

Звіт

про гірський туристичний
(вид туризму)
спортивний похід 2 категорії складності
Тянь-Шань, Киргизький хребет
(географічний район)
що був здійснений з 6.08 по 22.08 2017 р.

Маршрутна книжка № 11/2017

Керівник групи Уложенко Вадим Миколайович
(Прізвище І. П.)

Адреса керівника: м. Київ, 4vad@ukr.net

Маршрутно-кваліфікаційна комісія туристського клубу НТУУ «КПШ» «Глобус» розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований усім учасникам та керівникові як похід II (другої) категорії складності.

Звіт використовувати в бібліотеці т.к. «Глобус» на сайті <http://tkg.org.ua/>

Штамп МКК

Київ 2017

1 Зміст

<u>Довідкові дані про туристичний спортивний похід</u>	<u>3</u>
<u>Параметри походу</u>	<u>3</u>
<u>Характеристика району проведення походу</u>	<u>3</u>
<u>Докладна нитка маршруту</u>	<u>3</u>
<u>Дані про досвід учасників</u>	<u>4</u>
<u>Організація туристичного спортивного походу</u>	<u>6</u>
<u>Загальна ідея походу</u>	<u>6</u>
<u>Варіанти під'їзду та від'їзду. Обґрунтування вибору точок початку та кінця походу</u>	<u>6</u>
<u>Інформація про проходження маршруту кожним учасником</u>	<u>7</u>
<u>Технічний опис проходження маршруту</u>	<u>8</u>
<u>Висотний профіль маршруту</u>	<u>8</u>
<u>Технічний опис проходження маршруту</u>	<u>9</u>
<u>Висновки та рекомендації щодо проходження маршруту</u>	<u>27</u>
<u>Додатки</u>	<u>28</u>
<u>Логістика</u>	<u>28</u>
<u>Повнорозмірні фото</u>	<u>29</u>
<u>Зняті перевальні записки</u>	<u>30</u>
<u>Паспорт перевалу Кічітор (1А)</u>	<u>34</u>
<u>Паспорт перевалу Ашутор (н/к, 1А за класифікатором)</u>	<u>35</u>
<u>Паспорт перевалу Ала-Арча (1А*, 1А за класифікатором)</u>	<u>36</u>
<u>Паспорт перевалу Молода Гвардія (1Б)</u>	<u>37</u>
<u>Паспорт перевалу 100-ліття міста Фрунзе (1Б)</u>	<u>38</u>
<u>Графік руху</u>	<u>40</u>

2 Довідкові дані про туристичний спортивний похід

Параметри походу

Вид туризму	Категорія складності	Довжина маршруту, км	Тривалість	
			Загальна	Ходових днів
гірський	друга	127,1 км	17	17

Характеристика району проведення походу

Киргизький хребет (Киргизький Алатау) — один з гірських хребтів внутрішнього Тянь-Шаня на території Киргизстану, частково у Казахстані та по кордону між країнами.

Довжина хребта приблизно 375 км. Він простягається від Боомської ущелини в Киргизстані на сході до міста Тараз на заході вже на території Казахстану. Найвища точка хребта — гора Західний Аламедін з висотою 4875 м.

Гірський хребет складений осадовими та метаморфічними породами, порфіритами, гранітами. Північний схил більш пологий та довший, аніж південний. На схилах до висоти 2,5 км поширені степи, місцями ліси (ялина та арча), вище — субальпійські та альпійські луки. З висоти 3,7 км — сніговики та льодовики загальною площею 223 км²

Докладна нитка маршруту

ур. Сокулук - ур. Кичитор - р. Чон-тор (рад.) - лед. Кичитор (Охотнікова) - пер. Кичи-тор (1А) - ур. Ашутор - ур. Сокулук - р. Бегиш - пер. Кентезуме (н/к) - пер. Ашутор (н/к) - р. Джаламиш - ур. Джаламиш - переїзд до а/т Ала-Арча - ур. Ала-Арча - пер. Ала-Арча (1А) - оз. Алаарча - пер. Молода Гвардия (1Б) - лед. Федоровича - пер. 100-летия г. Фрунзе 1Б - ур. Ала-Арча - а/т Ала-Арча.

Дані про досвід учасників

П.І.П.	Рік народження	Обов'язки в поході	Туристський досвід	Фото, контактна інформація
Уложенко Вадим Миколайович	1980	Керівник	ІГК Карпати ЗГУ Кавказ	4vad@ukr.net 
Шандура Тарас Миколайович	1991	Завснар	ІГК Карпати ЗГУ Кавказ	
Бондарчук Ярослава Анатоліївна	1992	Гітарист, культпрограма	ІГУ Карпати	
Бушнев Валентин Васильович	1993	Костровий, ремонтник	ІГУ Карпати	
Кривцун Тимофій Сергійович	1989	Завхоз	ІГУ Карпати	

<p>Міщенко Світлана Михайлівна</p>	<p>1989</p>	<p>Зв'язківець</p>	<p>2ГУ Кавказ</p>	
<p>Ніорадзе Олександр Малхазович</p>	<p>1992</p>	<p>Фінансист</p>	<p>1ГУ Карпати</p>	
<p>Сторож Віталій Васильович</p>	<p>1985</p>	<p>Літописець</p>	<p>1ГУ Крим</p>	
<p>Сторож Катерина Едуардівна</p>	<p>1992</p>	<p>Логіст</p>	<p>1ГУ Крим</p>	
<p>Федорова Марія Ігорівна</p>	<p>1992</p>	<p>Медик</p>	<p>1ГУ Карпати</p>	

3 Організація туристичного спортивного походу

Загальна ідея походу

Група була сформована восени 2016 року переважно з новачків та кількох осіб, що мали досвід у спортивному туризмі. Програма тренувань передбачала: заняття з техніки туризму та регулярні пробіжки два рази на тиждень, участь у змаганнях з гірського та пішохідного туризму, командні виїзди/пвд для занять з біваку та тренувань на різному рельєфі (у тому числі лід та скелі), підготовчий гірський похід першої категорії складності у Карпатах.

Вибір району Киргизького хребта базувався на двох факторах: зручна і досить недорога логістика як для Сердньої Азії та компактність району, що надавало змогу побудувати цікавий та технічний маршрут.

Так як більшість учасників походу не мали висотного досвіду, дуже гостро стояло питання забезпечення повільної та безпечної висотної акліматизації, а також передбачення евакуаційних виходів з маршруту.

Варіанти під'їзду та від'їзду. Обґрунтування вибору точок початку та кінця походу

Точкою старту було обрано урочище Сокулук, в якому знаходиться водоспад Белогорка, популярний туристичний об'єкт Киргизстану, відповідно мало б бути мінімум проблем з доїздом до старту.

Варіанти доїзду до урочища Сокулук:

1. маршрутка від Бішкека до с. Белогорка - далі на попутках (варіант для групи з рюкзаками ускладнений - більшість транспорту в напрямку водопада йде заповненим);

2. заздалегідь замовлений автобус, яким ми і скористались - деталі у додатку логістика.

З с. Чункурчак планували теж вибиратись замовленим автобусом, але фінішували раніше в а/т Ала-Арча - тому деталей навести не можемо.

З а/т Ала-Арча виїжджали на заздалегідь замовленому автобусі (деталі у додатку логістика). Більшість автобусів/легкових автомобілів привозять туристів до а/т, останні йдуть дивитись на льодовик/водоспад, водії чекають на них, потім вивозять їх назад в Бішкек. Цілком можливо домовитись з водіями про виїзд поки вони "гають час". Також при наявності часу та належної витримки - можна дочекатись водіїв, які привозять групи на кілька днів та змушені повертатись без пасажирів назад.

Заявлена нитка маршруту:

ур. Сокулук - ур. Кичитор - р. Чон-тор (рад.) - лед. Кичитор (Охотнікова) - пер. Кич-тор (1А) - ур. Ашутор - ур. Сокулук - р. Бегиш - пер. Кентезуме (н/к) - пер. Ашутор (1А) - р. Джаламиш - лед. Гюзелі - пер. Джаламиш (1Б) - лед. Адигіне - пер. Спартакиади (1Б) - ур. Чон-тор - лед. Перевальний - пер. Проходной (1А) - лед. Едельвейсів - пер. Широкий (1А) - лед. Федоровича - пер. Молода Гвардія (1Б) - оз. Алаарча - пер. Ала-Арча (1А) - ур. Ала-Арча - а/т Ала-Арча - хиж. Рацека - лед. Вчитель - пер. Байчечекей (1Б) - пик Байчечекей (1Б альп.) рад. - лед. Байчечекей - р. Чункурчак - с. Чункурчак

Запасні варіанти:

1. ур. Чон-тор - лед. Федоровича - пер. Молодая Гвардия (1Б) - оз. Алаарча _____
2. лед. Гюзели - пер. Значкист (1Б) - р. Сокулук - ур. Чон-тор
3. ур. Чон-тор - пер. 100-летия г. Фрунзе 1Б - ур. Ала-Арча
4. хиж. Рацека - пер. Обходной 1А - хиж. Рацека - а/т Ала-арча

Аварійні виходи з маршруту:

на ділянці ур. Сокулук - пер. Ашутор: с. Белогорка;
на ділянці пер. Ашутор - лед. Гюзели: с. Джиламиш;
на ділянці лед. Адигене: а/л Ала-арча;
на ділянці Чон-тор - лед Федоровича: пос. Белогорка;
на ділянці оз. Ала-Арча: - дорога Каракол;
на ділянці пер. Ала-арча - пер. Байчечекей: а/л Ала-арча;
на ділянці лед. Байчечекей - с. Чункурчак: с. Чункурчак

Зміни маршруту та їх причини

У зв'язку з початком легкої нежиті та втоми в участниці Федорової Марії після проходження перевалу Ашутор (н/к) та її спуском разом з супроводжуючим Шандурою Тарасом у долину річки Джаламиш, група була вимушена переїхати до а/т Ала-Арча та частково пройти маршрут в зворотному напрямку та скористатись запасним варіантом 3. Зміни в маршруті були погоджені з МКК.

У зв'язку з нестабільною погодою в районі та відсутністю запасних днів групі довелося відмовитись від проходження наступної ділянки маршруту: а/т Ала-Арча - хиж. Рацека - лед. Вчитель - пер. Байчечекей (1Б) - пік Байчечекей (1Б альп.) рад. - лед. Байчечекей - р. Чункурчак - пос. Чункурчак.

