

Отчет

о горном туристском
спортивном походе 5 (пятой) категории сложности
по Центральному Тянь-Шаню (Куйлю и Терской Аллатоо)
совершенном с 6.07 по 29.07 2019 г.

Маршрутная книжка № 13/19

Руководитель группы: Павлов Александр Анатолиевич
Тел: +38 063 53 72 635
e-mail: aaphooch@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ООФСТ рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход
_____ категории сложности.

2019г.

Место хранения отчета – сайт www.tkr.od.ua

Справочные данные про туристский спортивный поход	4
1.1. Параметры похода	4

1.2. Характеристика района проведения похода	5
1.3. Подробная нитка маршрута	7
1.4. Данные об участниках.	8
Организация туристского спортивного похода	9
2.1 Общая идея похода	19
2.2. Тренировочный процесс	10
2.3. Логика, стратегия и архитектура маршрута	11
2.4. Тактика прохождения маршрута	16
2.5. Новизна маршрута	18
2.6. Логистика маршрута. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.	20
2.7. Безопасность маршрута. Возможности аварийных выходов с маршрута и его запасные варианты.	21
2.8. Изменения маршрута и его причины	22
2.9. Список пройденных препятствий	23
2.10. Сведения о прохождении маршрута каждым участником	24
3. График движения и технический отчет	25
3.1. График движения	25
3.2. Высотный профиль похода	30
3.3. Техническое описание прохождения маршрута	31
3.3.1. Паспорт перевала Киндык Северный	38
3.3.2. Паспорт траверса пика Праздничный	49
3.3.3. Паспорт перевала Каменных Истуканов	59
3.3.4. Паспорт перевала Приморский Бульвар	68
3.3.5. Паспорт восхождения на пик Оперный	83
3.3.6. Паспорт перевала пер. Музыкальный	92
3.3.7. Паспорт перевала Томичей	100
3.3.8. Паспорт траверса Пика Аксакал	124
3.3.9. Паспорт перевала Теректы	149
3.3.10. Паспорт перевала Траверс	159
3.3.11. Паспорт перевала Охотничий	161
3.3.12. Паспорт перевала Сергея Бодрова	169
3.3.13. Паспорт перевала Ледовая Песня	179
3.3.14. Паспорт перевала Улица Пушкинская	203
3.3.15. Паспорт перевала Большой Фонтан	223
3.3.16. Паспорт перевала МКТ	229
3.3.17. Паспорт перевала Моцный	233
3.3.18. Паспорт перевала Эпюра	245
3.4. Картографический материал	254
3.5. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута	260
4. Приложения	262
4.1. Перечень личного снаряжения и аптечки	262
4.2. Перечень общественного и специального общественного снаряжения	264

4.3. Состав ремонтного набора	283
4.4. Горелки и топливо	274
4.5. Состав аптечки	283
4.6. Питание, перечень продуктов, рацион питания и их вес	279
Общие сведения и принципы	279
Рацион питания	279
Подготовка и закупка продуктов	281
Выводы	281
4.7. Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж. жен.)	283
4.8. Смета затрат на поход.	284
4.9. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации	286
4.10. KMZ-файл пройденного маршрута	288
4.11. Записки, снятые с перевалов	289
4.12. Походное Творчество	291
5. Фотоотчет	294

1. Справочные данные про туристский спортивный поход

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	5	196	22	20	8.07-30.07.2019

- Район проведения - Центральный Тянь-Шань
- Страна проведения - Киргизия
- Подрайон - Внутренний Тянь-Шань, Куйлю, Терскей- Алла-Тоо
- Организация, проводящая мероприятие - Турклуб "Романтик", г.Одесса, Украина
- Суммарный набор высоты - 11км
- Максимальная высота - 5020м.
- Минимальная высота - 2500м.
- Средняя высота - 3750м.
- средняя высота ночевки - 3770
- Количество дней - 2
- Организовано забросок - 2
- Количество участников - 7
- Общий километраж путешествия - 250 км
- Общее время путешествия - 33 дня
- Суммарное чистое ходовое время активной части похода - 140 часов
- Пройдено локальных препятствий - 18
- Посещено ущелий -18
- Переправ в походе - 20
- Восхождений совершено - 3
- Посещённых ледников - 19
- Средний возраст участников - 31
- Усредненное расстояние, преодолеваемое в день - 9,3 км за день
- Мужчин - 5, женщин - 2
- Дней рождений в походе - 2

1.2. Характеристика района проведения похода

Тянь-Шань (кит. трад. 天山山脉, упр. 天山山脉, пиньинь Tiānshān shānmài, уйг. تېڭىتاغ

Тәңри тағ, каз.Тәңір шыңы, Тәңір тау, узб. Tyan Shan) — горная система, расположенная в Центральной Азии на границе между Казахстаном, Узбекистаном, Киргизией и Китаем. Первым европейским исследователем Тянь-Шаня в 1856 году стал Пётр Петрович Семёнов, получивший за свой труд титул «Семёнов-Тянь-Шанский».

Терскей-Алатау, этот горный хребет замыкает с юга котловину озера Иссык-Куль. Достоинств у этого района множество, а самое главное - это то, что они сочетаются и каждый может найти в этом многообразии что-то для себя. Красивые и сложные вершины и перевалы, лесистые длинные долины, фактически лесной парк из тянь-шаньских елей, горячие минеральные источники - всё это в непосредственной близости от населённых, вполне дружелюбно настроенными, людьми долин. На Юг от Терскея расположены малохоженные дикие районы Внутреннего Тянь-Шаня. Ак-Шийрак, Куйлю, Барколдой и другие.

Куйлю (Куйлютау, Куйлюто) располагается на Юг от Восточной части Терскея и фактически является отдельным районом. Расположен между реками Куйлю и Учкель (бассейн Сарыджаза). Вытянут в широтном направлении (от хр. Сарыджаз до хр. Ак-Шийрак). Походы в Куйлю часто совмещают с Терскеем, Ак-Шийраком или районом Киндык на Востоке. Протяжённость хребта составляет около 50 км, максимальная высота — 5203 м. Хребет сложен известняками, метаморфическими сланцами, гранитами. Преобладает горно-ледниковый рельеф: значительное современное оледенение; вне ледников и фирновых полей господствуют скально-осыпные, горно-тундровые и горно-луговые ландшафты. В глубоких ущельях и на северном склоне в долине Куйлю сохранились участки еловых лесов.

Средняя высота хребта Куйлю — 4 700 м, а наиболее высокие вершины поднимаются выше 5 000 м (пик Конституции — 5 203 м). Для рельефа хребта характерны отвесные стены цирков и мощные ледопады. Этим он напоминает Кавказ. Реки полноводные и представляют трудность в прохождении. Реки северного склона более легкие в прохождении, чем реки южного склона. Мосты отсутствуют. Тропы в основном козьи, недавно прорыта дорога вдоль северного берега р. В. Куйлю. Вдоль южного берега идет конная тропа. Встречается несколько кошей. Перевалы массива Куйлю преимущественно снежного, снежно-ледового, реже скально-ледового характера и имеют категории трудности от 1А до 3Б. Высоты перевалов — 3 600 — 4 800 м. Подъезды к району труднодоступные и дорогие. Заезд проходит через Поселок Иныльчек, что требует получение приграничного пропуска. Иногда легче пересечь хребет Терскей-Алатау. Хребет Куйлю является крупным узлом оледенения, много закрытых ледников. Из-за этого район доступен для походов в основном 3-6 категорий сложности. Основная часть самых сложных перевалов и пятитысячников расположены в долинах ледников Каратор и Борду. Имеют снежно-ледовый характер. Ввиду поднятости ледников большинство препятствий не имеют больших перепадов высот. Снеговая линия расположена высоко: на севере она поднимается до 3700-3800 м, на южных склонах - 4200-4400 м. Ледники опускаются гораздо ниже снеговой линии, в среднем мощность льда составляет 60-90 м. Часто поверхность ледников закрыта мощными моренными отложениями.

В районе достаточно большая пульсация рек, как сезонная, так и дневного уровня. Это вносит свои коррективы в логистику, делая практически невозможным переправы рек во второй половине дня. Реки начинают увеличивать объем уже к 9 часам утра. Кроме того, мягкие породы сильно замутняют реки. Это очень ограничивает и затрудняет возможности выбора бивуака в больших долинах.

В южной части есть отдельный большой водосбор реки Теректы. В нем есть дорога в нижней части ущелья, а также несколько кошей. В верховьях можно выделить отдельно уникальное чистое озеро Башкель. Очень не характерно для всего района. Очень красивое редко посещаемое место. Представляет собой оазис в кармане Сарыджаза.

Более освоена только центральная часть Куйлю. Южная и Западная часть практически не тронуты. Так же мало освоены северные отроги основного хребта. Большая часть перевалов и вершин в районе не пройдены или пройдены несколько раз. Это позволяет совершать первопрохождения в походах практически любой сложности. Отдельное слово можно сказать про Северо-Западную часть района. Западная сторона включает в себя водосборы рек Куйлю Южная и Куйлю Западная. Это редко посещаемые долины, даже по меркам Куйлю. Там большой потенциал для первопрохождений и практически отсутствует информация.

Отдельное слово можно сказать про высшую точку района - Пик Советской Конституции. Она уходит на Юг от основного хребта, образуя большой отдельный узел, от которого отходит отдельный отрог на Восток (пики Менсу и Карпинского). Этот отрог отгораживает очень редко посещаемое ущелье Талдысу, средняя и нижняя части которого практически не исследованы и имеют множество непройденных простых перевалов. Сам пик Карпинского пройден группой Осина в 2009 году. Пик Советской Конституции пройден, по информации, всего один раз в 1937 году!!! Экспедицией, руководимой А. Летаветом (Рацек В.И и Н. Попов). Было еще несколько попыток пройти эту гору, самая близкая была предпринята в 2005 группой туристов под руководством Филиппа Соколовского, г.Москва. Тем не менее это остается очень заманчивой целью для спортсменов. Но поскольку она достаточно отдалена от всех возможностей логистики и в стороне от основного хребта - это становится проблемой для спортивных групп, т.к. отдельной сложной задачей является организации заброски в район и акклиматизации на подходах. Также это сложно вписывается в линейные маршруты.

Также огромный потенциал имеет узел, соединяющий Куйлю и Терскей. Его часто приписывают к Южным отрогам Терскея и он теряется там. Между Куйлю Западный и Чон Борду Южный расположен целый хребет, на котором не было людей до 2014 года. Даже на современный момент там пройдено всего 2 перевала: Большой фонтан и 70 лет победы. По сути, мы были 4-й группой, посетившей этот хребет. Тем не менее, в этом узле не пройдена ни одна из вершин и есть около 5 логичных перевалов сложностью ок. 2А. В районе все долины имеют стремительный набор и небольшую протяженность. Это все добавляет сложности акклиматизации.

Флора и фауна представлены скудно, только в низовьях больших рек. Из более крупных животных встречаются сурки, лисы, волки, яки. Встречаются следы медведей и снежных барсов.

1.3. Подробная нитка маршрута

Заявленный :

Куйлю - ледник Киндык - Перевал Киндык Вост 2Б - переметный безымянный ледник - Перевал Киндык Зап 2А - ледник Киндык - перевал Орой Вост - ПП перевал (Орой-Борду) 2А - Первовосхождение 4500 - Первовосхождение 4600 - ПП перевал 2А (Борду) - пер Томичей 3А - Радиально Пик Аксакал (5020) 2Б - пик Илья Муромец, Траверс + перевал Чагнак 1Б

Долина Теректы, Озеро БашКель - Дневка - пер. Сергея Бодрова 2А - Перевал Ледовая песня 3А - Долина реки Ашуу-Тор - Дневка - Экичат - ПП 2Б - ПП 2А - ПП 2А - ПП 2Б (Зап Узловой) - Пер Эпюра 2А - а/л Каракол

Более подробный расчёт смотри здесь [Маршрут заявленный](#)

Маршрут пройденный:

Куйлю - пер. Киндык Северный 2Б - пик Праздничный 2А - пер. Каменных истуканов 1Б - пер. Приморский Бульвар 2А* - пик Оперный 2А - пер. Музыкальный 1Б - пер. Томичей 3А - пик Аксакал 2Б - пер. Теректы 1А - пер. Траверс - 1А пер. Охотничий - 1Б пер. Сергея Бодрова 2А - пер. Ледовая Песня 3А - пер. Улица Пушкинская 2Б - пер. Большой Фонтан 2А - пер. МКТ 2А - пер. Моцный 2Б - пер. Эпюра 2А - Каракол

Более подробную нитку пройденного маршрута смотри здесь [Маршрут пройденный](#)

1.4. Данные об участниках.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рожд.	Туристская подготовка	Обязанности в группе	Возможная связь с участниками
1	Павлов Александр Анатольевич	11.06.1986	5ГРук Тянь-Шань (3А*, 4А Альп) 2011 6ГУч Памир 2015 (3Б*) 6ГУч Фаны 2107 (3Б*) 5ЛУч Пол. Урал 4Вуч Карелия Пик Манаслу 5Б 8163 2017 Траверс пика Коммунизма 7495, 5Б Траверс Каракольский - Джигит 5Б Пик Ленина 5А 7134 Пик Хан-Тенгри 5А 7010 2Р Альп МС сп.тур.	Руководитель, зав. Снаряжением	aaphooch@gmail.com facebook.com/alex.hooch
2	Кротюк Павло Євгенович	08.07.1992	2 ПУч (Карпаты), 3 ГУч Турция 2019 КМС по СТ 3Р Альп (2Б) 2018 Мах 5642	Медик	pavlo.kro@gmail.com facebook.com/Pashot7
3	Ляпун Дмитрий Александрович	09.11.1993	4ГУч Кавказ 2013 2ГРук Кавказ 2016 2А ЛП Рук 2ЛРук, пик Ленина 5А 7134, 2018	Примусятник	dlyapun@gmail.com facebook.com/dlyapun
4	Хомякевич Максим Иосипович	09.07.1992	2ПУч, 1ГРук, Непал 2108 2Р Альп (3А) 2018-2019 пик Ленина 5А 7134, 2018	Зав. питанием	sima0907@gmail.com facebook.com/profile.php?id=100009270756028
5	Муравьев Андрей Михайлович	21.11.1976	5ГУч 2005, 2008, 2011, Кавказ, Тянь-Шань, 1ГРук 4А Альп Мах 6700 КМС	Финансист	muravyov21@gmail.com facebook.com/MuraviovAndrii
6	Юрасова Юлия Сергеевна	03.10.1987	5 ГУч (Памир, 2016, 2018) пик Ленина 5А 7134, 2016 3Б Альп 2Р Альп	Фотограф	jurasova7@ukr.net yulia.keratin@gmail.com facebook.com/yuliia.yurasova
7	Дихтенко Алиса Анатольевна	09.12.1989	5 ГУч (Памир 2018) Мах 6700 3Б Альп 3Р Альп	Эколог	alice.dikhtenko@gmail.com facebook.com/profile.php?id=100010879267793

* (Уч-участник, Рук-руководство, Р - разряд)

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Поход нес в себе целый комплекс целей и задач.

Во-первых, это следствие всего предыдущего опыта участников. Для некоторых это был первый “большой” поход, для других - новый район, хорошая компания. Для руководителя к этому списку можно добавить “исследовательскую” миссию.

Во-вторых, это повышение опыта руководителя и участников. Повышение схоженности, отработка технических навыков на рельефе разной сложности. Данный поход отражал рост всех участников как в техническом, физическом, так и в морально-духовном плане. Группа получилась очень сильная, что позволило уже под группу построить сильный насыщенный и столь напряженный маршрут. Часть участников уже была на Тянь-Шане неоднократно. Были уже на Терское и в Ак-Шийраке, Барколдое, Кок-Шаал-Тоо, Иныльчеках. Куйлю много раз видели с хребтов соседних районов, но всегда обходились соседними районами, поэтому было принято решение закрыть это белое пятно.

Идея была максимально удобно организовать заброски в долины Куйлю (может +Теректы). Акклиматизироваться “с краёв”, с Восточной или Западной части, в Центральной части хребта подобрать интересные определяющие препятствия, а для километража и отдыха уйти на самый Юг к озеру, тем самым осмотрев район полностью.

Обязательно для данного похода должны были быть восхождения и первопрохождения. Также сюда можно отнести и разведку пика Советской конституции, логистических реальных возможностей района.

Отдельно можно выделить, что очень хотелось посетить узел, соединяющий районы Куйлю и Терской. Это очень редко посещаемый узел, на котором буквально несколько перевалов. И исследовать это место просто не терпелось.

Кроме того, этот поход должен был стать ступенькой к дальнейшему росту для каждого участника.

Участники выразили желание опробовать и отработать несколько новых идей, относительно питания и снаряжения, что попытались по максимуму воплотить в жизнь.

2.2. Тренировочный процесс

Самой большой технической тренировкой можно считать походы и восхождения совершенные участниками в прошлых сезонах. Практически у всех участников был опыт преодоления препятствий 3А к.т. У 4х участников высотный опыт превышает 7000м. Шесть из семи участников имеют опыт походов и восхождений в Средней Азии.

При подготовке к этому походу участниками были проведены следующие мероприятия:

- Физические тренировки 1-2 раза в неделю
- В период перед походом 3-е участников были на восхождениях на Кавказе (Казбек и Эльбрус)
- Участие в специализированных семинарах по различным должностям в походах, консультации
- Техническая тренировка в формате выезда в Карпаты зимой и проведение занятий в районе Мармарошского хребта
- Занятия по личной технике на скалодроме
- Технические тренировки и участие в соревнованиях по горной технике
- Встречи по темам особенностей сложных походов и района с более опытными руководителями походов.
- Мероприятия по сплочению группы
- Теоретическая подготовка участников на различные темы. Технические вопросы, особенности района, медицина и другие.
- Саморазвитие и самообучение.

2.3. Логика, стратегия и архитектура маршрута

Основные цели и задачи:

- Прохождение спортивного похода 5 к.с.
- Проведение путешествия в Центральной Азии
- Прохождение насыщенного интересного маршрута с разнообразием препятствий
- Повышение личного и командного опыта
- Посещение интересных природных и спортивных объектов
- Посещение района Куйлю
- Посещение узла соединяющего Куйлю и Терскей
- Первопрохождения и первовосхождения
- Включение в маршрут сложного восхождения
- Посещение озера Башкель
- Сбор современной информации о районе
- Приятное совместное времяпровождение определенных людей в определенном месте

Стратегия маршрута:

- Обязательная организация забросок
- Преодоление простых северных отрогов
- Пересечение основного хребта С-Ю
- Уход на Юг района
- Отдых
- Возвращение к основному хребту
- Пересечение основного хребта Ю-С и выход к заброске в д.р. Куйлю
- Исследование Узла-перемычки
- Выход через Терскей в северные ущелья с дорогой
- Включение в маршрут траверсов и восхождений
- Включение в маршрут радиальных выходов и колец
- Высокая напряженность с максимальным сохранением безопасности

Сроки:

Район по климатическим особенностям ограничен сроками для спортивных походов с конца июня по начало сентября. Всем в той или иной степени подходили сроки проведения похода в июле. Вся логистика и маршрут были сильно ограничены в сроках, что отразилось на напряженности маршрута и его структуре.

Маршрут:

Маршрут можно логически разделить на 4 части (этапа) с разными целями и задачами. Между этапами похода был запланирован отдых, в той или иной степени, по возможности. Кроме того, между первой и второй частью, а также между третьей и четвертой, были организованы заброски. Все части между собой отличались количеством провизии, а значит, и весом рюкзаков. Каждая часть отличалась по своему рациону питания. Первая часть также отличалась набором специального снаряжения. В четвертой части изменился даже состав

группы. Поэтому в итоге получилось, что у каждой отдельной части были свои уникальные свойства, которые добавляли свое "настроение" в походе.

0. Этап до похода. Заезд в район, организация забросок.

Включал цели:

- ✓ Первичную акклиматизацию
- ✓ Организацию забросок для удобства похода
- ✓ Переправа через Куйлю

- Фактическая длительность: 3 дня запланировано/3 дня пройдено
- Техническая нагрузка: 0
- Акклиматизация: до 3600, ночёвка до 3100
- Запасные дни: 0

1. Акклиматизация. Техническая разминка.

Участок маршрута: от старта до первой заброски в Борду-Тор.

Включал цели:

- ✓ Второй этап акклиматизации
- ✓ Обзор района
- ✓ Проверка специального снаряжения и технической готовности группы
- ✓ Подгонка специального снаряжения и отработка технических элементов
- ✓ Преодоление северных отрогов основного хребта
- ✓ «Разминка» в начале похода, привыкание к походному быту

не пройдено:

- Восхождение на безымянный пик. Из-за несоответствия категории и высот по описаниям + недостаток времени.
- Вместо перевала Орой пройден перевал Каменных истуканов, причина - большое количество снега, недостаток акклиматизации.
- Вместо основного варианта 2А (Орой-Борду) был выбран запасной вариант первопрохождения, как более логичный и безопасный.

- Фактическая Длительность: 5 дней запланировано/5 дней пройдено
- Техническая нагрузка: 2А*, 2А, 1Б, 2А*, 2А, 1Б
- Акклиматизация: до 4700, ночёвка до 4400
- Запасные дни: 1 запасной день (не использован)

2. Первая половина основной спортивной части.

Участок: л. Борду-Тор - озеро Башкель

Включал цели:

- ✓ Завершение и закрепление акклиматизации
- ✓ Переход через основной хребет
- ✓ Прохождение первого перевала 3А
- ✓ Восхождение 3А
- ✓ Преодоление высоты 5000

- ✓ Переправа через Теректы
- ✓ Выход на Озеро Башкель для дневки
- ✓ Переход в Южную часть района, набор километража

не пройдено:

- Восхождение на пик Илья Муромец. По причине погодных условий, состояние гребня на маршруте, лавинная опасность и получение травмы руководителем.
- Фактически Длительность: 5 дней запланировано/6 дней пройдено
- Техническая нагрузка: 3А, 2Б, 1А, 1А, 1Б
- Акклиматизация: до 5020, ночёвка до 4780
- Запасные дни: 1 запасной день, использован.

3. Вторая половина основной спортивной части.

Участок маршрута: озеро Башкель - д.р. Ашуутор (заброска 2)

Включал цели:

- ✓ Переход через основной хребет
- ✓ Прохождение второго перевала 3А
- ✓ Выход в район второй заброски для дневки
- ✓ Переход в Северную часть района, набор километража

не пройдено:

- ✓ Нет такого, все пройдено!
- Фактически Длительность: 3 дня запланировано/3 дня пройдено
- Техническая нагрузка: 2А, 3А
- Акклиматизация: до 4900, ночёвка до 4550
- Запасные дни: 1 запасной день (не использован)

4. Исследовательская часть и выход из района.

Участок маршрута: д.р. Ашуутор - финиш

Включал цели:

- ✓ Выход в цивилизацию
- ✓ Преодоление основного хребта Терскея с Юга на Север
- ✓ Набор километража путешествия
- ✓ Посещение и разведка ледника Экичат и узла, объединяющего Терскей и Куйлю

не пройдено:

- восхождение на узловую вершину
- Фактически Длительность: 6 дней запланировано/5 дней пройдено
- Техническая нагрузка: 2Б, 2А, 2А, 2Б, 2А
- Акклиматизация: более чем достаточна

- Запасные дни: нет, корректируется сокращением маршрута.

Акклиматизация:

Важный вопрос стратегии. Данный район является "относительно низким", поэтому данный вопрос не стоит остро. Но все же он очень важен для успешности горного мероприятия и поэтому был тщательно проработан. Сложность заключалась в ограниченности времени. Плюс в особенности района будет самый сложный. Поэтому был организован предварительно занос заброски на 3600. В дополнение к этому было принято решение первое препятствие сделать кольцом (или траверсом). Это делало первую ночёвку двойной, а также позволяло осуществить первый выход на высоту без тяжёлых рюкзаков. Последующие ночевки увеличивались со ступенькой 300-400 метров (3700-3700-4000-4400). А выходы на высоту имели минимальный рост (4500-4400-4700-4400).

[Смотри график высоты.](#)

Все это осуществлялось в первой части похода, до первой заброски и без сложных препятствий.

Во второй части похода уже можно было полноценно работать на высоте.

Высоты ночевки и выходов достигли максимума (4780 и 5020 соответственно).

Но это не превышало предыдущую акклиматизацию больше, чем на 300 метров.

Таким образом вопрос акклиматизации был полностью решён.

Выбор препятствий:

Подбирались по принципу разнообразия, современности и спортивного интереса. Также ограниченность времени не позволяла выбирать самые сложные и времязатратные препятствия или включить в линию 4-5 основных препятствий 3А к.с. Хотелось захватить препятствия всех технических типов и вариантов: скальные, ледовые, снежные, высокие, с технической работой на подъём и спуск, сложные тактически и требующие интуиции и концентрации первопрохождения.

Конечно, в столь мало исследованном районе предпочтение отдавалось больше в пользу исследовательской направленности, чем в сторону максимальной возможной сложности. При этом удачно получилось вписать в маршрут и множество первопрохождений (частичный и полный), и нетривиальные основные препятствия, которые не требовали большого количества дней, но были интересными, безопасными и достаточно сложными. Также в противовес ограниченности времени (и, соответственно, пиковой сложности) можно было поставить заложенную изначально в маршрут максимально высокую напряжённость. И можно считать победой прохождение данной линии с сохранением этого критерия. Это позволило усилить маршрут не только большим количеством препятствий, но и сложными интересными первопрохождениями (три 2Б). Что только придало маршруту ещё большую ценность.

Логистика:

Способы заезда выбирались из принципов наименьших затрат времени. Кроме того, у двух участников были настолько ограничены временные рамки, что они могли участвовать только в трех из четырёх частей похода. Что требовало от

маршрута возможность выхода к транспорту к определённой дате. А значит и заброска должна была быть тоже в том же районе. Это отпечаталось на общей стратегии маршрута. Вследствие этого было решено, что такой точкой станет ориентировочно конец дороги в ущелье реки Куйлю. Был заказан отдельный трансфер. И из этого рассчитывались временные возможности пребывания группы на Юг от основного хребта.

Другие подробности в разделе [Варианты подъезда и отъезда](#).

Заброски:

По маршруту было организовано 2 заброски:

Заброска 1: под языком ледника Борду Западный. На высоте 3600. Включала в себя провизию на вторую и третью части похода, плюс дневку между ними.

Заброска 2: в коше на слиянии Каракол-тор и Ашуу-Тор. На высоте 3200.

Включала в себя одну дневку и провизию на четвертую часть похода.

2.4. Тактика прохождения маршрута

Акклиматизация больше относится к стратегическому вопросу. Была построена чёткая ступенчатая акклиматизация. У всех участников высотный опыт намного превышает порог данного района. На тактику это повлияло только во второй день маршрута, т.к. сильно замедлило группу. В связи с этим был сделан выбор в пользу запасного варианта перевала, как более короткого пути. Весь остальной маршрут акклиматизации хватало и это практически не влияло на продвижение по запланированному графику.

Тактика преодоления ЛП и технических участков. Подбиралась индивидуально для каждого ЛП в отдельности. Были и несменные тактические приёмы. Каждый день в зависимости от задач менялись связки и их наборы группового снаряжения. Но почти всегда было 3 связки. Первая связка работала всегда на веревке динамике, остальные - на статиках. Взаимодействие связок определялось по необходимости. Порядок движения связок и их задачи и полномочия регламентировались заранее. Руководитель чаще всего двигался вторым (или даже во второй связке), направлял группу и руководил процессом в целом. Связки и участники всегда должны были находиться в поле видимости друг друга.

У всей группы достаточно высокий уровень технической подготовки и личной техники передвижения. Часто на рельефе средней сложности использовалась одновременная страховка с использованием ППС, организованных первой связкой. Частота ППС зависела от сложности, опасности и удобства технического участка. Также часто применялась попеременная страховка на коротких участках в пределах связки, без взаимодействия связок. Это быстро организовалось в местах, где это было необходимо, и быстро возвращалось к связкам или одновременной страховке. Не требовалось тратить время на ожидание еще связки, развязывание своей связки, перебирание всей веревки, ожидание лидера на длительных участках при выходе на всю веревку. Все это облегчало переходы между видами рельефа, позволяло вешать перила только там где это действительно необходимо. А значит сэкономить много времени и сил. Уменьшать время пребывания на рельефе и в опасных местах. Район и рельеф этому сильно благоприятствовал. Это, конечно, сильно уменьшает статическую видимую сложность препятствий (малое количество перильных веревок). Но соответствует современным тенденциям развития спорта в горах. А также позволяет всем участникам одновременно и в более равной степени получать опыт и удовольствие от прохождения препятствий, а не просто жумарить с рюкзаком на простом рельефе.

Перила, там, где они были необходимы, чаще всего провешивал сменный лидер, остальные связки разбивались и работали на скорейший поднос снаряжения первому и его смене. На спусках заранее определялись двое замыкающих и обеспечивались необходимым снаряжением. Это позволяло всем проявить себя и получить разнообразный опыт.

Часто практиковались разведки при необходимости. Особенно это относилось к первоходам и разорванным частям ледников.

На перевал Томичей была применена предварительная обработка и провеска перил.

Распорядок дня всегда предполагал ранние подъёмы и выходы. Этого требовали практически ежедневные прохождения перевалов наверху или переправ внизу. Так же это позволяло больше использовать хорошую погоду в первой половине

дня, иметь большой запас времени на непредвиденные трудности при прохождении первопроходов. А также позволяло преодолевать за день большие расстояния или же несколько препятствий подряд.

2.5. Новизна маршрута

Это новый маршрут со множеством первопрохождений и логических решений линии маршрута для данного района.

Первым новшеством было преодоление северных отрогов основного хребта в одной непрерывной линии. Перевалов пройденных в этих хребтах мало. Все линии пройденных здесь походов направлены на пресечение основного хребта. Единственная известная попытка преодоления северных отрогов - это поход Савенкова Константина 2009 года.

Так например, между ущельями Киндык и Орой-Суу всего один перевал Орой, пройденный несколько раз. А также [Каменных истуканов](#), посещенный один раз радиально из долины Орой. Перевал Киндык Восточный существовал в классификаторе, но нет ни единого упоминания его прохождения. Таким образом, Киндык Западный являлся единственным разведанным путем из долины Киндык в долину Талдысу.

Пройденное в походе первопрохождение перевала [Приморский Бульвар](#) не является единственным переходом, соединяющим ледники Орой и Борду Восточный. Но это очень хорошая и логичная альтернатива единственному перевалу Скалозуб, пройденному тоже один раз.

Такая же ситуация и с перевалом [Музыкальный](#). Этот первопроход - самый простой, безопасный, логичный и быстрый переход между Борду Восточный и Борду Западный. На данный момент остаётся единственным перевалом во всем отроге. Также в этом хребте есть возможности для ещё двух первопрохождений, но они сложнее и опаснее.

Кроме того, в первой части маршрута совершено два первовосхождения. На [пик Оперный](#) и [пик Праздничный](#) - оба являются высшими точками отрогов. Во второй части пройден первый траверс [пики Аксакал](#) - обзорный пятитысячник в средней части основного хребта. По сути в траверс посещено ещё два потенциальных перевала, которые могут стать новой интересной альтернативой перевалу Томичей.

Проложен маршрут через район Южного Куйлю и озеро Башкель, которое крайне редко посещаются туристами и практически не описано, хотя является природной жемчужиной Куйлю и в некотором смысле уникальным для района местом. По пути к озеру пройдены простые перевалы: [Теректы](#), [Траверс](#) и [Охотничий](#). Это не является первопрохождениями. Но на данный момент на перевал Теректы отсутствует современное описание, а перевалов Траверс и Охотничий нет в классификаторе. Эти перевалы не являются спортивными целями, но являются важными логическими элементами при планировании маршрута через озеро.

Впервые пройден отдельно перевал [Сергея Бодрова](#), без связки перевалом Айсбайль.

Отдельного упоминания стоит перевал [Ледовая песня](#). Наше прохождение не является первопрохождением в его классическом понимании, но новизна маршрута присутствует. А именно в восстановлении исторической справедливости и оправданности его названия. Перевал впервые пройден именно так, как он задумывался первопроходцами. Подробнее в [описании](#) перевала.

В третьей части похода пройдено два достаточно техничных и логичных перевала 2Б к.т. Оба пройдены с редко посещаемого ледника Экичат. Оба являются новыми и единственными проходами между ущельями. Перевал [улица Пушкинская](#) соединяет Экичат с Чон-Борду Южный. [Перевал Моцный](#) объединяет Экичат и

Каракол-тор Западный. Сюда же можно отнести и третье прохождение перевала Большой Фонтан и первое его прохождение с Юга на Север.

Сам этот узел является отдельным небольшим хребтом поперёк перемычки, соединяющий Терской и Куйлю, имеет даже с нашими первоходами всего 5 перевалов на 25 километров хребта с отрогами. Потенциал узла даже по скромным подсчётам имеет более 10 возможных первоходов 1Б-2Б к.т.

Также при разработке района решено несколько задач по истинному месту нахождения нескольких перевалов. Например, 50 лет ЛКСМ Киргизии, Ледовая песня, Солнечный, 1 Мая...

В целом по району и отдельным препятствиям информации очень мало. Подавляющее количество перевалов пройдено 1 раз. Количество прохождений самых часто посещаемых объектов часто можно сосчитать по пальцам одной руки. А то, что есть, часто не соответствует реалиям состояния в данный сезон или же вообще устаревшая информация 20-40-летней давности. Практически весь поход пройден в режиме первохождения, включая не только перевалы, но и ледники, и ущелья. Собрано большое количество материала, а также информации о районе, перевалах, перспективных первохождениях, переправах. Сделаны правки уже имеющейся накопленной информации о районе, например, о местоположение перевалов.

В плане снаряжения к новому можно отнести использование коммуникатора Ingeach, тента "тандем". Смотри раздел [Снаряжение](#).

В плане топлива новшеством можно считать использование силикагеля, как фильтра. Смотри раздел [Горелки и топливо](#).

В разрезе питания опробована новая для нас схема напитков (чай, кофе, прочее). По сути переход от общего подсчёта на группу к личным предпочтениям каждого участника. Подробнее в разделе [Питание](#).

Для Одессы и турклуба Романтик это первый полноценный поход в район Куйлю.

2.6. Логистика маршрута. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

В район глобально есть 4 варианта входа/выхода.

Вариант 1 - дорога вдоль реки Куйлю. Дорога начинается с Востока, со стороны посёлка Иныльчек. По сути, река Куйлю, вдоль которой идёт дорога, разделяет Восточный Терскей и Сам Куйлю. Дорога идёт по левому берегу (северной стороне) фактически до слияния с Каракол-Тор. По правому берегу дорога практически непригодна для машин, но там идёт тропа. По обеим сторонам часто встречаются коши. Переправится через реку вброд затруднительно. Для этого нужно договориться про лошадь с местными пастухами. В кошах можно оставить заброски. Также из этого ущелья можно разнести заброски в любые северные ущелья Куйлю. Этот вариант также подходит для старта в район Восточного Терскея или, как длинный вариант старта, в Район Ак-Шийрака. Эта дорога была выбрана группой для заезда, старта, организации забросок и уезда части группы после прохождения основной части маршрута.

Вариант 2 - долина реки Теректы. Старт дороги в это ущелье также начинается с посёлка Иныльчек. Фактически так можно попасть в район с Юго-Востока. Но дорога там заканчивается гораздо раньше и обжит район тоже намного меньше. Возможности забросок тоже меньше, чем в первом варианте.

Вариант 3 - через Терскей. На Восток от пика Джигит есть достаточно несложных перевалов 2А к.т. Самый удобный из них - перевал Эпюра. Это самый близкий перевал к дороге в долине реки Караколка. Этим путем наша группа воспользовалась на выход из района. Это позволяет сэкономить на дорогостоящей машине из Куйлю. Кроме того, это добавляет ещё один живописный район.

Вариант 4 - из Ак-Шийрака. Возможно построение логики маршрута со стартом в Кумторе, частью маршрута в Ак-Шийраке, затем переправой через Сарычат и входом в Куйлю с Запада или Юго-Запада. Затем вторая часть похода в Куйлю и выход через Теректы или Куйлю. Такой вариант очень интересен, но очень трудоемок в плане организации забросок. Позволяет охватить самые дальние редко посещаемые области.

Консультативную помощь, а также транспорт для логистики нам предоставляла фирма Alp-Tour-Issyk-Kul LTD во главе с Игорем Ханиным (khanin2003@mail.ru) Сервис получен в полном оговоренном спектре, качественно, своевременно и с приятным радушием.

2.7. Безопасность маршрута. Возможности аварийных выходов с маршрута и его запасные варианты.

Безопасность группы, контрольные сроки на маршруте контролировали следующие организации:

- ООМКК г Одесса, заявлено лично в Одессе, контрольные СМС-сообщения по телефону со старта и финиша, InReach с самого маршрута.
- Тур Оператором «Alp-Tour-Issyk-KulLTD», заявлено лично в г. Каракол, контрольные сообщения по телефону и лично.
- МЧС Киргизии в Иссык-Кульской обл., заявлено лично в г. Каракол, контрольные сообщения по телефону по возвращению.
- Ответственный связной в Одессе. Опытный турист и руководитель похода 5.к.с Аренкин Виктор. У него были все координаты, страховые полисы, связь с родственниками, МКК, туроператором, билеты и пр.

В районе Куйлю при сложной аварии через местного туроператора можно организовывать ПСР с привлечением вертолета. У всех участников была страховка спорт класса на 30000 евро на возможность такого случая.

При прохождении маршрута в целях безопасности использовали InReach. Смотри подробнее в разделе “перечень общественного снаряжения”. Это позволяло мониторить передвижения группы, получать консультации непосредственно в походе и всегда поддерживать связь.

При самостоятельном аварийном выходе группы логика следующая. С первой части похода - по любому ущелью спуск в долину Куйлю и выезд машиной. Вся вторая часть похода (кроме точек старта и финиша) строится вокруг выхода в долину реки Теректы, в низовье которой тоже есть дорога. В третьей части похода есть разделение: часть с Южной стороны Терскея - в случае аварии уход в Куйлю, после преодоления пер. Эпюра выход только в сторону а/л Каракол. Спорное место - ледник Каракол-тор, с него возможен аварийный выход даже с подъемом на пер. Эпюра будет все равно быстрее, чем спуск в долину Куйлю.

Дни пути	Запасные участки маршрута
2	радиально пер Киндык Зап 2А
3	пер Каменных Истуканов 1Б
4	пер Скалозуб 2А
5	ПП “Борду Сев” 1Б
8	пик Аксакал Радиально по леднику с ЮВ
9-10	пер Томичей - пер Чагнак по ледникам + радиально пик Илья Муромец
7	пер Амундсена Зап 3А
10-11	пер. Песня Сольтвейг 2А
13	пер Тянь-Ата 2А (Айсбайль)
14	пер Буревестник 2Б
18-19	ПП 2А (Южнее пер Большой Фонтан) ПП 2А (Север МКТ)
20	ПП 2А Восточнее Узловой вершины

2.8. Изменения маршрута и его причины

1. Самое первое изменение - в последний момент один из участников не смог участвовать в походе.
2. Изначально планировался проход кольца перевалов в узле Киндык с возможностью радиального выхода на вершину. В реальности гребень с северной стороны сильно разрушен и камнеопасен. Было принято решение не идти на второй перевал, а пройти траверсом с вершины по гребню его безопасную часть и спустится на ледник по широкому кулуару.
3. Отказ от прохождения перевала связки Орой Су Вост 2А + Утренней свежести 1Б в пользу запасного варианта Каменных Истуканов 1Б (первое сквозное прохождение). Причины: Очень глубокий рыхлый снег в верховьях ледника, тяжёлые стартовые рюкзаки, недостаток акклиматизации некоторых участников и банальная лень.
4. Вместе с первопрохождением перевала “Орой-Борду” (Приморский бульвар) было заявлено 2 соседние вершины. Чтобы иметь выбор более безопасной, логичной и красивой. Была выбрана Южная вершина (пик Оперный)
5. Отказ от основного первопрохождения (“Борду ~2А”) в пользу более простого первопрохождения (пер Музыкальный 1Б). Вторым оказался более логичным, красивым и очень хорошим вариантом прохождения вдоль основного хребта. Причины: непонятное опасное состояние заявленного перевала, возможные камнепады, необходимость дополнительных разведок и большего времени.
6. Отказ от основного препятствия - траверса массива Ильи Муромца 3А. Причины: плохое состояние маршрута - очень большие карнизы, лавинная опасность, получение травмы руководителем группы на препятствиях пройденных до. Необходимость на прохождение гораздо больше времени, чем было заявлено. Итог - обход по долинам. потеря одного дня.
7. Перевал Ледовая Песня. Классический подъемный путь через кулуар в этом сезоне был перекрыт новым большим карнизом. Обход с правой стороны по ледовой стене. Что сильно усложнило прохождение перевала, но сильно обезопасило группу. Подробнее в описании перевала.
8. Отказ от восхождения на узловую вершину в финальной части маршрута. Причины: недостаток времени.

2.9. Список пройденных препятствий

№	Спортивный объект	к.т.	примечание
1	пер. Киндык Северный	2Б	Определяющая сторона на подъем, есть в классификаторе Вестра (Восточный), но упоминаний о прохождении нет
2	пик Праздничный	2А	Траверс, первовосхождение
3	пер. Каменных истуканов	1Б	Второе посещение, первое сквозное прохождение, П/П Вост. стороны
4	пер. Приморский Бульвар	2А*	Первопрохождение, определяющая сторона на подъем
5	пик Оперный	2А	Радиально, первовосхождение
6	пер. Музыкальный	1Б	Первопрохождение
7	пер. Томичей	3А	Определяющая сторона на подъем, 6-е прохождение
8	пик Аксакал	2Б	Траверс, первопрохождение, 2-е восхождение
9	пер. Теректы	1А	Нет описаний
10	пер. Траверс	1А	нет в Классификаторе
11	пер. Охотничий	1Б	нет в Классификаторе
12	пер. Сергея Бодрова	2А*	3-е прохождение, 1-е прохождение Ю-С, 1-е отдельное прохождение без связи с пер Айсбайль
13	пер. Ледовая Песня	3А*	4-е прохождение, новый вариант через Ю-В Ледник
14	пер. Улица Пушкинская	2Б	Первопрохождение
15	пер. Большой Фонтан	2А	3-е прохождение, 1-е прохождение Ю-С
16	пер. МКТ	2А*	5-е прохождение
17	пер. Мощный	2Б	Первопрохождение
18	пер. Эпюра	2А*	

* - жирным выделены препятствия с полным или частичным первопрохождениями

Сложность препятствия	количество
1А-Б	5
2А	7
2Б	4
3А	2
всего	18

2.10. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Группа в составе: Павлов, Ляпун, Юрасова, Кротюк и Хомякевич, прошла полностью весь маршрут.

Дихтенко Алиса не участвовала в третьей фазе похода. Выход был осуществлен по долине Куйлю. Итог: $145 \cdot 1,2 = 174$ км активной части. Препятствия: 2Б+2А+1Б+2А*+2А+1Б+3А+2Б+1А+1А+1Б+2А*+3А*. Засчитан поход 5к.с.

Муравьев Андрей не участвовал в третьей фазе похода. А также он не участвовал в нескольких восхождениях. Выход был осуществлен по долине Куйлю. Итог: $138 \cdot 1,2 = 166$ км активной части. Препятствия: 1Б+2А*+1Б+3А+1А+1А+1Б+2А*+3А*. Засчитан поход 5к.с.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата день пути	№ учас тка пути	Название участка	Время	Расст ояние и пере пад высот	Мете- услов ия	Описание участка
1 день 08.07	1.1	д.л. Киндык р – ледник Киндык	07:50-08:40 08:55-09:40 09:55-11:00 11:15-12:35 14:00-14:50 15:00-15:20	7 км +910 м	Солне чно, ветер умере нный	Подъем по травяному склону по дикой тропе, по правому берегу реки Киндык (*карт). Выход на травяную полку перед каньоном. Переправа на левый берег (*карт). Выходим на среднюю осыпь. После нее снова трава и большая осыпь. После обеда брод на правый берег притока с ледника Киндык.
		Всего	5 ч 10 мин	7 км +910 м		
2 день 09.07	2.1	м.н.*– пер. Киндык Восточный (2Б, 4200) (рад) - траверс пика Празднич ный (2А) (рад)	04:20-04:50 05:20-06:30 06:30-07:20 07:20-08:05 08:05-09:30 10:00-12:00 12:35-13:00 13:00-14:00	9,7 км +750 м -750 м	Солне чно, дождь	Выходим на открытый ледник Киндык по осыпи. Подъем на покровную морену лед. Идём немного левее лавинного выноса к скалам с одновременной страховкой. Характер склона - лёд, покрытый фирном, крутизна склона 30-35 градусов. Повесили три верёвки (150м), станции на ледобурах. Фирн, под ним лёд, места для буров пришлось копать. Выход на перевал Киндык Восточный с одновременной страховкой. На Юг выход на гребень обходя скальные выходы справа. Гребень 35-40 градусов, снежно-ледовый, идём в связках. Справа по движению снежная доска, слева карнизы. Вершина-разрушенные простые скалы. Спуск траверсом по простому гребню. Выходим на безымянную седловину перевала в 13:00. Спускаемся глассером по снегу вниз, выходим обратно на пологий открытый ледник, возвращаемся в лагерь.
		Всего	8 ч 5 мин	9,7 км 0 м		
3 день 10.07	3.1	м.н. – пер. Каменных истуканов 1Б (4351м) - лед. Орой	08:40-09:10 09:20-09:50 10:00-11:10 11:20-12:35 12:55-13:55 15:10-16:30	6,3 км + 780 м - 550м	дождь, ветер	Двигаемся по левому краю ледника Киндык, иногда выходим на осыпь. Тропим. Поднялись на перевал Каменных истуканов 1Б в 12:35. Спускаемся по мелкой осыпи глассером вниз. Склон 15-20 градусов. 13:55 спустились на центральную морену на леднике Орой. Обед. В 15:10 вышли через большую морену к леднику. В 16:30 дошли до морены, ставим лагерь.
		Всего	5 ч 45 мин	6.3 км +230 м		
4 день 11.07	4.1	м.н. – пер. Приморский Бульвар (2А*, 4513 м)	05:00-06:00 06:10-08:30 08:45-13:00	2.87км + 600 м	Солне чно, умере нный ветер	Выход по осыпному склону на язык открытого безымянного ледника. Выходим на закрытую часть ледника в связках. Лавируем в ледопаде, обходим разломы и трещины. Выходим на 50* ледовую стенку, вешаем одну веревку, станция на бурах. Дальше продолжаем движением вверх с одновременной страховкой. Сильная тропежка. Поднимаемся на перевал по крутому снежному склону 35-40 градусов.
	4.2	пер. Приморский Бульвар – пик. Оперный 2А (4740м)	13:15-14:10 15:00-16:00	2 км +115 м - 115 м		Движение в связках с одновременной страховкой. Проходим два скальных бастиона, доходим до конца гребня. Спускаемся по пути подъема.

	4.3	пер. Приморский Бульвар - отрог пика Оперный	16:00-17:00	1.41 км - 193 м		Спускаемся в связках по снежнику крутизной 30-35 градусов, на выполаживании, возле скального гребня ставим бивуак.
		Всего	10 ч 50 мин	6.28 км + 400 м		
5 день 12.07	5.1	м.н. – пер. Музыкальн ый (1Б, 4100 м) - доп. рек. Бордатор	07:00-07:40 08:00-08:40 09:20-09:40 10:15-11:00	5,7 км -400 м + 200 м - 507 м	Солне чно	С гребня спускаемся плотной группой по осыпному кулуару крутизной 20-25 градусов. Выходим на открытый ледник Борду Восточный. Пересекаем открытый ледник. Подъем в карман морены. Подходим под взлет перевала Музыкальный, осыпь крутизной 20 градусов. Спуск по осыпи, плавно перетекающей в траву на зеленые поляны у истоков реки Бордатор. Лагерь между истоками ледников Борду Западный и безымянный (Борду Центральный)
		Всего	2 ч 25 мин	5,7 км - 367 м		
6 день 13.07	6.1	м.н. – лед. Борду Западный	07:20-08:00 08:20-09:10 09:40-10:30 10:50-13:15 13:25-13:40	5.5 км + 808 м	Пасму рно, дождь	Движемся по правому берегу реки Бордатор истока с ледника Бордатор 3. пересекаем реку с истоков ледника Борду Ц. Продолжаем движение по правому берегу. Выходим на открытый леднику Борду 3. После выходим на осыпные скалы по правой стороне ледника, движемся по ним к перевальному взлету. Скалы осыпные, проходим несколько камнеопасных кулуаров. Выходим на гребень, с которого выходим к закрытому леднику под перевальным взлетом Томичей 3А.
		Всего	5 ч	5,5 км + 808 м		
7 день 14.07	7.1	м.н. - пер. Томичей 3А (4750м)	06:00-12:30 12:35-12:50	1 км + 285 м - 15 м	Пасму рно, снегоп ад	Прошли 200 метров к перевальному взлету по закрытому леднику. Работа с веревками. Провести 6 веревок по 50 метров на льду крутизной от 40 до 60 градусов. Станции на ледобурах. Последние 150 метров набора склон немного выполаживается до 40 градусов, идем с одновременной страховкой. Заходим на перевал, спускаемся через бергшрудн на пологий закрытый ледник, ставим лагерь.
		Всего	6 ч 55 мин	1 км + 260 м		
8 день 15.07	8.1	м.н. - пер. Аксакал 2Б - пик Аксакал 2Б (5020)	07:20-07:50 08:10-14:30 14:35-15:30	1.5 км + 310 м - 108 м	Пасму рно, порыв истый ветер.	Подшли к отрогу гребня Аксакал. Повесили одну веревку 45м, крутизна склона - 50 градусов. Дальше идем по скальному гребню с одновременной страховкой. Крутизна склона от 30 до 60 градусов. Под гребнем метровый снежный карниз. Вышли на гребень, идем по нему в сторону пика Аксакал. Характер - скалы и снег. Делаем две промежуточные точки страховки на скалах использую петлю и одну, использую ледобур. Движение в связках с одновременной страховкой. Вышли на предвершинное плато пика Аксакал.
	8.2	пер. Аксакал 2Б - пик Аксакал 2Б (5020)	15:40-21:00	3.2 км + 301 м - 503 м	Пасму рно, порыв истый ветер.	Подъем на вершину по закрытому леднику 30*. Дальше выход на первый жандарм, от него движение по снежному гребню с карнизами в сторону вершины. Спуск на предвершинное плато по пути подъема. Спуск в лагерь через безымянный ледник севернее пика Аксакал. Обход вершины по часовой стрелке, выход на ледник Экичат П.
		Всего	13 ч 5 мин	4.7 км 0 м		

9 день 16.07	9.1	м.н. - дол. р. Икичат	09:30-13:00 13:15-13:30 14:30 15:30	7.7 км - 1230 м	Солне чно	Идем по закрытому лед. Экичат П в связках. С началом разломов идем в левый ранклюдт. Проходим 150 метров, выходим на ледник. Проходим трещины и разломы в связках. Вешаем одну дюльферную веревку 50м, станция на ледобурах. Дальше выходим на открытый ледник, пересекаем его с левой стороны на правую, спускаемся по осыпи с языка ледника. Дальше идем вдоль правого берега реки с истоков ледника
		Всего	4 ч 45 мин	7.7 км - 1230 м		
10 день 17.07	10.1	м.н. - дол. р. Икичат - пер. Теректы 1А - дол. р. Кызылсу	04:45-08:50 10:30-11:30 11:45-12:30 14:00-16:15	14.5 км + 683 - 753	Дождь, гроза	Вышли, переходим на левый берег реки с лед. Экичат П. После переправляемся на левый берег реки Икичат. Движемся быстрым темпом по левому берегу. Обойдя каньон расположенный по правому берегу, переходим на правый берег вброд. Движемся по осыпным склонам до слияния рек Икичат и Теректы. Переправляемся с левого берега реки Теректы на правый берег. Долгий привал. Движемся по тропе по правому берегу реки в сторону перевала Теректы. Подъем пологий, по хорошей тропе. Перед перевальным взлетом тропа теряется. Спуск в долину реки Кызылсу по травянистому склону.
		Всего	8 ч 5 мин	14.5 км - 70 м		
11 день 18.07	11.1	м.н - пер. Траверс 1А - пер. Охотничий 1Б - оз. Башкуль	09:00-9:45 10:00-11:15 11:30-12:15 12:30-13:00	10.8 км + 656 - 1230 м	Морос ящий дождь	Идем по травянистому склону по тропе по правому берегу реки Кызылсу. Поднялись по травянистому склону на перевал Траверс 1А. Через переход поднялись на перевал Охотничий 1Б. Спуск травянистый к озеру Башкуль.
		Всего	3 ч 15 мин	10.8 км - 574 м		
12 день 19.07	12.1	Дневка			Солне чно	
		Всего	0 ч 0 мин	0		
13 день 20.07	13.1	м.н - под лед. под перевалом Сергея Бодрова 2А	06:00-07:00 07:10-08:10 08:20-09:10 09:20-10:25 11:30-12:15 13:15-14:10 14:25-15:40	11,2 км + 1232 м	Солне чно	Вышли по левой стороне реки Башкуль, в сторону перевала Сергея Бодрова. За один переход сделали две переправы, на правый берег, потом обратно на левый. Идем по травянистому склону наверх. Река вытекает из под камней. Обедаем на границе травы и осыпи. Совершаем два перехода по осыпи, выходим под ледник. Ровняем места под палатки.
		Всего	6 ч 50 мин	11,2 км + 1232 м		
14 день 21.07	14.1	м.н. - пер. Сергея Бодрова 2А (4560)	05:20-06:00 06:15-07:00 07:15-10:10 10:30-15:00	4,5 км + 669 м - 429 м	Туман, метел ь	Выходим по осыпи на безымянный ледник под перевалом Сергея Бодрова. Связываемся, идем с одновременной страховкой под перевальный взлет. В 10:10 на перевале. Выходим по гребню на скалы, оттуда кидаем две веревки вниз. Первая станция на скале, вторая станция идет через бергшрудн на ледобурах. Идем по закрытому леднику Куйлю Южный. Подходим под перевальный взлет Ледовой Песни 3А, ставим лагерь.
		Всего	8 ч 50 мин	4,5 км + 240 м		

15 день 22.07	15.1	м.н. - пер.Ледова я Песня 3А (4900м)	05:40-19:40	2,55 км + 420 м - 558 м	Солне чно	Вышли в связках по закрытому леднику в сторону перевального взлета. Прошли 150 метров, Начался набор высоты. Склон 45 градусов, снег, под ним лед. Через 100 метров начинаем вешать веревки. Провесили три веревки, станции на ледобурах, крутизна склона 45 - 55 градусов. Фирн. Четвертая веревка - рыхлый снег, крутизной до 40 градусов, станция на рюкзаке. Связываемся и идем в связках. Доходим до гребня, там нависающие карнизы. Идем траверсом на запад по гребню. Через 200 метров начинаем спуск вниз по снежно-скальному отрогу. Спускаемся на три такта. Проходим бергшруд. После него начинается лед, кидаем три веревки, станция на ледобурах. Начинаем лавировать в ледопаде, через час находим проход у правого (по ходу движения) края ледопада. Кидаем две веревки, уклон 55 - 60 градусов, лед. Станции на ледобурах. Спускаемся, связываемся, отходим на ровный ледник и ставим лагерь под перевалом.
		Всего	14 ч	2,55 км - 138 м		
16 день 23.07	16.1	м.н. - дол. реки Ашуутор	08:00-08:45 09:00-09:45 10:00-10:45 11:00-11:45 12:15-13:00 15:00-16:00	11.6 км - 1070 м	Солне чно	Идем по закрытому леднику Ашуутор, в долину к реке Ашуутор. Через один переход сходим с правого края ледника (по ходу движения) на осыпь. Идем по осыпи, через переход находим тропу, идем по тропе. Через переход идем вдоль правого берега реки Ашуутор. В 16:00 ставим лагерь у слияния рек Ашуутор и Акичат.
		Всего	4 ч 45 мин	11.6 км - 1070 м		
17 день 24.07	17.1	Дневка				
		Всего	0 ч	0		
18 день 25.07	18.1	м.н. – под безымянны м ледником реки Экичат	07:00-08:00 08:15-09:00 09:15-10:00 10:15-11:00 11:15-12:00	8.15 км + 527 м	Дождь	Переходим с правого на левый берег реки Ашуутор. Идем по травянистому склону по правому берегу реки Экичат. Идем гораздо выше берега реки, в и течении нескольких переходов не набирая высоты равняемся с рекой и идем вдоль берега. Погода портится, ставим лагерь.
		Всего	4 ч	8.15 км + 527 м		
19 день 26.07	19.1	м.н. – пер. Улица Пушкинская 2Б	05:00-06:40 07:00-10:40	2.88 км + 621 м	Солне чно	Вышли на безымянный открытый ледник. В 07:00 начали вешать веревки на ледовом склоне 35 градусов. Провесили три веревки, прошли двухметровый разлом ледника. Потом двигаемся в связках, в конце провешиваем еще одну веревку под перевал. Лед, крутизна до 55 градусов.
		пер. Улица Пушкинская 2Б - пер. Большой Фонтан 2А	11:20-12:00	1.4 км + 96 м - 171 м	Солне чно	Спускаемся по мелкой осыпи на безымянный ледник, и по осыпи поднимаемся на перевал Большой Фонтан.
		пер. Большой Фонтан 2А - пер. МКТ 2А	12:00-17:30	4.9 км + 341 м - 871 м	Пасму рно, дождь	Кидаем две веревки на спуск по ледовому склону крутизной 35 градусов. Выходим на осыпь, обедаем, и по осыпи выходим на перевал МКТ. Спускаемся в три такта по снежнику крутизной 45 градусов. связываемся и идем по закрытому леднику в лагерь. Доходим до открытого ледника, развязываемся и идем дальше без связок.

