

Федерация Спортивного Туризма Украины
Харьковский Областной Туристско-Спортивный Союз

ОТЧЕТ

о спортивном туристском горном походе
четвертой категории сложности

совершенном с 04.07 по 28.07.2015 года
в районе Заилийского Алатау,
Северный Тянь-Шань, Республика Казахстан

Руководитель - Ропин
Сергей Александрович.
e-mail: rpn-21@mail.ru
тел: 097-738-20-12
Маршрутная книжка № 13-2015г,
выданная МКК ХОТСС.

Харьков – 2015

СОДЕРЖАНИЕ:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Список сокращений и обозначений..... | 3 |
| 1. Справочные данные про спортивный туристский поход..... | 4 |
| 1.1 Проводящая организация..... | 4 |
| 1.2 Параметры похода..... | 4 |
| 1.3 Район, подрайон, массив похода..... | 4 |
| 1.4 Нитка маршрута..... | 4 |
| 1.5 Общие показатели похода..... | 5 |
| 1.6 Состав группы..... | 6 |
| 2. Организация спортивного похода..... | 8 |
| 2.1 Общая смысловая идея похода..... | 8 |
| 2.2 Варианты подъезда и отъезда..... | 8 |
| 2.3 Регистрация, МЧС, порядок оформления пропусков в заповедник, пограничную зону..... | 9 |
| 2.4 Проживание в Алматы, достопримечательности..... | 10 |
| 2.5 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты..... | 11 |
| 2.6 Изменения маршрута и его причины..... | 12 |
| 2.7 Сведения о прохождении похода каждым участником..... | 14 |
| 3. График движения и техническое описание..... | 15 |
| 3.1 График движения..... | 15 |
| 3.2 Техническое описание..... | 21 |
| 3.3 Высотный профиль похода..... | 41 |
| 4. Выводы и рекомендации..... | 42 |
| 5. Приложения..... | 44 |
| Приложение А. Фотоматериалы..... | 45 |
| Приложение Б. Записки с перевалов и вершин..... | 148 |
| Приложение В. Список специального снаряжения..... | 156 |
| Приложение Г. Список бивачного снаряжения..... | 157 |
| Приложение Д. Список аптечки..... | 158 |
| Приложение Е. Список ремнабора..... | 161 |
| Приложение Ж. Продуктовая раскладка..... | 162 |
| Приложение И. Расчет стоимости похода..... | 164 |
| Приложение К. Картографический материал..... | 165 |

Список сокращений и обозначений:

пер. – перевал;
в. – вершина;
р. – река;
д.р. – долина реки;
ледн. – ледник;
ск. – скальный;
сн. – снежный;
лд. – ледовый;
ос. – осыпной;
ЧХВ – чистое ходовое время;
к.т. – категория трудности;
верх. – верхний;
ниж. – нижний;
альп. – альпинистский;
рад. – радиально;
п/п – первопрохождение;
МН – место ночевки.

Притоки и берега рек указаны орографически, если не оговорено обратное.

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ ПРО СПОРТИВНЫЙ ТУРИСТСКИЙ ПОХОД

1.1 Проводящая организация

Харьковская областная Федерация Спортивного Туризма.

1.2 Параметры похода

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяжённость активной части похода, км | Длительность | | Сроки проведения |
|-------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|------------------|
| | | | Общая | Ходовых дней | |
| Горный | Четвертая | 174 | 24 | 19 | 04-28.07.2015г |

1.3 Район, подрайон, массив похода

Республика Казахстан, Северный Тянь-Шань, Заилийский Алатау.

1.4 Нитка пройденного маршрута

Алматы – горнолыжная база Чимбулак – *пер. Талгарский Большой (н/к, 3163м) – восх. на в. Чимбулачка (н/к, 3500м – рад.)* – ледн. Богдановича – [*пер. Комсомола (2А, 4040м) + восх. на пик Нурсултан (2А альп., 4330м – рад.) + пик Карлытау (1Б альп., 4100м) + пик Героев Панфиловцев (1Б альп., 4120м – рад.) + пер. Манишук-Маметовой (1Б, 4040м)*] – р. Левый Талгар – [занос заброски - вверх по р. Улкен-Мынжылкы – ледн. Калесника (место заброски) – *пер. Орлиное Гнездо (н/к, 3400м) – р. Лев. Талгар*] – *пер. Партизан (2Б, 4270м)* – ледн. Туюксу – [*пер. Локомотив (1Б, 4050м) + пик Локомотив (1Б альп., 4209м) + пик Горельник (1Б альп., 4181м – рад.)*] – ледн. Змеевидный – ледн. Тимофеева – *пер. Четырех (2А, 4140м)* – ледн. Дмитриева – *пер. Дмитриева Зап. (Жангырык) (2Б, 4270м)* – ледн. Жангырык – *пер. Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина) (2А, 4330м)* – ледн. Тогузак – *пер. Пушкина (2Б, 4290м)* – ледн. Калесника – забрали заброску – ледн. Северцова – *пер. Гроз (2Б, 4410м, н/н)* – ледн. Богатырь – [*пер. Акгюль (2А, 4470м) + в. Узловая + пер. Бивачный (2А, 4450м) + в. Бивачная*] – ледн. Корженевского – *восх. на пик Талгар (3А альп., 4973м – рад.) – пер. Кокбулак (1А, 4036м)* – ледн. Кокбулак – ледн. Пальгова – *пер. Пальгова Вост. (Надежда) (1Б, 4270м)* – ледн. Горного Института – р. Тургенъ – вдп. Кайракский (рад.) – пос. Батан – вдп. Медвежий (рад.) – кафе Акбулак

Нитка заявленного маршрута:

Алматы – горнолыжная база Чимбулак – *пер. Талгарский Большой (н/к, 3163м)* – ледн. Богдановича – [*пер. Комсомола (2А, 4040м) + восх. на пик Нурсултан (2А альп., 4330м – рад.) + пик Карлытау (1Б альп., 4100м) + пер. Манишук-Маметовой (1Б, 4040м)*] – р. Левый Талгар – [занос заброски – вверх по р. Улкен-Мынжылкы – ледн. Калесника (место заброски) – р. Лев.Талгар] – *пер. Партизан (2Б, 4270м)* – ледн. Туюксу – [*пер. Локомотив (1Б, 4050м) + пик Локомотив (1Б альп., 4209м) + пик Горельник (1Б альп., 4181м) + пер. Советских Строителей (1Б*, 3930м) + пик Советов (1Б альп., 4312м) – рад.*] – ледн. Змеевидный – ледн. Тимофеева – *пер. Четырех (2А*, 4140м)* – ледн. Дмитриева – *пер. Дмитриева Вост. (2А, 4290м)* – ледн. Жангырык – *пер. Зимица (2Б, 4370м)* – ледн. Тогузак – *пер. Пушкина (2Б, 4290м)* – ледн. Калесника – ледн. Северцова – *пер. Ветров (2А*)* – ледн. Богатырь – [*отрог пика ОПТЭ + пер. Уральцев (2А, 4300м) + в. Узловая + пер. Бивачный (2А, 4450м) + в. Бивачная + пер. Суровый (2А, 4455м)*] – ледн. Корженевского – *восх. на пик Талгар (3А альп., 4973м – рад.)* – [*пер. Кокбулак (1А*, 4036м) + в. 4319,1м + пер. Междуутесный (1Б, 4170м) + в. 4460,1м + пер. 25 лет Казах-*

стана (1Б*, 4270м)] – ледн. Пальгова – пер. Пальгова Вост. (Надежда) (1Б*, 4270м) – ледн. Горного Института – р. Тургень – пос. Батан – пос. Тургень-Тау

1.5 Общие показатели похода

Пройденные локальные препятствия

| | Тип | Название | К.т. | Характеристика | Местонахождение |
|----|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | вершина | <i>Чимбулачка, н/к альп.</i> | <i>н/к, 3500м</i> | тропа, ск. – ос. | ущелье р. Мал. Алматинка, севернее пер. Талгарский Бол. |
| 2 | связка: перевал + вершина | <i>пер. Комсомола (2А, 4040м) + восх. на пик Нурсултан (2А альп., 4330м – рад.) + пик Карлытау (1Б альп., 4100м) + пик Героев Панфиловцев (1Б альп., 4120м – рад.) + пер. Маншук-Маметовой (1Б, 4040м)</i> | <i>2А</i> | сн. – лд. ск. – ос. | <i>ледн. Богдановича (д.р. Лев. Талгар) – ледн. Бырджига (р. Левый Талгар)</i> |
| 3 | перевал | <i>Орлиное Гнездо</i> | <i>н/к, 3400м</i> | ск. - ос. | <i>ледн. Калесника (р. Улкен-Мынжылкы) – д.р. Левый Талгар</i> |
| 4 | перевал | <i>Партизан</i> | <i>2Б, 4270м</i> | ск., сн. – лд. | <i>ледн. Партизан Вост. (р. Левый Талгар) – ледн. Партизан (р. Мал. Алматинка)</i> |
| 5 | связка: перевал + траверс + вершина | <i>пер. Локомотив (1Б, 4050м) + пик Локомотив (1Б альп., 4209м) + пик Горельник (1Б альп., 4181м – рад.)</i> | <i>2А</i> | ск. – ос., сн. – лд. | <i>ледн. Туюксу (р. Мал. Алматинка) – ледн. Змеевидный (р. Кызылсай, р. Озерная, р. Бол.Алматинка)</i> |
| 6 | перевал | <i>Четырех</i> | <i>2А, 4140м</i> | сн. – лд. | <i>ледн. Тимофеева (р. Кызылсай, р. Озерная, р. Бол.Алматинка) – ледн. Дмитриева (р. Лев. Талгар)</i> |
| 7 | перевал | <i>Дмитриева Зап. (Жангырык)</i> | <i>2Б, 4270м</i> | сн. – лд. | <i>ледн. Дмитриева (р. Лев. Талгар) – ледн. Жангырык (р. Жангырык, р. Чилик)</i> |
| 8 | перевал | <i>Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина)</i> | <i>2А, 4330м</i> | сн. – лд. | <i>ледн. Джусанды-Кунгей (р. Жангырык, р. Чилик) - ледн. Тогузак Сев. (р. Лев. Талгар)</i> |
| 9 | перевал | <i>Пушкина</i> | <i>2Б, 4290м</i> | ск. – ос., сн. – лд. | <i>ледн. Тогузак Сев. (р. Лев. Талгар) - ледн. Калесника (р. Улкен-Мынжылкы)</i> |
| 10 | перевал | <i>Гроз</i> | <i>2Б, 4410м, н/п</i> | сн. – лд., ос. | <i>ледн. Северцова (р. Улкен-Мынжылкы) – ледн. Богатырь (р. Ю.-В. Талгар, р. Чилик)</i> |
| 11 | связка: перевал + траверс | <i>пер. Акгюль (2А, 4470м) + в. Узловая + пер. Бивачный (2А, 4450м) + в. Бивачная</i> | <i>1Б</i> | сн. – лд., ос. | <i>ледн. Уральцев (р. Ю.-В. Талгар, р. Чилик) - ледн. Корженевского (р. Ю.Иссык, р. Чилик)</i> |
| 12 | вершина | <i>Талгар, 3А альп.</i> | <i>2Б, 4973м</i> | сн. – лд. | район ледн. Корженевского |

| | | | | | |
|----|---------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | перевал | <i>Кокбулак</i> | <i>1А, 4036м</i> | ос., сн. – лд. | <i>ледн. Корженевского (р. Ю.Иссык, р. Чилик) – ледн. Кокбулак (р. Кокбулак, р. Иссык)</i> |
| 14 | перевал | <i>Пальгова Вост. (Надежда)</i> | <i>1Б, 4270м</i> | ск. – ос., сн. – лд. | <i>ледн. Пальгова (р. Иссык) – ледн. Горного Института (р. Тургенъ)</i> |

Итого:

н/к – 2 шт.;

1А – 1 шт.;

1Б – 2 шт. (в т.ч. 1 связка: перевал + траверс);

2А – 4 шт. (в т.ч. 2 связки: перевал + вершина + траверс);

2Б – 5 шт. (в т.ч. 1 вершина – рад.);

Суммарный перепад высот: 24143 м (+11230 м; -12913 м);

ЧХВ: 7340 мин = 122,3 ч;

Длина пути: 183,7 км – общая; 174,5 км – без учета радиальных выходов;

Средняя скорость движения: 183,7 км / 122,3 ч = 1,5 км/ч;

Среднее количество ходовых часов в день: 122,3 ч / 19 дней = 6,4 ч/день;

1.6 Состав группы (фото 159 – 165)

| | ФИО | Год рождения | Домашний адрес | Туристский опыт | Обязанности |
|---|-------------------------------|--------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Ропин Сергей Александрович | 1987 | Украина, г. Харьков | КМС , 5п(У) – Камчатка, 5г(У) – Кавказ, 4п(Р) – Припол. Урал, пер. 2А(Р) – Припол. Урал, восх. 6А(Р) – Крым, 3Б(Р) – Припол. Урал, | руководитель, фото |
| 2 | Гой Роман Валерьевич | 1989 | Украина, г. Харьков | I разряд 3п(Р) – Карпаты, 4п(У) – Припол. Урал, пер. 2А(У) – Припол. Урал, восх. 3Б(У) – Припол. Урал | завхоз, фото |
| 3 | Сидорчук Анна Сергеевна | 1993 | Украина, г. Харьков | 4п(У) – Припол. Урал, пер. 2А(У) – Припол. Урал, восх. 3Б(У) – Припол. Урал | логистика |
| 4 | Пичугин Дмитрий Александрович | 1991 | Украина, г. Лебедин | 4п(У) – Припол. Урал, пер. 2А(У) – Припол. Урал, восх. 3Б(У) – Припол. Урал | ремнабор |
| 5 | Андрущенко Сергей Сергеевич | 1991 | Украина, г. Киев | КМС , 5г(У) – Памир, восх. 2Б(У) – Кавказ | отв. за горное снаряжение |
| 6 | Дудник Александра Юрьевна | 1995 | Украина, г. Киев | КМС , 2г(У) – Кавказ | медик |
| 7 | Вдовинец Дмитрий Алексеевич | 1989 | Украина, г. Киев | I разряд , 3г(У) – Кавказ, восх. 2А(У) – Кавказ | отв. за бивачное снаряжение |

Примечания:

участники 2, 3 и 7 - без восхождения на пик Нурсултан;

участники 3, 4, 5, 6 и 7 - без восхождения на пик Горельник;

участники 3, 6 и 7 - при заносе заброски оставались в лагере;

участники 3, 4 и 7 - без восхождения на пик Талгар;

1.7. Отчёт по походу находится в библиотеке Харьковской областной Федерации Спортивного Туризма.

1.8. Поход рассмотрен МКК ХОТСС и признан соответствующим четвертой категории сложности.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СПОРТИВНОГО ПОХОДА

2.1 Общая смысловая идея похода

Основная идея похода - пройти интересный горный поход в новом для руководителя и участников районе. Район похода был выбран как относительно близкий и недорогой, так как украинская авиакомпания МАУ очень удачно запустила дешевые рейсы из Украины в Казахстан, а сам район Заилийского Алатау находится в непосредственной близости от г. Алматы, что значительно удешевляет подъезды и отъезды с маршрута. К тому же этот район (относительно невысокий и расположен вблизи населенных пунктов) очень удачно подходил по опыту участникам, некоторые из которых были в больших горах впервые, но по своему опыту вполне соответствовали требованиям к горным походам 4 к.с.

Также район Заилийского Алатау позволял хорошо потренировать снежно-ледовую технику и повысить общую техническую подготовку участников. А еще, просто хотелось отдохнуть от вездесущих насекомых и всяческих зарослей, изрядно доставших за последние 2 года, проведенные в сложных пешеходных походах.

Заилийский Алатау является довольно таки хоженным и часто посещаемым районом, в особенности район Туюксу. Сам маршрут строился из следующих соображений: хотелось включить в нитку маршрута редко посещаемые препятствия, охватить как можно большую часть района, посетить классические для района места (траверсы, вершины, ледники, долины) и вложиться в отведенный на маршрут 21 день. Исходя из этого, в качестве наиболее интересных препятствий были выбраны:

- редко посещаемые перевалы: **Четырех 2А*** (как оказалось позже, посещается он довольно часто), **Зимица 2Б**, **Пушкина 2Б**, **Ветров 2А***. А также наиболее высокий перевал в районе Туюксу – **Партизан 2Б**.

- красивые и несложные пики **Нурсултан 2А**, **Локомотив 1Б**, **Советов 1Б** и **Талгар 3А**;

- классический, красивый траверс **пер. Акжюль 2А*** – **пер. Бивачный** – **пер. Суровый 2А**, редко посещаемый траверс **пик Локомотив 1Б** – **пик Горельник 1Б** – **пер. Советских Строителей 1Б***, а также неописанный траверс **пер. Кокбулак 1А*** – **пер. Междуутесный 1Б** – **пер. 25 лет Казахстана 1Б***.

В качестве срока проведения похода был выбран июль, что позволяло облегчить прохождение перевалов за счет большего количества снега на склонах и меньшего количества обнаженного льда, однако была вероятность нарваться на непогоду. Месяц июль в районе Заилийского Алатау считается дождливым, а наиболее оптимальным периодом для проведения походов считается август-сентябрь.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Район Заилийского Алатау является относительно легкодоступным, что обуславливается его близостью к г. Алматы. Подъезды и отъезды из гор не вызывают каких-либо сложностей. Можно уехать как на частном перевозчике, так и общественным транспортом из многих точек.

Вследствие некоторой удаленности Заилийского Алатау от Украины, рассматривался единственный вариант добирания до Алматы – самолетом, чтобы сэкономить время. Летели самолетами авиакомпании МАУ, рейс Запорожье - Алматы с пересадкой в Киеве. Пересадка 1 час. Обратный рейс Алматы - Запорожье, также с пересадкой в Киеве. Пересадка на обратном пути длилась 6 часов. Часть группы, которой удобнее было выйти в Киеве, спокойно договорились об этом при регистрации в Алматы и не ожидали пересадки до Запорожья. Билеты обошлись в 150 долларов в обе стороны.

Вариантов заездов из Алматы в горы несколько. Так как мы планировали начинать маршрут от Чимбулака, то ниже приведены варианты, как добраться именно туда:

- 1-й вариант: можно доехать до стадиона Медео из Алматы на рейсовом автобусе. Далее до горнолыжного курорта Чимбулак можно идти по асфальтной дороге около 6 км, а

можно это расстояние преодолеть на канатной дороге, которая начинается прямо от Медео и ведет на Чимбулак и далее на Талгарский перевал. На общественном транспорте до Медео, а далее пешком до Чимбулака – это самый дешевый вариант подъезда, но и самый долгий. Использование канатной дороги существенно сократит время добирания и отпадет необходимость ходьбы по асфальту.

- 2-й вариант: нанять машину в Алматы, на которой довезут до Медео или сразу до Чимбулака. Найти перевозчика можно без труда в интернете, выбор очень большой.

Мы воспользовались вторым вариантом и заказали машину, которая нас завезла прямо до Чимбулака. Так как нас было 7 человек, то завозили нас на 2-х джипах, обычное маршрутное такси (мест на 12) до Чимбулака заехать не сможет, хоть там и хорошая дорога, но очень крутой серпантин. На микроавтобусе можно доехать только до Медео.

Заказывали машины через директора альплагеря Туюк-Су <https://alplager.kz/> Артема Скопина artem@alplager.kz , tema_skopin@mail.ru. Связывались по электронной почте. Трансфер из Алматы до Чимбулака нам обошелся по 3000 тенге с человека. Также Артем помог нам в поиске фирмы, которая может оформить погранпропуска, дал советы по нашему маршруту и регистрации у спасателей.

Выход из района мы планировали по ущелью р. Тургень, выйдя в ущелье через поселок Батан. Здесь также возможны несколько вариантов:

- идти пешком по асфальту от пос. Батан до пос. Тургень-Тау (около 25 км), а оттуда можно уехать на рейсовом автобусе до Алматы;

- заказать машину в Батан и доехать до Алматы.

Мы здесь также решили заказать машину через фирму КомфортАвто <http://comfortauto.kz/> . Договаривались с ними по телефону, указанному на сайте. При звонке перевозчик сказал, что уехать можно только от водопада Медвежьего (кафе Акбулак), это на 10 км ниже по ущелью от Батана и что до Батана от впадения Медвежьего нет нормальной дороги. Как оказалось, позже, когда мы шли пешком эти 10 км, дорога там есть – прекрасная, новая, асфальтная дорога, так что заказывать машину можно прямо от Батана. За микроавтобус от кафе Акбулак до Алматы договорились за 25000 тенге. Но когда за нами после маршрута приехала машина, то решили еще заехать в Чарынский каньон, так как располагали необходимым временем, договорились на месте с перевозчиком, что доплатим еще 30000 тенге, итого дорога от кафе Акбулак через Чарынский каньон в Алматы нам обошлась в 55000 тенге. Дорога в одну сторону до Чарынского каньона занимает около 5 часов.

Стоит отметить, что мобильной связи ни в Батане, ни выше кафе Акбулак в ущелье нет. Появляется она только ниже Акбулака, т.е. за машину нужно договариваться заранее и иметь спутниковый телефон для звонка перевозчику, ну или придумывать другие более сложные комбинации для вызова машины, как мы и сделали.

2.3 Регистрация, МЧС, порядок оформления пропусков в заповедник, пограничную зону

Временная регистрация для граждан Украины в республике Казахстан

Временная регистрация для граждан Украины в республике Казахстан не нужна. Граждане Украины могут находиться без регистрации на территории Казахстана до 60 дней. При прохождении пограничного контроля в аэропорту в миграционную карту ставится штамп о регистрации и все, больше ничего нигде ставить не нужно.

Регистрация в МЧС

Перед выходом на маршрут мы зарегистрировались в Службе спасения г. Алматы. Находятся они по адресу г. Алматы, ул. Байзакова 300. Когда мы пришли к ним на проходную, дежурный связал нас со спасателями по местному телефону, и мы продиктовали все данные участников и маршрута. Они нас зарегистрировали, и казалось, на этом все должно

закончиться, но на следующее утро нам перезвонили со Службы спасения и сказали, что в таких случаях как наш, лучше регистрироваться не у них, а в РОСО (региональный оперативно-спасательный отряд), они регистрируют группы туристов и альпинистов, выходящих на маршрут. Но так как находятся они за пределами г. Алматы, а за нами в это время уже приехали машины, чтобы отвезти на Чимбулак, то мы попытались созвониться с ними и зарегистрироваться по телефону. По телефону они регистрировать не захотели. Но здесь нам помог Скопин Артем (директор альплагеря Туюк-Су), который нас и завозил. Он снял копии нашей маршрутной книжки и позже зарегистрировал группу в РОСО. После маршрута сообщили об окончании похода по телефону.

Оформление пропусков в заповедник

Так как большая часть Заилийского Алатау находится в пределах Алматинского заповедника и Иле-Алатауского национального парка, то построение маршрута без захода на территорию этих природных объектов практически нереально. В свою же очередь для нахождения на территории заповедника необходимо оформлять специальные пропуска, а сделать это практически очень сложно и затратно. По различным отзывам руководство заповедника очень неохотно идет на оформление этих пропусков, что позже нам подтвердил и Скопин Артем. Поэтому никаких пропусков мы решили не оформлять, а построить маршрут таким образом, чтобы заход (долина р. Мал. Алматинка) и выход (долина р. Тургень) с маршрута были вне пределов заповедника. Посещение заповедника планировалось в его верховьях в ледниковой зоне (ледники Богатырь, Корженевского), где нет никаких кордонов и встретить егерей нереально. И, соответственно, сотрудников заповедника на маршруте замечено не было.

Оформление пропусков в пограничную зону

Большая часть Заилийского Алатау находится в пограничной зоне, для посещения которой необходимо оформлять пропуска.

В интернете можно найти различные комментарии о том, как оформить пропуска в пограничную зону быстро и бесплатно, но информация слегка противоречива. Поэтому, чтобы избежать задержек на старте, пропуска мы решили оформлять через фирму, чтобы по приезду в Алматы сразу получить их на руки, заплатить за них деньги и начать маршрут, не ожидая, когда они будут готовы.

Оформляли через фирму "Q-14 Travel Company" <http://q-14.kz/>. Связались по электронной почте asofryginaq14@gmail.com с представителем фирмы, которая нас сразу предупредила, что пропуска делаются месяц и стоит это будет 5000 тенге с человека. Мы выслали ей весь необходимый список документов, но там как оформлять пропуска мы начали за 20 дней, то сделать нам их, к сожалению, не успели. Денег за это мы не платили.

Так как долины рек, где можно было встретить отряд пограничников, маршрут пересекал в самых верховьях, то шансы на встречу были невелики. Мы решили идти без пропусков, понимая, что встреча с пограничниками грозит штрафом, неприятными разговорами, а возможно и снятием с маршрута, а то и чем-нибудь серьезнее. Но это позволяло в принципе осуществить идею прохождения маршрута, так как, ожидая пропуск, маршрут мы бы могли не успеть пройти или пришлось бы его сильно сокращать.

Представителей пограничной службы на маршруте мы не встретили.

2.4 Проживание в Алматы, достопримечательности

Для закупки продуктов (подробнее о продуктах см. Приложение Ж) и топлива перед маршрутом, их запаковки, а также для отдыха после маршрута мы снимали квартиру. В интернете множество предложений на любой цвет и вкус. В среднем 3-х комнатная квартира нам обошлась в 10000 тенге за сутки.

После окончания похода несколько дней мы потратили на осмотр достопримечательностей Алматы, а также для поездки в Чарынский каньон. Каньон очень интересное и живописное место, находится в 200 км от Алматы, поездка туда занимает весь день и обходится в 25000-30000 тенге на 8-12 человек. День стоит потратить на прогулку по Алматы. Также при наличии свободного времени (1-3 дня) можно съездить отдохнуть на Капчагайское водохранилище или посмотреть на Кольсайские озера, Поющий бархан. Для всех этих поездок придется нанимать транспорт, т.к. рейсовые автобусы туда не ходят.

2.5 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

Аварийные выходы

Аварийный выход из района возможен практически по любой из крупных долин.

| Участок маршрута | Аварийный выход |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| пер. Маншук-Маметовой (1Б, 4040м) – пер. Партизан (2Б, 4270м) | По д.р. Левый Талгар до Алматы |
| пер. Партизан (2Б, 4270м) – пер. Локомотив (1Б, 4050м) | По д.р. Малая Алматинка до Медео |
| пик Горельник (1Б альп., 4181м) – пер. Четырех (2А*, 4140м) | По д.р. Озерная до погранзащавы на Большом Алматинском озере |
| пер. Четырех (2А*, 4140м) – пер. Дмитриева Западный (2Б, 4270м) | По д.р. Левый Талгар до Алматы |
| пер. Дмитриева Западный (2Б, 4270м) – пер. Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина) (2А, 4330м) | По д.р. Жангырык и д.р. Чилик до погранзащавы Саз |
| пер. Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина) (2А, 4330м) – пер. Пушкина (2Б, 4290м) – пер. Гроз (2Б, 4410м) | По д.р. Левый Талгар до Алматы |
| пер. Гроз (2Б, 4410м) – пер. Акгюль (2А*, 4470м) | По д.р. Ю.-В. Талгар и д.р. Чилик до погранзащавы Саз |
| в. Бивачная – восх. на пик Талгар (3А альп., 4973м – рад.) – пер. Кокбулак (1А*, 4036м) | По д.р. Ю. Иссук и д.р. Чилик до погранзащавы Саз или по д.р. Иссук до кордона заповедника на озере Иссук |
| пер. Кокбулак (1А*, 4036м) – пер. Пальгова Вост. (Надежда) (1Б*, 4270м) | По д.р. Иссук до кордона заповедника на озере Иссук |

Запасные варианты

Т.к. маршрут планировался с запасом по сложности, запасными вариантами были отказ или обход любого из определяющих локальных препятствий, а также отказ от радиальных восхождений.

| Основной вариант | | Запасной вариант | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Участок маршрута | к.т. | Участок маршрута | к.т. |
| пер. Комсомола (2А, 4040м) + восх. на пик Нурсултан (2А альп., 4330м – рад.) + пик Карлытау (1Б альп., 4100м) + пер. Маншук-Маметовой (1Б, 4040м) | 2А | Вместо траверса через пик Карлытау (1Б альп., 4100м) – спуск в д.р. Левый Талгар с пер. Комсомола (2А, 4040м). Отказ от радиального восхождения на пик Нурсултан. | 2А |
| пер. Локомотив (1Б, 4050м) + пик Локомотив (1Б, 4209м) + пик Горельник (1Б альп., 4181м) + пер. Советских Строителей (1Б*, 3930м) + пик Советов (1Б альп., 4312м) – рад. | 2А | Обход всего траверса через пер. Погребецкого (2А, 4075м). Спуск после пика Горельник (1Б альп., 4181м) на ледник Змеевидный | 2А |
| пер. Четырех (2А*, 4140м) | 2А* | пер. Туристов (1А, 3930м) | 1А |
| пер. Дмитриева Вост. (2А, 4290м) | 2А | Обход по пер. Дмитриева Зап. (Жангырык) (2Б, 4270м) как менее камнеопасному | 2Б |
| пер. Зимина (2Б, 4370м) | 2Б | Обход через пер. Сыргымалымуз (1А*, 4150м) и пер. Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина) (2А, 4330м) | 2А |
| пер. Пушкина (2Б, 4290м) | 2Б | пер. Тогузак (2А*, 4220м) | 2А* |
| пер. Ветров (2А*) | 2А* | пер. Северцева (1Б, 4270м) или пер. МЮД (1Б, 4390м) | 1Б |
| отрог пика ОПТЭ + пер. Уральцев (2А, 4300м) + в. Узловая + пер. Бивачный (2А, 4450м) + в. Бивачная + пер. Суровый (2А, 4455м)] | 1Б | пер. Акгюль (2А*, 4470м) + в. Узловая + пер. Бивачный (2А, 4450м) + в. Бивачная | 1Б |
| пер. Кокбулак (1А*, 4036м) + в. 4319,1м + пер. Междуутесный (1Б, 4170м) + в. 4460,1м + пер. 25 лет Казахстана (1Б*, 4270м) | 1Б | Спуск по пер. Кокбулак (1А*, 4036м) | 1А* |

2.6 Изменения маршрута и его причины

1. В первый день вместо отдыха на озере за пер. Талгарский Большой (н/к, 3163м), совершили радиальное акклиматизационное восхождение на вершину Чимбулачка (н/к, 3500м).

2. На траверсе [пер. Комсомола (2А, 4040м) + восх. на пик Нурсултан (2А альп., 4330м – рад.) + пик Карлытау (1Б альп., 4100м) + пер. Маншук-Маметовой (1Б, 4040м)] совершили дополнительное, простое и красивое, радиальное восхождение на пик Героев Панфиловцев (1Б альп., 4120м). Восхождение заняло всего 20 минут туда и обратно, а сам пик Героев Панфиловцев представляет собой прекрасную обзорную точку.

3. При заносе заброски под ледн. Калесника прошли дополнительный пер. Орлиное Гнездо (н/к, 3400м). После того, как спрятали заброску, назад решили возвращаться не по прижимам вдоль р. Улкен-Мынжылкы (пути подъема к ледн. Калесника), а через понижение в гребне, отделяющем ледн. Калесника от д.р. Левый Талгар. Это понижение оказалось пер. Орлиное Гнездо (н/к, 3400м).

4. Траверс [пер. Локомотив (1Б, 4050м) + пик Локомотив (1Б альп., 4209м) + пик Горельник (1Б альп., 4181м) + пер. Советских Строителей (1Б, 3930м) + пик Сове-

тов (1Б альп., 4312м) – рад.] решили сократить, пройдя его наиболее технически сложную часть, и спустились после пика Горельник на ледн. Змеевидный. Итого пройденный траверс [пер. Локомотив (1Б, 4050м) + пик Локомотив (1Б альп., 4209м) + пик Горельник (1Б альп., 4181м)]. На сокращение траверса повлияло то, что пропало всякое желание подниматься на пик Советов (1Б альп., 4312м). К тому времени мы уже успели оценить снежно-ледовую обстановку и стало понятно, что подъем на пик Советов будет представлять собой нудную и утомительную тропежку по колено, а часто и глубже, в снегу. Дальнейший траверс от пика Горельник выглядел значительно проще и, скорее всего, проходится одновременным движением в связках вдоль скал со страховкой.

5. пер. Дмитриева Вост. (2А, 4290м) решили заменить прохождением более сложного, но более безопасного пер. Дмитриева Зап. (Жангырык) (2Б, 4270м). Склон под пер. Дмитриева Вост. весь усеян камнями от расположенных по левую сторону скал, и при нагревании склона солнцем там сыплет. За несколько часов наблюдения за пер. Дмитриева Вост. с него постоянно летели камни. Второй причиной, по которой решили идти пер. Дмитриева Зап. было то, что он практически весь был под снегом и лед, по которому пришлось бы подниматься, выглядывал лишь в его верхней части, т.е. условия для его прохождения были очень благоприятные.

6. Вместо пер. Зимина (2Б, 4370м), прошли пер. Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина) (2А, 4330м). Из-за неправильного выбора пути к перевалу Зимина (по ледн. Жангырык, а не по его левобережной морене), довольно прилично отошли в сторону от пер. Зимина. Подъем от средней части ледн. Жангырык к пер. Зимина не представляется возможным из-за каньона между ледником и его левобережной мореной. Чтобы не терять времени (потеряли бы целый день) на возвращение или обход каньона, решили обойти пер. Зимина через пер. Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина).

7. Вместо пер. Ветров (2А*) сделали, скорее всего, первопрохождение пер. Гроз (2Б, 4410м). Описаний пер. Ветров мы найти не смогли, имели из отчета, найденного в интернете, фотографии с указанием 2-х возможных седловин, где находится этот перевал. Для прохождения мы выбрали более безопасную и красивую седловину, расположенную по карте генштаба между вершинами Богатырь и 4474м. Подъем на вторую седловину, расположенную севернее в. 4474м, простреливался камнями от вышерасположенных скал. При подъеме стало ясно, что это мало напоминает перевал 2А, а вот 2-я седловина вполне может оказаться именно пер. Ветров (2А*). Это оказался самый сложный перевал за поход. Более подробно см. в Техническом описании - 18.07.2015г. (13-й ходовой день).

