ОТЧЕТ

о горном туристском походе

3 категории сложности

по Памиро – Алаю (Высокий Алай, Дугоба)

совершённом с 01 по 17 августа 2015 года

№ 1/3-304

Руководитель группы: Мирошкин Сергей Владимирович

Маршрутно-квалификационная комиссия
рассмотрела отчёт
и считает, что поход может
быть зачтён всем участникам
и руководителю.
Категория сложности _____.

Москва – 2015

Содержание

1. Справочные сведения о походе
1.1 Проводящая организация
1.2 Место проведения
1.3 Общие справочные сведения о маршруте
1.4 Подробная нитка маршрута
1.5 Сокращения, терминология и допущения
1.6 Краткая географическая характеристика маршрута
1.7 Локальные препятствия маршрута
1.8 Состав группы
2. Вводная часть
2.1 Общая смысловая идея похода
2.2 Предпоходная подготовка
2.2 Варианты подъезда и отъезда, оформление документов и прочее
2.3 Аварийные выходы с маршрута и запасные пути
2.4 Изменения маршрута и их причины
2.5 Сравнение запланированного графика движения с фактическим
2.6 Профиль и высотный графики маршрута
2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута
Перевал Джилису (2А, сн-лд-ос, 4466)
Перевал Мечта(2А)
Перевал Аллаудин Спорт(1Б)
Перевал Фрунзе(2А)
Перевал Музыкантов (1Б)
Перевал Караказык Спорт. (1Б)
Перевал Гаджир З.(1Б)
Перевал Гаджир Сев. (2А, сн-лд, 4660)
Траверс [пер.Акташ – в.Зачетная – пер. Улитор Зачетный]=1Б
Перевал Ферганских спасателей (2А)
Перевал Джакшикуль (2А)
Выход с маршрута
2.8 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута
3.0 Снаряжение и питание для похода
3.1 Состав аптечки
3.2 Список ремнабора
3.3 Список снаряжения
3.3 Список продуктовой раскладки
4.0 Карта маршрута
5.0 Копии контрольных записок
6.0 Список литературы. Ссылки

1. Справочные сведения о походе

1.1 Проводящая организация

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы.

1.2 Место проведения

Республика Кыргызстан, Высокий Алай, район Дугобы.

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	ходовых дней	
горный	3	149	17	16	01.08-17.08 2015

1.4 Общие справочные сведения о маршруте

Район похода	Памиро – Алай (Высокий Алай, Дугоба)
Вид туризма	горный
Категория сложности	третья
Протяжённость активной части похода	149 км
Суммарный набор высоты	+17287 м
Пройдено ЛП	2А – 6 (6 перевалов) 1Б – 5 (4 перевала, 1 траверс)
Продолжительность	общая: 17 дней ходовых: 16 дней
Сроки проведения	Активная часть: 02 – 17 августа 2015 года От Москвы до Москвы: 31 июля – 20 августа 2015 года
Максимальная высота	4875 м пер.Мечта
Максимальная высота ночевки	4530 м под пер.Мечта

Заявленный маршрут похода утверждён МКК ФСТ – ОТМ в составе:
Е.В. Зеленцова, А.В. Джулий, А.Э. Ярошевский, Л.В.Смирнов
Заместитель Председателя комиссии: Р.З. Деянов.
Пройденный маршрут похода рассмотрен МКК ФСТ – ОТМ в составе:

1.5 Сокращения, терминология и допущения

АС – аварийная ситуация
в. – вершина
г. – город, гора
к.с. – категория сложности
лев. - левый
лед. - ледник
м/н – место ночевки
н/к – некатегорийный
ор. – орографически
ос. – осыпной
пер. - перевал
прав., пр. – правый
р.,руч. – река, ручей
С., Ю., З., В. – северный, южный, западный, восточный
ск.-скальный
сн. – снежный
тр.-ос. – травянисто-осыпной
т. – точка GPS
ЧХВ - чистое ходовое время
ОХВ - общее ходовое
ПСР – поисково-спасательные работы

Если особо не оговорено, левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографические.

Для исчисления времени используется местное время. Длина веревки считается равной 45-и метрам.

В описании присутствуют координаты для GPS в проекции WGS84 и формате hddd°mm.mmm' («градус, минута и доля минут»).

Отметка высот ночевок и других характерных ориентиров нитки маршрута даны по показаниям спутникового навигатора (GPS).

Указанное время – это «Чистое» время движения (технической работы), без учёта времени привалов. Округлено до 5 минут для удобства расчётов. Расстояние приводятся без коэффициента (к=1,2).

Ссылки на другие разделы отчета приводятся в скобках с указанием номера раздела и главы. Страницы отчета пронумерованы по разделам, где первая цифра – номер раздела.

1.6 Подробная нитка маршрута

Заявленная нитка маршрута:

д.р. Кек-Су - ледн. Абрамова - пер. Джилису (2А, 4450м) - ледн. Джилису - д.р. Джилису - пер. Конгур (1Б,4650м, рад) - пер. Мечта (2А, 4875м) – пер. Аллаудин Спорт. (1Б, 4350м)– ледн. Аллаудин – пер. Фрунзе (2А, 4750м) – пер. Музыкантов (1Б,4300м) - д.р. Кек-Су - д.р. Караказык Ю. – пер. Караказык Спорт. (1Б, 4500м) - пер.Гаджир З.(1Б, 4600м) - ледник Гаджир - п. Ташкент (2А, 5230м, рад) - р.Гаджир - пер. Гаджир Сев.(2А,4660м) - р. Акташ - р. Шигоу - траверс [пер. Акташ (1Б, 4315м) - в. Зачётная (1Б,4750м) - пер. Улитор Зачётный (1Б, 4620м) - пер. Улитор (2А, 4611м)]= 2А - верховья р. Улитор - пер. Ферганских спасателей (2А, 4690м) - пер. Джакшикуль (2А,4700м) - р. Арчаканыш - р. Сурметаш

Пройдённая нитка маршрута:

д.р. Кек-Су - ледн. Абрамова - пер. Джилису (2А, 4450/4466 по GPS) - ледн. Джилису - д.р. Джилису - пер. Мечта (2А, 4875/4850 по GPS) – пер. Аллаудин Спорт. (1Б, 4350/4326 по GPS) – ледн. Аллаудин – пер. Фрунзе (2А, 4750/4780 по GPS) – пер. Музыкантов (1Б, 4300м/4320 по GPS) - д.р. Кек-Су - д.р. Караказык Ю. – пер. Караказык Спорт. (1Б, 4500м/4452 м по GPS) - пер. Гаджир З. (1Б, 4600м/4543м по GPS) - ледник Гаджир - р.Гаджир - пер. Гаджир Сев.(2А, 4660/4660 по GPS) - р.Акташ - р.Шигоу - траверс [пер. Акташ В.(1Б, 4315/4463 м по GPS) - в. Зачётная(1Б, 4750/4742м по GPS) - пер. Улитор Зачётный (1Б, 4620м/4652м по GPS)]= 1Б - верховья р.Улитор - пер. Ферганских спасателей (2А, 4690м/4736м по GPS) - пер. Джакшикуль В. (2А,4700м/4610м по GPS) - р. Арчаканыш - р. Сурметаш

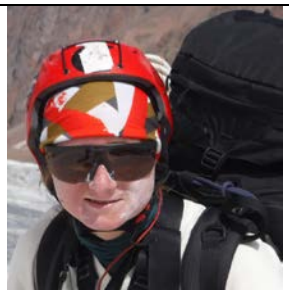
Запасные варианты:

- Вместо перевала Джилису (2А) перевал Конгур (1Б).
- Вместо перевала Мечта (2А) перевал Конгур (1Б).
- Вместо перевала Фрунзе (2А) спуск по лед.Алаудин Юж.-р.Кек-Су за заброской.
- Вместо перевала Караказык Спортивный (1Б) перевал Караказык (1А).
- Вместо перевала Гаджир Сев. (2А) перевал Сурметаш-Даван (1Б).
- Вместо траверса [перевал Акташ - в. Зачётная – перевал Улитор Зачетный] перевал Акташ (1Б).
- Вместо перевала Ферганских спасателей (2А) и перевала Джакшикуль (2А) перевал Ферганских спасателей (2А), спуск в а/л Дугоба.

1.7 Локальные препятствия маршрута

Вид препятствия, наименование	Категория трудности	Характеристики препятствия, новизна	Путь прохождения
пер. Джилису	2А	4466, сн-лд-ос	с востока на запад
пер. Мечта	2А	4850, сн-лд	с юга на север, далее на пер. Аллаудин Спорт.
пер. Аллаудин Спортивный	1Б	4326, сн-лд	с пер. Мечта, с запада на восток
пер. Фрунзе	2А	4780, сн-лд-ос	с юго-запада на северо-восток
пер. Музыкантов	1Б	4320, сн-лд-ос	с северо-запада на юго-восток
пер. Караказык Спортивный	1Б	4452, сн-ос	с юга на север
пер. Гаджир З.	1Б	4543, сн-ос	с юго-запада на северо-восток
пер. Гаджир Сев.	2А	4660, сн-лд	с востока на запад
траверс [пер. Акташ - в. Зачётная - пер. Улитор Зачётный]	1Б	4742, сн-лд-ос	с севера на восток со спуском на север
пер.Ферганских спасателей	2А	4736, сн-лд-ос	с запада на восток
пер.Джакшикуль	2А	4610, сн-лд-ос	с севера на юг

1.8 Состав группы

№ п.п.	Фото	ФИО Год Рождения	Тур. опыт	Должность в походе
1		Мирошкин Сергей Владимирович 1984	2 ГР Фаны 5 ГУ Дугоба 5642	Руководитель
2		Мирошкин Николай Владимирович 1984	5ГУ Фаны, 4 с эл 5ГУ Ц.Кавказ, 7105	Медик, Рем. мастер, Фотограф
3		Коробко Анна Михайловна 1987	2ГУ Алтай 1 с эл 2ГР Алтай 5200	Завхоз, финансист
4		Шляпникова Анна Викторовна 1988	4ПУ Ц.Кавказ 2*3ПУ Кавказ, Алтай 6088	Пом.руководителя
5		Арбузов Петр Сергеевич 1990	2ГР З.Кавказ 2ГУ Ц.Тянь-Шань Кавказ 4100	Снаряженец

2. Вводная часть

2.1 Общая смысловая идея похода

Большая часть группы состояла из участников прошедших ранее походы по Кавказу и Алтаю, и имеющих опыт нахождения на высотах более 4000 м. В этом году появилось желание провести красивый спортивный поход в более высоких горах.

Высокий Алай, район Дугобы отвечает всем заявленным требованиям в полной мере. В данный момент в Дугобе работает только один альплагерь с одноименным названием.

Маршрут похода разрабатывался исходя из следующих целей:

– пройти сильный и интересный поход в высоких горах;

– приобретение навыков хождения, используя личную индивидуальную технику, по снежно-ледовым и осыпным склонам;

– подготовка группы к походам более высокой категории.

Маршрут можно разделить на две части:

– акклиматизационная часть, т.е. привыкание к условиям высокогорья, прохождение акклиматизационного кольца, прохождение часто посещаемых перевалов;

– основная часть с прохождением определяющих перевалов: развитие групповой и индивидуальной техники, закрепление высотного опыта, а также опыта работы в различных погодных условиях.

Акклиматизационная часть маршрута (8 дней):

- Заезжаем по долине р. Кек-су и двигаемся на ледник Абрамова;
- Проходим простой пер. Джилису(2А);
- Проходим пер. Мечта(2А), Аллаудин Спортивный (1Б), тем самым повышаем высотную пилу до 4900, получаем хорошую акклиматизацию для второй части маршрута и п. Ташкент (5230м);
- Проходим пер. Фрунзе (2А) и Музыкантов (1Б) для повышения групповой и индивидуальной техники.
- Спуск за заброской и организация дневки на месте старта. Это позволяет нам не тратить времени и сил на занос заброски, и полностью восстановить силы на низкой высоте.

Предполагалось, что по завершении этой части группа хорошо акклиматизируется до высоты 4900 и технически разомнётся.

Основная часть маршрута (11 дней):

- Проходим пер. Караказык Спортивный (1Б) и пер. Гаджир З. (1Б), чтобы попасть к наивысшей точке нашего маршрута – пику Ташкент(5230м).
- Проходим давно нехоженый перевал Гаджир Сев.(2А);
- Включаем и проходим в маршрут траверс пер. Акташ – в. Зачетная – пер. Улитор Зачетный – пер. Улитор = 2А, вносим разнообразие в маршрут;
- Проходим заключительную часть маршрута: пер. Ферганских спасателей (2А) и пер. Джакшикуль (2А);
- Выходим и завершаем маршрут, спускаясь по красивейшей долине р. Арчаканыш и р. Сурметаш.

Отдых на этой части маршрута запланирован одной днёвкой и полудневками.

Запасных дней в этой части маршрута предусмотрено не было, в случае непогоды или иных обстоятельств планировалось сокращать количество перевалов и выходить по основному или запасным вариантам

2.2 Предпоходная подготовка

Поскольку маршрут изначально предполагал большую физическую нагрузку в высокогорном районе, знание технических приемов горного туризма, была проведена подготовка в трех направлениях:

– повышение выносливости и физической подготовки участников;

– повышение теоретических знаний по технике горного туризма;

– практические занятия по технике горного туризма.

Для повышения физической выносливости руководителем было рекомендовано: бег 1–2 раза в неделю по 10 км и дополнительные физические нагрузки индивидуально. Помимо этого все участники активно занимаются спортом и участвуют в соревнованиях по спортивному ориентированию, мультиспортивных и приключенческих гонках, рогейнах и всевозможных марш-бросках, а также бегают соревнования по спортивному туризму в дисциплине «дистанция» и ПСР.

В ходе подготовки к походу участниками была проведена работа по должностям: организация трансфера, оформление страховки, аренда спутникового телефона, подготовка и комплектация аптечки, составление и закупка продуктовой раскладки, составление списка и сбор ремнабора и общественного снаряжения.

Руководителем был подготовлен маршрут и предоставлен на рассмотрение МКК ФСТ – ОТМ. Ввиду особенностей района, руководителем было предложено участникам серьезно подходить к выбору легкого и надёжного снаряжения, а именно снизить вес рюкзака. В результате вес у мужчин в походе не превышал 30 кг, а у женщин – 25 кг.

2.2 Варианты подъезда и отъезда, оформление документов, и прочее

Раздел подготовлен Шляпниковой Анной, Мирошкиным Николаем и Коробко Анной

Варианты заездов:

Районы Высокого Алая и Дугобы обладают несколькими удобными маршрутами заезда. Основную информацию мы узнали из отчета А. Щербакова, 2013г (№ 1/3-503) [2]. Если смотреть на карту, то все маршруты можно условно разделить на «северные», «восточные» и «южные». Рассмотрим каждый в отдельности подробнее:

- **«Северные».** (Согласно отчету А. Щербакова)

К северным относятся все долины, которые идут от трасы Ош – Баткен. Это заезд через Дугобу (долина р. Дугоба, посёлок Иордан), через долину р. Сох (посёлок Газ, посёлок Зардалы-Коргон), а также через долину р. Аллаудин (посёлок Хайдаркен). Во всех вариантах заезда проблемой является наличие анклавов Узбекистана на территории Киргизии. Из-за сложной политической обстановки с Узбекистаном, киргизы не хотят проезжать через них и тем более провозить русских. Скорее всего, проезд через анклав выльется в доскональный осмотр, пристальность узбекских пограничников и нервов киргизского водителя. Объезд анклавов увеличивает путь, но не время.

Из этих трёх маршрутов больше всего информации о заезде через альплагерь Дугоба (39°55'20.37"С 71°45'25.30"В, 2240м). Во-первых, всегда можно связаться с

руководителем альплагеря Еленой +996779367337, dugaba52@mail.ru. Во-вторых, есть представители в Москве, готовые подсказать, помочь и принять оплату. В-третьих, этот путь - самый ближайший заезд в горы. Существует анклав при въезд в альплагерь, Елена предлагает такой путь: вас везут в объезд анклава через село Курда, затем через пер. Шивали к посту в Машаляне откуда вы идёте около 5-6 км пешком. А ваши вещи провозят через анклав. Перед этим необходимо заказать погранпропуска у Елены. Их лучше заказывать на все время маршрута, стоили они 500 рублей. Маршрут этот самый быстрый около 5-6 часов на машине до заставы и потом два часа пешком до альплагеря.

Второй заезд, про который удалось многое узнать, через д.р. Сох (39°50'5.07"С 71° 5'24.33"В 1391 м – место заезда). Здесь проблема аналогичная - в начале долины есть анклав, поэтому приходится ехать в объезд, и дорога занимает около 10-12 часов по порой не очень хорошим дорогам, по которым пройдёт только полноприводный автомобиль. Машина может доехать до точки (39°41'1.63"С 70°55'58.96"В, 1653м). Дальше через каньон идёт тропа. Тропа, по словам местных геологов, идёт до источников Джилису. Но есть вероятность, что часть мостов может быть сломана и какие-то речки придётся бродить, в частности приток Иалису. На пути есть погранзастава в Зардали, поэтому пропуск сделать необходимо.

Ну и третий вариант это по д.р. Аллаудин через посёлок Хайдаркен(39°51'12.27"С 71°27'25.66"В, 2800м). Здесь, по словам местных, также есть дорога до источников, идёт она через несколько перевалов. Большей информации получить не удалось.

