среде в районе не имеет смысла

Подробное описание забросок в данном походе смотрите в разделе «Организация похода».

Медицинские пункты. Магазины

Пополнение продуктов на маршруте возможно в юртах у местных жителей в дол. р. Баш-Ала Арча, Зап. Каракол и др. Но не факт, что у них будут необходимые продукты.

В а/л Ала-Арча есть магазины, но с крайне скудным ассортиментом – в основном алкоголь, чипсы, шоколадки, даже хлеба крайне мало. Однако продавцы предлагают заказывать продукты, и их привезут на следующий день. Также что-то можно купить в столовой в гостинице Ала-арча.

В т/б «Тёплый ключ» можно найти только немного хлеба в столовой.

В связи со сказанным выше рассчитывать на докупку в процессе похода не стоит.

Медицинскую помощь возможно получить в гостинице «Ала-арча», во всех остальных случаях стоит воспользоваться услугами страховой компании.

ПСО, туристские организации и другие полезные контакты

На территории Кыргызстана не действует МЧС и поисково-спасательные службы. Во многих случаях их функции по отношению к туристам выполняют частные туристические компании.

Приводим сведения о туристских организациях, осуществлявших поддержку групп нашего клуба при организации похода.

Организация	Офис, контакты	Контактное лицо
Киргизско - Британская совместная компания Достук-Треккинг	720005, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Игембердиева № 42-1 Тел: (996 312) 545455; 545551; 540237 Факс: (996 312) 545455; 443090 E-mail: dostuck@saimanet.kg http://ru.dostuck.com.kg	Директор компании Щетников Николай Николаевич +9 965 54779774 (моб.)

Альп-Тур-Иссык-Куль	Кыргызстан, Иссык-Кульская область, г. Каракол, кирпичный завод д.61 кв.1 Тел.: (00996 3922)2-05-48 e-mail: khanin@infotel.kg, khanin2003@mail.ru	Директор Игорь Ханин
Ак-сай Трэвел (организация спасработ и авиапоиска, сотрудничает с большинством асистанс страховых компаний)	+996 312 901 616 +996 775 581 371	Директор Калашникова Елена Анатольевна

Регистрация, посещение особых зон

Регистрация граждан России при посещении Кыргызстана не требуется. Район Киргизского хребта не входит в пограничные зоны и зоны с особым режимом посещения, поэтому мы никаких пропусков не оформляли.

Для проезда в Киргизию не нужен даже загранпаспорт, достаточно российского. Несовершеннолетним необходимо иметь доверенность на выезд за границу от родителей, оформленную на руководителя группы или без сопровождения.

Природные объекты и другие достопримечательности района

Из природных достопримечательностей можно выделить:

- Аксайская подкова
- Аламединская стена
- Хребет Карамойнок
- а/л Ала-Арча

В столице Киргизии, в г. Бишкеке, расположено множество музеев.

Кыргызский Национальный Музей Изобразительных Искусств им. Г. Айтиева	Музей	ул. Советская, 196	т.661450,661742, 661623
Государственный Мемориальный Дом-музей им.Фрунзе	Музей	ул. Фрунзе, 364	т. 660604, 660607
Кыргызский Государственный Исторический музей	Музей	Площадь Ала-Тоо	т.225730, 225599, 660758
Союз художников Кыргызстана	Галерея	Проспект Чуй, 108	т. 225468 ф. 661356
Кыргызское государственное художественное училище им. С.Чуйкова	Галерея	ул. Орозбекова, 6	т. 664548
ААА Галерея (Кыргызско-	Галерея	ул. Киевская, 44	т. 226407 ф. 282776

Российский Славянский университет)			
Дом-музей скульптора Ольги Мануиловой	Дом-музей	ул. Тыныстанова, 108	т. 66-11-74
Дом-музей Семена Чуйкова	Дом-музей	ул. Чуйкова, 87 "а"	т. 66-06-34

На севере оз. Иссык-Куль находится город Чолпон-Ата, близ которого наш клуб отдыхал в конце похода. Достопримечательностью этого города является Иссык-Кульский государственный историко-культурный музей заповедник (ул. Советская 69, тел: +7 0 (3943) 42148). Также, недалеко от города Чолпон-Ата находится скопление древних петроглифов.

Александр Смуров

3. Организация похода

Идея похода

При подготовке данного похода приходилось учитывать множество разнообразных факторов. С одной стороны, район Киргизского хребта – хорошо знаком нашему клубу, поскольку ехали мы сюда уже в третий раз, к тому же часть группы уже имела опыт походов 2 и 3 к.с. С другой стороны, накладывал свой отпечаток на разработку маршрута и подготовку похода состав группы – 4 представителя мужского пола, двум из которых всего 14 лет и 7 девушек, для четверых из которых это был лишь второй выезд в большие горы. Такая совокупность факторов привела к необходимости ставить и достигать разнополярные цели.

Во-первых, имелась цель не перенапрячь группу и иметь возможность варьировать маршрут в зависимости от её состояния. Для этого были предусмотрены 2 запасных дня и 2 днёвки (которые так же могли использоваться в качестве резервных дней), была предусмотрена большая вариативность запасных и аварийных вариантов, в частности – возможность обойти практически все препятствия после «технического» выполнения маршрута 2 к.с. после пер. Токтогул (1Б, 4050м).

Во-вторых, хотелось пройти максимально разноплановые перевалы 1Б, освоить и отработать технику хождения в кошках, провешивания перил, хождения в связках, чтобы участники получили от похода 2 к.с. максимальный технический опыт для последующего участия в походе 3 к.с. в одном из горных районов Средней Азии.

В-третьих, было важно дать возможность всем участникам похода прочувствовать красоту и дух гор. Эта цель реализовывалась через темп движения, организацию режимов работы и отдыха, выбора мест для стоянки и др.

В-четвертых, было интересно пройти довольно хоженные перевалы по-новому, то есть в обратную сторону относительно традиционного прохождения

И наконец, наверное, главной целью похода являлось удовольствие и хорошее настроение всех причастных.

Обеспечение безопасности

Как показал опыт многочисленных походов нашего клуба, совершенных в последние годы, важным фактором безопасности в горном походе является адекватная **медицинская страховка**. Это должна быть страховка, учитывающая пребывание участников похода в зарубежном государстве и занятие их экстремальным спортом.

Наша группа, работая со страховой компанией «СОГАЗ», оформила на каждого участника похода международный страховой полис, включающий вид спорта «Спортивный туризм» и авиапоиск в труднодоступных районах, предназначенный для страхования для граждан, выезжающих за границу. Условия полиса включали оказание медицинской помощи в амбулатории и стационаре, транспортные расходы («Скорая помощь», выезд домой и пр.), а также поиск и эвакуацию в горах и на воде (включая авиапоиск) со страховым покрытием 35 000 USD.

Естественно, наличие подобного страхового полиса должно быть подкреплено **наличием в группе спутникового телефона**, дающего возможность связаться со страховой компанией (ее assistance-партнером) с любой точки маршрута. Такой телефон был в каждой из четырех групп нашего клуба вышедшей на маршрут. При этом, новые модели телефонов позволяли подзаряжать их на маршруте при помощи Powerbankов, что дало возможность не беспокоиться об уровне заряда

Немаловажную роль, в нашем понимании, играет и **наличие у группы надежного местного партнера**, туристической или иной авторитетной местной фирмы, которая с «большой земли» проследит и поддержит оказание помощи группе. Практика реальных ЧП показывает, что наличие подобного партнера в постсоветских странах (в отличие от Европы) играет большую роль.

В течение многих лет в походах по Киргизии роль такого партнера для нас выполняет туристическая компания «Достук-Треккинг», имеющая большой опыт обеспечения альпинистских восхождений и туристских походов самого разного уровня сложности, компания, не раз выручавшая московских туристов, попавших в трудные ситуации (подробнее о компании «Достук-Треккинг» см. в разд. «Характеристика района похода»).

Разработка маршрута

Анализ заявленного и пройденного маршрута

Заявленный маршрут был разработан с учетом целей и задач, указанных выше.

Большинство изменений были вызваны более низким, чем предполагалось изначально темпом движения группы и они, по сути, делали маршрут более комфортным и менее напряженным.

Отказ от прохождения в конце маршрута пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4200м) был связан с усталостью группы вследствие большой насыщенности предыдущего маршрута, высокой ночевкой на пер. Байчечекей, а также в связи с возможной камнеопасностью перевала (факт повышенной камнеопасности подтверждался информацией от группы ГС МФТИ, которая отказалась от прохождения данного перевала 31 июля 2019 года)

Сравнительный график заявленного и пройденного маршрута

Дата	День пути	Заявленный маршрут	Пройденный маршрут	Комментарии (изменения маршрута и графика движения)
4.08		Москва-Бишкек. Докупка продуктов	Москва-Бишкек	
5.08		Развоз забросок. Вверх по р. Иссык-Ата Юж.	Докупка продуктов. Выезд на слияние р. Каракол Зап. и р. Иссык-Ата Юж.	В связи с долгим заездом, встали на стоянку прямо по приезду
6.08	1	под пер. Аламедин В. (1А, 4052), рад. пер Иссык-Ата (1Б, 3950)	под пер. Аламедин В. (1А, 4100), рад. пер Иссык-Ата (1Б, 3950)	
7.08	2	пер. Аламедин В. (1А, 4052) - р. Ашутор	пер. Аламедин В. (1А, 4100) - р. Ашутор	
8.08	3	р. Ашутор - р. Аламедин - под пер. Юрмала (1Б, 3970), ледовая тренировка	Р. Ашутор – слияние с р. Аламедин	В связи с акклиматизацией решено растянуть подход под пер. Юрмала на 2 дня
9.08	4	пер. Юрмала (1Б, 3970) - р. Туюк-Ала-Арча - р. Ала-Арча	р. Аламедин - под пер. Юрмала (1Б, 4058)	
10.08	5	Дневка, снятие заброски из дол. р. Каракол Зап.	пер. Юрмала (1Б, 4058) – правобережная морена ледн. Натальи	В связи с долгим поиском обхода ледопада на ледн. Натальи было принято решение встать на ночевку и спустится к слиянию на следующий день

11.08	6	р. Ала Арча - под пер. Токтогул (1Б, 4050)	правобережная морена ледн. Натальи - р. Туяк-Ала Арча- р. Ала-Арча, снятие заброски из дол. р. Каракол Зап.	
12.08	7	пер. Токтогул (1Б, 4050) - дол. р. Ала-Арча - под пер. Асаналиева (1Б, 4150)	р. Ала Арча - под пер. Токтогул (1Б, 4050)	
13.08	8	пер. Асаналиева (1Б, 4150) - под пер. Спартакиады (1Б, 4100)	пер. Токтогул (1Б, 4050) - дол. р. Ала-Арча - под пер. Асаналиева (1Б, 3908)	
14.08	9	пер. Спартакиады (1Б, 4100) - р. Адыгене	пер. Асаналиева (1Б, 3908) – пер. Широкий (1А, 3870) – пер. Проходной (1А, 3730) - под пер. Спартакиады (1Б, 4114)	Поскольку прохождение связки пер. Широкий и пер. Проходной намного менее трудозатратно, чем подход под пер. Спартакиады по долине – был избран этот путь
15.08	10	р. Адыгене - а/л Ала-Арча.	Отсидка	В связи с плохой погодой, было решено отложить прохождение пер. Спартакиады
16.08	11	Дневка, снятие заброски из а/л Ала-Арча	пер. Спартакиады (1Б, 4114) - р. Адыгене	
17.08	12	а/л Ала-Арча - стоянки Рацека	р. Адыгене - а/л Ала-Арча.	
18.08	13	стоянки Рацека - пер. Байчечекей (1Б, 4300) - п. Байчечекей (1Б, 4515)- р. Чонкурчак	а/л Ала-Арча – ледн. Учитель	В связи с неблагоприятным прогнозом погоды и тем, что группа вполне отдохнула в предыдущий день было принято решение подняться на под ледн. Учитель без дневки
19.08	14	р. Чонкурчак - под. пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4200)	ледн. Учитель - пер. Байчечекей (1Б, 4406)	В связи с отсутствием видимости во второй половине дня было принято решение переночевать на седловине пер. Байчечекей
20.08	15	пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4200) - ур. Курчактор	пер. Байчечекей (1Б, 4406) – под пер. Зиг-Заг (1А, 3500)	В связи с усталостью группы было решено отказаться от прохождения п. Байчечекей и пер. Памяти Фрунзе и пойти запасной вариант – пер. Зиг-Заг
21.08	16	ур. Курчактор - пер 3196 (н/к, 3196) - пер. Чичар (н/к, 2834) - р. Аламедин - б/о "Теплый ключ"	Пер. Зиг-Заг(1А, 3500) – пер. 3196 (н/к, 3196) – пер. Чичар (н/к, 2834) – родн. Чичар	Поскольку оставался еще один запасной день до выезда, было решено растянуть выбег на 2 дня
22.08	17	Запасной день	Родн. Чичар – р. Аламедин	
23.08	18	Запасной день, выезд с маршрута	р. Аламедин – т/б «Теплый ключ» - оз. Иссык-Куль	
24.08		Отдых на оз. Иссык-Куль	Отдых на оз. Иссык-Куль	
25.08		Отдых на оз. Иссык-Куль	Отдых на оз. Иссык-Куль	
26.08		Бишкек- Москва	Бишкек- Москва	

Запасные и аварийные варианты маршрута

Запасные варианты маршрута		
День похода	Маршрут	Примечания
6-7	пер. 3567(н/к)-пер. 3642(н/к)- пер. Ала-Арча (1А, 3900) - р. Ала-Арча	Обход пер. Токтогул на случай технической невозможности его прохождения
8	пер. 100 лет гор. Фрунзе (1Б, 4000) - под пер Спартакиады (1Б, 4114)	Замена пер. Асаналиева в случае технической невозможности его прохождения
8	связка пер. Широкий (1А, 3870) и пер. Проходной (1А, 3730)	Прохождение перевалов вместо подхода под пер. Спартакиады по долине
10-11	пер. Озерный (1А, 3900) -р.Ала-Арча - а/л Ала-Арча	Обход пер. Спартакиады на случай технической невозможности его прохождения
14-15	пер. ЗигЗаг (1А, 3500) - ур. Курчактор	Обход пер. Памяти Фрунзе на случай технической невозможности его прохождения или усталости группы
-	Допускается обход всех перевалов по долинам	
Аварийные варианты маршрута		
День похода	Маршрут	Примечания
0-2	Выбег к дороге по дол. р. Каракол Зап. по дол. р. Иссык-Ата	
2-4	Выбег по дол. р. Аламедин на т/б Теплый Ключ	
4-7	Выбег к дороге по дол. р. Каракол Зап. по дол. р. Тунок-Ала-Арча	
7-13	Выбег в а/л Ала Арча по дол. р. Ала-Арча, дол. р. Адыгене и дол. р. Топ-Карагай	
13- 15	Выбег в пос. Чонкурчак по дол. р.Чонкурчак и дол.р. Курчактор	
16	Выбег по дол. р. Аламедин на т/б Теплый Ключ	

Организация заезда на маршрут и выезда с маршрута

Перелет из Москвы в г. Бишкек и обратно.

В этом походе мы воспользовались услугами авиакомпании Uralairlains, средняя стоимость билета туда-обратно на каждого из более чем 45 членов нашего клуба составила около 26000 т.р. При этом билеты бронировались как групповые, что очень удобно, поскольку это дешевле, а также позволяет менять данные пассажиров за 5 дней до вылета, на случай если кто-то заболел, произошла замена и др. Существенным минусом было очень скудное питание на борту, что при 4,5 часовом перелете довольно неприятно. При отправлении из Москвы рейс задержали на 1,5 часа, на обратном пути самолет вылетел вовремя.

Перевес был оплачен нами из расчета 35EUR (1200 рублей) за место 23 кг. Группы, имеющие ледовое снаряжение (2-3к.с.) имели в своем распоряжении по 5 мест перевеса, группы 1к.с имели по 4 места перевеса. Этого было вполне достаточно, чтобы перевезти из Москвы практически все продукты и снаряжение и закупить на месте только кусковой сахар и различные соусы. Стоимость перевеса вышла не более 1200р/чел, что вполне приемлемо.

Обратно перевеса уже не было, и перелет прошел без проблем. Через досмотр в а/п Манас спокойно пропускали литровые бутылки с водой.

Заезд на маршрут и выезд с маршрута.

Заезд на маршрут и выезд с маршрута осуществлялись с помощью туристической фирмы «Достук-Треккинг».

После прилета из Москвы нас в аэропорту ждали микроавтобусы Mercedes Sprinter (по одному на группу), которые доставили нас к автостоянке неподалёку от офиса фирмы, где предполагалось дозакупиться в ближайшем супермаркете, допаковать в заброску газ и продукты, сформировать городскую заброску.

Затем наша группа выехала через перевал в направлении дол. р. Каракол Западный, где нас ждал более проходимый спринтер 4wd, который и доставил нас до слияния с р. Иссык-Ата Южная. По правде говоря, полноприводность была излишней, передний мост водитель не подключил ни разу за всю поездку, а местные жители спокойно ездят по этой дороге на старых «жигулях». Также планировалось, что на слиянии р. Каракол Зап. и Ала-Арча мы передадим заброску на 2е кольцо в Делику, которая завозила группу К.А. Гальченко. Делика должна была завезти её на слияние р. Ала-арча и Туяк – Ала-арча, однако из-за задержки Делик в пути было решено оставить заброску на слиянии р. Ала-Арча и Каракол Зап. в юрте с красным флагом и продолжить путь к начальной точке маршрута.

Надо сказать, что вполне приличная дорога идёт и через водораздел в долину реки Каракол Восточный и далее.

Также надо сказать, что дорога со всеми перегрузками, поломкой машины на 1 час, организацией заброски и прочими проволочками заняла более 9 часов, поэтому пройти в этот день чуть вверх по дол. р. Иссык-Ата не удалось.

С маршрута мы выезжали из долины реки Аламедин с т/б «Тёплый ключ». На курорт ведет хорошая асфальтовая, местами грунтовая дорога, легко проезжают «спринтеры». Такой микроавтобус и доставил нас в пансионат «Геолог», на берег озера Иссык-куль, близ поселка Чолпон-Ата, где мы отдыхали 2 дня до отлета в Москву. Время в пути от т/б «Тёплый ключ» до пансионата около 6 часов. От пансионата в аэропорт Бишкека нас доставили те же «спринтеры». Время в путь около 5ти часов.

Организация забросок

№	Место заброски	Способ хранения	Способ и организация доставки	Примечания
1	Слияние р. Ала-Арча и Каракол Западный	В юрте	По пути на начальную точку маршрута из микроавтобуса Мерседес Спринтер	За хранение отдали 500 сом и несколько пачек сигарет по собственной инициативе
2	а/л Ала-Арча	В магазине альплагеря	Доставила турфирма Достук-Треккинг к нашему приходу в альплагерь	Стоимость 200 сом в день за мешок/коробку

Александр Смуров

4. График движения

Дата	День пути	Пройденный маршрут	Км	Ходовое время (ч-мин)	Набор / сброс высот (м)	Перепад высот (м)	Определяющие препятствия	Способ передвижения
4.08		Москва-Бишкек	-	-	-	-	-	Авиа.
5.08		Докупка продуктов. Выезд на слияние р. Каракол Зап. и р. Иссык-Ата Юж.	-	-	-	--	-	Авто.
6.08	1	под пер. Аламедин В. (1А, 4010), рад. пер Иссык Ата (1Б, 3950)	7,1	3 ч 7 мин	+650 -300	950		Пеш.
7.08	2	пер. Аламедин В. (1А, 4100) - р. Ашутор	5,35	5 ч 48 мин	+ 570 -450	1020		Пеш.
8.08	3	Р. Ашутор – слияние с р. Аламедин	9,2	6 ч 20 мин	- 850	850		Пеш.
9.08	4	р. Аламедин - под пер. Юрмала (1Б, 4058)	4,8	3ч 50 мин	+525	525		Пеш.
10.08	5	пер. Юрмала (1Б, 4058) – правобережная морена ледн. Натальи	6,8	6 ч 2 мин	+770 -365	1135	пер. Юрмала (1Б, 4058)	Пеш.
11.08	6	правобережная морена ледн. Натальи - р. Туук-Ала Арча- р. Ала-Арча, снятие заброски из дол. р. Каракол Зап.	14,1	5 ч 18 мин	+140 - 1573	1713		Пеш.
12.08	7	р. Ала Арча - под пер.Токтогул (1Б, 4050)	8,5	4 ч 25 мин	+875	875		Пеш.
13.08	8	пер. Токтогул (1Б, 4050) - дол. р. Ала-Арча - под пер. Асаналиева (1Б, 3908)	6,35	6ч 41 мин	+ 470 -630	1100	пер. Токтогул (1Б, 4050)	Пеш.
14.08	9	пер. Асаналиева (1Б, 3908) – пер. Широкий (1А, 3870) – пер. Проходной (1А, 3730) - под пер. Спартакиады (1Б, 4114)	6,3	4 ч 23 мин	+420 -315	735	пер. Асаналиева (1Б, 3908)	Пеш.
15.08	10	Отсидка	-	-	-	-		Пеш.
16.08	11	пер. Спартакиады (1Б, 4114) - р. Адыгене	7,5	7 ч 30 мин	+510 -630	1140	пер. Спартакиады (1Б, 4114)	Пеш.
17.08	12	р. Адыгене - а/л Ала-Арча.	8,7	3 ч 15 мин	+60 -1410	1470		Пеш.
18.08	13	а/л Ала-Арча – ледн. Учитель	7,9	5 ч 40 мин	+1525	1525		Пеш.

Киргизский хребет – 2019. Горный поход II к.с., рук. А.А. Смуров

19.08	14	ледн. Учитель - пер. Байчечекей (1Б, 4406)	4,2	4 ч 10 мин	+675	675		Пеш.
20.08	15	пер. Байчечекей (1Б, 4406) – под пер. Зиг-Заг (1А, 3500)	7,3	5 ч 00 мин	- 1310	1310	пер. Байчечекей (1Б, 4406)	Пеш.
21.08	16	Пер. Зиг-Заг (1А, 3500) – пер. 3196 (н/к, 3196) – пер. Чичар (н/к, 2843) – родн. Чичар	8,46	5 ч 01 мин	+588 -1120	1708		Пеш.
22.08	17	Родн. Чичар – р. Аламедин	6,1	2ч	-826	826		Пеш.
23.08	18	р. Аламедин – т/б «Тёплый ключ» - оз. Иссык-Куль	1	20 мин	-50	50		Пеш. Авто.
24.08		Отдых на оз. Иссык-Куль	-	-	-	-	-	-
25.08		Отдых на оз. Иссык-Куль	-	-	-	-	-	-
26.08		Бишкек- Москва	-	-	-	-	-	Авиа.

