

Николаевская областная федерация туризма
Николаевский клуб путешественников

ОТЧЕТ

О горном спортивном туристическом походе
IV категории сложности по Западному Кавказу
совершенному с 22.07 по 12.08.2006 г.

Маршрутная книжка №3/06

Руководитель группы Сечко
Сергей Владимирович. Адрес
руководителя: 54002,
г.Николаев

МКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю, как поход IV категории сложности Николаев 2006

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о туристском спортивном походе.	
1.1. Параметры похода.	3
1.2. Нитка маршрута	3
1.3. Данные об участниках.	4
2. Организация туристского спортивного похода	5
3. График движения и технический отчет	
3.1. График движения	7
3.2. Высотный профиль похода	16
3.3. Техническое описание прохождения маршрута	17
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута	26.
5. Приложения	
5.1. Перечень личного снаряжения	27
5.2. Перечень общественного снаряжения	28
5.3. Состав аптечки	29
5.4. Состав ремнабора	30
5.5. Характеристики особенностей материального обеспечения, рекомендации	31
5.6. Перечень продуктов	32
5.7. Смета затрат на поход	33
5.8. Светокопии перевальных записок	34
5.9. Картографический материал	
5.10. Список литературы, туристских отчетов и других источников	45
Информации	
5.11. Фотоприложение	46

36

1. Справочные сведения о туристском спортивном походе.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность Активной части похода	продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
горный	Четвертая	174 км	15	17	25.07-10.08.2006

1.2. Нитка маршрута.

Группа туристов Николаевского клуба путешественников совершила поход по Западному Кавказу (Домбай) по маршруту : пос. Теберда - пер Азгек (1 А, 3100) + пер Хаджибей Южн. (1Б, 3200, рад) - пер Большой Бадук (н.к.,3004)- пер Уллу-Марка (2А, 3400) - пер Хутый ложный (1 Б*. 3197) - пер Кичи-Теберда (1 А, 3100) - пер Алибек (1 А,3165) - пер. Маршала Жукова ложный (2Б, 3500)-ледник Двухязычный - поселок Домбай - пер Домбайское Седло (Фрешфильда, 2Б*, 3200) - пер Кичи-Муруджу Северный (2Б, 3350) - пер Главный Даут (2А.3450) -пер Надозерный (2А, 3200) - пос.Учкулан.

Отчет хранится в библиотеке Николаевского клуба путешественников.

Отчет рассмотрен маршрутно-квалификационной комиссией Николаевской областной Федерации спортивного туризма. Шифр 214-00-3253201

1.2. Справочные сведения об участниках и руководителе.

№ п/п	ФИ О	Год рождения	Адрес	Место работы	Должность в группе
1	Сечко Сергей Владимирович	1961	54002, г. Николаев,	Завод "Лиман", старший мастер	Руководитель
2	Самокоз Антон Юрьевич	1962	54038, г. Николаев,	Частный предприниматель	Завхоз
3	Гуляев Артем Викторович	1976	58022, г. Черновцы,	Частный предприниматель	Зав. снаря- жением
4	Козий Виктор Георгиевич	1950	54002, г. Николаев,	Частный предприниматель	Летописец
5	Власова Ольга Анатольевна	1979	54052, г. Николаев,	ГП НПКГ "Зоря-	Зав.фин.
6	Радионов Андрей Владимирович	1974	18015, г. Черкасы,	Частный предприниматель	Ремонтник
7	Телевная Наталья Александровна	1961	г. Запорожье	Частный предприниматель	Медик
8	Ребров Роман Андреевич	1982	54002, г. Симферополь	"КАЛЕО", инженер	Фотограф
9	Волошин Александр	1972	55210, г. Первомайск	Частный предприниматель	Фотограф

2. Организация туристского спортивного похода.

Район Теберда – Домбай в былые времена настолько хорошо описан в литературе, что пытаться сказать о нем больше, чем, классики - дело пропащее.

Район традиционно считается одним из самых живописных уголков Западного Кавказа. Кроме этого фактора был еще ряд причин, повлиявших на выбор путешествия, а именно:

1. То, что поход пройдет по территории заповедника вселяло надежды увидеть необычное, недоступное в других районах.
2. Также хотелось верить в то, что на территории знаменитого горнолыжного курорта и заповедника не будут иметь место вооруженные конфликты.

3. При работе с архивами Николаевского клуба путешественников (которому более 40 лет) выяснилось, что район Домбая нетрадиционный для нас, и мы в коей-то мере одни из первых. Тем более, что из группы никто в этом районе не был.

Все это легло на весы в пользу окончательного выбора за район Теберды-Домбая. Прорабатывая материалы, мы решили включить в нитку маршрута все три перевала 2Б к.сл. этого района, в том числе «классическую» Кичи-Теберда Сев., малохоженное Домбайское Седло и совсем малоизвестный Маршала Жукова ложный. Пытаясь прийти к линейной нитке маршрута в этом районе логичным началом стала Теберда (управление заповедника, МЧС), а окончанием – Учкулан. Район настолько освоен, что аварийный выход практически в любую сторону приводит за один день максимум в цивилизацию. Запасные варианты обходили перевалы 2Б, оставляя надежду пройти хотя бы через 2 перевала.из.трех, для выполнения норматава.

Остановимся на факторах, изменившихся за последнее время и на собственных общих впечатлениях.

В период глобального потепления очень сильно отступили ледники, резко изменился их характер, узкие снежные конусы стояли вовсе. Это соответственно во многих местах усложняет прохождение маршрута, делает район более спортивным. Больше внимания приходится уделять вопросам безопасности.

Район характеризуется очень большими перепадами высот. Хотя самый высокий из наших перевалов 3500 м., несколько раз приходилось спускаться до отметки 1500 м.- сбросы высоты до 2 км !.

Нам говорили, что район спортивный, и это действительно так. Почему Домбайское седло имеет категорию 2Б, для нас осталось секретом. По всем описаниям – 600 метров перил по ледово-фирновому кулуару - хорошая 3А. Даут по нашему мнению должен иметь звезду, Надозерный – классическая 2А., а Бадук – ну явно не н/к /мы с него в три такта спускались по крутому снегу/.

Совсем потеряли меру лесники. Мы связались с управлением заповедника по телефону за месяц до похода. Нам сказали, что это формальная процедура – оформление пропуска. Поэтому мы пытались оформить легально через управление

заповедника. За проход по территории заповедника с нас запросили 200 руб с чел в день! Это превышает всю остальную стоимость похода вместе с дорогой! Мало того, они поставили нас на контроль, и где бы мы не светились – нас тут же ждал егерь с молодчиками с автоматами (это у них называется «охрана заповедника»).Мы показали им только 5 ходовых дней /на больше не хватило денег/ по заповеднику, при этом пришлось пожертвовать несколькими перевалами. Только из-за этого маршрут претерпел следующие изменения :

1. Линейный участок Теберда – Азгек – Ю.Хаджибей пришлось заменить на радиальный выход через Хаджибейские озера на пер. Азгек и Ю.Хаджибей, затем вернуться к заявленному маршруту через пер. Большой Бадук /н.к./.Дабы сэкономить время, пока велись переговоры с управлением заповедника, 6 человек сделали радиальную вылазку на указанные перевалы.
2. Пришлось отказаться от выхода на перевалы Белалакайский и Обзорный.

Нужно отметить, что изменения нитки маршрута ни на категоричность ни на акклиматизацию не повлияли. В ПСС нас утешили, что перевал Белалакайский стал не в меру камнеопасным /только закончились спасработы/, а пер.Обзорный и в хорошее время ходили редко, там огромный перепад высоты, причем в основном без тропы по березовому криволесью и по субальпийским лугам по колено в траве.

Всеми участниками был пройден весь основной маршрут. Исключение составил радиальный выход в первый день. На кольцо ушло 6 человек (Козий и Телевная остались в лагере, а руководитель решал вопросы в Теберде).

Район по каким-то причинам в последнее время мало хоженный, что наложило свои отпечатки :

1. Практически отсутствуют тропы в ущельях, штатные стоянки разрушились и заросли травой. Самые комфортные ночевки у нас получились на снегу.
2. Расплодилось много живности – мухи обычные, мошкара, москиты, оводы, слепни, комары, осы и еще жуть сколько всего. Они за нами гнались, и даже в сумерках на снегу вокруг лагеря было видно черное облако.
3. Полностью отсутствует какая-либо маркировка.
4. Отсутствует местное население – пастухи.

Транспортные вопросы для группы 9 чел решаются легко на уровне договора с водителями микроавтобусов. На это делалась ставка при планировании похода, и план оправдался.

Легким движением руки решились вопросы с МЧС и пограничниками.

Район оставил у группы впечатление враждебности и неуютности, однако одарил нас красотой водопадов, озер и необыкновенной красотой панорам Домбая, Гвандры, Эльбруса.

3. График движения и технический отчет.

3.1. График движения.

Принятые сокращения :

Мс – место стоянки

Пер.- перевал

Пос.-поселок

М.н.- место ночевки

Ледн.- ледник

а/л – альплагерь

код. день	Участок пути	Чист ое Ход врем я	Про й- ден о км	Метео- условия	Характер пути
25.07 1	Р.Теберда - р.Хаджибей /Граница леса/	2.	4	Мелкий дождь	Тропа/ 25-30 град/по смешенному лесу по левому берегу реки
	М.с.-граница альпийских лугов	1.5	4	Мелкий дождь	Движемся вдоль реки по травяным склонам 15-20 град.Слабая тропа часто теряется.
	М.с. - озеро	1	3	Низкая облачность	Движемся вдоль реки по среднеосыпному склону с террасами.
	Озеро пер.Азгек	1.	2	Низкая облачность	Подъем по легким разрушенным скалам и осыпным склонам 15-20 град
	М.с.- озеро	40 мин	2	Без изменен	Спуск по пути подъема
	Озеро – пер Ю.хаджибейский	1.5	3	Без изменен	Подъем на террасу к верхнему озеру по осыпным склонам и оставляя справа выходы «бараньих лбов». С верхнего цирка по полотому снежному склону выходим на перевал.
	М.с.-р.Теберда	3	14	мелкий дождь	По пути подъема
	Итого		15+ 15		

26.07 2	Р. Теберда – Бадукские озера	2	4	Ясно	Хорошая тропа по лев.берегу реки, в 100 м ниже слияния с р.Хад- жибей по бревну перех- одим на правый берег. Весь путь по смешенному лесу, крутизна – до 30 град
	М.с.-граница леса	1	2	Солнечно, жарко	Тропа по березовому криволесью
	М.с.-нижний цирк Бадука	3	5	Без измен.	Подъем по альпийским лугам, терассами 15-20 г
	всего		11		
27.07 3	М.н.-верхний цирк Бадука	1	1.5	ясно	Подъем по крутому травянистому /до 30 град/ склону
	М.с.-пер. Б.Бадук	1.5	1.5	ясно	Подход к перевалу по осыпям, перевальный взлет- тропа по легким разрушенным скалам /300м.30-35 град/.
	М.с- бирюзовое озеро	1	2	ясно	Спуск с пер.взлета – вначале крутой сне- жный склон /до 45 гр ,50м/, в три такта. Далее склон выполаживается и переходит в осыпной
	М.с.- верхнее озеро	1	1	Солнечно	Слабая тропа вверх по гребню древней морены
	М.с.- отрог	1.5	2	Солнечно	Подъем по снежному склону 10-15 град
	М.с.-перевал Уллу-Марка	1	1.5	Переменная облачность	Подъем по снежному склону до 20 град. Бергшруды легко обходятся слева.
	М.с.-плато ледн.Хутый	2	0.5	Легкие облака	Сильно разрушенные скалы.Перила 2х40м. Станция в скальном «кармане», вторая ве- ревка в соседний кулу- ар. Камнеопасно, каски!
	М.с.-ср.морена Хутыя	0.5	1	Низкая обл.к ночи дождь	Откр.ледн. без трещин, 2 срединные морены.
	всего		11		

28.07 4	М.н.- рандклюдт скального ребра	0.5	0.5	Ясно	Пересекаем открытый ледник без трещин, далее снежный склон до 45 град 150 метров,
	М.с. – перевальный взлет	15 мин	100 м	ясно	Сбор в рандклюдте, подход под скалы, траверсируя снежный склон 45 град по одному по мере освобождения веревки.
	М.с. – Перевал Ложн.Хутый	1.5	80 м	ясно	Подъем по сильно разрушенным скалам по перилам. Первый без рюкзака, промежуточные точки крепить не за что. Очень камнеопасно! Движение только по одному, остальные ожидают вне конуса схода камней.
	М.с.- верхний цирк	0.5	0.5	ясно	Спуск по средней и мелкой осыпи 20 град.
	М.с.-озеро	0.5	0.5	солнечно	«бараньи лбы» обходятся справа или слева, по крутой осыпи /до 30 град/спускаемся к озеру
	М.с. - поляна	0.5	1	солнечно	Спуск по пологим осыпным склонам, часто покрытым снегом.
	М.с.- р.Кичи Теберда	1	2.5	Переменная облачность	Спуск по травяным склонам гигантскими террасами спадающими к р.Кти-Теберда.
	М.с.-устье ручья с пер.Кичи- Теберда	1	3	Без изменен	Спуск по левому берегу реки по слабой тропе на травяном склоне.
	М.с. – цирк перевала Кичи- Теберда	1	1	Низкие тучи	Подъем по слабой тропе на травяном, переходящем в осыпной склон до 25 град.

	М.с. – перевал Кичи-Теберда	1	0.5	Низкие тучи, видимость ограничена	Снежный склон 20-25 град двумя террасами
	М.с.- плато ледника	1	1	Без изменен	Спуск по крупноосыпному склону 30 град
	М.с.- конечная морена	1	1	Без изменен	Спуск по пологому леднику без трещин. Ледник густо покрыт срединными моренами
	всего		12		
29.07 5	М.н.-пер.Алибек	1,5	2	ясно	Спуск по легким разрушенным скалам в промоину 150 м., 30 гра. далее подъем по чередующимся осыпно-снежным склонам до 20 град.
	М.с.-р. с пер.Сулахат	1	2,5	Переменная облачность	Спуск по пологим разрушенным скалам 100м. далее по пологому снежному склону.
	М.с.- Зеленая гостиница.	1	3,5	Низкие тучи, дождь	Слабая тропа вначале по осыпным склонам, затем по траве.
	всего		8		
30.07 6	Дневка				
31.07 7	М.с.- ледн. Джаловчат	1	1	ясно	Крутые осыпные и конгломератные склоны и склоны. Камнеопасно, спуск плотной группой, каски!!! По ходу уходим влево, однако каньон с водопадом вверху заставляет спуститься прямо вниз, на галечный пляж у подножия ледн.
	М.с.-плато ледника	2	7	ясно	Поднимаясь по правобережным моренам выходим на ледник Джаловчатский. Далее идем по открытому леднику вдоль правого борта

	М.с.-нижний цирк Маршала Жукова	1	1	ясно	Подъем по гладкому лед-фирновому желобу в обход редких, хорошо видимых трещин. Упираемся в широкую трещин –«от края до края».
	М.с.-среднее плато	1.5	1	ясно	Трещину обходим по скалам, навешивая 20 м. перил подъема на 50 град «бараньи лбы», далее 30 м. по скально-осыпной полке и еще 40 м выхода на лед выше трещин. Первый без рюкзака. Все перила крепим на крючья, последний участок – на ледорубе. Далее подъем вдольскал по пологому фирновому склону
	М.с.- верхнее плато.	3	1	Низкая облачность	Перила через 60 м.ледопада, далее 150 м перил по фирновому скл. / ледобуры/ 50 град. в верхний цирк. Ночевка на отвале бергшрунда.
	всего		11		
1/08 8	М.н.-перевал Маршала Жукова Ложн.	0.5	0.3	Ясно	Выход на перевал-короткий крутой /до 40 град/фирновый склон, подрезанный бергшр. 5м., с перепадом высот 15-20 м.Бергшрунд переходим по отколу-мосту.
	М.с.-среднее плато	2	1	ясно	С перевала пересекаем мульду, далее один за другим 2 бергшрунда /перила2х40м.на ледорубном кресте/, потом /связки/вправо спуск в обход ледопада в фирновый желоб, по нему 200 м. вниз и далее влево 150 м. Зону трещин на выходе на плато переходим по перилам 40м.

