

Отчёт
о горном туристском походе
четвёртой категории сложности по
Памиро-Алаю (Матча+Фанские горы),
совершённом с 28.07.2006 по
25.08.2006

Маршрутная книжка № 31/06

Руководитель группы БЕЗЗУБОВ Н.Н.

Адрес руководителя: г. Запорожье

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт
и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и
руководителю _____ категории сложности

Отчёт использовать в _____

Штамп МКК

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Примечание	3
2. Справочные сведения о спортивном туристском походе	4
3. Сведения о районе путешествия	6
3.1. Матча	6
3.2. Фанские горы	7
3.3. Варианты заезда	8
4. Организация спортивного туристского похода	12
5. График рельефа маршрута и состояния погоды	13
6. График движения и техническое описание естественных препятствий маршрута	15
7. Техническое описание маршрута	19
8. Итоги, выводы, рекомендации	42
9. Приложение	43
10. Список использованной литературы	56
11. Фотоматериалы	

1. ПРИМЕЧАНИЕ

1.1. Условные сокращения, принятые в тексте:

а/л.	-	альпинистский лагерь
в.	-	вершина
верхн.	-	верхний
Вост.	-	восточный
г.	-	город
Зап.	-	западный
к.	-	кишлак
к.с.	-	категория сложности
лед.	-	ледник
МАТЦ	-	Международный альпинистско-туристский центр
н/к	-	некатегорийный
нижн.	-	нижний
п.	-	пик
пер.	-	перевал
пос.	-	посёлок
р.	-	река
рад.	-	радиально
Сев.	-	северный
ск.	-	скальный
сн.	-	снежный
т/б	-	туристическая база
ущ.	-	ущелье

1.2. В отчёте даны орографические названия элементов горного рельефа

1.3. Карты района с указанием нитки маршрута смотри файлы [Матча.tif](#) и [Фаны.tif](#).

1.4 В «Содержании» и в п.1.3 (см. выше [Матча.tif](#) и [Фаны.tif](#).) даны гиперссылки на соответствующие разделы, т.е. при наведении курсора на желаемый раздел, нажатии CTRL и щелчке левой клавишей мыши по желаемому разделу, он открывается автоматически.

1.5 Карты в печатном варианте вложены в маршрутную книжку.

2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ

2.1. Проводящая организация – ЗМКБ «Прогресс»

2.2. Параметры похода:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость основной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения похода
			Общая	Ходовых	
Горный	Четвёртая	196,3	22	20	28.07.06- 25.08.06

2.3. Район похода: Памиро-Алай (Матча+Фанские горы)

2.4. Нитка маршрута: к. Хаит – р. Ярхич – р. Дарапиоз – пер. Айланыш (2Б^{*}, 4500 м) – лед. Айланыш – пер. Снежный купол (3А^{*}, 4600 м) – лед. Игла – пер. Игла-Матча (2Б, 4100 м, рад., п/всх.) – р. Ак-Терек – пер. Матча (2Б, 4000 м) – лед. Зеравшанский – р. Зеравшан – пос. Айни – р. Пасруд – МАТЦ «Алаудин» – пер. Лаудан (н/к, 3500 м) – Куликалонское плато – пер. Алаудин (1А, 3730 м) – р. Чапдара – пер. Чимтарга (1Б, 4609 м) – в. Энергия (2Б, 5112 м) – р. Зиндон – р. Сарымат – пер. Тавасанг (н/к, 3450 м) – Маргузорские озера – к. Шинг

2.5. Местонахождение отчёта – библиотека областной МКК.

2.6. Материалы похода рассмотрены Запорожской областной МКК.

2.7. Состав группы

№	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Домашний адрес	Обязанности в группе
1.	Беззубов Николай Николаевич			Руководитель
2.	Гапоненко Сергей Григорьевич			Примусное хозяйство
3.	Дьячков Дмитрий Александрович			Фотограф
4.	Емельянова Наталья Алексеевна			Казначей
5.	Мищенко Ольга Витальевна			Завхоз
6.	Перегинец Игорь Петрович			Участник
7.	Фролов Сергей Иванович			Ремонтник
8.	Чепурнов Сергей Владимирович			Летописец
9.	Шурша Андрей Витальевич			Врач

3. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

3.1. Матча.

Горный узел Матча – самый мощный и обширный центр оледенения в горной системе Памиро-Алая, одновременно это и самый высокий район системы.

Территория Матчинского узла обширна. Площадь только его высокогорной части около 10000 км².

Схематически горный узел Матча имеет форму овала с мощным горным поднятием и обширным оледенением. Центром овала можно считать район пика Игла (5301) – точку встречи трех крупнейших хребтов - Туркестанского, Алайского и Зеравшанского. С севера узел ограничен долинами рек Каравшин и Исфара, с юга долиной Сурхоба, с запада - верховьями долины Зеравшана, а с востока - долиной реки Сох и ее истоками.

Территориально Матчинский горный узел можно разделить на следующие участки: Туркестанский хребет с окрестностями; восточнее, на той же широте, - хребет Ак-Терек; южнее Ак-Терека Алайский хребет с окрестностями; а западнее, на той же широте, - Зеравшанский хребет с окрестностями; южнее последнего - малоисследованный до настоящего времени массив Ак-таш.

Все четыре хребта вытянуты в широтном направлении; их средняя высота в районе Матчинского узла - более 4000 м.

Горы Матчинского узла - альпийского типа. Имея острые, резкие очертания, они на значительном протяжении как в широтном, так и в меридиональном направлении не опускаются ниже 3500 м над уровнем моря. Пятитысячники покрыты ледниками и вечными снегами.

Вся высокогорная часть Матчинского узла представляет собой чередование высоких хребтов и глубоких, узких межгорных ущелий и долин. Многочисленные вершины превышают 5000 м, а пик Скалистый поднимается на 5621 м. В районе стыка Туркестанского и Зеравшанского хребтов расположился огромный даже по памирским масштабам Зеравшанский ледник длиной 25 км, из которого вытекает река Зеравшан, носящая в верхнем течении имя Матча.

Климат Матчинского горного узла умеренно континентальный, а в предгорных районах умеренно теплый. Обилие солнца. Лето жаркое, но без духоты. Зима в горах холодная, с морозами. Время летних путешествий в горах Матчи - с середины июля по середину сентября. В этот период непогода с осадками во всем районе редка и длится 1-2, а иногда 3-4 дня.

Растительный мир Матчинских гор своеобразен.

В пустынных районах, занимающих подножия гор (от 300 до 800 м), или в высоко расположенных нагорьях (до 4500 м), где осадков в виде дождя выпадает мало, преобладает эфемерная растительность, которая живет только весной (мятлик луковичный, крестоцветные, бобовые, маковые, саксаул, лютики, пырей и тюльпаны). Вблизи рек и водоемов зеленые оазисы-пойменные леса (тугаи), где растут болотный тополь, облепиха, джида, ива и различные болотные травы.

На высоте 700-2000 м - горная степь. Примерно с 1200 м господствуют травы – осока, пырей, ковыль, типчак, клевер, бобовые; кустарники- дикий миндаль, боярышник, фисташка, арча, а в долинах – клен, грецкий орех, ива, тополь. На поливных участках выращиваются пшеница, ячмень и картофель в большом количестве.

Лесостепной пояс преобладает на высотах от 2000 до 3500 м. На склонах горных хребтов растет разветвленный хвойный арчевник; встречаются миндаль и фисташка.

На высотах от 3000 до 4500 м на хребтах можно выделить высокогорно-луговые пояса: субальпийский и альпийский. В субальпийском поясе обширные пространства занимают луга, типчаковые и ковыльные степи, полукустарники и кустарники (стланиковая форма арчи, эфедры и астрагалы). В альпийском поясе развиты только различные подушечники, низкие травы и

мхи. Там, где горы поднимаются выше 4500 м, травянистые растения исчезают- альпийский пояс сменяется царством вечного снега, льда и скал.

В Матчинском узле можно организовать интересные походы по маршрутам 1-2-й категории сложности; большой познавательный и спортивный интерес представляют маршруты 3-6-й категории сложности.

3.2. Фанские горы.

Фанские горы находятся на северо-западе Таджикистана. Их северная граница - Зеравшанский хребет и его параллель в западном направлении до пересечения с меридиональным хребтом, который лежит в 4-х км к западу от оз. Маргузор и является западной границей Фанского массива. Южная и восточная границы - Гиссарский хребет.

Фанские горы - небольшой по территории (около 2000 кв.км.), но высокий горный район. В нем насчитывается более десятка вершин высотой более пяти тысяч метров: Чимтарга (5480), Большая Ганза (5330), Бодхона (5304) и др. Район сложен главным образом палеозойскими известняками, отсюда резко очерченные формы рельефа, причудливые профили хребтов и широкая палитра красок скального рельефа. Горы довольно сильно разрушены. Много морен, осыпей; рельеф в основном скальный. Оледенение района небольшое, представлено в большинстве случаев небольшими висячими ледниками. В Фанских горах много озер - их насчитывается более тридцати. Самое крупное - оз. Искандеркуль, имеющее глубину до 70 м и протяженность берегов около восьми километров. Своим названием «жемчужина Памиро-Алая» Фанские горы во многом обязаны живописным озерам. Район изобилует разнообразными и интересными перевалами всех категорий сложности, в том числе и высшей- 3Б.

По литературным сведениям климат Фанских гор континентальный, с небольшим количеством осадков- до 250 мм в год; лето солнечное, жаркое, почти без осадков. Хотя в нашем походе 1988 г (02.07-20.07) осадки в виде моросящего дождя наблюдались почти половину дней похода, начинаясь около пяти часов вечера на высотах более 3000м. Средняя температура воздуха летом может достигать +30°C, но ночью на больших высотах (4000...4500) температура понижается до -10°C. В Фанских горах можно надеяться на устойчивую, хорошую погоду с середины июля до середины сентября.

Растительность довольно скудная. Хотя различие в освещенности склонов и глубоких каньонов узких ущелий и создает местные условия для развития растительности на отдельных участках. В долинах рек Пасруд, Искандер-дарья, Арг, Сарымат встречается тополь, береза, клен, верба, некоторые виды фруктовых деревьев, кусты боярышника, барбариса, жимолости и различные виды шиповника. На высотах 1800-1900 м появляется арча. Возраст ее может достигать 1500 лет. Высота - до 10 м, ствол в поперечнике- до 50 см. На высотах более 3000 м это уже плотно сбитый кустарник. Арча относится к роду вечнозеленых хвойных деревьев и кустарников семейства кипарисовых (можжевельник). Имеет почвозащитное и водоохранное значение. Четыре вида арчи занесены в Красную книгу. На сухих лугах встречаются полынь, черемша, астрагал (род растений семейства бобовых), эфедра, растущая кустарником (род вечнозеленых голосеменных растений; содержит алкалоиды - эфедрин и др.) На гребнях и щебнистых склонах растет эспарцет (род, главным образом, многолетних трав семейства бобовых). Редко встречаются золотой корень, эдельвейсы, эдельвейсовые маргаритки и ромашки.

Довольно широко представлен в Фанских горах животный мир: зайцы, сурки, белки, медведи, барсы, волки, дикобразы, горные козлы и др. Из птиц - гриф-кумай, горные орлы и ястребы, ласточки, воробьи, горные галки, хохлатый удог, кеклики, улары. Район в целом избавлен от ядовитых насекомых и змей, только в засушливых местах на Искандер-дарье, Аргамайдон, Вору и Артути иногда встречаются фаланги, скорпионы и змеи.

В Фанских горах, как и в Матчинском узле, можно организовать инте-

ресные походы от 1-й по 6-ю категорию сложности.

3.3. Варианты заезда

3.3.1. Из Ташкента, Душанбе или Самарканда

В Ташкент и Самарканд можно добраться прямым рейсом Узбекских Авиалиний из Ростова, Киева, Москвы. Точное расписание определяется в апреле. Обычно летом рейсы летают два раза в неделю, что достаточно удобно для планирования путешествия. Стоимость перелета в указанные города колеблется в очень больших пределах и зависит от следующих моментов:

1. - города отправления;
2. - авиакомпании, выполняющей рейс;
3. - в один или в оба конца берутся билеты;
4. - от вида тарифа, по которому производится расчёт цены билета;
5. - предварительно или в день вылета покупаются билеты;
6. - цен на ГСМ;
7. - веса багажа.

1. - так, например, из Москвы до Ташкента билет стоил (на 20.04.06) 470\$, из Ростова-на-Дону - 350\$, т.е. на 120\$ дешевле. (Конечно нам гораздо выгоднее было лететь из Ростова. Добраться до Ростова проблем не составляет: ночной автобус – и в 5:30 утра мы на месте. Билет от Запорожья до Ростова стоил 11,8\$ – см. п. 9.5. Приложения «Смета расходов на путешествие»);

2. - изучая цены на билеты, мы сделали вывод, что из всех авиакомпаний, выполняющих рейсы в указанные города, наиболее оптимальная в ценовом вопросе - «Узбекские Авиалинии»; близкие цены к «Узбекским Авиалиниям» у компании «Аэрофлот- Ростов-Дон»

3. - билет выгодно брать в оба конца: так перелёт Ростов – Ташкент – Ростов обошёлся нам 350\$ на одного человека, в то время как билет в один конец стоил 240\$;

4. - при расчёте цены наших билетов нам предложили два варианта расчёта: по стартовому и международному тарифам. Так, по первому варианту цена составляла – 402,8\$, а по второму - 350\$. Нас, естественно, устроил второй.

5. - угадать какой будет расклад в зависимости от дня покупки билета и дня вылета практически невозможно. Если рейс популярен, то можно предполагать, что заранее брать билеты выгоднее. Если рейс не очень востребован, то можно надеяться на снижение цены билета ближе к дню вылета.

6. - что касается цен на ГСМ, то здесь всё понятно: дорожает топливо - повышается цена на билет.

7. - за 1 кг «перевеса» багажа (свыше установленных «бесплатных» 20 кг) различными авиакомпаниями берётся от 1,6\$ до 2,3\$.

Стоимость перелёта Москва – Самарканд (на 20.04.06) составляла 455\$.

Вообще, согласно статистике, средняя цена на билет до Ташкента (Самарканда) выросла по сравнению с 2004 г. на 80...100\$.

Кроме как самолетом в указанные города можно добраться поездом из Москвы. Но даже при невысокой стоимости проезда в поезде простой расчет показывает, что самолетом добираться экономически выгоднее, так как много денег уходит на: еду, взятки транспортной милиции, таможенным и пограничным службам восточных республик (см. отчёт «Сумасшедшая Азия» А. Мойзых). Помимо денег очень сильно экономится время и сохраняются нервы, которые съедаются в поезде при контактах с представителями местных властей.

В Самарканд из Ташкента можно добраться поездом, который ходит ежедневно. (Стоимость - см. п. 9.5. Приложения «Смета расходов на путешествие»).

3.3.2. Из Худжанта

Вариант доставки через Худжент (Худжант) - бывший Ленинабад - удобен тем, что не приходится пересекать Узбекско - Таджикскую границу. Однако,...

Раньше ходил поезд Волгоград-Андижан, проходящий через станцию Ленинабад. К сожалению, сейчас этого поезда нет и "по земле" добираться из Москвы достаточно трудно. В 2004 был поезд из Саратова... Но каждый раз нужно уточнять. Поэтому единственный «твёрдый» вариант – на самолете Таджикских авиалиний Москва - Худжент - Москва. Летом рейсы производятся три-четыре раза в неделю, но всегда надо уточнять расписание на конкретные даты, так как оно "оперативно" может меняться.

Стоимость перелета 340\$ в обе стороны (на лето 2004 год), скидок групповых не предусмотрено. Сейчас, наверняка, стоимость перелёта составляет не менее 420 \$.

Трансфер фирмы «Вертикаль-Алаудин» встречает группу в аэропорту после прохождения ею паспортных и таможенных формальностей. Возможно остановиться в Худжанте или Ура-Тюпе. В Худжанте можно оформить регистрацию в органах ОВиР. С утра – посещение базара в Ура-Тюпе, покупка продуктов и продолжение поездки через перевал Шахристан к городу Айни и далее в МАТЦ "Алаудин".

Время в пути практически такое же, как и из Самарканда, и зависит дополнительно еще и от состояния дороги на перевале Шахристан. Но так как эта дорога почти официально считается "дорогой жизни", то ее поддерживают в достаточно нормальном состоянии.

3.3.3. Из Душанбе

Если Вы планируете поход в районе Матчинского узла, особенно, если начинаете поход с юга, то вариант заезда из Душанбе самый удобный. Ещё и при необходимости регистрации в органах ОВиР республики Таджикистан. Но цена билета на рейс Москва – Душанбе достаточно высока - 550\$ (в оба конца).+ поезд до самой Москвы.

3.3.4. Из Исфары, Воруха (через Худжант)

Очень удобно, если поход по Матчинскому узлу начинать с севера. Но какая политическая обстановка сейчас в районе Воруха – неизвестно. Непонятен и механизм двойного пересечения Таджикско-Киргизской границы в районе Воруха – этого крохотного островка Таджикистана в Киргизии. Да и выход в Таджикистан через Туркестанский хребет (или Ак-Терек) скорее всего надо согласовывать с пограничными службами Киргизии. Хотя...

3.4. Проживание в Самарканде.

В Самарканде действует альпинистская база "Артуч", что рядом с аэропортом и автовокзалом. Правда, определение "альпинистская" осталось только исторически и очень условно. На данный момент это просто база очень дешевого размещения для туристов, которым не важен комфорт, а более существенен материальный аспект. В 2003 году размещение стоило где-то 1,5\$ за ночь в комнатах, а сейчас около 5\$. На территории базы есть полати, где можно просто спальники расстелить, на свежем воздухе. В Самарканде летом жарко и такой вариант иногда даже более приятен, чем ночевать в комнатах. А к концу лета – на базе есть собственный виноград! От аэропорта – пять минут ходьбы, от автовокзала – одна минута ползком. Конечно, в Самарканде есть более приличные варианты проживания: гостиницы разного уровня, а так же так называемые B&B (bed&breakfast) - частные гостиницы очень хорошего уровня и не очень дорого (15-20\$ с чел. за ночь). Летом их надо заказывать заранее. Если вам хочется до или, что более логично, после походов-восхождений отдохнуть в приличных, нормальных, человеческих условиях – выберите B&B и не ошибетесь. В конце похода мы останавливались в частной гостинице «Najiba» и договорились (через представителя фирмы «Вертикаль-Алаудин» Анатолия) за 5\$ в сутки с человека, но это удалось, наверняка, потому, что это был

конец августа – конец туристского сезона Европы в Азии. Адрес гостиницы «Najiba»: г. Самарканд, ул. Мубаракская, 83 (e-mail: hotelnajiba@mail.ru).

3.5. Доставка в горы

К сожалению, советские времена миновали и с транспортом в этих местах стало плохо. Рейсового транспорта нет совсем и его нужно заказывать заранее.

3.5.1. из Самарканда (Ташкента).

Доставка в горы из Самарканда состоит из двух этапов. Самаркандский ("узбекский") транспорт забирает группу с грузом и везет к Узбекско - Таджикской границе. После прохождения пограничных формальностей (см ниже), группу принимает "таджикский" транспорт и везет в горы.

На таджикской стороне хороший транспорт, способный добраться в горы, найти достаточно сложно. Фирма «Вертикаль-Алаудин» использует машину типа Урал с "вахтовкой", автобус, КАМАЗ, для малых групп - УАЗ. К сожалению, задержки в дороге из-за поломок вполне нормальны, техника вся изношена, к этому надо быть готовым.

Граница (КПП «Жартепа» - КПП «Саразм») проходит рядом с городом Пенджикент, где возможна остановка для покупки продуктов на базаре. Если группе надо добраться до остатков альплагеря "Артуч" (не путайте с альпбазой в Самарканде), то дорога сворачивает от селения Шурча, что в 50 км от Пенджикента.

Но в основном все группы стремятся обосноваться в МАТЦ "Вертикаль-Алаудин" и едут дальше до города Айни - административного центра Айнинского района, где возможна остановка на обед. Далее дорога сворачивает в сторону Душанбе, на юг, по реке Фандарья, и через 30 км поворачивает на восток по реке Пасруд через селения Пасруд и Маргузор (последнее селение в долине). Вдоль реки Пасруд проходит настоящая горная дорога, где может пройти только полноприводной транспорт из-за нескольких крутых участков. Через 30 км дорога приводит непосредственно к МАТЦ "Алаудин" (Расстояние от Айни до МАТЦ «Алаудин» ≈ 50 км).

Общее время поездки Самарканд – МАТЦ «Алаудин» примерно 8-9 часов, но нужно закладывать целый день в пути, так как реальное время зависит от быстроты прохождения границы, времени на базаре, состояния дороги, транспорта и т.д. Да и просто "азиатский" фактор – "в жару НЕ торопись" – играет немаловажную роль.

3.5.2. Другие варианты

В любом случае трансферы с представителями фирмы «Вертикаль-Алаудин» могут встречать группы в Ташкенте, Худжанте, Душанбе.

Особо хотим обратить внимание на ещё один момент: «Вертикаль-Алаудин» - не единственная фирма, предлагающая свои услуги по доставке в горы, размещению и обслуживанию спортивных тургрупп. Есть, например, очень солидная контора «Азия-трэвел». Они и документы оформят все, что надо и довезут куда хошь... Но, по их представлениям чуть ли не 98% территории республики Таджикистан является Национальным парком... Следовательно, только выехал ты из города и плати, дорогой, пермиты. Если путешествуешь по району, высоты которого менее 6000 м, то выложи 50\$ с человека, если более 6000 м – то 100\$. Причём эти пермиты надо платить почему-то не представителям власти (ОВиР, Национальный парк, конторы заповедников), а представителю фирмы «Азия-трэвел». Так что, ребята эти в некоторых вопросах, по всей видимости, «хитро...сделанные». Слава богу фирма «Вертикаль-Алаудин» пока подобного не делает.

3.6. Формальности пребывания граждан Украины в Узбекистане и Таджикистане

Главное – нам все еще НЕ нужна виза для посещения этих государств.