		Всего	11 ч 30 мин	9.14 км 0 м		
20 день 27.07	20.1	м.н. – пер. Василия Мощного 2Б (4565)	05:20-07:20 07:30-09:00 10:00-14:00 15:30-17:00	8,8 км + 674 м - 779	Солнечно	Идем по закрытому безымянному леднику в сторону будущего первопрохождения. Подходим под перевальный взлет, осыпь 20 градусов. В 10:00 на перевале. Строим из валуна станцию, начинаем спуск. Первая веревка по скалам крутизной 70 - 80 градусов. Станция через закопанный камень. Вторая, третья и четвертая веревка по льду крутизной от 60 до 45 градусов. Пятая веревка под бершрундом, крутизна 45 градусов. Шестая веревка идет через бершрунд, крутизна склона 40 градусов. Все станции на ледобурах. Спустились на ледник Караколтор. Делаем переход на осыпной склон справа ледника (по ходу движения), и обедаем. Выходим на ледник, подходим под перевал Эпюра, находим готовые места под палатки, ночуем.
		Всего	9 ч	8,8 км - 105 м		
21 день 28.07	21.1	м.н. – пер Эпюра 2А*	07:00-07:45 08:00-08:45 09:00-09:40 10:40-11:40 14:00-15:30	8,1 км + 547 м - 1064 м	Солнечно	Выходим на открытый ледник Эпюра. Идем в сторону перевала. Ледник становится закрытым, идем в связках. в 09:40 поднялись на перевал. Спускаемся в связках, с гребня идем в три такта, проходим бершрунд, спускаемся на открытый ледник Кельтор Западный. Выходим на морену, обедаем. Дальше идем вниз по леднику в долину. У слияния рек - становимся на бивуак
		Всего	4 ч 40 мин	8,1 км - 517 м		
22 день 29.07	22.1	м.н. – а/п Каракол	08:00-09:00 09:15-10:00 10:15-11:00 11:15-12:20	13 км - 716 м	Солнечно	Идем по правому берегу реки Культор в сторону альп/лагеря Каракол. Идем по хорошей натоптанной тропе. в 12:20 приходим в лагерь. Заканчиваем поход.
		Всего	3 ч 35 мин	13 км - 716 м		
		Всего		163,5 км 196 км		*карт - картографически м.н. - место ночевки

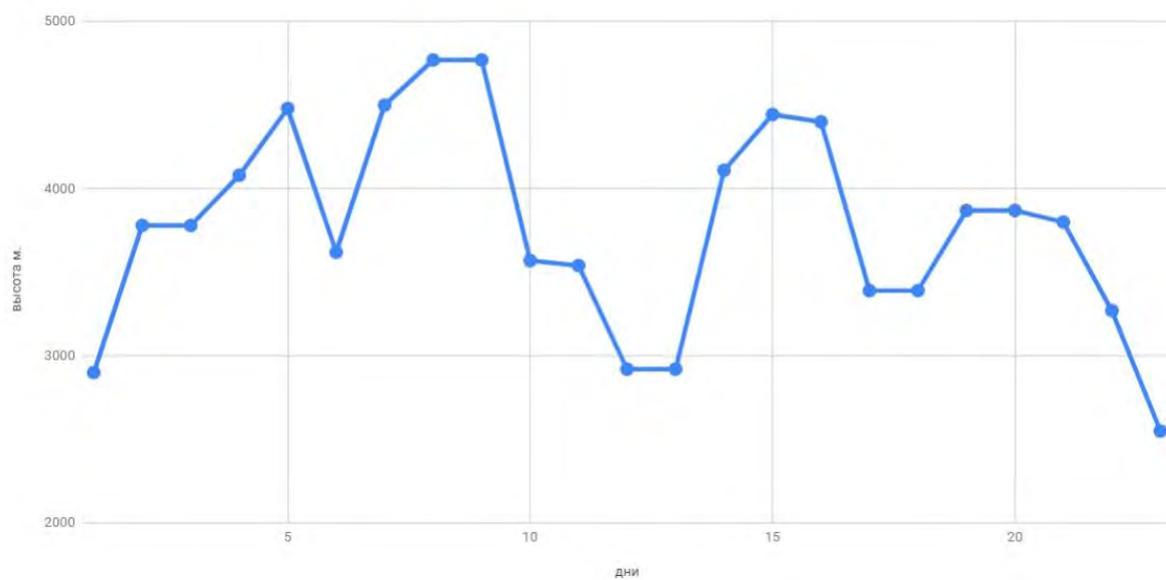
3.2. Высотный профиль похода

Высотный график похода:



Высота ночевки:

Ночевки



3.3. Техническое описание прохождения маршрута

Заезд осуществлялся на Машине из Каракола (фото 00_1) через хребет Терской до погранзаставы Иныльчека. Далее по левому берегу Куйлю (фото 00_2). Далее в течении трех дней были разнесены заброски: одна - в кош на слиянии Ашутор и Каракол-Тор, вторая - в верховье Борду-Тор Западный. В итоге группа вышла на старт маршрута в Долине реки Куйлю по ее правому берегу.



Фото 00_1 Дорога Каракол - иныльчек



Фото 00_2 Дорога по левому берегу реки Куйлю

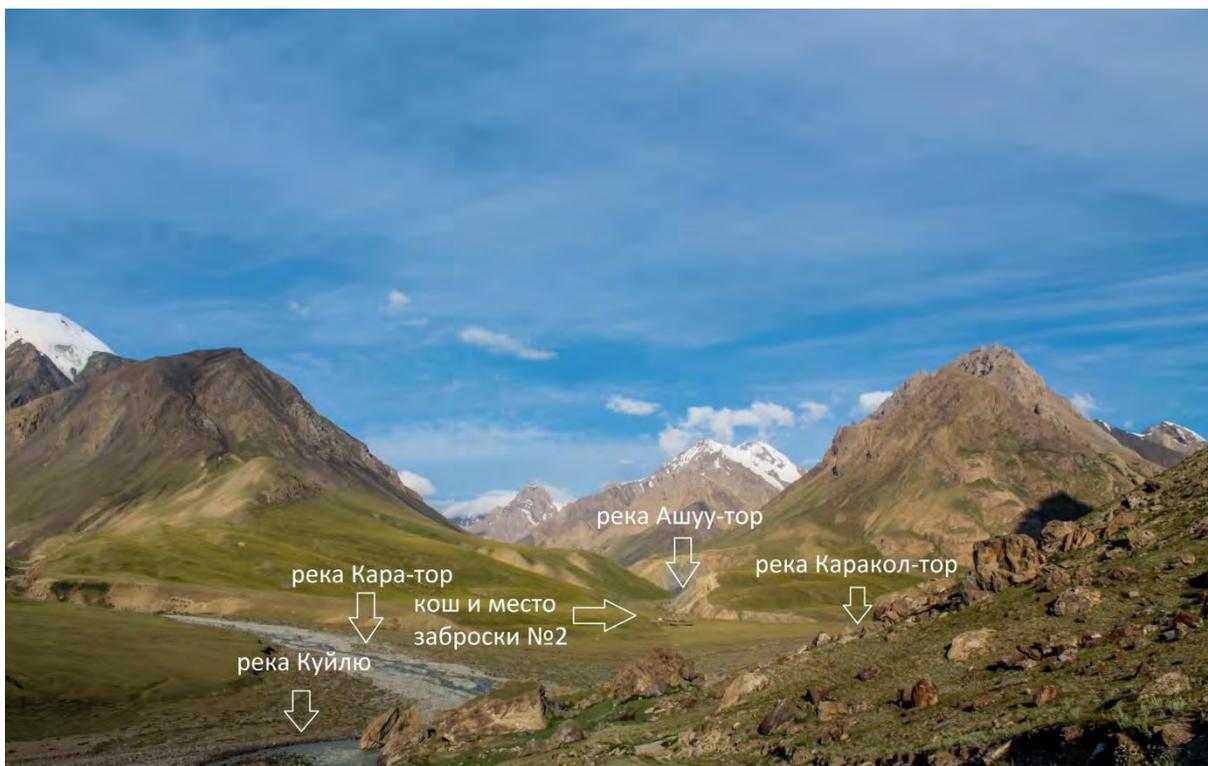


Фото 00_3 Район моста через реку Куйлю, конец дороги



Фото 00_4 Лагерь в долине Куйлю во время организации забросок



Фото 00_5 Долина Куйлю, выше притока Киндык



Фото 00_6 Группа на старте похода

По долине Киндык начинаем движение по правому берегу в сторону Каньона (Фото 1_1). Перед ним влево вверх по травянистым полкам выходим в верхний цирк на широкую травянистую террасу (Фото 1_2). С нее видно завалы ущелья (Фото 1_3). С террасы пройдя небольшое расстояние переправляемся вброд через реку на левый берег и преодолевая завалы выходим на следующую ступень ущелья (Фото 1_4). Тропы нет, характер передвижения меняется (Фото 1_5, Фото 1_6): то травянистые склоны, то крупные завалы, то сыпуха. На берегу реки на широкой поляне устраиваем обед, возможно место бивуака. Далее движемся к моренному валу (Фото 1_7). Основная река уходит слева от вала, а посередине него стекает крутой ручей. По камням выходим на сам моренный вал. Движемся вдоль реки и ставим лагерь во втором широком разливе.



Фото 1_1 Вход в ущелье Большой Киндык



Фото 1_2 Вход в ущелье Большой Киндык



Фото 1_3 Каньон на входе



Фото 1_4 Ущелье Большой Киндык



Фото 1_5 Характер рельефа, вид на долину реки Куйлю



Фото 1_6 Характер рельефа в средней части



Фото 1_7 Слияние ветвей ледника большой Киндык

3.3.1. Паспорт перевала Киндык Северный

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Большой Киндык и Малый Талдысу	Киндык Северный (Киндык Вост в Вестре)	4403	42° 6'30.84"C 78°54'31.98"B	2Б

1. Дата прохождения: 9.07.19
2. Общее время прохождения: 8ч 5мин (с учетом траверса пика Праздничный)
3. Потрачено времени на подъем: 1ч 15 мин
4. Потрачено времени на спуск: без спуска, уход на траверс пика Праздничный.
5. Движение с попеременной страховкой: нет
6. Организовано пунктов страховки: 3
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - a. групповое: веревки, ледобуры, петли
 - b. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: под ледником
9. Перевал был пройден в направлении: З-В только на подъём с определяющей стороны
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно
11. Потенциальные опасности и меры безопасности: после обильного снегопада может быть лавиноопасен с Западной стороны, камнеопасен с Восточной стороны. От места ночевки выходим по руслу реки на язык ледника - 1,2 км. (Фото 1_8, Фото 1_9). Поднимаемся на его центральную часть и направляемся к Восточной поверхностной морене ледника (Фото 1_10). Ледник плоский, частично открытый и безопасный. Пересекаем небольшую морену и движемся на Восток к перевальному взлету. Под перевалом есть несколько отдельно стоящих валунов и есть места, где можно собраться группой. На перевальный взлет вешаем перила (Фото 1_12, Фото 1_13). Уклон небольшой, особенно в нижней части. Лед пористый и плохой для страховки. Перильная веревка в нашем случае скорее для тренировки, опытная схоженная группа с акклиматизацией теоретически может там пройти с одновременной страховкой. Крутизна склона 30-35 градусов. Повесили три верёвки (150м), станции на ледобурах. В верхней части склона уклон уменьшается и по снегу верхнюю часть можно пройти в связках. Перевал представляет собой узкий скальный гребень (Фото 1_14, Фото 1_18. Фото 1_19). Тур под Бастионом. Путей спуска возможно несколько. 40-50 метров разрушенных скал и выход на ледник (Фото 1_15, Фото 1_16). Самый безопасный вариант смотрится по полкам гребня на Северо-Восток от перевала.
12. Выводы, рекомендации, комментарии:

Загадка перевала Киндык.

Перевал Киндык Восточный (седловина 3) на данный момент, согласно классификаторам, является единственной альтернативой перевалу Киндык Западный (седловина 2), но более сложной. Но все не так однозначно. Нет ни единого упоминания о его прохождении. В официальном классификаторе ФСТР его нет, хотя есть Киндык Западный (седловина 2) с классификацией 1Б (2А в Вестре). В каталоге "Вестра" этот перевал (седловина 3) присутствует, но достоверной информации по нему нет (4450, 2Б). Впервые Киндык Восточный упомянут на фотографии отчёта 4601 в библиотеке tlib. 85 год, Швинка В. Рига. Он отмечен на фотографии с категорией 2Б и высотой 4200. Место не соответствует указанному в каталоге ФСТР или Вестра <http://tlib.ru/doc.aspx?id=33395&page=28>. На фото он расположен на месте перевала Киндык Западный (седловина 2), согласно ФСТР и Вестре.

Киндык Западный, в свою очередь, находится на Запад по основному хребту через вершину рядом с перевалом восточный Оройсу (седловина 1, Фото 1_11).

В отчёте имеется карта, старая хребтовка, где указаны оба перевала именно с таким расположением (Западный #50, Восточный #51). А также этот перевал отмечен как первопрохождение туристов Латвии. Это подтверждает и отчёт 6047 tlib (2003г, Нижниковский) <http://tlib.ru/doc.aspx?id=30838&page=77>,

где указан перевал Киндык Западный 2А, 4200 (седловина 1). Это все то же плато, с которого уходит перевал Орой Су Восточный. И, по сути, первыми, кто побывал на этом перевале была группа Слепнева (Ленинград, 65г), это можно подтвердить в отчёте <http://tlib.ru/doc.aspx?id=30387&page=50>.

На схеме указаны все 3 перемычки перевала, а именно: Оройсу ложный 2Б, Оройсу восточный 2А и непосредственно касающийся нашей темы Киндык Западный, который соответствует вышеупомянутым отчётам, (седловина 1). Но т.к. это связка перевалов и расстояние между перевалами измеряется несколькими сотнями метров, перевал получил одно название. Обе седловины подписаны на схеме одним именем.

На самом деле именно такое расположение перевалов является наиболее логичным и правильным. Доказательством этому может служить то, что в таком варианте оба перевала находятся соответственно на восток и на запад от вершины "рогатой", указанной в отчёте 65 года.

В современной интерпретации Вестры перевалы расположены по разные стороны от другой вершины (пройденный нами пик Праздничный) и имеют такую ориентацию хребта, что должны были бы иметь названия Северный и Южный.

Дальше путаница только увеличивается. В 2005 перевал Западный Киндык, через то же плато (седловина 1) проходит группа Соколовского (Москва). Практически полное отсутствие снега позволяет ему проложить путь по открытому леднику без трещин и специального снаряжения. В связи с чем он предлагает уменьшить категорию до 1Б*. Что в следствии и происходит в классификаторе ФСТР

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1847#1.

В 2009 году в этот район попадает ещё одна группа (Савенков, 4 к.с., Москва). Они проходят перевал в обратном направлении. Но проходят они седловину, отмеченную раньше как Восточную (седловина 2), а в отчёте указывают перевал из действующего классификатора - Киндык Западный. Категория трудности указывается уже как 1Б (без звёздочки, хотя уточняется, что без снега, возможно, будет необходимость в провеске перил на небольшом участке. Он не отмечен как первопроход, хотя именно это и было первопрохождением. Но зато отмечен как первопроход перевал Оройсу Восточный. Хотя это на самом деле первое сквозное

прохождение, т.к. с обеих сторон уже проходили пути на это плато. Справедливости ради можно упомянуть, что их вариант выхода на плато был уникальным. Кроме того в отчёте впервые указана седловина, на которую поднялась наша группа (седловина 3). Указана она под названием "перевал Киндык 2Б".

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4142

В заявочных материалах наш перевал фигурировал как Киндык Восточный 2Б. По сути, это является первопрохождением данного перевала.

Чтобы разрешить эту задачу, нужно посмотреть на все это более структурировано. Мы имеем 3 седловины с перепутанными в разные десятилетия названиями.



Седловина	Координаты GE	Год Первого посещения	Год Первого сквозного прохождения	Название						
				1965	1985	2003	2005	2009	2018 ФСТР	2018 Вестра
1	42° 5'47.81"C 78°53'34.18"B	1965	1985	Оройсу Вост	Киндык Западный 2А	Киндык Западный 2А	Киндык Западный 1Б*		Нет	Нет
2	42° 6'5.27"C 78°54'17.68"B	2009	2009	Нет	Киндык Восточный 2Б			Киндык Западный 1Б	Киндык Западный 1Б	Киндык Западный 2А
3	42° 6'30.33"C 78°54'30.44"B	2019	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Киндык 2Б	Нет	Киндык Восточный 2Б

Что мы предлагаем: ради восстановления исторической справедливости и устранения неразберихи мы предлагаем вернуть седловинам исторические названия, соответствующие сторонам света и ориентации перевалов. Пройденный нами перевал назвать Южный для большей путаницы. Шутка, логично назвать его Северный. Все это зафиксировать в классификаторах.

1 - Киндык Западный, к.т. его все-таки ближе к 2А, хотя и простой.

2 - Киндык Восточный (Фото 1_21). Это прям классическая 2А.

3 - Киндык Северный. Перевал соответствует категории 2Б, хотя и тоже относительно не сложной.

Таким образом загадка перевала Киндык полностью разрешится. Названия будут хоть и однообразными, но логичным.

Про сам перевал, пройденный нами, можно сказать следующее. Это простая 2Б, которая отлично будет подходить для разминки спортивных групп. И хотя на данный момент это самый сложный перевал из ущелья, он не представляет сложности. На самом деле при некоторых условиях его категория может упасть до 2А, например, при достаточном количестве утрамбованного многолетнего снега. Но при отсутствии снега это может стать и вполне интересной ледовой 2Б. Сквозное прохождение В-3 будет более опасным, чем 3-В. Т.к восточная сторона камнеопасна и на спуске можно быстро её преодолеть (Фото 1_15, Фото 1_16), а на подъёме потребует перильной работы в верхней части и затрат большего количества времени (в опасной зоне). Кроме того, Западная сторона (СЗ скорее) может быть лавиноопасной, что можно определить и скорректировать путь на подъёме и сложнее - на спуске из-за ограниченной видимости на перегибе. Также этот перевал открыл путь на первое восхождение с этого ледника. Это добавляет стратегический интерес к этому перевалу.

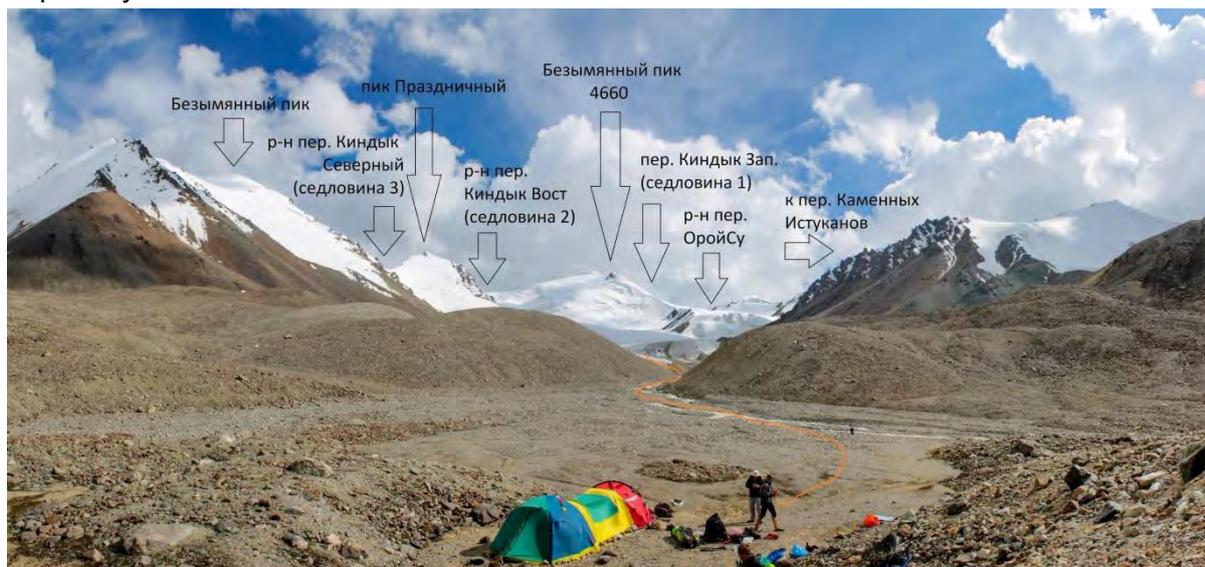


Фото 1_8 Ночевка 1, Большой Киндык



Фото 1_9 Ночевка 1, Большой Киндык, варианты возможных первопроходов на ледн. Киндык малый



Фото 1_10 Перевал Киндык Северный



Фото 1_11 Район перевала Каменных Истуканов

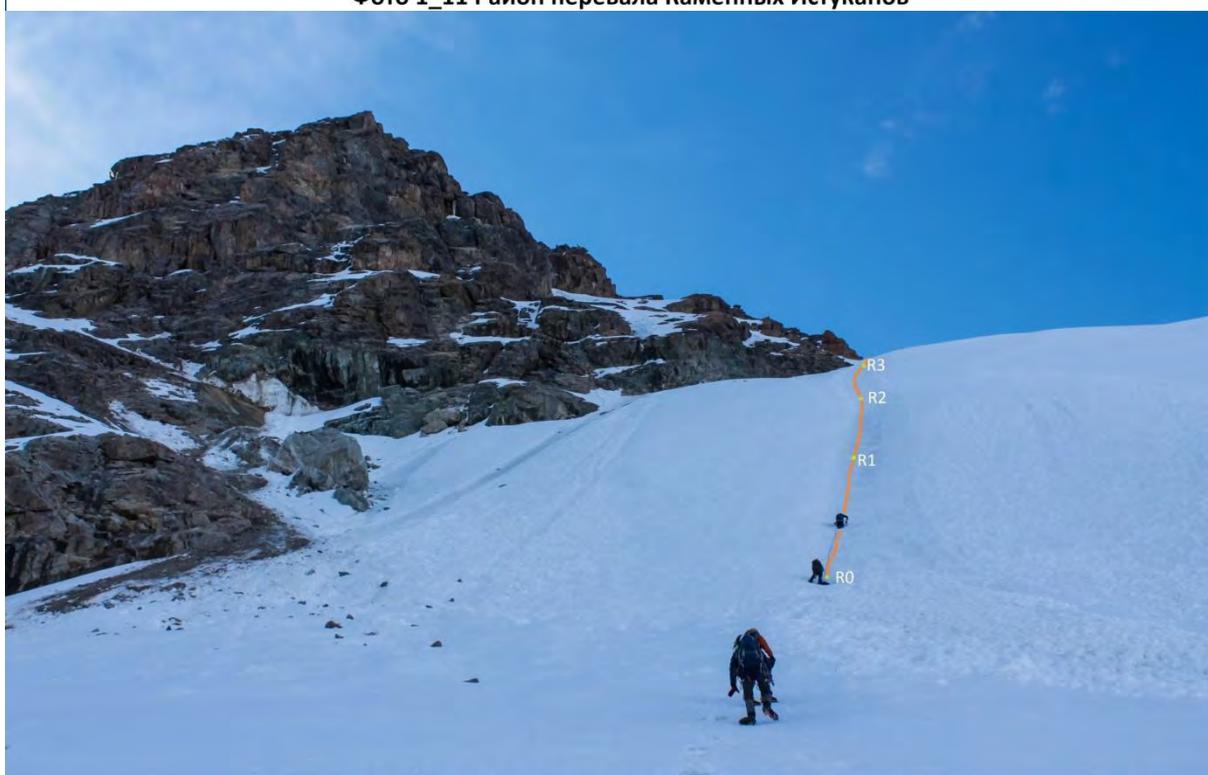


Фото 1_12 Перевальный взлёт Киндык Северный



Фото 1_13 Вторая станция, участок R1-R2



Фото 1_14 Вид с перевала Киндык Северный на пик Праздничный

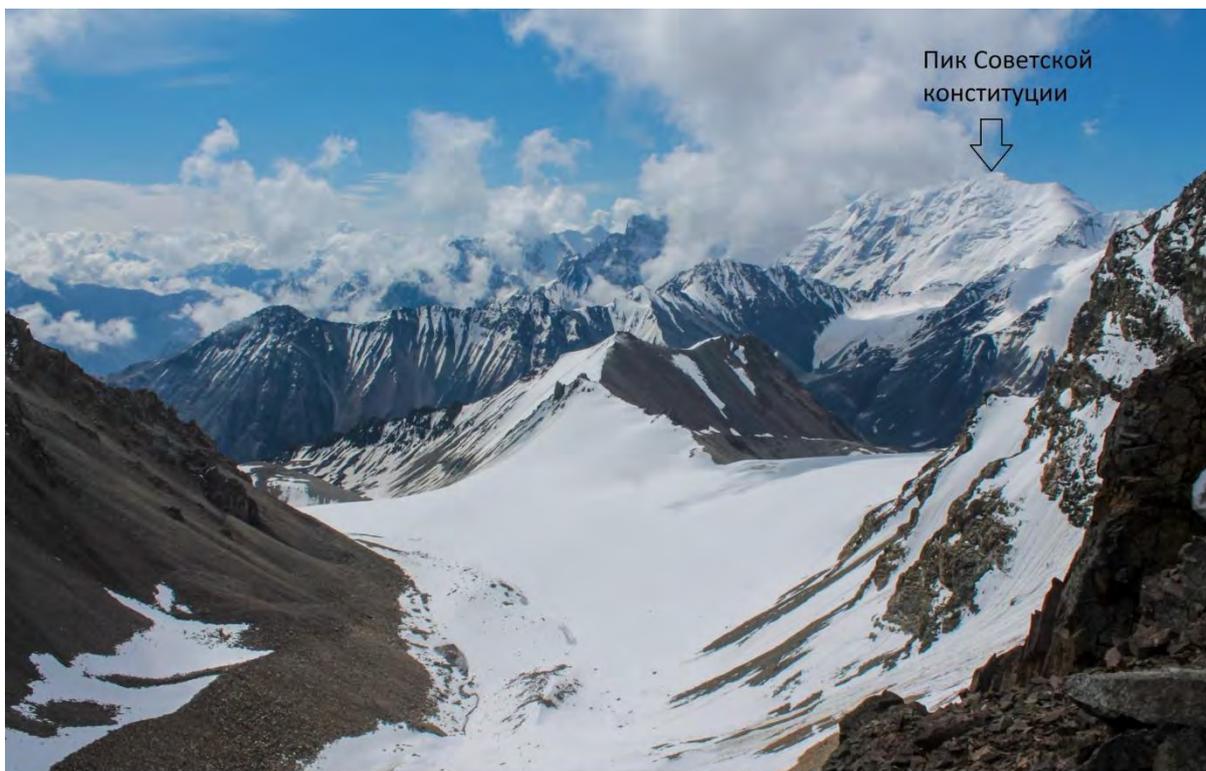


Фото 1_15 Вид с перевала на Восток

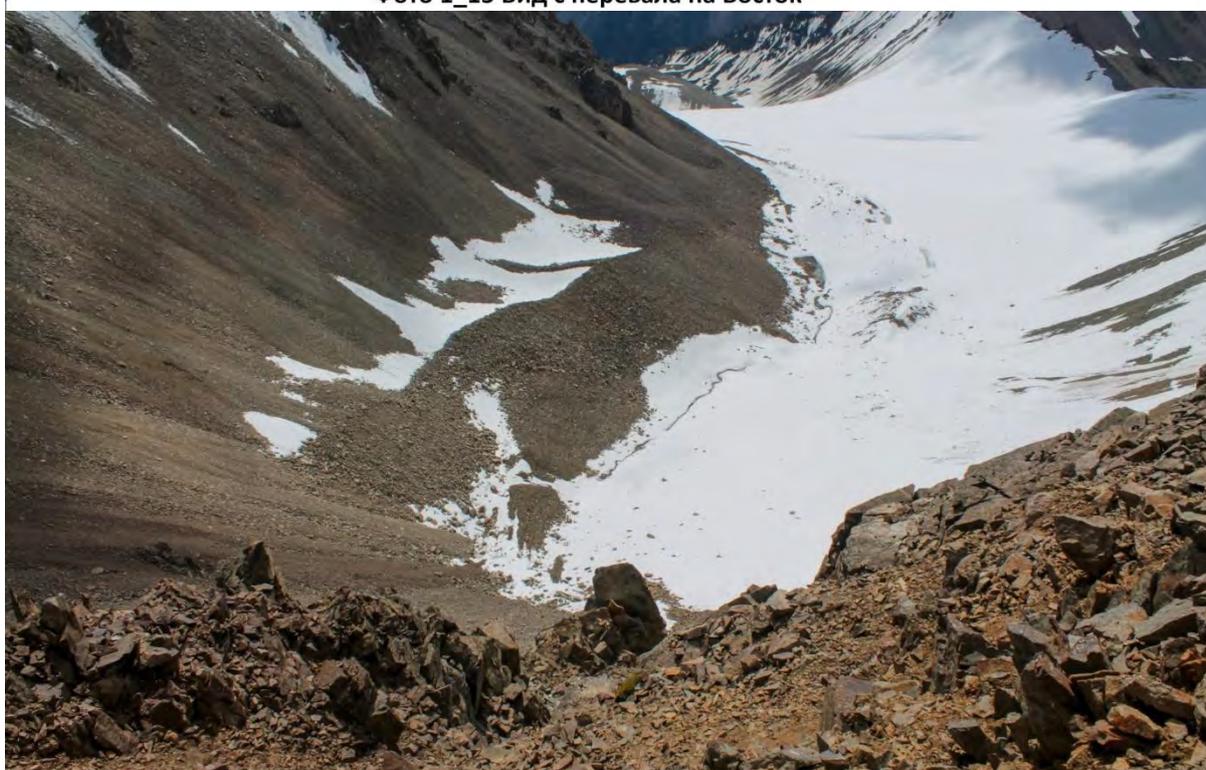
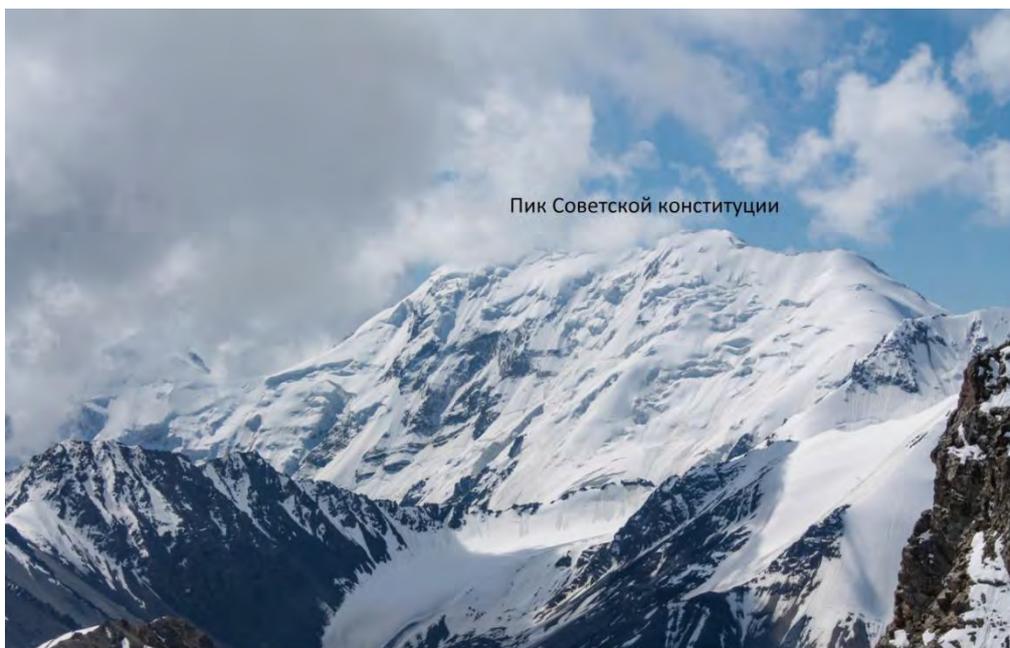


Фото 1_16 Вид на стенную часть спуска



Пик Советской конституции

Фото 1_17 Пик Советской конституции



Фото 1_18 Группа на перевале Киндык Северный 2Б



Пер. Киндык северный

Фото 1_19 Профиль гребня, через который проходит перевал



Фото 1_20 Возможный первопроезд в долину Орой



Фото 1_21 Перевал Киндык Вост (седловина 2)



Фото 1_22 Безымянный пик в основном хребте

3.3.2. Паспорт траверса пика Праздничный

район	хребет, массив	местонахождение	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	северные отроги Куйлю, между Киндык Северным и Киндык Вост	Пик Праздничный	4525	42° 6'20.84"С 78°54'23.90"В	2А (тур)

1. Дата прохождения: 9.07.19
2. Общее время прохождения: 8ч 5мин (из лагеря в лагерь)
3. Потрачено времени на подъем: 2ч 45 мин (от ледника)
4. Потрачено времени на спуск: 1ч 5мин (до ледника)
5. Движение с попеременной страховкой: 5+15 м
6. Организовано пунктов страховки: 3
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: веревки, ледобуры, петли, (закладные скальные элементы желательно)
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: под ледником Киндык или на самом леднике
9. Траверс был пройден в направлении: Север-Юг
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно
11. Потенциальные опасности и меры безопасности:

Лавинная опасность Западных склонов. Не желательно проходить после снегопадов.
12. Краткое описание прохождения

С перевала Киндык Северный в связках движемся на Юг по скальному гребню. Он заканчивается небольшим жандармом с простым лазанием (Фото 2_1). Далее движение по широкому снежному гребню около 50 метров (Фото 2_3). Гребень сужается и уклон начинает расти (35-40 градусов). Глубокая тропежка. Все время приходится лавировать между линией отрыва карнизов и потенциально лавиноопасным склоном (Фото 2_2). В верхней части гребень становится крутым, поворачивает на Запад и сужается до нескольких метров (Фото 2_4). При малом количестве снега этот гребень может быть ледовый. Он упирается в вершинный бастион (Фото 2_5). На вершину справа по ходу есть выход по скалам, который начинается с системы полок. Камнеопасно, под бастионом есть наклонная полка, на которой можно собраться всей группой. Чтобы перейти на Южный гребень (Фото 2_6, Фото 2_7) нужно перелезть через стену рыхлых скал. С Северной стороны он высотой 1-1,5 метра. С Южной стороны его высота превышает 2 метра (Фото 2_10), вниз уходит глубокий кулуар, требует попеременной страховки. Далее по западной стороне гребня, по снегу и скальным выходам простой спуск в связках (Фото 2_9, Фото 2_11, Фото 2_12). Спуск продолжается до высоты перевала, затем выход в широкий кулуар (Фото 2_13, Фото 2_14, Фото 2_15) и спуск по нему на ледник Киндык (Фото 2_16, Фото 2_17).

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Этот траверс - первопрохождение. Изначально рассматривались варианты маршрута в виде кольца через перевалы Киндык Северный и Киндык Восточный. Все это было частью акклиматизации на старте похода. Качественных материалов о горе не было найдено и восхождение на вершину рассматривалось как возможный вариант. После осмотра с ледника стало понятно, что траверс возможен и не превышает заявленной категории. Южный гребень выглядит проще и безопаснее. Так и оказалось в реальности (Фото 2_6, Фото 2_7, Фото 2_9, Фото 2_10). Сама вершина является красивой узловой точкой. Это первая вершина в разветвлении Восточной части хребта Куйлю, когда основная часть уходит на Юг в сторону пика Советской Конституции, а вторая часть уходит отрогами на Северо-Восток (Фото 2_8). Сам пик достаточно логичный и красивый с почти равнозначными выходами как в сторону Киндыка (Фото 2_15, Фото 2_16, Фото 2_17), так и в сторону Талдысу. При спуске стало понятно, что проход до перевала Киндык Восточный (Фото 2_12, Фото 2_13) не имеет логики. В определенный момент хребет опускается до уровня перевала, и далее скальная пила движется к перевалу. Сам перевал проходит по кромке скал. Движение по этой скальной пиле не очень оправдано, он сильно разрушен и камнеопасен. Поэтому за 100 метров до перевала было принято решение выходить на ледник по широкому безопасному кулуару (Фото 2_13, Фото 2_14). Маршрут не сложный технически, но он сложный тактически и требует опыта и понимания снежной обстановки.



Фото 2_1 Преодоление жандарма в районе перевала Киндык Северный



Фото 2_2 Путь подъёма на пик Праздничный



Фото 2_3 Северный гребень пика Праздничный



Фото 2_4 Выход на верхнюю часть гребня

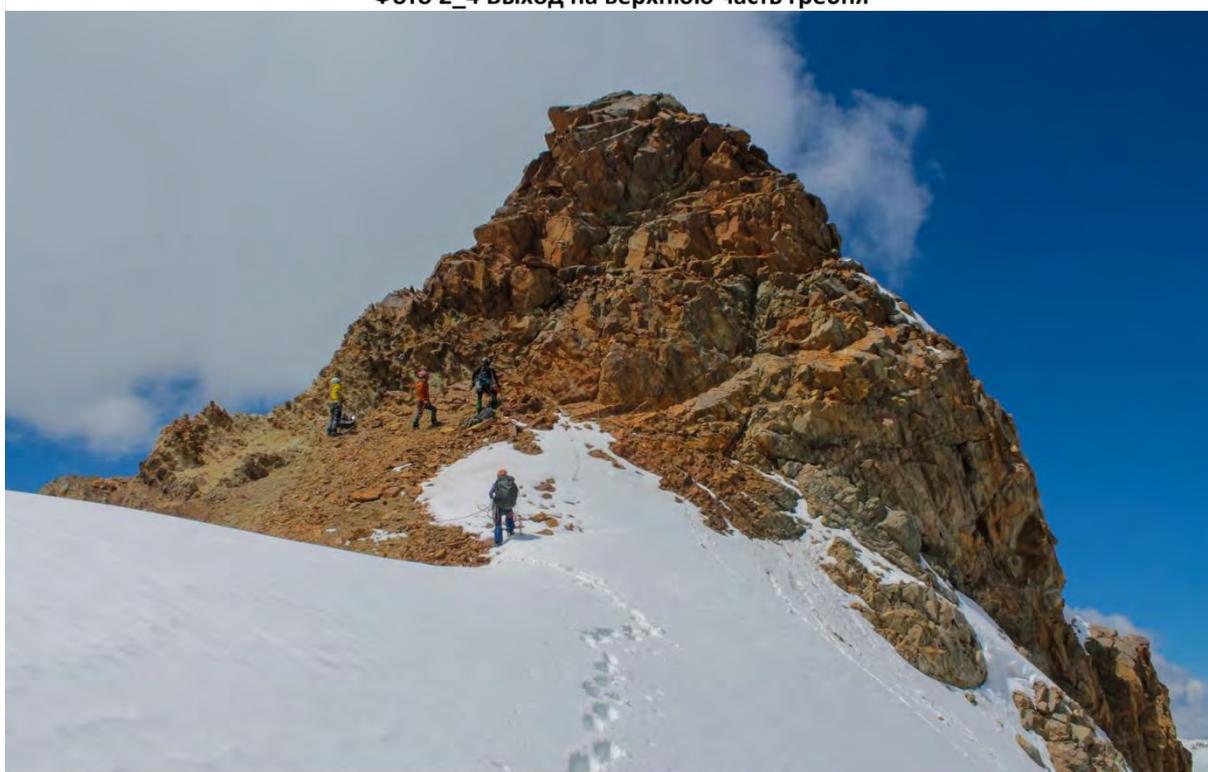


Фото 2_5 Вершинный бастион



Фото 2_6 Южный гребень пика Праздничный

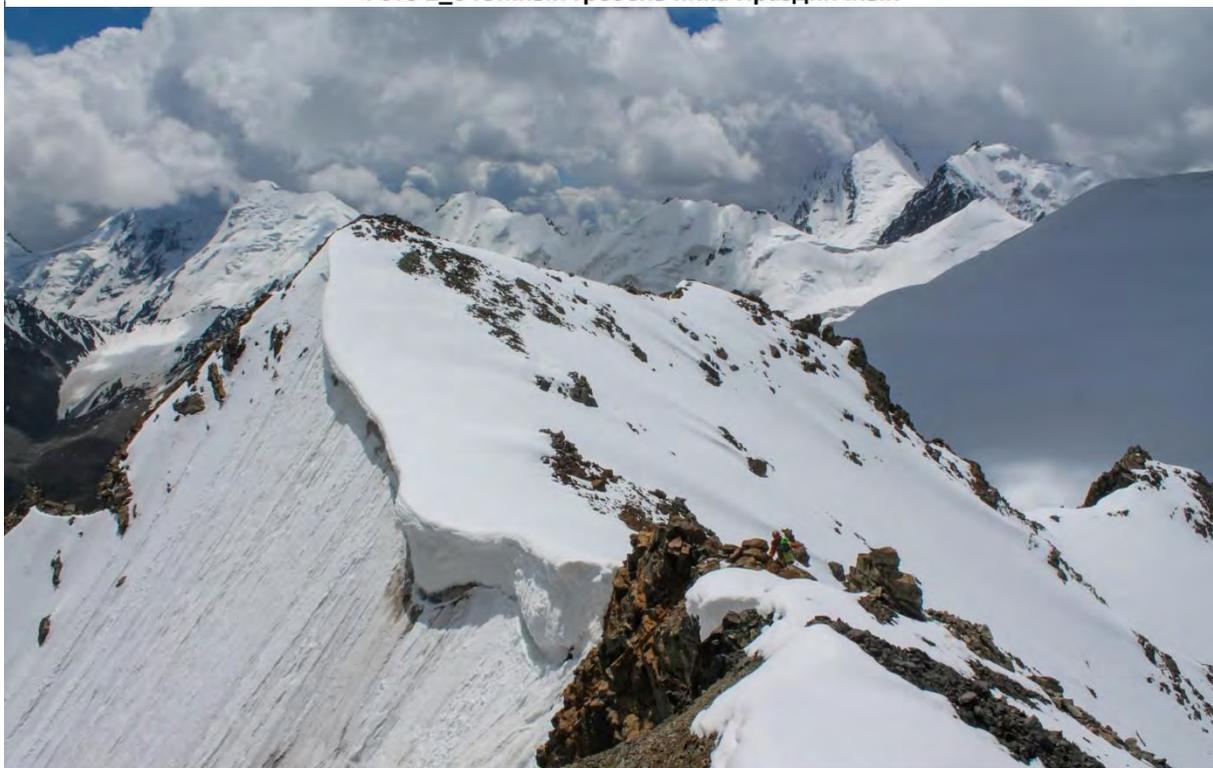


Фото 2_7 Южный гребень пика Праздничный



Фото 2_8 Вид с Вершины на Восток

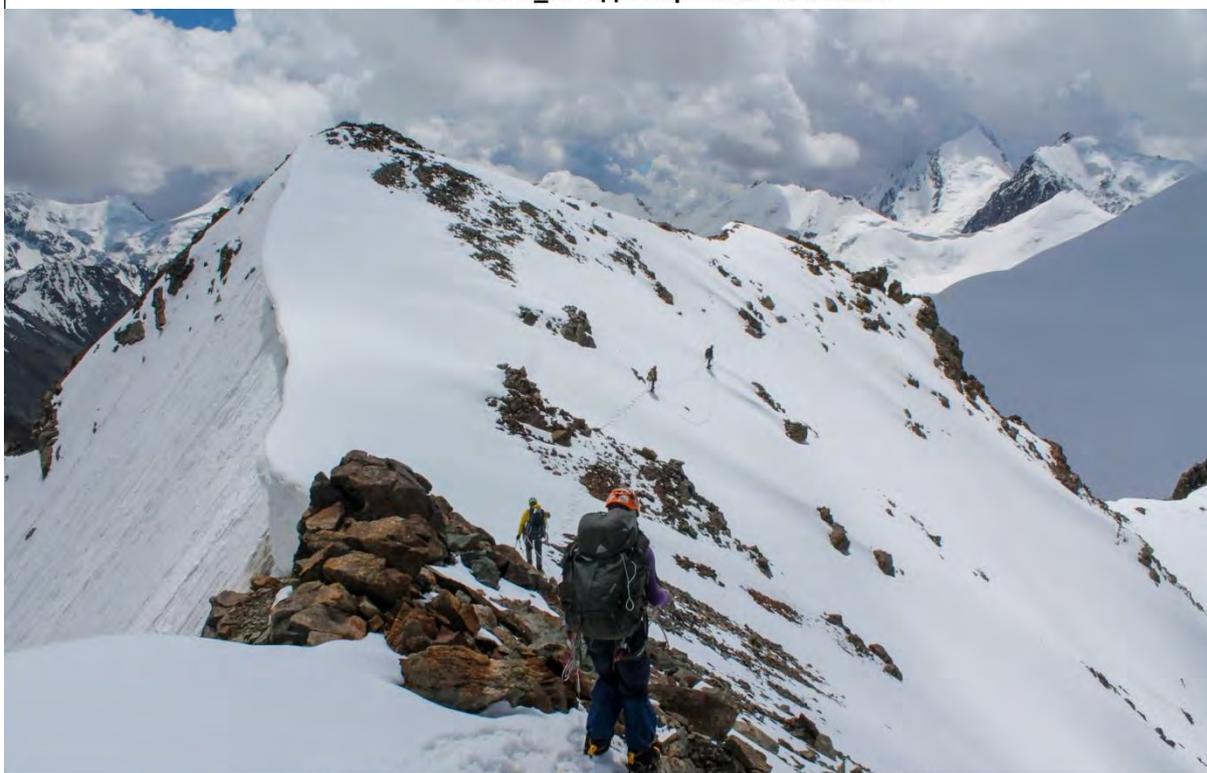


Фото 2_9 Траверс Южного гребня пика Праздничный



Фото 2_10 Вид на вершину с Южного гребня пика Праздничный

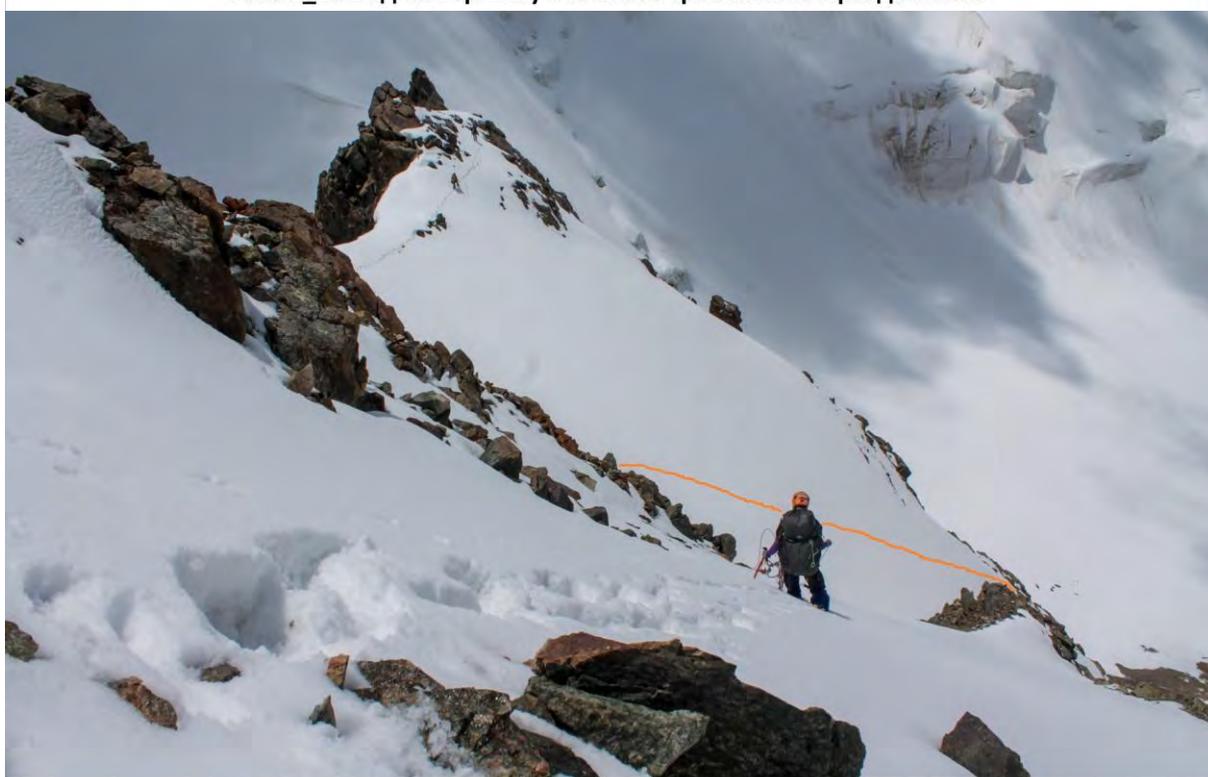


Фото 2_11 Южный гребень пика Праздничный



Фото 2_12 Южный гребень пика Праздничный



Фото 2_13 Вид на перевал Киндык Вост (седловина 2)



Фото 2_14 Спуск с гребня на ледник большой Киндык

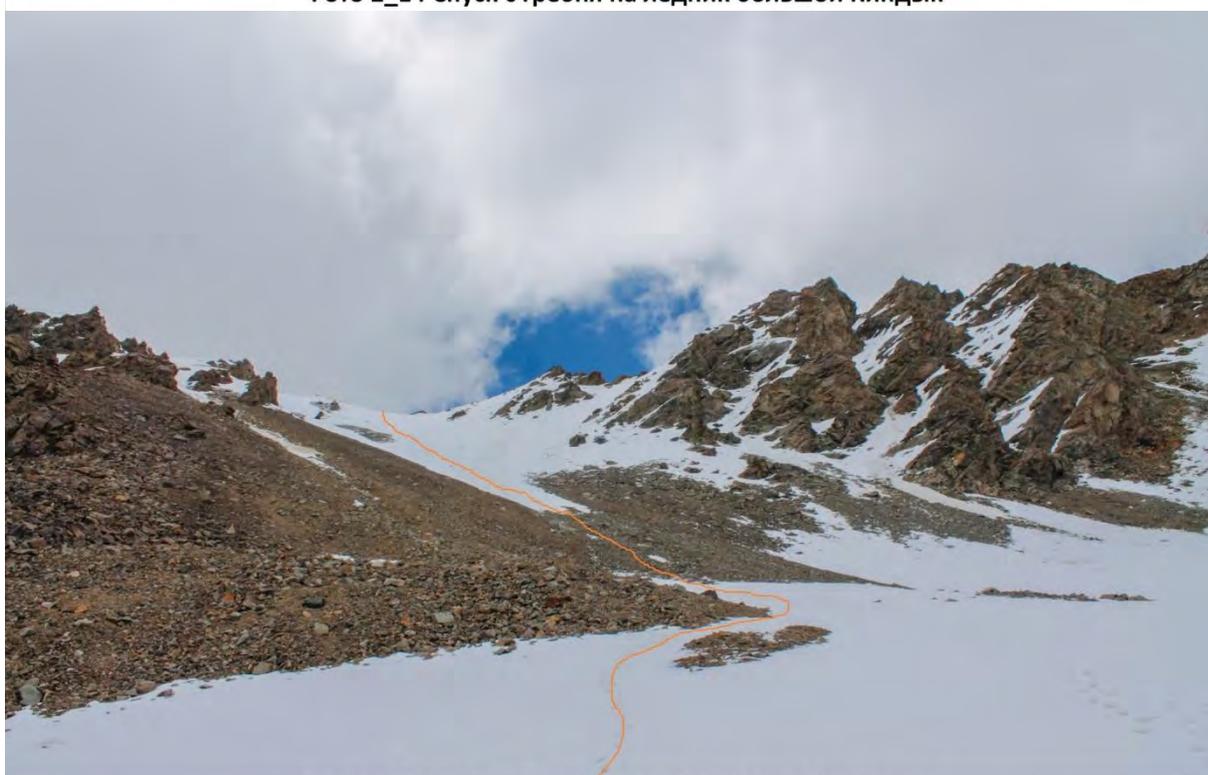


Фото 2_15 Спуск с гребня на ледник большой Киндык



Фото 2_16 Путь к лагерю по леднику большой Киндык

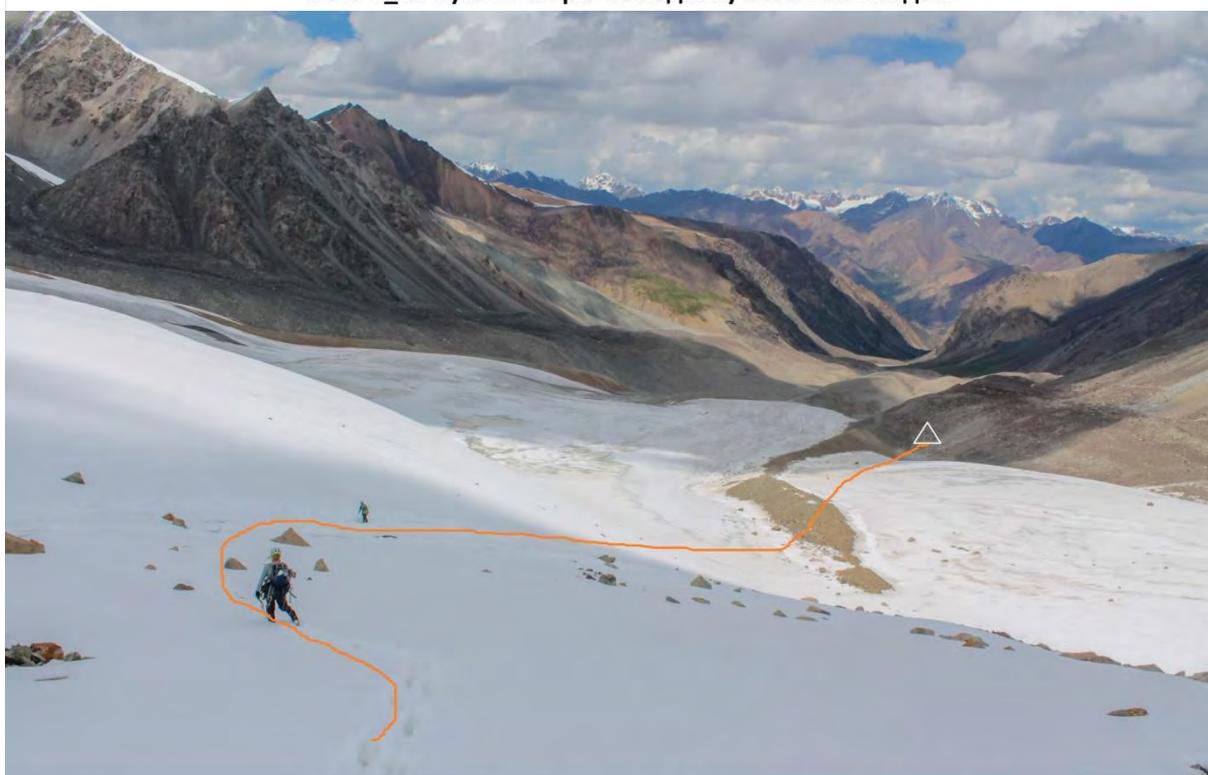


Фото 2_17 Путь к лагерю по леднику большой Киндык

3.3.3. Паспорт перевала Каменных Истуканов

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Киндык, Орой-Суу	Каменных Истуканов	4351	42° 6'34.21"С 78°52'45.24"В	1Б

1. Дата прохождения: 10.07.2019
2. Общее время прохождения: 2ч 40 мин
3. Потрачено времени на подъем: 1ч 35 мин (от ледника)
4. Потрачено времени на спуск: 1ч 5 мин (до ледника)
5. Движение с попеременной страховкой: нет
6. Организовано пунктов страховки: нет
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: веревки желательны
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, кошки
8. Рекомендованные места для ночлега: на ледниках или под ними
9. Перевал был пройден в направлении: Восток-Запад
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: ветер, туман, снег
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.
12. Краткое описание прохождения

Ледники можно обходить по кромке по сыпуче, возможно движение в связках по ледникам, не явное ориентирование. Небольшая камнеопасность, трещины ледников.

От места лагеря на моренном валу ледника движемся по руслу реки к языку ледника. Выйдя на ледник, движемся вправо вверх в сторону самого Западного рукава. Преодолев пологую ступеньку, поворачиваем на Запад и приближаемся к осыпи, правому краю. Напротив виднеется пологий заход на самую западную ветвь ледника с перевалами Киндык Западный и Восточный Орой-Су. Справа на Север видно каменистый вход в цирк с маленьким ледничком безымянной вершины. Вход совпадает с руслом с еще одного небольшого ледника, стекающего с запада, но отделенного еще одной ступенькой (Фото 3_1). Это и есть ледник с перевалом Каменных Истуканов. Двигаясь по правому берегу русла, по снежно-осыпному ребру выходим под язык ледника (Фото 3_2). По кромке ледника, то по самому леднику, то по осыпи поднимаемся на еще одну ступеньку в верхний цирк. Отсюда пологий подъем до самого перевала, тропежка (Фото 3_3).

Перевал широкий, сильно продувается, возможна ночевка. Ориентир - скальный жандарм, тур стоит прямо на нем.

Спуск по осыпи на Запад. Широкий кулуар, внизу начинаются небольшие скальные острова. Уклон 15-20 градусов. Спускаемся в моренный карман (Фото 3_4), он завален крупными блоками. Возможны места для ночевки. По карману около 400 метров вниз (Фото 3_5), далее спрыгиваем в ранклюдт. Пройдя немного по нему ниже больших разломов, выходим на спаянный язык ледника (Фото 3_6), пересекаем его, останавливаемся на морене. Ледник открытый и простой (Фото 3_7). За мореной чуть на возвышенности треугольный остров под бастионом, в котором находится перевал

Утренней свежести. На острове есть небольшие ровные площадки рядом с озером (Фото 3_8).