- **«Восточный»** путь. В нашем случае этот путь был путём выхода с маршрута. По долине р. Сурметаш можно по хорошей тропе пройти до начала дороги. Более-менее хорошая дорога начинается здесь (39°51'46.12"С 72° 5'0.94"В). Долина очень красивая, хоть и продолжительная, встречаются пастбища. Тропа хорошая, есть сложности в проходе по мостам. При переходе на правый орографический берег по «верхнему» мосту, вместо моста обнаружили тоненькие брёвнышки. Переправлялись способом «мишка-гамми» с помощью самостраховки усом по наведенным перилам. Основную сложность представляла вторая переправа (обратно на левый орографический берег). В отчёте 2013 г А. Щербакова было сказано, что есть мост, но очень старый, и, когда поднимается вода, проход по нему затрудняется. К августу 2015 г ситуация кардинально изменилась: мост смыло, остались лишь тросы, которые уже к полудню сильно заливает водой. Данная переправа стала заключительной изюминкой похода. Натянули двойную навеску, при прохождении участников поднимали ее на плечах с обеих сторон. Самые «счастливые» намочили только спины. Чуть ниже бывшей Чайханы поймали «вагончик», на котором за 4 часа добрались до города Кызыл-Кия (водитель Имам +996550198568), а оттуда на междугородней маршрутке за 2 часа до г. Ош.

- **«Южный»** путь. Южный маршрут – это тот, который идёт от дороги А372 Ош – Джергатол. Мы забрасывались по нему. Водитель Артем на полноприводной машине Delica смог довести нас до точки (39°41'05.27"С 71°47'10.77"В, 3100м), дальше на машине УАЗ 469 местного жителя доехали до слияния с рекой Караказык (39°42'10.57"С 71°40'56.19"В, 3290м). Дорога местами размыта. Каждый год ситуация меняется из-за схода селевых потоков. В Москве вообще было непонятно, куда нас смогут довезти. Перетащив вещи чуть повыше (0,5 перехода), заночевали напротив долины р. Караказык. От слияния с рекой Караказык все пути открыты - отсутствуют погранпосты и можно строить различные маршруты около ледника Абрамова. Путь от Оша до начала реки Кек-су занял у нас около 7 часов.

Маршрут из Москвы в Киргизию:

Вариантов добраться в Киргизию при выборе нашего маршрута было немного – только самолётом до города Ош. Мы летели разными авиакомпаниями. Надо быть внимательными при изучении условий рейса, смотреть допустимый вес багажа и ручной клади, чтобы не переплачивать за перевес.

Регистрация и паспортный режим:

В Киргизии регистрация не нужна, достаточно иметь российский или загранпаспорт и билеты на всякий случай. Въезд разрешён по российскому паспорту. Единственный документ, который мы делали это доступ в погранзону. Пропуск необходим, с какой стороны вы бы не въезжали. Мы пограничные посты встретили уже при выезде, в долине реки Сурметаш.

За время пребывания в Оше никаких проверок документов не было. Пропуска оформляли через эту фирму (http://ru.dostuck.com.kg/. Директор Щетников Николай Николаевич dostuck@saimanet.kg). Нареканий работа фирмы не вызвала. Стоимость одного пропуска – 15 ЕВРО. Нужны сканы паспортов и 4 недели времени. Оплатить можно переводом, например, через «Золотую Корону» по курсу на день оплаты. Забрать готовые пропуска можно по договоренности как в Бишкеке, так и в Оше у Иминжана-ака (ул. Боконбаева, 51; тел. 44736 д. 0551 276 557)

P.S.: Фирм, оформляющих пропуска в пограничную зону десятки. Некоторые заявляют стоимость в евро, некоторые в долларах, а некоторые в рублях. Наша фирма на момент оплаты оказалась самая дешевая.

Общество с Ограниченной Ответственностью
СОВМЕСТНАЯ КОМПАНИЯ "ДОСТУК-ТРЕККИНГ"
JOINT COMPANY "DOSTUCK-TREKKING" Ltd

720052, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Игембердиева, 42/1,
Тел.: +996 (312) 545455; 540237; 545551 Факс.: +996 (312) 545455; 443090
720052, Igemberdieva st, 42/1, Bishkek, Kyrgyzstan,
Tel: +996 (312) 545455; 540237; 545551 Fax: +996 (312) 545455; 443090
E-mail: dostuck@saimanet.kg Web-site: http://www.dostuck.com.kg

Исх. 27/06
от 30.06.2015г.

Директору ДРН АГС при ГРС
при Правительстве КР
Сатыбалдиеву Д. Т.

Кыргызско-Британская совместная компания "Достук-Треккинг" лтд, обращается к Вам с просьбой дать разрешение на пребывание в погранзоне **Чон-Алайского района Ошской области и Баткенского района Баткенской области в период с 25 июля по 25 августа 2015 г** группе туристов из России в количестве **5 человек**, для совершения похода по маршруту: пос. Дароот-Каргон - д.р. Кек-Су - лед.Абрамова - пер. Джилису - д.р. Джилису - пер. Мечта – ледн. Аллаудин – пер. Фрунзе – пер.Музыкантов -д.р. Кек-Су - д.р. Караказык Ю. – пер. Караказык - пер.Гаджир З.- р.Гаджир - пер.Гаджир С. - р.Акташ - р.Шигоу - пер. Акташ - р.Арчаканыш - р.Сурметаш - пос.Майдан :

№	ФИО	Дата рождения	№ паспорта	Срок действия паспорта	Гражданство
1.	Арбузов Петр Сергеевич				
2.	Коробко Анна Михайловна				
3.	Мирошкин Сергей Владимирович				
4.	Мирошкин Николай Владимирович				
5.	Шляпникова Анна Викторовна				

Директор: Щетников. Н.Н.

РАЗРЕШЕН ВЪЕЗД В ПОГРАНИЧНУЮ ЗОНУ / ПОЛОСУ
НАЧАЛЬНИК УПОТ ГПС КР
ПОЛКОВНИК С. ЭРАТОВ

5 человек
Ош, Баткен. обл.
с 25.08.2015г
Сатыбалдиев
23 07 2015
Вн 1340 от 24.07.15

Проживание, рынки, магазины, питание.

Мы останавливались в гостевом доме Biy Ordo Guest House. Удивил европейский сервис по азиатским ценам! Горячая вода, Wi-Fi, кухня с посудой. Есть как номера на 1-4 человек, так и 4-8 (типа хостел). Бронировали на *booking.com.* Привлекли цена и месторасположение. Многие рекомендуют узбекский гостевой домик у Иминжана. Домик предлагает компания Dostuck-Trekking. Но он был дороже.

В городе есть один большой рынок. Найти можно почти все, кроме сублимированных продуктов, изысканных твердых сыров и других «деликатесов». Есть несколько супермаркетов, где выбор больше похож на московский. Цены в среднем ниже, чем в Москве. Мы часть продуктов покупали в Москве, часть в Оше, это было удобно и дало возможность сэкономить вес в самолете.

В походе питались вкусно и обильно. Раскладка была от 550 до 800гр, без учёта карманного питания, в зависимости от дня и сложности. В первые дни во время акклиматизации, было сложно есть, оставалось много еды. Около две трети обедов были «горячие», питались супами «Русский продукт» с досыпкой из сушёных овощей. Первые дни, особенно при интенсивной акклиматизации, стоит закладывать меньше еды (около 400-500 гр., без учёта карманного питания), иначе приходится оставлять много еды. На днёвке из приятного были консервированные овощи, тушёнка, кроме того, на второе кольцо взяли вкусности – сгущёнку, кетчуп, какао «Несквик». Рацион был питательный и разнообразный: рыба, кальмары, различные виды сырокапчённых колбас, сублимированное мясо, сублимированные овощи, крупы, различное сладкое (мармелад, шербет, халва, батончики и т.д.), вкусные чаи (каркаде, черный, зелёный). Каждый из нас сделал домашние сухари, некоторые с чесноком. На ужин обязательно был кусочек либо сала, либо колбасы, помимо сублимированного мяса на горячее. Были приятные добавки к горячему в виде различных специй, кетчупа, горчицы, хрена, васаби и майонеза. А вот топлённое масло в кашу не пошло - мы от него избавились после первого же дня днёвки. На перевалах нас ожидали перевальные шоколадки, чем больше перевалов в день мы проходили, тем больше мы ели шоколадок! Излишним оказался сахар в чай, но мы благополучно поделились ним с белоруской группой, которую встретили на днёвке, и изголодавшихся по сахару – их завхоз наоборот не доложил. Также было много соли, поскольку некоторые участники взяли лишнюю, а завхоз это не уследил, либо отдал ненужное распоряжение взять соль. Кроме того, завершив первое кольцо на день раньше, у нас появился день запаса и по еде. А не пойдя на вершину Ташкент, у нас появилось ещё два дня, поэтому под конец похода мы питались особенно сытно, ни в чём себе не отказывали – добавляли лишнее ужинное сублимясо в обеденные супы, съедали колбасы и бонусы с холодного обеда на ужин и обед. Питание разбивали по продуктам, а не по дням, так как так вес уходил равномернее. Прикладываем нашу раскладку, которая может служить опорной для формирования раскладок не очень экономной, сильной группы.

Страховка:

На период проведения похода мы оформили страховые полисы в «Зетта Страховании» (http://zettains.ru/), бывшая «Цюрих», с повышающим коэффициентом «Спорт». Стоимость страховки на 30000 долларов на 20 дней составила 1290-1434 рублей, в зависимости от возраста. Также связались с киргизской компанией «Ак-Сай Трэвел» (http://www.ak-sai.com/), чтобы обговорить с ней детали оформляемых страховых полисов. Дело в том, что данная компания ЕДИНСТВЕННАЯ, кто имеет спасательный вертолет в Киргизии. При возникновении страхового случая, вызов вертушки идет через нее. У нее можно запросить «условия» предоставления вертолета, и согласно этому выбирать страховую. После оформления полисов в «Зетте», отправили им их сканы. Вот их ответ:

«Страховые полиса получила – спасибо. При возникновении страхового случая, можно напрямую связываться с нами. Организацией спасательных работ на вертолёте занимается наша компания.

Best regards,
Olga Gorozhanina
Senior Manager
Outdoor Department
AK-SAI TRAVEL
Kyrgyzstan, 720001
Bishkek, st.Ibraimova,113/2
Tel.: +996-312-90-93-56, (work); + 996 772 520 193 (cell)
adventure3@ak-sai.com
gorozhanina.olga@gmail.com
www.ak-sai.com »

Связь.

Связь на маршруте с внешним миром мы поддерживали по старому спутниковому телефону Турая. В Москву мы отсылали смс координатору горного клуба МГУ, и далее он выкладывал наши сообщения на сайт. К сожалению, в начале маршрута с телефоном были проблемы, нам не удалось зарегистрировать ни одну из наших сим-карт. Поэтому смс уходили в Москву от встречных групп – Зеленцовой Екатерины и белорусской группы Осипова Сергея. Ближе к концу похода нам удалось выйти на связь, но телефон отправлял только смс.

Горелки, топливо и приготовление пищи.

О горелках необходимо написать подробнее. Не секрет, что при использовании бензина в качестве топлива проблем у дежурных, да и у ремммастера обычно возникает больше, чем при работе с газовыми горелками, в основном из-за того, что купить хорошее топливо в странах Азии проблематично.

Мы использовали в походе три горелки. Две от фирмы Primus - MFS EX и Omnilite и одну от фирмы MSR WhisperLite.

Перед походом решено было использовать две горелки для готовки и одну в запас, но в итоге готовили всегда на одной. Её мощности хватало на то, чтобы приготовить за 30-40 минут пищу и чай на 5 человек. Готовили на 5-литровой скороварке еду и в кане, объёмом 1,8 л чай. Первые пять-шесть дней готовили на горелке Primus MFS EX, но потом она засорилась, а в походных условиях её разобрать и почистить не удалось – заклинило гайку. Поэтому в дальнейшем почти все время готовили на горелке Primus Omnilite , которую нужно было разбирать и чистить каждые два-три дня, но сложностей не возникало из-за простоты конструкции горелки. Рекомендуем данную горелку для использования в походах.

Горелку MSR WhisperLite.почти не использовали, из-за того, что нам показалась неудачной её конструкция – подводящий шланг у горелки слишком короток и баллон с бензином располагался почти вплотную к кану.

Пытались использовать и две горелки одновременно, когда готовили на высотах выше 4500 м, но оказалось что горелки MSR WhisperLite и Primus Omnilite разные по высоте и использовать их одновременно нельзя.

Бензин АИ-80 покупали на заправке в Дароот-Коргоне, при заезде в горы ровно 10 литров с расчетом 100 мл–чел.–день. Хранили бензин в литровых полиэтиленовых бутылках из-под минеральной воды. Дополнительно обматывали крышки скотчем. Снег для готовки топили пять раз, остальное время готовили на воде из ручьев. Израсходовали на первом кольце **2,5**

литра из 4-х. На втором кольце израсходовали 3.5 литра, и примерно такое же количество осталось после похода. Правда, нужно упомянуть, что пару-тройку раз готовили на газу. Баллон 480 граммов с газом и часть других вещей нашли на спуске с перевала Гаджир Западный (1Б).

В качестве ветрозащиты на каждое приготовление пищи, строили ветрозащитные стенки из камней, а также использовали секционный экран и стеклоткань.

Финансы.

Ниже прилагается таблица расходов без учёта перелёта, поскольку стоимость авиабилетов не всегда стабильна. Сначала мы купили билеты Москва-Ош-Москва за 13 тысяч рублей, потом рейс отменили, нам пришлось докупать билеты на другой рейс, в итоге, стоимость билетов вышла около 16-17 тр. У участницы была другая ситуация – она собиралась лететь через Бишкек, провести там время, а потом приехать в Ош, но обстоятельства сложились так, что тоже пришлось менять билеты, в итоге, стоимость её перелёта составила около 20 тысяч рублей Данные по расходам приведены в Таблице 1.

Таблица 1.

Таблица расходов на поход		
	на одного участника	на 5-х участников
Закупка еды	4334	21670
Погран. пропуски	959,8	4799
Страховка	1347	6739
Докупка аптечки	314	1573
Спутниковая связь	112	562
Батарейки	360	1800
Траты на дорогу в Оше	640	3200
Перевес рюкзаков	800	4000
Оплата заброски и выброски	3650	18250
Итого	12518	62593

2.3 Аварийные выходы с маршрута

Варианты выхода по долинам в случае возникновения аварийной ситуации:

1. В д.р. Кек-су до высоты 3300 м проходит дорога, на проходимой машине можно подняться ещё метров на 100 по долине р. Кек-су или приподняться в долину р. Караказык Ю. до высоты 3700. Следовательно, при аварийных ситуациях в бассейне р. Кек-су, спуск вниз по долине до дороги.
2. При возникновении АС в долинах р. Экидабан, Аллаудин, Караказык С., а также Гаджир Сев., следует спускаться вниз до долины р. Аксу и далее до пос. Иордан. Необходимо помнить, что северные выезды находятся под контролем Узбекистана, и следует заранее озаботиться приведением ваших документов в порядок.
3. При возникновении АС на участке водораздела бассейнов рек Арчаканыш и Дугоба, спускаться необходимо по долине р. Дугоба, до а/л «Дугоба».
4. При возникновении АС в долинах р. Арчаканыш и р. Сурметаш, следует спускаться вниз по долине р. Сурметаш до дороги на высоте примерно 1700 м. Долина до октября месяца обитаема, можно найти машину или лошадь.
5. При возникновении АС в долинах р. Ходжиачкан и долине р. Янгидабан, по долине до посёлка Зардалы (Коргон), где, при необходимости, есть возможность организовать автомобиль или найти лошадь. Вплоть до горячих источников Джилису попадаются обитаемые летовки.

2.4 Изменения маршрута и их причины

1. Отказались от радиального восхождения на пер. Конгур (1Б,4650) сделав полудневку из-за ухудшения погодных условий. После обеда пошел дождь с градом.
2. Отказались от восхождения на п. Ташкент, поскольку при визуальном осмотре с пер. Гаджир З., увидели, что его западный склон во льду. Восхождение по ледовому склону предполагало бы провешивание большого количества веревок, как на спуск, так и на подъем, что увеличило бы время на восхождение, нам этого хотелось избежать.
3. Отказались от прохождения траверса с пер. Улитор Зачетный до пер. Улитор(2А) из-за отсутствия простого пути прохождения. Для перехода на пер Улитор нам бы понадобилось значительно спуститься в долину ледн. Дугоба, с последующим восхождением по склону к пер. Улитор. Траверс оказался не очень логичным. Мы от этого отказались.