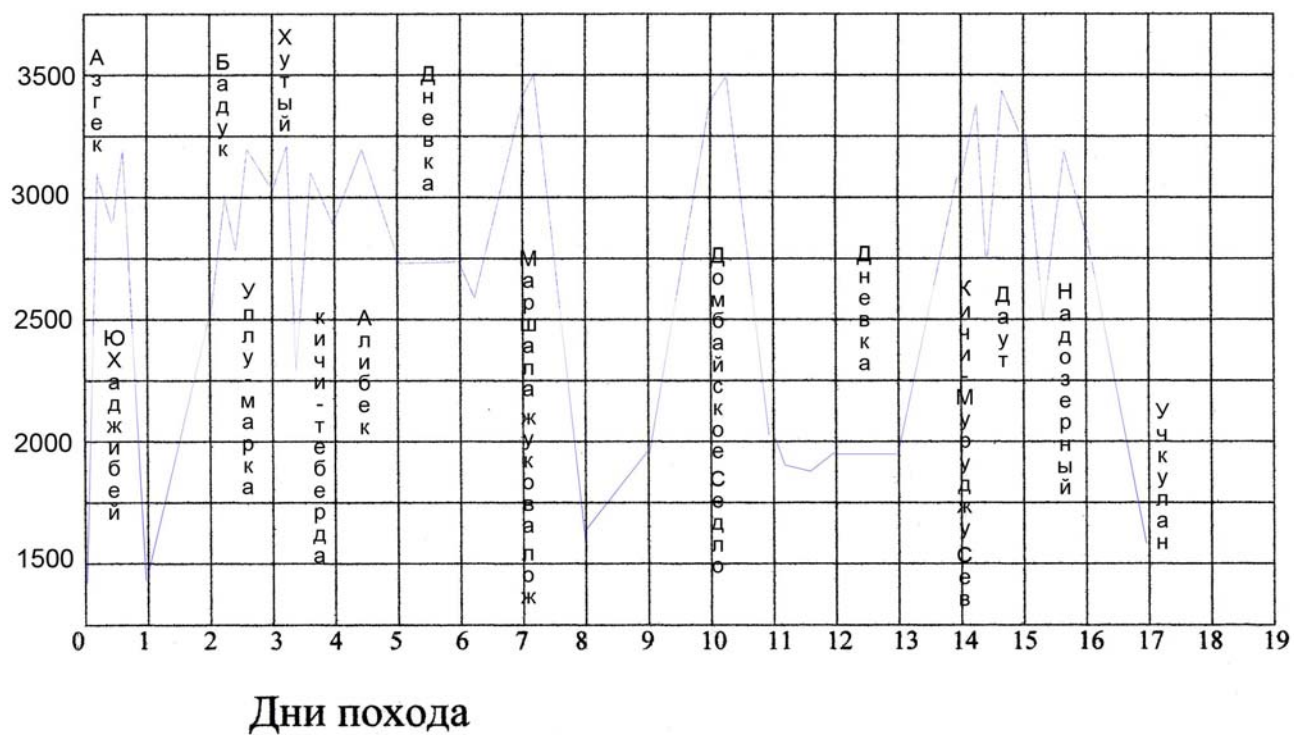
	М.с.-нижнее плато Двухязычного	0.5	1	солнечно	По снежному склону 20 град спуск влево вниз на плато.
	М.с.-правобережная морена	1	1.5	солнечно	Прижимаясь к склонам пика Квадратный спускаемся по пологому леднику, оставляя справа зону трещин, потом пересекаем плато и выходим на тропу в разрушенных простых скалах.
	М.с.-Турье озеро	2	2.5	солнечно	Крутая тропа по гребню древней морены.
	М.с.-а/л Алибек	1	2	солнечно	Тропа по смешанному лесу по левому берегу реки.
	М.с.-р.Алибек	0.5	2	Переменная обл.	Грунтовая дорога
	всего		10		
2.08 9	М.н. –пос. Домбай	1	3	ясно	Грунтовая дорога
	М.с. – Ур. Медвежья поляна	2.5	6	ясно	Грунтовая дорога правым берегом Домбай-Ульгена
	М.с. Чучхурские ночевки	2	3.5	ясно	Хорошая тропа по правому берегу Домбай Ульгена по Криволесью через вереницу полян
	всего		12.5		
3.08 10	М.н- птышские ночевки	1.5	2.5	ясно	Тропа по травяным и осыпным склонам
	М.с.-верхние Птышские ночевки	2	1.5	ясно	Слабая тропа по полкам разрушенных скал /25 град/, поросших травой.
	М.с.-ледник	1	1	ясно	Слабая тропа по осыпи на «бараньих лбах».
	М.с.- среднее плато	1	1	ясно	Пересекаем пологий ледник вправо, поиск проходов между трещин. Затем подъем по желобу оставляя справа ледопад

	М.с.-ребро жандарма Петух	1	1	ясно	Через пологое плато подъем к ребру Жан- дарма Петух, поиск про- ходов между трещин. Выход на ребро – пер- ила 40м./первый без рю- кзака, крючья, каски/
	М.с. – верхние ночевки	0.5	0.5	ясно	Пологий осыпной склон. Разведка.
	Всего		7.5		
4.08 11	М.н.-пер. Домбайское Седло	15 мин	200 м.	туман	Подъем по пологому осыпному склону
	М.с.-верхнее плато	5	800 м.	Утром туман, дальше пасмурно	Спуск по фирново-лед- овому желобу 600 м. /каска, кошки/ крути- зной до 60 град вдоль левого края снежно-лед- ового кулуара. Внизу луара бергшруд 15 м. Все по перилам. Стан- ции в скальных «карма- нах» или в рандк-люфт что-бы уйти от траек- тории падения камней .Крепление перил на крючьях. дальше влево через 100м. еще спуск в Бергшруд 1м на плато.
	Плато –подошва отрога М.Домбая	1	2	Переменная облачность	По фирновому склону огибаем цирк ледника влево, над ледопадом на вторую Седлов. отрога.
	М.с.-отрог	1	0.5	Переменная облачность	Подъем по ск. Разруше- нным полкам 45 град.
	М.с.-снежник	1.5	200 м	Переменная облачность	Спуск по перилам 200м. по скальным полкам ср крутизна 45 град.
	М.с.- тропа Чучхура	0.5	1	Переменная облачность	Спуск по пологому сне- жному склону до тропы с Чучхура, далее по тро- пе на травяных склонах до террасы-устьевой ступени.
	всего		5		

5.08 12	М.с.- р.Буульген	1	1.5	ясно	Спуск /30 гр/ по слабой тропе в березовом кри-воlesье с усть. ступени.
	М.с.- р. Клухор	10	4	ясно	Лесовозная дорога левым берегом Клухор переходим по бревну.
	М.с.- озеро Туманлыкель	1	4	Ясно, жарко	Асфальтовая дорога
	М.с.- слияни с Кичимуруджу	2	1	Без изменений	Асфальтовая дорога
	всего		10.5		
6.08 13	дневка				
7.08 14	М.с.- р Кичимуруджу	1	1.5	ясно	Тропа по сосновому лесу круто на устьевую ступень
	М.с.-галечные пляжи	3	6	ясно	Слабая тропа по альпийским лугам
	М.с.- верховья Кичимуруджу	1	1.5	Ясно, жарко	Слабая тропа по гребню древней морены
	М.с.- перевальный цирк	3	1	Ясно, жарко	Подъем по «бараньим лбам» 40 м, перила, крючья., далее по осыпям на полках разрушенных скал. Придерживаемся правого борта.
	всего		10		
8.08 15	М.н. – перевал Сев.Кичимуруд жу	2	1.5	ясно	Пересекаем пологий ледник /открытый, без трещин/к перевалу. Перевальный взлет- мелкая мокрая ползущая осыпь на разрушенных скалах. Последние 40 м – по перилам
	М.с. –снежное плато	2	0.2	ясно	Спуск по скалам 150 м. 50град, стенки 5-10 м.до 80 град. Все по перилам. Камнеопасно!Спускаем- ся чуть влево по ходу, чтобы обезопасить нижних. Последние метры перил -через рандклюфт по мосту

	М.с. – поворот на Даут	1	2	солнечно	Пологий снежник, далее спуск по гребню левобережной морены.
	М.с.- цирк Даута	2	1	солнечно	Подъем по тропе на осыпных склонах с выходами разрушенных скал.
	М.с.-перевал Даут	1.5	1	ясно	Пересекаем снежное плато к снежному крутому кулуару,вдоль него подъем по простым скалам 45 град на перевал
	М.с. – верхнее плато	1.5	0.2	ясно	40 м. траверс по перилам вдоль гребня по сильно разрушенным скалам. Далее 120 м. 50 гр. спуск по рандклюфту скального ребра /перила/ на узкое выположение между 2-мя трещинами
	Всего		6		
9.08 16	М.с.- правобережная морена	1	2	ясно	Спуск по снежному склону, лавируя между трещин /связки/ на нижнее плато.Плато- открытый ледник без трещин.
	М.с.- озеро под Надозерным.	2	3	Солнечно	Траверс чередующихся морен с травян и осыпн некрутыми террасами
	М.с.-пер. Надозерный.	1.5	1	Солнечно	Подъем по осыпному склону 25 гр. Ориентир-узкая щель в гребне
	М.с.- верхний цирк.	1.5	1	Солнечно	Спуск по разрушенным скалам 60 м. по перилам на выполаживающийся снежный склон-цирк.
	М.с. – озеро Уллукедь	1.5	2.5	Солнечно	Спуск по нагромождению морен и осыпей к озеру.Озеро обходим по слабой тропе справа.
	Всего		9.5		
10.08 17	М.с.- д.р.Учкулан	3	9	солнечно	Скотопрогонная тропа
	М.с.- Учкулан	4	16	Солнечно	Грунтовая дорога
	всего		25		
	Итого за поход		155		

3.2. Высотный график движения.



3.2. Технический отчет.

Как упоминалось выше, пока велись переговоры с лесниками (не хотелось терять вначале похода драгоценное время), группа совершила радиальный выход на перевалы Азгек и Ю.Хаджибей. Такая « прогулка» без рюкзаков была хорошей акклиматизацией и вживанием в район. К тому же не хотелось держать группу двое суток в палатках под дождем. И облачившись в накидки с минимальным набором снаряжения шестерка под временным руководством А.Самокоза ушла на наши первые перевалы.

Перевал Азгек – перевал Южный Хаджибей /Радиально/.

Общую сложность оцениваем как 1А, 3200м, снежно-осыпной

, Пер Азгек соединяет долины рек Азгек и Хаджибей,

Пер. Ю.Хаджибей соединяет долины рек Хаджибей и Марка.

Оба перевала имеют ориентацию северо-восток – юго-запад.

Описание дается при движении от моста через Теберду в районе впадения Р.Хаджибей.

От места ночевки на левом берегу р.Теберда, чуть ниже моста по хорошей тропе по левому берегу Хаджибейки по смешанному лесу (в основном сосна) с резким набором высоты за 50 мин. выходим к слиянию с р.Бадук. Идет мелкий дождь, видимость ограничена. Отсюда подъем продолжаем левым берегом Хаджибейки, вскоре тропа входит в березовое криволесье и теряется в полянах. Двигаясь по колено в траве прокладываем свою тропу вдоль реки /2,5 часа по травяным террасам/. Последняя терраса – гребень древней морены- выводит в цирк к Хаджибейским озерам /фото№2/. Отсюда по осыпям и сильно разрушенным скалам час до перевала Азгек /Фото № 6/. Седловина перевала широкая осыпная со скальными останцами. Видимость 20-30 м. Тура не нашли. Спускаемся по пути подъема к озеру.

Продолжаем подъем по травянисто-осыпным склонам /фото № 3/ к пер Ю.Хаджибей. В редких разрывах облаков видим ориентир – в.Бадука-баши.

Короткий снежник и полоса разрушенных скал выводят на перевал Ю. Хаджибейский. Седловина перевала – широкая, травянисто-осыпная.

Спуск по пути подъема.

Все кольцо заняло 13 часов.

Перевал Большой Бадук

н/к,3005м.,снежно-осыпной, соединяет долины Бадука и Марка, ориентация – восток-запад, описание дается при движении от р.Теберда. Группа оценивает сложность как 1А.

От моста через р. Теберда поднимаемся по хорошей тропе круто по смешанному лесу до слияния с р Бадук./1 час/.По бревнам переходим р.Хаджибейку ниже слияния на правый берег р.Бадук. Далее по хорошей тропе по лесу поднимаемся за 30 мин к Бадукским озерам. Тропа нас радует еще 30 мин движения по лесу и

потом теряется в высокой траве /фото № 7.8/. Поднимаясь огромными террасами по альпийским лугам входим в нижний цирк Бадука /фото № 9/. Сюда 8 часов подъема от р.Теберда. Сказывается нагрузка первого дня. Ровняем места под палатки, ночевка.

Выход в 6.00.

Подъем в верхний цирк пер.Б.Бадук по осыпному склону /фото № 9/ занимает 1 час.Здесь еще одно озерко /фото № 10/. Еще 2 часа уходит на подъем на перевал. Вначале 1 час подходим к перевальному взлету траверсируя осыпи левого борта. Появляется тропа. Выход на перевал – по травянисто-осыпным полкам разрушенных скал /фото № 11/. Перевальная седловина широкая, снежно-осыпная/фото № 12/. Открывается вид на Маркинское озеро /фото № 14/ и путь спуска. Видим более логичный проход в отрожке Марки к перевалу Уллу-Марка, чем обход по долине.

Спуск начинаем по крутому /50 град, 50 м./снежному склону в три такта в выположении снежного наддува /фото № 15/. Далее склон выполаживается до 15 - 20 град /фото № 13/, переходит в осыпной с травяными полянками.Выходим к Маркинскому озеру /1 час от перевала/.

Всего подъема от р.Теберда – 11 часов, спуска до Маркинского озера – 1 час.

Перевал Уллу-Марка.

2А, 3400, скально-ледовый, соединяет долины рек Уллу-Марка и Б. Хутый.ориентация – с севера на юг. Описание дается при движении от Маркинского озера.

От озера круто поднимаемся на гребень древней морены, разрушенный с востока эрозией. По гребню /фото № 16/ выходим к верхнему озеру /фото № 17/. Дальше подъем идет по снежному склону 15-20град. в седловину отрожка Марки. Седловина – переметный ледник. Найденный проход сокращает подъем от Бадукского на несколько часов и позволяет нам идти на пер.Уллу-Марка в этот же день. Перекус /фото № 19/.Перевал еще не виден, но угадывается понижение в хребте. Сюда от Маркинского озера -3 часа подъема. И еще час подъема на перевал Уллу-Марка по снежному склону 15-20 град. Бергшрудн легко обходится слева. Седловина перевала – широкая, разделенная вдоль пополам на осыпную и снежную /фото № 21/. Спуск на ледник Хутый – по сильно разрушенным скалам 45-50 град, стенки 5-6 м. 60 град/ /Перила,каски/ /Фото № 22/. Всего 80 м перил/2х40/ выводят на выполаживающийся снежный склан. Станцию делаем у основания скального останца /фото № 23/. Дальше спускаемся по плотному фирновому склону на Открытое плато ледника. Спуск с перевала занимает 1.5 часа. И еще 1 час уходит на спуск до поворота на пер.Хутый ложный. Здесь на срединной морене выкладываем места под палатки. Ночевка

Проводим разведку седловины севернее вершины 5 Пальцев. Выход по крутому снежному склону в обход бергшрудна и по крутым /50-60 град, 100м./ оцениваем как 2А. Просматривается спуск по осыпному склону в верхний цирк Кти-Теберды. Целесообразность в перевале *ложного Хутыя ложный* может быть только в случае

открытия нового перевала из верховий Кти-Теберда в Марку.

Всего подъема от Маркинского озера – 4 часа, спуска на плато Хутый – 3 часа.

Перевал Ложны Хутый

1Б, 3200, Скально-осыпной, соединяет ледники Хутый и д.р.Кти-Теберда. ориентация с запада на восток. Описание дается при движении с ледника Хутый.*

С мест ночевки на срединной морене ледника Хутый пересекаем ледник/открытый, без трещин/ к контрфорсу пика 5 Пальцев. Крутизна возрастает до 45 град. Седловина перевала Хутый ложн. хорошо видна. Первую двойку отправляем навешивать перила, остальные отсиживаются в рандклюфте контрфорса. Двойка траверсирует фирновый склон к кулуару в разрушенных скалах /фото № 25/. Дальше подъем по тактике - один по перилам, один готовится и наблюдает/ фото № 26/, остальные наблюдают. Очень камнеопасно /каска/. Первый без рюкзака с нижней страховкой, промежуточные точки очень ненадежные за выступы рельефа. Перевал – седловина на сильно разрушенных скалах /фото № 28/. Открывается панорама Домбая. Хорошо виден наша первая 3А.- пер.Маршла Жукова.