13. Выводы, рекомендации, комментарии

У нас получилось первое сквозное прохождение перевала. На этом перевале была только одна группа до нас. Это группа турклуба Меридиан, город Пермь, поход 5.к.с. 2017 года под руководством Деменева. Судя по отчету

http://www.meridian.perm.ru/03_reports/kuylyu2017/Kuylyu2017.shtml

на перевале было только 2 человека, использовали они его как дополнительную акклиматизацию. Указана предварительная сложность 1Б, что после сквозного прохождения мы можем полностью подтвердить.

Есть еще несколько нюансов.

В отчете перевал называется то “каменных идолов”, то “каменных истуканов”.

Перевала нет в классификаторе ФСТ, но он есть в каталоге Вестры.

Этот перевал - по сути на данный момент - единственная альтернатива перевалу Орой-Су Вост (подробнее о нем, в разделе 3.3.1)

Группа после перевала Каменных Истуканов прошла перевал Орой-Су Ложный. И относительно этого перевала есть тоже вопросы. Это тоже вносит некую путаницу в район и названия перевалов. Т.К. нет перевалов Орой-Су или Орой-Су Вост Ложный. Есть только перевал Орой-Су Восточный и Орой-Су Ложный. Поэтому остается непонятным почему он ложный. Тем более, что это перевал в основном хребте и является единственным прямым перевалом соединяющим р.Оройсу - р. М. Талдысу без других связей.

Изначально этот перевал назывался просто Орой-Су. Это подтверждается в отчете первопроходцев - Слепнева, совершенном в 65 году.

<http://tlib.ru/doc.aspx?id=30387&page=50>

Уже в отчете 1988 года Костин указывает этот перевал как ложный

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36267&page=201>

Хотя там есть упоминание отчета Слепнева и они искали их записку, перевал все же называют Орой-Су Ложный.

Было бы намного логичней, если бы этому перевалу вернули его изначальное название “Орой-Су”.

Перевал соответствует категории 1Б.

Продолжение описания похода:

Двигаемся, пересекая остров, спускаемся на ледник в его верхней части. Пересекаем центральную ветку ледника Орой (Фото 3_9). Ледник плоский, без разломов, открытый. Есть несколько трещин ближе к правому краю, они явно видны. В центральной части ледовая речка.

Становимся лагерем на морене (Фото 3_10, Фото 3_11, Фото 3_14, Фото 3_15), разделяющей Центральную и Западную ветви ледника (Фото 3_10, Фото 3_12, Фото 3_13).



Фото 3_1 Путь подъема на перевал Каменных Истуканов с Востока



Фото 3_2 Путь на верхнюю ступень ледника



Пер. Каменных истуканов

Фото 3_3 Перевал Каменных Истуканов



Фото 3_4 Характер рельефа перевала с Западной стороны



Фото 3_5 Характер рельефа перевала с Западной стороны



Фото 3_6 Выход на язык ледника



Фото 3_7 Отрог, разделяющий Восточную и Центральную части ледника



Фото 3_8 Возможные места ночевок



Фото 3_9 Преодоление центральной морены



Фото 3_10 Слияние Центральной и западной части



Фото 3_11 Ночёвка на леднике Орой



Фото 3_12 Вид с ледника вниз на долину

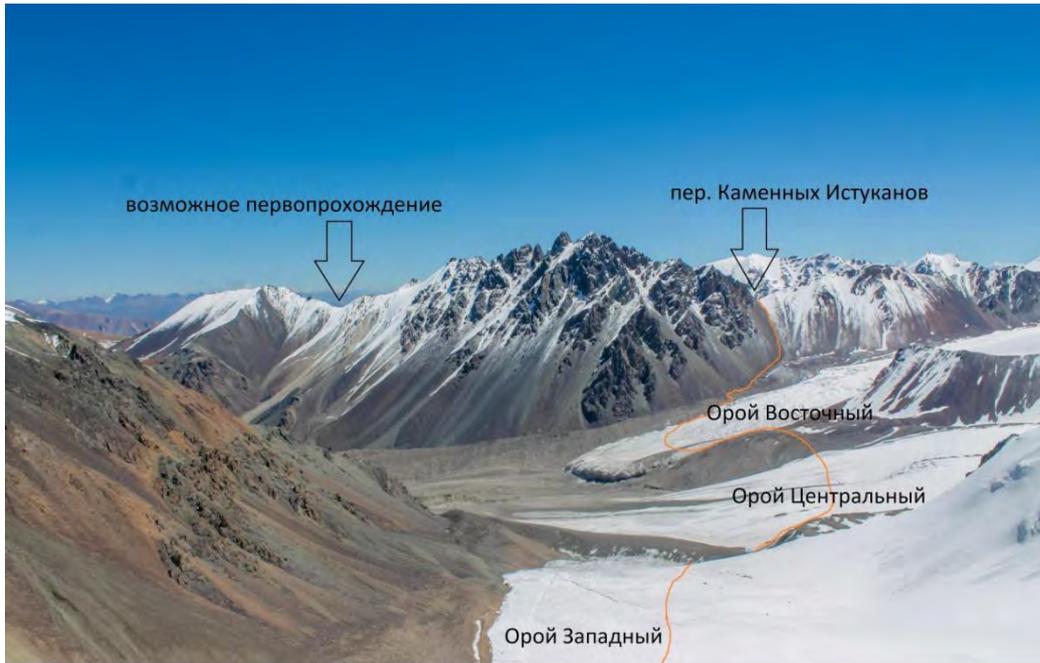


Фото 3_13 Три ветки ледника Орой



Фото 3_14 Основной хребет Куйлю, р-н перевала 1 Мая



Фото 3_15 Основной хребет Куйлю, р-н перевала 1 Мая

3.3.4. Паспорт перевала Приморский Бульвар

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Орой-Суу - Борду-Тор Вост	Приморский Бульвар	4513	42° 6'13.33"С 78°50'3.86"В	2А*

1. Дата прохождения: 11.07.2019
2. Общее время прохождения: 7ч 35 мин
3. Потрачено времени на подъем: 6ч 35 мин (от ледника)
4. Потрачено времени на спуск: 1ч (до отрога)
5. Движение с попеременной страховкой: 7 ч 35 мин
6. Организовано пунктов страховки: 1
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство

8. Рекомендованные места для ночлега: под ледниками, на ледниках, на моренах, на перевальном плато около озера

9. Перевал был пройден в направлении: Восток-Запад

10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно

11. Потенциальные опасности и меры безопасности:

Небольшая лавиноопасность Восточной стороны, выбор максимально безопасного пути. Трещины на плато, движение только в связках. Камнеопасность Западного склона.

12. Краткое описание прохождения

С морены между Западной и Центральной ветвями ледников выходим на Западную часть (Фото 4_1, Фото 4_7, Фото 4_8), обходя траверсом осыпные склоны хитсана.

Выходим на открытый язык ветки ледника в его верхней части. Движемся по центру ледника на Запад в сторону перевала. Виден весь массив пика Оперный (Фото 4_2).

Ледник становится закрытым, организуем связки. Перед взлетом зона разломов, проходится легко. Далее двигаемся не к самому низкому месту перевала - там потенциально камнеопасный кулуар (Фото 4_4, Фото 4_9) по которому можно быстро спуститься, но проблематично подняться. Движемся левее на ледовую ступеньку, тропежка очень глубокая (Фото 4_5).

Над ступенькой ледовая стена пересекающая поперек большую часть ледника (Фото 4_6). Её можно обойти, двигаясь влево практически под самую вершину пика

Оперный. Но такой путь будет резать абсолютно все лавиноопасные склоны (Фото 4_12). Со ступени преодолеваем ледовый лоб (уклон 50 градусов) вертикально вверх,

одна перильная веревка (Фото 4_10, Фото 4_11, Фото 4_13), лед плохой, пористый, сильно крошится. Далее вверх вправо по самому безопасному пути, уходя из-под карнизов,

выходим на конус обвала одного из карнизов (Фото 4_14). Двигаемся вверх по крутому снежному склону 35-40 градусов, выходим на гребень. По гребню пологий короткий спуск на плато (Фото 4_23), на котором находится перевал. Записку

оставляем в туре в самом низком месте с Северного края седловины (Фото 4_15). Седловина там расширяется, возможна стоянка. Мы уходим на Западную сторону

маленького плато. Ставим лагерь в мульде, рядом с замерзшим озером (Фото 4_22). Вода из проруби. В этот же день [восхождение на пик Оперный \(см. п 3.3.5\)](#).

На следующий день утром за озером выходим в осыпной кулуар крутизной 20-25 градусов (Фото 4_24). Плотной группой спускаемся на ледник (Фото 4_26). Для подъема лучше использовать обходной путь по леднику (Фото 4_25).

13. Выводы, рекомендации, комментарии (Включая пик Оперный):

Данный северный отрог тоже достаточно редко посещаемый. В нем есть всего 3 перевала. Перевалы Карасу и Конгломератный, судя по всему, пройдены один раз в 80-х годах. Это простые перевалы с краю отрога. Есть еще один относительно новый перевал - Скалозуб 2А, максимально близко к основному хребту. Его впервые прошла группа Савенкова в 2009 году. Перевал Приморский бульвар следующий в этом отроге. Их разделяет пик Оперный (Фото 4_2). Это достаточно интересный вариант прохождения между долинами, логичный, явный. Очень интересное первопрохождение. Перевал имеет различные варианты прохождения В-З и З-В. Имеет несколько вариантов с каждой стороны (Фото 4_4, Фото 4_25). На перевале большое плато (Фото 4_23). Перевал сложен скорее тактически, чем технически. На подъем с Востока лучше идти по снежно ледовому склону левее самого перевала (Фото 4_5, Фото 4_6), под перевалом кулуар с маленькими карнизами (Фото 4_15), а вот на спуск можно выбрать путь через кулуар (Фото 4_9).

С Западной стороны - наоборот, мы использовали вариант спуска по осыпному кулуару (Фото 4_24), на подъем лучше использовать путь через ледник (Фото 4_25), он положе и проще на подъем. В зависимости от направлений и различной снежной обстановки на пути могут встретиться различные сложности и опасности, это нужно учитывать при прохождении.

Категория сложности определена как 2А*. Звездочка в данном случае отображает возможность различий в сложности препятствия в зависимости от направления его прохождения и условий. При определенных условиях категория перевала может теоретически возрасти до 2Б при прохождении В-З. При прохождении в направлении З-В категория трудности перевала полностью соответствует 2А, независимо от условий.

Пик Оперный (Фото 4_2, Фото 5_1, Фото 5_2, Фото 5_8) представляет собой вершину небольшого узла между перевалами Приморский бульвар и Скалозуб. Также он имеет маленькие отроги, отделяющие ветви ледника ведущие к перевалу Скалозуб. Это хорошая обзорная вершина.

Т.к. это первовосхождение, нами были заявлены обе вершины на Север (Фото 4_19, Фото 4_15) и на Юг от перевала. Это был обязательный этап акклиматизации. С МКК было проговорено, что выбор объекта будет происходить по месту в зависимости от обстоятельств.

При прохождении перевала стало понятно, что северная вершина имеет более осыпной характер, а маршрут подразумевает движение по разрушенным гребням и кулуарам (Фото 4_19). Пути на обе вершины несложные и относительно равнозначные, максимум 2А.

Выбор пал на Южную, которая при прохождении получила название Пик Оперный. Маршрут на пик полностью гребневой (Фото 5_3, Фото 5_7, Фото 5_19), относительно несложный, интересный, красивый. Сам пик обзорный и очень интересный (Фото 5_5, Фото 5_6, Фото 5_9, Фото 5_10, Фото 5_11, Фото 5_12, Фото 5_13, Фото 5_14). Верхняя часть гребня пологая, выявить самую высшую точку оказалось нетривиальной задачей (Фото 5_5). Тур сложен на южной оконечности гребня (Фото 5_8), за ним идет резкое

понижение. Это и есть вершина. Сам маршрут полностью проходится в связках, преодоление нескольких жандармов (Фото 5_3, Фото 5_15) не требует дополнительного специального снаряжения. Единственная опасность - карнизы на восточную сторону (Фото 5_3). Не рекомендуется передвижение в ограниченной видимости. Возможен очень красивый траверс.



Фото 4_1 Центральная и Западная ветвь ледника Орой



Фото 4_2 Пик Оперный и перевал Приморский Бульвар



Фото 4_3 Северный отрог Куйлю между Борду Вост и Борду Зап



Фото 4_4 Перевал Приморский Бульвар с Востока, возможный путь спуска



Фото 4_5 Нижняя часть перевального взлета



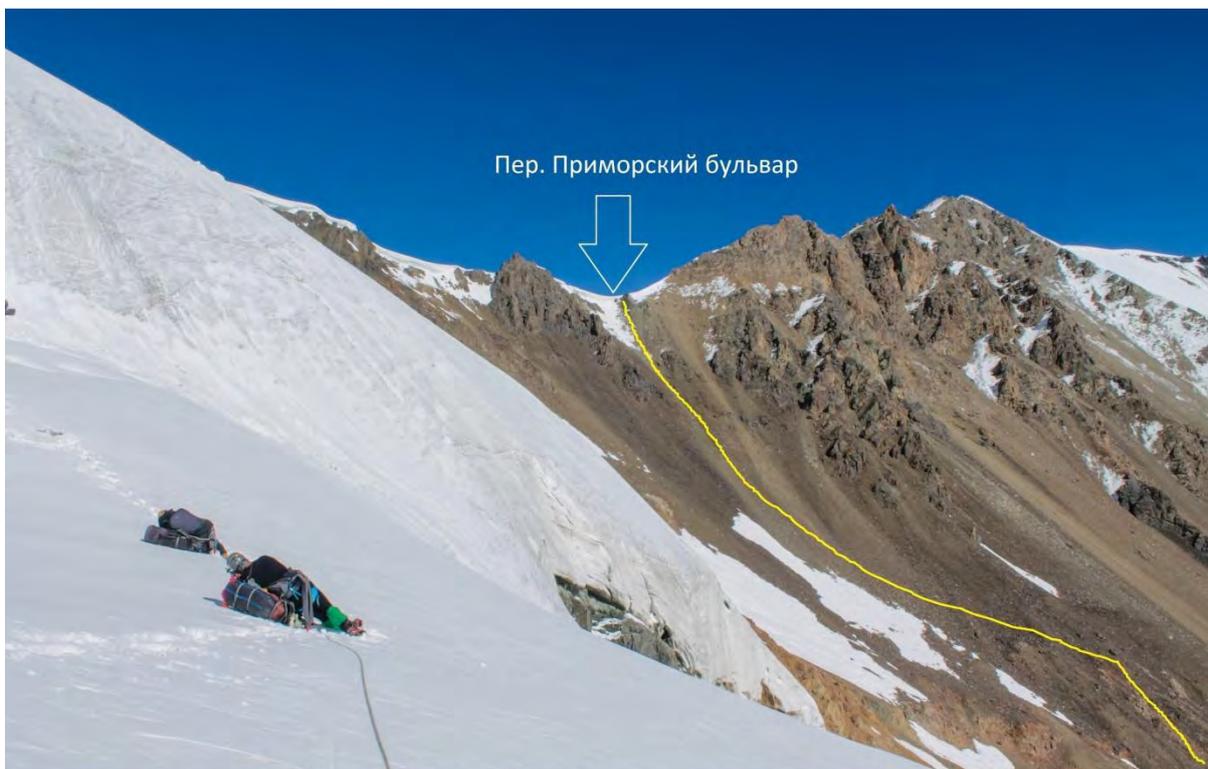
Фото 4_6 Средняя часть перевального взлета



Фото 4_7 Вид со склонов в долину Орой



Фото 4_8 Три ветки ледника Орой



Пер. Приморский бульвар



Фото 4_9 Техническая работа на перевальном взлете

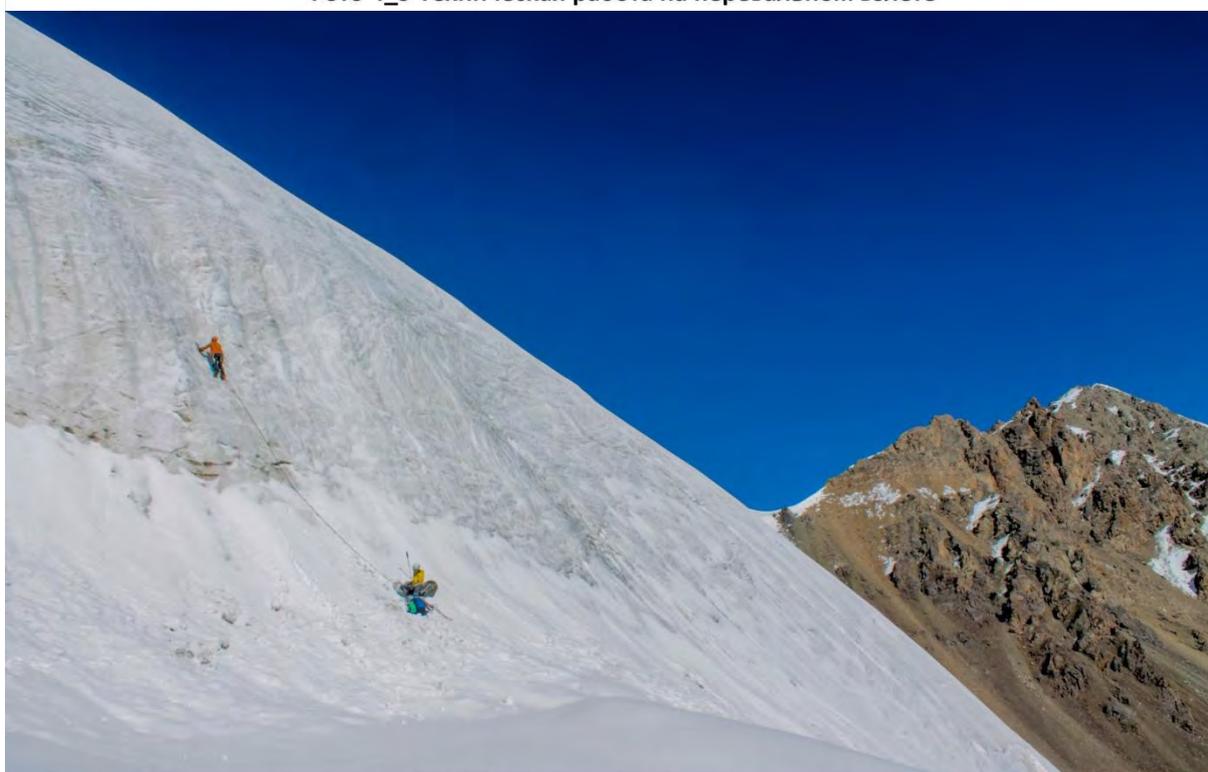


Фото 4_10 Средняя часть перевального взлета



Фото 4_11 Техническая работа на перевальном взлете



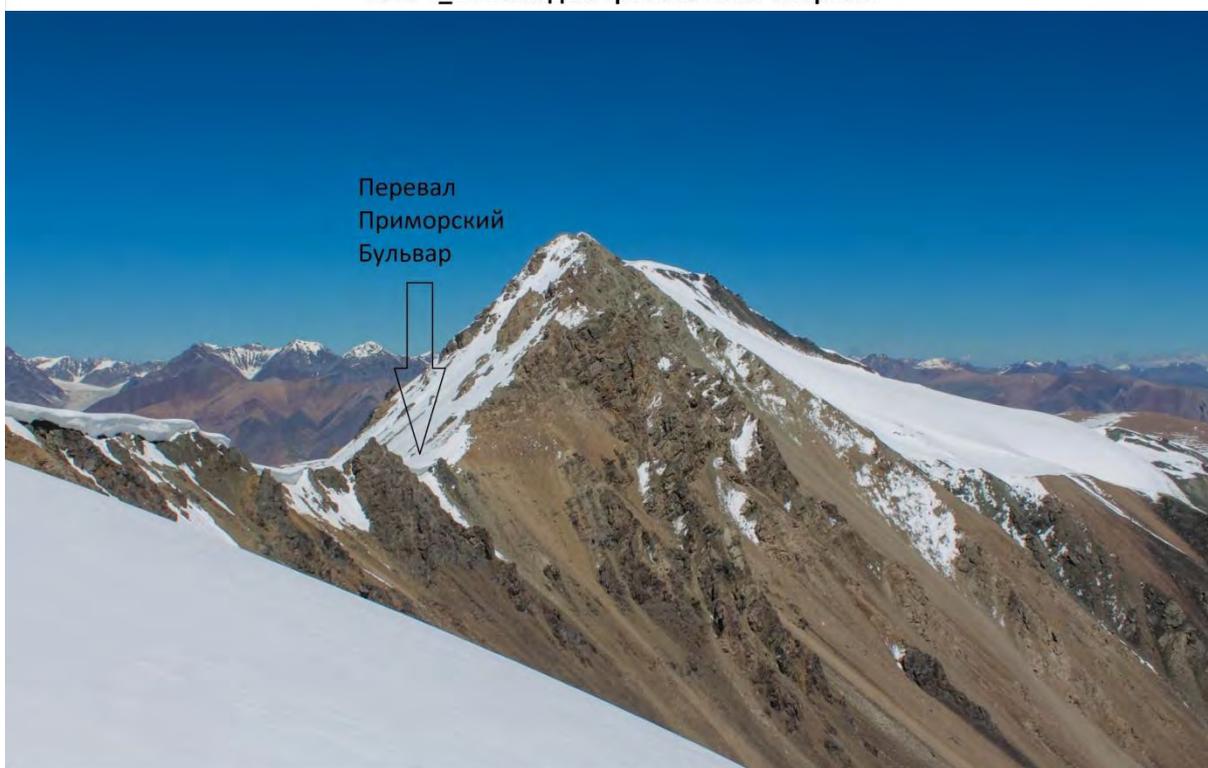
Фото 4_12 Верхняя часть взлёта, восточное ребро пика Оперный



Фото 4_13 Выход на верхнюю ступень



Фото 4_14 Выход на гребень пика Оперный



Перевал
Приморский
Бульвар

Фото 4_15 Перевал Приморский Бульвар



Фото 4_16 Северный отрог Куйлю между долинами Орой и Киндык



Фото 4_17 Северный отрог Куйлю между Борду Вост и Борду Зап

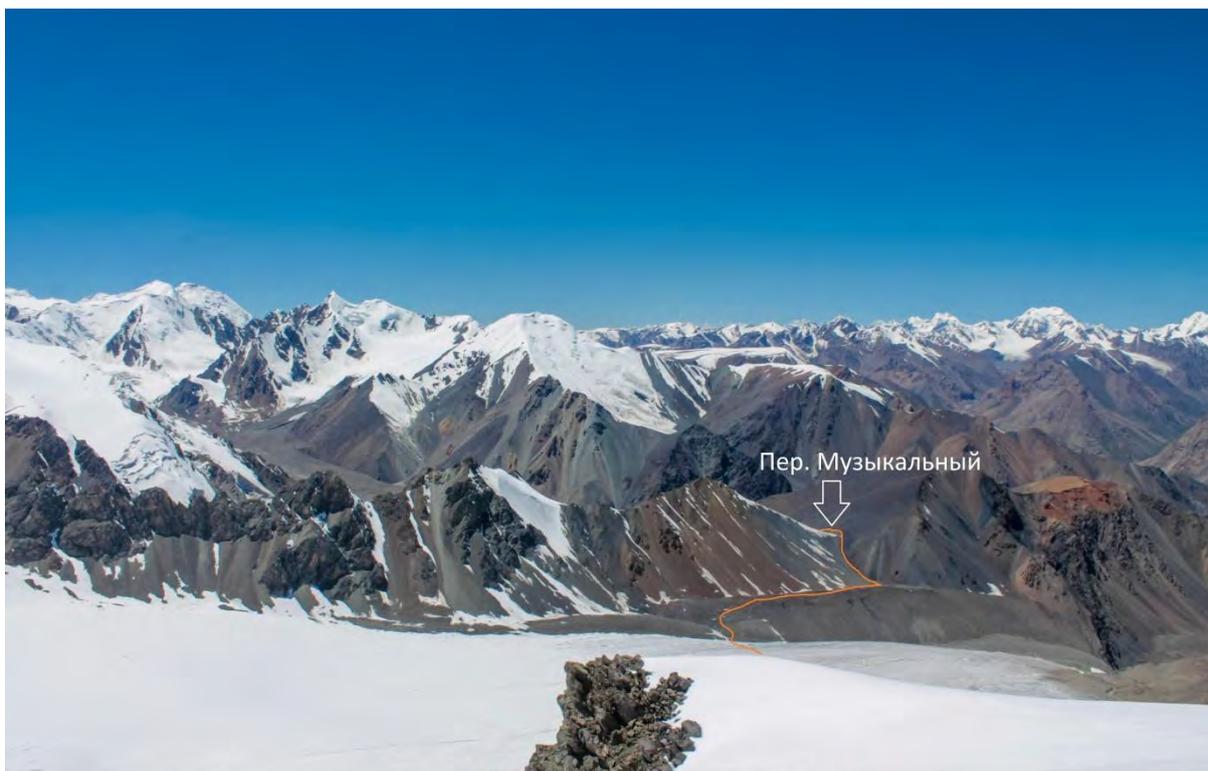


Фото 4_18 Перевал Музыкальный

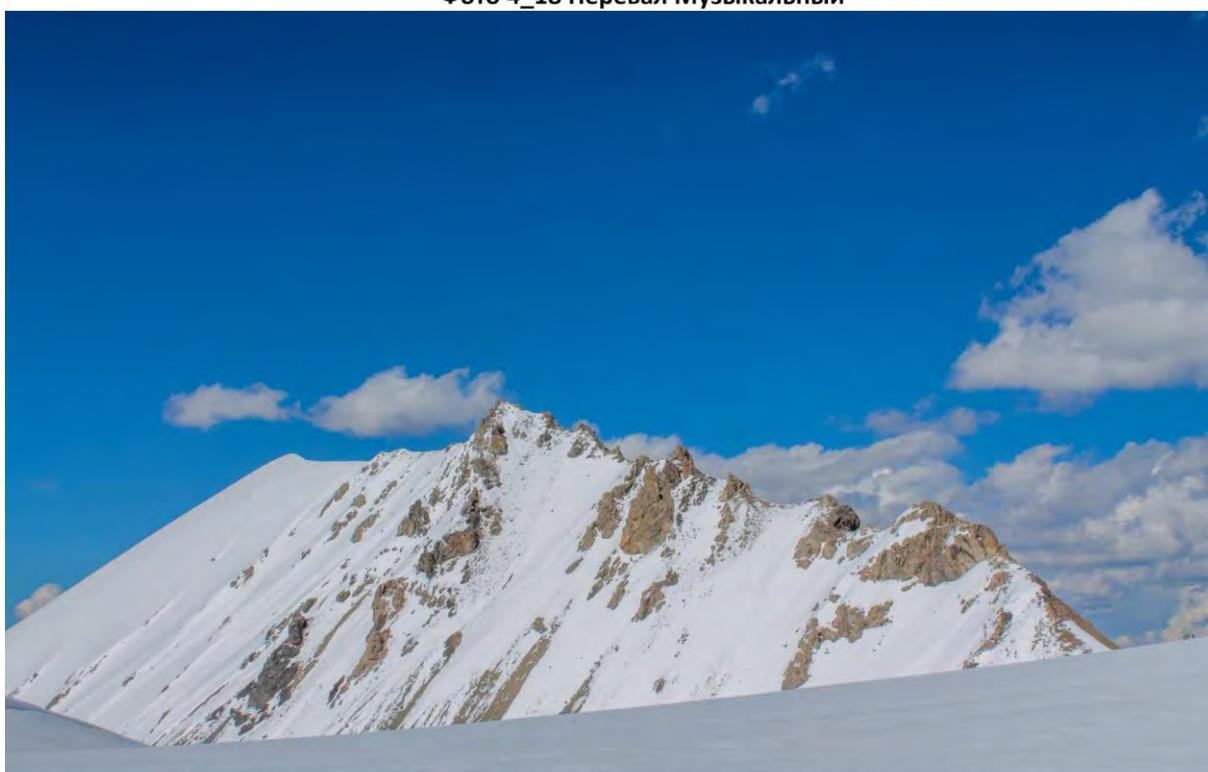
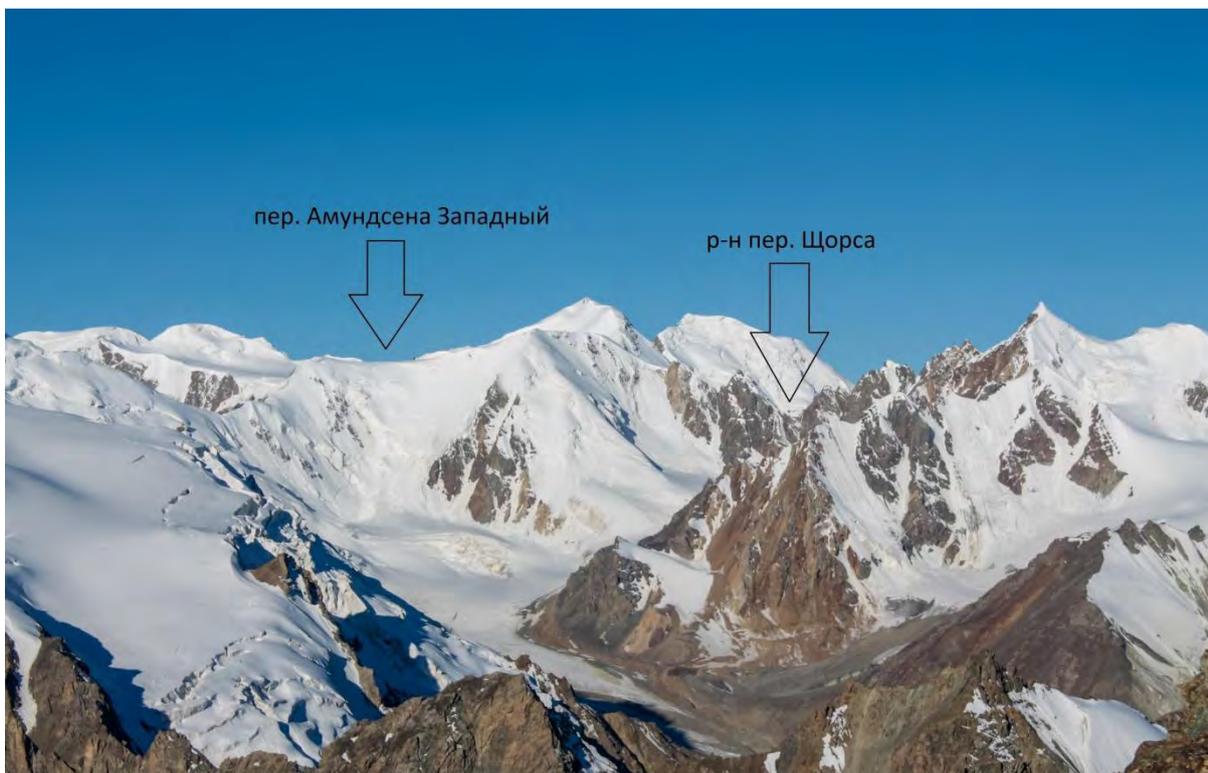


Фото 4_19 Безымянная вершина на Север от перевала Приморский бульвар



пер. Амундсена Западный

р-н пер. Щорса

Фото 4_20 Вид на Ю-З, район узла пика Щорса



Пик Аксакал

Фото 4_21 Пик Аксакал



Фото 4_22 Лагерь на плато за перевалом



Фото 4_23 Группа на плато за перевалом, северное ребро пика Оперный



Фото 4_24 Путь спуска с плато прямо на ледник

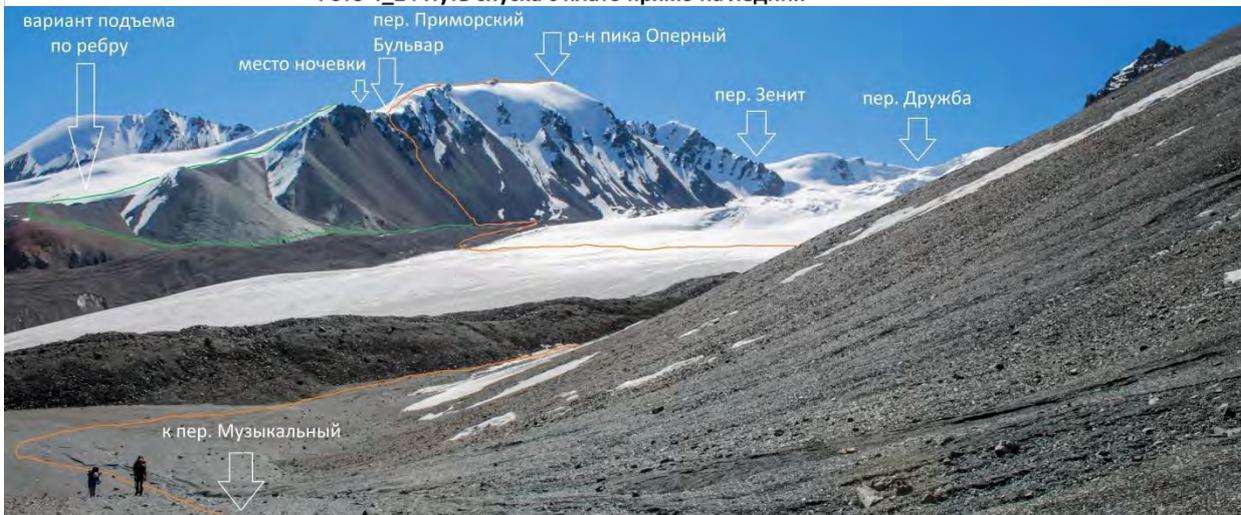


Фото 4_25 Варианты спуска с перевала Приморский Бульвар



Фото 4_26 Хребет Куйлю с ледника Борду Вост

3.3.5. Паспорт восхождения на пик Оперный

район	хребет, массив	местонахождение	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Северный отрог Куйлю, между Борду-Тор Вост и Орой	Пик Оперный	4740	42° 5'44.34"С 78°50'14.58"В	2А (тур)

1. Дата прохождения: 11.07.2019
2. Общее время прохождения: 1 ч 55 мин
3. Потрачено времени на подъем: 55 мин
4. Потрачено времени на спуск: 1 ч
5. Движение с попеременной страховкой: 1 ч 55 мин
6. Организовано пунктов страховки: нет
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

а. групповое: петли, веревки

б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки

8. Рекомендованные места для ночлега: Перевал Приморский Бульвар
9. Пройден в направлении: Север-Юг
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.

Карнизы Восточного склона, не выходить на край.

12. Краткое описание прохождения

С перевала Приморский Бульвар движемся по широкому склону на Юг. Склон представляет собой снежный треугольник, верх которого упирается в пологий гребень массива пика Оперный (Фото 5_3, Фото 5_17). Тропешка. Выход простой, далее по гребню (Фото 5_4, Фото 5_19). Все в связках. На Восток карнизы (Фото 5_3). Небольшой подъем до скального жандарма. Жандарм (Фото 5_3, Фото 5_15) можно преодолевать в лоб или с западной стороны. Лазание простое, скалы разрушенные, несколько метров. Страховка за рельеф. После пологий гребень (Фото 5_5, Фото 5_7). Вскоре выходим к повороту гребня, перед поворотом спуск в мульду (Фото 5_16), затем выход на одну из вершин. Она не самая высокая, ниже на 2 метра. Вершину видно впереди. Гребень расширяется, без перепадов. Вершина в правом дальнем углу. Расстояние от перевала до вершины 1,2 км. Скальный уступ (Фото 5_7, Фото 5_8). Складываем тур. Спуск по пути подъема (Фото 5_15, Фото 5_17).

13. Выводы, рекомендации, комментарии

См. выводы по перевалу [Приморский Бульвар \(п. 3.3.4\)](#)



Фото 5_2 Вершина пика Оперного с Западной ветки ледника Орой



Фото 5_3 Подъем по северному гребню



Фото 5_4 Движение по гребню в верхней части



Фото 5_5 Выход на вершинное плато



Фото 5_6 Вид с гребня на запад вдоль хребта Куйлю



Фото 5_7 Вершинное плато пика Оперный



Фото 5_8 Группа на вершине пика Оперный

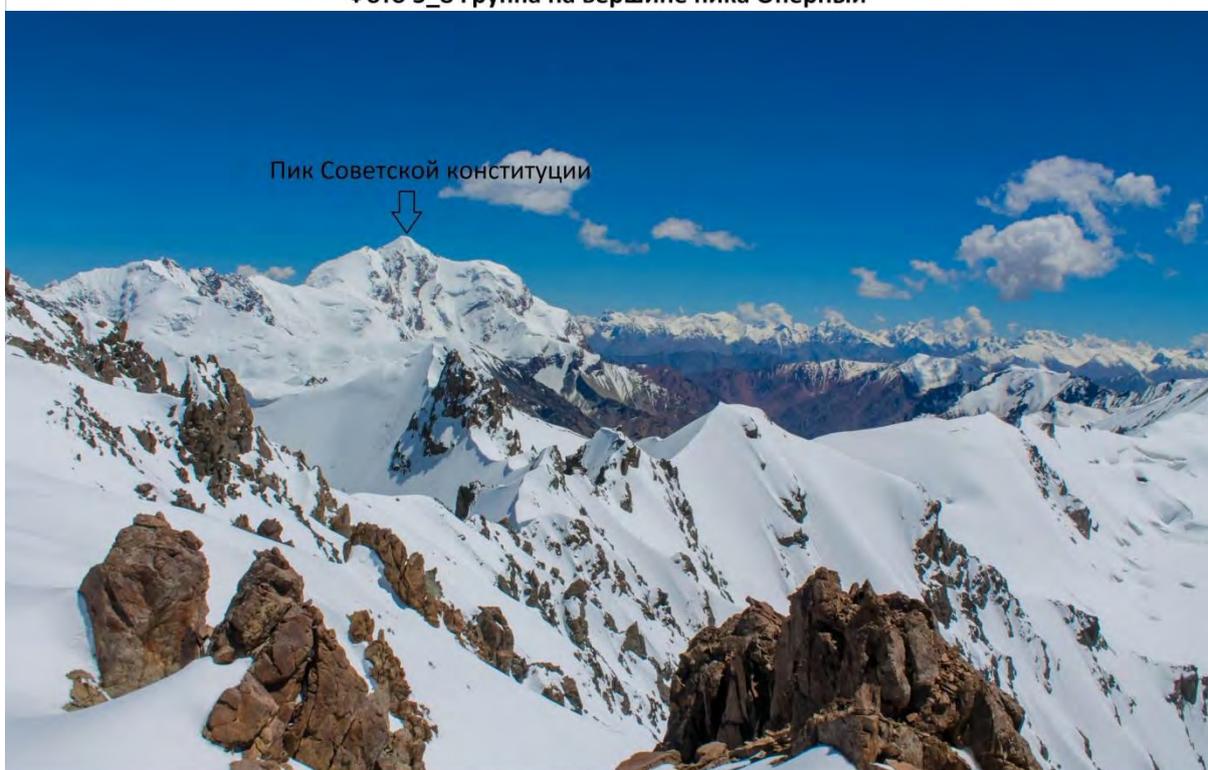
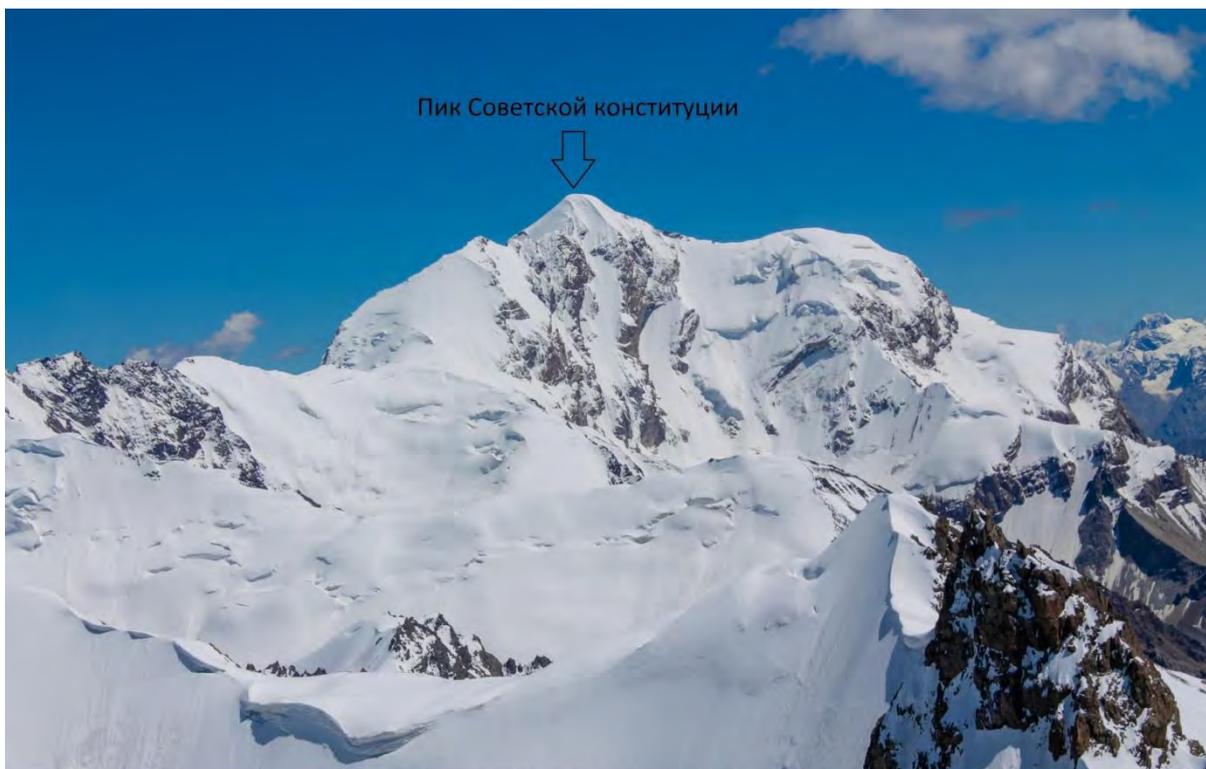


Фото 5_9 Вид на СВ



Пик Советской конституции



Фото 5_10 Пик Советской конституции



пер. Дружба

пер. Петровского

пик Аксакал



Фото 5_11 Вид с вершины пика Оперного на СЗ

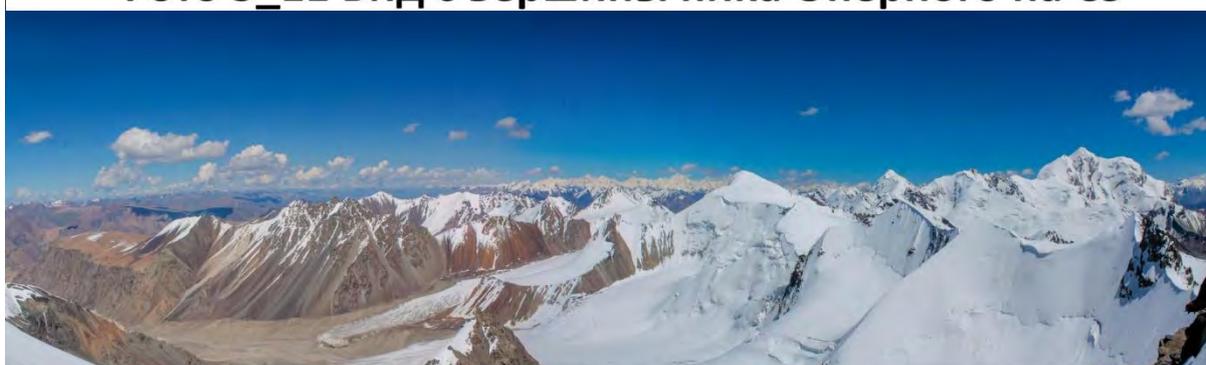


Фото 5_12 Вид на Восток



Фото 5_13 Пик Аксакал



Фото 5_14 Вид на Север

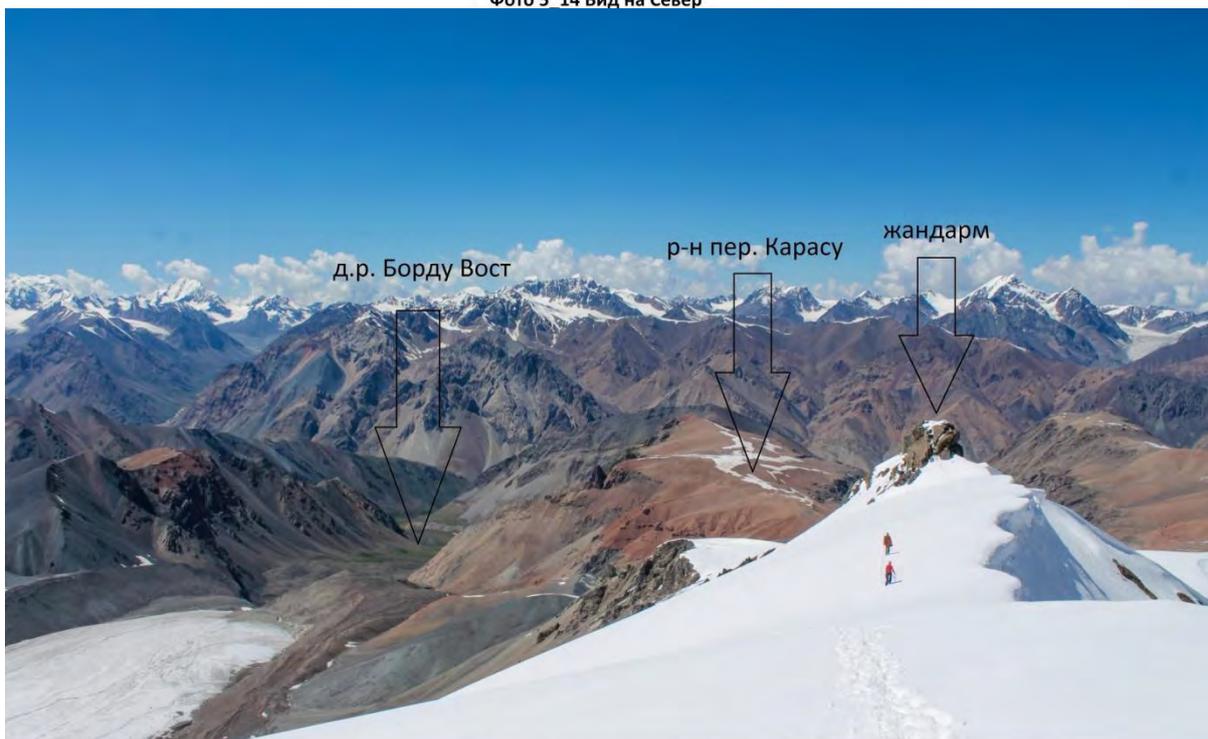


Фото 5_15 Спуск по пути подъема



Фото 5_16 Неровности гребня

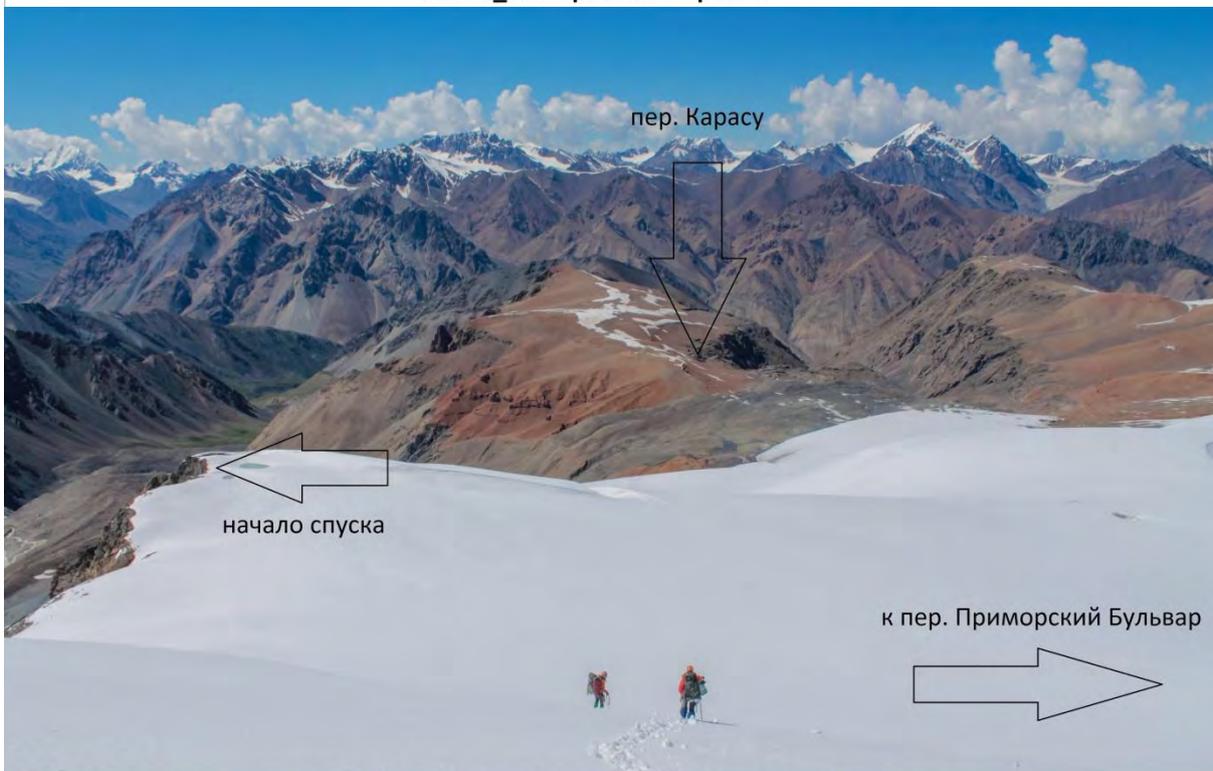


Фото 5_17 Спуск на плато пер. Приморский Бульвар



Фото 5_18 Вид с перевального плато на гребень пика Оперный



Фото 5_19 Пик Оперный с Запада

3.3.6. Паспорт перевала пер. Музыкальный

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Борду-Тор Вост - Борду-Тор Зап	пер. Музыкальный	4100	42° 6'5.80"С 78°47'58.63"В	1Б

1. Дата прохождения: 12.07.2019
2. Общее время прохождения: 1 ч 5 мин
3. Потрачено времени на подъем: 20 мин
4. Потрачено времени на спуск: 45 мин
5. Движение с попеременной страховкой: 0
6. Организовано пунктов страховки: 0
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

а. групповое: ---

б. индивидуальное: каска, ледоруб

8. Рекомендованные места для ночлега: Под ледниками, карман ледника с Восточной стороны.

9. Перевал был пройден в направлении: Восток-Запад

10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно

11. Потенциальные опасности и меры безопасности.

Крутые травянистые склоны, камнеопасность морены

12. Краткое описание прохождения

С ледника Борду-Тор Восточный (Фото 6_1) заходим в разрыв левой морены (Фото 6_2). Подъем по конгломерату и осыпи. По узкому карману морены двигаемся вниз до широкой плоской поляны прямо под перевальным взлетом (Фото 6_4, Фото 6_5, Фото 6_6). Очень хорошее место под стоянки. По пологой осыпи крутизной 20 градусов выходим на перевал (Фото 6_3, Фото 6_7). Седловина широкая, осыпная, отличный вид обратно на Пик Оперный и вперед на Пик Амундсена (Фото 6_8, Фото 6_13). Спуск сначала прямо с перевала по мелкой пологой осыпи (Фото 6_9), потом смещаемся влево (Фото 6_10). Травянистые склоны, вперемешку с осыпными. Вскоре появляется ручей и начинает обретать более крутое русло, прижимаясь к скалам. Все легко обходится по левому берегу (Фото 6_11). Спуск с перевала выходит как раз к слиянию рек из двух ледников: Борду-Тор Зап. и Борду-Тор Центральный. Переправа с утра не вызывает проблем, после обеда это очень затруднительно. Переправляемся. Становимся лагерем на небольшой полянке в моренных валах недалеко от слияния (Фото 6_12). Ходим за заброской.

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Северный отрог Куйлю между ледниками Борду-Тор Западным и Восточным (Фото 6_1) достаточно протяженный и имеет не на много меньшую длину по сравнению с остальными. Но через него не было пройдено ни одного перевала. Наше первопрохождение является первым. Это, по сути, очень простой и удобный переход, позволяющий соединить долины и пройти этот путь за полдня. Это позволяет выстраивать более гибкие маршруты на Север от основного хребта. Южнее нашего перевала есть еще два возможных первопрохождения предположительно 2А к.т. (Фото 6_14, Фото 6_15), что может заинтересовать спортивные группы.



Фото 6_1 Северный отрог Куйлю между Борду Вост и Борду Зап



Фото 6_2 Перевал Музыкальный



Фото 6_3 Перевал Музыкальный



Фото 6_4 Маренный Карман под перевалом



Фото 6_5 Подход под перевальный взлет



Фото 6_6 Перевальный взлёт, ледник Борду Вост



Фото 6_7 Группа на перевале Музыкальный



Пик Амундсена

Фото 6_8 Пик Амундсена с перевала



Фото 6_9 Путь спуска на Запад



Фото 6_10 Вид с перевала на Борду Зап



Фото 6_11 Нижняя часть пути с перевала музыкальный



Фото 6_12 Лагерь под ледником Борду Зап



Фото 6_13 Пик и перевал Амундсена Зап



Фото 6_14 Альтернатива перевалу, возможное первопрохождение



Фото 6_15 Альтернатива перевалу, возможное первопрохождение

3.3.7. Паспорт перевала Томичей

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Борду-Тор Зап - Экичат Правый	Томичей	4750	42° 3'27.9"С 78°47'24.8"В	3А

1. Дата прохождения: 14.07.2019
2. Общее время прохождения: 10 ч 15 мин
3. Потрачено времени на подъем: 6 ч 45 мин
4. Потрачено времени на спуск: 3 ч 30 мин
5. Движение с попеременной страховкой: 100м
6. Организовано пунктов страховки: 9
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: ледник рядом с перевалом, под перевальным взлетом, под ледниками
9. Перевал был пройден в направлении: Запад-Восток
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ветер, снег, туман
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.

Небольшая камнеопасность перевального взлета, трещины на леднике, разломы ступени ледопада, камнеопасный ранклюдт.

12. Краткое описание прохождения
От места слияния уходим на Юг в сторону ледника. По моренным валам выходим в широкий разлив. Переправляемся на восточный берег, через ранклюдт выходим на тело ледника. Движемся вдоль края ледника в сторону пика Амундсена (Фото 7_1, Фото 7_3). Сразу за поворотом (Фото 7_2, Фото 7_4) ледника начинаются небольшие разломы и подъем на ступеньку. Часть обходится по леднику, часть по сыпучам. Еще через 650 метров ледник снова поворачивает, сильно набирает по высоте. Сильно изломан. Над ледопадом просматривается перевал Амундсена Восточный (Фото 7_6). Ледопад можно обойти справа по ходу, под стенами. Второй вариант - слева под скалами выйти в старый кулуар (Фото 7_5, Фото 7_7, Фото 7_8). Это сухое русло представляет собой бараньи лбы, сильно засыпанные породой. Поднимаемся влево на скалы и по системе полок подходим почти до ледника. Кулуар сыпучий, движемся плотной группой. К верхней части прижимаемся к правой по ходу стороне и вылазим на гребень (Фото 7_9). Хорошо видно перевал Томичей (Фото 7_10). С гребня траверсом спускаемся обратно на ледник. Он пологий, закрытый. Движение вдоль гребня безопасное и простое. Около гребня напротив перевального взлета ставим лагерь, погода переменчивая. После обеда погода налаживается. Обрабатываем перевальный взлет перильными веревками.

На следующий день рано утром выходим на перевальный взлет, 200м от лагеря. Лед нормальный, присыпан снегом. Со скал сверху не сыпет, хотя на леднике видно, что такое бывает. Провешиваем 6 веревок по 50 метров на льду крутизной от 40 до 60

градусов (Фото 7_11). Четыре - вертикально, не выходя на центр Фото 7_12, Фото 7_3). Слева по ходу под скалами самое камнеопасное место, не приближаемся туда. Две верхних веревки - со смещением влево (Фото 7_14). Сверху хорошо видно перемышку. Там несколько жандармов и седловин между ними. Двигаться нужно к левому краю и затем во вторую перемышку (Фото 7_15). После 6-ти веревок склон ложится. Последние 150 метров набора склон немного выполаживается до 40 градусов. Снег держит хорошо. Лавинной опасности нет. Переходим на связки и с одновременной страховкой поднимаемся на седловину. Тур на скалах с восточной стороны (Фото 7_16). Седловина - небольшая снежная перемышка, можно собраться всей группой, но сильно продувается. Спуск на ледник вправо траверсом (Фото 7_19). Ставим лагерь (Фото 7_17, Фото 7_18).

На следующий день было осуществлено [восхождение на пик Аксакал \(см.п 3.3.8\)](#).

