

Запорожское МКБ «Прогресс»

## О Т Ч Е Т

о горном туристском  
спортивном походе пятой категории сложности  
по Алтаю ( Северо-Чуйский и Катуньский белки)  
совершенном с 24.07.2003 по 12.08.2003 г.

Маршрутная книжка № 14/03  
Руководитель группы БЕЗЗУБОВ Н.Н.  
Адрес руководителя : г. Запорожье –71

# СОДЕРЖАНИЕ

стр.

1. Примечания .....	
2. Справочные сведения о спортивном туристском походе ...	
3. Сведения о районе путешествия .....	
4. Организация туристского спортивного похода .....	
5. График движения и техническое описание естественных препятствий маршрута .....	
6. Техническое описание маршрута .....	
7. Итоги, выводы, рекомендации .....	
8. Приложение .....	
9. Список использованной литературы .....	
10. Фотоматериалы .....	

## 1. ПРИМЕЧАНИЯ

### 1.1. Принятые сокращения.

- а/л – альплагерь
- Б. - большой
- в. – вершина
- В., Верх. - верхний
- г. – город
- Зап. – западный
- к.с. – категория сложности
- л-к – ледник
- Лев. – левый
- Н. - нижний
- н/к – некатегорийный
- осн. – основная
- пер. - перевал
- пос. – поселок
- Прав. - правый
- р. – река
- рад. – радиально
- Сев. – северный
- ск-лд – скально-ледовый
- сн-лд – снежно- ледовый
- ущ. - ущелье
- хр. – хребет
- Юж. – южный

### 1.2. В отчете даны орографические названия элементов горного рельефа.

## 2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ

2.1 Проводящая организация – ЗМКБ «Прогресс»

2.2 Параметры похода :

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность основной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	пятая	266,5	19	18	24.07 – 12.08.03 г.

2.3. Район похода : Северо-Чуйский и Катуньский белки (Алтай, Россия)

2.4. Нитка маршрута : пос. Мены – р.Чуя – р.Маашей – пер. Надежда 2Б, 3500 – р.Карагем – пер. Латвийский 3А, 3560 – р.Маашей – пер. Н.Шавлинский 1Б, 3300 – оз. Б.Шавлинское – пер. Красавица Зап. 3А, 3400 – р.Камрю – р. Карагем – пос. Аргут – р.Аргут – р. Йедыгем – л-к Мен-су - пер. Кара-Оюк 2Б, 3500 - л-к Аккем - р. Аккем – пер. Кузюяк н/к, 1840 – пос. Тюнгур

2.5. Организация забросок силами группы – одна.

2.6. Местонахождение отчета – библиотека Областной МКК

2.7. Материалы похода рассмотрены Запорожской областной МКК.

## 2.8. СОСТАВ ГРУППЫ

№ пп	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожд.	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1.	Беззубов Николай Николаевич			руководитель
2	Дорошенко Юлия Николаевна			врач
3	Дьячков Дмитрий Александрович			примусное хозяйство
4	Чорногуб Сергей Алексеевич			завхоз
5	Перегинец Игорь Петрович			ремонтник
6	Шандрук Александр Васильевич			фотограф

### 3. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Горная страна Алтай лежит на юге Сибири, между 48<sup>0</sup> и 56<sup>0</sup> северной широты и тесно смыкается с лежащими к востоку горными кряжами Кузнецкого Алатау, Западного Саяна, Салаира, Танну-Ола и Монгольского Алтая.

Административно большая часть горного Алтая принадлежит Горно-Алтайской автономной области Алтайского края, меньшая (на Юго-Западе) входит в Восточный Казахстан.

Горный Алтай – система хребтов с множеством отрогов разной высоты и протяженности, которую упрощенно можно представить следующим образом: принято выделять три основных хребта почти субширотного простирания – Южно-Чуйский, Северо-Чуйский и Катунский. Между хребтами, по разломам, текут многочисленные реки, которые характерны глубокими долинами с крутыми склонами. Среди наиболее крупных рек – Башкаус, Чулышман, Чуя, Аргут, Коксу, Катунь. Реки по режиму относятся к алтайскому типу. Они питаются главным образом летними дождями и талыми снеговыми водами.

На Алтае множество озер – более шести тысяч, многие из них каровые или моренно – подпрудные. Наиболее крупные – Телецкое, Маркаколь. Особой известностью пользуется Телецкое озеро, второе после Байкала по запасам пресной воды (длина 78 км., ширина 5 км., глубина 325 м.), с крутыми лесистыми, а местами и скальными берегами.

Климат Горного Алтая значительно прохладней и влажнее, чем на соседних равнинах юга Западной Сибири, а в высокогорье он становится холодным и влажным. И это несмотря на то, что в открытых солнцу межгорных котловинах и широких водоразделах продолжительность солнечного сияния превышает таковую в Ялте, Сухуми, Сочи. Внутриконтинентальное положение Алтая, его сложный рельеф и господство зонального переноса воздуха определяет большую пестроту местных климатов и их чрезвычайную контрастность. Для северной части типичны недостаточное увлажнение, теплое лето и умеренная малоснежная зима. Южная (горная) часть достаточно увлажнена, лето умеренно теплое, зима умеренно суровая, снежная. Восточная часть Алтая отличается очень суровой зимой. Самое холодное место Алтая – Чуйская степь, где средняя температура января –32<sup>0</sup>С, а абсолютный минимум –62<sup>0</sup>С.

Летом Горный Алтай находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана в горах дождливая и прохладная погода. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередки снегопады. Наиболее значительные дожди в горах бывают в июле и первой декаде августа.

В наиболее влажных, западных районах, высокогорья снеговая линия находится на высоте около 2300 м., повышаясь в Центральном Алтае до 2500-300 м на северных и 2600-3300 м на южных склонах хребтов. В высокогорье Алтая известно около 1500 ледников. Площадь оледенения превышает 900 кв.км. Наиболее крупные ледники – долинные, их длина – до 8...11 км. Языки ледников спускаются до 2000-2200 метров. Наиболее крупные – Мен-су, Аккем, Маашей, Актру.

Горная тайга состоит из лиственницы, сибирского кедра, сосны, ели и пихты. Подлесок горной тайги состоит из самых разнообразных кустарников. Здесь можно встретить различные виды жимолости, шиповника, боярышника, барбариса, смородины, таволги. В лесу обилие ягод : черника, брусника, малина, земляника. Приятно разнообразят небогатый туристский стол – грибы.

Переходную область между тайгой и альпийскими лугами на Алтае занимает довольно обширный пояс, который можно назвать горной тундрой. Она представляет собой заросли низкорослых кустарников. Это прежде всего полярная береза и, в меньшей

степени, разнообразные низкорослые ивы. Полярная береза ( по местному «ерник») растет очень густо, не поднимаясь над землей выше 40-60 см., имеет кривые, стелющиеся с восходящими побегами стволы. Передвижение по таким зарослям представляет значительные трудности. Широкие участки безлесных долин на высотах 1800-2200 м часто заболоченны.

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для путешественников. Препятствия, характерные для таежной зоны, такие, как бестропье, заросли и болота, значительное удаление от пунктов, откуда можно ждать помощи, серьезные переправы через горно-таежные реки, длительные подходы по тайге со значительным набором высоты ( стартовые высоты на Алтае при выходе на маршрут редко превышают 1000 м), существенно осложняют проведение горных походов и требуют дополнительной ( по сравнению с Кавказом, Тянь-Шанем, Памиром) специальной подготовки.

Наиболее удобные подъезды к району следующие : к Катуньскому хребту с севера ( селения Тюнгур, Катанда, Мульта, связанные автобусным сообщением с Горно-Алтайском), к Северо-Чуйскому по Чуйскому тракту ( пос. Чибит, Мены).

#### 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Горная страна Алтай давно привлекала внимание нашей группы, как очень красивый и самобытный район. Очень большая удаленность от городов, сложность рельефа и погодных условий всегда выделяли Алтай, пробуждая любопытство и внимание исследователей и туристов. И нам, естественно, хотелось охватить в своем походе как можно больше интересных мест Алтая, соединив их в логичную и выполнимую нитку. Много сомнений было на счет соединения Северо-Чуйский и Катуньских белков. Опыт сложных походов и соревнований был нами накоплен уже немалый: «пятерка» 2002 по Дигории, участие в соревнованиях на Чемпионате России 2001, Чемпионате Украины 2002, Кубке России 2002, прохождение в мае 2003 г. сложных маршрутов на Байдаро-Кастропольской стене (5Б к.сл.: «Семерка», «Форосский кант» и др.). Все это придавало нам решимости и желания пойти на такой большой километраж за относительно короткое время. Да и отпуск у участников группы небесконечный: ведь к 19 дням пребывания на маршруте плюсуется 9 дней на подъезды. Физически мы тоже были подготовлены хорошо : круглогодичные занятия на о.Хортица, тренажерные залы 2-3 раза в неделю.

Новизна нашего похода заключалась в следующем: пер. Красавица Зап. не указан в классификаторе «Высокогорные перевалы» (1990 г.). Там указан перевал Красавица 3А, соединяющий р.Прав.Юнгур – оз. В.Шавлинское. Но это другое направление. Собирали сведения об этом перевале по крупицам. Помогли нам туристы из г. Барнаула. Нашлись фотографии северной стороны цирка. Описание южных склонов – по словам барнаульского туриста Плотникова С., который изучал верховья р.Камрю и Карагема. Также самое качается и перевала Латвийский, с той разницей, что северные склоны перевала были тщательно сфотографированы и изучены в подзорную трубу в 1999 г. руководителем этого похода.

5. График движения и техническое описание естественных препятствий маршрута ( см. приложение)

6. Техническое описание маршрута.

1. Время, указанное в описании – местное, отличающееся на + 4 часа от московского.
2. В отчете дано орографическое описание элементов горного рельефа.

3. Высоты перевалов даны в соответствии с Перечнем классифицированных перевалов высокогорных районов СССР (1). Исключение составляет лишь перевал Надежда, высота которого, указанная в Перечне (3300 м), явно занижена (2).
4. Относительные перепады высот (набор, сброс), указанные в тексте отчета, определялись по горизонталям топографической карты масштаба 1 см: 2 км. издания 1992г.; в ряде случаев данные взяты из отчета турклуба МГТУ от 1998 г. (2).
5. Начальная точка маршрута – правый берег р. Чуя от бетонных блоков электростанции, строительство которой, как говорится, закончилось, так и не начавшись (в 70-е годы). С Чуйского тракта их видно – это неширокий ряд прямоугольных в сечении бетонных колонн, высотой  $\approx$  5-6 м. От дороги их отделяет луговина, по которой до них  $\approx$  400-500 м. Высматривать эти останки электростанции надо проехав километров 5-10 за пос. Мены.
6. К начальной точке маршрута добирались следующим образом:
  - до Новосибирска на поезде № 358 Симферополь-Красноярск (77 часов);
  - до Бийска на поезде № 601 Новосибирск-Бийск (11 часов);
  - до начальной точки на автобусе ООО «Алитекс» – 10 часов.

#### *24.07. Р. Чуя*

К начальной точке маршрута прибыли только к 21.00. В метрах 100 от бетонной конструкции ставим палатки. Начинается дождь, который будет идти всю ночь.

#### *25.07. Р. Чуя – озеро Б.Маашей*

С утра опять дождь – и так весь день с небольшими перерывами.

Подъем в 7.30. Вышли в 10.00. От места ночевки тропа идет вдоль реки и через метров 500-600 приводит к скальному прижиму. Здесь облас по несложному скальному склону, частично заросшему травой с кустарником. Тропа постепенно забирает вверх, а потом, обойдя прижим – отрог, падает вниз в долину реки, и идет метрах в 30 над рекой и  $\approx$  в 100 метрах от берега. Через 2 часа хода (от ночевки) открывается вид на точку впадения р. Маашей в Чую. Вскоре тропа резко сбрасывает к реке и выводит на грунтовую дорогу, спускающуюся к реке справа и приводящую к бревенчатому мосту через Чую, который находится ниже места впадения Маашей в последнюю метров на 400-500. Перейдя по мосту на левый берег Чуи, дорога поворачивает влево и приводит к изгороди и далее (метров через 200) к частному владению – бревенчатой баньке и небольшой стоянке машин. Эта ветка тупиковая, идти за мостом надо по не очень заметному ответвлению дороги вправо-вверх. Через метров 80-100 - резкий поворот влево и начало крутого подъема дороги в ущелье Маашей. Дорога идет луговиной высоко над рекой ( $\approx$  150-180 м) и через 1,5 часа пути приводит к брошенному деревянному дому. Здесь дорога разветвляется: правая ветка - вверх, в ущелье р. Кара-Коба, левая – вниз к мосту через Маашей и далее вверх к н/к перевалу через правобережный хребет и озеру Кара-Коль.

Нам – по тропе прямо. Примерно через 3 часа пути тропа приводит к гряде, перекрывающей ущелье Маашей – по-видимому, это древнейший обвал с левобережного хребта, в результате которого и образовалось оз. Маашей. Тропа круто забирает вверх и через 15 минут подъема по поросшему лесом склону гряды выводит на гребень. Пройдя немного по нему и высмотрев место для палаток, спускаемся вниз прямо к озеру. Время 19.00.

#### *26.07. Оз. Б.Маашей - карман морены л-ка Лев.Маашей*

Утром солнечная погода. Вышли в 10.00. Тропа идет вдоль кромки озера, практически от него не отдаляясь. Проходим озеро за час. Далее тропа идет через заросли ивняка и постепенно, с подъемом наверх, забирает вправо, отдаляясь от реки и выводя на

гребень крайней левобережной морены. Тропа битая, отмечена турами. Ледник далеко слева внизу. Между нами – хаос морен, частично засыпавших тело ледника. По ходу постепенно морена приближается к леднику, и когда до начала ее остается с километр, справа внизу, в кармане, видим необычайно красивое озеро Верх. Маашей (фото ) , на правом берегу которого есть площадки для палаток. Озеро образовано потоком, текущим с ледника Левый Маашей и занимает всю впадину кармана морены. От тропы вниз, к озеру, ответвление. Спускаемся, пересекаем карман и по тропе поднимаемся вверх по склону. Тропа траверсирует его по направлению к потоку, образующему озеро. Через 10 минут выходим на маленькое уютное каменистое плато. Между плоскими камнями – разлив вышеупомянутого потока. Пересекаем его вправо – в направлении кармана левобережной морены ледника Левый Маашей (3 мин.).

По карману морены – тропа, приводящая на достаточно обширные плоские луговины. На второй (снизу) течет ручей. Здесь останавливаемся на ночевку. Время 19.00. Жалеем, что остановились не у озера, но завтрашний день очень насыщенный – заброска и подъем на перевал, поэтому нам важен каждый выигранный час.

### *27.07. Карман морены - пер. Надежда 2Б, 3500м*

Ясная погода. Вышли в 6.30. От места ночевки идем вверх по карману морены метров 300-400, затем поднимаемся «в лоб» на ее гребень и идем в направлении седловины перевала Надежда. С гребня хорошо видна и седловина, и перевальный взлет (фото ) . Путь – по моренному хаосу. Иногда встречаются вымощенные площадки под палатки, впрочем, достаточно давние. Через час выходим на открытый пологий ледник. В трещину кладем с вечера упакованные полиэтиленовые мешки, прикрываем камнями и продолжаем путь по леднику вдоль срединной морены к перевальному взлету. К его подножию подходим через пол часа.