Інформація про проходження маршруту кожним учасником

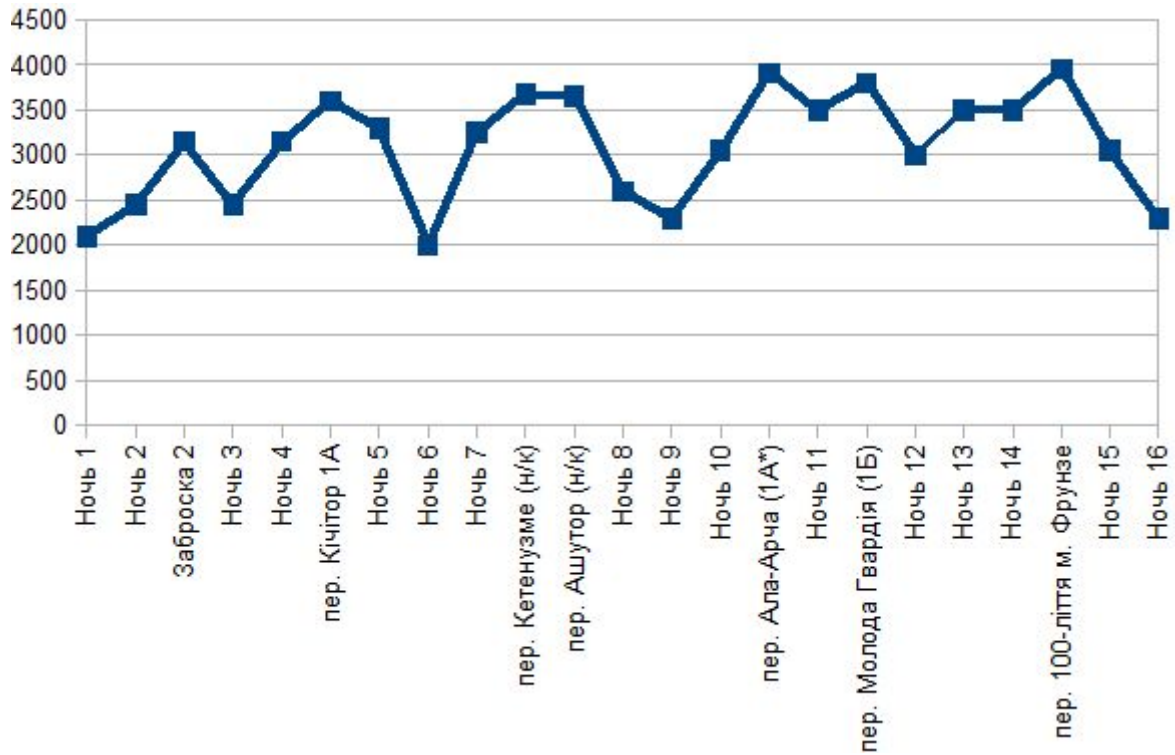
Учасники Федорова Марія та Шандура Тарас пройшли маршрут:

ур. Сокулук - ур. Кичитор - р. Чон-тор (рад.) - лед. Кічітор (Охотнікова) - пер. Кічітор (1А) - ур. Ашутор - ур. Сокулук - р. Бегиш - пер. Кентезуме (н/к) - пер. Ашутор (н/к) - р. Джаламиш - ур. Джаламиш

Всі інші учасники пройшли маршрут в повному обсязі з урахуванням змін.

4 Графік руху та технічний опис проходження маршруту

Висотний профіль маршруту



Мал. 1 Висотний профіль походу

Технічний опис проходження маршруту

День 1. 06.08.2017.

- Ущ. р. Сокулук – ущ. р. Сокулук
- Загальний ходовий час 1 год. 45 хв. Відстань 5,77 км, $\uparrow 400\text{м}$, $\downarrow 90\text{м}$



До запланованого місця старту не доїхали трохи більше одного переходу (тут та далі під переходом буде розумітися 45 хв. ЧХВ). Сформували **зброежн**, перезроподілили вагу їжі та вирушили по дорозі у напрямку водоспаду. Дорога жива, багато хто їздить подивитись на водоспад.

Мал. 2 Група на старті



Через півтора переходи дійшли моста, трохи нижче за ним знаходиться хижина пастуха та юрта. Хазяїна звати Риспек. З ним домовилися про зберігання частини продуктів харчування, за якими команда повинна була повернутися через кілька днів.

Далі рухаємось вгору по дорозі лівим берегом р. Сокулук, через кілька сот метрів дорога повертає праворуч, прямо стежка - йдемо по ній поки не виходимо на досить широку ділянку, придатну для встановлення наметів. З недоліків - через вибрану ділянку для ночівлі проходить стежка, але зважаючи на сутінки розраховуємо на малу кількість відвідувачів.



Мал. 3 Місце першої ночівлі

День 2. 07.08.2017.

- Ущ. р. Сокулук – злиття рік Сокулук та Кічітор
- Загальний ходовий час 4 год. 05 хв. Відстань 4,17 км, $\uparrow 430\text{м}$, $\downarrow 100\text{м}$

Сніданок, досить пізній підйом, враховуючи, що вчора був день перельоту та переїзду. Трохи менше ніж за перехід доходимо до водоспаду Білогорка, водоспад дійсно вражаючий.

Мал. 4 Водоспад Білогорка

Після водоспаду стежка губиться, є декілька коров'ячих стежок, які виходять на осип та там губляться. Піднімаємося трохи вище, найімовірніше, що стежка знаходиться нижче біля берега річки, але там можуть бути прижими. З часом знаходимо коров'ячу стежку, яка виходить до річки, де на карті позначений брід через р. Сокулук, там же знаходимо тур та стежку вздовж лівого берега р. Сокулук.



Мал. 5 Рух осипними схилами лівого берегу р. Сокулук



Мал. 6 Рух стежкою лівим берегом р. Сокулук

Стежка чітка, рухаємось нею аж до злиття рік Кічітор та Сокулук, у місці куди виводить стежка р. Кічітор розливається на три рукави. Брід не складний - перших два рукави (по ходу) проходимо стінкою по дві-три людини, третій - по одному.

Трохи вище біля великого каменю, стаємо на ночівлю. Тут і є розвилка між тропами на Чонтор та Кічітор.



Мал. 7 Брід першого рукава р. Кічітор



*Мал. 8 Стоянка біля великого каменю на стежці
(У цьому місці розвилка Чонтор-Кічітор)*

День 3. 08.08.2017.

- злиття рік Сокулук та Кічітор – верхи р. Кічітор (рад.)
- Загальний ходовий час 6 год. 00 хв. Відстань 10,6 км (до заліку 5,3 км), $\uparrow 820\text{м}$, $\downarrow 820\text{м}$

Сьогодні у планах занести заброску та акліматизуватись до 3000. Рухаємось по стежці вгору лівим берегом р. Чонтор, коли стежка зникає - траверсуємо, не скидаючи висоти - іноді трохи набираючи, з часом виходимо до р. Чонтор та знаходимо стежку понад краєм лівого берега. Рухаємось стежкою, місцями рух ускладнюється крупноблочним осипом, нічого складного - навпаки врізноманітніє рух.



Мал. 9 Рух лівим берегом р. Чонтор



Мал. 10 Проходження прижиму осипом середнього габариту



Виходимо до місця широкого розливу р. Чонтор, переходимо на правий берег, брід не складний: не глибокий та нешвидка течія. Далі рухаємось лівим берегом, переходимо струмок, що впадає з сходу (в наших умовах, річка цілком повноводна, але в місці впадіння в Чонтор широко розливається та перестрибується по камінцях). Далі рухаємось вгору по кінській стежці, на висоті 3180 знаходимо великий камінь та ховаємо під ним заброску. Там же обідаємо. Спуск по шляху підйому.

Мал. 11 Брід через р. Чонтор

День 4. 09.08.2017.

- злиття рік Сокулук та Кічітор – морена криж. Кічітор
- Загальний ходовий час 4 год. 10 хв. Відстань 5,79 км, $\uparrow 860\text{м}$, $\downarrow 140\text{м}$

Мал. 12 Група на фоні долині р. Кічітор

Від місця стоянки рухаємось по стежці на південь правим берегом річки Кічітор. Стежка



виходить вгору до самої річки, трохи йде понад нею та згодом повертає ближче до скель. Нею доходимо до водоспаду, після чого вона зникає. Рухаємось трав'янистим схилом невеликої крутизни та виходимо в долину річки Кічітор. Долина широка, пасуться коні. Продовжуємо рух правим бортом долини по кінським стежкам, стежка іноді переривається осипними ділянками.

Доходимо до першого моренного валу, під ним зупиняємось на обід. Місце гарне для стоянки, але заболочене.

Після обіду знаходимо стежку, яка йде вгору по моренним валам. Рухаємось нею, та знаходимо багато зручних місць для стоянки. Зупинились на ночівлю на рівній ділянці на висоті 3200 біля скель, вода за перегином в 100 метрах. В планах було проведення льодових занять, але найближчий до нас язик крижника вкритий камінням, яке витаює. Під час споглядання крижника зійшов "чемодан" значних розмірів. Інші частини крижника від нас досить далеко. Враховуючи ці фактори заняття були перенесені до більш сприятливих умов.



День 5. 10.08.2017.

- морена криж. Кічітор – пер. Кічітор (1А) – верхи р. Ашутор

- Загальний ходовий час 8 год. 20 хв. Відстань 8,59 км, ↑800м, ↓660м

Мал. 13 Шлях підйому на центральний моренний вал

Ранній підйом та сніданок, після якого починаємо рух в напрямку перевалу Кічітор (1А). За наявними описами є два варіанти маршруту: рухатись по моренним валам, або мореною кишенею правіше по ходу. Оскільки ми вже на морені обираємо перший варіант.

Піднялись осипними схилами на великий моренний вал, далі рухаємось валами в напрямку перевалу, з часом підходимо до самої кишені, тут трохи блуканули, коли почали рух понад самою кишенею, необхідні вали були лівіше. Підходимо під осипний схил в 500 метрах від перевалу, стаємо на обід.

Мал. 14 Рекомендований шлях моренними валами



Погода починає псуватись, поки лише похмуро, але грозові хмари збираються над перевалом. Перериваємо обід, та починаємо підйом до перевалу, осипний схил до 30 градусів, рухаємось щільною групою. Виходимо до невеликого залишку льодовика, починається невеликий дощ зі снігом. Взуваємо кішки, проводимо їх апробацію на залишку льодовика, ходимо вгору, вниз, стрибаємо.

Мал. 15 Місце виходу під перевальний зліт



Переходимо під перевальний зліт. Перевальний зліт являю собою ділянку відкритого крижника без тріщин крутизною до 30 градусів. Ближче до перевалу виполажується та вкрито снігом. Проходимо ділянку з самостраховкою льодорубом, зберігаючи дистанцію між учасниками в 10-15 метрів на випадок можливого сходу каміння з південних скель.



Мал. 16 Група під перевальним зльотом

Вийшли на перевал. Сідловина дуже широка, придатна для стоянки, вода відсутня, при стоянці необхідно буде топити сніг з льодовика. Починається гроза - максимально швидко починаємо спуск. Спуск с перевалу представляє собою осипний схил невеликої крутизни. Подальший спуск та вихід в долину можливий по моренним валам - у напрямку витоків річки Ашутор. Але в грозу гуляти верхами бажання відсутнє - то скидаємось в кишеню льодовика та рухаємось кишенею між моренними валами та льодовиком.