8. Вместо траверса [отрог пика ОПТЭ + пер. Уральцев (2А, 4300м) + в. Узловая + пер. Бивачный (2А, 4450м) + в. Бивачная + пер. Суровый (2А, 4455м)] прошли траверс [пер. Акгюль (2А*, 4470м) + в. Узловая + пер. Бивачный (2А, 4450м) + в. Бивачная]. Вследствие того, что пер. Гроз (2Б, 4410м), вывел нас на ледн. Богатырь не в том месте, где мы предполагали спускаться с пер. Ветров (2А*), то решили не тратить время и не возвращаться по ледн. Богатырь к пику ОПТЭ, а начать траверс с пер. Акгюль (2А*, 4470м). На пер. Суровый после в. Бивачной мы не пошли, т.к. находится он в стороне и совсем не по пути к пику Талгар, непонятно почему его приписывают к этому траверсу, вряд ли туда кто-то ходит в рамках этого траверса.

9. Траверс [пер. Кокбулак (1А*, 4036м) + в. 4319,1м + пер. Междуутесный (1Б, 4170м) + в. 4460,1м + пер. 25 лет Казахстана (1Б*, 4270м)] мы обошли понизу, спустившись с пер. Кокбулак и пройдя вдоль оз. Музколь на ледн. Пальгова. Траверс решили не идти, т.к. он не представлял собой технической сложности, которой к тому времени уже было пройдено с избытком, но точно предполагал тропежку по глубокому снегу, чего уже совершенно не хотелось. Изначально его прохождение планировалось, чтобы добрать сложность в случае плохой погоды на основной части маршрута.

Изменения маршрута на категорию сложности похода не влияют.

2.7 Сведения про прохождение похода каждым участником

1. В восхождении на *пик Нурсултан (2А альп., 4330м – рад.)*, принимали участие руководитель – Ропин С.А. и трое участников – Пичугин Д.А., Андрущенко С.С. и Дудник А.Ю.
2. При заносе заброски в лагере оставались трое участников – Вдовинец Д.А., Дудник А.Ю. и Сидорчук А.С.
3. В восхождении на *пик Горельник (1Б альп., 4181м – рад.)* принимали участие руководитель – Ропин С.А. и участник Гой Р.В.
4. В восхождении на *пик Талгар (3А альп., 4973м – рад.)*, принимали участие руководитель – Ропин С.А. и трое участников – Гой Р.В., Андрущенко С.С. и Дудник А.Ю.
5. Вся линейная часть пройдена всеми участниками и руководителем полностью.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

3.1 График движения

(временные интервалы движения по препятствиям подробно описаны в «техническом отчете»)

Таблица 3.1 – График движения

| Ход. день | Дата | Участок | Км | Перепад м | ЧХВ | Характер пути | Погода |
|-----------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | 04-05.07.2015 | г. Харьков – г. Запорожье – г. Алматы | – | – | – | Поезд, самолет | – |
| 1 | 06.07.2015 | г. Алматы – горнолыжная база Чимбулак – пер. Талгарский Большой (н/к) | – | – | – | Машинами от Алматы до Чимбулака. На канатной дороге от Чимбулака на пер. Талгарский Большой (н/к) | Ясно, солнце |
| | | пер. Талгарский Большой (н/к) – озеро под пер. Талгарский Большой – в. Чимбулачка (н/к – рад.) | 5,5 - <i>общий</i> 3,1 - <i>в зачет</i> | +337 -337 | 1ч 55мин | Тропа от пер. Талгарский Большой до озера за ним. Тропа при подъеме на пик Чимбулачка, фрагменты простых скал. | |
| 2 | 07.07.2015 | МН – ледн. Богдановича – пер. Комсомола (2А) | 6 - <i>общий</i> 5,3 - <i>в зачет</i> | +1167 -290 | 4ч 10мин | Подъем от озера по тропе, затем по морене, сначала мелкой, затем крупной до ледн. Богдановича. Подъем по закрытому леднику крутизной 30-40° до широкой снежной седловины пер. Комсомола (кошки, ледорубы, связки). | Ясно, солнце |
| | | 5ч 20мин | | | Подъем от пер. Комсомола по широкому снежно-ледовому склону. Одновременное лазание со страховкой в связках по скалам, перила. Скалы средней сложности (III к.с. - по классической альпинистской шести бальной шкале), очень хорошо пробиты шлямбурами, крутизна местами до 70°. Местами кулуары, залитые льдом, скальные гребни. На спуске повесили 3 веревки по 50м. | | |
| 3 | 08.07.2015 | МН – пик Карлытау (1Б, альп.) – пик Героев Панфиловцев (1Б, альп. – рад.) – пер. Маншук-Маметовой (1Б) | 10,1 - <i>общий</i> 9,9 - <i>в зачет</i> | +193 -1463 | 2ч | Подъем на пик Карлытау с пер. Комсомола по фирну, местами глубина снега по пояс. При подъеме на Карлытау на восток свисают карнизы до 10м. Спуск на пер. Маншук-Маметовой по глубокому снегу, в обход скал, по осыпи. | Ясно, солнце |

| | | | | | | | |
|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | пер. Маншук-Маметовой (1Б) – ледн. Бырджиги – д.р. Левый Талгар – «Поляна дураков» | | | 5ч 25мин | Спуск с пер. Маншук-Маметовой по очень подвижной и неприятной осыпи. Движение в связках по леднику Бырджиги до начала морены. Вниз от ледника Бырджиги до р. Лев. Талгар по морене, снежникам, травяным склонам. По д.р. Левый Талгар до «Поляны дураков» хорошая тропа. | |
| 4 | 09.07.2015 | Занос заброски: МН – вверх по р. Улкен-Мынжылкы – ледник Калесника – пер. Орлиное Гнездо (н/к) – д.р. Левый Талгар - МН | 14,3 | +1370 -1020 | 5ч 20мин | Брод р. Левый Талгар стенкой вчетвером, подъем вдоль р. Улкен-Мынжылкы по прижимам, камням. До ледн. Калесника по моренам, травяным склонам. От места заброски до пер. Орлиное Гнездо – ледник, засыпанный камнями, каменный «хаос». Подъем на пер. Орлиное Гнездо по травяному склону, спуск по траве и морене, крутизна 30-40°. Брод р. Левый Талгар стенкой вчетвером. | Утром и днем – ясно, солнце. Вечером – переменная облачность, дождь |
| | | МН – вверх по д.р. Левый Талгар – начало подъема к ледн. Партизан Вост. | | | 1ч 10мин | Вдоль р. Левый Талгар по тропе до начала подъема к пер. Партизан. От р. Левый Талгар вверх вдоль ручья, дальше по крутым травяным склонам среди кустов. | |
| 5 | 10.07.2015 | МН – подножье ледн. Партизан Вост. | 3,4 | +600 | 3ч. 15мин | Подъем к ледн. Партизан Вост. по траве, морене, глубокому снегу. | Утром сильный дождь, гроза. Днем низкая облачность, легкий дождь. Вечером переменная облачность, сухо |
| 6 | 11.07.2015 | МН – ледн. Партизан Вост. – пер. Партизан (2Б) | 5 | +649 -766 | 3ч 30мин | Подъем от подножья ледн. Партизан Вост. в обход ледника по правым по ходу скалам. Простое лазание по полкам, скальному желобу. В связках по леднику подъем на перевал. Движение одновременное, снег глубиной по колено и выше. Перевальный взлет 40-50°, перед седловиной около 60°. | Утром облачно, холодно. Днем ясно, солнце |
| | | пер. Партизан (2Б) – ледн. Партизан | | | 4ч 10мин | Спуск с перевала одновременно в связках по жесткому фирну, уклон 35-40°. На сужении спускового кулуара повесили 4 веревки (ледобуры, снежные якоря), склон 50-60°. При выполаживании склона до 40-50° - в связках по глубокому снегу, глубина выше колена, местами по пояс. | |

| | | | | | | | |
|---|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| | | ледн. Партизан – ледн. Иглы Туюксу – правобережная морена ледн. Туюксу | | | 1ч 15мин | По открытому ледн. Иглы Туюксу, до правобережной морены ледн. Туюксу. Морена крупная и средняя. | |
| 7 | 12.07.2015 | МН – ледн. Туюксу – пер. Локомотив (1Б) | 4,7 | +645 -351 | 2ч 35мин | По морене до ледника, далее по открытому леднику Туюксу до начала подъема на пер. Локомотив. Подъем на перевал Локомотив сначала по крупной живой осыпи во второй части подъема начинаются скалы, несложное лазание. Без веревок. | Ясно, солнце, ветрено |
| | | пер. Локомотив (1Б) – пик Локомотив (1Б альп.) – пик Горельник (1Б альп. – рад.) | | | 7ч 40мин | В связках поднимаемся на пик Локомотив, рыхлый глубокий снег по колено и выше. Перед вершиной крутизна до 60°, появляется лед, прошли в связках одновременно со страховкой ледобурами. Спуск с вершины Локомотива вначале по осыпи, далее 1 веревка со скального гребня на снег. Траверс от Локомотива до пика Горельник по очень глубокому, рыхлому снегу, глубина выше колена, часто проваливаемся глубже, чем по пояс. На юго-восток свисают карнизы по 10-15м. Выходы льда, повесили на траверсе 1 веревку, в основном одновременное движение со страховкой ледобурами и петли на рельефе. 3 веревки в обход Горельника с юга по скалам, скалы очень разваленные. 1 веревка подъема на пик Горельник по скалам средней сложности с юга, спуск с Горельника – 1 дюльфер. | |
| | | пик Горельник – ледн. Змеевидный | | | 50мин | От подножья пика Горельник спуск на ледн. Змеевидный по осыпи. На леднике глубокий снег. | |
| 8 | 13.07.2015 | МН – р. Кызылсай – ледн. Тимофеева | 3,1 | +148 -217 | 1ч 35мин | Спуск к р. Кызылсай по камням, вдоль реки тропа. Подъем к ледн. Тимофеева по морене. | Ясно, солнце |
| 9 | 14.07.2015 | МН – пер. Четырех (2А*) | 9,7 | +612 -530 | 1ч 30мин | Подъем на пер. Четырех по ледн. Тимофеева в связках, вначале снег по колено, далее крутизна увеличивается до 40-50° и подъем по фирну, 4 бергшрунда обходятся и проходятся по снежным мостам. Перед седловиной снег выше колена. | Ясно, солнце |
| | | пер. Четырех (2А*) – ледн. Дмитриева | | | 4ч 25мин | Спуск с пер. Четырех – 1 дюльфер со скал. В сторону спуска нависают карнизы. По ледн. Дмитриева в связках, ледник сначала закрытый. В низовьях становится открытым. Движение между языками ледника Дмитриева в сторону пер. Дмитриева Зап. по камням, грязи, земле. Далее по открытому языку ледн. Дмитриева к подножью пер. Дмитриева Зап. | |

| | | | | | | | |
|----|------------|-----------------------------------------------------------|-----|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | 15.07.2015 | МН – пер. Дмитриева Зап. (2Б) | 8,9 | +380 -758 | 4ч 30мин | К перевалу в связках по леднику. Подъем на перевал в связках одновременно по снегу, обходя выходы льда. Страховка ледобурами, склон 40-60°. Перед перевальной седловиной большой бергшруд, засыпанный снегом. Прошли по снежному мосту с попеременной страховкой на ледорубах. Перед седловиной выходы льда, повесили 2 веревки. | Утром ясно, холодно, после обеда – облачно, вечером дождь с градом |
| | | пер. Дмитриева Зап. (2Б) – ледн. Жангырык – д.р. Жангырык | | | 2ч 50мин | Дюльфер с седловины перевала через карниз. По закрытому ледн. Жангырык в связках, трещины. Далее по морене до открытой части ледника. По открытому леднику Жангырык до его окончания. Брод р. Жангырык по одному и стенками. Далее по ровному берегу р. Жангырык. | |
| 11 | 16.07.2015 | МН – пер. Тогузак Ю. (Мурынтау-С.Зыкина) (2А) | 10 | +818 -357 | 4ч 45мин | Вдоль р. Жангырык по ровному берегу, напротив ледн. Новый начинаем подъем в сторону пер. Мурынтау-С.Зыкина. Подъем по траве, затем по морене до ледника. Далее по пологому леднику, сначала открытому, затем в связках по закрытому, глубокий снег выше колена, множество трещин. Подъем на перевал по снегу, крутизна 30-40°, затем по осыпи и снова по снегу (крутизна 50°). | Переменная облачность, солнце |
| | | пер. Тогузак Ю. (Мурынтау-С.Зыкина) (2А) – ледн. Тогузак | | | 3ч 40мин | Спуск с перевала – 5 веревок дюльфера, склон 60-90°, лед и глубокий снег (местами по грудь), бергшруд. Станции на ледобурах, снежных якорях. После вылаживания по закрытому леднику в связках в сторону пер. Пушкина 2Б, много трещин, снег глубиной от по колено - до по пояс. | |
| 12 | 17.07.2015 | МН – пер. Пушкина (2Б) | 9,2 | +814 -845 | 1ч 15мин | По фирну до начала подъема на пер. Пушкина. Подъем на перевал по подвижной средней осыпи. Крутизна 30-40°. | Утром облачно легкий дождь, днем кратковременный сильный дождь. После обеда ясно, солнце |
| | | пер. Пушкина (2Б) – ледн. Калесника – ледн. Северцова | | | 5ч 35мин | С пер. Пушкина на север большие снежно-ледовые наддувы, выглядят как карнизы. Спуск с перевала – 1 веревка дюльфера (лед - 90° и снег - 60°, глубиной по грудь), бергшруд. Далее в связках спуск с перевала по закрытому леднику, ледник пологий, снег по колено и выше, множество трещин. В нижней части ледник Калесника открытый, в самом конце имеет крутизну 40-45°. Далее по морене и травяным склонам до ледн. Северцова. Ледник Северцова в нижней части открытый, пологий. По леднику до его правобережной морены. | |

| | | | | | | | |
|----|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | 18.07.2015 | МН – пер. Гроз (2Б) | 7,5 | +468 -575 | 6ч 30мин | По закрытому ледн. Северцева до начала подъема на пер. Гроз. Повесили 7 веревок по снежно-ледовому склону, через несколько бергшрундов. Станции и страховка на ледобурах. Крутизна до 70°. Множество трещин под снегом. Последние 200м до седловины одновременно в связках. | Ночью дождь, утром ясно, мороз. Утром и вечером, ясно и солнце. В обед легкий дождь |
| | | пер. Гроз (2Б) – ледн. Богатырь | | | 2ч 05мин | Спуск в пер. Гроз одновременно в связках по снежному кулуару 250м. Далее по закрытому пологому ледн. Богатырь в связках, глубокий снег. В нижней части ледник становится открытым. | |
| 14 | 19.07.2015 | МН – пер. Акгюль (2А*) | 11,2 | +652 -260 | 3ч 35мин | По морене до ледн. Уральцев. По открытому, затем по закрытому леднику в связках до начала подъема на пер. Акбулак. Глубокий снег, многочисленные трещины. Подъем на пер. Акбулак по снежно-ледовому склону 40-45°, посередине подъема бергшрунд. проходится по снежному мосту. | Утром облачно. Днем ясно, солнце. Вечером дождь |
| | | пер. Акгюль (2А*) – в. Узловая – пер. Бивачный (2А) – в. Бивачная – ледн. Корженевского | | | 3ч | Траверс от пер. Акбулак до в. Узловой в связках по глубокому снегу. Далее от в. Узловая до в. Бивачной хребет в основном осыпной, камни, участки снега. Подъем на в. Бивачную – 5-7 м несложных скал. От в. Бивачной в связках по ледн. Корженевского по глубокому снегу, много трещин под снегом. | |
| 15 | 20.07.2015 | МН – пик Талгар (3А альп. – рад.) | 6,3 - общий 3,2 - в зачет | +746 -746 | 4ч | По открытому и закрытому леднику к началу подъема на пик Талгар. Следы лавин. Подъем по снежно-ледовому склону одновременно в связке со страховкой ледобурами, крутизна 40-50°. Небольшие ледовые стенки до 60°. После снежно-ледового склона начинается широкий снежный и пологий гребень до вершины. В связке, глубокий снег. | Ночью и утром дождь, ветер. Днем переменная облачность, легкий дождь, сильный ветер |
| | | пик Талгар (3А альп. – рад.) - МН | | | 3ч | Спуск по пути подъема, повесили при спуске на льду 3 веревки | |
| 16 | 21.07.2015 | МН – ледн. Корженевского – пер. Кокбулак (1А*) | 15,3 | +359 -1180 | 4ч 15мин | По открытому ледн. Корженевского в связках. Очень рассечен трещинами, некоторые просто огромные. Проходятся или обходятся по снежно-ледовым мостикам. Ближе к пер. Кокбулак ледник усыпан камнями. По морене, затем по травяным и каменистым склонам пешком на пер. Кокбулак. Длинный, простой, затяжной подъем. | Утром холодно, ветер. Днем переменная облачность, вечером легкий дождь |
| | | пер. Кокбулак (1А*) – ледн. Кокбулак – оз. Музколь | | | 2ч 10мин | По открытому ледн. Кокбулак до его низа – ледник простой без трещин. В верхней части крутизна до 35°. Далее по моренам и травяным склонам до оз. Музколь. | |

| | | | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 17 | 22.07.2015 | МН – ледн. Пальгова – пер. Пальгова Вост. (Надежда) (1Б*) | 14,6 | +935 -941 | 4ч 20мин | По травяным склонам, старым селям, морене до ледн. Пальгова. По пологому открытому ледн. Пальгова под пер. Надежда. Подъем на пер. Надежда по большим и средним несслежавшимся камням, осыпи. | Переменная облачность, после обеда кратковременный морозящий дождь |
| | | пер. Пальгова Вост. (Надежда) (1Б*) – ледн. Горного Института – р. Тургень | | | 2ч 20мин | На восток с пер. Надежда нависает небольшой карниз. Спуск с перевала сначала по мелкой и средней осыпи, затем 300 метров закрытого ледника и далее по открытому леднику до его окончания. Далее по морене спустились к р. Тургень на поляны, здесь ровные площадки. | |
| 18 | 23.07.2015 | МН – вниз по д.р. Тургень – вдп. Кайракский (рад.) – пос. Батан | 26,1 - общий 24,6 - в зачет | +170 -1800 | 6ч 35мин | По травяным склонам вдоль р. Тургень. Фрагменты тропы. Выше отметки 3085,8м на р. Тургень появляется тропа, ведущая до поворота на вдп. Кайракский. Участки арчового стланика, высокотравье. Мостики из бревен через реку. Перед поворотом на вдп. Кайракский брод р. Тургень на правый берег стенками. Далее на вдп. Кайракский и до Батана ведет грунтовая дорога. | Переменная облачность, тепло, кратковременный дождь |
| 19 | 24.07.2015 | МН – р. Тургень – вдп. Медвежий (рад.) – кафе Акбулак | 12,8 - общий 11,5 - в зачет | +167 -477 | 1ч 50мин | Асфальтированная дорога. До вдп. Медвежий от кафе Акбулак хорошая тропа. | Ясно, солнце |
| | | кафе Акбулак – Чарынский каньон – г. Алматы | – | – | – | Машина | – |
| | 24 – 28.07.2015 | г. Алматы – г. Киев – г. Запорожье | – | – | – | Машина, самолет | – |
| Итого | | | 183,7/ 174,5 км | 24143 м +11230м / -12913м | | | |

3.2 Техническое описание маршрута

06.07.2015г (1-й ходовой день)

г. Алматы – горнолыжная база Чимбулак – пер. Талгарский Большой (н/к, 3163м) – озеро на пер. Талгарский Большой – восх. на в. Чимбулачка (н/к, 3500м – рад.)

Длина пути = 5,5 км (в зачет – 3,1 км);

ЧХВ = 115 мин = 1ч 55мин;

Перепад = +337 м, -337 м;

Весь день тепло, ясно, солнце.

Около 9:00 утра загрузили вещи в г. Алматы в 2 машины, заказанные заранее, которые должны были довести нас до горнолыжной базы Чимбулак (см. пункт отчета 2.2, Варианты подъезда и отъезда).

Около 10:00 утра были на Чимбулаке (**фото 1**), дорога к которому проходит по красивому Малоалматинскому ущелью через стадион Медео. Решили, что идти пешком на 1-й перевал Талгарский Большой (н/к, 3163м) особого смысла не имеет, да и мало удовольствия, шагать по грунтовке на перевал под работающей канатной дорогой. Купили билеты на канатку за 2500 тенге с человека и в 11:40 мы уже были на пер. Талгарский Большой.

Перевал Талгарский Большой (н/к, 3163м) – перевал в Малоалматинском отроге хребта Заилийский Алатау (Северный Тянь-Шань), располагается между вершинами Школьник (3650 м) и Чимбулачка (3500 м), соединяет ущелье р. Чимбулак (р. Малая Алматинка) и ущелье реки р. Сауруксай (р. Левый Талгар). Направление перевала запад – восток.

На перевале обулись в ботинки и в 12:10 вышли в сторону ледника Богдановича.

1-й переход – 10 мин – по хорошей тропе, ведущей в сторону ледника Богдановича, подошли к небольшому мутному озерцу с хорошими стоянками, здесь разбили лагерь (**фото 2**).

Здесь пообедали и начали собираться на радиальный выход на в. Чимбулачка (н/к, 3500м) для акклиматизации. Так как сегодня государственный праздник и, соответственно, выходной в Казахстане, то вокруг ходит большое количество людей. Оставлять палатку без присмотра не решились, поэтому на вершину пойдем 2 подгруппами.

Вершина Чимбулачка (н/к, 3500м) расположена севернее пер. Талгарский Большой.

2-й переход – 1ч 40 мин – подъем на в. Чимбулачка начинается от пер. Талгарский Большой (**фото 3**). Практически до самой вершины протоптана хорошая тропа, перед вершиной простые скалы (**фото 4**). Подъем на вершину от перевала занимает 45 минут. 1-я подгруппа (4 человека) сходили на вершину и вернулись обратно за 1,5 часа. 2-я подгруппа (3 человека) сходили туда-обратно за 1ч 40 минут (**фото 5**). С вершины открывается вид на ледник Богдановича и пик Нурсултан (**фото 6**).

Вечером сильно похолодало. Спать легли около 19:00.

07.07.2015г (2-й ходовой день)

Озеро на пер. Талгарский Большой – ледник Богдановича – пер. Комсомола (2А, 4040м) – восх. на пик Нурсултан (2А альп., 4330м – рад.)

Длина пути = 6 км (в зачет – 5,3 км);

ЧХВ = 570 мин = 9ч 30мин;

Перепад = +1167 м, -290 м;

Весь день тепло, ясно, солнце, легкий ветер.

Подъем дежурных в 04:00. Вышли в 06:00.

Утром значительно теплее, чем вечером.

1-й переход – 20 мин – идем по тропе в сторону ледника Богдановича.

2-й переход – 55 мин – по левобережной морене ледника Богдановича (**фото 7**). Вначале мелкие камни, затем крупные. Большой скальный жандарм обходится справа.

3-й переход – 10 мин – по морене подошли к закрытому леднику. Здесь связались, одели системы и кошки, ледорубы.

Далее по леднику Богдановича начинается подъем на пер. Комсомола (2А, 4040м).

4-й переход – 45 мин – по леднику, сначала взлет до 30° (**фото 8**), который выводит к скалам пика Нурсултан.

5-й переход – 45 мин – обходим скальную стенку справа по леднику, сначала крутой взлет, затем выход в цирк.

6-й переход – 1 ч 15 мин – по леднику, начинается перевальный взлет, крутизной до 35-40° (**фото 9**). Проходится легко без веревок. На леднике много снега. Перед седловиной склон выполаживается. На перевале Комсомола (2А) были в 11:45 (**фото 10**).

Перевал Комсомола (2А, 4040м) – расположен в восточной ветке Малоалматинского отрога хребта Заилийский Алатау между вершинами Нурсултан и Карлытау, ведет с ледника Богдановича (р. Левый Талгар) на ледник Аристова (р. Левый Талгар).

Перевал представляет собой широкую седловину, на перевале есть площадки для палаток чуть выше седловины и ближе к пику Нурсултан на камнях. Записку в туре не нашли, написали свою. Здесь пообедали и поставили палатки на неплохих площадках.

Дальше собираемся на радиальное восхождение на пик Нурсултан (2А альп., 4330м) (**фото 11**). Трое участников решают остаться в лагере из-за плохого самочувствия вследствие акклиматизации. На восхождение вышли в 14:10.

7-й переход – 2 ч 50 мин – от пер. Комсомола на север начинается подъем на пик Нурсултан, вначале по широкому внутреннему углу 500 метров (**фото 11**) по осыпи, затем по снегу. Участок некрутого льда 50 метров прошли по одному, не связываясь. Дошли до снежного гребня и по нему 50 влево к скалам. Дальнейший маршрут восхождения проходит по несложным скалам. Весь маршрут очень хорошо пробит новыми анкерами, из снаряжения на маршрут достаточно иметь набор оттяжек и веревку.

По скалам лезем одновременно вчетвером, где это возможно, связавшись одной веревкой (**фото 12**). Страхуемся по множественным анкерам. Одновременное лазание позволяет сильно сэкономить время по сравнению с навешиванием перил. Метров через 100 с начала движения по скалам, начинается траверс влево длиной до 100 м. Пробит этот участок как-то непонятно, поэтому здесь поставили несколько своих промежуточных точек. Открывается красивый вид на завтрашний траверс через пик Карлытау, видны пики Орджоникидзе, Локомотив (**фото 13**).

После траверса переход по залитому льдом кулуару влево к скальному гребню. Здесь повесили 1 веревку. По гребню одновременным лазанием метров 70, скалы монолитные, несложные, крутизна до 70°. Подошли к пологому разрушенному скальному гребню, по нему через 150 метров вышли на вершину. На вершине были в 17:00 (**фото 14**). Сняли записку группы ЦСКА от 6,7,8 февраля 2015 г. (**Приложение Б**). Итого на подъеме повесили 1 веревку, остальное одновременным лазанием. Сложность скал около III к.с. (по классической шести бальной альпинистской шкале).

Спуск начали в 17:10.

8-й переход – 2 ч 30 мин – спуск вначале по пути подъема, одновременно по разрушенному гребню. Подошли к скальному крутому гребню, отсюда 3 дюльфера по 50 метров (**фото 15**), спустились напрямик в широкий внутренний угол, откуда начинали восхождение. Далее по одному с ледорубами дошли до лагеря.

В лагере были в 19:40.

Сложность маршрута восхождения на пик Нурсултан (2А) показалась немного заниженной, если сравнивать с подобными маршрутами, например, на Кавказе. Она скорее соответствует 2Б к.с., но вследствие сильной пробивки маршрута стационарными точками, сложность, скорее всего, и была занижена. В целом, маршрут красивый, легкий и безопасный.

08.07.2015г (3-й ходовой день)

пер. Комсомола (2А, 4040м) – пик Карлытау (1Б альп., 4100м) – пик Героев Панфиловцев (1Б альп., 4120м – рад.) – пер. Маншук-Маметовой (1Б, 4040м) – долина р. Левый Талгар – «Поляна дураков»

Длина пути = 10,1 км (в зачет – 9,9 км);

ЧХВ = 445 мин = 7ч 25мин;

Перепад = +193 м, -1463 м;

Весь день тепло, ясно, солнце.

Подъем дежурных в 04:00. Вышли в 06:20.

Утром красивый рассвет (**фото 16**), холодно. Вчера при восхождении на пик Нурсултан удалось очень хорошо просмотреть первую часть сегодняшнего траверса до пер. Маншук-Маметовой (1Б) через пик Карлытау (1Б, альп.) (**фото 17**). Также решили по пути зайти на пик Героев-Панфиловцев (1Б, альп.).

Пик Карлытау (1Б, альп. 4100м) – расположен в восточной ветке Малоалматинского отрога хребта Заилийский Алатау, южнее пер. Комсомола.

1-й переход – 60 мин – подъем на пик Карлытау начинается непосредственно с пер. Комсомола. Поднимаемся в связках, по левую сторону свисают карнизы (**фото 18**). Крутизна склона до 50°. За 45 минут поднялись на пик Карлытау (**фото 19**). Еще за 15 минут спустились на перемычку между пиком Карлытау и пиком Героев Панфиловцев (**фото 20, 21**).

2-й переход – 20 мин – сделали радиальный выход на пик Героев Панфиловцев (1Б альп., 4120м) (**фото 23**). От перемычки маршрут восхождения проходит по красивому простому снежному гребню (**фото 22**).

3-й переход – 40 мин – спускаемся с перемычки в сторону перевала Маншук-Маметовой по некрутому гребню. Идем в связках по глубокому снегу, местами выше пояса. Выходы скал обходим слева. Дошли до осыпи, сняли кошки и по осыпи спустились на пер. Маншук-Маметовой (**фото 24**).

Перевал Маншук-Маметовой (1Б, 4040м) – расположен в восточной ветке северного отрога хребта Заилийский Алатау севернее одноименной вершины и ведет с ледника Маншук-Маметовой (р. Малая Алматинка) на ледник Бырджиг (р. Левый Талгар).

Записки в туре не нашли, оставили свою.

4-й переход – 50 мин – начинаем спуск с перевала в сторону долины р. Левый Талгар в связках. Начало спуска с перевала – снежный склон, крутизной 40-45° (**фото 25**). Подошли к осыпи, здесь развязались. Осыпь очень подвижная, камни едут вместе с землей, очень неприятный и камнеопасный спуск. Спустились на ледн. Бырджиг (**фото 26**).

5-й переход – 30 мин – по закрытому леднику Бырджиг дошли в связках до его окончания. Под снегом просматриваются трещины.

Отсюда начинается морена. Сняли системы и кошки.

6-й переход – 45 мин – движемся по морене и снежникам в направлении д.р. Левый Талгар (**фото 27**).

7-й переход – 45 мин – спускаемся по морене. В конце перехода дошли до начала травы.

8-й переход – 50 мин – спускаемся по травянистым склонам. Зашли в кулуар, засыпанный камнями, корнями и землей, идти по нему трудно.

9-й переход – 1 ч 05 мин – продолжаем спуск по травянистым склонам, вышли в распадок между склоном и старым селом. Он весь засыпан большими «живыми» камнями, идти трудно. По распадку вышли к р. Левый Талгар в 15:05 (**фото 28**) чуть выше «Солнечной поляны».

Сделали длинный обед, отдыхали и купались. Сходили на разведку вверх по течению р. Левый Талгар с целью найти место брода для заноса заброски вверх по д.р. Улкен-Мынжылкы. Ниже «Поляны дураков» перебродить Левый Талгар оказалось практически нереально.

10-й переход – 40 мин – по хорошей натоптанной тропе движемся вверх по д.р. Левый Талгар по левому берегу. Дошли до «Поляны дураков» – место расширения долины, где р. Левый Талгар разбивается на несколько рукавов. Здесь перебродить реку вполне реально.

Лагерь разбили в 19:10 в нижней части «Поляны дураков» (фото 29).

09.07.2015г (4-й ходовой день)

«Поляна дураков» - [занос заброски - вверх по р. Улкен-Мынжылкы – ледн. Калесника (место заброски) – пер. Орлиное Гнездо (н/к, 3400м) – р. Лев. Талгар] – вверх по д.р. Левый Талгар – начало подъема к ледн. Партизан Восточный

Длина пути = 14,3 км;

ЧХВ = 390 мин = 6ч 30мин;

Перепад = +1370 м, -1020 м;

Утром и днем – ясно, солнце. Вечером – переменная облачность, дождь.

Подъем дежурных в 04:00. Вышли в 05:50.

Сегодня заносим заброску вверх по д.р. Улкен-Мынжылкы. Трое участников остаются в лагере, заброску заносят четверо.

1-й переход – 2 ч 40 мин – перебрали 2 рукава р. Левый Талгар стенкой вчетвером, 3-й рукав прошли по одному. Течение довольно сильное, глубина выше колена. В качестве шеста использовали скрученные вместе 4 треккинг-палки. Идем вниз по берегу вдоль р. Левый Талгар до места впадения в нее р. Улкен-Мынжылкы. Движемся вверх вдоль р. Улкен-Мынжылкы по камням, прижимаем, переходим реку на правый берег. Через полтора часа выходим в цирк ледн. Калесника – широкая долина. По моренам и травяным склонам подошли к месту между ледн. Калесника и ледн. Северцова в 08:30 (фото 30). Здесь спрятали заброску.

Хорошо просматривается пер. Пушкина 2Б, который у нас запланирован к прохождению, но на который нет описаний, сделали его фото и просмотрели путь спуска.

2-й переход – 2 ч 40 мин – назад решили спускаться не вдоль р. Улкен-Мынжылкы, а через понижение в гребне, разделяющем д.р. Левый Талгар и цирк ледн. Калесника. Идем в сторону седловины в гребне, обошли озеро по морене, которая представляет собой просто каменный хаос (фото 31). Вышли на нижнюю часть ледн. Калесника полностью засыпанную большими камнями. Подошли к подъему на перемычку и по камням и траве зашли на седловину. На перемычку от места заброски дошли за час.

На наше удивление, эта перемычка оказалась пер. Орлиное Гнездо (н/к), который не был нанесен на нашу карту. Сняли записку группы г. Алматы от 23 июня 2015г., под руководством Гурьева А.С. (Приложение Б). С перевала хорошо просматривается наш дальнейший путь подъема к пер. Партизан (2Б) (фото 32).

Перевал Орлиное Гнездо (н/к, 3400м) – расположен в гребне, разделяющем д.р. Левый Талгар и д.р. Улкен-Мынжылкы и расположен между пиком Печати и в. 3483 м.