Спуск в верхний цирк по крутому осыпному склону по полкам разрушенных скал /30мин, плотной группой / на терассу, ограниченную снизу «бараньими лбами». Обойти можно и справа и слева. Обходим справа, спускаемся по мелкой и средней осыпи 100м. к озеру. Появляется слабая тропа. По ней за 30 мин спускаемся на поляну со множеством мест под палатки – стартовую площадку к пер Хутый. Отсюда по тропе на травянисто – осыпном склоне правого берега 1.5 часа спуска в долину Кичи-Теберды, переходим вброд на левый берег. Отсюда до поворота на пер, Кичи-Теберда по хорошей тропе 1 час по широкой травянистой долине.

Всего подъема с плато ледника – 3 часа, спуска в дол.Кичи-Теберды – 3 часа.

Перевал Кичи – Теберда

1А.3100, снежно-осыпной.Соединяет долины рек Кичи-Теберда и Алибек.

Ориентация с севера на юг. Описание дается при движении с дол.р.Кичи-Теберда.

Слабая тропа начинается от характерного поворота р.Кичи-Теберда. По крутому /30 град/ травяному склону за 1 час поднимаемся в нижний, осыпной цирк перевала Кичи –Теберда.Еще 30 мин подъема по осыпям выводят в верхний цирк /фото № 32/. Отсюда по пологим снежным склонам 1 час подъема на седловину. Резко портится погода. Седловина – широкая, травяная, с выходами крупных камней /фот № 33/. Спускаемся на ледник по крупной осыпи /фото № 34/ в условиях ограниченной видимости. Ледник завален многочисленными срединными моренами, образованными крупными камнями. Много времени занимает поиск проходов. Ледник без трещин. На конечных моренах устраиваем площадки для палаток. Ночевка. Утром хорошо видим перевал Кичи-Теберда с

места ночевки /фото № 36/.

Всего подъема с Кичи-Теберды – 3 часа, спуска – 1.5 часа.

Перевал Алибек

1А, 3165м ,снежно-осыпной.. Соединяет долины рек Алибек и Джаловчат. Ориентация с востока на запад. Описание дается при движении с востока.

От конечной морены ледника пер.Кичи-Теберда хорошо виден пер.Алибек с характерным пиком-пальцем слева по ходу/фото № 35/. Движение начинаем спуском в ущелье речки в направлении прямо на перевал. Надежды найти проход, не спускаясь, не оправдались. Из ущелья выходим по легким разрушенным скалам, попадаем в снежно-осыпную мульду. Поднимаемся прямо в направлении перевала по снежным и осыпным склонам. До перевала с места ночевки – 2 часа подъема. Перевал - осыпной гребень фото № 37/.

Спускаться в дол. Джаловчата начинаем по разрушенным пологим скалам /50м/, переходящим в снежный склон 15 град./фото № 38/. Дальнейший спуск проходит по некрутым снежно-осыпным склонам до слияния с потоком с Сулахата. По камням переходим на левый берег. Временами появляется тропа. За 2 часа спускаемся на край висячей долины. Хорошие места для ночевки на травяных лужайках.

Ищем описанный классиками траверсный проход на плато Джаловчата. Хорошая тропа выводит по травяному кулуару на седловинку отрожка /не мы первые !/... И отвесно обрывается скальными сбросами к леднику. Возвращаемся на «зеленую гостиницу». Ночевка.

Спуск с висячей долины занимает 2 часа и проходит по скальным кулуарам, живым осыпным склонам в нижней части поросшим березовым криволесьем /фото № 39/. /плотной группой, каски/. Пытаемся держаться влево, с минимальным сбросом высоты. Однако вскоре нас разочаровывает скальный каньон с водопадиком вверху. Он сгоняет нас прямо вниз.

Всего подъема -2 часа, спуска – 4 часа.

Перевал Маршала Жукова ложный.

3А. 3500. Ледовл-снежный ,Соединяет ледники Джаловчат и Двужычный, ориентация с запада на восток, описание дается при движении с ледн.Джаловчатский.

Выходим на ледник по правобережной морене. Ледник широкий, открытый, без трещин. Движение от песчаных пляжей у языка ледника до поворота к пер.Маршала Жукова /2 часа/ технического интереса не представляет /фото № 41/.

Подъем в нижний цирк хорошо виден/фото № 42/- по широкому ледовому желобу 25-30 град/ в обход редких трещин, оставляя справа первую ступень ледопада. Часовой подъем выводит на нижнее плато. Сверху плато подрезано широкой 10-15 м. трещиной, которая берет начало в ледопаде левого борта и сливается с рандклюфтом правого. Разведка логичных путей через трещину не нашла. Прорабатываем вариант обхода по правобережным скалам, где угадывается проход. Предпринимаем разведку боем. Первый без рюкзака провешивает 20 м. перил/ «бараньи лбы» 45 град., крючья//фото № 44/. Первая веревка выводит на снежную полку /40 м. перил/, по ней вправо-вверх огибаем угол скал. Прямо над трещиной видим выход на ледник. Для подстраховки наводим еще 40 м. перил /фото № 46/. Огибая контрфорс /фото № 46/ видим впереди вторую ступень ледопада, от скал– до скал .

Она барьером поднимается /фото № 47/ над и без того уже крутым фирновым склоном /25-30 град/. Через нее провешиваем еще 40 м. перил /фото № 49/. Попадаем на среднее плато /Фото № 50// . Открывается вид на выход в верхний цирк. Он лежит через бергшрунд и далее подъемом по крутому фирновому склону / 45-50 град/ 120м. /фото № 50/.Далее выполаживающийся склон выводит в короткую широкую мульду, подрезанную в верхней части бергшрундом. В сумерках ставим палатки на нижней бровке бергшрунда./фото № 51/.

Выход 6.00.

По подмерзшему фирну по бровке бергшрунда идем на юг, в сторону Узловой. Тут, под ее склонами есть хороший ледовый откол-мост. По нему переходим бергшрунд, далее склон выполаживается и выводит на перевал. От места ночевки- 30 мин.

Перевал – широкая фирновая седловина /фото № 52/. Открывается панорама Домбая. Виден Эльбрус.

Спуск начинаем влево-вниз по пологому фирну. Через 250-300 м. дорогу преграждает бергшрунд, еще через 50м. – второй. В оба бергшрунда спускаемся по перилам 40м /фото № 53/. Дальше продолжаем спуск резко вправо, огибаем ледопад сверху, далее по фирновому желобу вниз /поиск прходов между трещин, связки/, и влево под ледопадом по перилам 60 м. проходим зону трещин на границе лед-фирн /фото № 54/. Спуск на среднее плато занял у группы 2 часа. Дальнейший спуск специальной технической работы не требует.

Спускаемся влево под склонами Сунахет на нижнее плато Двухязычного по фирновому склону 20 град 30 мин., выходим на тропу /колею в снегу/ с перевала Джаловчат. Она через час, придерживаясь правого борта выводит на морены и разрушенные скалы. Появляется хорошая тропа.

Всего на подъем от языка ледника группа затратила – 10 часов, на спуск – 4 часа.

Перевал Домбайское Седло /Фрешфильда/.

2Б, 3200, Снежно-ледовый, соединяет долины рек Домбайульген и Буульген.*

Ориентация с юго-запада на северо-восток. Описание дается при движении от Птышских ночевок. Группа оценивает перевал как 3А к.сл.

От Птышских ночевок /фото №60/ поворачиваем влево, к бараньим лбам. Поднимаемся по едва заметной тропе на разрушенных скалах /30-40 град/ на травянистую террасу /фото № 61/. Создается впечатление, что мы проскочили поворот на несколько сотен метров, так как подниматься по травяной террасе /без тропы/ приходится сильно влево, т.е. вверх-назад. Но раньше выход на стены «бараньих лбов» был бы более проблематичен. Итак, пересекаем травянистую /террасу 20 град/ влево-вверх, к узкому, самому низкому ущелью./фото № 61/, пересекаем его к правому борту. У его подножья, с правого борта, выходим на слабую тропу, круто уходящую по скальным полкам «бараньих лбов» вверх, оставляя ледовые сбросы слева. Выход на ледник сложности не представляет /от Птышских ночевок – 4 часа/.

Открывается вид на ледник. Седловину перевала закрывает нунатак, делящий ледник пополам. Обе ветви ледника падают ледопадами, но левая положе, и по ней проходит широкий фирновый желоб. Связываемся на всякий случай /хороший фирн, трещины видны и легко обходятся, но мало-ли.../.

Пересекаем нижнее плато к нунатаку /фото № 63/, далее поднимаемся по левой ветви ледника, оставляя нунатак слева. Ледово-фирновый желоб /фото № 62/ идет между боковыми трещинами нунатака и ледопадом, по нему поднимаясь /35-40 град/ выходим на верхнее плато /фото № 64/. Верхнее плато разрезано ребром жандарма Петух, по которому и лежит наш дальнейший подъем. Пересекаем плато, оставляя верхнюю ступень ледопада справа, к началу скального ребра /много трещин, лавируя ищем проходы/. Возможен вариант обхода ребра сверху, по снежному склону. Но хочется твердой почвы, и мы, преодолев рандклюдт, по мосту выходим на ребро /перила 20 м/. Необходимости штурмовать крутые кулуары ребра /как нам предрекали описания/ нет. По разрушенным простым скалам 35-40 град.контрфорса выходим на ребро/50 -70 м./. Открывается перевал. Далее по пологому гребню ребра поднимаемся на осыпные склоны 15-20 град. перевального взлета. Всего по леднику -3 часа подъема и 30 мин по скалам ребра. Много мест под палатки, есть выбор /фото № 65/. Прогуливаемся к перевалу – 15 – 20 мин по пологому осыпному склону. Перевал-широкая осыпная седловина, круто /до 60 град/ спадающая ледовым кулуаром в Буульген /фото № 67/. Кулуар шириной 25-30 м., зажатый отвесными скалами, имеет общий наклон 25 град к левому борту. У левого борта располагается узкий /2-4м/ ледово – фирновый желоб.

Ночевка. Вечер дарит нам чудный закат над облаками /фото № 66/.

Выход в 5.30.

Учитывая слабый мороз и туман, принимаем решение спускаться по желобу, в случае необходимости всегда имея возможность переместиться под правый, менее камнеопасный борт. Первую веревку /100 : 2/ крепим за скальный выступ правых скал /фото № 68/. 50 м. спуска приводят в рандклюдт /фото № 70/.Отсюда на крючьях крепим связанные 60 + 40 м. перил. Следующая станция – в скальном кармане /фото № 71-72/. Отсюда по сращенным 80+20 м. перил спускаемся по желобу. В конце перил – широкий рандклюдт, собираемся почти всей группой – ждем веревки. Даже

300 м веревок не на много упрощают спуск большой группой. Далее, спускаясь по 100 метров, устраивая станции в скальных карманах и рандклюфтах, достигаем через 550 метров края кулуара. Все веревки крепим на скалах на крючья. Далее, последние 50 м., спуск в бергшрунд /фото № 73/- на вырубленный ледовый столбик. Бергшрунд высотой 20 метров, дно - слабо заваленная фирновыми глыбами трещина. По ненадежным мостам / окончание перил 50 м/ перелезим через холм, образованный ссыпавшимся по желобу снегом и льдом /на удивление, почти без камней/ выходим на выполаживающееся плато. Погода нам благоприятствует- с утра кулуар от солнца был закрыт облаками, дальше склонами Домбайульгена, таким образом все время находясь в тени. Спуск по желобу занимает у группы 5 часов. Слева хорошо видны 3 седловинки в восточном отроге Малого Домбайульгена

Эйфорию от спуска быстро развеяли разведки – дорога вниз перекрыта ледопадом, а влево по плато – широкой, 20-25 м. бездонной трещиной. Проход находим ближе к скалам Малого Домбайульгена. Здесь трещина сходится по ширине, но поднимается 20-метровым уступом. Крепим перила на фирновом склоне на ледорубный крест, спускаемся на ледовую полку под склоны Малого Домбайульгена /фото № 75/. Далее траверсируем ледовую полку 10-15 град, в нескольких местах пересекая конусы старых снежных лавин и ледовых выносов, обходим редкие трещины. К отрогу - 1 час-обход влево верхом ледопада /фото № 76/. Руководствуясь описаниями поднимаемся на среднюю седловину скального отрога Малого Домбайульгена, разделяющую цирк Домбайского Седла и Чучхура. Подъем 150 метров по полкам простых скал 45 - 50 град.на седловину. Седловина – травянисто – осыпная. Начало спуска с нее - травянистая полка 50 м. влево, с наклоном 30-35 град, в кулуар /фото № 77/.

Долго ищем в разрушенных скалах место крепления веревки. Перила 60 м. крепим на расходную петлю на большой скальный выступ. Они выводят по травянисто – осыпному кулуару 50-55 град на полку 5 м. шириной над «бараньими лбами». На крючья навешиваем еще 80 м. перил по крутым /70-80 град/облизанным скалам. После 60 м спуска – карниз 110 град. 4-5 м., далее остаток перил выводит на выполаживающийся гребень контрфорса. По его скальным полкам /100 м., 40 град/ спускаемся через желоб-рандклюфт на выполаживающийся снежный склон. После «тренировки» в 600 метровом желобе вся команда работает очень слажено, на спуск уходит 1 час до снега.

Еще час спуска вначале по снежному, затем по осыпному склону в широких кулуарах выводит на тропу с пер Чучхур. Отсюда по хорошей тропе спуск 30 мин по висячей долине и по плохой 1 час – спуск с устьевой ступени по скально-травяному склону и по березовому криволесью в долину Буульген. Ночевка. Хорошо виден перевал /фото № 79/.

Всего подъема от Птышских ночевок – 8 часов, спуска в Буульген – 13 часов.

Непонятно, почему перевал с провешиванием 600 метров перил подряд и 150 метров потом имеет категорию 2Б ? По всем критериям таблицы оценки трудности перевалов он «тянет» на 3А.

Перевал Кичи-Муруджу Северный.

2Б, 3350 м., скально-ледовый, Соединяет долины рек Кичи-Муруджу и Даут, ориентация с востока на запад. Описание дается при движении с дол р. Кичи-муруджу.

Подъем до галечных пляжей Кичи-муруджу на слиянии ручьев, берущих начало с одноименных перевалов /фото № 85/ проходит по тропе и технической сложности не представляет /фото №84/ и занимает у группы 4 часа.

Отсюда открывается вид на дальнейший подход к перевалу. Он проходит вначале по гребню древней морены /1 час/ и далее по «бараньим лбам» /фото № 86-87/. Для выхода на бараньи лбы навешиваем 40 м. перил вдоль водопада /крючья/. Верхний каскад водопадов обходится по крупнокаменным осыпям на скальных полках /фото № 89/. Выходим на древнее ложе ледника – осыпи на пологих «бараньих лбах» /фото № 88/. Угадывается седловина, но подход пока не виден. Мест для палаток нет. Не находим ничего лучше, чем разбить лагерь на снегу /фото № 90/. От галечных пляжей – 4 часа подъема.

Выход в 5.30.

Подход под перевал технической сложности не представляет и проходит через гряду пологих «бараньих лбов» /фото №88/ и пологий открытый ледник без трещин. Направление – прямо на седловину. Выход на седловину – вначале снежный склон, с увеличивающейся до 40 град.крутизной. затем подъем по черепичным /сланцевым/ разрушенным мокрым скалам /перилы 40 м. 50-55 град первый без рюкзака/. Перевал – «живой» разрушенный скальный гребень. С перевала открывается вид на Эльбрус в одну сторону и на наш Домбайское Седло – в другую /фото № 92/.

Спуск с перевала – 150-метровая скальная стенка средней крутизны 60-70 град. Перилы крепим на крючьях. В конце веревок / последовательно 40-60-80 / очень кстати находятся хорошие полки /фото № 94/. Рандклюфт переходим по ненадежной снежной пробке, страхуясь последним участком перил. По ним же проходим 15-20 м. участок крутого 50-55 град снежного выполаживающегося склона. Спуск занимает 2.5 часа. Дальнейший спуск проходит по пологому леднику и гребню левобережной морены /1.5 часа/ и технического интереса не представляет.

Всего подъема с долины р.Клухор – 8 часов, спуска до поворота на пер.Даут - 4 часа.

Перевал Даут главный

2А, 3475 м., соединяет долины рек Даут и Махар. Ориентация с юго-запада на северо-восток. Описание дается при движении со стороны р. Махар.

Спускаясь с пер.Кичи-Муруджу северный при первой возможности сворачиваем влево, выходим на осыпные склоны подхода к перевалам Даут и Даутская Щель. /фото № 95. Поднимаясь по ним 2 часа, подходим к крутому ледовому сбросу. закрывающему вход в верхний цирк. Оюходим его слева /по ходу/, выходим на широкое пологое снежное плато. Видим оба варианта подъема на перевал – на западную и на восточную седловину. В период сильно отступившего ледника более

предпочтительной нам кажется восточный вариант, т.к. подъем на западную седловину начинается с отвесных мокрых 15-20 м. «бараньих лбов» и дальше проходит по камнеопасному кулуару.