Мал. 16 Група після спуску (на задньому плані перевал Сокулук ІА)

Виходимо на морену, розпогоджується, з'являється сонце. Продовжуємо спуск по моренним валам у напрямку річки Ашутор, виходимо на трав'янисті схили, трав'янистими схилами скидаємось до річки та виходимо на стежку. Стаємо на ночівлю на правому березі річки Ашутор за 100 метрів вище понира. Після постановки табору починається дощ, який переходить у зливу.



День 6. 11.08.2017.

- верхи р. Ашутор – дол. р. Сокулук
- Загальний ходовий час 4 год. 55 хв. Відстань 11,6 км, ↑110м, ↓1440м

Мал. 17 Рух лівим берегом р. Ашутор (на фото проходження ділянки понира)

Зранку по камінцях переходимо на лівий берег річки Ашутор, рухаємось стежкою. Проходимо понир, з часом стежка зникає та з'являється на правому березі. Не бродимо,

продовжуємо рух трав'янистими схилами з невеликими ділянками осипу, оскільки з інших звітів відомо що стежка повертається на лівий берег та основна частина спуску проходить саме лівим берегом.



Погода псується, невеликий дощ, проходимо хмару, погода то похмуро - то невеликий дощ. Під дощем по стежці доходимо до моста та переходимо на правий берег. Тропа обходить прижими верхом і знаходиться трохи в стороні від моста. Вийшли до мосту з допомогою GPS-трекера. Коли були в районі моста зупинились на привал та сходили в розвідку.

Мал. 18 Міст через р. Кічітор



Перейшовши на правий берег, рухаємось вниз тропою, яка виводить у широку долину та зникає. Рухаємось у напрямку річки забираючи трохи правіше - знаходимо дорогу, далі спуск по дорозі. Розпогодилось - з'явилось сонце. Спустились до хижини Риспека (початок маршруту) та скористалися його гостинністю. За зберігання їжі розрахувались салом та солодким, самогону з собою не було чим трохи засмутили господаря.

Мал. 19 Фото на згадку з гостинним господарем

День 7. 12.08.2017.



- дол. р. Сокулук – витoki р. Бегіш
- Загальний ходовий час 5 год. 30 хв. Відстань 5,43 км, ↑1390м, ↓110м

Мал. 20 Шлях підйому лощиною Джеманечки

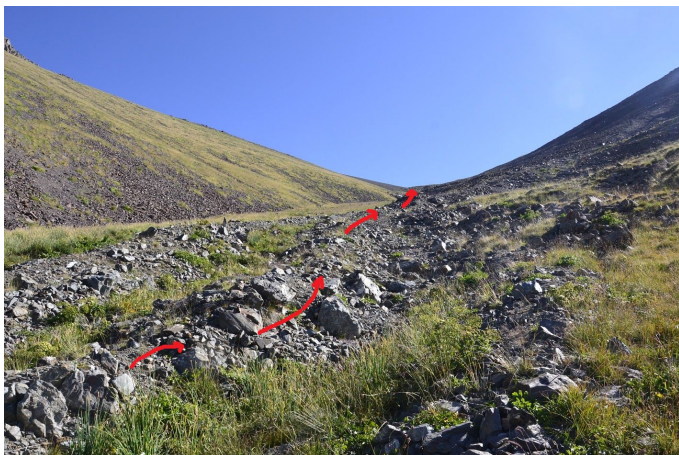
Погода похмура, можливий дощ, але оскільки сьогодні день з великим набором висоти так краще, ніж підніматися в спеку під прямим сонячним промінням. По дорозі рухаємось до лощини Джеманечки, далі на верх лощиною по стежці. Починає йти дрібний дощ. На підйомі знаходиться джерело - його розташування позначено на малюнку. Стежкою виходимо на схил правіше по ходу піднімаємось схилом,

траверсуємо лощину овечими стежками та виходимо до ділянки осипу. Далі рухаємось у напрямку переходу хребта у долину річки Бегиш переважно трав'янистими схилами крутизною до 30 градусів.

Переходимо у долину річки Бегиш, траверсуємо схил, трохи скидаємо і далі піднімаємось лівою притокою. У витоків, що позначені на карті стаємо на ночівлю.

День 8. 13.08.2017.

- витoki р. Бегиш – пер. Кетунезме (н/к) – пер. Ашутор (н/к) – дол. р. Джаламиш
- Загальний ходовий час 4 год. 50 хв. Відстань 8,46 км, ↑750м, ↓1420м



Вночі був мороз, черевики, які після вчорашнього переходу по мокрій траві промокли, сьогодні замерзли. Збираємо табір та трав'янистим схилом виходимо до правого притоку річки Бегиш, де знаходимо стежку, яка веде вгору. Погода ясна, але сонце поки ще сховане за схилами. Піднімаємось стежкою в напрямку перевалу Кетунезме (н/к). Під час підйому учасниця Федорова відмовляється йти далі посилаючись на нежить. Переконаємо йти далі. Переконали.

Мал. 21 Шлях підйому на перевал Кетунезме



По тропі виходимо на перевал Кетунезме (н/к), тропою спускаємось. Переходимо на протилежний борт долини річки Акпай 1-й, стаємо на обід біля озера.

Мал. 22 Перевал Ашутор, правіше на фото чітко видно добре утопану тропу

На перевал Ашутор (1А за класифікатором, н/к за проходженням) піднімаємось і спускаємось по стежці. Спускаємось спочатку стежкою в долину притоки Джаламиш. Видніються стежки, які дозволяють обійти вершину 3431 з півдня та зекономити час і сили при виході на льодовик Гюзелі, але ми туди не йдемо через “хворобу” учасниці. Стежка з часом губиться, тому продовжуємо спуск трав'янистими схилами над правим бортом притоки. Притока ниряє у каньйон - ми спускаємось верхом. Стаємо на ночівлю в місці де притока впадає в основне русло.

Мал. 23 Група на перевалі Ашутор (н/к)



Увечері Шандура та Федорова повідомляють про своє рішення сходити з маршруту, продовжувати похід далі відмовляються. До найближчого населеного пункту 20 км., надати їм палатку та спальники у групі немає можливості,

тому враховуючи загрози та небезпеки такого спуску - вся група вимушена йти вниз. Спусти двох учасників вниз та повернутись на маршрут група не може через відсутність достатньої кількості їжі. Керівник телефонує в МКК та погоджує зміни в маршруті.



Мал. 24 Шлях спуску у долину р. Джаламиш

День 9. 14.08.2017.

- дол. р. Джаламиш – а/л Ала-Арча – дол. р. Ала-Арча
- Загальний ходовий час 4 год. 20 хв. Відстань 17,5 км, $\uparrow 380\text{м}$, $\downarrow 1310\text{м}$



Оскільки за нововиявленими обставинами, нам необхідно переходити в брід річку Джаламиш ранній підйом, о 4-й ранку переходимо річку в брід, вода спала, перших два рукава по камінцях, третій по кісточки. Місце броду було обране звечора та співпадає з місцем на карті де стежка переходить на лівий берег. Одразу після броду зупиняємося на сніданок.

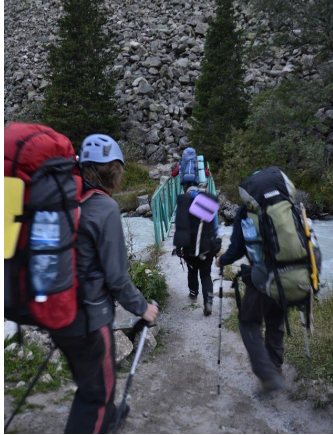
Мал. 25 Шлях шлях обходу двох бродів р. Джаламиш



Після сніданку продовжуємо спуск по стежці лівим берегом річки Джаламиш. Стежка добре втоптана, рух не ускладнений. Доходимо до місця броду на правий берег, по карті стежка з часом знову повертається на лівий берег через ще один брід, однак праворуч також є стежка, яка піднімається на відріг, траверсує його та сполучається з стежкою після броду. Щоб не промочити черевики повертаємо праворуч. Проходимо кіш, в його районі починається ґрунтова дорога до села Джаламиш. Біля кошу стаємо на обід.

Мал. 26 Група на виїзді з долини р. Джаламиш

Після обіду рухаємось ґрунтовою дорогою правим берегом, згодом дорога через міст переходить на лівий берег та йде трохи вище та лівіше від річки.



За один кілометр до повороту на село нас забирає замовлений автобус. Завозимо Тараса та Машу у Бішкек, самі забираємо третю заброску та їдемо до а/т Ала-Арча.

Спробували домовитись щоб залишити заброску безпосередньо в альптаборі, нам озвучили ціну в 250 сом за день за сумку, торгуватись відмовились. Звернулись з цим же проханням на метеостанцію, ціна теж 250 сом, сторгувались до 150. Принесли мішок та сторгувалися до 100 сом за добу. Попередня оплата.

Мал. 27 Міст через р. Ала-Арча

Щоб не виходити далі на маршрут увечері спробували домовитись поставити намети у альптаборі, ціна знову завищена - ночівля групи мала обійтись приблизно 1500 грн. за одну ніч. Приймаємо рішення пройти трохи по маршруту та стати на ночівлю в долині річки Ала-Арча.

Рухаємось асфальтованою дорогою до моста через річку Ала-Арча, переходимо по мосту на лівий берег, далі рух по стежці, яка іноді переривається осипом. Через два переходи стаємо на ночівлю.

День 10. 15.08.2017.



- дол. р. Ала-Арча – верхи р. Ала-Арча
- Загальний ходовий час 4 год. 00 хв. Відстань 9,87 км, $\uparrow 840\text{м}$, $\downarrow 110\text{м}$

Мал. 28 "Міст" через р. Ала-Арча

Продовжуємо рух лівим берегом річки Ала-арча, спочатку по стежці - далі по дорозі, доходимо до конструкції на місці колишнього мосту через р. Ала-Арча. Конструкція не викликає довіри, та враховуючи можливий брід через річку Джельдису - переходити на правий берег не доцільно, продовжуємо рух стежками по лівому берегу. Стежки то з'являються то зникають. По стежках доходимо до пониру, далі тропа добре натоптана, проходимо метеостанцію,

доходимо до зелених стоянок під зсувом та стаємо на ночівлю.



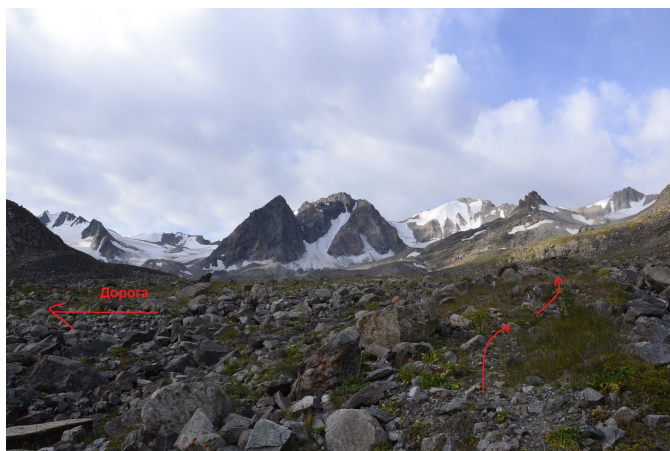
Мал. 29 Рух лівим берегом р. Ала-Арча



Мал. 30 Зелені стоянки перед зсувом

День 11. 16.08.2017.