Спуск с перевала по траве и осыпи (до 35°) до р. Левый Талгар. Здесь снова перебрали реку стенкой немного выше места утреннего брода. В 11:40 были в лагере.

Сделали обед. Собрали лагерь и в 13:35 вышли всей группой.

3-й переход – 40 мин – идем вверх по течению по левому берегу р. Левый Талгар, хорошая тропа. Подошли к склону, ведущему к пер. Партизан (2Б).

4-й переход – 30 мин – вверх по травянистому склону вдоль ручья по направлению к пер. Партизан. Склон довольно крутой и заросший низкорослыми елочками. Вышли на травянистую террасу.

Нашли небольшой ручей и разбили лагерь в 16:10. Хорошо видно пер. Орлиное Гнездо (н/к) и пройденный путь спуска с него (фото 33). Выше подниматься не стали, т.к. была возможность не найти воду. Вечером натянуло тучи, начался дождь.

10.07.2015г (5-й ходовой день)

Начало подъема к ледн. Партизан Восточный – подножье ледн. Партизан Восточный

Длина пути = 3,4 км;

ЧХВ = 195 мин = 3ч 15мин;

Перепад = +600 м;

Утром сильный дождь, гроза. Днем низкая облачность, легкий дождь. Вечером переменная облачность, сухо.

Планировали проснуться в 03:00, чтобы проскочить за день пер. Партизан (2Б) или максимально близко подойти к нему, но до 09:00 дождь не прекращается, сидим по палаткам. Сварили завтрак под тентом. В 09:30 вышли, дождь прекратился, все затянуто тучами.

1-й переход – 45 мин – поднимаемся по травянистым склонам вверх к пер. Партизан. Идет легкий дождь.

2-й переход – 40 мин – продолжаем подниматься по траве. Дождь закончился, выглянуло солнце, начинают проглядываться окрестные хребты.

3-й переход – 50 мин – Вначале по траве, затем начинается морена. Виднеется пер. Партизан.

4-й переход – 45 мин – поднимаемся по средним и крупным камням. Не дошли 300 метров до начала ледопада ледника Партизан Восточный.

Сделали обед в 13:30.

4-й переход – 15 мин – подошли по снегу и камням к началу взлета перед ледником Партизан Восточный (фото 34).

Сначала думали подняться на пологую часть ледника, но снег очень рыхлый и глубокий, виднеются множественные лавинные выносы, решили, что лучше пройдем завтра с утра по насту.

Немного вернулись назад, нашли место безопасное от лавин и камней место и разбили лагерь в 15:30 (фото 35). Погода наладилась, вышло солнце.

Сходили на разведку к леднику, левый рантклюфт между ледником и скалами (фото 35) оказался камнеопасным и снизу показался труднопроходимым, поэтому просмотрели скальную полку выше рантклюфта, которая по несложным скалам выводит на ледник выше ледопада (фото 36).

11.07.2015г (6-й ходовой день)

Подножье ледн. Партизан Восточный – ледн. Партизан Восточный – пер. Партизан (2Б, 4270м) – ледн. Партизан – ледн. Иглы Туюксу - правобережная морена ледн. Туюксу

Длина пути = 5 км;

ЧХВ = 535 мин = 8ч 55мин;

Перепад = +649 м, -766 м;

Утром облачно, холодно. Днем ясно, солнце.

Подъем дежурных в 03:00. Вышли в 05:10.

Утром очень холодно. Начинаем идти в пуховках.

1-й переход – 60 мин – вышли сразу в системах и кошках по натоптанным вчера ступеням по направлению к скальной полке (фото 36). Снег смерзся, и идти по ступеням очень удобно. В это время уже светло. Рассветает в июле в 05:00. Дошли до полки, здесь сняли кошки, далее 50 метров простого лазания по полке (фото 37), 50 метров осыпи и метров 20 узкого скального некрутого желоба, который выводит к леднику Партизан Восточный выше ледопада.

Пожалуй, этот скальный желоб наиболее сложное место при прохождении полки, где при слабой технике движения по скалам можно повесить веревку. Мы прошли без страховки по одному.

2-й переход – 60 мин – ледник закрытый, связались, одели кошки. Просматривается путь практически до седловины перевала (**фото 38**). Движемся по леднику, прижимаясь к правым по ходу скалам, т.к. слева ледник разорван трещинами, местами крутовато (**фото 39**). Дошли до выполаживания перед перевальным взлетом.

3-й переход – 1 ч 30 мин – идем по пологой части ледника, приближаясь к перевальному взлету (**фото 40**). Снега по колено. Подошли к взлету, крутизна 40-50° около 150 метров, перед седловиной 50 метров крутизной около 60° (**фото 41**). Много снега, ступени по колено, идется уверенно, поднялись без перил. Перед седловиной 10 метров аккуратного движения, под снегом близко лед. Поднялись прямо к туру, который расположен на 50 метров выше седловины с северной стороны (**фото 42**). На пер. Партизан были в 09:20.

Перевал Партизан (2Б, 4270м) - расположен в восточной ветке северного Малоалматинского отрога хребта Заилийский Алатау между вершинами Партизан (на юге) и Орджоникидзе (на севере), ведет с ледника Иглы Туюксу (р. Малая Алматинка) на ледник Вост. Партизан (р. Левый Талгар).

Мы хоть и поднялись без навешивания перил, но в малоснежный год, на подъеме, скорее всего, придется вешать веревки, также при спуске в эту сторону перевала (на восток), даже при большом количестве снега, одну веревку в самой крутой его части придется все же повесить.

На перевале дует сильный холодный восточный ветер. Сняли записку команды «Горностаев» от 14.06.2014г. (**Приложение Б**). По-быстрому написали записку и начали спуск с перевала в 09:40 в сторону ледн. Партизан (на запад), чтобы спрятаться от ветра.

4-й переход – 1 ч 30 мин – начинаем спуск с перевала, идем в связках, сначала 30 метров осыпи, дальше жесткий фирн, уклон около 35-40°. Забираем в левую часть склона (по ходу) и спускаемся по неявно выраженному снежному гребешку (**фото 43**) по направлению к скалам, разделяющим спусковой кулуар надвое (**фото 48**). Веревки пока не вешаем, идти вполне нормально. Дошли до скал, влево и вправо уходят кулуары, на скалах сделали привал.

5-й переход – 2 ч 40 мин – продолжаем в связках спускаться в правый (по ходу) кулуар (**фото 44**), т.к. левый круче и уже. Дошли до места, где крутизна увеличивается до 60° и лед расположен близко под снегом. Повесили 4 веревки – 2 на ледобурах, 2 на снежных якорях (**фото 45, фото 48**), последний везде спустился самостоятельно на 3 такта. Дюльферять тяжело, проваливаемся в снег по колено. Далее, примерно на середине кулуара, уклон уменьшается до 40-50°, отсюда спустились одновременно в связках (**фото 46**). Снег раскис, глубиной от по колено до по пояс. Под снегом есть небольшие трещины. Спустились на морену в 14:00. Группа на фоне пер. Партизан со стороны ледн. Иглы Туюксу (**фото 47**).

Сделали обед. Солнце и жарко.

6-й переход – 45 мин – движемся в сторону ледн. Туюксу (**фото 44**). Прошли морену, открывается отличный вид на пер. Партизан, хорошо видно путь спуска (**фото 48**). Вышли на ледн. Иглы Туюксу, ледник открытый, прошли его быстро.

7-й переход – 30 мин – идем по камням, дошли до правобережной морены ледн. Туюксу. Дошли почти до ее окончания, вверх по леднику, там достаточно ровные места, немного подровняли камни и разбили лагерь (**фото 49**).

На стоянку стали в 18:45. День получился довольно длинным, немного устали. В целом, пер. Партизан (2Б) показался не особо сложным, повесили всего 4 веревки на спуске.

12.07.2015г (7-й ходовой день)

Правобережная морена ледн. Туюксу – ледн. Туюксу – пер. Локомотив (1Б, 4050м) – пик Локомотив (1Б альп., 4209м) – пик Горельник (1Б альп., 4181м – рад.) – ледн. Змеевидный

Длина пути = 4,7 км;

ЧХВ = 665 мин = 11ч 05мин;
Перепад = +645 м, -351 м;

Ясно, солнце, ветер.
Проспали, встали в 04:40. Вышли в 06:20.

Сегодня по плану пройти траверс от пер. Локомотив (1Б), через пики Локомотив (1Б, альп.) и Горельник (1Б, альп.) до пер. Советских Строителей (1Б*). Перед выходом сразу одели системы, каски и развешали «железо».

1-й переход – 1 ч 05 мин – прошли морену, вышли на открытый ледник Туюксу, по нему подошли к началу подъема на пер. Локомотив (**фото 50**).

2-й переход – 1 ч 30 мин – подъем на пер. Локомотив вначале по крупной живой осыпи, далее по средней (**фото 51**). В верхней части подъема начинаются несложные скалы, по ним по одному поднялись на перевал, не вешая веревок. Вылезли на 50 метров севернее перевальной седловины, спустились к туру по простому гребню.

Перевал Локомотив (1Б, 4050м) – находится в Малоалматинском отроге, отходящем на север от основного хребта Заилийского Алатау между вершинами Локомотив и Зои Космодемьянской. Перевал соединяет ледник Локомотив (р. Кумбельсу) и ледник Туюксу (р. Малая Алматинка). Направление склонов – запад-восток.

В 09:20 были на перевале (**фото 52**). Сняли записку группы туристов г. Новосибирска т/к Ювента от 19.04.2014г. под руководством Добариной И.А. (**Приложение Б**).

Хорошо виден маршрут подъема на пик Локомотив (1Б) (**фото 53**). Одели кошки, связались и начали подъем двумя связками.

3-й переход – 2 ч – на подъеме глубокая тропежка по колено, меняем лидера. Идем одновременно в связках. Крутизна около 40-45°. Перед вершиной крутизна возрастает до 60° (**фото 54**), под снегом близко лед, участок перед самой вершиной проходим одновременно со страховкой ледобурами, закрутили по 2 бура на связку. Сама вершина пика Локомотив скальная, сложена из блоков.

Пик Локомотив (1Б альп., 4209м) – вершина в северо-западной части тянь-шаньского хребта Заилийский Алатау в точке слияния отрога Кумбель с основной грядой. Располагается между пиком Советов (через перевал Советских Строителей) и ледником Туюксу.

На вершине были в 12:00 (**фото 55**). Сняли записку группы альпинистов «Горной школы МЧС» от 15.09.2014г. под руководством Севырина А., Питерова В. (**Приложение Б**). Сделали обед. Дальше продолжаем траверс в сторону пика Горельник.

4-й переход – 4 ч 10 мин – с вершины Локомотива начинаем спускаться пешком по осыпи, через 100 метров подошли к жандарму, от которого начинается снежно-ледовый гребень с карнизами до пика Горельник (**фото 56**). Сделали станцию на рельефе и повесили одну веревку со скал на снег (**фото 57**). Дюльфер неудобный из-за глубокого снега выше колена. Начинаем идти по снежному склону, по левую сторону на протяжении всего траверса свисают 5-10 метровые карнизы, по правую сторону, крутой (60-70°) снежно-ледовый склон (**фото 58**). Идем в связках, стараясь не подрезать карниз, первые 100 метров нет никакой возможности организовать страховку (**фото 59**), иногда проваливаемся по пояс в пустоту. Дальше, на протяжении всего траверса, в местах пригодных для страховки крутим буры и вешаем петли на выходах скал (за весь траверс около 25 буров и 2 петли). Первый идет медленно, стараясь утрамбовать каждую ступень, но и это не всегда помогает от проваливания участников по пояс и глубже, что интересно, при проваливании часто под ногами пустота, несмотря на то, что стараемся держаться от карнизов подальше, насколько это возможно. В одном месте, где лед близко под снегом, повесили 10 метров перил (**фото 60**). Так со страхом дошли до Горельника в 16:30. Повесили одну веревку вверх на скалы (**фото 61, 62**). Скалы пика Горельник очень развалюшные, все просто отваливается и летит вниз. Решили отсюда не лезть на него, т.к. была возможность сбросить камни на участников и веревки. Начинаем вешать веревки на спуск в обход Горельника с левой стороны.

5-й переход – 60 мин – повесили 2 веревки в обход Горельника по разваливающимся скалам (**фото 63**), станции – петли на рельефе. Собрались в безопасном месте на большой скальной полке.

6-й переход – 30 мин – повесили одну веревку 50 метров на вершину Горельника (1Б альп., 4181м). Подъем по несложным скалам (III к.с.), но несколько неприятных мест. На вершину Горельника поднялись 2 человека в 18:30 (**фото 64**), остальные остались внизу. Записку не нашли, написали свою и сложили на вершине тур. Вниз спустились по уже закрепленной веревке, веревку сдернули.

7-й переход – 50 мин – спустились по осыпи от скал пика Горельник на ледник Змеевидный (**фото 66**). На леднике глубокий снег. Прошли ледник до его низа и поставили лагерь на морене в 20:00, видно следующий пер. Четырех (2А*) (**фото 65**).

Площадки под палатки пришлось долго ровнять.

Получился длинный и трудный рабочий день. На пер. Памяти Друзей от Горельника решили не идти, т.к. по времени туда бы потребовалось еще 2-3 часа, а желание подниматься с перевала на пик Советов уже тогда пропало, т.к. стало ясно, что это будет нудная тропежка по колено в снегу. Всю технически сложную часть траверса мы уже тогда уже прошли, а от Горельника до пер. Памяти Друзей на вид проходится все без навешивания перил по скальным и снежным гребням в обход 2-х разрушенных жандармов.

Из информации, которую мы смогли собрать по этому траверсу, это было только то, что от Горельника до Локомотива один раз связка альпинистов проходила точно.

Сам траверс от пика Локомотив до пика Горельник показался страшным, реально при таком количестве снега есть возможность или обвалить карниз, или спустить снежную доску на правую сторону гребня. Повесили за весь траверс 7 веревок. При оценке его сложности так и хочется написать 2Б, но, наверное, все же это 2А, только очень страшная 2А. На самом деле за весь поход, это было наиболее психологически сложное препятствие.

Желательно проходить этот траверс как можно раньше, пока снег не раскис, для этого нужно или ночевать где-то под пер. Локомотив или на нем, или идти траверс в обратную сторону – подъем на пик Горельник занимает значительно меньше времени, чем подъем на пик Локомотив.

13.07.2015г (8-й ходовой день)

ледн. Змеевидный – р. Кызылсай – ледн. Тимофеева

Длина пути = 3,1 км;

ЧХВ = 95 мин = 1ч 35мин;

Перепад = +148 м, -217 м;

Ясно, солнце, тепло.

Встали в 07:00. Вышли в 11:00.

Сегодня решили никуда не спешить и сделать полудневку, чтобы немного отдохнуть после вчерашнего дня.

1-й переход – 55 мин – спускаемся по камням к р. Кызылсай (**фото 66**), вытекающей из ледн. Мутный. Жарко. Дошли до поворота на пер. Туристов (1А), неожиданно для себя нашли тропу, ведущую на него из Большого Алматинского ущелья. Здесь много хороших выложенных мест для стоянки, есть следы транспорта. По-видимому, сюда завозят коммерческие группы. Виднеется наш следующий пер. Четырех (2А*), хорошо просматривается подход к нему (**фото 67**). Спустились по камням вниз к р. Кызылсай.

2-й переход – 40 мин – поднимаемся вверх к пер. Четырех, сначала вдоль ручья по морене, затем по правобережной морене ледн. Тимофеева. Стали на морене практически у начала подъема на пер. Четырех. На стоянку стали в 12:50.

Пообедали и отдыхаем. Перевал Четырех отлично просматривается, выглядит все просто, ледник практически весь закрыт снегом (**фото 68**).

Если подняться по морене чуть выше нашей стоянки, пройти ледник Тимофеева, то почти у начала ледн. Грязный есть несколько отличных мест для лагеря.

Завтра планируем пройти пер. Четырех (2А*), пройти ледник Дмитриева и подойти под пер. Дмитриева Вост. (2А).

14.07.2015г (9-й ходовой день)

ледн. Тимофеева – пер. Четырех (2А, 4140м) – ледн. Дмитриева – правобережная морена ледн. Дмитриева

Длина пути = 9,7 км;

ЧХВ = 355 мин = 5ч 55мин;

Перепад = +612 м, -530 м;

Ясно, солнце, тепло.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:00.

1-й переход – 1 ч 30 мин – подошли по морене к началу ледника. Здесь связались и начинаем подъем на пер. Четырех. Легко поднявшись на первую ступень ледника, нашли там много снега (**фото 68, фото 69**), прошли 2 небольших бергшрунда засыпанных снегом. Далее поднимаемся по жесткому фирну, идти легко, уклон 40-50°. Не доходя 100 метров до седловины, прошли еще 2 бергшрунда, дальше глубокий снег (выше колена) и выполаживается (**фото 70**). На перевале были в 07:00 (**фото 71**).

Перевал Четырех (2А*, 4140м) – расположен в северном отроге хребта Заилийский Алатау между вершинами СГУ и Советских альпинистов. Перевал ведет с ледника Тимофеева (р. Кызылсай, р. Озерная) на ледник Советских альпинистов, который является западной камерой цирка ледника Дмитриева (р. Левый Талгар).

Сняли записку группы из г. Новосибирск от 02.08.2013г. под руководством Голейновой Н.В. (**Приложение Б**).

2-й переход – 50 мин – повесили одну веревку (40 метров) с перевала. Станция на крючьях. На дюльфере сначала скалы (70°), затем снег. Слева нависает карниз (**фото 72**). Далее после выстегивания с перил, пешком 200 метров до выполаживания. Веревку сдернул последний участник. Собрались все вместе на выполаживании ледника. Здесь связались, т.к дальше ледник закрытый.

3-й переход – 60 мин – идем по закрытому леднику Советских альпинистов, хорошо виден пройденный пер. Четырех (**фото 73**). Вначале идет хорошо по жесткому снегу, в средней части ледника начинаем проваливаться по колено в снег. Под снегом проглядываются трещины. Вторая, нижняя часть ледника открытая. Дошли до озера, в которое стекает ледник Советских альпинистов. Здесь сняли снаряжение и кошки. Хорошо виден наш следующий пер. Дмитриева Восточный (2А) и подход к нему (**фото 74**).

4-й переход – 20 мин – по морене дошли до красивого озера в 10:00 (**фото 75**). Сделали обед.

5-й переход – 60 мин – начинаем пересекать множественные языки ледн. Дмитриева, двигаясь в направлении пер. Дмитриева Восточный. Идем по земле, песку, камням, глине. Дошли до большого грязного озера (**фото 76**).

6-й переход – 45 мин – спустились к озеру, идем по грязи, перепрыгивая ручьи. Дошли до нужного нам языка ледника Дмитриева (**фото 76**).

7-й переход – 30 мин – идем по пологому открытому леднику, не связываясь. Планировали стать лагерем в верховьях ледника, прямо под перевалом Дмитриева, но там оказалось большое снежное болото (**фото 77**). Поэтому немного вернулись назад и разбили лагерь на правобережной морене.

На стоянку стали в 15:45. Отлично видны перевалы Дмитриева Восточный (2А) и Дмитриева Западный (Жангырык) (2Б) (**фото 78**).

Внимательно осмотрев вечером оба перевала, мы решили, что пойдем более сложный Дмитриева Западный (2Б), т.к. пер. Дмитриева Восточный простреливается камнями на

подъеме, ледник возле него усыпан камнями, со скал с регулярной периодичностью летят камни. В свою очередь, пер. Дмитриева Западный выглядит очень логично, безопасно и при подъеме на него практически везде можно пройти по снегу, т.е. условия для его прохождения очень благоприятны, что и стало решающей точкой в нашем выборе.

15.07.2015г (10-й ходовой день)

Правобережная морена ледн. Дмитриева – пер. Дмитриева Западный (Жангырык) (2Б, 4270м) – ледн. Жангырык – д.р. Жангырык

Длина пути = 8,9 км;

ЧХВ = 440 мин = 7ч 20мин;

Перепад = +380 м, -758 м;

Утром ясно и холодно, после обеда облачно, вечером дождь с градом.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:00.

Вышли сразу в системах.

1-й переход – 30 мин – подошли по открытому леднику и плохо замерзшему снежному болоту к началу подъема на пер. Дмитриева Западный. Связались, идем двумя связками.

2-й переход – 4ч – начинаем подъем на перевал, идем по снегу, обходя выходы льда. Идем одновременно со страховкой на ледобурах (**фото 79, 80**) (первый крутит, последний в последней связке выкручивает и передает первому). Количество снега разное, иногда, чтобы закрутить ледобур, нужно копать полметра, иногда 10 см. Уклон от 40 до 60°. Закрутили около 20 ледобуров. Поднимаемся по намеченному вчера пути (**фото 77**). Перед перевальным взлетом прошли большой бергшруд (**фото 81**), засыпанный в одном месте снегом, перешли по этому мосту с попеременной страховкой.

Подошли к перевальному взлету, сначала 100 снега, затем начинается лед (**фото 81**), крутизной около 50° сначала, дальше более пологий. Повесили по льду 2 веревки по 50 метров (**фото 82**). Вышли на перевал Дмитриева Западный в 09:40 (**фото 83**). В туре, который находится немного ниже от того места, где мы вышли, на скалах, сняли записку группы туристов г. Усть-Илимск от 10 августа 1988г. под руководством Иванова В.Н. (**Приложение Б**). Оставили свою записку.

Перевал Дмитриева Западный (Жангырык) (2Б, 4270м) – расположен в основном хребте Заилийского Алатау между пиком Конституции и г. 4466,9 м, немного юго-западнее пер. Дмитриева Восточный. Ведет с ледн. Дмитриева (р. Левый Талгар) на ледн. Жангырык (р. Жангырык, р. Чилик). Направление перевала северо-запад – юго-восток.

С перевала на юго-восток нависает небольшой карниз, у его края отломали небольшой кусок и начали спуск.

3-й переход – 20 мин – сначала 20 метров дюльфером с перевала (**фото 84**), станция на снежном якоре, крутизна 1,5 метра - 90°, потом около 50°. Последний спустился в 3 такта. Далее пешком по глубокому снегу (выше колена) до выполаживания ледника около 100 метров.

4-й переход – 40 мин – по закрытому леднику Жангырык в связках. Виден пройденный пер. Дмитриева Западный (**фото 85**). В простую левую часть ледн. Жангырык подниматься не хотелось, поэтому решили попробовать спуститься справа, в итоге уперлись в ледопад. Немного вернулись и пошли по центру, там, где выходы скал (**фото 86**). Нашли у скал хорошие площадки и сделали обед. Здесь развязались.

На обед стали в 11:40.

5-й переход – 45 мин – спустились по камням на ледн. Жангырык с его верхней части. Далее вниз по открытому леднику, перепрыгиваем текущие по леднику ручьи, иногда выходим на левобережную морену.

6-й переход – 45 мин – продолжаем спуск по пологому открытому леднику (**фото 87**). Подошли к месту, где уже можно начинать поворачивать к пер. Зимина (2Б), но между ледником и его левобережной мореной глубокий каньон с бушующим потоком, перейти никак. Нужно или возвращаться назад в верховья ледника и идти оттуда вдоль него по

камням, или спуститься в самый низ ледника, перебродить р. Жангырык и оттуда по камням возвращаться к пер. Зимина.

Понимая, что сегодня мы уже не подойдем близко к перевалу, а завтра сможем подойти к нему только к обеду, а спуститься с него, скорее всего, не получится в обед, т.к. по имеющемуся у нас одному описанию 80-х годов, пер. Зимина чисто снежно-ледовый и довольно лавиноопасный. А рисковать и идти по раскисшему снегу не хотелось, а учитывая снежную обстановку в этом году и состояние погоды, то там бы точно было много снега и светило бы солнце. Т.е. пришлось бы сделать еще одну ночевку под перевалом и потерять 1 день, чего не хотелось, тем более пер. Зимина не был самоцелью этого похода. А так как мы прошли уже дополнительно один перевал 2Б, вместо заявленного 2А, то решили не идти пер. Зимина, а обойти его по запасному варианту через пер. Мурынтау-С.Зыкина (2А).

Дошли до конца ледн. Жангырык, далее по земле, грязи, камням спустились с ледника и подошли к правому берегу р. Жангырык.

7-й переход – 45 мин – бродим р. Жангырык в месте ее начала из ледника на ее левый берег, стенками или по одному с трекинговыми палками (**фото 88**). Течение не очень сильное, глубина до колена и множество рукавов. Брод простой. Далее по левому берегу реки дошли до хороших ровных площадок у чистого ручья.

Разбили лагерь в 16:30. Очень красивая долина. Много хороших мест для стоянки.

После обеда поднялся сильный ветер, натянуло черных туч, около 19:00 начался дождь с градом, который ночью закончился.

16.07.2015г (11-й ходовой день)

д.р. Жангырык – ледн. Джусанды-Кунгей – пер. Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина) (2А, 4330м) – ледн. Тогузак – правобережная морена ледн. Тогузак

Длина пути = 10 км;

ЧХВ = 505 мин = 8ч 25мин;

Перепад = +818 м, -357 м;

Переменная облачность, солнце.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:00.

1-й переход – 30 мин – идем вдоль р. Жангырык по камням и осыпям, по ее левому берегу вниз по течению. Дошли до ледника Новый, начали подниматься вверх по очень подвижным осыпям в сторону пер. Мурынтау – С.Зыкина (2А).

2-й переход – 45 мин – открывается красивый вид на ледник Новый (**фото 89**). Продолжаем подниматься по камням.

3-й переход – 45 мин – продолжаем подниматься по камням вдоль реки, вытекающей из ледн. Джусанды-Кунгей. Вышли в верхний цирк, подошли к леднику. Продолжаем двигаться по открытому пологому леднику Джусанды-Кунгей в сторону пер. Мурынтау-С.Зыкина (**фото 90**).

4-й переход – 25 мин – одели кошки, крутизна ледника увеличивается. Дошли до начала закрытого ледника, видны трещины. Одели системы, железо и связались.

5-й переход – 45 мин – идем в связках по леднику, снег по колено, проходим многочисленные трещины. Идти трудно. Поднялись на верхнюю ступень ледника, подошли поближе к левым скалам по ходу. Здесь снег довольно плотный, почти не проваливаемся.

6-й переход – 45 мин – идем вдоль левых по ходу скал к пер. Мурынтау-С.Зыкина. Прошли пер. Попова 1Б (**фото 91**), подошли к началу подъема на пер. Мурынтау-С.Зыкина.

Можно, конечно, подойти к пер. Пушкина (2Б) (следующий запланированный перевал) и через пер. Попова (1Б), но решили идти через более Мурынтау-С.Зыкина (2А), т.к. после него потом короче подход к пер. Пушкина, а топтать лишние километры по глубокому снегу не хотелось.

Нормального описания перевала Мурынтау-С.Зыкина мы найти не смогли, решили подниматься в левую часть седловины по направлению к скалам (**фото 92**), т.к. подъем туда положе и выглядит проще. Также один из очевидных путей подъема - в правую часть

седловины. Как оказалось позже, нужно было подниматься в правую часть, спуск оттуда значительно проще.

7-й переход – 50 мин – поднимаемся по снегу, уклон 30-40° (**фото 92**). Затем по осыпи, осыпь очень живая и неприятная. Именно выйдя на осыпь, стало очевидно, что с вариантом подъема на перевал, мы промахнулись. После осыпи, снег до 50° (**фото 93**). Подошли к скалам, обошли их слева. Вышли на седловину (**фото 94**), там красивое голубое озеро. На перевале были в 11:45.

Перевал Тогузак Ю. (Мурынтау - С.Зыкина) (2А, 4330м) – находится в главном хребте Заилийского Алатау. Соединяет ледник С. Тогузак (р. Левый Талгар) и ледник Джусанды-Кунгей (р. Жангырык, р. Чилик).

Спуститься по гребню на перевал довольно сложно, вдоль скал крутой лед, поэтому решили начинать спуск отсюда. Естественно тура здесь нет и мы свой не складывали, и записку не оставляли.

8-й переход – 3 ч – обошли озеро, подошли к скалам. Сразу начинаем вешать веревки, т.к. лед и склон до 60°. Дальше описание по веревкам:

R0 – R1 (30 м, 60°) – сделали станцию на ледобурах. Последний спустился на самовыкруте. Дальше спуститься не получается из-за перегиба.

R1 – R2 (30 м, 80°) – станция на ледобурах, последний на самовыкруте. Уклон от 60 до 80° (**фото 95**). Отсюда хорошо видно, что спуск с перевала значительно легче того пути, где спускаемся мы.

R2 – R3 (50 м, 90°) – станция на ледобурах, последний на самовыкруте. Сначала 15 метров по 60° склону, затем 15 метров стенке бергшрунда (90°) (**фото 96**), спуск на снежную пробку, далее 20 метров по снежной пробке и на выходе из бергшрунда станция на снежном якоре.

R3 – R4 (50 м, 70°) – станция на снежном якоре, последний в 3 такта (**фото 97**). Спуск по снежному склону, склон 60-70°, снег глубиной по грудь в некоторых местах, дюльферять по такому снегу очень сложно.

R4 – R5 (50 м, 70°) – станция на ледобурах, последний с самовыкрутом. Сначала 8 метров льда 70°, далее снег, который начинает постепенно выполаживаться (**фото 98**). Проходим небольшой бергшрунд.

Пройденный путь спуска на **фото 99**.

Отсюда отлично виден следующий пер. Пушкина (2Б) (**фото 101**).

9-й переход – 40 мин – идем в связках по закрытому леднику Тогузак в сторону пер. Пушкина (**фото 99, 101**). В 300 метрах от него у края ледника виднеется участок морены, где можно разбить лагерь. Идем по леднику, много трещин под снегом, часто проваливаемся по пояс в снег, идти трудно. Дошли до морены.

На морене выравнивали площадки и разбили лагерь в 16:00 (**фото 100**).

Итого на спуске с пер. Мурынтау - С.Зыкина повесили 5 веревок, но только вследствие выбора неоптимального пути подъема со стороны ледника Джусанды-Кунгей. Стандартный путь спуска выглядит довольно простым, возможно, там бы пришлось повесить не более 1 веревки (**фото 98**).

17.07.2015г (12-й ходовой день)

правобережная морена ледн. Тогузак – пер. Пушкина (2Б, 4290м) – ледн. Калесника – место заброски – ледн. Северцова – правобережная морена ледн. Северцова

Длина пути = 9,2 км;

ЧХВ = 410 мин = 6ч 50мин;

Перепад = +814 м, -845 м;

Утром облачно, легкий дождь, днем кратковременный сильный дождь. После обеда ясно, солнце.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:40.

Несмотря на то, что лагерь довольно высоко и у ледника, утром не особо холодно.

Сегодня по плану пер. Пушкина (2Б). Никакой информации об этом перевале, кроме его месторасположения, и одной фотографии его определяющей стороны издали, мы найти не смогли.

1-й переход – 20 мин – по замерзшему фирну прошли по краю ледника до начала подъема на пер. Пушкина (2Б) **(фото 101)**.

2-й переход – 55 мин – по подвижной осыпи поднялись на левую часть седловины пер. Пушкина **(фото 102)**, путь подъема туда немного положе. Легкий дождик. На перевале были в 06:55 **(фото 103)**.

Перевал Пушкина (2Б, 4290м) – находится в главном хребте Заилийского Алатау, западнее пика САШИА. Соединяет ледник Тогузак (р. Левый Талгар) и ледник Калесника (р. Улкен-Мынжылкы, р. Левый Талгар).

Записку еле нашли в восточной части перевала (противоположной от той, где мы поднялись), тура там не было, просто валялась капсула. Мы сложили тур в западной части седловины **(фото 103)**. Из записки практически ничего разобрать невозможно, кроме года, предположительно 2004, фамилии руководителя Шестеркин В.А. и то, что группа прошла с ледника Тогузак на ледник Калесника, т.е. это были туристы, а не альпинисты.

На перевале, на его северную сторону, нависают большие снежные наддувы, выглядят, как карнизы, но при более детальном изучении, можно спуститься практически везде. Наиболее удобное место для спуска находится в южной части седловины.

Спуск начали в 07:30.

3-й переход – 1 ч 30 мин – сначала попытались спуститься на ледник Тогузак с южной части перевала, но там оказался крутой и резкий переход от глубокого снега к гладкому льду. Пошли в восточную часть перевальной седловины, там нашли удобное место для организации спусковой станции и начали спуск. Станция на ледобурах. Повесили одну веревку 50 метров – сначала 20 метров льда (90°), затем спуск в небольшой засыпанный бергшруд, из которого несложно вылезти, и дальше 30 метров по снегу (60°) **(фото 104)**. Снег местами по грудь. Последний участник спустился и сдернул веревку самовыкрутом.

4-й переход – 40 мин – в связках по закрытому леднику в обход больших трещин (около 5 штук). Чем ниже спускаемся, тем глубже снег, местами по пояс. В одном месте, первый в связке провалился в трещину по пояс. Дошли до скал, отсюда начинается открытый ледник **(фото 105, 106)**. Моросит дождь.

5-й переход – 35 мин – спускаемся по открытому леднику Калесника. На леднике лежат огромные каменные глыбы. Дошли до низа ледника, уклон льда здесь крутой - около 40-45°.

6-й переход – 35 мин – по моренам и осыпям дошли до места, где оставили заброску (верховья р. Улкен-Мынжылкы) **(фото 107)**. Стали на обед в 11:00.

Разобрали заброску. Во время обеда начался сильный дождь, натянули тент и переждали. Вышли в 13:30.

7-й переход – 45 мин – поднимаемся по старым моренам, осыпям вверх к леднику Северцова.

8-й переход – 45 мин – Идем по морене, которая плавно переходит в ледн. Северцова, прошли большое озеро. Продолжаем подъем по открытому леднику в сторону перевала Ветров (2А) **(фото 108)**.

9-й переход – 45 мин – продолжаем идти по леднику, подошли к правобережной морене ледн. Северцова и недалеко от начала подъема на пер. МЮД (1Б) разбили на морене лагерь.