Надо иметь в виду следующее:

- путешествовать необходимо с действующим заграничным паспортом. Необходимо проверить срок действия паспорта.
- регистрацию в органах ОВиР Вам оформят **только при наличии документа, который объясняет причину Вашего пребывания в республике Таджикистан (Узбекистан)**. Таким документом может быть письмо от какой-либо организации, которая заинтересована в Вашем пребывании на территории республики – например, какая-либо государственная, общественная или иная юридически оформленная организация, частное лицо (родственник, друг, просто знакомый, случайный добрый человек с улицы), пригласившее Вас в гости и прописывающее Вас по своему адресу на время Вашего пребывания в республике. В нашем случае самый удобный вариант – это федерация альпинизма республики Таджикистан, находящаяся по адресу: г.Душанбе, 82-й мкр-н, ул.И.Сомони,д.126, кв.33 (ориентир – ресторан «Лесная сказка»). Тел. 917817078, 224-46-41, 237-91-76. Лена. Уведомить её необходимо заранее о своём приезде, сроках и договориться о встрече и получении такового письма (например, вызов для участия в Чемпионате СНГ по альпинизму в классе технических восхождений).
- при пересечении границы обязательно заполнение декларации на ввозимую валюту. Ограничение на ввозимую сумму надо выяснять перед поездкой, так как возможны "оперативные" изменения. Декларацию нужно сохранять "до конца поездки". Обязательно наличие штампа таможни. Сумма вывозимой валюты не должна быть больше ввезенной. Декларировать нужно ВСЮ ввозимую валюту (все виды – доллары, рубли, юани, тугрики...).
- обменивать валюту настоятельно рекомендуется в банке с получением соответствующего документа об обмене или у менял, которых Вам может порекомендовать водитель Вашего трансфера (они все там друг друга знают).
- будьте всегда и везде аккуратны и внимательны, деньги считайте, документы и деньги держите при себе т.д. Собственно – как и везде.
- с местной милицией будьте предельно вежливы и приветливы. Ругаться, кричать, выяснять отношения с представителями местной власти не рекомендуется. С собой у вас всегда должен быть паспорт.
- если вы в городе (республике Таджикистан, Узбекистан) дольше, чем три дня, то согласно Закону о пребывании иностранных граждан, необходимо зарегистрировать паспорта в органах ОВиР. Если Вы являетесь клиентами фирмы «Вертикаль-Алаудин» до «победного конца», т.е. если Вы оформляетесь на проживание и обслуживание в альплагере «Алаудин» или, по крайней мере «крутите» поход по Фанским горам без выхода в зону большой цивилизации, то (по договорённости, лучше предварительной) регистрацию Ваших паспортов может взять на себя фирма «Вертикаль-Алаудин», что значительно облегчит Вам жизнь. По этим и всем другим вопросам советуем обращаться по адресу: www.fany.ru - сайт Международного Альпинистско-Туристского Центра "Вертикаль-Алаудин"; info@fany.ru, fanmount@yandex.ru, eugene@fany.ru - адреса эл.почты руководства МАТЦ (Арефьева Руфина Григорьевна - представитель компании «Вертикаль-Алаудин»).

3.7. Пересечение границы Узбекистан-Таджикистан

Отношения между Узбекистаном и Таджикистаном непростые – друг к другу они ездят по визам. Поэтому при пересечении границы придётся проходить паспортный контроль и таможню, соответственно, Узбекистана и Таджикистана. До сих пор процедура (ее длительность и сложность) пересечения границы во многом зависит от настроения пограничников и таможенников, здоровья их детей и родственников, перспектив замужества или женитьбы или поступления в вуз их детей и т.д.

Процедура может занять несколько минут (проверка документов, заполнение декларации и все), или пару часов с полным досмотром багажа, нахождения ошибок

в паспортах, "запрещенных" к провозу продуктов, лекарств, веществ "похожих" на наркотики, немытые колеса у транспорта и т.д.

Поэтому мы настоятельно рекомендуем пересекать границу с представителем фирмы «Алаудин-Вертикаль», иметь все документы в порядке, а также иметь как можно больше разных и хороших бумаг.

Примером таких бумаг могут быть: солидные командировочные удостоверения, направления от альпклубов и турклубов, учебного или какого-либо учреждения со списками (ФИО, номер паспорта, дата рождения, должность в группе), подписями и печатями, подтверждение участия в каком-либо НЕКОММЕРЧЕСКОМ мероприятии, например, в спортивных сборах, в Чемпионате по альпинизму и других спортивных мероприятиях. Т.е. бумаги, которые подтверждают, что к коммерческому туризму Вы никоим образом непричастны. Варианты возможны. Причем все бумаги должны быть в нескольких экземплярах, так как по дороге, возможно, придется их показывать и даже оставлять несколько раз.

Наличие соответствующих документов значительно упрощает процедуру пересечения границы и передвижения по Таджикистану.

Кроме этого нужно аккуратно отнестись к аптечке, которую любая группа должна иметь при себе в горах. ВСЕ лекарства должны быть в фабричной НЕНАРУШЕННОЙ упаковке, чтобы не могло возникнуть даже малейших подозрений в провозе наркотических средств.

На провоз радиостанций требуется специальное разрешение.

3.8. Местное население

Тут все просто: местные жители очень общительны, гостеприимны, добры и улыбаются. Если вы заходите к ним в гости, вам всегда обеспечен чай и лепешка, как минимум. Хотя живут довольно бедно (что касается Таджикистана. В Узбекистане уровень жизни выше). С ними можно и нужно дружить.

Мы призываем всех, кто едет в горы Средней Азии, помочь им кто чем может. Особенно местные нуждаются в лекарствах, теплой одежде и резиновой обуви, в которой ходят практически круглый год.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Район Памиро-Алая был всегда интересен для нашей группы. В первую очередь как очень красивый и самобытный район. Большая удаленность от городов, сложность рельефа (в особенности Матчинского горного узла), памирские масштабы и в немалой степени магические слова «Азия, Восток...» подогревали наше желание познакомиться с этими местами.

Постоянным составом наша группа ходит в походы достаточно долгое время – с 2000-го года. За это время нами накоплен немалый опыт: участие в Открытых Чемпионатах России по ТГТ (с 2001 года), участие в Открытом Кубке России, участие в Чемпионатах Украины по ТГТ и горным походам, как минимум раз в году - прохождение сложных скальных маршрутов в Крыму на Байдаро-Кастропольской стене (3Б...5Б к.сл.), а также прохождение за это время 6-ти горных походов (из них два похода 4-й и два похода 5-й к.сл. (Дигория, Алтай)). Это придавало нам решимости пройти сложный, логичный и протяженный поход для максимально полного знакомства с Матчей и Фанами. На первый взгляд покажется не совсем логичным соединение в один поход двух достаточно отдаленных друг от друга районов – Матчи и Фанских гор. Но, к большому сожалению, мы не имеем возможности бывать в Азии хоть сколь-нибудь часто («часто» - это громко сказано). Поэтому планы строили обширные: посмотреть Матчу, Фанские горы и обязательно познакомиться с жизнью народов Азиатских республик, их обычаями, интересами, отношением к жизни, их бытом и жизненным укладом. Т.е. нитка нашего маршрута определялась именно желанием «посмотреть всё и за один раз»

5. ГРАФИК РЕЛЬЕФА МАРШРУТА И СОСТОЯНИЯ ПОГОДЫ

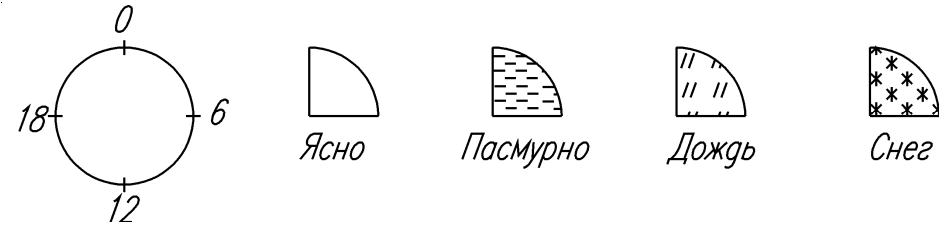
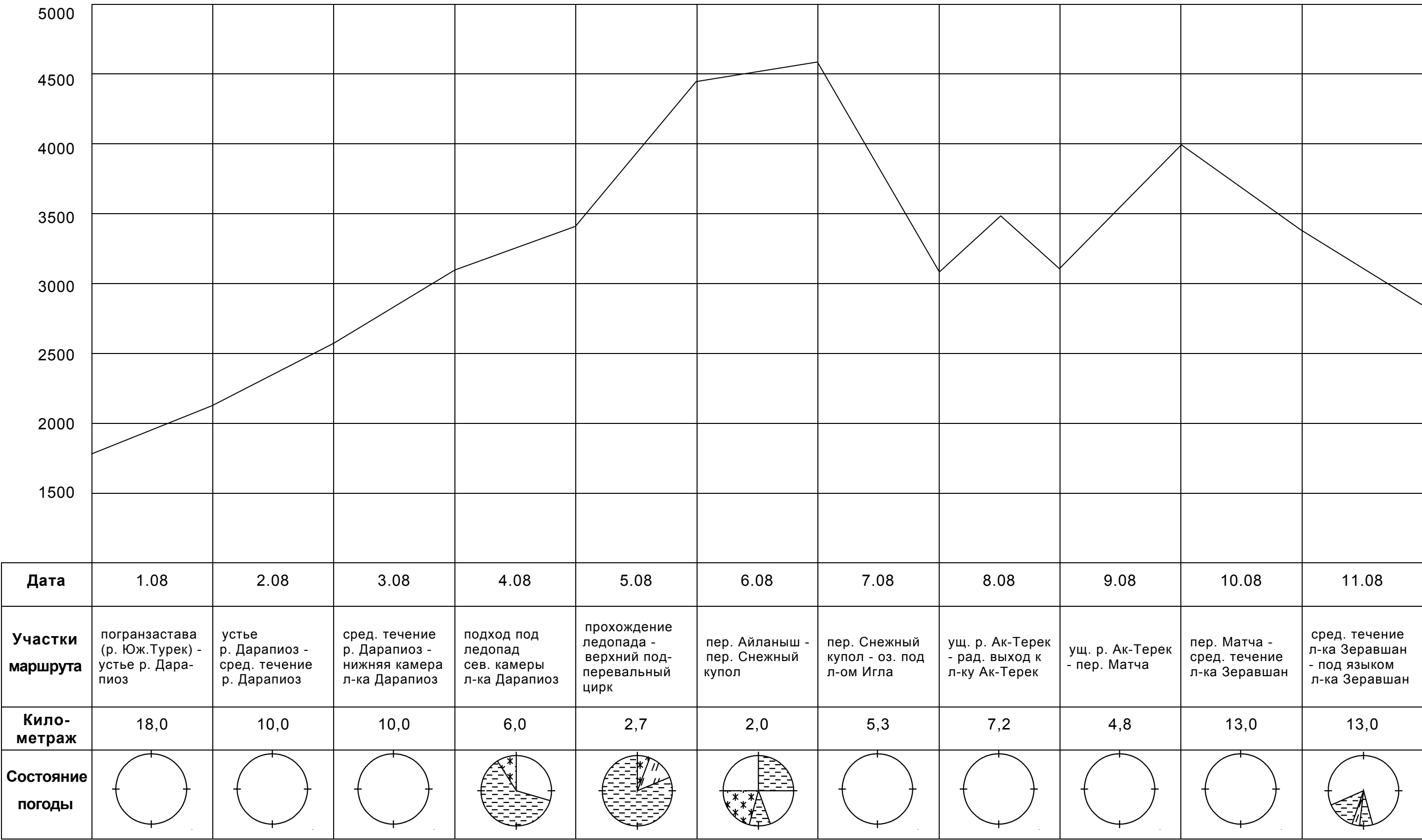
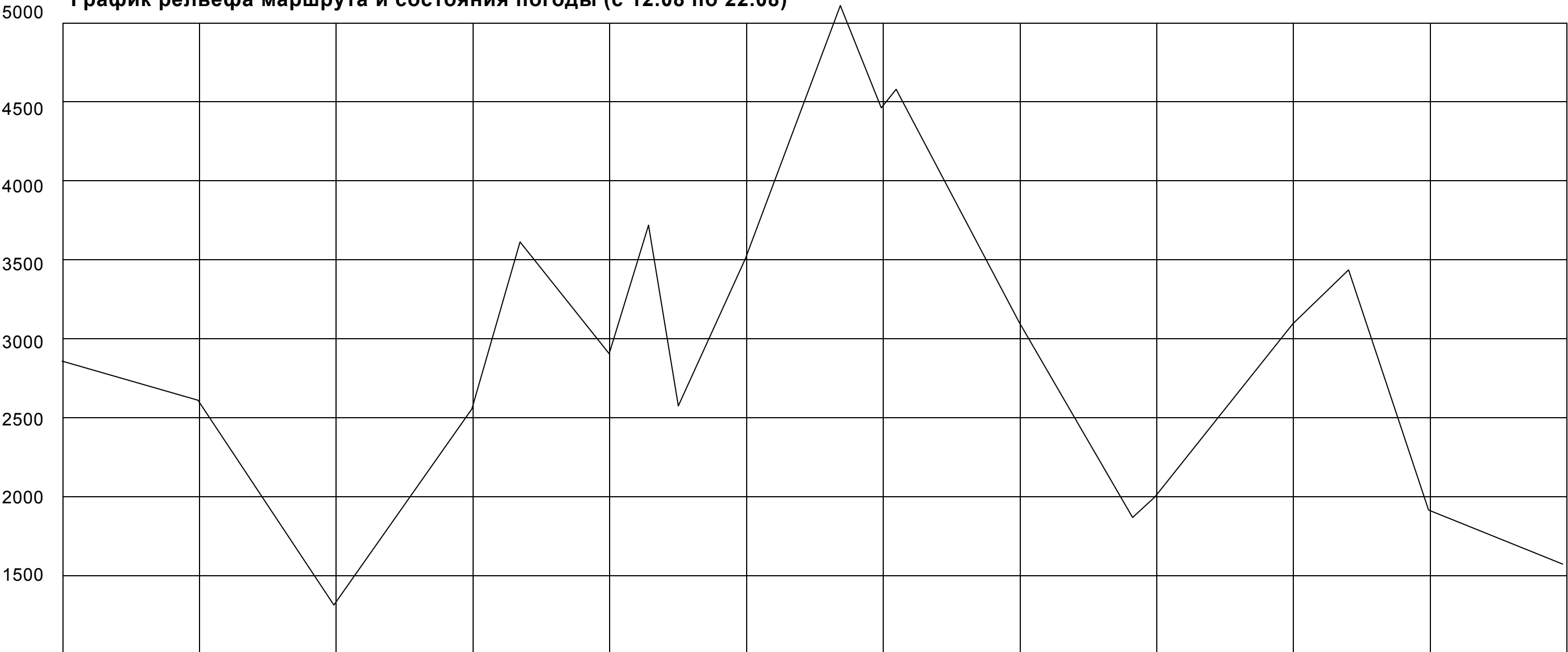
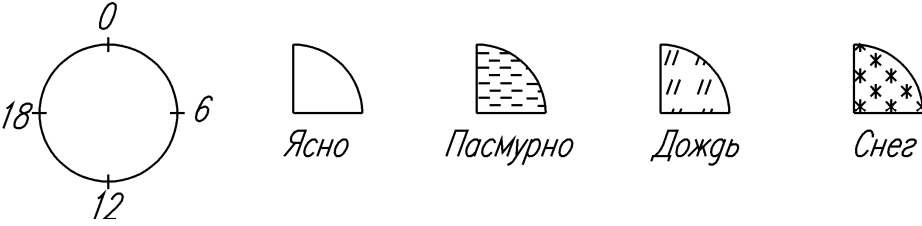


График рельефа маршрута и состояния погоды (с 12.08 по 22.08)



Дата	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08	19.08	20.08	21.08	22.08
Участки маршрута	под языком л-ка Зеравшан - мазар Абу-Мусо-Аш-Ари	мазар Абу-Мусо-Аш-Ари - пос. Айни	пос. Айни - МАТЦ "Алаудин"	МАТЦ "Алаудин" - оз. Дюшаха	оз. Дюшаха - МАТЦ "Алаудин" - Мутные озера	Мутные озера - пер. Чимтарга - в. Энергия – площадки под перевальным взлетом	пер. Чимтарга - оз. Большое Алло	оз. Большое Алло - р. Сарымат - к. Хомаригунг	к. Хомаригунг - подход под пер. Тавасанг	пер. Тавасанг - оз. Нофит	оз. Нофит - оз. Нижегон
Километраж	18,0	189,0	47,0	14,5	12,0	7,0	8,0	16,8	9,5	14,5	4,0
Состояние погоды											



6. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ЕСТЕСТВЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ И МАРШРУТОВ

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятст- вия, опасные участки	Метеоусловия
01.08	1	ущ. р. Тутек Юж. (погранзастава) – устье р. Дарапиоз	6	Грунтовая дорога.	Ясно, солнечно
02.08	1	Устье р. Дарапиоз – среднее течение р. Дарапиоз	8	Тропа, траверсирующая правобережный склон ущелья.	Солнечно
03.08	1	Среднее течение р. Дарапиоз – язык лед. Дарапиоз	4	Тропа вдоль реки по левому борту уще- лья.	До 12:00 – солнечно, за- тем перемен- ная облач- ность
	2	Язык лед. Дарапиоз - нижн. камера лед. Дарапиоз	5	Моренные отложения вдоль левого борта ледника, ледник, закрытый каменным панцирем.	
04.08	1	Нижняя камера лед. Дарапиоз – устье ледопада сев. камеры	9	Ледник, закрытый каменным панцирем.	Пасмурно
05.08	1	Устье ледопада сев. камеры – верх- ний цирк Северной камеры	8	Две ледовые стенки – 90°, 20...25 м, ле- допад средней крутизной 50° - 11 верё- вок, 30...35° - 3 верёвки. На всём пути возможны обвалы льда!	Солнечно
	2	верхний цирк – подход под пере- вальный взлёт	3	Закрытый ледник, крутизной до 30°, тре- щины	Пасмурно
06.08	1	Основание перевал. взлёта - пер. Айланыш	1	Закрытый ледник крутизной до 35° - 30 м, перевальный взлёт (60 м) – разрушенные простые скалы (от 50° до 30°).	Пасмурно, снег
	2	пер. Айланыш – пер. Снежный Купол	0,7	Закрытое ледовое плато. Трещин практи- чески нет.	Пасмурно
07.08	1	пер. Снежный Купол – верх. камера лед. Игла	4	Снежный склон средней крутизной 50° - 430 м, разорванный двумя бергшрундами. Вероятны ледовые обвалы со склонов п. Игла. Очень опасно!	Ясно, солнечно

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятст- вия, опасные участки	Метеоусловия
	2	верх. камера лед. Игла – начало нижней ступени ледопада	1	Закрытый ледник крутизной от 35° до 20°...15°. Очень много гигантских трещин, разрывающих ледник почти от борта до борта. Глубина не редко достигает 30 м. Закрытый ледник крутизной до 40°, мно- жественные трещины, ледовые сбросы. Очень камнеопасно под правобережными скалами! Снежный склон крутизной 30°...40° - 150 м, в верхней части (перед седлови- ной) небольшая трещина.	
	3	Разведка: начало нижней ступени ледопада – кромка правого борта ледопада	1		
	4	Разведка: начало нижней ступени ледо- пада – седловина в левобережном хреб- те	1		
	5	Левобережные скалы - гребень лево- бережной морены	2,5	Некрутые (до 35°) скалы, местами до 50° - 1 верёвка. Склон морены, заросший травой, усыпан- ный камнями крутизной до 30°.	
	6	Гребень левобережной морены – озеро в кармане морены	0,3		
08.08	1	Озеро в кармане морены – кош в ущ. р. Ак-Терек напротив лед. Матча Кош – рад. выход на лед Ак-Терек	1,5	Моренные отложения, тропа по гребням морены.	Ясно, солнечно
	2		5	Тропа по заросшему травой правому бор- ту ущелья.	
09.08	1	Кош – язык лед. Матча	1	Склон морены крутизной до 35°, гребни левобережных морен. Открытый ледник, засыпанный камнями крутизной до 25°. Закрытый ледник крутизной до 25°, тре- щины. Ледопад средней крутизной до 35°- 250 м, с участками крутизной до 50° - 70 м. На всём пути возможны обвалы льда!	Ясно, солнечно
	2	Язык лед. Матча - подход под пере- вальный взлёт	1,5		
	3	Подход под перевальный взлёт пер. Матча	1,5		
	4	Подножие перевального взлёта – верхняя выположенная часть ледо- пада	4		

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятст- вия, опасные участки	Метеоусловия
	5	Верхняя выположенная часть ледо- пада - перевальная седловина	1	Закрытый ледник крутизной до 35°, разо- рванный трещинами. В районе седловины – ледник перемётный.	
10.08	1 2	пер. Матча – лед. Зеравшанский Верховья лед. Зеравшанский – сред- няя часть ледника	0,5 6	Снежный склон крутизной до 25° - 200 м. Очень пологий открытый ледник – 2 км, далее ледник закрытый камнями.	Ясно, солнечно
11.08	1 2 3	Средняя часть лед. Зеравшан – склон Туркестанского хребта Склон Туркестанского хребта – лед. Зеравшанский лед. Зеравшанский - песчаные пло- щадки под языком ледника	1,5 4 2	Сильно изрезанная поверхность ледника, моренные гряды и холмы, ледовые пира- миды. Битая тропа, траверсирующая склон. Тропа отмеченная турами по каменным завалам моренного чехла ледника. Часто теряется.	Ясно, солнечно
12.08	1	Песчаные площадки под языком ледни- ка – погран пост на правом берегу р. Зеравшан (мазар Абу-Мусо-Аш-Ари)	9	Битая тропа, множественные переправы вброд через левобережные притоки р. Зеравшан.	Ясно, солнечно
13.08	1	Мазар Абу-Мусо-Аш-Ари- пос. Айни	-	Автодорога.	Ясно, солнечно
14.08	1	пос. Айни - МАТЦ «Аладин»	-	Автодорога.	Ясно, солнечно
15.08	1 2	МАТЦ «Алаудин» - пер. Лаудан пер. Лаудан – оз. Дюшаха	3 3	Битая тропа на некрутом (до 30°) склоне. Битая тропа на некрутом (до 30°) местами осыпном склоне.	Ясно, солнечно
16.08	1 2 3	оз. Дюшаха – пер. Алаудинский пер. Алаудинский – оз. Алаудинское оз. Алаудинское – оз. Мутные	2,5 2 4	Битая тропа на некрутом (до 30°) местами осыпном склоне. Битая тропа на склоне (до 40°), местами осыпные участки протяжённой длины. Битая тропа по ущ. р. Чапдара	Ясно, солнечно
17.08	1	оз. Мутные – лед. Вост Энергия	1	Тропа вдоль берега озера, далее по мо- ренным отложениям.	Ясно, солнечно

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, час	Характер пути, естественные препятст- вия, опасные участки	Метеоусловия
	2	лед. Вост Энергия – верх. камера ледника	2	Открытый пологий ледник, местами за- крытый камнями.	Облачность
	3	верх. камера ледника - подножие пе- ревального взлёта	2	Тропа по осыпям, местами живым – кру- тизна до 35°.	
	4	Подножие перевального взлёта - пер. Чимтарга	1	Тропа по осыпному склону.	
	5	пер. Чимтарга – гребень в. Энергия	0,6	Тропа по осыпному, местами скальному гребню крутизна до 30°.	
	6	Гребень в. Энергия - в. Энергия	1,5	Снежно ледовый склон крутизной до 40°, протяжённостью до 400 м, один участок в верх. части – 70° - 25 м.	
	7	в. Энергия - подножие перевального взлёта	1,5	См. участки 4-6.	
18.08	1	Подножие перевального взлёта - пер. Чимтарга	1	Тропа по осыпному склону.	Ясно, солнечно
	2	пер. Чимтарга – р. Прав. Зиндон	1,5	Тропа по осыпному склону, протяжённые участки до 300 м – осыпь типа «велоси- пед», крутизна ~30°, местами до 40°.	
	3	р. Прав. Зиндон – оз. Большое Алло	3,5	Тропа по ущелью.	
19.08	1	оз. Большое Алло – р. Сарымат	4,5	Битая тропа по ущелью.	Ясно, солнечно
	2	р. Сарымат – к. Хумаригунг	2,5	Грунтовая дорога.	
20.08	1	к. Хумаригунг – ущ. р. Тавасанг	3,5	Битая тропа.	Ясно, солнечно
	2	ущ. р. Тавасанг – средн. течение р. Тавасанг	3,5	Битая тропа с множественными ответв- лениями.	
21.08	1	средн. течение р. Тавасанг – пер. Тавасанг – к.	4	Битая тропа.	Ясно, солнечно
	2	к. – оз. Нофин	3	Грунтовая дорога.	
22.08		оз. Нофин – оз Нежигон	2	Грунтовая дорога.	Ясно, солнечно

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

29.07. (суббота). Ташкент – г. Айни - пос. Робот.