- верхи р. Ала-Арча – пер. Ала-Арча (1А*) – озеро. Ала-Арча
- Загальний ходовий час 8 год. 00 хв. Відстань 7,19 км, ↑890м, ↓400м



Виходимо по дорозі в напрямку мореного валу, стежка зникає, проходимо екскаватор як орієнтир, за ним підіймаємось на моренний вал та виходимо на дорогу. Шлях до льодовика та відповідно перевалу Ала-Арча (1А) відмічено туріками. Рухаємось по ним, дорога повертає ліворуч, а стежка веде по турах прямо. По сежці і виходимо до озер під льодовиком Малий Ала-Арчинський.

Мал. 31 Шлях по стежці відміченої туріками

на центральний моренний вал, з нього вихід на льодовик.

Доходимо до першого озера, його обходимо справа, далі рухаємось вгору. По турах виходимо



Мал. 32 Шлях обходу озера

Виходимо на льодовик: він спочатку відкритий, трохи далі закритий. Підйом на перевал переважно являє собою рух по закритому льодовику, тому рухаємось в зв'язках. Кут нахилу спочатку до 5 градусів, потім стрімко зростає до 30 градусів, далі полиця з камінням і крутий перевальний зліт.



Мал. 33 Група перед перевалом. Шлях проходження.



Мал. 34 Підйом у зв'язках до полиці

Від каміння можливо йти правіше, та виходити безпосередньо на сідловину перевалу прямо до туру, але в наших погодних умовах підйом являє собою замерзлий конгломератний схил крутизною до 35 градусів. Виходити на три такти та робити сходинки в замерзлій глині досить енергозатратно - тому беремо лівіше та виходимо на сідловину через сніг, фірн та сипуху.

В наших умовах снігу було мало, тому останні 20 метрів фірновий лоб крутизною до 35 градусів та вихід на сідловину через невелику ділянку осипу до 7-ми, метрів крутизною до 40 градусів.

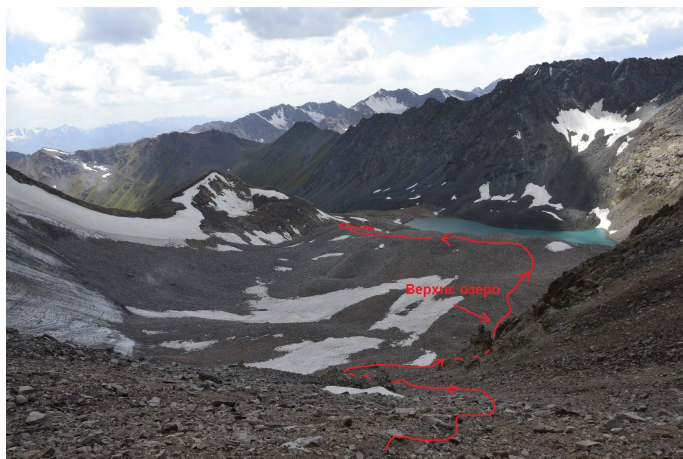


Мал. 35 Підйом від полиці фірновим схилом

На перевалі сонячно та дме вітер - швидко їмо шоколад та вниз. Спуск по стежці осипним схилом. Стежка виходить до верхнього озера, далі переривається свіжим осипом. По камінню виходимо на залишки дороги, проходимо нею та спускаємось до нижнього озера осипним кулуаром.



Мал. 36 Група на перевалі



Мал. 37 Шлях спуску з перевалу до озера



Мал. 38 Стоянка біля озера

День 12. 17.08.2017.

- озеро Ала-Арча – пер. Молода Гвардія (1Б) – верхи р. Чонтор
- Загальний ходовий час 5 год. 15 хв. Відстань 8,3 км, ↑340м, ↓900м



На сьогодні був запланований ранній підйом, але погода внесла свої корективи, вночі розпочався сніг. О 5-тій ранку, коли планувався підйом, все ще сніжило. Сніг припинився близько 8-ї ранку. Зробили розвідку в напрямку перевалу, видимість гарна. Похмуро, тому менше шансів, що зі скель у лівобережній морені буде сипати. Прийняли рішення виходити на перевал та підніматись лівобережною мореною. Правий борт являє собою камнезбірник.

Мал. 39 Сніжний ранок



Від місця стоянки на озері піднімаємось осипним схилом, підходимо під льодовик, одягаємо системи, мотузки зверху. Здійснюємо підйом по лівобережній морені, осипний схил крутизною до 40 градусів, дуже рідко зустрічались ділянки рухомої осипі. Виходимо мореною до пологої частини льодовика.

Мал. 40 Група перед підйомом на перевал. Шлях підйому.



Мал. 41 Підйом лівобережною мореною. Осипний схил до 45 градусів.

Теплішає, зі скель починають падати бруньки, без каміння. Швидко зв'язуємось та виходимо на льодовик. Льодовик закритий, з тріщинами, у місці виходу на нього крутизна до 5 градусів. В наших погодних умовах вкритий шаром свіжого снігу. Перший йде щільно зондуючи льодовик та відмічає зони тріщин, інші за ним слід у слід. Підходимо до перевальної сідловини, вихід на неї

через невелику ділянку до 10 метрів осипного схилу крутизною до 45 градусів. Більш пологий вихід

до туру є правіше по ходу - але там зона тріщин, в наших умовах досить складно прокласти безпечний шлях.



Мал. 42 Рух ділянкою закритого льодовика



Мал. 43 Вихід на перевальну сідловину



Мал. 44 Група на перевалі Молода Гвардія 1Б

Спуск представляє собою закритий льодовик підрізаний двома бергами. Обидва спокійно обходяться широким коридором на льодовик. Рухаємось вниз у напрямку долини р. Чонтор. Льодовик спочатку закритий, далі відкритий, наявні тріщини обходимо. Спустившись з льодовика на морену, вив'язуємось і нас накриває сніжна хмара. Обід переносимо на пізніше, рухаємось вниз правим берегом річки Чонтор.



Мал. 45 Шлях спуску та обходу двох бергирундів



Мал. 46 Спуск з льодовика Молода Гвардія в долину р. Чонтор. Ділянка переходу закритого льодовика в відкритий.



Мал. 47 Група на спуску

Коли розпогодилось стали на обід. Потім продовжили спуск. Рухались уздовж річки Чонтор іноді переходячи з одного на інший берег по камінню, час від часу з'являлись обривки стежки. Спустились у долину осипним схилом та зупинилися на ночівлю в переході від заброски на рівному.

Необхідно зазначити, що підойм до льодовика Молода Гвардія з долини річки Чонтор схований, тому якщо рухатися в зворотньому напрямку є шанси “промахнутися” долинами - шлях нашого спуску та шлях рекомендованого підйому зазначено на малюнку нижче.



Мал. 48 Шлях спуску в долину р. Чонтор

День 13. 18.08.2017.

- верхи р. Чонтор – озера Чонтор
- Загальний ходовий час 3 год. 00 хв. Відстань 5,36 км, ↑580м, ↓40м



Робимо один перехід по стежці. Забираємо заброску, яка трохи погризена гризунами. Розподіляємо заброску та йдемо в напрямку озер. Від заброски траверсуємо схил до водоспаду, підйом на верх здійснюємо кінськими тропами та ділянками осипу лівим берегом притоки, поряд з водоспадом.

Виходимо у долину, біля озера знаходимо стежку рухаємось нею, стежка іноді переривається ділянками осипу, по стежці виходимо до озер, де і стаємо табором.

Мал. 49 Рух від першого озера



Мал. 50 Шлях підйом до озер та місце ночівлі

День 14. 19.08.2017.

- озера Чонтор – криж. Перевальний (рад., льодові заняття)
- Загальний ходовий час год. хв. Відстань 3,86 км (до заліку 1,93 км), ↑1200м, ↓500м



Сьогодні вирішили підготуватись до трійки, вийшли на льодовик Перевальний, знайшли ділянку покругіше та провісили 220 метрів перил. Група працювала злагоджено, впевнено, проблем з передачею мотузок та заліза з низу до лідера не було.

Гарно попрацювавши та пообідавши на станціях, задоволені повертаємось до табору.

Мал. 51 Льодовик Перевальний - місце проведення занять



Мал. 52 Провішування другої перильної мотузки

День 15. 20.08.2017.

- озера Чонтор – пер. 100-ліття м. Фрунзе – верхи р. Ала-Арча
- Загальний ходовий час 8 год. 25 хв. Відстань 9,37 км, $\uparrow 460\text{м}$, $\downarrow 920\text{м}$



Сьогодні на нас чекає складний перевал Молода Гвардія (1Б), ранній підойм. Приготували сніданок - пішов сніг, снідаємо у палатках. Сніг припинився - зібрали табір, вирушили в бік льодовика Перевальний, через перехід нас накриває хмара, низька видимість, йде сніг, чекаємо.

Мал. 53 Погода не стабільна

Погода не покращується, тому ставимо намети, але рюкзаки не распаковуємо. П'ємо чай. З'являється погодне вікно - йдемо на перевал. Виходимо на льодовик, він спочатку відкритий далі закритий, незначна кількість свіжого снігу - відразу зв'язуємось. Йдемо правим бортом, після стрімкого підйому (25-30 градусів) виположування та кут набору приблизно 5 градусів.



Мал. 54 Рух у зв'язках по льодовику Первальний

В місці перегину, оминаючи тріщини, переходимо на лівий борт та рухаємось ним по широкому сніжному полю аж до перевального злету. Перевальний зліт короткий, до 5-ти метрів, кут схилу до 40 градусів, підрізаний бергшрудом. Берг спокійно переступається.



Мал. 55 Шлях виходу на перевальну сідловину

Перевальна сідловина широка придатна для розміщення двох-трьох палаток на рівній полиці, але місце ночівлі не найкраще, адже сідловина оточена зруйнованими скелями, які не викликають довіри - є ймовірність відриву та сходження каміння. Тур знайшли на зруйнованих скеля трохи західніше.



Мал. 56 Група на перевалі 100-ліття міста Фрунзе

Спуск представляє собою осипний кулуар крутизною до 40 градусів з ділянками рухомої осипу, “живе” каміння майже скрізь. Починаємо рух вниз щільною групою, перший скидає вниз те каміння, що лежить не надійно, інші йдуть за ним щільною групою, не дозволяючи камінню розігнатись. Спуск починаємо правим бортом ближче до скелі, потім переходимо на лівий борт кулуару. Перехід здійснюємо по одному. Рухаємось під “прикриттям” скель, хоча скелі зруйновані та існує небезпека падіння каменю як з кулуару, так і з самих скель. У опрацьованих звітах писали, що відбувається самостійний рух каміння у кулуарі, проте при спуску групи такого не спостерігалось.



Мал. 57 Спуск осипним кулуаром. На фото перехід по одному на лівий борт.