На стоянку стали в 16:30. Открывается отличный вид на следующий перевал Ветров (2А) (ну или на тот перевал, который, как мы предполагали, является перевалом Ветров) **(фото 109)**.

Пройденный пер. Пушкина (2Б, 4290м) нам показался значительно легче его заявленной в классификаторе категории 2Б. На самом деле он является несложной 2А, на спуске повесили всего 1 веревку. Но хочется сказать, что у нас было очень много снега и,

возможно, в малоснежные года, при большом количестве открытого льда, его сложность увеличится. Но все равно трудно представить, чтобы повесить там более двух веревок.

18.07.2015г (13-й ходовой день)

правобережная морена ледн. Северцова – ледн. Северцова – пер. Гроз (2Б, 4410м, п/п) – ледн. Богатырь – левобережная морена ледн. Богатырь

Длина пути = 7,5 км;

ЧХВ = 515 мин = 8ч 35мин;

Перепад = +468 м, -575 м;

Ночью шел дождь, утром ясно, мороз, днем легкий дождь, вечером ясно.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:35.

Вчера вечером, осматривая перевал Ветров (2А*), мы столкнулись с тем, что не знаем точно, где он расположен. Об этом перевале мы узнали из отчета группы из г. Екатеринбурга, совершенном с 17.08.2012г. по 9.09.2012г, под руководством Александрова Л.М. http://93.189.147.27/docs/report/mountain/24/36/745/3288_zailiy_lisych_12.pdf. У них в отчете есть упоминание о перевале Ветров, встречающемся в фотоматериалах 20-30 летней давности, и фотография с двумя седловинами, правее пер. МЮД (1Б), где отмечен пер. Ветров (**фото 108, 109**). На фото 105, 106 и 107 эти седловины отмечены, как пер. Ветров (2А) и пер. Гроз (2Б). Но эти седловины расположены далеко одна от другой и, по сути, являются разными перевалами. По сложности левая седловина выглядит немного проще, но по склону периодически летят камни со скал расположенных левее и выше седловины, и с левых скал сошел большой обвал, камни от которого достали нижнюю часть подъема на этот перевал. Правая седловина выглядит немного сложнее, но значительно безопаснее (снежно-ледовый склон), а также на порядок красивее и интереснее. Долго сомневались, какую седловину выбрать, но все-таки решили идти более сложную, но безопасную правую седловину (**фото 109 – пер. Гроз**). В последствии не пожалели об этом, т.к. при подъеме на нее, на скалах левой седловины был слышен постоянный грохот падающих камней. Вечером хорошо осмотрели возможные варианты подъема слева и справа (**фото 110**).

Сразу же одели системы и железо, связались и пошли по леднику, который дальше становится закрытым.

1-й переход – 45 мин – идем по леднику в связках. Проваливаемся в снег по колено и глубже. Подошли к подножью перевала (**фото 111**). Отсюда ясно, что при движении слева, сразу же придется вешать веревки по льду, а правый вариант подъема выглядит несколько положе и короче. Решили подняться вправо и начать подъем оттуда (**фото 110**).

2-й переход – 20 мин – поднялись по снегу до начала ледопада, откуда начали вешать веревки.

3-й переход – 5 ч 25 мин – далее описание приведено по веревкам. Фото с прорисованной ниткой подъема – **фото 110**.

R0 – R1 (40 м, 60°) – сначала по 60° ледовой стенке 5 метров вверх, затем траверсом по кромке наружной стенки большой трещины (**фото 112, 113**). Станция на ледобурах.

R1 – R2 (50 м, 50°) – вверх и влево по снежно-ледовому куполу, нависающему над первой трещиной, до начала ледовой стенки, от которой влево начинается вторая большая трещина (**фото 114**). Станция на ледобурах.

R2 – R3 (50 м) – по кромке наружной стенки второй большой трещины (**фото 115**). Проходится аккуратно, на равновесии. Станция на ледобурах.

R3 – R4 (50 м, 45°) – вверх и влево до начала третьей большой трещины, трещина засыпана снегом. Станция в трещине на ледобурах. Подошли к месту, откуда нужно начинать двигаться вертикально вверх через небольшое ледовое пузо (**фото 117**).

R4 – R5 (50 м, 50°) – подъем по склону с большим количеством снега (**фото 116**). Под снегом много трещин, несколько раз проваливаемся по пояс, как первый, так и участники, двигаясь по перилам. Станция на ледобурах в рыхлом льду.

R5 – R6 (45 м, 60-70°) – подъем по снегу, склон становится круче (**фото 117**). Станция ниже начала льда на ледобурах.

R6 – R7 (50 м, 70°) – подъем по крутому снежно-ледовому склону, первый при движении провалился в трещину по макушку, перелаз через наиболее крутой участок подъема (метров 7-8 рыхлого льда, крутизна до 70°). Первый с двумя ледорубами (**фото 117**). Станция выше «ключа» на выполаживании на снежном якоре.

Дальше около 200 метров до перевала по снегу в связках одновременно, крутизна 40-45°.

На перевале были в 14:05. Вышли к скальному жандарму, справа от которого отличная седловина для обеда и где можно поставить несколько палаток (**фото 118**).

Подъем на данный перевал является значительно сложнее, чем 2А. Это хорошая, сложная 2Б. А вот перевал, который расположен немного правее пер. МЮД (**фото 108, 109, 111**), при подъеме со стороны выглядел вполне на 2А. Таким образом, мы сделали вывод, что перевалом Ветров (2А*), является седловина, находящаяся правее пер. МЮД, а пройденный нами перевал, скорее всего, является первопрохождением. Во всяком случае, поиск в интернете после похода не дал никаких результатов о том, чтобы там кто-то ходил.

Из-за надвигающихся грозowych черных туч, решили назвать пройденный перевал – перевалом Гроз (2Б, 4410м). Тур сложили на осыпной седловине (**фото 118**) и с нее начали спуск на ледник Богатырь.

С обеда вышли в 16:25.

4-й переход – 55 мин – за полчаса спустились по широкому крутому снежному кулуару в связках до ледника (**фото 119**). Дальше по закрытому леднику вниз, ледник пологий, проваливаемся в глубокий снег.

5-й переход – 40 мин – продолжаем двигаться по леднику Богатырь, сзади виднеется седловина пройденного пер. Гроз (2Б) (**фото 120**). Дошли до открытого ледника, развязались.

6-й переход – 30 мин – по леднику до морены, от которой начинается подъем к леднику, ведущему на пер. Акгюль (2А*).

Лагерь разбили в 19:10 (**фото 121**). Вечером довольно холодно.

Получился хороший рабочий день. Первопрохождение перевала Гроз (2Б) оказалось для нас некоторой неожиданностью, т.к. целью было все же прохождение пер. Ветров (2А*). Если бы не объективная опасность попасть под камни при подъеме на пер. Ветров (**фото 108, 109**), мы бы выбрали именно эту седловину для прохождения, т.к. смотрится она вполне достойно и кажется несложной, однако были вынуждены идти более сложную, но безопасную правую седловину. Прохождение пер. Гроз, позволило однозначно идентифицировать местонахождение пер. Ветров для групп, которые за планируют его к прохождению.

Перевал Гроз (2Б) оказался наиболее технически сложным препятствием за весь маршрут. Сама нитка подъема вполне безопасна, левый вариант, скорее всего еще более безопасный (**фото 110**). Хочется отметить, что у нас в течение всего маршрута было много снега и, тем не менее, при прохождении перевала было много участков открытого льда, т.е. в малоснежные года сложность пер. Гроз (2Б) возможно возрастет.

19.07.2015г (14-й ходовой день)

левобережная морена ледн. Богатырь – пер. Акгюль (2А, 4470м) – в. Узловая – пер. Бивачный (2А, 4450м) – в. Бивачная – ледн. Корженевского – левобережная морена ледн. Корженевского

Длина пути = 11,2 км;

ЧХВ = 395 мин = 6ч 35мин;

Перепад = +652 м, -260 м;

Утром облачно. Днем ясно, солнце. Вечером сильный дождь.

Дежурные в 04:30. Вышли в 06:25.

Утром холодно.

Сегодня планируем прохождение траверса от пер. Акгюль (2А) до пер. Суровый (2А). Начинать траверс, как запланировано, с отрога пика ОПТЭ не стали, т.к. после прохождения

пер. Гроз вышли не в том месте ледника, где планировали, а возвращаться вверх по леднику не стали, решили немного урезать траверс и пойти с пер. Акгюль.

1-й переход – 25 мин – поднимаемся сначала по осыпи, потом по морене к леднику. Подошли к его левой части (орографически) – ледник резко обрывается 10 метровой стенкой. Пошли вправо, в противоположной части ледника нашли плавный заход на ледник.

2-й переход – 25 мин – поднимаемся по пологому открытому леднику, дошли до начала снега, связались.

3-й переход – 45 мин – идем по закрытому леднику, снег выше колена, под снегом трещины. Видно пер. Акгюль (2А) **(фото 122)**.

4-й переход – 50 мин – постепенно, чем выше поднимаемся в верховья ледника, снег привычно становится более жестким и перестаем проваливаться.

5-й переход – 1 ч 10 мин – подошли к пер. Акгюль, по крутому взлету (40-45°) поднимаемся на перевал в связках, прошли между двумя небольшими бергшрундами **(фото 123)**. Выше бергшрундов склон ледовый, но лед рыхлый, идти довольно легко. Последние 50 метров по осыпи вышли на перевал Акгюль.

Перевал Акгюль (2А*, 4470м) – расположен в основном хребте Заилийского Алатау севернее одноименной вершины и ведет с ледника Корженевского (р. Ю. Иссык) на ледник Богатырь (р. Ю. Вост. Талгар).

На перевале были в 11:15 **(фото 124)**. Сделали обед. Сняли записку группы из 5 человек от 21.08.2013г **(Приложение Б)**. Вышли с обеда в 12:40.

6-й переход – 40 мин – начинаем подъем в связках в сторону в. Узловой **(фото 125)**. Подъем пологий, но глубокий снег, идти тяжело. Видно практически весь траверс от в. Узловой до в. Бивачной **(фото 126)**. Зашли на в. Узловая, сняли записку горного турклуба МГУ под руководством Новоселова А.А. от 20 августа 2012г **(Приложение Б)**.

Здесь, на в. Узловая, развязались и дальше пошли по отдельности, т.к. далее маршрут идет по широкому гребню, по мелкой утрамбованной осыпи с небольшими участками снега.

7-й переход – 30 мин – спускаемся с в. Узловой по мелким камням, широкий удобный гребень **(фото 127)**. По пути на пер. Бивачный несколько раз поднимались и спускались по холмистому гребню. На пер. Бивачный спустились в 14:00. Сняли записку группы туристов горного клуба КЭИС, г. Самара, под руководством Литова С.В. от 12 августа 2011г **(Приложение Б)**.

Постепенно начинает натягивать черные тучи.

8-й переход – 20 мин – по мелкой осыпи дошли до в. Бивачной **(фото 128)** – 5 метровый скальный жандарм, простое лазание. Сняли записку группы горного турклуба МГУ под руководством Новоселова А.А. от 20 августа 2012г **(Приложение Б)**.

От в. Бивачной тянется большое снежное плато (верховья ледника Корженевского) вплоть до пика Талгар **(фото 129)**. Перевал Суровый (2А) находится далеко в стороне и совершенно непонятно зачем туда идти, если следующей целью является Талгар, а не спуск с пер. Суровый. Практически во всех отчетах при движении от пика Талгар на пер. Акгюль или наоборот, траверс записывают как пер. Суровый – пер. Акгюль. От в. Бивачной до Талгара прекрасная проходимость по леднику.

Начинается легкий дождь со снегом.

9-й переход – 1 ч 10 мин – идем в связках по закрытому леднику в направлении пика Талгар **(фото 129)**. Погода портится, становится холодно, остановились, чтобы одеться.

10-й переход – 20 мин – продолжаем спуск по леднику Корженевского, появляются множественные трещины под снегом, первый несколько раз проваливается одной ногой. В одном месте 2-й участник в связке провалился в трещину по каску, задержали и вытащили. Идет сильный дождь со снегом. Подошли к левобережной морене ледника Корженевского, к стандартным ночевкам перед восхождением на Талгар (3А, альп.)

Лагерь разбили в 16:00 и залезли по палаткам, т.к. снег с дождем не заканчивается. Недалеко от нас разбит лагерь группы казахских военных, человек 15-20. Завтра часть из них, как и мы, собираются на пик Талгар по маршруту 3А.

Ужин готовим под тентом, постепенно к вечеру дождь утих, но периодически срывается. Вечером долго болтали с военными.

Сам траверс от пер. Акгюль до в. Бивачная очень простой, полностью идетя ногами, почти все время по широкому каменистому гребню. Единственное, за что ему можно дать сложность 1Б, это из-за подъема на пер. Акгюль, который также проходится легко в связках. Весь траверс от пер. Акгюль до лагеря под Талгаром занял 3 часа 20 минут.

20.07.2015г (15-й ходовой день)

левобережная морена ледн. Корженевского – пик Талгар (3А альп., 4973м – рад.)

Длина пути = 6,3 км (в зачет – 3,2 км);

ЧХВ = 420 мин = 7 ч;

Перепад = +746 м, -746 м;

Ночью и утром дождь, ветер. Днем переменная облачность, легкий дождь, сильный ветер.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:30.

На восхождение на Талгар идем четвером, трое участников решили остаться в лагере. До 5 утра идет дождь, сидим ждем. К 05:30 погода немного наладилась (дождь закончился, но сильная облачность), вышли одной связкой в направлении Талгара. На восхождение пойдем по альпинистскому маршруту 3А.

1-й переход – 45 мин – поднимаемся к пику Талгар сначала по открытому леднику (**фото 130**), ледник сильно разорван, множество трещин. Далее начинается закрытый ледник. Подошли к стене Талгара.

2-й переход – 45 мин – прошли вдоль южной стены Талгара на запад около 300 метров по сошедшей лавине, далее под нависающим сераком, оттуда подъем более пологий (**фото 130**). Далее поднимаемся по большой сошедшей лавине к началу технической части маршрута (**фото 131**).

3-й переход – 2 ч – начинается ледовый участок около 100 метров, уклон 40-50°, лед рыхлый и идем одновременно связкой со страховкой ледобурами, идти несложно. Через 100 метров начинается глубокий снег, продолжаем подниматься траверсом вправо в сторону выхода на верхнее плато Талгара (**фото 130**). Перед выходом на плато начинаются выходы льда и трещины, здесь нужно подлезть короткие (около 4-5 метров), но крутые до 60-65° ледовые стенки, в общем, около 20 метров аккуратного движения на передних зубьях кошек. Прошли этот участок одновременно со страховкой ледобурами. Вышли на верхнее плато Талгара, которое представляет собой широкий пологий снежный гребень, ведущий к вершине (**фото 132**). Дует очень сильный и холодный юго-западный ветер, на восток нависают большие снежные карнизы.

4-й переход – 30 мин – по снежному гребню дошли до вершины. На вершине пика Талгар были в 10:00 (**фото 133**), через 4,5 часа после выхода из лагеря. Тура на вершине мы не нашли, записку не писали. Спустились на 100 метров ниже вершины и в укромном месте сделали перекус.

Спуск начали в 10:50.

5-й переход – 3 ч – дошли по гребню до технической части маршрута. Маршрут спуска показан на **фото 134**. На верхних выходах льда повесили 1 веревку – 30 м. Станция на ледобурах. Здесь встретились с группой военных, поднимавшихся по нашим следам, они идут немного медленнее, т.к. на подъеме вешают веревки. Дальше около 300 метров траверсом влево по глубокому снегу, идем одновременно по своим ступеням. Дошли до нижнего участка льда, здесь сделали еще 2 косых дюльфера по 50 метров (**фото 135**). Спустились на снег. Снег за день раскис, вокруг сходят множественные небольшие лавинки. Здесь снова связались и пошли по своим следам вниз в лагерь (**фото 136**). В лагерь пришли в 13:50.

Снова натянуло туч, срывается легкий дождь.

Итого, на Талгар поднялись за 4,5 часа, спустились за 3 часа. На подъеме веревки не вешали, прошли все одновременно в связке, вниз повесили 3 веревки на льду (**фото 134**). Маршрут восхождения показался несложным. Нужно быть внимательным на верхнем плато

Талгара, из-за свисающих на восток карнизов, и возможен сход лавин с южной стены Талгара, как раз по маршруту восхождения.

Завтра по плану прохождение ледника Корженевского и пер. Кокбулак (1А*).

21.07.2015г (16-й ходовой день)

левобережная морена ледн. Корженевского – ледн. Корженевского – пер. Кокбулак (1А, 4036м) – ледн. Кокбулак – оз. Музколь

Длина пути = 15,3 км;

ЧХВ = 385 мин = 6 ч 25 мин;

Перепад = +359 м, -1180 м;

Утром холодно, ветер. Днем переменная облачность, вечером легкий дождь.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:30.

1-й переход – 45 мин – идем в связках вниз по леднику Корженевского в сторону пер. Кокбулак (1А). Почти сразу же снег исчезает и ледник становится открытым. Много больших трещин. Ледник довольно сильно разорван. Движемся в основном по левой стороне ледника, здесь он меньше разорван.

2-й переход – 45 мин – перепрыгиваем, обходим, проходим по снежно-ледовым мостам множество трещин. Спустились по левой части ледника к месту, где происходит слияние веток ледника Корженевского (**фото 137**). Здесь ледник становится более пологим и пропадают трещины. Развязались, дальше идем по одному.

3-й переход – 45 мин – идем по леднику в направлении пер. Кокбулак, ледник засыпан камнями (**фото 138**), идем по ледовому каньону. Вышли на морену, разделяющую ветви ледника.

4-й переход – 45 мин – по ледовому каньону, затем по морене выходим на травяной склон, откуда начинается затяжной подъем на пер. Кокбулак. На поляне много эдельвейсов.

5-й переход – 45 мин – идем по полянам, затем по каменистому склону, плавно ведущему на перевал (**фото 139**). Открывается вид на пройденный за сегодня путь от лагеря по леднику Корженевского (**фото 140**). Погода неплохая, но горы уже третий день в дымке и выглядит все серым. Вид в сторону ледника Корженевского очень красивый.

6-й переход – 30 мин – по камням и разноцветным склонам вышли на перевал Кокбулак в 11:00 (**фото 141**). Огромная ровная седловина. Перевал очень красивый.

Перевал Кокбулак (1А*, 4036м) – соединяет Иссыкский и Талгарский отроги хребта Заилийский Алатау. Ориентация перевала: юго-запад, северо-восток. Соединяет ледник Корженевского (р. Юж. Иссык, р. Чилик) с ледником Кокбулак (р. Кокбулак, р. Иссык). Характер перевала: снежно-осыпной.

На перевале дует сильный западный ветер. Спрятались за камнями и сделали обед.

Сняли записку группы из г. Алматы от 12.09.2014г (**Приложение Б**).

Здесь решили, что от траверса пер. Кокбулак – пер. 25 лет Казахстана мы откажемся, т.к., во-первых, технической сложности, которой к тому времени было пройдено с избытком, он не представляет, скорее всего, около 1Б/2А, единственный непонятный момент — это спуск на пер. 25 лет Казахстана, но и там, судя по фото все обходится. Во-вторых, этот траверс предполагал красивые виды, но дымка над горами портит все впечатление. Поэтому, мы решили, раз уж ничего не увидим, то лучше обойдем этот траверс понизу.

Вышли в 12:50.

7-й переход – 40 мин – подошли к леднику Кокбулак, он открытый и не крутой (**фото 142**), одели кошки и за 30 минут спустились до окончания ледника.

8-й переход – 45 мин – идем по камням по направлению к озеру Музколь. Прошли красивое голубое озеро ниже ледника Кокбулак (**фото 143**), у которого можно разбить лагерь. Движемся дальше по правому берегу р. Кокбулак, прошли ледн. Двухлопастной, дошли до травы.

9-й переход – 45 мин – прошли большой старый сель, поднимаемся и спускаемся на селевые валы, дошли до озера Музколь, расположенного у гребня, разделяющего долины ледн. Кокбулак и Пальгова. Озеро не особо красивое. Возле озера неплохие площадки.

Разбили лагерь в 15:30 (**фото 144**). Начался небольшой дождь, который скоро закончился.

22.07.2015г (17-й ходовой день)

оз. Музколь – ледн. Пальгова – пер. Пальгова Вост. (Надежда) (1Б, 4270м) – ледн. Горного Института – р. Тургень

Длина пути = 14,6 км;

ЧХВ = 400 мин = 6 ч 40 мин;

Перепад = +935 м, -941 м;

Переменная облачность, после обеда кратковременный морозящий дождь.

Дежурные в 03:00. Вышли в 05:10.

1-й переход – 45 мин – идем по моренным валам, старым селям. Зашли в долину ледника Пальгова.

2-й переход – 45 мин – идем по морене, дошли до прямой видимости ледника Пальгова (**фото 145**).

3-й переход – 45 мин – идем по морене. Выходим на ледник Пальгова, очень плавный, без трещин, открытый и пологий. Движемся в направлении пер. Надежда (1Б) (**фото 146**).

4-й переход – 45 мин – продолжаем подниматься по леднику, становится виден пер. Надежда (**фото 147**).

5-й переход – 20 мин – подошли под перевал, остановились и одели каски.

6-й переход – 60 мин – поднимаемся на перевал (**фото 148**), сначала крупные несслежавшиеся камни, затем более мелкие. На перевал Надежда вышли в 10:50 (**фото 149**).

Перевал Пальгова Восточный (Надежда) (1Б*, 4270м) – соединяет ледники Пальгова (р. Кокбулак, р. Иссык) и Горного Института (р. Тургень). Характер рельефа: с юго-востока – скально-осыпной, с северо-востока – снежно-ледовый.

Сняли записку группы туристов турклуба «Альпийская роза» с. Чапаево, Алматинская обл., Республика Казахстан от 29 июня 2015г. под руководством Сапронова К.А. (**Приложение Б**).

Сам подъем на перевал неприятный, спуск выглядит простым. С перевала на восток свисает небольшой снежный карниз. Начали спуск в 11:30 с сторону р. Тургень.

7-й переход – 1 ч 10 мин – сначала аккуратно спустились 5 метров у края карниза по скалам. Далее спуск по мелкой и средней осыпи около 100 метров (**фото 150**). Далее закрытый ледник Горного Института около 300 метров, снег по колено, есть небольшие трещины. Далее по открытому леднику дошли до его окончания и начала морены. Ледник Горного Института пологий и простой.

Сделали обед. Вышли с обеда в 14:00.

8-й переход – 45 мин – спускаемся по морене. Обходим большое верхнее озеро слева. Дошли до места, где морена круто обрывается на поляны (**фото 151**).

9-й переход – 25 мин – спустились по крутому склону на зеленую поляну, там стоят палатки. Прошли до разлива р. Тургень и разбили лагерь в очень красивом месте на поляне среди камней (**фото 151, 152**).

Лагерь разбили в 15:30. Идет легкий дождь весь вечер и всю ночь.

23.07.2015г (18-й ходовой день)

р. Тургень – вниз по д.р. Тургень – вдп. Кайракский (рад.) – пос. Батан

Длина пути = 26,1 км (в зачет – 24,6 км);

ЧХВ = 395 мин = 6 ч 35 мин;

Перепад = +170 м, -1800 м;

Переменная облачность, тепло, кратковременный дождь.

Дежурные в 05:00. Вышли в 07:30.

1-й переход – 60 мин – спускаемся вниз по долине р. Тургенъ. Идем по лугам, периодически по камням. Дошли до второго озера, которое обходится по левому берегу (**фото 153**).

2-й переход – 45 мин – продолжаем спускаться по травяным склонам левого берега р. Тургенъ вниз (**фото 154**). Встречаются фрагменты тропы.

3-й переход – 45 мин – чуть выше отметки 3058,8 м на реке на генштабовской карте, появляется тропа, которая ведет по левому берегу через заросли арчи и далее по лугам. Красивая долина.

4-й переход – 45 мин – спускаемся по тропе. Выше р. Темиртак (правый приток р. Тургенъ) по мосту (связанные бревна) перешли на правый берег р. Тургенъ (**фото 155**), вскоре вновь на левый. На левом берегу фрагмент старой дороги, валяется старый диск от колеса.

5-й переход – 30 мин – идем по левому берегу, далее одна тропа переходит на правый берег через гнилое бревно, а вторая продолжает идти по левому. Идем по левому берегу. Тропа плохо заметна, ведет высоко по склону над рекой, вскоре у поворота реки с отметкой 2257,3м теряется. Спускаемся по склону к реке и находим хорошую тропу, которая выводит к мосту на правый берег. Начинают появляться деревья.

Делаем обед в 13:00. Начинается легкий дождь. Вышли в 14:30.

6-й переход – 40 мин – идем по лесу, вновь переходим по мосту на правый берег и выходим к месту впадения в р. Тургенъ ее правого притока р. Кайрак. Мост сломан, осталась только часть. Перешли стенками один рукав р. Тургенъ по 2-3 человека, далее вылезли на мост и по нему перешли на правый берег. Брод простой, глубина до колена.

На правом берегу, перед нами уехал вниз УАЗ «Буханка», повез в Батан туристов. С этого места (впадение р. Кайрак в р. Тургенъ) до Батана ведет прекрасная грунтовая дорога, по которой можно доехать до пос. Батан.

7-й переход – 40 мин – радиально сходили на Кайраковский водопад. Водопад не особо интересный.

8-й переход – 1 ч 30 мин – по грунтовке дошли до моста через р. Тургенъ перед началом пос. Батан. Здесь множество мест для ночевки, гуляют туристы.

Разбили лагерь на ночевку.

Завтра нас должна забрать машина из ущелья р. Тургенъ от кафе «Акбулак», что находится в 10 км ниже пос. Батан.

24.07.2015г (19-й ходовой день)

пос. Батан – р. Тургенъ – влп. Медвежий (рад.) – кафе Акбулак

Длина пути = 12,8 км (в зачет – 11,5 км);

ЧХВ = 110 мин = 1 ч 50 мин;

Перепад = +167 м, -477 м;

Ясно, солнце.

Дежурные в 05:30. Вышли в 07:30.

1-й переход – 50 мин – перешли через мост в пос. Батан, прошли его и пошли по асфальтной дороге вниз по ущелью р. Тургенъ. Дорога очень хорошая и договариваться за машину можно прямо до Батана, а не к кафе «Акбулак». Дорога ведет по очень красивому ущелью, множество мостов (**фото 156**).

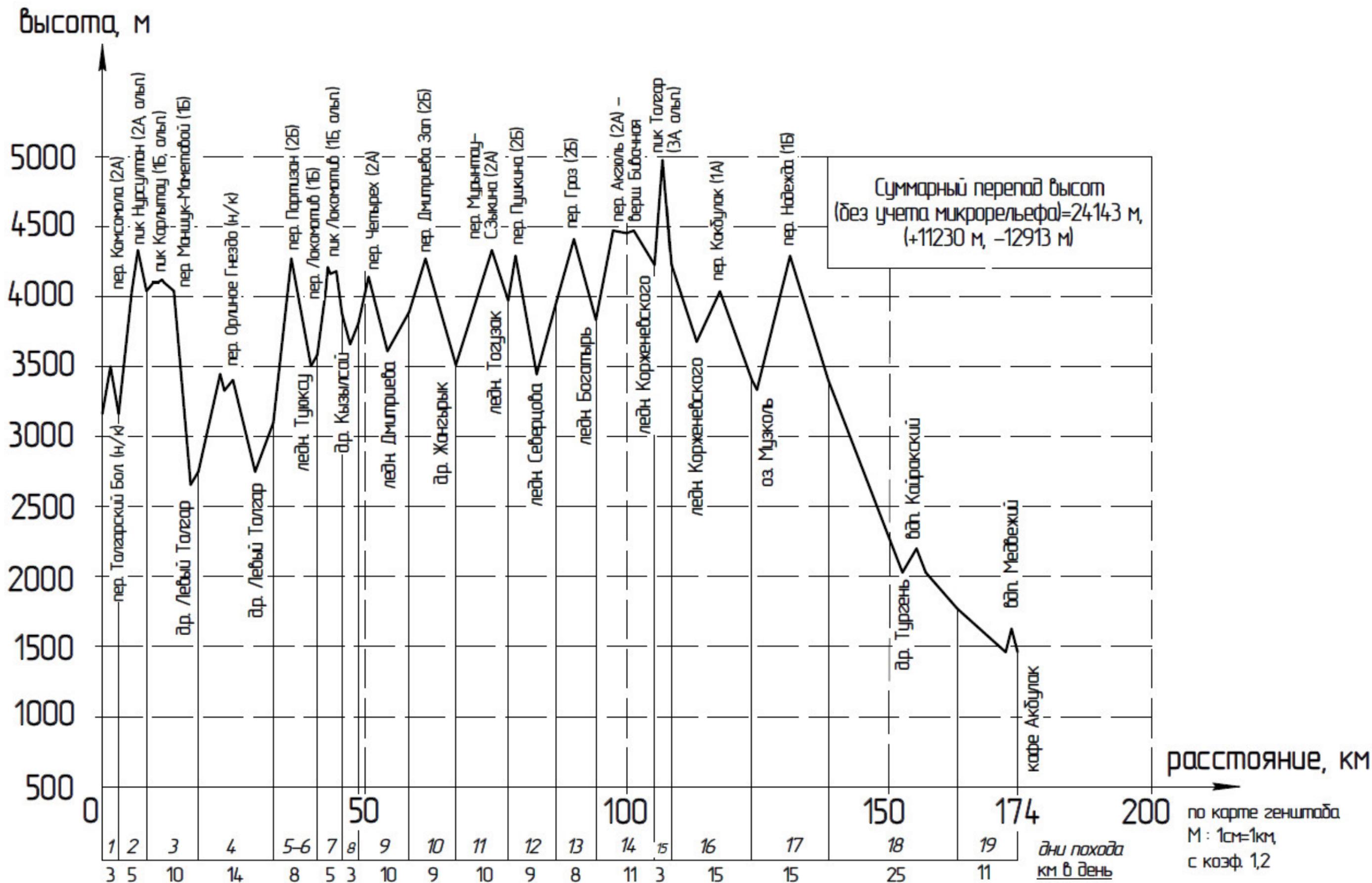
2-й переход – 60 мин – по асфальту дошли до кафе «Акбулак» (**фото 157**).

Здесь есть магазин, с трудом можно словить мобильную связь. Сделали обед, получилось дозвониться к водителю и подтвердить заказ на транспорт. Сходили радиально на водопад Медвежий, который оказался красивее Кайраковского.

В 12:00 за нами приехал микроавтобус. Договорились с водителем за дополнительную плату (30000 тенге) съездить в Чарынский каньон (**фото 158**), который оказался очень красивым местом, которое всем советуем посетить. Поездка в Чарынский каньон заняла весь оставшийся день, около 10 вечера нас привезли в Алматы до заранее заказанной квартиры.

ФИНИШ.

3.3 ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



4. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Наша группа прошла интересный и довольно насыщенный поход по Заилийскому Алатау. Мы преодолели 174 км, в рамках маршрута побывали на 14 перевалах, взошли на 9 вершин, совершили первопрохождение перевала Гроз 2Б.

Так как Заилийский Алатау является довольно таки популярным и часто посещаемым районом, то при построении маршрута основной упор делался на прохождение редко посещаемых и неописанных препятствий. Из таких можно выделить: *траверс пер. Локомотив 1Б – пик Локомотив 1Б альп. – пик Горельник 1Б альп., пер. Дмитриева Зап. 2Б, пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А, пер. Пушкина 2Б, пер. Гроз 2Б*. Также, в рамках маршрута, обязательной программой было восхождение на красивые и несложные пики *Нурсултан 2А альп. и Талгар 3А альп.*

Группа прошла маршрут по запасному варианту. Все отклонения от нитки маршрута, в особенности при прохождении определяющих препятствий, были продиктованы в первую очередь безопасностью и во вторую особенностями локального рельефа (более подробно см. соответствующие разделы отчета). Отдельно хочется отметить 3 момента:

- прохождение *пер. Дмитриева Зап. 2Б* вместо *пер. Дмитриева Вост. 2А*. Было обусловлено камнеопасностью *пер. Дмитриева Вост.*

- прохождение *пер. Мурынтау-С.Зыкина 2А* вместо *пер. Зимина 2Б*. Вследствие наличия непредусмотренного ледового каньона между ледн. *Дмитриева* и его левобережной мореной, группа далеко отошла от *пер. Зимина*, и возврат к нему подразумевал потерю времени до суток. Решили на возвращаться, а обойти через *пер. Мурынтау-С.Зыкина*.

- первопрохождение *пер. Гроз 2Б*, вместо прохождения *пер. Ветров 2А**. Было продиктовано возможностью попасть под камнепад на *пер. Ветров*. Первопрохождение изначально не планировалось, а данный перевал мы рассматривали, как одно из возможных мест нахождения *пер. Ветров*, вследствие отсутствия точных данных о его месторасположении (см. 13-й день Технического описания маршрута).

В целом, маршрут получился довольно сильно насыщенный техническими препятствиями. Почти каждый день группа совершала прохождение перевала, траверса или восхождение.

О реализации маршрута.

Мы имели практически идеальную погоду на протяжении всего маршрута. Дождь был один день утром, и несколько раз в течение получаса во время обеда, что практически не повлияло на график движения по маршруту. Значительно большим препятствием на маршруте оказалось очень большое количество снега, что с одной стороны, возможно, облегчило нам прохождение некоторых перевалов, а с другой, мы были вынуждены тратить много сил на постоянную глубокую тропежку. Но возможность наличия глубокого снега закладывалась при планировании маршрута, поэтому этот фактор также не оказал особого влияния на прохождение.

О препятствиях на маршруте.

Восхождение на пик Нурсултан 2А альп. Маршрут очень приятный и довольно безопасный, открываются прекрасные виды. Очень хорошо пробит шлямбурами, даже чересчур хорошо. Сам рельеф маршрута показался немного сложнее заявленной категории 2А альп., соответствует кавказским 2Б альп.