При подлёте к Ташкенту с удовольствием и восторгом смотрели в иллюминаторы на огни огромного города с 3-х миллионным населением. Впечатляющая картина – до самого горизонта во все стороны – всё в огоньках!

Приземлились в 03:30 по местному времени. Паспортный контроль, заполнение декларации в двух экземплярах (один остаётся у себя до следующего пересечения границы Узбекистана!), получение багажа – всё это заняло чуть больше часа. Нас встречает Анатолий – представитель фирмы «Вертикаль-Алаудин», с которой у нас договорённость на долгосрочное обслуживание.

05:00. Отъезжаем от здания аэропорта. Едем в микроавтобусе «Ford», 120 км/ч. Хлопковые поля, ишаки, частоколы тополей у домов, женщины в национальных костюмах – платье и штанишки, подшитые ленточками. Показались в дымке горы. На вопрос «Какие?» Анатолий с восторгом воскликнул: «- Памир!.., маленький». Это все сквозь сон, глаза слипаются. Остановились у чайханы, с которой у Анатолия, скорее всего, бессрочный договор на завоз тургрупп. Наслаждаемся разнообразием восточной кухни: патыр, шурпа, слоеная лепешка, ряженка, салат, чай. Туалет.

12:30 – мы на границе с Таджикистаном (фото 1). С Узбекской стороны это пос. Жартепа. Узбекская таможня – довольно обширная площадь, забранная металлическим забором. Здания новенькие, крытые модной металлочерепицей. К услугам досматриваемых предлагаются 3 видеоконтрольных установки, 2 металлоискателя (всё это западного производства). Контролируйся на здоровье! Анатолий здесь свой человек. Это придаёт нам уверенности при общении с узбекскими таможенниками, ускоряет заполнение деклараций и прохождение таможенного контроля. Наконец все формальности соблюдены. Мы расплачиваемся с Анатолием - 400\$ - это и за будущий обратный выезд из района в конце похода из к. Шинг до Самарканда. Говорим Анатолию «до свидания», он прыгает в белую иномарку, а мы выходим за шлагбаум и идём по 200-метровой «полосе отчуждения».

Знакомство с таджикскими пограничниками началось с предложения бесплатного чая. Мы вежливо отказались, сославшись на то, что нас уже давно ждёт машина. Тогда нас спросили: хотим ли мы «быстро пройти таможню или не очень». Быстрое прохождение таможни (без досмотра) обошлось нам 600 рос. руб. с группы.

И вот мы едем на 2-х авто: Уазик-«Бобик» и «Вахтовка». Изменения за окном – плохие дороги, сухие желтые поля, пальмовидный тутовник, плантации табака. В Пенджикент приехали около 13:00. Сходили на рынок. Купили фрукты, лаваш. Поменяли чуть денег: 100 рос. руб. крупными купюрами = 10 сомони, 100 рос. руб. мелкими = 12 сомони (как ни странно). Сделали попытку позвонить домой в Запорожье (сообщить, что пока всё хорошо) из местного узла связи. С третьей попытки удалось. Обошлось около 1 сомони (1 мин).

Выехали из Пенджикента в 14:30.

18:00 – мы в Айни. Заехали к доктору Мустафаеву, который является представителем фирмы «Вертикаль». Отдали ему 630\$ за доставку нас от границы до Душанбе (для сведения: граница – Айни: 130 км, Айни – Душанбе: 165 км). Обговорили кое-какие организационные вопросы, в частности, по заброске нас в Фаны после окончания Матчинской части похода. Т.к. время было уже достаточно позднее, был соблазн заночевать у доктора; тем более, что оказавшись радушным человеком, он не возражал. Но приняли решение ехать дальше. В 19:00 выехали из Айни. На ночевку остановились в поселке Робот, уже стемнело. Но на рынке еще можно было сделать покупки: помидоры, сахар, чай, лаваш (всего 9 сомони). Палатки с подачи водителя Шахина

поставили на территории местного ресторанчика (естественно, договаривался Шахин). Улеглись в 22:00 и вырубались.

30.07. (воскресенье). Пос. Робот – г. Душанбе.

Подъем в 4:30. Выехали в 5:17. В 7:00 – мы на перевале Анзоб. Отсюда открывается красивая панорама. Дорога очень пыльная. Пыль везде, и проникает всюду..!

В 9:00 спустились к реке. Укрытые слоем пыли, машины сливаются с дорогой. Водители моют машины. Дальше дорога идёт вдоль реки Варзоб. Бросаются в глаза работающие на дороге китайцы. Они делают покрытие на дороге и пробивают 7-ми километровый туннель в хребте, который позволит связать Душанбе с Айни зимой коротким путём (зимой через пер. Анзоб движение запрещено). Китай заинтересован в ремонте дороги и строительстве туннеля, т.к. в этом направлении идёт большой поток экспорта их товаров. Туннель будет платный (≈5...10 сомони с машины). В районе посёлка Варзоб - милицейский пост. Проверили паспорта и привязались к отсутствию у нас виз. Решили поучить нас, изучивших «все» законы Таджикистана и Узбекистана. Мы вежливо от них отмахались. Забегая вперёд отметим, что это был единственный случай попытки представителей местных властей сбить с нас «бабки». Дальше пошла цепь милицейских постов, к которым наши водители выскакивали с деньгами. Сначала с улыбкой и последующими объятиями с людьми в форме, потом с лёгкой грустью. Оказалось у них это почти легально и «стоит» пост 10 сомони.

12:00 – мы в Душанбе. Остановились в доме брата Шахина. Расположились – и на рынок. От базара ожидали большего. Почти все продукты сейчас можно встретить и у нас. Хотя лепешек таких у нас нет. Почти всё мясо – баранина. Сухофрукты и орехи в гораздо большем количестве и разнообразнее. Оказалась проблема с лимонами, потом выяснилось – и со спиртом. В Душанбе несколько базаров, может мы не на том были? По совету местных товарищей заглянули в пивбар от пивзавода (рядом с ним). Местное разливное пиво нам не понравилось.

Вечером приготовили рис с бараниной.

31.07.(понедельник). Г. Душанбе – к. Нибич

Сегодня – один из решающих дней: от того как быстро мы оформим регистрацию в ОВиРе зависит очень многое... Этим занимается руководитель похода. В 6:00 он уже покидает нас и добирается к ОВиРу, чтобы занять очередь и быть в рядах первых из желающих зарегистрироваться. Республиканский ОВиР находится на ул. Турсунзаде (бывшая ул. Красных Партизан). Время работы с 8:00 до 17:00. Перерыв с 12:00 до 14:00. Попасть в здание можно только через проходную, где Вам придётся объяснить одному или нескольким милиционерам для какой цели Вам туда нужно попасть. Если чиновник, занимающийся интересующим Вас вопросом свободен, то Вас пригласят пройти в соответствующий кабинет, если нет, то придётся ждать. Я (руководитель) попал туда только в 10:00. И вроде бы все документы имелись – загранпаспорта, фотографии (2 шт. 3х4), ксерокопии загранпаспортов., а вот самого главного не было – документа, согласно которому мы оказались на территории республики Таджикистан (см. п.3.6). Я впал в состояние лёгкого шока. Слава богу повезло, что чиновники оказались молодыми парнем и девушкой. Парень, поняв причину нашего пребывания в их стране долго названивал по различным телефонным номерам, пока не нашёл координаты Федерации альпинизма Таджикистана. Довольно долго разговаривал на повышенном тоне (почему-то) с её представителем и, наконец, слегка поруги-

ваясь, объяснил, что мне надо съездить к «этой...за официальным письмом» (вызовом). И не только мне – в кабинете тихо сидела девушка нашей, славянской, внешности. Оказалось – она из МГУ, руководитель небольшой группы (4 чел.), у них поход по Фанским горам. Нашлись даже общие знакомые – Никаноров Алексей (Москва). Всё остальное было на грани фантастического везения. Я и девушка (при ней ещё был невозмутимого вида парень) впрыгнули в такси. Водитель, конечно же, указанного адреса не знал, но, надо отдать ему должное, кружил по городу совсем недолго. Когда мы вышли из такси и переходили шоссе кто-то громко кричал, как мне показалось, в наш адрес. Мне не показалось – кричали действительно нам. И не кто иной, а представитель фирмы «Вертикаль-Алаудин» Яхаев Сорбон (познакомились минуту спустя). Он оказывается должен был встретить «мгушников» в ОВиРе с оформленным письмом. Но что-то у него не заладилось и он приехал в ОВиР, чтобы забрать их с собой в Федерацию и оформить письмо. Приехал, а ему и говорят, что твои подопечные уже туда отбыли, ну он и рванул за ними, то есть теперь уже «за нами». Офис Федерации альпинизма – это частная квартира энтузиастов – семейной пары. Конечно мы были как снег на голову и это несколько раздражало Лену – хозяйку офиса. Но...у Сорбонна уже было всё готово, я только приклеился со своей группой. И желанное письмо с печатью Федерации у нас в руках. Опять на такси мы прилетаем в ОВиР за полчаса до перерыва и нам опять везёт: очереди нет и наши любимые овировцы, работая в темпе конвейерной сборки, делают нам регистрацию!!! Гора с плеч!!

Двое других в это время занимались поисками транспорта для заброски в к. Хаит. Шахин подбросил их на так называемую «площадку» - дело в том, что общественного (государственного) рейсового транспорта в Душанбе уже нет. По крайней мере транспорта, идущего по Памирскому тракту в направлении на Джиргаталя. Есть только частный, который в зависимости от направления, в котором Вам надо ехать, сосредоточен по различным «площадкам». Которые, в свою очередь, разбросаны соответствующим образом по территории города. Так, например, если Вам надо попасть в Фаны, то к вашим услугам площадка возле цементного завода. С трудом договорились с одним из водителей за 900 сомони (~260\$. От Душанбе до Хаита ≈ 350 км). Все другие просили от 1000 сомони. Остальная часть группы тем временем смоталась на рынок. Снова затарились. Одних лепешек - 90 шт. Спирт «Rojal» порекомендовали взять в спецмаге, которых у них еденицы, потому что они мало пьют. Добравшись до магазина, обнаружили, что там спирт легально не продается. Продают из-под прилавка 1,5 л – 10 сомони. Нас это несколько насторожило. Решили брать спирт в аптеке. 100 граммовые бутылочки с разношерстными пробками – по 1,5 сомони. Взяли 20 шт. (2 литра). После «конвертации» спирта по полиэтиленовым флягам выяснили, что недолив составляет 300 г. Качество спирта (по результатам походной дегустации) оставляет желать лучшего.

Удивил уличный телефон-«автомат» - это обычный телефонный аппарат, выведенный на улицу, возле которого сидит паренёк, определяющий сумму за разговор и берущий деньги.

14:00. Погрузились в «вахтовку» и тронулись в путь. Все рады. Всё складывается отлично! Вокруг красота. Достали путеводитель и начали «вычитывать» какие же достопримечательности есть на нашем пути. Оказалось есть!- например одна из самых больших чинар в мире – в Комсомолабаде. Спросили водителя, а нельзя ли завернуть туда и посмотреть? Оказывается можно, это совсем-совсем рядом с путём нашего следования. В 17:00 остановились (по рекомендации Нигмата) у придорожной ошхоны: плов, манты, шурпа, лепешки, чай, салат, яйца. Хорошо! Окружающее всё больше радует, горы действительно разноцветные. Жара спадает. Вечереет быстро. Ехать далеко. На пути несколько раз останавливались – перегревался мотор. Нигмат его

поливал водой, специально для этого набранной в полиэтиленовые фляги. А Сергей Гапоненко для этой цели ему случайно бензин подсунил, за что и получил...от руководителя. В 19:10 въехали в Комсомолабад. Чинара действительно впечатлила!: возраст – 1000 лет, высота 50 м, обхват ствола – 25 м! Сделали много фотоснимков (фото 2). Но время поджигает и уже темнеет.

Недоразумения начались, когда мы приехали в Гарм (21:00; ≈ 300 км от Душанбе). Водитель Нигмат притомился от напряжённого дня работы за рулём и посчитал, что свою миссию по доставке нас он выполнил:

- Вылезай!
- Так нам же в Хаит!
- Какой такой Хаит?

В конце концов недоразумение улаживаем. Все будет хорошо. Едем дальше. Этот маленький инцидент в первые же дни путешествия напоминает нам, что мы на Востоке и «соглашения-договоры» с местными товарищами надо проговаривать им настойчиво и несколько раз. Ехали не долго – 30 км. Машина встала, не заводится. Заменяли вариатор. Не заводится. Нигмат выражается на все лады. И нам начинает казаться, что мы немного понимаем таджикский. Отключили стартер. 23:00. Возле нас тормозит встречная машина – оказался доктор из желаемого нами Хаита. В результате расспросов узнаём не очень приятные моменты: у нас на пути, вначале пешей части маршрута, погранзастава. К этому мы были не совсем готовы, хотя мысли об этом были – в результате последних событий по делёжке территорий между республиками Средней Азии можно было предполагать, что в ущельях, параллельным пограничным хребтам, могут понаставить погранзастав – сейчас, в постсоветском пространстве, это очень модно. Но как бы там ни было, понимание реального положения дел оптимизма не добавляет. Пропусков в погранзону у нас, естественно нет. Да и как (где?) бы мы их оформляли? Остаются варианты решения возможных проблем на месте путём «мирных» переговоров с пограничниками или путём каких-либо обходных манёвров... но всё это надо будет решать на месте. Едем дальше. За ночную езду по своей инициативе доплачиваем Нигмату 40 сомони. На нашем пути – кишлак Нибич. Выехав за его пределы очутились в чистом поле и немного забуксовали. Но машину вытолкнули быстро. Времени уже – 00:20. Нигмат сказал, что надо возвратиться в кишлак и заночевать там. А утром он нас быстро довезёт до Хаита. В итоге заночевали с заклинившей 3-й скоростью за забором в саду местной учительницы, не побоявшейся случайных ночных гостей. Отбились в 01:20.

01.08. (вторник, 1-й день). К. Нибич – р. Дарапиоз.

С рассветом в поселке началось движение. Наша лёжка очень скрасила скучные будни местного населения. Подъём в 06:00. Нигмат уже под машиной. Нас любезно пригласила на завтрак принявшая ночью учительница. Было очень интересно зайти в дом. Комната для приёма гостей почти пустая, чистая, застлана ковром. На полу дастархан, в углу телевизор. На дастархане свежие лепешки, масло, варенье, горячее молоко, конфеты, сахар и, конечно же, «чой». Женщина нас усадила, сама ушла в другую комнату. Мы пригласили её к нам поговорить. Вторую половину нашей группы перехватили в другой дом – сосед через дорогу, напротив; всё сетовал на то, что мы ночью не к нему постучались. После завтрака (пока Нигмат всё ещё возился с машиной) успели побродить по двору, провели фотосессию местной детворы.

В 09:00 – выехали. В 10:00 – мы в Хаите. Встретили вчерашнего доктора. На «Москвиче» подкатил председатель кишлака со «свитой». Они направили руководителя группы в отделение местной милиции, начальник которого по беспроводной связи уже был в курсе прибытия «чужаков». Мы на ма-

шине подтянулись к отделению. Начальник с руководителем пообщался в кабинете, на группу посмотрел на улице. Скрупулёзно проверил наши паспорта и соответствие им наших «фэйсов». Мы жизнерадостно улыбались и говорили как мы рады, что наша мечта сбылась и, что мы находимся на прекрасной таджикской земле. В конце концов наши жизнерадостные и восторженные физиономии убедили его, что подрывной деятельностью, по крайней мере в его вотчине, мы заниматься не будем. Он связался с начальником погранзаставы, вскоре пришёл и он. Проверил наши документы. Посмотрел на карту с ниткой нашего маршрута (естественно, на ней не было указано, что мы немножко «заглядываем» в Киргизию). Оставил себе письмо от нашего Запорожского городского турклуба с просьбой о содействии нашей группе, совершающей поход по такому-то маршруту (см. прил. 9.6.) Список группы с паспортными и другими данными он не взял, сказав, чтобы мы его оставили на погранзаставе, когда будем её проезжать и, что он позвонит и предупредит своих подчинённых о том, чтобы нас пропустили. Начальнику милиции мы оставили точно такой же список группы. Всё окончилось быстро и благополучно. Хотя, наверное, недалеко те времена, когда пограничный контроль будет гораздо жёстче и на соответствующем уровне. Тогда без оформления пропусков в погранзону не обойтись... А головная боль от этого уже будет конкретная. В 11:00 – мы выехали из Хаита. Неплохая грунтовая идёт вдоль р. Ярхич. Через 17 км Нигмат сказал, что дальше машине уже трудно ехать и, действительно подъёмы стали более затяжными и крутыми. Да он и так перевыполнил план – везти нас за Хаит договора не было. Мы были ему очень признательны. В благодарность доплатили 60 сомони. Разгружали мы заброшенную нашими «манатками» машину очень быстро, но до конца так и не успели, - подкатил грузовик и местные ребята предложили нас подвезти за просто так. Мы, естественно, согласились. Застава оказалась недалеко – за слиянием рек Тутек и Ярхич (ехали минут двадцать). С пограничниками проблем не было – отдали список (см. прил. 9.7.) и ... Дальше надо идти пешком. Отсюда началась пешая часть нашего маршрута.

Жарко. $T^{\circ} = +34^{\circ} \text{ C}$. Идём по грунтовой дороге. Через 4 часа приходим к слиянию рек Дарапиоз (у местных – Пиози) и Ярхич и переходим по мосту Дарапиоз на его правый берег. Грунтовка уходит дальше – в ущелье Назар-Айляк, а мы проходим вверх по течению Пиози метров 80 и останавливаемся на ночёвку. Отсюда открывается красивый вид в сторону верховий нашего ущелья (фото 3). Вода в реке – тёмно-серого цвета. Очень холодная. Недалеко от нас люди – старик и дети. Пошли к старику. Настоящий аксакал. Он сказал, что в реке вода питьевая. Можно чуть отстоять, дал ведро. Оседали только крупные частицы, цвет воды почти не менялся, но мы на ней готовили. Съели дыню, легли отдохнули. Разобрали снаряжение, распределили продукты. Палатки поставили около небольшой группы деревьев, в метрах двадцати от берега реки. На ужин – картошка с бараниной и вино, купленное в Душанбе.

$T^{\circ} \text{ C}$ после захода солнца ($\approx 20:00$) = $+ 18^{\circ} \text{ C}$.

02.08. (среда - 2-й день). Устье р. Дарапиоз – среднее течение р. Дарапиоз.

Подъём в 05:00. Выход в 07:00. $T^{\circ} = + 13^{\circ} \text{ C}$. Идём по правому берегу р. Дарапиоз, по хорошей битой тропе, траверсирующей склон ущелья. Первые два перехода (примерно по часу) прошли бодро. Потом началось... Жара! Жёсткое солнце...обливаемся потом. Деревьев, под которыми можно хотя бы на время отдыха между переходами укрыться от солнца нет. Хотя ущелье по буйству травяного покрова (что немало нас удивило) напоминает знаменитое ущелье р. Кизгыч на Зап. Кавказе – заросли трав, борщевиков, цветов дости-

гают нашего роста. Наконец впереди, у реки, увидели первые группы деревьев и немного выше, на склоне летовка. Про неё нам сказал пасечник и уточнил, что там пасут лошадей киргизы. Подошли мы к летовке в 14:40. Но задерживаться около него не стали – нас немного смутила реакция обитателей коша (старик и две женщины): забились они к дальней стенке своего навеса и очень настороженно кивнули в ответ на наше приветствие. От коша до группы деревьев метров 80. Остановились на обед у самой воды. Температура в тени +35° С. Спали, пили много чая с лимоном, искупались. Донимает фантастически огромное количество оводов.