Виходимо до місця де кулуар розширюється і по одному повертаємось на правий борт під “прикриття” скель, ще 10 метрів скидаємо та виходимо на відкритий льодовик. Зупиняємось на острівці морени з санітарною метою та зв'язуємось. В цей час нас накриває заметіль.



Мал. 58 Шлях спуску та місце переходу на правий борт

Більш “простий” спуск до озер по льодовику, але не в наших погодних умовах. Йти по частково відкритому, частково закритому льодовику в заметіль, з значною кількістю свіжого снігу, та мінімальною видимістю бажання відсутнє. Рухаємось по азимуту до озер через моренні вали, час від часу виходячи на залишки льодовика. Зліва від нас моренна кишеня, при спуску було видно, що схили круті та каміння там тримається ненадійно, тому відмовляємось йти кишенею. Рішення було правильним і з часом було підтвержене рокотом каміння у кишені. Через низьку видимість не бачили, що сходило, але на слух зійшло не менше тони.



Мал. 59 Шлях по мореним валам до озер

Через перехід спускаємось з моренного валу та виходимо на осипний схил, вив'язуємось, ховаємо кішки та продовжуємо рух осипними схилами у напрямку озер.



Доходимо до схилу над озерами: зліва морена кишень, куди після канонади йти не варіант, правіше - баранячі лоби, вихід на льодовик та річка яка по ньому тече. Спускаємось до озера напрямки - спуск через ділянки осипу, іноді рухомого та ділянки скель, кут нахилу до 45%.

Мал. 60 Обід. Промальовано місце спуску до озер напрямки

Стаємо на обід, снігу вже немає, погода перемінна, трохи сонця, похмуро, легкий дощ. Біля озер є місця для стоянок, але бажання знову зимувати на озері відсутнє, та й дорога вниз відома. Спускаємось по стежці до ділянки відміченої турами, далі за турами доходимо до зелених стоянок на 3000 - тут тепліше і затишніше.

День 16. 21.08.2017.

- верхи р. Ала-Арча – дол. р. Ала-Арча
- Загальний ходовий час 2 год. 40 хв. Відстань 9,87 км, $\uparrow 110\text{м}$, $\downarrow 840\text{м}$



Після вчорашнього напруженого дня відсипались - пізній підйом та пізній вихід.

Мал. 61 Табір на зелених стоянках в долині р. Ала-Арча

Спуск від зелених стоянок проводили по шляху підйому лівим берегом р. Ала-Арча то стежці. Спуск не ускладнений, погодні умови гарні.



Мал. 62 Група перед спуском

За три з половиною переходи доходимо до місця ночівлі на 9-й день де і зупиняємось - подалі від цивілізації а/т Ала-Арча.

День 17. 22.08.2016.

- дол. р. Ала-Арча – а/т Ала-Арча

- Загальний ходовий час 0 год. 50 хв. Відстань 2,6 км, ↑0м, ↓170м



Ранній підйом, за півтора переходи по стежці лівим берегом р. Ала-Арча добираємось до однойменного альптабору (їдемо по шляху підйому), забираємо заброску, перепаковуємось, фотографуємось на фініші, грузимось у замовлений транспорт та виїжджаємо у м. Бішкек.

Мал. 63 Група на фініші в а/т Ала-Арча

5 Висновки та рекомендації щодо проходження маршруту

Маршрут склався логічний та відповідає усім вимогам закладеним при плануванні: гарний графік акліматизації з повільним набором висот та проміжками для відпочинку запобіг проявам гірської хвороби та сприяв гарній акліматизації групи.

Закладений час та складність перешкод дозволили набрати необхідний як технічний так і висотний досвід для групи, а також насолодитися гарною природою та цікавими куточками цієї частини Тянь-Шаню.

Район гарний для проведення гірських походів 2 к.с. наявні технічно інтересні 1А, та великий вибір перевалів 1Б, що дозволяє побудувати цікавий маршрут з урахуванням рівня підготовки групи.

Більшість пройдених перевалів відповідали заявленій категорії складності у класифікаторах.

Первал **Кичітор** - гарна **1А**, яка дозволяє потренувати як рух не складними осипними схилами так і має короткий стрімкий льодовий зліт, що дозволяє відпрацювати індивідуальну техніку пересування у кішках.

Первал **Ашутор** - проходження перевалу відбувається по гарно читаємій та натопаній тропі, тому вважаємо, що категорія складності **н/к** більше підходить для даного перевалу.

Первал **Ала-Арча** - первальний зліт стрімкий до 35-40 градусів, у разі відсутності снігу та належного досвіду руху по рельєфу (фірн, льод, конкламератний схил) у учасників, можлива необхідність організації перильної страховки до 50 метрів. Також частина маршруту проходить по закритому льодовику. Враховуючи це, вважаємо, що складність проходження перевалу в інших погодних умовах може бути на півкатегорії вище **1А***.

Первал **Молода Гвардія** - класична **1Б** з півдня рух осипними схилами, що відповідає заявленій категорії складності, невелика ділянка закритого льодовика, з півночі широкі поля закритого льодовика, що переходить у відкритий. Наявні берги обходяться льодовиком без виходу на сніжні мости.

Первал **100-ліття м. Фрунзе** - **1Б** з характером і на перевірку характеру групи. З півночі широкі льодові поля - з півдня осипний кулуар з рухомим камінням. Проходити потрібно злагоджено командою, розтягування та шатаня можуть бути трамвонебезпечні.

6 Додатки

Логістика

Похід проходив по території Киргизстану, з яким немає прямого авіа-сполучення з України. Дістатися в столицю Киргизстану - Бішкеку можна декількома шляхами:

1. Рейсом Київ-Алмати (Казахстан) (виконують авіокомпанії та МАУ, Air Astana), далі рейсовим транспортом з автовокзалу Сайран або транспортом на замовлення до Бішкеку;
2. Літаком до Бішкеку з пересадкою в Стамбулі з Києва, Львова, Харкова, Запоріжжя.
3. Авіарейсом Київ - Алмати, з пересадкою в Мінську, або авіарейсом Мінськ-Алмати і автобусом/потягом Київ-Мінськ (авіокомпанія Belavia).

Для подорожі ми обрали послуги МАУ як найоптимальніші. Дозволена норма провозу багажу становить 23 кг зареєстрованого багажу та 7 кг ручної поклажі. При купівлі квитків (за 57 днів до вильоту) ціна на квиток Київ-Алмати-Київ становила 9963 грн.

Для того щоб дістатися з Алмати до Бішкека (Західний автовокзал) можна скористатись маршруткою, яка від'їжджає з автовокзалу Сайран і коштує близько 1500т (4 USD). Дорога назад обійдеться в 400 сом (5 USD).

На території Киргизстану є немало компаній, які організують туристичні перевезення, організацію забросок і т.п. В таблиці наведені деякі із них:

№		Юрій Траченко (USD)	Каракол (USD)	ITC Asia Mountains (USD)
1	Алмати - Бішкек		140	
2	Бішкек - Сокулук	220	-	255
3	Заброска Сокулук	70	-	60
4	Заброска Ала-Арчі	40	-	60
5	Чункурчак - Бішкек	55	30	68
6	Ала-Арчі - Бішкек	65	23	68
7	Бішкек - Алмати	150	140	240

Усі транспортні перевезення були організовані приватною особою - Юрієм Траченко. Не маємо претензій ні до роботи Юрія ні до водіїв з якими співпрацювали. Машини були вчасно, в критичній

ситуації Юрій зміг знайти машину і сам неодноразово був присутній при транспортуванні групи в горах. Рекомендуємо до співпраці.

Юрій Траченко	
kyrgyzadvent.com	
+996 772 493 606	Beline
+996 557 504 332	Megecom
iut1986	Скайп

Весь транспорт в поході:

№	Напрямок	Ціна, USD	Час в дорозі	Водій	Контакти
1	Алмати - Бішкек	220	5 годин	Пархат	+996557988222
2	Бішкек - Сокулук		2.5 години		+77016083365
3	Джамалиш-Бішкек - а/т Ала-Арчі	130	2.5 години	-	-
4	Ала-Арчі - Бішкек	65	1 година	Іван	+996553503940
5	Бішкек - Алмати	150	6 годин	Казбек	-
	Всього	565			

Додатково:

- 1) Перетинати кордон знадобиться самостійно з багажем, тому організувати заброску краще після перетину кордону з Киргизтаном.

Запасні дні група провела на Ісик-Кулі. Добирались до пос. Каджи-Сай із Західного автовокзалу в Бішкеку за допомогою громадського транспорту (маршрутки) за ціною 300 сом з людини і докупували 4 місця для рюкзаків.

Повнорозмірні фото

<https://photos.google.com/share/AF1QipPtzYjKPtPyGuiJVx-w9EMhwnA-Z3mMLSbacXimgWSNpPgHKbpybWZ9kC7AukIhwA?key=dG5EWnN4SkhoeWR2SVVFcGVIV0xZOGlocTJzNDRR>

<https://drive.google.com/drive/folders/0B9PBk9e-RVgERFp0akFfdmp6WDg>

Зняті перевальні записки

Група туристів Республіки
Беларусь, в складі 5 чоловік,
7августа 2017г. завершила Горнолі
поход 3к.с. піднялась на вер.
100метрів ім. г. Фрунзе (1Б 3570)
в 12.00 со сторони с.р. Чоктор.
Склад групи: Белінська Галина
Рудніковець Света, Валдберг Воль,
Акаємова Іра
Катані Олег (руковод. oleg.kapanin@
gmail.com)
Роботники продовжили в
сторону вер. Ана-Арзінський Мот.
в 12.40. Склада записки групи
туристів "Дети МГУ" 8 чел.
Нк с елементами 2к.с.
ржн. Патенко И.В. от 12.08.2016
Ураги!

Група ^{под рук} ~~туристів~~
МДУОТур Т.В.
"Космос"
г. Черябінск
поклались
на перевал
Ана-Арза а
10-6, 15.08.2017
в 12-00. Горн. 1к.с.
Продолжаем
г.с. женева
3 каракор.
Погода насмур-
ная, шквалитки-
ветер.
съемки запяну
12.08.17 Чисова
Александр



Группа туристов ТК МГТУ им. Баумана (tkmgtu.ru),

совершая поход 2 к/с, в составе 9 человек вышла на перевал (к туру):

Ашутар 1А 3545

(наименование, категория трудности, высота)

«5» 7 2016 года в 14 ч. 35 м.

по маршруту: ДР АЖПас.1

(откуда)

Метеорологические условия: переменная облачность

Состояние группы: нормальное

Группа уходит в направлении: пер. Ашутар (куда) через д.р. Диска Москва

время выхода «5» 7 2016 гда 15 ч. 05 м.

Состав группы:

Руководитель: Болотин Игорь Владимирович (**boblotini@yandex.ru**)

Участники: Давыдов Денис Викторович

Есаян Александр Арменович

Катышев Сергей Николаевич

Новожиллов Александр Юрьевич

Раков Дмитрий Владимирович

Сапронова Елена Александровна

Черненко Кирилл Владимирович

Кладиев Антон Борисович

Снята записка группы: не найдена
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « » под руководством

Руководитель группы: Болотин И. В.