Общая протяженность маршрута – 151,3 (коэфф.1,2)

Общий перепад высот – 17507

Общее ходовое время – 78,50

Александр Смуров

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха	Осадки	Ветер	Вид облачности
6.08	07:30	12 C ⁰	нет	нет	ясно
	15:00	20 C ⁰	нет	сильный	переменная
	19:30	14 C	нет	нет	ясно
7.08	06:30	4 C ⁰	нет	нет	ясно
	15:30	21 C	нет	слабый	ясно
	19:30	14 C	нет	слабый	ясно
8.08	06:30	4 C ⁰	нет	нет	ясно
	16:00	15 C	нет	средний	ясно
	19:00	8 C	нет	слабый	ясно
9.08	06:30	10 C ⁰	нет	нет	облачно
	14:30	24 C	нет	нет	ясно
	18:30	16 C	нет	слабый	ясно
10.08	06:30	0 C ⁰	нет	нет	ясно
	15:30	25 C	нет	средний	ясно
	19:30	6 C	морось	нет	облачно
11.08	06:30	-2 C ⁰	нет	средний	ясно
	15:30	8 C	нет	сильный	переменная
	19:30	4 C	нет	средний	переменная
12.08	06:30	6 C ⁰	нет	слабый	ясно
	14:30	22 C	нет	слабый	ясно
	19:00	18 C	нет	нет	ясно
13.08	06:30	5 C ⁰	нет	нет	ясно
	15:00	14 C	нет	Сильный	облачно
	19:00	6 C	нет	Сильный	Облачно
14.08	06:30	10 C ⁰	нет	нет	ясно

	16:00	19 C ⁰	непродолжительный дождь	нет	облачно
	19:30	12 C	нет	нет	переменная
15.08	06:30	0 C ⁰	снег	сильный	облачно
	15:00	10 C	нет	средний	переменная
	19:00	7 C	туман	нет	облачно
16.08	06:30	2 C ⁰	нет	слабый	облачно
	16:00	14 C	нет	средний	ясно
	19:00	10 C	нет	слабый	переменно
17.08	06:30	1 C ⁰	нет	нет	ясно
	16:00	22 C	нет	нет	переменно
	19:00	18 C	непродолжительный дождь	нет	облачно
18.08	06:30	3 C ⁰	нет	слабый	ясно
	15:00	6 C	дождь/снег	сильный	облачно
	19:00	4 C	снег мокрый	средний	облачно
19.08	06:30	-2 C ⁰	нет	сильный, порывистый	облачно
	15:00	0 C	снег	сильный порывистый	облачно
	19:00	-2 C	снег	средний	облачно
20.08	06:30	-3 C ⁰	нет	сильный	облачно
	16:00	14 C	нет	средний	переменная
	19:00	10 C	нет	средний	ясно

Киргизский хребет – 2019. Горный поход II к.с., рук. А.А. Смуров

21.08	06:30	3 C ⁰	нет	слабый	ясно
	14:30	24 C	нет	нет	ясно
	19:00	18 C	нет	нет	ясно
22.08	08:00	6 C ⁰	нет	средний	ясно
	16:00	20 C	нет	средний	ясно
	19:00	17 C	нет	средний	переменная
23.08	08:00	7 C ⁰	нет	нет	ясно
	15:00	18 C	непродолжительный дождь	слабый	облачной
	19:30	15 C	нет	средний	ясно

5. Техническое описание маршрута

Пояснения к техническому описанию маршрута

1. Описание маршрута состоит из описания участков маршрута, которые могут соответствовать ходовому дню, а могут включать в себя несколько ходовых дней. Каждый участок маршрута разбит на логические подучастки.

2. Описание дня начинается с таблицы «**Основные участки движения**».

Таблица составлена следующим образом: участок маршрута разбит на несколько логически оправданных подучастков. По каждому из этих участков указываются начальный и конечный пункт, километраж, краткая характеристика пути, направление движения, набор или сброс высоты на участке, ходовое время и состояние погоды¹.

По нашему мнению, такая таблица дает возможность представить себе параметры движения, которые часто приходится выискивать, а то и высчитывать в тексте технического описания.

Далее **текстовое описание** маршрута также разбито на подучастки, те же, что и в таблице. Это дает возможность быстро найти необходимый подучасток и получить о нем как краткую (из таблицы), так и полную (из текста) информацию.

Везде приводится чистое ходовое время группы.

3. **Иллюстративные материалы** помещены отдельным томом с нумерацией в формате «*Ф день похода – номер фотографии*». **Карты маршрута** помещены отдельно в соответствующем разделе.

4. **Также обращаем внимание на следующее:**

а) названия берегов рек и склонов долин в текстовом описании - орографические (если специально не указано иное);

б) описания мест ночлегов даются в конце каждого ходового дня и в начале следующего, как правило, не дублируются;

в) в тексте используется краткая форма обозначения основных технических характеристик движения группы по маршруту; в текстовом описании в скобках может быть указано:

— направление движения — Ю, С, В, З и т.д.

— крутизна склонов — 30°, до 45° и др.

— время движения группы — напр., 1 ч 30 мин (*речь идет о чистом ходовом времени!*)

— пройденное расстояние — напр., 1, 5 км

— набор (сброс) высоты — напр., +100 м, - 50 м и пр.

г) участники похода имели в личном снаряжении альпенштоки или треккинговые палки (по личному усмотрению); **все участки сложного рельефа (склоны, участки движения по осыпям и льду, броды и пр.) проходились с самостраховкой альпенштоком или треккинговыми палками, используемыми в качестве альпенштока, на более сложных участках использовалась самостраховка ледорубом;**

Движение по перилам осуществлялось с использованием жумара/тормозного устройства и «пруссика». На всех опасных участках на участниках были надеты каски и везде, где это необходимо, - кошки.

д) при креплении перил в станцию из ледобуров, сдергивание осуществлялось с помощью ледобура-самовыверта, если не указано иное

е) основная часть маршрута похода проходила выше зоны леса. В связи с этим мы сочли возможным при описании стоянок не указывать на отсутствие дров. Напротив, мы особо отмечаем наличие дров на стоянках, где они есть.

¹ Указываются параметры погоды, существенные для организации движения по маршруту, главным образом — состояние облачности и осадков.

Маршрут	Дата	День похода
р. Западный Каракол - р. Иссык-Ата Ю. - под пер. Аламедин	06.08	1

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по дол.р. Иссык-Ата Ю.	Травянисто-осыпной склон	5,9	+ 350	С	1ч 50 мин	Облачно
2	Радиальный выход в сторону пер. Иссык-Ата	Осыпной	1,2	+ 300 -300	С	1ч 17 мин	Облачно

Общая протяженность пути: 7,1 км

Ходовое время: 3 ч 7 мин

Перепад высот: 950 м (+650; -300)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по дол.р. Иссык-Ата Ю.	<p>Сегодня нам предстоит подойти под пер. Аламедин (1А, 4010) и совершить радиальный выход к пер. Иссык-Ата (1Б, 3950).</p> <p>Выходим со стоянки (Фото-1.01) в 8.45 и начинаем движение в сторону р. Иссык-Ата Ю. по травянистому склону 15° (Фото-1.02-1.03). Выходим на теряющуюся тропу и продолжаем движение по правому борту долины. Когда подход к воде становится положе, спускаемся к р. Иссык-Ата Ю. и переходим по камням на левый борт долины. (Фото-1.04-1.05) Продолжаем идти по тропе до осыпного моренного вала, около которого встаем на ночевку (42°24'21.83"С, 74°47'2.59"В). Мест для палаток много, стоит учитывать, что в долине пасутся животные. (Фото-1.06)</p> <p>Всего прошли 5,9 километров за 1 час 50 минут.</p>
Радиальный выход в сторону пер. Иссык-Ата (1Б, 3950)	<p>В 15.50 выходим со стоянки в сторону перевала Иссык-Ата Ю. Движемся по старым моренам по тропе, местами отмеченной турами. Дойдя до высоты 3750, решаем спускаться назад в связи с состоянием группы. Вниз идем по пути подъема. (Фото-1.07-0.8)</p> <p>Во время радиального выхода прошли 2,4 километра за 1 час 17 минут. (1,2 км в одну сторону).</p>

Аверьянова Екатерина

Маршрут	Дата	День похода
р. Иссык-Ата Ю. – пер. Аламедин Восточный (1А, 4010) – ледн. Прогонный – р. Ашутор – р. Аламедин	07.08–08.08	2-3

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подъём в цирк перевала Аламедин В. (1А, 4010)	Травянисто-осыпной склон	1,6	+420	С-З	2ч 19мин	Ясно
2	Подъём на пер. Аламедин В. (1А, 4010)	Мелкая осыпь	0,55	+150	З	1ч 2мин	Ясно
3	Седловина пер. Аламедин В. (1А, 4010)	Мелкая осыпь	-	-	-	-	Ясно
4	Спуск с пер. Аламедин В. (1А, 4010)	Мелкая осыпь	0,3	-50	Ю-З	40 мин	Жарко
5	Спуск по леднику Прогонный	Открытый зачехлённый ледник	2,9	-400	Ю-З, З	1ч 47 мин	Ясно
6	Спуск по долине реки Ашутор	Моренные валы	9,2	-850	С-З	5ч 55мин	Ясно
7	Брод реки Ашутор	Река	-	-	-	25 мин	Пасмурно

Общая протяженность пути: 14 км 550 м

Ходовое время: 12ч 8мин

Перепад высот: 1870 (+570, -1300)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подъём в цирк перевала Аламедин В. (1А, 4010)	<p>За эти два дня нам предстоит пройти перевал Аламедин Восточный (1А, 4010) и спуститься до слияния рек Ашутор и Аламедин.</p> <p>Выходим со стоянок на левом берегу р. Иссык-Ата Ю. на северо-запад. (Фото-2.01) Оставляем справа от себя морену и продолжаем движение по правому берегу ручья, вытекающего из цирка нужного нам перевала. Склон травянисто-осыпной, 20-25°. (Фото-2.02) Моренный вал, находящийся у входа в цирк перевала, обходим справа. (Фото-2.03)</p> <p>За 2 часа 19 минут достигаем цирка перевала Аламедин Восточный. Из цирка виден весь путь на перевал.</p>
Подъём на пер. Аламедин В. (1А, 4010)	<p>Подъём на перевал Аламедин Восточный осуществляется по траверсирующей склон тропе, которая идет по левому борту долины. (Фото-2.04) Изначально мы шли по хорошо видимой тропе, но через какое-то время она исчезла. Тогда начали по довольно пологой осыпи забирая вправо до борта цирка и заметили тропу, которая поднимается к тропе, непосредственно траверсирующей склон. Пошли по ней зигзагом по склону около 25°. После того, как мы вышли на идущую траверсом тропу, за 30 минут поднялись на перевал. (Фото-2.05) Шли плотной группой в касках с самостраховкой альпенштоками.</p>
Седловина пер. Аламедин В. (1А, 4010)	<p>Перевал Аламедин Восточный (1А, 4010) расположен в главном водораздельном хребте, ориентирован в направлении З-В и соединяет дол. р. Ашутор (с запада) и дол. р. Иссык-Ата Южная (с востока).</p> <p>Седловина перевала мелко-осыпная и очень узкая, тур стоит чуть правее по ходу движения (42°24'42.00"С, 74°45'48.00"В). (Фото-2.06-07) С седловины виден перевал Юрмала (1Б). Седловина довольно-таки узкая, может расположиться одна группа. Воды нет.</p> <p>Сняли записку группы туристов из Екатеринбурга под руководством Александрова Л.М. от 07.08.2019</p>

<p>Спуск с пер. Аламедин В. (1А, 4010)</p>	<p>Спуск с перевала осуществляется по тропе, которая начинается с правой стороны седловины по ходу движения. Тропа идёт серпантинном по мелко-осыпному склону 20⁰-25⁰. Идём плотной группой в касках, с самостраховкой альпенштоками. У нижнего края перевального взлета есть маленький снежник, который упирается в осыпь, но её можно спокойно обойти по леднику. Этот участок занял 40 мин. (Фото-2.08)</p>
<p>Спуск по леднику Прогонный</p>	<p>После осыпи начинается ледник. Ледник открытый, трещин нет. Движемся на юго-запад, пересекая ледник по направлению к озёрам и осыпи, после выхода на которую мы пообедали, а затем продолжили спуск. (Фото-2.09) Мы пересекли ручей, текущий по осыпи в озеро, и снова вышли на ледник, для чего забрали левее. По карте там есть тропа, но на деле мы ее не нашли. Вероятнее всего она идет намного ближе к правому борту долины. Периодически встречаются туры. Продолжаем движение по леднику, забирая к левому борту долины и выходим на осыпь, чтобы по руслу ручья спуститься к нижней части ледника. Нижнюю часть ледника пересекает множество промоин, через которые приходилось переходить, и она зачехлена средней и мелкой осыпью. На этом участке мы повернули в западном направлении. По леднику мы шли в солнцезащитных очках. На спуск по леднику мы затратили 1 час 47 минут. (Фото-2.10-11)</p>
<p>Спуск по долине реки Ашутор</p>	<p>После ледника начинаются мелко- и средне-осыпные склоны. Долина покрыта старыми моренными валами, что усложняет движение. Движемся правым берегом р. Ашутор, практически вдоль воды. В связи с плохим самочувствием участника группы было принято решение остановиться на первых же стоянках. Идти сложно из-за рельефа долины. Когда мы нашли первые возможные площадки (42°24'42.76"С 74°43'53.83"В), пошли за чистой водой (42°24'30.35"С 74°43'52.29"В), так как вода в реке Ашутор грязная, а утром она вовсе пересыхает. На стоянках мест хватает на три палатки. Прошли данный участок за 1 час 8 минут.</p> <p>С утра мы вышли со стоянки на берегу реки Ашутор, поднялись на верхнюю полку морены правого борта долины и продолжили движение по ней в северо-западном направлении, стремясь выйти на тропу, которая по нашим данным проходит здесь. Далее вышли на тропу, помеченную турами (42°25'29.83"С 74°43'19.74"В). Дальнейшее движение продолжали по ней. (Фото-3.01-02)</p> <p>В долине достаточно много мест под стоянки. Периодически встречаются скальные прижимы, но тропа их обходит. Перед первым озером нужно перейти реку по камням, место перехода помечено турами (42°26'38.46"С 74°42'7.79"В) (Фото-3.03-04) - иначе можно наткнуться на непроходимые моренные валы. Дальше тропа идет по левому борту долины, но перед третьим озером по краю моренного вала переходит снова на правый борт. (Фото-3.05) Дальнейшее наше движение проходило по правому борту долины, и только по нему можно спуститься в долину реки Аламедин. Последний участок спуска идет 600 метров серпантинном по склону до 25°. Спуск в дол. р. Аламедин занял у нас 4 часа 37 минут.</p> <p>В общей сложности от перевального взлета пер. Аламедин В. мы спустились за 5 часов 55 минут, преодолев 9,2 км.</p>
<p>Брод реки Ашутор</p>	<p>Бродим реку Ашутор в долину реки Аламедин стенкой по 3-4 человека. Брод занял у нас 25 минут. Уровень воды примерно по колено, проходится спокойно даже вечером.</p> <p>После брода сразу же встаем на галечных площадках (42°27'28.36"С 74°40'23.64"В). Есть очень много мест под палатки, чистая вода, кусты-дрова, множество костровищ. (Фото-3.06-07)</p>

Впечатления. Рекомендации

!!! Долина реки Ашутор сильно захлавлена обломками скал. Необходимо сразу закладывать много времени на ее прохождение.

Смирнов Мирослав

Маршрут	Дата	День похода
Слияние р. Ашутор и р. Аламедин - дол. р. Аламедин - ледн. Аламедин – пер. Юрмала (1Б, 4058) – ледн. Натальи – верховья реки Туук-Ала-Арча	09.08-11.08	4-6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по дол. р Аламедин	Травянистый склон / тропа	4,8	+525	Ю	3ч 50 мин	Ясно
2	Движение по боковой морене ледн. Аламедин	Смерзшаяся средняя осыпь	1	+190	З	1 час	Облачно
3	Движение по ледн. Аламедин	Припорошенный снегом открытый ледник	3,4	+500	З	2 часа 27 мин	Ясно
4	Подъем на пер. Юрмала (1Б, 4058)	Снежник	0,3	+80	З	1 час 5 мин	Ясно
5	Пер. Юрмала (1Б, 4058)	Осыпная седловина	-	-	-	-	Ясно
6	Спуск с пер. Юрмала (1Б, 4058)	Мелкая осыпь	0,5	-105	З	35 мин	Ясно
7	Движение по ледн. Натальи	Открытый пологий ледник	1,1	-160	З	45 мин	Ясно
8	Движение по боковой морене ледн. Натальи	Средняя осыпь	0,5	-100	З	10 мин	Пасмурно
9	Спуск к языку ледн. Натальи	Средняя осыпь, конгломерат	1,6	-360	Ю-З	1 час	Пасмурно

Общая протяженность пути: 13,2 км

Ходовое время: 10 часов 52 минуты

Перепад высот: 2020 (+1295, -725)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по дол. р Аламедин	<p>В ближайшие два дня мы хотим подойти с места стоянки, расположенного на слиянии рек Аламедин и Ашутор, максимально близко к леднику Аламедин, пройти перевал Юрмала (1Б, 4058), а затем спуститься в верховья реки Туук-Ала-Арча.</p> <p>Выходим со стоянки на слиянии рек Ашутор и Аламедин и идем по правому борту долины реки Аламедин по тропе, отмеченной турами. Склон травянистый до 25°, встречаются крупные камни. Тропа периодически теряется в кустах арчи, но ее можно найти по турам. Нашему движению помогает то, что вчера по долине р. Аламедин уже прошла группа, оставив за собой заметный след примятой травы. В какой-то момент тропа обрывается, но там уже движение по правому берегу реки не представляет проблемы. (Фото-4.01-03)</p> <p>В верховьях, в непосредственной видимости ледника, бродим Аламедин стенками по 3 человека (42°25'22.96"С 74°40'13.53"В). Воды примерно по колено, даже вечером брод возможен. (Фото-4.04)</p> <p>Всего мы за 3 часа 50 минут прошли 4,8 километра.</p> <p>Встаем на песчаных площадках под языком ледника (42°25'21.93"С 74°40'00.70"В). Мест под палатки много, вода в основном русле реки мутная, но на разливе есть ручейки, в которых вода чистая. (Фото-4.05)</p>
Движение по боковой морене ледн. Аламедин	<p>На второй день мы запланировали преодолеть перевал Юрмала (1Б, 4058) и спуститься через ледник Натальи в долину реки Туук-Алаарча.</p> <p>С места ночевки под конечной мореной ледника Аламедин поднимаемся на левую боковую морену по средней осыпи 20-25°, а с нее уходим в моренный карман, из которого поднимаемся на зачехленный ледник, обходя трещины с левой стороны по ходу движения. (Фото-4.05) На этот участок мы потратили 1 час.</p>

<p>Движение по ледн. Аламедин</p>	<p>В 8:44 надели кошки и продолжили движение по открытому леднику, вышли на середину лед. Аламедин, движемся в кошках, в связках, в касках. Ледник открытый до 20°, есть большие и надёжные ледовые и снежные мосты через трещины и разломы. (Фото-5.01)</p> <p>Подъем к перевалу Юрмала осуществляется в две ступени, первая более пологая, но более разорванная. Нужно тщательно выбирать путь, но пройти безопасно можно. Вторая – та, что ведет непосредственно в цирк перевалов Юрмала и Григория Седого, более крутая и снежная, но трещин на ней почти нет. (Фото-5.02-03)</p> <p>Всего на этот участок мы потратили 2 часа 27 минут</p>
<p>Подъем на пер. Юрмала (1Б, 4058)</p>	<p>В 12:15 начинаем подъем на перевальный взлет. Он снежный, до 20°, пересекается узким засыпанным снегом бергшрудом, который спокойно проходится по центру по снежному мосту. На этот участок и группа потратила 1 час 5 минут. (Фото-5.04-05)</p>
<p>Пер. Юрмала (1Б, 4058)</p>	<p>Перевал Юрмала (1Б, 4058) в главном водораздельном хребте, ориентирован в направлении З-В и соединяет дол. р. Аламедин (с востока) и дол. р. Туук-Алаарча (с запада).</p> <p>Определяющей является восточная сторона перевала.</p> <p>Седловина перевала снежно-осыпная, есть две седловины: южная и северная. Южная – основная, на ней стоит тур (42°25'15.32"С 4°37'40.58"В), а с северной более удобный спуск. Мест под палатки нет, вода – только из топленого снега. (Фото-5.06)</p> <p>Сняли записку группы туристов «Петроградского клуба туристов» под руководством Еськова А.В. от 07.08.2019</p>
<p>Спуск с пер. Юрмала (1Б, 4058)</p>	<p>Спускаемся с северной седловины перевала по мелко-осыпному склону, до 30°. Идем плотной группой, в касках, с самостраховкой альпенштоками. За 35 минут сбрасываем 100 метров и спускаемся до ледника Натальи. (Фото-5.07)</p>
<p>Движение по ледн. Натальи</p>	<p>Продолжаем движение без кошек, в касках и с треккинговыми палками. Идем по пологому открытому леднику, но перед началом крупных разломов в леднике уходим направо на боковую морену и делаем обед. (Фото-5.08-10)</p>
<p>Движение по боковой морене ледн. Натальи</p>	<p>Затем наша группа спускается на 200 м ниже места обеда, вдоль ручья, текущего по боковой морене. Дальнейший спуск в долину не очевиден.</p> <p>Вариант спуска по ледопаду – явно превышает категорию перевала 1Б, спуск вдоль ручья по конгломератному склону – чрезвычайно камнеопасен. В результате проведенной разведки, находим путь спуска по осыпному склону непосредственно вдоль скал правого борта долины. Но поскольку не было уверенности, что успеем спуститься до следующих стоянок в разумное время и в связи с усталостью группы, принимаем решение поставить лагерь на правом берегу притока р. Туук-Ала-Арча на галечных площадках, которые пришлось частично достроить (42°25'05.17"С 74°36'28.74"В). (Фото-5.11,13)</p> <p>На месте стоянки есть место для 4 палаток, чистая вода есть в ручье чуть выше, дров нет, холодно.</p>
<p>Спуск к языку ледн. Натальи</p>	<p>На третий день с утра вышли с места стоянки на боковой морене ледника Натальи на правом берегу реки Туук-Ала-Арча, в сторону правого борта долины, к месту спуска. (Фото-5.12) Спускаемся по направлению языка ледн. Натальи по осыпному, а местами конгломератному склону до 30°. Движемся плотной группой в касках с самостраховкой альпенштоками. (Фото-6.01) Далее движемся вдоль вытекающего из-под ледника ручья до места завтрака (42°24'39.56"С 74°35'54.67"В). Тут выложены места под палатки, и в целом стоянка очень удобная. Спуск занял у нас 1 час. (Фото-6.02)</p>

Впечатления. Рекомендации

!!! В этом сезоне очень мало снега, поэтому ледник Аламедин и его морены сильно изменились по сравнению с имеющимися у нас их описаниями и фотографиями. На леднике Натальи очень красивый ледопад!

Маслова Анна

Маршрут	Дата	День похода
Верховья реки Туюк-Ала-Арча – слияние рек Туюк-Ала-Арча и Баш-Ала-Арча. Выход за заброской в дол. р. Каракол Западный	11.08	6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по долине реки Туюк Ала-Арча	Травянистый склон, тропа	7,7	- 1072	Ю	1ч 58 мин	Ясно
2	Выход за заброской	Грунтовая дорога	4,8	-140, +140	Ю	2 ч 20 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 12,5 км

Ходовое время: 4 ч 18 мин

Перепад высот: 2052 м (+140; -1212)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по долине реки Туюк Ала-арча	<p>Сегодня мы хотим пройти с места завтрака, расположенного в верховьях реки Туюк-Ала-Арча, на слияние с Баш-Ала-Арчой и снять заброску из долины Западного Каракола.</p> <p>Спускаемся вниз по долине реки Туюк-Ала-Арча по правому берегу реки. Здесь по травянистому склону идёт тропа (42°24'38.76"С74°35'21.13"В). (Фото-6.03) Через час после начала движения тропа переходит в тракторную дорогу (42°23'42.01"С74°34'38.55"В) (Фото-6.04). Через полтора часа после выхода на дорогу доходим до слияния рек Туюк-Ала Арча и Баш-Ала-Арча, встаём на стоянку (42°22'32.29"С 74°32'47.68"В) на левом берегу реки Баш-Ала-Арча. На берегу есть достаточно площадок для 3-4 палаток, вода в реке чистая. На слиянии рек стояли юрты и автомобиль Хонда Н-RV, а значит, заезд на данное слияние не представляет особой сложности (Фото-6.05).</p> <p>На этом участке пути мы за 1 час 58 минут прошли 7,7 километров.</p>
Спуск за заброской	<p>Наша заброска лежала в юртах у реки Западный Каракол, около впадения в него реки Ала-Арча. (Фото-0.03)</p> <p>От юрт, расположенных рядом с местом ночевки, спускались по грунтовой дороге. Спуск занял 50 минут, а подъём - около 1,5 часов. Для ускорения движения перед тем, как дорога пойдёт вверх, следует свернуть на тропу, идущую вдоль реки. На этот участок пути мы потратили 2 часа 20 минут, пройдя 4,8 км в одну сторону.</p>

Впечатления. Рекомендации

- !!! Слияние рек Туюк-Ала-Арча и Баш-Ала-Арча отличное место, чтобы оставить заброску, и обидно, что нам не удалось этого сделать. Хотя и путь за заброской в дол. р. Каракол Зап. не представляет особой сложности.