Через день группа продолжила спуск с перевала Фото 7_21). Движемся вниз по леднику вдоль левого борта (Фото 7_20). Так проходит путь вдоль всего пика Аксакал. Связки везде. После слияния с рукавом, стекающим с плато Аксакала, центральная часть ледника Экичат Правый обрывается ледопадом. Ледопад не протяженный и несложный, есть ранклюдт (Фото 7_24). Он немного разорван и камнеопасен, но возможно быстро проходить. Ранклюдт в нижней части так же резко обрывается, как и само тело ледника. Возвращаемся на ледник. Связки. Между разломов выходим ближе к центру, где большие разломы забиты снегом и ледовыми отколами (Фото 7_25, Фото 7_27, Фото 7_28). По ним спускаемся к перегибу ледопада и возвращаемся влево на край. Многие группы так и проходили по центру весь ледопад. Мы не нашли явного прохода, только несколько очень широких разломов. С ледовой полки дюльферяем по безопасному склону в русло ледовой речки Фото (7_30, Фото 7_31), которая вытекает из того же ранклюдта, по которому мы спускались (Фото 7_33). Вешаем одну дюльферную веревку 50м, станция на ледобурах. Далее ледник открытый, плоский, использование спецснаряжения не требуется (Фото 7_34). Движемся по диагонали на центр ледника, а затем под правый край ледника (Фото 7_32, Фото 7_40). По дороге пересекаем несколько ледовых рек и морен. Перед языком ледника уходим на осыпи правого борта (Фото 7_26), по ним спускаемся под ледник. Там ручей, плоский разлив, становимся на обед (Фото 7_41).

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Перевал Томичей (Фото 7_11, Фото 7_14, Фото 7_16, Фото 7_18) является одним из самых часто посещаемых перевалов ЗА в районе. Наше прохождение было шестым. Технически он выглядит слабее многих своих собратьев, но он также интересен тактически и стратегически. Является логичным соединением Север-Юг. И основное его достоинство - он, наверное, самый безопасный в основном хребте. Практически все сложные перевалы района имеют экспозицию С-Ю. У перевала Томичей это З-В. Возможно, поэтому он немного положе соседей и не имеет карнизов, а также постоянной лавинной опасности. Кроме того, он находится в самых истоках двух крупных ледников. Это, в свою очередь, значит, что к нему самые дальние подходы и уходы, которые тоже имеют некую сложность. Но это также дает перевалу минимальный перепад с ледника.

Перевал можно считать односторонним. Определяющая сторона с Запада. Имеет небольшую камнеопасность и лавиноопасность после снегопадов. Но в целом это хороший учебный перевал. Если его проходить на спуск, возможно он не будет слишком отличаться от сильной 2Б.

При прохождении нужно учитывать отдаленность и то, что перевал не просматривается издалека ни с одной стороны. Седловина не самая явная. Как препятствие он растянут и зачастую требует ночевки на самом перевале. В зависимости от снежно-ледовой обстановки сложность может сильно варьироваться.



Фото 7_1 Путь на ледник Борду Зап

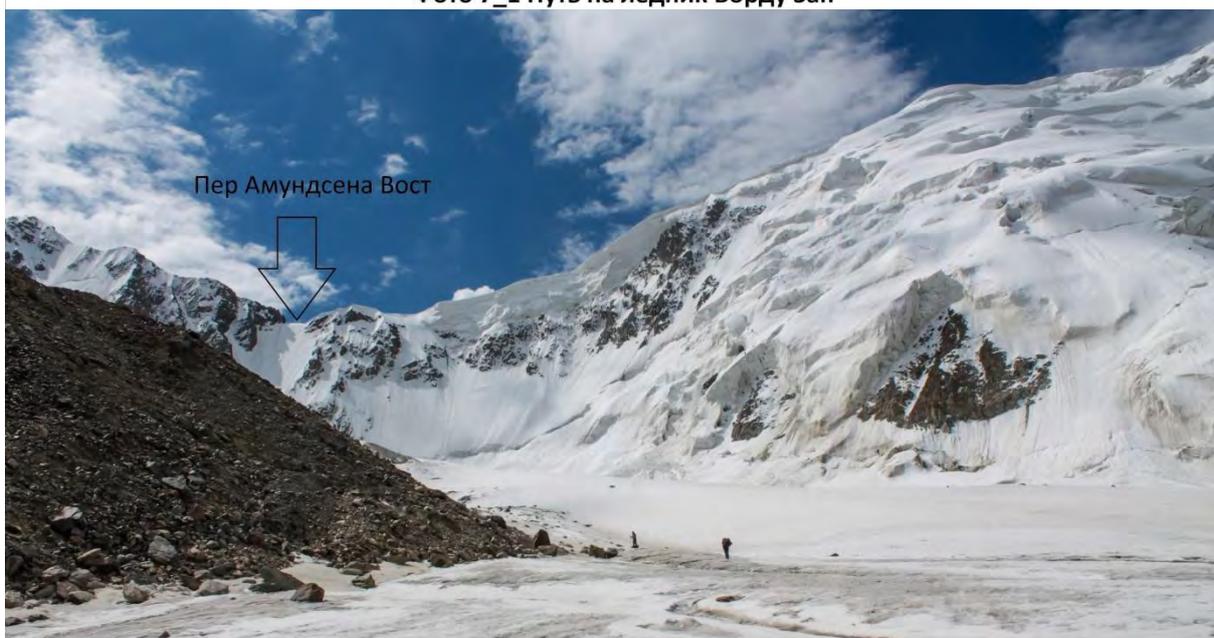


Фото 7_2 Поворот ледника



Фото 7_3 Пер Амундсена Зап



Фото 7_4 Путь к пер. Щорса



Фото 7_5 Ледопад в верховья ледника



Пер Амундсена Вост



Фото 7_6 Пер Амундсена Вост

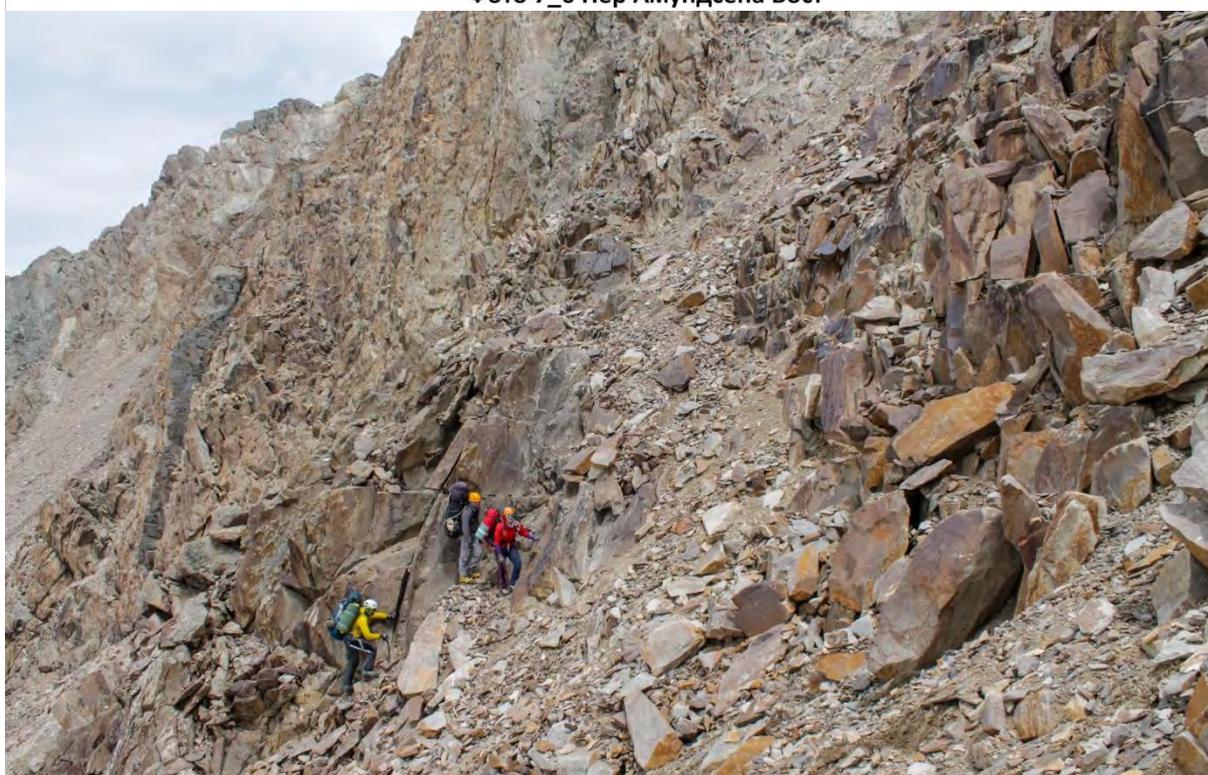


Фото 7_7 Обход ледопада



Фото 7_8 Обход ледопада



Фото 7_9 Обход ледопада



Фото 7_10 Верхний цирк ледника



Фото 7_11 Предварительная обработка перевала



Фото 7_12 Путь R0-R3



Фото 7_13 Перевальный взлет



Фото 7_14 Путь R4-R6

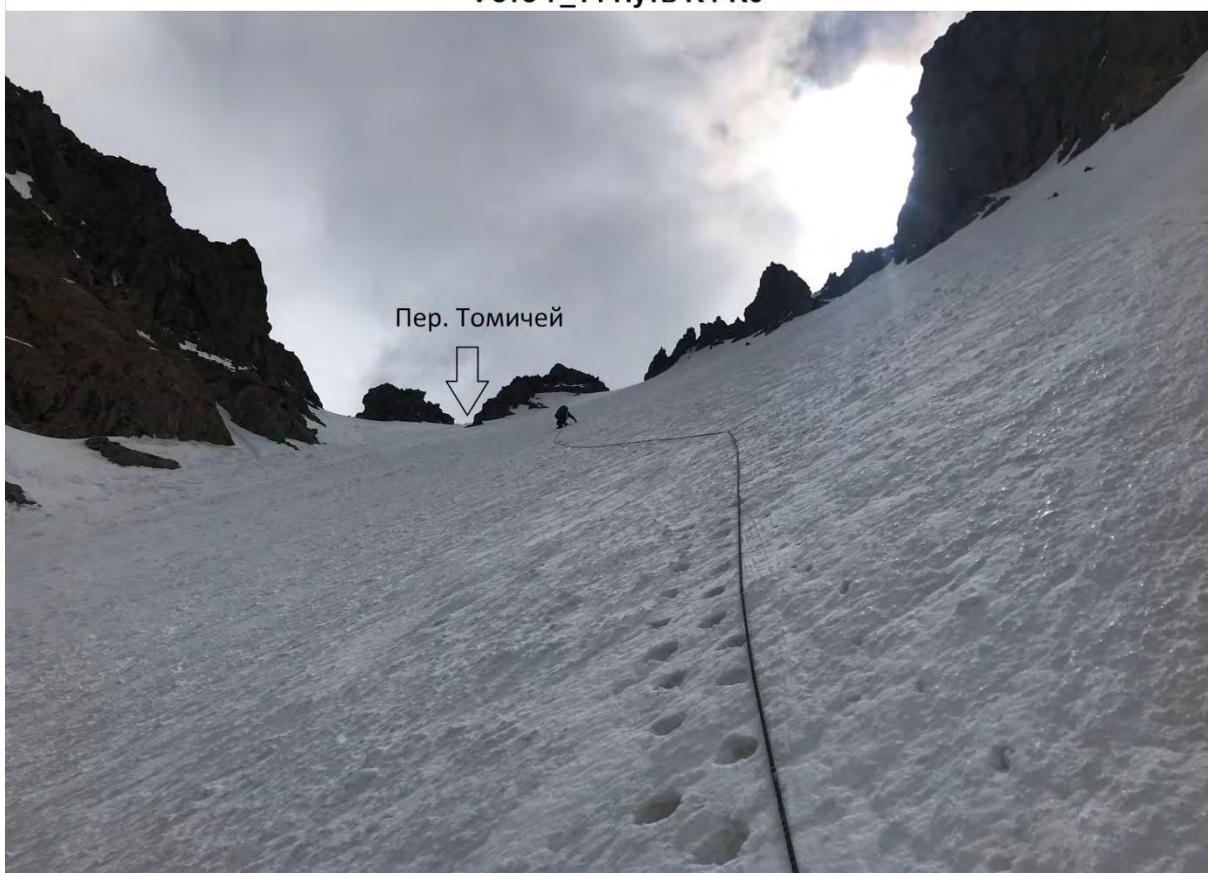


Фото 7_15 Верхняя часть



Фото 7_16 Перевал с Востока



Фото 7_17 Лагерь на плато



Фото 7_18 Перевал Томичей



Фото 7_19 Группа на перевале Томичей



Фото 7_20 Путь спуска



Фото 7_21 Вид на перевал из под пика Аксакал



Фото 7_22 Верхний цирк

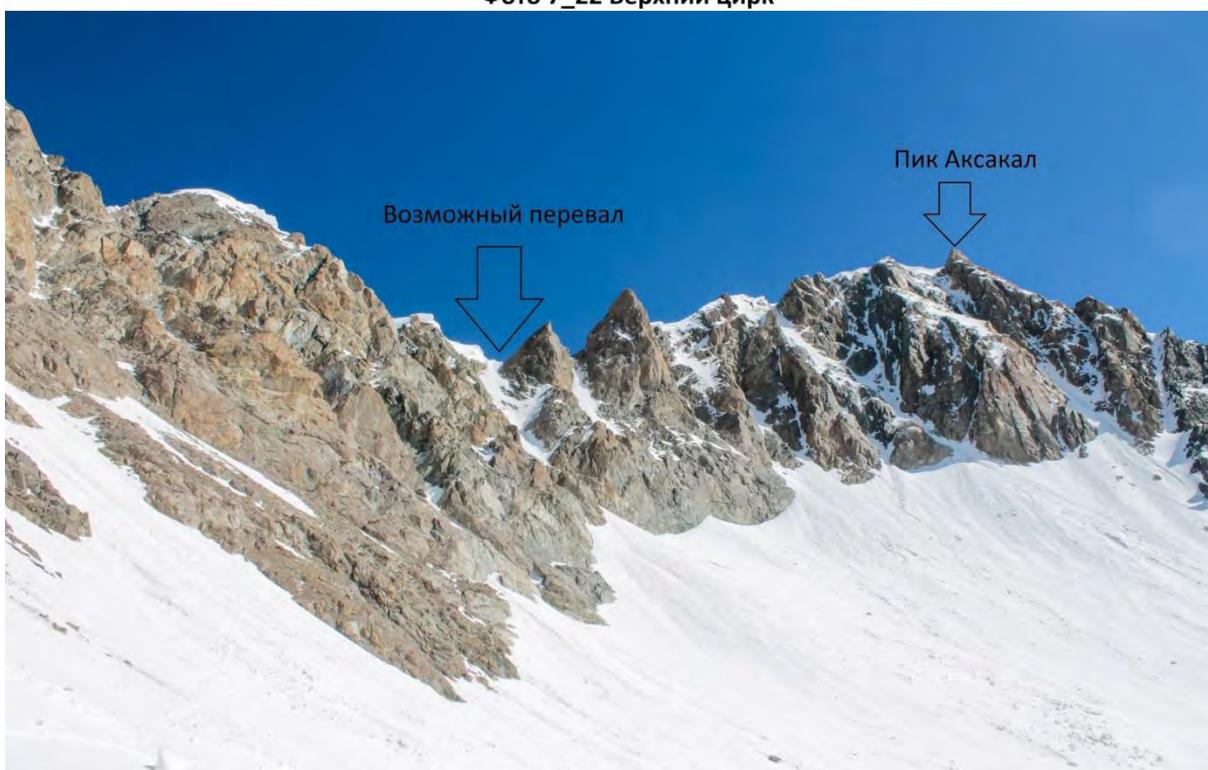


Фото 7_23 Пик Аксакал и возможный перевал альтернатива



Фото 7_24 Левый ранклюдт ледника

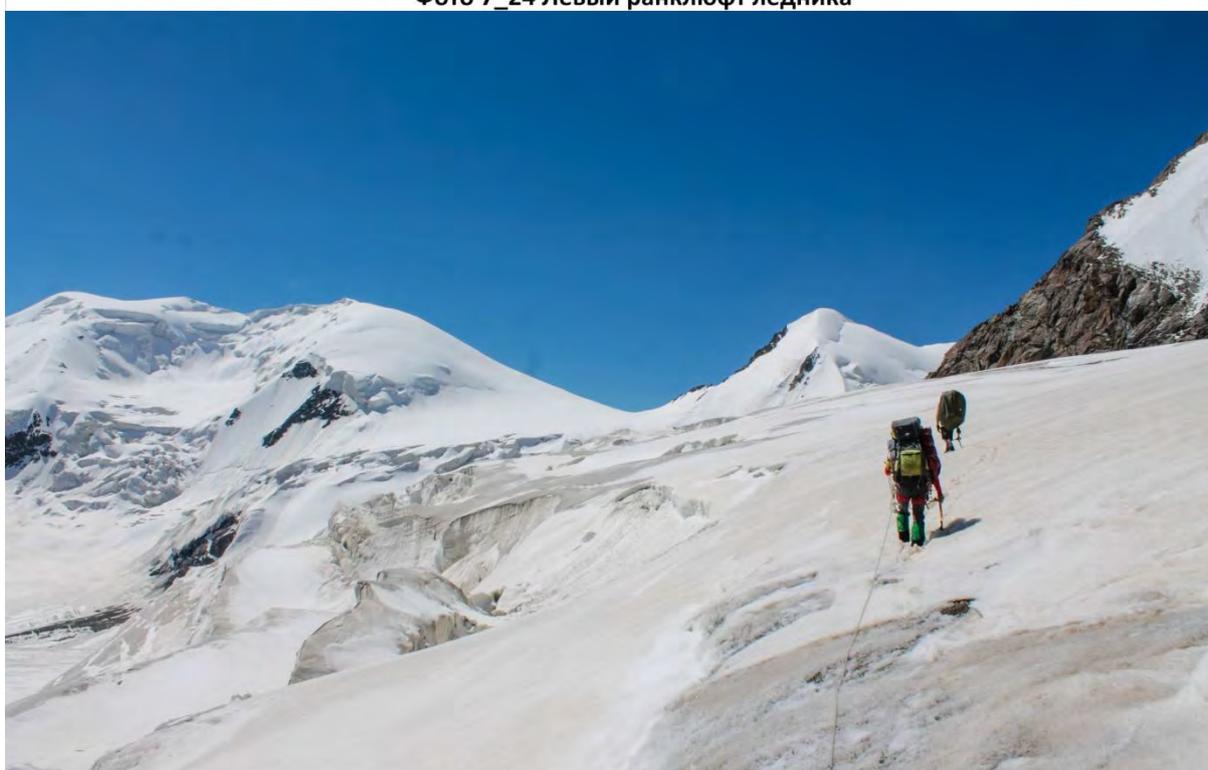


Фото 7_25 Верхняя часть ледпада



Фото 7_26 Вид на язык ледника

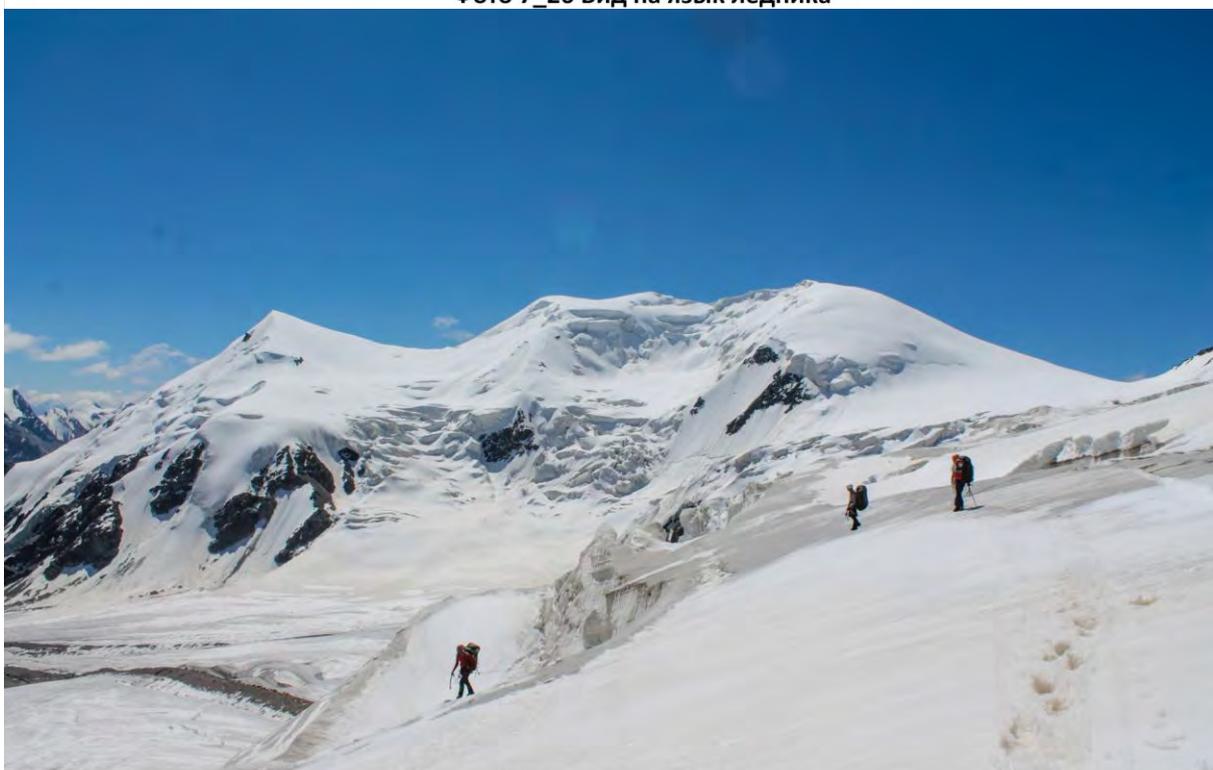


Фото 7_27 Средняя часть ледопада



Фото 7_28 Средняя часть ледпада



Фото 7_29 Северная ветка ледника Экичат Правый (которая ниже ледпада)



Фото 7_30 Перила в нижней части ледопада

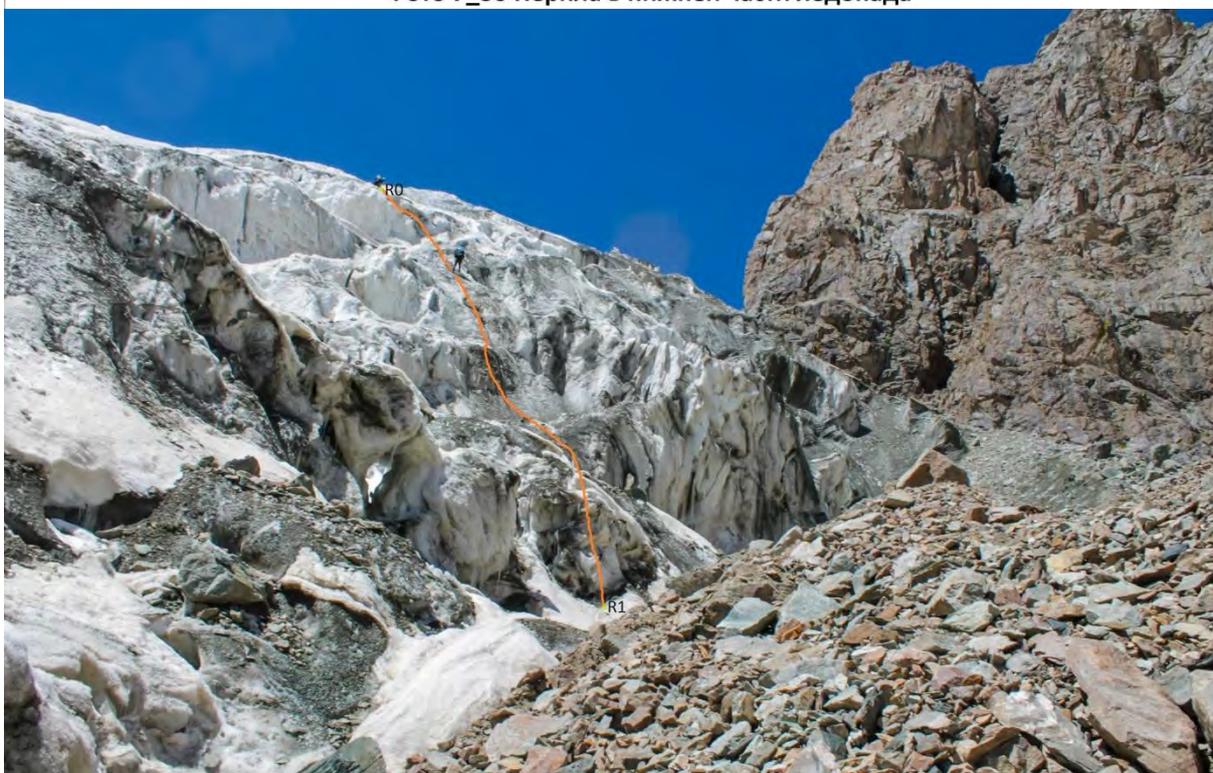


Фото 7_31 Перила в нижней части ледопада



Фото 7_32 Ледник Экичат Правый



Фото 7_33 Ледопад



Фото 7_34 Группа на спуске по леднику



Фото 7_35 Пер Чагнак



Фото 7_36 Пик Илья Муромец



Фото 7_37 Массив пика Илья Муромец



Фото 7_38 Ветка ледника к перевалу Борду



Фото 7_39 Пик Советской конституции



Фото 7_40 Язык ледника

3.3.8. Паспорт траверса Пика Аксакал

район	хребет, массив	местонахождение	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Основной хребет Куйлю, средняя часть, между Борду-Тор Зап и Экичат Правый	пик Аксакал	5020	42° 4'4.31"С 78°47'49.37"В	2Б* (тур)

1. Дата прохождения: 15.07.2019
2. Общее время прохождения: 12 ч 35 мин
3. Потрачено времени на подъем: 7 ч 15 мин
4. Потрачено времени на спуск: 5 ч 20 мин
5. Движение с попеременной страховкой:
6. Организовано пунктов страховки: 1
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: крючья, закладные элементы, ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: Ледники, верхнее плато
9. Пройден в направлении: Запад-Восток
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно, ветер
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.

Камнеопасность на стенной части, лавинная опасность на спуске с верхнего плато, карнизы.

12. Краткое описание прохождения

От лагеря под перевалом Томичей движемся по закрытому леднику по левой стороне (Фото 8_3). Приближаемся к скалам слева. Перед "Плечом Аксакала" явный большой бастион (Фото 8_2, Фото 8_4, Фото 8_30), по нему видна система полок, выходим на нижнюю полку через узкий пролаз (Фото 8_5). Выше нее в трех метрах есть еще одна наклонная полка. Там организовываем первую станцию R0. Участок R0-R1 (Фото 8_6) оказался с самым сложным лазаньем на всем бастионе. Проходит вертикально вверх по системе разломов и каминов. Повесили одну веревку 45м. Станция R1 в районе большого откола-пера (Фото 8_8). Справа скалы ложатся. Выход на полки. Движение R1-R2 (Фото 8_7) с одновременной страховкой. Промежуточные точки за выступы и скалы. Движение по диагональной крутой полке влево. R2-R3 с попеременной страховкой. Вверх по гребню и полкам. Страховка на льду, за отколы и на скалах. Общее движение вверх со смещением влево. R3-R4 движение с попеременной страховкой по гребешкам, простым скалам и полкам. Крутизна склона от 30 до 60 градусов. Выход на большую осыпную полку под вертикальными скалами R4-R5. Вправо по полке под вертикальным бастионом, в конце полки по скалам 5 метров прямо вверх. R5 - на полке-гребне. С нее траверс с небольшим спуском в снежный кулуар. Выход на противоположную сторону кулуара и вдоль кулуара с набором высоты по простым скалам до гребня (Фото 8_9). Движение с попеременной и одновременной страховкой. Выход на бастион между карнизов, простой, безопасный. С бастиона практически сразу короткий, но крутой спуск по миксту, R6-R7 (Фото 8_11)

попеременная страховка. Организация точек страховки сложная, снег неглубокий, лед тонкий, скалы залиты льдом.

Далее движение по гребню подальше от карнизов на Южную сторону. Траверс в сторону плато (Фото 8_12, Фото 8_15). Безопасный прямой выход по снежному склону до 30 градусов на вершинный гребень (Фото 8_16). Истинная вершина на самом деле оказывается дальше. Обходя карнизы (Фото 8_17, Фото 8_22) попадаем на вершину. Это небольшой скальный уступ (Фото 8_19, Фото 8_20, Фото 8_21). Записки нет. Спуск по снежному склону на плато и по нему на Восток (Фото 8_26). Плато имеет несколько ступеней, все преодолеваются практически по центру. Разломов мало, все явное, легко обходится. Прижимаемся к правому краю и вдоль осыпных склонов обходим весь массив (Фото 8_31). Перед слиянием забираем еще правее и по осыпным склонам спускаемся на центральную ветку ледника. Также вдоль скал поднимаемся обратно в лагерь (Фото 8_29).

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Весь скальный гребень Хребта Куйлю в этой части можно условно разделить на 2 части: массив пика Аксакал, основной хребет Куйлю (Фото 8_1, Фото 8_2, Фото 8_3). Между ними небольшое понижение, условно его можно назвать перевалом "Плечо Аксакала" (Фото 8_2, Фото 8_3, Фото 8_5, Фото 8_14).

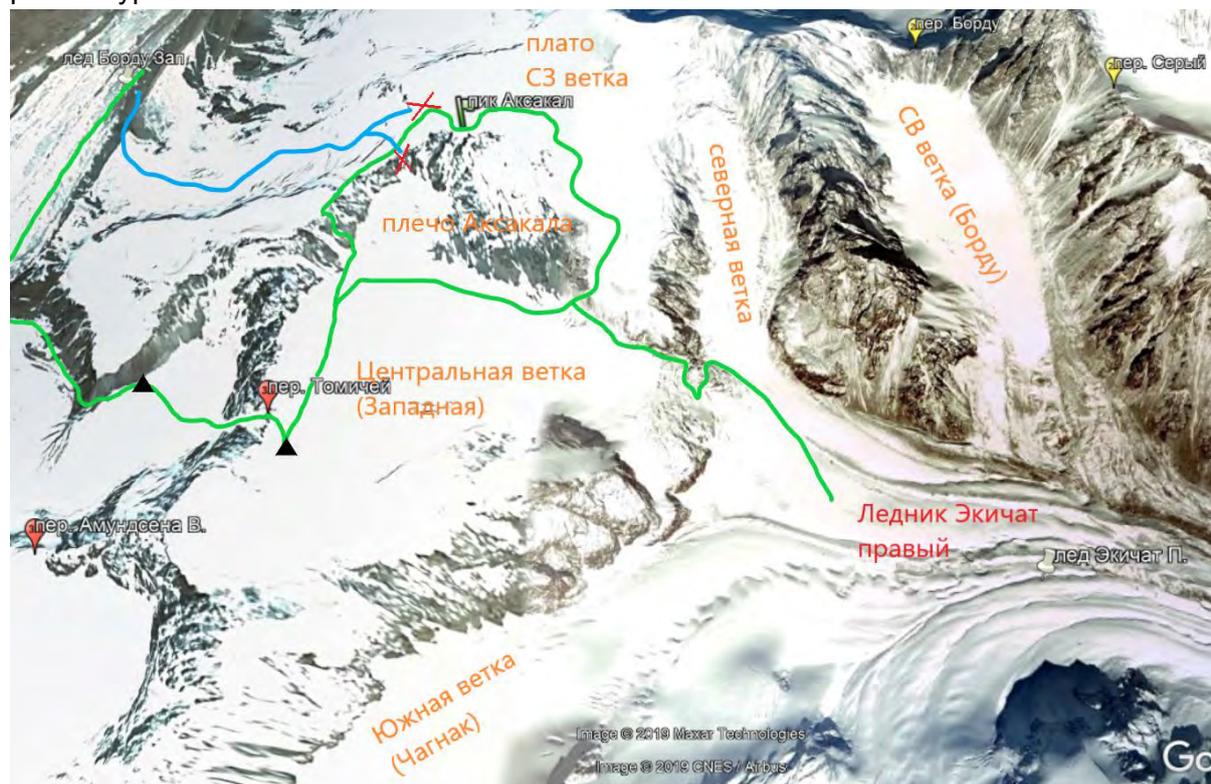
На сам Аксакал было одно успешное восхождение Британцами в 2009 году

<https://www.alpin-ism.com/news/kuilu-son-kul-expedition-2009>

Также на плато (Фото 8_12, Фото 8_15) и на хребет в районе плато (Фото 8_10, Фото 8_14) по ошибке, в условиях плохой погоды, выходила группа Бояршинова Сергея, г. Пермь в 2011 году

http://meridian.perm.ru/03_reports/kuylyu2011/kuylyu2011.shtml#_T14

Ледник Правый Экичат имеет несколько веток. Две из них - Северные, начинаются на плато пика Аксакал, потом расходятся и втекают в центральную ветвь ледника на разном уровне.



Зеленым обозначен путь нашей группы, красным - возможные варианты перевалов: через плечо Аксакала и через плато. Синим - путь с Запада для первопрохождения. Сам пик 5020 - интересный и относительно простой пятидесятитысячник в районе. Но он имеет большой потенциал для первопрохождений. Нами был проложен первый траверс и первый вариант восхождения по скалам (Фото 8_4, Фото 8_12, Фото 8_30, Фото 8_31). Самый простой возможный вариант восхождения через северные ветки ледника Экичат Правый. Так проходил наш путь спуска по СЗ ветке. И так двигалась группа Бояршинова по северной ветви с выходом на плато.

На самом деле через плечо Аксакала и через плато могут быть проложены полноценные отдельные перевалы (Фото 8_4), которые могут стать интересной альтернативой перевалу Томичей (Фото 8_18). Перевал Плечо Аксакала (Фото 8_4, Фото 8_10, Фото 8_14) может стать хорошей техничной и протяженной ЗА. Через плато он намного проще (Фото 8_14), не имеет технической составляющей с ЮВ стороны, но Западная сторона (Фото 8_3) сама по себе может быть очень техничной и интересной. Нами были посещены обе седловины. Рекомендуем прохождение этих потенциальных перевалов с подъемом по Западной стороне.

Само восхождение притягательно тем, что имеет интересные, местами непростые скалы, что не характерно для препятствий данного района (Фото 8_6, Фото 8_7, Фото 8_8, Фото 8_30). Это внесло некую изюминку в наш поход, разнообразило его и украсило маршрут.

Нами препятствие оценено как 2Б*. По количеству трудозатрат и технической работы получилось даже больше, чем при прохождении перевала Томичей. Но в целом, это скорее сильная спортивная 2Б. Для того, чтобы назвать это ЗА, наверное, не хватает протяженности сложных участков. В виду изменения ледовой обстановки, состояния и размера карнизов сложность может возрасти, движение по гребню - сильно усложниться. Путь через плато и СВ ветвь ледника соответствует сложности 2А. На маршруте есть потенциально камнеопасные и лавиноопасные участки.

Рекомендуется для прохождения сильными спортивными группами. Маршрут требует слаженной работы, быстрого передвижения, высокой личной техники всех участников на любом виде рельефа, хорошей акклиматизации, а также хорошего набора скального снаряжения.



Фото 8_1 Пик Аксакал с Севера, общий план



Фото 8_2 С3 стена пика Аксакал



Фото 8_3 Пик Аксакал с Юга



Фото 8_4 Плечо Аксакала, Западный гребень

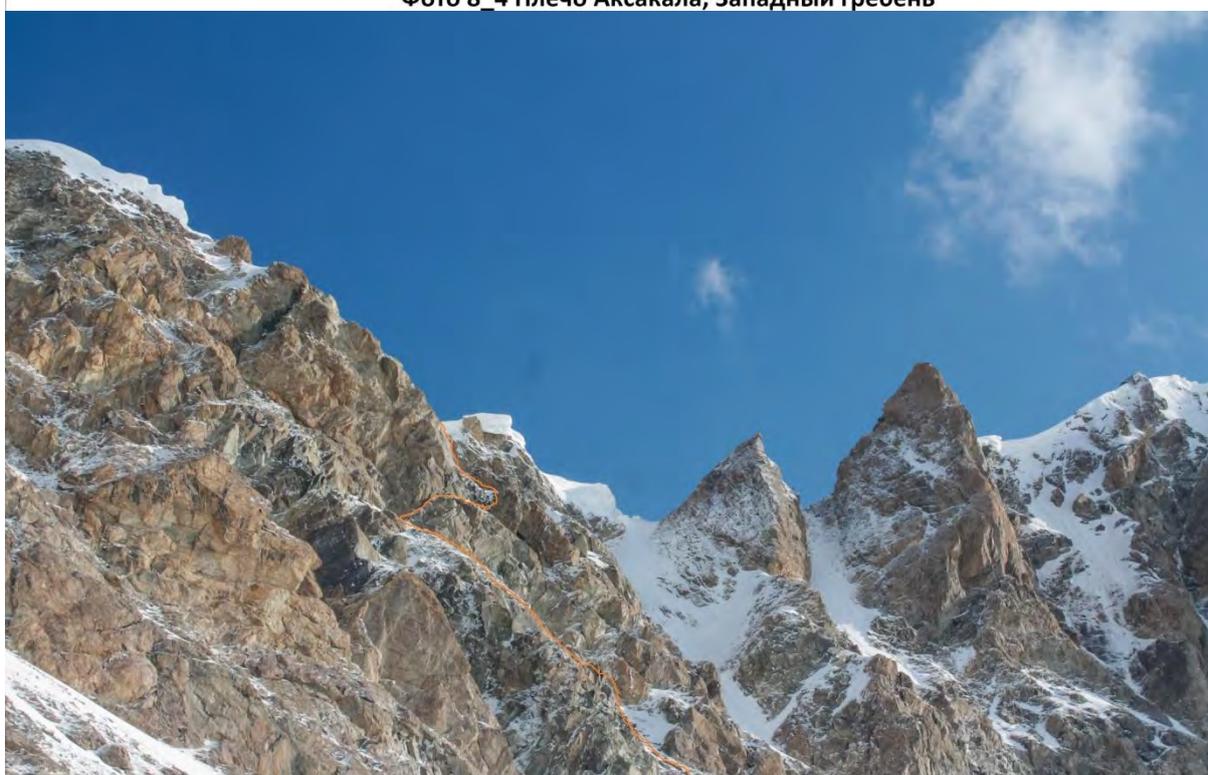


Фото 8_5 Плечо Аксакала



Фото 8_6 Участок R0-R1

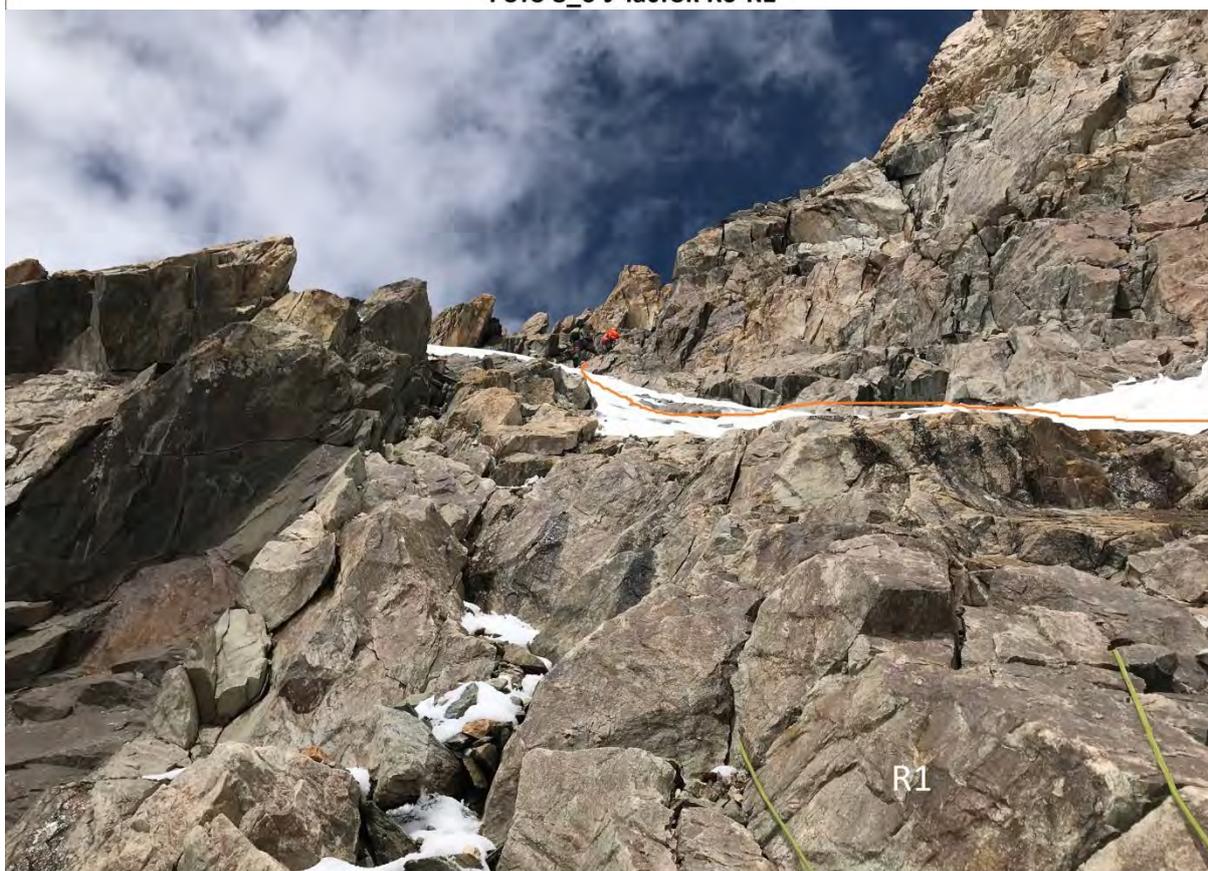


Фото 8_7 Участок R1-R2



Фото 8_8 Участок R1-R2



Фото 8_9 Участок R5-R6, Выход под гребень



Фото 8_10 Западное ребро пика Аксакал



Фото 8_11 Участок R6-R7



Фото 8_12 Траверс Плечо Аксакала - Плато

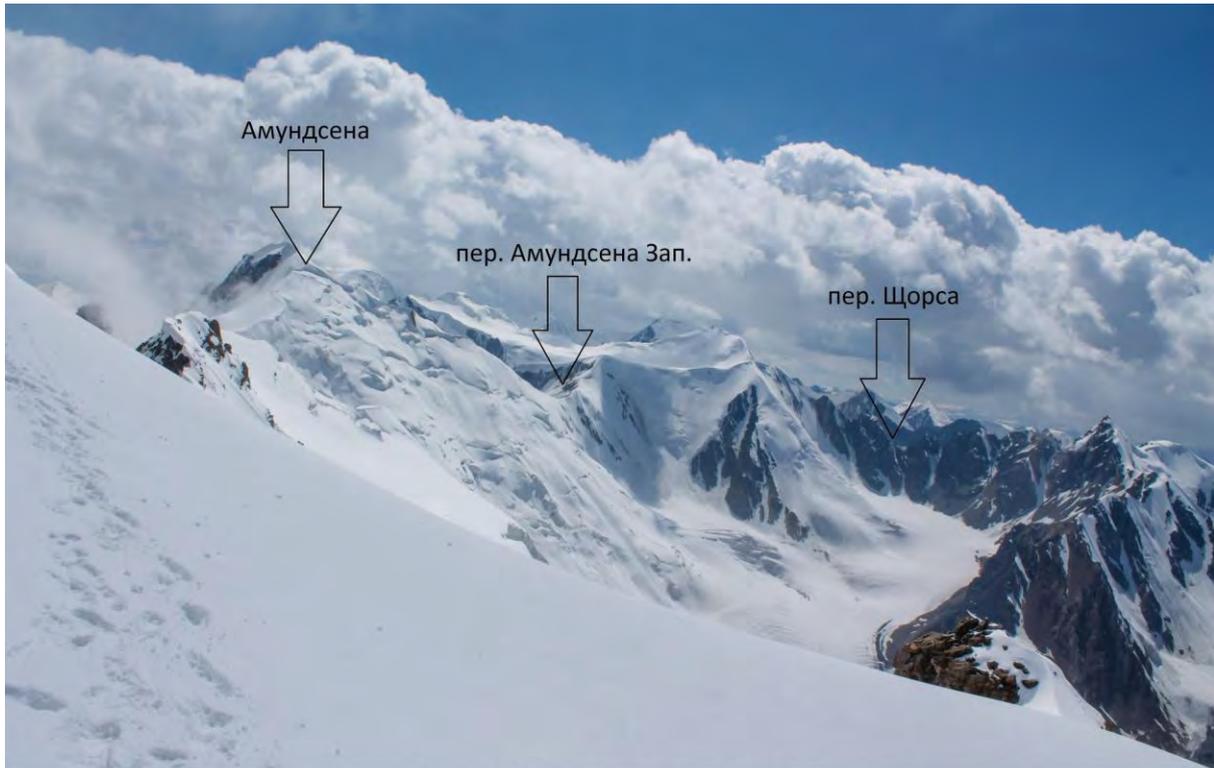


Фото 8_13 Вид в сторону пика Амундсена



Фото 8_14 Вид на плечо Аксакала со стороны плато



Фото 8_15 Плато Аксакала

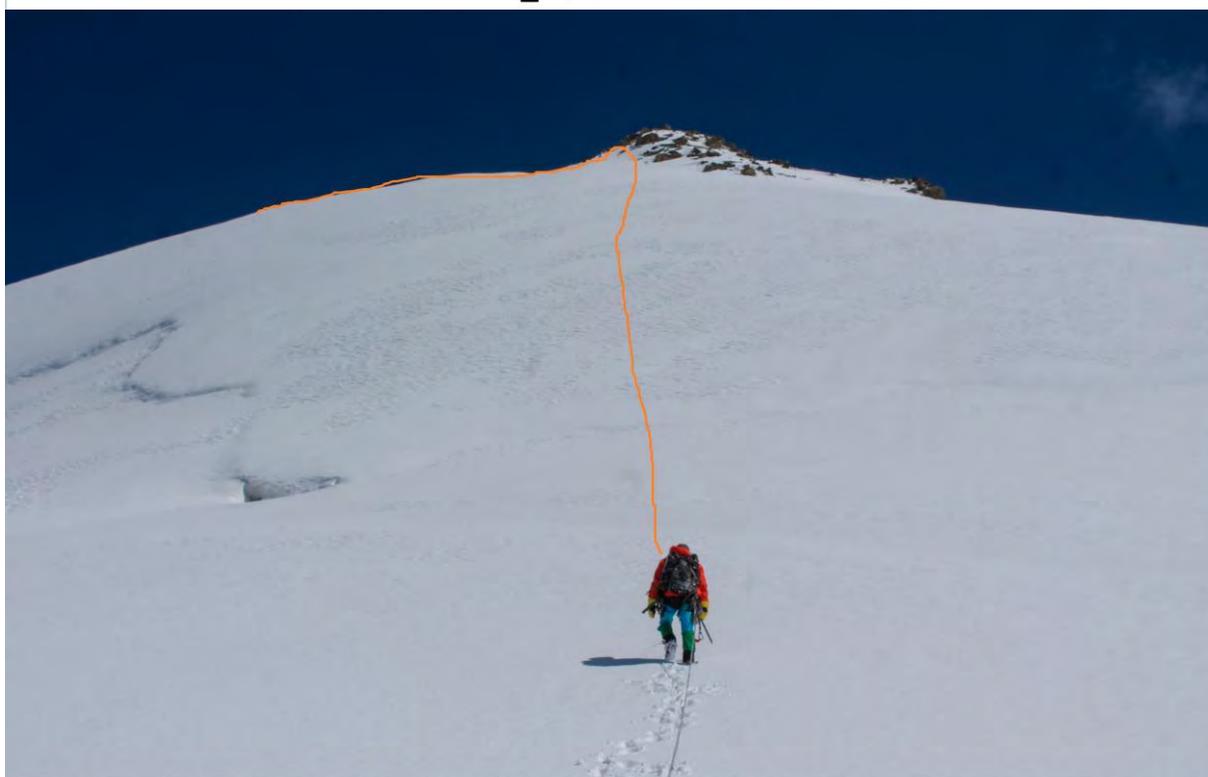


Фото 8_16 Вершинный взлёт с Севера



Фото 8_17 Выход по гребню на вершину

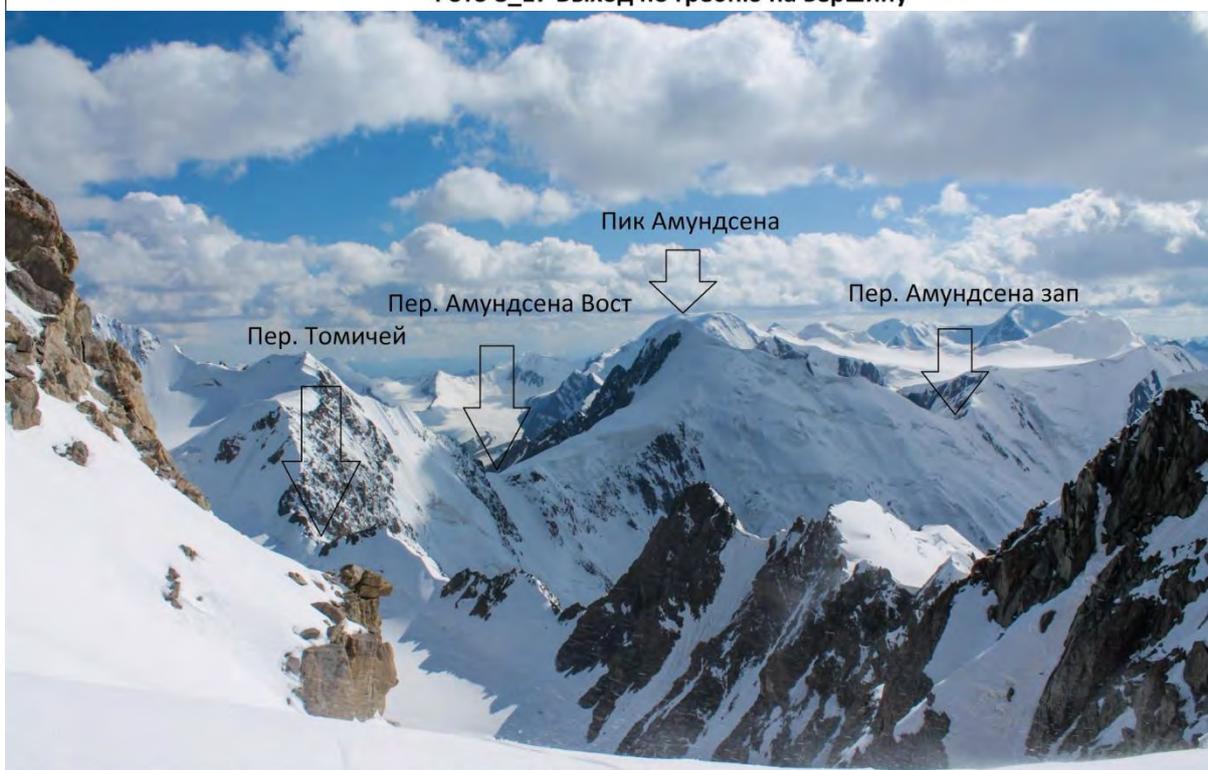


Фото 8_18 Вид на стену в профиль



Фото 8_19 Вершина



Фото 8_20 Группа на вершине



Фото 8_21 Группа на вершине



Фото 8_22 Вид с Вершины на СЗ



Фото 8_23 Панорама с вершины на Юг

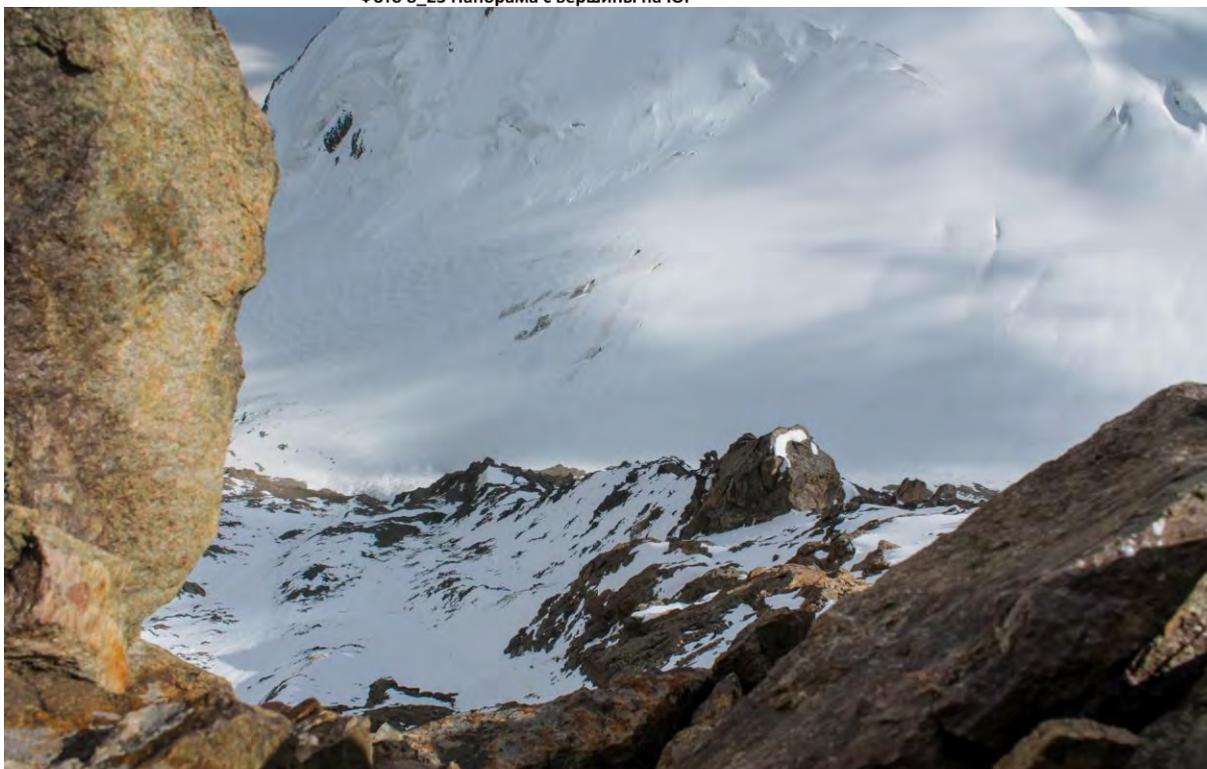


Фото 8_24 Вид с Вершины на Южную стену



Фото 8_25 Пик Советской конституции

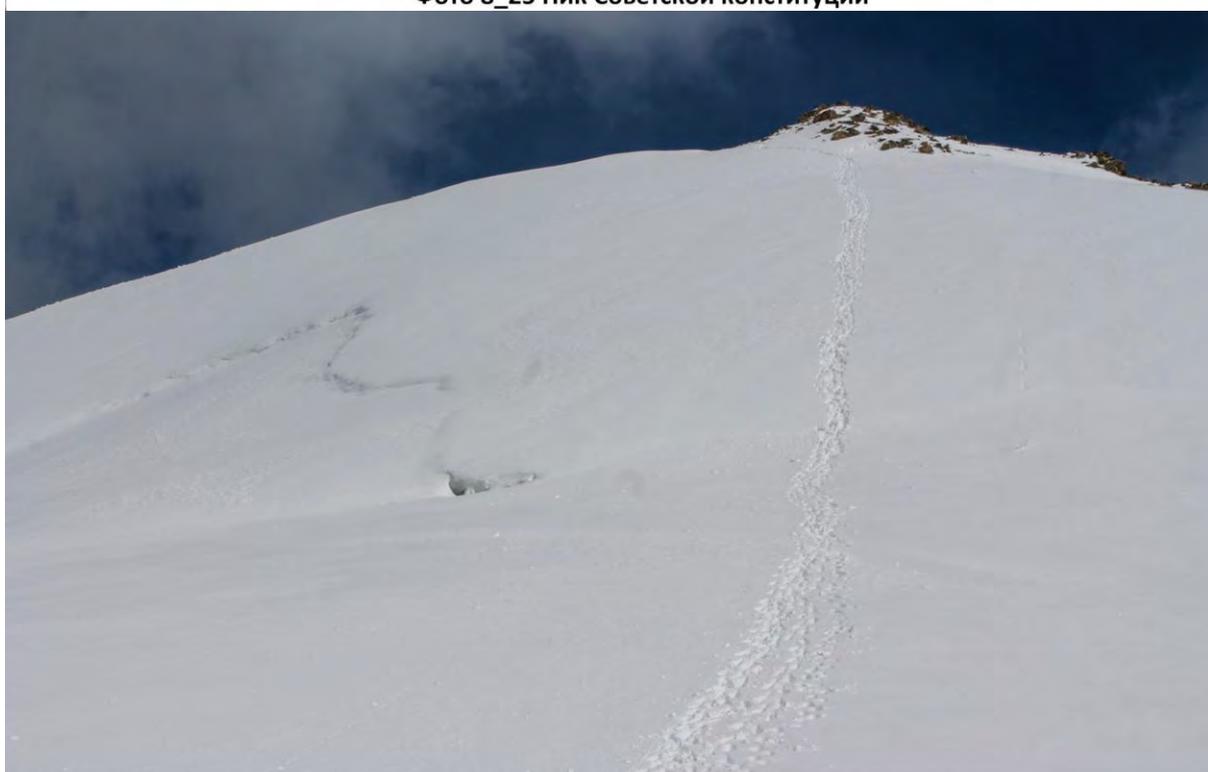


Фото 8_26 Путь спуска



Фото 8_27 Вид с плато на Восток

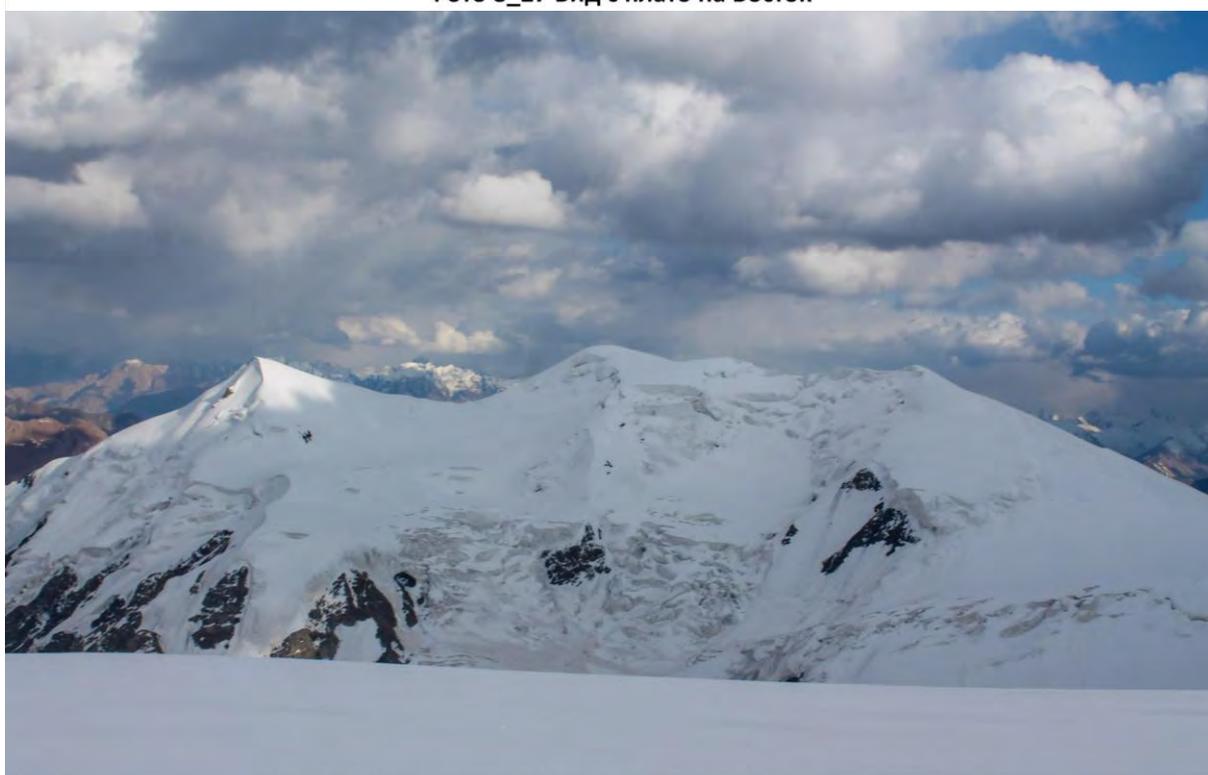


Фото 8_28 Безымянный массив правого борта ледника Экичат



Фото 8_29 Возвращение с траверса



Фото 8_30 Бастион



Фото 8_31 Пик Аксакал с ЮВ

Продолжение описания похода:

При прохождении стеной части траверса пика Аксакал первая связка попала под "шальной камень". Руководителем группы была получена травма. Небольшое рассечение на руке. Это не угрожало жизни и здоровью, но т.к. рана проникающая и не было ясно точных последствий удара, а также ограничение функционирования одной рукой, был принят отказ от последующего прохождения сложного траверса массива Ильи Муромца. И обход его по долинам. Это дало бы большее время в долинах и время на заживление раны перед следующей частью похода. Дальнейшее описание дается на прохождение заявленного запасного варианта по долинам.