Маршрутная книжка №

Особые отметки (пожелания) сотовой связи нет
Хорьмчий ВЧЭ

ПЕРЕВАЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа КТУ (Клуб Туристов Санкт-Петербургского Университета),
совершая горный поход 2 к.с., в составе 10 чел.

поднялась на перевал

Килистор (1А)

17 июля 2017 г.

погода солнечная. Спуск в
р- Килистор.



Руководитель Бекетов Константин

<http://ktu.spbu.ru/>

mail@kandid.ru

<https://vk.com/konstantinbektov>

Александр Милош
6 915 07.08.17 по
шелся со стороны пе
Шарский на пер
М. Гвардия 3836
1Б. Погода отличная
солнечно, свет небол
шой ветер начал
спуск в 9:45 к
океану в ущелье.
А-Арта. Считаю за
письма турккута

Паспорт перевалу.

район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Тянь-Шань Киргизський хребет	Північний відріг головного хребта	дол. р. Кічі-тор, дол р. Ашутор	Кічі-тор	3600	42° 26' 59.36" N 74° 16' 32.93" E	1A	-	-

- Загальний час проходження: 8 год 20 хв, (від морени льодовика Кічі-тор, 3150 м. до дол. р. Ашутор, 3300)
- Затрачено часу на підйом: 5 год 40 хв, перепад висот 450 м.
- Затрачено часу на спуск: 2 год 40 хв, перепад висот 300 м.
- Рухались з самостраховкою: 1 год 05 хв, з одночасною страховкою: -.
- Рухались з попереминою страховкою: -, з перильною страховкою: -.
- Організовано пунктів страховки: 0.

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	характер рельєфу	характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самостраховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

- При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове: _____.
 - індивідуальне: _____трекінгові палиці, льодоруби, каски, кішки _____.
- Рекомендовані місця для ночівлі: морена льодовика Кічітор.
- Перевал пройдено: 10.08.2017.
- Метеорологічні умови при проходженні перевалу: похмуро, невеликий дощ, гроза, безвітряно.
- Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.
- Потенційна небезпека та засоби безпеки.

На перевальному злеті та на ділянці безпосереднього на підході під перевальний злет необхідна самостраховка льодорубом. Безпосередньо на самому перевальному злеті можливі камнепади.

- Керівник походу Уложенко Вадим Миколайович _____ (прізвище, ім'я, по батькові)
- Маршрутна книжка № 12/2017, МКК _____ т/к Глобус, 126-04-30302000 _____ (назва, шифр МКК, що випустила групу)

Примітка. Технічний опис проходження перевалу наведено у тексті звіту

Паспорт перевалу.

район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Тянь-Шань Киргизський хребет	Водоподіл Сокулук - Ала-Арча	дол. р. Акпай-1, дол. р. Джаламиш	Ашугор	3650	42°33'41.25" N 74°20'18.38" E	н/к	-	-

1. Загальний час проходження: ___ 8 год 20 хв ___, (від озера Акпай-1, 3370 м. до дол. р. Джаламиш, 2600)

2. Затрачено часу на підйом: ___ 0 год 45 хв ___, перепад висот _230_ м .

3. Затрачено часу на спуск: ___ 1 год 45 хв ___, перепад висот ___1000___ м .

4. Рухались з самостраховкою: ___ - ___, з одночасною страховкою: _-_____ .

5. Рухались з попереминою страховкою: ___ - ___, з перильною страховкою: __-_____ .

6. Організовано пунктів страховки: _0_ .

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	характер рельєфу	характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самострат-ховкою	одночасною	попереминою	перильною	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:

- групове: _____ .

- індивідуальне: _____ трекінгові палиці, каски _____ .

9. Рекомендовані місця для ночівлі: __ озеро Акпай-1__ .

10. Перевал пройдено: ___13.08.2017_____ .

11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: ___ сонячно, безвітряно _____ .

12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки.

14. Керівник походу _____ Уложенко Вадим Миколайович _____ .

(прізвище, ім'я, по батькові)

15. Маршрутна книжка № _____ 12/2017 _____, МКК _____ т/к Глобус, 126-04-30302000 _____ .

(назва, шифр МКК, що випустила групу)

Примітка. Технічний опис проходження перевалу наведено у тексті звіту

Паспорт перевалу.

район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Тянь-Шань Киргизський хребет	Головний хребет	дол. р. Ала-Арча, дол р. Ала-Арча Південна	Ала-Арча	3916	42° 26' 14" N 74° 25' 34" E	1А*	-	-

1. Загальний час проходження: ___7 год 00 хв___, (від долини р. Ала-Арча, 3000 м. до озера Ала-Арча, 3500)
2. Затрачено часу на підйом: ___5 год 15 хв___, перепад висот _9160___ м.
3. Затрачено часу на спуск: ___1 год 45 хв___, перепад висот ___374___ м.
4. Рухались з самостраховкою: ___-___, з одночасною страховкою: _2 год 05 хв___.
5. Рухались з поперемінною страховкою: ___-___, з перильною страховкою: ___-___.
6. Організовано пунктів страховки: _0___.

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	характер рельєфу	характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самострат-ховкою	одночасною	поперемінною	перильною	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове: _____ мотузки для зв'язок _____.
 - індивідуальне: ___трекінгові палиці, льодоруби, каски, кішки, льодобури, система верх+низ, карабіни _____.
9. Рекомендовані місця для ночівлі: ___долина р. Ала-Арча, 3000 м., озера біля льодовика М. Ала-Арчинський західний___.
10. Перевал пройдено: ___16.08.2017_____.
11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: ___перемінна обlačність, вітreno _____.
12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.

Первальний злет стримкий до 35-40 градусів, у разі відсутності снігу та належного досвіду руху по рельєфу (фірн, льод, конкларатний схил) у учасників, можлива необхідність організації перильної страховки до 50 метрів.

13. Потенційна небезпека та засоби безпеки.

Перетин закритого льодовика - рух у зв'язках з одночасною страховкою.

14. Керівник походу _____ Уложенко Вадим Миколайович _____.

(прізвище, ім'я, по батькові)

15. Маршрутна книжка № _____ 12/2017 _____, МКК _____ т/к Глобус, 126-04-30302000 _____.

(назва, шифр МКК, що випустила групу)

Примітка. Технічний опис проходження перевалу наведено у тексті звіту

Паспорт перевалу.

район	хребет, масив	які ущелини з'єднує	назва (рекомендована), при необхідності, що означає	висота (м)	координати (WGS-84)	категорія складності		
						сезон	зима	міжсезоння
Тянь-Шань Киргизський хребет	Головний хребет	дол. р. Чон-тор, дол. р. Ала-Арча Півд.	Молода Гвардія	3800	42° 26' 34.98" N 74° 24' 36.67" E	1Б	-	-

1. Загальний час проходження: ___ 5 год 15 хв ___, (від озера Ала-Арча, 3500 м. до дол. р. Чон-тор, 3000)
2. Затрачено часу на підйом: ___ 1 год 55 хв ___, перепад висот _ 430 ___ м .
3. Затрачено часу на спуск: ___ 3 год 20 хв ___, перепад висот ___ 800 ___ м .
4. Рухались з самостраховкою: ___ 1 год 15 хв ___, з одночасною страховкою: _ 1 год 35 хв ____ .
5. Рухались з попереминою страховкою: ___ - ___, з перильною страховкою: ___ - ____ .
6. Організовано пунктів страховки: _ 0 ___ .

7. Характеристики ключової частини підйому та спуску по ділянкам:

ділянка шляху (від - до)	загальний час проходження (год:хв)	довжина (м)	крутизна (град.)	перепад висоти (м)	характер рельєфу	характеристика руху з страховкою (протяжність, м; крутизна, град; час, год:хв)				кількість організованих пунктів страховки
						самостраховкою	одночасною	попереминою	перильною	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

8. При проходженні перевалу необхідне наступне спеціальне спорядження:
 - групове: _____ мотузки для зв'язок _____.
 - індивідуальне: _____ трекінгові палиці, льодоруби, каски, кішки, льодобури, система верх+низ, карабіни _____ .
9. Рекомендовані місця для ночівлі: _ озеро Ала-Арча, дол. р Чон-тор, є рівні площадки на морені на виході льодовика__ .
10. Перевал пройдено: ___ 17.08.2017 _____.
11. Метеорологічні умови при проходженні перевалу: ___ похмуро, невеликий сніг, невеликий дощ, безвітряно ____.
12. Необхідні додаткові умови до організації руху і страховки.
Якщо на морені сипить - необхідно провішувати перила через льодовик
13. Потенційна небезпека та засоби безпеки.
Перегин закритого льодовика - рух у зв'язках з одночасною страховкою.
14. Керівник походу _____ Уложенко Вадим Миколайович _____ .
(прізвище, ім'я, по батькові)
15. Маршрутна книжка № _____ 12/2017 _____, МКК _____ т/к Глобус, 126-04-30302000 _____ .
(назва, шифр МКК, що випустила групу)

Примітка. Технічний опис проходження перевалу наведено у тексті звіту

Дата День походу	ділянки маршруту	Назва ділянки	проходження (ЧХВ)	перепад висот	Метеоумови	Опис ділянки	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8
1 день							
06.08.2017	1.1.	Аеропорт Алмати – с. Таргап (Казахстан)	(1 год 40 хв)	106 км	Сонячно, +25, безвітряно	Зупинка для туалету, кафе, магазинчик. Приймають Тенге, Сомі. Карти не приймають. Обмінника немає.	
	1.2.	с. Таргап - с. Кордай – КПП Казахстан - Киргизстан(Лугове)	(1 год 45 хв)	121 км	Сонячно, +25, безвітряно	Перейшли кордон Казахстан - Киргизстан	
	1.3.	Лугове – Бішкек	(1 год)	25 км	Сонячно, +25, безвітряно	Обміняли долари(з труднощами можна поміняти банкноти старіші 1996 року, а також мілкі купюри). Купили карточку місцевого мобільного оператора "Мегаком". Заїхали на АЗС, купили бензин. В ПЕТ відмовляються заливати.	
	1.4.	Бішкек - Ущелина Соколул	(1 год 20 хв)	40 км	Сонячно, +30, безвітряно	Не доїхали до запланованого місця старту 1 перехід, зсув зіпсував дорогу, водій автобуса відмовився їхати далі. Місцеві на легкових авто спокійно проїжджають. Сформували заброски. Обід.	
Старт	1.5.	Ущелина Соколул - місце Заброски 1	1 год 15 хв	3,9 км, +240 м, -70 м	Сонячно, +30, безвітряно	Рухаємось правим берегом р. Соколул*. Підійшли до зеднання рік Соколул та Ашутор. Залишили заброску 1 біля мосту через р. Соколуку в Коші.	* - всі борти льодовиків, ущелин, береги і притоки річок вказані орографічно*
	1.6.	привал - м.н.*	1 год	1,87 км, +108 м, -20 м	Сонячно, +23, безвітряно	Рухаємось лівим берегом р. Соколул спочатку по дорозі. Надалі дорога звертає в ущелину р. Ашутор, рухаємось стежкою. На виположені стежки стаємо на ночівлю. Розвідка не дала результатів щодо пошуків кращого місця ночівлі.	* - місце ночівлі.
		Всього	1 год 45 хв (+5 год 45 хв – на авто)	5,77 км, +400 м, -90 м			
2 день							
07.08.2017	2.1.	М.н. - водоспад Білогірка	35 хв	1 км, +90 м	+25, сонячно, легкий вітер	Рухаємось по лівому берегу річки по стежці до водоспаду Білогірка. Стежка зникає, поповнили запаси питної води.	
	2.2.	Водоспад Білогірка - обід	1 год 35 хв	1,06 км, +160м, -70 м	+25, сонячно, легкий вітер	Рухаємось лівим берегом річки. Стежки не має. Час від часу видно стежки тварин. Правим берегом видно чітку стежку. Рухаємось спочатку густими рослинними хащами (дерева, чагарник), далі рухаємось крупно-габаритною сипухою.	
	2.3.	Обід - брід	1 год 35 хв	2,05 км, +180 м, -30 м	+28, сонячно	Рухаємось лівим кам'янистим берегом р. Соколул. На підняттях над річкою йдемо стежкою, там де вона спускається до річки, вона зникає і проходимо по прижимах чи просто рухаємось нагромадженнями каміння.	
	2.4.	Брід	15 хв		+28, сонячно	Враховуючи теплу погоду, Кічтор повноводний та стрімкий. Бродимо 3 рукави р. Кічтор.	