Горелова Екатерина

Маршрут	Дата	День похода
Слияние рек Туюк-Ала-Арча и Баш-Ала-Арча – ледн. Токтогул - пер. Токтогул (1Б, 4050) - озеро под ледником Малый Алаарчинский Западный	12-13.08	7-8

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по долине реки Баш-Ала-Арча	Травянистый склон, тропа.	6	+295	С-З	1ч 35мин	Солнечно
2	Подъём на травянисто-осыпную ступень	Травянисто осыпной склон, моренные валы.	2,5	+580	С-З	2ч 50мин	Солнечно
3	Движение по моренным валам	Мелкая и средняя осыпь	0,9	+230	С	50 мин	Ясно
4	Движение по леднику	Открытый, пологий ледник	0,6	+110	З	23 мин	Ясно
5	Подъем на перевал Токтогул	Снежно-ледовый склон 30°	0,1	+30	З	1 ч 53 мин	Пер. обл
6	Пер. Токтогул (1Б, 4050)	-	-	-	-	-	Пер. обл
7	Спуск с перевала Токтогул	Снежно-ледовый склон 30°	0,15	-60	С-З	52 мин	Пер. обл
8	Спуск к горнолыжной базе	Ледник, мелкая и средняя осыпь	3	-570	С-З	1 ч 28 мин	Ясно
9	Подъем на осыпную ступень к озеру	Мелкая и средняя осыпь. Местами 25°	1,6	+100	С-З	1 ч 15 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 14,85 км

Ходовое время: 11 часов 6 минут

Перепад высот: 1975 (+1345, -630)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по долине реки Баш Ала-Арча	Сегодня мы хотим подойти под перевал Токтогул (1Б, 4050). Выходим со стоянки (42°22'32.29"С; 74°32'47.68"В), расположенной на слиянии рек Туюк-Ала-Арча и Баш-Ала-Арча и идём по тропе (Фото-7.01), проходящей по левому берегу реки. Через 1,5 часа переходим вброд (42°24'44.53"С; 74°30'45.31"В) приток реки Баш-Ала-Арча. Сам брод особой сложности не представляет. (Фото-7.02-03) Мы потратили на этот участок 1 час 35 минут.
Подъём на травянисто-осыпную ступень	Начинаем подъём под перевал Токтогул (1Б, 4050) по правому кулуару (травянисто-осыпной склон около 30 градусов), забирая влево. (Фото-7.04) Доходим до моренных валов, представляющих собой лабиринт, перелезая через них, продолжаем забирать влево в сторону перевала Токтогул. (Фото-7.05) Через час группа проводит разведку, чтобы найти место для стоянки и воду. Разведка оканчивается успехом, и мы отправляемся на место стоянки (42°25'26.89"С; 74°29'11.48"В), обходя слева большой моренный вал, (Фото-7.06) и поднимаемся по более пологому осыпному склону 25-30°, расположенному за большим моренным валом, на относительно ровную площадку. (Фото-7.07) Места под палатки надо строить, сейчас там есть места для 4 палаток. Ручей находится под камнями. Нужно набирать воду с вечера, ближе к 22:00 ручей пересыхает.
Движение по моренным валам	На второй день нам предстоит пройти перевал Токтогул (1Б, 4050) и подойти под перевал Асаналиева (1Б, 3908). Выходим со стоянок, расположенных на каменных площадках, и движемся в сторону ледника по осыпям. К леднику поднимаемся по

	сравнительно пологой удобной срединной морене (Фото-8.01), подходя к пологому склону ледника (42°25'48.85"С 74°29'00.47"В). Движение заняло 50 минут.
Движение по леднику	Надеваем кошки и дальше идем по леднику в сторону седловины перевала. (Фото-8.02) Ледник открытый, пологий (до 20 градусов), трещины есть только у краев ледника, они хорошо заметны и легко обходятся. За 23 минуты подходим под перевальный взлет (42°25'47.62"С 74°28'41.74"В) (Фото-8.03).
Подъем на перевал Токтогул (1Б, 4050)	Перевальный взлет представляет собой снежник 30-35° и узкий бергшрунд у начала подъема, который спокойно перешагивается. На подъем вешаем 90 метров перил. (Фото-8.04-06) Реально нужны около 30-40 м перил в верхней части перевального взлета. Вторую веревку вешаем в качестве отработки навыков веревочной техники. Снег глубокий, поэтому делаем станции на ледорубах. На седловине делаем станцию на ледобурах. Подъем занял 1 час 53 минуты.
Пер. Токтогул (1Б, 4050)	Перевал Токтогул (1Б, 4050) расположен в главном водораздельном хребте, ориентирован в направлении Ю-В – С-З и соединяет дол. р. Баш-Ала-Арча (р. Каракол Зап.) (с юго-востока) и ледник Большой Алаарчинский Восточный (р. Ала-Арча) (с северо-запада). Определяющими являются обе стороны перевала. Седловина перевала снежно-ледово-осыпная и очень узкая, тур стоит прямо на скалах (GPS - 42°25'48.90"С 74°28'39.19"В). Со стороны нашего подъема есть снежная площадка, достаточная для размещения группы, но ночевать там вряд ли получится. (Фото-8.07) Сняли записку группы туристов из Екатеринбурга под руководством Александрова Л.М. от 03.08.2019
Спуск с перевала Токтогул (1Б, 4050)	Спуск с перевала снежно-ледовый с узким бергшрундом в 30-ти метрах ниже седловины. Склон 30-35°, на спуск вешаем 60 метров перил. (Фото-8.08-09) Станции крепим на ледобурах, сдергиваем ледобуром-самовывертом. Бергшрунд перешагивается. Спуск занял 52 минуты. (Фото-8.10)
Спуск к горнолыжной базе	Двигаемся вниз по правой стороне ледника Б. Алаарчинский Восточный в кошках. Ледник открытый, пологий. (Фото-8.11) Доходим до языка ледника за 53 минуты. С языка ледника видно заброшенную горнолыжную базу. (Фото-8.13) Направляемся к ней по моренным валам. Чтобы добраться к самой базе, нужно перебродить реку. (Фото-8.14) Это можно сделать по бревнам возле базы. Около базы огромное количество удобных стоянок и есть ручьи с чистой водой. Координаты базы - 42°26'37.88"С 74°27'09.62"В. (Фото-8.12)
Подъем на осыпную ступень к озеру	На базу периодически приезжают местные –культурно отдохнуть”, и мы попали туда именно в такой момент, из-за чего было принято решение не вставать на стоянку, а просто пообедать и идти до озера под пер. Асаналиева выше по моренам. (Фото-8.12) После обеда начинаем идти на запад в сторону ступени, ведущей в цирк перевала Асаналиева (1Б, 3908). Пересекаем несколько мелко и средне осыпных моренных валов, крутизной до 15°. Затем начинаем подниматься на ступень, стараясь держаться левее по ходу движения. Поднимаемся чуть выше, чем хотелось, оказываемся на осыпном склоне, ведущем вниз к озеру (Фото-8.15). Приходится спускаться к месту стоянки, оно расположено примерно в центре ступени, около вытекающей из озера реки. (Координаты стоянки: 42°26'58.06"С 74°26'24.51"В). Есть места под 3-4 палатки, чистая вода. Красиво.

Горелова Екатерина, Смуров Петр

Маршрут	Дата	День похода
Озеро под ледником Малый Алаарчинский Западный – пер. Асаналиева (1Б, 3908) – пер. Широкий (1А, 3870) – пер. Проходной (1А, 3730) – верховья реки Чонтор	14.08.19	9

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Асаналиева (1Б, 3908)	Осыпь Ледник	2,1	+270	З	1ч 11мин	пасмурно
2	Подъем на пер. Асаналиева (1Б, 3908)	Мелкая и средняя осыпь	0,5	+140	З	55 мин	облачно
3	Седловина пер. Асаналиева (1Б, 3908)	Осыпь	-	-	-	-	облачно
4	Переход на пер. Широкий (1А, 3870)	Средняя осыпь	0,5	-40	С-З	37 мин	облачно
5	Седловина пер. Широкий (1А, 3870)	Средняя осыпь	-	-	-	-	облачно
6	Спуск пер. Широкий (1А, 3870)	Ледник	1	-150	С	30 мин	облачно
7	Подъем на пер. Проходной (1А, 3730)	Средняя – крупная осыпь	0,2	+10	С	5 мин	облачно
8	Седловина пер. Проходной (1А, 3730)	Осыпь	-	-	-	-	облачно
9	Подход под пер. Спартакиада (1Б, 4114)	Осыпь Трава	2	-125	С	1ч 5 мин	облачно

Общая протяженность пути: 6,3 км

Ходовое время: 4 ч 23 мин

Перепад высот: 735 (+420, -315)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Асаналиева (1Б, 3908)	Сегодня нам предстоит пройти перевал Асаналиева (1Б, 3908), перевал Широкий (1А, 3870), перевал Проходной (1А, 3730) и подойти под перевал Спартакиады (1Б, 4114) Выходим с места стоянки у озера под ледником Малый Алаарчинский Западный и сразу же переходим ручей, вытекающий из этого озера. С утра ручей переходит легко по камням, вечером же вода поднимается. Обходим озеро, оставляя его слева по ходу движения, и поднимаемся косым траверсом к верхнему озеру. (Фото-9.01) Второе озеро также обходим, оставляя слева по ходу движения, и по осыпи подходим под ледник. До ледника поднимаемся за 45 минут. (Фото-9.02) На леднике надеваем кошки, и продолжаем движение в сторону перевала. Доходим за 26 минут до перевального взлета. Ледник открытый, пологий, без трещин. (Фото-9.03)
Подъем на пер. Асаналиева (1Б, 3908)	Подъем представляет крутую смешанную осыпь (до 30 ⁰). Перед подъемом снимаем кошки и косым траверсом начинаем забирать наверх. (Фото-9.04) Движемся в касках плотной группой с самостраховкой альпенштоками. Ближе к седловине виднеется ледник, обходим его справа по ходу движения. Наверху оказались спустя 55 минут.
Пер. Асаналиева (1Б, 3908)	Перевал Асаналиева (1Б, 3908) расположен в северных отрогах главного водораздельного хребта западнее Ала-Арчи, ориентирован в направлении З-В и соединяет дол. р. Чонтор (с запада) и дол. р. Ала-арча (с востока). Определяющей является восточная сторона перевала. Седловина узкая, но длинная. Вышли правее тура (42°27'1.10"С74°24'56.70"В) и основной седловины. (Фото-9.06)

	Если обходить ледник слева, то выход будет на основную седловину, но спуск там хуже. Сняли записку группы турклуба "Урал" УРНТУ от 15.07.2015
Переход на пер. Широкий (1А, 3870)	С пер. Асаналиева (1Б, 3908) траверсом пошли в сторону седловины пер. Широкий (1А, 3870). (Фото-9.05) Крутизна осыпного склона до 30 ⁰ , осыпь живая. Идем плотной группой, в касках, с самостраховкой альпенштоками, и за 37 минут доходим до седловины перевала Широкий. (Фото-9.06)
Седловина пер. Широкий (1А, 3870)	Перевал Широкий (1А, 3870) расположен в северных отрогах главного водораздельного хребта западнее Ала-Арчи, ориентирован в направлении С-Ю и соединяет ледники Молодая Гвардия (с юга) и Эдельвейсов (с севера). Седловина широкая, длинная, средне-осыпная. Координаты тура - 42°27'14.01"C74°24'42.02"В. Есть возможность выложить места для стоянки. Сняли записку группы туристов г. Екатеринбурга от 31.07.2019.
Спуск с пер. Широкий (1А, 3870)	С перевала начинаем спускаться в сторону перевала Проходной (1А, 3730). Ледник открытый, пологий (до 15 ⁰), чуть припорошен снегом, в центре есть несколько небольших трещин, которые заметны и легко перешагиваются. (Фото-9.08-09) Дошли до конца языка ледника за 30 минут и на осыпи остановились на обед.
Подъем на пер. Проходной (1А, 3730)	С места обеда уже было видно седловину перевала (со стороны больше похоже на моренный вал). Буквально за 5 минут по крутой крупной и средней осыпи поднялись на седловину.
Седловина пер. Проходной (1А, 3730)	Перевал Проходной (1А, 3730) расположен в северных отрогах главного водораздельного хребта западнее Ала-Арчи, ориентирован в направлении С-Ю и соединяет ледники Перевальный (с севера) и Эдельвейсов (с юга). Седловина пер. Проходной (1А, 3730) очень широкая, осыпная. Координаты тура - 42°27'57.40"C74°24'31.50"В. Сняли записку горного клуба МГУ от 14 июля 2019.
Подход под пер. Спартакиада (1Б, 4114)	Спуск с пер. Проходной (1А, 3730) незаметный. Он занял у нас около 5 минут, за которые мы вышли на некрутой открытый ледник (до 15 ⁰) (Фото-9.10) , а дальше за 30 минут дошли до конца языка ледника. (Фото-9.11) Дальше шли по направлению к озерам, стараясь держаться по центру долины, и вышли к крутой осыпной ступени, ведущей непосредственно к нижнему озеру. Спуск туда возможен по осыпному кулуару, расположенному у правого борта долины. Начали по нему спускаться, сбросили около 30 метров и остановились у кулуара, ведущего наверх, на травянистое плато. (Фото-9.12) Сходили на разведку и нашли наверху места под три-четыре палатки и воду в камнях, после чего вся группа отправилась наверх по кулуару. Дошли до места ночевки (42°28'51.66"C74°24'30.69"В) за 15 минут. (Фото-9.13)

Впечатления. Рекомендации

!!! Прохождение пер. Широкий и Проходной – удобный и логичный путь подхода под пер. Спартакиады, по сравнению с обходом по долинам

Шуленина Александра

Маршрут	Дата	День похода
Отсидка	15.08	10

Впечатления. Рекомендации

!!! Новый день встретил нас снегом и туманом, совсем нелётной погодой. Принято решение остаться на стоянках в верховьях р. Чонтор и отдохнуть.

Смуров Александр

Маршрут	Дата	День похода
Верховья реки Чонтор – пер. Спартакиады (1Б, 4114) – верховья реки Адыгене	16.08	11

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под пер. Спартакиады (1Б, 4114)	Трава, осыпь	1,8	+265	С, С-В	1 ч 20 мин	Облачно
2	Подъем на пер. Спартакиады (1Б, 4114)	Осыпной склон до 25 ⁰	1,2	+245	С-В	2 ч 5 мин	Облачно
3	Пер. Спартакиады (1Б, 4114)	Снежно – осыпная седловина	-	-	-	-	Облачно
4	Спуск с пер. Спартакиады (1Б, 4114)	Снежно-ледовый склон до 40 ⁰	0,25	-150	С-В	2 ч 30 мин	Облачно
5	Движение по ледн. Адыгене	Открытый ледник	2,25	-320	С-В, С	40 мин	Ясно
6	Спуск ледн. Адыгене	Средняя и мелкая осыпь	2	-160	С	55 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 7,5 км

Ходовое время: 7 ч 30 мин

Перепад высот: 1140 м (+510; -630)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под пер. Спартакиады (1Б, 4114)	<p>Сегодня нам предстоит пройти перевал Спартакиады (1Б, 4114) и спуститься к реке Адыгене.</p> <p>В 7.20 выходим со стоянки, расположенной на осыпной ступени в верховьях реки Чонтор, и буквально через 5 минут проходим мимо больших зеленых площадок с ручьем. По пологому травянисто-осыпному склону до 15⁰ (постепенно переходящему в курумник) начинаем подниматься на ступень, ведущую в цирк перевала. Постепенно забираем на северо-восток. Через 20 минут после начала движения подходим под крупно-осыпную ступень до 25⁰. За 15 минут вылезает на ступень и начинаем движение по моренным карманам в сторону перевала. (Фото-11.01) Отсюда уже видна наша седловина. (Фото-11.02) 20 минут движемся по карману вдоль левого борта долины. Под камнями в моренном кармане слышна вода, то есть теоретически возможна ночевка, но комфортнее встать под осыпной ступенью.</p> <p>За следующие 20 минут переходим на срединный моренный вал и поднимаемся в кулуар, из которого начинается перевальный взлет. Там есть ручей. Двигаться лучше по крупной осыпи, она почти вся неподвижна. (Фото-11.03)</p> <p>Еще 5 минут движемся вверх по кулуару и доходим до конца маленького снежника.</p> <p>Всего за 1 час 20 минут мы прошли 1,8 км.</p>
Подъем на пер. Спартакиады (1Б, 4114)	<p>Так как, согласно описаниям прохождений перевала, группы вешали веревки со стороны нашего подъема, мы на всякий случай обвязываемся. Но нам на подъем веревки не понадобились.</p> <p>Надеваем каски и дальше движемся косым траверсом в направлении седловины перевала плотной группой с самостраховкой альпенштоками. (Фото-11.04)</p> <p>Проходим над нижним выходом скал, стараемся держаться не в основном кулуаре, чтобы не попасть под возможный обстрел камнями. Периодически долбим ступени в конгломерате. Но почти все время под ногами мелко- и средне-осыпной склон до 25⁰.</p> <p>Помогает то, что вчера был сильный снегопад, а сегодня холодно и солнца почти не видно. А значит, камни подморозило, они лучше держат.</p> <p>В верхней части основного кулуара много разрушенных скал, которые продолжают разрушаться под ногами, двигаться нужно очень осторожно.</p>

	<p>Подъем до седловины пер. Спартакиады занимает 2 ч 5 мин.</p>
Пер. Спартакиады (1Б, 4114)	<p>Перевал Спартакиады (1Б, 4114) расположен в северных отрогах главного водораздельного хребта западнее Ала-Арчи, ориентирован в направлении Ю-З – С-В и соединяет дол.р. Чонтор (с юго-запада) и дол. р. Адыгене (с северо-востока).</p> <p>Определяющей является северо-восточная сторона перевала.</p> <p>Седловина перевала скально-осыпная и очень узкая, тур стоит прямо на скалах (GPS 42°29'38.86"С, 74°25'2.42"В). Но со стороны ледника Адыгене есть снежная площадка, достаточная для размещения группы и даже ночевки в 1-2 палатки. (Фото-11.05)</p> <p>Сняли записку группы туристов из Москвы под руководством Садовникова Ивана от 11.07.2019 и группы т'к Муми-Троль из г. Санкт-Петербург от 10.07.2018</p>
Спуск с пер. Спартакиады (1Б, 4114)	<p>Склон на спуск просматривается плохо, поскольку его первый участок – крутой ледовый лоб. В 11.45 начинаем вешать веревки на спуск. Склон до 40° на ледовом лбу и до 35° на остальных участках, ледовый, местами лежит снег, местами видны небольшие выходы скал.</p> <p>Верхняя станция делается из расходного репшнура за скальный выступ (там же видим станцию наших предшественников), дальше крепим веревки на станции на ледобурах. Только пятую станцию делаем на ледорубах, так как докопаться до льда не удалось.</p> <p>Склон пересекают несколько трещин и небольшой бергшрунд, но перешагнуть через них не составляет проблемы. Провешиваем 6 веревок перил, то есть 250 метров. Нужно сказать, что необходимыми, в данном случае являются первые 130 м перил до нижнего края первого бергшрунда, остальные веревки вешаем в целях потренировать технику спуска и сдергивания, поскольку время и погодные условия позволяют сделать это максимально безопасно. Вообще спуск на втором участке склона возможен и с ледорубом на 3 такта.</p> <p>Первую веревку сдергиваем карабинной удавкой, оставляя станцию из расходного репшнура на седловине. Пятую станцию сдергиваем ледорубным крестом, а все остальные – ледобуром-самовывертом.</p> <p>Под склоном идет бергшрунд, но в центре склона через него есть большой снежный мост. Проходим через берг по этому мосту и выходим на ледник.</p> <p>В общей сложности работали с веревками на спуск 2 часа 30 минут (Фото-11.06-09)</p>
Движение по леднику Адыгене	<p>Начинаем движение вниз по леднику и за 40 минут доходим до конца его языка, где встаем на обед (42°30'26.55"С 74°26'9.62"В). (Фото-11.10) Ледник пологий (до 15°), открытый, трещин нет. Идем по нему, обходя осыпи и забирая влево по ходу движения. С ледника видна хижина гляциологов. (Фото-11.11)</p>
Спуск из-под ледника	<p>С места обеда за 15 минут доходим до хижины гляциологов. За домиками уходим левее, переходим по мосткам речку. Дальше продолжаем движение по моренам ближе к левому борту долины.</p> <p>Есть туры, они расположены несколько хаотично, словно их строили независимо друг от друга. Но в целом туры ведут в нужном направлении.</p> <p>Стараемся держаться левого края морены, а в какой-то момент тур по центру морены отмечает спуск с нее к площадкам с ручьем. Спуск с морены в других местах очень затруднителен.</p> <p>На месте ночевки (42°31'19.11"С 74°26'26.51"В) есть 4-5 уже выложенных мест под палатки, чистый непересыхающий ручей. Отсюда же идет хорошая набитая тропа вниз к а/л Ала-Арча.</p>

Впечатления. Рекомендации

!!!

При данной снежно-ледовой обстановке в районе перевал Спартакиады является очень сложной 1Б, поэтому можно рассмотреть вопрос о повышении его категории.

У нашей группы было достаточно умений, навыков и опыта для безопасного его прохождения, но рекомендуем отказаться от его прохождения в походах 2 к.с.

А вообще, виды шикарные, склоны интересные.

Мария Курочкина

Маршрут	Дата	День похода
Верховья реки Адыгене - р. Адыгене - р. Ала-Арча - а/л Ала-Арча	17.08	12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Спуск по долине р. Адыгене	Тропа; травяной склон	5	-960	С	2ч	Ясно
2	Движение по долине р. Ала-Арча	Тропа; травяной склон	3,7	-450 +60	С-В Ю	1ч 15мин	Ясно

Общая протяженность пути: 8,7

Ходовое время: 3ч 15мин

Перепад высот: 1470 (-1410, +60)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Спуск по долине реки Адыгене	В 7:30 выходим со стоянки, расположенной в верховьях реки Адыгене на так называемом «Турецком вале». Прямо с места стоянки ведет хорошая тропа, помеченная турами. (Фото-12.01) Она идет по левому борту долины. После 3х переходов (по 30 мин) тропа приводит нас к мосту (42°33'19.77"С74°27'22.58"В) (Фото-12.02) . Мост представляет собой конструкцию из железных балок, поэтому передвигаться следует аккуратно. Далее уже по правому борту долины реки Адыгене мы идем по той же тропе. Она отчетливо видна, и на этом участке туров уже не имеет.
Движение по долине реки Ала-Арча	Тропа начинает вести к слиянию. Спустя некоторое время мы заходим в небольшой лес. Проходя через него, замечаем по правую сторону от нас мемориал альпинистам. Сразу после него есть развилка, на которой поворачиваем налево. А спустившись ниже, снова уходим налево так, чтобы дорога вела вниз к реке. Таким образом, мы идем уже по левому борту долины реки Ала-Арча. (Фото-12.03) Чтобы перейти через реку Ала-арча, спускаемся ниже по течению реки, проходим мимо сломанного моста и кабельных проводов и доходим до желтого железного моста (42°34'20.20"С74°28'54.48"В) (Фото-12.04) . Переходим через реку и выходим на хорошую автомобильную дорогу. Идем в сторону а/л Ала-Арча, а затем сворачиваем в лес сразу после метеостанции. Тут достаточно много относительно чистых мест для стоянок и есть вода (42°33'52.70"С74°28'45.70"В). Но стоит учитывать, что Ала-Арча является популярным местом отдыха, и найти приличное, чистое и свободное место для ночевки может быть проблематично.