Из-под языка ледника спускаемся по террасам и старому руслу к слиянию рек Экичат Правый (Фото 7_41, Фото 7_42) и Экичат Левый. Весь путь по правому берегу. Реки в паводке, поток огромный, черный. В нижней части приходится траверсировать по крутой сыпуче над рекой. На правом берегу сразу под слиянием есть большая плоская терраса, из-под высохшего озера. на ее краю на траве отличные стоянки. Ставим лагерь. Разведка показала, что сегодня переправа опасна и практически невозможна. По правому берегу через километр прижим, прохода нет.

На следующий день рано утром вода спала во много раз. Часть рукавов омелели, все переправы максимум по колено. Переправляемся через Экичат Правый по камням в дельте над слиянием, Экичат Левый - сразу над слиянием вброд (Фото 7_44). Далее по сыртам левого берега Экичат движемся до левого притока. К нему спуск по

конгломератному склону, над его впадением в разлив переправляемся обратно на правый берег (Фото 7_45). По нему движемся вдоль русла по широкому разливу. Вскоре река обретает крутые берега. Движемся траверсом над рекой (Фото 7_46) около 300 метров, затем выходим по сыпуче наверх на террасы. Они завалены крупной сыпучей, часто расечены кулуарами. Движение затруднено. Пересекаем одно глубокое русло. Спуск и подъем в него крутые, требуют вырубать в конгломерате ступеней и гимнастической страховки. За перегибом начинается звериная тропа. Она спускается по мелкой осыпи и уходит под скалами. Затем траверсирует большой осыпной склон и спускается снова в широкий разлив. Таким образом мы обошли узкий каньонистый участок реки. Русло уже гораздо шире реки, движение простое, не затруднено, прижимов нет (Фото 7_47). На травянистую пологую террасу выходим уже по сухому руслу последнего правого притока перед впадением в Теректы. Пересекаем эту террасу и по пологому кулуару выходим к месту слияния Экичат и Теректы. Чуть выше слияния находим разлив. Переправа вброд ниже колена (после 12 часов очень затруднительна будет). Делаем большой привал, так как шли почти без привалов, чтобы успеть пройти безопасно переправу.

От слияния невнятная тропа вверх по правому берегу Теректы (Фото 7_48).

Периодически забирается на невысокие ступени. Движемся по сыртам. выходим на пологий травянистый балкон между ручьев. Оба эти ручья стекают с цирка перевала Теректы, образуя между собой некий купол. Путь к перевалу идет ближе к более западному.

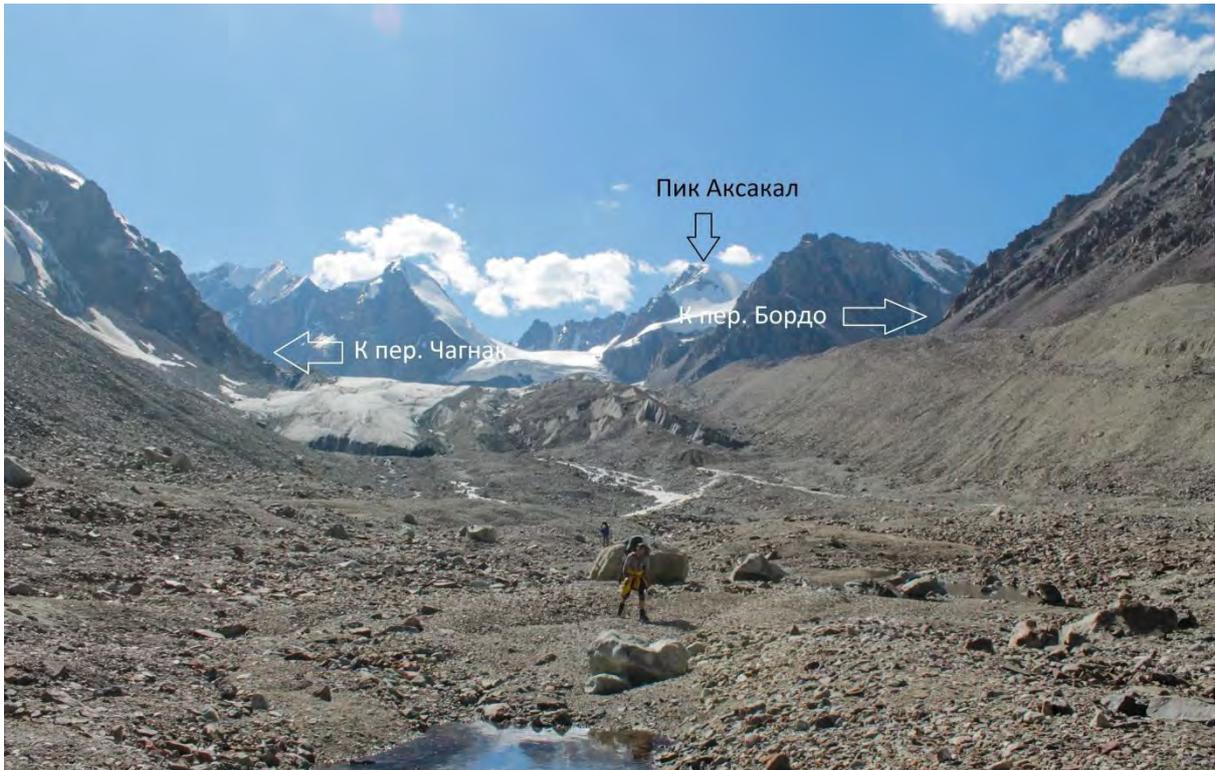


Фото 7_41 Общий план Экичат правый



Фото 7_42 Русло реки Экичат правый, перед впадением в общую долину



Фото 7_43 Пик Советской конституции



Фото 7_44 Место переправы перед слиянием



Фото 7_46 Долина Экичат



Фото 7_47 Низовье долины Экичат



Фото 7_48 Долина Теректы

3.3.9. Паспорт перевала Теректы

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Теректы - Кызыл-Су (Аякуль)	Теректы	3672	41°58'58.15"C 78°49'49.83"В	1А

1. Дата прохождения: 17.07.2019
2. Общее время прохождения: 3 ч 15 мин
3. Потрачено времени на подъем: 1 ч
4. Потрачено времени на спуск: 2 ч 15 мин
5. Движение с попеременной страховкой: 0
6. Организовано пунктов страховки: 0
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

а. групповое: ---

б. индивидуальное: ---

8. Рекомендованные места для ночлега: любое
9. Перевал был пройден в направлении: Север-Юг
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: дождь, снег, ветер
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.
Яки, волки, охотники
12. Краткое описание прохождения

От долины реки Теректы (Фото 9_4, Фото 9_5, Фото 9_6) по травянистым склонам и полкам поднимаемся, двигаясь на Юг. Постепенно выходим в русло ручья, текущего из-под перевала. Нижняя часть немного круче, выше - становится пологой. Влево уходит приток ручья. Движемся далее сначала по правому берегу, потом, перейдя русло, двигаемся к очень широкой седловине. Седловина перевала пологая. Тура нет (Фото 9_8, Фото 9_9).

Спуск по мелкой сыпуче в явное русло (Фото 9_10). Ручей небольшой, русло пологое, много поворотов и мелких притоков, быстро становится травянистым. проходим около километра и становимся лагерем напротив каньона с яркими красными выходами пород (Фото 9_11). Разведка, а также дальнейший путь показали, что все ущелье дальше вниз имеет приблизительно одинаковый характер рельефа.

13. Выводы, рекомендации, комментарии (общий анализ перевалов Теректы, Траверс, Охотничий)

На самом деле, информации по перевалу очень мало. В классификаторе ФСТ отмечено, что первопрохождение совершено группой Егер В.С. (Москва), 1965. В реальности первое прохождение, наверное, следует считать еще в 1951 году, группой Немыцкого <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40426&page=1>

Он прошел его с Юга на Север.

После этого еще точно были прохождения:

Андреев М.Е. Город: Москва <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40584&page=1> в 1955 году

Вейцмана Город: Москва <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=29408&page=71> в 1957 году

Про них далее будет подробнее. Странный факт, что после 1965 года (как указано в классификаторе) - это не первое, а скорее последнее прохождение. Как ни

парадоксально после 1965 года практически нет упоминаний или отчетов о прохождении.

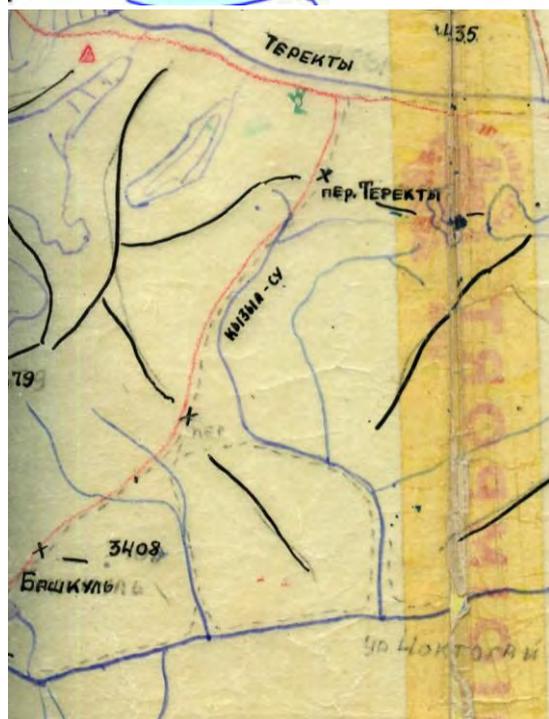
Перевал Теректы (Фото 9_8, Фото 9_9) является самым логичным порталом в Южную часть Куйлю. Также он является самым простым и красивым проходом к жемчужине района - озеру Баш-Кель (Фото 10_6, Фото 10_8, Фото 10_10). Это единственный оазис в районе с растительностью, деревьями и самыми красивыми видами. Уникальное место, заслуживающего отдельного художественного описания.

Чтобы попасть с перевала Теректы к озеру необходимо пересечь еще 2 отрога.

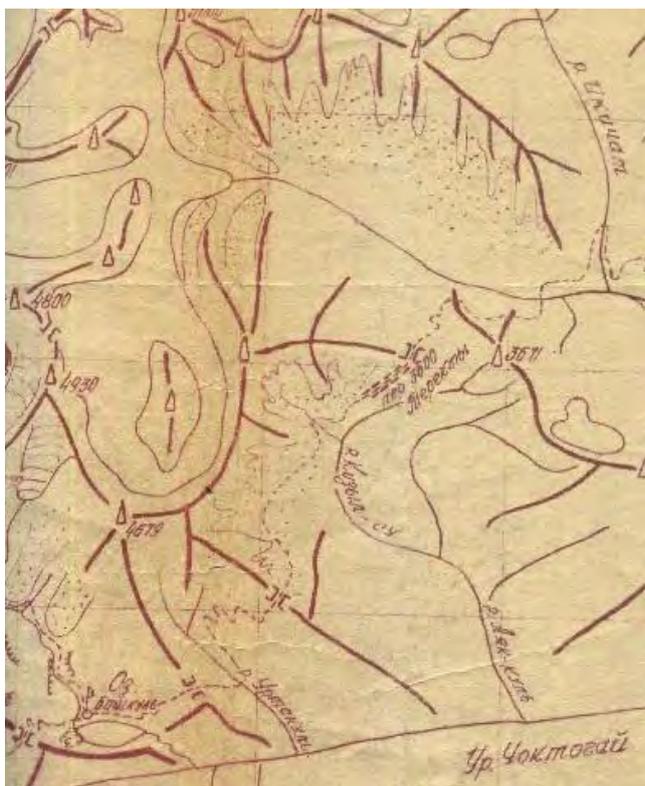
Первый - в долину Ортокуль, второй - уже непосредственно в Башкель. таким образом необходимо пройти 2 небольших перевальчика (Фото 10_1, Фото 10_2). Отдельными их можно считать именно потому, что это разные водоразделы. До сих пор это проходило как один узел. И не совсем понятно, каким именно путем. Наша группа прошла самым верхним возможным путем. Эту дорогу подтвердили охотники и пастухи, которых мы встретили на перевале Теректы. Они давно ей пользуются. Путь проходил по травянистым полкам через первый отрог, который мы назвали перевалом Траверс. Затем полноценно отдельным перевалом, хоть и не высоким, был Охотничий. Он уже читается как перевал, имеет четкую седловину.

Также нужно знать, что в этих отрогах есть только один перевал в классификаторе ФСТ - перевал Травянистый 1А (Фото 10_10). По таблице классификатора он пройден впервые в 1957 году группой Вейцмана, но координат нет. В каталоге Вестра есть координаты, указывающие на вторую седловину, южнее, чем прошла наша группа. Занимательно, что еще в 1955 году переходы, через эти отроги уже были отмечены на схеме. На всех современных схемах, перевал Травянистый указан в другом месте.





В свою очередь, описания отчета 1957 года дают основания считать, что они прошли тем же путем, что и наша группа, т.к. описания очень сильно совпадают, а также единственная фотография с перевала Травянистый, соответствует той же седловине, что мы назвали перевал Охотничий.



На этой же схеме 1957 года оба перевала также отмечены отдельно. Но называется это все одним препятствием. Поэтому вопрос с перевалом Травянистый все-таки открыт.

Таким образом можно сделать вывод, что это давно пройденные два перевала, они являются отдельными объектами.

Первое - стоит разделять эти перевалы Основная причина - это целый ледник Ортокуль. На нем никого никогда не было, но раз из него вытекает река Ортокуль - это логичное название. С этого ледника есть 3-5 достаточно логичных перевалов, которые все ещё ждут тех, кто их первый пройдет. Соответственно, вход или выход из ледника не будет затрагивать связку Охотничий и Травянистый, а будет только один.

Например, с перевала Теректы можно уйти через перевал Траверс на Ледник Ортокуль (Фото 10_3). Или наоборот, спустится с Ортокуля к озеру через перевал Охотничий (Фото 10_4, Фото 10_6).

Второе - наверно очевидно, что наш путь не является первопроходом. Да, его нет ни в одном классификаторе, но по нему прошли группы 1955 и 1957 годов. По нему несколько раз в год ходят охотники и пастухи.

Третье - перевал Травянистый. Очевидно, что координаты отмеченные в каталоге Вестра недействительны, фото с перевала косвенно, но подтверждают, что перевал, пройденный в 55 и 57 годах - это та же седловина, что пройдена нами и называется в данном отчете Охотничий (Фото 10_5, Фото 10_6).

Четвертое - названия. Название "травянистый" - отражает большую часть перехода от перевала Теректы до русла Ортокуль. Но сам перевал (Охотничий) от Ортокуля до Башкеля носит осыпной характер и только вносит путаницу. Травянистой является только часть Ю-З склона перевала. Кроме того, перевал называют "охотничий" сами местные, которых мы встретили. Выхода из этой ситуации два. Первый - оставить историческое название "травянистый", исправить координаты, добавить отдельно перевал Траверс. Название "охотничий" не использовать. Второй вариант - не

использовать название “Травянистый”, оно и так не привязано нигде к этой седловине и является эфемерным неоднозначным местом. И пользоваться терминологией, как указано в этом отчете.



Фото 9_1 Теректы выше слияния с Экичатом



Фото 9_2 Долина Экичат из Теректы



Фото 9_3 Место переправы через Теректы выше слияния с Экичат

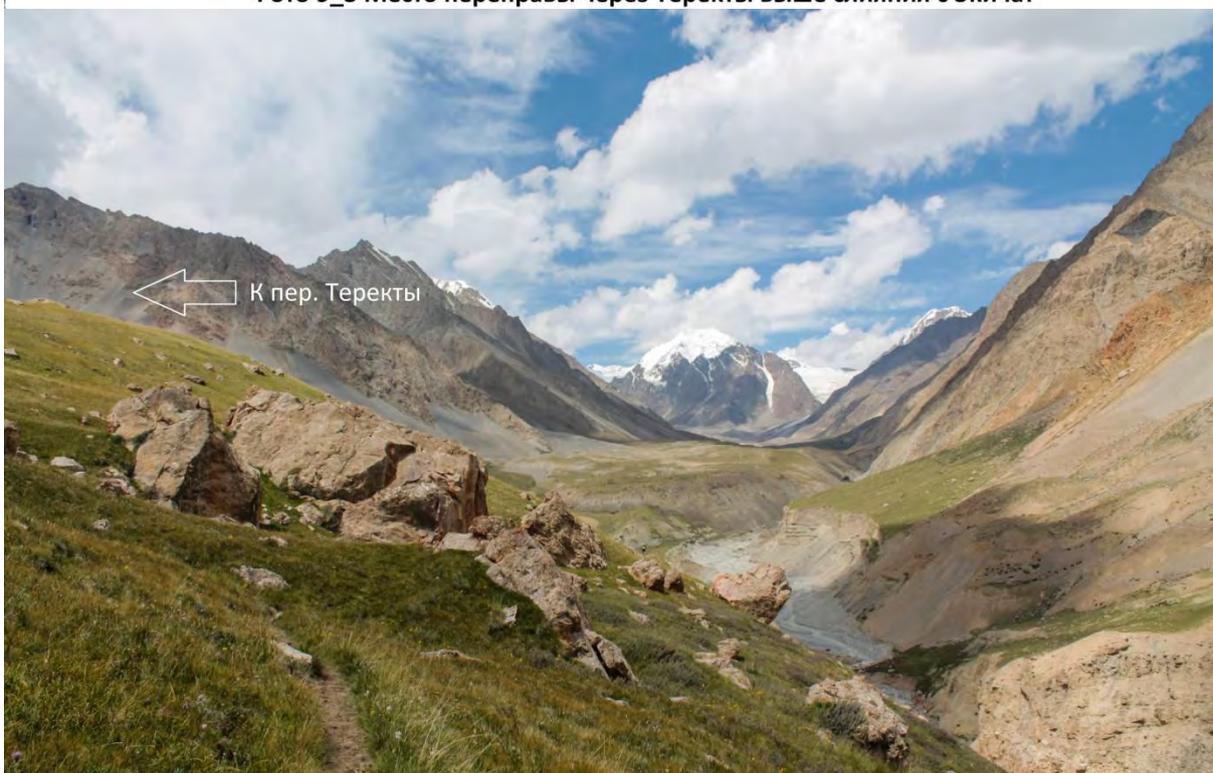


Фото 9_4 Верховья долины Теректы



Фото 9_5 Долина Теректы



Фото 9_6 Завал в долине Теректы



Фото 9_7 Подъем на перевал Теректы



Фото 9_8 Группа на перевале Теректы



Фото 9_9 Группа на перевале Теректы



Фото 9_10 Спуск на Юг



Фото 9_11 Выходы красных гор в районе перевала

3.3.10. Паспорт перевала Траверс

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Кызыл-Су (Аякуль) - Ортокуль	Траверс	3339	41°56'57.88"С 78°48'13.84"В	1А

1. Дата прохождения: 18.07.2019
 2. Общее время прохождения: 2 ч
 3. Потрачено времени на подъем: 45 мин
 4. Потрачено времени на спуск: 1 ч 15 мин
 5. Движение с попеременной страховкой: 0
 6. Организовано пунктов страховки: 0
 7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ---
 - б. индивидуальное: ---
 8. Рекомендованные места для ночлега: Полки над руслами рек.
 9. Перевал был пройден в направлении: С-В - Ю-З
 10. Метеорологические условия при прохождении перевала: пасмурно
 11. Потенциальные опасности и меры безопасности. волки, травянистые склоны
 12. Краткое описание прохождения
От реки Кызыл-Су (Аякуль) в промежутке 2-3 км ниже перевала Теректы есть простые выходы на полку правого борта (Фото 10_1, Фото 10_2). Эта полка в основном травянистая, по ней идет невнятная тропа. Без особых перепадов высоты она выводит на сам отрог. Отрог проходит, прижимаясь вправо, ближе к скалам. С отрога травянистый не крутой спуск к реке Ортокуль (Фото 10_3).
 13. Выводы, рекомендации, комментарии
- Смотри выводы по [перевалу Теректы - пункт 3.3.9](#)



Фото 10_1 Путь к озеру через простые перевалы

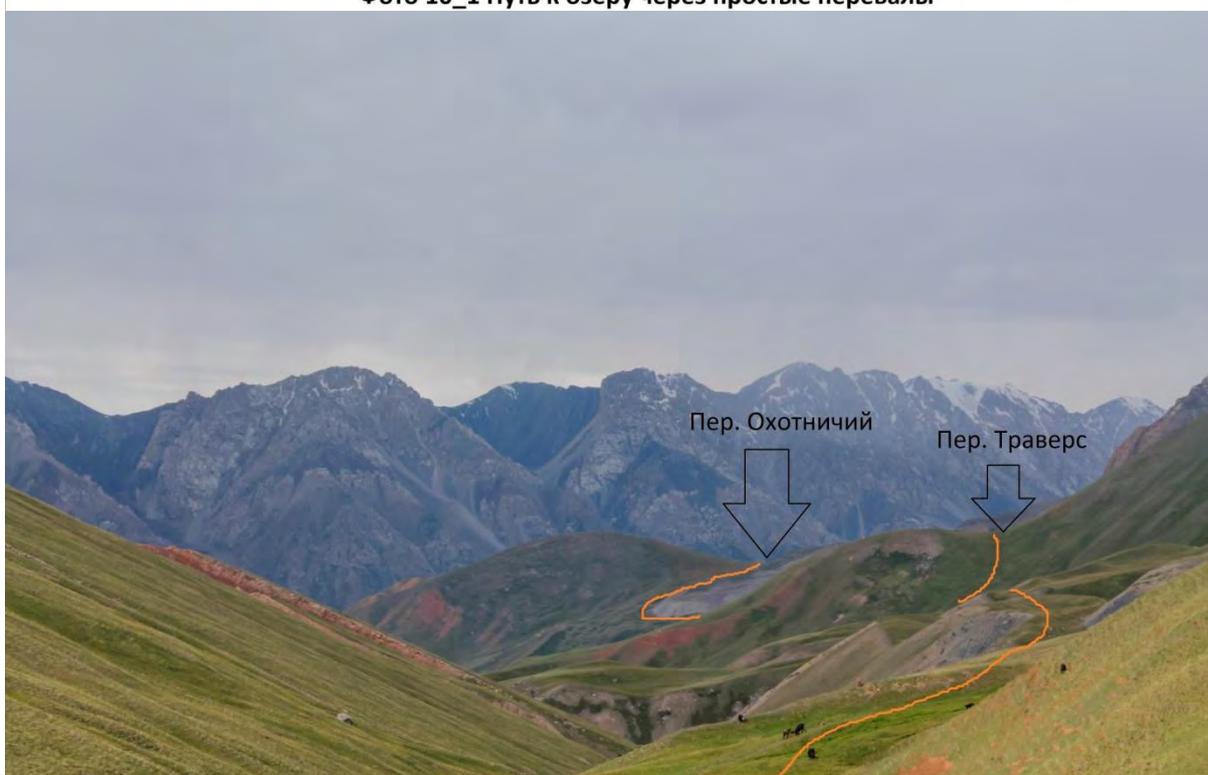


Фото 10_2 Путь к озеру через простые перевалы



Фото 10_3 Спуск с перевала Траверс в русло реки Ортокуль

3.3.11. Паспорт перевала Охотничий

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Ортокуль - Башкуль	Охотничий (Травянистый)	3450	41°55'51.16"С 78°46'50.45"В	1Б

1. Дата прохождения: 18.07.2019
2. Общее время прохождения: 1 ч 15 мин
3. Потрачено времени на подъем: 45 мин
4. Потрачено времени на спуск: 30 мин
5. Движение с попеременной страховкой: 0
6. Организовано пунктов страховки: 0
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ---
 - б. индивидуальное: ---
8. Рекомендованные места для ночлега: Озеро
9. Перевал был пройден в направлении: Восток-Запад
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.
неконтролируемые приступы восхищения озером у участников
12. Краткое описание прохождения

От реки Ортокуль подъем по системе полок. Ориентир - каменный язык моренных валов ледника Ортокуль. Сам язык обходится снизу слева. Далее выходит на большую пологую каменную седловину перевала. Если пройти чуть за перевал - то открывается замечательный вид на озеро Башкель (Фото 10_6).

Спуск: сначала по мелкой осыпи в сторону озера, затем смещаемся вправо. Чуть сбросив высоту уходим траверсом в русло ручья вправо по ходу и по гребешкам спускаемся вниз на более пологое место, русло часто глубоко вырезанное, завалено отложениями селевых потоков, много колючек. Переходим на правый берег.

Следующий ориентир - большие валуны на полке на Запад. В целом, с этого места есть 2 варианта прохода: спуститься по завалам вдоль русла к озеру и пройти по его берегу. Там есть проход. Мы не знали этого и боясь прижимов направились на полку (Фото 10_7) и с нее траверсом вышли на большой завал подпирающий озеро с Северной стороны. По полкам мы двинулись пересекая завал на Запад и спустились по старым сухим руслам и гребешкам к реке Башкель. Далее вдоль русла приходим в дельту перед озером. Становимся лагерем. Лучшее место для дневки (Фото 10_9, Фото 10_10, Фото 10_11).

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Смотри выводы по [перевалу Теректы - пункт 3.3.9](#)



Фото 10_4 Вид с перевала Охотничий на вход в ущелье Ортокуль



Фото 10_5 Плато перевала Охотничий



Фото 10_6 Группа на перевале Охотничий



Фото 10_7 Озеро БашКель



Фото 10_8 Озеро БашКель



Фото 10_9 Место дневки в оазисе Озера БашКель



Фото 10_10 Озеро БашКель



Фото 10_11 Место дневки в оазисе Озера БашКель

Продолжение описания похода.

От места дневки движемся по левому берегу реки Башкель. Зайдя в каньон пробираемся через заросли. Через небольшой участок упираемся в прижим. Переправляемся на правый берег. Ручей чистый, глубина ниже колена. Обходим прижим и возвращаемся в разливе обратно на левый берег. По звериной тропе, сначала - вдоль берега, потом - постепенно траверсом вверх, выходим по руслу левого притока выше на небольшой перевальчик, обходя тем самым скальный уступ и прижимы у реки (Фото 11_1). Спускаемся по сыпуче обратно к руслу (Фото 11_4). Вдоль него опять движемся пока река не исчезает. Она вытекает из под моренных валов. ВАЖНО, дальше воды практически нет. Большинство притоков под завалами. Из русла поднимаемся справа по ходу от завалов, пока не упираемся в его тело, преграждающее всю долину. Вылазим наверх и по завалам движемся к середине долины и вверх по ней. Вскоре выходим на отрезок “обычной долины” между двумя такими масштабными “каменными языками” (Фото 11_4). Обед. Берем чуть правее и по холмам завалов движемся вверх долины, периодически прижимаясь к правому по ходу краю. Вскоре открывается вид на цирки перевалов Айсбайль и Сергея Бодрова. в районе слияния становимся лагерем возле озера (Фото 11_5). Реки все еще под завалами.



Фото 11_1 Выход из Каньона Башкуль



Фото 11_2 Первый правый приток (безымянный)



Фото 11_3 Характер рельефа в ущелье Башкуль



Фото 11_4 Вход к перевалу Туманный



Фото 11_5 Ночёвка в цирке перевала Тянь-Ата (Айсбайль)

3.3.12. Паспорт перевала Сергея Бодрова

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Башкуль - Лед Куйлю Южный	Сергея Бодрова	4560	42° 0'22.107"С 78°41'22.38"В	2А*

1. Дата прохождения: 21.07.2019
2. Общее время прохождения: 7 ч 25 мин
3. Потрачено времени на подъем: 2 ч 55 мин
4. Потрачено времени на спуск: 4 ч 30 мин
5. Движение с попеременной страховкой: 20м
6. Организовано пунктов страховки: 2
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: Ледники, морены
9. Перевал был пройден в направлении: Юг-Север
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Пурга
11. Потенциальные опасности и меры безопасности:

камнеопасность, трещины ледника

12. Краткое описание прохождения

Начинаем движение от места стоянки около озера под слиянием цирков. Движемся на С-В-В в сторону видимого языка ледника. Спускаемся в разлив, переправляемся через ручей и выходим на ледник. По орографически правому краю ледника поднимаемся на тело ледника, обходя разломы и крутые участки. Далее по пологому леднику движемся на Север к перевальному взлету (Фото 11_7, Фото 11_8). Таким образом обходим отрог с перевалом Удобный. Перед перевальным взлетом есть обширная зона трещин. Движение в связках. Перевальный взлет проходит относительно просто. Снег с небольшими островками льда и скал. Страховка одновременная, склон не крутой и безопасный (Фото 11_10). За один переход выходим на плато перевала. Плато пологое, сильно продуваемое и широкое (Фото 11_11). Видно простые выходы на перевал Песня Сольвейг и перевал Айсбайль (Фото 11_10, Фото 11_12). Движемся по плато поперек, тропежка. Плато резко обрывается на ледник, во многих местах разломы и вертикальные ледовые сбросы. Уходим немного правее (на Восток) вдоль края под скальный жандарм. Под ним есть крутой, но безопасный ровный спуск по ледовой стене без нависаний и разломов (Фото 11_13). Организовываем 2 веревки дюльфера (Фото 11_14, Фото 11_15), выходим на ледник.

Ледник пологий, много снега и глубокая тропежка (Фото 11_16, Фото 11_20). Нужно лавировать между мульд и ледовых рек. Встречаются нечастые трещины. Выходим на середину ледника и немного проходим к противоположной стороне. Около небольшого ледового озера становимся лагерем (Фото 11_20, Фото 12_1)

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Историю освоения этой части можно представить следующим образом:

	Бодрова			Айсбайль			
	год	название	кс	прохождение	название	кс	
Вейцман (Каталог ФСТ)	1957	-	-	-	?	?	радиально с Юга http://www.tssr.ru/mountain/pereval/central_tsh/
Егер В.	1965	-	-	-	Тянь-Ата	1Б	С-Ю, Первопрохождение http://tlib.ru/doc.aspx?id=29222&page=134
Филатов (Каталог ФСТ)	1974	Карниз Зильды	2А*	?	-	-	http://www.tssr.ru/mountain/pereval/central_tsh/
Головкин	1975	-	-	-	Айсбайль	2А	Ю-С с пер Удобный http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35840&page=74
Романенков	2005	Сергея Бодрова мл	2А*	первопрохождение. с плато, подъем с севера с пер Айсбайль, спуск на юг	Айсбайль	2А	подъем с Севера, уход на пер. С. Бодрова. http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/24/39/496/
Михисор	2006	Сергея Бодрова мл	2А*	с плато, подъем с севера с пер Айсбайль, спуск на юг	Айсбайль	2А	подъем с Севера, уход на пер. С. Бодрова. http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=28771&page=17
Хохлов	2011	Сергея Бодрова		упоминается	Айсбайль	1Б	С-Ю с уходом на пер. Удобный http://tlib.ru/doc.aspx?id=39788&page=1
Бычков	2013				Айсбайль	2А	Ю-С с перевалом Удобный Ложный отчёт
классифика тор ФСТ		Бодрова Сергея	2А		Тянь-Ата (Айсбайль)	1Б*	
каталог Вестра		Бодрова Сергея	2А*		Тянь-Ата (Айсбайль)	2А	

Можно увидеть, что категории и названия в разные времена отличаются. Также видно, что большинство раз перевалы пройдены вместе или в связке с перевалом Удобный. Эта вполне объяснимо, если понимать, что в этой части хребта гребень представляет собой плато переметного ледника. И на плато нет особенных точек перевала, и между ними не такое большое расстояние. Перевал Сергея Бодрова не проходил в отдельности от перевала Айсбайль. Кроме, вероятно, первого прохождения в варианте Карниз Зильды, но по нему нет никакой информации. Скорее всего, это вариант прохождения в связке с перевалом Айсбайль (Фото 11_18, Фото 11_20). И по сути, этот перевал являлся более сложным выходом на плато перевала Айсбайль (Фото 11_12), но выполнял роль короткого пути соединения с перевалом Песня Сольвейг (Фото 11_10).

Кроме того, остается непонятый вопрос с названием Тянь-Ата, из переделанного имя Татьяна, как описано в отчете. Абсолютно во всех последующих отчетах используется только название Айсбайль.

Наша группа намеревалась пройти перевал Сергея Бодрова как отдельное препятствие (Фото 11_8, Фото 11_9, Фото 11_11, Фото 11_14). Тем более, нас интересовал выход к перевалу Ледовая песня. А значит, нам подходит более высокий выход на ледник. Наше прохождение, по сути, является частичным первопрохождением. Имеет уникальную линию, полностью не касается перевала Айсбаль и является, вероятно, первым сквозным прохождением. В итоге получился интересный и, вероятно, самый технический вариант перехода через хребет в районе этого переметного ледника.

В принципе, в районе множество перевалов 2Б со схожей технической и физической нагрузкой. Но если увеличить категорию перевала Сергея Бодрова - то это принесет путаницу при прохождении в связке с перевалом Айсбайль. Да и, откровенно, это очень слабый вариант 2Б. Поэтому категория 2А* очень подходит для такого случая. Это возможно предел для 2А, но тем она и интереснее, и красивее. При прохождении нужно учитывать сильно изменяющиеся состояния перевальных взлетов как с северной, так и с южной стороны. С обеих сторон возможно сильное увеличение карнизов.



Фото 11_6 Вид на Западные притоки Башкуля



Фото 11_7 Группа под перевалом Сергея Бодрова

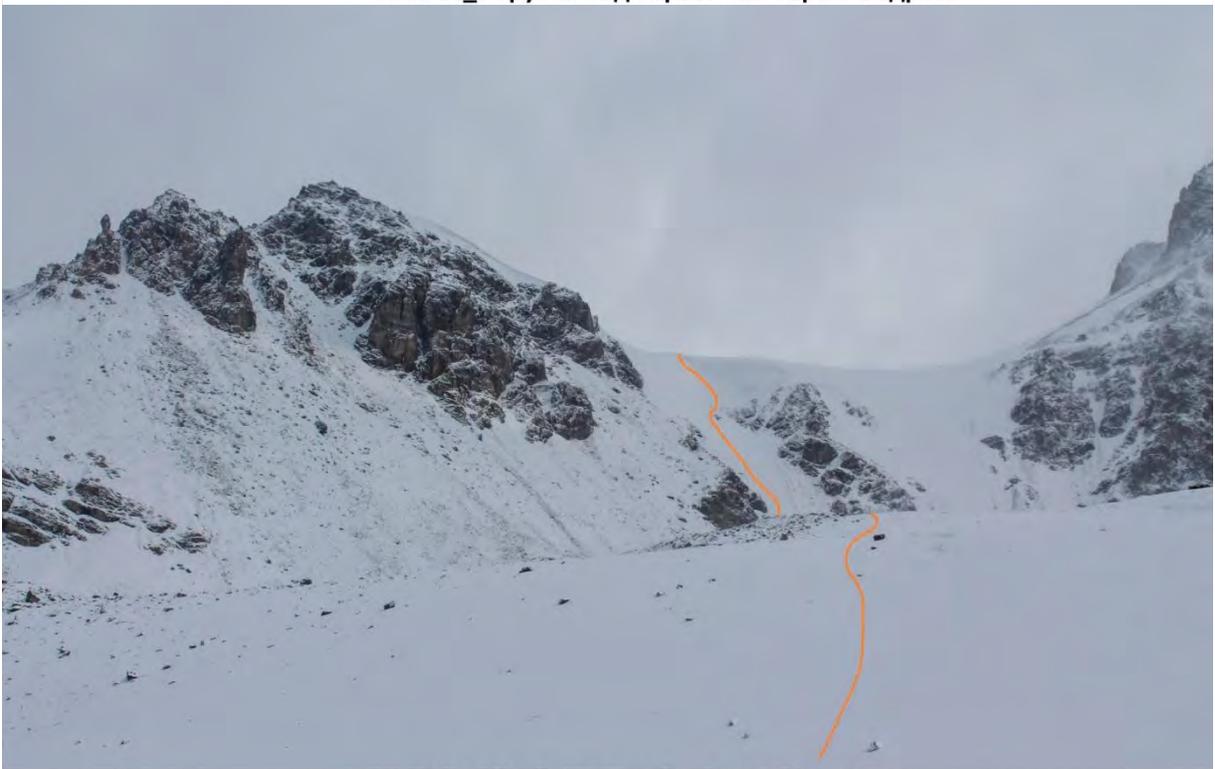


Фото 11_8 Перевал Сергея Бодрова

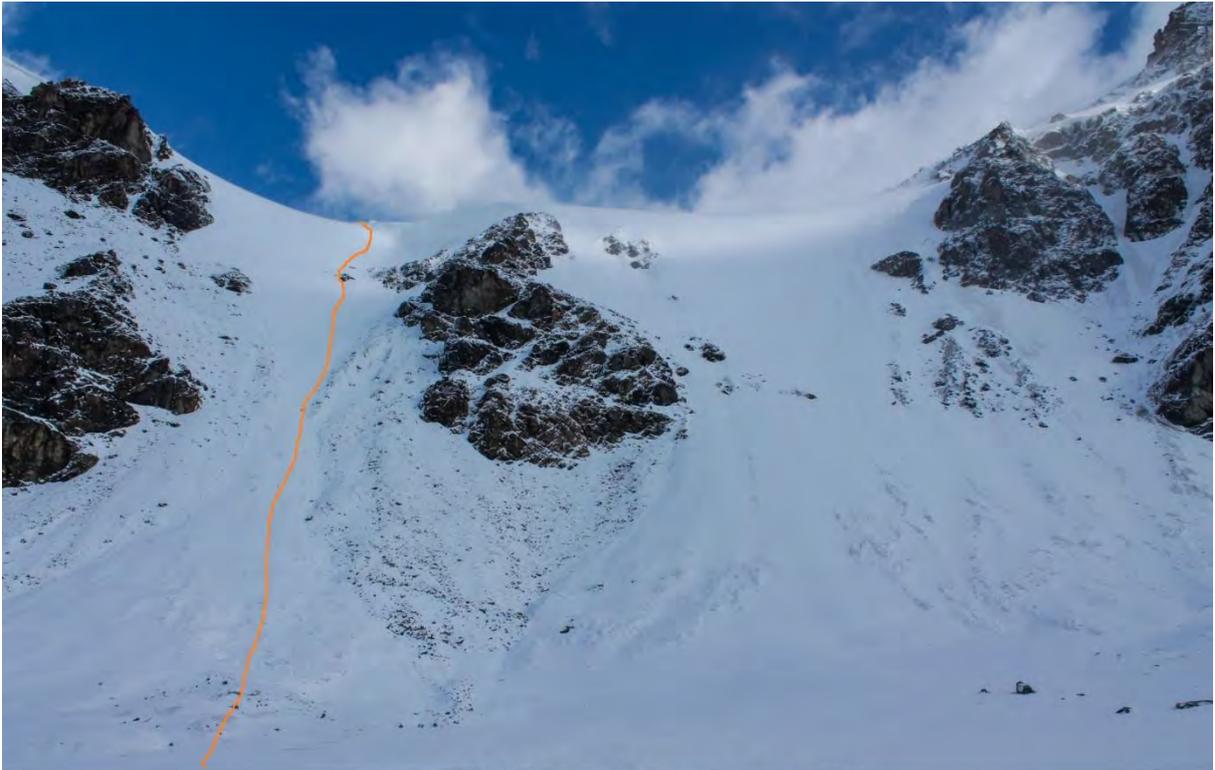


Фото 11_9 Перевал Сергея Бодрова с Юга

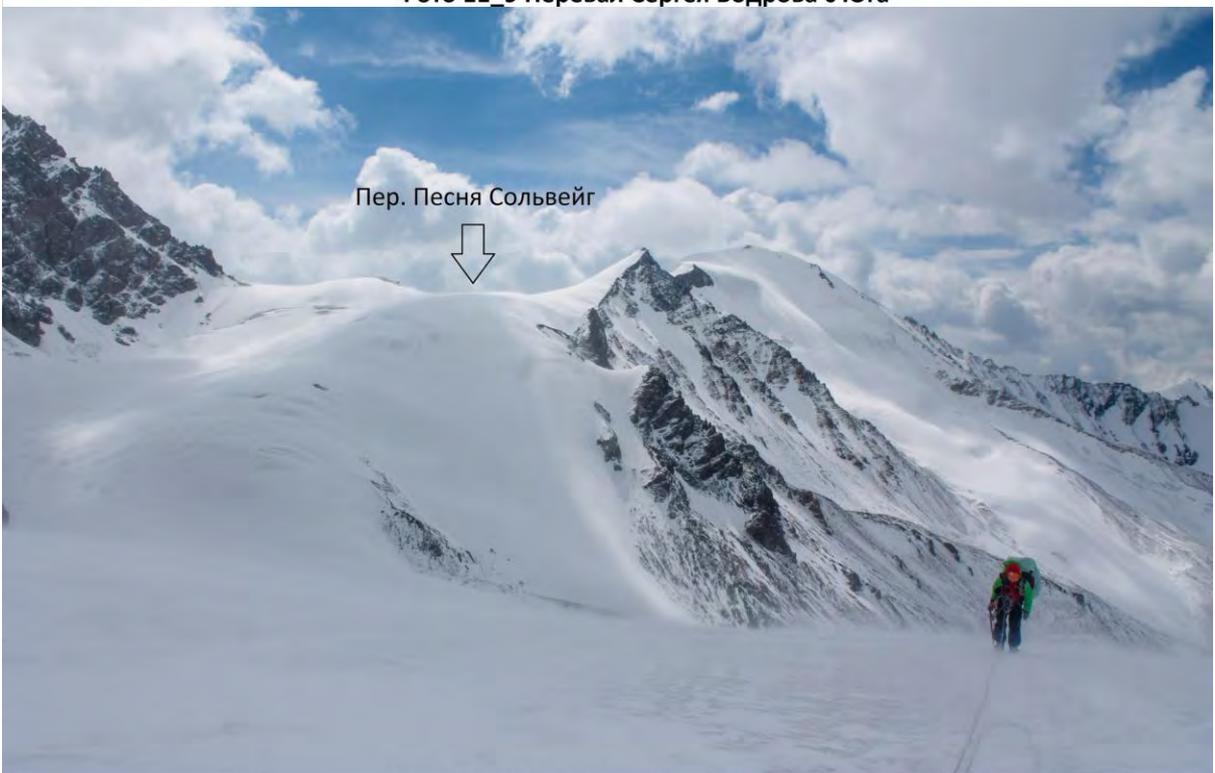


Фото 11_10 Перевал Песня Сольвейг



Фото 11_11 Группа на Перевале Сергея Бодрова



Фото 11_12 Плато перевалов Сергея Бодрова и Айсбайль



Фото 11_13 Спуск с перевала на Север



Фото 11_14 Спуск с перевала на Север



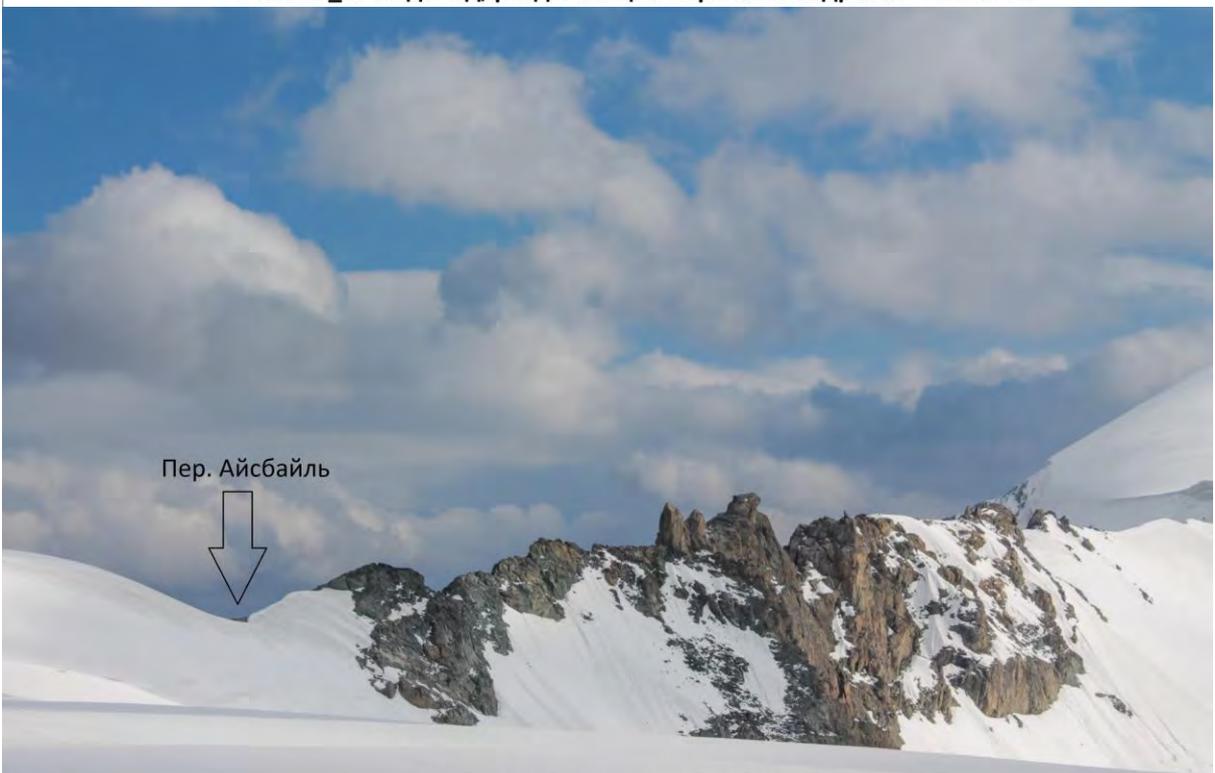
Фото 11_15 Спуск с перевала на Север



Фото 11_16 Перевал Сергея Бодрова с ледника Куйлю Южный



Фото 11_17 Ледопад, разделяющий перевалы Бодрова и Айсбайль



Пер. Айсбайль



Фото 11_18 Перевал Айсбайль



Фото 11_19 Массив 5210 между перевалами Бодрова и Целинный



Фото 11_20 Ледник Куйлю Юж

3.3.13. Паспорт перевала Ледовая Песня

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Лед Куйлю Южный - Ашутор Вост	Ледовая Песня	4900	42° 1'31.01"С 78°40'59.02"В	3А*

1. Дата прохождения: 22.07.2019
2. Общее время прохождения: 14 ч
3. Потрачено времени на подъем: 7ч 50 мин
4. Потрачено времени на спуск: 6 ч 10 мин
5. Движение с попеременной страховкой: 250м
6. Организовано пунктов страховки: 11 (5 вверх + 6 вниз)
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: ледники
9. Перевал был пройден в направлении: Юг-Север
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно, ветер
11. Потенциальные опасности и меры безопасности. Лавинная опасность, карнизы на северную сторону, разломы ледопада.
12. Краткое описание прохождения
 Двигаемся по леднику Киндык Южный под правый борт, под узкий стекающий ледовый лоб.(фото12_1) Заход на него по правой по ходу стороне левого кулуара. (фото12_3) Вход немного камнеопасный, когда выйдет Солнце. До рассвета безопасно, в кулуаре снег, угол до 40 градусов позволяет идти без перил. Внизу, на леднике, в мульдах возможен бивуак. К верху кулуар сужается и поворачивает вправо.(фото12_5) Слева, вдоль скал, видны ледовые разломы. Уходим вправо, чтобы их обойти по самому пологому. Прямо под ними начинаются выходы чистого льда и угол вырастает до 45-55 градусов. Вешаем перила.(фото12_6) Через одну веревку поворачиваем левее и движемся прямо вверх.(фото12_7) Лед плохой пористый. Выше рыхлый снег на льду. Преодолеваем снежное пузо - потенциально лавиноопасный участок. Двигаемся вертикально вверх, для организации станции докапываемся до льда. В верхней части угол падает, фирн, провесили 4 веревки. Четвертая веревка - рыхлый снег, крутизной до 40 градусов, станция на рюкзаке. Далее в связках, растягиваемся, чтобы не перегрузить склон. Выходим на гребень, седловина представляет собой не самое явное понижение в снежном гребне.(фото12_9) На Север все в карнизах. Размер карнизов с нависанием от 1 метра. Срубаем один, смотрим запасной вариант спуска. Уклон большой, но выглядит пристойно, просматриваются варианты спуска, склон пересекает несколько ледовых разломов разной величины. Самое опасное - что весь путь под нависанием карнизов. Ходим в разведку на купол, выход на купол в точке смены направления карнизов.(фото12_11) На самом куполе и далее до классической седловины карнизы с Южной стороны, и начиная с верхней точки купола - все больше и больше. Выход безопасный. По куполу движемся по пологой части с северной

стороны. С купола открывается путь на седловину, как двигались первопроходцы. Но мутьды не видно, все превратилось в крутой гребень с огромными карнизами. Двигаться до седловины небезопасно - необходимо резать лавиноопасный склон или выходить на карнизы выше линии отрыва.(фото12_15) Спуск и с перевала, и с купола имеет почти одинаковый характер.(фото12_13) Рисковать незачем. Уходим вправо по пути подъема первопроходцев. По снежному ребру до скального острова, через него с попеременной страховкой влево вниз, в цирк на 50 метров.(фото12_12) Далее влево, ближе к центру. С одновременной страховкой на 3 такта спускаемся до льда. Далее спуск дюльфером по ледовому склону в разломы - 2 веревки. Из балкона в разломе еще одна веревка до пологого снежного склона плоской ступени над ледопадом.(фото12_17) Выходим в безопасную зону (фото12_18), большой привал, разведка вдоль правых скал, прохода нет. Выходим на центр, лавируем между большими разломами.(фото12_19) Выходим на край плоской ступени. Прохода вдоль левых скал нет - сильно опасно, много нависаний. В средней части не просматривается нижняя часть, проход в верхней возможен, но очень много нужно ходить по мостам и по разломам. Разведка показывает, что есть безопасный проход под правые скалы. Уходим туда.(фото12_20) Находим выход (фото12_21) на крутой ледовый, но монолитный склон под правыми скалами, решаем спускаться по нему. (фото12_22) Это самый техничный вариант, но самый безопасный. (фото12_23, фото12_28) Сверху ничего не прилетает. Лед относительно нормальный. Первая станция ниже тонкой последней трещины, до нее 10 метров спуск с попеременной страховкой, далее 3 веревки перил, уклон 55 - 60 градусов. Выходим на плоскую часть ледника Ашуртор Восточный, проходим вдоль ледопада до безопасного места, бивуак.

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Перевал Ледовая песня - изюминка нашего похода, определяющее препятствие и наверно еще одна интересная загадка района.

Впервые его посетила группа Киевских туристов под руководством Попова в 79 году. Название перевалу дали именно они.

Перевал был частично разведан в 76 году, предполагалось, что с Южной стороны на эту же перемычку ведет небольшой крутой ледничек.

Это был радиальный разведывательный выход. При том довольно интересный.

Группа вышла через ледник на купол гребня. Затем по гребню спустилась на седловину и немного дальше нее спустилась обратно на ледник.

<https://www.tkg.org.ua/files/5tsh79op.pdf> отчет группы.

В описании спуск на Юг представляет собой "камнеопасный крутой **снежно-ледовый кулуар**". Так были исследованы 2 варианта прохождения Северной стороны.

Поход тогда занял 3 место на чемпионате. Перевал был оценен как 3Б к.т.



фото 79 года.

Следующей группой, посетившей перевал, стала группа из Донецка, под руководством Носырева в 87 году

Поход занял 5 место на чемпионате СССР. Именно это прохождение записано в классификаторе ФСТ, как первопрохождение.

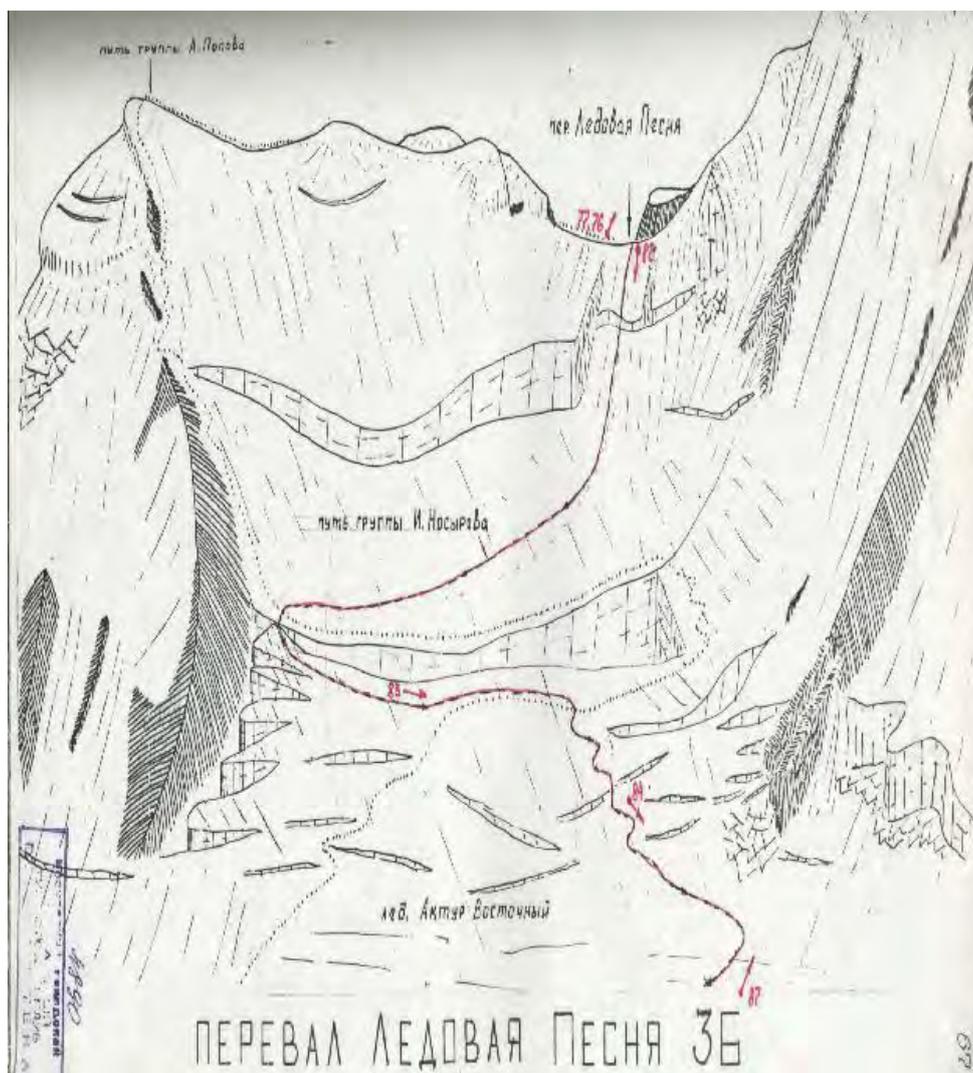
Группа прошла перевал с Юга на Север. Совершив первопрохождение Южной стороны по кулуару, а так же спустившись по прямой с перевала к ледопаду.