После обеда (вышли в 17:00) идти стало веселее, но начались заросли травы с невероятными запахами и огромным количеством пыльцы (аллергикам на заметку). Примерно через час хода подошли к лавинному мосту, немного дальше – второй (фото 4). По-видимому, и первый, и второй – детища одной лавины и были одним целым, просто некоторые участки стояли. Массивы лавины впечатляют. (Описание местоположения моста есть в книге Л.А. Максимова «Матчинский горный узел», 1989 г., с 154. Также на с.153 говорится о том, что левый берег Дарапиоза, хоть и доставит много хлопот, но проходим. По нашим наблюдениям он проходим только на участке: язык ледника – лавинный мост. Участок «лавинный мост–устье р. Дарапиоз» – это сложное спортивное техническое мероприятие на дня два-три (в зависимости от подготовки группы). По второму мосту переходим на левый берег реки. Здесь отыскиваем тропу; она траверсирует склон метрах в двадцати над рекой. Часам к семи вошли в березняк. Минут через 5 хода нас остановила трель милицейского свистка – ну всё нас выследили пограничники! Оказалось – нет, это птица такая – «птица-милиционер». После третьего свистка попривыкли. К 19:30 подошли к боковому притоку Дарапиоза, впадающего в него под довольно острым углом. Переходим его вброд и отыскиваем в березняке места для того, чтобы поставить палатки. По нашим прогнозам (и ориентированию по карте) до языка ледника – немногим более 3-х км (по прямой).

T° С после захода солнца = + 13° С.

03.08 (Четверг - 3-й день)

Подъём в 6:30, температура +10° С. Вышли в 08:00. В первые 40 мин хода пересекли два небольших боковых притока. Снова буйнотравье. Пока не так жарко (в 09:00 t = + 18° С). В 11:30 вышли на обширную галечную равнину, по которой на множество рукавов разливается р. Дарапиоз (фото 5). В этом месте реку можно перейти на правый берег и подниматься на ледник его правым бортом (хотя в книге Л.А.Максимова говорится, что «организовать переправу через Дарапиоз – мероприятие безнадёжное» стр.153). Но переходить реку мы не захотели и продолжали путь вдоль основного русла, пересекли пойму и вышли к совершенно запылённому чёрному языку ледника (фото 6). Р. Дарапиоз с рёвом вырывается на свободу из чёрной ледовой пасти. Здесь останавливаемся на обед (12:30), пытаюсь по парам и в одиночку укрыться в тени больших валунов. Но это мало удаётся. Солнце палит нещадно. Выход в 15:15. Путь продолжаем в обширном моренном кармане левого борта, т.к. подняться на тело ледника в лоб не имеет смысла – высота его стен в лобовой части до 20...25 м, крутизна от 100 до 60° (фото 6). Через метров 150 от места вытекания Дарапиоза из-под ледника выходим к некрутому (≈ 40°), но острому ледовому гребешку отходящему от тела ледника и понижающемуся к дну кармана. Но заход по нему не из простых, да и кошки надо одевать, поэтому продолжаем идти дальше по карману и выходим на ледник по выположенному участку. Ледник пологий, весь укрыт мощным каменным чехлом, но вся его поверхность представляет собой хаос моренных гряд, разделённых глубокими впадинами. Изрезанность правого борта не-

сколько меньше, чем левого, поэтому при прохождении ледника советуем придерживаться первого.

Около часа продвигаемся по каменным волнам. В 18:00 останавливаемся на ночёвку, это примерно в 700-х метрах от языка ледника. Ставим лагерь в неглубокой моренной впадине. Приходится вымачивать площадки под палатки. В сплошном каменном покрове недалеко отыскиваем лужу с водой в небольшой каменной воронке.

Отбой в 22:00.

04.08 (Пятница - 4-й день)

Подъем в 05:30. $T = +10^{\circ}C$. Выход в 07:40. Движемся по правому борту ледника. Первые переходы даются легко, благо на всём пути следования ледник пологий – в среднем уклон не более 15° . Восхищаемся открывающимися видами. Наше внимание привлекает (по ходу) первый правобережный ледовый приток ледопадом сползающий с вершины 4785 – странный цвет льда: оказалось в нижней части ледопад буквально по всему фронту засыпан серо-белой меловой породой. Когда мы прошли метров триста за устье притока, то поняли в чём дело. Оказалось, что отвесная стена круто обрывающегося правобережного хребта притока от своей середины и доверху состоит из белой меловой породы и, как показали периодические обвалы, заволакивающие пылью всё устье притока, легкоразрушаемой. По мере выхода в среднюю часть ледника всё более впечатляет вырастающая громада вершины 5239, находящаяся в самом верховье Восточной ветви л-ка Дарапиоз (фото 8).

В 14:30 впереди справа увидели вход в Северную камеру (фото 7) – начало нашего завтрашнего перевального пути. Постепенно пересекаем ледник от правого к левому борту, держа направление на оконечность левобережного отрога Сев. камеры, поднимаемся на невысокую левобережную моренную гряду и, спустившись с неё, выходим на кромку левого борта ледника. Перед нами достаточно обширный ровный карман частично песчаный, частично закрыт мелкими и средними камнями с небольшими островками травы – идеальное место для ночёвок. Спускаемся с тела ледника, переходим небольшой поток, текущий вдоль борта ледника (вода чистая, без меловой взвеси) и выходим в среднюю часть кармана (фото 8). Время 15:30. Ставим бивуак. Каких-либо следов пребывания тур. групп на всём пути следования по леднику и в вышеупомянутом кармане мы не увидели. От места нашей стоянки открывается впечатляющая панорама от подножия ледопада и до (с запада на юг) верховий ущелья р. Дарапиоз (фото 9). Очень грозно смотрится вершина Ахун (5223) и ещё более «продирает» от вида перевала Ахун Сев. (3Б, 4660 фото 9, 16).

Готовимся к завтрашнему восхождению: кошки, верёвки и т.д. Прошли немного вверх-влево по карману, чтобы оконечность левобережного отрога не мешала увидеть полностью фронт ледопада. Внимательно рассматриваем в подзорную трубу открывшийся ледопад, намечаем путь завтрашнего «наступления». Облачность увеличилась, пару раз пускался небольшой дождик. Легли рано – 20:00. $T = +13^{\circ}C$.

05.08 (Суббота - 5-й день)

Ночью несколько раз начинался дождь. Всю ночь с вышеописанной «меловой» стены срывались камнепады. В 04:00 опять пустился дождь. В 05:30 по мере восхода солнца, тучи рассосались. $T = +9^{\circ}C$. Быстро собираемся. Выход в 06:30. По снежному склону в верхней части кармана морены (фото 10), затем по открытому леднику, засыпанному мелкими камнями (крутизна $\approx 15\div 20^{\circ}$, фото 11) подходим к подножью ледопада в его самой крайней

левой части, который встретил нас впечатляющим обвалом. Левый борт левой ветви ледопада представляет собой вертикальные стены сплошь изрезанные разломами и трещинами. Хорошо видны следы обвалов льда и направление их полёта. Подъём по правому борту ледопада практически невозможен, т.к. здесь очень сильная разорванность, большая крутизна; много скоплений сераков, обвалы которых достаточно часты и непредсказуемы. Подъём в средней части ледопада чрезвычайно опасен - представляет собой лоток-желоб (см. фото 10, 11), по которому сходят обвалы льда верхней части. Единственный более-менее безопасный путь – вдоль левого борта ледопада (см. фото 11). Лоток располагается по косой линии – зарождается он высоко, практически у самого начала ледопада метрах в 80-ти от кромки левого борта и пересекает ледопад с выходом почти в середину устьевой части. Единственный более-менее безопасный путь по нашему представлению – это вдоль левого борта ледопада (но не по самой кромке!!) первые три верёвки. Первая верёвка – средняя крутизна 70° , первые 15 м - 90° , вторая верёвка (фото 12) – средняя крутизна 60° , первые 15 м - 90° , третья верёвка – средняя крутизна – 50° . Затем постепенный выход к лотку (+ ещё 6 верёвок, средняя крутизна до 45°), т. к. разорванность левого борта начинает значительно усугубляться. Быстро пересекаем лоток по одному (по навешенным перилам; в этом месте лоток некрутой – до 35°) под прикрытие 3-х метровой стены ледовой ступени. Обходим стену справа (по ходу) и ещё одну верёвку проходим вдоль правой кромки лотка. Далее лоток разветвляется на 2 русла: вверх и вправо вверх. Пересекаем лоток чуть выше места слияния русел (фото 14) и поднимаемся по крутому ледовому склону между расходящимися руслами (фото 14). Его средняя крутизна около 50° , небольшие участки – до 60° , он сильно разорван, но трещины неглубокие – от 2-х до 10 м. При прохождении этого участка склона (фото 15, три верёвки) приходится очень сильно петлять – через каждые 5...7 м перегиб верёвки составляет от 60 до 120° . Далее склон постепенно выполаживается и пройдя 16-ю верёвку, мы выходим в зафирнованное левое устье (фото 17) верхнего снежно-ледового плато Северной камеры Дарапиоза (напоминаем, что колоссальный скальный нунатак (фото 17) разрывает ледник в устье верхнего ледового плато на две ветки – левую и правую). Время 15:20. (Для подъёма нам понадобилось закрутить 95 ледобуров). Здесь выложенный практически ровный участок, который выше по фронту запирают ледовые стены высотой до 20 м. Выше их – непосредственно само плато, занимающее всё пространство цирка. Плато особо пологим не назовёшь – средняя крутизна по нашим оценкам - $\approx 25^\circ$, оно сплошь изрезано ледопадными ступенями и гигантскими трещинами (фото 17). Связываемся и продолжаем путь резко вправо, вдоль этих ледовых стен, обходя их. Путь держим с выходом практически под самый склон левобережного хребта цирка и идём вдоль него в направлении перевальной седловины Айланыш – глубокого понижения в хребте справа от пика Игла (фото 18), обходя разорванную часть плато. Во время движения первый тщательно зондирует снег лыжной палкой. Наконец выходим под склон снежно-ледового гребня (фото 18), который идёт от самого левого края перевальной седловины и сейчас закрывает её от нас. Становимся на ночевку на небольшом выложенном участке под склоном гребня (фото 18). Прохождение ледопада несколько утомило нас и поэтому скорость нашего передвижения по относительно некрутому плато была невысока - выход к месту ночёвки занял у нас 3,5 часа (из левого устья плато).

Высота ≈ 4450 м, $t = +2^\circ$ С. Воды нет, топим снег. Легли в 21:30.

Цель – немного выспаться и отдохнуть – т.к. планы наши на сегодня более чем скромные: выйти на перевал Снежный купол (а это совсем рядом). Ночью шла крупа, нестрашно гремел гром. Выползть из палаток начали в 7:00.

Внизу в долине облачность – красота! Температура быстро меняется от +2°C до +15°C. Собираемся медленно, топим снег – всем очень хочется пить. Можно принимать солнечные ванны. Выход поздний – 11:00.

Поднимаемся на снежный гребень (крутизна 20÷25°, высота 15 м) и по нему выходим под правую кромку седловины – прямо по фронту перевальной взлёт круто обрывается в достаточно глубокую снежную воронку. Правая кромка седловины – несложные скалы, крутизна до 45° – 40 м, навешиваем одну верёвку и по перилам поднимаемся на перевальную седловину.

11:45 – мы на перевале Айланыш (2Б*, 4500м, фото 19). Перевальная седловина небольшая, это хаос камней. Мест для палаток нет. Тур – огромный камень в центре перевала с пирамидкой маленьких камней. В туре записка от 14.08.1998 г. группы из г. Новосибирска. Они вышли на Айланыш радиально со стороны ущ. Ак-Терек.

Пока по перилам поднимаются участники, погода начинает резко портиться, ветер усиливается, с юга наплывает низкая облачность и через 10 минут начинает идти снег. Нырнем под полиэтилен (4х4 м) – под ним сухо и всей компанией очень даже тепло. Хотя и лишний вес, а для таких случаев очень эффективен. Распогодилось очень быстро – минут через 25. Низкая облачность уходит, высокая не мешает практически 100%-ной видимости. С перевала хорошо видна вершина 4785 и справа от неё седловина перевала Ахун Юж. (2А*, 4100 фото 19).

Прямо с седловины поднимаемся по короткому снежному надуву и выходим на снежный гребень Восточного отрога п. Игла, разделяющего ледники Сомский (Айланыш) и Игла, представляющего из себя компактное пологое фирновое поле (фото 20). Нашему взору открывается впечатляющее зрелище: справа – громады обледенелых скальных стен Алайского хребта, прямо по ходу – вершина Снежный Купол, а через долину – хребет Ак-Терек (фото 21).

Через 15 мин мы на перевале Снежный Купол 3А*, 4600 (фото 22) – это небольшая и невысокая скальная гряда на гребне вышеупомянутого Восточного отрога. Если пройти по гребню дальше, то ≈ за 30 мин можно выйти на в. Снежный Купол, перепад по высоте от перевала не более 50 м.

Тур – на большом камне, вначале (по ходу) скального участка гребня. Мы очень рассчитывали найти в нём записку группы из Новосибирска, т.к., они указали в записке, что вышли на Айланыш со стороны Снежного Купола. Но... в туре ничего не было...

Неожиданно нашли воду – вытаявший снег у камней. На скалах нашли 4 площадки под палатки, по всей видимости их давно не «окультуривали».

Перевал Снежный Купол самостоятельного значения не имеет. Он очень логичен в связке с пер. Айланыш, т.к. значительно укорачивает путь в верховья Ак-Терека или на Зеравшанский ледник. В крайнем случае, его можно использовать как чисто спортивное, учебное или акклиматизационное мероприятие. С перевала просматривается (правда не полностью) спуск в сторону л-ка Айланыш до р. Ак-Терек. В сторону л-ка Игла спуск не просматривается, но представляется однозначным: примерно от середины нашего скального перевального гребешка вниз, по линии падения воды, с выходом в кулуар – линию стыка Туркестанского хребта и Восточного отрога п.Игла.

В 20:30 отбиваемся. Т = 0° С.

Подъем в 04:30. Несколько прохладно: -2°C.

Всё-таки это чудесно – встретить рассвет на такой высоте! Неудобства отходят далеко назад.

В 06:00 начали спуск (фото 23). Первая верёвка – от 35° до 45° в нижней части. Последние 5 метров – это вертикальная стенка бергшрунда. Он почти по всей длине плотно забит снегом. Вторая верёвка – 35°. Ещё семь верёвок – на 50° склоне. И последняя (10-я) – на выполаживающемся до 35° склоне. В верхней части кулуар достаточно широкий (фото 24). Затем он постепенно сужается и внизу (последняя верёвка) ширина его донной части не превышает 4 м. Все верёвки стараемся прокладывать не по дну кулуара, а по его правому склону, страхуясь от возможных сходов по нему обвалов льда – после первой верёвки спуска попадаешь в настоящее ледовое царство: слева огромная масса ледопада, сползающего со склона Туркестанского хребта, а на последних верёвках спуска открывается наводящая тревожные мысли картина – гребень Туркестанского хребта, обрывающийся вертикальной 250-метровой стеной на л-к Игла, который «украшают» колоссальные объёмы льда (фото 24, 25). Всё светится, всё сверкает в этом ледовом царстве, но очень хочется побыстрее убежать из зоны досягаемости ледовых обвалов и, что самое главное – зоны ударной волны от серьёзных обвалов. Работаем в максимальном темпе. Верёвки навешиваем на ледобуре-самосбросе, пока это возможно (4 верёвки). Затем толщина фирна увеличивается и приходится навешивать верёвки на ледорубах. Под вышеуказанной 250-ти метровой стеной и далее вниз метров триста поверхность выполаживающегося ледника сплошь завалена битым льдом – от мелкой крошки до глыб в человеческий рост (фото 24). Стараемся как можно быстрее покинуть этот очень опасный участок. В 08:40 – мы вне зоны досягаемости обвалов и останавливаемся на короткий отдых (фото 25). Впереди – некрутые (местами до 30°) фирновые поля. (К сожалению, в книге Л.А. Максимова не обращается внимание на исключительную опасность прохождения верхнего цирка л-ка Игла). Связываемся и продолжаем движение. Через минут 20 спуска поверхность ледника становится более изломанной, появляются скопления открытых локальных разломов (фото 26) и сразу же гигантские поперечные трещины, разрывающие ледник практически от борта до борта (фото 27). Ширина их – до 10 м, глубина, по нашим оценкам – до 25 м (а может и более). Трещины преодолеваем по снежным мостам (фото 27), ледовым перемычкам с тщательной попеременной страховкой. Путь держим вдоль левого борта ледника. Слева по ходу в хребте видим неявновыраженное понижение (фото 28). Под ним останавливаемся на обед. Поверхность ледника приобретает ступенчатый характер, разорванность увеличивается. Прямо по ходу, по нагромождению сераков (фото 29), видно, что впереди серьёзный ледопад. Предпринимаем попытку разведать возможность прохождения ледопада правым бортом. Часовая разведка показала, что это – безнадёжное мероприятие: закрытый фирном ледник по всему фронту обрывается гигантской лестницей ледопада – полная разорванность тела ледника, весьма камнеопасные склоны правобережного хребта. Предпринимаем попытку разведать вышеописанную седловину в левобережном хребте. Может можно через неё «перескочить» на ледник Матча? Уж очень не хочется лезть на левобережные скалы в обход ледопада или в сам ледопад. 20 минут подъёма по некрутому – до 20°, в верхней части – (15 м) до 50° снежному склону – и мы на седловине. Перед кромкой седловины – протяжённая и длинная неширокая трещина, местами открытая. Преодоление её трудности не представляет. Кромка седловины – снежный гребнеобразный надув высотой метра 3. Спускаемся с него и попадаем на очень ровную, длинную и широкую полку, устланную небольшими плоскими камнями. Идеальное место для бивуака! Очень хорошо просматривается наш следующий перевал Матча (фото 30). Но вот спуск на ледник Матча!... – сед-

ловина обрывается чуть ли не 300 метровой почти вертикальной стеной (фото 40), изрезанной узкими (до 1 м) полками, сплошь усыпанными обломочным материалом. Спуск по этой стене опасен и достаточно трудоёмок. Отмечаем вариант этой седловины как перевального пути. А жаль! – с полки седловины не просматривался слева крутой ледничок, сползающий на ледник Матча в кулуаре с гребня хребта выше седловины (фото 35, 40). Для выхода на него надо было пройти по снежной кромке седловины метров 150...200 вверх. Здесь с гребня хребта относительно безопасный спуск по крутому ледничку, примерно верёвок 5...6 дюльфера. Возможный, на наш взгляд, вариант нитки спуска показан на фото 35 и 40. Этот путь весьма удобен для групп, идущих на Зеравшанский ледник или в верховья Ак-Терека, т.к. позволяет «поменять» достаточно трудоёмкий спуск по л-ку Игла на спокойный л-к Матча, обойтись без километрового сброса и последующего набора высоты при движении в сторону Зеравшана, уменьшить километраж и набор высоты при движении в верховья Ак-Терека. Но этот путь спуска мы увидим завтра. А пока... мы с чувством сожаления покидаем седловину по пути подъёма. Прижимаясь к кромке левобережных скал, спускаемся по леднику. Крутизна до 35°. Вскоре начинается зона сплошных разрывов и мы выходим на левобережные скалы. Они некрутые – до 40°, встречаются участки до 70°, но такие стенки обходятся (фото 31). Если попадаются участки снежников, используем их для ускорения спуска (фото 32). В середине пути навесили одну верёвку. Внизу видим озеро в кармане левобережной морены (фото 32). При подходе к началу морены (за метров 100 до её начала), чтобы сойти со скал и подойти к её правобережному склону, навесили 20 м дюльфера (до 70°). Поднимаемся на гребень морены и спускаемся по склону к озеру. С этой стороны удобоваримых мест для палаток нет – густо поросшая травой почва неровная, очень много камней, которые надо бы «выкорчёвывать»... Обходим озеро слева и в песчаной пойме ставим лагерь недалеко от устья потока шумно впадающего в озеро (см. фото 32). Время – 17:50.

В 20:00 Т = +8°C. Безоблачно.

08.08 (Вторник, 8-й день)

Отсыпаемся. Сегодня спешить особо нам не надо. По плану – радиальный выход на обзорную площадку в верховьях р.Ак-Терек, чтобы посмотреть на высшую точку Матчи п.Скалистый (5621) и заночевать в средней части л-ка Матча. Выход в 09:00. Переходим на левый берег потока в равнинной части и подходим к его устью. Здесь есть тропа, идущая вдоль него. Поднимаемся по ней по склону, затем попадаем в конгломератное корытообразное ложе потока. Отсюда открывается красивый вид на л-к Игла, видна в. Снежный Купол (фото 33). Пройдя вдоль потока метров 800 поднимаемся на левый склон ложа, т.к. поток уходит влево, в направлении языка ледника Матча. Нам надо вниз, к р. Ак-Терек. Внизу видим летовку, недалеко от неё фигурка человека. Через 10 минут мы ужежимаем руку пастуха-киргиза. Зовут его Папыр. Он из кишлага Зардалы. На вопрос о пограничниках он ответил: «Да, пограничник есть, 15-го числа придёт». – Зачем? «Смотреть...» и повёл рукой в направлении хребта с Таджикской стороны. Как бы там ни было, но хорошо, что сегодня только 8-е число, а не 15-е. Время 10:40. Оставляем рюкзаки и пачку кальмаров Папыру, а сами уходим вверх по тропе в верховья Ак-Терека. Впереди, слева по ходу видна громада Кшемыш-баши (5282, см. фото 34). Через 2,5 часа хода выходим к правому истоку Ак-Терека. Отсюда открывается грандиозная панорама цирка ледника Ак-Терек в центре с пиком Скалистый. Сам ледник сползает со скальных громад тремя отдельными языками, которые смыкаются внизу. Полубовавшись видами, уходим по тропе вниз. К рюкзакам. У летовки мы в 14:30. (Сама летовка находится на уступе-

полке, заваленном крупными камнями, на склоне левобережной морены л-ка Матча. Перепад по высоте до Ак-Терека примерно метров 20). Обедаем. Выход в 16:00. На прощание Пақыру оставляем комплект таблеток: голова-живот. Поднимаемся по склону морены и выходим на её гребень (20 мин). Немного проходим по нему, затем траверсируем её левобережный склон с постепенным выходом на тело ледника. В этой части он открытый, достаточно густо засыпан камнями и довольно сильно разорван, но разрывы неглубокие и везде есть проходы между ними. В средней части ледник сильно выполаживается и камни уступают место снежному покрову. Здесь останавливаемся на ночёвку. Время подъёма от летовки – 2 часа.