2.5 Сравнение запланированного и фактического графика движения

		Планируемый график движения		Фактический график движения	
День	**Дата**	**Участок маршрута**	**L, км всего**	**Участок маршрута**	**L, км всего**
	01 авг	Трансфер из г. Ош - д.р. Кек-Су	0,3	Трансфер из г. Ош - д.р. Кек-Су	0,3
1	02 авг	м/н - д.р. Кек-Су	12,7	м/н - д.р. Кек-Су – ледн.Абрамова	11,8 0,9
2	03 авг	м/н - подъем под пер. Джилису (2А, 4450)	4,5	м/н - подъём по долине р. Джилису В. - **пер.Джилису (2А,4466)** – ледн. Джилису - д.р. Джилису	2,1 2,1 0,4 0,4 1,2 1,9 1,5
3	04 авг	м/н - **пер. Джилису (2А, 4450)** - ледн. Джилису - д.р. Джилису	2,0 5,3	м/н - подход под перевальный взлёт пер. Мечта	2,7
4	05 авг	м/н - подъем к пер.Мечта (2А,4850) - **пер.Конгур (1Б,4650, рад)**	2,0 0,8	м/н- **пер.Мечта (2А,4850)** - цирк пер.Мечта - **пер.Алаудин Спортивный (1Б, 4326)** - ледн.Алаудин Спортивный – озера на высоте 3850м	0,9 2,0 2,0 0,1 6,6
5	06 авг	м/н - **пер.Мечта (2А,4850)** - цирк пер.Мечта - **пер.Алаудин Спортивный (1Б, 4350)** - ледн.Алаудин Спортивный	1,7 5,5	м/н-**пер.Фрунзе(2А,4780)**- ледн.Караказык Зап.- **пер.Музыкантов(1Б,4320)**- ледниковая морена	1,9 1,5 0,4 0,8 1,7 0,2 0,7 4,6
6	07 авг	м/н - **пер. Фрунзе (2А, 4760)** - лед. Караказык	4,0 2,5	м/н - р.Кек-Су – полудневка-заброска	0,8 5,5
7	08 авг	м/н - **пер.Музыкантов (1Б,4300)** - р.Кек-Суу - заброска	2,0 8,0	дневка	-
8	09 авг	дневка	-	м/н - подход под пер. Караказык Спортивный	5,0 5,1
9	10 авг	м/н - подход под пер. Караказык Спортивный (1Б, 4500)	8,4	м/н - **пер. Караказык Спортивный (1Б, 4452)** - **пер.Гаджир З.(1Б,4543)** – ледн.Гаджир	1,3 0,8 0,6 1,4
10	11 авг	м/н - **пер. Караказык Спортивный (1Б, 4500)** - подход под пер.Гаджир З. - полудневка	0,6 0,8 0,8	м/н –спуск к по моренам ледн.Гаджир –цирк пер.Гаджир Сев.	4,7 2,2
11	12 авг	м/н - **пер.Гаджир З.(1Б, 4550м)** - ледник Гаджир - д.р. Караказык С.	1,0 1,5 2,5	м/н - **пер.Гаджир Сев.(2А,4660)** - д.р.Акташ-р.Шигоу	1,0 1,1 0,5

					6,4
12	13 авг	м/н - **п. Ташкент (2А, 5230, рад)** - ледник Гаджир	1,5 2,0	м/н - подъем по р.Шигоу - подход под пер.Акташ В.	7,0
13	14 авг	м/н -верх.р.Гаджир - полудневка	4,0	м/н - **траверс [пер. Акташ В.(1Б, 4463) - в. Зачётная(1Б, 4762) - пер. Улитор Зачётный (1Б, 4652)] = 1Б**- лед.Улитор	0,4 0,9 0,4 0,6
14	15 авг	м/н - **пер.Гаджир Сев.(2А,4660)** - д.р.Акташ-р.Шигоу	3,0 9,0	м/н -**пер.Ферганских спасателей (2А, 4736м)** - **пер.Джакшикуль (2А,4610м)** - лед.Джакшыкель - р.Арчаканыш	0,3 0,5 0,5 0,7 0,2 0,8 1,9 2,3 4,0
15	16 авг	м/н - подъем по р.Шигоу - подход под пер.Акташ(1Б, 4315)	6,0	м/н - р.Арчаканыш - р.Сюрметаш	13,6
16	17 авг	м/н - **траверс [пер. Акташ(1Б, 4315) - в. Зачётная(1Б, 4750) - пер. Улитор Зачётный (1Б, 4620) - пер. Улитор (2А, 4611)] = 2А**- лед.Улитор	1,0 0,7 0,8 1,0	м/н - спуск до р.Сурметаш - трансфер г.Ош	5,0
17	18 авг	м/н -**пер.Ферганских спасателей (2А, 4690м) - пер.Джакшикуль (2А,4700м)** - лед.Джакшыкель - р.Арчаканыш	0,9 0,4 0,3 5,0	-	-
18	19 авг	м/н - р.Арчаканыш - р.Сюрметаш	16,0	-	-
19	20 авг	м/н - спуск до р.Исфайромсай - трансфер г.Ош	8,0	-	-
		Общий итог	**143,0**	**Общий итог пройденного**	**124,2**

Общая протяжённость пути без коэффициента : 124,2 км.

Итого с коэффициентом (1,2): 149,0 км.

Из них в зачёт: 121,2 км.

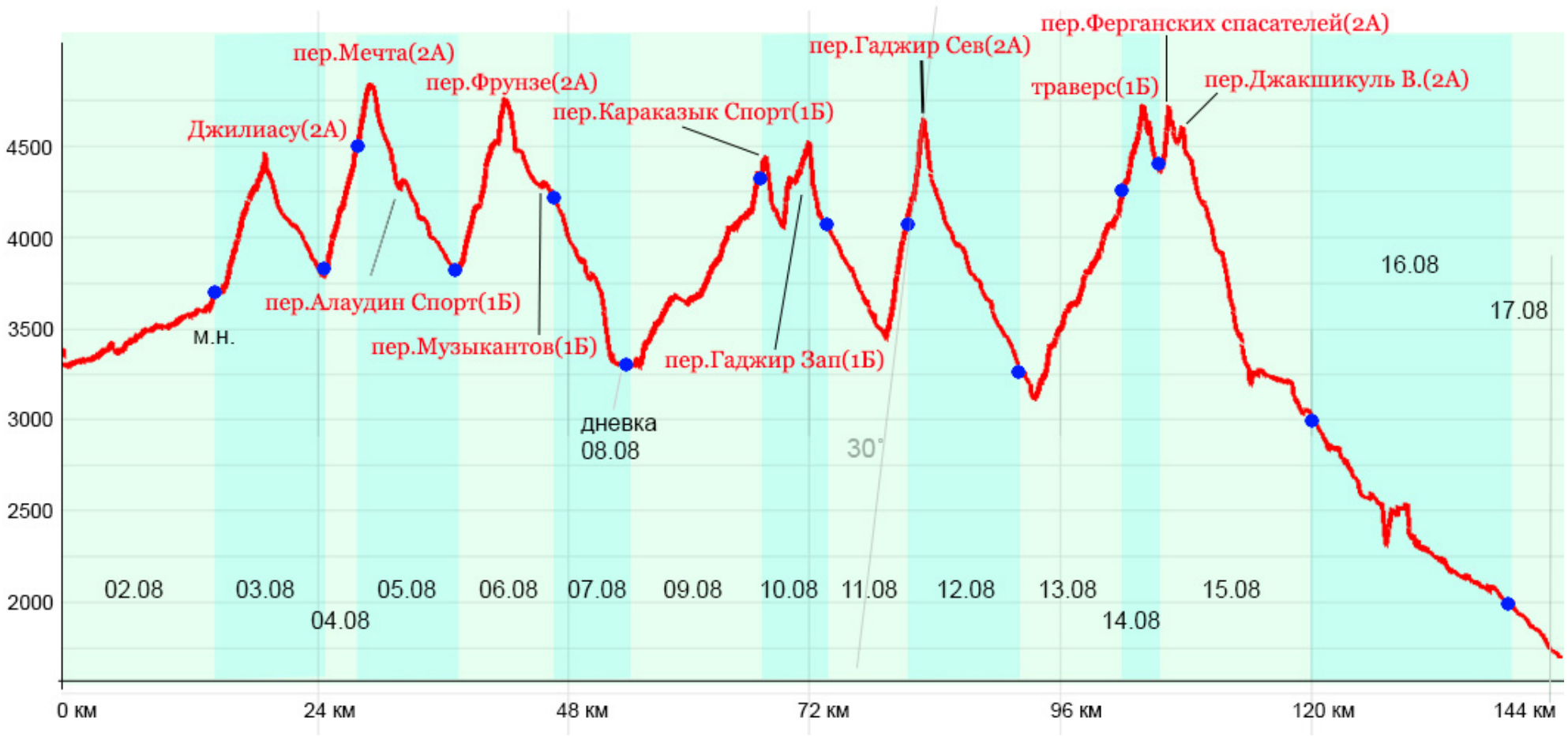
Итого в зачёт с коэффициентом (1,2): 145,7км.

Ходовое время: 73 часа 30 минут. Перепад высот: 17287 м (+7640 / -9638).

Суммарная длина перил: 540 м.

Максимальная высота: 4850 м. Максимальная высота ночёвки: 4530 м

2.6 Профиль и высотный графики маршрута



2.7 Техническое описание прохождения маршрута группой

Описание прохождения каждого перевала начинается с краткой характеристики локального препятствия, далее следуют таблицы с точными расчетными данными (дата, метеоданные, и поиска информации на десять частей, в каждой из них имеется: характеристика локального препятствия, таблица с точными расчётными данными (дата и день пути, метеонаблюдения, описываемый участок, характеристика участка пути, его длина, перепад высот и ЧХВ.) Такая таблица даёт возможность представить себе пройденный перевал в целом, увидеть его главные параметры, которые часто приходиться выискивать в тексте технического описания.

Далее текстовое описание маршрута разбито на такие же участки, что и в таблице технических характеристик. В тексте имеются ссылки на фотографии, которые, как правило, приведены ниже описания участка пути.

Топографическая карта с нанесенным маршрутом группы приведена в конце отчета.

В походе, помимо топографических карт различных масштабов, мы использовали схему лист J-42-12-г В.Г. Ляпина 2013.

Перевал Джилису (2А, сн-лд, 4466)

1. Расположен в районе ледника Абрамова между в. 4809 и в. 4814.
2. Соединяет ледник Абрамова с востока, и ледник Джилису с запада.
3. Ориентация: восток-запад.
4. Характер: перевал снежно-ледовый с запада и осыпной с востока.
5. Сведений о первопрохождении найти не удалось.
6. Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С.В. с востока на запад 03 августа 2015г.
7. В туре записки не обнаружено.

Описание даётся от слияния рек Кек-су и Караказык и до места ночёвки на слиянии р.Джилису ручья, вытекающего из цирка пер.Мечта и Конгур на высоте 3800м.

Описание подготовлено Мирошкиным Сергеем.

Техническая характеристика подходов и прохождения перевала Джилису (2А, сн-лд-ос, 4466)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	02.08	Пасмурно	Подъём по долине р. Кек-су с высоты 3300 до ледника Абрамова	Травянисто-осыпные пологие склоны, местами тропа, далее морены	11,8	3300	+220	4:50
						3620		
2		Переменная облачность	Подъём по леднику Абрамова до м.н. на моренном валу на высоте 3720	Морена, «зачехлённый» ледник, моренный вал	0,9		+100	1:30
						3730		
3	03.08	Пасмурно	Подъём по долине р. Джилису В. до ледника Джилису В.	Открытый ледник, морена, далее осыпь до 15°	2,0		+350	1:10
						4080		
4			Подъём по леднику Джилису В. до начала перевального взлёта	Открытый ледник до 10°, далее закрытый до 5° – одновременное движение в связках	2,1		+300	1:50
						4380		
5			Перевальный взлёт пер. Джилису	Снежно-ледовый взлёт 15°, мелкая осыпь	0,4		+86	0:30
						4466		
6		Переменная облачность	Седловина **пер. Джилису (2А, 4466)**	Широкая снежно-осыпная седловина	-		-	-
7			Спуск с пер. Джилису на ледник Джилису З.	Мелкая подвижная осыпь до 25°, конгломератный кулуар до 35° - попеременная страховка	0,4		-76	0:40
						4390		
8		Переменная облачность	Спуск по леднику Джилису З до моренных валов ледн. Джилису	Закрытый ледник до 15° - одновременное движение в связках	1,2		-240	0:40
						4150		
9			Спуск по леднику Джилису до правого моренного вала	Открытый ледник до 5° - одновременное движение в связках	1,9		-150	0:30
						4000		
10			Спуск по моренному валу до места ночевки на высоте 3800	Мелкая и средняя осыпи до 15°	1,5		-200	1:30
						3800		

Общая протяжённость пути: 22,2 км (22,2 км в зачёт); Ходовое время: 10 час 00 мин ; Перепад высот: 1752м (+1086/-666)

Техническое описание перевала Джилису (2А, сн-лд-ос, 4466)

Заброску мы осуществляли на Mitsubishi Delica - хорошей проходимой машине. Но с каждым годом дорога к слиянию р.Кек-су ухудшается, её размывают селевые потоки. До места начала маршрута нас не довезли – размыло небольшой мост, но нам повезло - мы тут же на месте находим УАЗ российского производства (Фото 1.1), который нас довозит к нужному слиянию р.Кек-су и разлива р.Караказык. Справедливости ради, стоит отметить, что последние участки дороги настолько плохи, что Delica туда бы не доехала. Перейдя несколько рукавов реки, встаем на стоянку и ночевку на небольшой ровной площадке, ограниченной по бокам отвалами выработанной руды.

Координаты места ночёвки: (3610 м, 39°42.186'С, 71°40.518'В).

Сформировав заброску тем же вечером, по темноте относим её на крутой склон р.Караказык, спрятав под большим камнем.

Координаты «заброски »: (3360 м, 39°42.379С, 71°40.537"В).

Фото 1.1 Пересаживаемся с Delika на УАЗ

1.Подъём по долине р. Кек-Су с места ночевки до начала ледника Абрамова.

На следующий день, 2 августа, встаём в 06:00 утра, выходим в 07:45. Подъём проходит по долине р. Кек-Су по левому берегу. До ручья, стекающегося с цирка пер. Музыкантов, доходим по заросшей и теряющееся в траве дороге. Переходим ручей по мостику, параллельно смотрим наверх – на наш будущий путь спуска после прохождения пер. Музыкантов (Фото 1.2 и 1.3). Далее дороги нет, поднимаемся по заросшей траве пологим склоном. Дойдя до реки, сформированной ледником Алаудин Южн. и, стекающей из цирка перевалов Фрунзе-Хамзы, переходим реку ниже сложенных на камнях туров. Течение сильное, поэтому бродим стеночкой. На обед встаем в 12:00. После обеда продолжаем подниматься по левому берегу (Фото 1.4). В 17:15 выходим на ледник Абрамова.

Координаты начала ледника: (4090 м, 39°38.872С, 71°32.636"В).

2.Подъём по леднику Абрамова до м/н на моренном валу .

Начало ледника прорезано множеством трещин и разломами. По ледово-осыпному мостику мы проходим к началу языка ледника. В этом месте ледник покрыт грунтом и мелкой осыпью (Фото 1.5). Сам ледник пологий, имеет крутизну до 15°. Пройдя немного, в 19:15 встаём на

ночевку. Ищем ровное место под стоянку, но широкий моренный вал, на котором мы располагаемся, одинаково неровен везде. Воду берём из ручья, текущего по леднику.

Координаты места ночёвки: (3730 м, 39°38.994'С, 71°33.730'В).

Фото 1.2 Вид на северо-восток, вверх по р.Кексу

Фото 1.3 Переход ручья по мосту

Фото 1.4 Подъем по левому берегу р.Кексу

Фото 1.5 Вид на юго-запад, ледник Абрамова

3.Подъём по долине р. Джилису В. до ледника Джилису В.

На следующий день встаем 06:15 утра, выходим в 07:45. Следуя свежим описаниям [2], держим путь в цирк перевала Джилису. Спустившись с моренного вала на открытый ледник, пересекаем его, выходим на осыпь На ледник можно подняться двумя путями. Первый путь, которым поднимались мы, - это путь подъема вдоль левого ручья. Второй путь – путь подъема

по правому ручью, с более ранним выходом на ледник. Подъем вдоль ручья не представляет сложности, крутизна склона до 15°. Выйдя на выполаживание, пересекаем снежник и далее, поднимаясь по более пологой осыпи, держим направление на травянистый склон (Фото 1.6). К леднику можно подойти несколькими путями: левым – продолжая держать направление, с дальнейшим выходом на осыпной гребень и правым – забирая по ходу движения налево на моренный вал. Мы же пошли по центру ледника. Пройдя травянисто-осыпной склон и моренные валы, в 10:00 подходим к началу ледника. (Фото 1.7).

Фото 1.6 Подъем по осыпи к леднику Джилису В.

Фото 1.7 Подход к леднику Джилису В.

4.Подъём по леднику Джилису В. до начала перевального взлёта.

Надеваем кошки, обвязки, связываемся. Открытый ледник местами покрыт снежниками. Крутизна ледника в начале подъема достигает до 20°, но после 30 метров набора, он выполаживается (Фото 1.8). С выполаживания видна седловина перевала Джилису, и можно уже оценить путь подъёма. В средней части ледник постепенно «закрывается», встречаются небольшие поперечные трещины, которые легко читаются под снегом (Фото 1.9).

5.Перевальный взлёт пер. Джилису.

Подъём к седловине начинаем, обходя правее ярко выраженный разрыв ледника (Фото 1.10). Крутизна склона с начала подъема до самого перевала постепенно возросла до 15°. Снег мягкий, не глубокий, тропим всего лишь по щиколотку (Фото 1.11) На сам перевал залезаем по 40° карнизу. На перевал выходим в 13:15 (Фото 1.12).

Фото 1.10 Восточный перевальный взлет пер.Джилису (2А)

Фото 1.11 Выход на перевал Джилису

Фото 1.12 Группа на седловине пер.Джилису(2А), вид на восток

6.Седловина пер. Джилису (2А, 4466) – (39°38.579'В, 71°31.483'В)

Седловина средней ширины, снежно-осыпная, с комфортом можно поставить 2 палатки. Записку не находим, поэтому складываем свой тур в южной части на осыпи. Съев положенную перевальную шоколадку, начинаем спускаться вниз.

7.Спуск с пер. Джилису на ледник Джилису З.

Следуя описаниям [2] и памяти руководителя, ходившего этот перевал, начинаем спуск вниз. Перевал изобилует скальными выходами и небольшими гребнями. Начало спуска представляет собой крутую мелкую осыпь с редкими выходами скал. Забирая влево, движемся плотной группой. Приспустившись по подвижной осыпи, проходим в верхней части узкий конгломератный склон (Фото 1.13). Местами приходиться идти по твердой поверхности, вырубая ступени. Пройдя таким образом около 20 метров, понимаем, что такой спуск чрезвычайно трудоемок и опасен срывом участников, поэтому мы возвращаемся к конгломератному кулуару (Фото 1.14). Проходим его по одному, собираясь на боковой полочке у скал. Крутизна кулуара до 35°.

Фото 1.13 Спуск с пер.Джилису, вид на восток

Фото 1.14 Спуск по конгломератному кулуару на ледн.Джилису 3.