Время 8.30. Перевал Надежда находится в длинном гребне между в. Маашей-баши и пиком Эйнштейна, а точнее у начала подъема гребня на пик Эйнштейна. Перевальный склон ледовый, слегка прикрыт снегом, рассечен во многих местах трещинами, но небольшими (фото ) . Примерно посередине между вершинами от гребня отходит скальный контрфорс. По нему, как правило, осуществляют подъем на перевал. Контрфорс в верхней части заканчивается под небольшим снежным куполом в гребне, склоны которого достаточно крутые (45°) (фото ) . В обычные годы контрфорс представляет собой сильно заснеженные скалы. В описываемое время снег на контрфорсе полностью отсутствовал. Высота контрфорса ≈ 400 м. Он весьма сурово смотрится издали «в лоб». На самом деле он представляет собой несколько поясов сильно разрушенных скал, чередующихся с осыпями. Нижние скалы, практически вертикальными стеночками нависающими над срединной мореной обходим справа по телу ледника и по некрутой осыпи (≈25°), забирая влево, поднимаемся в гребневую часть контрфорса и продолжаем подъем по осыпи, крутизна которой несколько увеличивается (до 30°).

Через час пути поднимаемся к скальному поясу. Крутизна возрастает до 40°. Скалы простые, но сильно разрушены. Подъем плотной группой с большой осторожностью. Еще час подъема и выходим на осыпь. Она гораздо короче первой – пол часа подъема и опять разрушенные скалы. Поднимаемся по ним, забирая чуть вправо. Постепенно крутизна увеличивается и выше небольшого осыпного балкона идет система вертикальных стенок (2-3м) и ступени. Здесь принимаем вправо и на границе осыпь – снег снимаем рюкзаки, одеваем кошки и сходим вправо на ледовый склон, прикрытый снегом (10-15 см). Лед гладкий. снег держится непрочно. Крутизна склона ≈40°. Навешиваем перила на ледобурах. На третьей веревке крутизна увеличивается до 45°. Четвертая веревка небольшим траверсом вправо выводит на перевальный гребень. Но это еще не перевал – на седловину траверс – метров 150. Но туда мы не спешим по двум причинам: 1 - были задумки и

осталось желание разведать характер гребня на в.Маашей-баши и 2 - мы оказались в очень уютной миниатюрной защищенной от ветра мульдочке с лужей талой воды.

Время 15.00. Решаем ночевать на гребне. Трое остаются разбивать лагерь, Вторая тройка в связке уходит по гребню в направлении вершины. Возвращаются они в 18.30. Характер гребня в основном снежный на всей видимой части. Основная трудность – это большая физическая трудоемкость.

Погода заметно портиться. Все заволакивается туманом. Идет мелкая крупа.

### *28.07 Пер.Надежда – Верх.Карагемская поляна.*

Поднялись в 6.00. Вышли в 7.45. Туман. Видимость метров 100-150.

В 8.00 спустились по гребню на седловину. Туман рассеялся. Погода – переменная облачность.

На явной теперь седловине выложено место под палатку. Есть тур. В нем записка прошлого года – группы туристов из г.

Спуск в сторону ледника Прав. Абыл-Оюк трудностей не представляет. Это осыпной кулуар крутизной 30-35° протяженностью 200-220 м. Спустились по нему до снега за 17 минут. Сразу на границе камни-снег – небольшой полусасыпанный снегом бергшруд. Ледник закрытый, трещин много. Идем в связках. После почти бесполезного часового блуждания среди трещин пересекаем ледник к его правому борту и по его кромке за час спускаемся к передовой морене. Переходим по камням р. Абыл-Оюк на левый берег и по моренам спускаемся в выположенную часть ущелья, на луговину. Здесь появляется тропа. Через 2 часа спуска выходим к большому озеру Абыл-Оюк. Далее по тропе спускаемся к Верхней Карагемкой поляне (см. карту). Время 19.30. Начинается дождь. Разбиваем лагерь.

### *29.07 Верх. Карагемская поляна – слияние двух истоков Карагема.*

Всю ночь шел дождь. Утро не лучше – дождь продолжает моросить. С трудом заставляем себя собраться. Выходим поздно: в 12.00.

Тропа от Верхней Карагемской поляны проложена к Нижней. В верховья Карагема тропы, как таковой, нет. От места ночевки до реки Левый Карагем нас отделяет луговина, поросшая кустарником. До реки – метров 400-500. Идем по лесу недалеко от кромки луга, постепенно приближаясь к берегу. Через пол часа выходим к нему. Тропа местами появляется, и также неожиданно исчезает, что наводит на невеселые мысли. Еще через 20 минут продирая по тайге упираемся в скальный прижим. Возвращаемся метров на 200 назад и, обнаружив упавшее через реку дерево, переправляемся на левый берег. Тропы, естественно, нет. Местами натываемся на фрагменты тропы, но скорее это звериные тропы, может еще охотники заглядывают. Путь очень утомителен: стланник на крутом (35°) склоне, обширные участки поваленного сгоревшего леса, оползни склона, на оголенных от хвойного леса участках склона – стеной встающий кустарник. Скорость движения не более 1 км в час. Идем высоко над рекой – метров 70-80. Начавшийся скальный каньон заставляет еще больше набрать высоту. Дождь не прекращается. По мере подъема он постепенно переходит в снег с мелкой водяной пылью. Вскоре идем по зеленому ковру тайги, укрытому снегом. За ночь его напало немало. Интересно, какая там лавинная обстановка наверху? Снег падает уже более 17 часов. К 19.00 вырываемся в висячую долину реки. Еще час пути и останавливаемся на ночлег прямо на галечнике реки, т.к. других мест найти просто невозможно и дров практически уже не найти, т.к. лес становится очень редким и еще уходит вверх по склону. На наше счастье невысоко – две горелых лиственницы. Костер нам просто необходим – сухого на теле нет ничего, из ботинок выливаем по трети кружки воды. Дождь прекращается в 22.00.

### *30.07 Подход под пер. Латвийский.*

Утром погода лучше. Переменная облачность. Картина, которая предстает нашему взору, заставляет нас усомниться в возможности подойти под перевал Латвийский. Что-то из гималайского пейзажа (фото ) – заснеженные от подножия вершины и самое главное: стена бараньих лбов метров 150 высотой отделяет ледник от их подножия.

Выходим в 9.00 и через час подходим к заваленному мореной склону. Отсюда до подножия бараньих лбов метров 400. Теперь видно, что их стена не такая уж жуткая и просматривается путь подъема – по центру неявно выраженного дугообразного облизанного ледником гребня (фото ). 40 минут подъема – и мы у его подножия (фото ). Средняя крутизна небольшая –  $\approx 40^\circ$ , местами  $50^\circ$ . Ботинки на граните держат хорошо. Через час подъема гребень выполаживается и выводит на передовые моренные отложения, засыпанные снегом. Отсюда видна кромка ледника. Можно подойти под нее и одев кошки попытаться подняться на тело ледника. Но этого решили не делать – предположили, что в этой части ледник может быть сильно разорван (как выяснилось впоследствии, это решение оказалось правильным – ледник в нижней части сильно разорван трещинами и ледопадными участками). Идем по моренным валам параллельно кромке к правому борту ледника, ограниченного южным отрогом в. Карагем-баши. Подъем на леднике здесь – по относительно некрутому снежному галстуку (фото ).

Тем не менее, навешиваем веревку и поднимаемся по нему в верхнюю (западную) камеру ледника Левый Карагем. Нам открывается потрясающая картина (фото ). Настоящий затерянный мир. Полное безмолвие в царстве льда и камня. Ледовое плато очень сильно разорвано. Глубокий, свежевыпавший снег не позволяет «читать» картину трещин. Выручает нас лыжная палка, которой зондируется снег на каждый шаг. С трудом отыскиваем пути прохода в хаосе трещин. Держим путь по направлению на вершину Карагем-баши, точнее, провала справа от нее. Нам везет с погодой – небо ясное, видимость хорошая. Но очень холодно. Ветер метет снег и поднимает небольшие снежные облачка. В мульде, где немного стихает ветер, останавливаемся на ночевку. До седловины примерно километр. Время 18.30. тщательно зондируем рабочую площадку, отмечаем границы, дозволенные для передвижения без страховки. Недолго любимся окружающим пейзажем (фото ) и ложимся спать. Завтра нас ждет трудный день.

### *31.07 Пер. Латвийский 3А, 3560 – л-к Прав. Маашей – оз.Верхн. Маашей*

От места ночевки идем в направлении широкого провала между вершинами Карагем-баши и Барс Западный (фото ). После позавчерашнего снегопада путь достаточно утомителен – глубокий снег, в который проваливаемся местами чуть-ли не по пояс, идем в связках. Первый зондирует снег на каждый шаг лыжной палкой (нашей палочкой-выручалочкой). Поверхность ледника неровная: перед седловиной глубокая и обширная снежная мульда. В нее не спускаемся, обходим ее справа траверсом по ее склону и поднимаемся на западное плечо вершины Барс Зап., в том месте где снег на перевальном гребне уступает место разрушенным скалам вершины (фото ). От места ночевки 2 часа. Здесь самое приемлемое и безопасное место спуска с перевального гребня: склон хоть и крут (первая и вторая веревки  $\approx 55-60^\circ$ ), но над ним нет скальных стен и склонов. Маловероятны срывы камней со склона в. Барс Западный, но и они будут уходить несколько правее от линии нашего спуска. Нижняя точка перевального гребня (фото ) для спуска не приемлема – прямо с нее снежное плато обрывается на л-к Маашей ледопадной стеной. Обвалы льда – слева от линии нашего спуска за неявно выраженным перегибом на ледовом склоне, который не дает вылетать глыбам льда на линию нашего спуска., т.е. метров 80 безопасного расстояния слева от линии нашего спуска есть (фото ). Здесь, на

плече вершины, единственное место, где можно сложить тур, т.к. в радиусе 1 км. нигде нет (строительного материала». Но никаких намеков на то, что окружающие нас камни кто-то когда-то трогал, нет. Возводим тур - оставляем записку.

Крутизна склона способствует тому, что лавинный снег не накапливается в достаточно больших количествах. В описываемое время склон был чисто ледовый (слегка притрушен снежком), т.к. с него сошла лавинка – следствие 25-часового позавчерашнего снегопада. На лавинный вынос мы вышли в нижней части склона – наверху об этом мы еще не знали, и он не просматривался сверху.

С кромки перевального гребня трудно оценить длину склона. Нам показалось, что веревок 5-6 (по 40 м), не более. Оказалось ровно 20! Дело в том, что на 9-й веревке склон выполаживается  $\approx$  до  $35^\circ$ , а потом опять обрывается 55-ти градусной ледовой стеной (фото ). И за этим перегибом оставшаяся часть склона не видна. Итак, навешиваем веревку на ледобуре-самосбросе и начинаем спуск (фото ). Через  $\approx 250$  метров склон выполаживается до  $\approx 35^\circ$ - $40^\circ$ . В этом месте на склоне уже держится снег и его толщина резко увеличивается по мере спуска. После 8-й веревки идем с попеременной страховкой (через ледоруб, плотность и глубина снега позволяют). Еще через  $\approx 150$  метров крутизна склона резко возрастает, снежный покров истончается и мы опять крутим ледобуры. Еще 8 веревок и выскакиваем на лавинный вынос из рыхлых снежных комьев. Еще  $\approx 250$ -300 метров спуска в связках, и мы на ровной и спокойной поверхности ледника. Слаженная и четкая работа без заминок позволяет нам одолеть 1100 метров ледового склона за 5 часов. Время 15.00. Обедаем. Выход в 15.40.

Далее – спуск по спокойному телу ледника. Ледник прикрыт свежес выпавшим снегом, но его большая часть стаяла и редко попадающиеся трещины (очень небольшие) хорошо видны. Еще 1,5-2 км и идем по полностью открытому леднику. Постепенно его поверхность становится все более ломаной и разорванной. Забираем потихоньку влево и сходим с поверхности ледника под подножие склона левобережной морены, перепрыгнув через достаточно бурный ручей, текущий здесь вдоль кромки ледника. Идем между ледником и мореной по хаосу из крупных камней и постепенно выходим к понижению моренного гребня. По нашим расчетам, это где-то недалеко от озера Верхний Маашей. Так и есть – с гребня морены открывается красивейший вид на каплю неба на земле – оз. Верхний Маашей (фото ). Спускаемся к нему. От подножия перевала сюда – 3 часа хода. Время 18.30. разбиваем бивак.

### *1.08. Пер. Н.Шавлинский 1Б, 3300 – оз. Б. Шавлинское*

От места ночевки уже известным путем идем к заброске. Отыскиваем ее достаточно быстро. Затем идем по хаосу морен, придерживаясь направления на седловину перевала Н. Шавлинский. Через час хода выходим к небольшому мелководному озеру. Здесь места для ночевки.

До тела ледника недалеко – метров 200-300. Выходим на него и продолжаем движение в направлении перевального взлета. От озерка до подножия взлета около полутора часов хода. Перевальный взлет – в нижней трети – снежный склон, далее осыпной, закрытый снегом (толщина до 40 см), крутизна до  $30^\circ$ . Поднимаемся «в лоб». Подъем достаточно утомителен. Через 40 минут выходим на перевал. Перевальная седловина неширокая, снежная. Перевальный гребень обрывается достаточно крутым ( $\approx 35^\circ$ ) и протяженным ( $\approx 350$ м) снежно-ледовым склоном в сторону Шавлинских озер. Спускаемся по нему в его правой, наиболее пологой части там, где он смыкается с разрушенными скальными выходами, ограничивающими его справа (фото ). Здесь вдоль скал – неявно выраженный осыпной кулуар, закрытый снегом. Спускаемся по нему. Когда перевальный взлет становится положе, выходим на него, и, преодолев 2 открытых

бергшрунда, спускаемся в выположенную часть ледника. Это заняло у нас 1,5 часа. Дальнейший путь по закрытому леднику в связках.

Через час пути ледник становится открытым, крутизна увеличивается. Сходим с тела ледника на правобережную морену, которая представляет собой хаос исключительно подвижных камней. Начинается дождь, что не делает передвижение по камням более легким. Через 2 часа пути моренные валы остаются позади и мы выходим на тропу. Еще через 2 часа спуска видим границу леса и перед ней небольшое озерцо с прозрачной водой в кармане древней морены. Долина здесь резко сужается. От озерка до леса 3 мин. хода, затем долина обрывается очень крутым ригелем к оз. Б. Шавлинское (крутизна тропы местами достигает 40°). От озера в кармане морены до оз. Б.Шавлинское спустились за 25 мин.

Время 20.00. Ставим бивак. Завтра у нас дневка.

### *2.08 Оз. Б.Шавлинское.*

Дневка. Занимаемся обычными для такого случая делами. Штопаем, ремонтируем, фотографируем (погода – прелесть!).

### *3.08 Подход под пер. Красавица Зап.*

Подъем в 6.00. Выход 7.40.