09.08 (Среда, 9-й день)

Подъём в 05:00 Выход в 06:40. Движение в связках (фото 35), есть закрытые трещины. Слева (по ходу) хорошо видна наша вчерашняя «разведочная» седловина Игла-Матча (фото 35), прямо над ней – в. Снежный купол. Путь спуска (подъёма) можно достаточно хорошо просмотреть и оценить. Наш оценочный вариант показан на фото 35 пунктиром.

Седловина перевала Матча – прямо по ходу, хорошо просматриваются два описанных в книге Л.А.Максимова варианта подъёма на перевал: по ледопаду (слева по ходу) и по снежно-скально-ледовому склону (справа по ходу; см. фото 36). Предпочтительнее правый вариант, т.к. он легче (2А). Путь по ледопаду – не проще 2Б. Это было проверено руководителем похода ещё в 1992 году.

Но картина перевального взлёта достаточно изменилась за эти 14 лет. Для сравнения приводим фото тех лет – фото 37. Если рациональность правого варианта в те далёкие годы была очевидной, то сейчас он вызывал сомнения: периодически с левобережных скал «постреливали» камни, перекрывая путь подъёма на перевал длинным траверсом справа (пунктир на фото 36). Достаточно логичным представлялся путь подъёма по варианту 1992 г. – прямо в «лоб» (пунктир с точкой на фото 36). Но при подходе под взлёт выяснилось, что нижний бергшруд не так прост, как показалось издали, да и пересечение скального пояса в средней части взлёта с преодолением небольшого рантклюфта тоже доставит хлопоты: скальный пояс – гладкие облизанные ледником скалы (с точками страховки, наверняка, плоховато), может придётся снимать (и одевать потом) кошки и т.п. В общем, чем-то этот вариант нам в этом году не приглянулся.

В 7:40 начали подъём по ледопаду. Ледопад оказался сложнее, чем представлялся снизу. Он очень сильно разорван, на некоторых участках – это отдельно стоящие гряды блоков-параллелепипедов с отрицательными лобовыми стенками, высота их – от 7 до 15 м. Снизу совершенно невозможно оценить степень разорванности этого ледопада. Путь держим посередине, делая иногда зигзаги под 90° (фото 38) для обхода вертикальных стен ледовых ступеней. Вообще средняя крутизна ледопада небольшая – до 40°, но в данном случае это ни о чём ни говорит – относительно некрутые участки чередуются с крутыми (60...90°) стенками (фото 39), которые иногда не обойти и приходится либо преодолевать в лоб, либо траверсировать (фото 39). Наконец, через два часа подъёма (7 верёвок), нитка ледопада уходит круто влево-вверх, а мы, забираем вправо, траверсируем стенку небольшого ледового утёса (фото 39) и выходим на некрутой (до 35°), свободный от ледопадных участков снежный склон, разорванный огромными косыми трещинами. (Отсюда хорошо просматривается седловина перевала Игла-Матча; точка нашего выхода на неё показана значком * на фото 35 и 40). Здесь немного отдыхаем, связываемся и через 40 минут (11:00) выходим в верхнюю точку перемётного ледника – на Туркестанский хребет (фото 41, 42).

Справа от нас – невысокие крутые скальные стенки гребня вершины Матча Северная. Их цвет сразу привлекает внимание – угольно чёрный. Высота их в основании гребня небольшая – от смычки в основании со снегом – до 5...7 м; сам гребень вначале пологий, на нём много ровных площадок и, что самое удивительное, много островков зелёной травы с жёлтыми ромашками (фото 43). В основании гребень окаймлён снежной впадиной. Глубина её от 2-х метров (со стороны л-ка Матча) до 7-ми (со стороны Зеравшанского л-ка, см. схему). Крутизна склона впадины от 50 до 70°, ширина (в донной части от 4-х до 1...2-х метров). Со стороны л-ка Матча в ней есть лужа талой воды, отсюда самый удобный и некрутой выход на площадки гребня. На многих гранитных блоках – участки с черным налетом, будто выкрашенные черной краской, на них выбиты надписи разных «племён и народов» (фото 43). Тур – вначале площадок. В нём находим записку группы турклуба МГУ от 20.08.2005 г. Что интересно, они сняли записку 1998 г. той самой группы новосибирцев, что и мы на Айланьше. С перевала открываются захватывающий вид на Зеравшанский ледник (фото 44, 45), в хребте Ак-Терек виден пик Скалистый (фото 45). Решаем заночевать на перевале: уж очень красиво, из графика ничуть не выбиваемся, да и перспектива ночёвки на Зеравшанском леднике не очень радует.

Отбой в 21:00. $T = +3^{\circ} \text{C}$! – и это на высоте 4050 м в ледовом царстве Зеравшана!

10.08 (Четверг, 10-й день)

Подъём в 06:00. Вода в вышеописанной луже замёрзла (хорошо, что запаслись водой во флягах). Выход в 08:00. Спуск с перевала сложностей не представляет: возвращаемся с площадок на перемётную часть ледника и продолжаем по ней путь метров 100, затем забираем влево и выходим на осыпной склон (35°, камни средней величины), протяжённостью метров 150. Спускаемся по нему и выходим на снежный склон (крутизна до 35°, протяжённость ≈ 200 м) и выходим на тело Зеравшана – ледового гиганта даже по Памирским масштабам (фото 47). Идём по леднику, придерживаясь средней части. В окрестностях вершины Обрыв не заметили удобоваримых мест для ночёвок (как это рекомендуется в книге Л.А.Максимов); возможно чего-то недоглядели? Тем не менее смело рекомендуем ночевать именно на перевале Матча – получите массу впечатлений. Сзади открывается впечатляющая панорама массива Иглы (фото 47). Первые 7 км идти по Зеравшану – просто удовольствие! – ледник пологий, открытый, никаких препятствий. Слева открывается красивый вид на устье л-ка Назар-Айляк-I (фото 48). Затем на леднике появляется всё больше моренных гряд, поверхность ледника потихоньку становится сложной системой из моренных гряд и ледовых желобов между ними, которые переходят то в речушки, то обрываются глубокими ледовыми колодцами. Напротив грандиозного ледопада ледника Назар-Айляк II поверхность Зеравшана практически вся закрыта моренным чехлом (фото 49). Здесь останавливаемся на обед. Из-под кромки левого борта ледопада вырывается грязный поток-водопад (на фото 49 отмечен значком *). Грохот, слышимый с большого расстояния, даёт понять мощь, кажущегося издалека небольшим, потока. Вообще, зрелище завораживающее – на этот водопад, как на костёр, можно смотреть бесконечно. Было бы время. А у нас его не так уж и много – надо искать место для бивуака. Поверхность ледника резко приобретает труднопоходимый характер: бесконечные моренные холмы, ледовые пирамиды, «муравейники», во множественных провалах – микроозёра. Прохождение по такому рельефу оставшейся части ледника (≈ 10 км) может занять день, а то и больше. На середине пути между л-ком Назар-Айляк II и Толстого, на моренном чехле останавливаемся на ночёвку.

Отбой в 21:30. Т = +3° С.

11.08 (Пятница, 11-й день)

Подъём в 06:00. Выход в 08:30.

Следуя старым описаниям пересекаем ледник в направлении устья л-ка Толстого (бесконечные прыжки по каменным волнам), переходим по снежному мосту (фото 50) поток из под л-ка и поднимаемся на правобережную морену (набираем метров 60...70 над ледником). Здесь практически сразу отыскиваем тропу – в этом месте даже не тропу, а «столбовую» дорогу. Время 10:20. Через час хода видим на тропе двух пастухов. Когда подошли к ним выяснилось, что это молодёжь – лет по двадцать. Они пригласили нас к себе в летовку пить чай – совсем недалеко – с их слов 10 мин ходьбы. Шли час (бесконечные спуски-подъёмы). Летовка находится в кармане морены, тропа резко сбрасывает к ней. Карман сильно вытоптан скотом. Летовка представляет собой видившую виды брезентовую палатку или, вернее, то, что от неё осталось. Она укрыта дополнительно какими-то шкурами. Пастухов здесь целых пять человек. Чаем нас угостили, лепёшкой тоже. Мы их угостили кофе. Этот визит доставил нам больше неприятностей, чем удовольствия. Зачем-то закололи барана у нас на глазах. Приглашали нас ночевать рядом, поболтать вечером. Мы не хотели оставаться с этими малоприятными товарищами. Засобирались, сославшись на нехватку времени; решили угостить их сигаретами. Пока «носитель» сигарет (Сергей Чепурнов) разбирал рюкзак, они подскочили и начали хватать его вещи. Один уже напялил Серёгину куртку – подари, верёвку – подари, адрес дайте – в гости приедем. В общем, похватали мы рюкзаки и ходу! Через час пути (опять бесконечные спуски-подъёмы) тропа «падает» на ледник (на этом участке она отмечена турами) и пересекает его к левому борту - еще 1,5 часа хода и поиска часто пропадающей тропы в хаосе моренных валов, плотным чехлом укрывших ледник. Тропа уходит с тела ледника на его левый борт недалеко от оконечности, немного проходит по склону и спускается с с него прямо под языка ледника. Ура! 2 дня пути и 25 км Зеравшанского ледника позади!

Время 17:30. Прямо под языком ледника, на ровных песчаных площадках ставим бивуак.

12.08 (Суббота, 12-й день)

Подъём в 05:00. Выход – 07:15. Облачно – и это радует, может дождик пойдёт? Потому как жарковато... От стоянок сразу переходим левый боковой приток, минут через 10 подходим к летовке. Здесь два пастуха, пообщались. Старшего из них звали Рома. В беседе с ним выяснилось, что из населения отдалённых районов по-русски более-менее разговаривают представители мужского населения, служившие в Советской армии.

Весь день идём вдоль реки по тропе, местами напоминающей дорогу. В 10:00 встретили караван из 2-х осликов и 3-х мужчин. Пофотографировались с- и на осликах. Мужчины угостили мешком с лепёшками, сахаром, конфетами и изюмом. Ещё рассказали, что скоро выйдем к вантовому мосту, который контролируется пограничниками. И если мы не хотим общаться с пограничниками, то в полутора часах ходьбы от первого ниже есть ещё один мост. Ну что ж, посмотрим...

За весь день перешли вброд 8 левых боковых притоков. В 16:30 выходим к кишлаку, сильно разбросанному на высоком берегу. Отсюда начинается грунтовая дорога. На противоположном берегу – одиночное строение, от него идёт дорога. Рядом – люди в белом. Машут нам руками. Какой-то обряд? Моста всё ещё нет. Помахали в ответ, идём дальше.

В 19:00 на противоположном берегу увидели (в монокуляр) строения; идущих, кричащих солдат. Оказалось, что внизу есть то, что называется вантовым мостом: два троса, по которым ездит тележка посредством ручной тяги. Мы хотели пройти мимо, ко второму мосту, но на том берегу очень призывно кричали и трое солдат-пограничников переправились к нам. Деваться некуда – будем гостями. Переправляемся по 4 человека – нас трое и сопровождающий солдат (фото 51). Итого три ходки. Уже темнеет. От моста метров 200 до погранзаставы. Вокруг темнокожие солдаты небольшого роста, не разговаривающие по-русски и два командира, задающие провокационные вопросы: «Вы были в Киргизии? Как вы сюда попали?» Наконец после долгих тыканий пальцем в карту (пришли мы с Таджикской стороны через ледник Назар-Айляк) «допрос» закончили, проверили документы. Слава богу, что не спрашивали пропуск в погранзону. И вот... пошла неофициальная часть. Нас буквально закармливали (чой, кефир, лепёшки, топленое масло, арбуз и шурбо (суп) с куском баранины!), доброжелательно пообщались (естественно, со своей стороны мы ни в коем случае не молчали) и спать уложили по-королевски: на ватных одеялах, по несколько подушек и сверху ватное одеяло – каждому! Всё это в отдельном доме. Цвета постелей – аж в глазах рябит. За ужином к нашему столу присоединились два местных мужчины (в штатском). В процессе общения с ними и пограничниками выяснилось, что мы находимся на территории мазара. Мазар – это святое место (фото 52), где захоронен прах родственника пророка Магомета или человека, проповедовавшего ислам в данной местности. Называется этот мазар Абу-Мусо-Аш-Ари. Это самое древнее захоронение в Таджикистане – 3-й век н.э. К нему совершают хадж даже из Саудовской Аравии (со слов пограничников). Одинокое строение, возле которого мы видели людей в белом, тоже оказалось мазаром. Называется он Олими-Олиму. Один из двух штатских мужчин оказался шахом – т.е. настоятелем мазара Абу-Мусо-Аш-Ари. Второй – Гяфар – председателем местного колхоза (?). Он оказался инженером «от бога». Высшего образования у него нет. Однако его трудами в кишлаках Зеравшана есть электроэнергия. По его проектам построены микрогидроэлектростанции – на боковых притоках Зеравшана ставится система заслонок и генератор. Зеравшанцы с гордостью говорили нам: «При Советской власти у нас не было электричества, а сейчас есть круглые сутки и весь год». Мы сначала не поняли почему это является предметом такой гордости. Гяфар рассказал нам. Оказывается 92% территории Таджикистана приходится на горы. Вся электроэнергия вырабатывается на реках. Зимой много рек перемерзает и количество вырабатываемой электроэнергии резко уменьшается: существует лимит – подача по стране осуществляется с 05:00 до 09:00 и с 17:00 до 23:00. С Гяфаром (по совету пограничников) мы и договорились о машине до Айни. В этом нам очень повезло, т.к. он со своим товарищем (тоже на машине) заезжает сюда не слишком часто. А транспорт можно найти значительно ниже по Зеравшану – начиная с кишлака Лянглиф (20 км ниже) и то... не факт. Забегая вперёд скажем, что Гяфар оказался очень приятным собеседником, мы услышали и узнали много интересного и очень благодарны этому человеку.

13.08. (Воскресенье, 13-й день)

Подъём в 05:00. В 07:00 покидаем мазар, тепло попрощавшись с пограничниками. Мы на двух машинах - «Нива» + УАЗ. Едем: 4-й километр – кишлак Дехисор, 7-й – кишлак Дехаус (в нём расположена метеостанция), 11-й – кишлак Водиор, 16-й – к. Туро (в кишлаке погранпост, т.к. в примыкающем ущелье проходит дорога в Киргизию), 19-й – 1-й стационарный мост через р. Зеравшан, 20-й – кишлак Лянглиф, 26-й – кишлак Худгиф-Бало (очередной стационарный мост), 27-й – кишлак Самджен. 09:25. Здесь живёт наш води-

тель Гяфар, он пригласил нас в гости. Расписанные стены в гостинной, экскурсия на кухню, общение с женой водителя Фазият, которая очень сожалеет, что туристов очень мало, поэтому она стала забывать русский язык. Приглашает погостить у них несколько дней. Мы бы, конечно, не против, но... труба зовёт... 67-й км - кишлак Мадрушкат. В центре кишлака расположена погран-застава. Здесь мы простояли 30 мин, пока руководитель улаживал формальности с документами и «болтал» с начальником о лёгкой атлетике. Последний кишлак горной Матчи – Обурдон. Через Обурдонский перевал проходит дорога в Худжант, это сокращает путь до него из Айни на 110 км. 129-й км – прощай горная Матча – начало Айнинского района. Время 16:25. 16:30 – кишлак Вишаб – зашли в огромную чайхану, находящуюся в состоянии ремонта. Попили чай с лепёшками (бесплатно, сказали – за чай денег не берут). Выехали в 17:50.

Дорога до самого Айни незаасфальтирована, самую большую скорость развивали – 60 км/час. Автопутешествие очень понравилось – за сравнительно короткое время очень много увидели. Окрестности Зеравшана всех поразили своей красотой. Неоднократно просили водителей остановиться для фотосъёмки. На пути много зелёных оазисов (фото 53) – это посевы картофеля; оказывается колорадский жук не выживает здесь и картошке – полное раздолье. Это очень важный момент – картофелем Таджикистан торгует с Узбекистаном или бартером меняет на дыни, виноград (!!!). Очень хотим попасть ещё хотя бы раз в Зеравшан.

Через 189 км (19:30) – мы в Айни. Заезжаем к уже знакомому нам доктору Мустафаеву. Его нет – он в а/л Алаудин. Но это не страшно. Его старшая дочь предлагает нам переночевать у них. Всё устраивается как нельзя лучше. Расплачиваемся и тепло прощаемся с Гяфаром и его товарищем (да, было бы больше денег, так отдали бы за такое напряжённое вождение раза в полтора больше...).

14.08. (Понедельник, 14-й день)

С утра – посещение Айнинского рынка, надо сказать весьма скромного по масштабам и выбору. Гурманам на заметку – самые вкусные самбусы делают в Айни (самбус-хона возле рынка). Недалеко от рынка

10:40 – выехали из Айни на транспорте фирмы «Вертикаль-Алаудин». Это несколько поздновато для такой жары (+39° С). В 11:30 – мы в кишлаке Сарвада, на рынке доупили лепёшки и ещё кое-какие продукты. На одном из затяжных подъёмов пришлось выйти из машины, т.к. движок перегревался и «не тянул».

В 15:00 – мы в альплагере Алаудин. Познакомились с Руфиной Григорьевной Арефьевой. Интеллигентная и приятная в общении женщина. Уточнили с ней время и место встречи нашей группы их транспортом в конце нашего похода по Фанским горам и доставке в г. Самарканд согласно предварительной договорённости. На ночёвку мы остановились в альплагере – это, как выяснилось позже, единственная площадь, оставшаяся девственной (на уровне 1988-92 гг.): с зелёной травой, арчей... Вся остальная площадь ущелья до самых верховий (выше Мутных озёр!!), в том числе берега некогда удивительно красивой группы Алаудинских озёр, жутко вытоптана скотом и почти сплошь усеяна продуктами их жизнедеятельности.... На Алаудинских озёрах местное, получившее так долгожданную свободу, население строит кишлак. На Куликалонском плато – как выразилась Руфина Григорьевна, - вакханалия. Кто помнит Фаны до 1992 года добавит, что «вакханалия» - довольно мягкое замечание. Арча вырубается безжалостно, практически всё плато в щепках, опять же местные с их кошами... Думается, что Ю.И.Визбор, попади он в Фаны сейчас, сердце бы в них не оставил. В бедственном поло-

жении и самое красивое из Фанских озёр – Большое Алло. Вот такие негоразды... Слава богу, что побывали в «девственной» Матче.

В 20:00 $t = + 16^{\circ} \text{C}$. Отбой в 22:00.

15.08.(Вторник, 15-й день)

Подъём в 05:00. $T = + 4^{\circ} \text{C}$. Выход в 06:50.

Выходим из верхней калитки альплагеря и траверсируем с подъёмом склон с выходом на широкий гребень. Этот гребень хорошо виден из альплагеря (если смотреть прямо на север); за ним находится ущелье с истоками р. Пасруд. На гребне много троп, поверхностный покров очень сильно вытоптан скотом (фото 54). Надо придерживаться правых ответвлений, не сбрасывающих высоту с отрога, постепенно переходя на его левый склон. Далее тропа траверсирует склоны распадка между основным отрогом и отходящим от него боковым в сторону р. Пасруд. Затем выводит на седловину этого бокового отрога. Перед нами обширный верхний бесснежный цирк истоков реки Пасруд – она где-то очень далеко внизу. Но это не перевал. Тропа далее хорошо видна – она траверсирует склон цирка огромной дугой. Впереди, немного ниже тропы видим кош. К нему от основной тропы ведёт много ответвлений. Время 10:00. Через час с небольшим мы на седловине перевала Лаудан (фото 55). На нём группы небольших скальных перьев с ярко-красными пятнами лишайника. Отсюда видно большое Куликалонское озеро (фото 55). Через перевал достаточно оживлённое движение – ишаки, таджики, французенка с «эскортом»...ишаков, гружёных всякой всячиной. На перевале ветрено. Солнце хоть и светит всюду, а достаточно прохладно – ветер холодный. Не сравнить с Матчей – там было гораздо теплее (парадокс – огромная ледовая страна и теплее Фанских гор, где и ледников почти не осталось. Это отмечалось и в августе 1988 и 1992гг.). Спуск по битой тропе. Через 1,5 часа мы у озера. 13:00 – обед у большого Куликалонского озера. Температура воды в нём $= + 18^{\circ} \text{C}$. Мы, конечно, искупались.

Сходили в пещеру бывших разработок флюорита. Прошли ≈ 70 м. Шахта тянется дальше, есть боковые ответвления.

В 16:00 начали движение к озёрам Дюшаха. В 17:30 подошли к нижнему, температура воды $= + 8^{\circ} \text{C}$. Если абстрагироваться от следов скотовыпаса и запаха, то озёра впечатляют. Очень красива Куликалонская стена (фото 56), пока ещё недоступная местным пастухам и их подопечным. Цвет скал с определяющим красноватым цветом завораживает.

16.08.2006 г. (Среда, 16-й день)

Подъём в 05:00. Выход в 07:00. Полубовались отражением освещённого восходящим солнцем гребня Куликалонской стены. Подъём на перевал по битой тропе средней крутизной $\approx 25^{\circ}$, местами $30...35^{\circ}$. В 09:20 – мы на перевале (фото 57). Солнце и сильный холодный ветер. Спуск с перевала – по битой тропе, которая немного круче, чем на подъёме. Внизу - красивое бирюзовое пятно среднего из Алаудинских озёр (фото 58).