8. Спуск по леднику Джилису 3 до моренных валов ледн. Джилису

Сразу после спуска с кулуара выходим на начало закрытого ледника. Связываемся и надеваем кошки. Преодолев ледниковый карниз (Фото 1.14), выходим на основную часть ледника. Движение продолжаем так же, забирая по ходу вправо, обходя разрывы ледника. Правая часть ледника покрыта редкими глубокими трещинами, некоторые из которых нам приходиться проходить с попеременной страховкой. Приспустившись с ледника в 16:50 выходим к ледниковым моренам ледн. Джилису (Фото 1.15). Отдохнув какое-то время, продолжаем спускаться в сторону долины р. Джилису. В 19:30 выходим к ледниковым моренам, где развязываемся и снимаем кошки (Фото 1.16).

Фото 1.15 Спуск с пер.Джилису(2А) на ледник Джилису

Фото 1.16 На леднике Джилису, вид на север

9.Спуск по леднику Джилису до правого моренного вала

Далее есть два варианта спуска – левый и правый. Мы идем правым, поскольку дальнейший наш путь лежит на пер. Мечта, который находиться в западном отроге Алайского хребта. (Фото 1.17).

Фото 1.17 Путь спуска с ледн.Джилису, вид на юг

10.Спуск по моренному валу до места ночевки на высоте 3800

Спускаясь вниз по моренным валам, и, пройдя две глубокие ложбины, мы выходим к галечному плоскому полю, где и находим уже готовую площадку под палатку. Вода рядом из небольшого, но чистого ручейка являющимся отрогом ручья спускающегося из долины цирка пер. Мечта и Конгур.

Координаты места ночёвки: (3800 м, 39°40.208'В, 71°30.458'В)

Выводы:

1. Перевал является несложной 2А с определяющей западной стороной. Основные сложности при прохождении – это поиск правильного пути на спуск с перевала (конгломератный кулуар), хорошая личная техника при прохождении кулуара и умение работать в связках, организуя попеременную и одновременную страховку. Может быть рекомендован сильным группам, как первая 2А на маршруте.
2. Удобство и расположение перевала и его меньшая высота в сравнении пер. Ленинградский (1Б, 4420м), делают его привлекательным для групп 3 к.с. с возможностью попасть с ледника Абрамова на ледник Джилису.

Перевал Мечта (2А, сн-лд, 4850м)

1. Расположен в западном отроге Алайского хребта, между вершинами 5051 и 5011
2. Соединяет долину р. Джилису (долина р. Сох) с долиной р. Иккедаван (долина р. Экидабан)
3. Ведет с ледника Джилису на ледник Аллаудин
4. Ориентация: ЮЗ-СВ.
5. Характер с юга снежно-осыпной, с севера снежно–ледовый, закрытый разорванный ледник. Определяющая сторона северная.
6. Данных о первопрохождении не найдено
7. Данный путь соответствует 2А к.т. В классификаторе 2Б по итогам прохождения 2А, предлагаем понизить данный перевал в классификаторе до 2А*.
8. Перевал пройдён группой туристов в походе 3 к.с. под руководством С.В. Мирошкина с юга на север 5 августа 2015 г.
9. В туре на перевале обнаружена записка группы туристов секции Новосибирского государственного университета, совершавшей поход 3 к.с. под руководством Шевелева от 25.07.2014.

Перевал Аллаудин Спортивный (1Б, сн-лд, 4326)

1. Расположен в западном отроге Алайского хребта
2. Соединяет долину р.Иккедаван (долина р.Экидабан) с долиной р. Аллаудин Юж. (долина р. Кек-су)
3. Ведёт с ледника Аллаудин на ледник Аллаудин Юж.
4. Ориентация: запад-восток
5. Характер с запада снежно-ледовый, наличие бергшрунда, с востока снежно–ледовый, закрытый и открытый ледники. Определяющей стороны нет
6. Данных о первопрохождении не найдено
7. Данный путь соответствует 1Б к.т. Перевал - удобный путь с ледника Аллаудин в долину р. Кек-су.
8. Перевал пройдён группой туристов в походе 3 к.с. под руководством С.В. Мирошкина с запада на восток 5 августа 2015 г.
9. В туре на перевале обнаружена записки группы туристов из КП «Робинзонада», совершавшей поход 5 к.с. под руководством Щербакова А.А. от 15.08.2013.

Описание ведётся от ночёвки под языком ледника Джилису (3800 м, 39°40.208'С 71°30.458'В) до озера после ледника Аллаудин Южный (3850 м, 39°41.850'С 71°35.743'В).
Описание подготовлено Николаем Мирошкиным.

Техническая характеристика подходов и прохождения пер. Мечта (2А, сн-лд, 4850) и пер. Аллаудин Спортивный (1Б, сн-лд 4326)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	04.08	С утра ясно, после обеда дождь с градом	Подход под перевальный взлёт пер. Мечта от места ночёвки (3800 м) до высоты 4530	Осыпь; морены, снег	2,7	3800 4530	+730	2:50
2	05.08	С утра ясно. После обеда переменная облачность	Перевальный взлёт пер. Мечта	Закрытый ледник, вмёрзшие осыпи	0,9	4530 4850	+320	1:10
3			**Седловина пер. Мечта (2А, 4850)**	Средней ширины, снежно-осыпная седловина	-	4850	-	-
4			Спуск с пер. Мечта до перевального взлёта пер. Аллаудин Спортивный	Закрытый разорванный ледник, ледопад – связки, движение с попеременной страховкой	3,2	4850 4290	-560	1:50
5			Перевальный взлёт пер. Аллаудин Спортивный	Снежно-ледовый взлёт до 25°, бергшрунд – связки, движение с попеременной страховкой	0,1	4290 4326	+36	0:15
6			Седловина **пер. Аллаудин Спортивный (1Б, 4326)**	Снежно-осыпная седловина	-	4326	-	-
7			Спуск по леднику Аллаудин до озера на высоте 3850	Закрытый и открытый ледник с трещинами, морены; одновременное движение в связках, кошки	6,6	4326 3850	-476	1:50

Общая протяжённость пути: 13,5 км (13,5 км в зачёт). Ходовое время: 7 час 55 мин. Перепад высот: 2092м (+1086/-1036)

Техническое описание препятствий: пер. Мечта (2А, сн-лд, 4850) и пер. Аллаудин Спортивный (1Б, сн-лд 4326)

1. Подход под перевальный взлёт пер. Мечта.

Утром подъём в 06:00 часов, выход в 08:00. В 08:10 пересекая разливы ручья (39° 40.158'С 71° 30.309'В), стекающего из долины, где расположен пер.Мечта. Подходим к осыпному склону, крутизной около $20^{0,}$ и начинаем по нему подниматься. Это наиболее безопасный и простой путь подъёма (Фото 2.1). Подъём начинаем в касках по малоподвижной осыпи плотной группой.Через один переход выходим в висячую долину с красивым ледником.

Уходим левее, чуть выше небольшого ручья вверх по долине, путь проходит по осыпи. (Фото 2.2). Спускаемся к ручью и идем вдоль него вверх. Путь вдоль ручья нам кажется проще, чем идти по моренному валу, находящемуся справа. Постепенно русло ручья сужается, и слева от нас начинают нависать скалы (Фото 2.3). Идти удобно, так как камни в русле малоподвижны и подъём происходит быстро. Постепенно ручей скрывается под осыпью и мы, пересекая несколько снежников (Фото 2.4), поднимаемся до высоты 4530 в 12:10 часов. Выбираем место для ночлега наверху одного из моренных валов, рядом со снежником. Ниже на 10 метров есть ручей (39°40.974'С, 71°31.490'В). Общий набор от места ночевки, составил 730 м, а ходовое время 2 часа 50 минут.

В этот день планировали радиально подняться на пер. Конгур (1Б, 4650), но решили не ходить, а сделать полудневку для отдыха и улучшения акклиматизации. Как оказалось, решение было принято верное, так как сразу после обеда погода испортилась, подул сильный ветер, пошел сначала дождь, а потом град. Забегая вперед, нужно сказать, что по погодным условиям это был самый ненастный день за весь поход.

Фото 2.1 Начало пути в цирк пер. Мечта из долины р.Джилису

Фото 2.2 Дальнейший путь по долине к пер.Мечта

Фото 2.3 Движение вдоль ручья, вытекающего из цирка пер. Мечта

Фото 2.4 Подъем по сухому руслу ручья в направлении цирка пер. Мечта

2. Перевальный взлёт пер. Мечта.

Утром подъём в 06:00 часов, выход в 07:15, так как ходовой день сегодня обещает быть длинным и задача выйти по ещё замёрзшему снегу (Фото 2.5). Перевал находится между двух вершин, с ночёвки видно только начало перевального взлёта. Путь подъёма очевиден, и с места ночевки выходим в кошках по снежнику, затем по закрытому леднику крутизной до 25° (Фото 2.6) по направлению к перевалу. Идем без связок, так как на леднике не наблюдалось трещин, и в описаниях про них не было ни слова. В кошках движемся по леднику до замерзшей осыпи перевального взлета. В то время, когда мы подошли к осыпи, солнце уже осветило склон и на поверхности отогретой осыпи отлично получалось делать подъёмные ступени. На перевал поднимаемся в 8:50. Общий набор от места ночёвки до перевала получился 320 м, при чистом ходовом времени 1 час 10 минут.

Фото 2.5 Подъем на пер. Мечта (с южной стороны) от места ночевки

Фото 2.6. Южный перевальный взлет пер. Мечта (2А, 4850м)

3. Седловина пер. Мечта (2А, 4862).

Седловина средней ширины, частично покрыта снежником, но в основном осыпь. Есть места под несколько палаток, вода в виде снега (39° 41.109'С 71° 31.537'В). На перевале дует ветер, но погода ясная (Фото 2.7). На юг просматривается долина р. Джилису, на север виден спуск с перевала по леднику, разломанному трещинами и долине р. Иккедаван . Перевал Аллаудин Спортивный не виден, но угадывается его месторасположение (Фото 2.8).

Спуск начинаем в 09:30. На перевале сняли записку группы туристов секции Новосибирского государственного университета, совершавшей поход 3 к.с. под руководством Шевелева от 25.07.2014.

Фото 2.7 На пер. Мечта(2А,4850м). На заднем плане в.Кичик-Айлама(4980м)

4. Спуск с пер. Мечта до перевального взлёта пер. Аллаудин Спортивный.

На перевале связываемся и в связках проходим весь путь до пер.Аллаудин Спортивный. Спуск с перевала Мечта в долину р. Иккедаван проходит по закрытому леднику, в нижней части которого образовался ледопад. Пользуемся описанием Щербакова А.А. от 2013 г. и выбираем обход разрывов ледопада по правому борту ледника (по пути спуска). Вначале с перевала спускаемся по центру и влево, обходя полузасыпаный бергшрунд, уклон склона до 25^0 (Фото 2.9, Фото 2.10). Бергшрунд проходим ползком.

Далее по пологой части ледника движемся по центру, приближаясь к ледопаду, а затем смещаемся к его правому борту (Фото 2.8). Здесь начинается верхняя зона разломов, и она выглядит наиболее безобидной (Фото 2.11).

Часть разломов обходится (Фото 2.12), а часть мы преодолеваем по мостам с попеременной страховкой. В том месте, где ледник начинает значительно понижаться, присутствует большой широкий разлом. Мосты отсутствуют. В этом месте уходим направо в зону старых лавинных выносов. Пересекаем лавинные выносы и, обойдя трещину, попадаем на заснеженный склон крутизной до 30^0. Здесь начинаем спуск вниз по линии падения воды, двигаясь «прусским» шагом или на три такта лицом к склону (Фото 2.13).

Ледник приводит нас к перевальному взлёту пер. Аллаудин Спортивный. Чистое ходовое время спуска с пер. Мечта до перевального взлёта пер. Аллаудин Спортивный составило 2 часа 05 минут. Сброс высоты около 530м (Фото 2.14).

Фото 2.9 Верхняя часть северного склона пер. Мечта

5. Перевальный взлёт пер. Аллаудин Спортивный

Высотой 40 метров снежно-ледовый и уклоном до 25°. Начинаем подъём так же в связках. Первая связка вешает веревку при прохождении бергшрунда, который начинается в верхней части перевального взлёта. При прохождении сложностей бергшрунд не представляет. Подъём у нас занял 15 минут.

Фото 2.15 Путь подъема на пер. Аллаудин Спортивный с восточной стороны

6.Седловина пер. Аллаудин Спортивный (1Б, 4326) снежно-осыпное поле, есть место под множество палаток, вода есть в виде ручья на леднике (39°41.263'С 71°33.155'В). На перевале решаем пообедать, благо времени уже 12:30. Со стороны подъёма хорошо просматривается наш спуск из цирка пер. Мечта (Фото 2.16), на запад виден ледник Аллаудин Южный. На перевале сняли записку группы туристов из КП «Робинзонада», совершавшей поход 5 к.с. под руководством Щербакова А.А. от 15.08.2013.

Фото 2.16 Фото группы на пер. Аллаудин Спортивный (1Б, 4326м).

7.Спуск по леднику Аллаудин до озера на высоте 3850 представлял собой закрытый ледник, который переходит в открытый ледник с трещинами. Спуск начали в 13:50 в связках (Фото 2.17). Очень скоро ледник становится открытым. По пути встречаются небольшие трещины. Через 30 минут после начала спуска с перевала проходим выше ледниковой мульды (Фото 2.18). Постепенно уходим к левому бору ледника, ища удобное место спуска на морену. В том месте, где на леднике начинают часто встречаются камни, спускаемся с ледника к ручью. Снимаем кошки и обходим ручей по леднику (Фото 2.19).

Тропу, показанную на карте генштаба, не пытаемся искать, а идем по моренным валам в направлении к озеру (Фото 2.20). К озеру выходим в 16:45. Вокруг много ровных покрытых песком площадок под палатки (3850 м, 39° 41.850'С 71° 35.743'В).

Вечером включаем рацию на прием и неожиданно слышим ответ от знакомой группы, которая спускается с нашего завтрашнего перевала Фрунзе. Через час они у озера. Обмениваемся с ними информацией и получаем сведения о том, что на перевал и с него они протропили склон.

Фото 2.17 Верхняя часть ледника Аллаудин

Фото 2.18 Открытая часть ледника Аллаудин

Фото 2.19 Обход ручья, вытекающего из под левого борта ледн.Аллаудин

Выводы и рекомендации:

1.Данная связка перевалов удобный вариант прохождения из долины р. Джилису в долину р. Кек-су. Перевал Мечта является интересной 2А, развивающей технику хождения по закрытому леднику в связках и умению передвигаться между трещин с попеременной страховкой. Кроме того, перевал высок и красота открывшихся нам видов всем понравилась. Для прохождения перевала требуется хорошее умение хождения в кошках с самостраховкой ледорубом. Рекомендуем к прохождению перевала группам, идущим в походы 3 к.с. и выше. Перевал может быть первой 2А в походе.

2.Пер. Аллаудин Спортивный соответствует категории трудности 1Б. Его можно рекомендовать для походов 2 категории сложности. Требуется умение ходить в кошках и связках. Перевал развивает умение передвигаться по открытым ледникам. Озеро, которое открывается после перевала, отлично место для ночёвки и для днёвки.

Перевал Фрунзе (2А, сн-лд-ос, 4780)

1.Расположен в западном отроге Алайского хребта, между вершинами Аллаудин и Фрунзе
2.Соединяет долину р. Аллаудин (долина р. Кек-Су) с долиной р. Караказык Зап.
3.Ориентация: юг-север.
4.Характер с юга осыпной, с севера снежно-ледовый, закрытый разорванный ледник. Определяющая северная сторона
5.Сведений о первопрохождении найти не удалось.
6.Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С.В. с юга на север 06 августа 2015г.
7.В туре обнаружена записка группы т/к МГУ под руководством Зеленцовой Е.В. от 05 августа 2015 г.

Описание даётся от озера под ледником Алаудин до л. Караказык Зап, далее пер. Музыкантов.
Описание подготовлено Коробко Анной.

Перевал Музыкантов (1Б, сн-лд-ос 4320)

1.Расположен в центральной части Алайского хребта
2.Соединяет верховья реки Кек-Су и ледник р. Караказык Зап.
3.Ориентация: юг-север.
4.Характер: с юга осыпной, с севера снежно-ледовый, закрытый разорванный ледник. Определяющая северная сторона.
5.Сведений о первопрохождении найти не удалось.
6.Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С.В. с юга на север 06 августа 2015г.
7.В туре обнаружена записка группы т/к МГУ под руководством Сергина К.С. от 19 июля 2014 г.

Описание даётся от ледника Караказык Зап. до места ночевки на морене левого притока р. Кек-Су.
Описание подготовлено Коробко Анной.

Техническая характеристика подходов и прохождения перевала Фрунзе (2А, сн-лд-ос, 4787) и пер.Музыкантов (1Б, сн-лд-ос, 4320)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	06.08	Ясно	Подъём по левому борту левого притока р. Кек-Су от озера под ледн. Алаудин	Травянисто-осыпные пологие склоны, местами морены	1,9	3850 4280	+430	0:50
2			Подход под перевальный взлёт пер. Фрунзе	Травянисто-осыпные склоны до 15°, подвижные осыпи до 25°, снежники	1,5	4700	+420	2:40
3			Перевальный взлёт пер. Фрунзе	Сверхподвижная осыпь до 30°	0,4		+80	0:15
4			Седловина **пер. Фрунзе (2А, 4780м)**	Осыпная седловина средней ширины	-	4780	-	-
5			Спуск с пер. Фрунзе на ледник Караказык зап.	Снежный склон, крутизной до 35°	0,8		-280	0:40
6			Проход по леднику Караказык Северный под пер. Музыкантов	Пологий ледник с небольшими трещинами	1,7	4500 4310	-190	0:50
7			Перевальный взлёт пер. Музыкантов	Снежный склон, небольшой крутизны до 15°	0,2		+10	0:15
8			Седловина **пер. Музыкантов (1Б,4320)**	Широкое снежно-ледовое плато	-	4320	-	-
9			Спуск с перевала Музыкантов	Осыпной склон до 15°	0,7		-80	0:20
10	07.08		Спуск в долину р. Кек-Су	Широкая долина притока р. Кек-Су. Травянисто-осыпные склоны, обход жандармов	4,6	4240 3350	-890	2:30

Общая протяжённость пути: 12,2 км (13,1 км в зачёт). Ходовое время: 8 часов 20 минут. Перепад высот: 2380м (+940/-1440)

Техническое описание препятствий: пер. Фрунзе (2А, сн-лд-ос, 4787) и пер.Музыкантов (1Б, сн-лд-ос, 4320)

Ночёвка была на высоте 3840 м, ниже перевала Алаудин Спортивный на озере под ледн. Алаудин (Фото 3.1). Утром сказали до свидания группе Кати Зеленцовой и выдвинулись путь в 08:00. Нам предстоял подъём на перевал Фрунзе. Основное описание прохождение перевала взято из отчёта Щербакова 5 к.с. 2013 г., кроме того, наш руководитель проходил этот перевал в составе группы Щербакова.