По правому берегу озера проложена битая тропа, которая выводит нас к Верхнему Шавлинскому озеру. Обходим его справа. Тропа забирает вверх, перескакивает несколько увалов морен и выводит на гребень левобережной морены ледника Зелинского. в обход первой степени одноименного ледопада. Вскоре тропа раздваивается – направо к пер. Орбита. Еще через метров 200 неожиданно теряется. Продолжаем путь по гребню морены к оконечности левобережного хребта, в который упирается гребень морены (фото ). Немножко не дойдя до него, сходим с гребня и по склоны морены сходим на ледник. Нашему взгляду открывается впечатляющая картина 2-й ступени ледопада Юго-Западной камеры и не очень впечатляющая Юго-Восточной, и как выяснилось чуть позже – зря: ледопадная часть, запирающая вход в Юго-Восточную камеру не такая высокая и грандиозная, как в Юго-Западную, ведущую к пер. Зелинского 2Б, она даже не представляется сложной, ледопадной, но на самом деле на входе в камеру ледник очень сильно разорван, первые 30 метров подъема – по 50°-градусным ледовым гребешкам, далее невероятное петляние в хаосе ледовых разрывов. Через 2 часа поднимаемся в выположенную часть ледника – крутизна не более 25°. Ледник закрыт. Много трещин. Движение в связках. Еще полтора часа подъема и выходим на небольшое подперевальное плато. Время 17.30. 4 человека ставят лагерь, возводят снежные ветрозащитные стенки (фото ), а связка двойка идет под перевальный взлет, чтобы протоптать путь на завтра – снег достаточно глубокий и путь по нему утомителен.

### *04.08. Пер. Красавица зап. 3А, 3400 – оз.Камрю.*

Перевальный взлет – склон от 35° в нижней трети (закрыт снегом) до 50° - в средней части (ледовой) (фото ). Общая протяженность - ≈250 м.

Подъем в 5.30. Выход в 7.30.

Путь по вчерашним следам проходим достаточно быстро – за 40 минут поднимаемся к ледовой части взлета. С помощью айс-фифи первый из связки уходит наверх.

Навешиваем 4.5x40 м перил. Через 2 часа выходим на перевальную седловину. Очень ветрено и холодно. Гребень сложен черными сланцевыми породами. Седловина не широкая, можно сказать, весьма компактная: с большим трудом найдется место для одной

палатки. Тура не обнаружили, хотя и потратили 20 минут интенсивного розыска. Никаких других следов пребывания людей здесь тоже не нашли. Складываем тур, оставляем записку.

Спуск с перевала – по крутому, узкому снежно-ледовому галстуку, зажатому разрушенными скальными гребнями. Крутизна склона -  $45^\circ$ , протяженность  $\approx 200$  м. Со склонов скальных гребней возможны срывы камней. Навешиваем веревки и максимально быстро проходим «галстук». Понадобилось 5х40 м перил. В нижней части склон разорван двумя небольшими бергшрундами, за ними резко выполаживается и выводит в спокойную часть ледника. Ледник висячий, обрывается в сторону реки Лев. Камрю крутым ( $\approx 50^\circ$ ) и протяженным ледопадом ( $\approx 400$ м). Как вариант приемлем, но хочется чего-то попроще и безопасней.

Ищем другие пути спуска. От стены, под которой висит ледник отходят скальные гребни. Между ними – кулуары, очень крутые ( $45^\circ$ - $50^\circ$ ) и протяженные (до 500 м). Это еще более опасные пути. Принимаем решение перейти на соседний ледник, перевалив через невысокий скальный гребень, разделяющий ледники Лев. и Центр. Камрю. В скальном гребне есть проходы-кулуары. Выбираем наиболее короткий и менее камнеопасный и начинаем спуск плотной группой. Так 50м. Для прохождения последних 40м навешиваем веревку. Л-к Центр. Камрю радости не приносит: очень сильная разорванность, усугубляющаяся по мере движения к оконечности ледника. Принимаем решение перейти на л-к прав. Камрю по переметной части ледника. Л-к Прав. Камрю находится в глубоком цирке и зрительно представился нам более проходимым, тем более, что в пути предполагаемого следования открыт и малоразорван. Подъем по переметной части некрутой ( $30^\circ$ , 50м), а спуск круче и длиннее ( $35^\circ$ , 100-150м). Лед ноздреватый, сплошь занесен скальной пылью. «Держит» хорошо. Быстро спускаемся в центральную часть ледника и осуществляем спуск примерно по центру. При подходе к языковой части уходим к правому борту и выходим на правобережную морену.

Снимаем каски, системы. Дальнейший путь – вдоль речки, текущей из-под ледника по хаосу завалов из крупных и средних камней. Тропы, естественно, нет. Туров, указывающих на какое-либо рациональное направление движения, тоже нет (хотя в отчете туристов МГТУ им. Баумана от 1998г (2) говорится о фрагментах тропы и турах). Спускаемся на одну ступеньку долины. Здесь есть ровные песчаные площадки. Можно поставить палатки, растет трава (1,5 часа спуска от языка ледника). Еще одна ступенька вниз по огромным, поросшим зеленоватым лишайником валунам русла реки и подходим к слиянию с ручьем справа по ходу. Начинается мелкий дождь, делая валуны скользкими как лед. Это очень замедляет и осложняет движение. Еще ниже появляется стланник, сначала островками, затем занимает все пространство по берегам. Долина быстро сбрасывает высоту, река стремится встретиться со своим левым притоком, чтобы превратиться в р.Камрю. Видно одноименное озеро, до которого кажется всего ничего, однако по карте – 6 км. Тропы по берегам реки нет. Русло реки принимает обрывистый характер и для спуска непригодно. Стланник по берегам – выше пояса. Очень сильно замедляет движение и способствует всестороннему намоканию. К слиянию двух истоков р.Камрю спускаемся к 18.00. Недалеко внизу граница леса. Продолжаем движение вдоль правого берега реки. Постепенно на смену стланнику приходит кустарник и участки леса. Вскоре попадаем на обширный галечный разлив (его протяженность вдоль реки 250м).

В лесу тропа долго не отыскивается. Потом появляется слабый намек на нее. К 20.00 подходим, наконец, к озеру Камрю, проходим к нижнему берегу и метрах в 70-ти от него на поляне ставим лагерь. Время 20.40.

Очень устали и вряд ли удастся нам завтра рано выйти, хоть время очень поджимает.

### *05.08. Оз. Камрю – р. Карагем.*

Подъем в 8.30. Выход в 11.00. Идем по тропе, которая начинается прямо от места ночевки и идет по длинному и относительно широкому (7м) участку, свободному от лесной растительности. Но это не просека. Неявно выраженная тропа уводит вправо вниз от реки, затем идет почти параллельно ей в метрах 100 от берега, затем приближается к ее берегу и выводит к реке. Здесь среди хаоса селевых сходов тропа практически теряется. Ложе реки приобретает каньонный характер. Уходим от реки и по труднопроходимым таежным зарослям спускаемся к р.Карагем. От места ночевки – 1 час.

Натыкаемся на неплохую тропу вдоль Карагема. Его правый берег, вплоть до притока р.Караайры – старое пожарище, густо заросшее молодым чапыжником. Тропа постепенно забирает вверх, траверсирует склон долины, оставляя далеко внизу, в каньоне, Карагем, чтобы круто спуститься к нему напротив впадения большого левого притока – р.Караайры. Здесь широкая галечная отмель Карагема. В лесу – удобные места для ночевки – стоянки водников. Много кустов черной смородины. Продолжаем путь вдоль берега Карагема, переходим через р.Каинды-одру. Тропа идет на подъем с завидным постоянством. Через 6 км от р.Каинды-одру тропа выходит из шикарного густого леса, открывая вид на место брода через Карагем (фото ) и спускается к нему крутым серпантинном. Переправляться на левый берег необходимо: правый ниже брода становится крутым и каменистым, лес пропадает, притоки низвергаются крутыми непроходимыми каньонами. Место брода через Карагем пройти невозможно: здесь на протяжении километра, на широкой галечной отмели, река разливается на множество протоков. Несмотря на то, что при правильном выборе пути через протоки Карагема вода не поднимется до пояса, брод очень серьезный. Необходимо применять все возможные меры предосторожности. В нашем случае брод усложнялся высокой водой (большое количество – для Алтая – солнечных дней, повышенная активность таяния снега). Потратив на разведку час времени, решаем перейти реку в том месте, где она разбивается на максимальное количество рукавов, т.е. где напор основного потока минимален (фото ). Выстраиваемся стенкой и... . Эта затея терпит фиаско. После первых же полутора пройденных метров поток «поднимает» идущего первым. Решаем попытаться счастья другим способом. При поиске места брода мы наткнулись на упавшее дерево, но сразу же отвергли эту идею: бревно без коры, поверхность гладкая, без веток, залито водой, т.е. очень скользкое. Но делать нечего. Только немного надо «модернизировать» ситуацию. На галечнике много топляка. Находим бревно (9-10 метров), которое в силах доставить к месту переправы и переноса по очереди то один конец, то другой, заводим его верхушку на лежащее бревно, толкаем его вдоль и оно «доезжает» чуть дальше середины упавшего дерева. На наше счастье недалеко оказывается «огрызок» дерева (корневище) длиной 2,5м, в диаметре у основания 80см. С большим трудом взгромождаем его на два вышеописанных бревна и получаем такую конструкцию.

Дополнительно фиксируем корневище на левом бревне: забиваем две «морковки» и два крюка, чтобы бревно не «поехало» при натяжке переправы и дополнительно обкладываем его камнями. Теперь самый ответственный момент – переход первого участника. Задача хоть и облегчена нашей конструкцией, но вторая половина бревна требует кошачьей ловкости. Все готово: веревки, страховка - все по местам. Получилось! Переправляем рюкзаки, самый «легкий» (женский) можно и на себе (фото ), затем переправляемся сами. Сдергиваем веревки. Здесь же, недалеко, разбиваем лагерь. Два часа проведенные по щиколотку в воде после победы (хоть и маленькой) резко напоминают о себе. Время 17.00.

Ради интереса отмечаем уровень воды в реке в нескольких местах по берегу. Забегая в перед, отметим, что на следующее утро (в 6.00) вода не упала ни на сантиметр. Вот такое интересное наблюдение. Возможно в верховьях Карагема шел дождь.

### *06.08 Ущ. р. Карагем – мост через Карагем.*

Подъем 5-30. Выход 7-30. Идем по тропе. Местами она теряется. Через 6 км от брода тропа приводит к зарослям облепихи и, в который раз, теряется среди небольших песчаных разливов реки. Идем вдоль берега, размытого селями. Берег становится круче;

Поднимаемся выше и находим тропу, которая становясь все более четкой поднимается выше и выше и, набрав 430 (!) метров высоты (2) переваливает боковой хребет и круто падает в долину, образованную двумя левыми притоками Карагема. Забегая вперед, скажем, что оказывается иногда не следует слепо пользоваться описаниями других групп (в нашем случае - отчет туристов МГТУ (2)): оказывается по берегу Карагема есть нижний вполне удобоваримый проход (это нам сказали пешеходники из Новосибирска на оз.Аккем). Да у нас и было желание посмотреть берег, но дефицит времени заставлял отказываться от этого, а жаль! Во всяком случае, устали бы гораздо меньше.

Спустились в 16-30. Обедаем у одного из притоков. В 17-30 продолжаем путь.

Вырвавшийся из теснины в просторную долину Карагем, разом меняет декорацию своих берегов: северный, большей частью хвойный лес, сменяется спокойными пейзажами средней полосы ( фото ). Березовые рощи чередуются с заливными лугами, на которых набитая, но заброшенная конная тропа теряется в высокой траве. Проходим несколько брошенных кошей. Вскоре тропа превращается в дорогу, которая пройдя заливную и местами заболоченную луговину, приводит нас еще к одному кошу (в отличие от предыдущих, хорошо сохранившимся). От него ~ 15 мин. ходьбы до моста через Карагем. Время 19-40. Около коша становимся на ночлег.

### *07.08. Мост через р.Карагем – пос. Аргут.*

Идем по грунтовой дороге. Самое главное – не проскочить очень незаметное ответвление дороги под прямым углом вправо-вниз к автомобильному мосту через Карагем. Перейдя по мосту на правый берег, идем дальше по дороге. Через два часа ходьбы начинаем усиленно высматривать мост через Аргут, но как выяснилось “усиливать” внимание надо было на минут 5 раньше: мост через Аргут ( фото ) совершенно не виден с дороги, он находится низко у реки, текущей в каньоне, с дороги к нему ведет ответвление, которое проскочили и потеряли пол-часа времени. Мост пешеходный, машины по нему не ездят. От моста до пос. Аргут почти два часа хода.

Скотоводческий поселок Аргут, расположенный в очень уютном месте, состоит из двух десятков разного размера бревенчатых домов, строятся новые. Жители (алтайцы и немного казахов) живут в нем круглогодично. Это классический “таежный тупик”: жизнь в поселке практически автономная, не сильно отягощенная цивилизацией - до ближайшего поселка с почтой и магазином (Джезатор) около 60 км по горной дороге, а до ближайшего города ( Горно-Алтайск) не менее шестисот. Автомобилем (и то не простым, а хорошо проходимым, типа ГАЗ-66) в Аргут можно попасть только раз в году – осенью. По малой воде, как сказали нам местные жители. Тогда из Джезатора завозят необходимые на зиму материалы и продукты (сахар, соль). Уклад жизни – родовой.

Приняли нас достаточно приветливо. Задавались стандартные вопросы: откуда?, спирт, веревка. На спирт можно выменять все, на веревку – почти все. Туристы здесь гости нечастые. Мы были пятые этим летом: три группы водников и одна пешеходников ( из Новосибирска). За 300 г спирта нас хорошо накормили (мясо, сливки, местный суперкислый сыр, бурцаки (булочки из грубого теста, жаренные в кипящем масле)) и дали немного продуктов с собой, что было очень кстати. Пить с местными надо аккуратнее и долго с ними не засиживаться: некоторые (особенно женщины) становятся агрессивными (требуют выпивки еще и т.п.). Мы так и сделали: вежливо попрощались и сославшись на нехватку времени (в общем-то так и было) ушли из поселка, сфотографировавшись на

память с местными жителями ( фото ). Пройдя за поселок минут 30, в уютной березовой роще останавливаемся на ночлег.

#### *08.08. Пос. Аргут – р. Йедыгем.*

Подъем в 6-00. Выход в 7-40. Пройдя по тропе минут пять надо искать ответвление вверх, т.к. тропа по берегу реки – тупиковая. Находим это ответвление и поднимаемся на гребень отрога, падающего к реке. Дальнейший путь: вверх-вниз по хорошей битой тропе. Путь, как впрочем и всегда, достаточно утомителен: на Алтае даже вниз – это всегда немного вверх. За 2 часа 20 мин. подошли к мосту через р.Кулагаш. Как нас предупреждали в Аргуте – мост снесен весенним паводком. Переправиться вброд – очень проблематично.

Через 20 мин. поисков находим упавшую через реку лиственницу. Переходим по ней реку (это несложно, очень помогают ветки). Идем далее по тропе. Через 3 с половиной часа подходит к мосту через р. Йедыгем.

На правом берегу, в 400-х метрах от места стоянки видим кош. Но нам туда не надо – путь в верховья Йедыгема проходит по левому берегу. Битая тропа за мостом уходит вниз по Аргуту, а вверх по Йедыгему – пока ничего нет. Продравшись вдоль берега через заросли кустарника, поднимаемся по осыпному склону на хребет. Здесь на луговине обнаруживаем фрагмент тропы. Тропа идет над рекой по зарослям кустарника, через завалы упавших лиственниц. В общем – сущий ад. Забегая вперед, скажем, что самый трудный участок в нашем походе – это долина реки Йедыгем. Он нас измотал. Тропа практически постоянно теряется, очень сильно петляет по лесу, вся в завалах, буреломах. Открытые (выгоревшие) участки тайги, густо заросшие кустарником (иногда колючим), обходят даже медведи: через них попросту не продрасться. Скорость движения по долине реки Йедыгем не превышала 0,8-0,9 км в час (подобная скорость у нас была в самых верховьях Карагема, на пути к перевалу Латвийский, но там был подобный участок около 4 км, а здесь – все 17). Даже в солнечный день после второго переходы выливаешь воду из ботинок и мокрый до пояса, еще через переход – мокрый весь, все в росе. Тайга подсыхает только к двум-трем часам дня. Пройдя  $\approx$  6 км от моста, останавливаемся на ночевку. Время 20.10. Очень устали.