В 11:00 – мы на Алаудинском озере.

Попытались найти огромный камень-валун с табличкой о погибшей в 1981 г. группе наших туристов. Камень нашли, таблички нет. В 1988 и 1992 гг. ещё была... Говорят, снимают и сдают... На озере много людей, в т.ч. иностранные туристы со свитой. Предприимчивые местные разбили палатку и продают плов, чай, пиво...

В 15:00 уходим от озера. Потихоньку наплывает облачность. Ветер холодный. По пути (через полтора часа) остановились у озера Пиала. Хотелось бы посмотреть на него при солнечном свете.

В 19:00 – мы на Мутных озёрах. Здесь тоже много людей, среди которых немало европейцев. Но общаться не хочется. Хочется есть и спать. В 21:30 отбиваемся.

17.08.2006 г. (Четверг, 17-й день)

Подъём в 05:00. $T = + 2^{\circ} \text{C}$.

Ночью нас посещали мыши. Утром эта неприятность была обнаружена – надъеденные продукты, прогрызенные рюкзаки. Вышли в 07:15. Обходим большое Мутное озеро по кромке берега, оставляя его по левую руку. Поднимаемся на моренные гряды и по ним через полтора часа выходим на выположенное моренное поле (фото 59) и продолжаем путь в направлении ледника Вост. Энергия. Вскоре выходим на него. Ледник в центральной части открытый с большим количеством некрупных камней на поверхности, на периферии частично засыпан моренным чехлом. Крутизна его не превышает 20° . Пересекаем ледник к его левому борту, отыскиваем тропу, резко забирающую на склон самого мощного отрога Чимтарги - юго-восточного, затем постепенно выполаживающуюся и траверсирующую склон в направлении перевальной седловины. Тропа некрутая (до 30°), с большим количеством подвижных осыпных участков. В 13:05 – мы в мульде под перевальным взлётом. Здесь много мест под палатки – есть из чего выбрать. В камнях ледниковый ручей. На стоянках оставлено много продуктов – с голода не умрёшь. В бутылках рис, гречка, мука, бензин. По сравнению с Матчей здесь очень много народа и, соответственно, - тропы, туры, группы, стоянки. Ставим лагерь. Всё время холодный ветер.

Сегодня нам ещё предстоит подъём на вершину Энергия. Выход из лагеря в 14:00. Подъём по тропе, траверсирующей осыпной левобережный склон цирка и выводящей на перевал (фото 60). Тропа хоть и не крутая (не превышает 30°), но достаточно протяжённые участки осыпей типа «велосипед» замедляют темп движения. В 15:00 – мы на пер. Чимтарга, 4609. Седловина широкая, есть места для палаток.

В 15:20 – начали подъём на вершину. Идём по скально-осыпному гребню. Крутизна до 30° . Постепенно гребень вырождается и переходит в снежно-ледовый склон Энергии (см. фото 61). Здесь одеваем кошки и поднимаемся вдоль кромки склона. Крутизна увеличивается до 40° , местами до 45° . Перед самой вершиной из-под снега вырастает небольшой скальный гребешок высотой до 10...12 м, крутизной до 70° , протяженностью до 20 м. Здесь провешиваем верёвку. За гребешком склон выполаживается и метров через 70 мы выходим на вершину (фото 62, 63). Время 17:05.

Небо затягивают тучи, срывается мелкий снег. Но периодически тучи рвёт и видна панорама гор вокруг. В туре находим записку группы ФАРТ из г. Казани от 15.08.2006г. Спуск с вершины начали в 18:00. В 19:00 спустились на перевал. Отсюда очень красивы закатные виды и краски. В 19:35 были в лагере (спуск с перевала занял 17 мин.) Потихоньку начинает идти снег, $T = -3^{\circ}\text{C}$.

18.08.2006 г. (Пятница, 18-й день)

В 6:00 $T = -10^{\circ} \text{C}$, вода замерзла. Это самая низкая температура за весь поход. Подъём в 06:40. Выход в 08:40. На перевал с полной выкладкой поднимались час (фото 64). В туре нашли записку группы туристов СК «Янтарь» г. Северска Томской области от 05.08.2006г. Движение начали в 10:10. Спуск с перевала – по мелкой осыпи. С этой стороны склон перевала несколько круче, чем на подъёме. С седловины тропа уходит вправо-вниз, траверсируя с заметным сбросом высоты склон цирка. Метров через 600...700

тропа приводит к небольшим скальным выходам – здесь вымощены три площадки под палатки. Тропа траверсирует склон далее до русла высохшего потока, перерезающего склон и резко, по линии падения воды, сбрасывает вниз (крутизна 35°) – это самая быстрая и самая приятная часть спуска – протяжённый (≈350 м) участок мелкой подвижной осыпи типа «велосипед» практически до самой реки Правый Зиндон.

Не представляем как по этой тропе подниматься – очень много «велосипедных» участков, да ещё и каких протяжённых! Но в нашем случае это только ускоряет движение. Что касается подъёма на перевал с этой стороны, то это лучше делать по спокойному и пологому правому борту ледника Энергия (фото 65).

Выходим на берег реки и вдоль неё продолжаем спуск. Тропа вскоре немного отходит от реки и приводит к отличным стоянкам: здесь большой тур (выше человеческого роста), места под палатки, каменные «стол и стулья». Сзади высится громада Чимтарги (фото 66). Время- 13:30. Продолжаем путь дальше по набитой тропе вдоль реки. Слева возвышаются впечатляющие своими отвесами красноватые стены пика Чаплыгина. Вскоре река упирается в огромный каменный завал, перегородивший ущелье, и исчезает под камнями. Тропа через завал хорошо обозначена, поднимаемся на высшую точку завала, проходим ещё метров 50 и ... нашему взгляду открывается незабываемая панорама жемчужины Фанских гор - озера Большое Алло. Озеро красиво и неповторимо своим насыщенным небесным цветом, загадочным обликом, внушающим немое почтение... Вокруг разноцветные горы. С востока и севера берега озера поросли причудливо покрученной ветром арчей.

Место для лагеря нашли недалеко от воды, что было не очень легко. Все склоны у озера вытоптаны и загажены овцами. Как ни странно, но известная с прошлых времён арча, изгибами напоминающая тело женщины (её фото печатали раньше почти во всех путеводителях по Таджикистану), жива, т.е. не срублена и не поломана – слава богу.

Купание, «постирушка», отдых. Т°воды =+12°С.

19.08.2006 г. (Суббота, 19-й день)

Подъём – 06:00. Т°=+8°С. В 8:00 были уже собраны, но очень захотелось пофотографировать причудливо закрученные арчи, виды озера и т.п. В результате вышли в 09:50. От озера тропа немного забирает вверх, на ещё более грандиозный обвал, в результате которого и образовалось озеро Большое Алло. Дальше - крутой спуск, проходящий по завалам камней. Но тропа не теряется и идёт по безводному ущелью – река глубоко внизу, под обвалом. Она появится только через 4 км, перед озером Малое Алло. В 12:30 – мы на оз. Малое Алло. Здесь есть чем поживиться: дикая вишня, яблоня, черная смородина, барбарис. Искупались, пообедали.

Через полчаса ходу тропа разветвляется: направо-вниз, мимо картофельного поля, и далее по правому борту ущелья круто вниз; налево – траверсом левого борта ущелья мимо коша и далее вниз к крохотному кишлаку. Сначала пошли правым ответвлением тропы, но чьи-то крики заставили нас остановиться, а потом и вернуться: 60-летний хозяин коша пробежал метров 600 от своего жилища, чтобы пригласить нас к себе в гости – проходить мимо (даже и так далеко от жилья) нельзя: если путник проходит мимо и не зайдёт в гости, то в доме не будет удачи. Имя нашего нового знакомого – Фаткулло. Общение с ним и его семейством было очень приятным и интересным. Нас угостили чаем с лепёшками и кисломолочным напитком (типа кавказского айрана). С удовольствием с нами все они сфотографировались.

Дальше по широкой тропе быстро спускаемся к маленькому кишлаку и затем к слиянию рек Зиндон и Амшут. Недалеко от слияния переходим на

правый берег реки Зиндон по мосту. Далее вдоль реки Амшут до слияния с рекой Аргамайдон. Время 17:00. Здесь, на слиянии рек, одинокое строение – жилой дом. Хозяйка дома неуверенно пригласила нас на чай. По-русски почти не понимает, сфотографировать не далась. В доме чистота. «Пообщались» и пошли дальше вниз по течению р. Аргамайдон – через неё недалеко должен быть мост. Так и оказалось – метрах в трёхстах от дома автомобильный мост. Переходим по нему на левый берег реки и идём вверх по её течению теперь уже по автомобильной дороге. Через 15 минут хода дорога раздваивается: прямо – в верховья Аргамайдона, направо – в верховья реки Сарымат через кишлак с диковинным названием Хумаригунг – конечную цель нашего сегодняшнего ходового дня.

На склонах ущелья встречаются выходы заброшенных шахт. На противоположном склоне видели валяющиеся вагонетки (кажется там были разработки молибдена).

В кишлак Хумаригунг мы вошли после 19:00. На дверях замки никого из людей и других живых существ не видно. Остановились на небольшой зелёной лужайке возле дороги, как выяснилось чуть позже, – практически в центре кишлака и единственной свободной (да и ровной) площади на его территории. Речка в 5-ти шагах. Но что-то подсказывало нам: «А может не надо прям здесь, в центре, останавливаться?». Решили сходить на рекогносцировку местности, в результате которой выяснилось, что непонятные опасения не оказались напрасными: «рекогносцировщиков» вернулись с эскортом «мелких» местных жителей, т.е. детворы, потом подтянулась тяжёлая артиллерия – мужчина и две женщины (молодая и постарше). Русский язык знал лишь мужчина и то потому, что служил в Николаеве, та женщина, что постарше – пару слов. Когда мы спросили: «Как Вас зовут?» – мужчина представился: «Холмрот». Поговорили с ними насчёт места стоянки – оказалось, что только здесь и нигде больше. За кишлак идти искать место бивака уже поздно. Распаковываемся, ставим палатки и понимаем, что «тяжёлая», даже «тяжеленная» артиллерия – это мелочь, шныряющая под ногами и как полярная мошка залезающая куда угодно. Да ещё и хватающая буквально всё, что попадает в зону видимости и сразу же убегающая с трофеем. Но это были цветочки...

Холмрот рассказал, что кишлак, по сути, – зимовка. В посёлке из взрослых – только они трое, присматривают за детьми и жильём, остальные вверху на пастбищах, лугах и т.п. Чуть позже он пригласил нас к себе на чай. С ним пошли 5 человек, четверо остались «защищать» мат.часть лагеря. Из рассказа этих четверых «беолаг»: «Только вы скрылись из вида и сразу пошла массированная атака на всё и всех – девочки пытаются стащить с наших девушек заколки, шпильки и т.п. Пацаны хватают лыжные палки, ледорубы и т.д. А если их отгоняешь злятся, а самый маленький камнями начал швыряться». Всё-таки присутствие Холмрота и 2-х женщин их как-то сдерживало. В конце концов двое наших похватили максимально возможное число детей и пошли с ними искать пятерых гостей. Условия жизни в этом кишлаке нас поразили, хотя до этого побывали не в одном десятке кишлаков: стены жилья сложены из необработанных камней, окна в стенах редки, размером с формат А4...А3, без стёкол, роль которых выполняет полиэтиленовая плёнка, пол земляной покрытый циновками. Электричества нет и не было, источник света вечером – керосиновая лампа... В общем, этот кишлак разительно отличался от всех увиденных ранее.

20.08.2006 г. (Воскресенье, 20-й день)

Подъём в 05:30 – особо спешить нам не надо, но... вчерашняя «молодежь»... Сборы рекордно быстрые – за 45 мин. И всё равно не успели – в на-

чале седьмого нас уже «атакуют» старые знакомые... Завтракать, естественно, не стали. Выбежим из кишлака и вот там-то... Тепло прощаемся с Холмротом и К. (Холмрот просил нас дать ему таблеток - дали, что могли: от головы, живота, простуды). В 08:00 мы в километрах 3-х от кишлака (хотя могли и до канадской границы добежать -) ...). Встали на заслуженный завтрак. Через полчаса по ущелью началось оживлённое движение – в основном гружёные до «немогу» сенажом ишаки с погонщиками, которым от нас что-то было надо,- то верёвки, то сигареты. Один паренёк (с «дипломатом», плеером – в ушах наушники!! - верхом на ослике) угостил сушеными абрикосами и попытался пообщаться, в основном жестами, но мы мало что поняли. Угостили его пачкой сушёного тунца.

Начали движение в 10:30. Жарко. Ветер тёплый. Хочется спать. Идём по тропе вдоль реки Сарымат. Подъём по ущелью некрутой, очень даже щадящий (в среднем 10...15°, местами - 20°). Через 2 часа (12:30) подходим к развилке троп: резко вправо-вверх забирает ветка тропы; если зазеваться, то можно пройти мимо. Здесь уже достаточно крутой подъём - ≈30°. Через минут 40 хода тропа вылаживается и через час выводит к летовкам. Обитатели – женщины и дети. С общением снова проблема. Зато предлагают кефир, чай, хлеб, сахар. Кефир с добавкой. Все наелись. До этого не было сил идти, а после и подавно -). Принимала нас женщина Шансия с детьми. Опять оставили лекарства, детей (к их радости) угостили шоколадкой. Вышли в 15:10. От летовок и выше склон украшен нерукотворными каменными изваяниями из породы, поддающейся обработке ветром, осадками, температурой. Причём настолько причудливыми, что сначала возникли сомнения, а не человеческих ли рук это дело? В чём-то пейзаж напомнил нам Бахчисарай. Далее тропы разбегаются по склону и надо идти не траверсирующими ответвлениями, а вверх по склону. В 17:00 подошли к роднику. Немного выше его большая выложенная площадка с горизонтальными участками. Здесь увидели пастухов (семья – папа, мама, дочь) Они сказали, что дальше воды нет и все туристы останавливаются здесь. Посовещались и решили, что спешить особо не надо и остановились на ночлег. Отсюда открывается очень красивый вид на глубокое ущелье Сарымат – довольно залеснённое(!). Ветер достаточно сильный и прохладный. В 20:30 отбой.

21.08.2006 г. (Понедельник, 21-й день)

Подъём в 06:00. Небольшая облачность – это радует: может быть будет не так жарко? Вышли в 08:00. Подъём по тропе крутизной 20...25°. В 08:55 – мы на перевале Тавасанг 1А, 3464 (фото 68). С перевала видны в. Чимтарга, Сахарная голова и др. Ветер прохладный. В 09:10 начали спуск с перевала по битой животными тропе. Недалеко от седловины есть родник (15 минут спуска).

К 10:40 «добежали» до кишлака Тиоглы с видом на краешек озера Маргузор. Здесь есть электричество и автомобильная дорога. Кишлак довольно цивилизованный и никто бы нас и не пригласил на чай, да встретили мы вчерашнего утреннего паренька, который нас сушеными абрикосами угощал (на ослике с «дипломатом»). Так он нас буквально силой затащил в гости в свой дом. Выяснилось, что он студент (?) учится в Душанбе. Зовут его Абдувахид. Он устроил нам королевское угощение: чай, лепёшки, сладости, дыня, рисунки советских художников, сырные шарики, абрикосы, сборники стихов советского выпуска, топлённое масло... и всё в большом количестве. Одолев, собрались уходить. Нет, посидите! Женщины начали доставать свои работы: вышивка, вязание, прялка, верёвки для ослов. И тут ещё заносят жаренную картошку с мясом! Прямо как на погранпосту у мазара на р.Зеравшан! Хотелось хоть чем-то отблагодарить. Смотрим – Абдувахид горестными жес-

тами показывает на свой фотоаппарат: мол не работает, не знаете почему? Посмотрели, у кого-то из наших нашлись батарейки – поставили в фотоаппарат и Абдувахид сразу-же стал радостно нас фотографировать и попросил сфотографировать его с руководителем возле дома. Вообще-то паренёк продвинутый – купил магнитофон, плеер, младшие дети и старшие тёти воспитанные (особенно на фоне нашей вчерашней встречи). В 12:30 – мы вылезли из дома. По пути вниз любовались видом на Маргузорское озеро.

Встали на ночёвку на берегу озера Нофин в 16:45 в небольшом шелковичном саду. Он сразу у дороги (между дорогой и озером). Принадлежит, по всей видимости, хозяевам дома, который расположен через дорогу (это одиночное строение на дороге. Потом увидели ещё несколько домов гораздо выше по крутому склону). Мы покричали в надежде договориться с хозяином воспользоваться территорией сада, т.к. места для ночёвок найти не так уж легко в ущелье сплошь занятым озёрами (места расположения кишлаков на берегу озёр напоминают оазис, всё остальное – каменный карьер). Кричали довольно долго, но нам никто не ответил кроме собаки во дворе (она ещё потом долго гавкала). Решили остановиться без разрешения. Земля под ногами усыпана сухой шелковицей, она очень сладкая и вкусная. Желающие искупались в чистой озёрной воде. Т°воды=+14°C, Т воздуха - +23°C. Наплывает облачность, ветрено. В 20:00 - температура воздуха =+19°C.

22.08.2006 г. (Вторник, 22-й день)

Всю ночь лаяла собака. В конце концов руководитель пошёл с ней «разбираться». Пара камней помогли восстановить тишину. Утром нас разбудили детские голоса. Время 07:00. Выглянули – пятеро маленьких зрителей сидят на большом камне и смотрят на наш лагерь. Завтракали под их неустанным наблюдением. Собрались, «по-привычке», быстро. Хотя эти дети вели себя просто великолепно по сравнению с хомаритунговскими.

Вышли в 09:30. Быстро проскочили 2 рядом расположенных озера (Кушор и Соя). Вообще, вниз по этому ущелью между озёрами (начиная с озера Нофин) не более 600 метров. Т.е. идёшь и почти всё время тебя сопровождает небесная гладь у ног.

В 11:00 – мы на озере Нежигон – это конечная точка нашего пешего путешествия!! Мест для ночёвок практически нет. Озеро занимает всё пространство от одного борта ущелья до другого (не считая дороги). С трудом умещаем три палатки на галечной отмели около устья реки впадающей в Нежигон.

Озеро поражает своей синевой – наверное, это самое красивое из Маргузорских озёр. В 14:00 мимо нас вверх по дороге промчался наш водитель Шахын, махая нам рукой - прихватил, по-видимому, каких-нибудь клиентов, чтобы порожним в один конец не ехать. Теперь мы спокойны – нас заберут завтра, как и было договорено.

23.08.2006 г. (Среда, 23-й день)

Подъём в 05:30. В 06:00 – Шахын уже на месте. Выехали в 07:00. Прощай озеро с синей прозрачной водой!

По дороге было много интересного. Например, в ближайшем кишлаке вдоль дороги выстроились в ряд огромные деревья ореха, каждое из которых может смело соперничать с нашим Запорожским Дубом.

Начиная от Шинга и до следующего кишлака впечатляющая картина развороченной гигантским селом местности (сель прошёл 3 года назад). Разруха. Видели золотодобывающую фабрику.

Дорога плохая на всём протяжении пути.

В Пенджикенте снова посетили «бозор» (базар), набрали фруктов. Ку-

пили диски, посетили музей Рудаки, в котором нас его служители «забросали» украшениями, советскими медалями и значками, литературой. В музее мы провели больше часа (билет – 2 сом, экскурсовод - 5 сом с группы).

В 12:00 – выехали из Пенджикента, в 12:25 были на границе с Узбекистаном – в посёлке Саразм. Тепло простились с Шахыном и пошли «сдаваться» таможене. Интересно, сколько же сейчас будет стоить «быстрое» прохождение контроля?. К нашему удивлению никто не спрашивает хотим ли мы «быстро пройти таможеню или не очень?». Это радует, но ... ненадолго – «коварные» таджикские таможенники говорят, что всё в порядке, но надо зайти вон в тот вагончик разобраться с экологической службой. Ну тут и началось – экослужба в лице очень вежливого таджика сказала, что с каждого из нас причитается экологический сбор в размере 50 сомони. Руководителя чуть не хватил удар (он тет-а-тет объяснялся в вагончике с экослужбой) и, наверное, это было так неподдельно-естественно, что таджик поверил заверениям о катастрофической нехватке денег, хотя и очень сокрушался предложенной маленькой сумме денег – $\approx 36 \$$, т.е. по 15 сомони «с носа». Выписал нам квитанцию на одного человека, сказав что остальные не оплатили взнос и отпустил с миром. Проходим зону отчуждения, подходим к ограждению узбекской таможни; у калитки нас встречает охранник и проверяет у каждого документы. После этого мы заходим на территорию. В зале досмотра нас радостно и шумно встречает Анатолий. После прохождения формальностей садимся в микроавтобус и едем в Самарканд. Анатолий спрашивает нас, где мы хотим остановиться в городе – у него есть предложение: всего за 15\$ с человека он нас селит в прекраснейшую гостиницу. Это для нас дорого. И скорей всего будем останавливаться на базе «Артуч» (проживание там стоит 4...5\$). Он кривится и говорит, что за эти деньги можно устроиться в гораздо более комфортабельном месте и что он готов посодействовать. Так мы очутились в частной гостинице «Наджиба» (визитку см. прил. 9.8.). Ещё он нам предложил организовать экскурсию по Самарканду на их машине с экскурсоводом. Это нам очень понравилось. Экскурсия была организована замечательно – часов 7 мы ездили по самым интересным памятникам этого красивого города: мечеть Биби-ханум, ансамбль Шахи-Зинда, гробница Тимура, медресе Шер-дор, обсерватория Улугбека (фото 70 – 72). В день отъезда нас на микроавтобусе доставили на железнодорожный вокзал. Мы прощаемся, садимся в электричку «Самарканд-Ташкент»...

Наше путешествие закончено. Но уже хочется на Матчу...

8. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

8.1. Итоги

8.1.1. Успешно пройден интересный и сложный горный поход.

8.1.2. Пройдена вся запланированная нитка маршрута.

8.1.3. Найден логичный перевальный путь с л-ка Игла на л-к Матча.