1. Выход из лагеря, подъём по левому борту левого притока р. Кек-Су. Подъём на перевал Фрунзе начинаем от озера под ледн. Алаудин по левому борту притока Кек-Су. Приток течёт между двух зелёных пологих склонов (Фото 3.1). Мы начинаем подъём по правому по ходу (лев.ор.) борту (Фото 3.1). Подъём крутизной 15-20° по травянисто-осыпному склону, подъём технической сложности не представляет. После одного перехода выходим на слежавшуюся осыпь (Фото 3.2). За каждый переход набираем 80-100 м высоты. Впереди слева виднеется моренный вал, под цирком (Фото 3.3). Мы продолжаем движение вдоль притока р.Кек-Су, траверсируя осыпной участок, чтобы сильно не набирать высоту. Подъём возможен как напрямую по моренному валу вверх так и по кулуару, находящемуся справа по ходу движения.

Фото 3.1 Начала подъема в южный цирк пер.Фрунзе

Фото 3.2 Начало подъема на пер.Фрунзе от места ночевки

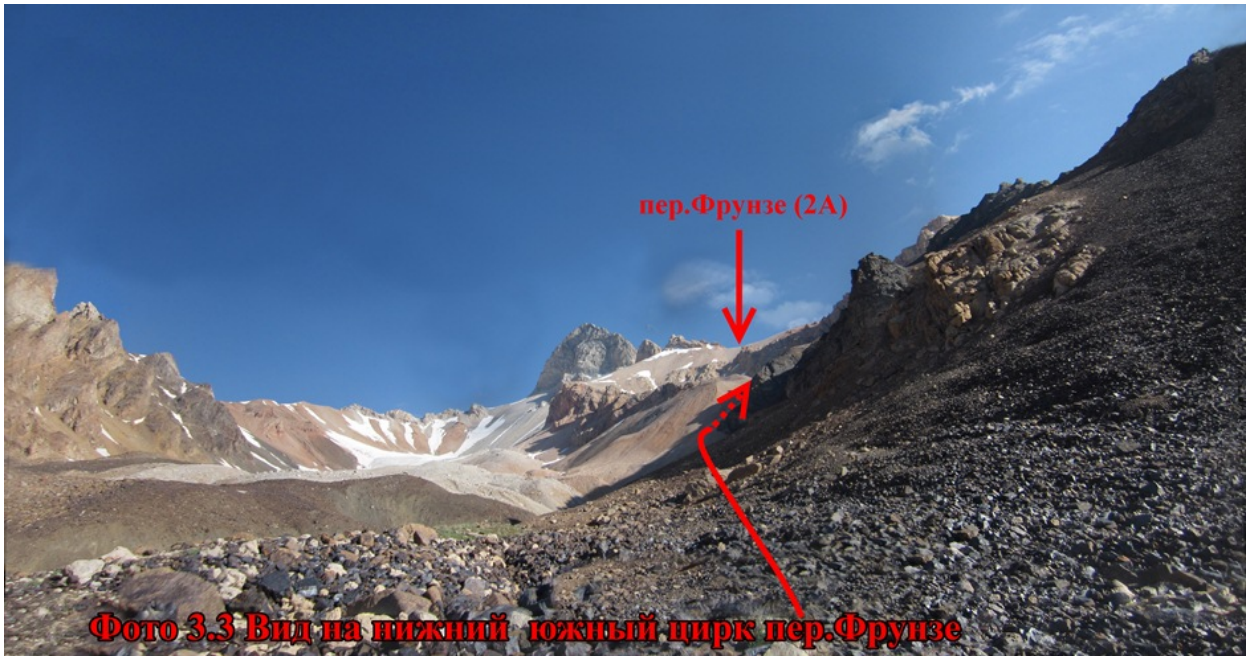


Фото 3.3 Вид на нижний южный цирк пер.Фрунзе

2. Подход под перевальный взлёт пер. Фрунзе. Выбираем путь подъёма по кулуару (Фото 3.4) с ручьём. Кулуар средней ширины, до 20° с мелкими камнями, местами встречается снег и лёд. Поднимаемся плотной группой, в касках, с опорой на треккинговые палки. За два перехода преодолеваем кулуар и выходим в снежный верхний цирк. Цирк находится на высоте 4400-4500 м, широкий и пологий (Фото 3.5). Пересекаем снежный цирк по неглубокому твёрдому снегу. Ледник верхнего цирка идёт дугой влево по направлению к перевалу вдоль хребта. Сам перевал от цирка отделяет скальный пояс, в котором просматриваются несколько кулуаров. После чего виднеется осыпной склон и выход на перевал. Пройти к скальному поясу можно вниз вдоль

ручья, а затем вдоль него вновь набрать до скал. Посмотрев на кулуары между скал, принимаем решение идти «вокруг», с относительно плавным набором высоты по следам вчерашней группы Зеленцовой. Хоть они и шли на спуск, но после 14 человек, должна была остаться мощная тропа по подвижной осыпи, мы рассчитывали на это, чтобы облегчить себе путь подъёма. Траверсировав снежник, начинаем по большой дуге уходить на седловину, под перевальный взлёт (Фото 3.6).

Фото 3.4 Путь подъема по кулуару в верхний цирк перевала

Фото 3.5 Снежный цирк, путь подъема на перевал по южному склону

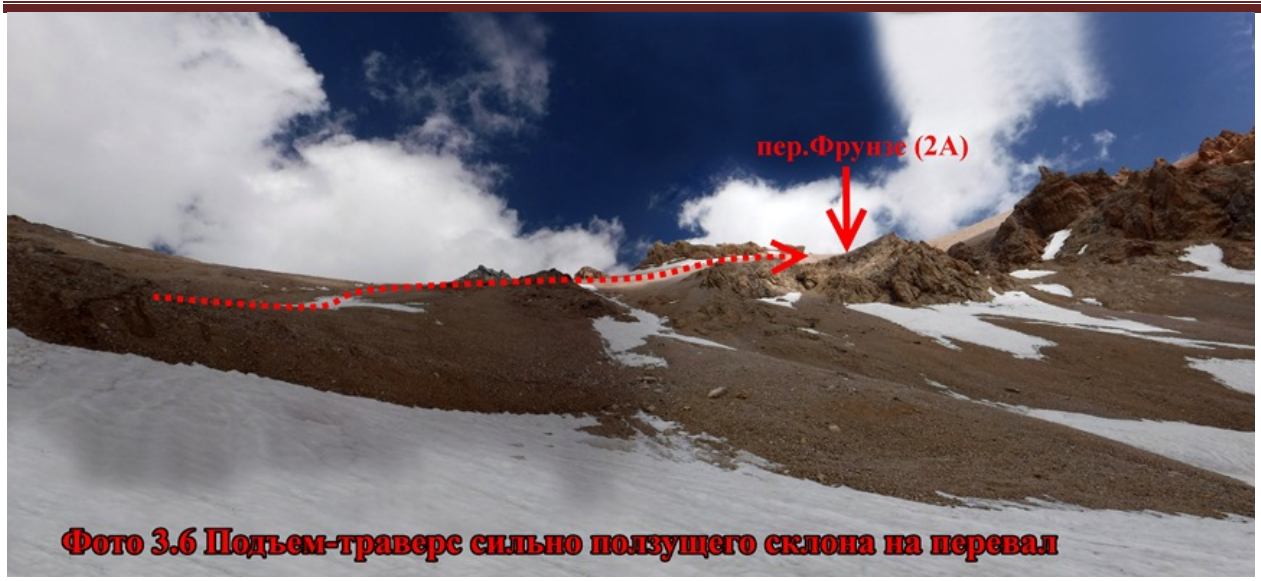


Фото 3.6 Подъем-траверс сильно ползущего склона на перевал

3. Перевальный взлёт пер. Фрунзе. Чтобы «подрезать» следы группы Зеленцовой необходимо набрать ещё 50 м по крутой неприятной осыпи, влагонасыщенной, местами обледеневшей. Подъём не доставляет удовольствие, местами из-за вмёрзших камней является опасным, необходимо контролировать каждый шаг. Самостраховка осуществляется ледорубом, мальчики активно помогают девочкам. И вот, наконец, мы на «тропе». Идём по-прежнему плотной группой. Подъём становится более пологим, траверсируем склон, крутизной 20-25^0 по следам.

4. Седловина пер. Фрунзе (2А, 4787) (39° 43.442'С 71° 35.685'В) средней ширины, мелкая осыпь. Есть несколько мест под палатки, вода «твёрдая». На юг открывается красивый вид на пройдённый перевал Мечта – самый чудесный перевал этого похода (Фото 3.7). На перевале погода ясная по-прежнему, только ветрено, кучевые облака высоко (Фото 3.7). Тур находится на условном центре перевала. Сняли записку группы туристов МГУ, совершавшей поход 3 к.с. под руководством Зеленцовой Е.В. от 04.08.15. Начали спуск с перевала.

5. Спуск с пер. Фрунзе на ледник Караказык Зап. начали после небольшого отдыха на перевале в 14 часов, при ясной погоде. Надели кошки, связались в связки. Спуск представляет собой снежно-ледовый склон, который разорван значительными трещинами. Спуск начинаем по центру, постепенно забирая сначала правее, а затем левее по ходу движения (Фото 3.8). Двигаемся в связках с попеременной страховкой ледорубом. Снега на стороне спуска (северная сторона) много, участков открытого льда нет. Двигаемся по следам группы Зеленцовой. Первую трещину обходим с попеременной страховкой справа по ходу движения (Фото 3.9). Преодолеваем трещину с попеременной страховкой. Далее уходим левее, обходя бергшрунд. Уходим ближе к скалам, влево по ходу движения, обходя трещины и берги посередине ледника (Фото 3.10 и 3.12). Уклон до 25° движемся в связках, спуск технической сложности не представляет, поскольку глубина снега достаточно комфортная, кроме того, имеются следы вчерашней группы. Далее влево путь не просматривается, всё больше трещин и бергов. По снежно-ледовому склону начинаем спускаться вертикально вниз, уходя ближе к центру ледника. Перед выполаживаем ледника Караказык Спортивный, вешаем верёвку на 2-х бурах, уклон склона около 30°. При спуске на склоне имеется трещина, которую обходим справа по ходу движения. Последний самый опытный участник спускается на личной технике с нижней страховкой и одной промежуточной станцией (Фото 3.13 и 3.14). Спускаемся на ледник Караказык Северный. Общий вид спуска и движения нашей группы с перевала Фрунзе на ледник Караказык Северный (Фото 3.11). Дальше наш путь лежит на перевал Музыкантов, который совсем рядом и хорошо был виден уже на спуске с перевала Фрунзе.

Фото 3.7 Группа на пер.Фрунзе(2А), вид на юг

Фото 3.8 Северный склон пер.Фрунзе, начало спуска

Фото 3.9 Северный склон пер.Фрунзе(2А)

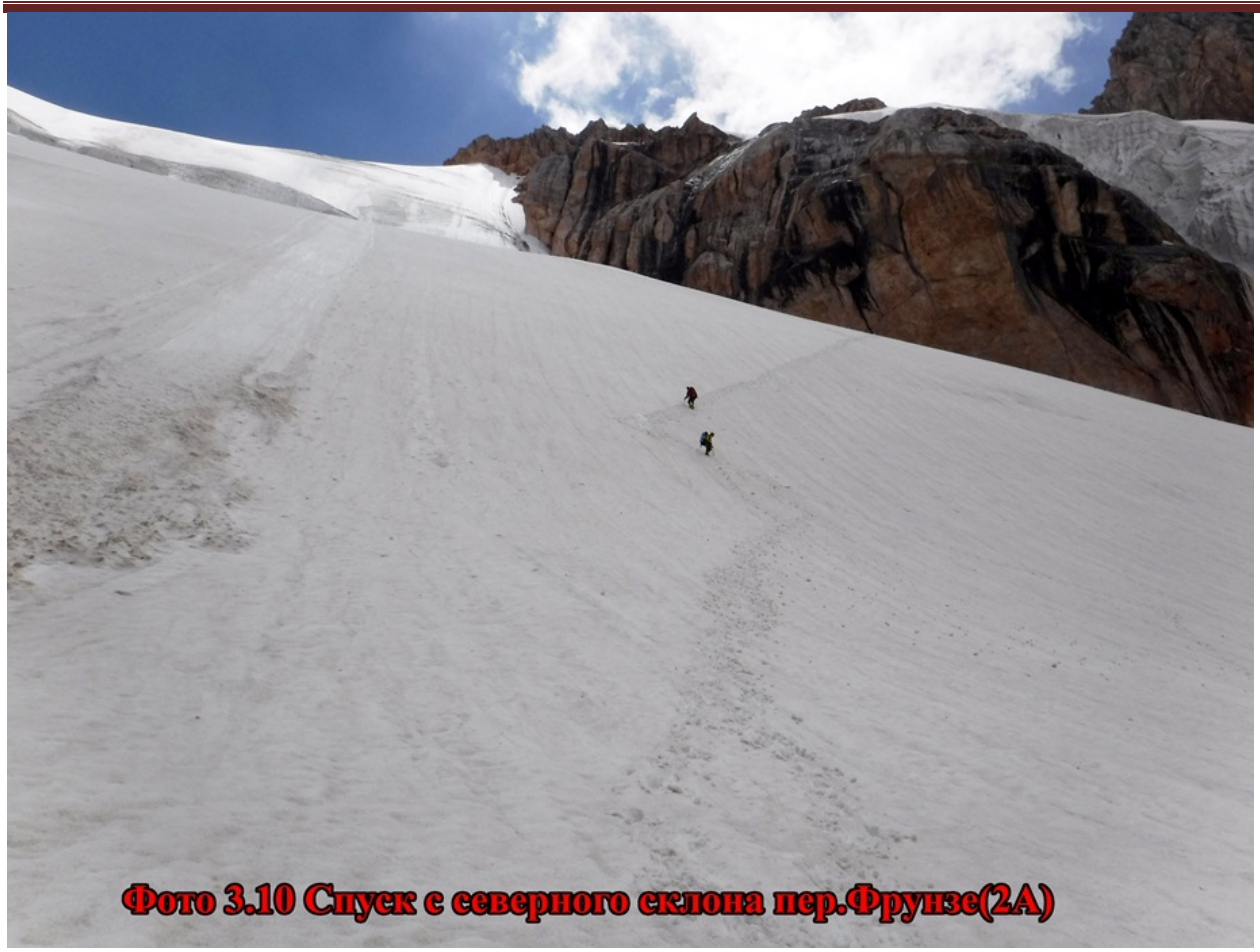


Фото 3.10 Спуск с северного склона пер.Фрунзе(2А)

Фото 3.11 Общий вид на северный склон перевала, путь спуска группы

Фото 3.12 Обход трещин ледника Караказык 3.

Фото 3.13 Веревка на спуск с ледн.Караказык 3.

6. Проход по леднику Караказык Северный под пер. Музыкантов Продолжаем движение в связках и кошках по леднику, Ледник пологий, технической сложности движение не представляет. Мелкие трещины местами присыпаны снегом, первый участник прощупывает путь движения треккинговыми палками. Подходим под перевальный взлёт за пол перехода.

7. Перевальный взлёт пер. Музыкантов. Быстро набираем высоту на подъёме взлёта, идём зигзагом, хотя и так подъём не слишком крутой, и можно идти «в лоб». Технической сложности со стороны ледн. Караказык Северый подъём на перевал не представляет.

8. **Седловина перевала Музыкантов** представляет собой широкое снежно-ледовое плато, вода в «твердом» виде, однако к обеду по седловине текут ручейки талого снега (Фото 3.15).

9. Спуск с перевала Музыкантов проходит по морене вдоль сильно изорванного ледника по левой по ходу движения стороне. Технической сложности спуск не представляет, крутизна склона до 20^0. За одну ходку спускаемся к месту ночёвки на морене. С левого борта сыплются камни, но стоянки расположены в безопасной зоне – камни не долетают. Здесь хорошие места под ночёвки, под камнями течет ручей, площадки выровнены. Встречаем группу из Тюмени 4 человека.

Координаты места ночёвки: (4240м, 39°43.567'С, 71°37.365'В)

10. Спуск в долину р. Кек-Су. Выходим с места ночёвки в районе 8:30 утра, продолжаем движение по моренам левым бортом вдоль ледника (Фото 3.16 и 3.17). Движение по моренам не представляет сложности – повсеместно подвижная осыпь, крутизной до 20 градусов, разного размера (от мелкой до крупных валунов) (Фото 3.18). Двигаемся вдоль левого борта левыого притока Кек-Су. Пользуясь описаниями Сергина (они шли в противоположную сторону), определяем место, где нужно переходить на правый берег реки, перед тем, как она начнёт уходить в каньон. В старых отчёта Минделевича 1984 г. и Лепеха 1979 г. даётся описание прохода через каньон до р. Кек-Су. Но мы взяли за основу проход Кости Сергина из горного клуба МГУ и двигаемся по его пути. Переходим приток по снежному мосту на правую сторону (Фото 3.19) и начинаем подъём на правый борт в обход каньона. Склон травянисто-осыпной, крутизной до 20 (Фото 3.20). Обходим скальные жандармы и постепенно выходим на слабую тропу, которая идёт траверсом по склону (Фото 3.21). Постепенно начинаем сбрасывать высоту. Уже видна р. Кек-Су, нам предстоит преодолеть последний участок спуска по травянистому склону (Фото 3.22), крутизной до 30^0. По склону местами имеются скальные выходы, двигаемся плотной группой, т.к. помимо травы имеются камни, которые иногда вылетают из-под ног (Фото 3.23 и 3.24). Спустились к мостку через наш приток Кек-Су, без труда его перешли и пообедали.