Пересекая снежное плато, движемся к снежному кулуару /фото № 96/. Крутизна склона возрастает на участке перехода на скалы до 45 градусов. По описанию подъем проходит по осыпному кулуару слева /по ходу/ от снежного галстука. Но сейчас, во второй половине дня там постоянно грохочут камни. Поэтому принимаем решение подниматься по скальным полкам левого борта./фото № 96/. Подъем на перевал по полкам простых скал 45-50 град занимает 2 часа. Перевал – узкая щель /в объектив поместилось 5 человек/на остром сильно разрушенном гребне. Гребень резко обрывается скальной /несколько сотен метров/ стеной /фото № 102/ на север и 45-градусным кулуаром на юг.

Спуск начинаем траверсом по перилам 60 метров /фото № 98/влево вдоль северных склонов хребта по осыпной полке на сильно разрушенных скалах. Дальнейший спуск идет по рандклюфту контрфорса, разделяющего скальный сброс справа и крутой снежный склон слева /фото № 99/. Достаточно уставшие в конце дня перестраховываемся, спускаемся по перилам 150 м. по рандклюфту, дальше 60 метров по скалам /60 град/ через рандклюфт на узкую /30метров/ снежную террасу, ограниченную сверху и снизу трещинами. В сумерках ставим лагерь /фото № 100/. Спуск сюда занимает 2,5 часа.

Выход в 6.00

Спускаемся, обходя трещину слева. Плотный фирн. Мороз. Спускаемся по пологому снежному склону /фото № 101/ на нижнее плато. Связываемся. Плато пересекаем поперек, на правобережные моренные валы.

Всего подъема – 4 часа, спуска – 4 часа.

Перевал Надозерный.

ИБ, 3200, скально-осыпной, соединяет долину реки Даут и озеро Уллу-кель. Ориентация –с запада на восток. Описание дается при движении со стороны р.Даут.*

От правых береговых моренных валов ищем проход без сброса высоты к перевалу Надозерный. Путь проходит траверсом осыпных и снежных склонов разной крутизны /фото № 102, 103/с небольшой потерей высоты. Через 2 часа движения подходим под начало подъема /намеченного издали/ - гряде «бараньих лбов», поросшей на полках травой. Появляется слабая тропа. По ней за 1 час подъема на скальную гряду и далее по осыпным склонам выходим к озеру Искровцев в верхнем цирке перевала Надозерный /фото № 104/.

Перевал Надозерный , как след от топора в гребне, хорошо виден. К нему по некрутым осыпям и пятнам снега подходим за 1 час, еще 20 мин забирает короткий перевальный взлет. Собраться на перевале даже не пытаемся – на седловине едва могут разместиться 3 человека /фото № 106/.Спуск с перевала начинаем коротким участком перил /20:2/ резко влево – вниз /фото №107/. Здесь на узкой полке за скальный выступ наводим перила 40 /80:2/ метров на следующую полку. Дальше

перила 60 метров по скалам и через рандклюфт на выполаживающееся плато/фото № 110/. Дальнейший спуск проходит по снежному склону до конечной морены и далее по осыпным склонам, террасами спадающим вначале к верхнему озеру, а затем к Уллу –Кель.

Всего подъема – 2.5 часа, спуска – 4 часа.

4.Выводы и рекомендации.

Группой был пройден заявленный поход с отклонениями из-за трений с заповедником./пришлось отказаться от прохождения перевалов Белалакайский /2А/ и Обзорный /1А/ по упомянутым выше причинам. На категоричность похода это не повлияло, т.к. кроме этого было пройдено перевалов 2Б – 3шт, 2А - 3 шт, 1Б – 2 шт, 1А – 3шт, п/к – 1 шт. При этом по мнению группы перевал Домбайское Седло – чистой воды 3А, Даут -2А*, Надозерный – 2А.

Необходимо отметить сложности многочисленной группы на затяжных технических спусках типа Домбайское седло. За 600 метров дважды пришлось собираться почти всей группой, даже при наличии 300 метров веревок.

Кстати, необходимо обратить внимание и на проблемы сдергивания веревок при спуске с этого перевала по желобу – веревка врезается в фирн на поворотах желоба, что доставляет лишние проблемы.

Коротко об остальных перевалах. Возьмем смелость высказать свое мнение о сложности перевалов.

Бадук – по всем параметрам 1А. Осыпной кулуар на подъеме и крутой снежник на спуске – все, как по классификатору.

Уллу-Марка и Даут – хорошие 2А, но за камнеопасность мы бы добавили Дауту звезду.

Кичи – Муруджу Северный – средняя 2Б.

Маршала Жукова – похож на азиатские 3А. Огромный ледник, огромные трещины, широкие снежные поля, седловина – плато. При плохой погоде будут серьезные трудности с ориентированием /причем и на подъеме и на спуске. Много технической работы. Выше среднего Кавказская 2Б.

Домбайское Седло – уже много было сказано...Непонятно, почему перевал,

требующий навески 800 метров перил оценивается как 2Б.

В целом поход получился очень спортивным, зрелищным. Заложена хорошая техническая база у всех участников для более сложных походов. Все участники прошли поход ровно, на едином духу.

Здорово испортили настроение лесники заповедника. Советов давать не решаемся. Или платить или рисковать. Мы решили заплатить частично – и сами себя наказали.

Большое внимание было уделено безопасности. Для начала пару слов о тактике.

Акклиматизация – радиальный выход – простой перевал – перевал 2А – две 1А – дневка. И только после этого – высокая 2Б.

Естественно, ночевки перед выходом на сложные перевалы были в непосредственной близости от седловины.

Своевременно были проведены дневки.

Хорошей идеей была радиальная вылазка на пер.Азгек и Ю.Хаджибей. Готовясь к походу мы практиковали в походах по Крыму однодневные до 40 км. переходы - кольца без рюкзаков. Пригодилось...

Говоря о технике – практически весь поход провели в касках. При малейшей необходимости – перила, страховка. Много работы в кошках.

Планируйте больше времени на движение по долинам без троп и на организацию бивуаков.

Желаем приятных впечатлений!

5. 1. Личное снаряжение.

№	Наименование	Количество	Вес [г]
1.	Рюкзак+ вкладыш н/пром	1 комплект	1500
2.	Коврик	1	550
3.	Сидушка	1	80
4.	Ботинки	1 пара	2500
5.	"Фонарики"	1 пара	200
6.	Кроссовки(трекинги)	1 пара	1300
7.	Спальник	1 шт	1500
8.	Термоноски ходовые	3 пары	300
9.	Носки шерстяные спальные	1 пара	150
10.	Носки хлопчатобумажные	3 пары	120
11.	Трусы или плавки	2	150
12.	Шорты	1	150
13.	Штаны выходные спорт.	1	250
14.	Штаны ходовые ветровые	1	450
15.	Штаны поларовые (300-й)	1	500
16.	Термобелье	1	200
17.	Пуховая куртка	1	1500
18.	Тениска выходная	1	100
19.	Футболка(рубашка) х/б ходовая	1	150
20.	Анорак	1	300
21.	Шапочка поларовая	1	100
22.	Поларка (300-й)	1	600
23.	Перчатки /варежки/ шерстяные	1	50
24.	Полиэтиленовая накидка(плащ)	1	200
25.	Бутылка п/этиленовая с водой	1	500
26.	Миска, кружка, ложка, нож	1 комплект	250
27.	Паста, щетка, мыло, станок, туал.бумага,	1 комплект	200
28.	Очки солнцезащитные	1	70
29.	Лекарства индивид. (перев.пакет)	1	50
30.	Светодиодный фонарик зап. батарейками	1	100
31.	Спички (в п/э пакетиках с молнией).	1	40
32.	Паспорт, деньги, билеты	1	50
	Специальное личное		0
1.	Ледоруб	1	1000
2.	Страховочная система+блокировка	1	500
3.	Карабины	5	350
4.	Жюмар	1	120
5.	Спусковое устройство	1	50
6.	Ледобур	2	100
7.	Кошки	1 пара	800
8.	Каска.	1	300
9.	Перчатки рабочие	1 пара	60
	Итого		17440

	СНАРЯЖЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО (шт.)	ВЕС ЕДИНИЦЫ (кг)	ОБЩИЙ ВЕС (кг)
1	Палатка «Напак»	2	3.5	7
	Палатка «Мирон»	1	3.5	3.5
2	веревка основная 60м	1	4	4,5
	80 м	1	5	5
	40	1	2,5	2
	м.	1	1.5	1.5
	20 м	1	7	7
3	крючья скальные	15	0,02	0,2
4	карабины	24	0,07	1,68
5	крючья ледовые	15	0,05	0,6
6	ледовые молотки	2	0,8	1,6
7	расходная стропа	1	0,3	0,3
8	компас	1	0,05	0,05
9	спички, зажигалки	5	0,02	0,1
10	документация	1	0.5	0,5
11	газовая горелка	3	0,2	0,4
12	кастрюли (4+3.5+3л.)	компл	0,4	1,2
13	Лампа газовая	1	0,1	0,1
14	лавинная лопата	1	0,4	0,4
15	закладки	1 комплект	0,3	0,3
16	фотоаппарат	2	0,35	0,7
17	ремнабор	1	1,3	1,3
18	аптечка	1	2,5	2,5
19	безмен	1	0,05	0,05
20	Половник	1	0,1	0,1
21	Фольга-ветрозащита	3	0,1	0,3
	ИТОГО:			41.53

5.3. Походная аптечка

1. Бинт стерильный средний – 5 штук
2. Бинт эластичный – 2 штуки
3. Лейкопластырь средний – 3 штуки
4. Лейкопластырь узкий – 2 штуки
5. Бактерицидный пластырь – 3 штуки
6. Йод – 1 штука
7. Гидроперит - 1 упаковка
8. Фурацилин – 1 упаковка
9. Альбуцид – 2 флакона
10. Нош-па – 10 таблеток
11. Спазмалгон – 1 упаковка
12. Кетанов – 1 упаковка
13. Аспирин – 2 упаковки
14. Мукалтин – 2 упаковки
15. Сульфадимезин – 1 упаковка
16. Эуфелин – 1 упаковка
17. Амоксил – 1 упаковка
18. Валидол – 1 упаковка
19. Нитроглицерин – 1 упаковка
20. Барбовал – 1 упаковка
21. Леденцы от кашля – 1 упаковка
22. Стрептоцид – 2 упаковки
23. Фервекс – 4 пакета
24. Фестал – 1 упаковка
25. Лоперамида гидрохлорид – 1 упаковка
26. Левомецетин – 1 упаковка
27. Смекта – 10 штук
28. Гуталакс – 1 упаковка
29. Энтерос гель – 1 банка
30. Леденцы Рени – 1 упаковка
31. Герпевир – 1 упаковка
32. Бальзам спасатель – 1 упаковка
33. Пантенол – 1 упаковка
34. Детский крем – 1 штука
35. Кетанов – 5 ампул
36. Долобене – 1 туба
37. Ножницы медицинские – 1 штука
38. Шприцы одноразовые – 5 штук

5.4 Список ремонтного набора

РЕМНАБОР (1300 гр.)	
<i>Наименование</i>	<i>Количество</i>
Ножнички из аптечки	1
Пассатижи	1
Напильник плоский	1
Надфиль плоский	3
Надфиль круглый	1
Шило	1
Отвёртка крестообразная	1
Отвёртка в наборе с битами	1
Отвертки Сатр с гаечным ключом	2
Пряжка средняя	1
Пряжка поясная большая	1
Веревка для шнурков, моток	1
Авизент	20x20
Полотно ножевки	0.5
Булавки	6
Клей супермомент	1
Нитки толстые, моток	1
Нитка лавсановые, катушка	1
Нитки шерстяные, моток	1
Резинка для штанов, моток	1
изолента+скотч	1+1
Игла штопальная	2
Иглы для шитья, комплект	2
Лезвия бритвы	2
Болты с гайками разные	10
Винты саморезы разные	18
Стропа	4 м
Проволка стальная d1	120 см
Проволка железная d 3	50 см
Стальной проволоки d 2	100 см
Кембрик д6	20 см
Веревка капроновая д3	10 м

5.5 Характеристика материально – технического обеспечения.

Каждый поход начинается, говорят, с дома. Скажем с палатки. Палатки у нас были разные – Nanah дорогая, Nanah дешевая и херсонская «Мирон». Только дважды мы не испытывали дискомфорта от конденсата – при ночевках на снегу. Причем не зависимо от типа палатки. В остальных случаях как минимум спальники после ночевки были влажные, приходилось во время перекуса подсушивать и палатки и вещи.

Предложение руководителя о 300 метрах веревки было встречено с удивлением. Но, с начальством не спорят. Мы их несли ради одного перевала. Но как это нам помогло!! Много работали молотки, крючья, ледобуры, все личное специальное снаряжение. Ушла вся расходная веревка, пришлось оставить почти все скальные крючья.

Здорово когда есть комплект легких кастрюль.

Мы давно перешли на газовые горелки. Возможно это несколько расточительно, но – нет копоти, вони бензина, грязных рук, закопченных котлов. Хотя это дело вкуса. Здорово выручает горелки от ветра фольга, сложенная в несколько слоев.. Практически не пользовались ремнабором и аптечкой.

Наш рацион здорово разнообразили борщи из сухих овощей и торчиновской борщевой заправки.

Из личных вещей стоит отметить термобелье, термоноски, вещи из полара.

Прогресс уверенно входит в туризм...

5.6.Перечень продуктов.

Название продукта	На 1 день	На 1 человека	На группу
Вермишель	40	680	6120
Гречка	40	680	6120
Хлопья овсянные	15	255	2300
Рис	25	425	3825
Заправка борщевая	7.5	125	1125
Сухари бел.	75	1250	11250
Сухари черные	45	725	6525
Сало	20	340	3060
Колбаса	30	510	4600
Сыр	20	340	3060
Тушенка	60	1020	9200
Картофель сухой	2.5	45	385
Печенье	10	170	1500
Чай	2,5	45	400
Шоколад	12.5	210	1900
Изюм,курага	10	170	1500
Молоко сгущенное.	20	340	3060
Сахар	65	1100	10000
Орехи	15	255	2300
лук	6.5	110	1000
Чеснок	5	85	750
Соль	2,5	45	400
Сухофрукты	10	170	1500
Конфеты	15	255	2300
Горчица	5	85	750
Кетчуп острый	5	85	750
Приправы разные	1	20	150
Капуста сухая	1	20	200
итого	564	9710	86030

5.7. Смета затрат на поход.

Поскольку группа добиралась к месту старта со всех уголков Украины, смета дана в среднем, на старт из Николаева.

Автобус Николаев –Мелитополь	- 50 грн./1 чел
Поезд Мелитополь – Невинномысск	- 139 грн./1 чел
Электричка Невинномысск – Черкесск	- 450 руб/ 9 чел
Микроавтобус Черкесск – Домбай	-1500 руб/ 9 чел
Оплата заповеднику	-2250 руб/9 чел
Газ 16 баллонов по 45 грн	-720 грн/9 чел
Продукты	-3060 грн/9 чел
Дань лесникам за ночевку в устье Бадука	-1800 руб/9 чел
Проезды между ПСС, управлением заповедника	-200 руб/9 чел
Проезд Учкулан – Черкесск	- 2000руб/9 чел
Проезд Черкесск – Невинномысск	-500 руб/9 чел
Поезд Невинномысск – Симферополь	-7200 руб/9 чел
Поезд Симферополь – Николаев	- 19 грн/1 чел
Аптечка, ремнабор	- 250 грн/9 чел
Питание в дороге	-1500 руб/9 чел

Итого 17 400 руб и 5902 грн, или по курсу 1:5 общие затраты составили 9 382 грн.

На 1 человека – 1042 грн, около 200 долларов.

Фотоматериалы



Фото № 1. Мост через р. Теберда в районе впадения р.Хаджибей.



Фото № 2 Хаджибейские озера.