Траверс пер. Комсомола 2А – пик Карлытау 1Б альп. – пик Героев Панфиловцев 1Б альп. – пер. Маншук-Маметовой 1Б. Простой и очень красивый. При подъеме на пик Карлытау со стороны *пер. Комсомола* нужно быть аккуратным, т.к. на восточную сторону гребня свисают большие карнизы. Спуск с *пер. Маншук-Маметовой* очень неприятная живая осыпь.

Перевал Партизан 2Б. Логичный несложный перевал. Самый высокий в районе ледника Туюксу.

Траверс пер. Локомотив – пик Локомотив – пик Горельник. Сложен участком гребня от пика Локомотив до пика Нурсултан. Особое внимание на большие карнизы, свисающие на

юго-восточную часть гребня. Этот траверс был наиболее страшным участком маршрута. Рекомендованное время для прохождения – раннее утро.

Перевал Дмитриева Западный (Жангырык) 2Б. Довольно приятный односторонний перевал. Подъем на него со стороны ледн. Дмитриева оказался технически сложнее, чем подъем или спуск с пер. Партизан.

Перевал Мурынтау – С.Зыкина 2А. Простой перевал. Вследствие выбора неоптимального пути подъема, мы были вынуждены повесить 5 веревок при спуске на ледн. Тогузак. Стандартный путь спуска предполагает навешивание максимум 2-х веревок.

Перевал Пушкина 2Б. Простой односторонний перевал. Повесили всего одну веревку при спуске на ледн. Калесника. Перевал Пушкина в нашем случае соответствовал 2А к.с.

Перевал Гроз 2Б. Наиболее технически сложный перевал за весь маршрут. Предполагает хорошие навыки движения по крутым (до 70-80°) снежно-ледовым склонам. Есть вариант прохождения слева, в обход ледопада.

Пик Талгар 3А альп. Интересный несложный маршрут. Открываются отличные виды.

Броды. Все переправы были несложными. Проходились в стенках по двое-трое, в ботинках и с шестом из связанных треккингových палок.

Ледники. Практически на всех пройденных ледниках были замечены трещины, куда можно провалиться. Несколько раз улетали в трещины с головой и зависали на связочных веревках. Большинство ледников были закрытыми в их верховьях и проходились в связках. Наиболее сложным для прохождения оказался ледник Корженевского.

О красотах.

Заилийский Алатау – довольно живописный район. Очень красивы верховья ледников Туюксу, Дмитриева, Калесника, Пальгова, долины рек Левый Талгар и Тургень. Впечатлил вид на ледн. Новый, прохождение ледн. Корженевского, разноцветные склоны пер. Кокбулак. В районе растёт большое количество эдельвейсов.

В целом, Заилийский Алатау является отличным районом для совершения горных походов.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ



Фото 1 - Группа на Чимбулаке. Старт маршрута



Фото 2 – Лагерь выше пер. Талгарский Большой н/к



**Фото 3 – Вид на пер. Талгарский Большой (н/к) и пик Чимбулачка (н/к).
Вид с холма над лагерем**



г. Чимбулачка

Фото 4 – Характер гребня при подъеме на пик Чимбулачка н/к



Фото 5 – Участники на пике Чимбулачка (н/к)

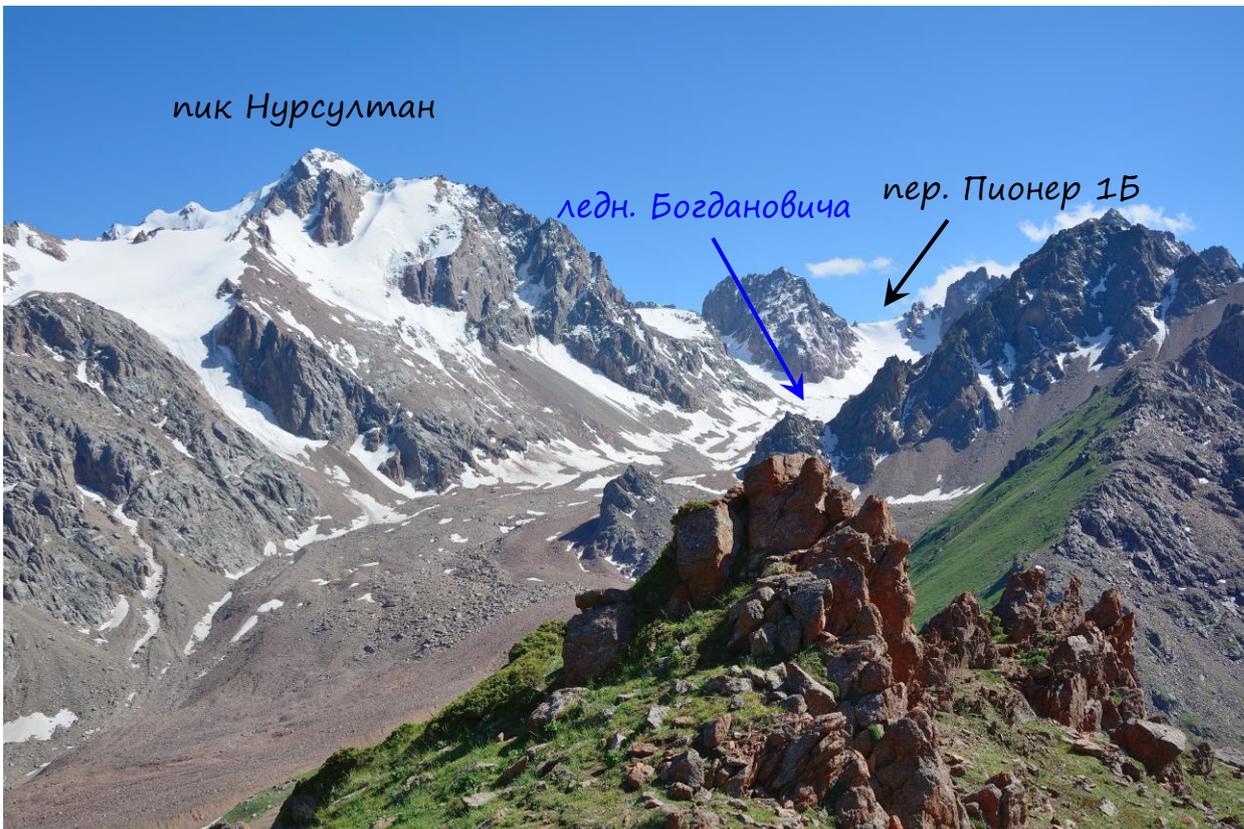


Фото 6 – Вид на ледник Богдановича и пик Нурсултан с подъема на пик Чимбулачка

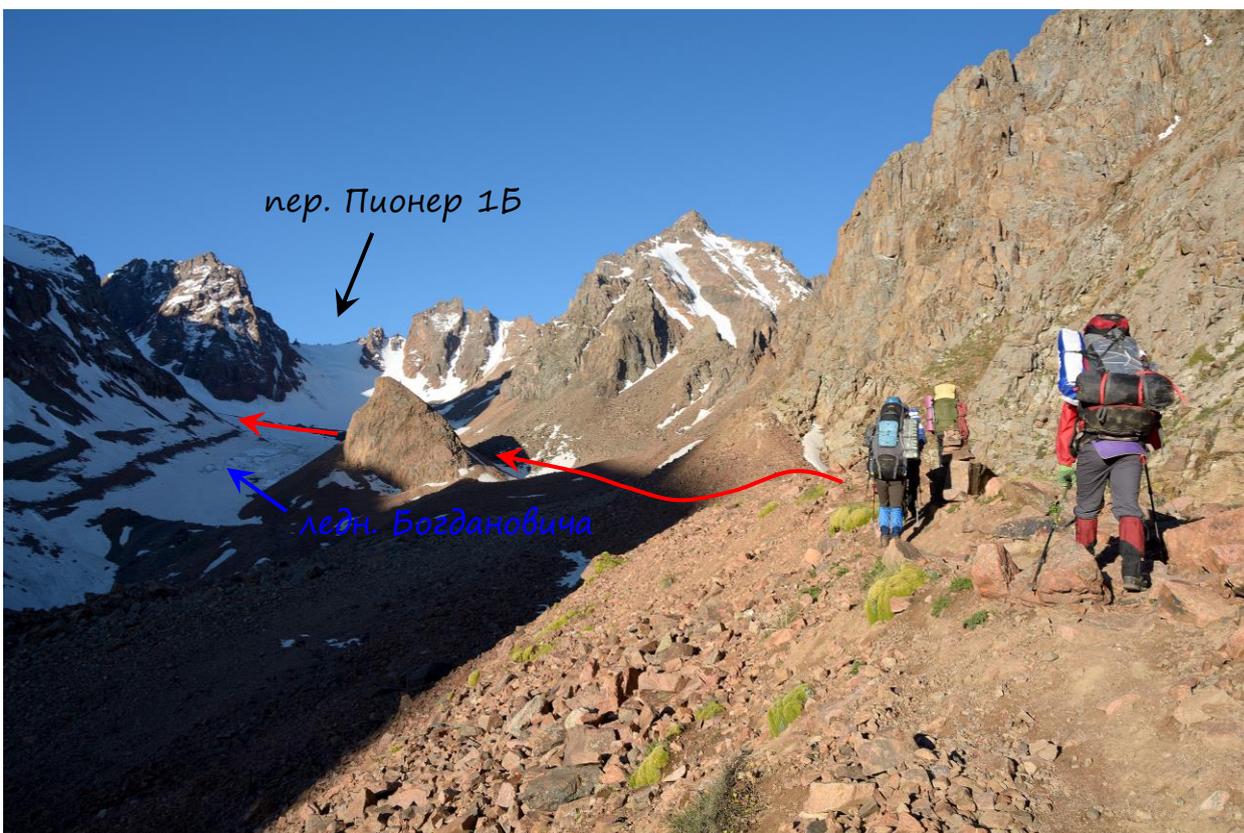


Фото 7 – Движение по левобережной морене ледника Богдановича в сторону пер. Комсомола 2А



Фото 8 – Подъем на пер. Комсомола 2А



Фото 9 – Подъем по леднику на пер. Комсомола 2А



Фото 10 – Группа на пер. Комсомола 2А

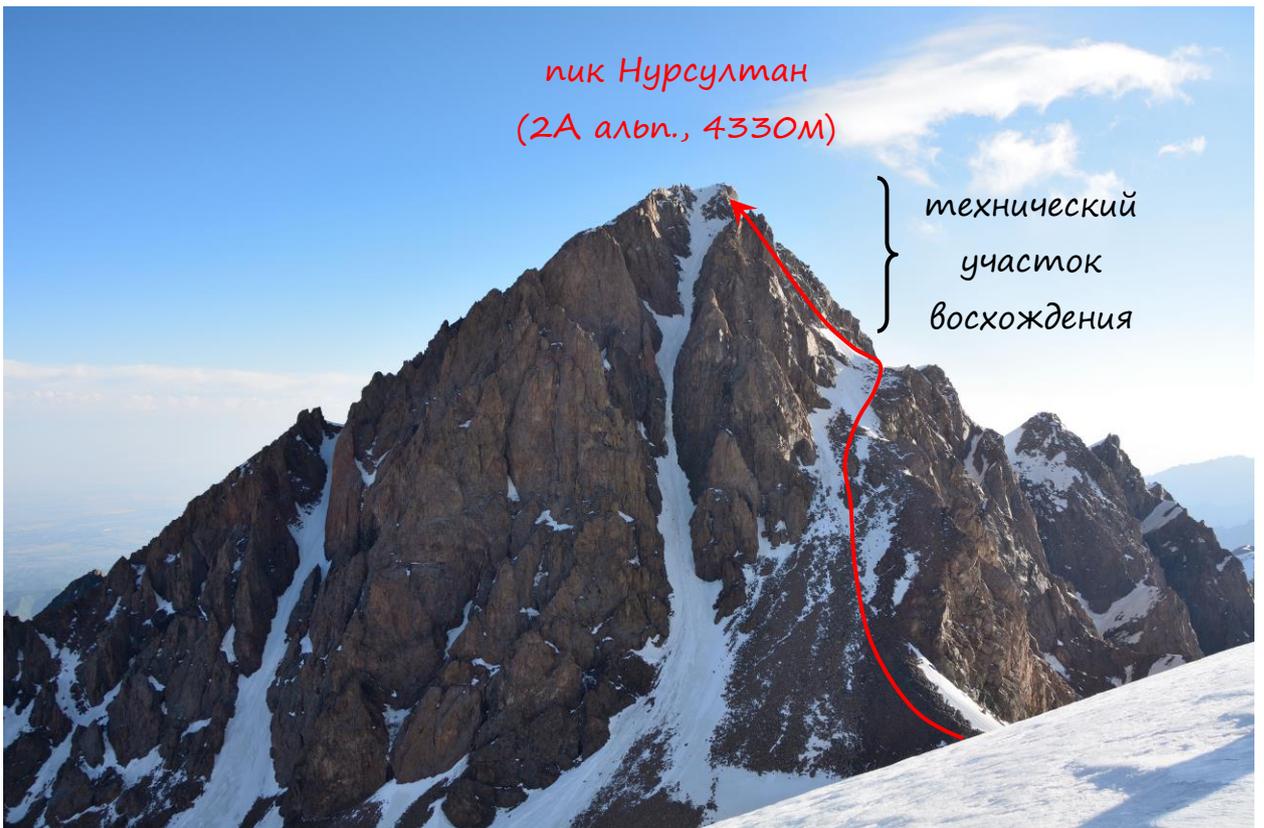


Фото 11 – Нитка подъема на пик Нурсултан 2А, альп. Вид с подъема на пик Героев-Панфиловцев



Фото 12 – Начало технической части при восхождении на пик Нурсултан 2А, альп. Одновременное лазание в связке



**Фото 13 – Вид на горный массив окружающий ледник Туюксу.
Вид с восхождения на пик Нурсултан 2А, альп.**



Фото 14 – Група на пике Нурсултан (2А, альп., 4040 м)



Фото 15 – Один из 3-х участков дюльфера на спуске с пика Нурсултан 2А, альп.



Фото 16 – Рассвет на пер. Комсомола 2А



Фото 17 – Участок траверса от бивака на пер. Комсомола 2А до пика Карлытау 1Б, альп. Вид с восхождения на пик Нурсултан



Фото 18 – Подъем на пик Карлыгау 1Б, альп. с пер. Комсомола 2А



Фото 19 – Группа на пике Карлыгау 1Б, альп.



Фото 20 – Спуск с пика Карлытау 1Б, альп. на перемычку пиками Карлытау и Героев Панфиловцев



**Фото 21 – Участок траверса между пиками Карлытау 1Б, альп. и Героев Панфиловцев 1Б, альп.
Вид с пика Героев Панфиловцев**

пик Героев Панфиловцев
(1Б альп., 4120 м)



Фото 22 – Движение по гребню на пик Героев Панфиловцев 1Б, альп.



Фото 23 – Группа на пике Героев Панфиловцев 1Б, альп.



**Фото 24 – Группа на пер. Маншук-Маметовой 1Б.
Вид в сторону ледника Туюксу**



Фото 25 – Спуск с пер. Маншук-Маметовой в сторону долины р. Левый Талгар



Фото 26 – Вид на пер. Маншук-Маметовой 1Б с ледника Бырджиги



Фото 27 – Движение от пер. Маншук-Маметовой 1Б в сторону долины
р. Левый Талгар



Фото 28 – Спуск по распадку к р. Левый Талгар

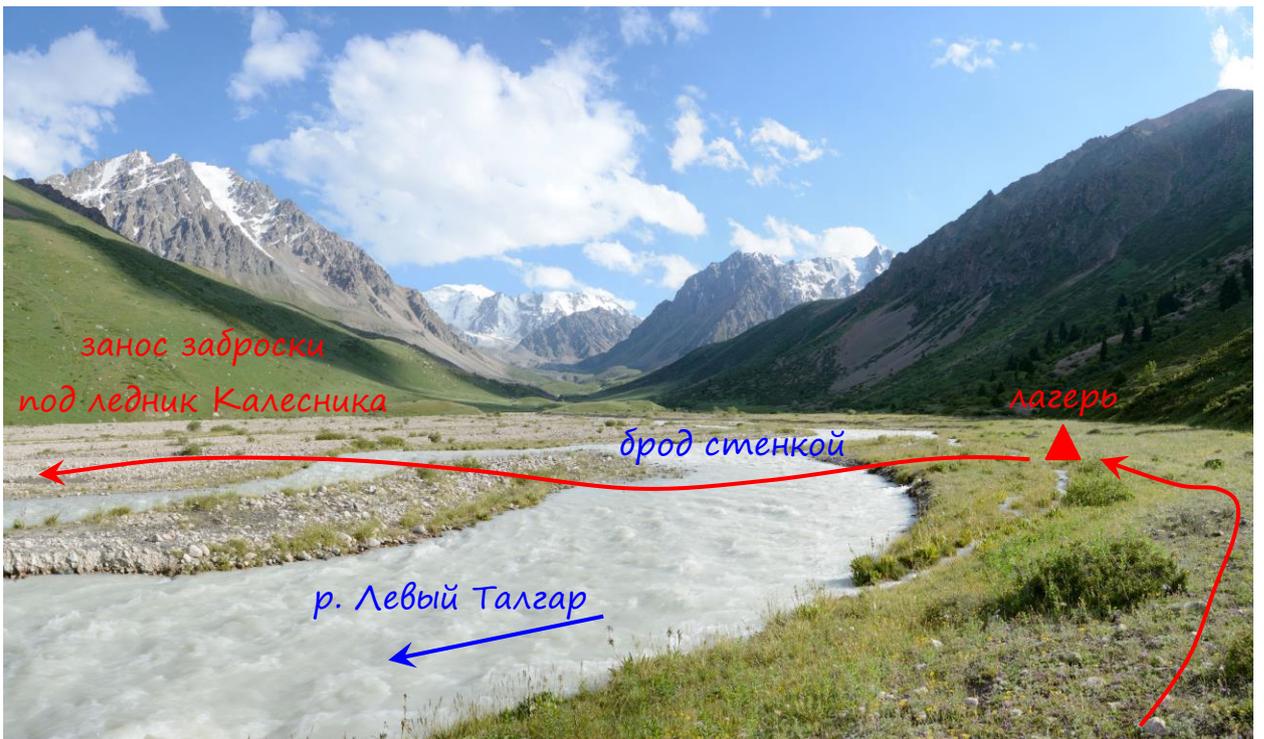


Фото 29 – Место лагеря в долине р. Левый Талгар на «Поляне Дураков»

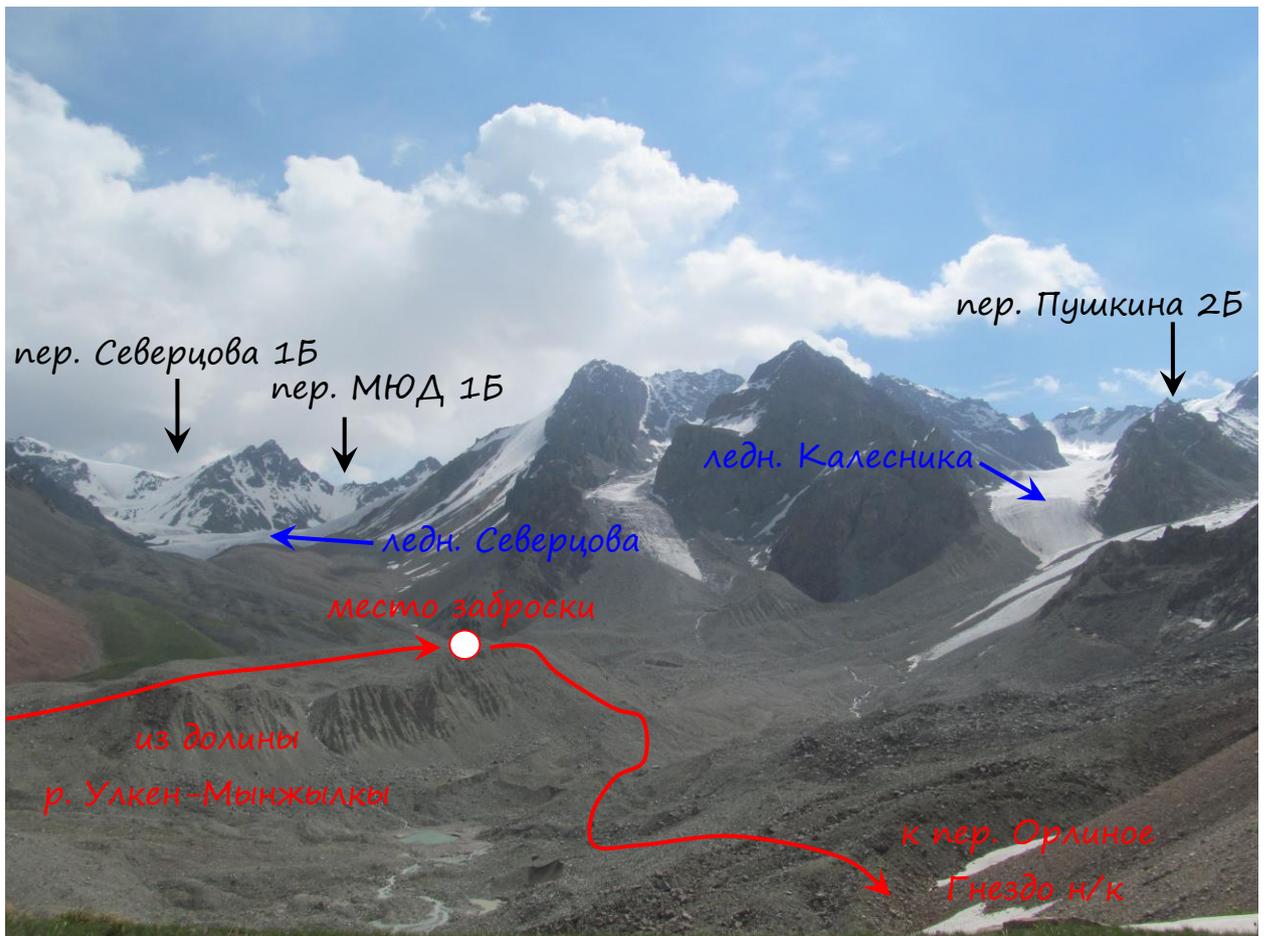
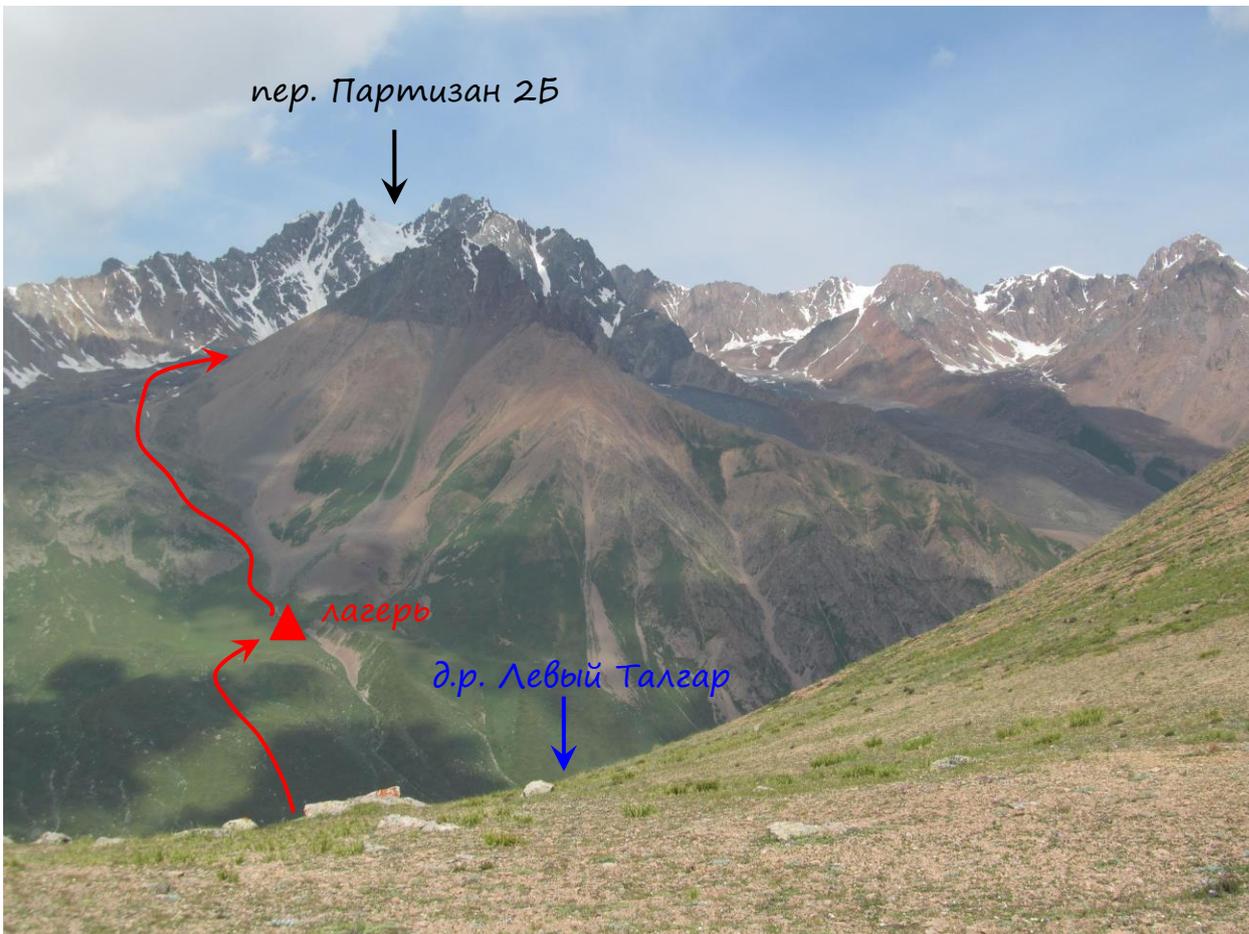


Фото 30 – Место заброски на морене между ледниками Калесника и Северцова.
Вид с подъема на пер. Орлиное Гнездо н/к



Фото 31 – Движение от места заброски к пер. Орлиное Гнездо н/к



**Фото 32 – Характер подхода к пер. Партизан 2Б от р. Левый Талгар.
Вид с пер. Орлиное Гнездо н/к**



**Фото 33 – Лагерь на склоне при подходах к пер. Партизан 2Б.
Вид на пер. Орлиное Гнездо н/к и пройденный путь спуска с него**



Фото 34 – Подход к леднику Партизан Восточный



Фото 35 – Лагерь под ледником Партизан Восточный

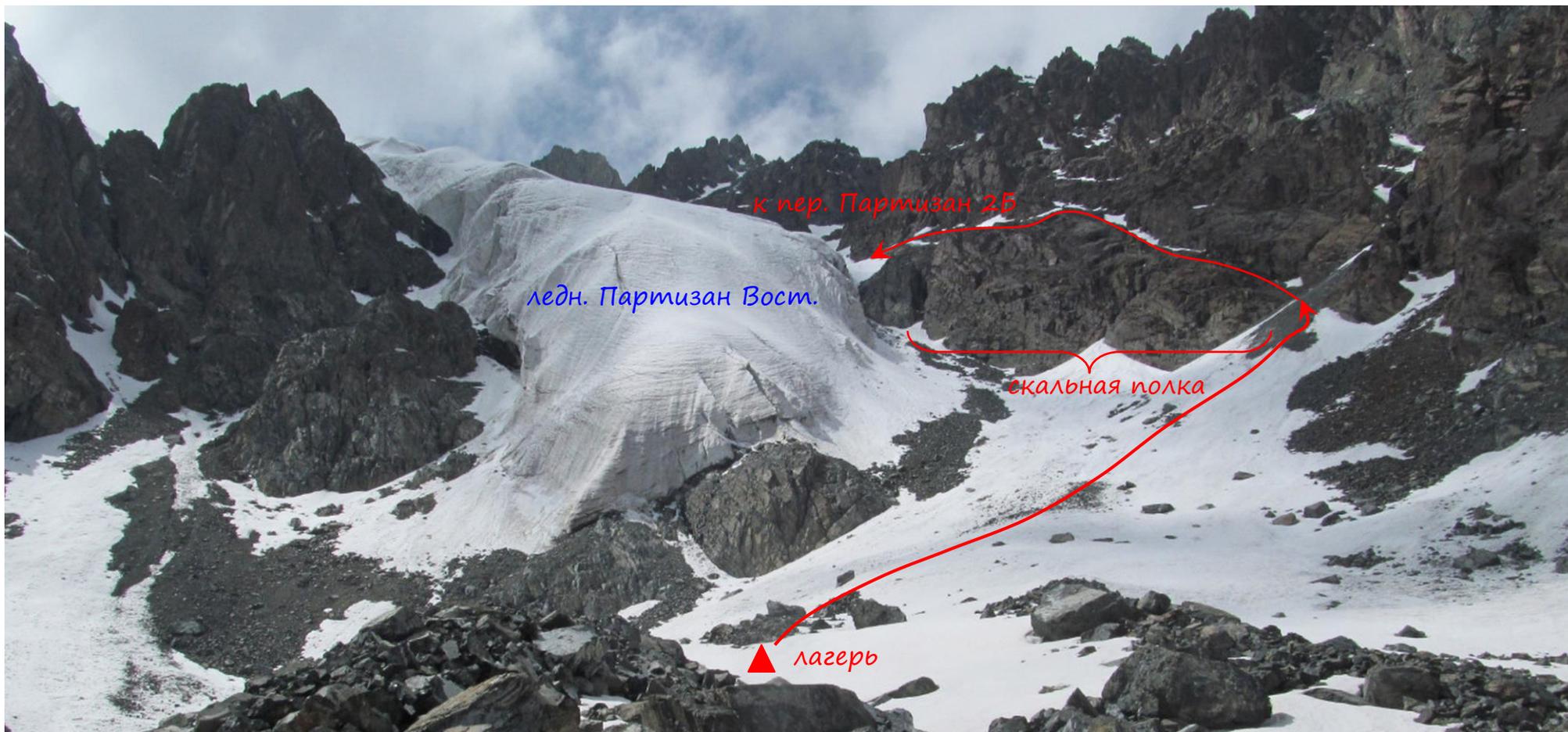


Фото 36 – Маршрут обхода левого рантклюфта ледн. Партизан Восточный по скальной полке



Фото 37 – Обход левого рантклюдта ледн. Партизан Восточный по скальной полке

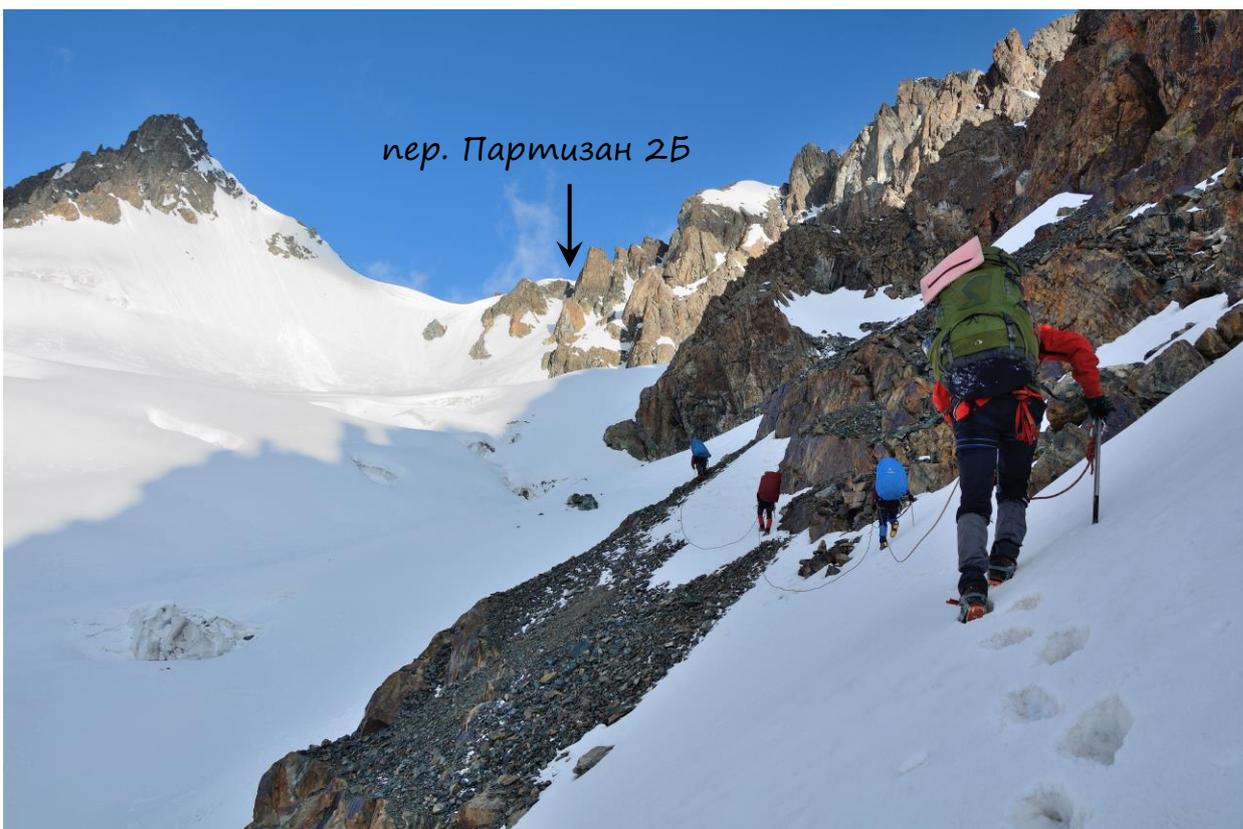


Фото 38 – Движение в связках к пер. Партизан 2Б



Фото 39 – Движение в связках по леднику Партизан Восточный к пер. Партизан 2Б



Фото 40 – Движение в связках по леднику Партизан Восточный к пер. Партизан 2Б



Фото 41 – Перевальный взлет пер. Партизан 2Б со стороны ледника Партизан Восточный