Координаты места обеда: (3350, 39°41.918'С, 71°39.391'В)

Далее нам предстояло пройти около 3 км до места днёвки, по дороге вдоль р. Кек-Су, что мы успешно сделали. В итоге, благодаря раннему приходу в этот день на ночёвку, у нас вышли

полуднёвка и днёвка.

Фото 3.16 Спуск в долину р.Кек-Су, вид на ледник под пер.Музыкантов

Фото 3.17 Обход слева ледника лежащего под пер.Музыкантов, вид на юг

Фото 3.18 Вид на север, на путь спуска с перевала

Фото 3.19 Вид на север, путь спуска с перевала правым бортом

Фото 3.20 Траверс осыпного склона,подход к бараньим лбам.

Фото 3.21 Траверс склона, подход к бараньим лбам

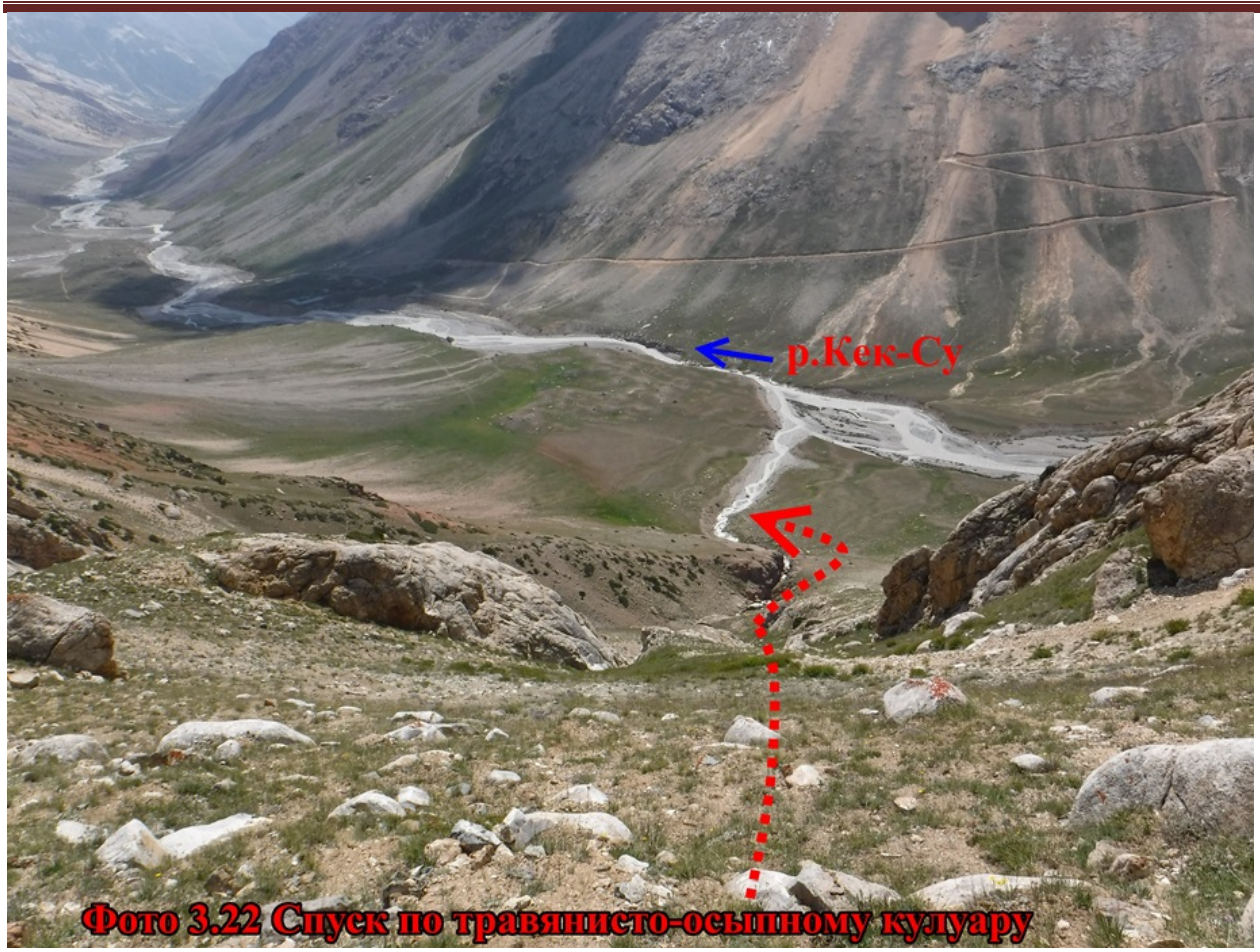


Фото 3.22 Спуск по травянисто-осыпному кулуару

Фото 3.23 Вид на север, спуск по травянисто-осыпному кулуару

Фото 3.24 Спуск вдоль правого берега ручья из-под пер.Музыкантов

Выводы:

1. Перевал Фрунзе является средней 2А с определяющей северной стороной.

Основные сложности при прохождении – это поиск правильного пути на спуск с перевала (трещины и бергшрунды), хорошая личная техника при прохождении снежно-ледового склона и умение работать в связках, организуя попеременную и одновременную страховки. Навыки хождения по подвижным осыпям разного размера. Может быть рекомендован сильным группам как первая 2А на маршруте.

2. Перевал Музыкантов является несложной 1Б с определяющей северной стороной.

Основные сложности при прохождении – это прохождение осыпного склона с северной стороны перевала, опасность спуска камней с левого борта при спуске перевала (не нужно прижиматься к склону), хорошая личная техника при прохождении снежно-ледового участка (южной стороны), умение двигаться по осыпным склонам и умение работать в связках, организуя попеременную и одновременную страховки. Может быть рекомендован сильным группам 2 к.с. как первая 1Б на маршруте

3. Удобство и расположение перевала Музыкантов и длительный подход к нему с «зелёнки» со стороны р. Кек-Су делают его удобным для начала похода от 2-й категории сложности и выше.

Перевал Караказык Спортивный (1Б, сн-ос, 4452)

1. Находится в Алайском хребте восточнее перевала Караказык между в. 4900 и в. 4480.

2. Соединяет долины рек Караказык С. (долина р. Сох) и Караказык Ю. (долина р. Кек-су).

3. Ориентация: север – юг.

4. Характер: с юга – осыпной; с севера – снежно-осыпной.

5. Перевал был внесен в классификатор до 2011 года.

6. Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С. В. с юга на север 09 августа 2015 г.

7. Снята записка группы туристов группы туристов из КП «Робинзонада», совершавшей поход 5 к.с. под руководством Щербакова А.А. от 19.08.2013.

Описание ведётся от места днёвки, расположенного перед слиянием р. Караказык Ю. с его правым притоком, до места начала подъема на перевал Гаджир Западный.

Описание подготовлено Анной Шляпниковой.

Техническая характеристика подходов и прохождения перевала Караказык Спортивный (1Б, сн-ос, 4452)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходово время
1	09.08	Ясно	Подъем по дороге на перевал Караказык	Разрушенная местами дорога по травянисто-осыпным склонам, до 10°	5,0	3300 3700	+400	2:00
2			Подъём на перевал Караказык Спортивный	Средне-крупные подвижные осыпи до 20°, снежники	5,1	4452	+752	4:45
3	10.08	Ясно	Седловина **пер. Караказык Спортивный (1Б, 4452)**	Очень широкая снежно-осыпная седловина	-		-	-
4			Спуск с пер. Караказык Спортивный на морену	Снежный карниз крутизной до 45° 5м перил станция на бурах; далее снежно-осыпной кулуар до 35°, снежник, морена, движение плотной группой	1,3	4050	-402	2:50

Общая протяжённость пути: 11,4 км (из них 11,4 км в зачёт). Ходовое время: 9 час 35 мин. Перепад высот: 1554м (+1152/-402).

Техническое описание перевала Караказык Спортивный (1Б, сн-ос, 4452)

1. Подъем по дороге на перевал Караказык.

От места днёвки (3300м, 39°42.186'С, 71°40.518'В) выходим в 07:40 по дороге в сторону перевала Караказык. В советское время она соединяла долины рек Кек-су и Сох и была действующей (Фото 4.1). Идем медленно и тяжело, так как взяли заброску на 12 дней маршрута.

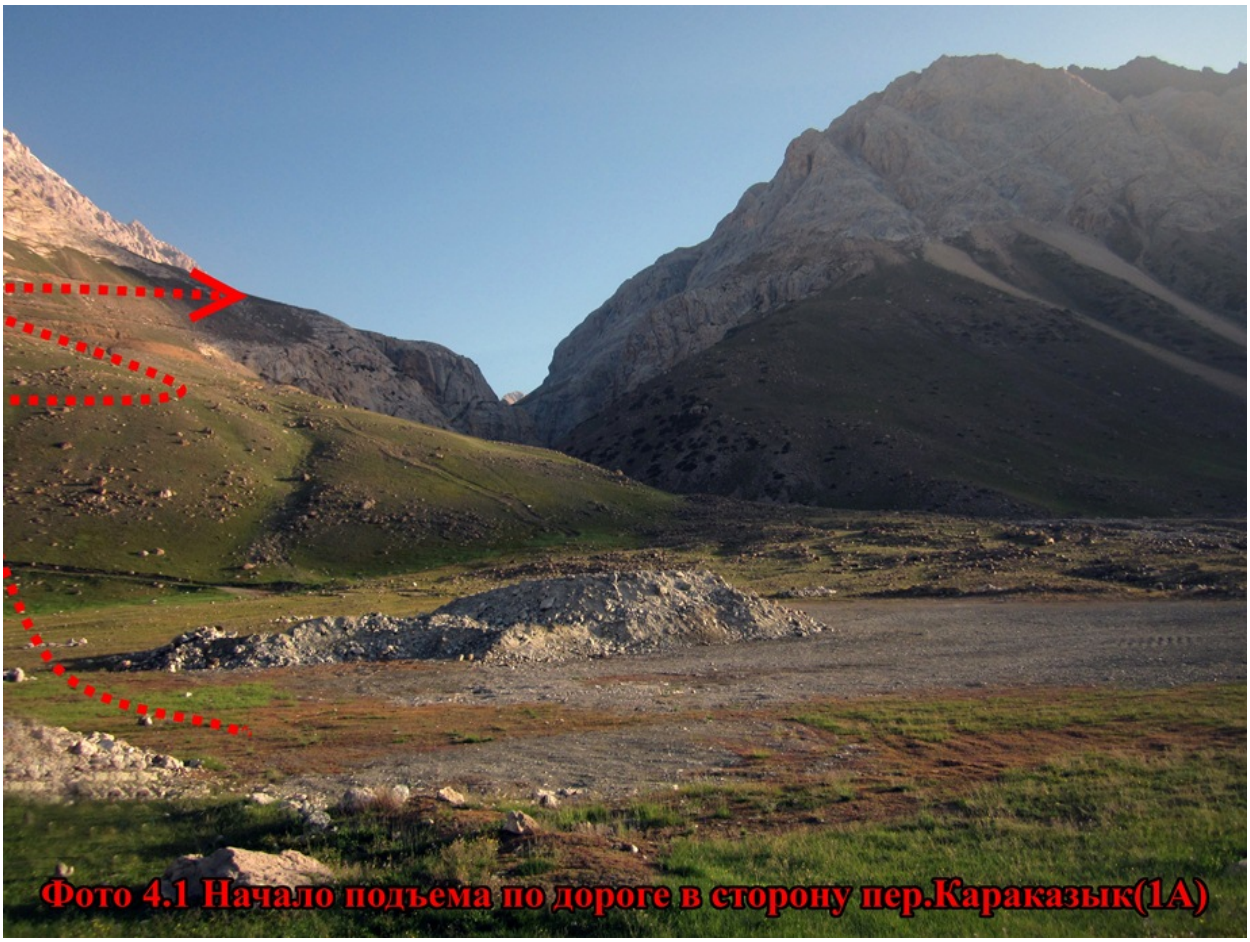


Фото 4.1 Начало подъема по дороге в сторону пер.Караказык(1А)

Резко набираем по дороге-серпантину около 300 метров, примерно 50 минут ЧХВ. Затем дорога становится более пологой, и уходит за перегиб в саму долину правого притока р. Караказык (Фото 4.2).

Еще через пару переходов доходим до старой выработки. Дорога забирает влево вверх по ходу, нам же надо уходить правее, вверх по основной долине. На соседнем склоне идет отличная дорога. Сходим с нашей дороги, чуть приспускаемся по травяному, местами земляному склону, пересекаем левый по ходу приток по снежному мосту, и выходим на другую дорогу. Через 2 часа 00 минут ЧХВ по дороге доходим до брода через р. Караказык. Брод широкий и мелкий, но пройти, совсем не замочив ноги, вряд ли удастся (Фото 4.3).

2. Подъем на перевал Караказык Спортивный.

После брода продолжаем движение по дороге, постепенно набирая высоту (Фото 4.4, 4.5 и 4.6). Воды нет. В 12:40 видим снежник и решаем встать на обед.

Координаты места обеда 09:08: (4070, 39°44.636'С, 71°40.694'В)

С обеда выходим в 15:00 и через одну ходку попадаем в «нижний цирк» перевалов Караказык (1А) и Караказык Спортивный (1Б). Дорога уходит левее на пер. Караказык, нам же надо забраться на морену правее, к озеру (Фото 4.7 и 4.8).

Фото 4.4 Подъем по разрушенной дороге к пер.Караказык Спорт.

Фото 4.5 Подъем по разрушенной дороге к пер.Караказык Спорт, вид на юг

Фото 4.6 Подъем по дороге к пер.Карказык Спорт, со стороны долины р.Кек-Су

Фото 4.7 Подъем на морену к озеру под пер.Караказык Спорт, вид на запад

Фото 4.8 Подъем на морену к озеру под пер.Караказык Спорт, вид на север

Часть группы идет к пер. Караказык (1А) на разведку альтернативного пути подъема к озеру, лучше, чем тот, что приведён в описании [2]. Но не найдя лучшего подъема, мы уходим вправо ближе к серым скалам.

Вскарабкавшись по морене (до 30°) , вылезаем на небольшое плечико и чуть внизу слева увидели озеро. Перевал отсюда тоже хорошо просматривается. При желании, к перевалу можно

пройти прямо, не заходя на озеро, мы же спустились на берег и встали на ночевку, мест под 3-4 палатки (Фото 4.9).

Координаты места ночевки (4340м, 39°45.460'С, 71°40.978'В).

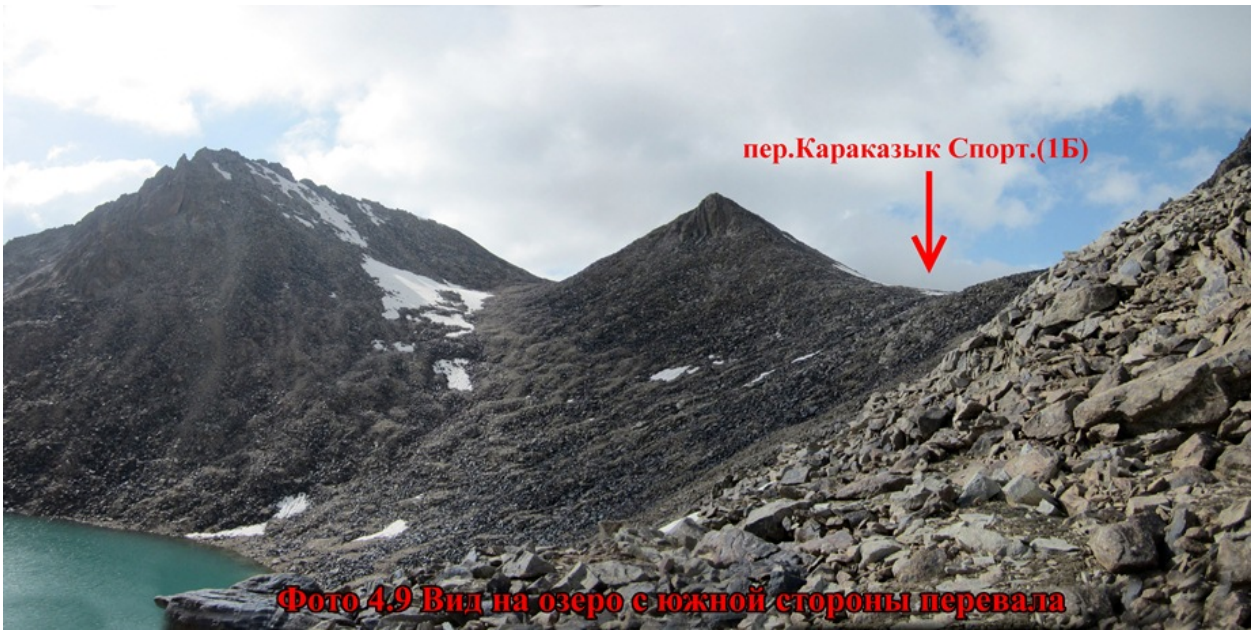


Фото 4.9 Вид на озеро с южной стороны перевала

Утром солнечно, вода отражает небо и соседние снежные вершины. Перевала не видно, но по высоте остается 100 метров. Выходим в 08:00 на север к перевалу по крупной подвижной осыпи уклоном до 20° (Фото 4.10).