Черкашина Лада

Маршрут	Дата	День похода
а/л Ала-Арча – стоянки Рацека – озеро под ледником Учитель	18.08	13

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход к тропе	Автомоби́льная	0,6	+40	В, Ю	20 мин	Ясно
2	Подъем по тропе к стоянкам Рацека	Хорошая тропа; травяной склон	6	+1255	Ю-В	3ч 50мин	Облачно
3	Подъем до озера под ледн. Учитель	Мелкая и средняя осыпь	1,3	+230	Ю-В	1ч 30мин	Пасмурно

Общая протяженность пути: 7,9 км

Ходовое время: 5ч 40мин

Перепад высот: +1525

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход к тропе	В 7:40 мы вышли с места стоянки в альплагере Ала-Арча. Мы выходим из леса на хорошую автодорогу, где поворачиваем направо. Идем до шлагбаума, пересекаем его и проходим немного вперед. Там будет стенд с указателями, который направляет к стоянкам Рацека, и от которого, собственно, начинается набитая тропа наверх.
Подъем по тропе к стоянкам Рацека	Мы вышли на саму тропу. Она отмаркирована, и иногда видны туры. (Фото-13.01) Во время подъема можно зайти не туда, поэтому на развилке у Текаши нужно спускаться вниз (!) (Фото-13.02) . Затем будет долгий подъем. А после водопада будет видна боковая морена (Фото-13.03) , где необходимо идти по боковому карману, а не на саму морену. (Фото-13.04) Подъем до стоянок Рацека занимает 3 часа 50 минут, за которые мы прошли 6 километров.
Подъем до озера под ледн. Учитель	Дойдя до конца тропы, мы вышли на стоянки Рацека (42°32'2.36"С74°31'51.41"В), прошли за металлические ворота и продолжили идти по проложенной дорожке. Так дошли до 2го домика, то есть до конца стоянок. После мы свернули направо на боковую морену, где идет отмеченная турами тропа. После морены мы взяли левее и начали подниматься по гребню наверх. Спустя 1,5 часа подъема мы подошли к озеру под ледником Учитель (42°31'42.10"С74°32'26.28"В). Стоянки здесь есть; воду можно брать из озера, предварительно разбив лед. (Фото-13.05)

Впечатления. Рекомендации

!!! По моему мнению, стоит отказаться от восхождения на стоянки Рацека, если вы не идете вершины или перевалы. Стоит подняться по тропе до водопада из-за красивого вида и атмосферы. Стоянки Рацека – обыкновенный а/л, и особых интересных объектов не представляет.

Черкашина Лада

Маршрут	Дата	День похода
Озеро по ледн. Учитель - ледн. Учитель - пер. Байчечекей (1Б, 4406) – дол. р. Чонкурчак	19.08 - 20.08	14-15

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Движение по к лед. Учитель	осыпной склон	1,4	+210	Ю-В	1ч 5 мин	Пасмурно
2	По леднику Учитель	ледник	2,2	+360	З, С	1ч 55 мин	Пасмурно
3	Подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4406)	Осыпной склон	0,6	+105	С	1 ч 10 мин	Пасмурно
4	Перевал Байчечекей (1Б, 4406)	Снежно-осыпная	-	-	-	-	-
5	Спуск с пер. Байчечекей (1Б, 4406)	Скально-ледовая	0,7	-270	С	2 ч 40 мин	ясно
6	Движение по дол. р. Чонкурчак	Травянисто-осыпная	6,6	-940	С	2 ч 20 мин	Пасмурно

Общая протяженность пути: 11,5 км
 Ходовое время: 9 ч 10 мин
 Перепад высот: 1885 (+675, -1210)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Движение по моренам к ледн. Учитель	За эти два дня нам предстоит подойти и пройти пер. Байчечекей (1Б, 4300). Выходим со стоянки у озера под ледником Учитель в 7.20 и, двигаясь по боковой морене по правому борту долины, выходим к моренному карману, помеченному турами. (Фото-14.01) Когда движение по морене становится нецелесообразным – выходим на ледник (42°31'05.86"С 74°32'54.30"В) (Фото-14.02) Поскольку за несколько дней выпало много снега принимаем решение идти в связках.
По ледн. Учитель	Продолжаем движение по леднику Учитель в связках, придерживаемся сначала правого борта, затем проходим на центр. Движемся по центру, обходя скально-осыпной склон, до момента, когда ледник начинает заворачивать влево (Фото-14.03) по ходу движения и становится круче 20°. Затем по гребню выходим на выполаживание и доходим до основного склона правого борта. Поднимаемся по моренному карману до пологого участка, затем переходим через ледник в направлении седловины перевала. Ледник закрытый, есть трещины, которые можно легко перешагнуть. Доходим до перевального взлета (42°31'35.01"С 74°33'33.85"В). (Фото-14.04) Все движение по леднику Учитель заняло 1 час 55 минут
Подъем на пер. Байчечекей (1Б, 4406)	Поднимаемся по осыпи, в плотной группе, в касках, со страховкой альпенштоком. (Фото-14.05) За час 10 минут поднимаемся на восточную седловину перевала (42°31'44.01"С 74°33'41.19"В). Погода резко портится, спускаются облака, поэтому принимаем решение ночевать на перевале. Ночуем около седловины перевала на снежно-ледовых площадках. (Фото-14.06,07)
Перевал Байчечекей (1Б, 4406)	Перевал Байчечекей (1Б, 4406) расположен в северных отрогах главного водораздельного хребта в бассейне реки Ала-Арча, ориентирован в направлении Ю-З – С-В и соединяет дол. р. Ала-Арча (с юго-запада) и дол. р. Чонкурчак (с северо-востока). Юго-западный перевальный взлет осыпной, северо-восточный – снежно-ледовый. Определяющей является северо-восточная сторона перевала. Седловина перевала снежно-скально-ледовая, седловин несколько, но основная седловина с туром расположена западнее (42°31'45.15"С 74°33'32.46"В). Со стороны долины реки Чонкурчак есть снежные площадки,

	<p>достаточные для ночевки в 3-4 палатки. Сняли записку группы туристов из горного клуба МГУ под руководством Буздалова Дениса от 14.07.2019.</p>
<p>Спуск с пер. Байчечекей (1Б, 4406)</p>	<p>На второй день нам предстоит спуститься с перевала Байчечекей и по долине реки Чонкурчак дойти до травянистых стоянок. Ночь на перевале холодная, из-за температурного минуса и снега палатки вмерзли, поэтому пришлось потратить больше времени на сборы. Выходим с места стоянки в 8:30 и направляемся в сторону западной седловины и пика Байчечекей, так как оттуда (42°31'45.15"С 74°33'32.46"В) спуск проще. (Фото-15.01-03) Чтобы спуститься с восточной седловины, нужно преодолеть 2-3метровый бергшрунд, а с западной седловины спуск более пологий и есть всего две небольшие трещины. От прохождения п. Байчечекей было решено отказаться в связи с усталостью группы и желанием поскорее спуститься, пока погода снова не испортилась. Начинаем спуск в 9:10, до этого подготавливаем верёвки, ледорубы и ледобуры. Сначала спускаемся в кошках с самостраховкой ледорубом, затем принимаем решение вешать веревки, так как склон становится более крутым (30-35°) и чтобы участники получили больше опыта технической работы на веревках. Повесили 6 веревок по 43 м (260 м). Все станции крепим на ледобурах, сдергиваем ледобуром-самовывертом. Возможно прохождение с 1 верёвкой через бергшрунд, если все участники группы уверенно передвигаются в кошках под рюкзаком и нет необходимости в отработке навыков работы на снежно-ледовом склоне в «боевых» условиях. (Фото-15.05-06) Последняя верёвка идёт через бергшрунд по снежному мосту. Нужно проходить аккуратно, чтобы не сломать его. Техническая работа заняла 2 часа. После того как сдернули верёвки, продолжаем движение в связках, т.к. ледник закрытый. Встречаются трещины. Движемся по леднику 40 мин, переходя с левой части ледника на правую. (Фото15.04)</p>
<p>Движение по дол. р. Чонкурчак</p>	<p>После ледника выходим на морены. 20 минут движемся по моренному карману (Фото-15.07) вдоль зачехленного ледника, затем переходим на моренные валы, придерживаясь правого борта долины. Далее траверсом, забирая влево, выходим на площадки, где мы должны были встать на ночёвку. Однако ручей пересох, поэтому приходится идти ниже по долине в поисках воды. (Фото-15.08) Поднимаемся на травянистый склон по левому борту долины и выходим на тропу. По тропе спускаемся, забирая влево. Спускаемся по ней ещё 1ч 20 мин. Через 30 мин подходим к пересохшему руслу ручья. Идем далее по нему до первой воды на травянистых стоянках (42°35'11.13"С 74°34'41.36"В). (Фото-15.09) Здесь есть место для 3-4 палаток. Ручей к вечеру начинает подсыхать, утром воды не остаётся почти совсем, поэтому нужно набирать воду с вечера.</p>

Впечатления. Рекомендации

!!! Перевал Байчечекей со временем стал более сложным к прохождению, это требует большей подготовки у участников и опыта у руководителя группы. Стоит выбрать место спуска проще. Также после самого Байчечекея есть проблемы с водой. Вода есть сразу после ледника, во время передвижения по моренному карману. Далее воды нет совсем, до поворота в долину, ведущую к пер. Зигзаг.

Если подняться вечером с места стоянки 20.08 на травянистый вал, то оттуда открывается очень красивый вид на ночной Бишкек.

Аверьянова Екатерина

Маршрут	Дата	День похода
Долина р. Чонкурчак - пер. Зиг-Заг (1А, 3500) – долина р. Курчактор	21.08	16

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Подход под перевальный взлет перевала Зиг-Заг	Травянисто-осыпной	1,5	+290	В	1ч 4 мин	Безоблачно
2	Подъем на перевал Зиг-Заг (1А, 3500)	Средняя и мелкая осыпь	0,3	+100	В	41 мин	Ясно
3	Седловина перевала Зиг-Заг	-	-	-	-	-	Ясно
4	Спуск с перевала Зиг-Заг (1А, 3500)	Травянисто-осыпной склон	0,6	-250	В	35 мин	Ясно
5	Переход с левого борта долины на правый	Осыпь средне-мелкая Травянисто осыпной	1,6	-190	С	50 мин	Ясно

Общая протяженность пути: 4 км
 Ходовое время: 3 часа 10 минут
 Перепад высот: 830 (+390, -440)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Подход под перевальный взлет перевала Зиг-Заг (1А, 3500)	Выходим со стоянки в долине реки Чонкурчак в 7:35, переваливаем 2 небольших отрога в сторону правого борта долины (Фото-16.01) и далее идем траверсом следующего отрога над выступом скал. За 25 минут доходим до высохшего русла ручья, ведущего в цирк пер. Зиг-Заг. (Фото-16.02) За следующие 25 минут движения вдоль русла выходим в цирк нашего перевала, а дальше за 14 минут подходим под перевальный взлет.
Подъем на перевал Зиг-Заг (1А, 3500 м)	Перевальный взлет представляет собой среднюю и мелкую осыпь крутизной до 25°. (Фото-16.03) Идем плотной группой, в касках, с самостраховкой альпенштоком. Сначала движемся по тропе, но после того, как она становится круче, продолжаем движение серпантином. В 10:10 вышли на седловину перевала. Подъем занял 41 минуту.
Седловина перевала Зиг-Заг (1А, 3500)	Перевал Зиг-Заг (1А, 3500) расположен в северных отрогах главного водораздельного хребта в водоразделе рек Ала-Арча - Аламедин, ориентирован в направлении С-З – Ю-В и соединяет дол. р. Чонкурчак (с северо-запада) и дол. р. Курчактор (с юго-востока). Седловина перевала травянисто-осыпная, длинная и достаточно узкая. (Фото-16.04-05) Координаты - 42°34'53.72"С 74°35'32.50"В. Сняли записку группы туристов из горной секции МФТИ под руководством Дмитрия Продана от 15.07.2019.
Спуск с перевала Зиг-Заг (1А, 3500 м)	На спуск идём серпантином по крутому травянисто-осыпному склону до 30°. Идем в касках, плотной группой, с самостраховкой альпенштоками. Выходим на тропу, идущую вниз по долине. (Фото-16.06)
Переход с левого борта долины на правый	Движемся по тропе, но потом уходим с тропы, чтобы перейти с левого борта долины реки Курчактор на правый борт по моренным валам. Движемся в направлении перевала н/к 3196. (Фото-16.07,09) Встаем на обед, параллельно ищем воду (42°35'30.01"С 74°36'19.55"В). Воды в долине почти нет, кроме одного очень маленького и мутного ручья под перевалом Зиг-Заг (1А, 3500 м). В связи с этим дальше решаем пройти пер. 3196 и пер. Чичар до первой воды.

Впечатления. Рекомендации

!!!

В долине воды почти нет! Не стоит планировать здесь ночевку.

Аверьянов Дмитрий

Маршрут	Дата	День похода
Долина р. Курчактор - пер. 3196(н/к) - пер. Чичар (н/к)- родник Чичар	21.08.2019	16

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Дол. р. Курчактор - пер. 3196(н/к, 3196)	тропа по травяному склону	1,13	+162	В	28мин.	ясно
2	Пер. 3196(н/к, 3196) - пер. Чичар (н/к, 2834)	тропа по травяному склону	2,24	+36 -402	С-В	1 час 3 мин	ясно
3	Пер. Чичар (н/к, 2834) - родник Чичар	тропа по травяному склону	1,09	-278	Ю-В	20 мин	ясно

Общая протяженность пути: 4,46 км

Ходовое время: 1ч 51мин

Перепад высот: 878 (+198; -680)

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Дол. р. Курчактор - пер. 3196(н/к, 3196)	Выходим с места обеда в долине реки Курчактор и движемся в сторону правого борта долины. С места обеда отчетливо видно тропу на перевал. Выходим на тропу и за один переход поднимаемся на перевал (42°35'28.07"С 74°36'47.28"В). Седловина перевала широкая, тур есть, воды нет. (Фото-16.08)
Пер. 3196(н/к, 3196) - пер. Чичар (н/к, 2834)	От седловины перевала 3196 видна хорошая тропа по левому борту долины, ведущая на перевал Чичар. (Фото-16.10) Идем по тропе и за два перехода доходим до перевала Чичар (42°36'04.01"С 74°37'49.69"В). Чичар – скотопрогонный перевал, от него на спуск в обе стороны идет очень хорошая набитая тропа. (Фото-16.11)
Пер. Чичар (н/к, 2834) - родник Чичар.	С перевала Чичар спускаемся на юго-восток в долину по тропе, и по тропе же доходим до места стоянки на противоположной стороне долины от родника. На месте стоянки тоже есть вода, но сами места не совсем ровные. Место стоянки - 42°35'42.97"С 74°38'09.89"В, родник - 42°35'37.66"С 74°38'09.78"В

Смунов Петр

Маршрут	Дата	День похода
Родник Чичар – левый приток реки Аламедин – т/б Тёплый ключ	22.08	17

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты	Направл.	Ходовое время	Погода
1	Спуск к левому притоку р. Аламедин Восточный	Травянисто-осыпной	2,5	-425	В, Ю	1 час	Ясно
2	Подход к реке Аламедин Восточный	Травянистый	1,2	-241	В	35 минут	Ясно
3	Спуск вдоль реки Аламедин Восточный к турбазе Тёплый ключ	Двухколейка	2,4	-160	С	25 минут	Ясно

Общая протяженность пути: 6,1 км
 Ходовое время: 2 часа
 Перепад высот: -826

Описание маршрута

Участки пути	Описание
Спуск к левому притоку р. Аламедин Восточный	<p>Выходим со стоянки, расположенной на площадках у родника Чичар, в 8:25. Идём по тропе, которая переваливает через отрог в центре долины. Выходим к второму истоку родника Чичар (42°35'37.68"С 74°38'09.78"В), а далее движемся по тропе по правому борту долины реки Чичар высоко над рекой. (Фото-17.01,02) За 25 минут доходим до седловинки - спуска в левый приток Аламедин Восточный.</p> <p>По дну долины реки Чичар тоже есть тропа, но движение по ней затруднительно из-за зарослей.</p> <p>Спуск в долину левого притока Аламедина Восточного представляет собой тропу на достаточно крутом травянистом склоне, по которой мы идем серпантинном. (Фото-17.03) Этот спуск занимает 35 минут, всего же на данный участок мы потратили 1 час.</p>
Подход к реке Аламедин Восточный	<p>По левому борту долины левого притока Аламедина идём по тропе 35 минут по направлению к Аламедину и доходим до хорошей двухколейной дороги, которая идёт по левому борту долины реки Аламедин Восточный. (Фото-17.04)</p>
Спуск вдоль реки Аламедин Восточный к турбазе Тёплый ключ	<p>За 25 минут движения по двухколейной дороге доходим до травянистых пологих полянок, где и встаём на стоянку в 100 метрах от моста на правый берег реки Аламедин Восточный. Координаты стоянки - 42°36'00.83"С 74°39'43.63"В. (Фото-17.05) Здесь может стоять сразу несколько групп, есть дрова. Воду можно брать как и из родника, так и из Аламедина Восточного.</p> <p>Для того, чтобы подойти непосредственно к турбазе, нужно перейти Аламедин по мосту (Фото-17.06) (42°36'00.77"С 74°39'43.56"В), выйти на хорошую дорогу, и затем 10 минут двигаться по ней вниз.</p>

Впечатления. Рекомендации

!!!

В Тёплых ключах нет никаких тёплых ключей. Даже бассейна нет.

Аверьянов Дмитрий

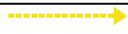
6. Картографический материал

Список картографических материалов отчета

(прилагаются к отчету отдельно)

№	Наименование	Масштаб	Количество листов	Примечания
1	Обзорная схема района похода	нет	1	Топокарта генштаб, внемасштабная
2	Маршрутная карта	1 : 50000	6	Топокарта генштаб

Таблица нестандартных условных знаков, использованных группой

Символ	Что означает
	начальная и конечная точка маршрута
	место стоянки группы
16.08	дата стоянки группы
	место дневки(отсидки)
	основной маршрут группы
	маршрут радиального выхода
	запасные варианты маршрута (обзорная схема)
	аварийные варианты маршрута (обзорная схема)

Точки корректировки маршрута.

Объект на карте	Номер объекта	Лист карты	Примечание
Изменение границ ледника	1	2	
Изменение границ ледника	2	2	
Изменение границ ледника	3	4	
Изменение границ ледника	4	4	
Изменение границ ледника	5	4	
Заброшенная горнолыжная база	6	4	Возможна ночёвка на базе
Метеостанция	7	4	

Карты и обзорная схема прилагаются отдельным файлом

7. Сведения о материальном оснащении группы

Список специального снаряжения группы

№	Наименование	Кол-во	Примечания
<i>Групповое:</i>			
1	Веревка основная (45 м)	3	
2	Веревка основная (25 м)	1	
3	Радиостанции	4	По количеству связок
4	Петли страховочные	4	Для организации страховочных станций
8	Расходный репшнур (5м)	1	
9	Лавинная лопата	1	
10	Ледобуры групповые	4	
11	Ледобур-самовыверт	1	Для сдергивания перильных веревок.
<i>Личное:</i>			
1	Система страховочная с блокировкой (с двумя усами само страховки)	1	
2	Каска с усом само страховки	1	
3	Ледоруб	1	
4	Жумар	1	
5	Ледобур	1	
6	Карабины	5	
7	Корделет	1	Репшнур d=7мм, l=5м
8	Ус для само страховки рюкзака	1	
9	Спусковое устройство	1	
10	Кошки	1 пара	
11	Рукавицы	2 пары	
12	Палки треккинговые	1 пара	
13	Очки солнцезащитные	1	

Рекомендации по подбору и использованию снаряжения

- 1) Очень удобны в использовании каркасные палатки фирмы «RedFox»: сочетание небольшого веса и устойчивого каркаса. Мы брали с собой палатки типа «Comfort4» и «Challenger3». Если поставить две палатки тамбурами друг к другу и накрыть их тентом домиком, то получится тандем, удобный для защиты людей и снаряжения от ветра и осадков.
- 2) Для того, чтобы приготовление пищи занимало меньше времени, мы брали две кастрюли с радиаторным кольцом фирмы Primus объемом 3 л. Особенно облегчается приготовление пищи на ледниках и во время непогоды.
- 3) Для приготовления каши мы брали кастрюлю объёмом 6 литров, при её кипячении пользовались ветрозащитным экраном. Надо сказать, что «штатный» экран Kovea (и аналоги) из тонкого алюминия значительно удобнее экранов из фольги, хоть и весит чуть больше.
- 4) В качестве топлива мы использовали газовые баллоны «Следопыт» и «Kovea» объёмом 450 граммов. Также мы использовали винтовые горелки. Газ брался из расчета 50 г/чел в день. Не стоит забывать про возможность «отсидки» и взять какое-то количество резервного газа – так, в каждое кольцо мы брали дополнительно газ на один день из следующего кольца.
- 5) Очень рекомендуем для облегчения общения при прохождении перевалов и между связками брать с собой рации. Это помогает не сорвать голос и значительно повышает взаимопонимание при работе. Также стоит взять и запасные комплекты аккумуляторов к ним (вот на этом экономить вес нельзя – при плохой погоде и низкой температуре аккумуляторы садятся очень быстро, и остаться без раций в самый неподходящий момент – не самый приятный опыт). На крайний случай у группы имелся специальный блок, для работы рации от 6 батареек ААА.
- 6) Обязательно нужно брать солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 50 ед.) в групповое снаряжение (2-3 тубы на группу) и солнцезащитную гигиеническую помаду на каждого участника.

7) Существенно облегчает вес на маршруте использование сертифицированных для применения в альпинизме и горном туризме веревок 9 мм в качестве основных. Надо сказать, что работа с ними ничуть не уступает по комфорту аналогам 10мм.

8) В ремонтный набор следует положить несколько комплектов гайка-винт d=4мм, l=12мм для ремонта кошек и пластиковые кабельные хомуты для ремонта антиподлипов.

Горелова Екатерина

Рекомендации по подбору и использованию продуктов питания

Раскладка

1) Питание в этом походе было организовано по изменяющейся, «плавающей» раскладке, что позволяло менять дневной рацион в зависимости от энергозатрат без потери в разнообразии питания.

2) Рацион группы состоял из 3 приемов пищи в день: завтрака (каша, бутерброд, сладкое), обеда (быстроприготавливаемый суп, бутерброд, калорийное сладкое), ужина (различные каши, бутерброд, сладкое).

3) На ужин и обед было рассчитано сублимированное мясо.

4) Также группа имела запасные продукты на 2 полноценных дня, на случай задержки на маршруте

Вес продуктов

Вес продуктов рассчитывался по норме 500 граммов сухого продукта в первом кольце и 520 граммов во втором и третьем кольцах (в зависимости от кольца) в день на человека и 100 граммов личных перекусов. При этом были приняты максимальные меры по снижению веса, без потери питательности:

- использование сушеного мяса вместо тушенки
- исключение консервов
- минимизация веса упаковки

Состав меню

1. На начало маршрута (первые 3 дня) нужно то, что легче усваивается. Легко усваиваются быстрые углеводы (различное сладкое), крупы с клетчаткой нужны для нормализации работы ЖКТ, с которым при акклиматизации проблемы. Хуже всего в этот период с усвоением жиров (из-за недостатка кислорода на их окисление его не хватает), так что колбаса, сыр, масло тут могут быть минимизированы.

2. Накануне трудо- и энерго- затратного дня ужин должен быть калорийным. В самые тяжелые дни повышать калорийность рациона не стоит - организм расходует столько сил, что на переваривание пищи энергии остается мало. Поэтому в такой день стоит делать акцент на легкоусвояемых углеводах. А вот в предыдущий и на следующий день, если есть возможность, можно добавить жирной и тяжелой пищи, увеличить калорийность.

3. Лимон перетёртый с сахаром позволяет обеспечить организм витамином С и служит профилактике простудных заболеваний, а также облегчить акклиматизацию.

4. Живые лук и чеснок обеспечивают организм необходимыми витаминами и служат профилактике простудных и вирусных заболеваний.

5. Растворимые мультивитамины и напитки Zuko позволяют восстанавливать водно-солевой баланс.

6. Сушёное мясо приготовленное самостоятельно значительно дешевле покупного сублимированного, а по весу же и питательным свойствам - полный его эквивалент. Рекомендуем сушить разные виды (свинина, говядина, курица, копчёная курица и т.д.)

7. Применение личных перекусов позволило участнику взять то, что им больше по душе и повысило как разнообразие питания на маршруте, так и настроение от любимого лакомства.

Рекомендации по составу аптечки и применению медикаментов

Особенности условий	Распространенные проблемы	Рекомендации
Длительные подъезды (а также выезды с конца маршрута) непосредственно к началу маршрута.	Индивидуальная непереносимость переездов в автобусах	Не забудьте положить в аптечку первой помощи, которую вы возьмете с собой в транспорт, драмину.