#### *09.08 Ущ. р Йедыгем*

Подъем в 7.30. Выход в 9.15.

Ничего нового по сравнению со вчерашним днем. Светит солнце, а мы идем под холодным объемным душем. Даже обилие черной смородины и грибов не радует: некогда. К вечеру добрались до границы леса, ставим лагерь. Время 19.20.

#### *10.08 Р. Йедыгем – л-к Мен-су.*

Подъем в 7.30. Выход в 9.20.

Идем вдоль реки по галечным разливам реки. Пройдя их, забираем вверх по скальным выходам, река течет в небольшом каньоне, низвергаясь невысоким ( $\approx$ 5м), но очень мощным бурным и впечатляющим водопадом. Вскоре видим язык ледника. Он открыт, много разрывов. Впереди по ходу видна колоссальная левобережная морена. Есть 2 пути подъема на тело ледника: 1 – пересечь моренное поле к концу левобережной морены веерообразно отходящей от ледника, выйти на ее гребень и, поднимаясь по нему, пройти примерно к средней спокойной части ледника. Но придется сбрасывать с гребня морены на ледник метров 40 высоты. Да и путь по гребню морены утомителен.

2-й путь: пересечь моренное поле к леднику, выйти на его поверхность и, одев кошки, подниматься по его телу. Этот путь рациональнее. Это мы поняли, пойдя первым вариантом. Но ничего уже не сделаешь.

Перед выходом в северо-западную камеру ледника останавливаемся на ночевку (фото ). Время 17.00.

### *11.08. Пер. Кара-оюк – оз. Аккемское – р. Аккем.*

Подъем в 5.10. Выход в 7.00.

Со стороны вход в камеру кажется труднодоступным (фото ). Но ледопадная часть легко обходится по правому борту. Через полтора часа поднимаемся в спокойную часть юго-западной камеры. Ледник закрытый, попадаются трещины. Идем в связках. Сзади открывается величественная панорама висячих ледников, пиков Берельский и Сапожникова (фото ). Еще 2 часа хода, и мы под перевальным взлетом перевала Кара-оюк (фото ). Это самая правая (по ходу) седловина в цирке. Перевальный взлет – ледовый склон слегка прикрытый снегом, протяженностью  $\approx 200$  м, крутизной  $35^\circ$  в нижней трети и до  $45^\circ$  в верхней части. На последних 120 м навешиваем перила. Перевальная седловина снежная, с выходами скал (фото ). В туре находим записку туристов г. Новосибирска от 05.08.02.

Спуск с перевала по протяженному ( $\approx 350$  м) снежно-ледовому склону крутизной до  $40^\circ$  (фото). Навешиваем 6 веревок, далее движемся одновременно в связках.

С ледника выходим на правобережную морену, т.к. язык ледника круто падает к передовой морене. К реке Аккем – недлинный, но очень крутой спуск по завалам из различной величины обломочного материала. Много живых глыб! Через 2 часа спуска от языка ледника выходим к реке Аккем.

Поднявшись по правобережной морене ледника Аккем (зрелище того стоит!), любуемся Аккемской стеной (фото ).

К Аккемскому озеру спускаемся по тропе, отмеченной очень большим количеством туров. Примерно в километре от озера переходим по подвесному мосту на левый берег реки Аккем и выходим на берег озера. Здесь целое паломничество: от просто желающих отдохнуть романтиков до маститых альпинистов. Бочки КСС находятся у нижнего берега озера. Идем туда, отмечаемся. Появлению туристов с далекой Украины удивлены, рады. Пообщавшись, уходим по тропе вниз. Через 6-7 км останавливаемся на ночевку.

### *12.08. р. Аккем – пер. Кузуюк н/к, 1840 – пос. Кучерла – пос. Тюнгур*

Подъем в 6-30. Выход в 8-00. По долине Аккема ведет мощная, набитая тысячами ног, тропа. Тропа – земляная, мокрая, местами представляет из себя русло ручья. В дождь такая тропа представляет из себя «американские горки» (очень скользко!). С легкими рюкзаками быстро идем вниз по великолепному, почти сказочному лесу. Первые четыре часа спуска тропа тянется вдоль русла, иногда спускаясь к самому потоку, чтоб обойти грандиозные осыпи. Множество смородины, брусники, жимолости. Затем, неожиданно тропа резко уходит метров на 200 вверх по склону, по еловому лесу, и далее тянется высоко над рекой, текущей в глубоком каньоне. Через 6,5 часов хода ( время 14-30) тропа выводит из леса на огромную луговину ( здесь лежит брошенная часть какого-то сенокосного агрегата). Открывается захватывающая своей красотой панорама бесснежных зеленых хребтов долины. Здесь Аккем поворачивает в право, на восток. Пройдя 2/3 луговины попадаем на грунтовую дорогу, уводящую в низовья Аккема. Нам – налево, вверх на перевал Кузуюк. Пройдя от места встречи тропы с дорогой вверх  $\sim 200$  м., обнаруживаем стоянку рядом с ручьем. Обедаем. Для подъема на перевал нам

понадобился 1 час. 20 мин. На перевале много деревьев, на которых навязано невероятное количество тряпочек- ленточек( местный обычай). Съедаем последнюю шоколадку и бежим вниз : надо спешить – в 15-00 нас ждет заказанная в Бийске машина, а уже 16-30! Начинается дождь. Грунтовая дорога становится скользкой, как каток. Не хватало еще травмироваться в самый последний момент. Через час дождь кончается. Через 2,5 часа ( от перевала), пройдя через пос. Кучерла, вбегаем в пос. Тюнгур. Время – 19-00. Нас ждут! Мы не можем скрыть своей радости. Самый трудный ( по физическим затратам) в нашей жизни поход заканчивается благополучно. Наутро выезжаем из Тюнгюра и к вечеру мы в Бийске, за 40 минут до отправления поезда в Новосибирск.

## 7. ИТОГИ. ВЫВОДЫ. РЕКОМЕНДАЦИИ.

### 1 ИТОГИ.

- 1.1. Успешно пройден очень сложный и интересный горный поход.
- 1.2. Пройдена вся запланированная нитка маршрута без исключения и изменения каких-либо участков.
- 1.3. Найдены оптимальные пути и тактика прохождения таких сложных и редко посещаемых перевалов, как Латвийский и Красавица Зап.
- 1.4. Подтверждена возможность соединения в одном горном походе высшей к.с. таких удаленных друг от друга районов как Северо-Чуйский и Катуньский белки.

### 2. ВЫВОДЫ

- 2.1. Для походов с длинными переходами по горной тайге необходимо закладывать большее число дней ( и днейков), иначе поход превращается в чисто спортивное изнуряющее мероприятие, типа «познай свой предел»

### 3. РЕКОМЕНДАЦИИ

- 3.1. Желательно зарегистрироваться в органах МВД (ОвиР), т.е. поставить печать на миграционную карту, которую выдает погранслужба при пересечении Российской границы. Форма заявления приведена в приложении. Стоит это всего 20 рос. руб. на человека.
- 3.2. Транспорт лучше заказывать заранее в г.Бийске по адресу: 659322 Россия, Алтайский край, г.Бийск, ул.Социалистическая,1. Тел.8-107-3854-25-22-82. Водкин Альберт Викторович.  
Если пользоваться рейсовыми автобусами, то это выйдет намного дольше и не намного дешевле.
- 3.3. Необходимо иметь топор. В тайге пила не спасает (это еще из опыта похода 1999 г.). В насквозь мокрой тайге – сухая древесина – это горелые деревья. Отколоть щепу от них продуктивно только топором.
- 3.4. В продолжение п.3.3. необходимо иметь достаточный запас сухого горючего.
- 3.5. Иметь в виду, что «изрезанность» рельефа на Алтае гораздо выше, чем, например, Кавказе, Тянь-Шане, т.е. путь по ущелью, долине реки – это непрерывное «вверх-вниз».
- 3.6. Настоятельно советуем иметь водозащитный чехол для рюкзака.

### СМЕТА РАСХОДОВ НА ПУТЕШЕСТВИЕ

№ п/п	Статья расхода	Вид транспорта	На 1 человека		На 6 человек	
			грн.	рос.руб.	грн.	рос.руб.
1.	Проезд:					
	Запорожье–Новосибирск	Поезд	291,6		1749,6	
	Новосибирск-Бийск	Поезд		212,5		1275
	Бийск – пос. Мены	Автомобиль		600		3600
	Пос. Тюнгур - Бийск	Автомобиль		700		4200
	Бийск - Новосибирск	Поезд		220		1320
	Новосибирск-Харьков	Поезд	279,2		1675,2	
Харьков – Запорожье	Поезд	19,3		115,8		
2.	Питание		95-00		570-00	
3.	Прочие расходы		15-00	100-00	90-00	600-00
	ИТОГО :		700,1	1642,5	4242,8	10995

### СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

№ пп	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
	<u>Перевязочный материал</u>		
1	Бинты нестерильные широкие	шт.	3
2	Бинты стерильные	шт.	3
3	Бинт эластичный	шт.	1
4	Бинт эластичный трубчатый	шт.	1
5	Лейкопластырь ( 4 см)	рулон	2
6	Лейкопластырь ( 2см)	рулон	2
7	Лейкопластырь бактерицидный	упаковка	7
8	Раствор бриллиантового зеленого ( 20 мл )	флакон	1
9	Перманганат калия (KmnO <sub>4</sub> ) ( 5 мг)	упаковка	1
10	Эмульсия синтомициновая с анестезином ( 50 г)	флакон	1
11	Гидр оперит	таблетки	4
12	Спирт этиловый	литр	0,5
13	Раствор аммиака 10% ( 1мл)	ампул	4
	<u>Препараты в таблетках</u>		
1	Фуросемид	табл.	10
2	Левомецетин	табл.	16
3	Фталазол	табл.	16
4	Цитрам он	табл.	16
5	Анальгин	табл.	16
6	Димедрол	табл.	10
7	Диазолин	табл.	16
8	Люминал	табл.	6
9	Уголь активированный	табл.	10
10	Аспирин	табл.	6
11	Валидол	капсула	10
12	Сода пищевая	гр	50
13	Бальзам «Золотая звезда»	упаковка	1
1	2	3	4
	<u>Препараты в ампулах</u>		

1	Линкомицин	ампула	10
2	Анальгин	ампула	5
3	Демидрол	ампула	5
4	Новокаин 5 мл 0,5%	ампула	3
5	Раствор аммиака 1 мл 1%	ампула	3
6	Кордиамин 2 мл	ампула	5
7	Трамадол	ампула	5
8	Лизис	ампула	2
9	Ледокаин	ампула	5
10	Но-шпа 2 мл	ампула	2
	<u>Витамины</u>		
1	Аскорбиновая кислота ( 0,05 г)	дражке	100
2	Ундевит	дражке	100
	<u>Медицинские инструменты</u>		
1	Шприцы 5 мл одноразовые	шт.	6
	<u>Смягчающие препараты</u>		
1	Крем от загара	тюбик	1
2	Помада гигиеническая	тюбик	1
3	Пантенол – аэрозоль	флакон	1

Вес аптечки - 2 кг

Примечание : каждому участнику был выдан индивидуальный перевязочный пакет.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

№ пп	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	Плоскогубцы	шт.	1
2	Шило сапожное	шт.	1
3	Шило простое	шт.	1
4	Отвертка	шт.	1
5	Напильник ( надфиль)	шт.	2
6	Нож сапожный	шт.	1
7	Оселок	шт.	1
8	Набор к примусам	комплект	1
9	Лента изоляционная	ролик	1
10	Шнур капроновый Ø 2 мм	м	20
11	Резинка узкая	м	10
12	Клей «Момент»	тюбик	1
13	Проволока нержавеющая НИМО-25 Ø 1,6 мм	м	20
14	Кожа натуральная мягкая 300x300	кусок	1
15	Ткань капроновая 500x500	кусок	1
16	Нитки капроновые тонкие	м	100
17	Нитки кордовые	м	40
18	Нитки х/б черные и белые	катушка	по 1
19	Метизы: шурупы, болты, гайки	набор	1
20	Резина бензиномаслостойкая 0,5 ... 1,0 мм	кусок	1
21	Пуговицы разные	шт.	10
22	Булавки разные	шт.	10
23	Лампочки к фонарям	шт.	5
24	Очки запасные	пар	1
25	Стекла запасные	пар	1
26	Лента клейкая	ролик	1

Общий вес ремнабора – 1,7 кг

СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№ пп	Наименование	Кол-во	Вес единицы кг	Общий вес кг
1	Палатка	2	4	8
2	Спальник	5	2	10
3	Веревка основная Ø 10 мм – 40 м	3	2,5	7,5
4	Веревка вспомогательная Ø 6 мм – 40 м	1	1	1
5	Горелка газовая	2	0,1	0,2
6	Баллоны с газом	7	0,5	3,5
7	Котлы емкостью 4,5 л и 6 л	1+1	0,8+1,2	2,0
8	Крючья скальные	8	0,07	0,56
9	Закладные элементы	8	0,035	0,36
10	Ледобуры	3	0,1	0,3
11	Молоток скальный	1	0,8	0,8
12	Блок-тормоз	1	0,15	0,15
13	Ледобур-самосброс	1	0,15	0,15
14	Блочки ( ролики)	2	0,07	0,14
15	Айс-фифи	пара	0,27	0,54
16	Лопата лавинная	1	0,3	0,3
17	Свечи стеариновые	3	0,06	0,18
18	Спирт сухой	2 уп.	0,2	0,2
19	Топор	1	0,8	0,8
20	Видео-фотопринадлежности			2,5
21	Стекло ткань	1	0,2	0,2
22	Фонарь	3	0,15	0,45
23	Компас	1	0,08	0,08
24	Оттяжки	8	0,02	0,02
25	Аптечка	1	2	2
26	Рем набор	1	1,8	1,8
27	Документы группы			1,5
28	Прочее ( нож, клеенка и т.д. )			5,0
	ИТОГО :			51,23

СПИСОК ЛИЧНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№ пп	Наименование	Количество
1	Страховочная система	1
2	Самостраховочная петля	1
3	Каска	1
4	Очки солнцезащитные	1
5	Карабин	7
6	Ледоруб	1
7	Ледобур	3
8	Кошки	пара
9	«Жумар»	1
10	Зажим типа «кулачок»	1
11	Восьмерка спусковая	1
12	Крюконоги	пара
13	Рукавицы страховочные	пара