Фото 42 – Спуск на седловину пер. Партизан 2Б от перевального тура



Фото 43 – Спуск в связках с пер. Партизан 2Б в сторону ледника Иглы Туюксу



Фото 44 – Маршрут спуска с пер. Партизан 2Б и дальнейшего движения до лагеря на морене ледн. Туюксу



Фото 45 – Вторая и третья веревки дюльфера с пер. Партизан 2Б



Фото 46 – Вторая связка на спуске с пер. Партизан 2Б



Фото 47 – Группа на фоне пер. Партизан 2Б со стороны ледн. Иглы Туюксу

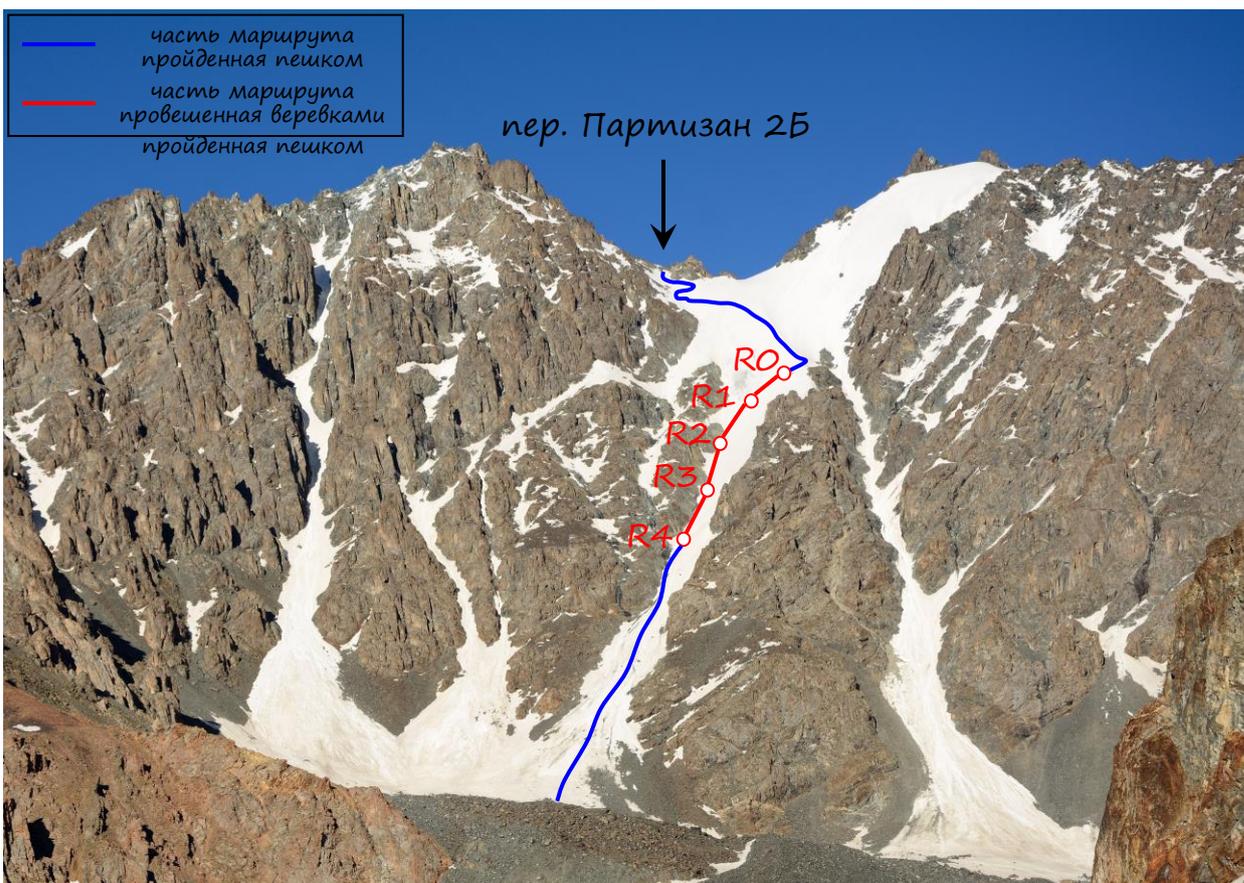


Фото 48 – Нитка спуска с пер. Партизан 2Б. Вид с ледника Туюксу



Фото 49 – Лагерь на правобережной морене ледника Туюксу

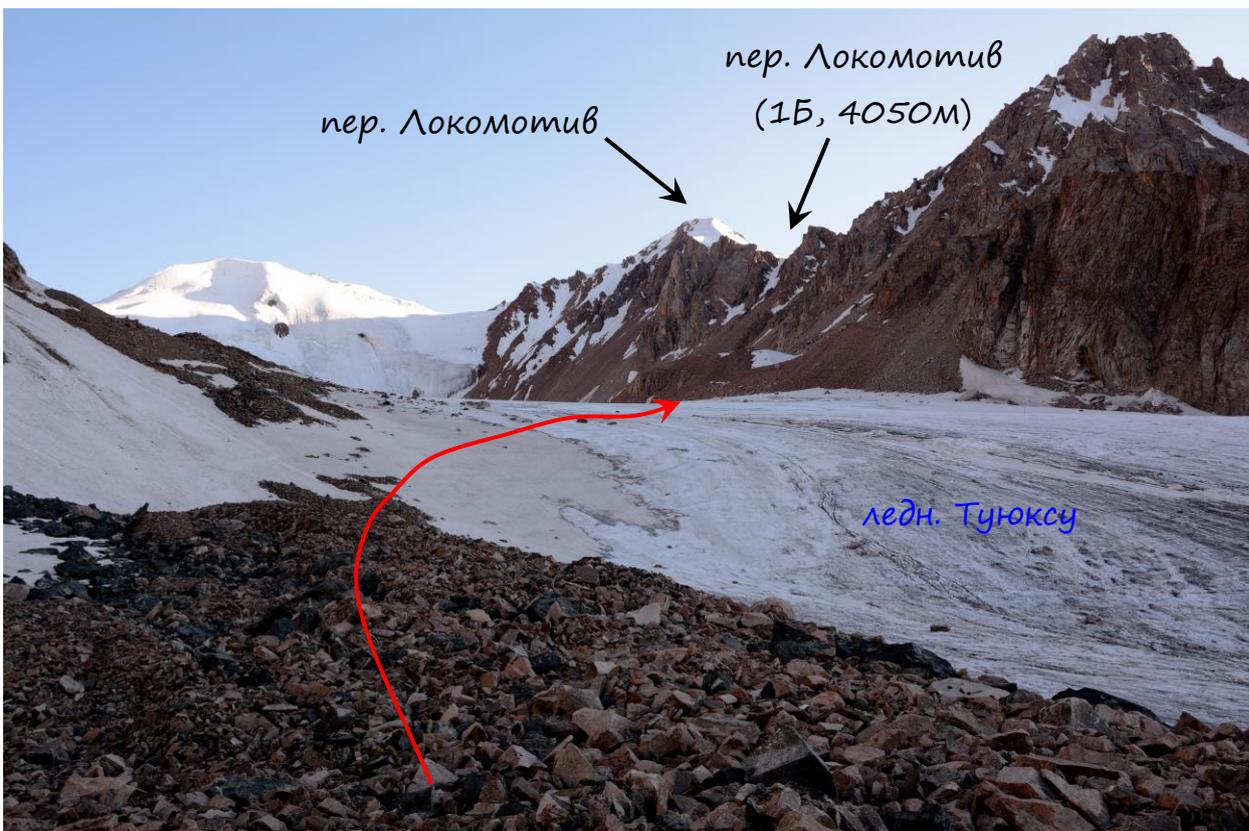


Фото 50 – Подход к пер. Локомотив 1Б по леднику Туюксу



Фото 51 – Подъем по осыпи на пер. Локомотив *1Б*



Фото 52 – Группа на пер. Локомотив (*1Б*, 4050м)



Фото 53 – Маршрут подъема на пик Локомотив 1Б, альп. с пер. Локомотив 1Б



**Фото 54 – Ключевой участок при подъеме на пик Локомотив 1Б, альп.
Одновременное движение в связках со страховкой ледбурами**



Фото 55 – Группа на пике Локомотив (1Б, альп., 4209м)



Фото 56 – Нитка траверса от пика Локомотив 1Б, альп. до пика Горельник 1Б, альп.



Фото 57 – Дюльфер со скал пика Локомотив 1Б, альп. на начало снежно-ледового гребня, ведущего к пику Горельник 1Б, альп. (R0-R1)



Фото 58 – Траверс по снежно-ледовому гребню от пика Локомотив до пика Горельник. Одновременное движение в связках со страховкой ледобурами и петлями на рельефе



Фото 59 – Участок траверса пик Локомотив – пик Горельник



Фото 60 – Участок на траверсе пик Локомотив – пик Горельник, провешенный перилами



Фото 61 – Участок траверса пик Локомотив – пик Горельник. Подход к пику Горельник и нитка обхода его по скалам (3 – 5-ая веревки)



**Фото 62 – Третья веревка на траверсе пик Локомотив – пик Горельник (R2-R3).
Подъем со снежно-ледового гребня на скалы пика Горельник 1Б, альп.**



**Фото 63 – Обход пика Горельник 1Б, альп. по скалам.
Четвертая веревка траверса (R3-R4)**



Фото 64 – На пике Горельник (1Б альп., 4181м – рад.). Сзади пик Советов



Фото 65 – Лагерь на леднике Змеевидный под пиком Горельник 1Б

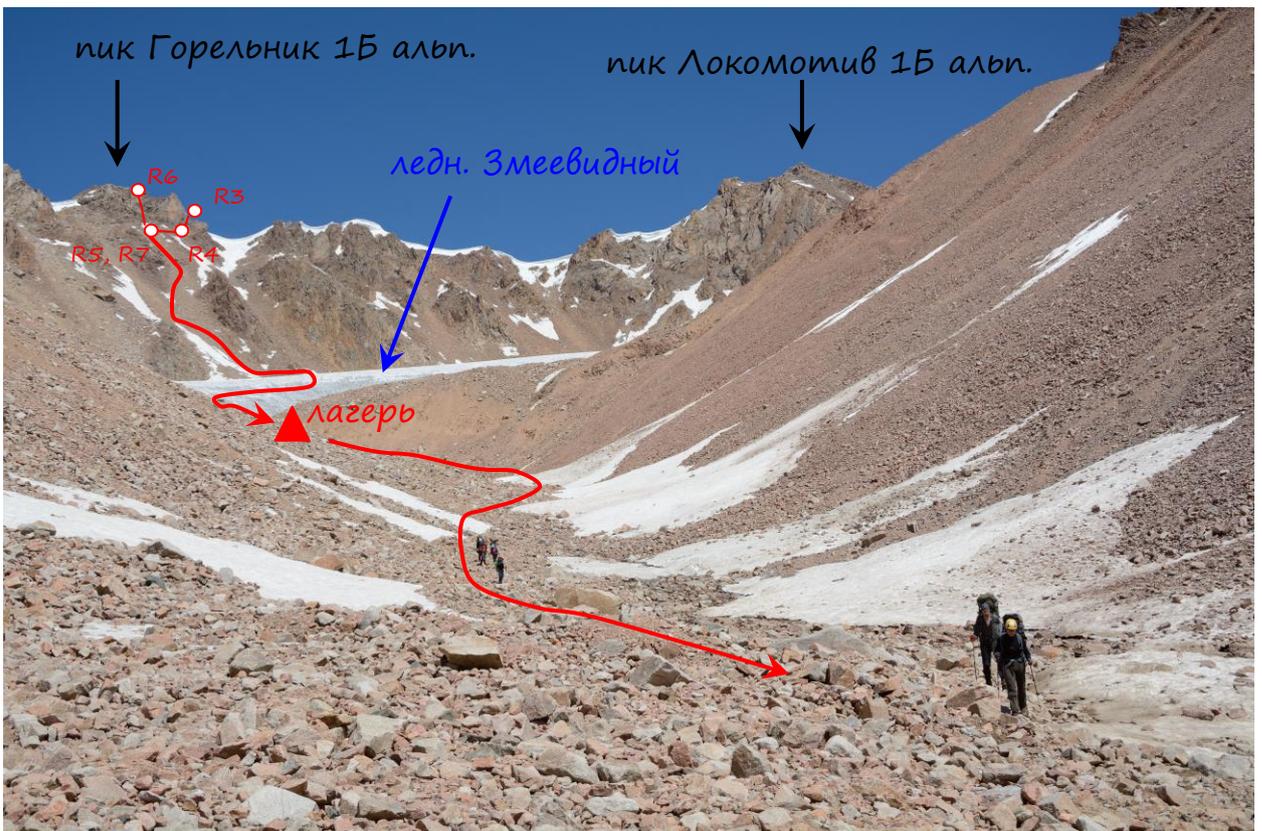


Фото 66 – Схема провешенных веревок в обход пика Горельник 1Б, альп. и при восхождении на него. Движение от ледника Змеевидный в сторону р. Кызылсай



Фото 67 – Нитка подхода к пер. Четырех 2А



Фото 68 – Лагерь у ледн. Тимофеева. Нитка подъема на пер. Четырех 2А



Фото 69 – Подъем в связках на пер. Четырех 2А



Фото 70 – Выход на седловину пер. Четырех 2А



Фото 71 – Группа на пер. Четырех (2А, 4140м)



Фото 72 – Дюльфер с пер. Четырех 2А



Фото 73 – Вид на пер. Четырех 2А с ледника Дмитриева



Фото 74 – Движение по ледн. Дмитриева в сторону перевалов Дмитриева Вост. 2А и Дмитриева Зап. 2Б



Фото 75 – Озеро возле ледника Дмитриева



Фото 76 – Нитка движения к пер. Дмитриева Зап. 2Б



Фото 77 – Нитка подъема на пер. Дмитриева Западный (2Б, 4270м)



Фото 78 – Лагерь на правобережной морене ледника Дмитриева



Фото 79 – Подъем на пер. Дмитриева Западный 2Б. Одновременное движение в связках со страховкой на ледобурах



Фото 80 – Подъем на пер. Дмитриева Западный 2Б. Одновременное движение в связках со страховкой на ледобурах



Фото 81 – Нитка подъема на пер. Дмитриева Западный 2Б выше засыпанного снегом бергшрунда. R0 – R2 – две провешенные по льду веревки



Фото 82 – Подъем на пер. Дмитриева Западный 2Б. Первая веревка (R0 – R1)



Фото 83 – Группа на пер. Дмитриева Западный (Жангырык) (2Б, 4270м)



Фото 84 – Дюльфер с пер. Дмитриева Западный 2Б



Фото 85 – Спуск по леднику Жангырык в связках. Сзади пер. Дмитриева Западный 2Б



Фото 86 – Спуск по леднику Жангырык



Фото 87 – Прохождение ледника Жангырык



Фото 88 – Брод р. Жангырык в ее верховьях

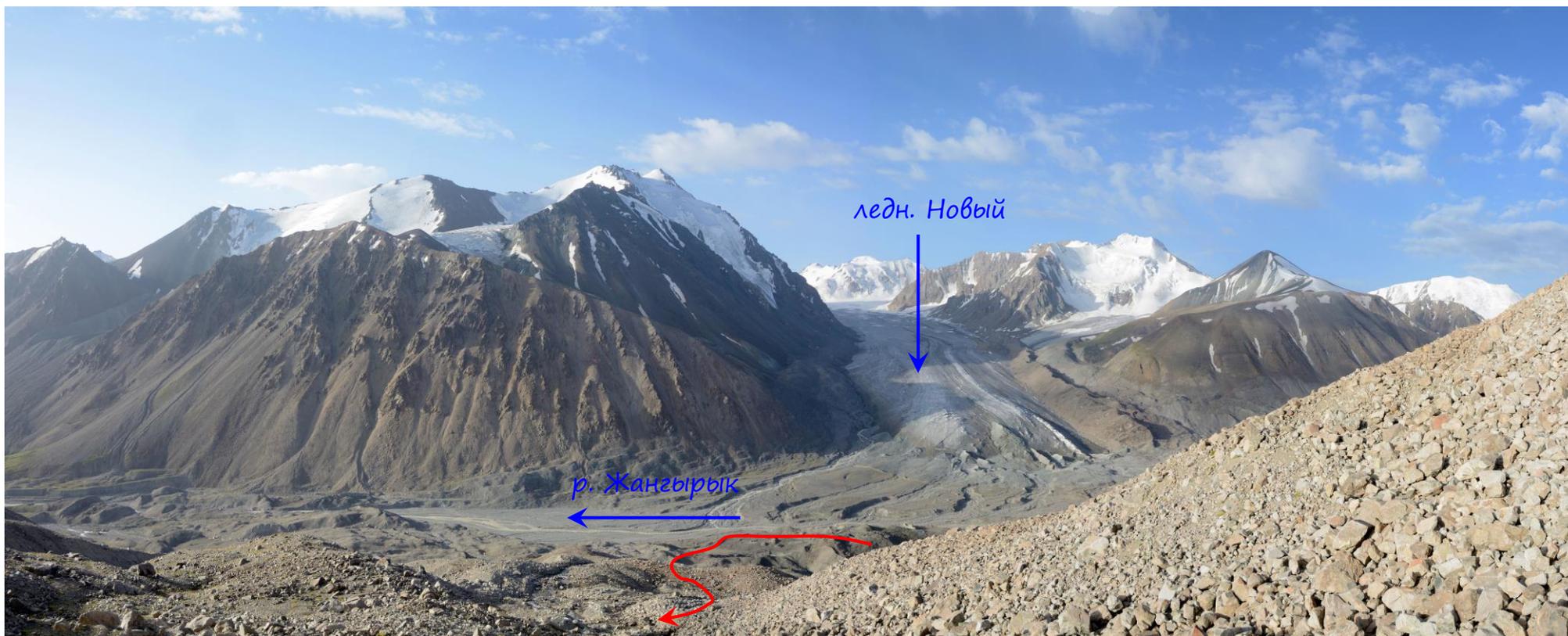


Фото 89 – Вид на долину р. Жангырык, ледник Новый

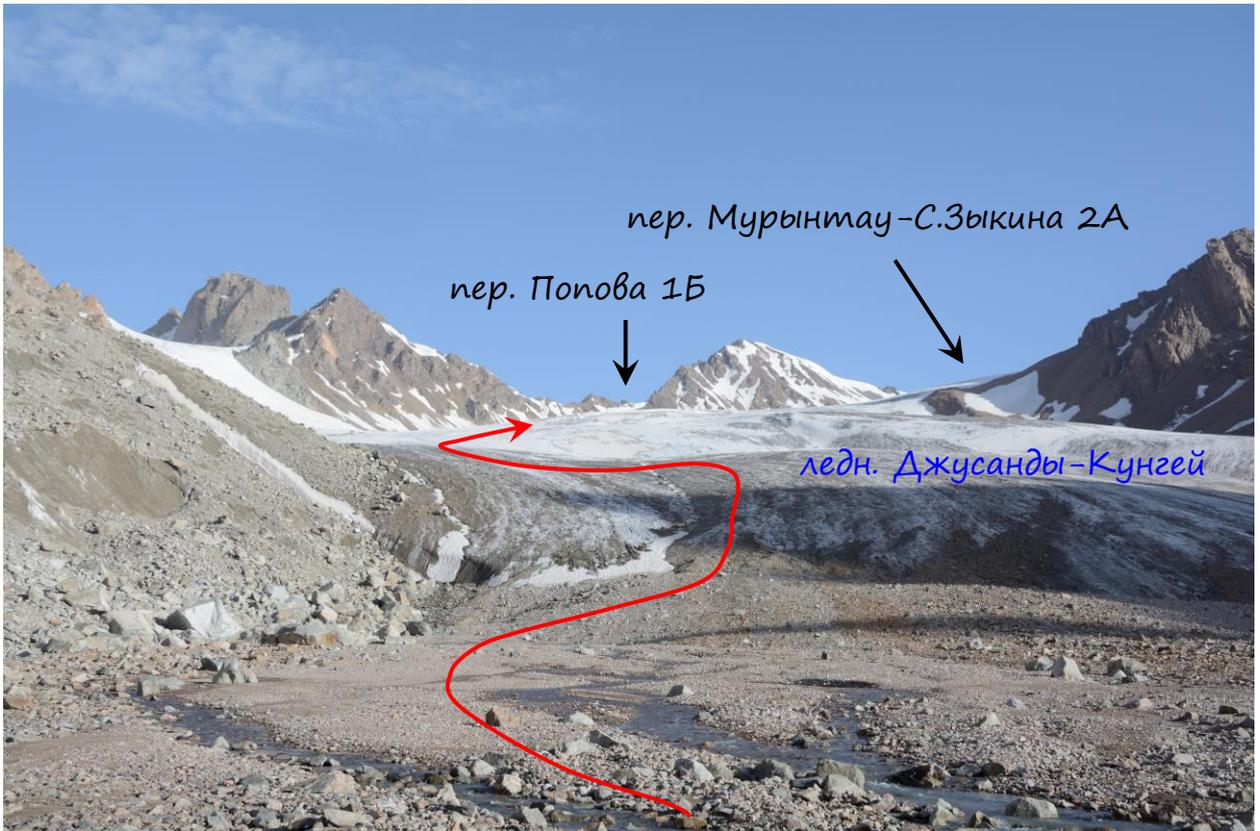


Фото 90 – Вид на ледник Джусанды-Кунгей в его низовье

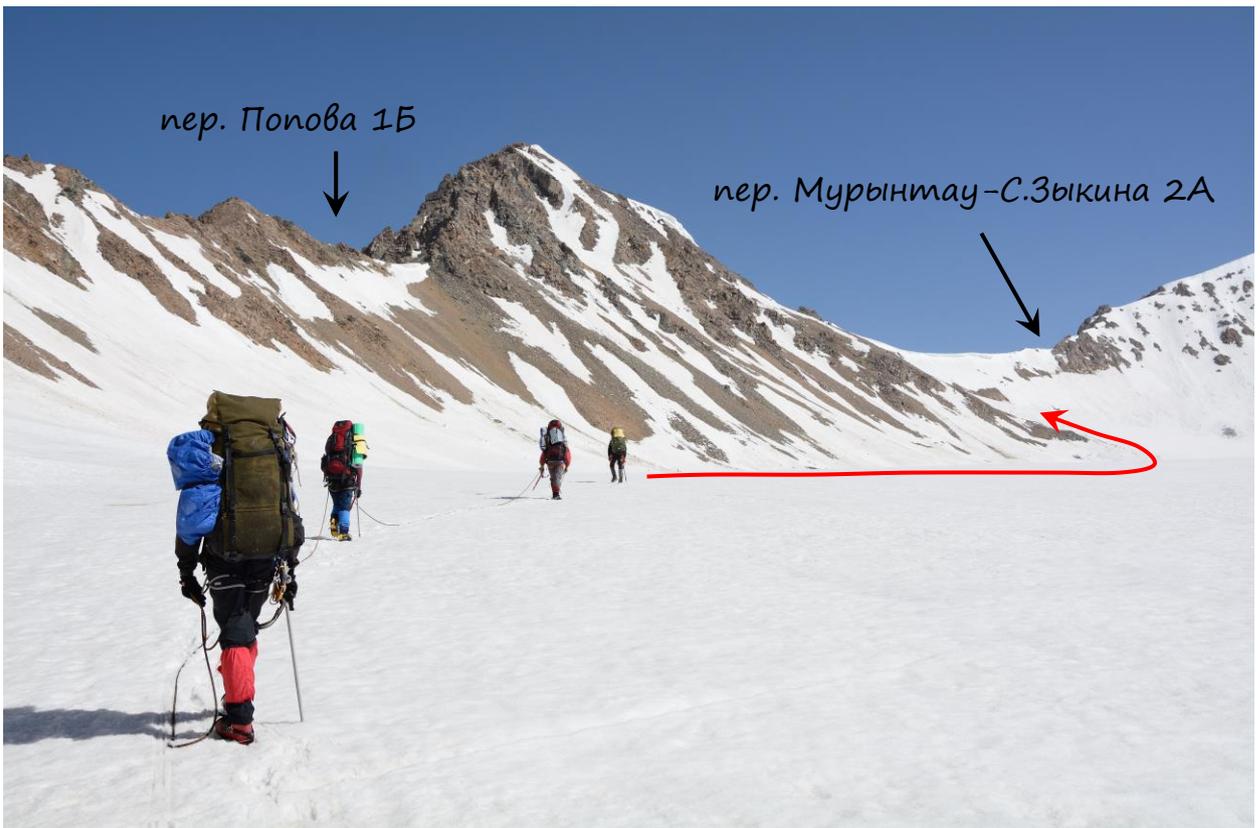


Фото 91 – Движение по леднику Джусанды-Кунгей в направлении пер. Мурынтау - С.Зыкина 2А



Фото 92 – Нитка подъема на пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А



Фото 93 – Участок подъема на пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А перед седловиной



Фото 94 – Группа на седловине, на 150 метров выше седловины пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А



Фото 95 – Вторая веревка на спуске с пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А (R1 – R2)



**Фото 96 – Третья веревка на спуске с пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А (R2 – R3).
Спуск по вертикальной стенке бергшрунда**



Фото 97 – Четвертая веревка на спуске с пер. Мурынгау – С.Зыкина 2А (R3 – R4)



Фото 98 – Нижняя часть спуска с пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А. Пятая веревка (R4 – R5)

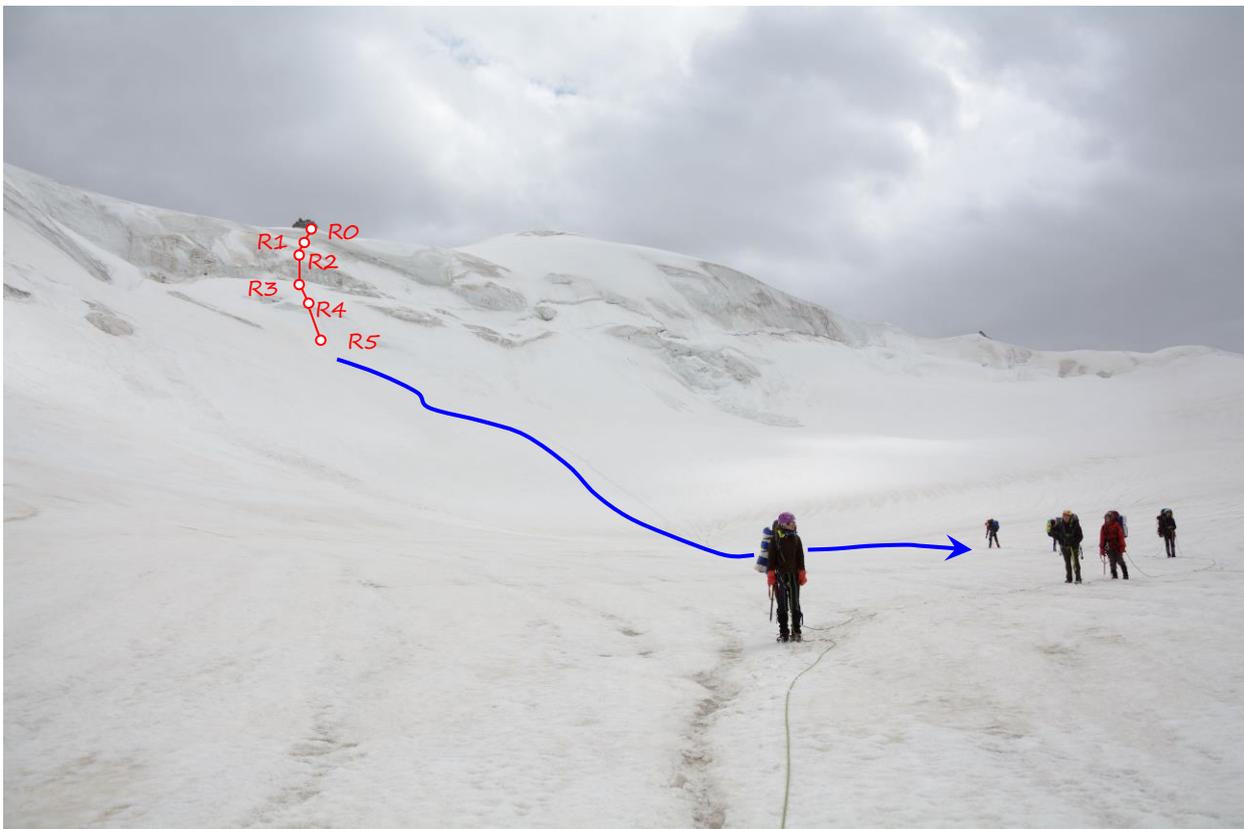


Фото 99 – Нитка спуска с пер. Мурынтау – С.Зыкина 2А

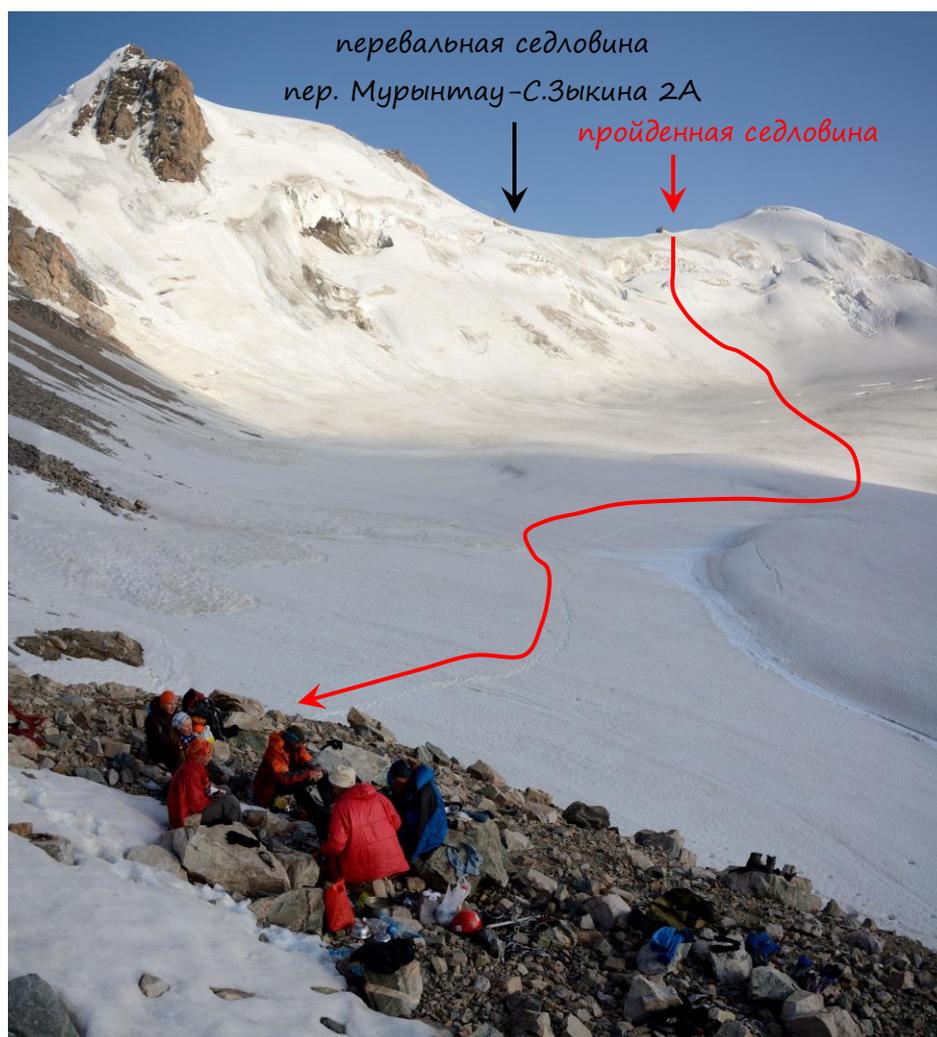


Фото 100 – Лагерь на правобережной морене ледн. Тогузак



Фото 101 – Нитка движения по леднику Тогузак и подъема на пер. Пушкина 2Б

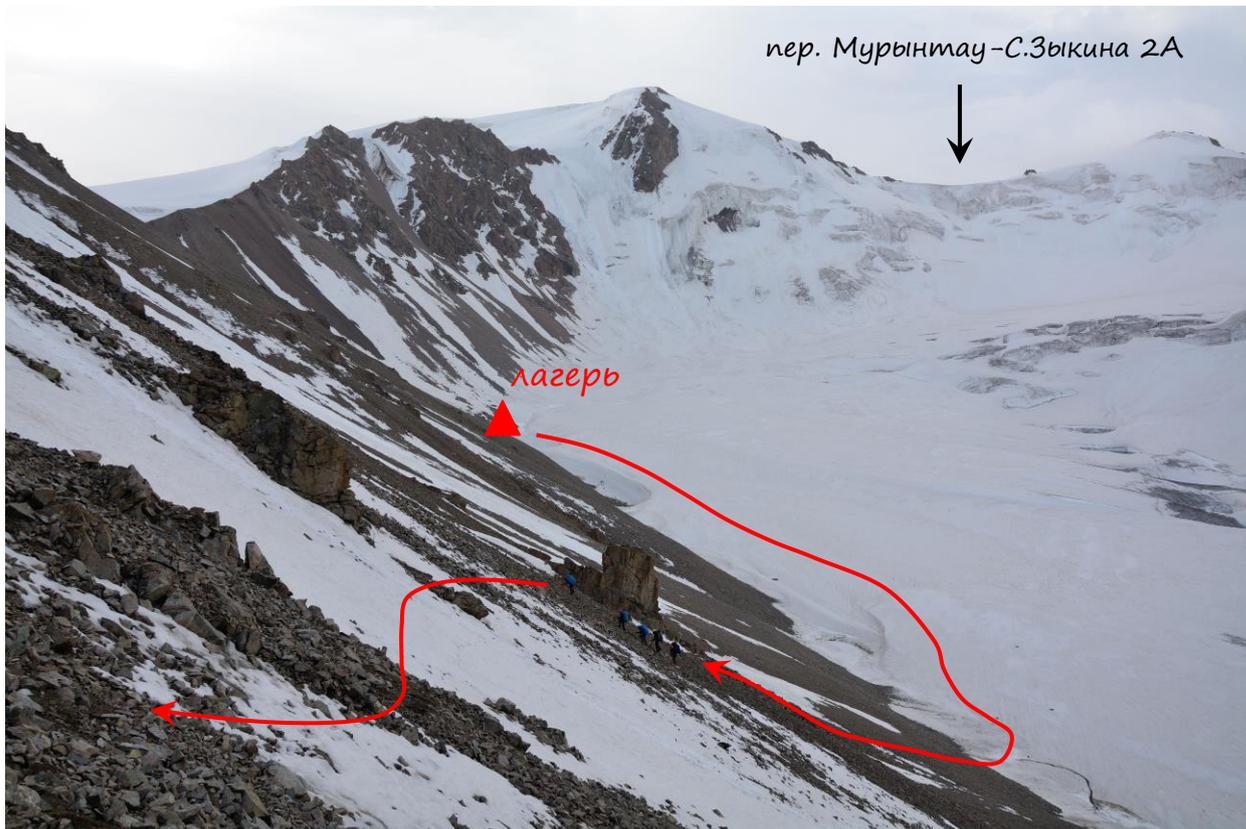


Фото 102 – Нитка движения от места лагеря на ледн. Тогузак и подъема на пер. Пушкина 2Б