Совершено первовосхождение на перевал, даны рекомендации его сквозного прохождения. Уточнены некоторые моменты книги Л.А. Максимова «Матчинский горный узел», а именно прохождения ущелья реки Дарапиоз, перевала Снежный купол, организации ночёвок в окрестностях в. Обрыв.

8.2. Выводы

8.2.1. Перед поездкой надо тщательно изучить формальности пребывания граждан Украины в республиках Средней Азии, особенно в погранзонах этих республик. Законодательные акты могут меняться и меняться значительно по сравнению с описанными в данном отчёте.

8.2.2. Необходимо обязательно иметь документ приглашающей организации, объясняющий Ваше пребывание в данной республике.

8.3.3. Наличие загранпаспорта – обязательно!

8.3. Рекомендации

8.3.1. По вопросам заезда, регистрации в ОВиРе настоятельно советуем иметь дело с фирмой «Вертикаль-Алаудин».

Адрес: www.fany.ru - сайт Международного Альпинистско-Туристского Центра "Вертикаль-Алаудин";

info@fany.ru, fanmount@yandex.ru, eugene@fany.ru - адреса эл.почты руководства МАТЦ (Арефьева Руфина Григорьевна - представитель компании «Вертикаль-Алаудин»).

8.3.2. Иметь побольше «расхожих» медикаментов, чтобы при случае помогать местному населению.

9. ПРИЛОЖЕНИЕ

9.1. СПИСОК ЛИЧНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Наименование	Количество
1.	Страховочная система	1
2.	Самостраховочная петля	1
3.	Каска	1
4.	Очки солнцезащитные	1
5.	Карабин	7
6.	Ледоруб	1
7.	Ледобур	1
8.	Кошки	пара
9.	Жумар	1
10.	Спусковое устройство – восьмерка	1
11.	Рукавицы страховочные	пара

9.2. СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Наименование	Кол-во	Вес ед., кг	Общий вес, кг.
1.	Палатка	3	4,0	12,0
2.	Спальник	6	2,1	12,6
3.	Веревка основная Ø10 мм – 45 м	4	2,8	11,2
4.	Примус «Шмель»	1	1,1	1,1
5.	Запчасти к примусу	1 компл.	0,5	0,5
6.	Котел – скороварка, 6 л	1	1,5	1,5
7.	Крючья скальные	5	0,07	0,35
8.	Ледобуры	3	0,1	0,3
9.	Зажим типа “кулачок”	4	0,1	0,4
10.	Ледобур – самосброс	1	0,15	0,15
11.	Свечи стеариновые	3	0,06	0,18
12.	Пила	1	0,3	0,3
13.	Фотопринадлежности			1,7
14.	Стеклоткань	1	0,2	0,2
15.	Фонарь	9	0,1	0,9
16.	Компас	1	0,08	0,08
17.	Аптечка	1		0,9
18.	Ремнабор	1		1,2
19.	Полиэтилен	1	1,6	1,6
20.	Документы группы			1,0
21.	Прочее (нож, скотч и т.д.)			2,0
22.	Айсбайль	1	1,1	1,1
	ИТОГО:			51,26

9.3. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

№ пп	Наименование	Кол-во	Применение
1	2	3	4
	<u>Препараты в ампулах</u>		
1	Ледокаин	5х2 мл	Обезболивающее, обкалывать рану
2	Дексаметазон	5х4 мг/1 мл	Гормональное, против аллергии (в/мыш.)
	<u>Препараты в таблетках</u>		
1	Бисептол	20 табл.	Инфекции дых. путей и желудка, 2х1 табл.
2	Левомецетин	16 табл.	Антибиотик, желудочн. инфекции
3	Фестал	20 табл.	Стимул. пищеварение
4	Узара	20 капс.	Запирает на 2 часа
5	Нифуроксозид	30 табл.	Расстройство желудка, кишечная инфекция
6	Но-шпа	8 табл.	Спазмы судорги
7	Кетанов	10 табл., амп.	Сильное обезболивающее
8	Анальгин	10 табл.	Обезболивающее
9	Залдиар	10 табл.	Обезболивающее
10	Парацетамол	20 табл.	Жаропонижающее
11	Цитрамон	30 табл.	Головная боль
12	Цефалскин	20 табл.	Крупные травмы, воспаление лёгких
13	Эфизол	20 табл.	Боль в горле, ангина
14	Стрептоцид	1 пакет	Дезинфекция
15	Метаклопромид	10 табл.	Противорвотное
	<u>Разное</u>		
1	Псилобальзам	1 тюбик	От укусов
2	Пергидроль	20 табл.	Дезинфекция
3	Спирт этиловый 70%	1 флакон	Дезинфекция
4	Зелёнка	2 флакона	Дезинфекция
5	Шприцы одноразовые 2 мл	5 шт.	
6	Лейкопластырь бакт.	15 шт.	

1	2	3	4
7	Лейкопластырь	2 рулона	
8	Бинты стерильный	3 штуки	
9	Сафрадекс	1 флакон	Капли в уши, глаза
10	Малавит	1 тюбик	Мазь от раздражений
11	Линимент стрептоцида	1 тюбик	Мазь бактерицидная
12	Солярис (крем)	1 флакон	Заживление ран ожогов

Вес аптечки - 2 кг

Примечание: каждому участнику был выдан индивидуальный перевязочный пакет.

9.4. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

№ пп	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	Плоскогубцы	шт.	1
2	Шило сапожное	шт.	1
3	Шило простое	шт.	1
4	Отвертка	шт.	1
5	Напильник (надфиль)	шт.	2
6	Нож сапожный	шт.	1
9	Лента изоляционная	ролик	1
10	Шнур капроновый Ø2 мм	м	20
11	Резинка узкая	м	10
12	Клей «Глобус»	тюбик	1
13	Проволока нержавеющая НИМО-25 Ø1,6 мм	м	20
14	Кожа натуральная мягкая 300х300	кусок	1
15	Ткань капроновая 500х500	кусок	1
16	Нитки капроновые тонкие	м	100
17	Нитки кордовые	м	40
18	Нитки х/б черные и белые	катушка	по 1
19	Метизы: шурупы, болты, гайки	набор	1
20	Резина бензомаслостойкая 0,5...1,0 мм	кусок	1
21	Пуговицы разные	шт.	10
22	Булавки разные	шт.	10
24	Очки запасные	пар	1
25	Стекла запасные	пар	1
26	Лента клейкая	ролик	1

Общий вес ремнабора – 1,2 кг

9.5. СМЕТА РАСХОДОВ НА ПУТЕШЕСТВИЕ

№	Статья расходов		На 1 человека		На 9 человек	
	Проезд	Вид транспорта	В фактически оплаченной валюте	В пересчёте на доллар (USA)	В фактически оплаченной валюте	В пересчёте на доллар (USA)
1.	г. Запорожье – г. Ростов-на-Дону	автомобиль	60 грн.	11,8\$	540 грн.	106,1\$
	г. Ростов-на-Дону – г. Ташкент – г. Ростов-на-Дону	самолёт	1758 грн.	345,4\$	15822 грн.	3108,4\$
	г. Ташкент – КПП «Jartepa»	автомобиль	27,7\$		250\$	
	КПП «Саразм» - г. Душанбе	автомобиль	70\$		630\$	
	г. Душанбе – к. Хаит	автомобиль		32,5\$	200\$+ 320 сом	293,3\$
	Мазар Абу-Мусо-Аш-Ари – пос. Айни	автомобиль		20,2\$	460 сом+ 1300 руб.	181,8\$
	пос. Айни - МАТЦ «Алаудин»	автомобиль	11,1\$		100\$	
	к. Шинг – КПП «Саразм»	автомобиль	16,6\$		150\$	
	КПП «Jartepa» - г. Самарканд	автомобиль	16,6\$		150\$	
	г. Самарканд - г. Ташкент	поезд	4700 сум	3,9\$		35,1\$
	г. Ростов-на-Дону - ст. Фёдоровка	поезд	405,7 руб.	14,9\$		134,1\$

	ст. Фёдоровка - г. Запорожье	поезд	3,23 грн.	0,6\$		5,4\$
2.	Питание (27 дней)		405 грн.	79,5\$	3645 грн.	715,5\$
3.	<i>Прочие расходы:</i>					
3.1	Аптечка			4,1\$	190 грн.	37,3\$
3.2	Прохождение через КПП «Саразм»			2,4\$	600 руб.	22\$
3.3	Регистрация в ОВиРе Душанбе			16,2\$	500 сом.	145,8\$
3.4	Обед в ошхоне на пути в к. Хаит			1\$	31 сом.	9\$
3.5	Двухдневное пребывание на территории МАТЦ «Алаудин»		7,8\$		70\$	
3.6	Экскурсия в городской музей г. Пенджакент			0,7\$	23 сом.	6,7\$
3.7	Прохождение через КПП «Саразм»			4\$	23 сом+ 800 руб.	36\$
3.8	Двухдневное проживание в гостинице «Najiba» в г. Самарканд		2x5\$		90\$	
3.9	Экскурсия по достопримечательностям г. Самарканд		8\$		72\$	
	ИТОГО		705\$		6345\$	

Курсы валют на период похода:

Курс гривны (UA) к доллару (USA):	5,09 грн.=1,0 дол.
Курс сомони (TJK) к доллару (USA):	3,43 сом.=1,0 дол.
Курс российского рубля (RUS) к доллару (USA):	27,22 руб.=1,0 дол.
Курс сум (UZS) к доллару (USA):	1200 сум=1,0 дол.
Курс гривны (UA) к российскому рублю (RUS):	18,7 грн.=100 руб.

9.6. БЛАНКИ РЕОМЕНДАТЕЛЬНЫХ ПИСЕМ ЗАПОРОЖСКОГО ГОРОДСКОГО ТУРКЛУБА



Общественная организация
«Городской клуб экстремальных видов спорта «СЛАВУТИЧ»
Р/с 2600.3.5921.01 в АБ «Металлург» МФО 313582, ОКПО 33242643,
УКРАИНА, 69096 г. Запорожье, ул. Бородинская 22.-16, тел. (061) 289-18-84, 8-067-270-75-64

№ 18

«20» июля 2007г.

Начальнику ОВиР и ПР МВД
Республики Таджикистан
господину Саидову А.Г.

С 01.03.06 по 01.10.2006 федерация спортивного туризма Украины проводит 6-й Чемпионат Украины по спортивным горным походам. Группа города Запорожья в составе 9 человек (руководитель Беззубов Н.Н.) с 31.07.06 по 24.08.06 проводит спортивный поход в районе р.Зеравшан. Дополнительно группа должна исследовать возможности района с целью налаживания связи с клубами экстремальных видов спорта Республики Таджикистан и проведения совместных сборов. Поход широко освещается в средствах массовой информации нашего города.

Просим Вас оказать максимальное содействие группе г. Запорожья при оформлении регистрации в органах ОВиР Республики Таджикистан.

Список и маршрут группы прилагаются.

С уважением

Председатель Клуба



И.А. Царенко



Общественная организация
«Городской клуб экстремальных видов спорта «СЛАВУТИЧ»
Р /с 2600.3.5921.01 в АБ «Металлург» МФО 313582, ОКПО 33242643,
УКРАИНА, 69096 г. Запорожье, ул. Бородинская 22.-16, тел. (061) 289-18-84, 8-067-270-75-64

№ _____

« ____ » _____ 200 ____ г.

Руководителям пограничных служб
Республики Таджикистан

С 01.03.06 по 01.10.2006 федерация спортивного туризма Украины проводит 6-й Чемпионат Украины по спортивным горным походам. Группа города Запорожья в составе 9 человек (руководитель Беззубов Н.Н.) с 31.07.06 по 24.08.06 проводит спортивный поход в районе р. Зеравшан. Дополнительно группа должна исследовать возможности района с целью налаживания связи с клубами экстремальных видов спорта Республики Таджикистан и проведения совместных сборов. Поход широко освещается в средствах массовой информации нашего города.

Просим Вас оказать максимальное содействие группе г. Запорожья при оформлении регистрации в органах ОВиР Республики Таджикистан.

Список и маршрут группы прилагаются.

Председатель Клуба

И.А. Царенко

9.7. БЛАНК СПИСКА ГРУППЫ, ЗАВЕРЕННЫЙ ЗАПОРОЖСКИМ ГОРОДСКИМ ТУРКЛУБОМ



Общественная организация
«Городской клуб экстремальных видов спорта «СЛАВУТИЧ»
 Р /с 2600.3.5921.01 в АБ «Металлург» МФО 313582, ОКПО 33242643,
 УКРАИНА, 69096 г. Запорожье, ул. Бородинская 22.-16, тел. (061) 289-18-84, 8-067-270-75-64

№ _____

« ____ » _____ 200 ____ г.

**Состав участников спортивной группы г. Запорожья
(Украина), проводящей горный поход в районе р. Зеравшан.**

Ф.И.О.	Дата и место рождения	Паспорт, дата выдачи	срок действия	Адрес проживания
Беззубов (Bezzubov) Николай (Mykola) Николаевич	19 декабря (December) 1961 года, Молдова (MDA), г. Рыбница	№ЕС393500, 04 января (January) 2006 года	04 января (January) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. Чаривная, д.127, кв.155
Гапоненко (Gaponenko) Сергей (Sergii) Григорьевич	01 июля (July) 1973 года, Украина (UKR), г. Запорожье	№ЕС396835, 10 января (January) 2006 года	10 января (January) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. Половецкая, д.14.
Дьячков (Diachkov) Дмитрий (Dmytro) Александрович	07 сентября (September) 1976 года, Украина (UKR), г. Запорожье	№ЕС409975, 20 января (January) 2006 года	20 января (January) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. Кирова, д. 4



№ _____

« ____ » _____ 200 г.

Емельянова (Iemelianova) Наталья (Natalia) Алексеевна	19 июля (July) 1967 года, Украина (UKR), Одесская область, г. Болград	№ЕС393508, 04 января (January) 2006 года	04 января (January) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. Чаривная, д. 46а, кв.34
Мищенко (Mishchenko) Ольга (Olga) Витальевна	20 сентября (September) 1981 года, Украина (UKR), г. Днепропетровск	№ЕС393526, 04 января (January) 2006 года	04 января (January) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. Военстрой д. 93, кв.28
Перегинец (Pereginets) Игорь (Igor) Петрович	11 апреля (April) 1966 года, Украина (UKR), г. Золотое	№РО256555, 28 апреля (April) 2006 года	28 апреля (April) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Ивано- Франковск (Ivano- Frankovsk), ул. В. Стуса, д. 9, кв. 50



№ _____

« ____ » _____ 200 ____ г.

Фролов (Frolov) Сергей (Sergii) Иванович	13 июля (July) 1976 года, Украина (UKR), г. Запорожье	№ЕС393522, 04 января (January) 2006 года	04 января (January) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. Военстрой д. 79, кв. 7
Чепурнов (Chernov) Сергей (Sergiy) Владимирович	29 июня (June) 1963 года, Россия (RUS), г. Армавир	№АН240928, 10 февраля (February) 2000 года	10 февраля (February) 2010 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. Глиссерная д. 20а, кв. 89
Шурша (Shursha) Андрей (Andrii) Витальевич	27 ноября (November) 1980 года, Украина (UKR), г. Запорожье	№ЕС413838, 25 января (January) 2006 года	25 января (January) 2016 года	Украина (Ukraine), г. Запорожье (Zapozozhye), ул. м.Чуйкова д.18. кв. 99

Председатель Клуба

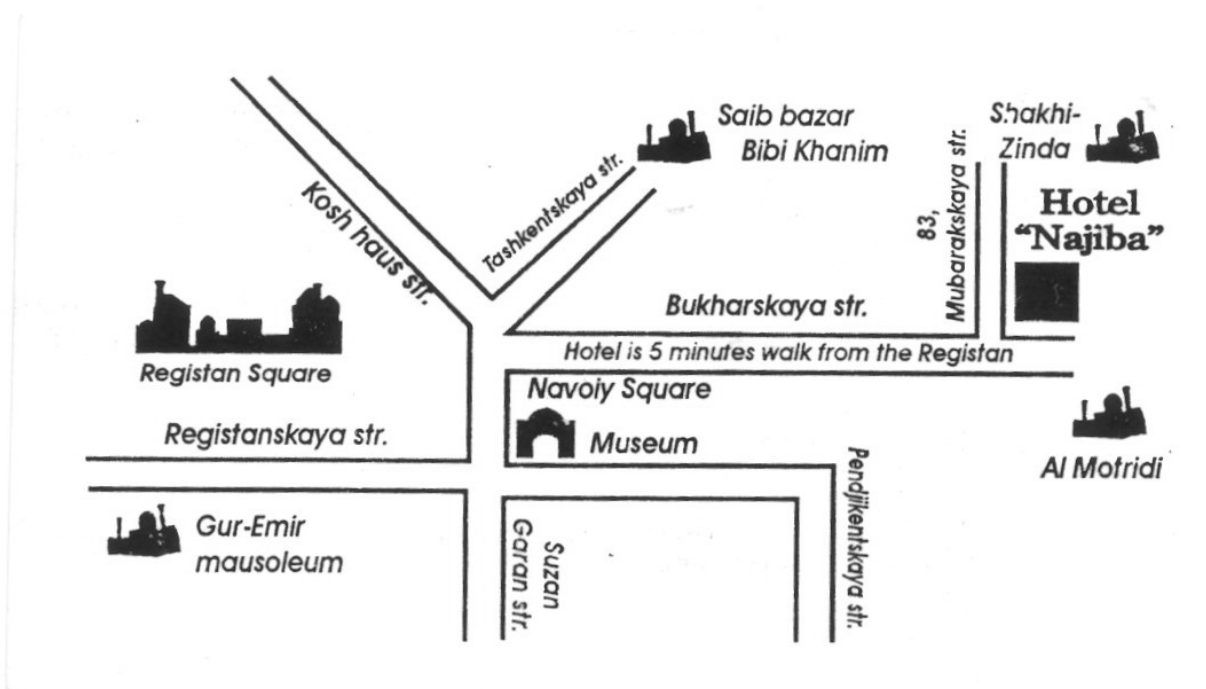
И.А. Царенко

9.8. ВИЗИТКА ХОЗЯИНА ГОСТИНИЦЫ В Г. САМАРКАНД

Private hotel "Najiba"
In the best traditions

Normakhmadov Sadillo
Manager

83, Mubarakskaya str.,
Samarkand, Republic of Uzbekistan
Tel.: (998 66) 235 97 47, cell: (998 66) 262 97 48
e-mail: hotelnajiba@mail.ru

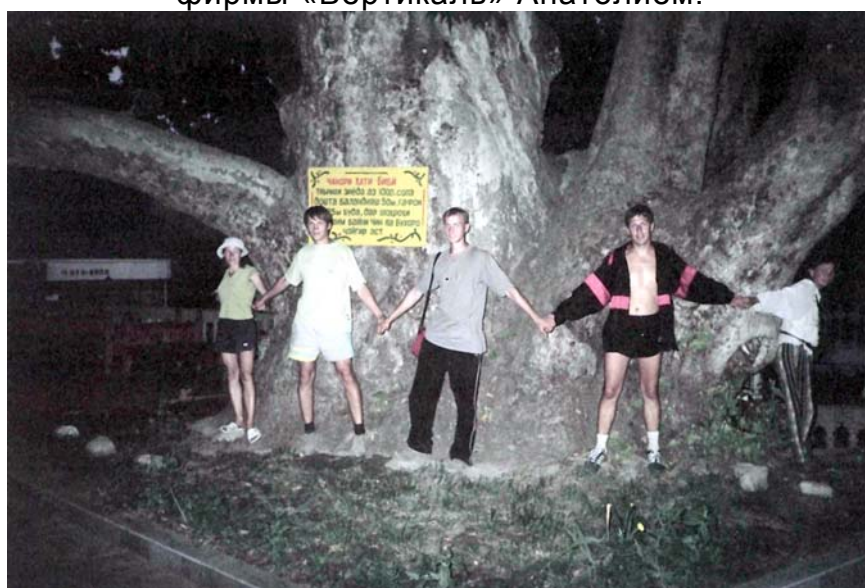


10 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Максимов Л.А. Матчинский горный узел. – Изд. 2-е, доп.-М.: Физкультура и спорт, 1989.-224 с., ил.
2. Пагануцци Н. В. Фанские горы и Ягноб. М.: ФиС, 1968.
3. Александра Мойzych. «Сумасшедшая Азия», г. Москва, турклуб МАИ
4. ОТЧЕТ о горном походе IV к/с, совершенном с 9 по 26 августа 2004 г. по Памиро–Алаю (Фанские горы). Руководитель: Романенков С.А.
5. ОТЧЕТ о горном путешествии 6 категории сложности по Памиро-Алаю (Фанские горы), совершенном с 16 июля по 11 августа 2000 г. Руководитель группы: Джулий А. В., г. Москва.
6. ОТЧЕТ о горном путешествии пятой категории сложности по Матчинскому горному узлу, совершенном группой туристов МГУ в августе 1996 года. Руководитель похода: А. О. Новик. Номер отчета в библиотеке МЦГТК: №5450.
7. ОТЧЕТ о горном путешествии в районе Фанских гор и Гиссарского хребта в сентябре 2004 г. Руководитель группы: Овчинников Илья Львович (<http://www.psn.ru/~ilya/Fans-Gissar-2004/>).
8. www.fany.ru – сайт МАТЦ «Вертикаль Алаудин».
9. Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня. ТССР, ред. А. Джулий // М.: Издательство «Преет», 2001.



1. Перед шлагбаумом на границе Узбекистан-Таджикистан с представителем фирмы «Вертикаль» Анатолием.



2. В Комсомолабаде, у самой большой чинары в мире.



3. Вид в ущелье р.Дарапиоз от устьевой части Дарапиоза.