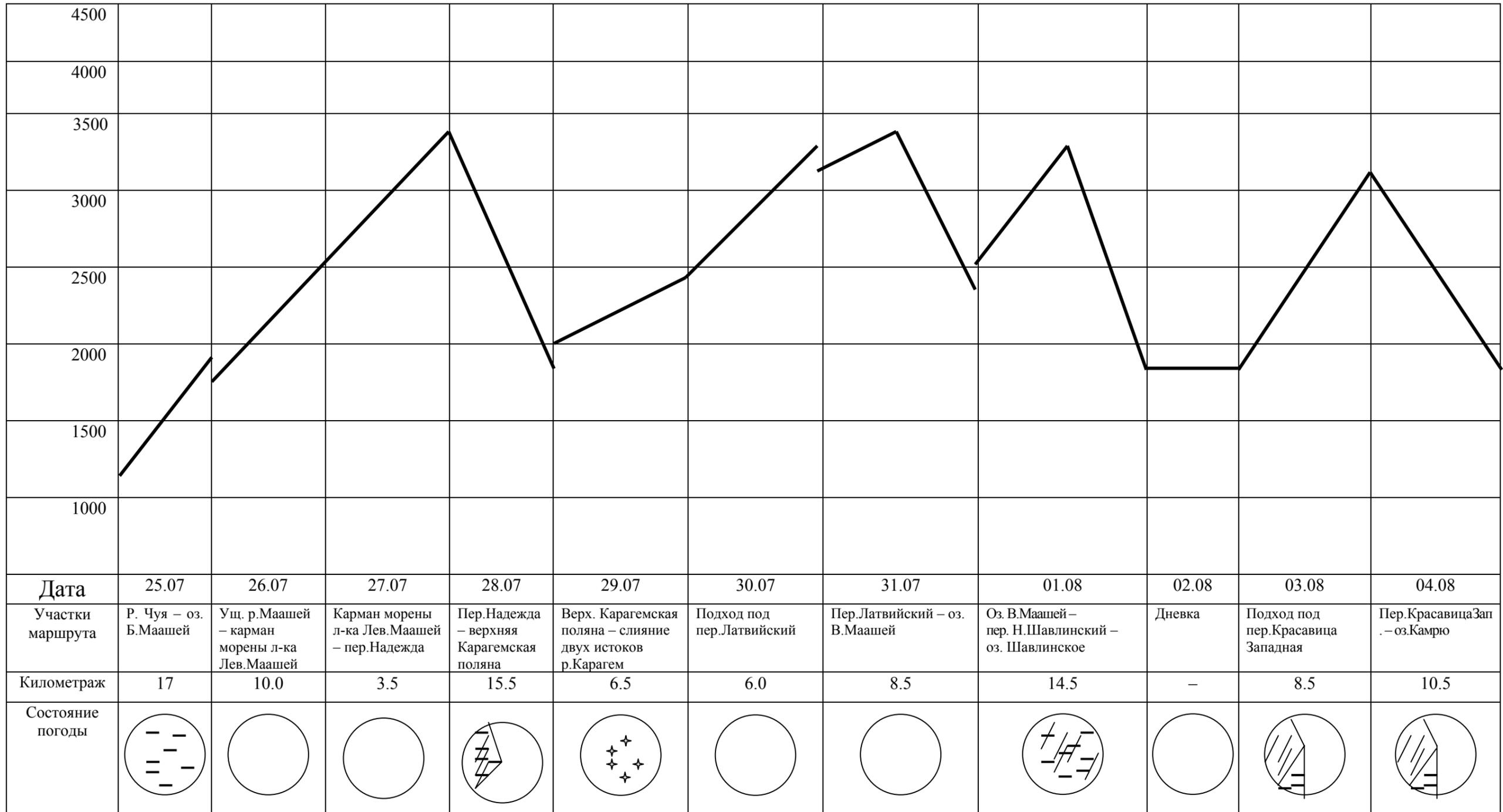
#### РАСЧЕТНЫЙ НАЧАЛЬНИЙ ВЕС РЮКЗАКА

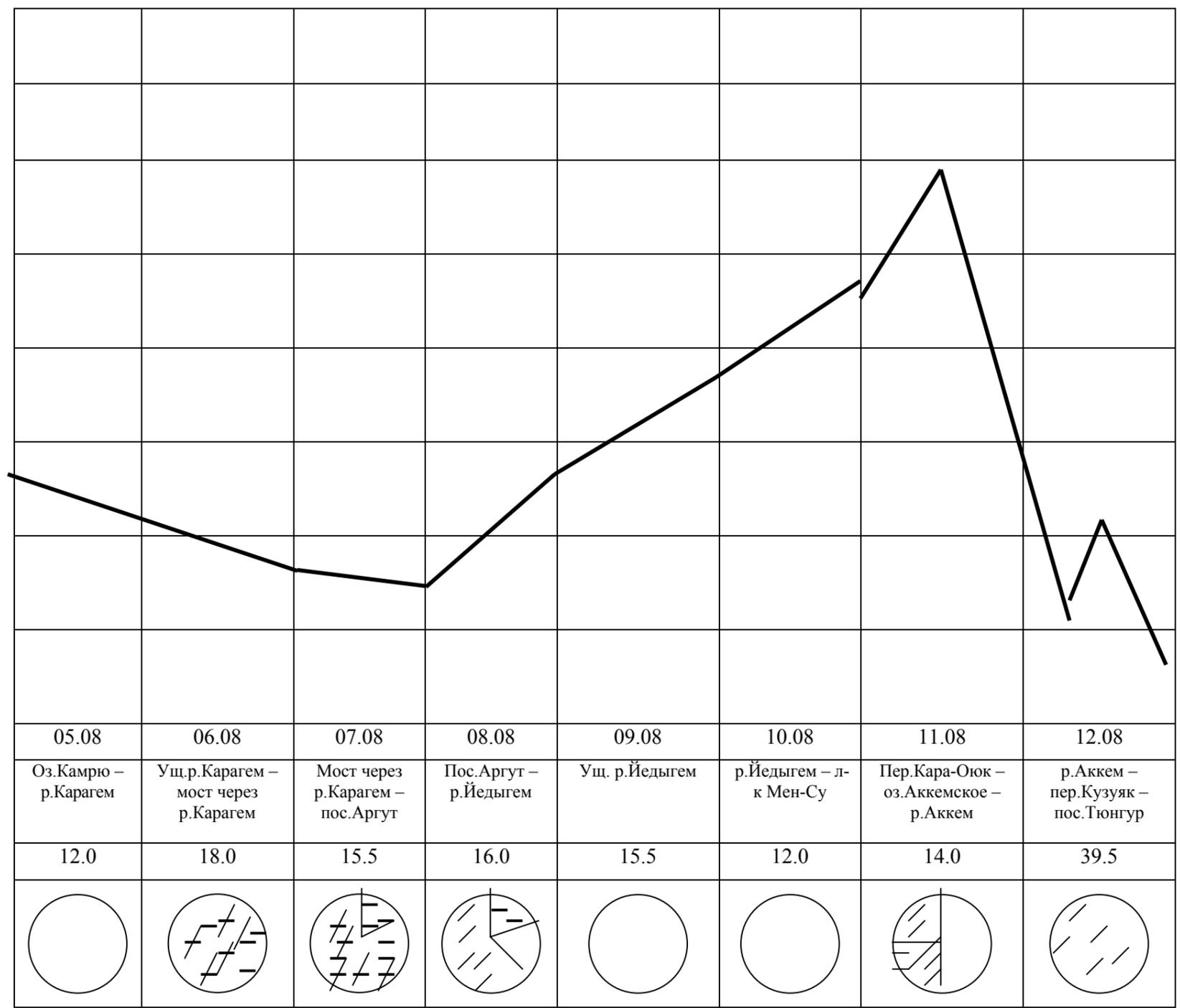
№ пп	Наименование	На 1 человека	На группу в 6 человек	Распределение веса, кг	
				муж.	жен.
1	Личное снаряжение	10	60		
2	Групповое снаряжение	12	72		
3	Продукты питания	12	72		
	Итого	34	204	35,8	25

#### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Высокогорные перевалы: перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР. Сост. Л.Б. Директор.-М.:Профиздат,1990-576с
2. Технический отчет о горном походе IV категории сложности. Турклуб МГТУ им. Н.Э. Баумана. М.:1998 г.
3. Долгушин Л.Д., Осипова Г.В. Ледники.- М.: Мысль, 1989 –447с.
4. Гвоздецкий Н.А., Голубчиков Е.Н. Горы.-М.: Мысль 1987 – 399с.

## ГРАФИК РЕЛЬЕФА МАРШРУТА И СОСТОЯНИЯ ПОГОДЫ





- ясно     
 - дождь     
 - снег     
 - пасмурно

5. График движения и техническое описание естественных препятствий маршрута.

Дата	№ уч-ка дневного перехода	Участок пути (от – до)	Чистое ходовое время, ч	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Примечание
25.07	1	р.Чуя – мост через Чую	2,5	Тропа, траверс несложных скал, тропа по луговине.	Дождь	
	2	Мост через Чую – старая зимовка	1,5	Грунтовая дорога.	Дождь с небольшими перерывами.	
	3	Зимовка – оз. Б.Маашей	3,5	Тропа по лесу.	Дождь с небольшими перерывами.	
26.07	1	Оз. Б. Маашей – карман левобережной морены л-ка Лев. Маашей	7,5	Тропа по осыпям и моренам.	Ясно. Солнечно.	
27.07	1	Карман морены	0,2	Тропа по карману морены.	Ясно.	
	2	Моренные поля л-ка Лев. Маашей - л-к Лев. Маашей	1,0	Хаос из средних камней.	Ясно, солнечно.	
	3	Л-к Лев. Маашей – подножие скального контрфорса	0,5	Закрытый пологий ледник.	Ясно, солнечно.	
	4	Подножие контрфорса - скальный пояс	1,0	Осыпь на склоне крутизной до 30°.	Ясно, солнечно.	
	5	Скальный пояс - осыпь	1,0	Разрушенные простые скалы. Крутизна до 30°.	Ясно, солнечно.	
	6	Осыпь – скальный пояс	0,5	Осыпь на склоне крутизной до 35°.	Ясно, солнечно, небольшие облака.	
	7	Скальный пояс –ледовый склон	1,0	Разрушенные простые скалы. Крутизна до 45°.	Солнечно, появляются кучевые облака.	
	8		1,5	Гладкий прочный лед слегка прикрытый снегом на склоне крутизной до 45°.	Переменная облачность.	
28.07	1	Перевальная седловина – л-к прав. Абыл-Оюк	0,3	Осыпной кулуар крутизной до 35°.	Ясно, солнечно.	
	2	Л-к прав. Абыл-Оюк – передовая морена	2,0	Закрытый ледник, много трещин	Ясно, солнечно.	

	3	Передовая морена – луговина ущелья р.Абыл-Оюк.	1,0	Хаос из средних и крупных камней на склоне крутизной до 30°.	Переменная облачность.	
	4	Луговина – Верх.Карагемская поляна	6,5	Тропа по долине реки.	Переменная облачность.	
29.07	1	Верх.Карагемская поляна - переправа через р. Лев. Карагем	1,2	Тропа по луговине, лесу, местами теряющаяся.	Дождь.	
	2	Прав. берег р. Лев. Карагем - Лев. берег р.Лев. Карагем	0,5	Упавшее дерево.	Дождь.	
	3	Место переправы – слияние двух истоков р.Карагем	6,0	Бестропье по тайге на склоне крутизной от 15° до 35°, порешему стланником. Завалы, буреломы.	Дождь, снег.	
30.07	1	Место ночевки – подножие склона под «бараньими лбами».	1,0	Висячая долина верховий Карагема. Бестропье. Стланник, камни.	Небольшая облачность.	
	2	Подножие склона - подножие «бараньих лбов».	0,7	Моренная осыпь на склоне крутизной до 30°. Средние камни.	Небольшая облачность.	
	3	Подножие «бараньих лбов» - передовая морена.	1,0	«Бараньи лбы» средней крутизной до 45°, местами (участки до 2-х м) до 60°.	Солнечно.	
	4	передовая морена – кромка ледника.	2,0	Морена на склоне крутизной до 30°, местами до 35° закрыта снегом (глубиной 20-30 см.)	Солнечно.	
	5	Кромка ледника - ледовое плато.	0,5	«Ледовый галстук» крутизной от 40° (первые 20м) до 25-30° в верхней части, длиной до 70 м.	Переменная облачность	
	6	Ледовое плато – снежная мульда.	4,0	Закрытый пологий сильно разорванный ледник. Глубина снега – до 80 см.	Легкая облачность.	
31.07	1	снежная мульда - перевальный гребень		Закрытый ледник, трещин практически нет. Глубина снега – до 80 см. При выходе на гребень крутизна до 30°.	Ясно	

	2	Перевальный гребень – средняя часть перевального взлета.	2,0	Ледовый склон крутизной от 60° (80м) до 45° (280м), слегка припорошенный снегом .	Ясно.	
	3	Средняя часть – нижняя треть перевального взлета.	1,0	Снежно-ледовый склон крутизной от 45° до 40° (100м). Глубина снега – до 80 см. Две небольшие трещины с интервалом 40м.	Ясно.	
	4	Нижняя треть перевального взлета - лавинный вынос. Лавинный вынос - л-к Маашей.	2	Ледовый склон крутизной от 40° до 50° (280м), слегка припорошенный снегом (до 5 см.).	Ясно, солнечно.	
	5	Л-к Маашей – лево-бережные морены.	0,5	Склон крутизной от 35° до 30° закрытый глубоким снегом (местами до 90 см) лавинным снегом. Протяженность ≈300м.	Ясно, солнечно.	
	6	Левобережные морены – оз.В.Маашей.	1,5	Пологий закрытый ледник. Глубина снега до 20 см. В языковой части ледник открытый. Трещин практически нет.	Ясно, солнечно.	
	7		1,5	Хаос из средних, иногда крупных камней.	Ясно.	
01,08	1	Оз. В.Маашей – левобережные морены л-ка Лев. Маашей.	0,6	Хаос из средних, иногда крупных камней.	Ясно, солнечно.	
	2	Левобережные морены – л-к Лев. Маашей.	2,2	Хаос из средних камней.	Ясно, легкая облачность.	
	3	л-к Лев. Маашей – перевальный взлет Н. Шавлинского.		Закрытый пологий, без трещин, л-к.	Пасмурно.	
	4	Перевальный взлет – седловина. Седловина – пологая часть л-ка (спусковая сторона).		Некрутой (до 35°) снежный (≈80 м), затем осыпной склон закрытый снегом (≈100м).	Пасмурно.	
	5	Пологая часть л-ка – правобережные морены.	1,0	Склон крутизной 40°, протяженность ≈350 м, закрыт снегом(до 40 см.). В нижней части разорван двумя небольшими бергшрундами.	Пасмурно.	
	6	Правобережные морены – конечные морены.		Лавиноопасно!	Дождь.	
	7	Конечные морены – ригель		Закрытый снегом пологий л-к, небольшое кол-во открытых трещин.	Дождь.	
	8	Ригель – оз. Б.Шавлинское		Хаос из весьма подвижных средних и крупных камней.	Пасмурно.	
	9		0,4	Тропа, траверсирующая правый борт долины, поросший редкой травой.	Облачно.	
				Тропа на крутом (местами до 45°) земляном склоне в лесу.		
02.08	-	-	-	Дневка	Солнечно.	