	2.5.	Брід - м.н	5хв	0,06 км, +0 м	+23, сонячно	Відійшли від броду на виположення, видно сліди стоянки. Пішли у розвідку в напрямку місця заброски 2. Знайшли стежку в напрямку крижника Кічітор. Поставили бівак.	
		Всього	3 год 50 хв +15 хв	4,17 км, +430 м, -100 м			
3 день							
08.08.2017	3.1.	М.н. - брід	1 год 50 хв	3,68 км, +530 м, -40 м	+25, сонячно, вітер	Заносимо заброску 2 в долину ріки Чонтор. Бівак не збирали, з собою лише заброска. Рухаємось стежкою. Стежка гарна, натоптана, піднімаємось з зони лісу в зону альпійських лугов. Стежка зникла, рухаємось травянисто-осипним лівим берегом р. Сокулук. Вийшли в зону розливів. Долина розширюється. Тут же в Сокулук впадає р. Чонтор. Після розвідки вирішуємо переходити р. Сокулук вбхід.	
	3.2.	Брід	5 хв.		+20, сонячно, легкий вітер	Бродимо ще до обіду. Вода низька, завдяки розливам ріки, бродиться легко.	
	3.3.	Брід - обід	1 год 5 хв	1,62 км, +290 м	+20, мінлива хмарність	Перейшли на лівий берег р. Чонтор. Підіймаємось лівим берегом. Час від часу виходимо на стежку. Стали на обід. Закопали під камнем заброску 2 в долині р. Чонтор.	
	3.4.	Обід - брід	45 хв	1,62 км, -290 м	+20, мінлива хмарність	Спускаємось вниз до броду, на зворотньому шляху добре видно стежку, рухаємось по ній.	
	3.5.	Брід	5 хв.		+20, сонячно	Вода піднялась, потік стрімкіший чим був зранку, та все ж брід не складний.	
	3.6.	Брід - м.н	2 год 10 хв	3,68 км, -530 м, +40 м	+23, сонячно	На зворотньому шляху першу частину йшли по камінням, стежку затопило через те що рівень води піднявся. Надалі стежка стає чіткою, по ній і йдемо, при підйомі звернули не туди і тому втратили її. Стежка прижимається до річки і якщо піднятись вище по схилу її не видно.	
		Всього	5 год 50 хв +10 хв	10,6 км, +820 м/ -820 м			
4 день							
09.08.2017	4.1.	М.н. - водоспад	1 год 25 хв	1,26 км, +280 м, -70 м	+24, сонячно, вітер помірний	Підйом в ущелину р. Кічітор починається відразу від м. н. Підйом травянистим схилом 40 градусів. Через 100 м набору стежка наближається до річки і підйом продовжується вздовж правого берегу річки. Травянистий схил періодично перемежується камяними розсипами від дрібного до крупного каміння. Вийшли до водоспаду, стежкою підіймаємось до верхньої точки водоспаду. Фотопауза, привал.	

	4.2.	Водоспад - обід.	2 год	3,46 км, +410 м, -60 м	+20, сонячно, легкий вітер	За водоспадом виходим в зону альпійських луків. Річка тече повільно і розтікається по рівнинні утворюючи зону стоячої води. На полонині випасаються коні. Рухаємось правим берегом по заболоченій місцевості. Поступово підйом стає крутішим. Пройшли праву притоку р. Кічі-Тор, спадає водоспадом і ховається під каміння, з'являючись на поверхні лише при впадінні в Кічі-Тор, тому не бродимо а просто проходимо зверху по камінню. Почастішали осипи від мілких до крупногабаритних, декілька раз проходили по прижиму. Піднялись до витоків Кічі-Тор, долина заболочена. На обід стали на пагорбі вільному від води.	
	4.3.	Обід - м.н.	45 хв	1,07 км, +170 м -10 м	+15, хмарно	Рухаємось стежкою вгору в зону морен. Стежка рухається по рівчачку що витікає з під крижника Кічі-Тор(Мисливців). Крижник відступ на сотні метрів відносно наших карт. Також відносно описів по ям готувався маршрут. Сходили у розвідку. Крижник на якому планувались льодові заняття покритий каменнями що летять туди внаслідок камнепадів. Видно підходи до перевалу Кічі-Тор. Знайшли місце для стоянки. Розбили бівак. Вода за 100 м в рівчачку. Погода псується, холоднішає, натягує хмари, без опадів.	
		Всього	4 год 10 хв	5,79 км, +860 м, -140			
5 день							
10.08.2017	5.1.	М.н. - обід	4 год 35 хв	4,3 км, +650 м, -20 м	+8, мінлива хмарність, вітер, дрібний дощ	Вночі були заморозки. Виходим на світанку. Рухаємось по моренним валам в сторону перегибу. Періодично морсить дощ. На перегибі відкривається вид на моренні поля, видно перевальний зліт. По моренним полям рухаємось в сторону перевалу. Поступово зміщуємось в сторону лівого моренного карману і переходимо на бокову морену. Рекомендував би рухатись центральним моренним валом, як найбільш оптимальним маршрутом. З набором висоти групі стає важче йти. Перед перевальним зльотом стаємо на обід.	

	5.2.	Обід - перевал	1 год 5 хв.	0,46 км, +110 м, -20 м	+5, дощ, хмарно	Під час обіду погода стрімко псується, приймаємо рішення перевалити перевал. Підіймаємось осипним схилом до початку крижника, який відійшов майже впритул до перевалу. Незважаючи на небезпеку каменепадів, проходимо крижник по центру, як найменш похилий схил та найбільш безпечний варіант. На перевалі нас накрила гроза.	
	5.3.	Перевал - м.н.	2 год 40 хв	3,83 км, +20 м, -620 м	+5, дощ, мінлива хмарність	Швидко спускаємось з перевалу в сторону долини р. Ашутор. Сутінки. Опади мінливі (дощ, сніг, град). Рухаємось в хмарі, видимість обмежена. Через годину вийшли з хмари. Продовжуємо спуск по моренам в сторону р. Ашутор. Погода мінлива. Періодично дощить. Вийшли в долину р. Ашутор. Знайшли виположення на правому березі, стали на ночівлю.	
		Всього	8 год 20 хв	8,59 км, +800 м / -660 м			
6 день							
11.08.2017	6.1.	М.н. - міст	2 год	4,78 км, +60 м, -600 м	+18, пасмурно, дощить, вітер 7 м/с	Зранку дощило. Небо затягнуте хмарами. В бездощове вікно зібрали табір, розпочали спуск. Проїшли панир, продовжуємо спуск стежкою на лівому березі, яка чітко видна. З часом стежка зникає, її видно на правому березі. З описів відомо що з часом вона повертається на лівий берег. Рухаючись деякий час травянисто-осипними схилами, знову виходимо на стежку. Бродити не рекомендую так як вода після дощів досить стрімка та висока. Спускаємось в хмару. Видимість обмежена, морось. Рухаємось чітко по стежці і з часом виходимо до старого мосту через р. Ашутор.	
	6.2.	Міст	10 хв		+18, пасмурно, дощить, вітряно	Переходимо обережно по 1 міст. Міст старий та небезпечний.	
	6.3.	Міст - м.н.	2 год 45 хв	6,82 км, +50 м, -840 м	+19, мінлива хмарність, дощить, вітряно	Ще деякий час спускаємось крізь хмари та дощ, та з часом розпогоджується. Хмари що нас накривали відходять вгору в сторону перевалу Кічі-Тор. Маємо можливість трохи обсохнути. Коли спустились в долину Сокулук, погода знову почала псуватись. Переночували в Коші, де залишали Заброску 1. Обсохли, привели себе трохи в порядок.	
		Всього	4 год 45 хв +10 хв	11,6 км, +110 м, -1440 м			
7 день							

12.08.2017	7.1.	М.н. - обід	3 год 10 хв	3,52 км, +920 м, -40 м	+15, пасмурно, вітер	Підіймаємось на хребет в сторону перевалу Кентузем (н/к). Спочатку підйом по стежці. Приблизно на висоті 2600 м, стежка зникає. Траверсуємо скали, щоб обійти вершину з правої сторони, яка є найбільш доступно для пішого проходу, як пізніше було видно з місця ночівлі, решта схилів на зворотній стороні скельні. Траверсом підійшли до підйому в напрямку перегину. Стали на обід.	
	7.2.	Обід - м.н.	2 год 20 хв	1,91 км, +457 м, -70 м	+8, сутінки, мокрий сніг, вітер	Під час обіду накрила снігова хмара. Пішов сніжок. Через деякий час підйому увійшли в хмару. Мокро та холодно, висока та мокра трава. Видимість обмежена. Вийшли на виположення. Спустились в долину рівчачка. Схили круті, крупно-габаритна сипуха. Рухаємось вгору по рівчачку. Знайшли місце прикрите від вітру, поряд вода. Розбили бівак.	
		Всього	5 год 30 хв	5,43 км, +1390 м, -110			
8 день							
13.08.2017	8.1.	М.н. - перевал Кетузем	1 год 25 хв	1,8 км, +450 м, -30 м	0, сонячно, вітер	Вночі були заморозки. Розпогодилось. Небо ясне. Продовжуємо підйом на перевал Кетузем. Підйом легкий по стежці.	
	8.2.	Перевал Кетузем - обід	55 хв.	1,57 км, +50 м, -290 м	+19, сонячно, легкий вітер	Спускаємось в долину з перевалу. Спускаємось стежкою, що чітко видно на спуску. В долині стежка зникає, долина заболочена, проходимо болото виходимо до озер перед стежкою що веде траверсом на перевал Ашутор.	
	8.3.	Обід - Перевал Ашутор	45 хв	1,08 км, +230 м, -10 м.	+20, сонячно, легкий вітер	Стежку знайшли відразу. Вийшли на перевал.	
	8.4.	Перевал Ашутор - м.н.	1 год 45 хв	4,01 км, +20 м, -1090 м	+20, мінлива хмарність	Спускаємось вниз в долину р. Джаламиш. Спочатку рухаємось наоптаною стежкою. Виходимо в зону альпійських лук і продовжуємо спуск по звіриних стежках. Виходимо до р. Джаламиш.	
		Всього	4 год 50 хв	8,46 км, +750 м / -1420 м			
9 день							
14.08.2017	9.1.	М.н. - брід	15 хв	0,09 км, -30 м	0, ніч, штиль	Вийшли о 4 ранку щоб перебродити Джаламиш на правий берег. Вода максимально низька та спокійна.	
	9.2.	Брід	10 хв.		0, ніч, штиль	Бродимо по 1. На правому березі стаємо на сніданок.	