<p>Для района Киргизского хребта характерны резкие и большие перепады высот, из-за чего акклиматизация может протекать достаточно тяжело.</p>	<p>Головная боль, тошнота, слабость, особенно в начале маршрута.</p>	<p>Положите в аптечку побольше обезболивающих: парацетамол, спазмалгон, нурофен, соллпадеин.</p>
<p>Горный туризм подразумевает под собой длительное движение по ледникам, осыпям и пр.</p>	<p>Будьте готовы к царапинам, ссадинам, мелким ранам.</p>	<p>Кроме стандартной бутылочки перекиси водорода, возьмите гидроперит в таблетках и хлоргексидин. Нужны ватные палочки, марлевые салфетки разных размеров, бинты, рулонный и бактерицидный пластырь. Чтобы не нести много антисептиков и средств для перевязки на себе, стоит положить часть в заброску.</p>
<p>Снежно-ледовые перевалы, непредсказуемая погода, бурные ручьи.</p>	<p>Возникновение мозолей.</p>	<p>Возьмите побольше рулонного пластыря разной ширины.</p>
<p>Монотонные нагрузки в течение большого интервала времени и очень продолжительные спуски.</p>	<p>Часто возникают боли в суставах.</p>	<p>Не забывайте про эластичные бинты, которые следует брать не только в групповую аптечку, но и в личные аптечки каждого участника, который знает за собой такого рода проблемы. Хорошим средством против боли в суставах является Випросал В.</p>
<p>Резкие перепады температур, постоянный ветер.</p>	<p>Простудные заболевания.</p>	<p>Возьмите побольше таблеток/спреев от кашля и от горла (из спреев хорошо помогают йокс и йаметон), а также жаропонижающих средств (парацетамол, терафлю, колдрекс), часть положите в заброску. Хорошо действуют согревающие мази: звездочка и доктор мом.</p>

Аверьянова Екатерина

Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению

Расчет веса рюкзаков планировался исходя из следующих параметров:

- 1) Средний вес суточного рациона – 610г, общий вес продуктов – 120,7 кг
- 2) Общий вес группового снаряжения – 50 кг;
- 3) Максимальный вес личного снаряжения участника – 13 кг;

Групповой вес (групповое снаряжение + питание) делился между девушками и юношами в соотношении 2\3. Таким образом, средний стартовый вес рюкзака участника составлял у юношей – около 25 кг, у девушек – 21 кг. Конечно, это является довольно-таки значительным весом, и наша группа принимала меры по его уменьшению.

Меры по снижению веса рюкзаков в данном походе

- 1) Организация забросок (Зап. Каракол, а/л Ала - Арча);
- 2) Использование раскладки умеренного веса (отказ от консервов, замена тушенки сушеным мясом);
- 3) Использование групповых многоместных спальников.
- 4) Использование легких палаток.
- 5) Облегчение личного снаряжения.
- 6) Использование сертифицированных веревок 9 мм в качестве основных.

Александр Смуров

8. Выводы и рекомендации

1. Группой пройден маршрут продолжительностью в 18 дней протяженностью 151,5 км (с учетом коэффициента 1,2), включивший прохождение 11 препятствий различного уровня трудности. Из них:

- Перевалов н/к - 2
- перевалов 1А - 4
- перевалов 1Б - 5

Маршрут пройден по основному заявленному варианту, за исключением:

- прохождения пер. Широкий (1А) и пер. Проходной (1А) вместо подхода к пер. Спартакиады по долинам для экономии сил и времени.

- отказ от прохождения п. Байчечекей в связи с усталостью группы и желанием быстрее спуститься с пер. Байчечекей.

- замена прохождения пер. Памяти Фрунзе (1Б) на пер. Зиг-Заг (1А) в связи с усталостью группы и потенциальной камнеопасностью перевала.

Группа прошла маршрут в полном составе, участников заболевших, травмированных и сошедших с маршрута нет.

Все вышесказанное дает основания для вывода о том, что спортивные цели, поставленные перед походом, достигнуты в полном объеме. Хорошо, что удалось полноценно отработать снежно-ледовую технику в «боевых» условиях, хоть для этого и пришлось провесит несколько перильных веревок без острой в них необходимости.

2. Наиболее сложным и интересным локальным препятствием был пер. Спартакиады (1Б,4114).

3. Прохождение части перевалов отличалось от указанного в имеющихся у нас описаниях.

- несколько неточно был описан обход ледопада по осыпи после перевала Юрмала. Удалось найти сильно более простой и безопасный вариант спуска к языку ледника Натальи.

- уточнили путь подхода и крайних перед выходом на ледник стоянок под пер. Токтогул, что упростит задачу для последующих групп.

- спуск с перевала Спартакиады (1Б) в малоснежный год и в августе месяце существенно сложнее, чем описано в июльских описаниях 2017 и 2018 годов. На наш взгляд, это даёт основание полагать, что изменение категории перевала с 2А на 1Б при обновлении «Перечня перевалов» в 2018 году не оправдано и перевал заслуживает как минимум 1Б* при определенной снежно-ледовой обстановке.

- также, хочется отметить сильную зависимость трудности спуска с пер. Байчечекей в дол. р. Чонкурчак от количества снега в районе.

Нужно отметить, что перевалы Юрмала и Асаналиева группа прошла в обратную сторону относительно традиционного прохождения. И есть основания полагать, что мы впервые (или впервые за долгое время) прошли пер. Спартакиады с запада на восток.

4. При использовании материалов нашего отчета следует иметь в виду, что сезон 2019 года был малоснежный и поход проводился в августе. Это определило тактические и технические особенности прохождения многих препятствий нашего маршрута.

5. При планировании маршрутов следует иметь в виду, что движение по долинам р. Ашутор, верх. р. Аламедин могут потребовать большего времени, чем рассчитано из-за больших наборов/сбросов и, местами, трудного для передвижения рельефа.

6. Также, следует иметь в виду, что в дол. Чонкурчак и ур. Курчактор очень мало, либо вообще может не быть воды для приготовления пищи и планировать маршрут в соответствии с этим.

7. При подготовке к походам считаем целесообразным придерживаться наших рекомендаций, подробно изложенных в разделах «Характеристика района» и «Организация похода». Повторим их кратко:

- 1) не экономить на медицинской страховке, оформить страховку, предназначенную для экстрима, включающую поисково-спасательные работы и эвакуацию из горного района, включая вертолет
- 2) иметь на маршруте спутниковый телефон

- 3) найти партнера в виде туристской фирмы, работающей в районе, которая может комплексно поддерживать группу, обеспечивая трансферы, заброски, проживание в населенных пунктах, оказание помощи в экстренных случаях (для нас такой фирмой, как уже писалось, много лет в Киргизии является компания «Достук-Треккинг»)

8. Считаю, что перелет самолетом в оба конца был для нас целесообразным, несмотря на то, что основные продукты мы закупили в Москве и везли их самолетом. С нашей точки зрения, переплата в 1200 рублей на человека за перевес груза - оправданная плата за удобную закупку продуктов и их подготовку к транспортировке на маршруте.

9. Основные выводы по итогам работы группы на маршруте:

- 1) Группа показала свою техническую состоятельность: практически все участники группы готовы к выполнению лидерских функций на маршруте и умеют работать на снежно-ледовых препятствиях.
- 2) Субъективно группа оценила поход как достаточно сложный, и напряженный, но адекватный для уровня ее подготовки.
- 3) По итогам похода ни к кому из участников не было претензий в плане уровня его готовности и сознательной дисциплины на маршруте.

Все это дает основания считать пройденный поход достойным итогом прошедшего года занятий в клубе, выполнения программы туристской подготовки.

10. На маршруте группа выполнила краеведческое задание, связанное с научным и туристским освоением района Киргизского хребта.

11. Район похода оставил у группы яркие эмоциональные впечатления.

Самые памятные из них:

- Ледниковое озеро под пер. Иссык-Ата 3.
- Ледопады на ледн. Аламедин и ледн. Натальи
- «Каскад» перевалов Асаналиева, Широкий и Проходной
- вид на высшие точки района п. Семенова - Тянь-Шанского, в. Корона и п. Свободной Кореи с пер. Байчечекей
- Вид на ночной Бишкек с пер. Байчечекей
- Отдых на оз. Иссык-Куль

Александр Смуров

9.Список литературы, использованной при подготовке похода

Краткое название отчета в Интернете	Район похода	Клуб, коллектив	Руководитель	Год похода
Отчет о походе (Родина О.В., 2 к.с., Киргизский хребет, 2008)	Киргизский хребет	т/к «Гадкий утенок»	Родина О.В.	2008
Отчет о походе (Шашкин В.В., 2 к.с., Киргизский хребет, 2008)	Киргизский хребет	т/к «Гадкий утенок»	Шашкин В.В.	2008
Отчет о походе (Щербина А.В., 2 к.с., Киргизский хребет, 2008)	Киргизский хребет	т/к «Гадкий утенок»	Щербина А.В.	2008
Отчет о походе (Щербина А.В., 2 к.с., Киргизский хребет, 2013)	Киргизский хребет	т/к «Гадкий утенок»	Щербина А.В.	2013
Отчет о походе (Ермилов А.М., 3 к.с., Киргизский хребет, 2013)	Киргизский хребет	т/к «Гадкий утенок»	Ермилов А.М.	2013
Отчет о походе (Головина Ю.С., 1 к.с., Киргизский хребет, 2013)	Киргизский хребет	т/к «Гадкий утенок»	Головина Ю.С.	2013
Отчет о походе (Цепилов Я.А., 2 к.с., Киргизский хребет, 2018)	Киргизский хребет	Секция горного туризма НГУ	Цепилов Я.А.	2018
Отчет о походе (Калистратова В.В., 2 к.с., Киргизский хребет, 2018)	Киргизский хребет	т/к МАИ	Калистратова В.В.	2017
Отчет о походе (Голубев К.А., 2 к.с., Киргизский хребет, 2018)	Киргизский хребет	т/к Муми - тролли	Голубев К.А.	2018
Отчет о походе (Вишняков Е. А., 3 к.с. , Киргизский хребет, 2014)	Киргизский хребет	г/с МФТИ	Вишняков Е.А.	2014
Отчет о походе (Репетей А. А., 3 к.с., Киргизский хребет, 2016)	Киргизский хребет	т/к Вестра	Репетей А.А.	2016
Отчет о походе (Берзова А.В., 2 к.с., Киргизский хребет, 2016)	Киргизский хребет	г/с МФТИ	Берзова А.В.	2016
Отчет о походе (Рыскова Н. М., 2 к.с., Киргизский хребет, 2016)	Киргизский хребет	т/к Вестра	Рыскова Н.М.	2016
Отчет о походе (Захаров А. С., 2 к.с., Киргизский хребет, 2015)	Киргизский хребет	т/к Вестра	Захаров А.С.	2015
Отчет о походе (Политова Г. А., 3 к.с., Киргизский хребет, 2015)	Киргизский хребет	т/к Вестра	Политова Г.А.	2015



Фотоотчёт

Приложение к отчету
о горном туристском походе
второй категории сложности
по Киргизскому хребту
совершенном
со 4 августа по 26 августа 2019 г.

Маршрутная книжка № 3-207

Руководитель группы:

Смуrow Александр Андреевич

адрес: Москва, Ферганский пр-д., д. 12, кв. 107

контактный телефон: +7 (903) 616-50-24

e-mail: smurov.al@gmail.com

*Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ г. Москвы
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть
зачтен всем участникам и руководителю.*

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МосГорСЮТур

Москва 2019



Ф 0.01
5 августа

Заезд в район по долине р. Каракол Зап.
Остановка на обед и отдых.



Ф 0.02
5 августа

Долина р. Каракол Зап.



Ф 0.03
5 августа

Заезд в район. В этой юрте на слиянии рек Каракол зап. и Баш Ала-Арча мы оставили заброску.



Ф 1.01
6 августа

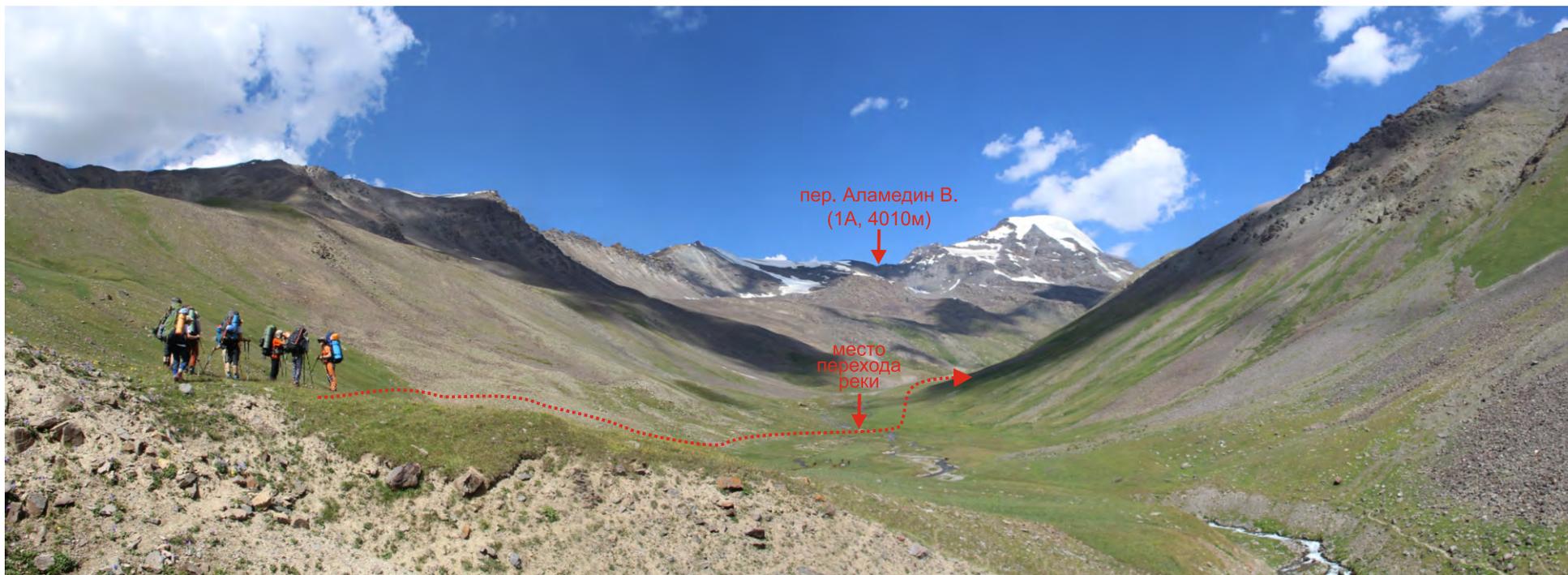
Вид на место первой ночёвки в долине р. Каракол Зап.



Ф 1.02 Движение вверх по долине р. Иссык-Ата Южная.
6 августа По правому её берегу.



Ф 1.03 Долина р. Иссык-Ата Южная. Движемся траверсом по правому
6 августа берегу не теряя высоты и не спускаясь к руслу.



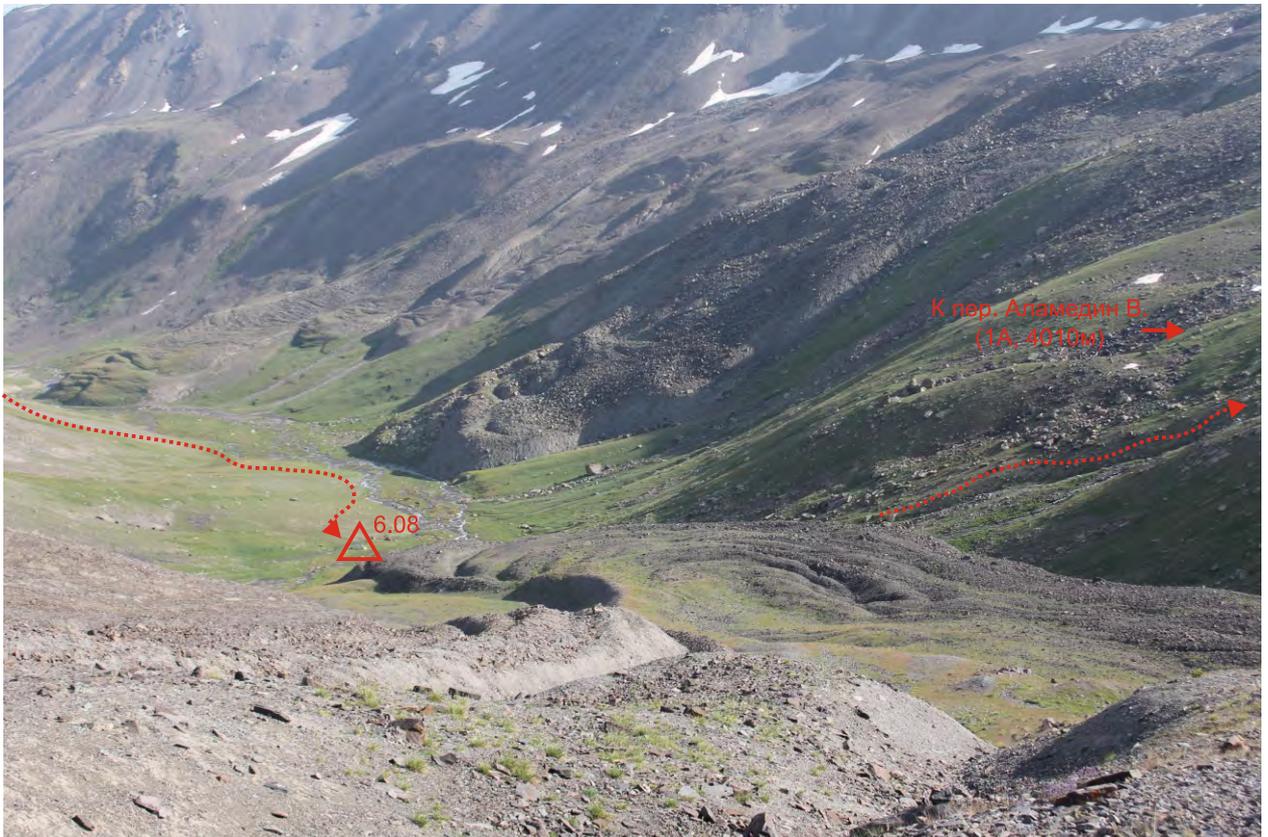
Ф 1.04 Движение вверх по долине р. Иссык-Ата Южная к перевалу Аламедин В.(1А, 4010).
6 августа



Ф 1.05 Переход по камням на левый берег р. Иссык-Ата Южная.
6 августа



Ф 1.06 Долина р. Иссык-Ата Южная. Движение по левому берегу к месту стоянки и началу радиального выхода к пер. Иссык-Ата (1Б, 3950).
6 августа



Ф 1.07
6 августа

Вид на долину р Иссык-Ата Южная и место ночевки 6.08 с радиального подъема к пер. Иссык-Ата (1Б, 3950м).



Ф 1.08
6 августа

Радиальный выход к пер. Иссык-Ата (1Б, 3950).
Движение по старым моренам.



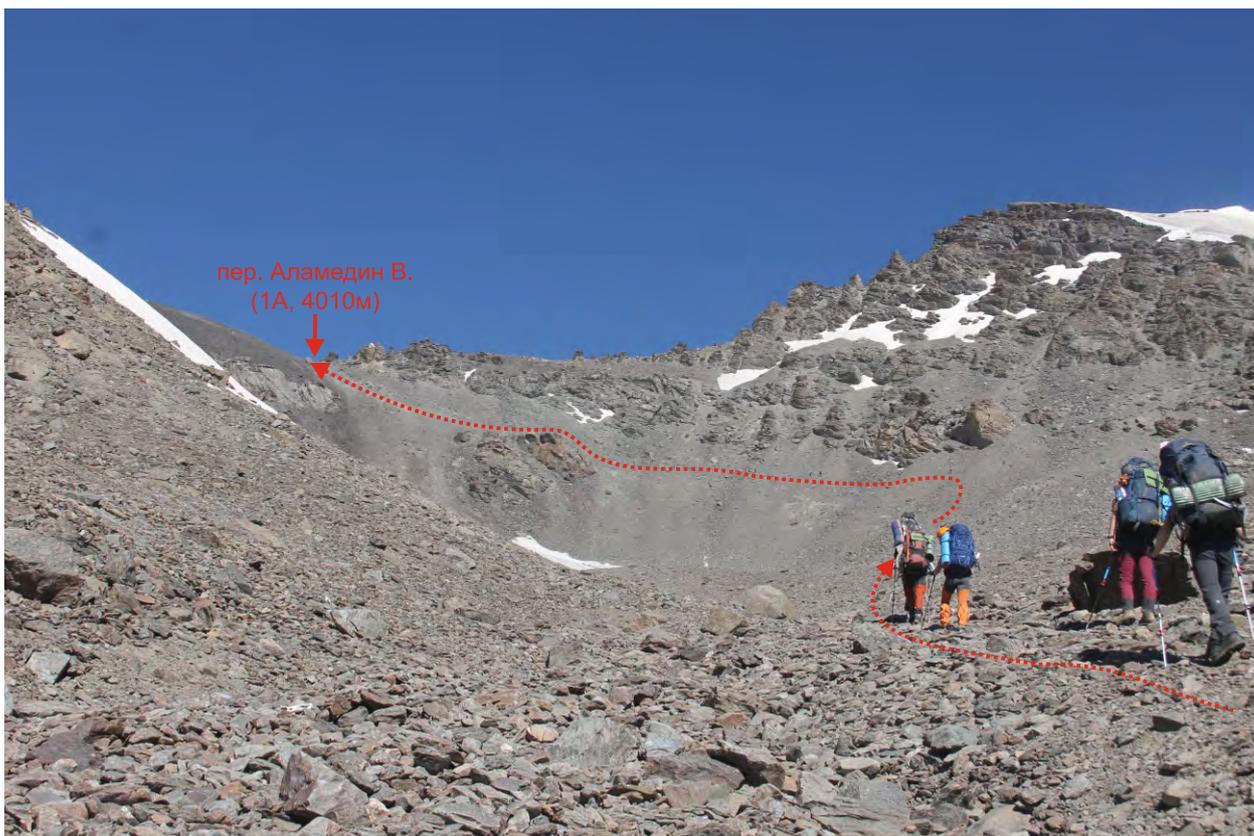
Ф 2.01 Переход по краю морены на правый берег р Иссык-Ата Южная.
7 августа



Ф 2.02 Начало подъема к пер. Аламедин В. Движемся по правому берегу ручья, вытекающего из цирка перевала.
7 августа



Ф 2.03 Путь подъема на перевал Аламедин В. (1А, 4010м).
7 августа Обход справа моренного вала на входе в цирк.



Ф 2.04 Путь подъема на пер. Аламедин В.
7 августа



Ф 2.05 Путь подъема на перевал Аламедин В. (1А, 4010м).
7 августа Тропа, траверсирующая склон и перевальные взлёт..