03.08	1	Оз. Б.Шавлинское – правобережные морены л-ка Зелинского.	Тропа по лесу, субальпийским альпийским, лугам.	Ясно, солнечно.	
	2	Гребень правобережной морены - л-к Зелинского.	Тропа по гребню морены. Путь по моренам из средних камней без тропы.	Ясно, легкая облачность.	
	3	Л-к Зелинского – подножие ледопада.	Пологий, с минимальным снежным покровом (до 10см.), л-к. Небольшое количество открытых трещин.	Большая облачность.	
	4	Подножие ледопада -пологая часть л-ка.	Сильноразорванный л-к. Первые 30м. – средняя крутизна ледопада $\approx 45^\circ$ . Далее резко уменьшается до $25 \dots 30^\circ$ .	Дождь.	
	5	Пологая часть л-ка – подножие перевального взлета.	Закрытый л-к с большим кол-ом трещин. Крутизна до $25^\circ$ .	Пасмурно.	
04.08	1	Перевальный взлет – седловина перевала Красавица Зап.	Снежный склон крутизной до $35^\circ$ ( $\approx 80$ м.), при переходе в ледовый разорван закрытым бергшрудом. Крутизна от $50^\circ$ до $40^\circ$ ( $\approx 180$ м).	Перем. облачность, временами туман.	
	2	Седловина перевала – л-к Лев. Камрю.	Снежно-ледовый кулуар крутизной $45^\circ$ , протяженностью $\approx 200$ м.	Пасмурно, низкая облачность.	
	3	Л-к Лев. Камрю – осыпной кулуар.	Пологий, закрытый разорванный л-к.	Пасмурно, низкая облачность.	
	4	Осыпной кулуар – л-к Центр. Камрю	Узкий камнеопасный кулуар. Средняя крутизна $35^\circ$ .	Пасмурно, мелкий дождь.	
	5	Л-к Центр. Камрю – л-к Лев. Камрю.	Закрытый с большим кол-вом трещин пологий ледник.	Пасмурно, туман.	
	6	Л-к Лев. Камрю – правобережная морена.	Первые 80м крутой открытый ноздреватый лед, занесенный скальной пылью. Далее пологий открытый л-к.	Пасмурно.	
	7	Правобережная морена – передовая морена.	Хаос камней средней величины на склоне крутизной до $30^\circ$ .	Пасмурно.	
	8	Передовая морена – слияние рек Лев. и Прав. Камрю.	Хаос крупных камней вдоль русла реки на склоне крутизной до $30^\circ$ , местами до $40^\circ$ .	Пасмурно.	
	9	Слияние рек – оз. Камрю.	Правый берег р. Камрю, поросший стланником, тропы нет. Крутизна склона от $25^\circ$ до $15^\circ$ .	Пасмурно.	
05.08	1	Оз. Камрю – р. Карагем.	Тропы нет, иногда попадаются ее фрагменты. Завалы из упавших деревьев, заросли кустарника.	Перем. облачность.	
	2	Ущ. Р Карагем – место переправы через реку.	Тропа, траверсирующая склон правобережного хребта ущелья.	Солнечно небольшие облака.	
	3	Правый берег – левый берег р. Карагем (переправа)	Река в равнинном течении на галечной отмели, разливающаяся на несколько рукавов. Ширина основного русла $\approx 18$ м. Глубина реки – до $70 \dots 80$ см.	Перем. облачность.	

06.08	1	Левый берег р. Карагем – начало подъема на левобережный хребет ущ. Карагема.		Тропа вдоль берега реки. Местами теряется.	Солнечно.	
	2	Подножие склона левобережного хребта – гребень – долина двух левых притоков Карагема.		Битая тропа на крутом залеснен-ном склоне (средняя крутизна 40°, местами до 50°). На спуске крутизна склона до 35°.	Легкая облачность.	
	3	Левые притоки – кош перед мостом через Карагем.		Тропа по луговине, грунтовая дорога.	Короткий дождь, пасмурно.	
07.08	1	Мост через Карагем – мост через Аргут.		Грунтовая дорога.	Переменная облачность.	
	2	Мост через Аргут – пос.Аргут – ущ. р.Аргут.		Тропа, Грунтовая дорога.	Непродолжительный дождь, солнце, пере-менная облачность	
08.08	1	Ущ. р.Аргут – мост через р.Йедыгем.		Тропа по ущ. Аргута. Затяжные подъемы и спуски.	Непродолжительный дождь, высокая облачность.	
	2	Мост через р.Йедыгем – ущ. р. Йедыгем.		Тропа, траверсирующая левобере-жный склон ущелья, тропа вдоль реки по тайге с подлеском (кустарник, «ерник», сплошные буреломы),	Высокая облачность, пасмурно.	
09.08	1	Ущ. р. Йедыгем – верховье ущ.		Тропа вдоль берега реки по очень труднопроходимой тайге.	Ясно, облачно, пасмурно.	
	2	Верховье ущ. Йедыгем – левобережная морена л-ка Мен-су.		Фрагменты тропы. Завалы из больших валунов на склоне крутизной ≈20°.	Ясно.	
	3	Гребень морены – л-к Мен-су.		Гребень морены, сложенный из огромных валунов и крупных камней.	Ясно, солнечно.	
	4	Л-к Мен-су – вход в сев.- зап. камеру.		Открытый пологий ледник. Небольшая разорванность.	Ясно.	
10.08	1	Вход в сев.- зап. камеру – снежное плато сев.- зап. камеры.		Некрутой (до 30°) открытый л-к (протяженность ≈300м).	Ясно.	
	2	Плато сев.- зап. камеры – подножие перевального взлета.		Пологий закрытый л-к, небольшое кол-во трещин.	Ясно.	
	3	Подножие перевального взлета – седловина пер.Кара-оюк.		Снежно-ледовый склон крутизной от 30° до 45° протяженностью ≈200м.	Легкая облачность.	
	4	Седловина – л-к Кара-оюк.		Снежно-ледовый склон крутизной до 45° протяженностью ≈300м.	Пасмурно.	

	5	Л-к Кара-оюк – правобережная морена.		Закрытый некрутой (до 25°) с небольшим количеством трещин л-к.	Пасмурно.	
	6	Правобережная морена л-ка Кара-оюк – конечная морена л-ка Ак-кем.		Хаос из крупных камней, огромных валунов на склоне крутизной до 30°. Гребень, карман правобережной морены л-к Ак-кем, тропа. Пологая тропа вдоль русла р.Ак-кем.	Пасмурно.	
	7	Конечная морена л-ка Ак-кем – оз. Ак-кем – ущ. р.Ак-кем.			Пасмурно.	
11.08	1	Ущ. р.Ак-кем – подход под пер. Кузуюк.		Земляная тропа по лесу по левому берегу р.Ак-кем. Затяжные подъемы и спуски. Грунтовая дорога.	Пасмурно.	
	2	Пер. Кузуюк – пос.Тюнгур			Пасмурно.	

ФОТОМАТЕРИАЛЫ



Фото 1. Вид от нижней кромки оз.Б.Маашей в верховья р.Маашей

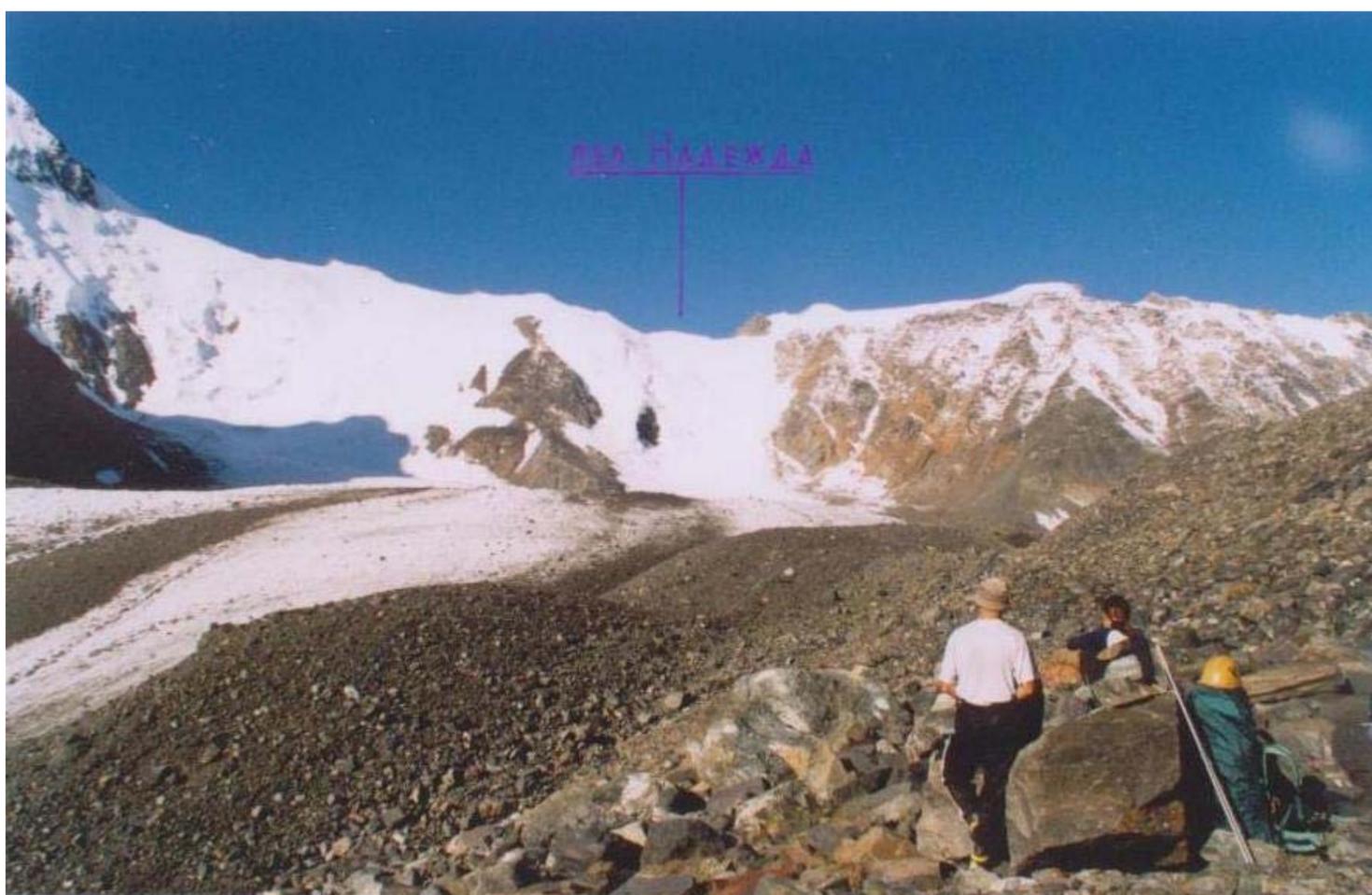


Фото 2. Вид на пер.Надежда с левобережных морен ледника Лев.Маашей

пер. Надежда



Фото 3. Подход под пер. Надежда



Фото 4. Подход к скальному контрфорсу при подіеме на перевал Надежда



Фото 5. На перевальном гребне, в снежной мульде, недалеко от перевальной седловины