Фото № 3. Выход на пер Ю.Хаджибейский



Фото № 4. Вид с пер Ю.Хаджибейский В дол. Р. Уллу-Марка



Фото 3 5. На пер.Ю.Хаджибейский



Фото № 6. Под пер. Азгек

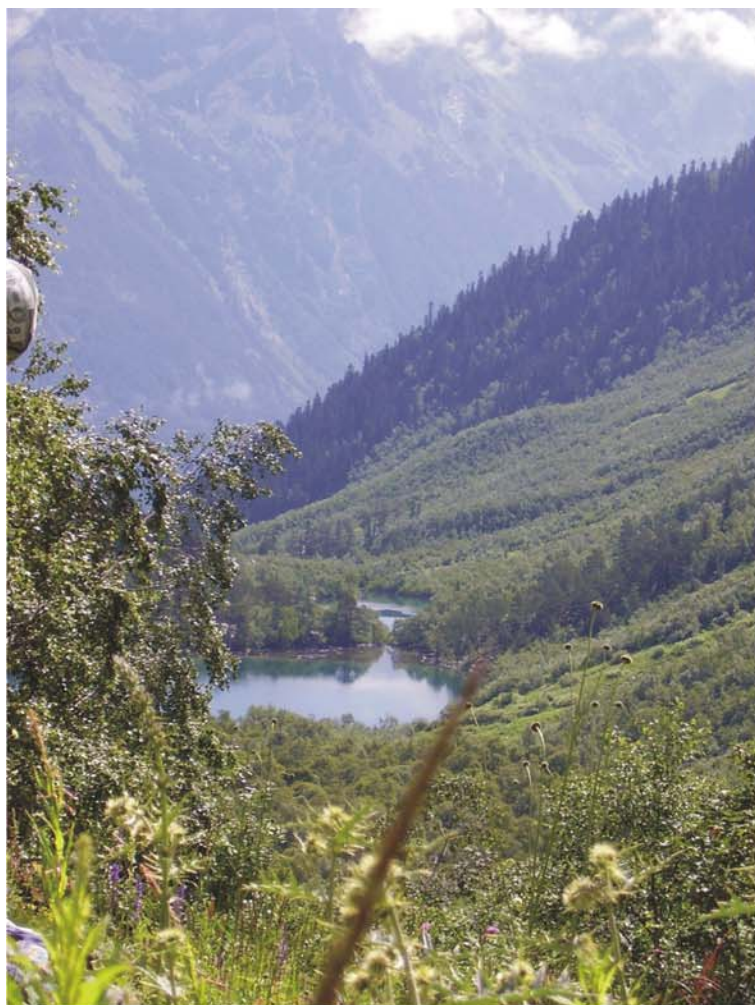


Фото №7. Бадукские озера

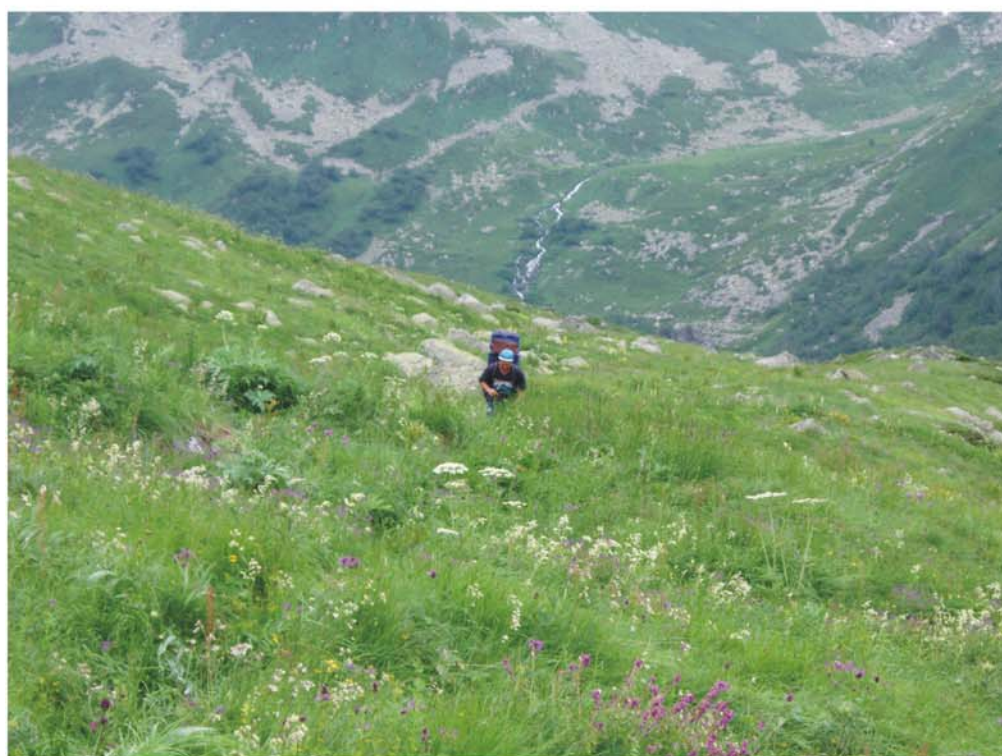


Фото № 8. По долиге Бадука



Фото № 9.подход К пер.Б.Бадук. Вход в верхний цирк



Фото № 10. В верхнем цирке Большого Бадука.



Фото № 11.Выход На пер Б.Бадук



Фото № 12. На пер.Большой Бадук



Фото № 13. Спуск с перю Б.Бадук В Уллу-Марку



Фото № 14. Маркинское озеро



Фото № 15. Перевал Б.Бадук От Маркинского озера



Фото № 16. Подход к пер. Уллу-Марка



Фото № 17. Верхнее Маркинское озеро



Фото № 18.Подход К пер.Уллу-Марка



Фото № 19. На пер.ОтрогСтрелка - к пер.Уллу-Марка



Фото № 20.Выход На пер.Уллу-Марка -С Марки



Фото № 21. На перевале Уллу-Марка.



Фото № 22. Начало спуска с пер Уллу-Марка



Фото № 23. Спуск с пер.Уллу-Марка На ледн.Хутый.Разрыв Стрелок указывает станцию.



Фото № 24. Перевал Уллу-марка с ледника Хутый.

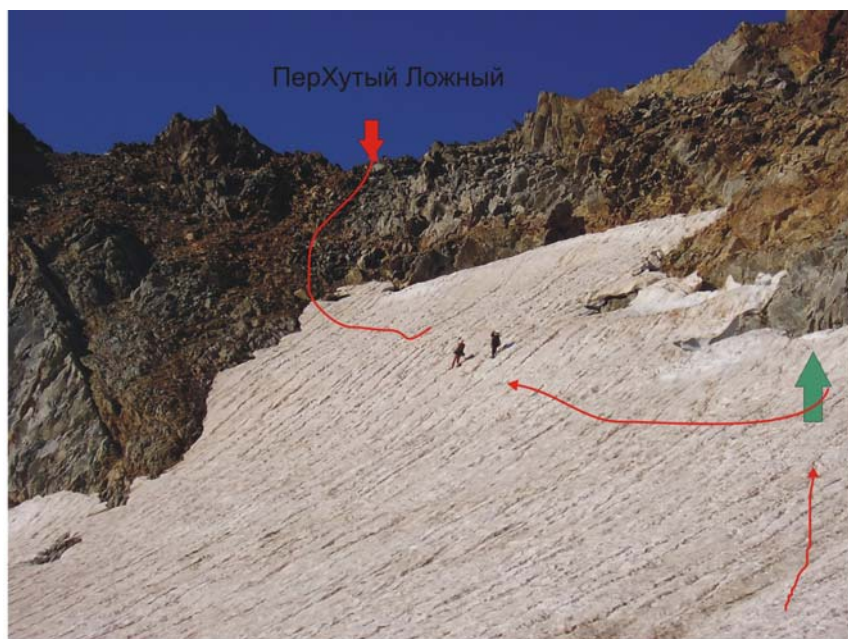


Фото № 25. Подход первой двойки под перевал Хутый ложный с ледника Хутый, Зеленая стрелка - рандлюфт, удобный для сбора группы



Фото № 26.Выход На пер Хутый с ледн.Хутый.



Фото № 27. Вид с пер.Хутый Ложный на Джаловчат
Стрелка указывает на пер. Маршала Жукова.



Фото № 28. На перевале Хутый Ложный.

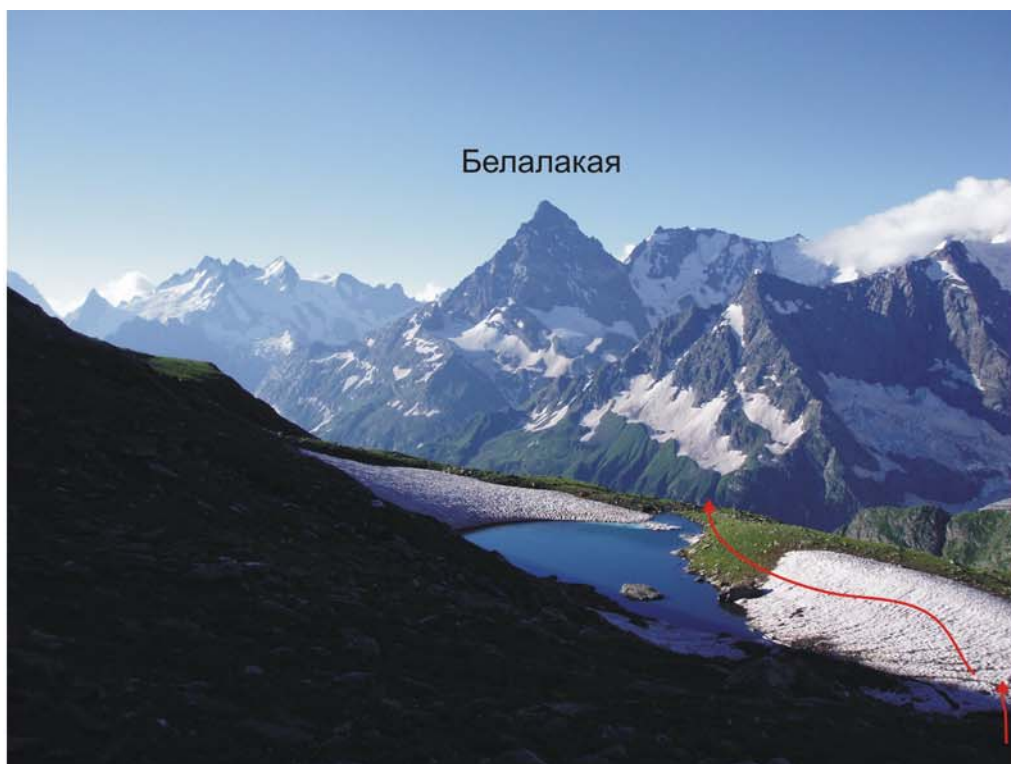


Фото № 29. Вид с пер.Хутый Ложный на Кичи-Теберду



Фото № 30. Пер.Хутый Ложный с верховий Кичи -Теберды.



Фото № 31. В верховьях Кичи-Теберда

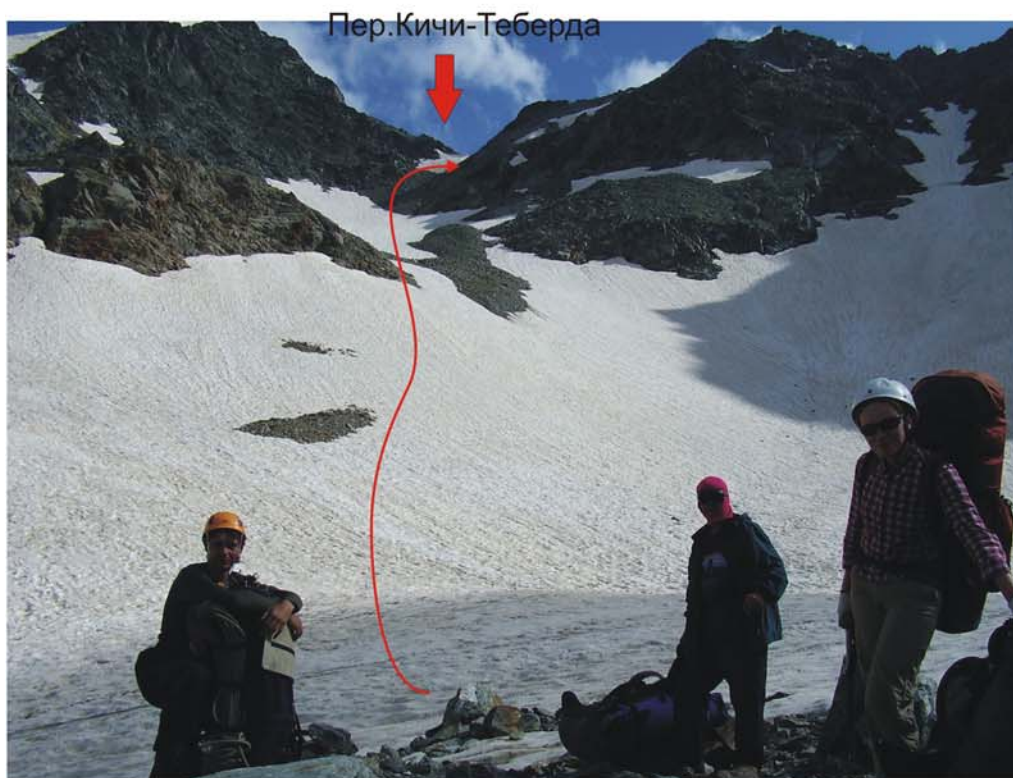


Фото № 32. Под перевалом Кичи -Теберда.



Фото № 33. На перевале Кичи - Теберда.



Фото № 34. Спуск С пер. Кичи-теберда в Сулахат.



Фото № 35. Перевал Алибек с Ночевок под Кичи-теберда.



Фото № 36. Пер.Кичи-Теберда С верхнего цирка.



Фото №. 37. На Перевале Алибек



Фото № 38. Спуск с пер. Алибек в Джаловчат.



Фото № 39. Спуск к леднику Джаловчат



Фото № 40. Выход на ледник Джаловчат



Фото № 41. Верховья ледника Джаловчатский.



Фото № 42. Обход Первой ступени ледопада



Фото № 43. Путь обхода трещины по скалам



Фото № 44. Выход на скальную полку в обход трещины.



Фото № 45. В ожидании своей очереди.

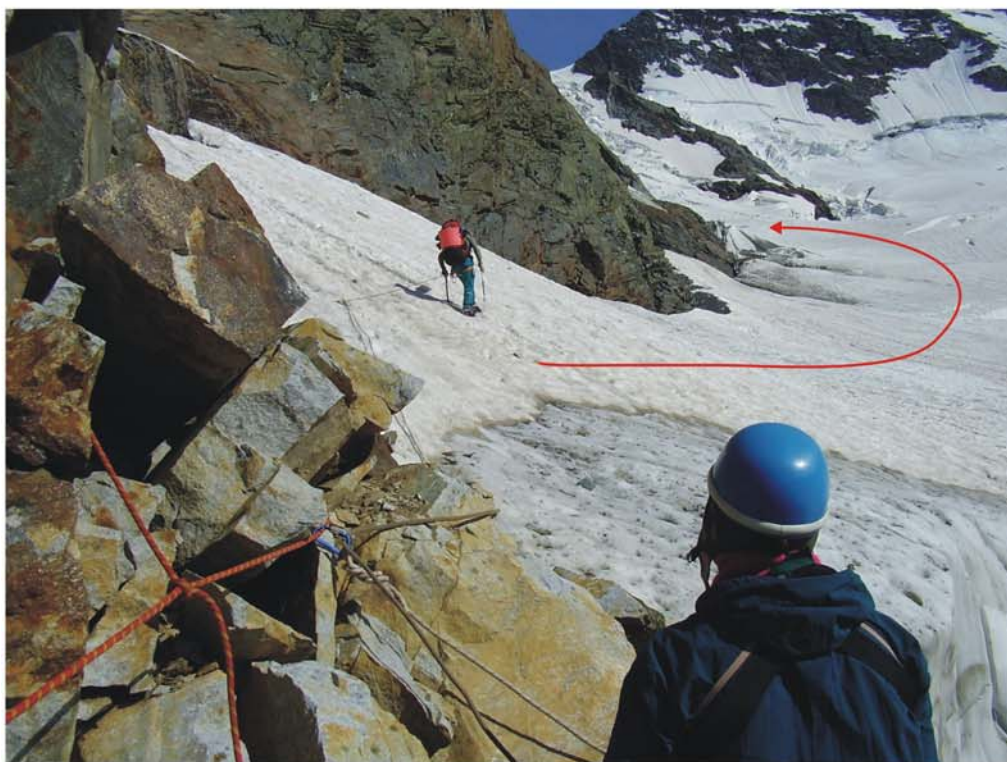


Фото № 46. Переход со скал на ледник. В правом нижнем углу искомая трещина, загнавшая нас на скалы.



Фото № 47. Подход под вторую ступень ледопада.



Фото № 48. Подъем на вторую ступень ледопада.



Фото № 49. Через вторую ступень ледопада.



Фото № 50. Начало подъема на верхнее плато.



Фото № 51. Ночевка и путь выхода на перевал
Маршала Жукова Ложный.



Фото № 52. На перевале Маршала Жукова Ложный.



Фото № 53. С седловины маршала Жукова ложный приходится спускаться подряд в два бергшрунда



Фото № 54. На среднем плато. Технические сложности уже позади.



Фото № 55. Озеро под Алибекским ледником



Фото № 56. Путь спуска к озеру с плато ледника Двухязычный.