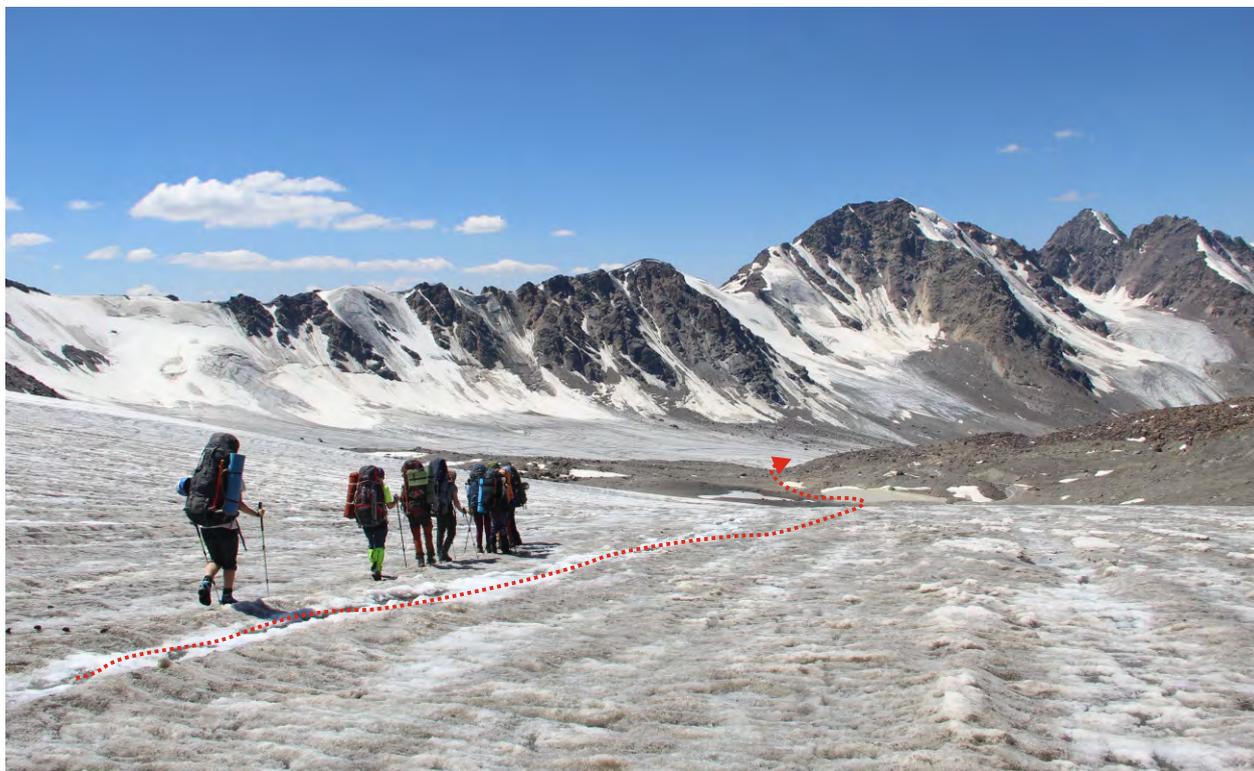
Ф 2.06 Седловина пер. Аламедин В. (1А, 4010м).
7 августа



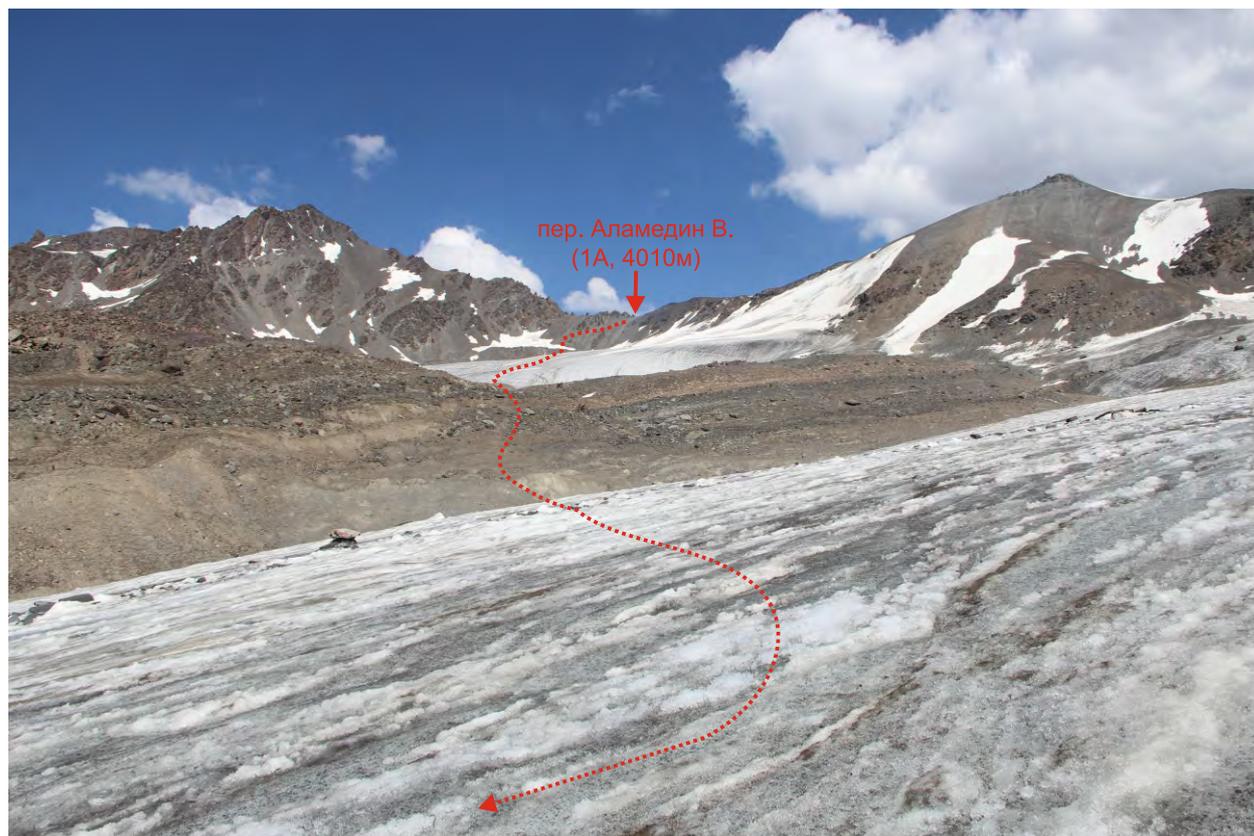
Ф 2.07 Группа на перевале Аламедин В. (1А, 4010м).
7 августа



Ф 2.08 Спуск с пер. Аламедин В. (1А, 4010м) на ледник Алтынтор.
7 августа



Ф 2.09 Спуск по леднику Алтынтор в долину реки Ашутор.
7 августа



Ф 2.10 Вид на наш спуск с пер. Аламедин В. (1А, 4010м) и на ледник Алтынтор.
7 августа



Ф 2.11 Спуск по леднику Алтынтор в долину реки Ашутор.
7 августа



Ф 3.01 Верховья долины реки Ашутор.
8 августа



Ф 3.02 Верховья долины реки Аштор.
8 августа



Ф 3.03 Озера в долине реки Аштор и место перехода по камням на левый берег.
8 августа



Ф 3.04 Место перехода реки Ашутор на левый берег.
8 августа



Ф 3.05 Проход среди моренных валов поле второго озера.
8 августа



Ф 3.06 8 августа Спуск по правому берегу долины реки Ашутор в долину реки Аламедин.



Ф 3.07 8 августа Место стоянки на слиянии рек Аламедин и Ашутор. Сразу после брода реки Аламедин.



Ф 4.01 Подъем по правому борту долины реки Аламедин.
9 августа



Ф 4.02 Подъем по правому борту долины реки Аламедин.
9 августа



Ф 4.03 Верховья реки Аламедин.
9 августа

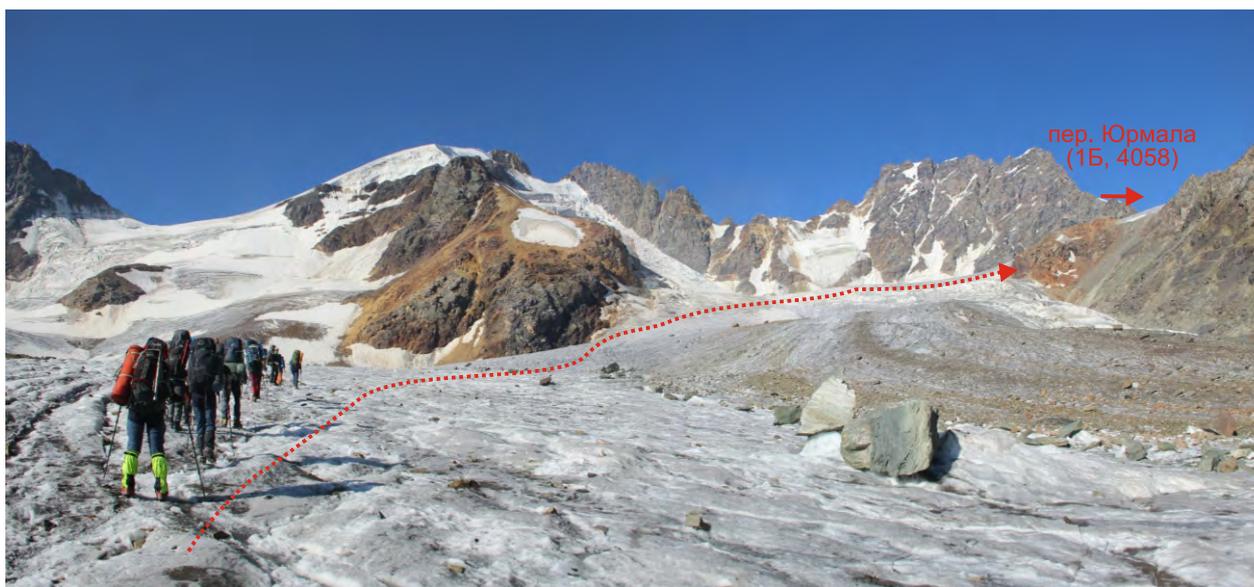


Ф 4.04 Брод в верховьях р. Аламедин.
9 августа И начало подъема в цирк пер. Юрмала (1Б).



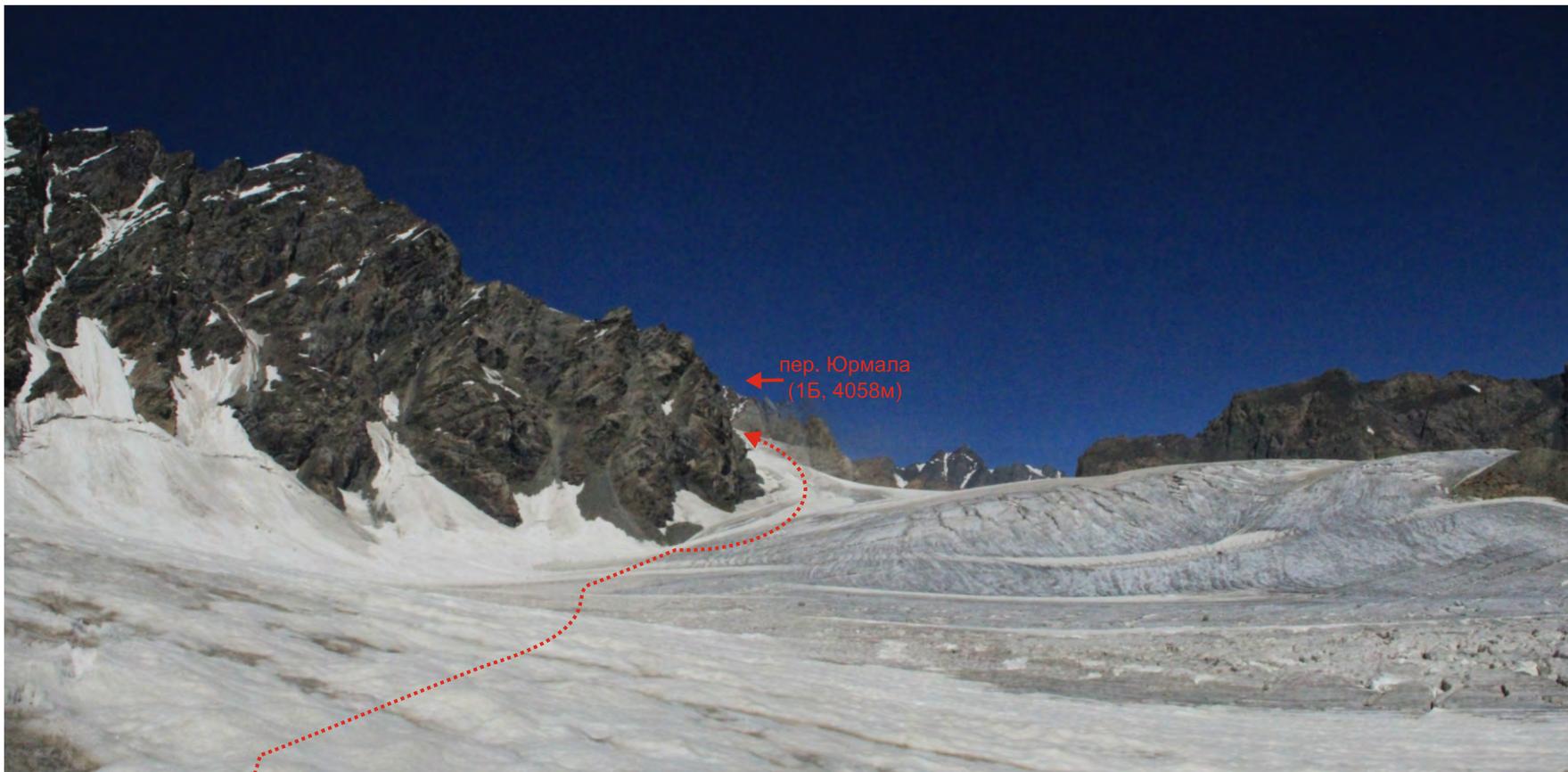
Ф 4.05
9 августа

Место стоянки 9.08. Чистая вода в мелких ручейках за палатками. Путь подъема в цирк пер. Юрмала (1Б, 4058).



Ф 5.01
10 августа

Движение по леднику Аламедин в цирк пер. Юрмала (1Б).

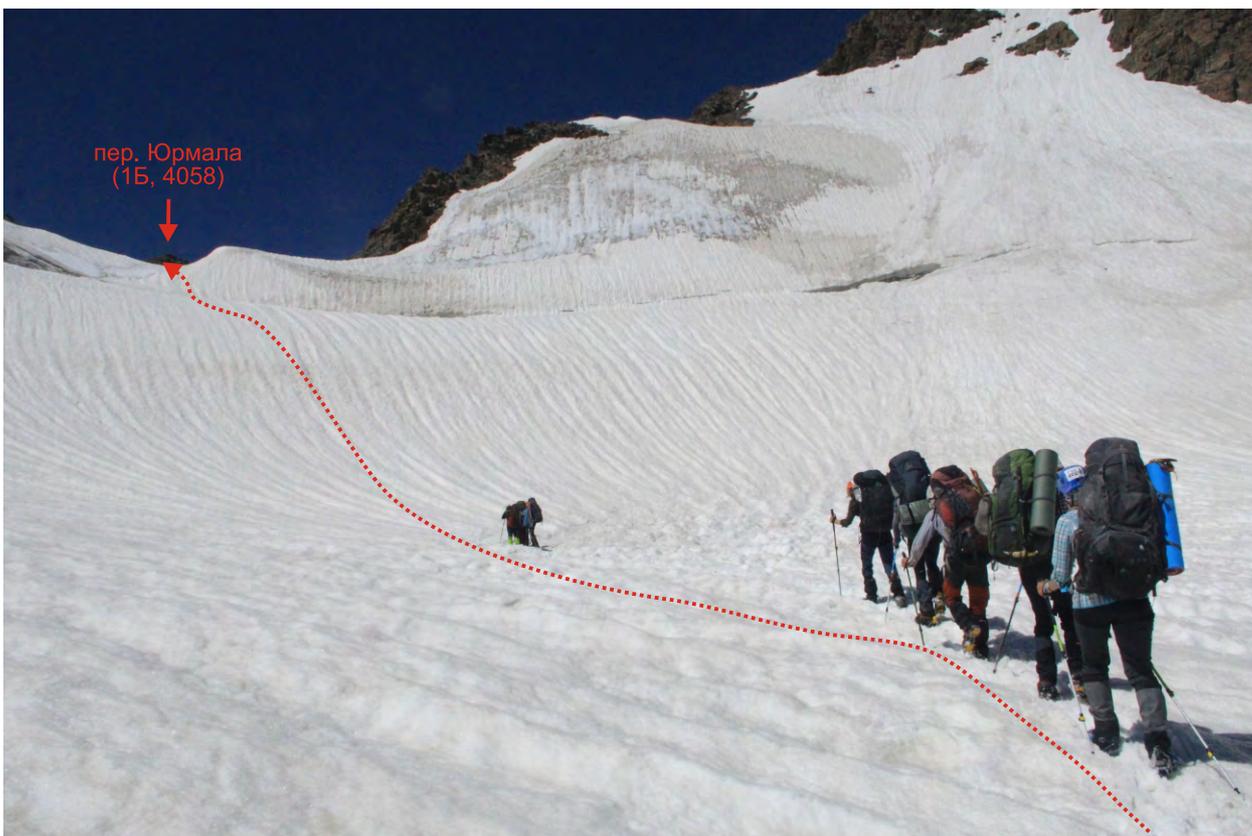


Ф 5.02
10 августа

Подход под перевал Юрмала (1Б, 4058).
Верховья ледника Аламедин.



Ф 5.03 Цирк пер. Юрмала (1Б, 4058).
10 августа



Ф 5.04 Начало подъем на пер. Юрмала (1Б)
10 августа



Ф 5.05 Перевальный взлет пер. Юрмала (1Б, 4058).
10 августа



Ф 5.06 Группа на седловине пер. Юрмала (1Б, 4058).
10 августа



Ф 5.07 Спуск с пер. Юрмала (1Б) на ледник Натальи.
10 августа



Ф 5.08 Начало спуска по лед. Натальи.
10 августа



Ф 5.09 Спуск. Цирк пер. Юрмала (1Б) и ледник Натальи.
10 августа



Ф 5.10 Мульда на леднике Натальи.
10 августа



Ф 5.11 Вид на лед. Натальи с пер. Юрмала (1Б, 4058).
10 августа



Ф 5.12
10 августа

Стоянка 10.08 на правом берегу притока р. Туюк Ала-Арча.
Путь спуска на следующий день по боковой морене.



Ф 5.13
10 августа

Вид с места стоянки на ледопад на леднике Натальи.



Ф 6.01 Спуск с правой боковой морены ледника Натальи в долину реки
11 августа Туюк Ала-Арча.



Ф 6.02 Путь спуска по правой боковой морене ледника Натальи в верховья
11 августа реки Туюк Ала-Арча.



Ф 6.03 Спуск по правому берегу реки Туук Ала-Арча.
11 августа



Ф 6.04 Тропа, которая совсем скоро превратится в тракторную дорогу в долине реки Туук Ала-Арча.
11 августа



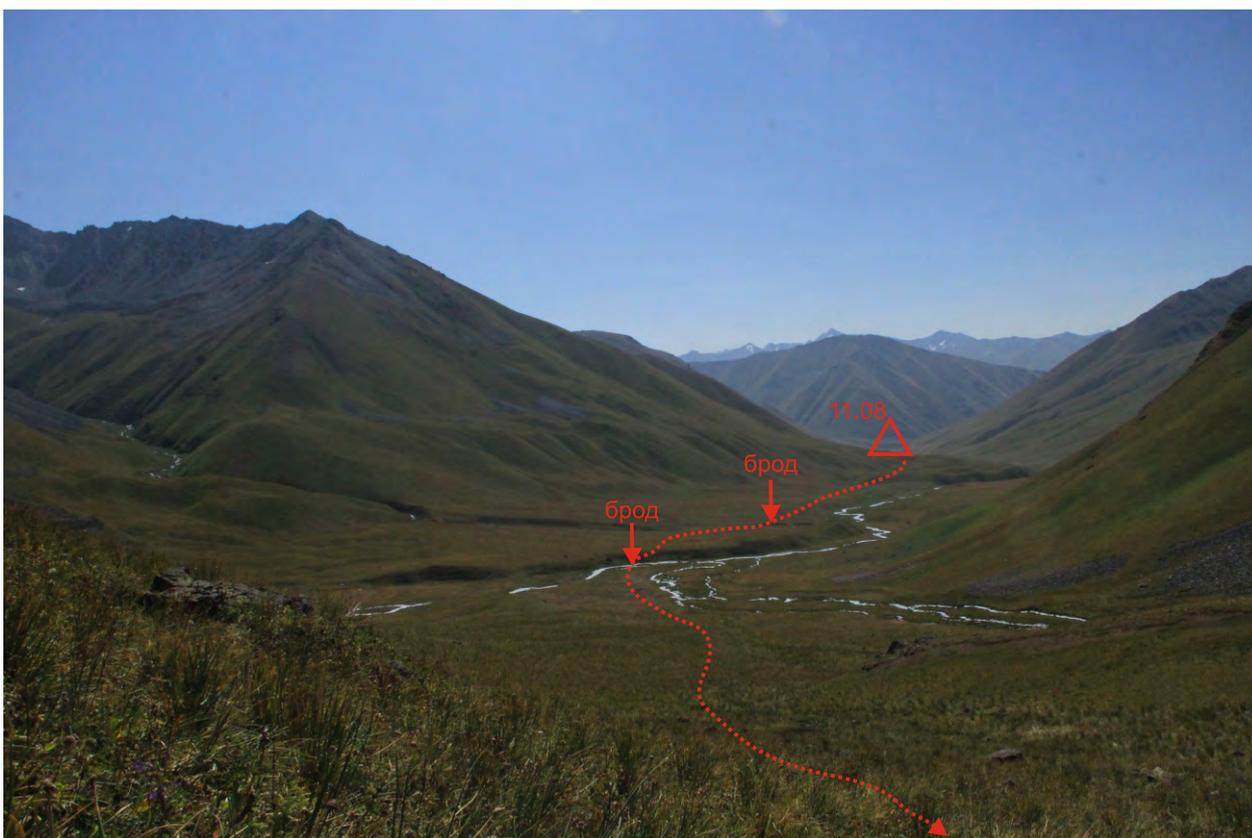
Ф 6.05 Полуднёвка на левом берегу р. Баш Ала-Арча.
11 августа



Ф 7.01 Вверх по левому берегу долины р. Баш Ала-Арча.
12 августа



Ф 7.02 Переходим по камням приток р. Баш Ала-Арча. Следующий приток
12 августа шли вброд.



Ф 7.03 Движение вверх по долине р. Баш Ала-Арча.
12 августа



Ф 7.04 Травянистый кулуар при подходе под пер. Токтогул (1Б)
12 августа



Ф 7.05
12 августа

После подъема по травянистому склону, выходим к моренным валам и продолжаем движение к перевалу Токтогул (1Б).



Ф 7.06
12 августа

Движемся в лабиринте моренных валов в обход большого моренного вала.



Ф 7.07
12 августа

Ночевка 12.08. Места для палаток пришлось строить.
Путь подъема к пер. Токтогул (1Б, 4050).



Ф 8.01
13 августа

Движемся по срединной морене к леднику под пер. Токтогул (1Б, 4050).



Ф 8.02 Цирк пер. Токтогул (1Б, 4050) со стороны подъема.
13 августа



Ф 8.03 Перевальный взлёт пер. Токтогул (1Б, 4050) со стороны подъема.
Станции №1 и №2 на ледорубах, станция №3 на ледобурах.
13 августа



Ф 8.04
13 августа

Начало подъема на пер. Токтогул (1Б, 4050).
Первый участник поднимается с нижней страховкой и организует станцию на ледорубах.



Ф 8.05
13 августа

Организация второй станции
при подъеме на пер. Токтогул (1Б, 4050).



Ф 8.06 Вид с перевала Токтогул (1Б) на ледник Токтогул и на путь подъёма.
13 августа



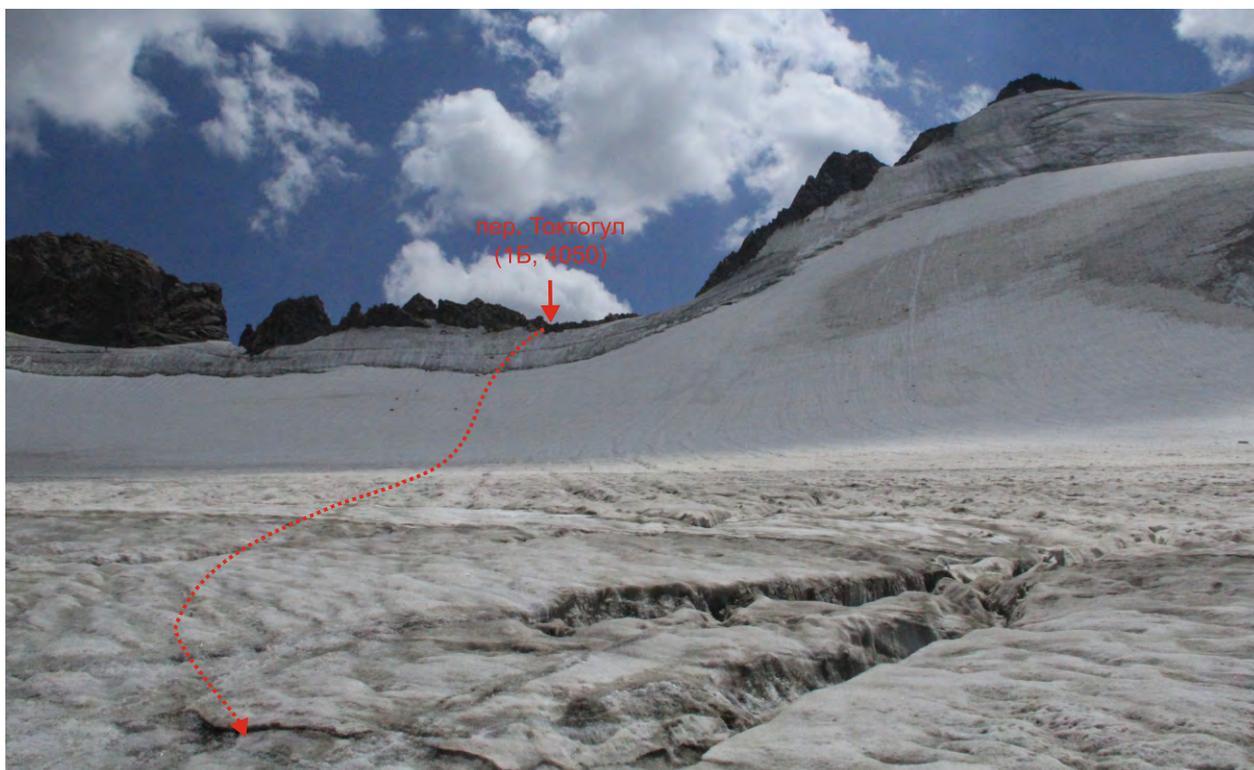
Ф 8.07 Группа на пер. Токтогул (1Б, 4050).
13 августа



Ф 8.08 Спуск с перевала Токтогул (1Б) на ледник Б. Алаарчинский
13 августа Восточный. Станции организованы на ледобурах.