	9.3.	Сніданок - обід	3 год 20 хв	9,36 км, +140 м, -970 м	+20, сонячно	Рухаємось правим берегом р. Джаламиш. Добре натоптана стежка. Є варіант броду на лівий і знову на правий берег, якщо рухатись по головній стежці. Перед бродом можна піти правіше, є стежка що веде через скелі правим бродом без необхідності бродити, саме нею ми і пройшли. Пройшовши Кош, вийшли на дорогу. Багато сміття, зона куди виїжджають на відпочинок містяни. Стали на обід.	
	9.4.	Обід - місце зустрічі з автобусом	1 год 35 хв	5,45 км, +60 м, -310 м	+20, сонячно	Спускаємось вниз по дорозі. Зустріпись з автобусом, завантажились і поїхали в Бішкек.	
	9.5.	Долина Джаламиш - Бішкек - а.л. Ала-Арча	(2 год 30 хв.)		+20, сонячно	Висадили в Бішкеку 2-ох учасників, що зійшли з маршруту. Приїхали в а.л. Ала-Арча.	
	9.6.	А.л. Ала-Арча - м.н	1 год 30 хв	2,6 км, +180 м	+15, сутінки	Залишили заброску 3 в а.л. Ала-Арча. Перепакували рюкзаки і вирушили в сторону крижника Ала-Арча вздовж правого берегу р. Ала-Арча. Дійшовши до мосту, перейшли на лівий берег і продовжили рух лівим берегом. Рухаємось крупно-габаритною сиплухою, періодично виходимо на заболочені виположення. Пройшовши камнебезпечні прижими в темноті стали біваком на нічліг на березі ріки.	
		Всього	6 год 40 хв (2 год 30 хв на авто) +10 хв	17,5 км, +380 м / -1310 м (без авто)			
10 день							
15.08.2017	10.1.	М.н. - обід	2 год 10 хв	5,67 км, +460 м, - 60 м	+15, мінлива хмарність, час від часу дощ	Вночі був мороз. Рухаємся лівим берегом по стежці. Після того як пройшли залишки мосту, рухаємось травянисто-осипним берегом. Час від часу видно турики, та стежка не помітна. Дорогу чітко видно правим берегом.	
	10.2.	Обід - м.н.	1 год 50 хв	4,2 км, +380 м, -50 м	+15, мінлива хмарність, час від часу дощ	Продовжуємо рух в сторону крижника. Пройшовши прижимом стрімкий підйом виходимо до паниру, за яким знову з'являється дорога. Далі рух по дорозі через долину легкий та спокійний. Підійшовши до початку моренних валів стаємо біваком в зоні зеленки.	
		Всього	4 год	9,87 км, +840 м, -110 м			
11 день							

16.08.2017	11.1.	М.н. - крижник Ала-Арча	3 год 10 хв	4,17 км, +620 м, -10 м	+5, мінлива хмарність, вітер	З місця стоянки рухаємось по дорозі вгору. Пройшли завалений бульдозер. Далі турики зникають (як виявилось потім, вони повертають різко вправо вгору), рухаємось лівим бортом моренного валу, переваливши його підіймаємось на моренні вали справа. Вийшли на стару дорогу. Чітко видно турики. Продовжуємо рух по них. Через 10 хв, дорога повертає ліворуч, а турики йдуть прямо помічаючи стежку. Після розвідки вирішили йти по турикам. Стежкою вийшли до річки що стікає від озер утворених талою водою крижника. Рухаючись правим бортом рівчачка, підіймаємось до нижнього озера. Підійом по сипусі. Продовжуємо підійом, виходимо на гребінь моренний, максимально заглибившись в крижник.	
	11.2.	Крижник Ала-Арча - перевал	2 год 5 хв.	1,24 км, +260 м	+10, сонячно, сильний вітер	В кішках та зв'язках проходимо крижник. Підійом важкий. Кут нахилу значно більший аніж в описі (зумовлено таянням крижника і його вигином). Верхня частина перевального зльоту позбавлена крига і різко переходить в сипуху. На перевалі сильний вітер.	
	11.3.	Перевал - м.н.	1 год 45 хв	1,78 км, +10 м, -390 м	+10, сонячно, сильний вітер	Спуск з перевалу по сипусі, каміння від мілкого до крупно-габаритного. Спочатку спускаємось стежкою, що протоптала мабуть група, що проходила перевал до нас. Далі продовжуємо рух по моренним валам. Намагаємось знайти дорогу, вона є в описах а також її було видно з перевалу. Дороги не має. Зробили спробу скинутись до озера, схил надто крутий та не стабільний. Знайшли дорогу, пройшовши по дорозі, знайшли прийнятний спуск і спустились до озера. Розбили табір на березі озера зі сторони перевалу Молода Гвардія	
		Всього	8 год	7,19 км, +890 м / -400 м			
12 день							

17.08.2017	12.1.	М.н. - перевал Молода Гвардія	1 год 55 хв	1,73 км, +340 м, -50 м	+3, хмарно, сніг	Вночі засипало все снігом. Зранку сніг продовжував падати. Все було затягнуто хмарами. Близько 9-ї ранку здійснили розвідку до крижника. Хмари поступово відступають. Виступили до крижника. Холодно, сонце закривають хмари. Каміння не падає. Вирішили підійматись лівим кулуаром по сипусі. Існує ризик камнепадів, та погода сприяє нам. Підйом здійснюємо по покривній морені. Сипуха була не стійка і час від часу ми зривали камнепади. Піднявшись в зону, де морена відступила до скал, продовжили рух по крижнику в кішках та звязками. Підйом від крижника на перевал по камінню 4-5 м. Перевал вільний від криги.
	12.2.	Перевал Молода Гвардія - обід	1 год 45 хв.	3,95 км, -490 м	+5, хмарно, сніг	На перевалі зозпогодилось. Спускаємось по крижнику у звязках та кішках. Через годину спустились до підніжжя крижника. З долини натягнуло снігові хмари. Посилився вітер, падає мокрий сніг. Продовжуємо спуск вздовж річки в долину. Коли перестав падати сніг, стали на обід. Під час обіду розпогодилось, потеплішало.
	12.3.	Обід - м.н.	1 год 35 хв	2,62 км, -360 м	+10, ясно, легкий вітер	Від місця обіду спускаємся далі в долину. Рівчак спадає в долину Чонтор водопадом. Спускаємось правим бортом. Стаємо на ночівлю в долині на підняті над річкою. Розпогодилось, випала роса.
		Всього	5 год 15 хв	8,3 км, +340 м/-900 м		
13 день						
18.08.2017	13.1.	М.н. - Заброска 2	45 хв	1,53 км, +230 м, -20 м	+10, сонячно, вітер	Сонячно. Вночі був мороз. Через перехід вийшли до місця заброски.
	13.2.	Заброска 2 - м.н.	2 год 15 хв.	3,83 км, +350 м, -20 м	+15, сонячно, легкий вітер	Продовжуємо рух вверх по долині притоку р. Чонтор. Піднялись до озер під крижником Едельвейсів. Стали на ночівлю між 2-ох озер.
		Всього	3 год	5,36 км, +580 м, -40 м		
14 день						
19.08.2017	14.1.	Льодові заняття		3,86 км +290 м, -290 м	+15, сонячно, вітер	Радіально сходили до крижника Перевальний, провели льодові заняття
		Всього		3,86 км +290 м, -290 м		
15 день						
20.08.2017	15.1.	М.н. - перевал ім. 100-ліття міста Фрунзе	2 год 30 хв	3,63 км, +440 м, -10 м	0, мінлива хмарність, вітер	Зранку почав падати сніг та з часом перестав. Зібрались і вийшли в сторону крижника. Через 15 хвилин знову розпочався сніг. Вирішили перечекати. Сніг посилюється, небо затягнуло хмарами. Розбили табір. Близько 9-ї години розпогодилось. Вирішили продовжувати підйом. По крижнику вийшли на перевал.

	15.2.	Перевал ім. 100-ліття міста Фрунзе - обід	4 год	1,84 км, -390 м	0, туман, снігопад, вітер.	Спускаємось з перевалу осипним кулуаром. Каміння живе, рухаємось обережно. Час від часу зриваємо камнепади. Вийшли на крижник Західний малий Ала-Арчинський. Вдягнули кішки, розпочинаємо рух по крижнику. Затягує хмарами, вітер посилюється, починає падати сніг. Видимість обмежена. Приймаємо рішення рухатись по моренам. Через обмежену видимість не рухались по крижнику. Спустились до верхнього озера. Сніг зупинився. Стали на обід.	
	15.3.	Обід - м.н.	1 год 55 хв	3,9 км, +20 м, -520 м	+2, мінлива хмарність, вітер, сутінки	Через погодні умови, вирішили стати табором за мореними валами. Продовжуємо рух. Вийшли на стежку. Рухаємось по стежці. Стемніло, увімкнули ліхтарики. Стежкою дійшли до обриву. По турикам спустились з обриву, вийшли на м.н. Розбили бівак.	
		Всього	8 год 25 хв	9,37 км, +460 м / -920 м			
16 день							
21.08.2017	16.1.	М.н. - м.н.	2 год 40 хв	9,87 км, +110 м, -840 м	+18, мінлива хмарність, легкий вітер	Погода зранку сонячна. Зі сторони крижника напірають снігові хмари. Обсохли. Спускаємось в сторону а.л. Ала-Арча лівим берегом р. Ала-Арча.	
		Всього	2 год 40 хв	9,87 км, +110 м, -840 м			
17 день							
22.08.2017	17.1.	М.н. - Фініш	50 хв	2,6 км, -170 м	+15, сонячно, легкий вітер	Проїшли декілька прижимів, перейшли місток, асфальтованою доріжкою вийшли до фінішу.	
		Всього	50 хв	2,6 км, -170 м			