Фото № 57. В поселке Домбай.



Фото № 58. На одной из полян Домбай-ульгена.

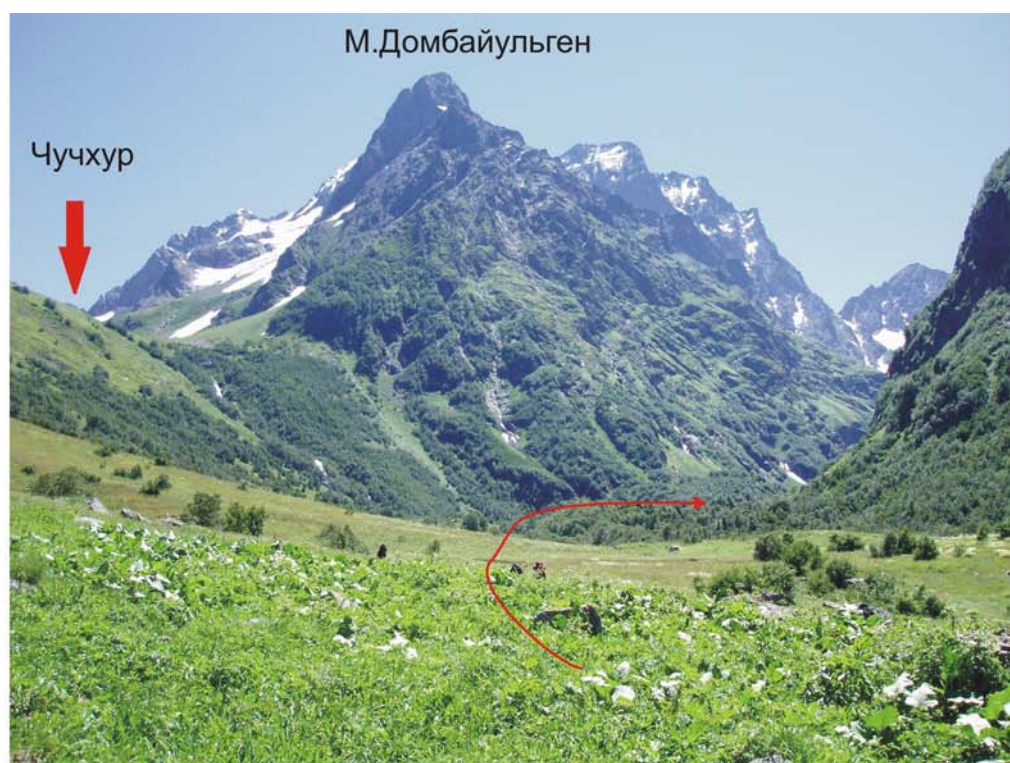


Фото №59. В долине Домбай-Ульгена



Фото № 60. Верховья Домбай-Ульгена.Под Нами- Птышские ночевки.



Фото № 61. Подход под Домбайское Седло.



Фото № 62. Обход второй ступени ледопада. За нунатаком откроется перевал Домбайское Седло



Фото № 63. Подход под пер. Домбайское Седло



Фото № 64. Выход на ребро жандарма Петух.



Фото № 65-66. Ночевка под Домбайским Седлом.





Фото № 67. Так мы увидели наш спуск с Домбайского седла в Буульген вечером



Фото № 68. Так Мы начали спуск в Буульген утром.



Фото 69. Первые 100м. Спуска с пер Домбайское Седло



Фото № 70. Первая станция- в рандклюдте.



Фото № 71-72. Все станции нужно организовывать вне желоба. Например в рандклюфтах или скальных карманах.





Фото № 73. 600-метровый кулуар заканчивается 15-метровым бергшрундом.



Фото № 74. В 100 метрах все плато подрезано еще одним 10-метровым бергшрундом.



Фото № 75. Вдоль хребта над ледопадом.



Фото № 76. Путь выхода на скалы.

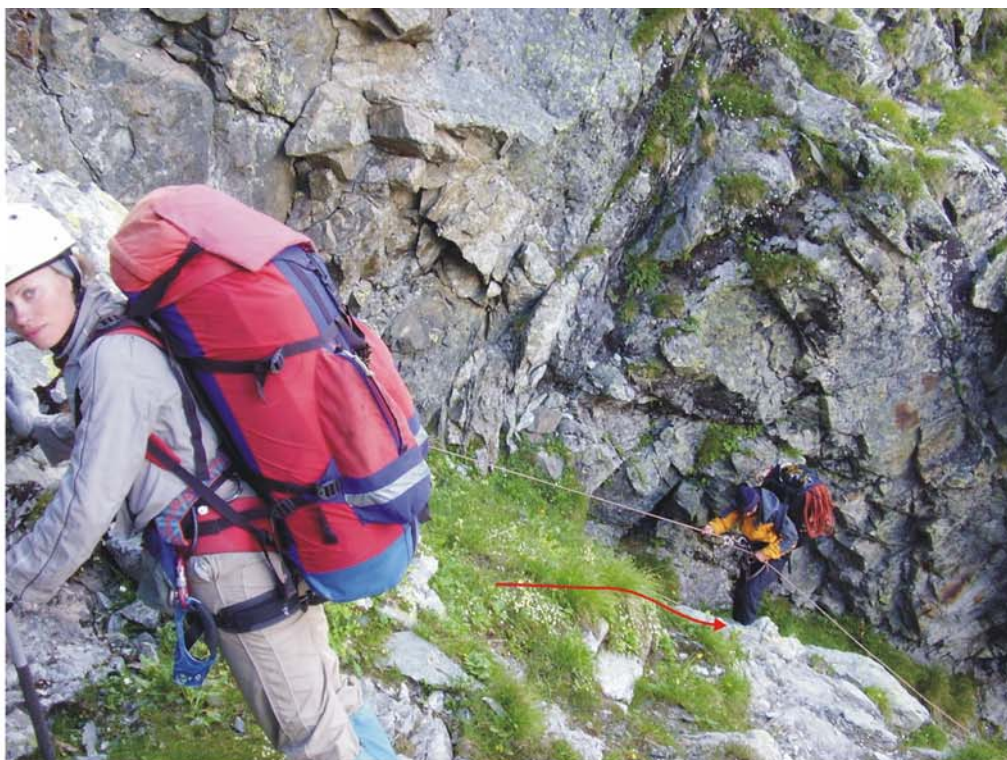


Фото № 77. Спуск со скального гребня в сторону тропы с Чучхура.

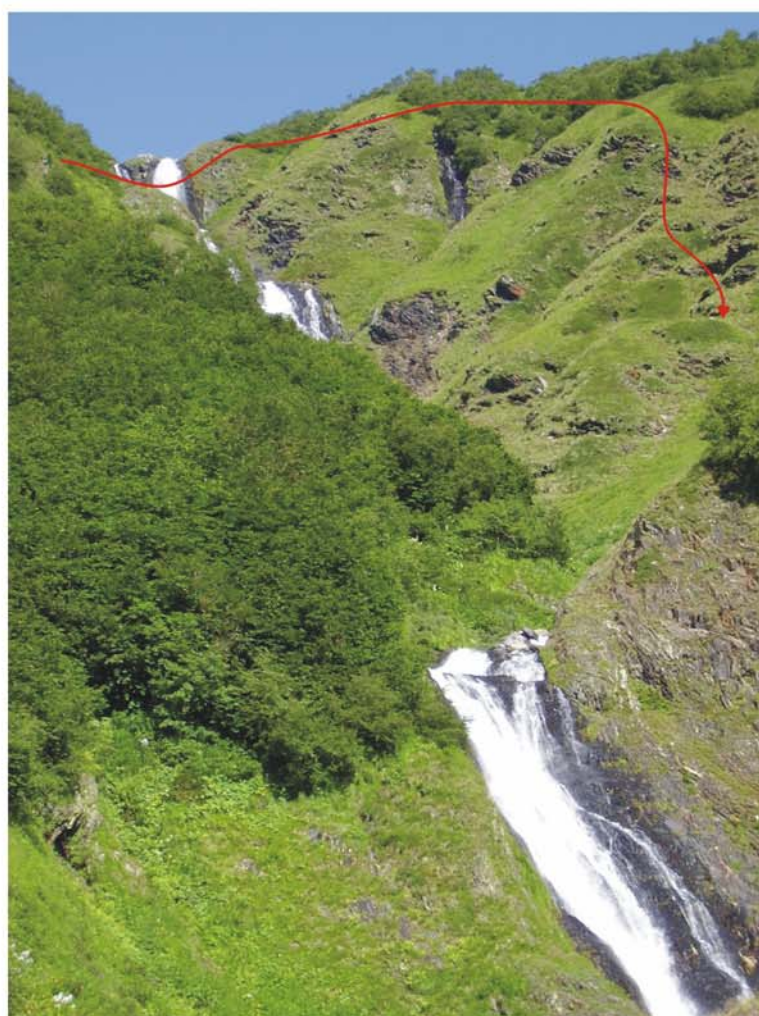


Фото № 78. Путь спуска с висячей долины в Буульген.



Фото № 79. Пер.Домбайское
Седло с Буульгена.



Фото № 80. Долина реки
Буульген.



Фото №81. Переход через р.Клухор.



Фото № 82. По долине Клухора к оз.Тумалыгель.



Фото № 83. Дневка В дол.Клухора.



Фото № 84. В висячей долине Кичи-Муруджу.

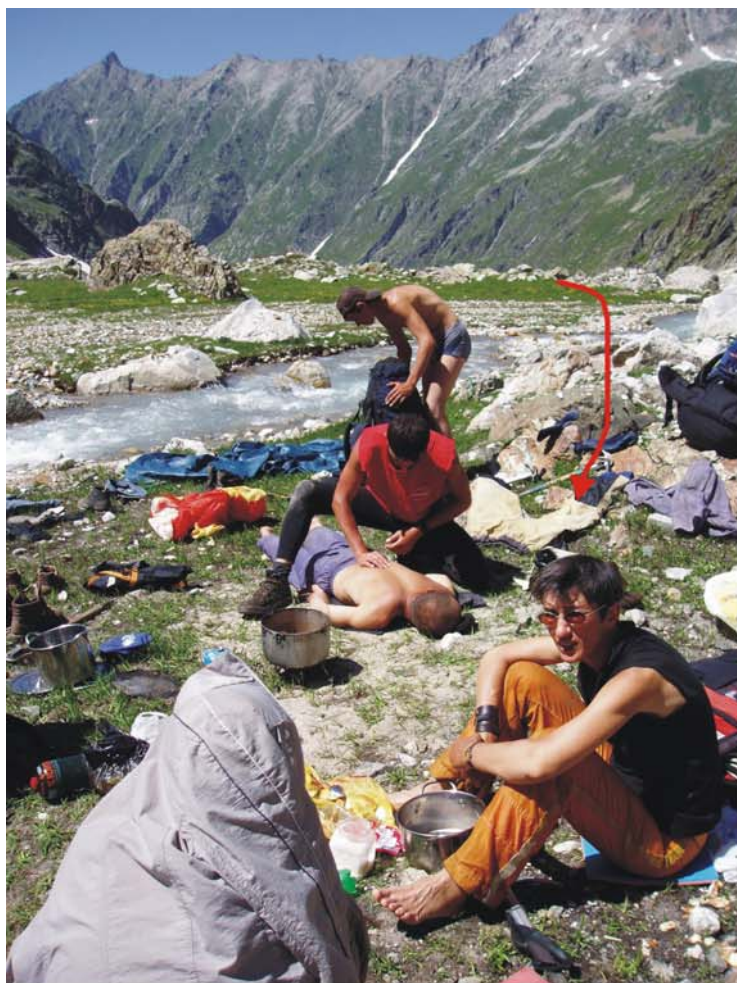


Фото № 85. В долине
Кичи-Муруджу.
Песчаные пляжи.



Фото № 86. Верховья
Кичи-Муруджу. Путь прохода
по "бараньим лбам".



Фото № 87. Подход к пар.Кичи-муруджу Сев с Кичи-Муруджу.



Фото № 88. Перевал Кичи-Муруджу Сев. С места ночевки

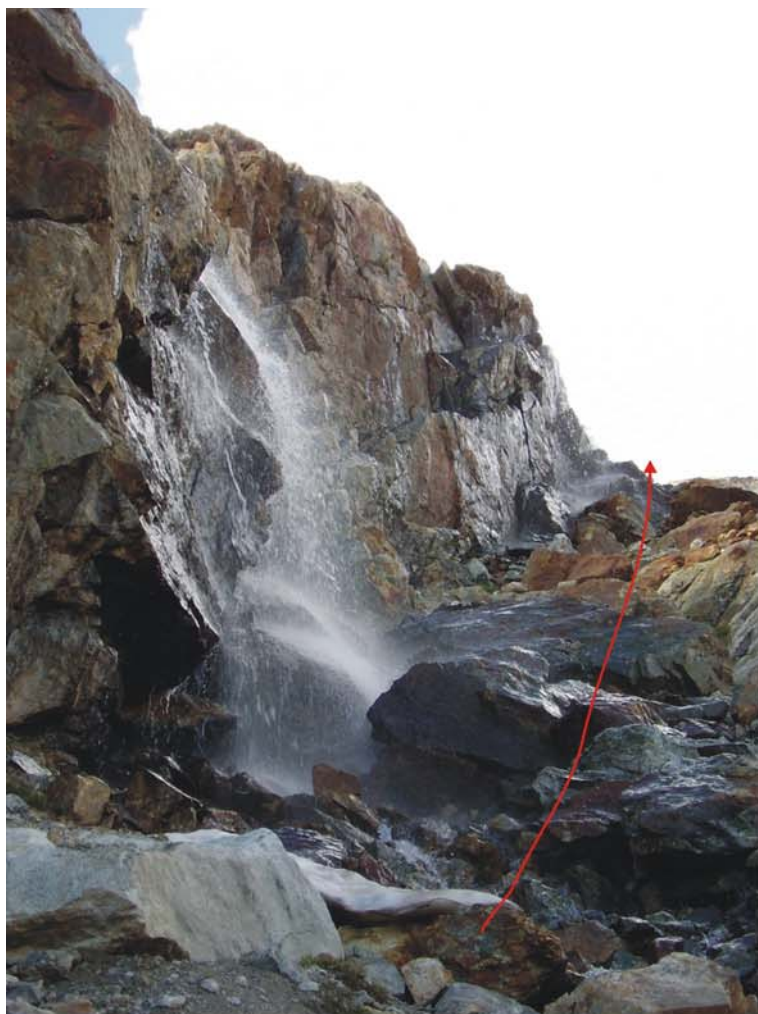


Фото №89. Водопад с цирка Кичи-Муруджу Сев.



Фото № 90. Ночевка под Кичи-Муруджу Сев.



Фото № 91. На перевале Кичи-Муруджу Северный.



Фото № 92. Перевал Домбайское Седло с пер Кичи-Муруджу Сев.



Фото № 93. Начало Спуска с пер.Кичи-Муруджу Сев.



Фото № 94. Кичи-Муруджу Сев. С Даута.



Фото № 95. Подход к пер.
Даут из Даута



Фото № 96. Выход на пер,
Даут из Даута.



Фото № 97. На перевале Даут /сколько влезло в объектив/



Фото № 98.Траверсом Хребта обходим скальные сбросы.



Фото № 99. Спуск по рандклюдту с Даута на верхнее плато.



Фото № 100. Ночевка на верхнем плато Даута.



Фото № 101. Спуск на нижнее платоледника Даут.

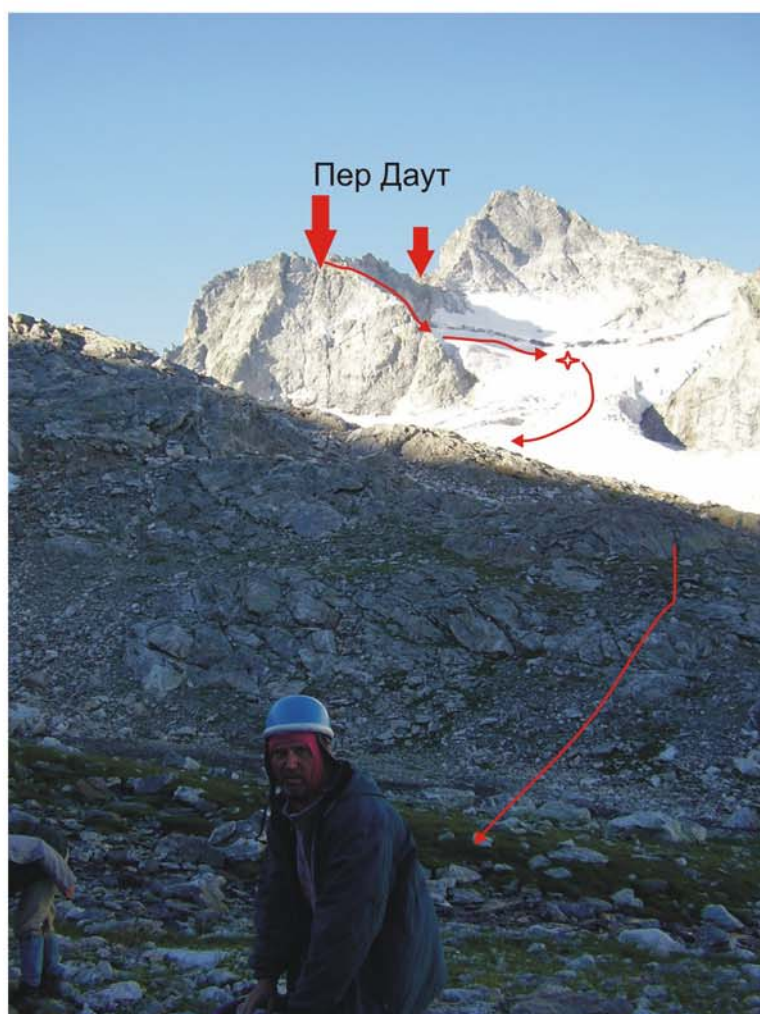


Фото № 102. Две седловины Даута с траверса к пер. Надозерный.