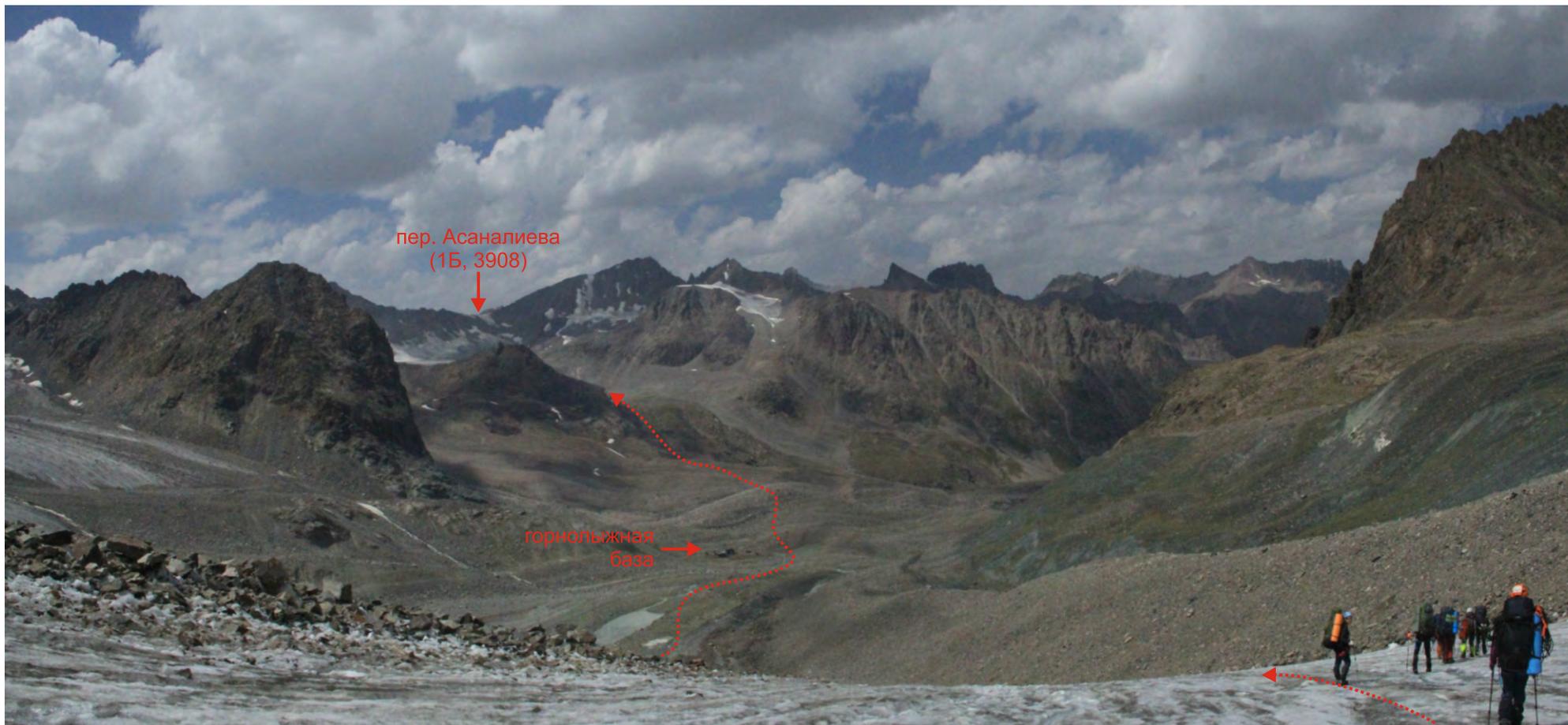
Ф 8.09 Вид снизу на путь спуска с пер. Токтогул (1Б, 4050) и бергшрудн на
13 августа склоне.



Ф 8.10 Спуск с перевала Токтогул (1Б) на ледник Б. Алаарчинский
13 августа Восточный.



Ф 8.11 Спуск по леднику Большой Алаарчинский Восточный.
13 августа



Ф 8.12
13 августа

Спуск по леднику Большой Алаарчинский Восточный в долину реки Ала-Арча. Вдалеке виднеется полузаброшенная горнолыжная база и наш следующий перевал Асаналиева (1Б, 3908).



Ф 8.13 Заброшенная горнолыжная база в верховьях реки Ала-Арча.
13 августа



Ф 8.14 Переправа через р. Ала-Арча недалеко от горнолыжной базы.
13 августа



Ф 8.15
13 августа

Спуск к месту стоянки и начало движения на следующий день к пер. Асаналиева (1Б, 3908)



Ф 9.01 Озеро под ледником Малый Алаарчинский Западный.
14 августа Начало движения к пер. Асаналиева (1Б, 3908).



Ф 9.02 Обход второго озера и выход на ледник Малый Алаарчинский
14 августа Западный.



Ф 9.03 Движение по леднику Малый Алаарчинский Западный к пер. Асаналиева (1Б, 3908).
14 августа



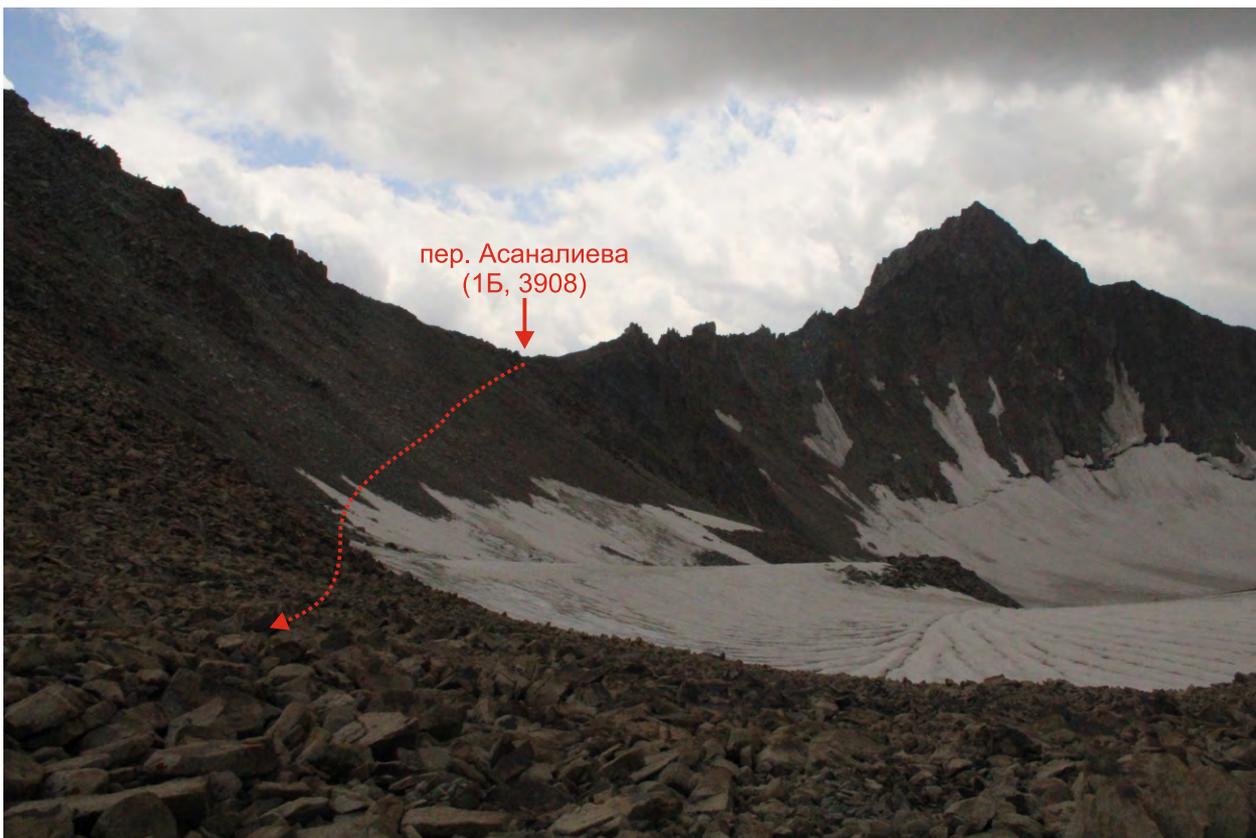
Ф 9.04 Перевальный взлёт пер. Асаналиева (1Б, 3908) со стороны подъема.
14 августа



Ф 9.05 Седловина перевала Асаналиева (1Б, 3908) и вид на наш следующий перевал Широкий (1А, 3870).
14 августа



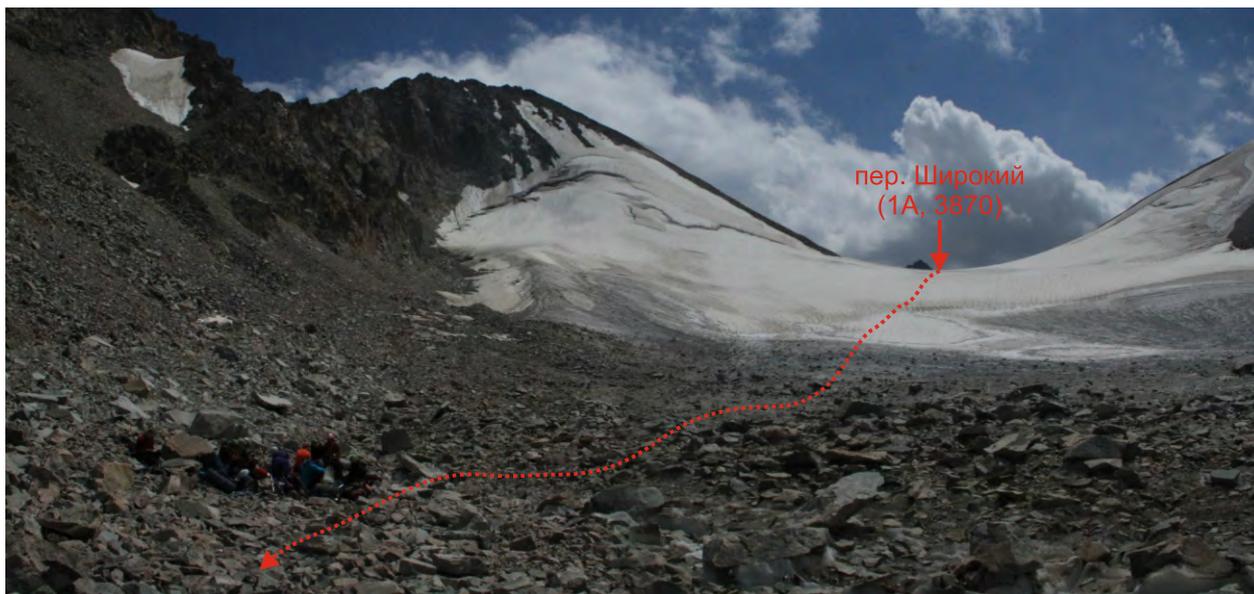
Ф 9.06 Группа на седловине пер. Асаналиева (1Б, 3908).
14 августа



Ф 9.07 Путь спуска с пер. Асаналиева (1Б, 3908) на пер. Широкий (1А, 3870).
14 августа



Ф 9.08 Спуск с пер. Широкий (1А, 3870)
14 августа в сторону пер. Проходной (1А, 3730)



Ф 9.09 Путь спуска с перевала Широкий (1А, 3870).
14 августа Место обеда перед началом подъема на пер. Проходной (1А, 3730).



Ф 9.10 Спуск с пер. Проходной (1А, 3730) по лед. Перевальный.
14 августа



Ф 9.11 Спуск по леднику Перевальному к месту стоянки и вид на наш
14 августа следующий перевал Спартакиада (1Б, 4114).



Ф 9.12 Седловина перевала Асаналиева (1Б, 3908) и вид на наш следующий перевал Широкий (1А, 3870).
14 августа



Ф 9.13 Место стоянки под пер. Спартакиады с видом на наши предыдущие перевалы.
14 августа



Ф 11.01 Движемся в цирк перевала Спартакиады.
16 августа



Ф 11.02 Перевальный взлет перевала Спартакиады (1Б, 4114).
16 августа



Ф 11.03 Вид с подъема на пер. Спартакиада (1Б, 4114)
16 августа



Ф 11.04 Косой траверс в направлении перевала Спартакиады.
16 августа



Ф 11.05
16 августа

Группа чуть ниже седловины перевала Спартакиады (1Б, 4114) на снежной площадке со стороны спуска.



Ф 11.06
16 августа

Группа на спуске с пер. Спартакиады (1Б, 4114).



Ф 11.07
16 августа

Схема расположения станций на спуске с перевала Спартакиады (1Б, 4114). Точка №7 - место крепления конца последней спусковой веревки.



Ф 11.08
16 августа

Группа на леднике Адыгене после спуска с перевала Спартакиады (1Б, 4114).



Ф 11.09
16 августа

Вид на пер. Спартакиады (1Б, 4114) с ледника Адыгене.



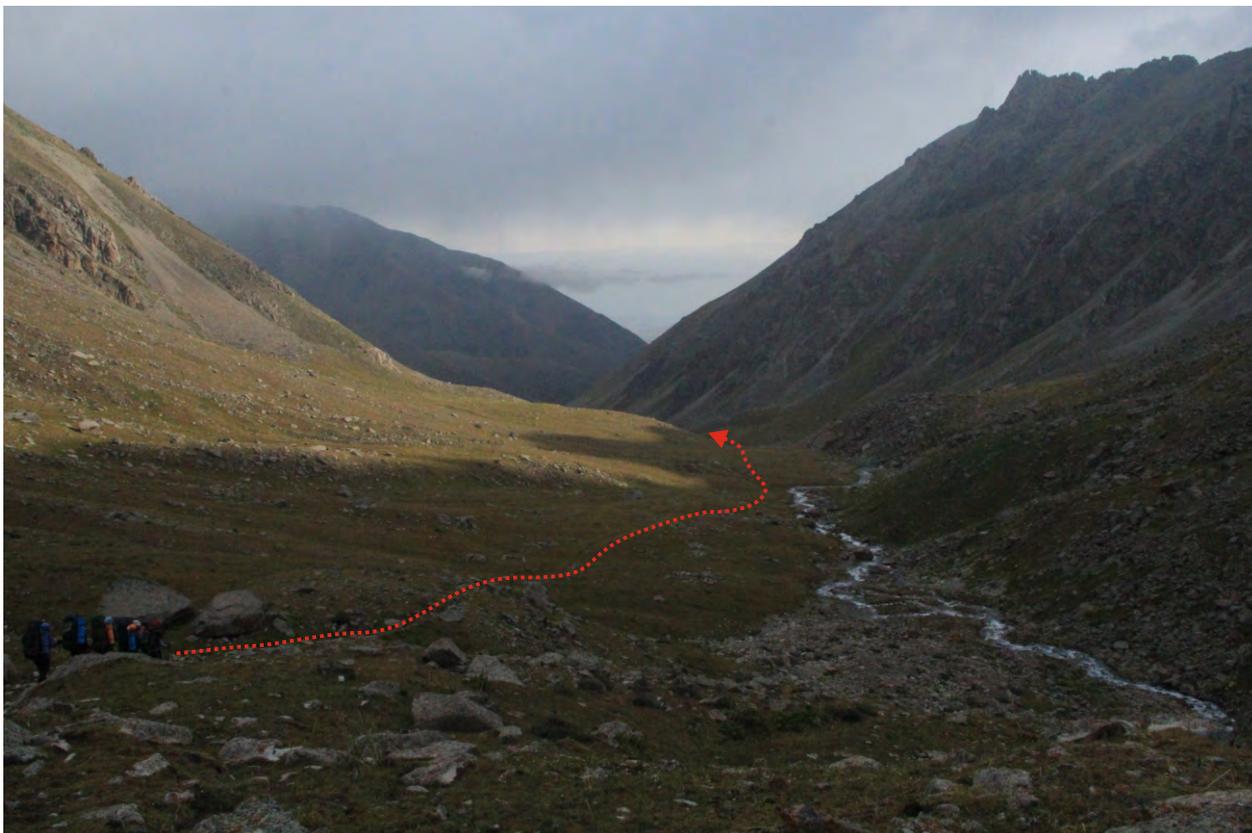
Ф 11.10
16 августа

Спуск по леднику Адыгене в долину реки Адыгене.



Ф 11.11
16 августа

Хижина гляциологов под ледником Адыгене.



Ф 12.01 Спуск по тропе в долине реки Адыгене.
17 августа



Ф 12.02 Мост через реку Адыгене.
17 августа



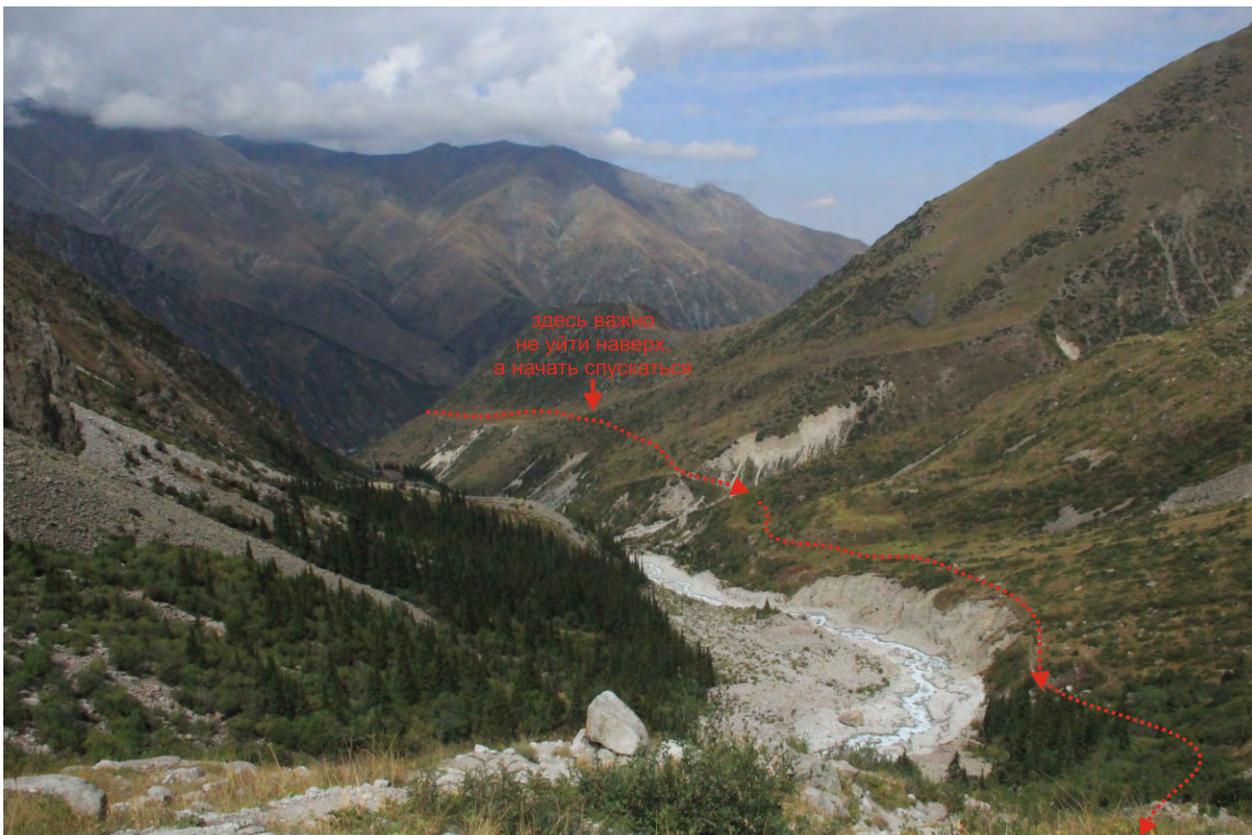
Ф 12.03 Вид на долину реки Ала-Арча
17 августа в окрестностях альплагеря «Ала-арча».



Ф 12.04 Пешеходный мост через реку Ала-Арча.
17 августа



Ф 13.01 Подъем к стоянкам Рацека.
18 августа



Ф 13.02 Вид на подъем к стоянкам Рацека.
18 августа



Ф 13.03 Подъем к стоянкам Рацека. Осталось еще немного.
18 августа



Ф 13.04 Вид на подъем к стоянкам Рацека.
18 августа



Ф 13.05 Стоянки на берегу озера под ледником Учитель.
18 августа



Ф 14.01
19 августа

Подъем с места стоянки на моренный вал и движение к леднику Учитель.



Ф 14.02 Движение вверх по боковой морене с последующим выходом на ледник Учитель.
19 августа



Ф 14.03 Поворот ледника Учитель
19 августа в сторону к перевалу Байчечекей (1Б, 4406).



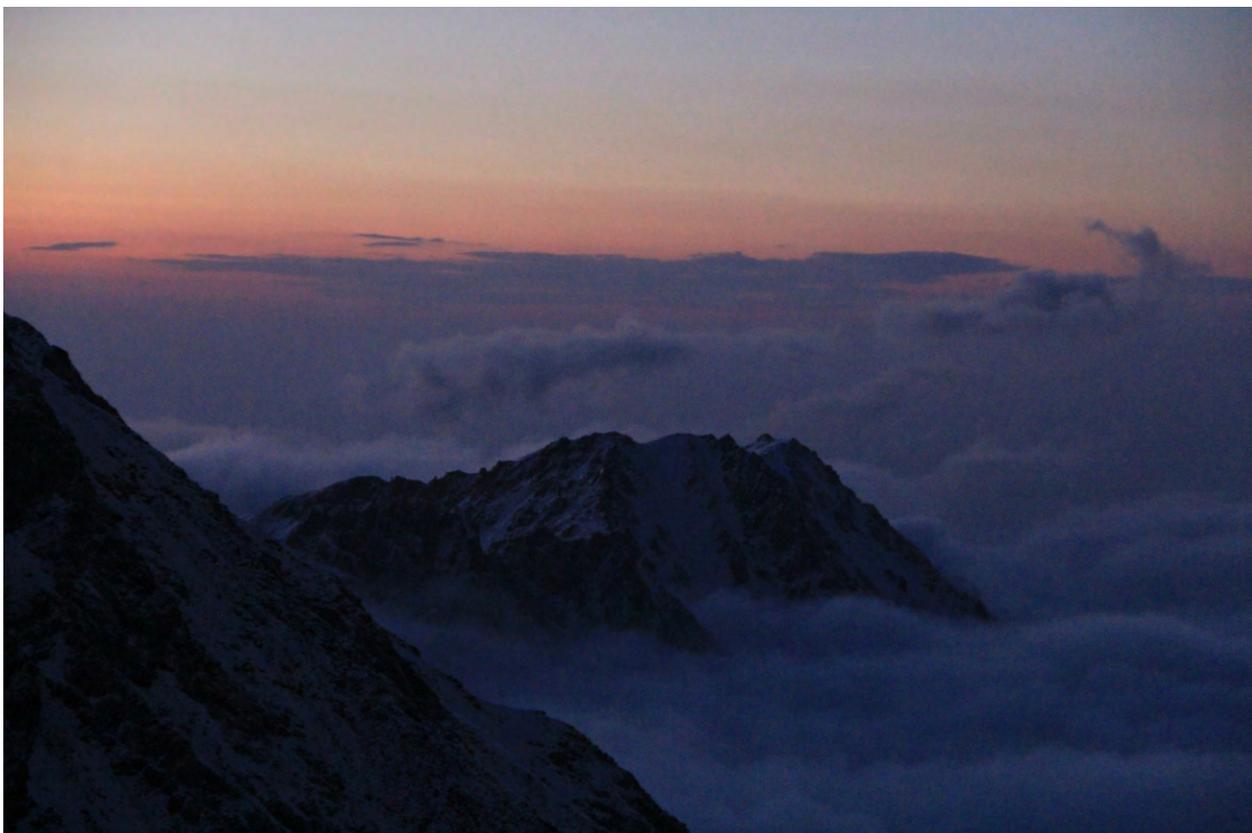
Ф 14.04 Подход под перевальный взлет пер. Байчечекей (1Б, 4406).
19 августа Из-за непогоды заночевали на восточной седловине.