Фото 6. Ночевка в снежной мульде



Фото 7. На перевале Надежда



Фото 8. Спуск с перевала Надежда

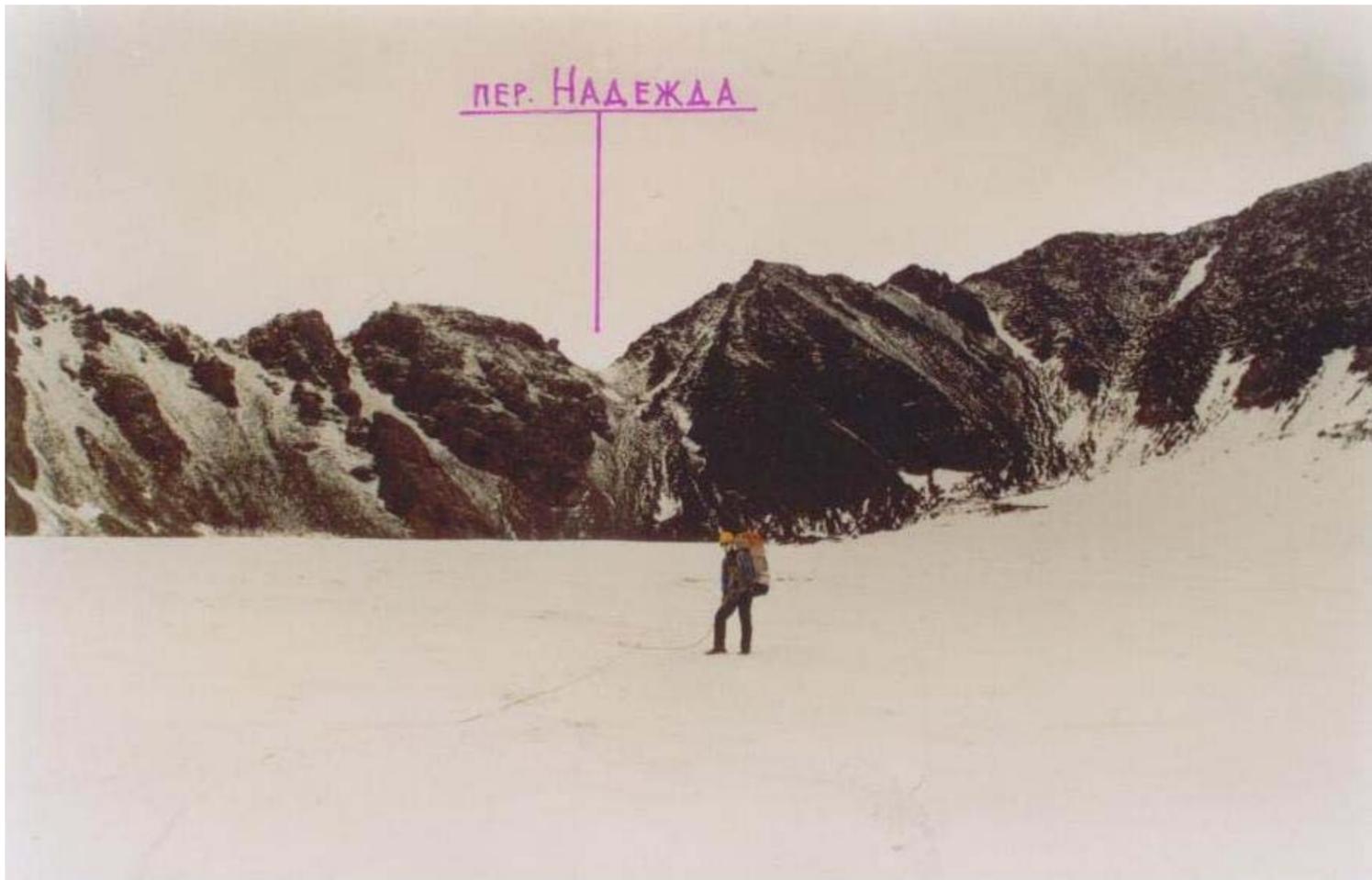


Фото 9. На леднике Прав. Абыл-оюк



Фото 10. В средней части ледника Абыл-оюк

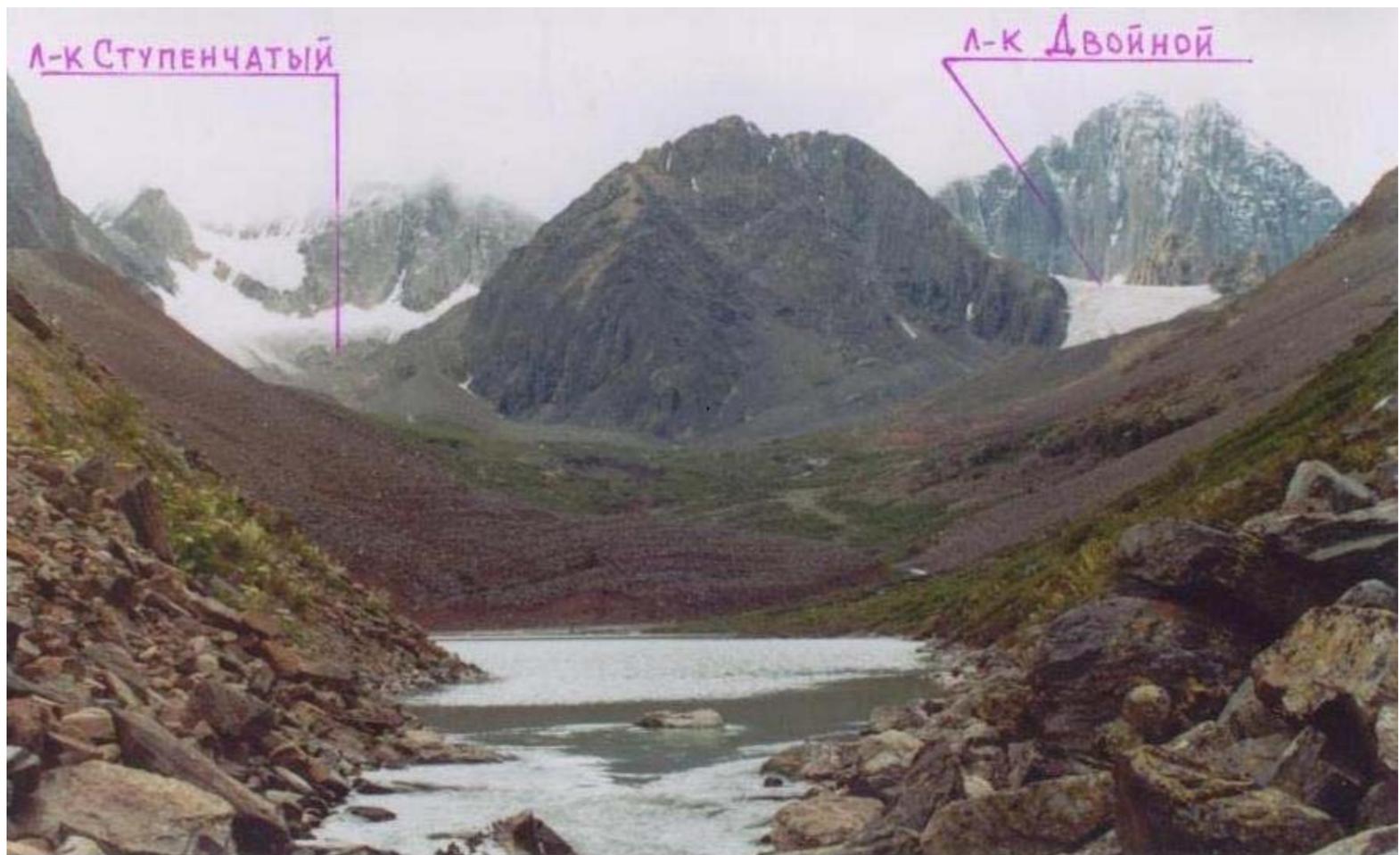


Фото 11. Озеро Абыл-оюк. Вид в сторону ледников Двойной и Ступенчатый

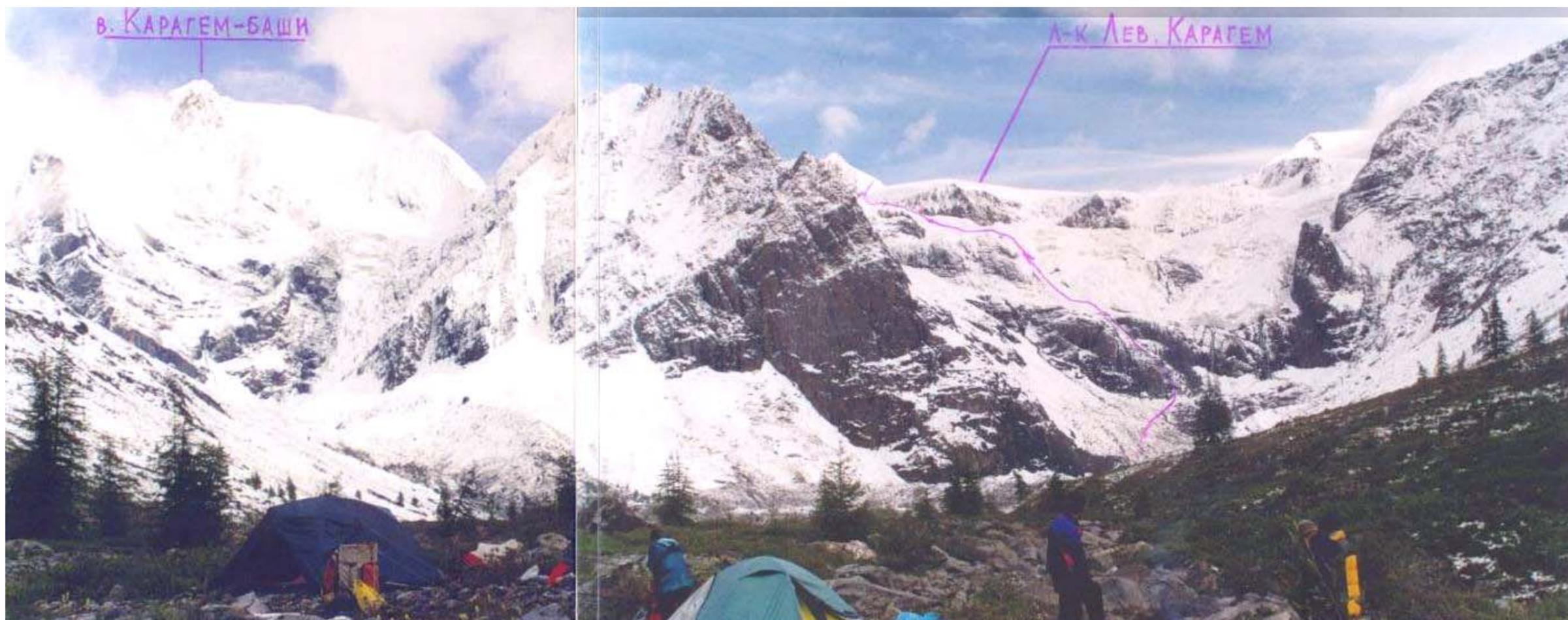


Фото 12. Вид от верховий р.Карагем на ледник Лев.Карагем и в.Карагем-Баши



Фото 13. Перед стеной "бараньих лбов" при подъеме на перевал Латвийский



Фото 14. Перед выходом на кромку ледника.  
Вид в долину Карагема



Фото 15. Подъем в верхнюю (западную) камеру ледника Левый Карагем



Фото 16. В верхней камере ледника

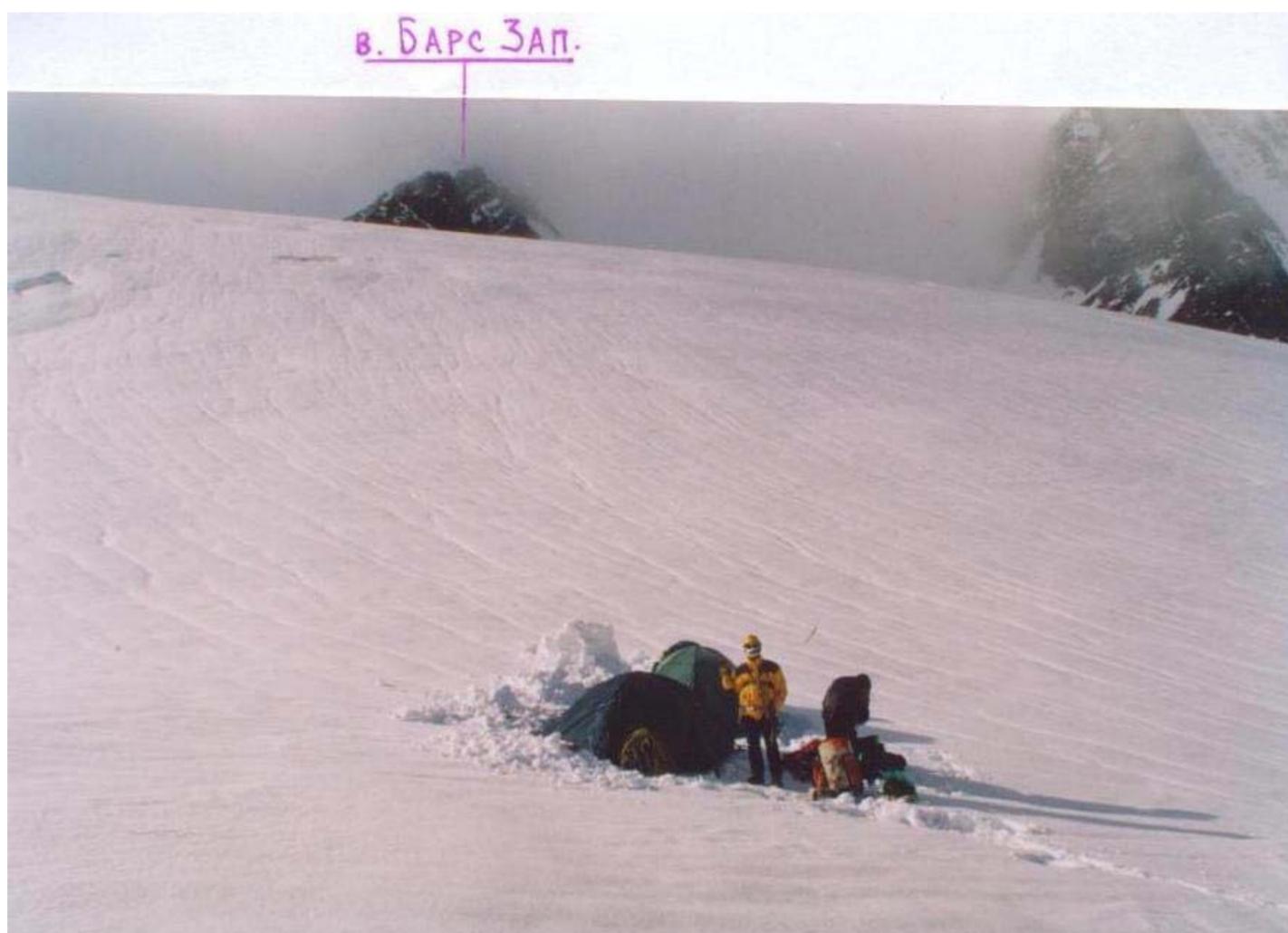


Фото 17. Ночевка под перевалом Латвийский



Фото 18. Вид от места ночевки в сторону нижней камеры ледника

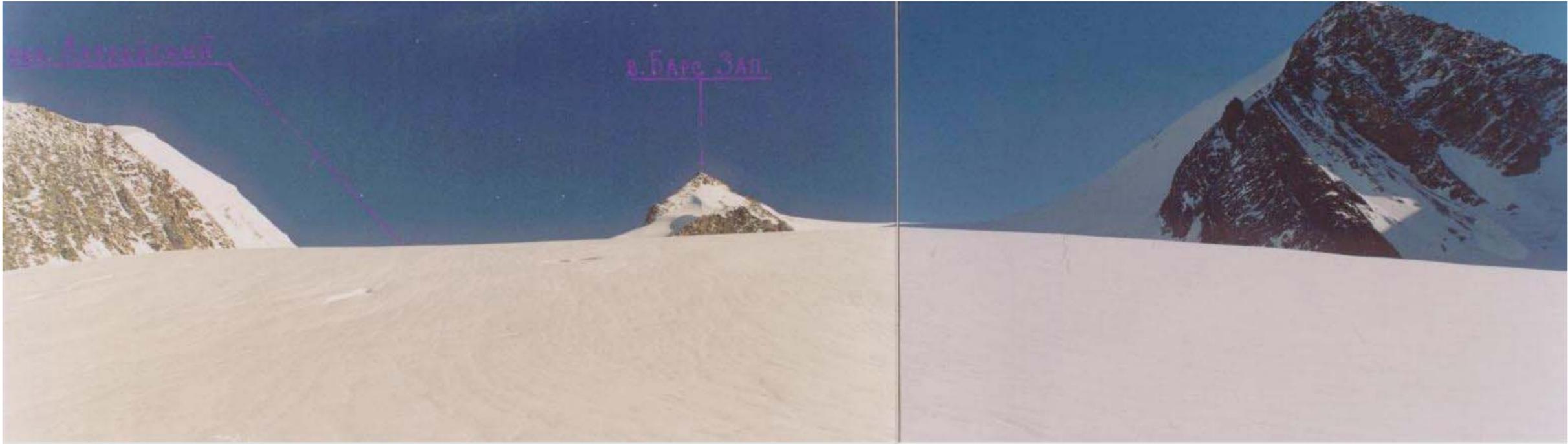


Фото 19. Вид в сторону перевала Латвийский от места ночевки.



Фото 20. На перевальной кромке



Фото 21. Спуск с перевала. Начало выполаживания в средней части склона



Фото 22. Перевал пройден. На спокойной поверхности ледника Маашей



Фото 23. Вид с левобережных морен в сторону Карагем-Баши при подходе к озеру Верхн.Маашей