Фото № Путь подхода к пер Надозерный с пер Даут



Фото № 104. Озеро под пер. Надозерный в Дауте.



Фото № 105. Пер Надозерный
с Даута.



Фото № 106. На перевале
Надозерный
едва помещаются 3 чел



Фото № 107. Вторая станция на спуске с пер. Надозерный.

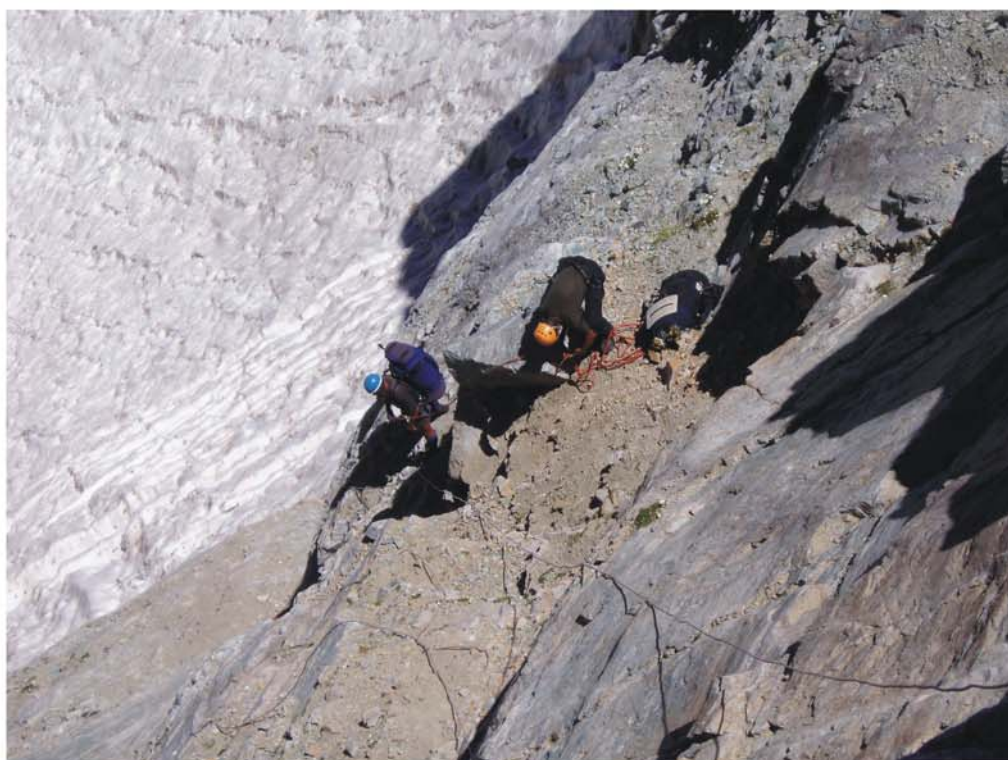


Фото № 108. Третья станция на спуске с пер. Надозерный.



Фото № 109. Вид с пер
Надозерный на восток.



Фото № 110. Надозерный
с востока.



Фото №. 111. Озеро Уллу-Кель.



Фото № 112. Долина Учкулана - финишная прямая.

5.8. Светокопии перевальных записок.

Группа из Санкт-Петербурга
в составе 4 человек под руковод-
ством Бондарева Ю.И.

взела перевал Южн. Хаджибей-
(15, 3280 м) 11.07.06

Прем в широкую долину Марка
и пер. Орютан.
Погодные условия облачность, ви-
димость 100 м.

Сняли записку МПХТ от 13.08.05
группы из 4 человек под руковод-
ством Марешин А.Ю.

Группа туристов Армавирского с/к
под руководством Роньникова А.А.
совершила поход 4 к.с. взшла
на перевал Уллу-Марка 2А
со стороны пер. Марка

Состав группы:

1. Роньников Алексей
2. Трудов Евгений
3. Кошечко Александр
4. Кошечко Наталья

Реликвии предоставили в группу
пер. Хитой, верхний 1Б²

Сняли записку Ратов. и. Д. от
01.08.05 под рук. Иващенко Д.Л.
Всем удали и легкой рюкзаков

18.08.05.

Группа Московского городского централь- ного туристского клуба в составе <u>6</u>		Состав группы: <u>Богачев А.П.</u>	
человек вышла на перевал (к туру)		Снята записка группы <u>МПХТ</u>	
<u>Алекс (14 3100 м)</u> (наименование, кат. сложности, год)		от <u>18.08.2006</u> г.	
<u>27.07</u> (дата)		под руководством <u>Трудов Е.И.</u> (фамилия, инициалы)	
в <u>12.30</u> часов по маршруту <u>Алекс</u> (откуда)		Руководитель группы <u>сидит</u>	
Метеорологические условия <u>Туман</u>		Маршрутная книжка № <u>111</u>	
вышестоящая организация <u>список</u>		Особые отметки (пожелания)	
Состояние группы <u>хорошее</u>		на перевале <u>!!!</u>	
Группа уходит в направлении <u>суда</u>		не сориентирован	
<u>Хаджибей</u>		ушел без	
12 (маршрут)		ОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ	
12.07.06		Линия отреза	

МОСКВА

109004, Большая Коммунистическая, 17

Московский городской центральный туристский клуб

Группа туристов
СОБР, ЮТ Вост-66-15 чел
Высота пер. перев. 7331
8 14 22 706.2006г. Маршрут
Восточная перев. перев.
Восточная перев. перев.
Восточная перев. перев.
Восточная перев. перев.
Восточная перев. перев.

Группа туристов КАЛУЖСКОГО турклуба

совершая горное прохождение I+II к.с.,

сообща взобралась на перевал (вершину)

Амбек, 1А (3165 м) южная
середины

со стороны до л. р. Амбек

Состав группы 8 человек, один из которых —

руководитель группы Дорожная ЮГ.

Маршрутная книжка № 24-06

Торжественно была (бы) снята записка группы

из но гур пустой

руководитель _____

маршрутная книжка № _____

от « » _____ года.

Группа продолжает движение в направлении

р. Аксаун

Сегодня «13» июля 2006 года,

10 час. 45 мин.

Состояние группы: N

Погода: ясно, облачно

ЖЕЛАЕМ ВСЯЧЕСКИХ УСПЕХОВ

НАШИМ ПОСЛЕДОВАТЕЛЯМ!



30 июня 2006 года в 17 часов 30 мин
группа туристов Киевской областной
Федерации спортивного туризма выш
на перевал Нагозерный (15* → 1[↑])
со стороны озера Уллу-Кель, совершая ^{3360 м}
горный поход II к.с.
Метеоусловия — облачно, туман, ветра нет.
Состояние группы — хорошее.

Скята записка группы туристов из
Донецка.

м/кн 68-06: Руководитель Михайлик А.И.

4 сентября 2002г.

11

Группа туристов ФСТ Крома
под рук. вои С. Ильиных в
составе 7 человек, совершая
горный поход III к.с. с
зем. Т. пошла на
пер. Жухова Сев. (26) со
стороны лез. Двухъяст-
ный. Далее на пер. Жу-
кова 3А через в. Жуховая
Погода: перем. обла-
чность, туман разрыва-
ми $t + 12^{\circ}$

Всем удачи.

Группа туристов Ариаверс-
кого СТК совершая горный
поход 4 к.с. вышла на
пер. Сев. Кичи-Мурману 2Б
со стороны Р. Кичи-Мурману
состав группы:

1. Рокотин Алексей (рук.)
2. Третьков Евгений
3. Донченко Александр
4. Котлярова Катя

Движение продолжаем в
сторону пер. Батского ущелья

Погода: переменная, облачность
ветра нет
Записку в туре не сда-
вать

Всем погоды, удачи и
мелких подарков

28.08.05

8:00

Группа туристов из города Габрона
в количестве 5 человек, совершая горные путешествие II
категории сложности, вышла к туру (м.
хранения записки) на перевал место
А. Кутый 2А
со стороны пер. Бадуя-Кутый
Метеоусловия: облачно, ветер
Состояние группы: отлично
Группа продолжает движение в направлении д.р. Касацт
Движение по маршруту от тура начато в 5.30
часов « 5 » мая 20 06 г.
Снята записка Артёмовская ст.
от « 19 » августа 2005 г. П.
руководством Рябченко А. од
Руководитель группы: Беликов В.В.
Маршрутная книжка № 136-00-4-03/06

Состав группы
1. Беликов Василий
2. Гребенев Валерий
3. Гребенев Валентин
4. Григорук Сергей
5. Рутман Модест

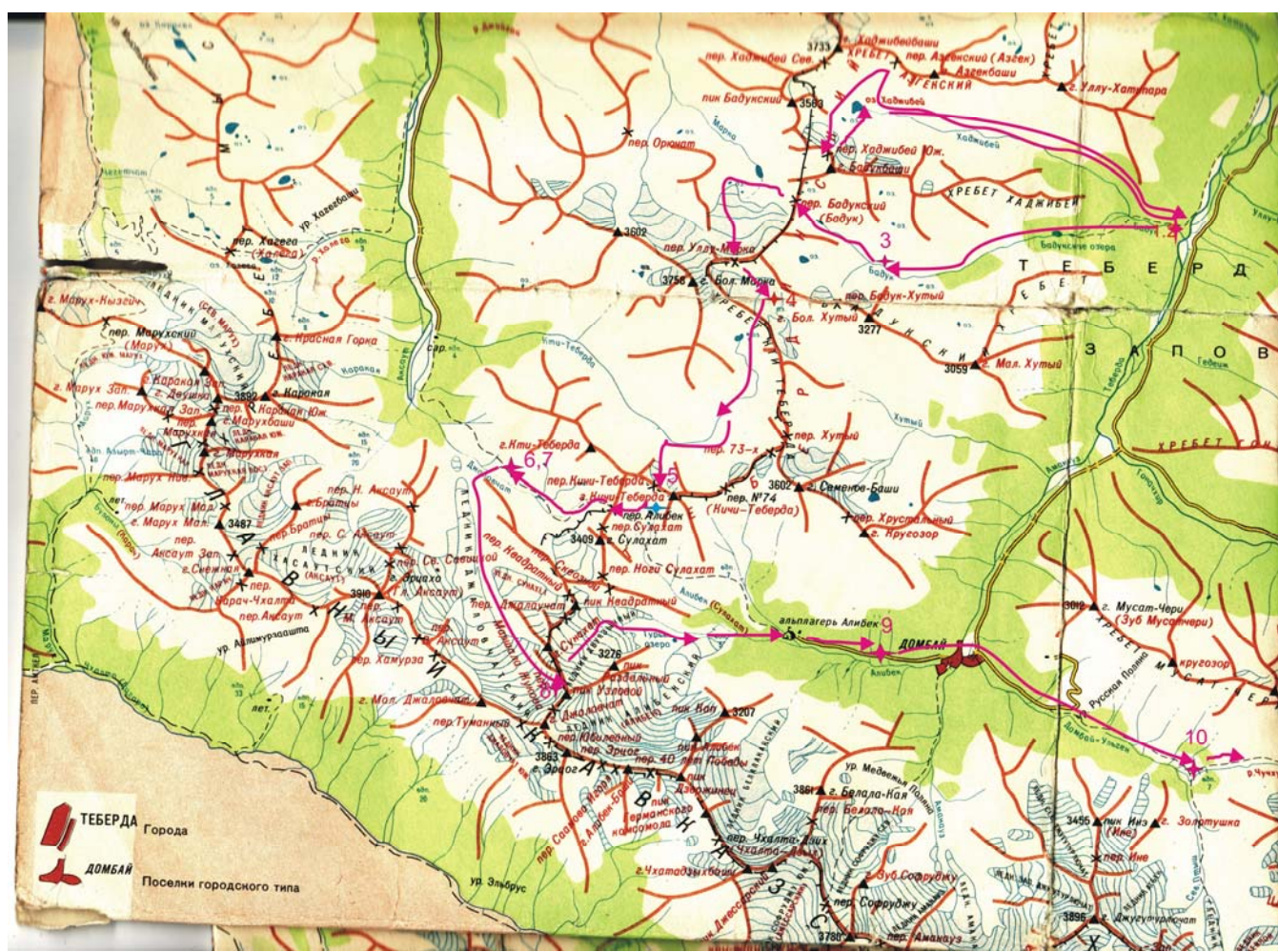
Всем удачи !!! :)

Т.К. «ЮНОСТЬ»