3. Седловина перевала Караказык Спортивный (1Б, 4452).

За переход мы на перевале (4452 м). Седловина очень широкая (футбольное поле), частично покрыта снегом (Фото 4.10).

Фото 4.10 Южный перевальный взлет

4. Спуск с перевала Караказык Спортивный на ледник Караказык.

На перевале сидели недолго, через 20 минут начинаем спуск. В отличие от подъема он является определяющей стороной перевала – на севере нависает небольшой снежно-ледовый карниз. Организовав станцию на двух ледобурах, спускаемся в обход карниза по снежно-ледовой стенке - 5 метров по веревке, обвязав вокруг себя булинь. Последний участник спускается с нижней страховкой (Фото 4.11 и 4.12).

Отойдя от карниза, собираемся у скального зуба на седловине, и плотной группой огибаем скалу орографически слева, спускаемся по кулуару крутизной до 35° в касках с самостраховкой ледорубами и/или палками. В кулуаре осыпь сморожена, снега почти нет, местами живые мелкие камни и выходы скал. Кулуар – очень неприятный. Мест и возможности вешать веревки, на случай неподготовленности участников, почти нет. Сложность спуска по кулуару напрямую зависит от температуры и осадков. Это самый ближайший до снежника путь, если уйти правее от скального зуба, то придется вешать веревки (Фото 4.13).

Фото 4.11 Спуск со снежного карниза пер.Караказык Спорт(1Б)

Фото 4.12 Страховки последнего участника с пер.Караказык Спорт.

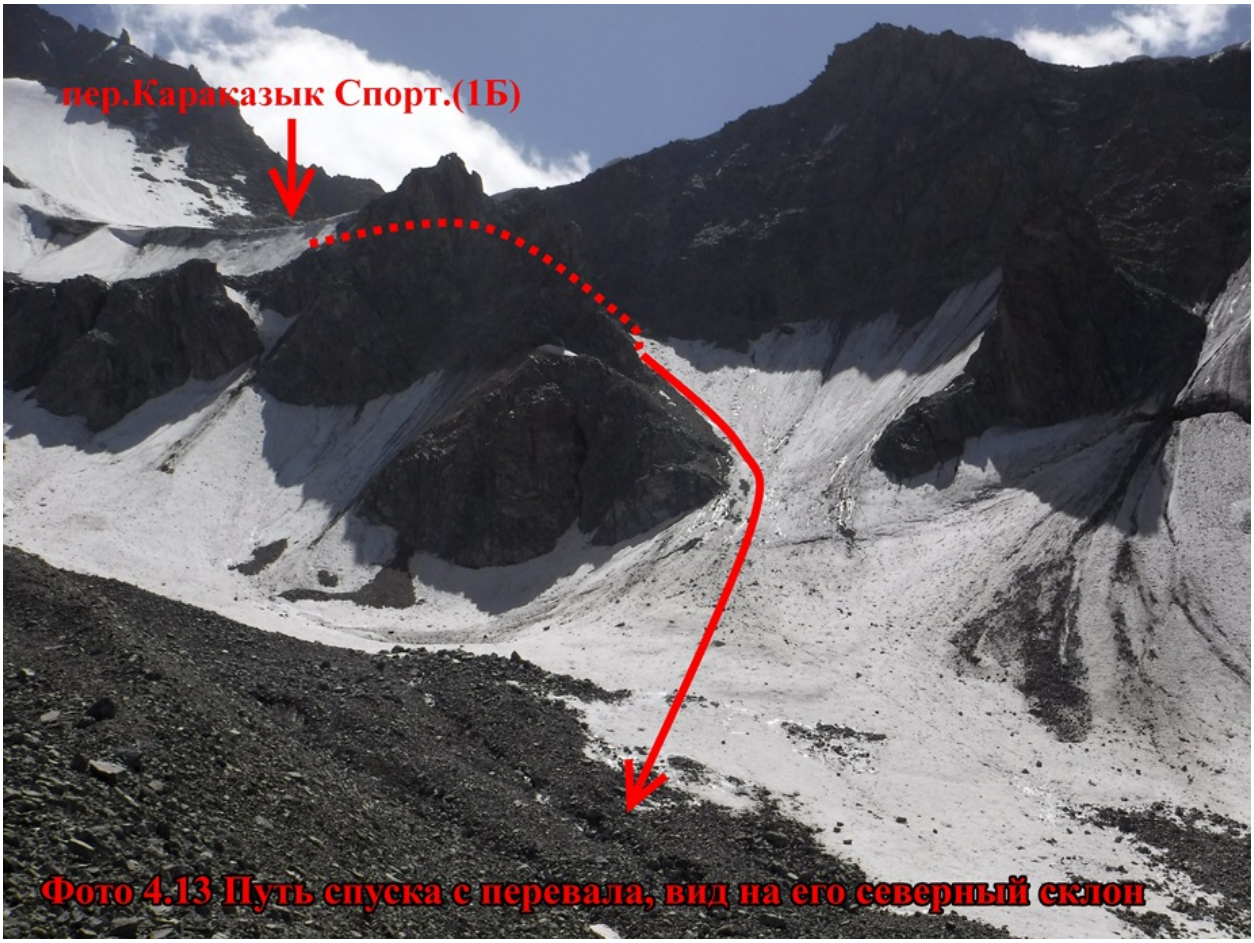


Фото 4.13 Путь спуска с перевала, вид на его северный склон

Спустившись по кулуару вдоль скал, выходим на менее крутой склон. Надеваем кошки. Здесь местами проступает голый лёд, не особо опытным туристам становится не по себе. Когда до

каменной морены остается метров 80, вешаем 1 веревку для девочек. С ней – мы в полной безопасности. Придерживаясь за перила, спускаемся до пологой морены, ведущей в долину реки С. Караказык (Фото 4.14), где начинаем подъём под перевал Гаджир Западный.

Фото 4.14 Северный цирк пер.Караказык Спорт.

<u>Выводы и рекомендации</u>:

1. Перевал Караказык Спортивный – сложная снежно-осыпная 1Б, имеет два ключевых участка: карниз и кулуар на северной стороне. Прошли перевал по пути группы Щербакова 2013. При наличии снега в кулуаре с северной стороны перевала, категория прохождения перевала насквозь соответствует добротной 1Б. В нашем же случае при наличии смерзшейся осыпи категория перевала была 1Б*.
2. Спуск по кулуару в послеобеденное время чреват попаданием под летящие камни в кулуар с вышерасположенных скал.
3. Рекомендуем прохождение перевала группам от 2 к.с., но не как первый перевал в походе. Озеро, расположенное на южной стороне перевала рекомендуем к посещению, в том числе и как место для дневки.

Перевал Гаджир Западный (1Б, сн-ос, 4543)

1. Находится в северном отроге Алайского хребта.

2. Разделяет долины рек Караказык Сев. и Гаджир. Соединяет ледник Гаджир с восточными истоками р. Караказык Сев.

3. Ориентация: юго-запад – северо-восток

4. Характер: с ЮЗ осыпной, с СВ снежно-отсыпной.

5. Данных о первопрохождении не найдено.

6. Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С. В. с юго-запада на северо-восток 10 августа 2015 г.

7. Снята записка группы туристов г. Тюмени, совершавшей поход 3 к.с. под руководством Киргинцевой Е. от 08.08.2015 г.

Описание ведётся с морены ледн.Караказык С. до морены ледника Гаджир.

Описание подготовлено Анной Шляпниковой и Мирошкиным Николаем.

Техническая характеристика подходов и прохождения перевала Гаджир Западный (1Б, сн-ос, 4543)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	09.09	Ясно	Подъем с морены ледн.Караказык С. на ступень ледниковой морены	Средне-крупные подвижные осыпи до 30°	0,8	4050	+270	0:40
						4320		
2			Подход под перевальный взлет пер.Гаджир З.	Моренные валы средней-крупной осыпи	0,8		+100	0:55
		Переменная облачность				4420		
3			Перевальный взлёт пер. Гаджир З.	Перевальный взлет - среднеподвижные осыпи до 20°	0,6		+123	0:20
						4543		
4			Седловина **пер. Гаджир З. (1Б, 4543)**	Широкая осыпная	-		-463	1:00
		Пасмурно				4080		
5			Спуск с пер.Гаджир З. на ледниковую морену ледн.Гаджир	Мелкая подвижная осыпь до 35°, снежник до 30°	1,4			

Общая протяжённость пути: 3,6 км (из них 3,6 км в зачёт). Ходовое время: 2 час 55 мин. Перепад высот: 1056м (+593/-463)

Техническое описание перевала Гаджир Зап. (1Б, сн-ос, 4543м)

1. Подъем с морены ледн.Караказык С. на ступень ледниковой морены

Спустившись до пологой морены, ведущей в долину реки С. Караказык (высота 4050 м), отдыхаем после спуска с пер. Караказык Спортивный, осматриваемся и выбираем путь подъёма под перевал Гаджир Западный. Отбрасываем вариант подъема по широкому осыпному склону (на Фото 5.1, синим показан альтернативный путь подъема), который нам представляется наиболее трудоемким. А уходим за скальный гребешок, согласно описанию [2]. Путь до начала подъема представляет собой пологую морену, приспустившись с которой, мы попадаем на начало подъема в долину, где расположен, пер. Гаджир Западный (Фото 5.3).

Подъем в долину представляет собой череду моренных валов разной крутизны и разной величины осыпей. Первый взлет мы преодолели за 40 минут. Крутизна порой достигает 30°-35°. Осыпь от средней до крупной величины. В верхней части есть ручей, он течет под камнями прижимаясь к правому борту кулуара. Кулуар «поворачивает» налево по ходу движения, а мы лезем в лоб по крутому осыпному склону.

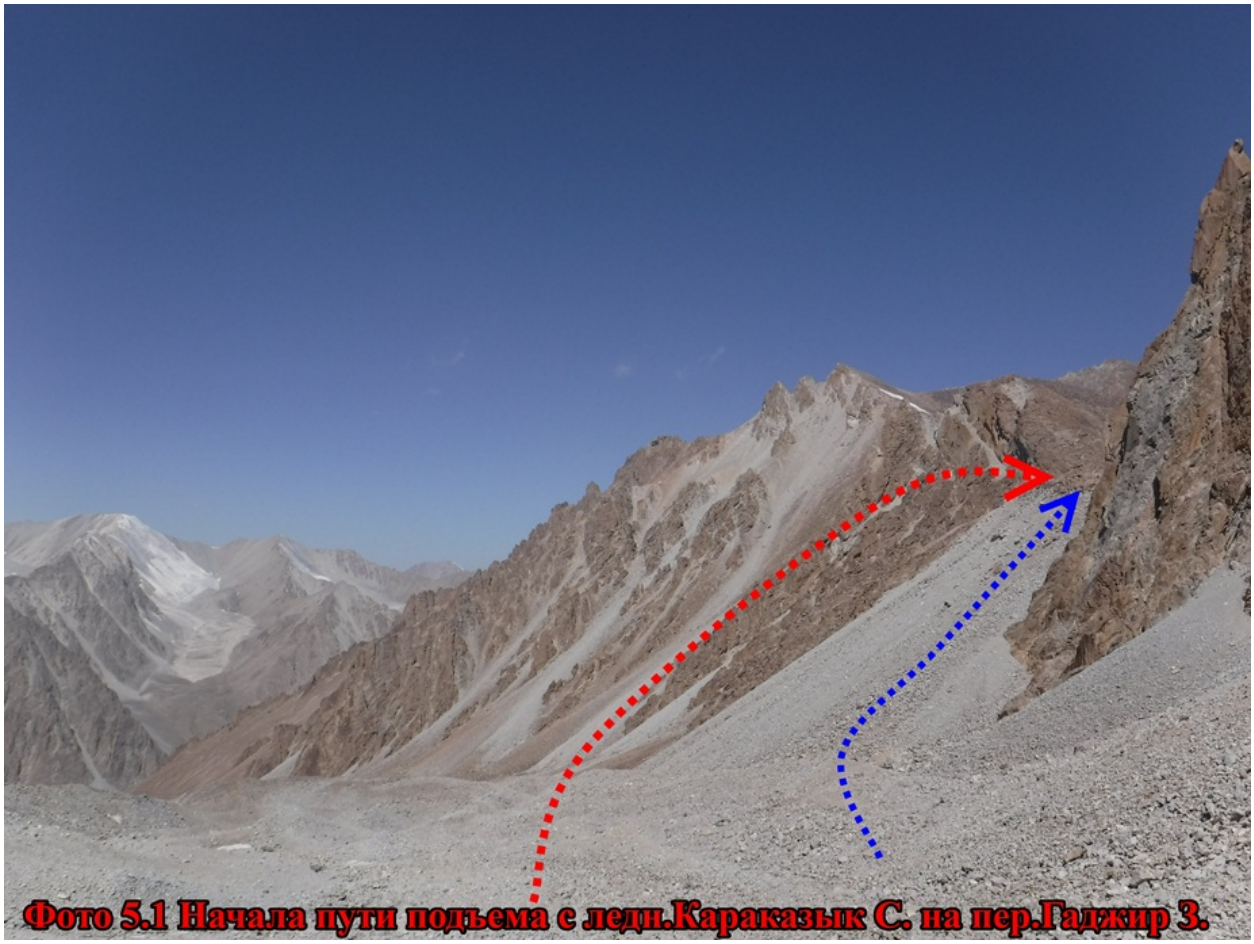


Фото 5.1 Начала пути подъема с ледн.Караказык С. на пер.Гаджир З.

Фото 5.2 Начало подъема на пер.Гаджир З. со стороны ледн.Караказык С.

Фото 5.3 Начало подъема к пер.Гаджир З. со стороны ледн.Караказык С. по широкому кулуару

Выйдя на ровное место, на обед встаем в 13:00. Воды не оказывается, хотя под камнями недалеко журчал ручеек. Топим снег.

Координаты места обеда: (4320м, 39°46.050'С, 71°40.427'В)

2. Подход под перевальный взлет пер. Гаджир Западный.

Пообедав, выдвигаемся дальше по пологим моренам, состоящим преимущественно из небольших валунов, потихоньку набирая высоту (Фото 5.4, 5.5).

Через 1 час ЧХВ доходим до озера (4420м, 39°46.153'С, 71°40.072'В), время 15:45. Есть вода, снежники и отличные места под палатки (Фото 5.6 и 5.7).

Фото 5.4 Подход с ЮВ стороны под перевальный взлет

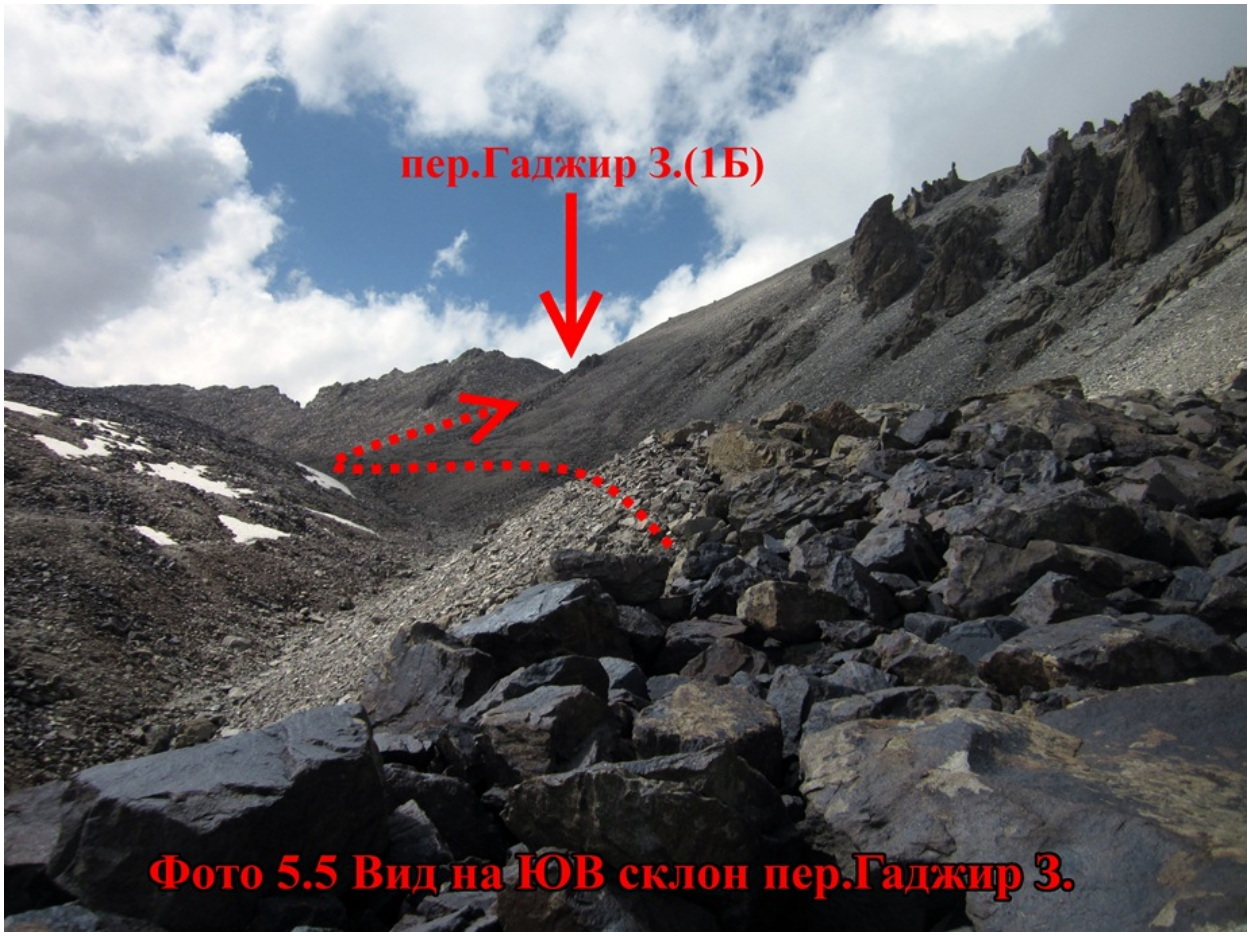


Фото 5.5 Вид на ЮВ склон пер.Гаджир 3.