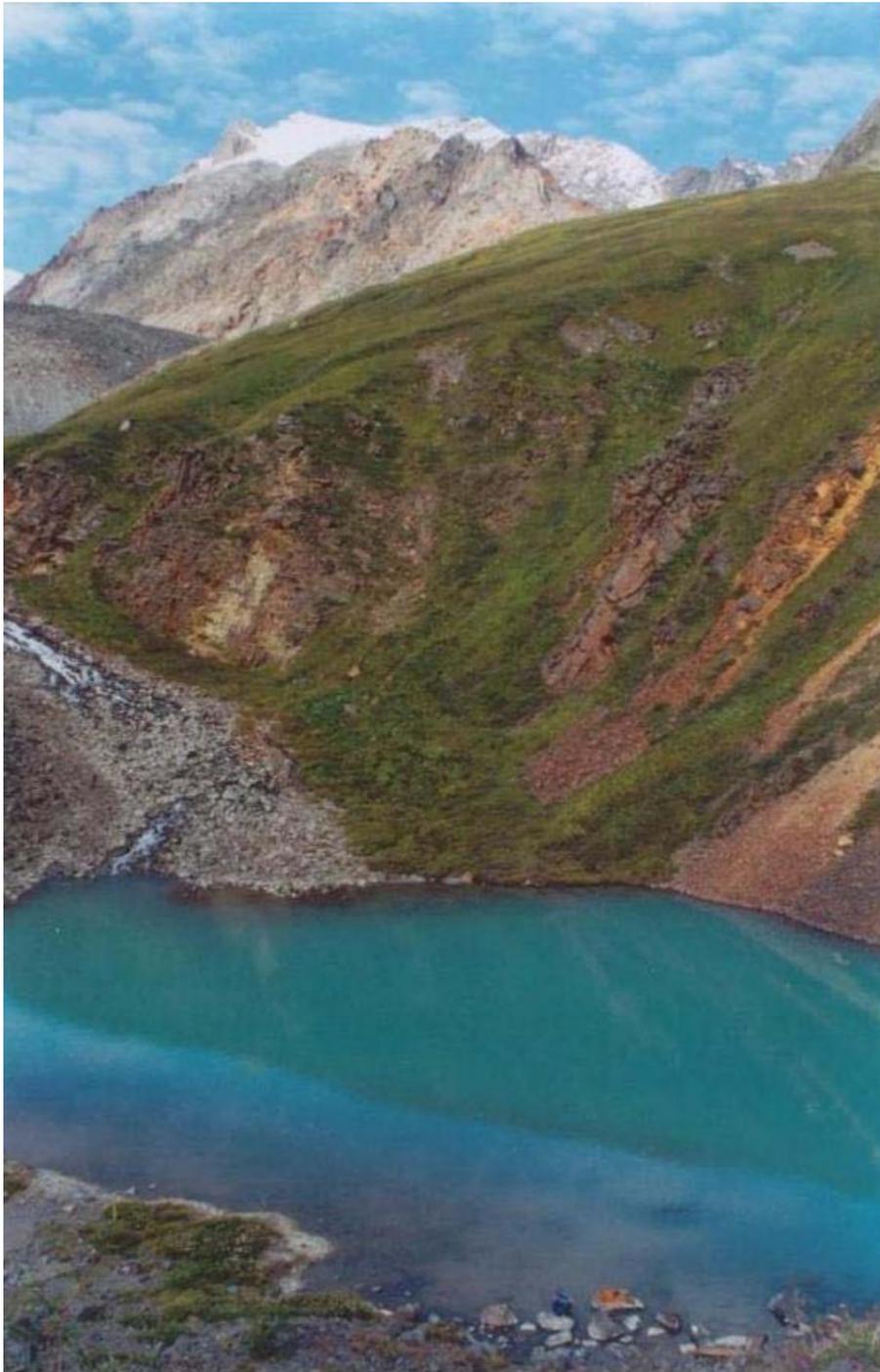


Фото 24. Озеро Верхний Маашей с гребня морены

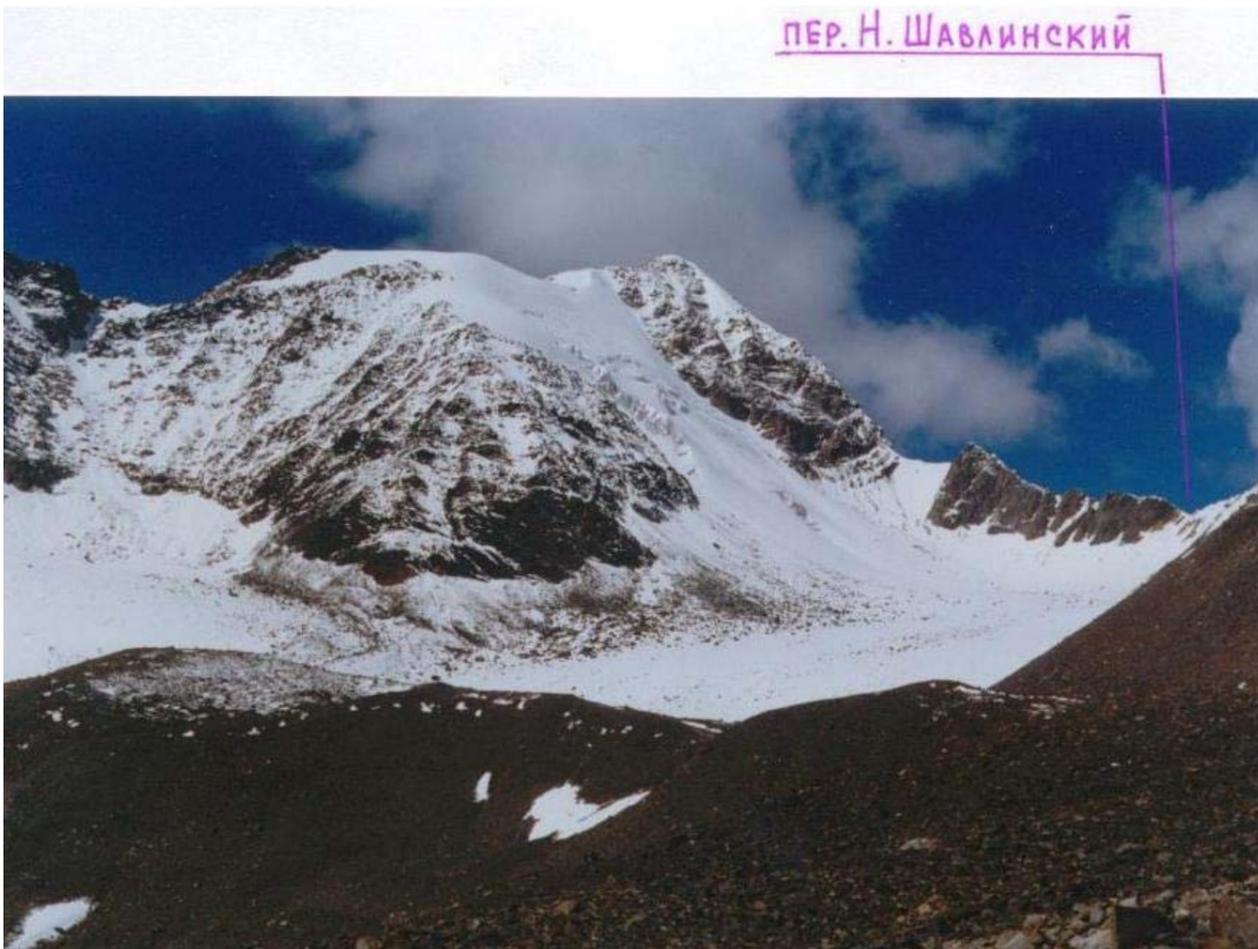


Фото 25. Вид на перевал Н.Шавлинский с левобережных морен ледника Лев.Маашей



Фото 26. На перевале Н.Шавлинский



Фото 27. Спуск с перевала Н.Шавлинский



Фото 28. Вид на перевал Н.Шавлинский с выположенной части ледника при спуске к Шавлинским озерам



Фото 29. Вид с ригеля на озеро Б.Шавлинское



Фото 30. Дневка на Б.Шавлинском озере



Фото 31. перед второй ступенью ледопада Зелинского



Фото 32. Ночевка на верхнем плато ледника Зелинского под перевальным взлетом



Фото 33. Перед выходом на кромку перевала



Фото 34. На перевале Красавица Зап. Вид в сторону Шавлинских озер



Фото 35. Спуск с перевала Красавица Зап.



Фото 36. Вид на перевал Красавица Зап. с выположенной части ледника Камрю



Фото 37. Спуск по кулуару с ледника Левый Камрю на ледник Центральный Камрю

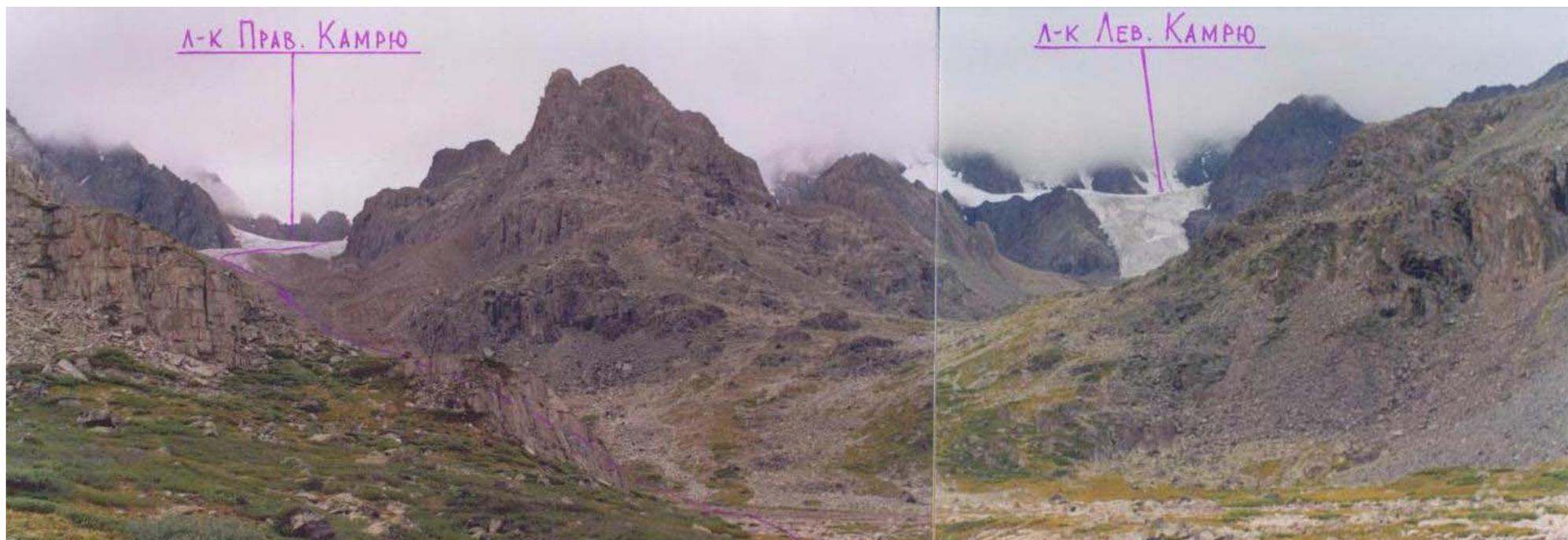


Фото 38. Вид на ледники Левый и Правый Камрю от верхний р.Прав.Камрю

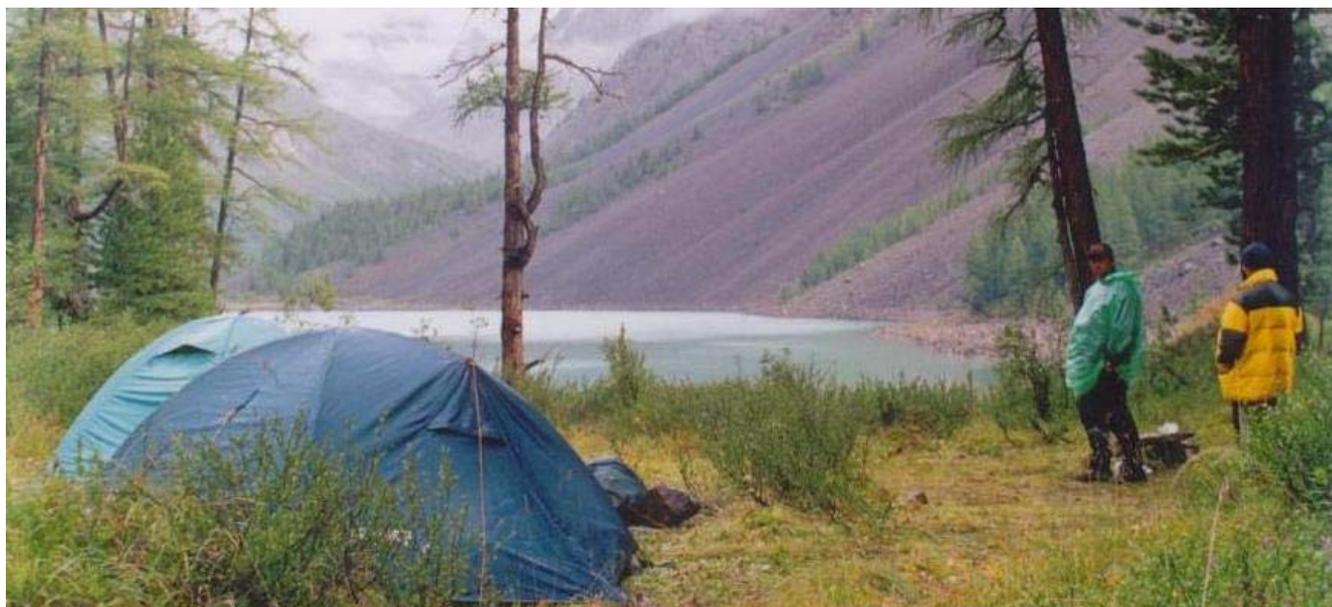


Фото 39. Бивак на озере Камрю



Фото 40. Озеро Камрю



Фото 41. Вид на разлив р.Карагем (место переправы через Карагем).



Фото 42. Переправа через р.Карагем



Фото 43. Мост через р.Аргут



Фото 44. В поселке Аргут

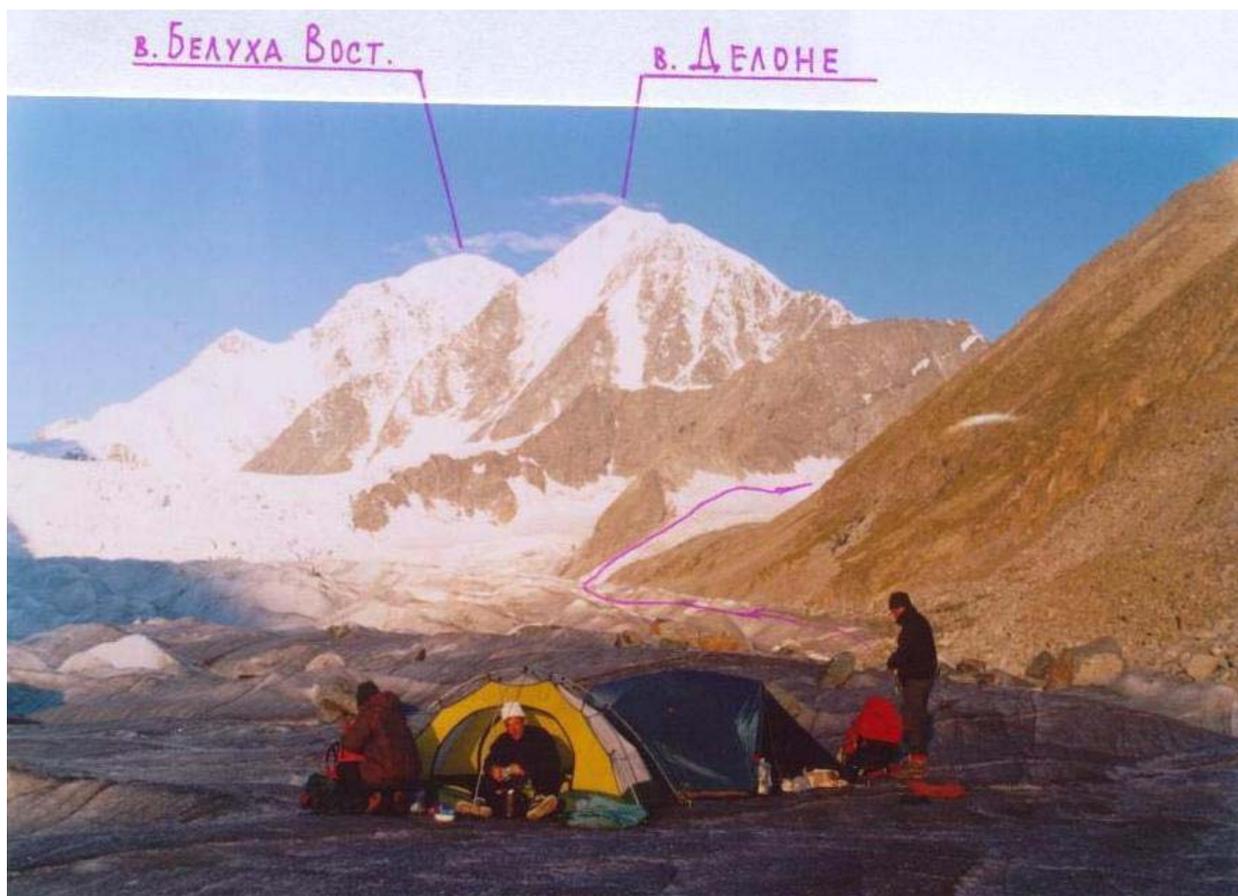


Фото 45. Ночевка на леднике Мен-су



Фото 46. Подъем в юго-западную камеру ледника Менсу



Фото 47. Перевальный взлет перевала Кара-оюк



Фото 48. Вид в сторону пиков Героев Кореи и Сапожникова



Фото 49. На перевале Кара-оюк. Вид в сторону ледника Мен-су.



Фото 50. Спуск с перевала Кара-оюк



Фото 51. Аккемская стена



Фото 52. Вид в долину р.Аккем. Аккемское озеро