(фото12_16)

<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35832&page=66>

При подъеме группа двигалась по “лавинному конусу и **снежному кулуару**”. Также отмечалась и камнеопасность кулуара.

Спуск тоже практически полностью отличался от пути 1979 года. Перевал был оценен как 3Б к.т.



В современной истории было всего одно прохождение. Группой Кодыша, г Москва, 2005 год. Перевал Пройден с юга на север. При подъеме группа отмечает следующее: **“Кулуар осыпной, присыпан снегом. Крутизна от 20° в нижней части до 50° в верхней. В верхней части лед. Практически на всем протяжении кулуар камнеопасен.”**

Кроме того пути отличаются как на подъем, так и на спуск. **“Описанный Носыревым выход в снежную мульду больше не существует, перекрыт 12 м снежно-ледовой стеной с карнизом сверху и бергшрудом внизу. Записка Носырева, видимо, находится подо льдом.”**

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1847#7

Категорию трудности рекомендуется снизить до 3А*

Также была еще одна попытка прохождения в обратном направлении (С-Ю) в 2017 году группой Егоровой, г. Санкт-Петербург. Но из-за болезни участника группа вынуждена была развернуться.

http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8586

Кроме того есть вопросы к идентификации места перевала. (фото12_2)(фото12_26) Визуально все более-менее понятно. На схемах зачастую перевал сдвинут незначительно на Запад. В классификаторе ФСТ и каталоге Вестра его координаты не совпадают с реальной седловиной, а соответствуют следующей на Восток по хребту

за куполом на котором были первопроходцы. И в реальности в этой точке никогда не было людей. Это вносило небольшую путаницу. Но в итоге все закончилось хорошо. Наш вариант прохождения был как раз через эту седловину.

Когда наша группа подошла к перевальному взлету с северной стороны, стало понятно, что состояние перевала сильно изменилось. Кулуар был **скально осыпной, с островами льда**. Все это было лишь не сильно присыпано снегом, кроме того, карниз выступал над кулуаром на несколько метров, а проход слева не просматривался ни под каким углом. Все это не повышало безопасность и не внушало доверия. В связи с этим начали рассматривать альтернативные варианты: по скалам, по другим кулуарам. Но все они было явно не лучше. Таким образом, делаем вывод в том, что ранее снежный кулуар в современном виде не является оптимальным путем, а только место повышенной опасности.



При перечитывании материалов по перевалу возникла идея попробовать попасть на тот же купол, что и первопроходцы. Кроме того название “ледовая песня” вообще не соответствует осыпному кулуару! Разведка и наблюдение перевального взлета показало, что он изрезан “мусоросборниками” - кулуарами, в которые скапливаются камнепады. И на пути их нужно будет часто и много пересекать. А справа по небольшому ледничку просматривался отличный безопасный выход на гребень прямо рядом с куполом. И это бы делало перевал ледовым с двух сторон, что соответствовало его названию. Так и поступили.

Было решено подниматься по льду. Это, конечно, был очередной элемент первопрохождения и добавило технической нагрузки для перевала. Но в таком варианте перевал остается снежно-ледовым, исключается камнеопасность, пройдена седловина, отмеченная в каталоге Вестра и классификаторе ФСТ, он более сложный тактически, более интересный и, самое главное, соответствует своему красивому названию. Категория сложности в таком виде не превышает 3А.

Таким образом, перевал за всю свою историю пройден четыре раза, четырьмя разными вариантами. (фото12_27) А также следует отметить глобальные изменения в состоянии перевала. Следует, возможно, скорректировать координаты исторической седловины.

Наш вариант через купол является на данный момент самым безопасным и логичным. Возможно еще, что когда-то появится вариант со спуском с седловины за куполом сразу вниз, тогда можно будет считать это разными перевалами и седловинами. (фото12_25)

Продолжение описания похода

Двигаемся по левой части ледника.(фото12_24) Перед поворотом ледника пересекаем его поперек. Посередине идет зона трещин. Ледник открытый.(фото12_29) Выходим под правый борт и вдоль морен спускаемся на язык ледника. Также вдоль правого края спускаемся с ледника.(фото12_31) По правому берегу вдоль русла сначала по завалам(фото12_32), затем по травянистым склонам движемся вниз по ущелью(фото12_33). После широкого разлива река уходит в каньон. Он обходится сверху по террасе. Выходим к Слиянию рек АшууТор.(фото12_34, фото12_35) Долина широкая, есть тропа. Перед притоком слева Экичата есть правый ручей. После обеда он превращается в бурную реку, около него, над руслом Экичата, есть поляна с большим камнем, становимся бивуаком. Отдых, дневка, идем за заброской ,двое участников с этой точки уходят навстречу машине.

После дневки рано утром переправляемся через АшууТор. Брод по колёно. В месте переправы, на левом берегу, начинается звериная тропа, выходящая на травянистую террасу. По ней входим в ущелье ЭкиЧат (фото13_1) Сначала преодолеваем траверс травянистых склонов, затем осыпных, выходя на пологую часть в районе водопада слева. Оттуда возвращаемся в русло и по нему уже движемся под самый ледник. погода сильно портится, начинается дождь, затем метель. Бивуак ставим не доходя до ледника на плоских завалах правого берега.(фото13_2) Рядом слияние рек вытекающих из разных рукавов Экичата.(фото13_3)



Фото 12_1 Ночевка на леднике Куйлю Южный



Фото 12_2 Ложные седловины



Фото 12_3 Наш вариант через ледник



Фото 12_4 Массив 5210 между перевалами Бодрова и Целинный



Фото 12_5 Нижняя часть перевального взлета



Фото 12_6 Участок R1-R2



Фото 12_7 Участок R2-R4



Фото 12_8 Ледник Куйлю Южный



Фото 12_9 Группа на перевале



Фото 12_10 Массив 5210 между перевалами Бодрова и Целинный



Фото 12_11 Путь с перемычки до купола



Фото 12_12 Спуск со скального острова



Фото 12_13 Вид на гребень

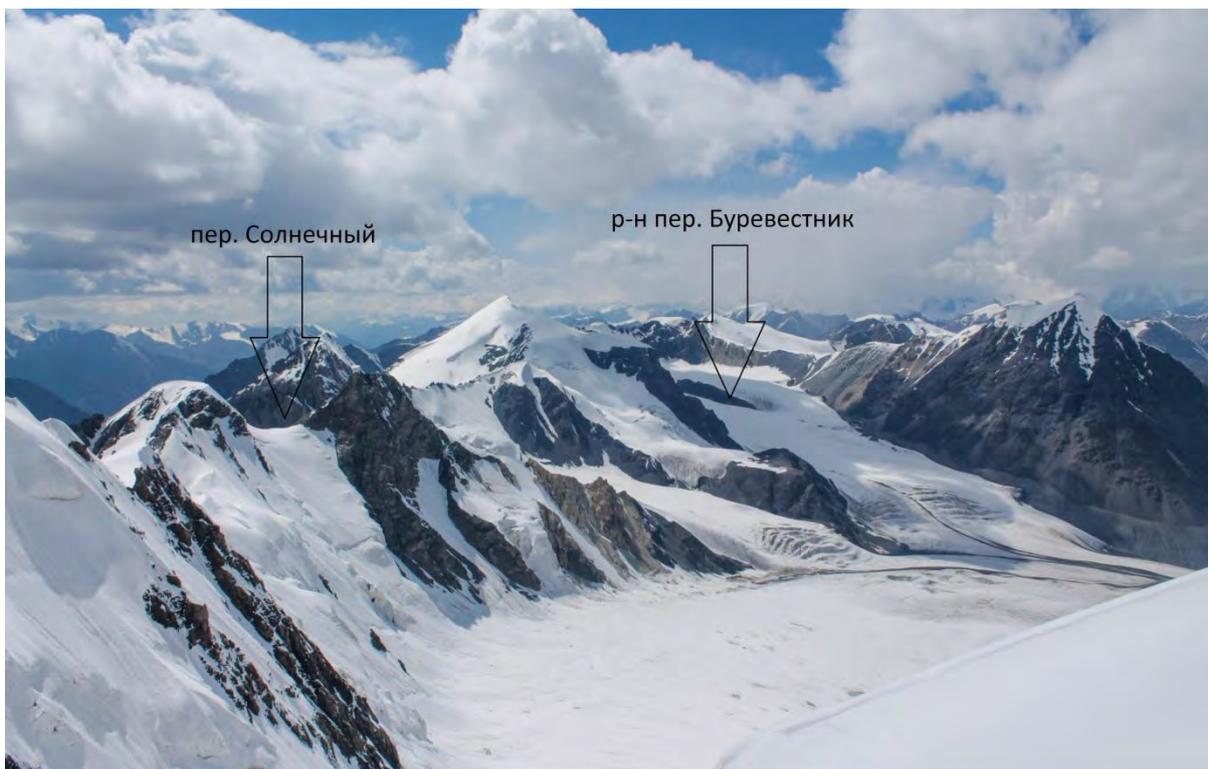


Фото 12_14 Ледник Ашуу-Тор Вост



Фото 12_15 Классическая седловина



Фото 12_16 Верхняя часть ледника



Фото 12_17 Дюльфер R3



Фото 12_18 Путь спуска



Фото 12_19 Вход в ледопад нижней ступени



Фото 12_20 Обход большого разлома



Фото 12_21 В ледопаде

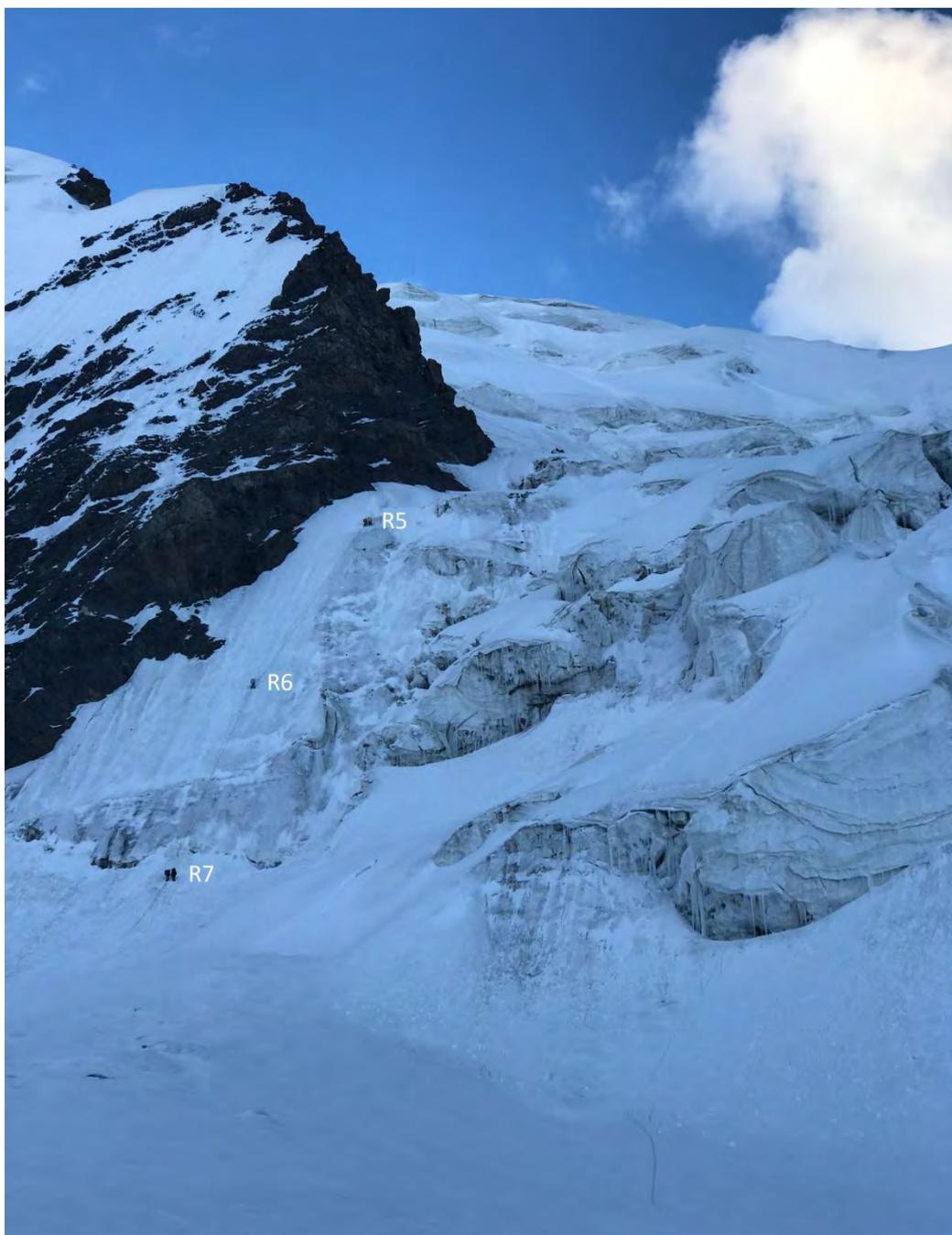


Фото 12_22 Прохождение нижней части, выход на основной ледник



Фото 12_23 Перевальный взлёт с Севера



Фото 12_24 Спуск по леднику



Фото 12_25 Панорама хребта



Фото 12_26 Ложные седловины

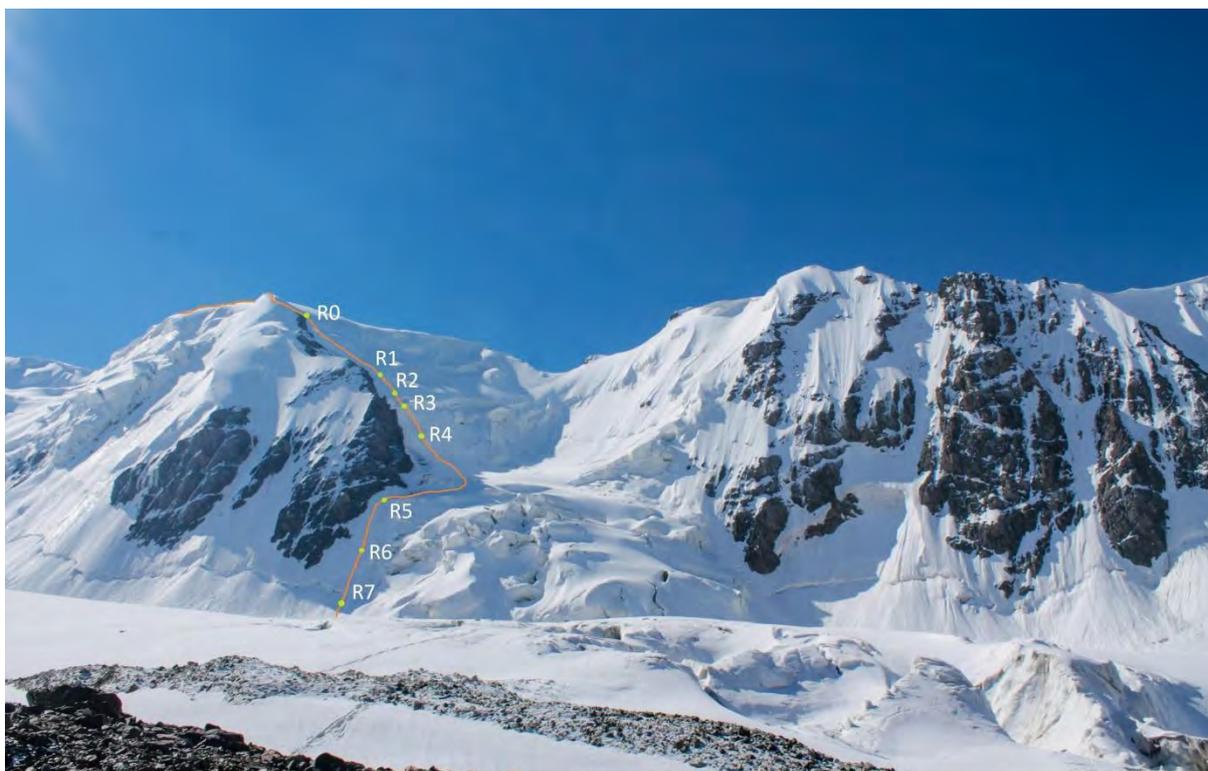


Фото 12_27 Перевал Ледовая Песня



Фото 12_28 Нижний ледопад



Пик Сокол

Фото 12_29 Западная ветка ледника



Пер.
Солнечный

Ложная седловина

Ложная седловина

Фото 12_30 Ложные седловины



Фото 12_31 Язык ледника Ашуу-Тор вост



Фото 12_32 Ашуу-Тор вост



Фото 12_33 Долина Ашуу-Тор вост



Фото 12_34 Долина Ашуу-Тор ниже слияния



Фото 12_35 Долина Ашуу-Тор Зап

3.3.14. Паспорт перевала Улица Пушкинская

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	ЭкиЧат - Куйлю Западный	Улица Пушкинская	4495	42° 7'8.22"С 78°35'11.31"В	2Б

1. Дата прохождения: 26.07.2019
2. Общее время прохождения: 4 ч
3. Потрачено времени на подъем: 3 ч 40 мин
4. Потрачено времени на спуск: 20 мин
5. Движение с попеременной страховкой:
6. Организовано пунктов страховки: 4
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:

а. групповое: ледобуры, петли, веревки

б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство

8. Рекомендованные места для ночлега: под ледниками

9. Перевал был пройден в направлении: СВ - ЮЗ

10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно

11. Потенциальные опасности и меры безопасности.

небольшая лавиноопасность верхней части

12. Краткое описание прохождения

От места ночевки под ледником, выходим по завалам на язык ледника. Ледник почти плоский, открытый, без трещин. (фото13_4) Немного рассечен ледниковыми реками. Движемся на Ю-З чуть левее вершины или в правый край снежного гребня. (фото13_5) Ближе к перевальному взлету есть несколько зон трещин. (фото13_6) На перевальный взлет начинаем движение связками. Движемся слева от старого лавинного конуса. (фото13_7) С его верха с попеременной страховкой поднимаемся вверх около 15 метров. R0-R1. Уклон растет. Начинается лед. Делаем первую станцию. (фото13_8) R1-R2 вверх, организация перил. (фото13_10) Лед плохой, крошится. Следующая перильная веревка R2-R3. Лед чуть положе и надежнее. (фото13_15) Пункт R3 на ледовой полочке перед самым перегибом. (фото13_13) R3-R4 участок около 40 метров. 12 метров вверх до перегиба. (фото13_14) На перегибе оказывается большой разлом. Полностью поперек всего ледника, образуя некий гребень между трещиной и склоном. Движение по гребню до более узкого места. Страховка на бурах. (фото13_16) Узкое место преодолевается перелазом с одной стенки разлома на другую внутри трещины. (фото13_17) Станция на пологой полке за трещиной. R4-R5 в связках по пологому снегу. (фото13_18) Затем с одновременной и попеременной страховкой на начало взлета (фото13_19) R5-R6 перила по ледовому склону (фото13_23), станция R6 на скалах прямо перед перевалом уже на выполаживании. Седловина перевала шириной в несколько метров (фото13_24). Ставим тур справа на скалах. Спуск прямо вниз по сыпуче, обходя скальные гребни. (фото13_28, фото13_32) Движение по леднику вдоль правого края. (фото13_31).

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Это единственный путь, соединяющий ледники ЭкиЧат и Куйлю Западный напрямую.(фото13_34) До этого момента с долины Экичат был проложен только один путь - перевал МКТ, который соединял ее с долиной Чен Борду. Кроме того Разведаны пути для первопрохождений, соединяющих северный Безымянный приток АшууТора с Долинами Куйлю Южный (фото13_22) и Экичатом (фото13_26, фото13_29, фото13_30, фото13_33). До сих пор там есть лишь 1 перевал Кенгеч <https://westra.ru/passes/Passes/13027> (2011г) (фото 13_35)

В целом узел очень мало освоен, было от силы 5-6 групп за всю историю. Кроме того, интересен южный отрог этого узла, который пересекают перевалы Малый Фонтан (2014г) и Куйлю Северный (2003г). В его основании стоит красивая интересная техничная вершина, являющаяся высшей точкой и центром креста, образованного отдельным хребтом, между Куйлю и Терскеем и перемычкой, соединяющей их.(фото14_4)

Наш перевал получился техничным, спортивным, интересным и по-своему красивым. Это одностороннее препятствие. С Западной стороны тяжело для ориентирования. Категория полностью соответствует 2Б. Рекомендуется для спортивных групп 4 и 5 й категорий сложности



Фото 13_1 Слияние Экичат и Ашуу-Тор



Фото 13_2 Верховья долины Экичат



Фото 13_3 Ледник Экичат



Фото 13_4 Южная и Центральная ветки ледника Экичат



Фото 13_5 Перевал Улица Пушкинская



Пер. Улица Пушкинская

Фото 13_6 Перевал улица Пушкинская

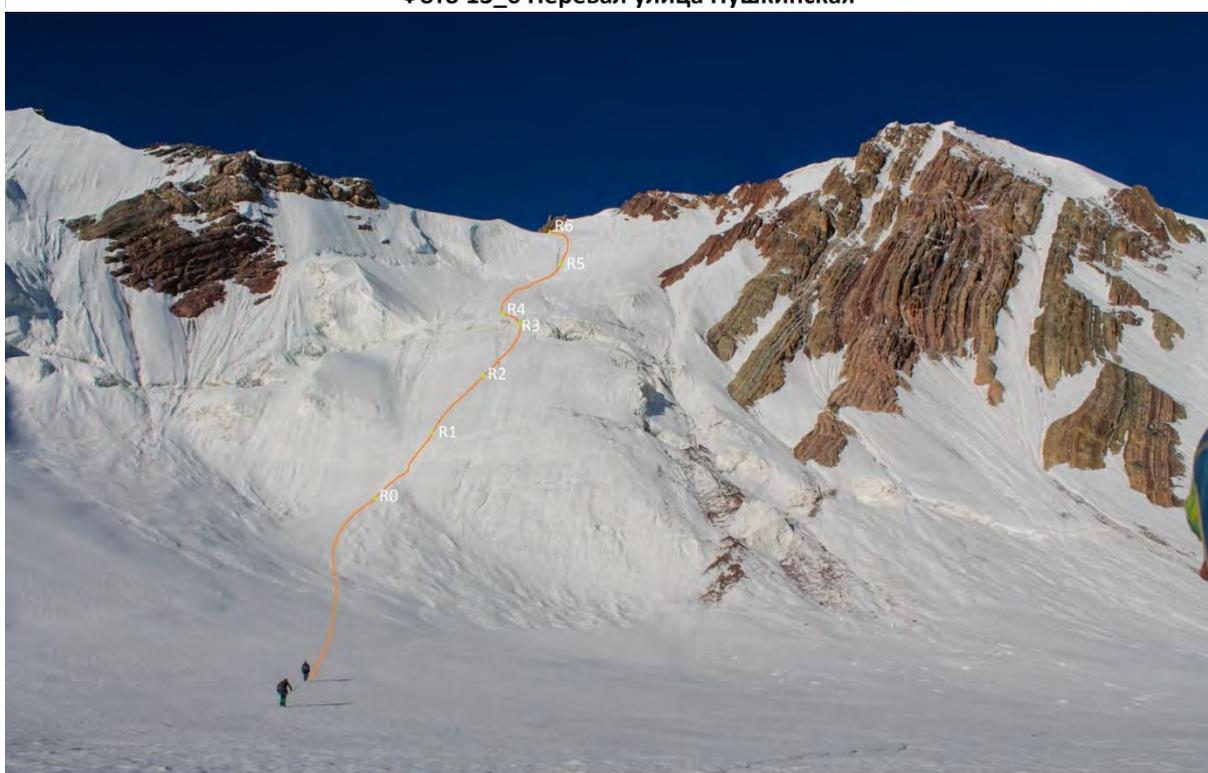


Фото 13_7 Перевальный взлёт



Фото 13_8 Перевальный взлёт

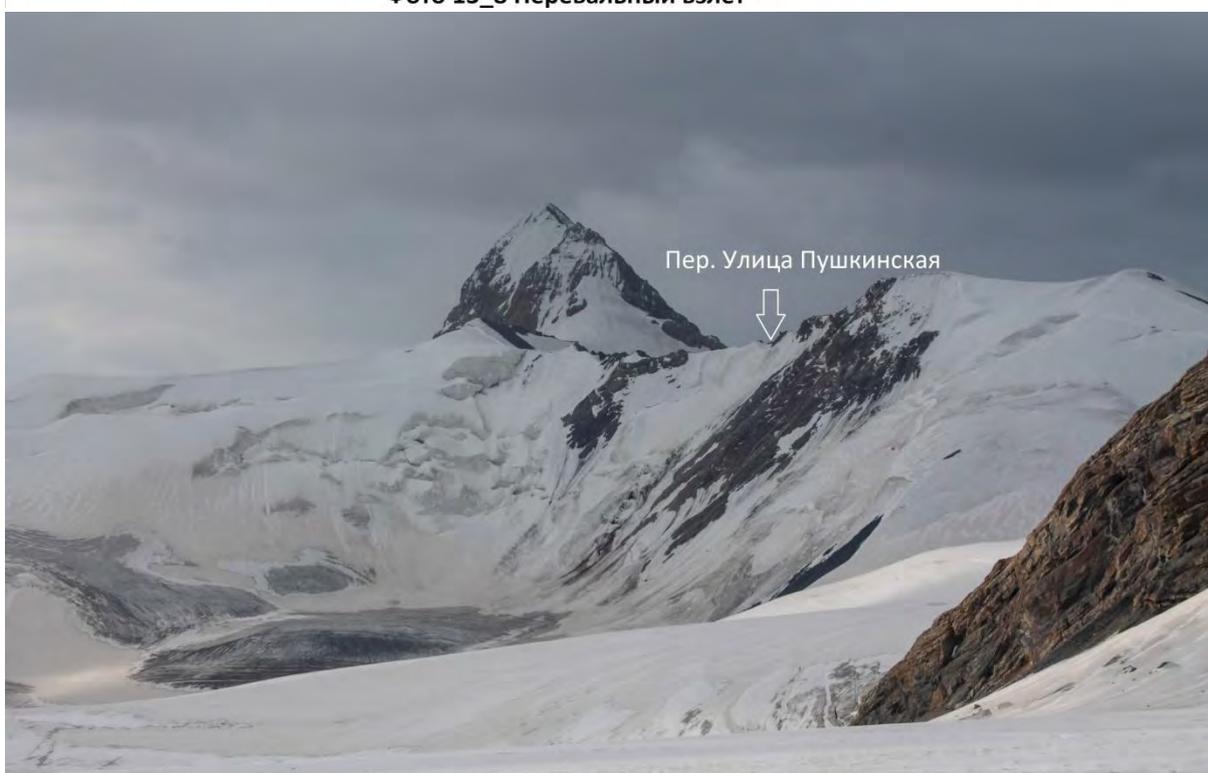


Фото 13_9 Вид на перевал с северной ветки ледника



Фото 13_10 Первая ступень



Фото 13_11 Вид на Центральную часть ледника Экичат

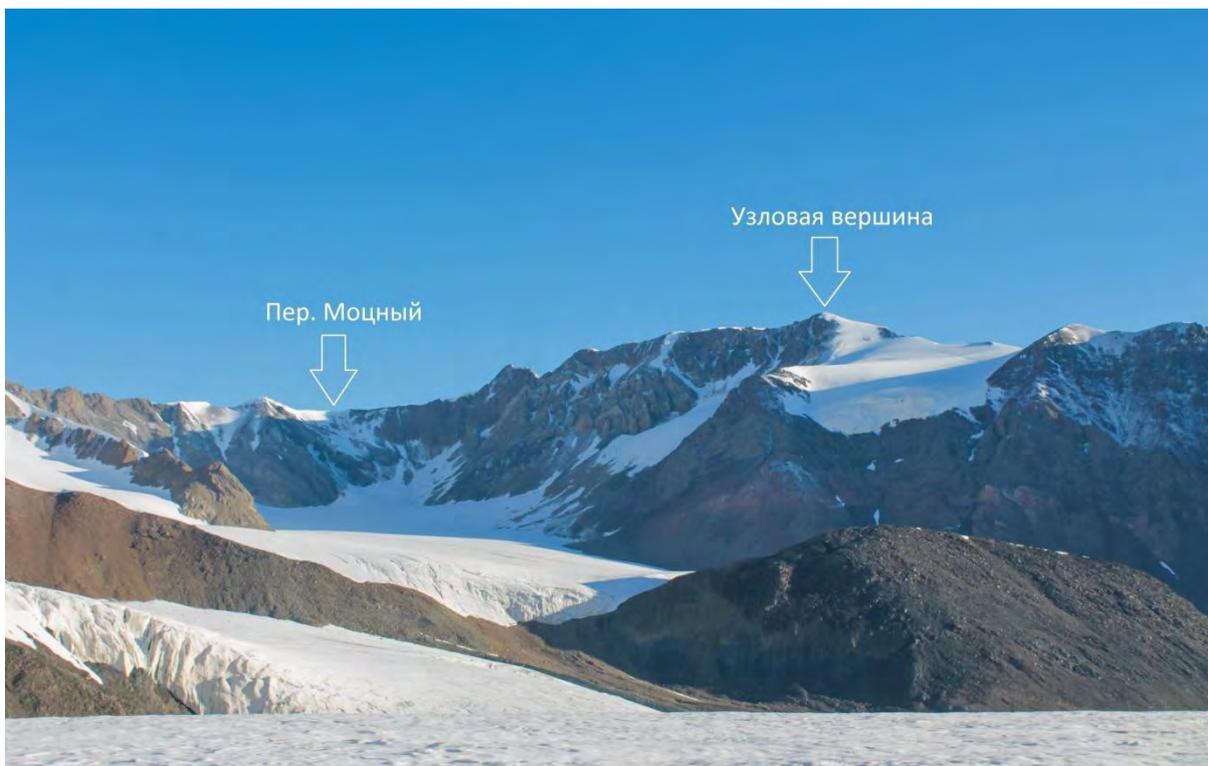


Фото 13_12 Северная ветка ледника Экичат



Фото 13_13 Подъём на перевал Улица Пушкинская



Фото 13_14 Участок R2-R3

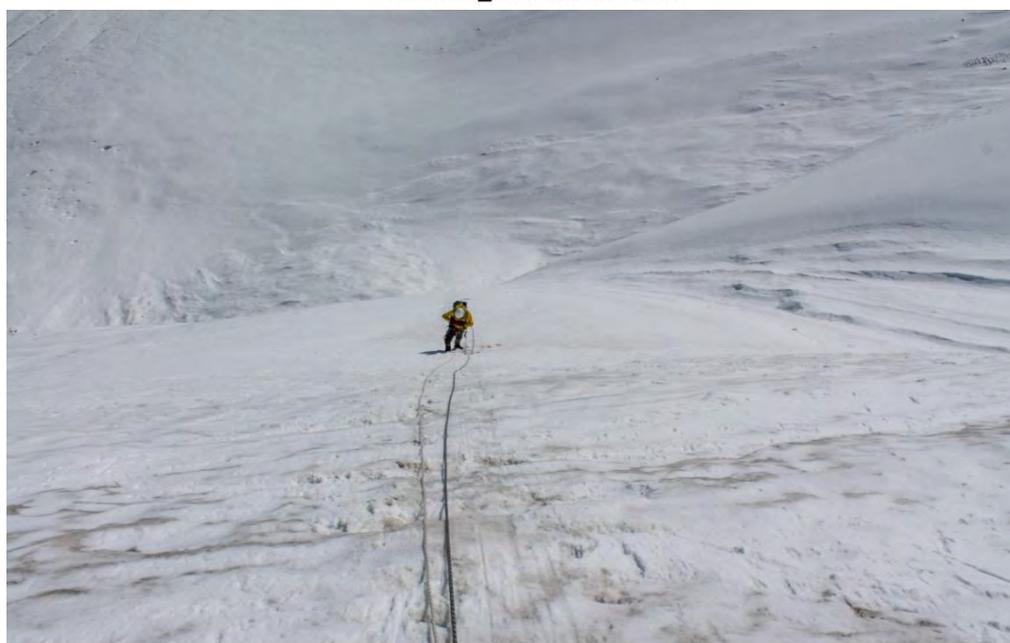


Фото 13_15 Прохождение нижней ступени



Фото 13_16 Разлом в конце первой ступени



Фото 13_17 Разлом в конце первой ступени



Фото 13_18 Верхняя ступень



Фото 13_19 Прохождение разлома



Фото 13_20 Прохождение верхней части

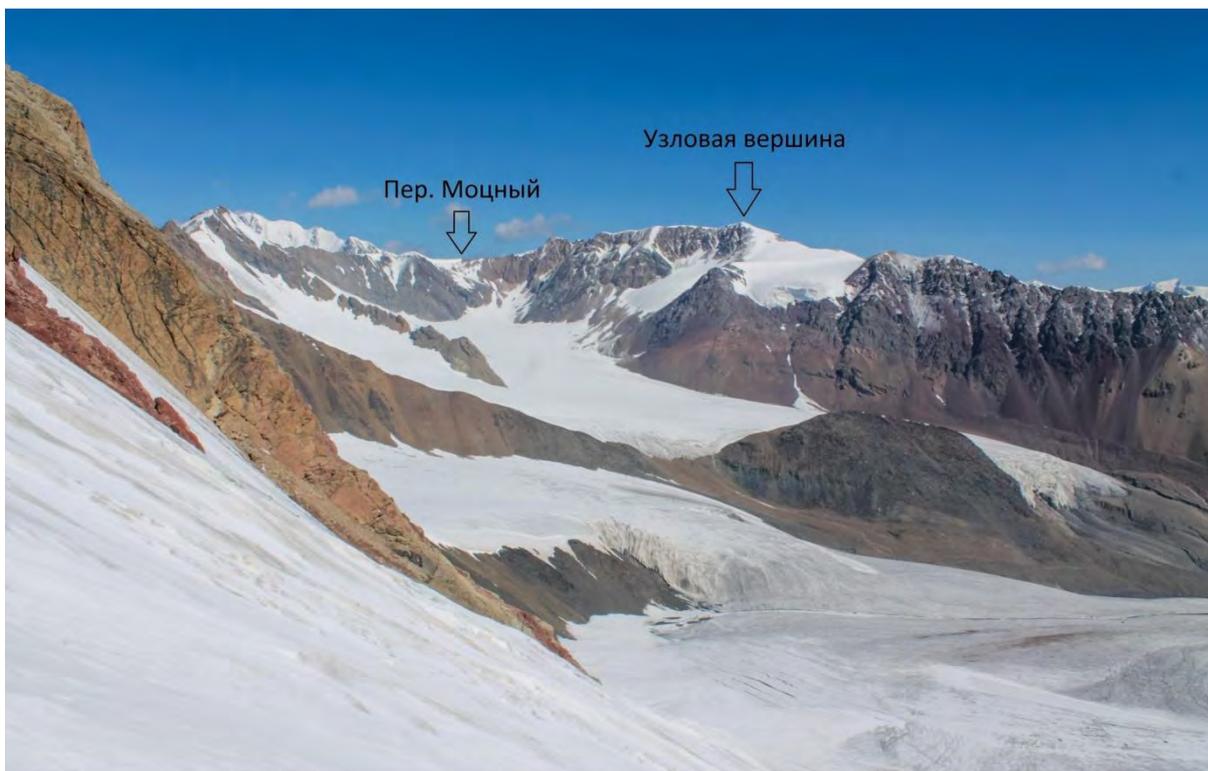


Фото 13_21 Вид на ледник Экичат



Фото 13_22 Возможное первопрохождение



Фото 13_23 Участок R5-R6



Фото 13_24 Группа на перевале Улица Пушкинская



Фото 13_25 Южная ветка ледника



Фото 13_26 Район возможного первопрохождения



Фото 13_27 Группа на перевале Улица Пушкинская



Фото 13_28 Путь спуска с перевала



Возможный первоход



Фото 13_29 Безымянная вершина



Возможный первоход



Фото 13_30 Путь спуска на ледник



Фото 13_31 Ледник Куйлю Зап



Фото 13_32 Перевал Улица Пушкинская с Запада



Возможный первоход



Фото 13_33 Возможное первохождение



Возможный первоход



Р-н первохода Пер. Улица Пушкинская



Фото 13_34 Обзор узла



Фото 13_35 Возможные первопрохождения с обратной стороны, фото из отчёта Хохлова Н. 2011г Санкт-Петербург

3.3.15. Паспорт перевала Большой Фонтан

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Куйлю Западный - Чон Борду Южный	Большой фонтан	4400	42° 6'57.59"С 78°34'24.78"В	2А

1. Дата прохождения: 26.07.2019
2. Общее время прохождения: 60 мин
3. Потрачено времени на подъем: 20 мин
4. Потрачено времени на спуск: 40 мин
5. Движение с попеременной страховкой:
6. Организовано пунктов страховки: 3
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: Ледники
9. Перевал был пройден в направлении: Юг-Север
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно, ветер
11. Потенциальные опасности и меры безопасности. Камнеопасность Южной стороны.
12. Краткое описание прохождения

С ледника (фото14_5) поднимаемся по осыпи вверх со смещением вправо.(фото14_1) Обходим скальный остров справа. Над ним более пологая осыпная полка.(фото14_2) От нее прижимаемся вправо под скалы и движемся в каньон. По нему выходим прямо на перевал. Перевал представляет собой осыпной пологий широкий гребень, переходящий в снег и ледник. (фото14_3) На границе образована большая мульда. При необходимости можно стать лагерем. От мульды вправо вниз по снежному склону. Склон обрывается, вешаем 2 веревки дюльфера со значительным смещением вправо по ходу.(фото14_8, фото14_9) Таким образом обходим разломы и выходим на пологую часть ледника. Движемся траверсом, вдоль правых склонов, выходя на ледовые пологие полки и пологие осыпные гребешки. Далее движение вдоль правого края ледника.

13. Выводы, рекомендации, комментарии
- Это место являет собой большой интерес для исследования. Перевал Большой Фонтан пройден группой Аренина Виктора из нашего Одесского турклуба Романтик в 2014 году. Это первый перевал в целом небольшом хребте, который пересекает поперек перемычку, соединяющую Терской и Куйлю.(фото14_6) Во всем этом хребте побывало до нас только 3 группы, пройдено всего 2 перевала.(фото14_10) И оба в новейшую историю. Вторым перевалом является перевал 70 лет победы, пройденный в 2015 году. А всего потенциал там более 10 перевалов и вершин. Наше прохождение было третьим прохождением этого перевала и первым с юга на север. Перевал полностью соответствует категории 2А и является интересным препятствием в малоизученном районе.



Пер. Большой фонтан

Фото 14_1 Перевал Большой Фонтан с Юга

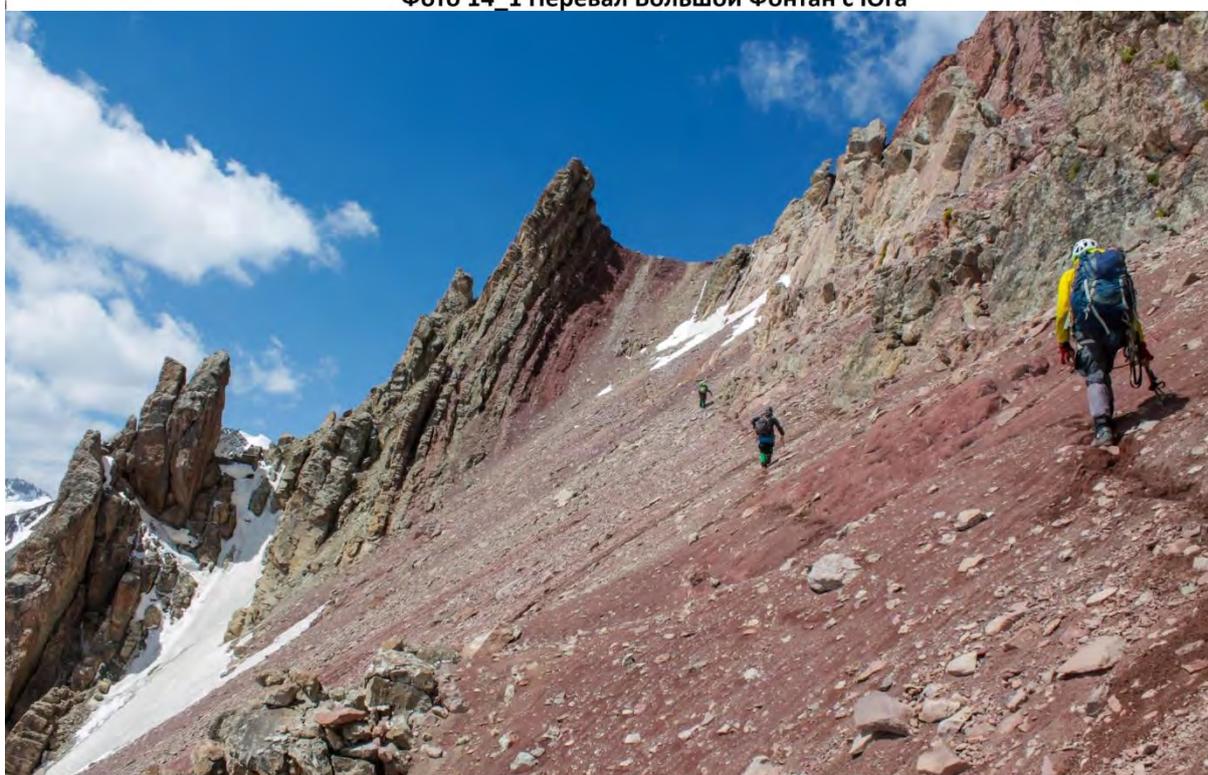


Фото 14_2 Выход на перевал



Фото 14_3 Группа на перевале Большой фонтан

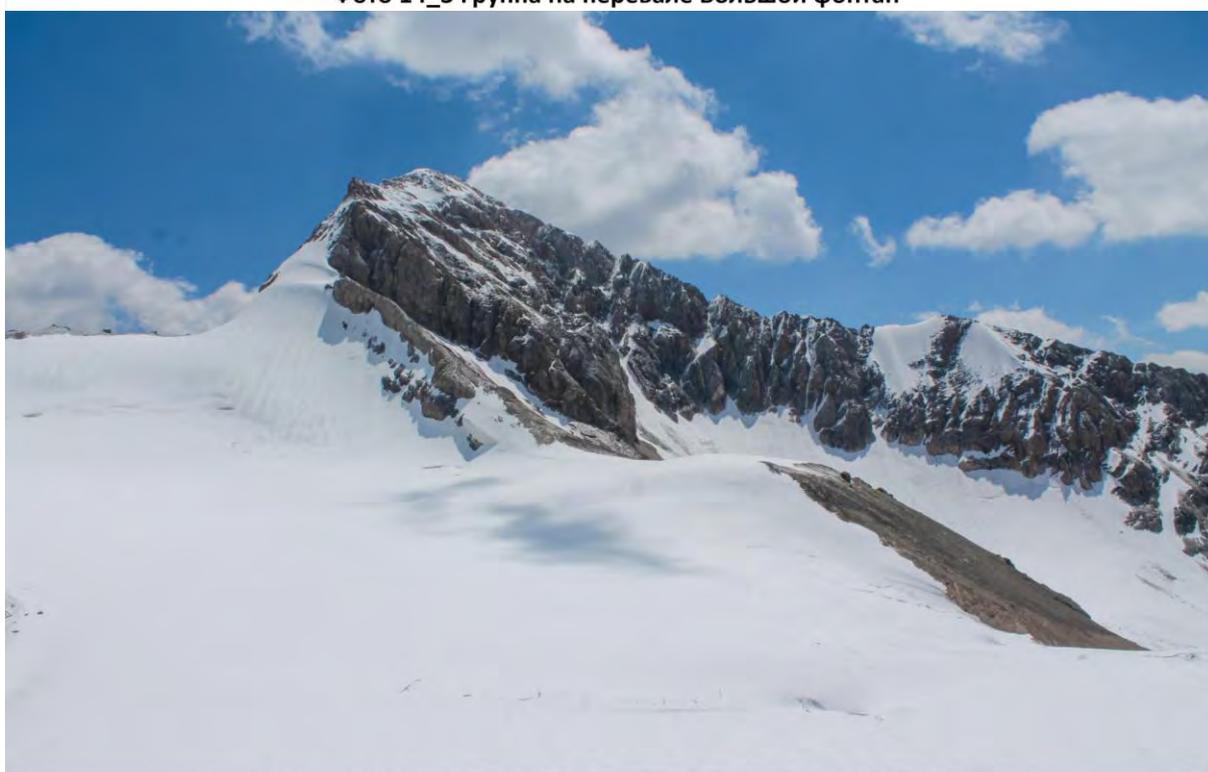


Фото 14_4 Безымянная Вершина, цирк ледника Куйлю Зап



Фото 14_5 Ледник Куйлю Зап

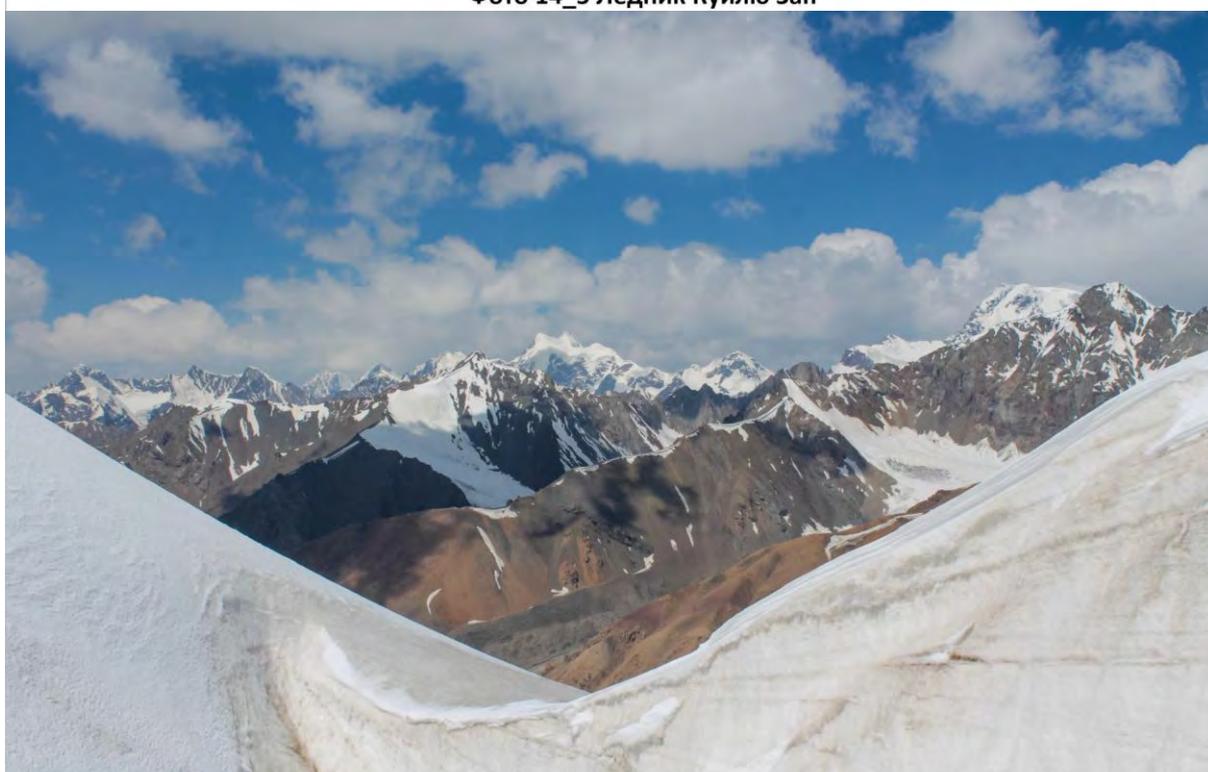


Фото 14_6 Вид с перевала на СЗ



Пик Каракольский

Фото 14_7 Пик Каракольский

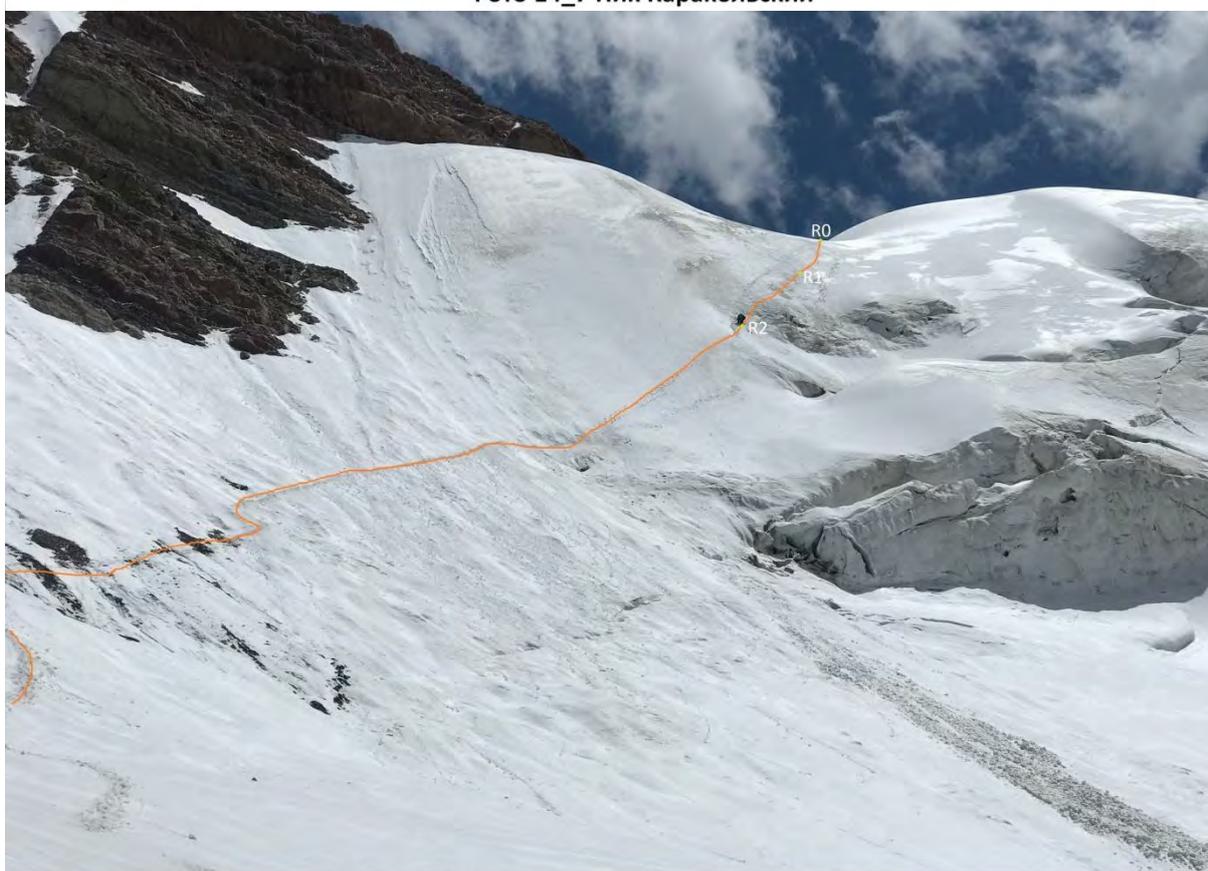


Фото 14_8 Перевальный взлёт с Севера



Фото 14_9 Перевал Большой Фонтан



Фото 14_10 Вид на хребет с перевала МКТ

3.3.16. Паспорт перевала МКТ

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	Чон Борду Южный - ЭкиЧат	МКТ	4400	42° 7'26.65"C 78°34'21.18"B	2А*

1. Дата прохождения: 26.07.2019
2. Общее время прохождения: 2 ч
3. Потрачено времени на подъем: 60 мин
4. Потрачено времени на спуск: 60 мин
5. Движение с попеременной страховкой:
6. Организовано пунктов страховки: 0
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: Ледники и под ледниками
9. Перевал был пройден в направлении: Запад-Восток
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ветер, пасмурно
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.

Камнеопасность Западной стороны, возможны карнизы, трещины на леднике

12. Краткое описание прохождения

От ледника весь подъем представляет собой мелкую и среднюю осыпь. (фото15_1) Под верхом начинается больше выходов скал. Радикальной разницы в выборе пути нет. Седловина широкая, осыпная, тур на скалах с Южной стороны. (фото15_3, фото15_5) На Восток выступают карнизы. (фото15_2) Проходим около 20 метров по гребню на Север и оттуда начинаем спуск. Состояние снега и льда позволяет спускаться с одновременной страховкой. Но в целом, для групп походов 3к.с рекомендуется организация перил. Внизу склона несколько тонких трещин. Оттуда движение в связках по леднику. Глубокая тропежка. Сначала уходим под правый край нашей ветви ледника, в районе изгиба возвращаемся на центр. (фото13_4) А после слияния ледник становится открытым. (фото15_7) Двигаемся прямо в правый край языка.

13. Выводы, рекомендации, комментарии

МКТ является простым, но при этом очень логичным перевалом. Его часто используют для соединения районов Куйлю и Ак-Шийрак. (фото15_1) Это самый посещаемый перевал в этом узле, хотя его проходили всего 4 раза. Это учебная 2А. Хороший интересный перевал в редко посещаемом районе. Рекомендуется обратить внимание на карнизы восточной стороны и состояние склона. А также, возможно, посетить простую вершину на Юг от перевала. (фото15_6)



Фото 15_1 Перемычка, соединяющая Куйлю и Терсей

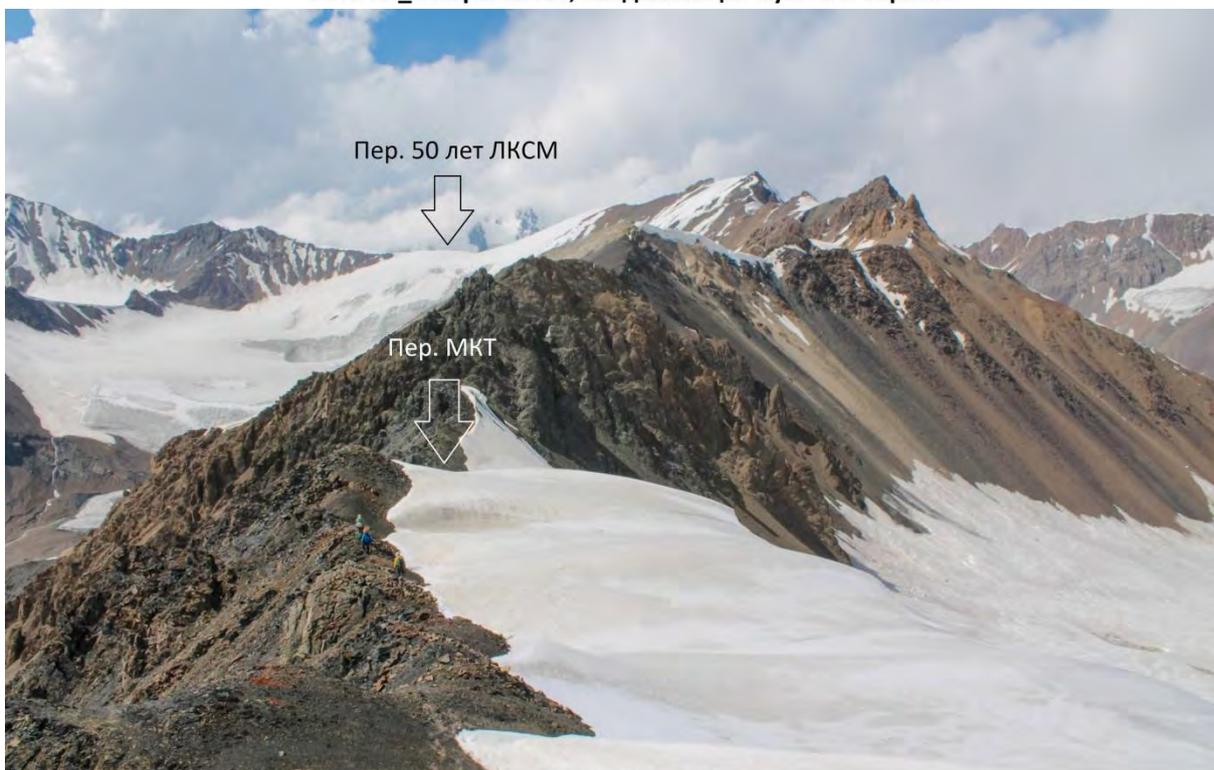


Фото 15_2 Перевал МКТ



Фото 15_3 Группа на перевале МКТ



Фото 15_5 Гребень перевала МКТ



Фото 15_6 Безымянная вершина



Фото 15_7 Центральная ветка ледника Экичат

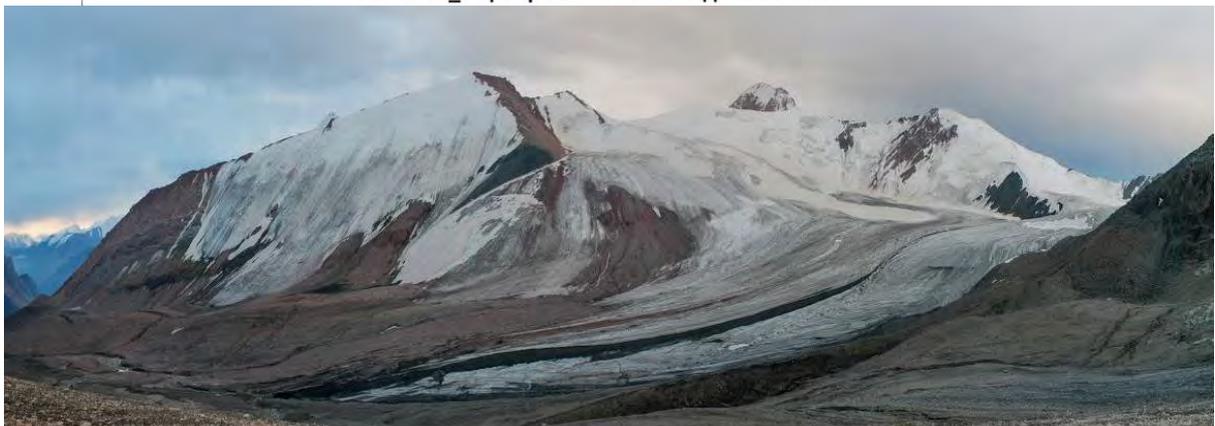


Фото 15_8 Ледник Экичат

3.3.17. Паспорт перевала Мощный

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	ЭкиЧат - КараколТор Западный	Мощный	4565	42° 9'16.20"С 78°34'16.30"В	2Б*

1. Дата прохождения: 27.07.2019
2. Общее время прохождения: 4 ч 50 мин
3. Потрачено времени на подъем: 1 ч 20 мин
4. Потрачено времени на спуск: 3 ч 30 мин
5. Движение с попеременной страховкой:
6. Организовано пунктов страховки: 7
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - а. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - б. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: Ледники
9. Перевал был пройден в направлении: Юг-Запад
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: Ясно
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.