Ф 14.05 Начало подъема на перевал Байчечекей (1Б, 4406).
19 августа



Ф 14.06 Стоянка на восточной седловине пер. Байчечекей (1Б, 4406).
19 августа



Ф 14.07 Ночевка на перевале Байчечекей была одним из ярких и запоминающихся событий на маршруте.
19 августа



Ф 15.01 Переход на западную седловину пер. Байчечекей (1Б).
20 августа



Ф 15.02 Западная седловина перевала Байчечекей и одноименный пик.
20 августа



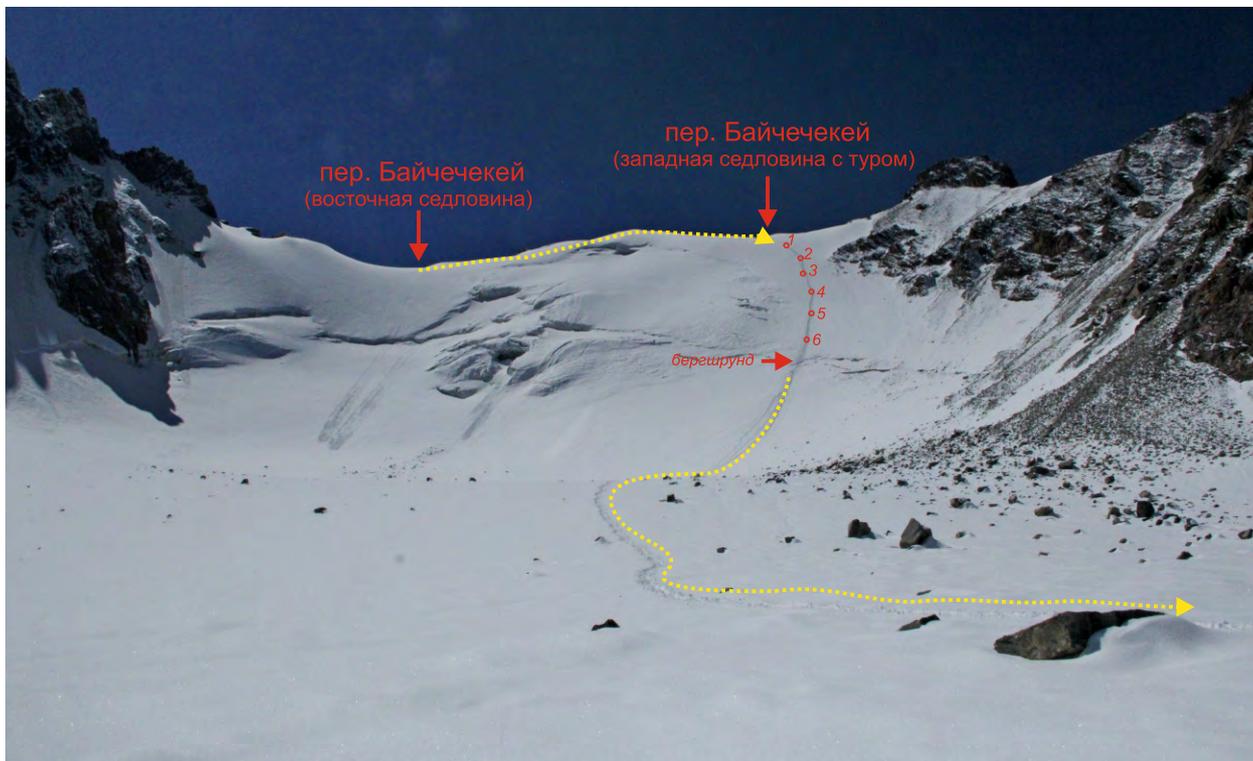
Ф 15.03 Группа на седловине пер. Байчечекей (1Б).
20 августа



Ф 15.04 Начало спуска с пер. Байчечекей (1Б) и дальнейшее движение по леднику в долину реки Чонкурчак.
20 августа



Ф 15.05
20 августа



Ф 15.06 Схема прохождения пер. Байчечекей (1Б).
 20 августа Желтый путь - прошли ногами.
 1-6 - точки крепления перильных веревок.



Ф 15.07 Моренный карман после спуска с ледника. Здесь была последняя вода. Дальше она уже только под пер. Зиг-Заг. И то, если повезёт.
 20 августа



Ф 15.08 Движемся вниз по долине реки Чонкурчак в поисках воды.
20 августа Все ручьи пересохли.



Ф 15.09 Стоянки почти под перевалом Зиг-Заг. Утром ручей пересыхает.
20 августа



Ф 16.01 Начало подъема из долины р. Чонкурчак к пер. Зиг-Заг (1А, 3500).
21 августа



Ф 16.02 Движение к пер. Зиг-Заг (1А, 3500) из долины р. Чон-Курчак.
21 августа



Ф 16.03
21 августа

Перевальный взлет перевала Зиг-Заг (1А, 3500).



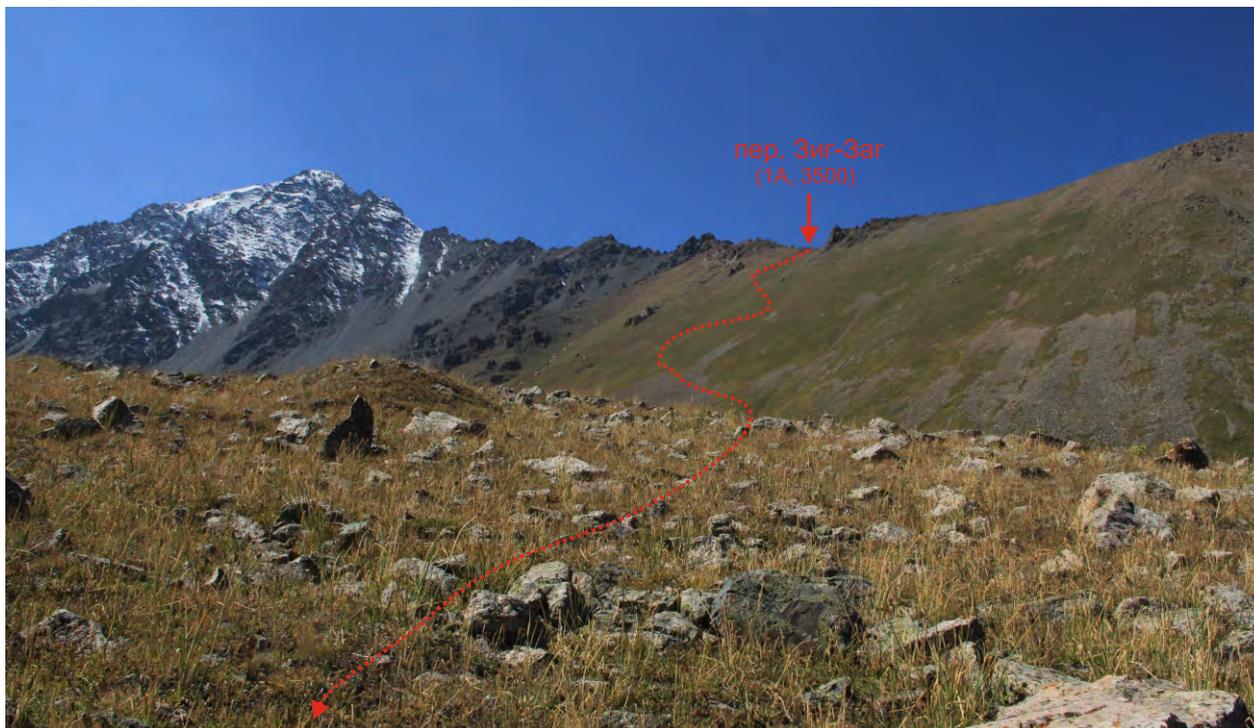
Ф 16.04
21 августа

Седловина перевала Зиг-Заг (1А, 3500) и наш следующий перевал 3196 (н/к).
В долине р. Курчактор воды нет!



Ф 16.05
21 августа

Группа на перевале Зиг-Заг (1А, 3500).



Ф 16.06
21 августа

Спуск с перевала Зиг-Заг (1А, 3500) в долину реки Курчактор.

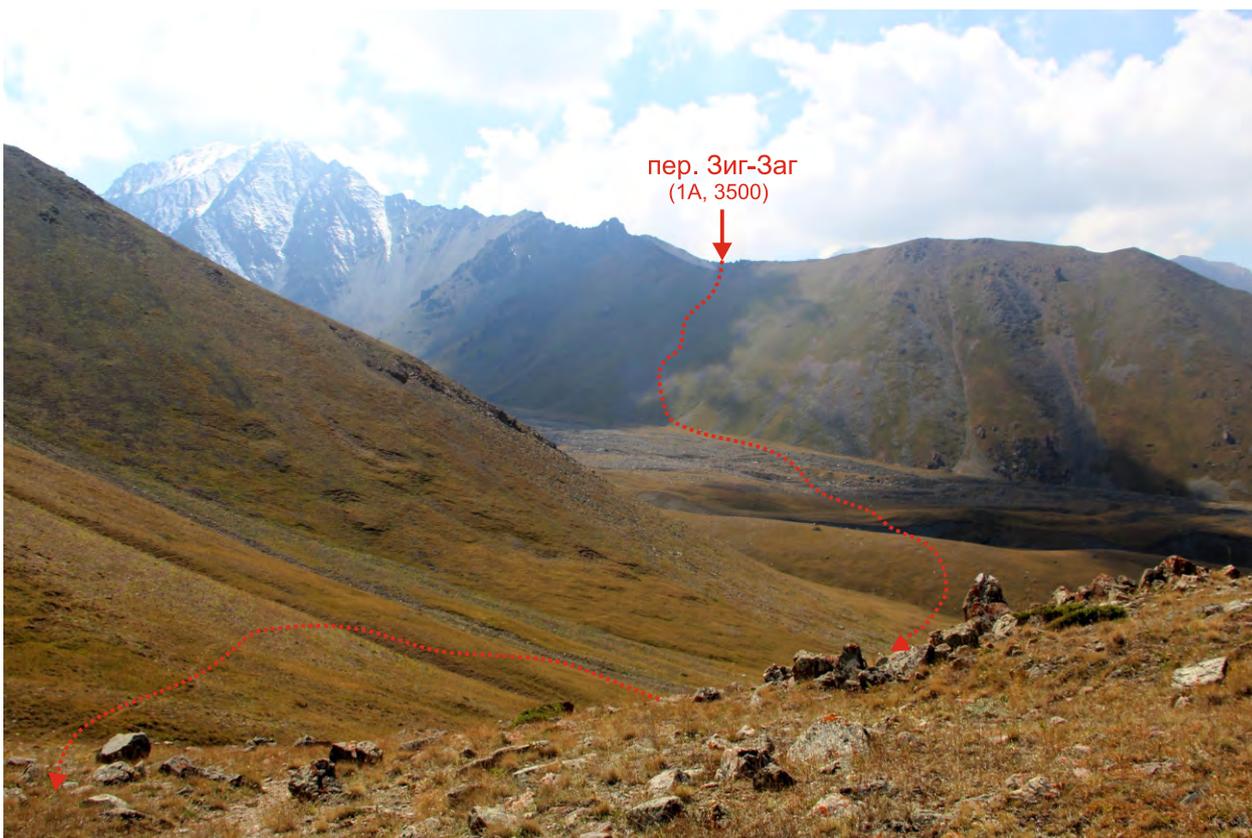


Ф 16.07
21 августа

Переход на другую сторону долины р. Курчактор и начало подъема на перевал 3196 (н/к).



Ф 16.08 Группа на перевале 3196 (н/к).
21 августа



Ф 16.09 Вид с перевала 3196 (н/к) на долину реки Курчактор и перевал Зиг-Заг (1А, 3500).
21 августа



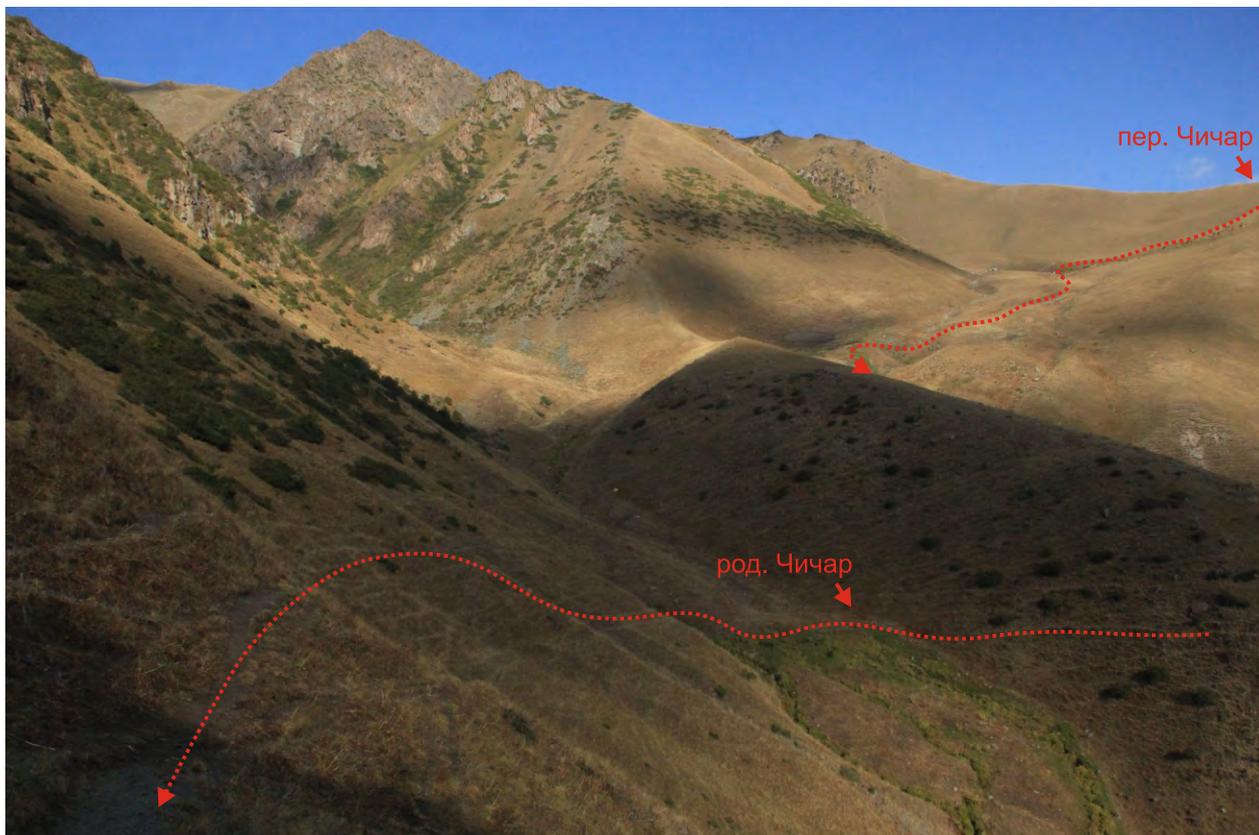
Ф 16.10
21 августа

Начало движения с пер. 3196 (н/к) в сторону пер. Чичар (н/к)



Ф 16.11
21 августа

Начало спуска к пер. Чичар (н/к).



Ф 17.01
22 августа

Путь движения с перевала Чичар до одноименного родника. И дальше уходя вверх по тропе, чтобы позднее начать спуск в долину р. Аламедин.



Ф 17.02
22 августа

Движение по правому борту долины р. Чичар, забирая чуть вверх.



Ф 17.03 Начало спуска в долину левого притока р. Аламедин Восточный.
22 августа



Ф 17.04 Хорошая двухколейная дорога по левому борту долины реки Аламедин Восточный.
22 августа



Ф 17.05 Хорошие стоянки в 100 метрах от моста на другой берег реки
22 августа Аламедин Восточный.



Ф 17.06 Мост через реку Аламедин Восточный недалеко от т/б «Теплый
23 августа ключ».

07.08.2019 в 10:30 группа
туристов из Екатеринбурга
в составе 7 чел. под руководством
Александрова А.М., совершая
горный поход 2 к.с., вошла к турму
на пер. Алашеди В. (1А,
со стороны р. Алашеди,
идём в сторону пер. Иссык-Ата
погода: ясно, безветренно
сост. группы: 07.08.
Сдали заявку гр. КСР "Спутник"
Екатеринбург от 07.08.2019
под рук. Сутяева ЕА

lis@skbkontur.ru

У всех упаковка около 150-250 г

07.08.2019 в 13:30
группа туристов из СПб
"Петроградский клуб туристов"
поднялась на пер. Юрмала (1Б)
со ст. р. Южн Ала-Арча. в
стор пер. Г. Седова (2А)
9 чел., рук. Есиков А.В., 3 к.с

Сдача заявки Александрова А.М.
Екатеринбург от 05.08.2019

03.08.2019, в 9⁰⁰ группа туристов
 из Екатеринбурга под рук. Александрова ММ
 в составе 7 чел., совершая горный поход
 2 к.с. вышла к туру на пер. Токтогул
 (1Б, 4023 м), погода: малооблачно.
 Сост. группы: отл.
 Вышли со стороны г. Бил. Ала-Арчинской
 идём в сторону юга.

 lis@skbkontur.ru

 Сняли запись группы ИГУ под
 руководством Цепилова ЯА от 31.07.18.

Контрольная записка
 Группа туристов ТК "Урал"
 УРНТУ, совершая пеший поход
 4 к.с. вышла к туру перевала
 Ассамашева в 13:50 15.07.2019
 со стороны перевала Малый
 Ала-Арчинский. Двигаемся в
 направлении перевала Молодая
 Рядня. Состав группы
 отличный, погода хорошая.
 Сняли запись ТК "МАН" (Москва)
 Состав гр.: рук Руднев НС,
 Толкачев А.Р., Фатимов А.И.
 Архипов И. Ю

Группа туристов г. Екатеринбург
 в составе 7 человек под рук. Александрова М.,
 совершая горный поход 2 к.с. 31.07.2019
 в 10⁰⁰ вошла к туру на пер. Широкий
 1А (3860 м) со стороны лед. Эдальвейсов.
 Продолжено движение в сторону пер.
 Молодая Гвардия. Погода - супер.
 Составные группы отл.
 Сняли записку т.к МГУ под рук
 Бирюковой Е.О.
 lis@skbkontur.ru

Экстремальная записка.

Группа туристов Горного Экспедиция МГУ, совершая поход I к.с.
 вошла на перевал Прохорский (I к.с. 3715 м)
 со стороны реки Кон-Топ с севера
 14 июля 2019 года в составе 11 человек и 1 ослы

- ★ Бирюкова Екатерина (руководитель)
- Котелько Никита (инструктор)
- Котелько Олег
- ⊗ Климаченко Андрей
- Розичкин Иван
- Тележковская Катя
- Алимова Ксения
- Мухомов Иван
- Сидорова Татьяна
- Арешикина Мария
- ♥ Умрица Нина
- Анча Крашур (ослы)

Погода ясная, состояние группы отличное.
 Уходим в сторону перевала Молодая Гвардия через
 перевал Широкий.

Маленькой группой и хорошей погодой и хорошим аппетитом

Сняли записку группы Горного Экспедиция МГУ под руководством
 Пашинской М.П. от ~~2018 года~~ 11 августа 2018 года (II к.с.)




Группа туристов из Москвы
в составе:

- Саговинов Иван
- Кногенъ Павел
- Андреев Сергей
- Петрова Меля
- Ковалева Полина

Шанов Михаил

Вышла на пер. Старба Князя 15*
со стороны р. Аунгень 11.07.19
в 10⁰⁰
Далее двигаемся в сторону педн
Перевалов. Погода хорошая
Состояние группы хорошее

Группа туристов из СПб
туристского клуба Мульти-Фонти
совершила поход 2 к.с., маршрутная
книжка №3318 выехала на пер.
Старба Князя 15* на высоте 4130 м.
Погода облачная, состояние группы
хорошее, настроение тоже.
Дальнейшее рвмт. на пер. Молодежь
Черный.

10.07.2018 11⁴⁵

Группа туристов горного ТК МГУ (Москва)
защелка из затарифной серповидной перевала
бабьих в составе:

- рук. Бугаев Демис
- инстр. Засекина Екатерина
- уп-кер: Бетсим Андрей
- Кели Анна
- Миряченко Виктория
- Михайлова Мария
- Прохоркина Александра
- Шалекина Тед

В 8:48 14.04.2019 со стороны вост. серповидной
пер. восточной
пошли с перевала 11:52 в сторону
пер. Акаев и пер. Бабьих
Погода: солнечно, малооблачно.

Всё же роженицу группу ТК Востра
под рук. Поминовской деп. от 20.08.16г.

Всё же удаче и хорошей погоде!

Хорошо
на в. Бабьих

Группа туристов Горной Секции МФТИ в составе 12 человек совершая поход 2 к.с. (МК 35/2019) по маршруту:
 д.р. Соколук – пер. Кётенузме (н/к, 3674) – пер. Ашутор(1А, 3650) – д.р. Джеламыш – пер. Джеламыш (1Б, 4100)
 – д.р. Адыгене – а/л Ала-Арча – хиж. Рацека – пер. Байчечекей (1Б, 4396) – ~~пик Байчечекей (4515м)~~ – пер. Памяти *Зигзар*
 Фрунзе (1Б, 4200) – пер. Ат-Джайлоо (1Б, 3960) – б/о Тёплые ключи – д.р. Салык – пер. Проценко (1Б, 4200) –
~~д.р. Минджылки~~ – пер. Первомайский, ~~рад.~~ (1Б, 4200) – д.р. Иссык-Ата – б/о Иссык-Ата

под руководством Дмитрия Продана поднялась на перевал Зигзар (1А, 3501)
 со стороны д.р. Чункургак в направлении д.р. Кургантор 2102 в 12:30.

Метеоусловия солнечно с облачками

Настроение потрясающее, сползающее

Сняли записку «ТК Суриказы» рук. Прохицков ВА от 15.07.19.



Контакты: dmitrii2209@rambler.ru vk.com/gsmipt gsmipt.ru

Группа туристов Горной Секции МФТИ в составе 12 человек совершая поход 2 к.с. (МК 35/2019) по маршруту:
 д.р. Соколук – пер. Кётенузме (н/к, 3674) – пер. Ашутор(1А, 3650) – д.р. Джеламыш – пер. Джеламыш (1Б, 4100)
 – д.р. Адыгене – а/л Ала-Арча – хиж. Рацека – пер. Байчечекей (1Б, 4396) – ~~пик Байчечекей (4515м)~~ – пер. Памяти *Зигзар*
~~Фрунзе (1Б, 4200)~~ – пер. Ат-Джайлоо (1Б, 3960) – б/о Тёплые ключи – д.р. Салык – пер. Проценко (1Б, 4200) –
~~д.р. Минджылки~~ – пер. Первомайский, ~~рад.~~ (1Б, 4200) – д.р. Иссык-Ата – б/о Иссык-Ата

под руководством Дмитрия Продана поднялась на перевал 3196 (н/к)
 со стороны д.р. Кургантор в направлении пер. Чичар 31.07.19 в 19:45.

Метеоусловия дождь, прояс, но вышло солнце

Настроение мощнейшее

Сняли записку «ТК МГУ» рук. Будранов от 15.07.19.



Контакты: dmitrii2209@rambler.ru vk.com/gsmipt gsmipt.ru