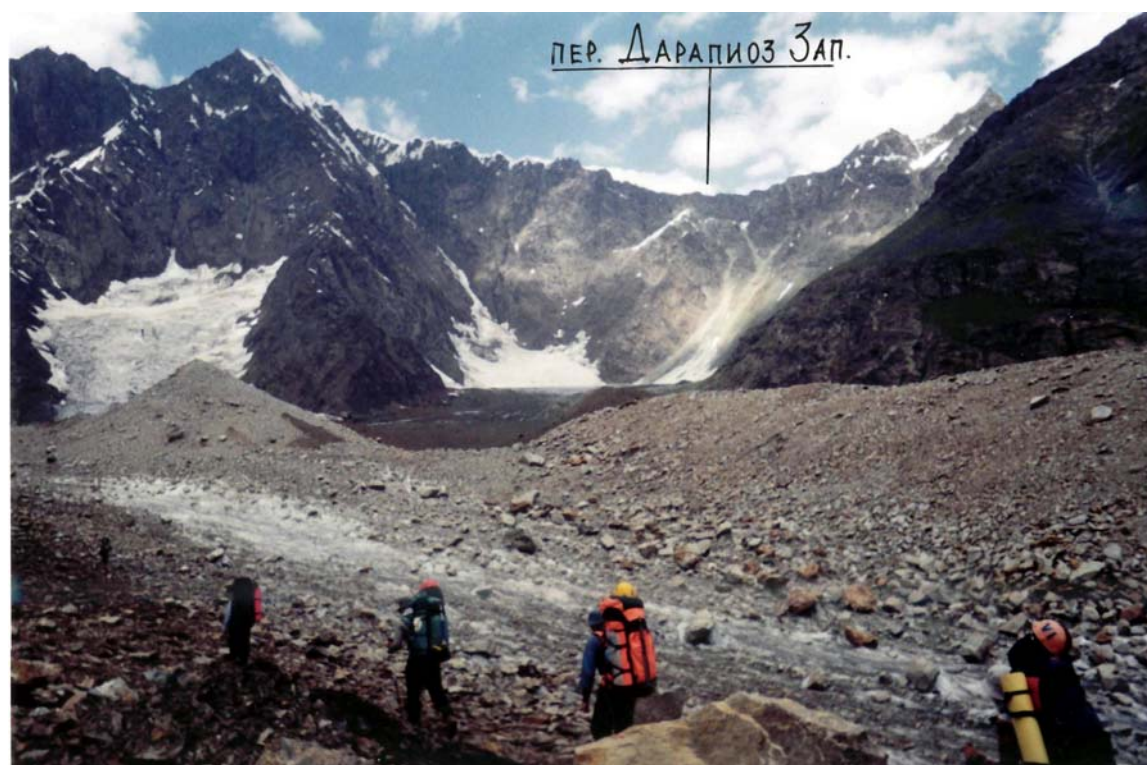
4. Второй лавинный мост в верховьях Дарапиоза



5. Пойменная часть Дарапиоза в самых верховьях.



6. Место вытекания Дарапиоза из-под языка ледника



7. В верховьях ледника Дарапиоз



8. На площадках в кармане правобережной морены перед началом ледопада.
Место нашей ночёвки.



9. Панорама ледника Дарапиоз от места ночёвок



10. Нижняя часть ледопада



11. Подход к подножию ледопада



12. Самые крутые участки подъёма
(2-я и 3-я верёвки)



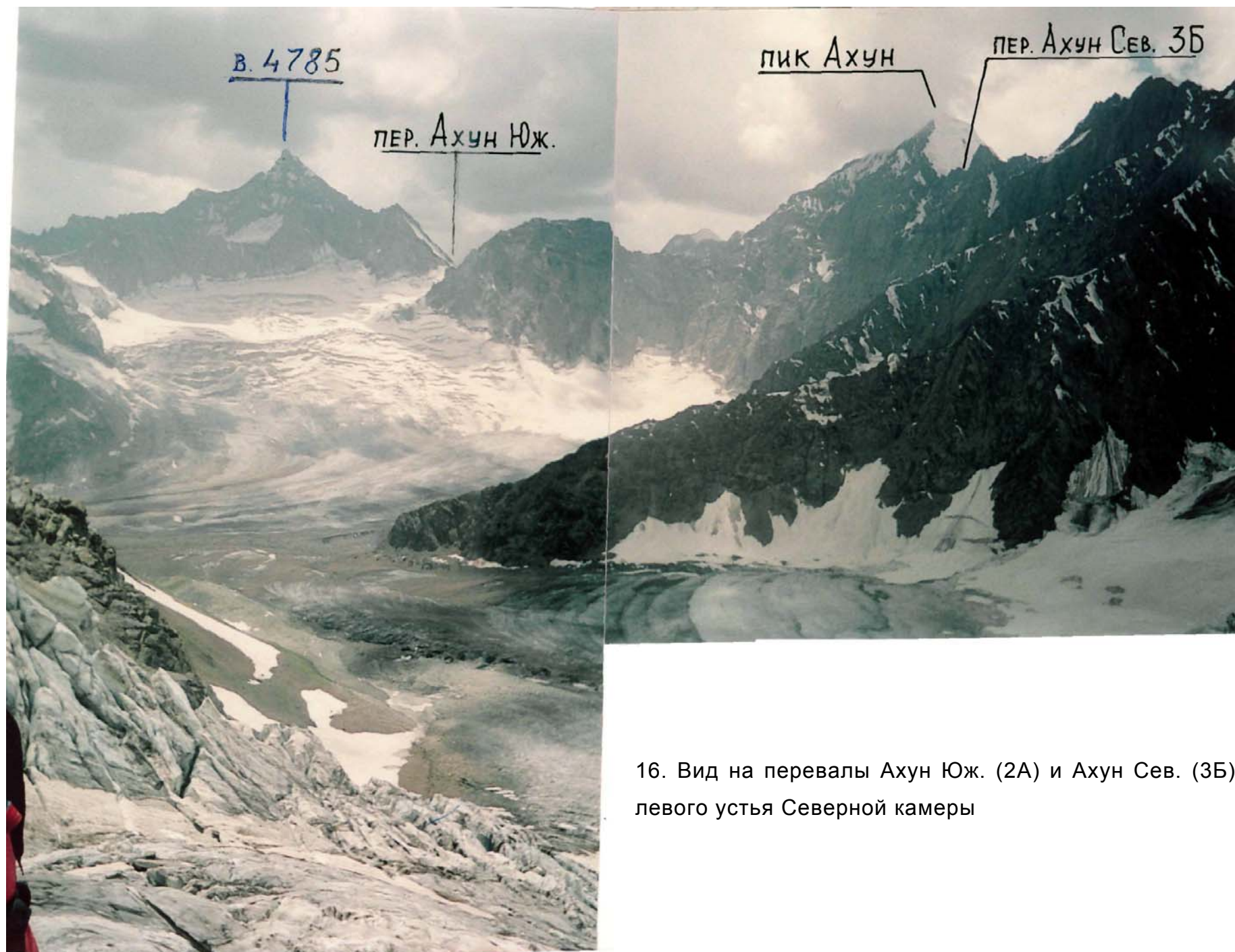
13. 3-я веревка вдоль левого борта ледопада



14. Пересечение лотка в верхней части ледопада



15. В верхней части ледопада



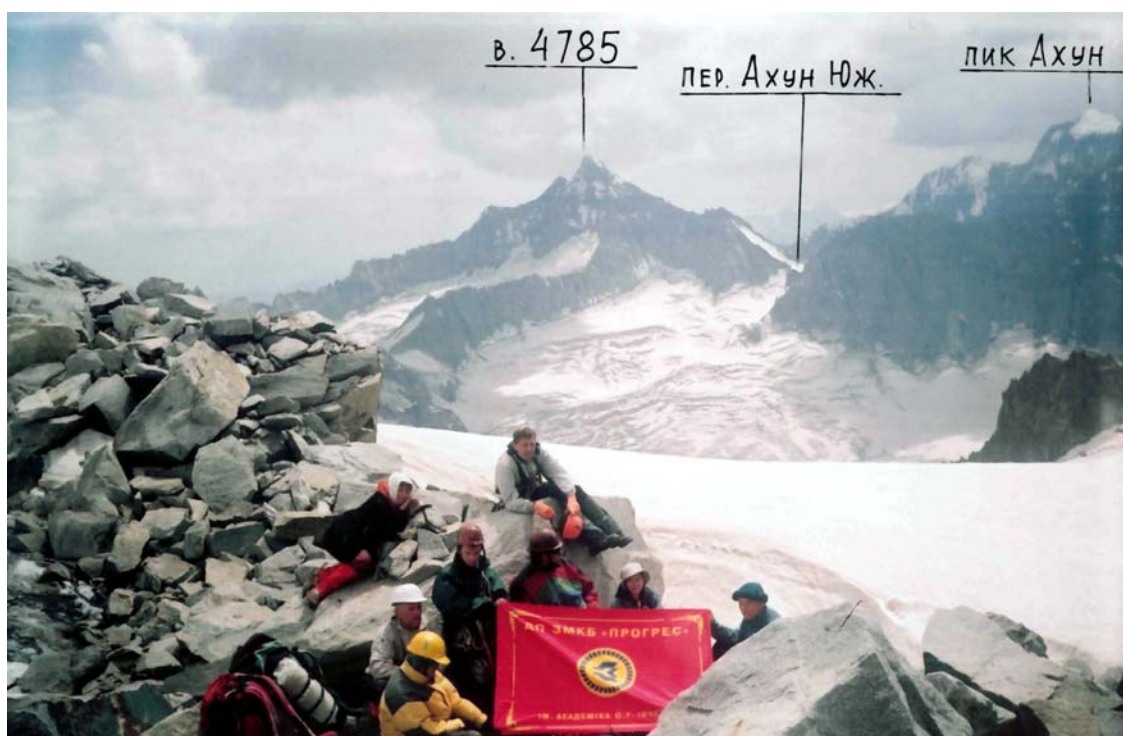
16. Вид на перевалы Ахун Юж. (2А) и Ахун Сев. (3Б) от левого устья Северной камеры



17. Вид в сторону пика Игла из устьевой части Северной камеры



18. Место ночёвки под пер. Айланьш



19. На перевале Айланьш. Вид в сторону подъёма



20. На фирновом поле Восточного отрога п. Игла



21. Вид с фирнового поля Восточного отрога п. Игла на перевал и в. Снежный Купол и хребет Ак-Терек.



22. На перевале Снежный Купол



23. Начало спуска (1-я верёвка) с пер. Снежный Купол



24. Завершаем прохождение перевального склона Снежного Купола



25. На пологом участке л-ка Игла, вне зоны досягаемости ледовых обвалов при спуске со Снежного Купола.



26. В начале зоны разломов и трещин



27. В зоне сплошных разломов ледника Игла



28. Вид на понижение в левобережном хребте при подходе к зоне сплошных разломов



29. Впереди – непроходимый ледопад



30. Вид с разведанной седловины на перевал Матча



31. Обход ледопада по левобережным скалам.



32. В нижней части л-ка Игла. Слева по ходу – озеро в левобережном кармане морены.



33. Вид на л-к Игла из долины р. Ак-Терек



34. Вид в верховья Ак-Терека от летовки под ледником Матча.



35. Подход под перевальный взлёт Матчи. Слева по ходу видна седловина пер. Игла-Матча



36. Перевальный взлёт Матчи.



37. Так выглядел перевальный взлёт Матчи в 1992 году.



38. Подъём по Матчинскому ледопаду



39. Траверс ледовой стенки при прохождении ледопада



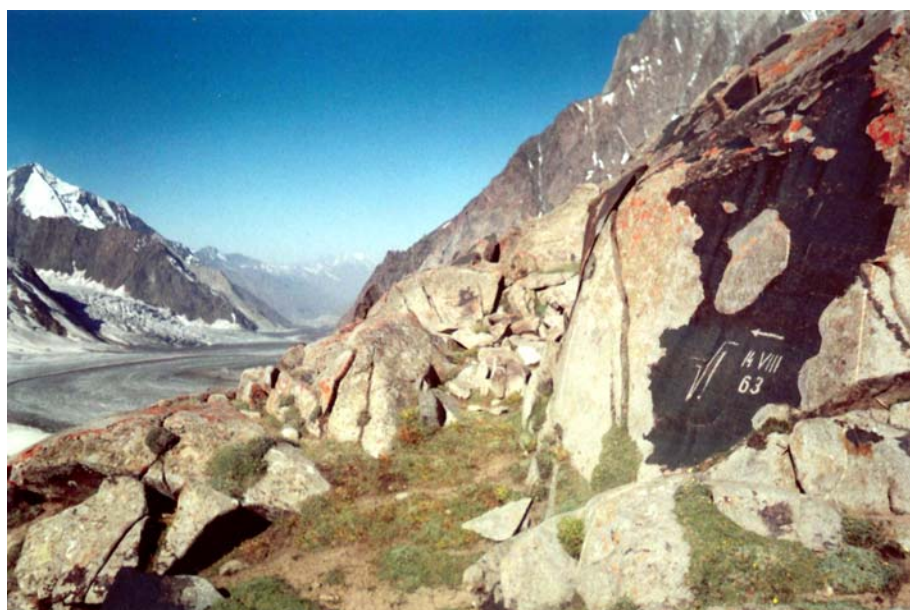
40. Вид на перевал Игла-Матча с верхней части перевального взлёта



41. На Туркестанском хребте.



42. Вид в сторону Зеравшанского ледника с перемётной части л-ка Матча



43. На скальных площадках перевала Матча. Вид в сторону Зеравшанского ледника.



44. На перевале Матча.



45. Вид с перевала Матча на массив вершины Обрыв.



46. Вид с перевала Матча на хребет Ак-Терек



47. В верховьях Зеравшанского ледника сразу после спуска с пер. Матча. В центре массив п. Игла.



48. На Зеравшанском леднике. Впереди-слева устье л-ка Назар-Айляк-I.

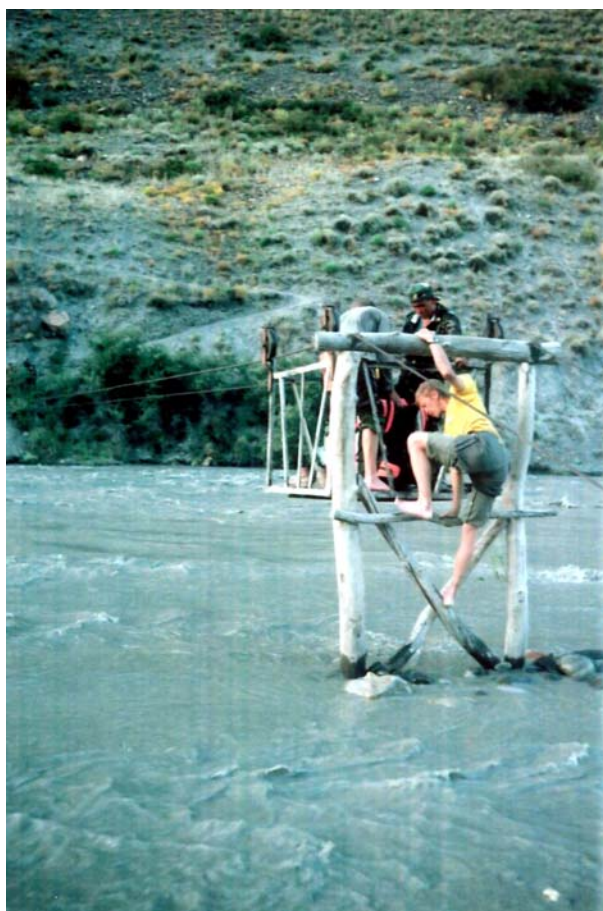


Айляк- II.

49. Подножие ледопада
ледника Назар-



50. Снежный мост через поток с ледника Толстого.



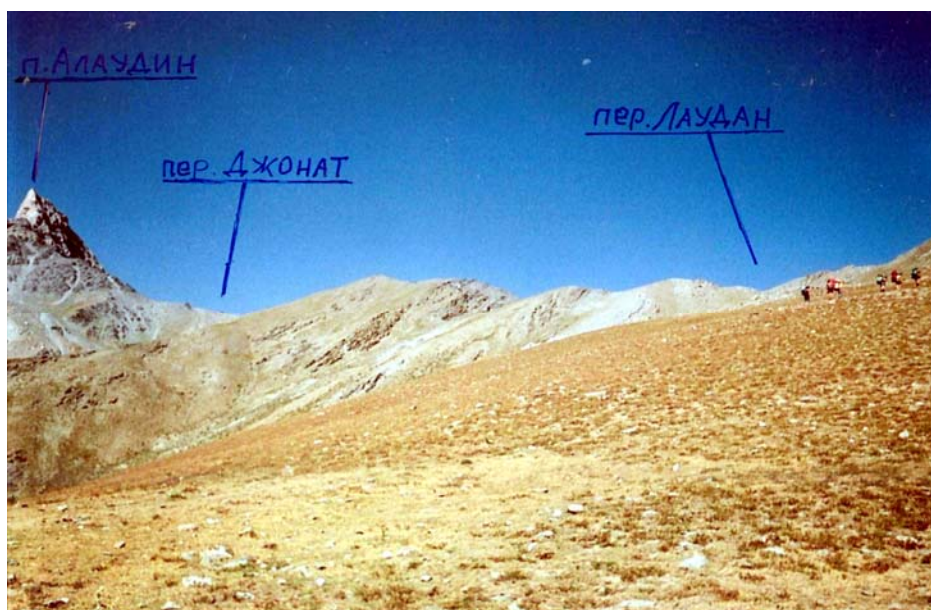
51. «Вантовый мост» через р. Зеравшан



52. Мазар Абу-Мусо-Аш-Ари.



53. Один из «картофельных» оазисов в долине р.Зеравшан.



54. Подъём на пер.Лаудан (первая треть подъёма)



55. На перевале Лаудан. Вид в сторону Куликалонского плато



56. Вид на Куликалонскую стену при подъёме к озёрам Дюшаха



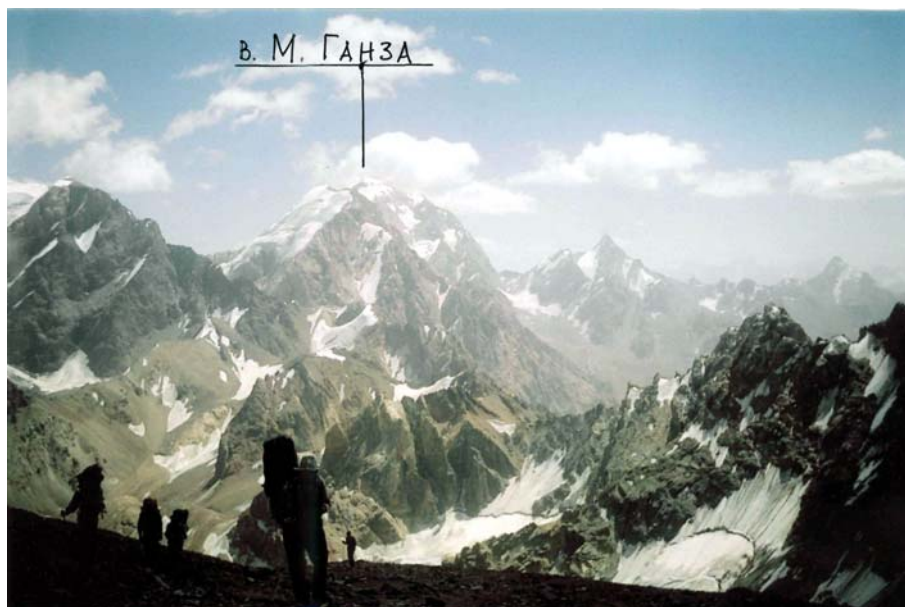
57. На перевале Алаудинский. Вид в сторону Алаудинских озёр.



58. Алаудинское озеро



59. Подъём на пер.Чимтарга.



60. Последние метры до перевальной седловины.



61. Вид с перевала Чимтарга на в.Энергия



62. На вершине Энергия



63. На вершине Энергия



64. На пер. Чимтарга. Вид в сторону спуска.



65 На спуске с пер. Чимтарга. Вид в сторону перевала Чимтарга



66. На пути к о. Большое Алло. Вид в сторону в. Чимтарга

67. Озеро Большое Алло. Вид в сторону ущелья р. Лев. Зиндон

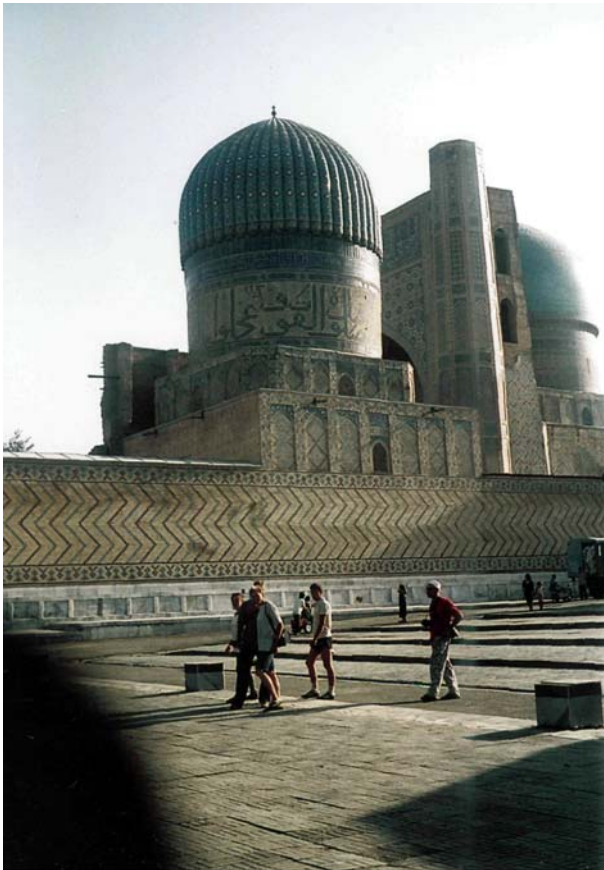




68. На перевале Тавасанг. Вид в сторону ущ. р. Сарымат



69. Спуск к цепи Маргузорских озёр.
Озеро Маргузор



70. В Самарканде у мечети Биби-ханум



71. Ансамбль Шахи-зинда



72. Гробница Тимура – Гур-Эмир

Private hotel "Najiba"
In the best traditions

Normakhmadov Sadillo
Manager

83, Mubarakskaya str.,
Samarkand, Republic of Uzbekistan
Tel.: (998 66) 235 97 47, cell: (998 66) 262 97 48
e-mail: holelnajiba@mail.ru