Фото 103 – Перевал Пушкина (2Б, 4290м)



Фото 104 – Дюльфер с пер. Пушкина 2Б



Фото 105 – Вид на пер. Пушкина 2Б с ледника Калесника



пер. Пушкина 2Б



пик Пушкина

Фото 106 – Вид на пер. Пушкина 2Б с ледника Калесника



Фото 107 – Привал у места заброски ниже ледника Калесника

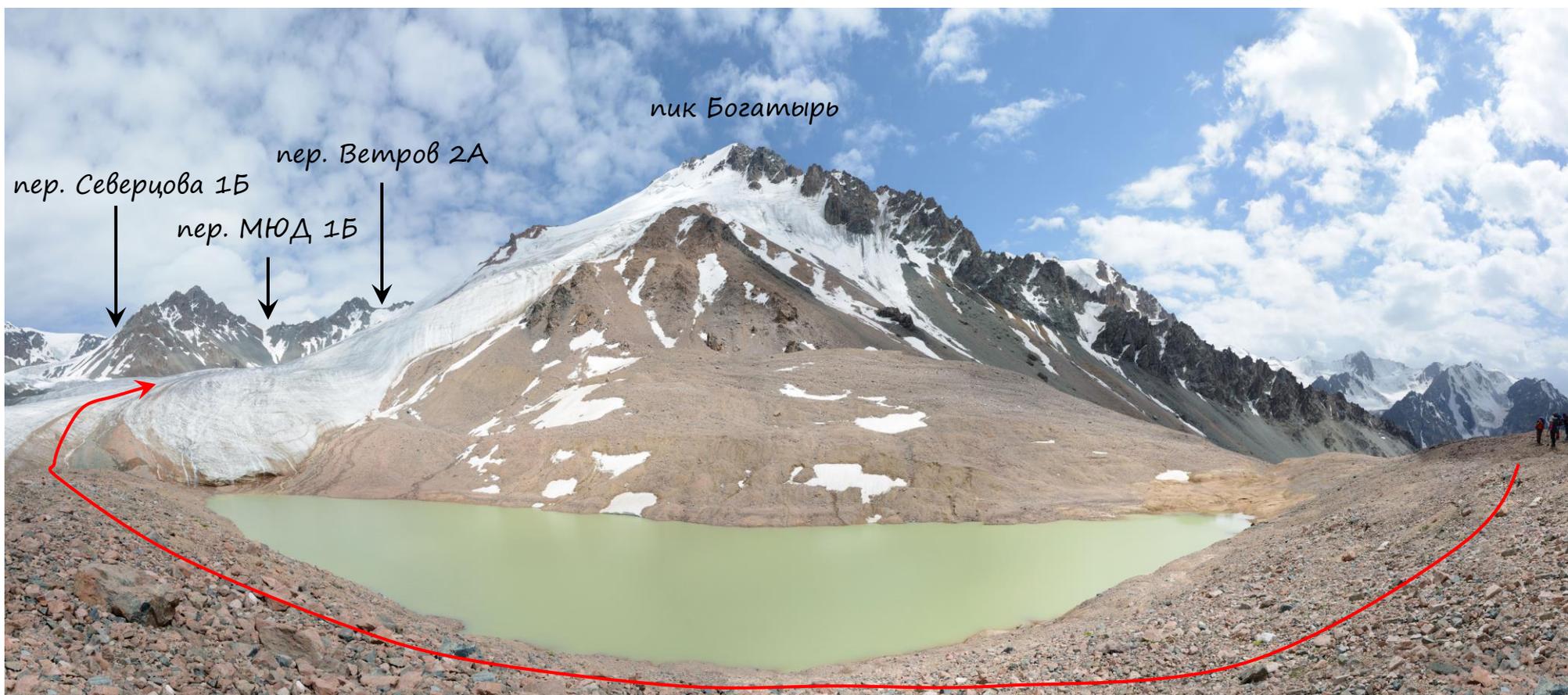


Фото 108 – Движение в сторону ледника Северцова

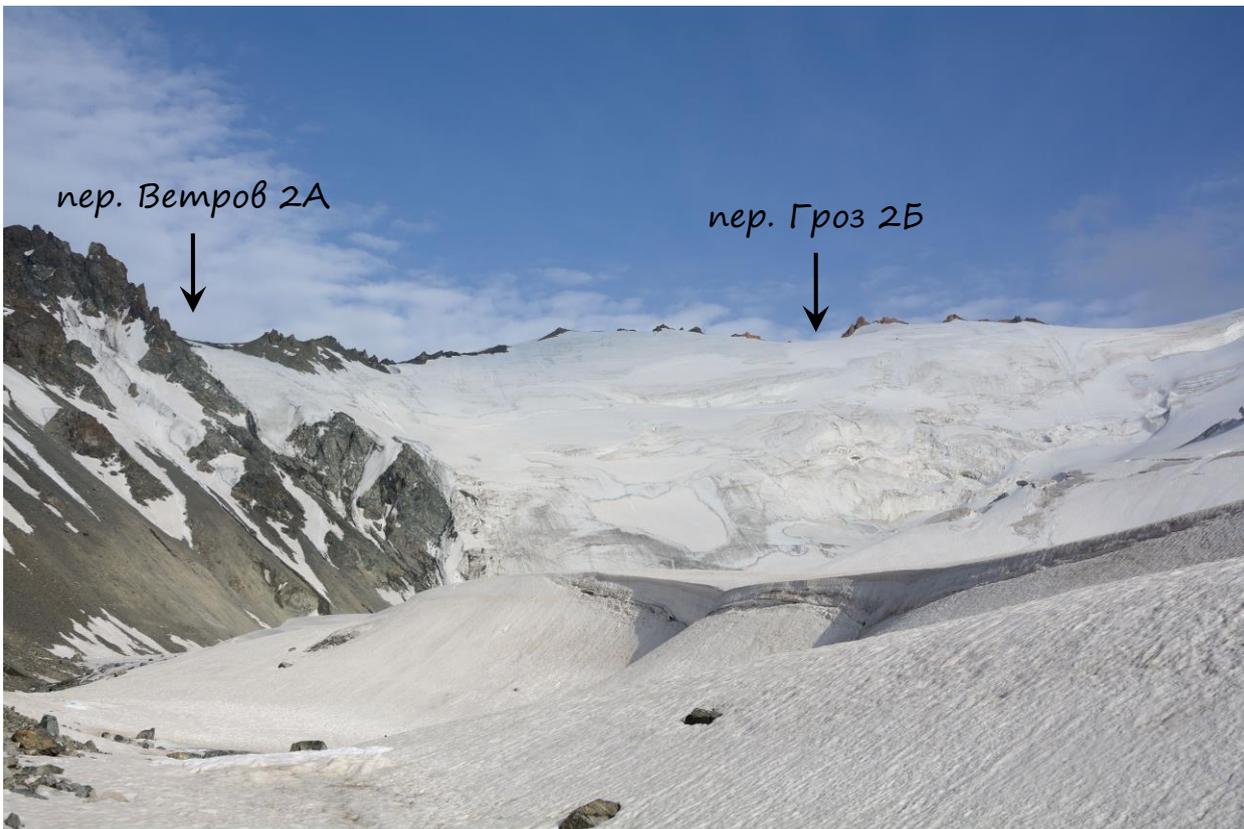


Фото 109 – Вид на перевалы Ветров 2А и Гроз 2Б от места лагеря на леднике Северцова

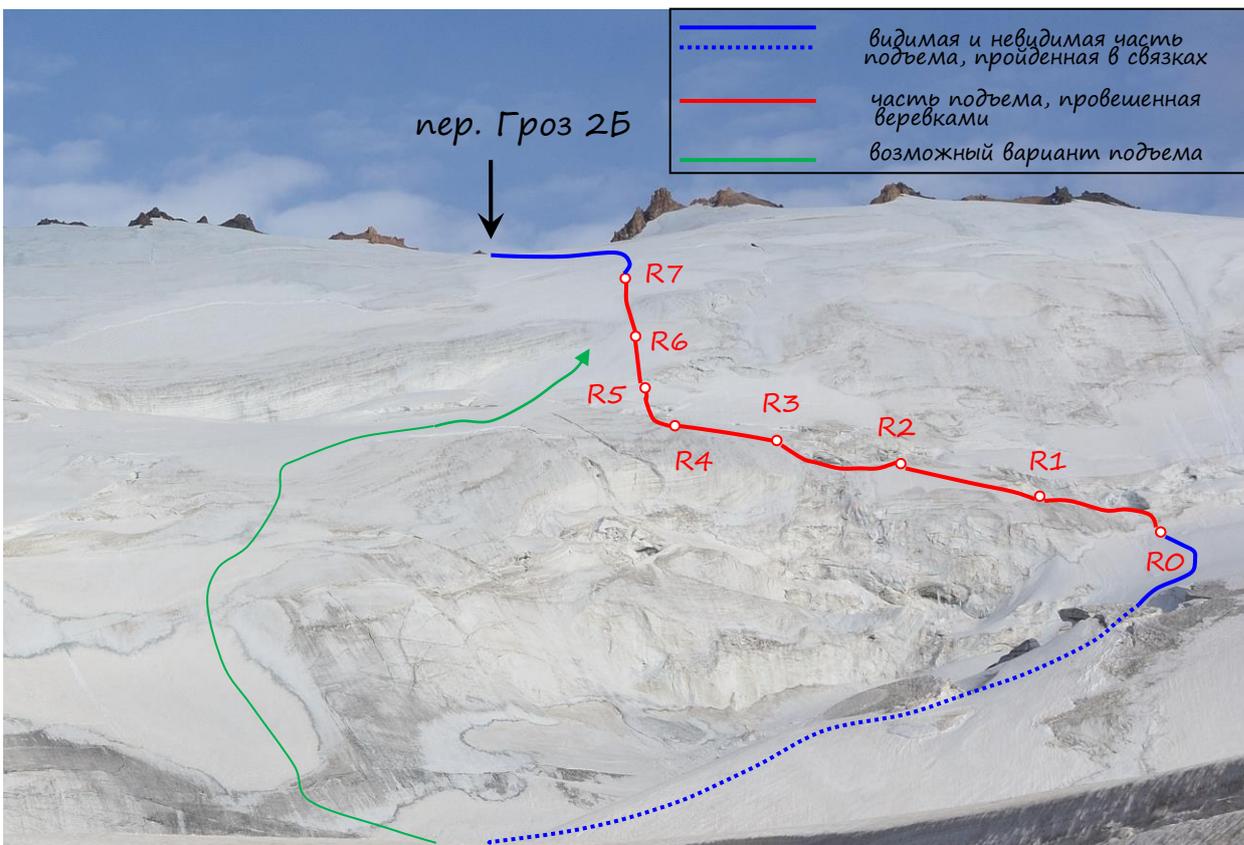


Фото 110 – Нитка подъема на пер. Гроз 2Б

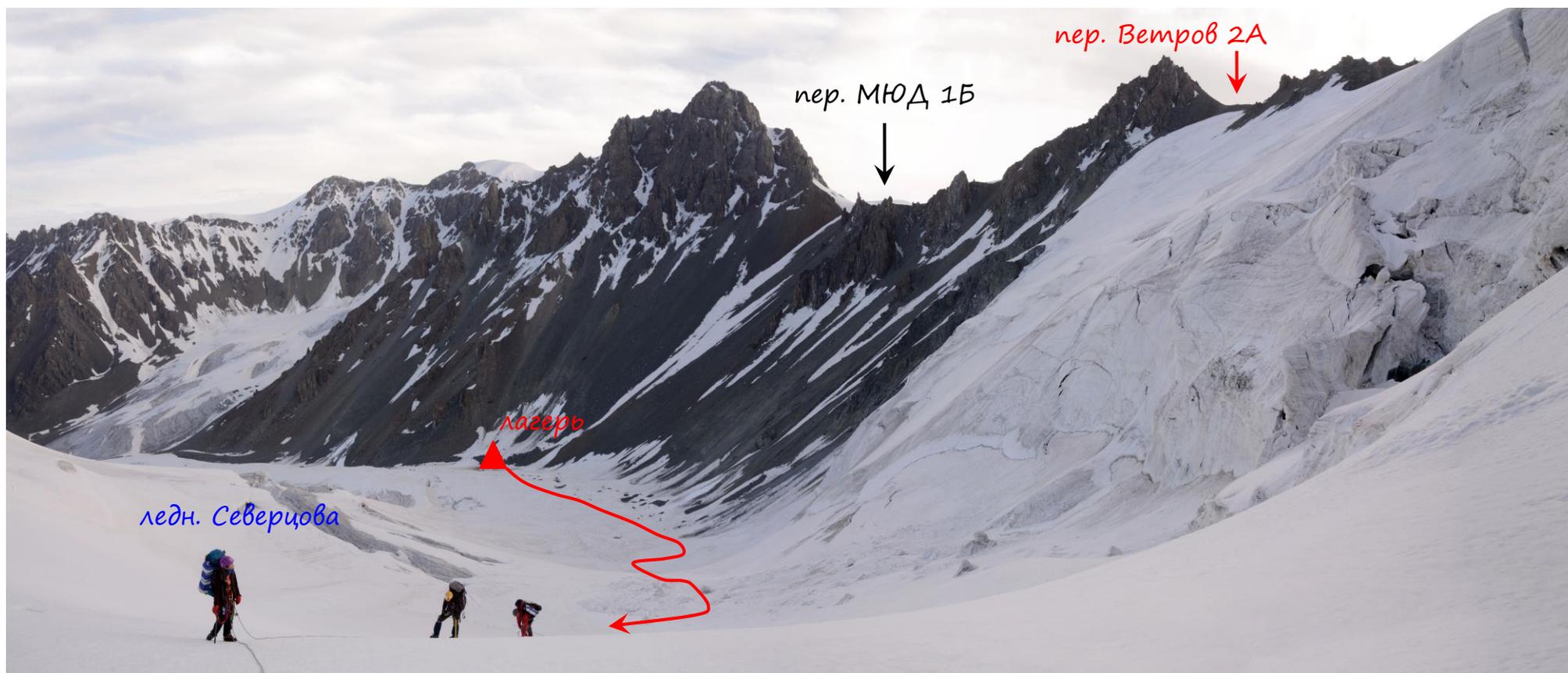


Фото 111 – Поход от лагеря к началу подъема на пер. Гроз 2Б



Фото 112 – Первая веревка при подъеме на пер. Гроз 2Б (R0-R1). Крутой лед



Фото 113 – Первая веревка при подъеме на пер. Гроз 2Б (R0-R1). Движение по краю бергшрунда



Фото 114 – Вторая веревка при подъеме на пер. Гроз 2Б (R1-R2)



Фото 115 – Третья веревка при подъеме на пер. Гроз 2Б (R2-R3). На фото один и тот же участник в разные моменты времени



Фото 116 – Начало пятой веревки при подъеме на пер. Гроз 2Б (R4-R5)



Фото 117 – Шестая веревка при подъеме на пер. Гроз 2Б (R5-R6)



Фото 118 – Группа на пер. Гроз 2Б



Фото 119 – Вид на пер. Гроз 2Б со стороны ледника Богатырь. Спуск по широкому снежному кулуару



Фото 120 – Движение по леднику Богатырь в сторону пер. Акгюль

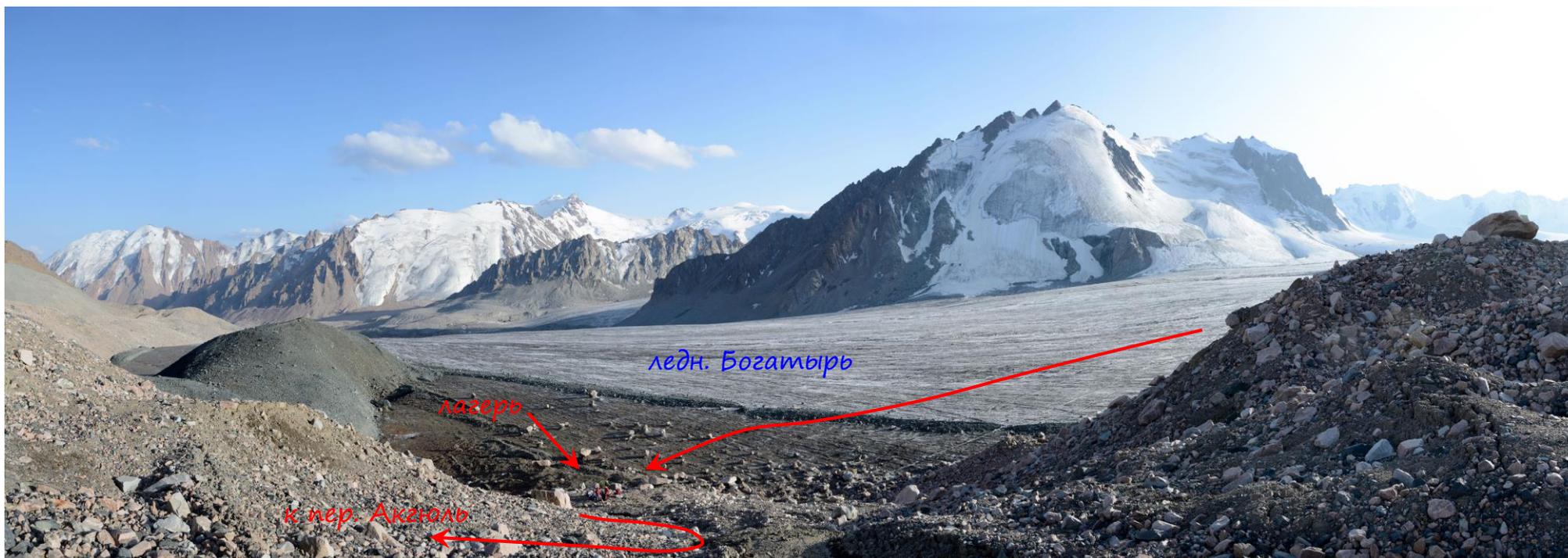


Фото 121 – Лагерь на левобережной морене ледника Богатырь



Фото 122 – Нитка подъема на пер. Акгюль 2А



Фото 123 – Подъем в связках на пер. Акгюль 2А



Фото 124 – Группа на пер. Акгюль 2А



**Фото 125 – Движение по широкому снежному гребню в сторону вершины Узловой.
Участок траверса пер. Акгюль – в. Бивачная**



Фото 126 – Участок пройденного траверса от в. Узловой до в. Бивачной через пер. Бивачный 2А



Фото 127 – Движение по гребню от в. Узловой в сторону пер. Бивачного 2А



Фото 128 – Движение по гребню в сторону в. Бивачной



Фото 129 – Движение от в. Бивачной по леднику Корженевского в сторону пика Талгар



Фото 130 – Нитка подъема на пик Талгар (3А, альп., 4973м)



Фото 131 – Подход к началу технической части при восхождении на пик Талгар 3А, альп.



Фото 132 – Движение по верхнему плато пика Талгар к вершине



Фото 133 – Группа на вершине пика Талгар (3А, альп., 4973м)

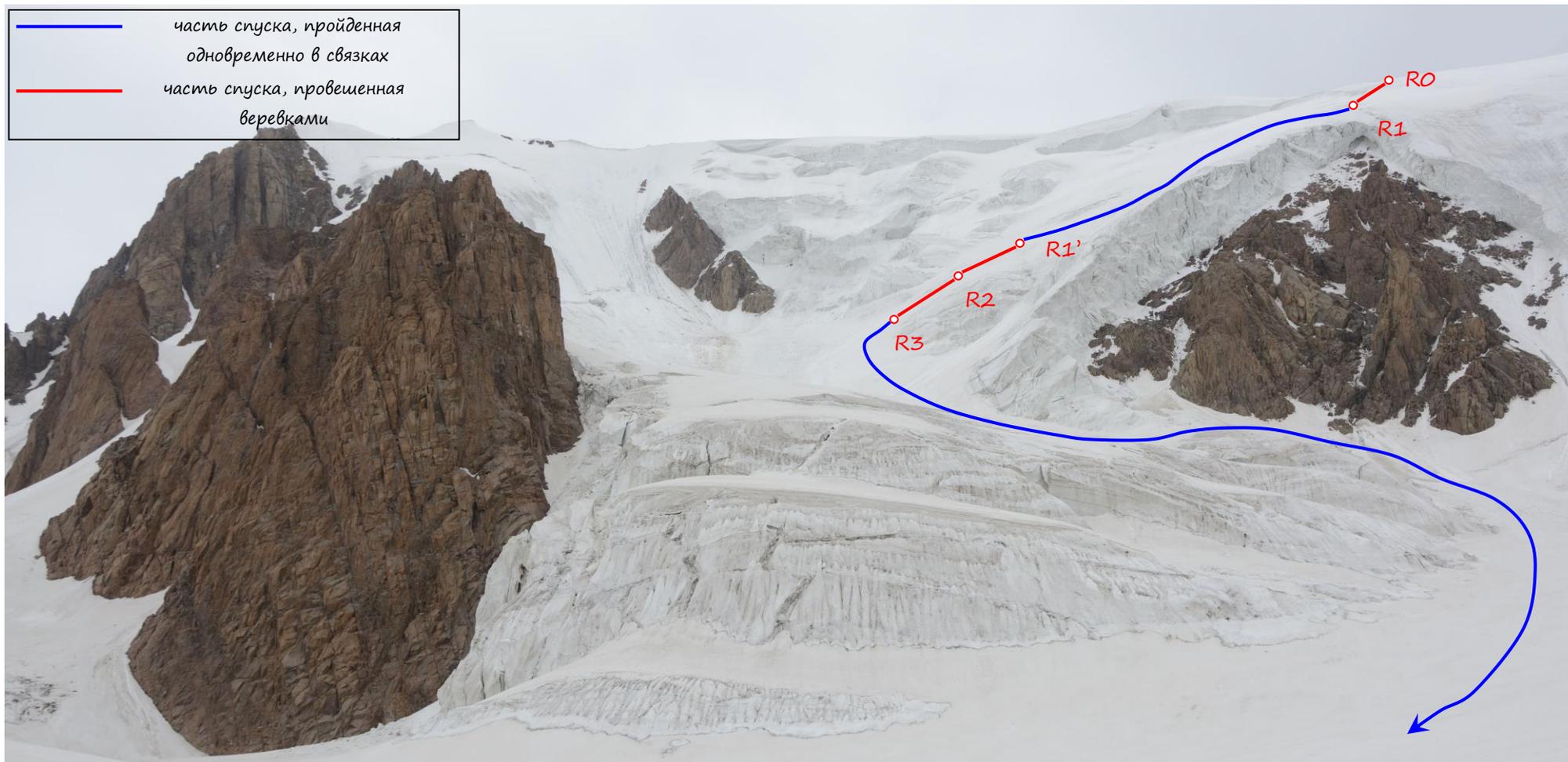


Фото 134 – Нитка спуска с пика Талгар (3А, альп., 4973м). Спуск по маршруту восхождения



Фото 135 – Третья веревка на спуске с пика Талгар 3А, альп. (R2-R3)



Фото 136 – Место лагеря у пика Талгар. Вид со склонов пика Талгар



Фото 137 – Движение вниз по леднику Корженевского. Обход трещин



Фото 138 – Движение вниз по леднику Корженевского, засыпанному камнями



Фото 139 – Подъем на пер. Кокбулак 1А со сторону ледника Корженевского

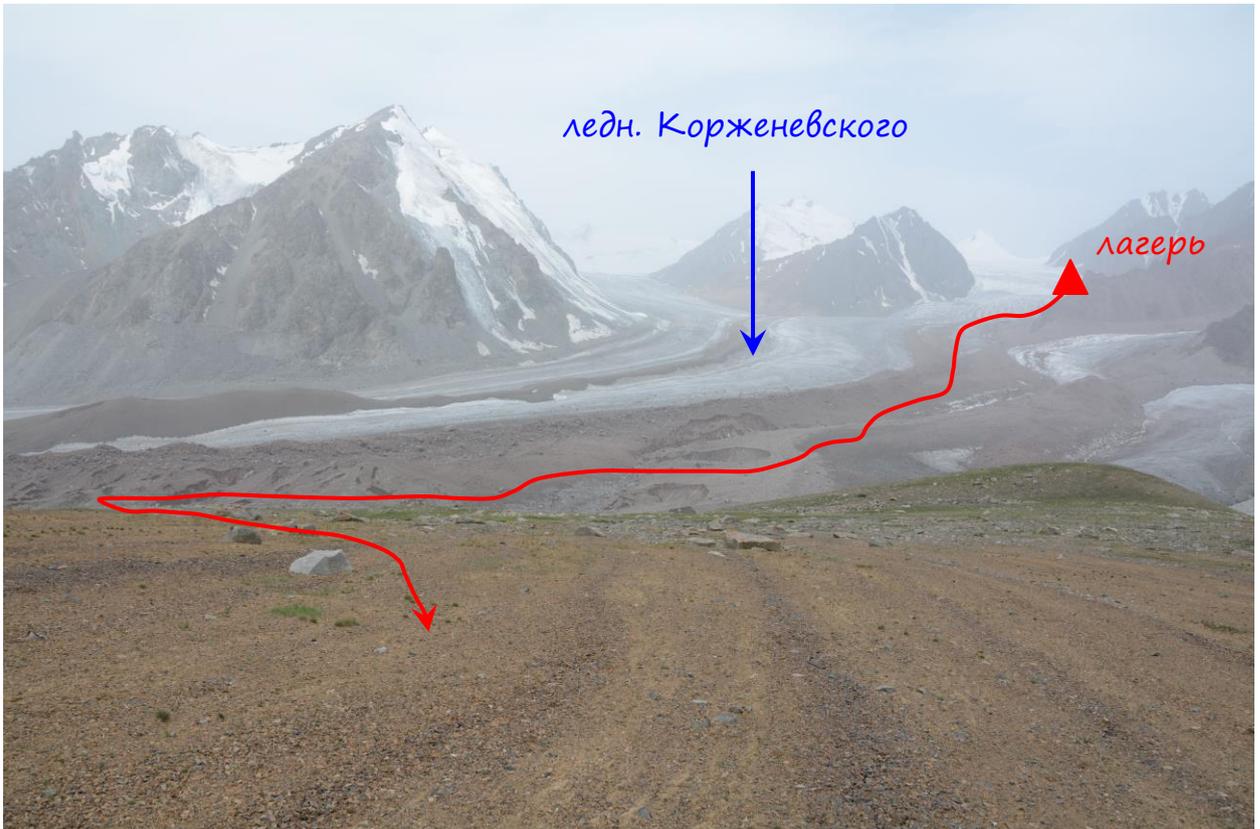


Фото 140 – Вид на ледник Корженевского и пройденный по нему путь со склонов пер. Кокбулак 1А



Фото 141 – Группа на пер. Кокбулак (1А, 4036м)



Фото 142 – Нитка спуска с пер. Кокбулак 1А по леднику Кокбулак в долину р. Кокбулак



Фото 143 – Озеро ниже ледника Кокбулак



Фото 144 – Лагерь на берегу озера Музколь



Фото 145 – Движение по морене в направлении ледника Пальгова



Фото 146 – Нитка движения по леднику Пальгова в направлении пер. Надежда 1Б



Фото 147 – Вид на пер. Надежда 1Б с ледника Пальгова



Фото 148 – Подъем на пер. Надежда 1Б. Вид на ледник Пальгова с перевальной седловины



Фото 149 – Группа на пер. Надежда 1Б



Фото 150 – Нитка спуска с пер. Надежда 1Б. Вид с ледника Горного Института

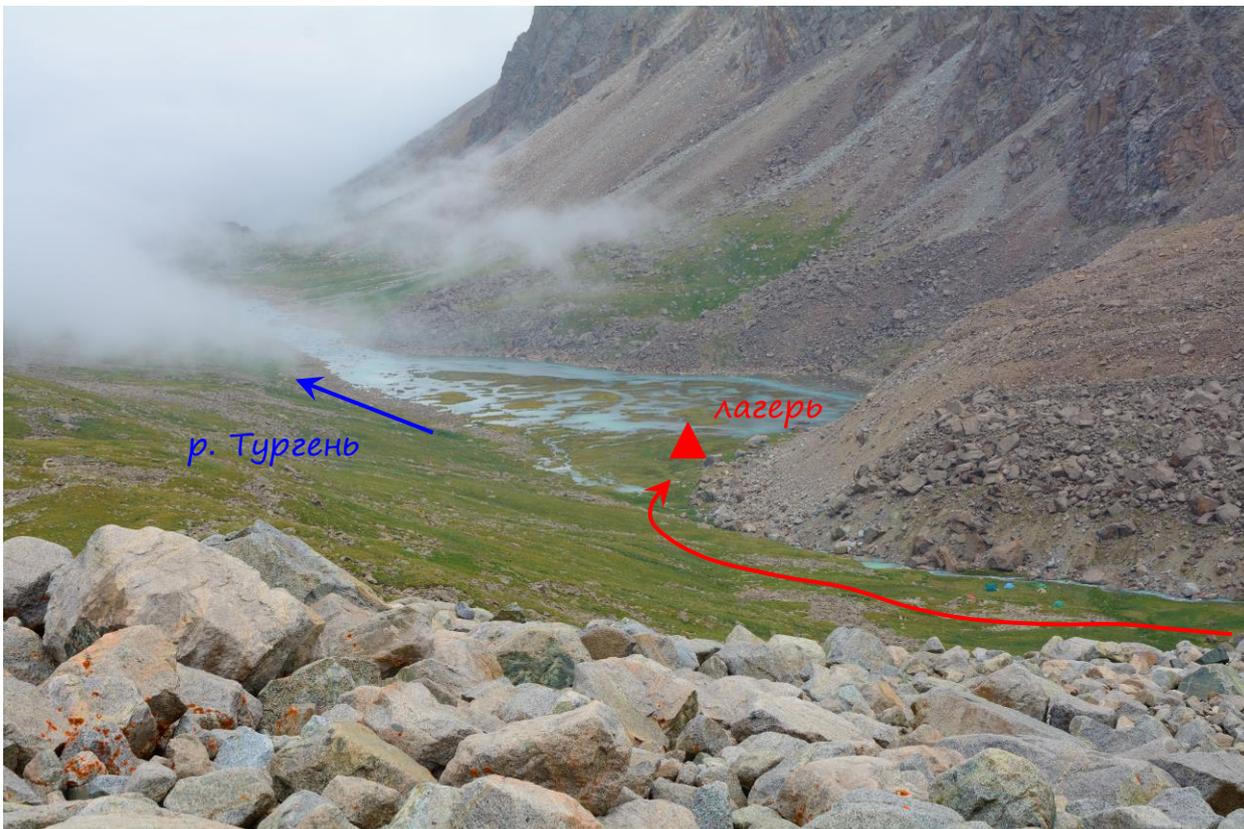


Фото 151 – Долина р. Тургенъ



Фото 152 – Лагерь в долине р. Тургенъ



Фото 153 – Спуск по долине р. Тургенъ



Фото 154 – Спуск по долине р. Тургенъ



Фото 155 – Один из многочисленных переходов р. Тургень по наведенным мостикам



Фото 156 – Дорога от поселка Батан до кафе Акбулак. Асфальт



Фото 157 – Финиш маршрута в долине р. Тургень. Кафе Акбулак



Фото 158 – Поездка в Чарынский каньон

Фото участников похода



Фото 159 – Вдовинец Дмитрий



Фото 160 – Сидорчук Анна



Фото 161 – Гой Роман



Фото 162 – Пичугин Дмитрий



Фото 163 – Андрущенко Сергей



Фото 164 – Дудник Александра



Фото 165 – Ропин Сергей

Приложение Б. ЗАПИСКИ С ПЕРЕВАЛОВ И ВЕРШИН

1. пик Нурсултан (2А альп., 4330м)

6, 7, 8 февраля
Группа ЦСКА в составе
7 человек неоднократно
поднималась на
п. Нурсултан по 2А к.с.
Погода разная
ВСЕМ
УДАЧИ
2015

6, 7, 8 февраля группа ЦСКА в составе 7 человек неоднократно поднималась на пик Нурсултан по 2А к.с.

Погода разная. Всем удачи. 2015.

2. пер. Орлиное Гнездо (н/к, 3400м)

Тур клуб г. Алматы
~ФЕНИКС~

При Федерации
города Алматы

Группа туристов в количестве 7 человек, совершая поход по категории сложности вышла на перевал (вершину): Орлиное Гнездо

Там же сделали привал, это было в 16 ч. 15 мин. «23» июня 2015 г. со стороны Лев. Талгара

Метеоусловия Just do it. Пасмурно

Состояние группы: выше среднего

Руководитель: Гурьев А.С.