Контрольная записка

Ставрополь 2006
LESHIY44@YANDEX.RU

5.9. Картографический материал



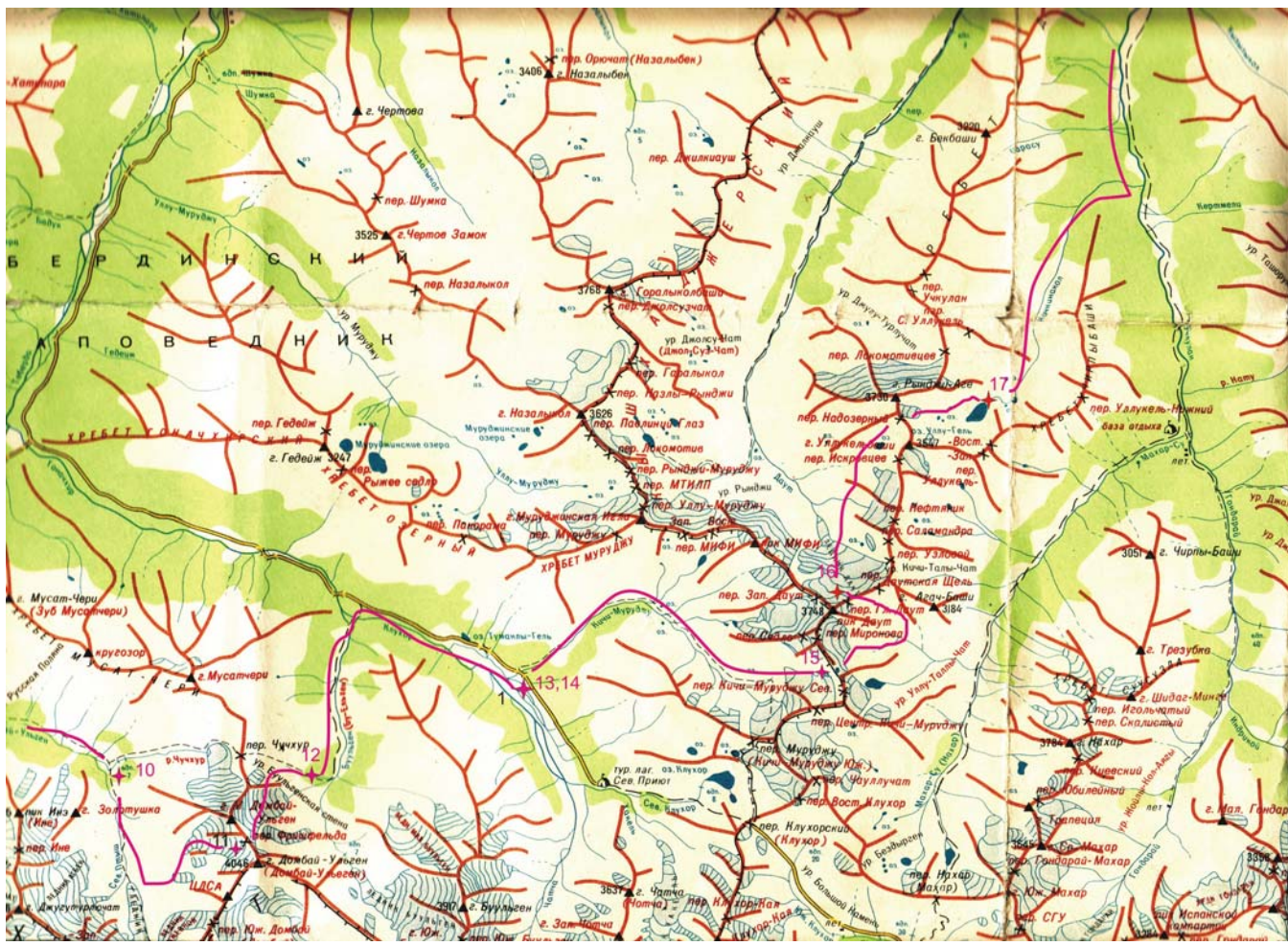


Схема перевала Маршала Жукова ложн





Схема перевалов Кичи-Теберда и Алибек

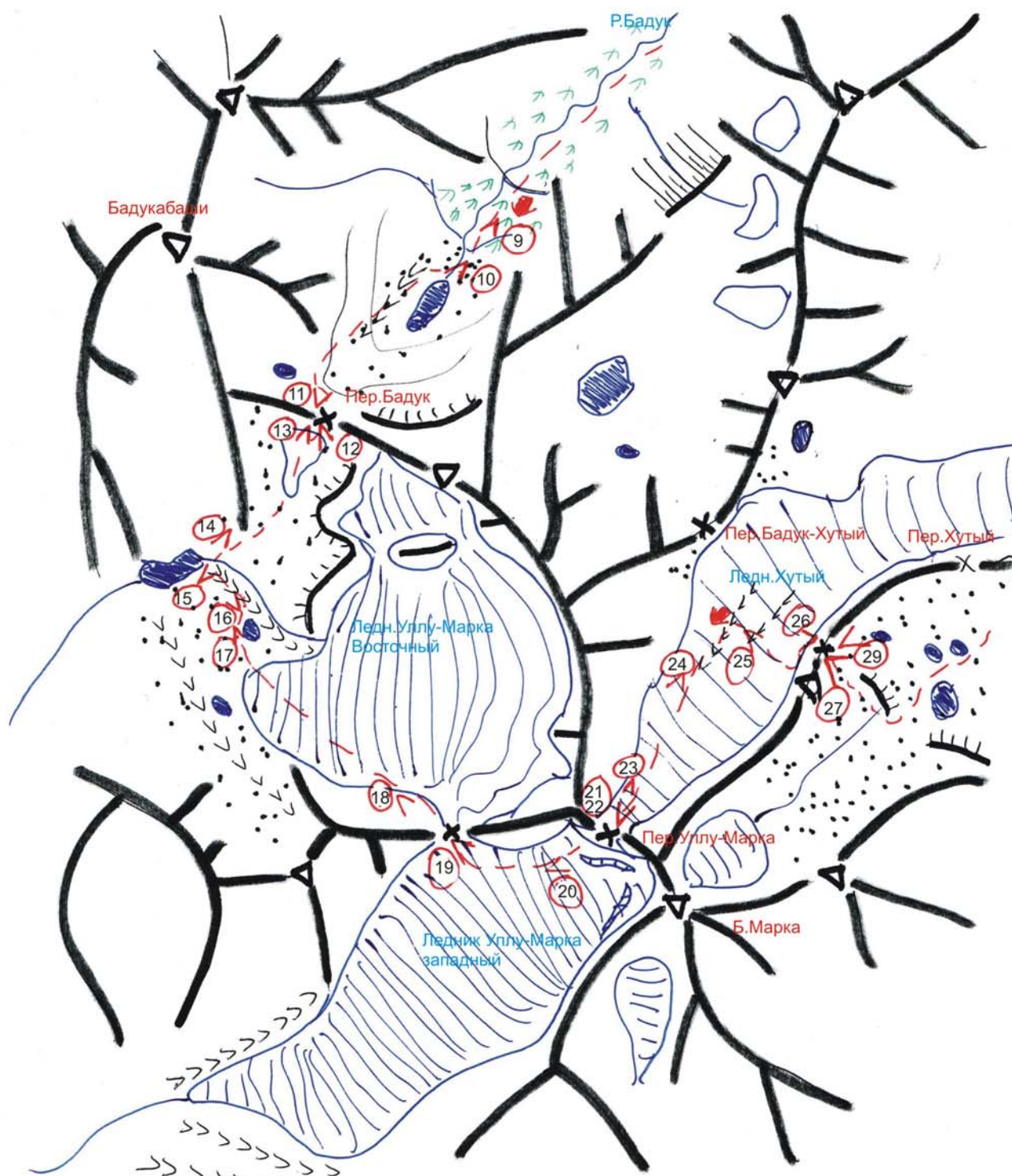


Схема перевалов Бадук и Уллу-Марка

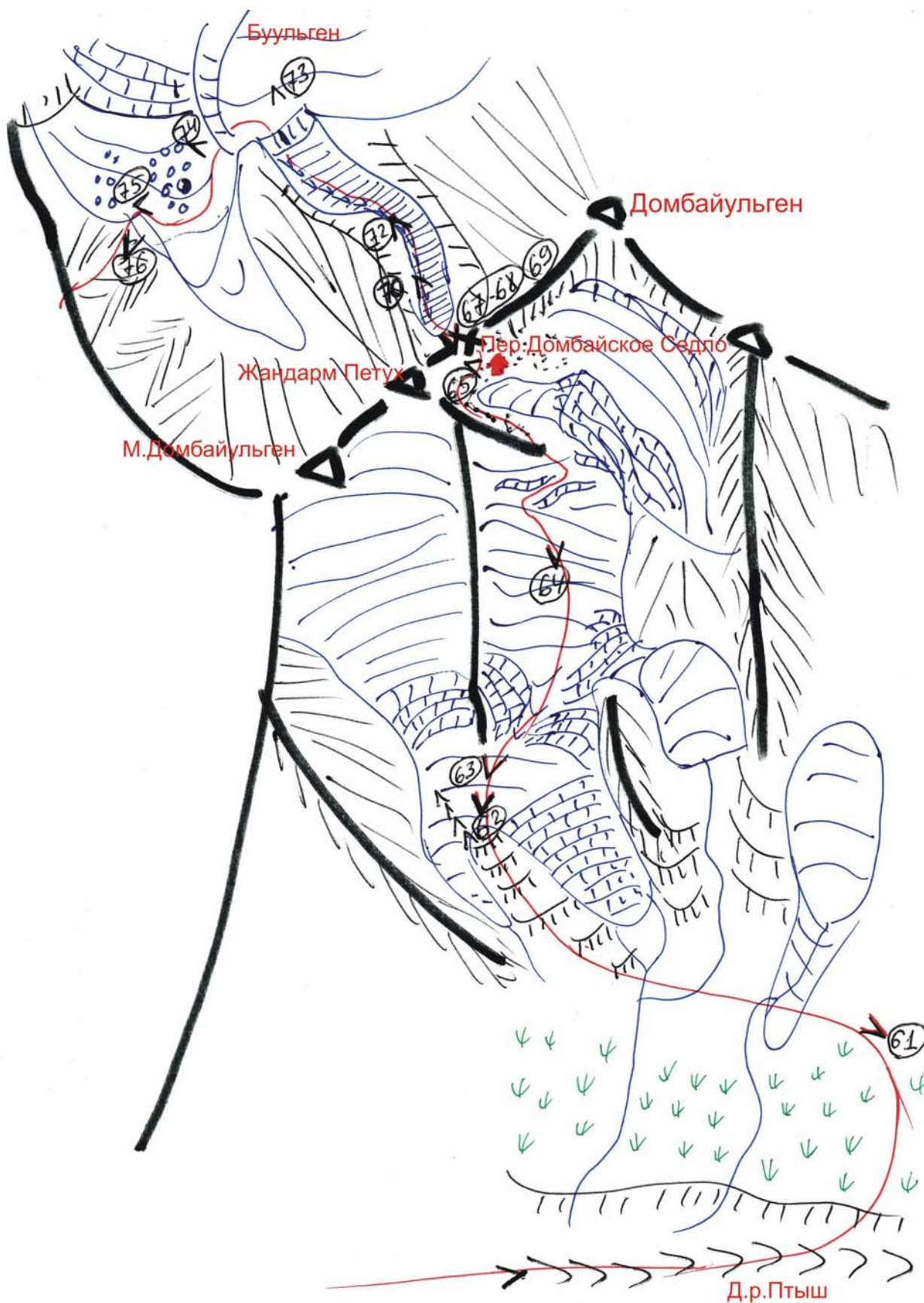
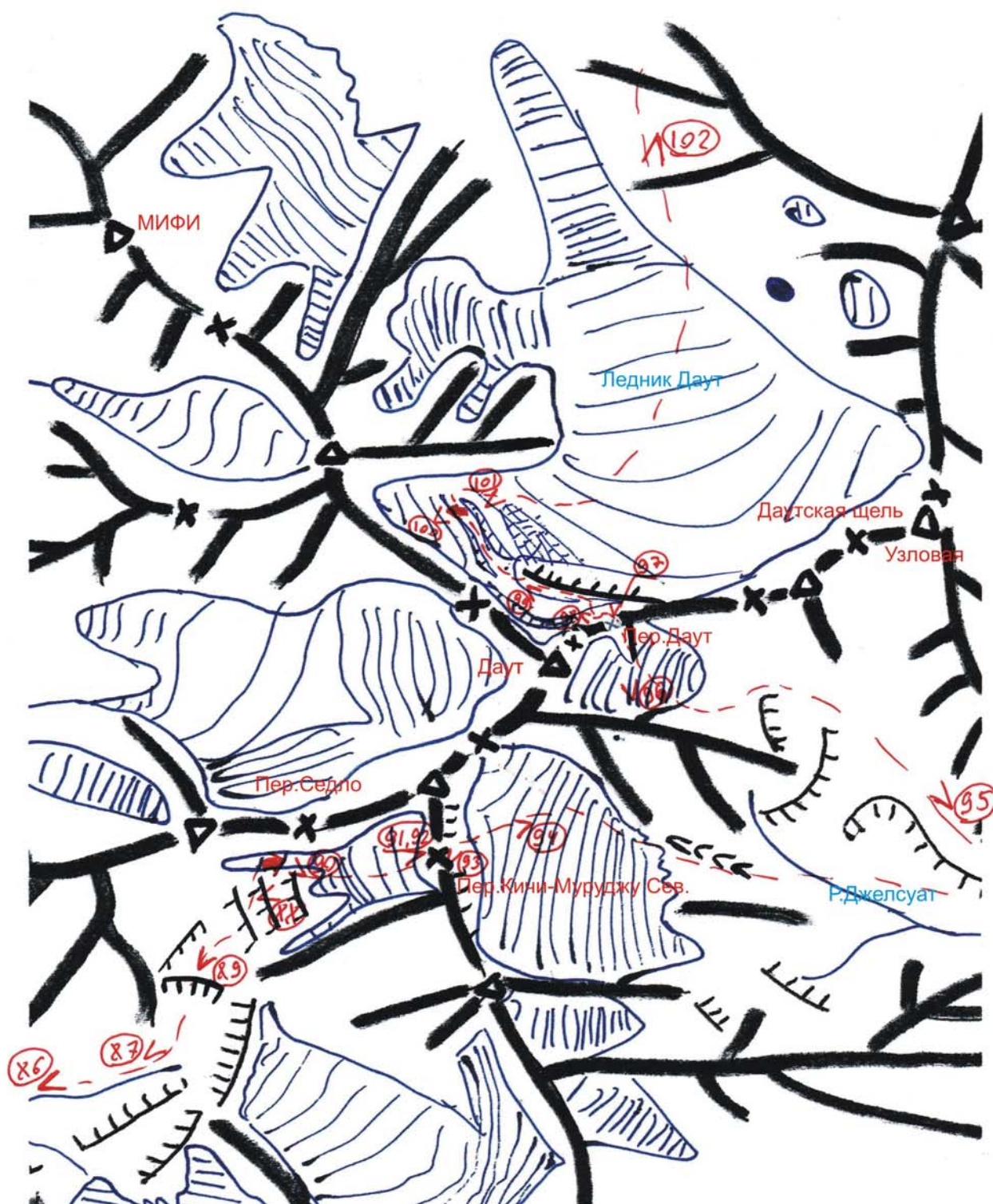
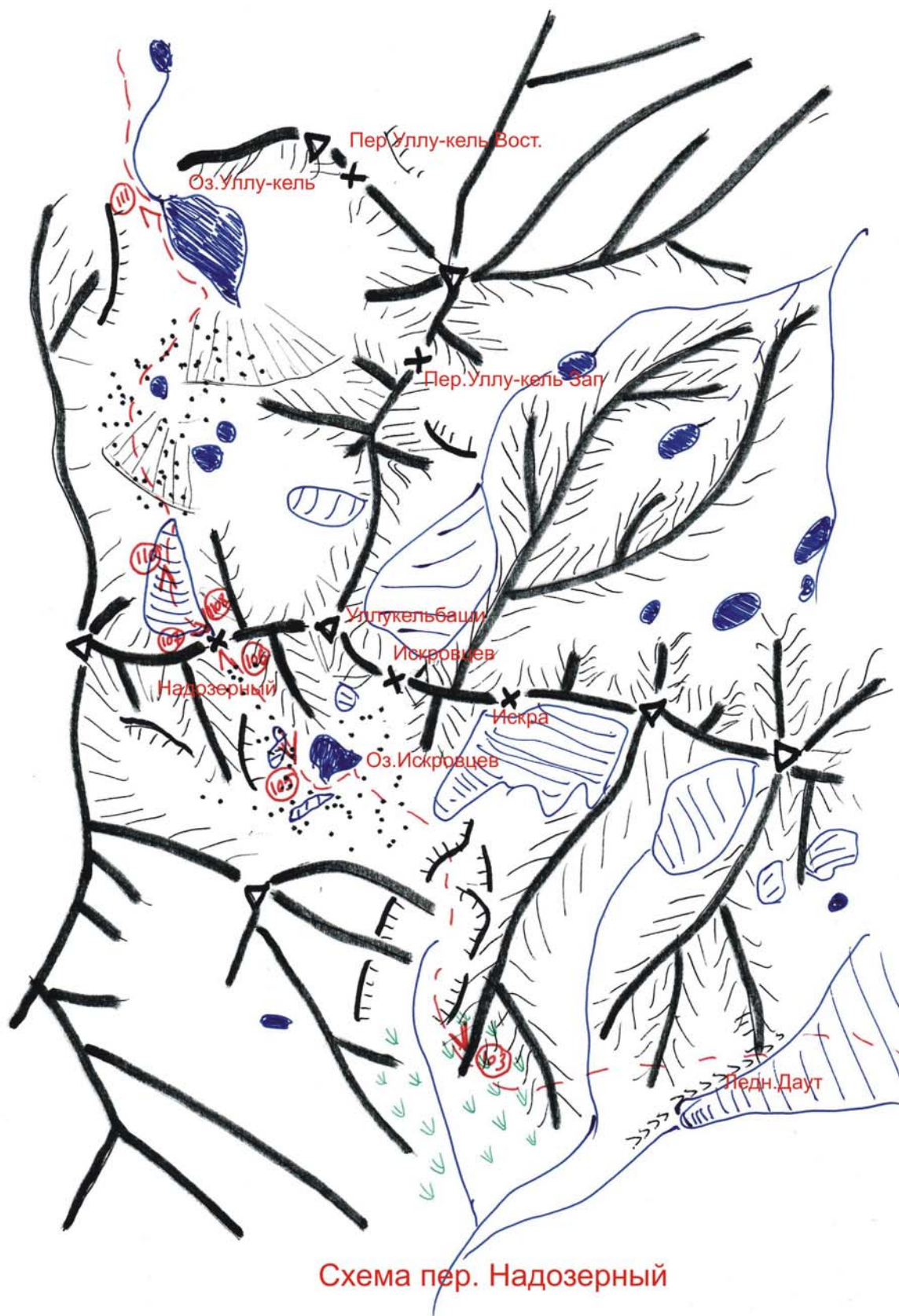


Схема перевала Домбайское седло.

Схема перевалов Кичи-Муруджу Сев и пер.Даут





5.10. Использованная литература.

1. Высокогорные перевалы, профиздат, 1990 г.
2. В.Арсенин, Н.Бондарев, Е.Сергиевский. «горные путешествия по западному Кавказу», ФиС, Москва, 1976 г.

Отчеты о походах

1. Смидович, Август 1999 г., Домбай
2. Симонян, Август 2000 г., Западный Кавказ

Сайты

1. <http://www.pihgrim-andy.narod.ru>
2. <http://www.mountain.ru>
3. <http://poxod.ru>
4. <http://www.komyart.narod.ru>