Камнеопасность с обеих сторон

12. Краткое описание прохождения

От места стоянки под ледником рано утром пересекаем реку по камням. Движемся по сухим старым руслам к языку северной ветви ледника. (фото16_1) Выход на ледник справа по ходу, по осыпи. Далее движение по открытому леднику со смещением к центру. Таким образом обходим зоны разломов. Ледник открытый. (фото16_8) Подойдя к перевальному взлету выбираем путь подъема. Ледник становится закрытым, уходим вправо на осыпи, (фото16_2) по ним переходим вправо, в небольшой пологий кулуар, пересекаем его с набором высоты. Чередуются снег и осыпные гребни. Прижимаемся к склонам узловой вершины. По наклонной полке обходим скалы и выходим на склон прямо под перевалом. (фото16_4) Склон из крутой сыпухи со снежными островами. (фото16_5) Выходим на перевал. Перевал представляет собой неширокий гребень. На Юг - осыпной, на Север - с маленькими карнизами и надувами. Значительных перепадов нет. Ближе к Узловой вершине гребень становится более скалистым. (фото16_7) В противоположную сторону - более снежным и с большими карнизами. (фото16_6) Вариантов спуска много. Делаем тур. Начинаем спуск между двух контрфорсов Северной стены. Старт ближе к правому по ходу. (фото16_10) R0 на большом закопанном камне. R0-R1 полностью первый дюльфер почти вертикально по скалам крутизной 70 - 80 градусов. (фото16_11, фото16_12) R1 на льду под скалами. R1-R5 по крутому льду от 60 до 45 градусов. (фото16_13) Движемся со смещением влево по ходу, туда, где просматривается проход через рантклюдт. R5-R6 переход через рантклюдт и уход вправо на более пологую часть ледника. (фото16_14) Далее в связках траверсом со сбросом высоты выходим на полки правой грани ледника. Далее по правой части ледника обходим зону трещин. (фото16_15, фото16_16) Перед слиянием наоборот переходим ближе к левой части, там положе. Далее по открытому

леднику выходим на центр Каракол-Тор Западный. По дороге пересекаем несколько крупных ледниковых рек.

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Данный перевал отмечен в каталоге Вестра как пер. 50 лет ЛКСМ Киргизии. Однако на картах перевал с таким названием находится Западнее, рядом с перевалом ГС МФТИ.(фото15_1) Также в том же каталоге указано, что перевал соединяет лед. Караколтор 3. и р.Чон-Борду Ю., что, соответственно, тоже должно соседствовать с перевалом МФТИ. Перед походом сбор информации и консультации позволили определить, что координаты действительно указаны неверно, перевал находится сильно западнее. Кроме того его никогда не проходили. Он фигурирует только в одних заявочных документах, как заявленный первопроход. Но поход не состоялся. Таким образом, наш перевал является полным первопохождением. А также первым и единственным перевалом, соединяющим ЭкиЧат с ЧонБорду Западным, завершая таким образом грандиозный цирк Ледника ЧонБорду Западный из 12 перевалов. К сожалению, мы не продолжили этот парад аббревиатур и дали перевалу собственное имя. (фото17_1)

Сам перевал полностью односторонний. Сложность Южной стороны находится между 1Б или слабой 2А. Северная сторона при рассмотрении заявочных документов в МКК могла достигать категории 3А. В целом, это получилась достаточно сложная 2Б, возможно в верхней грани допустимого. Вероятно, ей можно присвоить категорию 2Б*. При определенной снежной обстановке количество перильных веревок может увеличиться до 8-9, а уклон достаточно велик.

Также есть нюанс с прохождением перевала в обратную сторону. Скорее всего, на подъем нужно выбирать путь правее контрфорса (если смотреть снизу). Там намного положе и нет нависающих карнизов и крутых скал. При таком варианте следует обратить внимание, что это приведет к существенному увеличению длины пути, а также необходимостью движения по узкому гребню с карнизами.(фото16_6) Спуск на Юг с правой части седловины нежелателен, там очень разрушенные вертикальные скалы, разрезанные камнеопасными кулуарами. Кроме того, перепад до ледника там больше. Таким образом это повлечет надобность организации 12-15 перильных веревок на прохождение всего перевала. А это уже действительно может быть хорошей 3А.

Этого можно избежать, перейдя по гребню на точку в гребне, откуда мы начинали спуск. И спустится по нашему пути подъема.(фото16_2, фото16_3) Это не выходит за категорию 2Б. В сумме путь правее рантклюфта получится положе, проще, но длиннее и технически не проще.

Перевал получился приятным, интересным не только технически, но и тактически, стратегически и, в целом, хорошим исследовательским приключением. Рекомендуется для прохождения сильным спортивным группам.

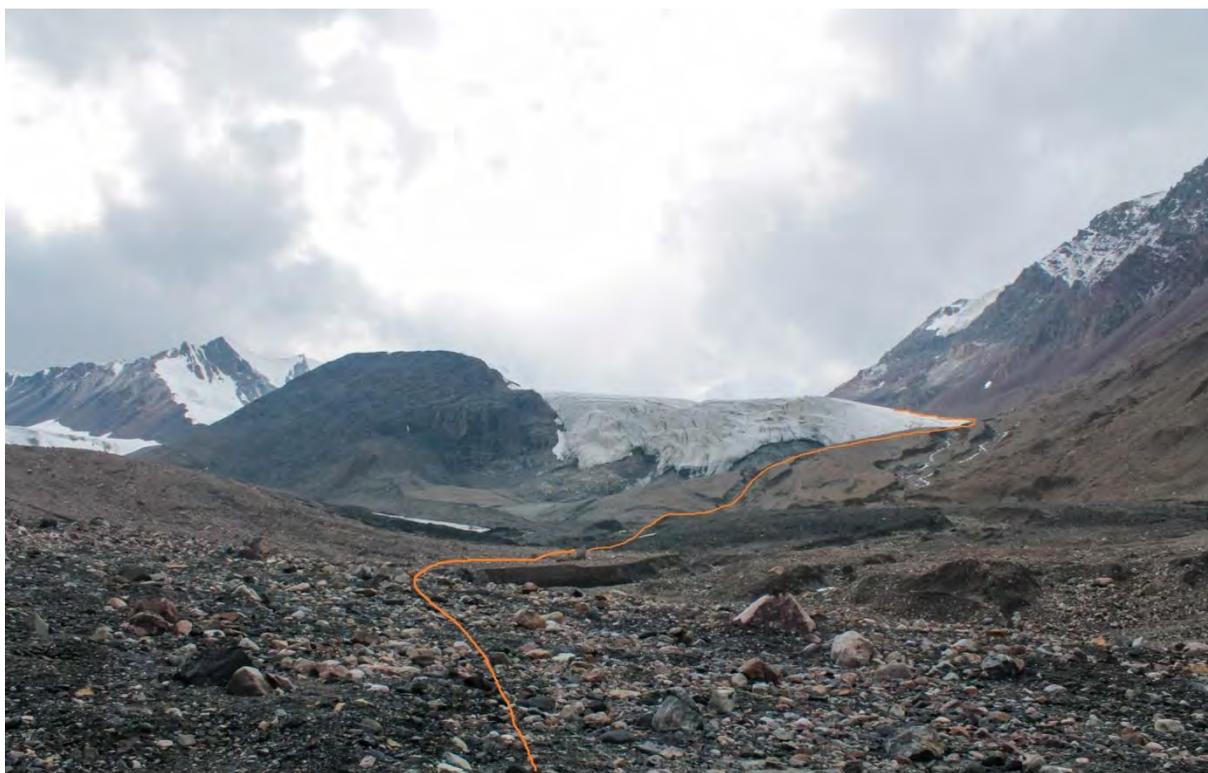


Фото 16_1 Выход на Северную ветку ледника

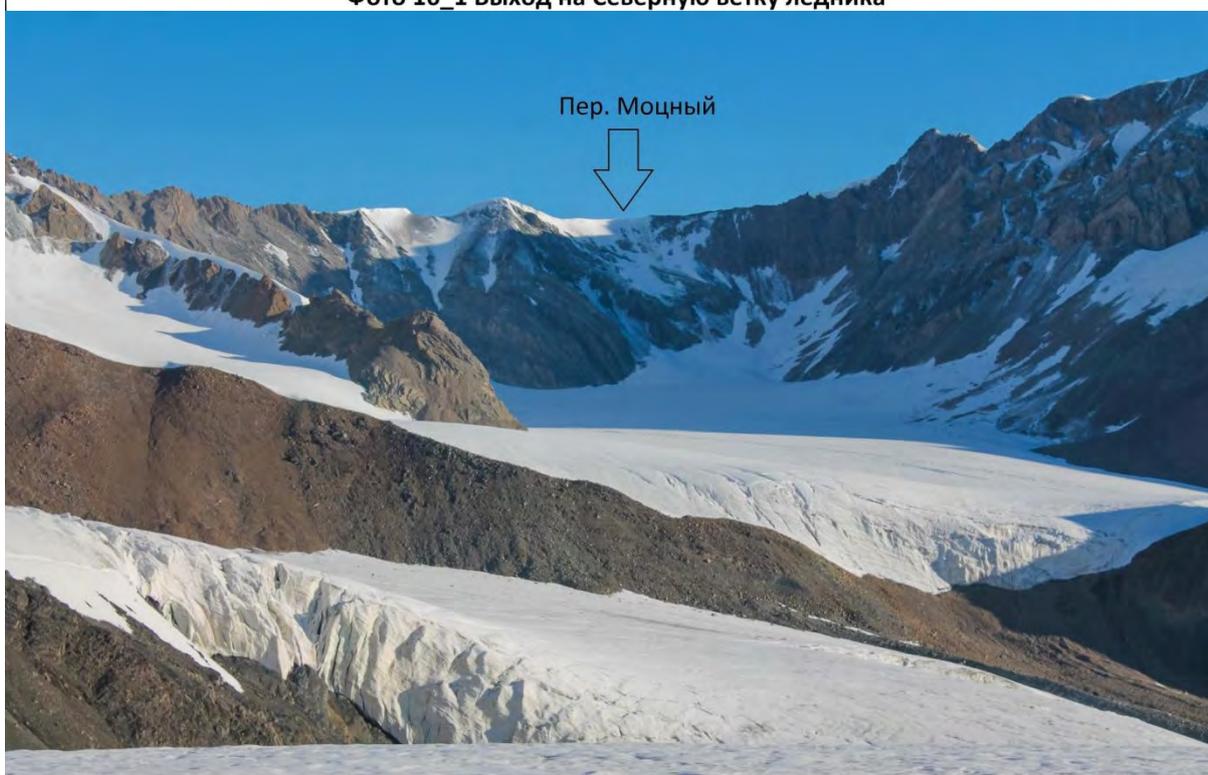


Фото 16_2 Перевал Моцный



Фото 16_3 Северная ветка ледника Экичат



Фото 16_4 Перевальный взлёт с Юга



Фото 16_5 Обход жандарма

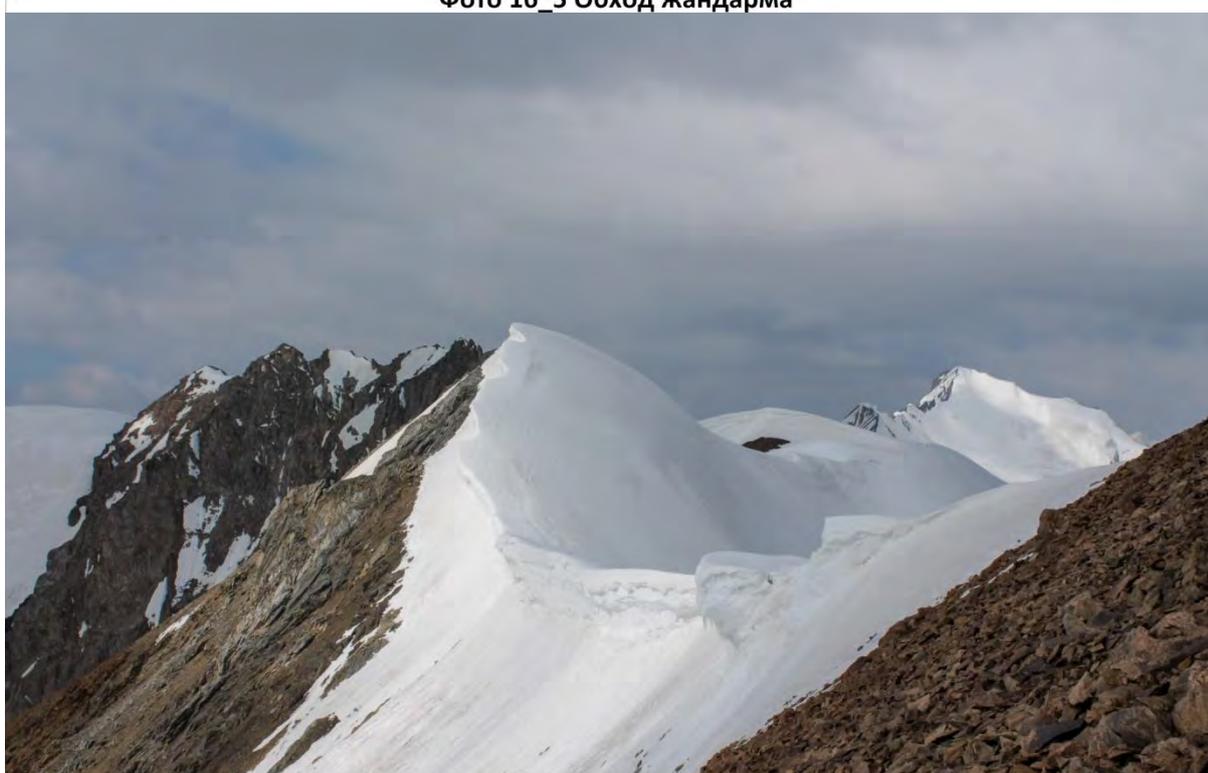


Фото 16_6 Перевальный гребень



Фото 16_7 Группа на перевале Моцный



Фото 16_8 Ледник Экичат



Фото 16_9 Гребень на Восток от вершины Узловой

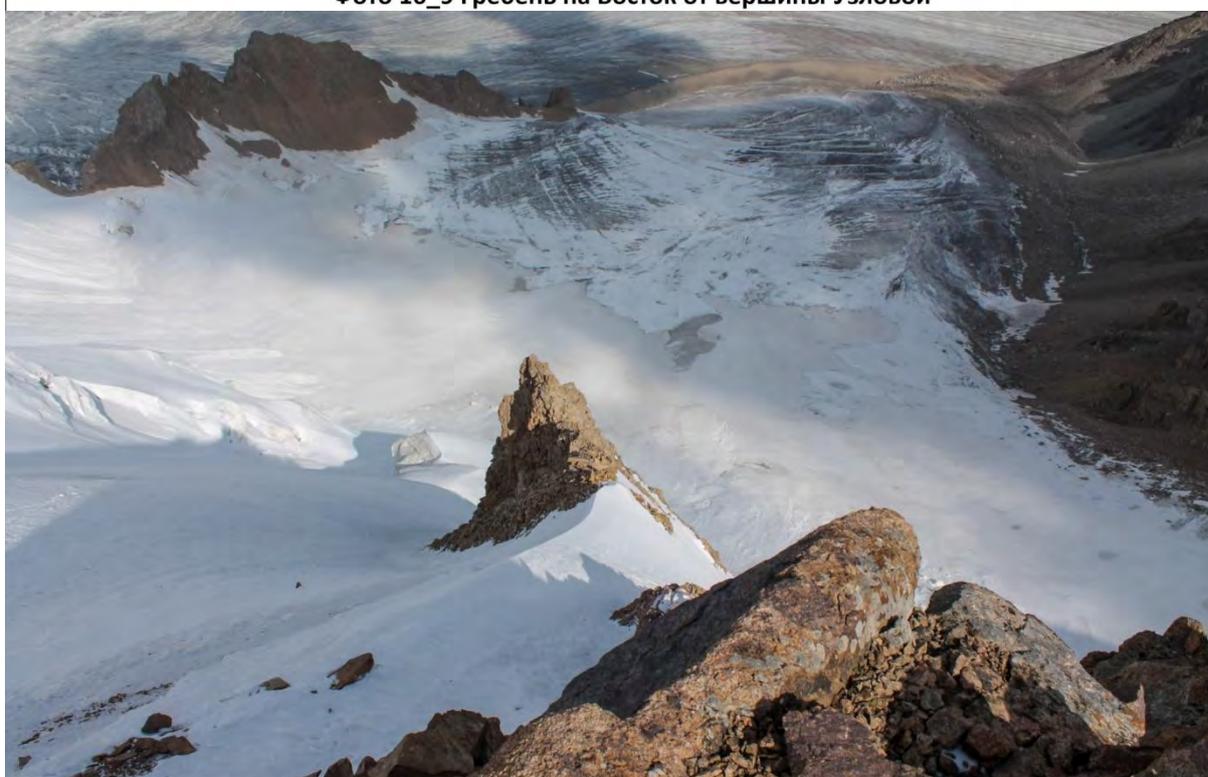


Фото 16_10 Северная стена перевала Мощный



Фото 16_11 R0-R1 первый дюлфер по скалам



Фото 16_12 R0-R1 первый дюлфер по скалам



Фото 16_13 Участок R2-R3



Фото 16_14 Северная стена перевала Мощный



Фото 16_15 Каракол-тор Зап

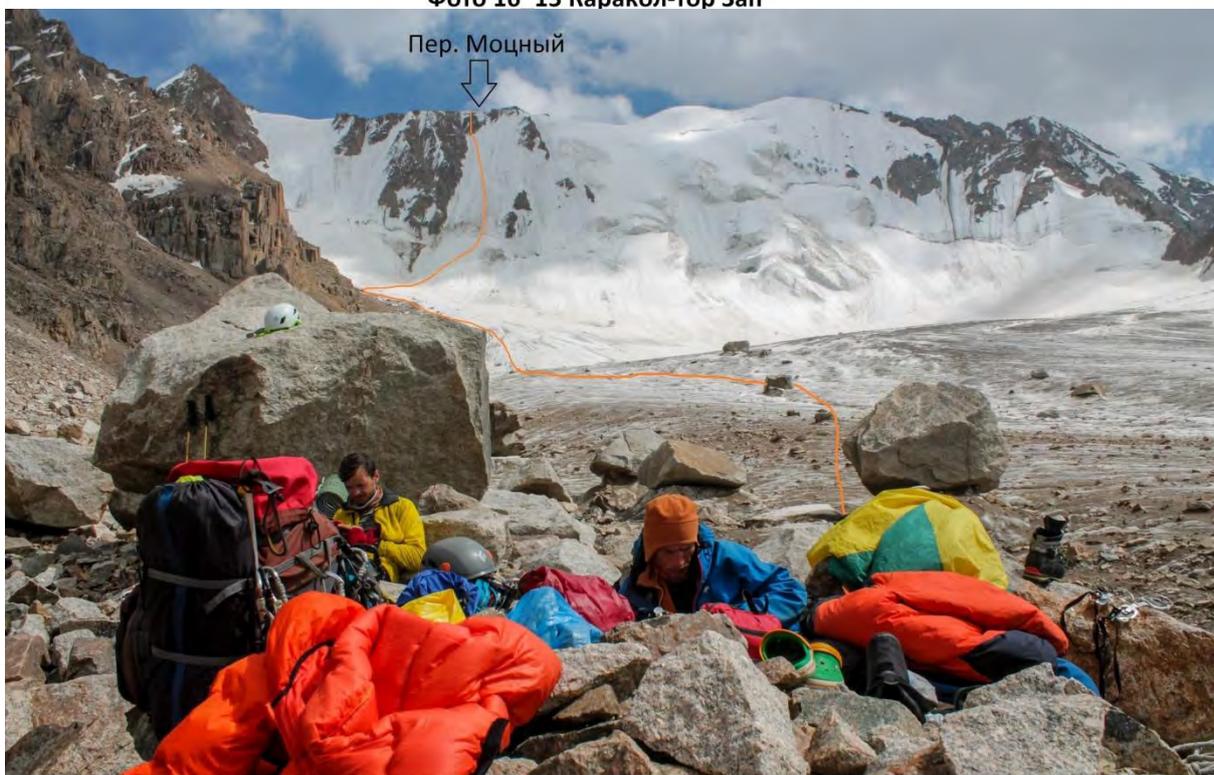


Фото 16_16 Группа после прохождения перевала



Фото 16_17 Северная стена перевала Моцный



Фото 16_18 Каракол-тор Зап



Фото 16_19 Спуск на основной ледник

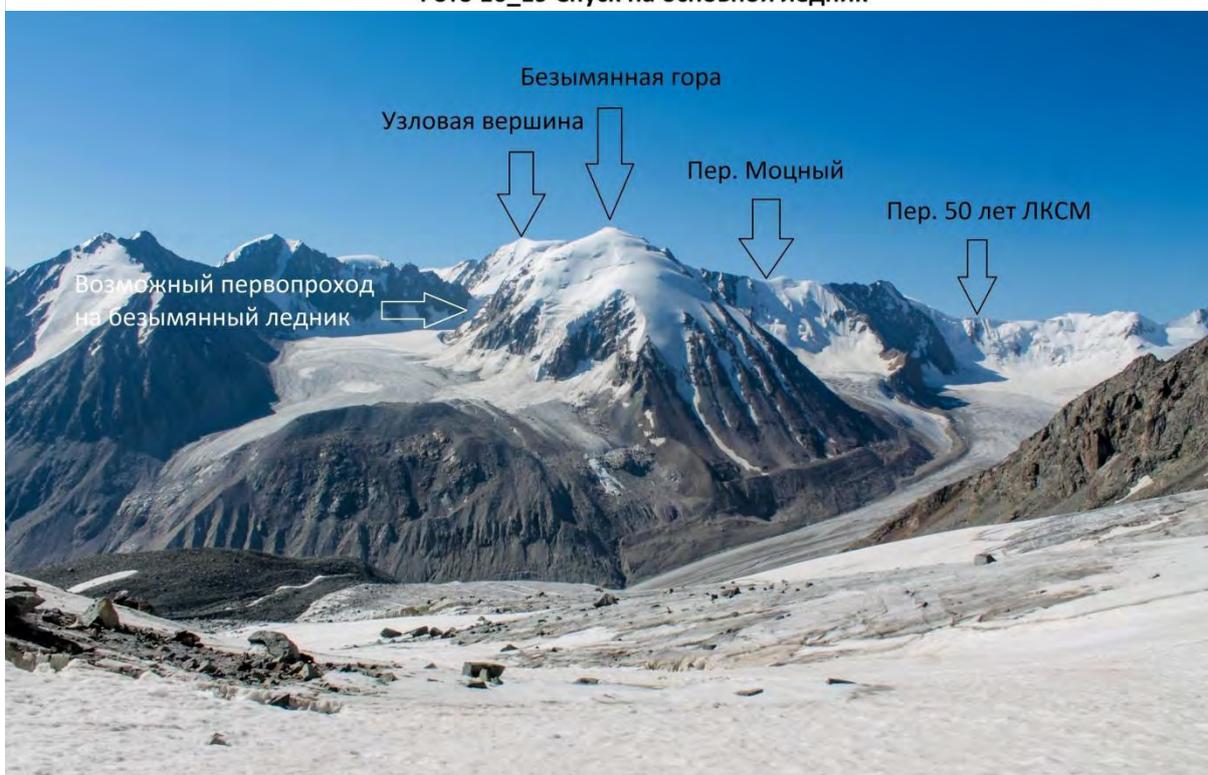


Фото 16_20 Обзор узла

3.3.18. Паспорт перевала Эпюра

район	хребет, массив	соединяет ущелья	название	высота (м)	координаты	КС лето
Тянь-Шань	Куйлю	КараколТор Западный - Кельтор Западный	Эпюра	4340	42°11'45.84"C 78°33'2.16"B	2А

1. Дата прохождения: 28.07.2019
2. Общее время прохождения: 2 ч 35 мин
3. Потрачено времени на подъем: 1 ч 35 мин
4. Потрачено времени на спуск: 1 ч
5. Движение с попеременной страховкой:
6. Организовано пунктов страховки: 0
7. При прохождении перевала необходимо следующее специальное снаряжение:
 - a. групповое: ледобуры, петли, веревки
 - b. индивидуальное: каска, ледоруб, ИСС, кошки, жумар, спусковое устройство
8. Рекомендованные места для ночлега: Карманы ледников
9. Перевал был пройден в направлении: Юг-Север
10. Метеорологические условия при прохождении перевала: ясно
11. Потенциальные опасности и меры безопасности.
Камнеопасность отдельных участков.
12. Краткое описание прохождения

Движение со стороны ледника Каракол-Тор Западный (фото17_1). От площадок вверх, вдоль реки по средней осыпи (фото17_2). В верхней части, перед перегибом, скальные выходы. Их возможно обойти двумя путями. Первый - слева через осыпной кулуар. Минусы этого варианта: трудозатратность и невысокая камнеопасность, но он может отлично подходить для спуска. Мы же переходим реку по камням и продолжаем путь по левому берегу. Далее, вдоль реки по пологой части до языка ледника. На ледник можно выйти сразу и двигаться с небольшим набором высоты, этот путь желательно проделывать в кошках. Второй вариант дальше на несколько сот метров, там возможно выйти на пологую часть ледника. По леднику поворачиваем направо и движемся поперек ущелья к противоположной стороне ледника. Ближе к краю начинается зона трещин. За трещинами снова поворачиваем, налево по ходу, ступенька по снегу и грязному льду обходит порванную часть ледника и выводит в верхний цирк, с которого видно непосредственно перевал. Ледник с трещинами и закрыт, движение только в связках (фото17_3). Прижимаясь к правому краю, проходим около трети пути, далее выходим на центр и движемся прямо к седловине. Перед седловиной входим в некий ледовый каньон, из него небольшой подъем прямо на седловину (фото17_4). Перевал представляет собой широкую снежную полку под скальным жандармом, туров несколько на скалах, оставляем только один большой. (фото17_5)

Спуск на Север не сразу видно, нужно двигаться по снежной подушке со смещением ближе к пику Джигит, пройдя перегиб, будет видно снежный гребень, выходим на него. Где гребень становится более пологим, перед скальными выходами вправо, получается минимальный перепад на тело ледника - около 40 метров. (фото17_7) Спускаемся с попеременной страховкой отдельными связками, внизу нужно пересечь два бергшрунда. После выхода на ледник нужно понимать, что везде зона трещин. Пересекаем ледник ближе к правому краю и спускаемся в некий желоб. (фото17_6) Двигаемся прямо вниз, лавируя между трещин. (фото17_8) Ледник становится плоским, закрытым, поворачивает под прямым углом налево и снова падает ступенькой на центральную ветвь. (фото17_9, фото17_11) Пересекаем его и подходим

под правый край, на морене обедаем, за мореной площадки для ночевки. После обеда спускаемся на основную ветку и вдоль правого борта движемся до языка ледника.

13. Выводы, рекомендации, комментарии

Перевал Эпюра является, наверно, самым массовым и часто посещаемым перевалом в основном хребте Терской. Он относительно простой, логичный, красивый, безопасный. И, кроме всего прочего, является связующим звеном и самым простым и коротким путем, связующим районы Куйлю и Терской. По нему есть множество описаний и материалов. Было большим удивлением снять записку с перевала и увидеть, что в этом сезоне мы первые и единственные.

Перевал является идеальной 2А, прекрасно подходит для повышения опыта участников и руководителя в походах 3 к.с.

Продолжение описания похода:

После спуска с ледника движемся по правому берегу, вскоре начинается тропа. По тропе спускаемся в расширение-разлив реки. Становимся лагерем на берегу правого притока, стекающего с ледника Бригантина. (фото17_12) Обычно эта река не представляет проблем с переправой, но сейчас паводок и переправа только выше пояса.

Утром следующего дня переходим реку в дельте, в месте ее впадения. По явной тропе движемся по правому берегу реки Кельтор до слияния с рекой Онтор. Местами долина перекрыта крупноблочными завалами, тропа обозначена турами. В средней части начинаются деревья, есть кош. Ниже слияния есть мост, переходим по нему на левый берег и по грунтовой дороге приходим в лагерь Каракол. (фото17_13) Оттуда подтверждаем машину и после обеда уезжаем в город.

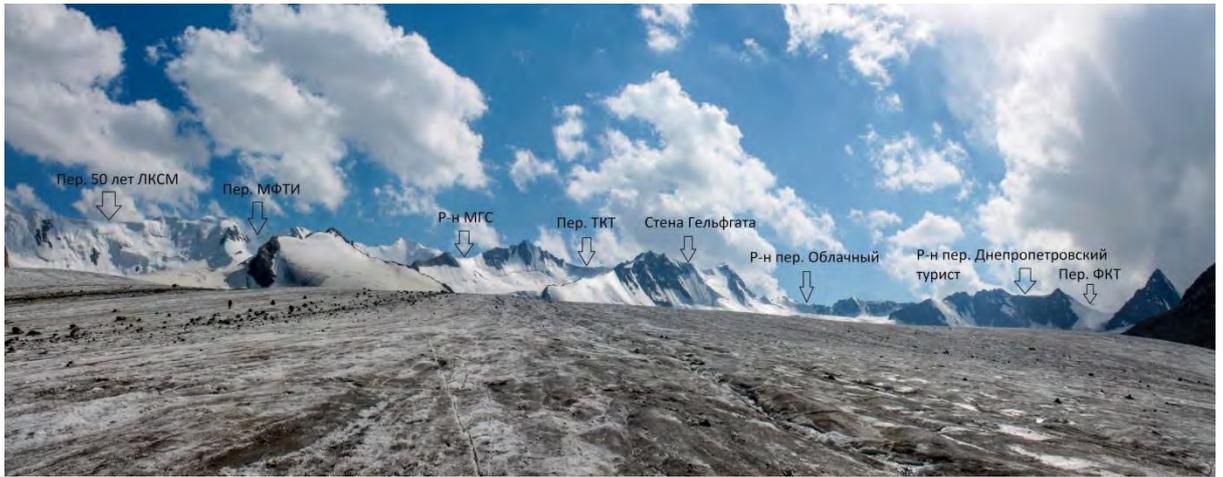


Фото 17_2 Ночёвка под перевалом Эпюра



Фото 17_3 Перевал Эпюра с юга



Фото 17_4 Перевал Эпюра



Фото 17_5 Группа на перевале Эпюра



Фото 17_6 Спуск по леднику



Фото 17_7 Спуск с гребня

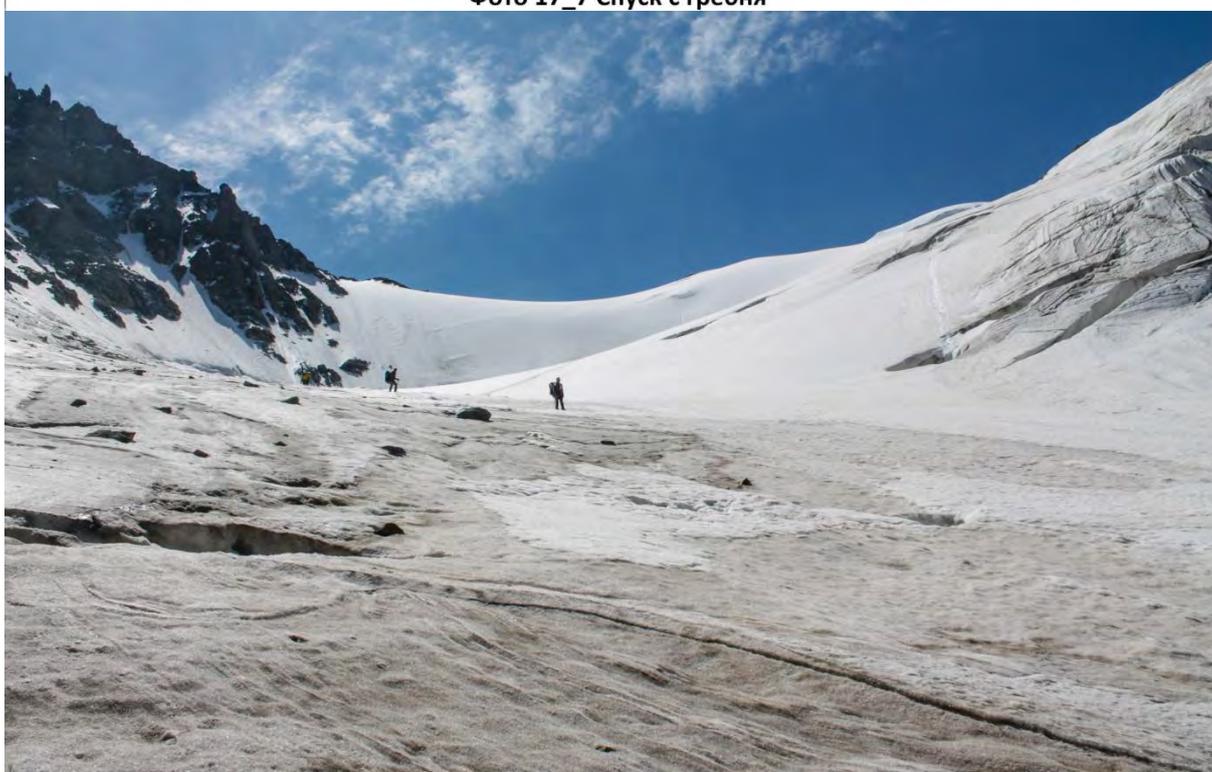


Фото 17_8 Спуск по леднику



Фото 17_9 Ледник Кельтор Зап

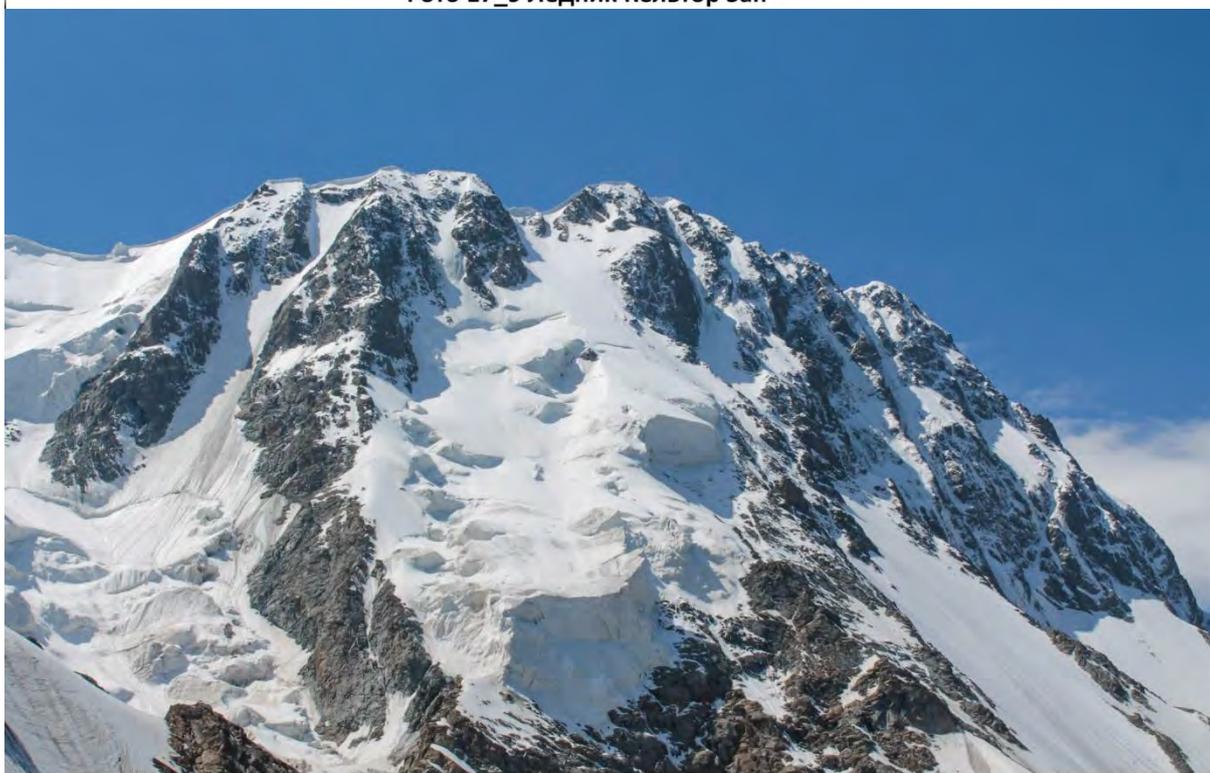


Фото 17_10 Пик Джигит



Фото 17_11 Ледник Кельтор Зап



Фото 17_12 Бивуак в долине Кельтор

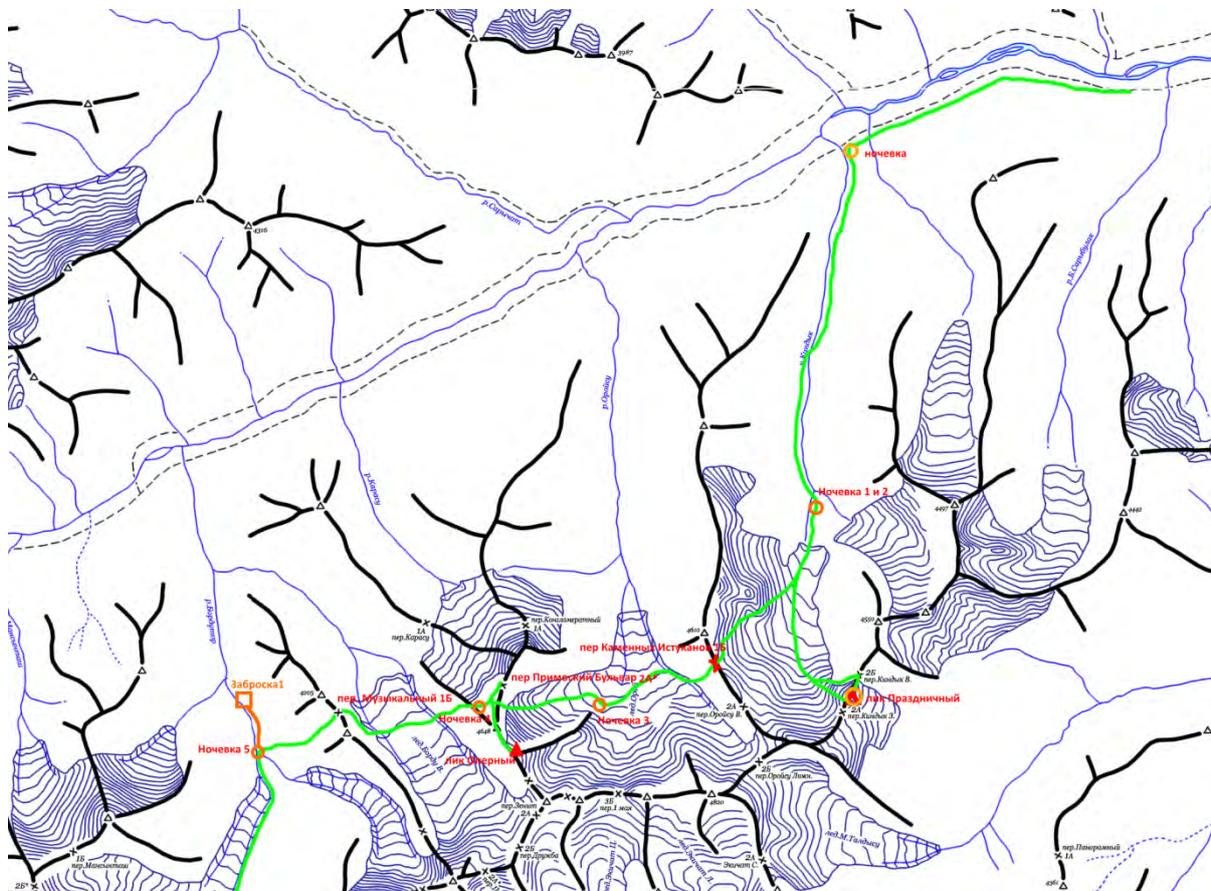


Фото 17_13 Финиш похода

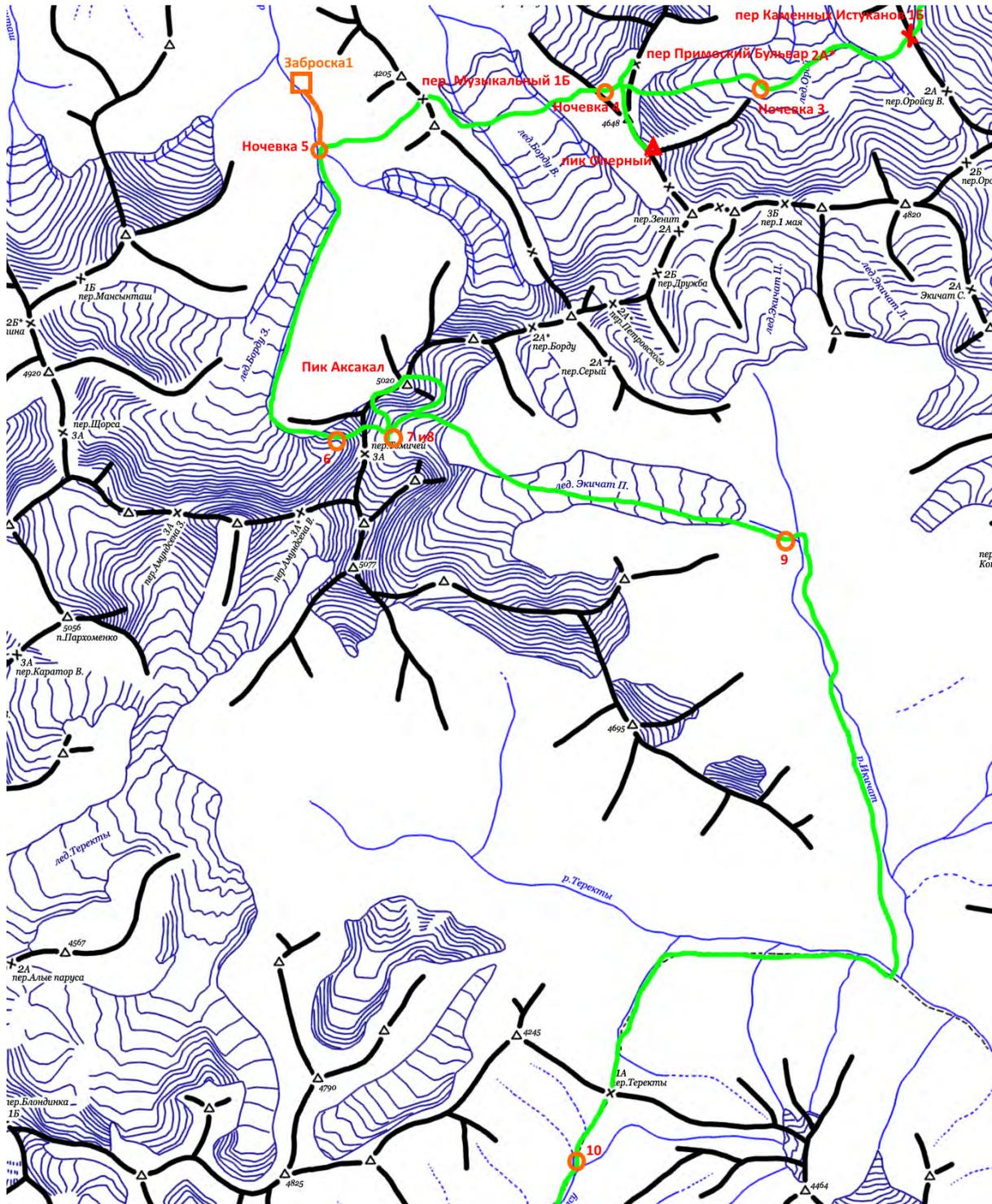
3.4. Картографический материал

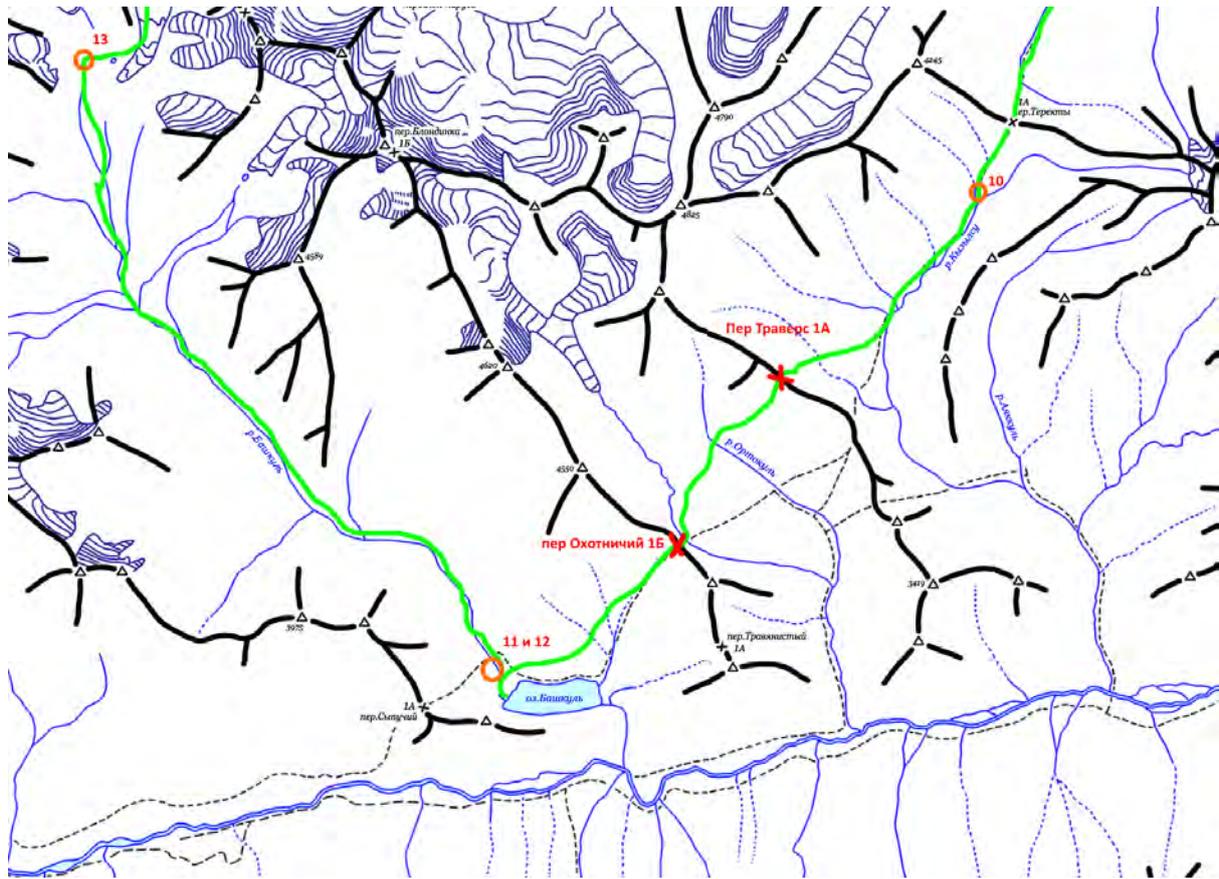
[Карта района маршрута](#)

Первая часть маршрута:

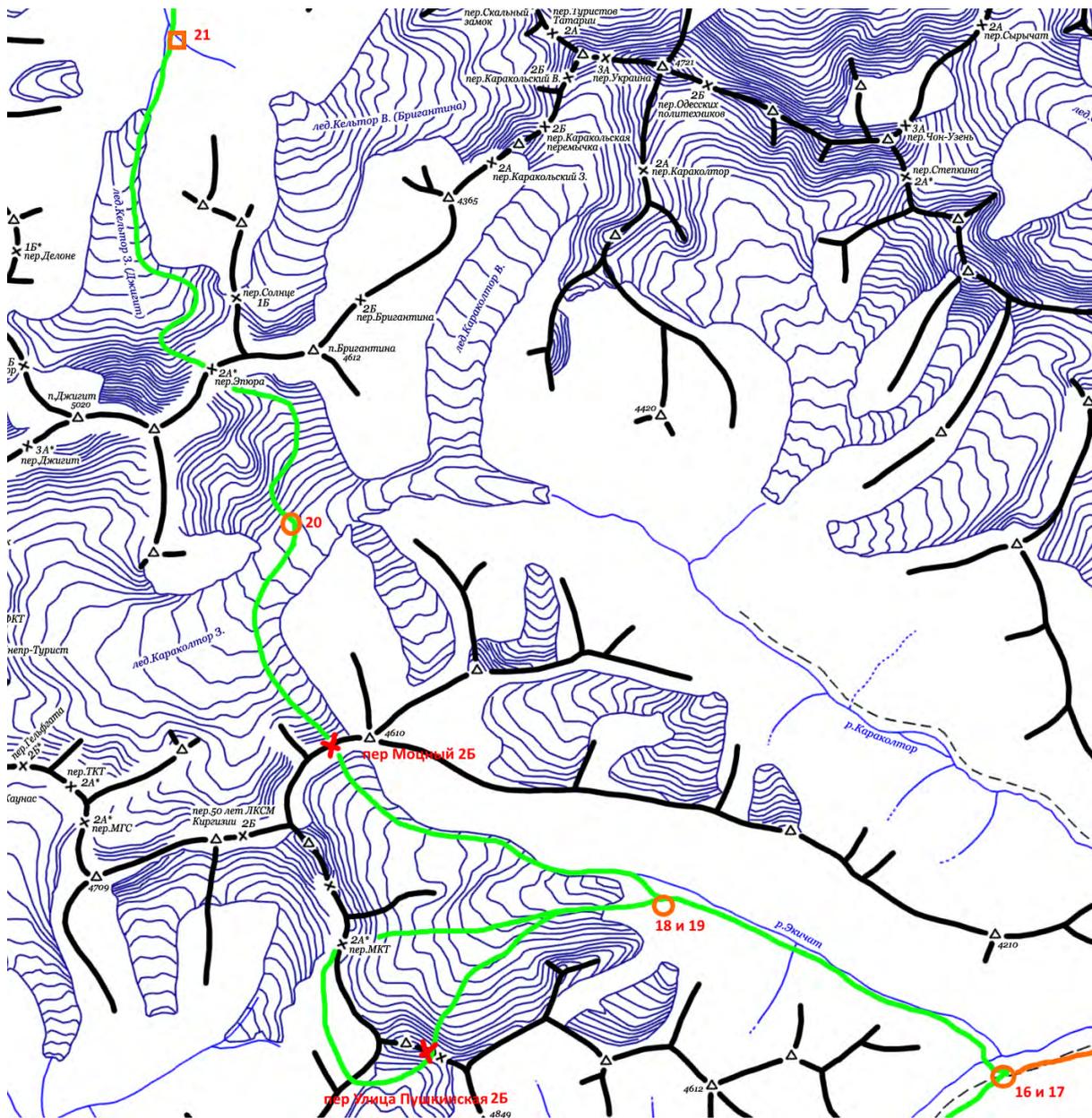


Вторая часть маршрута:





Третья часть маршрута:



3.5. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Пройден сильный поход 5к.с. Почти весь поход пройден в “режиме первопрохода”, т.к. на многие перевалы и простые, и сложные, практически нет описаний. Многие препятствия пройдены вторыми или впервые насквозь после того, как их радиально прошли первопроходцы.

В самом районе сложная логистика, поэтому очень важно правильно продумать заезды и заброски. Нам это удалось. Заброски были удачно разнесены, полностью сохранились.

Нетривиальной задачей является переправа через реки Куйлю и Теректы. Это нужно продумать заранее. А также учесть возможность переправы на лошадях местных пастухов, но это тоже требует времени, т.к. заранее договориться практически невозможно, а на месте придется искать варианты и тратить время. Очень много других рек, которые тоже сильно повышают свой уровень к 10 утра. Поэтому зачастую в долинах тоже нужно рано вставать, чтобы успеть пройти часть пути и переправиться.

В районе большая проблема с питьевой водой. Все реки к обеду мутнеют, вода в некоторых становится совсем непригодна к употреблению.

Сам район Куйлю очень перспективный и интересный. Большая часть пройденных и описанных перевалов находятся в центральной части основного хребта. Но чем дальше от него, тем меньше описаний и больше возможностей первопрохождений. Высоты относительно небольшие, ледники выходят высоко, перевальные взлеты все не превышают 500 метров, что позволяет проходить практически все перевалы за 1 день. Район позволяет проводить походы практически любой сложности. Идеально подходит для походов 3-5 категории. Для походов 5-6 категории сложности логичнее его объединять с соседними районами. В Куйлю было всего 2 перевала 3Б к.с. Теперь перевалы Снежная Фантазия, Ледовая песня и 1 Мая изменены до категории 3А. На наш взгляд, это соответствует их реальной сложности. Это с одной стороны не позволяет провести в районе поход 6 к.с., с другой - позволяет провести достаточно сильную спортивную пятерку.

Касательно сроков проведения. В районе снега больше, чем в соседнем Терскее. В начале июля еще очень много снега, что нужно учитывать при построении маршрута, особенно на старте при акклиматизации и стартовом весе рюкзаков. Идеальное время для прохождения основных препятствий - конец июля, начало августа. В это время состояние маршрута намного лучше.

Погода в районе может очень резко изменяться, частое ухудшение погоды во второй половине дня.

В районе сильно изменилась ледово-снежная обстановка за последние 10 лет. В нижних частях заметно отступление ледников и снежников. На хребтах, наоборот, заметно увеличение количества снега, надувов и самое важное - карнизов.

Данному маршруту присуща очень высокая автономность. Людей (пастухов) мы встречали только в долинах Куйлю и Теректы. Единственное место, где есть кош выше основных долин - это долина реки Борду-тор. Полное отсутствие троп, площадок бивуаков и прочих следов пребывания человека.

Хотя абсолютная высота и небольшая (в районе около десятка вершин лишь немного превышающие отметку 5000), но в походе высота ощущалась постоянным

пребыванием. Средняя высота ночевок и средняя высота маршрута около 3800м. Что не даёт сильно расслабиться и передохнуть от непрерывного пребывания на высоте.

Препятствия в походе пройдены разного характера: простые и сложные, высокие и низкие, с крутыми стенами и пологие, всех характеров рельефа (снег, трава, осыпь, скалы, лед...), сложные тактически и стратегически, продолжительные и короткие стремительные. В сумме пройдено большое количество препятствий. Маршрут изначально был перегружен и сильно ограничен во времени. Тем самым, маршрут отличается очень высокой напряженностью. Практически каждый день группа преодолевала перевал и переходила в другую долину. Состояние маршрута было сложное из-за большого количества снега, что забирало много сил. Это, большая автономность и набор снаряжения для всех видов и сложностей рельефа, сделало поход очень сложным физически.

По препятствиям выводы смотри в соответствующих [разделах](#).

Практически все цели похода выполнены. Участники и руководитель получили большой опыт и собираются продолжать заниматься спортивным туризмом. Маршрут сложен и интересен, очень красив, рекомендуется к прохождению сильными спортивными группами.