Участники: Хованский, Матрузиева...
Медведев

№ маршрутной книжки: Матрузиева

Сняли записку: Амазонка, Томичи

Продолжаем движение в сторону перевал МюД

Движение начато в 16 ч. 30 мин. «23» июня 2015 г.

Заметки и пожелания: Удачной погоды и хорошего настроения

Просим туристов, снявших записку, сообщить об этом на E-MAIL
https://vk.com/mountain_tourism_phoenix

Тур клуб г. Алматы – ФЕНИКС –

При Федерации города Алматы группа туристов в количестве 7 человек, совершая поход 2 категории сложности, вышла на перевал: Томичи сказали зеленка, а это Орлиное Гнездо, в 16ч. 15 мин. 23 июня 2015г. со стороны Лев. Талгара.

Метеоусловия: Just do it. Пасмурно.

Состояние группы: выше среднего.

Руководитель: Гурьев А.С.

Участники: Хованский, Матрузиева...

№ маршрутной книжки: маршрутный лист.

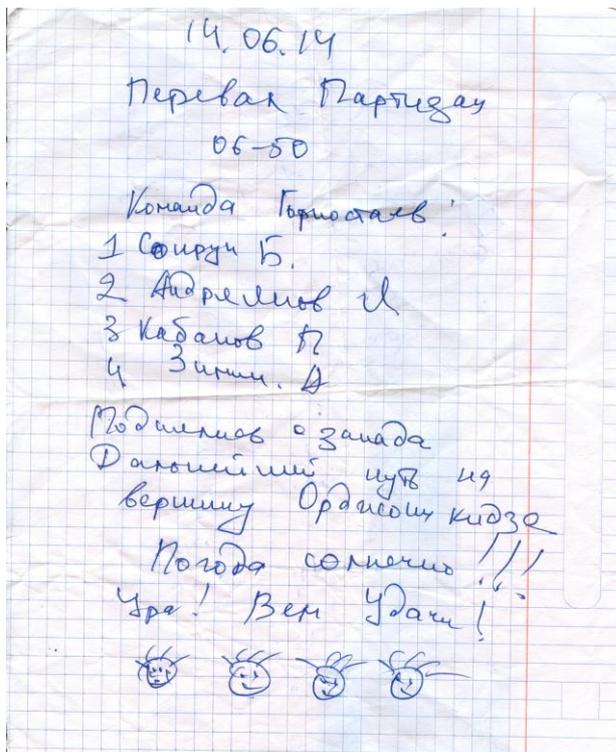
Сняли записку: Амазонка, Томичи в 2011 году.

Продолжаем движение в сторону: перевал МЮД.

Движение начато в 16ч. 20 мин. 23 июня 2015г.

Заметки и пожелания: Удачной погоды и хорошего настроения.

3. пер. Партизан (2Б, 4270м)



14.06.14г. Перевал Партизан 06-50.

Команда Горностаев:

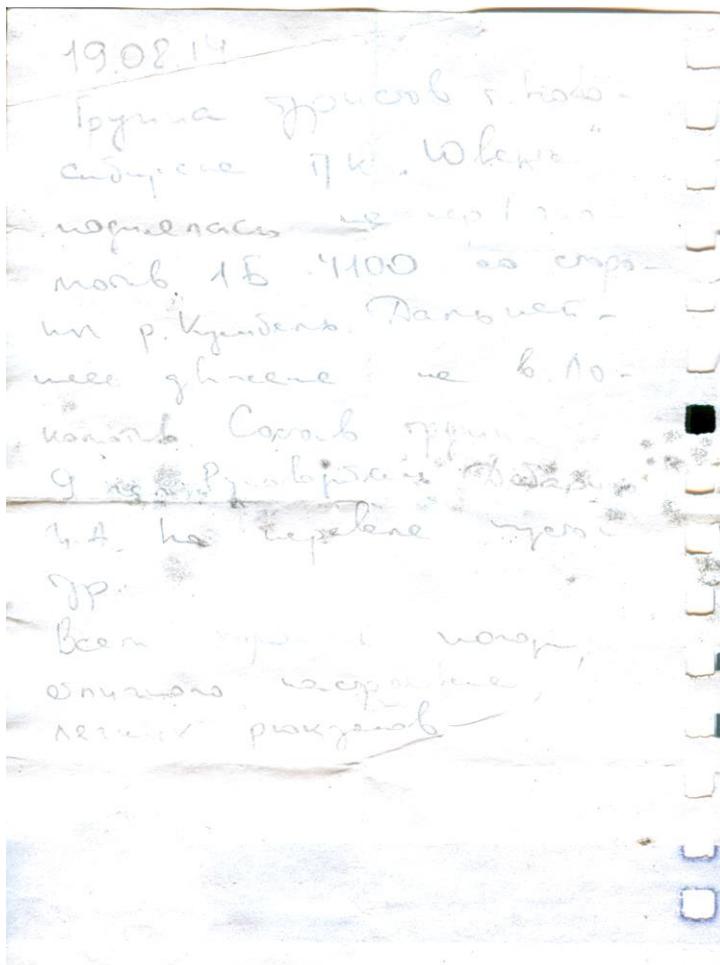
1. Сопрун Б.
2. Андриянов И.
3. Кабанов П.
4. Зимин А.

Поднялись с запада. Дальнейший путь на вершину Орджоникидзе.

Погода солнечно!!!

Ура! Всем удачи!

4. пер. Локомотив (1Б, 4050м)



19.08.14г.

Группа туристов г. Новосибирска т/к «Ювента» поднялась на пер. Локомотив 1Б, 4100 со стороны р. Кумбель. Дальнейшее движение на в. Локомотив.

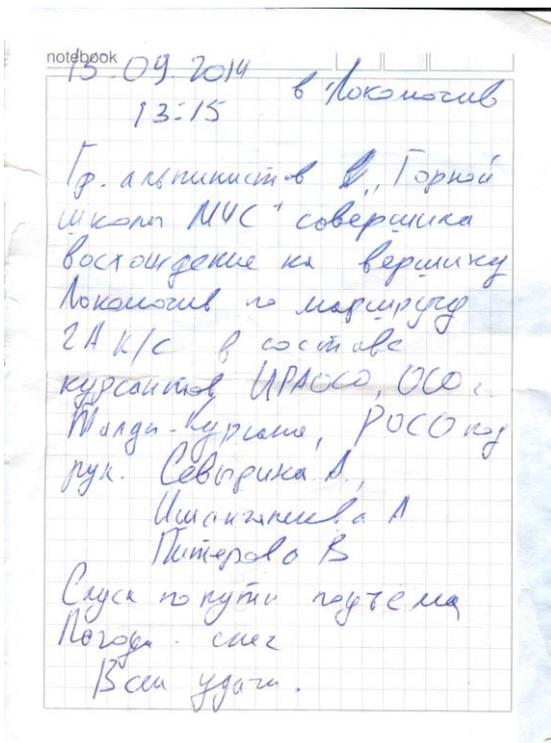
Состав группы 9 человек.

Руководитель Добарина И.А.

На перевале пустой тур.

Всем хорошей погоды, отличного настроения, легких рюкзаков.

5. пик Локомотив (1Б альп., 4209м)



15. 09. 2014. в. Локомотив. 13:15

Гр. альпинистов «Горной школы МЧС» совершила восхождение на вершину Локомотив по маршруту 2А к/с в составе курсантов ИРАОСО, СОС г. Талды-Кургана, РОСО под рук. Севырина А., Ишангалиева А., Питерова В.

Спуск по пути подъема. Погода: снег.
Всем удачи.

6. пер. Четырех (2А*, 4140м)

Группа туристов в составе 5 человек, совершая спортивный поход III категории сложности, под руководством Голейновой Н.В.

Поднялась на перевал Четырех

Со стороны ледн. Тимофеева

Дата - 2.08.2013, Время - 12⁰⁰, Погода - дрянь

Сняли записку _____

Продолжаем движение по маршруту в сторону ледн. Дмитриева

Тем, кто придёт после нас, желаем _____

Наш адрес: 630126 Новосибирск а/я 179
E-mail: Nataliya121183@yandex.ru <http://argo.nsk.ru> <http://argo.hitek.ru/>

ВСЕМ СЧАСТЛИВОГО ПУТИ! ОТЛИЧНОЙ ПОГОДЫ И НАСТРОЕНИЯ!

Поднялась на перевал Четырех.

Со стороны: ледн. Тимофеева.

Дата – 2.08.2013г. Время – 12:00. Погода – дрянь.

Продолжаем движение по маршруту: в сторону ледн. Дмитриева.

7. пер. Дмитриева Зап. (Жангырык) (2Б, 4270м)

Иркутский областной совет по туризму и Экскурсиям
г. Усть-Илимск т. к. «Ярослава» по УИ ЛПК

Форма № 7 Тур

Группа туристов г. Усть-Илимска
т/к «Ярослава» Лесопромышленного
комплекса ЛПК
полное наименование организации

в количестве 8 человек, совершая
горного путешествие четвертой
(вид туризма)

категория сложности, вышла к туру (месту хранения
записи) на (в, у) пер. Дмитриев
Западного 2Б
(наименование объекта, например, перевала,
пещеры, развилки троп и т. п.)

со стороны лед. Дмитриев
Метеоусловия ясно

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении
Юго-Зап. Талгар

Движение по маршруту от тура начато в 16
часов 10 августа 1988 г.

Снята записка группы _____

от « » 19 г. под руководст-
вом _____

Руководитель группы Иванов В. Н.
(Ф. И. О.)

Маршрутная книжка № 88-82-Г

линия _____
отреза _____

Мы, туристы _____
(полное наименование организации)

сняли « » 19 г. записку
вашей группы с (из) _____
(наименование объекта)

Наш адрес: 665770 Иркутской обл.
п. Усть-Илимск
пр. Мира 52-22
Руководитель группы Иванов Василий
Николаевич.
(Ф. И. О.)

КОНТРОЛЬНАЯ
ЗАПИСКА

д. о. _____

Отрежьте корешок записки, заполните
его и вышлите по адресу:

Усть-Илимская тип. — 3304—1500—87

Группа туристов Усть-Илимска т/к «Ярославна» Лесопромышленного комплекса ЛПК.

В количестве 8 человек, совершая горное путешествие четвертой к.с., вышла к туру пер. Дмитриева Западного 2Б со стороны лед. Дмитриева.

Метеоусловия: ясно.

Состояние группы: хорошее.

Группа продолжает движение в направлении Юго-Зап. Талгар.

Движение по маршруту от тура начато в 16 часов 10 августа 1988 г.

Руководитель группы Иванов В. Н.

Маршрутная книжка № 88-82-Г.

Наш адрес: 665770 Иркутской обл. п. Усть-Илимск. пр. Мира 52-22.

Руководитель группы: Иванов Василий Николаевич.

8. пер. Пушкина (2Б, 4290м)

« 12 » 2004 г. час ... мин 35
 Группа ...
 в составе:
 1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 совершила переход через перевал ...
 из ...
 выйдя с бивуака, расположенного на ...
 в ... час. ... мин.
 Метеорологические условия: ...

Снята записка группы ...
 совершившей переход перевала ...
 « ... » 2004 г.
 Руководитель группы ...
 подпись ... Ф.И.О. ...
 ЗАМЕЧАНИЯ:

12 ... 2004-? г. час ... мин 35
 Группа ...ов г. Ал...
 Совершила переход через перевал Пушкина 2Б из лед. Тогузак на ледн. Калесника,
 выйдя с бивуака, расположенного на морене лед. Тогузак.
 Метеорологические условия: облачно, снег видимость 100 м.
 Снята записка группы: записки не нашли.
 Руководитель группы: Шестеркин В. А.

9. пер. Акгюль (2А*, 4470м)

21.08.2013г.
 Группа из 5 человек
 перевал Акгюль
 в составе:
 1. Стеценко Ольга
 2. Стеценко Роман
 3. Лузгин Василий
 4. Пашенкова Елена
 5. Сагитаев Ермак
 Всем доброго пути!

21.08.2013г.
 Группа из 5 человек
 прошла перевал Акгюль
 в составе:
 1. Стеценко Ольга
 2. Стеценко Роман
 3. Лузгин Василий
 4. Пашенкова Елена
 5. Сагитаев Ермак
 Всем доброго пути!

10. в. Узловая

Группа туристов МГУ, совершая поход 2 с эл. 3 к/с, в составе 14 человек
 вышла на перевал (к туру): Узловая (?) 4507 м
(наименование, категория сложности, высота)
 «20 августа 2012 года в 9 ч. 00 м. по маршруту:
от пер Бивачный
(откуда)
 Метеорологические условия: ясно, ветер слабый
 Состояние группы: отличное
 Группа уходит в направлении: пер Узловая
(куда)
 время выхода «20 августа 2012 года 9 ч. 10 м.
Состав группы:
 Руководитель: Новосёлов А. А.
 Участники: Друпоян Л. М.
 Бычков Е. В.
 Виноградов К. Е.
 Громов М. Б.
 Гуков А. Г.
 Зоря И. С.
 Калгин А. С.
 Кузьмина Д. Е.
 Мошарев П. А.
 Постякова Т. Н.
 Сартак Е. А.
 Чернышева М. М.
 Юшков Е. В.
 Снята записка группы: 21 июля
(тур клуб, секция, город, № МК)
 от «25 июля» под руководством Литов С. В.
 Руководитель группы: Литов С. В. / Новосёлов А. А./ (E-mail: Novoselov@akado.ru)
 Маршрутная книжка №11/3-204
 Особые отметки (пожелания) _____

11. пер. Бивачный (2А,4450м)



Самара
12.08.11

ководитель группы Литов С.В.
 tov63@mail.ru

Группа туристов горного клуба КЭИС,
 совершая поход 3 категории
 сложности, взошла на перевал
Бивачный - Северный
 высота _____,
 время _____. Сняла
 записку группы
 туристов из Москва от 27.08.10
 Держим путь на
 перевал Суровый.
 Всем счастливого пути и отличной
 погоды! Встретимся на перевалах!
 (погода широкость: Смер, нулевая
 видимость)

12. в. Бивачная

Группа туристов МГУ, совершая поход 2 с эл. 3 к/с, в составе ⁹ 9 человек
вышла на перевал (к туру): в. БИВАЧНАЯ (?) ^{4520м} 4520 м
(наименование, категория сложности, высота)
«20» августа 2012 года в 8 ч. 10 м. по маршруту:
от д. пер Суровый
(откуда)
Метеорологические условия: дождь сильный ветер
Состояние группы: отличное
Группа уходит в направлении: пер БИВАЧНЫЙ
(куда)
время выхода «20» августа 2012 года 8 ч. 20 м.
Состав группы:
Руководитель: Новосёлов А. А.
Участники: ~~Арутюнян Д. М.~~
~~Бычкова Е. В.~~
~~Виноградов К. Е.~~
~~Громов М. Б.~~
~~Гуков А. Г.~~
~~Зоря И. С.~~
~~Калгин А. С.~~
~~Кузьмина Д. Е.~~
~~Мошарев П. А.~~
~~Постникова Т. Н.~~
~~Сартан Е. А.~~
~~Чернышева М. М.~~
~~Юшков Е. В.~~
Снята записка группы: _____
(тур. клуб, секция, город, № МК)
от « _____ » _____ под руководством _____
Руководитель группы: Мол / Новосёлов А. А. / (E-mail: Novoselov@akado.ru)
Маршрутная книжка №11/3-204
Особые отметки (пожелания) _____

13. пер. Кокбулак (1А*, 4036м)

пер. Кокбулак 4036 м (1А к.с.)
12.09.2014, 16⁵⁰
Группа из 3 человек:
1. Юшин Ю., 2. Ивановский С.,
3. Пивненко Ю., совершив
восхождение на пик Талгар,
возвращается домой в Алмату
через ущелье Иссык.
Погода солнечная, но холодная.
Всем удачи!
Сняли записку нижегородцев
от 31.08.2014.

пер. Кокбулак 4036м (1А к.с.)
12.09.2014, 16:50.

Группа из 3 человек: Юшин Ю.,
Ивановский С., Пивненко Ю., совершив
восхождение на пик Талгар, возвращается
домой в Алматы через ущелье Иссык.

Погода солнечная, но холодная.

Всем удачи!

Сняли записку нижегородцев от
31.08.2014.

14. пер. Пальгова Вост. (Надежда) (1Б*, 4270м)

Перевальная записка.
Группа туристов турклуба
«Альпийская роза», с. Чапаево
Алматинская обл., Республика
Казахстан в количестве
10 человек, совершая горный
поход II к.с. в 10³⁰ 29 июня
2015 года вышли к туру
пер. Пальгова Вост. (Надежда)
1Б* 4245 м (по GPS)
со стороны ледн. Пальгова.
Погода ясная, солнечная.
Состояние группы отличное.
Продолжаем движение в
сторону ледн. Горного Института.
Руководитель Сапронов К.А.
Снята записка группы
туристов СТК г. Екатеринбург
от 1 сент. 2012 г.
Руководитель Александров
E-mail: alpine_rose@mail.ru

Перевальная записка.

Группа туристов турклуба «Альпийская роза», с. Чапаево, Алматинская обл., Республика Казахстан в количестве 10 человек, совершая горный поход II к.с. в 10:20 29 июня 2015 года вышла к туру пер. Пальгова Вост. (Надежда) 1Б*, 4245 м (по GPS) со стороны ледн. Пальгова.

Погода ясная, солнечная.

Состояние группы отличное.

Продолжаем движение в сторону ледн. Горного Института.

Руководитель Сапронов К. А.

Снята записка группы туристов СТК г. Екатеринбург от 1 сентября 2012г. Руководитель Александров.

email: alpine_rose@mail.ru

Приложение В. СПИСОК СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

1. Личное специальное снаряжение:

- система (верх+низ+блокировка);
- каска;
- кошки;
- спусковое устройство (восьмерка);
- карабины – 6 шт;
- петля 120см;
- жумар;
- прусик;
- лавинная лента;
- самостраховка для рюкзака;
- перчатки для страховки;
- ледоруб;
- трекинговые палки.

2. Общественное специальное снаряжение:

- веревки основные – 3шт. (динамика 9,8мм/60м, статика 10мм/55м, статика 10мм/55м);
- веревка расходная 6мм/30м;
- молоток скальный – 1 шт;
- крючья скальные – 7 шт;
- оттяжки длинные – 6 шт;
- ледовый самовыкрут – 1 шт;
- снежные якоря – 2 шт;
- снежные пикеты – 2 шт;
- снежная лопата (из снежного якоря);
- компас – 2шт;
- комплект карт – 1 шт;
- SPOT – 1шт;

Приложение Г. СПИСОК БИВАЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

- палатки – 2 шт. (3 места + 4 места);
- тент навесной – 1шт (3х3м);
- горелки мультитопливные – 2 шт;
- 1 пластмассовая дощечка;
- ветрозащита – 1шт. + стеклоткань – 2 шт;
- бензин А-80, куплен в Алматы– 14,5 литров;
- котлы – 2 шт. (4 и 5 литров);
- половник – 1 шт;
- скатерть – 1 шт;
- пила цепная – 1шт;
- набор для костра (сухой спирт, оргстекло, спички) – 0,3 кг;
- комплект гигиенический (мыло, зубная паста, крема и т.д.) – 1,2кг;

Фото:

- Canon SX150 IS – 1 шт;
- Nikon D7100 – 1 шт;
- Canon A640 – 1 шт;
- батарейки АА – 38 шт.

Приложение Д. СПИСОК АПТЕЧКИ

| № п/п | Наименование | Количество |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|
| 1. Обезболивающие и противовоспалительные | | |
| 1. | Таб. Анальгин | 20 таб. |
| 2. | Таб. Спазмалгон | 20 таб. |
| 3. | Таб. Диклофенак натрия | 20 таб. |
| 4. | Таб. Нимесулид | 10 таб. |
| 5. | Амп. Кетанов | 3 амп. |
| 6. | Амп. Диклофенак натрия | 2 амп. |
| 2. Препараты, влияющие на пищеварительную систему | | |
| 7. | Таб. Белый уголь | 20 таб. |
| 8. | Таб. Сенадексин | 10 таб. |
| 9. | Таб. Лоперамид | 20 таб. |
| 10. | Таб. Фестал | 10 таб. |
| 11. | Таб. Церукал | 10 таб. |
| 12. | Таб. Алмагель | 12 таб. |
| 2. Препараты, влияющие на сердечно-сосудистую систему | | |
| 13. | Таб. Нитроглицерин | 40 таб. |
| 14. | Таб. Валидол | 10 таб. |
| 15. | Амп. Мезатон | 2 амп. |
| 3. Препараты при простуде и инфекционных заболеваниях | | |
| 16. | Таб. Септефрил | 20 таб. |
| 17. | Таб. Бромгексин | 20 таб. |
| 18. | Таб. Либексин | 20 таб. |
| 19. | Кап. Нокспрей | 1 флак. |
| 20. | Кап. Софрадекс | 1 флак. |
| 21. | Гидрокортизон мазь глазная | 1 флак. |
| 22. | Таб. Неофилин | 10 таб. |
| 23. | Таб. Ципрофлоксацин | 20 таб. |
| 24. | Таб. Итракон | 10 таб. |
| 4. Диуретики | | |
| 25. | Таб. Фуросемид | 10 таб. |
| 26. | Таб. Диакарб | 20 таб. |
| 27. | Регидрон | 4 пак. |
| 5. Антигистаминные | | |
| 28. | Таб. Лоратадин | 10 таб. |
| 29. | Амп. Тавегил | 1 амп. |

| 6. Аналептики | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|---------|
| 30. | Амп. Сульфокамфокаин | 2 амп. |
| 7. Кровоостанавливающие | | |
| 31. | Амп. Етамзилат | 4 амп. |
| 8. Антисептики | | |
| 32. | Р-р Йода 5% флакон-карандаш | 1 флак. |
| 33. | Р-р Хлоргексидина биглюконат | 1 флак. |
| 34. | Спиртовые салфетки | 40 шт. |
| 9. Мази | | |
| 35. | Левомеколь | 1 туб. |
| 36. | Пантестин | 1 туб. |
| 37. | Герпевир | 1 туб. |
| 38. | Дип Рилиф | 1 туб. |
| 39. | Долобене | 1 туб. |
| 10. перевязочные материалы | | |
| 40. | Бинт нестерильный широкий | 2 шт. |
| 41. | Бинт стерильный узкий | 4 шт. |
| 42. | Бинт сетчатый трубчатый большой | 3 шт. |
| 43. | Салфетка марлевая медицинская | 15 шт. |
| 44. | Вата стерильная | 25 г |
| 45. | Лейкопластырь широкий рулонный на тканой основе | 2 рул. |
| 11. Другое | | |
| 46. | Шприцы 2 мл | 13 шт. |
| 47. | Шприцы 5 мл | 2 шт. |
| 48. | Перчатки нестерильные | 2 шт. |
| 49. | Ножницы атравматические (для разрезания одежды) | 1 шт. |

Общий вес аптечки с упаковкой – 1,29 кг

Связочная аптечка

| № п/п | Наименование | Количество |
|--------------|-------------------------------|-------------------|
| 1. | Бинт стерильный узкий | 1 шт. |
| 2. | Салфетка марлевая медицинская | 1 шт. |
| 3. | Перекись водорода | 80 мл |
| 4. | Спиртовые салфетки | 4 шт. |
| 5. | Амп. Кетанов 1 мл | 1 амп. |
| 6. | Шприц 2 мл | 1 шт. |
| 7. | Перчатки нестерильные | 1 шт. |

Общий вес аптечки с упаковкой – 148 г

Индивидуальная аптечка

| № п/п | Наименование | Количество |
|-------|---------------------------------------------------------|------------|
| 1. | Бинт сетчатый трубчатый (3x25см) | 1 шт. |
| 2. | Эластический бинт (3м) | 1 шт. |
| 3. | Лейкопластырь рулонный на тканой основе (2,5 см ширина) | 1 шт. |
| 4. | Бактерицидный пластырь | 10 шт. |
| 5. | Салфетки марлевые медицинские | 3 шт. |
| 6. | Спиртовые салфетки | 2 шт. |
| 7. | Ватные диски | 10 шт. |
| 8. | Септефрил | 10 таб. |
| 9. | Гигиеническая губная помада | 1 шт. |
| 10. | Индивидуальные препараты | |

Общий вес аптечки с упаковкой – 126 г

При подготовке аптечки были учтены такие ключевые факторы, как: состояние здоровья участников группы, имеющиеся у них травмы и приобретенные ранее. В связи с этим, каждый участник, помимо имеющихся в индивидуальной аптечке и аптечке группы препаратов, брал необходимый комплект медикаментов. Кроме этого, за два месяца до начала похода, часть участников группы, у которых ранее были травмы, пропили курс поливитаминов и хондропротекторов «Arthron® Triactive Forte», что позитивно сказалось на их состоянии и работоспособности.

Во время прохождения маршрута возникали заболевания: у Вдовинца Дмитрия – жалобы на слабость, повышение температуры, головную боль, насморк, боль в животе (принимал таблетки диакарб, анальгин, нимесулид, диклофенак натрия, белый уголь, капли нокспрей); Ропина Сергея – жалобы на боль в горле (принимал септефрил); Андрущенко Сергея – жалобы на герпетические высыпания на губах, ожоги кожи лица (использовал мазь герпевир, пантестин); Пичугина Дмитрия – жалобы на резь и боль в глазах, ухудшение зрения (были закапаны глаза каплями софрадекс, в конъюнктивальный мешок введена гидрокортизона мазь глазная); Гоя Романа – жалобы на головную боль, головокружение, слабость, тошноту, затрудненное дыхание, бессонницу (принимал таблетки диакарб); Сидорчук Анны – жалобы на боль, воспалительный процесс и нагноение раны у ногтя большого пальца ноги, повышение температуры, боль в верхней части живота после еды, герпетические высыпания на губах, аллергические реакции на пыльцу растений (принимала таблетки нимесулид, рана у ногтя большого пальца ноги перевязывалась с применением хлоргексидина, мази левомеколь, также принимала таблетки алмагель и лоратадин, пользовалась мазью герпевир); Дудник Александры – жалобы на боль в левом колене (пользовалась мазью дип рилиф).

Целесообразно брать больше нестероидных противовоспалительных препаратов (селективных ингибиторов ЦОГ-2 – нимесулид), ингибиторов карбоангидразы (диакарб), а также линимент бальзамический по Вишневскому или мазь ихтиоловую (для ведения гнойных ран и гнояков в стадии инфильтрации и абсцедирования), гель корнерегель вместо гидрокортизоновой глазной мази, средства в порошках для быстрого снятия симптомов простуды (фармацитрон, терафлю, колдрекс).

Приложение Е. СПИСОК РЕМНАБОРА

| № п/п | Наименование | Количество |
|----------|-----------------------------------------|------------|
| 1 | Нитки (суровые, капроновые) | 2 катушки |
| 2 | Иглы | 1 набор |
| 3 | Наперсток | 1 шт. |
| 4 | Набор (1 обувной крючок, 2 шила разных) | 1 шт. |
| 5 | Мультитул | 1 шт. |
| 6 | Ткань на заплатки (для рюкзаков) | 0,5 м |
| 7 | Ткань для ремонта палаток | 1 м |
| 8 | Клей (суперклей) | 3 шт. |
| 9 | Клей резиновый | 50 г |
| 10 | Скотч | 1 рулон |
| 11 | Изолента | 1 катушка |
| 12 | Стропа узкая | 1,5 м |
| 13 | Стропа широкая | 1,5 м |
| 14 | Проволока толстая | 0,5 м |
| 15 | Проволока тонкая | 1,5 м |
| 16 | Бегунки для змеек | 3 шт. |
| 17 | Фурнитура для рюкзака | 10 шт |
| 18 | Поясной самосброс для рюкзака | 4 шт |
| 19 | Шурупы короткие | 10 шт. |
| 20 | Наждачная бумага (разная) | 3 шт. |
| 21 | Спица | 1 шт. |
| 22 | Алюминиевая трубка | 1 шт. |
| 23 | Веревка бельевая | 10 м |

Общий вес ремнабора с упаковкой – 1400 гр.

Ремнабор чаще всего использовался для ремонта одежды, а именно нитки и иголки. Так же были использованы поясные самосбросы, но в связи с низким качеством взятого изделия оказались не востребованы, в будущем стоит обратить на это внимание при формировании ремнабора. Незаменимым элементом ремнабора был скотч. Стоит уделить больше внимания упаковке легко повреждаемых емкостей, так как в нашей ситуации, клей был поврежден острым предметом в составе ремнабора.

Приложение Ж. ПРОДУКТОВАЯ РАСКЛАДКА

Раскладка на рядовой день:

1. Завтрак, всего ~100г/чел в т.ч.:

- крупа:
 - 80 г/чел (рис, гречка, пшено, овсянка, чечевица красная и зеленая);
 - 95 г/чел (макароны);
 - 65 г/чел (рис для молочки).
- сухое мясо – 10 г/чел (если мясное);
- смалец - 10 г/чел (если мясное);
- приправа - 1,5 г/чел (если мясное);
- цукаты - 7 г/чел (если рисовая молочка или овсянка);
- сахар в кашу - 14 г/чел (если рисовая молочка или овсянка);
- сухое молоко - 14 г/чел (если рисовая молочка);

2. Карманное питание, начиная с 6-го дня по 15-й, всего 50 г/чел, в т.ч.:

- изюм;
 - курага;
 - финики;
 - миндаль;
 - кешью;
 - арахис;
 - фундук;
- Это в комбинации: один день – орехи, другой – сухофрукты (паковалось отдельно, чтобы орехи не вытягивали влагу из сухофруктов и не отсыревали).

3. Перекус, всего 248-328г/чел (первые и последние дни порция уменьшена), в т.ч.:

- сухари – 50-70 г/чел;
- мясное – 50-55 г/чел (сухое мясо, колбаса, сало);
- сыр - 40 г/чел;
- сладкое – 50-55 г/чел (халва, щербет, ирис);
- чай - 7,5 г/чел (порция на день);
- сахар – 50-70 г/чел (порция на день);
- маленький сникерс – 30г (6-15 дни).
- еще по пару карамелек (конфеты каждый покупал на свой вкус) (2-17дни);

4. Ужин, всего ~ 80г/чел в т.ч.:

- крупа
 - горох 65 г/чел;
 - крупа - 50 г/чел (рис, гречка, макароны);
 - борщ 54 г/чел (сухие овощи – капуста 10г, картофель (добавлен)10г, свекла 2г, сладкий перец 2г, томатная паста 10г, сало вприкуску 20г) - нет с 20-го дня;
 - бограч 45г/чел (картофель-20г, сладкий перец 5г, мясо 10г, томат-5г, лук+морк. -5г)
 - солянка 62 г/чел (разное сушеное мясо 50 г, сухие овощи – оливки 3г, лимон 2г, соленый огурец 5г, томат суш. 2г).
- картофель сухой - 10 г/чел (если не гороховый суп);
- сухое мясо - 10 г/чел. (если мясное);
- смалец - 7 г/чел (если мясное);
- приправа - 1,5 г/чел (если мясное);
- лук сухой - 1 г/чел;
- морковь сухая - 1 г/чел;

Разное. Съедено и выпито в течение всего похода 6690г:

- какао + сухое молоко - 300г;
- кисель - 350г;
- спирт - 1400г;
- имбирь сушеный - 20г (нужно заваривать в котле, в кружке не успевает завариться);
- кофе - 400г;
- заменитель сахара - 140г (брали экстракт стевии оказался совсем не сладкий, лучше брать с сахарином);
- соль - 350г (оказалось, маловато нужно было хотя бы 5г/чел – 560г);
- порошок васаби (разведенный до консистенции горчицы отлично идет с салом) - 210г;
- шоколадки (2шт на 7чел на каждый перевал/вершину) – 3000г;
- лимон с сахаром - 500г;
- сушеный лимон - 20г.

ИТОГО:

1 - 5 дни в среднем 504г в день на человека;

6 - 15 дни в среднем 634г в день на человека;

16 - 19 дни в среднем 554г в день на человека.

Приложение II. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ПОХОДА

| № | Наименование | На 1 чел. (в среднем) | На 7 чел. |
|---|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Транспорт туда: | | |
| | – самолет Запорожье – Алматы - Запорожье | 3365 грн | 23555 грн |
| | – автобус по Алматы | 80 тенге | 560 тенге |
| | – заезд на базу Чимбулак на машинах | 3000 тенге | 21000 тенге |
| | – подъемник от базы Чимбулак до перевала | 2500 тенге | 17500 тенге |
| 2 | Продукты | 9700 тенге | 68000 тенге |
| 3 | Страховка | 400 грн | 2800 грн |
| 4 | Бензин(10,5л) | 135 тенге | 940 тенге |
| 5 | SPOT – абонплата | 316 грн | 2212 грн |
| 6 | Разное (аптечка, ремнабор, взносы и т.д.) | 550 грн | 3860 грн |
| 7 | Съем квартиры в Алматы (4 ночи) | 5430 тенге | 38000 тенге |
| 8 | Транспорт оттуда: | | |
| | – микроавтобус Акбулак – Алматы | 3570 тенге | 25000 тенге |
| | – доплата за заезд в Чарынский каньон | 4285 тенге | 30000 тенге |
| | – автобус по Алматы | 80 тенге | 560 тенге |
| 9 | Посещение Чарынского каньона | 712 тенге | 4987 тенге |
| | Итого: | 4631 грн | 32427 грн |
| | | 27632 тенге | 193547 тенге |
| | Итого стоимость похода в гривнах (без личных затрат) | 7797 грн (371 \$) | 55130 грн (2627 \$) |

+ Около 90\$ на человека ушло в течение 4 дней в Алматы на питание, проезд, посещение музеев, сувениры.

На момент похода действовали следующие курсы валют:

| | |
|---------------|-------|
| тенге/доллар | 185,5 |
| гривна/доллар | 21 |
| гривна/тенге | 0,11 |

Приложение К. Картографический материал