4. Приложения

4.1. Перечень личного снаряжения и аптечки

Наименование	средний вес
Общее	
рюкзак	2000
коврик Термарест	550
Спальник	1400
компрессионники/упаковка	100
боты двойные	2400
фонарики	100
Кроссовки	900
сандали/шлепанцы	160
личное	400
одежда	
носки термо	200
штаны ходовые	300
штаны тонкие	200
термуха штаны	200
шорты утепленные	200
штаны теплые C/C	400
термофутболка	200
ветровка/ штормовка	600
Термуха верх	250
полар/винстопер	500
спальная футболка	100
пуховка	1000
белье	200
жилетка	0
Прочая одежда	
Поларовые перчатки	150
варежки верхонки	80

запасные варежки теплые	100
Шапка	70
шляпа/понамка	0
баф (а лучше 2)	50
Платюшко	
разное	
накидка на рюкзак	50
Фляга 1 литр	100
Посуда	150
Ножик	50
Умывальное	200
часы	50
очки с футляром	100
мобильник	100
плеер с батареейкой	50
2 бинта	50
личная аптека	250
ксивник	100
документы	300
фонарик	100
сидушка	50
2 зажигалки	50
упаковка пакеты	100
личное специальное	
ледоруб	700
система	400
5 карабинов	320
Жумар	220
автоблок	50
ус рюкзак с карабином	100
бур 2 шт	340
петля 1 м	90
петля 1.20 м	110

усы (динамика)	220
стакан (спусковое)	80
кошки жесткие	1000
каска	400
палочки трекниговые	550
перчатки рабочие	50
тиблок	40
Кардалет	160

4.2. Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Снар	Кол-во	Вес
общее		
верёвка динамика 50	1	3300
верёвка статика 50	1	2500
верёвка статика 50	1	2500
оттяжки	4	400
расходной прус	100	500
минитрекшн	1	0
аптека		3000
верхняя аптека травма на связки		
ремнабор		1500
верхний шовный рем		
снег		
якорь	1	540
пикеты	2	540
лопата 1	1	580
лопата 2	1	700
лёд		
буры	13	

Скальный молоток	1	480
Самовыверт	1	290
скальное		
крючья скальные		1000
якоря скальные	8	535
закладки		400
гекса		150
Бивуачное		
кантер		100
палатка 1		4300
палатка 2		5400
тент тандем		950
горелка 1		750
горелка 2		500
Канны+ чехлы + крышки		1000
Половник		150
Моющий набор		50
стеклоткань		140
набор дежурного		400
“Деж-меш”		2000
емкость для воды		200
Другое		
Комнабор		1000
In Reach		200
солнечная батарея		500
Пауэрбенг 10000мА		240
фотоаппарат		1000
GPS		300
smile		
гитара		1000
колоночку на плеер		210
диктофон		100
Мелодфон для Алисы :)		0
общий вес:		39405

Из нестандартного снаряжения можно выделить:

Тандем - по сути, это просто прямоугольный тент (почти просто). В углах у него кольца для креплений под угловые дуги. В зависимости от палатки, конечно, в процессе доработки там появились и крючки. На самом тенте нашиты по 5 пуговиц с каждой стороны, на дуге тамбура, на чехле от дуги, нашиты 5 петель. Так тандем крепится 7ю точками к каждой палатке. Этого хватает, чтобы он плотно прилегал, растянут был и не задувало. Отдельно по бокам пришита юбка, которую можно закапывать снегом или приваливать камнями. Внутри оттяжки тамбуров палатки связываются между собой. Получается 4 верёвочки, на которых лежит тандем. Ещё можно в сильный ветер палку с каской поставить подпоркой. Таким образом получается пространство 2 на 2 между палатками. В нем помещается 6-8 рюкзаков, кухня и дежурный.

ЗАЧЕМ ЭТО? Для удобства. Общее пространство для жизни внутри получается 7(8) на 2 метра. Это прям много на самом деле. Есть куча плюсов использования. Полезное пространство больше, чем у любых палаток. Узкую длинную полку часто легче найти, чем широкую для шатра. Много чего проработано: Материалы, Юбка, переосмысление крепления под разные палатки, а так да, принцип не новый, мягко говоря.

В итоге есть минусы:

1. Дополнительный вес
2. Дополнительное время на установку
3. Сложнее найти (построить) место для тандема, чем 2 отдельных места под палатки
4. Нет полной универсальности, требует подгонки и доработки под каждую конкретную палатку
5. При прогреве горелок нужно иметь стеклоткань.

НО, не все так плохо:

1. Никто не дежурит на улице (только ради этого уже можно использовать). Особенно в отсидки!
2. Маленькие тамбура не завалены хламом, только обувь и мелочь.
3. Дежурный имеет доступ в обе палатки.
4. Можно ставить общий свет или колоночку
5. Все как бы вместе, коллективизм и все вот это вот.
6. Дежурный сидит на теплом рюкзаке, а вообще, дежурить можно и из спальника) если уметь конечно!
7. Есть пространство для ремонта снаряжения, чистки горелок, операционной и чего угодно, помещается 2-3 человека.
8. Высокий потолок
9. На снегу сразу может быть и доступ к чистому снегу. Не отрываясь от процесса, так сказать.
10. Не теряется возможность дифференцирования группы, разделения на разные подгруппы, например для разноса забросок.
11. Можно отдельно использовать как палатку.
12. Дежурному не надо одевать на себя все, включая двухслойные боты и варежки и вылазить на улицу, где замерзшими рученками, закрываясь от пурги, лепящей глаза, нужно сварить проклятые макароны. Дежурить можно в поларке и кроксах.
13. Палатки связаны между собой, закрыты одной стеной, что сильно увеличивает ветростойкость.



Inreach - коммуникатор, идеальный для походов.
В походе был полностью опробован коммуникатор Garmin inReach mini. Это многофункциональное устройство:

1. спутниковая связь Iridium, позволяет отправлять и принимать SMS и email. (до 160 знаков, поддерживает кириллицу)
2. экстренная кнопка SOS. оповещает трех выбранных людей. с указанием локации и GPS координат. Также запускает собственный протокол безопасности с оповещением местных служб спасения и прочих структур.
3. GPS-треккер - отслеживание местоположение и наглядное его предоставление для связного, МКК, родных и других наблюдающих.
4. прогноз погоды по локации
5. GPS навигатор - позволяет пользоваться для ориентации, показывает запланированный маршрут, текущее местоположение, off-line карты.

На практике это очень удобное устройство с широкими возможностями. Во-первых, оно сильно увеличивает безопасность похода. Работая в режиме трекера (мы настраивали на 1 точка в час), оно позволяет наблюдать за группой, их передвижением, скоростью и отклонениями от маршрута. Куплен пакет с неограниченными сообщениями, что позволило легко и в достаточном объеме общаться со связным. А также все родственники и сопереживающие могли отслеживать передвижение группы практически в реальном времени.

После покупки устройство требует активации через сайт производителя. После этого необходимо привязать платежную карту и выбрать пакет. Есть несколько вариантов (смотри ниже). Отличаются они ограничениями в количестве возможных сообщений. Возможность отправлять сообщения на устройство и открытость трека можно настраивать отдельно. Если отключить возможность отправки сообщения любым человеком - то присылать сообщения на устройство можно только тем, кому уже было отправлено сообщение с устройства. СМС с телефона на Inreach стоит около 13 центов. Кириллица или латиница - не имеет значения. Email - бесплатно.

На смартфон устанавливается специальное приложение с полным функционалом. Через него можно вести навигацию, включать трек слежения и даже общаться между устройствами или с "большой землей". А самое удобное - это полноценная клавиатура для сообщений. Там же можно отмечать ключевые точки (стоянки, перевалы, вершины)

Устройство использовалось как трекер. Включалось утром или после первого перехода. Настроено было на передачу координат 1 раз в час. Этого более чем достаточно для спортивного похода.

Использование как GPS-навигатора. В комплект к устройству входят фирменные карты Garmin. На картах достаточно точно прорисован рельеф. Заранее до похода можно нанести на карту ключевые точки и маршрут.

Прогноз погоды. По собственным координатам можно получить актуальный прогноз погоды на 2 дня. Что очень удобно, потому, что на столь глухой район не существует открытых прогнозов.

Зарядка устройства очень простая от powerbank или солнечной батареи. В режиме трекера расходует приблизительно 1-1.2% заряда батарей за час работы. Таким образом, при наших потребностях полного заряда батареи хватало на 8-9 дней, что является отличным результатом

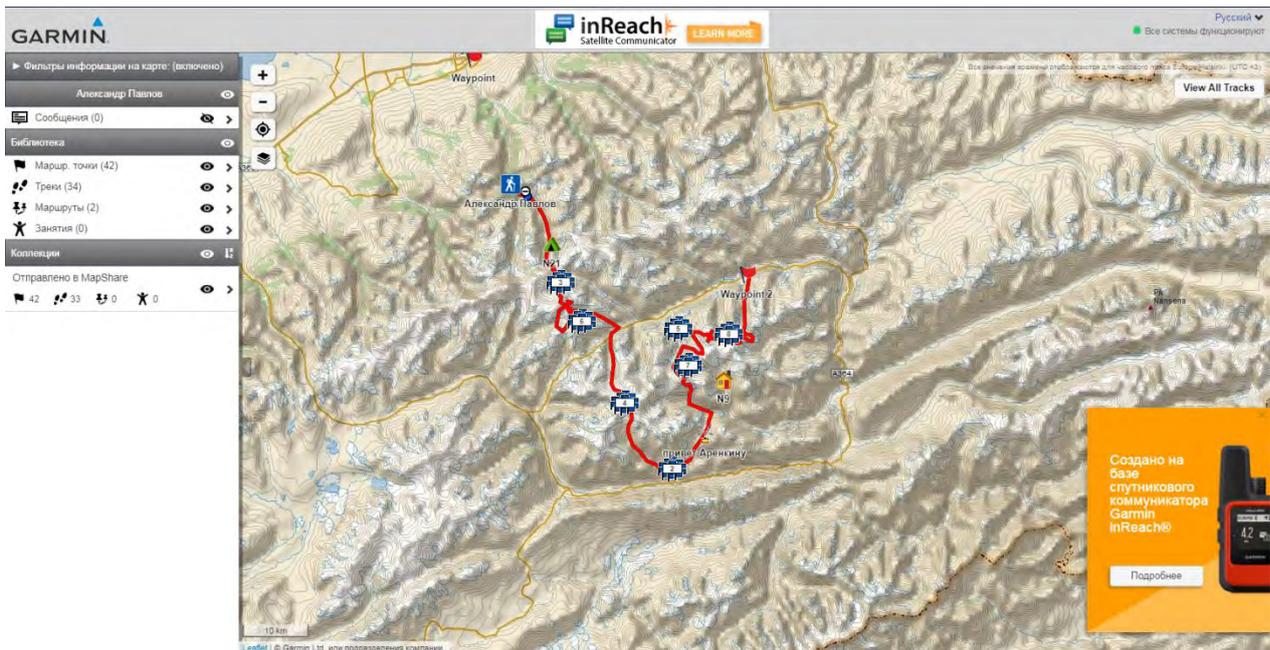
Выводы по использованию:

- + устройство очень легкое (100гр)
- + это один из самых дешевых устройств спутниковой связи
- + продолжительное время работы на одном заряде батареи

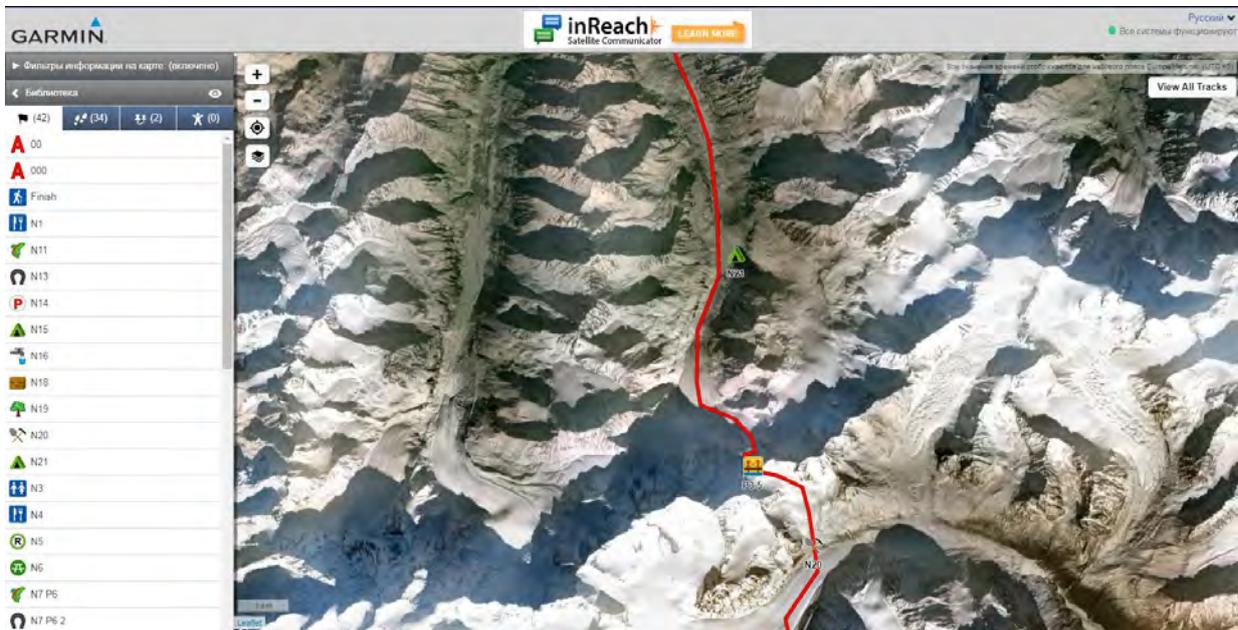
- + многофункциональность
- + неограниченная связь, возможность получения консультации, корректировка логистики и прочее...
- + один из самых дешевых способов спутниковой связи. Полнота покрытия Iridium
- + возможность постоянного отслеживания перемещений группы
- + возможность писать на кириллице
- + возможность писать email
- + возможность сообщить об аварии с указанием ее места нажатием одной кнопки
- + не требует открытого горизонта с Южной стороны по сравнению с Thuraya
- + простое и удобное меню
- + полноценная клавиатура при наборе сообщения со смартфона.
- + противоударный и влагозащитный корпус.
- карты Garmin часто без обозначения перевалов и вершин, хотя и хорошо показывают рельеф
- отсутствие возможности позвонить
- возможные сложности с регистрацией, не совсем удобный и логичный сайт поддержки.
- малоизвестность и новизна. Программный продукт достаточно сырой. Устройство не имеет грамотной поддержки, сайт не доработан, много вопросов по настройке и подключению. Коммуникатор очень слабо представлен в продаже на территории СНГ.
- для удобного полноценного использования желательно использовать в паре со смартфоном, который тоже имеет массу, требует зарядки и т.д.

Как итог можно сказать, что это замечательный опыт. Можно рекомендовать устройство в любой спортивный поход. Множество преимуществ перед другими коммуникаторами. В своих походах обязательно продолжим использование. Это действительно достаточно удобно и сильно увеличивает безопасность.

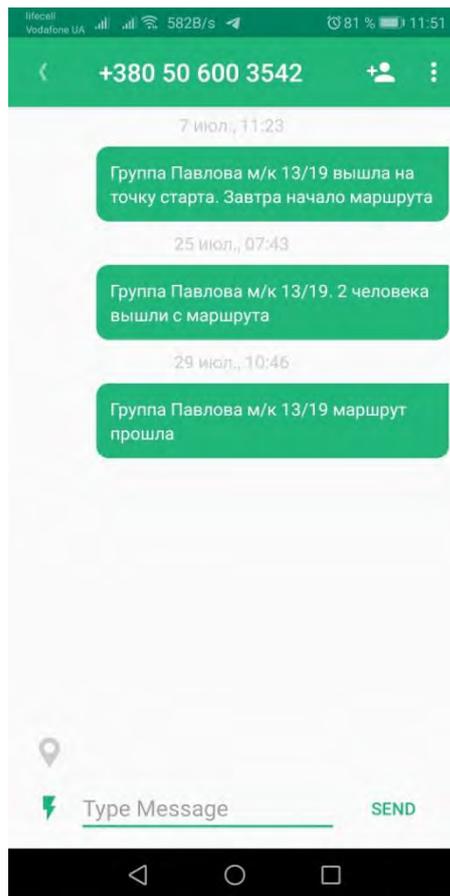
Вид передвижений группы, доступный для всех на картах Garmin с ПК:



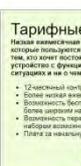
Вид с ПК с Космическим снимком:



Вид приложения на смартфоне (пройденный путь с отмеченными точками и режим отправки сообщений):



Тарис



<https://danilzarubin.com/2018/11/22/garmin-inreach-mini/> - очень хороший обзор про устройство.

<https://www.garmin.ru/about/news/inreach-mini/> - об устройстве от производителя

<https://prostobzor.com/garmin-inreach-mini/> - большой обзор устройства

4.3. Состав ремонтного набора

Название	Количество	примечание
иглы	набор мелких+ цыганские	цыганские 3
надфили	набор 2-3 шт	
наперсток		1
отверточка		1 крест минус
мультишу		1 с плоскими
шило		1
крючок		1 обувной
ножницы		1
наждачка		4 разные
лезвия	упаковка	от ножа и простые
полотно ножовки		
сверло		2
нити тонкие темные	катушка	
нити Средние	катушка	
нити капроновые толстые	катушка	
плотная ткань (кордура)		
легкая ткань для латок	много кусочков	
липучка	40 см	полоса
резинка плоская	50см	
репшнур 4мм	5м	
репшнур 2мм	5 м	
стропа 2,5 см	1.5м	
затяжки (разные)		пластиковые
трубка 6мм	25 см	
трубка 12мм	25 см	
болтики, гайки, шайбы	разные много	
булавки	20 шт разных	
шурупы	разные много	
Проволока : -тонкая	4м	
-мягкая	2м	

-жесткая	2м	
зажимные муфты		4 2 большие 2 мал
тросик тонкий	1 м	
свеча	1 шт	
шнурки	2 пары разной длины	
пластина от кошек		2
обувной клей	1 баночка	
клей для тканей	1 баночка	
клей момент 505	1 тюбик	
изолента	катушка	
скотч	катушка	
скотч армированный	Катушка (2шт)	
мелкая застежка (фастекс)		2
застежка пояс		1
пряжка затягивающая		2
собачки разных номеров	много	
пуговицы	10 шт	
втулка внешняя на дугу	35-40 см и 15см	
двухсторонние собачки большие	4 шт	
запасная дуга(секция)	1шт	
упаковка клея		
упаковка для игл		

Основные ремонты: Заклеивание палатки, ботинок, бахил, подшивание рюкзака.

Выводы и рекомендации:

1. Если снаряжение нормальное, то и проблем с ним не будет. Если брать с собой, то что и так вот-вот развалится тогда любого рем. набора не хватит.
2. Брать нормальную упаковку для рем. набора.

4.4. Горелки и топливо

Всего было куплено 16 килограмм, или 20 литров бензина А-80 на заправке в Караколе, рядом с домом Ханина, где мы жили. Наливают только в тару, но можно лить в пластиковую канистру, мы взяли две канистры.

В каждую бутылку было засыпано примерно 70-80 грамм КСМГ (крупный силикагель мелкопористый гранулированный), который был заблаговременно привезен с Одессы. Гранулы впитывают в себя масла и примеси, благодаря чему горелки меньше забиваются от гари, вследствие чего горелки гораздо реже забиваются и ломаются.



В поход брали три горелки, две мультитопливные Kovea Booster, и одну газовую горелку марки Pinguin Trek. На газовой горелки готовилось кофе, или размачивались сухие овощи и мясо, следствие - время на варку уменьшалось.



Мультитопливные горелки показали себя с лучшей стороны, за все время не случилось ни одной серьезной поломки. Благодаря силикагелю, чистить приходилось не чаще чем один раз в несколько дней. Также благодаря тому, что горелки были единичные, сэкономило время в случае поломки горелки и замене ее на другую.

Расход можно разделить на два типа, с топкой снега и без:

Топка снега - **800мм / 640гр** на группу в день - 91 грамм на человека

Обычные условия - **450мм / 360гр** на группу в день - 51 грамм на человека.

Также стоит учесть, что каждый второй обед мы кипятили чай, плюс раз в два дня сжигали мусор, без учета которых расход будет немного меньше.

Выводы:

1. Рекомендуется чистить бензин с помощью силикагеля, разница в обслуживании горелок внушительная.
2. Лучше брать две одинаковые горелки, так гораздо легче ремонтировать и обслуживать горелки.
3. При топке снега считать 90 грамм на человека в день, без - 50 грамм на человека в день.

4.5. Состав аптечки

Наименование Препарата	Форма выпуска	Количество	Наименование Препарата	Форма выпуска	Количество
Аллергия(таблетки)			Желудочно-кишечные заболевания		
Л-цет/цетрин	табл	1п	Смекта	Порошок	15шт
Тевагил	табл	1п	Атоксил	Порошок	15шт
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические,противовоспалительные			Мезим	Табл.	2п
Кеталорак	табл	40шт	Регидрон	Порошок	25шт
Темпалгин	табл	20шт	Домидон	Табл.	2п
Спазмолгон	табл	20шт	Лоперамид	Табл.	3п
Нимесил	табл	10шт	Calmo-carb	табл	3п
Дротаверин	табл	1п	Ампулы		
Ибупрофен	табл	30шт	Дексаметазон	Ампулы	15
Травма, перевязка			Тавегил	Ампулы	5
Турникет		1шт	Метоклопрамид	Ампулы	3
Бинт стерильный 7м x 14см		10 шт	Кеталорак	Ампулы	20
Бинт стерильный 5м x 10 см		5 шт	дексалгин	Ампулы	5
Эластичный бинт		2 шт	Диклофенак (Типу диклоберл)	Ампулы	10
Рулонный пластырь шириной 4-5 см(ткань)	Рулон	2 шт	Анальгин	Ампулы	3
Рулонный пластырь шириной 4-5 см. (Бумажн)	Рулон	2шт	Ибупрофен	Ампулы	5
Рулонный пластырь шириной 2см.	Рулон	2 шт	Димедрол	Ампулы	3
Лейкопластырь бактерицид	шт	30 шт	Трентал 5мл	Ампулы	5
Антисептики			Мази		
Спирт	Розчин	50гр	Дикловфенак	Мазь	2
Зеленка	Маркер	1шт	Троксевазин	Мазь	1
Хлоргексидин	Розтвор	2б	мераместин	Мазь	1
Банеоцин порошок	Порошок	2 шт	Проктозан	Мазь Мазь	1
Пантенол,	Спрей (Балон)	1 шт	пантестин	Мазь	2

Пантестин,	Крем (Тюбики)	2шт	левомеколь	Мазь	1
Боро +	крем	2шт	Боро+	Мазь	2
Глаза,ушы			Другое		
Наименование Препарата	Форма выпуска	Количество	Наименование Препарата	Форма выпуска	Количество
Нормакс/Норфлоксацин	Капли (Глаза и уши)	1шт	Трентал	Табл	1п
Тобрадекс	Капли (Глаза)	2шт	Дексаметазон	табл	2п
Сердечно-сосудистые			Витамины	табл	5п
Валидол	Табл.	1п	Диакарб	Табл.	3п
Корвалмент	Табл.	1п	Гипоксен	Табл.	3 п
Анаприлин	Табл.	1п	Мочегонное типу Фурасемида	Табл.	2
нитроглицерин	Табл.	1п	Не седобное		
Ацетил-салициловая к-та	Табл.	3п	Крем от загараSPF50	Мазь	1
предукал	Табл.	1п	Помада с SPF	Помада	1
мельдронат	Табл.	2п	Космо одеяло (Изофолия)		1
Антибиотики			Термометр		1
Азитромицын	Табл.	4п	Резиновые перчатки стерильные		6пар
Амоксилав	Табл.	3п	Резиновые перчатки		10пар
Нифуроксазид	Табл.	3п	Пинцет		1
Простудные			Шприцы (5мл)		20шт
Колдфлю	Табл.	3п	Перевязочные материалы с гемостатиками		1 комплект
фармацитрон	Порошок	20 шт	Пульсоксиметр		1
Цитрамон	Порошок	1п	Личные Аптечки		
Парацетамол	Табл.	2п	Дексаметазон	Ампулы	4шт
Органы дыхания и ЛОР органы			Тевагил	Ампула	1шт
Ацестад 600	Табл.	30табл	Кетанов/Кеталорак	Ампулы	3шт
стрепсилс	Табл.	1п	Шприц 5мл		3шт
ефизол	Табл.	3п	Бинт узкий(10см) стерильный		1шт
Ангилекс	Табл.	1п	Турникет		1шт
Длянос	(сосудосужающе) 1флакон	1	Крем от загара SPF 50+	Крем(Размер выбирать лично под свои нужды)	1шт

Пиновит	1 флакон	1	Помада гигиеническая SPF 30+	Помада/крем	1 шт
Стоптусин	табл	1п	Всё что нужно для личных хронических болезней, травм и т.д. В том числе пластыри для мозолей мази для колен, наколенники и/или бинты эластичные, и т.д.		Солько угодно шт.

Вся аптечка, представляла собой три части, разбитые по «функциональному назначению»:

- верхняя аптечка – наиболее часто используемые в повседневной деятельности средства: пластырь, солнцезащитный крем, гигиеническая помада, витамин «С», и т. д. Также в нее, в случае необходимости, переключивали препараты для «планового приема», если кто-то из участников нуждался в регулярном лечении. Располагалась под клапаном рюкзака;

- аварийная аптечка – средства первой помощи в случае травмы «на сложном рельефе»: Турникет, 5 бинтов, шприцы 5 мл, кетаролак - 5 амп, ибупрофен – 2 амп, тевагил - 2 амп. Дексаметазон - 5 ампул, перевязочные с гемостатиком, и т.д. Транспортируется в клапане, в отдельном лёгком (78 грамм) рюкзаке .

- основная аптечка – В ней хранилось все согласно описи (см. выше), за вычетом содержимого «верхней» и «аварийной» аптечек.

- личные аптечки участников – минимальный набор средств первой необходимости. Также представляют собой групповой резерв.

За время прохождения маршрута каких-либо серьезных травм и заболеваний не случилось. Одного участника несколько беспокоила «изжога», в какой-то мере помогал «Кальцийкарбонат». Кашель, с которыми участники приехали в поход, либо не лечился медикаментозно (в связи с нежеланием тех же участников), либо пропивали муколитическое средство. Показаний для лечения антибиотиком отсутствовали. Повреждённая кожа (сечка) в области правого локтевого сустава была стянута с помощью сшивания пластырем наклеенных по обе стороны от раны. Важным было оставить дренаж, что было сделано не сразу, а на следующий день при перевязке, когда рана уже затянулась (пришлось вскрывать, ставить дренаж и после по новой стягивать края раны). Остальное - дело времени и антисептиков.

С чем не мог справиться это потресканная кожа на пальцах рук.

ВЫВОДЫ: Доукомплектовать аптечку вазелином и другими кремами для рук, необходим шовный набор, одноразовые станки для бритья и р-р аммиака (нашатырь) – 2 амп. И если не берётся тонометр, то хотя бы фонендоскоп брать

4.6. Питание, перечень продуктов, рацион питания и их вес

Общие сведения и принципы

Роль завхоза опасна и трудна: трудна в процессе подготовки и опасна в самом походе. Поэтому вся группа принимала участие в создании раскладки и были добавлены дополнительные роли: завзавхоза и завпойла. В итоге обязанности в группе распределились таким образом:

- Завхоз (Максим Хомякевич) с рук-лем (Александр Павлов) создали меню согласно с графиком похода, учитывая высоту и сложность каждого конкретного дня. Сам завхоз придумывал блюда на каждый день из списка продуктов, которые можно было купить в Украине, Казахстане и Киргизии.
- Завзавхоза (Алиса Дихтенко) занималась созданием рациона привальных (сухофрукты, орехи, конфеты), списка закупки продуктов и подготовкой к их фасовке на каждый конкретный прием.
- Завпойла (Дмитрий Ляпун) отвечал за необходимый набор горячих и холодных напитков в походе.
- Остальные участники похода получали безжалостные приказы по закупке, сушке и фасовке продуктов от всех вышеуказанных ролей и тщательно их выполняли.

Меню общее

*Таблица google сделана таким образом, что автоматически подсчитывает количество грамм еды (суммарно и на человека) в зависимости от количества участников

Все меню делилось на 3 части:

1я, “Старт”, включала в себя заезд в район, 2 дня разноса забросок, 5 ходовых дней с тех. этапами и 1 запасной день

2я, “Заброска №1”, включала в себя 9 ходовых дней с ключевыми препятствиями похода, 1 дневку и 1 запасной день

3я, “Заброска №2”, включала 1 дневку, 5 дней последних препятствий, выхода из района и выезда в цивилизацию.

Рацион питания

Набор продуктов, из которых составлялась раскладка:

Крупы: рис, макароны, кукурузная крупа, пшеничка, гречка, ячка, булгур, кус-кус, манка, овсянка.

Хлеб: хлебцы, сухари, хлеб свежий.

Мясо, рыба, сыр твердый, сырок плавленый, брынза, колбаса, сосиски.

Сладкое: печенье (завтраки), сладкое (обеда), конфеты (ужины), сникеры (обеда), перевальные шоколадки, сгущенка, сахар.

Свежие овощи: морковь, лук, капуста, свекла, картофель, перец сладкий, чеснок.

Сушеные овощи и другое: морковь, лук, капуста, свекла, картофель, перец сладкий, чеснок, лимон, мясо, рыба (вяленая), грибы.

Другое: соль, специи, подсолнечное масло, кетчуп, горчица.

Консервы: рыбная консерва, тушенка, ананасы, персики, кукуруза, горошек, фасоль (в борщ), паста томатная.

* консервы использовались только в те дни, когда не нужно было их нести

Отдельно по напиткам: на 2ю часть мы брали примерное необходимое количество чая (черного и зеленого), киселя, кофе, сухого молока и какао и несли все это в дежмешке. На 1ю и 3ю часть было решено сделать индивидуальный набор напитков: завпойла сделал опрос участников и выяснил сколько кому нужно взять конкретно. Сахар каждый участник нес индивидуально на протяжении всего похода, в зависимости от предпочтения по его количеству. Остановились на двух вариантах: 15 и 30 грамм в день.

Питие	Саша	Андрей	Дима	Макс	Юля	Алиса	Паша	Сумма
Чай черный	20	15	15	10	10	15	15	100
Зеленый час	3	5	0	8	0	7	3	26
Какао	3	5	2	5	5	0	3	23
Горячий шоколад	3	0	3	0	3	0	3	12
Капучино, лате и аналоги	3	0	3	3	2	0	3	14
Кофе 3 в 1	3	10	22	0	0	0	13	48
Каркаде	7	3	0	3	0	2	3	18
Кофе заварной (8 грамм)		2	0	12	0	2		16
Кисель		2	0	2	0	3	2	9
Мята	3	3	0	2	10	8		26
Ромашка		0	0	0	15	0		15
Всего	45	45	45	45	45	37	45	307
Сахар	да		да	300	нет	нет	да	

Отдельно по **привальным:**

- нормы приема в граммах на человека в день: 1я часть по 80 по грамм, 2я - по 100 грамм, 3я - по 120 грамм.

- состав привальных в процентном соотношении на 1 прием:

40% арахиса, 20% миндаль или кешью, 20-25% изюм или курага или сушеные яблоки/груши, 20-15% конфеты карамель, шоколадные или желейки

По просьбе участника Ляпуна Дмитрия для него было сделано следующее соотношение:

80% конфет всех видов и 20% миндаля или кешью.

Подготовка и закупка продуктов

В первую очередь каждый участник получил задание купить либо приготовить сушеные овощи, мясо и привальное в Украине:

Сушка	Нужно	Сушка	Нужно	Сушка	Нужно	Сушка	Нужно
Мясо свин	1400	морковка	805	Мясо вяленое	800	Перец красный	175
Мясо говяд	1400	Буряк	245	Грибы бел	245	Перец зеленый	175
Мясо кур	1400	кочанчики	350	Сол огурцы	105	Помидор	525
Рыба вяленая	1540	Часнок	200	Баклажаны	245	Кукуруза+Горох	280
Кальмары	630	Картоха	2660	Капуста	350	Лимон	200
				лук	522	Имбирь	100

Затем началась предварительная фасовка по такой схеме: каждый прием пищи фасовался отдельно в один пакет для того, чтобы удобно и быстро можно было достать нужный прием пищи. Подписывался каждый прием пищи подготовленным заранее, распечатанным и порезанным документом: [Фасовка](#)

В Алматы покупалась основная часть продуктов по списку: [Закупка еды](#), после чего происходила долгая и мучительная финальная фасовка продуктов.

В Караколе докупались только хлеб и всякие мелочи.

Отдельно отмечу, что сало паковали с помощью вакууматора для его максимально долгого срока хранения.

Остальные скоропортящиеся продукты - колбаса, сыры и другое - распределяли в меню таким образом: то, что портится быстрее мы съедали в 1й и первой половине 2й части похода, а то, что могло храниться дольше - во 2й половине 2й и 3й части похода.

Выводы

Раскладка: 1. Было замечено недостаточное количество жиров в 2й и 3й части. Может исправляться дополнительным салом в раскладке, подсолнечным, сливочным или топленым маслом.

2. Блюда из сушеной рыбы не всегда были вкусными, в отличие от блюд с вяленой рыбой. Исправляется более тщательным выбором вяленой рыбы.

3. Сникерсы на обед были закуплены с расчетом не 100, а 50 грамм на человека. В связи с этим пришлось добавлять к ним сушеное мясо, хлебцы и сало.

Привальные: Набор компонентов привальных во 2й части похода начал немного приедаться. Можно добавить в этот рацион большее разнообразие орехов, конфет и сухофруктов.

Напитки: По 1й и 3й части, когда набор напитков был у каждого свой.

Плюсы: каждый участник мог пить выбранный горячий напиток по своему усмотрению; самостоятельно распределять количество сахара на дни похода; напитки

и сахар не были у одного участника и давали некоторую независимость; можно было меняться пакетиками чая или кофе с другими участниками.

Минусы: в первую очередь дежурному сложнее разливать горячую воду и ждать, пока все найдут и достанут то, что они хотят пить; по той же причине разлитая вода остывает; дополнительный мусор, который нужно куда-то складировать/нести с собой.

4.7. Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж. жен.)

Расчетный вес рюкзаков был в максимуме: мужской - 35 кг, женский - 25 кг.

По факту. На первой части: мужской - 30 кг, женский 20 кг.

Вторая часть: мужской - 33 кг, женский - 23 кг.

Третья часть: мужской - 31 кг, женский - 22 кг.

Распределение весов: на каждую женщину определялось 0,5 мужской нормы, но не более 25 кг.

Общий вес общественного снаряжения. Снаряжения: 39 кг.

В среднем М - 6,7 кг, Ж - 2,5 кг

Личное снаряжение:

Общий вес (с надетым на себя): 18 кг (в среднем)

Специальное: 4,7 кг

Ресурсы (питание+топливо):

Общий вес - 150 кг

Максимум на 1 мужчину: 8,9 кг (старт, после первой заброски)

Максимум на 1 женщину: 4 кг (старт, после первой заброски)

Среднее за весь поход: 4,2 кг/мужчину, 2,2 кг/женщину

4.8. Смета затрат на поход.

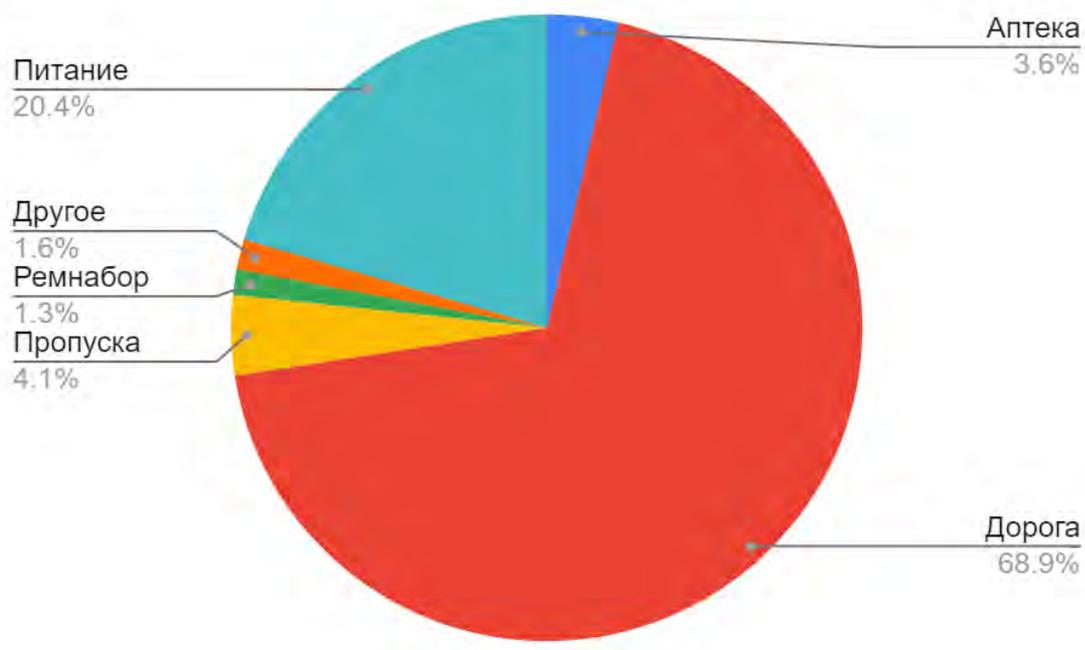
Расчеты в данном походе были усложнены несколькими факторами: группа добиралась в разное время, разными составами, из разных городов и стран. Продукты, аптека, ремнабор, топливо и т.д. покупались в разных странах и использовались 5 видов валюты.

После основной части похода часть группы продолжала, скажем так, бонусную часть похода, что влияло на сумму расходов за продукты и топливо. Поэтому в отчете приводятся сводные данные основных трат на одного человека на поход с длительностью 35 дней с маршрутом добирания “Одесса-Алматы-Каракол-Куйлю” в одну сторону и “альплагерь Каракол-Каракол-Алматы-Одесса” в обратную. Все расходы предоставлены в долларах.

Продукты и расходы на топливо составили 4,7 доллара на одного человека в день. Как видим, из сводной таблицы ниже суммарная стоимость похода на одного человека составила 685 долларов.

Основные затратные статьи: дорога - почти 70% расходов и питание (продукты и топливо) - 20% от общей суммы расходов. Большую часть затрат на дорогу составил перелет - 343 доллара

Названия строк	На 1 чел	Доля от общей суммы
Аптека	25	3.65%
Дорога	472.18	68.91%
Пропуска	28.25	4.12%
Ремнабор	9	1.31%
Другое	10.71	1.56%
Питание	140.11	20.45%
Общий итог	685.26	100.00%



4.9. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

1. Каталог перевалов Вестра <https://westra.ru/passes/classificator.php>
2. <http://anton-solomonov.ru/pokhody/19-report-mountaineering-hikking-kyrgyzstan-terskey-2017.html> Отчет О Туристском Спортивном Походе I К.С. С Элементами III К.С. (Терской Алла-Тау, Центральный Тянь-Шань), Июль 2017 Г., Руководитель Соломонов А.А.
3. <https://www.risk.ru/blog/200403> Горный поход 6 к. с. по Терскею секция горного туризма спортклуба НГУ, г. Новосибирск, Сальников Георгий
4. <https://www.tkg.org.ua/node/27429> Отчет о горном путешествии 5 к.с. по Центральному Тянь-Шаню (Терской Ала-Тоо, Куйлю) [Олександр Ю. Попов](#)
5. http://mountain.nsu.ru/mwiki/images/4/47/3_%D0%BA.%D1%81._%D0%91%D1%8B%D1%87%D0%BA%D0%BE%D0%B2_%D0%9A%D1%83%D0%B9%D0%BB%D1%8E.pdf ОТЧЁТ о горном походе третьей категории сложности, совершённом с 6 по 28 августа 2013 г на горном массиве Куйлю Руководитель: Бычков Е.А.
6. <http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/24/39/496/> ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ о горном походе V к/с Романенков С.А.
7. <http://tourism.intat.ru/reports/101/#28.07> О Т Ч Е Т о горном туристском походе четвертой категории сложности Центральному Тянь-Шаню, совершенном с 25 июля по 11 августа 2012г. Руководитель группы: Мансуров Д.Е.
8. <http://tourism.intat.ru/reports/43/> О Т Ч Е Т о пешеходном спортивном походе пятой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню, совершенном с 4 по 25 августа 2003г. Руководитель группы: Мансуров Д.Е.
9. <http://tourism.intat.ru/reports/81/> О Т Ч Е Т о пешеходном спортивном походе шестой категории сложности по Центральному Тянь-Шаню, совершенном с 3 августа по 3 сентября 2007г. Руководитель группы: Мансуров Д.Е.
10. <http://nmr.nioch.nsc.ru/kuilu93h/> Сальников Г. Е. горный поход пятой категории сложности в районе хребтов Терской Ала-Тоо и Куйлю, совершенном в период со 2 по 27 августа 1993 г.
11. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=33395&page=1> Центральный Тянь-Шань Автор: Швинка В.; Город: Рига
12. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39788&page=1> Терской-Алатау, Куйлю Автор: Хохлов Н.С.; Город: Санкт-Петербург 2011г
13. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32889&page=1> Центральный Тянь-Шань Автор: Кренгауз Л. 1979
14. <http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=41473&page=1> Центральный Тянь-Шань (Куйлю и Терской-Алатау) Автор: Хохлов Н.С. 2018
15. http://www.meridian.perm.ru/03_reports/kuylyu2017/Kuylyu2017.shtml ОТЧЁТ О ГОРНОМ МАРШРУТЕ ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ в районе хребтов Куйлю и Терской Ала-Тоо Деменев Николай Павлович 2017
16. http://meridian.perm.ru/03_reports/kuylyu2011/kuylyu2011.shtml ОТЧЁТ О ГОРНОМ МАРШРУТЕ ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ в районе Центрального Тянь-Шаня (хребет Куйлю), совершенном в июле-августе 2011 г. Бояршинов Сергей Борисович

17. https://www.mountain.net.ua/content/uploads/pdf/Tian_Shan_6_k_s_2015_Zigmantas_Vilnius.pdf Отчет о походе (Zigmantas D., 6 к.с. , Куйлю-Терской, 2015)
18. <https://westra.ru/passes/Reports/2331> Отчет о походе (5 к.с. , Куйлю - Терской, 2012) Газизов Дамир Дамирович
19. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2018gw4/> 4 к.с. по Центральному Тянь-Шаню (хребты Терской Алатау, Куйлю), проведенном с 28 июля по 19 августа 2018 года Варгафтик Г.М.
20. <http://www.geolink-group.com/tourclub/library/akshijrak/4890-Nosyrev/index.html> пятой усложненной категории сложности по Центральному Тянь-Шаню, совершенном с 3 июля по 1 августа 1987 года. Руководитель группы: Носырев И.Е.
21. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1847#4 Филипп Соколовский, г.Москва Отчет о горном походе V к.с. по Центральному Тянь-Шаню (Хребты Куйлю и Терской-Алатау)
22. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5904 5 к.с. по Ц.Тянь-Шаню в августе 2009 г. Осин Д. В.
23. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5552 3 к.с. по Ц.Тянь-Шаню летом 2011 г. Михалев И. И.
24. http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8586 Екатерина Егорова, г. Санкт-Петербург Отчет о горном походе 4 с эл 5 к.с. Ц. Тянь-Шаню (Куйлю и Терской-Алатау)в период с 17.07 по 04.08.2017
25. <http://kostya-sergin.narod.ru/pohod/pohod2009/asia2009/> третьей к. с., совершенном командой Горного клуба МГУ в Азии, на Тянь-Шане, хр. Терской-Алатау и Куйлю (Кеолу, Кеолу) в период с 11.07 по 30.07.2009 г. Сергин Константин Сергеевич

4.10. KMZ-файл пройденного маршрута



[Пройденый поход.kmz](#) По ссылке можно скачать файл в формате .KMZ и открыть его в программе Google Earth

[Для быстрого просмотра на Google Maps](#)

4.11. Записки, снятые с перевалов

Группа туристов из г. Витебск совершила поход 5 к.с., выходя на перевал Орэйсу (предварительно) в 10.10. 27 июля 2017г.

Погода пасмурная, дуновидная. Ветер слабый.

Поднялись со стороны реки Орэйсу, спустились с другой долины.



Контрольная записка

Группа туристов из г. Витебска, совершающая горное туристское путешествие четвертой категории сложности в районе Центрального Тянь-Шаня, хребет Терской-Алатау, вышла на перевал

Эльора

2А категории трудности, высота 4320 м
"15" августа 2018 года со стороны д. Каракултор
в 15⁰⁰

Дальнейший путь движения: лед Эльора

Состав группы 7 человек: Шипунов Олег (руководитель), Шипунов Саша, Шипунова Лена, Касаткин Женя, Баженов Андрей, Наumenко Сергей, Скорнякова Даша.

Состояние группы: отлично

Состояние погоды: переменная облачность

С перевала снята записка группы туристов

МГУ

руководитель Варгафтик от "31"
07.2018 г.

Руководитель группы: Шипунов Олег Александрович,
"15" августа 2018 г. alleggs2008@gmail.com,
vk.com/old_olive, YouTube-канал – Шипунов Олег.

Группа туристов Терско-Алаутского клуба офицеров (г. Санкт-Петербург) в составе чел., совершила горный поход 5 к.с., поднялась на перевал Томизас (3А, 4780 м, с.м.р.) со стороны л. Эльора П.

Спуск в сторону л. Борзу Зал. Метеословия клуб. ОДТ-16.

Снята записка группы из Эльора (рук. Докатас

Зитмантас) 16.07. год не указан. (инф. записки от элора "Траве").

Руководитель - Хохлов Н.С.
Дата 30.07.18 Время 800

Группа туристов ТК "Романтики" (г. Витебск), совершила поход 3 к.с., в составе 5 человек, 19.07.2014 в 6:30 выехали на перевал ПИЦТРАВЕР 2А с долины реки Чон-Дыгуу Южная в сторону Меменурдилье: долина, северок, р. Джизаин. Состояние группы: хорошее. Время выхода в 6:50.

Снята записка группы туристов ПИЦТРАВЕР г. Караши (5 к.с., 8 человек), рук. Минусурал. Ветер умерен, хорошая видимость. Руководитель группы: Николаевский А.С., dnevtman@mail.ru


Группа туристов ТК МГУ им. Баумана (tkmgtu.ru),
 совершая поход 4 к/с, в составе 4 человек вышла на
 перевал (к туру): пер. Большой Фантом 2А
(наименование, категория трудности, высота)
 «11» августа 2016 года в 10 ч. 40 м.
 по маршруту: д.р. Зан-Барду
(откуда)
 Метеорологические условия: ясно
 Состояние группы: отличное
 Группа уходит в направлении: д.р. Куילו Зан.
(куда)
 время выхода «11» августа 2016 года 11 ч. 10 м.
Состав группы:
 Руководитель: Болотин Игорь Владимирович (boblolini@yandex.ru)
 Участники: Неровный Николай Алексеевич
Гребнев Александр Николаевич
Булыгин Кирилл Дмитриевич
 Снята записка группы: Т/к "Рамастис" Делеса М/к 18/14
(т/к клуб, секция, город, № м/к)
 от «19» июля 2014 под руководством Аренкина В.В.
 Руководитель группы: Болотин И.В.
 Маршрутная книжка № 49/2016
 Особые отметки (пожелания): погоды и здоровья
Тренерки!

Записки

4.12. Походное Творчество

[Короткое видео с похода с юмором, автор Дмитрий Ляпун](#)

“Литературный кастинг”

Если бы однажды [чисто гипотетически предположим, хотя маловероятно] меня попросили бы написать краткое эссе о том, чего я жду от группы и от похода, я бы написала приблизительно следующее: “ “.

Слишком кратко. Не потому что, некогда или лень. Потому что у меня нет привычки ждать чего-то (и от людей - в первую очередь). Мне всегда везло на компании, в какую бы незнакомую и разношерстную тусовку я не попадала. Это правда. И это очень расслабляет. Ты просто перестаешь ждать от людей каких-либо подвохов, неискренности, злости (я сейчас про направленный негатив, просто не в духе иногда можно быть каждому). Ты понимаешь, что и от тебя ничего подобного не ждут, это как-то располагает [что ли?], и это уже половина дела. Т.е. от группы я скорее “не жду”, чем “жду”.

Второе - ждать от похода. Честно говоря, счастливее всего меня делает тот факт, что по прошествии этих нескольких недель в непростых условиях все остались целыми и здоровыми. Спортивный успех делает это счастье абсолютным. “Ждать от похода” в моей интерпретации эквивалентно “ждать похода”. И гор. Далекого недосяжного горизонта, и самого вкусного в своей жизни чая с сушеными лимонами. И того чувства, когда наконец акклиматизировалась немножко и ноги снова хотят ходить, и когда рюкзак снимаю и кажется, что улечу сейчас. И привала, его я тоже часто жду, и когда со станции уже наконец моя очередь уходить, потому что холодно блин капец и ноги затекли и нет сил уже ждать. Жду, что трава будет зеленее обычного, если спешить к ней с ледника. Но ледника жду больше. Но еще больше жду, когда согреются руки. Жду вечера, чтобы закат раскрасил эти миллионы оттенков белого в яркое. Радости простым вещам в непростых условиях и внимательности к очень важным мелочам - это я от себя жду. (Но про “ждать от себя” меня [даже гипотетически бы] писать не просили.)

Алиса Дихтенко, Май 2019

“В одну и ту же Куйлю нельзя войти дважды”

предупреждали нас какие-то греки. Греки придумали нам водопровод и 100500 совершенно дичёвейших мифов, и Олимпиады, и квадратный корень из двух, и марафон... Но не оставили никаких инструкций о том, можно ли войти в Куйлю хотя бы один раз (при условии, конечно, чтоб потом из неё ещё и выйти). К счастью, киргизские кони плохо считают до двух и вообще-то хотели плевать на дурацкие греческие “нельзя” (и вообще-то, если чего и хотели по-настоящему, так это свеженькой сочной морковочки). Если ты - конь, тебе можно ходить через Куйлю туда-сюда, сколько твоей конячей душе угодно. Допустим, что это раз так приблизительно шесть, ибо после двух кони обычно совсем сбиваются со счета.

Итого, мне известно аж целых два способа переправиться через Куйлю: за одну ходку в девятером на красной Ниве или за приблизительно шесть ходов конем. Во втором варианте есть риск задушить в объятиях доброго незнакомого киргиза и скормить коню слишком много общаковой морковочки.

Поход начинается тогда, когда ты просыпаешься в палатке утром первого ходового дня? Но это не всегда утро. Или не обязательно в палатке. Или утром и в палатке, но ещё не ходового дня. А дня, когда “Паша, а что в твоём рюкзаке?”, - и мы чуть не спустили обратно вниз заброску, которую только что занесли. Или не только первого, а каждого ходового дня, когда снова 3-00 и “просыпаемся, открываем глазёны, сегодня овощи недоваренные как вы любите”, и играет колонка. Или когда в первый раз идет в ход снаряжение, и Коля чинит Урал куском твоего кардалета.

Поход начинается с тех пор, как закончилось акклиматизационное колечко? Или просто перестало тошнить, когда “не понимаю, почему никто не танцует?!”. А если тошнить так и не перестало, потому что, так и не начинало, что тогда? Когда прошли первое определяющее препятствие. Или не определяющее, но первопроход. Когда на вершинку, где помещается одна связка, уже приходит наша третья и места хватает всем. Или ещё до того, как прошли, и монотонно считали шаги на подходе. Там, где заканчивается время, начинается поход. Когда всё равно, какой сегодня день недели или год, в какой ты стране и, к черту подробности, планета-планета какая?! Кажется, это чистый Космос.

Поход начинается там же, где и плантации эдельвейсов, а цветочки растут ручейками. Или где прячется что-то, не сразу заметное. Где гнездо в камнях и птенцы, ещё совсем не похожие на птенцов. Где ночью кто-то выключает ручьи, а к обеду мутит воду в речке. Или там, где лежит совершенный камень. Ну как совершенный, просто камень, но в тебе что-то сломалось. И все камни вокруг и все не-камни, и вообще всё-всё в несправедливом неидеальном мире кажется тебе совершенным. Как снова полюбить что-то, что и так никогда не разлюбишь. И почему, как?!

Поход начинается тогда, когда собралась вся группа? Когда закончили упаковывать еду. Или когда начали. Когда вышли из самолета. Когда помахали рукой тем, кто в разгар рабочей среды прибежал проводить тот самый самолет (или другой самолет, который прилетит к тому самому самолету). Когда тебя добавили в походный чатик. Или ещё раньше, когда этот чатик создали. Когда у нас есть общие шутки, когда мы наконец-то умеем различать самураев, когда “дракон” и “чихуа-хуа” - это режимы работы бензиновой горелки. Когда мне хочется знать все дни ваших рождений, хотя бы только потому, что сакраментальное “Держи рот” не поймет больше никто в целом мире.

Поход начинается с общих песен. Теперь у меня есть еще одна любимая - Ледовая. И про что в ней поётся, снова-таки, понимают немногие. Поход начинается с понимания. Когда получается играть в активити, а “берг” и “понял” - говорить без слов. Поход начинается с твоего конца связочной веревки и с доверия. Не тому, что под ногами или перед глазами, а вопреки: “Подходи ближе, ещё, стоп! А теперь садись на жопу и едь в трещину.” (Как будто бы это весело. Нет, это обычно. Но без этого - совсем печаль.) Поход начинается с внимания и внимательности. Я помню все-все “Устала?” и “Промокла?”. И никогда не забуду.

Поход начинается-начинается-начинается, а потом хоооп... и ты лежишь на заднем сидении буханки, которое в ширину точь-в-точь по длине тебя. И не понимаешь. То ли это сидение спроектировано идеально для тебя, то ли ты для него. И как это всё?! Всё ж только вот начиналось. И как объяснить пограничнику, что у меня в рюкзаке вещи все ценные, но не совсем все вещи. Вот сухие носки, они так и были бы мокрыми, если бы их не высушил кто-то, пока я ходила в радиалку. Вот чай горячий, остывает быстро. Но можно ещё быстрее выпить один на всех. А если чай далеко, вот согревающее

“Замерзла?”. Вот все-все ледники, на которых мы не дежурили. Вот манка без комочков. Вот кофе с имбирём, “немного шокированные” бобры и огуречный смузи. Хм, а это что же? Ах точно, это - КУБ! Точно-точно, не цилиндр. Не треугольник, не овал, не фигня, не все-что-угодно-только-не-куб. Это - куб. Ещё есть гребаный насос (абсолютно новый, я им не пользовалась). Он очень универсальный насос, пусть будет вдруг пригодится. Так, это - снова бобры, это - снег из ботинок и из-за шивороты, вот гречка и борщ - всё из снега. А вот мои на снегу 100 шагов поторопить. Вот ветер, его много разного (но не так много, как снега): этот запутывал хвост воздушному змею, этот не давал слушать и морозил щёки, а этот на перевале ночью резко взял и стих. Веревка, её 50 метров. Было, пока не села. Но эта у нас давно. Уже точно села. Её, так чтоб не соврать, наверное, километры. Это - бесконечный ледник после Аксакала, это - озеро Башкель, это - гребень на Ледовой песне. Вот Оперный и Приморский бульвар. Да из похода с одесситами увозишь пол рюкзака Одессы... А Саша сказал, что поход начинается с объятий. Наверное. Крепких, мысленных, мимолетных, искренних, спонтанных или долгожданных, в аэропортах или в каких-то условных точках наших GPS-ов. С удобным выступом на скальном маршруте, с необъятными долинами и даже на переправе с незнакомым добрым киргизом. И бесчисленное число раз с вам, ребятушки. Спасибо за поход. Мне было хорошо, правда. И простите, когда я делала что-то недостаточно правильно или недостаточно быстро. Это совсем не означало, что я вас не люблю. Люблю и хочу вместе ещё называть перевалы

“Расстыкова”

В окне проносится встречный поток машин, деревья, степи, облака, посёлки и заправки... Открываю ленту и она полна горами) сезон в самом разгаре. Кто-то сходил, кто-то стартует, кто-то планирует следующей лето. А в голове крутится ещё не сформированная до конца мысль. Полная расстыковка. Поход окончен. Димон и Мур уже дома, Юличка в альплагере, Алиса уже неделю идёт вторую пятёрку в Фанах. Паша сейчас в самолёте в сторону Кавказа, а с Максом мы расстыковались сегодня, разъехавшись на разные автовокзалы... Он пошёл смотреть горные леса. Я отправляюсь домой через 3 столицы... Это все неправда, что поход заканчивается на Вокзале. Поход заканчивается так же как и начинается - объятиями. Без лишних слов. Все все понимают. И конечно все все чувствуют. Немного грустно... Но это не передать, не проявить...

Когда путешествуешь один, всегда есть время подумать) Вот и сейчас. Мой маленький послепоходный отпуск (ленивое обжиралово) закончился. Пора в дорогу. Мимо мелькают километры...

Вот вам "инсайт" дня) Знаете как отличить настоящего путешественника? У него нет чувства прошедшего времени. Нет, он понимает, что время идёт и понимает, что опаздывает... Нет разницы прошёл день, неделя, год... Это все одинаково. Нет

разницы сколько времени вы не виделись или сколько ещё не увидите. Он здоровается и прощается с такой лёгкостью, что этому можно позавидовать...

- ну что... Надеюсь ещё увидимся в этой жизни)

- приезжай, мы тебе всегда рады!

- до встречи!

- давай, дорогой, аккуратнее там.

- не теряйся, родине привет.

- О, Сашка! Ты чего без звонка? Заходи, располагайся, все как было, ты все знаешь. как ты? Ты уже с гор или в горы? Сколько тебя не было 2? 3 года?

- обнимаю тебя!

Это только пару примеров...

Эта простота, открытость, честность, абсолютное доверие. Ничто не заменит этого уровня общения. Это настолько сильная внутренняя магия отношений. Пусть и редкое общение, но такого нигде и ни в чем никогда не обрести. Может со стороны показаться, что это сухо и черство. Но Это какая то форма близости у которой нет внешнего проявления. Магия простоты путешественников. Никто не знает кто где и как будет, когда увидимся в следующий раз. Просто каждый носит тепло отношений у себя в груди. До следующих объятий.

Куда нас занесёт, наивных чудаков.

Не просчитать никак в запутанном сюжете.

Мы уезжаем прочь, без лишних громких слов.

Что б будущее с кем то где то встретить.

Павлов Александр, Август 2019

5. Фотоотчет