Фото 5.6 Озеро в ЮВ цирке пер.Гаджир 3.

3.Перевальный взлёт пер. Гаджир Западный

От озера начинается перевальный взлет. Крутизна 10-15°. Камни средней величины. Погода немного портится и на перевал идем чуть-чуть в облако. Примерно через 20 минут мы на пологой и широкой седловине перевала Гаджир Западный

Координаты перевала (39°46.509'С, 71°40.087'В). Снега нет, мест под палатки много.

4.Седловина пер. Гаджир Западный (1Б, 4543)

Полюбовавшись на г. Ташкент, частично закрытую облаками, и оценив состояние снега и льда на пути нашего завтрашнего подъема на гору, съедаем перевальную шоколадку, пишем записку и начинаем спуск в 16:30.

Фото 5.7 Группа на пер.Гаджир З.(1Б)

5. Спуск с пер.Гаджир Западный на ледниковую морену ледн.Гаджир
Северо-Восточная сторона перевала Гаджир Западный является определяющей. Склон – снежно-осыпной, с крутизной до 35°. Логичный и более безопасный путь - левее по ходу, по мелкой подвижной осыпи. Центральная и правая по ходу части – снежно-ледовые, со скальным зубом у гребня. С них периодически летят камни!! Спускаемся «лифтом» по довольно мелкой подвижной сыпухе с самостраховкой палками/ледорубом (Фото 5.8). Постепенно склон начинает выполаживаться, переходя в открытый ледник Гаджир, покрытый камнями. К 19.00 полностью оказываемся на ровной части ледника, находим ледниковый ручей, выравниваем место под палатку на ближайшей морене и ставим лагерь.
Координаты места ночёвки: (4080м, 39°46.967'С, 71°40.815'В)

Отдельно хочется написать о том, что при спуске с перевала нами было найдено отставленное снаряжение группы из Тюмени, которая за два дня до нас шла перевал и попала под летящие камни. Будьте осторожны!

Фото 5.8 Спуск с перевала в сторону ледника Гаджир

Фото 5.9 Северо-восточный склон пер.Гаджир 3.

Фото 5.10 Спуск с перевала, северо-восточный склон

Фото 5.11 Общий вид на ледник Гаджир

Выводы и рекомендации:

1. Перевал Гаждир Западный – хорошая 1Б, имеет определяющую сторону с северо-востока: сильно подвижная осыпь крутизной до 35°. Спуск с перевала необходимо осуществлять, уходя на центральную часть осыпного кулуара по ходу движения. Перевал необходимо проходить плотной группой, и желательно, до обеда. Так как с ледника в верхней части склона (Фото 5.10) и со скального зуба начинают лететь камни. При движении необходимо постоянно внимательно наблюдать за соседним снежником – оттуда периодически сыплет!
2. Перевал проходится в касках с самостраховкой ледорубами или треккинговыми палками.
3. Рекомендуем проходить перевал группам от 2 к.с., в том числе, и как первый перевал 1Б в походе, но не как первый перевал 1Б с подвижной осыпью в туристическом опыте.
4. С перевала открывается отличный вид на высочайшую вершину района – г. Ташкент. Жаль, в нашем случае, закрытую облаками.

Перевал Гаджир Сев. (2А, сн-лд, 4660)

1. Находится в северном отроге Коллекторского хребта, севернее в. 4780

2. Соединяет ледники Сурметаш-Даван и Гаджир

3. Ориентация: Запад – Северо-Восток

4. Характер: с запада – снежно-ледовый; с С-В – снежно-ледовый.

5. Данных о первопрохождении не найдено.

6. Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С.В. с востока на запад 12 августа 2015г.

7. Снята записка группы туристов горного клуба МГУ, совершавшей поход 3 с эл 4 к.с. под руководством Мартьянова А. от 27 июля 2015г

Описание ведётся от места ночевки, расположенного на моренном валу ледника Гаджир, до места ночевки на слиянии рек Сурметаш-Даван и Дугоба-Шигоу .

Описание подготовлено Мирошкиным Сергеей.

Техническая характеристика подходов и прохождения перевала Гаджир Сев. (2А, сн-лд, 4660)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	11.08	Ясно	Спуск по моренным валам ледн.Гаджир до высоты 3470 м	Морена, «зачехлённый» ледник, моренный вал, далее травянисто-осыпные пологие склоны	4,7	4080 3470	-610	2:30
2			Подъём в цирк перевала Гаджир Сев.	Моренные валы, слабо подвижные осыпи до 20, далее конгломератный кулуар до 20°	2,2	4250	+780	2:30
3		Ясно	Перевальный взлёт пер. Гаджир Сев.	Морена, далее снежно-ледовый взлёт-120м перил, станции и промежутки на бурах, средняя крутизна 25-30°, участки до 40°	1,0		+410	2:50
4			Седловина **пер. Гаджир Сев. (2А, 4660)**	Широкая снежно-ледовая	-	4660	-	-
5	12.08		Спуск с Гаджир Сев. по снежно-ледовому склону на ледн.Сурметаш-Даван	Снежно-ледовый склон, разорванный бергшрундами – 350 м перил, станции и промежутки на бурах, и ледорубах, средняя крутизна 25-35°, участки до 40°	1,1	4280	-380	3:50
6		Ясно	Спуск по ледн. Сурметаш-Даван	Пологий ледник, ледниковые моренные валы средней крутизны 20 °	0,5	4160	-120	0:20
7			Спуск по левому притоку р.Дугоба до слияния его с р.Дугоба	Моренные валы малой крутизны, травянисто-осыпные склоны, тропы	6,4	3270	-890	2:00

Общая протяжённость пути: 15,9 км (из них 15,9 км в зачёт). Ходовое время: 14 часов 00 мин. Перепад высот: 3190м (+1190/-2000)

Техническое описание перевала Гаджир Сев. (2А, сн-лд, 4660)

1. Спуск по моренным валам ледн.Гаджир до высоты 3760 м

На следующий день подъем группы в 06:00, выход в 07:30. Спуск осуществляем по ледн.Гаджир в направлении р. Гаджир. Вначале идем по засыпанному камнями открытому леднику, а затем через полтора перехода выходим к первым ледниковым моренам. Решаем идти по центру сужающейся долины. В основном мелкая и средняя осыпь. Путь движения выбираем таким образом, чтобы исключить подъем на очередной моренный вал. Идем медленно. Пройдя «вливание» моренных валов ледн. Гаджир Вост, постепенно смещаемся к правому борту долины. В 10:40 выходим к покрытым травой старой заросшей морене (Фото 6.1). Приспустившись по зеленой травке до 3470 м, поворачиваем направо, в сторону нашего перевала.

Фото 6.1 Спуск по долине р.Гаджир

2. Подъём в цирк перевала Гаджир Сев.

Подъем начинаем по осыпному склону крутизной до 25°. Набрав 100 м по высоте выходим на выполаживание, частично покрытое травой. Поскольку время уже близко в 11 дня, а дальнейший наш путь предполагает подъем без пополнения воды, решаем делать обед. За водой поднимаемся к правым скалам, по высоте набрав примерно 40-50 м.

Координаты места обеда 11:08: (3520, 39°49.165'С, 71°41.781'В)

С места обеда выходим в 13:30 (Фото 6.2). Подъем осуществляем так же, придерживаясь центра осыпного склона, крутизной до 20°. Осыпь мелкой и средней величины хорошо лежит под ногами и почти не ползет. Постепенно склон выполаживается. и нам открывается вид на ледник с в. Дугоба-Шигоу и на наш перевал (Фото 6.3). Смещаемся влево и подходим к серой поперечно морене (Фото 6.4). Морену обходим слева. Подойдя к конгломератному кулуару, посылаем наверх разведку посмотреть, что же дальше. После кулуара открывается хороший вид на наш перевал. Есть практически ровные места под палатку. За полходки поднимаемся по

кулуару к большому камню, где и останавливаемся на ночевку (Фото 6.5 и 6.6.). Справа со склонов в.4780 и в.Дугоба-Шигоу иногда летят мелкие камни, но мы хорошо прикрыты этой серой мореной. Воду берем из ручейка, стекающего с пер.Гаджир Сев. На место ночевки встаем около 19:00.

Координаты места ночёвки (4230м, 39°49.381'С, 71°42.968'В)

Фото 6.2 Путь подъема на пер.Гаджир Сев., вид на восток

Фото 6.3 Вид на перевал с запада

Фото 6.4 Подъем по правому борту долины, к пер.Гаджир Сев.

Фото 6.5 Вид на перевал с запада, перильные веревки

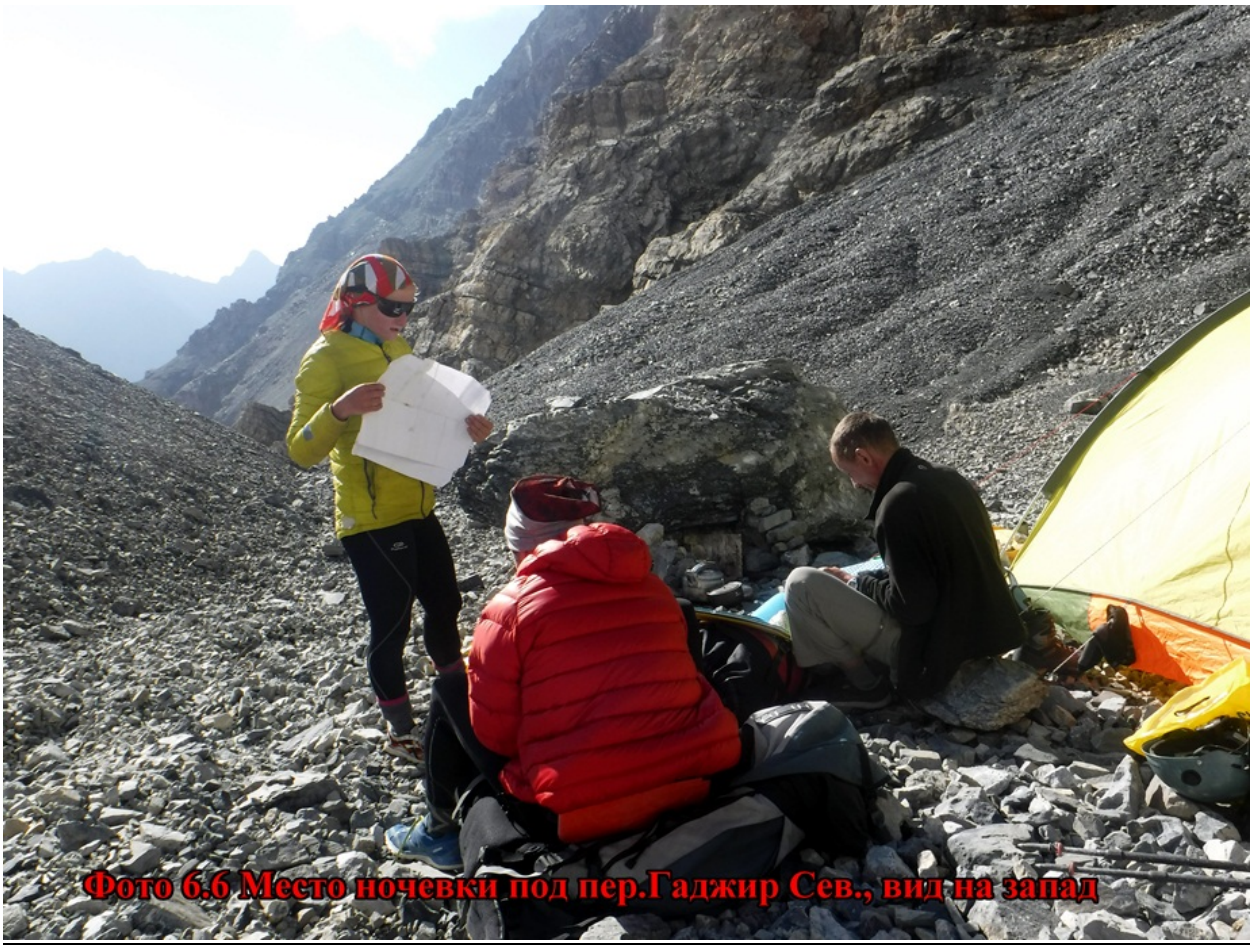


Фото 6.6 Место ночевки под пер.Гаджир Сев., вид на запад

3. Перевальный взлёт пер. Гаджир Сев.

На следующий день у нас ранний подъем, в 05:00. Собираемся быстро и, надев обвязки, выходим в 06:50 Путь подъема для нас очевиден – это максимально по осыпи подойти к снегу. Постепенно крутизна склона увеличивается, и осыпь начинает ехать под ногами (Фото 6.7). Надеваем кошки, и выходим на ледово-фирновый склон. Идти становиться легче, постепенно крутизна снежно-ледового склона возрастает, поэтому мы начинаем вешать веревки (Фото 6.8). Первую веревку вешаем по линии подъема, то есть, придерживаясь левых скал. Закрепляем её на ледобурах. Крутизна склона на подъем до 25°. Вторую веревку также крепим на ледобурах, вешаем ее, уходя от скал направо по ходу подъёма. Здесь крутизна склона достигает 40 °. Снизу кажется, что ближе к центру нас ждет выполаживание ледника, но это не так. Поэтому третью веревку опять вешаем ближе к правым скалам, склон «ложиться», его крутизна не превышает 25°. Альтернативный путь подъема по скалам и осыпи показан пунктирной линией (Фото 6.9). Мы попадаем в зону льда и снега освещенного солнцем. Фирн под ногами уже подтаял, поэтому мы уже не вешаем больше веревок, а поднимаемся дальше на личной технике в кошках. Постепенно склон «ложится» (Фото 6.10). В 10:20 поднимаемся на перевал.

4. Седловина пер. Гаджир Сев. (2А, 4660) – (39°49.212'В, 71°43.345'В)

Седловина перевала полностью покрыты снегом, не очень широкая, но, при необходимости, можно сделать места под палатки. Тур расположен С-З части перевала, в скалах. Едим шоколадку, пишем записку и фотографируемся (Фото 6.11).

Фото 6.7 Подход под перевальный взлет пер.Гаджир Сев.

Фото 6.8 Первая веревка на подъем пер.Гаджир Сев.(2А)

Фото 6.9 Третья веревка на подъем пер.Гаджир Сев., вид на запад

Фото 6.10 Западный перевальный взлет пер.Гаджир Сев.(2А)

Фото 6.11 Группа на перевале Гаджир Сев.(2А)

5. Спуск с Гаджир Сев. по снежно-ледовому склону на ледн.Сурметаш-Даван. (2А, 4660)

Связываемся и начинаем спуск. Пользуясь описаниями [2], уходим с седловины влево на склон. Крутизна вначале спуска небольшая, всего 15° (Фото 6.12). Проходим совсем немного и попадаем в зону небольших засыпанных трещин. Дальше идти в связках не решаемся и пускаем разведку (Фото 6.13). Лидер, он же разведчик, пройдя зону неявных трещин, закрепляет веревку и принимает остальных участников своей связки. Вторая связка также спускается с попеременной страховкой. Дальше зоны разрыва ледника увеличиваются, и идти в связках мы не решаемся. Вешаем вниз первую веревку, обходя полузасыпанный бергшрунд слева. Крутизна склона в этом месте до 15° (Фото 6.14). Рюкзак лидера спускаем волоком.

Вторую веревку вешаем, уходя вниз и правее через мелкие разрывы ледника, крутизна склона местами достигает 20 °. Вешать вниз, по линии падения воды невозможно из-за широкого засыпанного снегом бергшрунда.

Третью веревку, вешаем траверсом склона до снежного моста. Крутизна склона траверса до 25° (Фото 6.15). Первые три веревки закрепляем на ледобурных станциях.

Четвертую веревку вешаем вниз, по линии падения воды (Фото 6.16). До льда докопаться не удается, поэтому станцию делаем на двух ледорубах. Крутизна склона до 25°.

Пятую и шестую веревки вешаем также вниз по линии падения воды, крутизна склона достигает 30-35°. Пятую веревку крепим также на двух ледорубах, проходим второй небольшой засыпанный снегом бергшрунд. Надо упомянуть, что последний участник спускался на личной технике «прусским» шагом или на три такта с ледорубом и с нижней страховкой, а его рюкзак транспортировали волоком вниз. (Фото 6.17 и 6.18). Шестую веревку, уже докопавшись до льда, крепим на бурах (Фото 6.19).

Седьмую веревку вешаем немного правее, обходя засыпанный снегом бергшрунд. Крутизна склона не превышает 35°. Снега на склоне становиться совсем мало.

Восьмую веревку вешаем уже по ледовому склону, но его крутизна не превышает 25° (Фото 6.20). Выходим на снег. Делаем связки и далее уже движемся в связках (Фото 6.21). Время уже далеко за полдень и со склонов вершины 4783 начинают лететь небольшие камни. Ледник с выполаживанием становиться открытым, уходим по нему правее на ледниковую морену.

Встаем на обед в 14:45.

Координаты места обеда 12:08: (4280м, 39°49.723'С, 71°43.887'В)

Фото 6.12 Начало спуска с пер.Гаджир Сев, вид на восток

Фото 6.13 Поиск безопасного пути спуска с пер.Гаджир Сев.

Фото 6.14 Первая веревка на спуск с пер.Гаджир Сев.

Фото 6.15 Третья и четвертая веревка на спуск с пер.Гаджир Сев.(2А)

Фото 6.16 Вид на путь спуска с пер.Гаджир Сев.(2А)

Фото 6.17 Спуск по 5-й веревки через бергшрунд, волок рюкзака

Фото 6.18 Съем веревки на спуск с пер.Гаджир Сев.(2А)

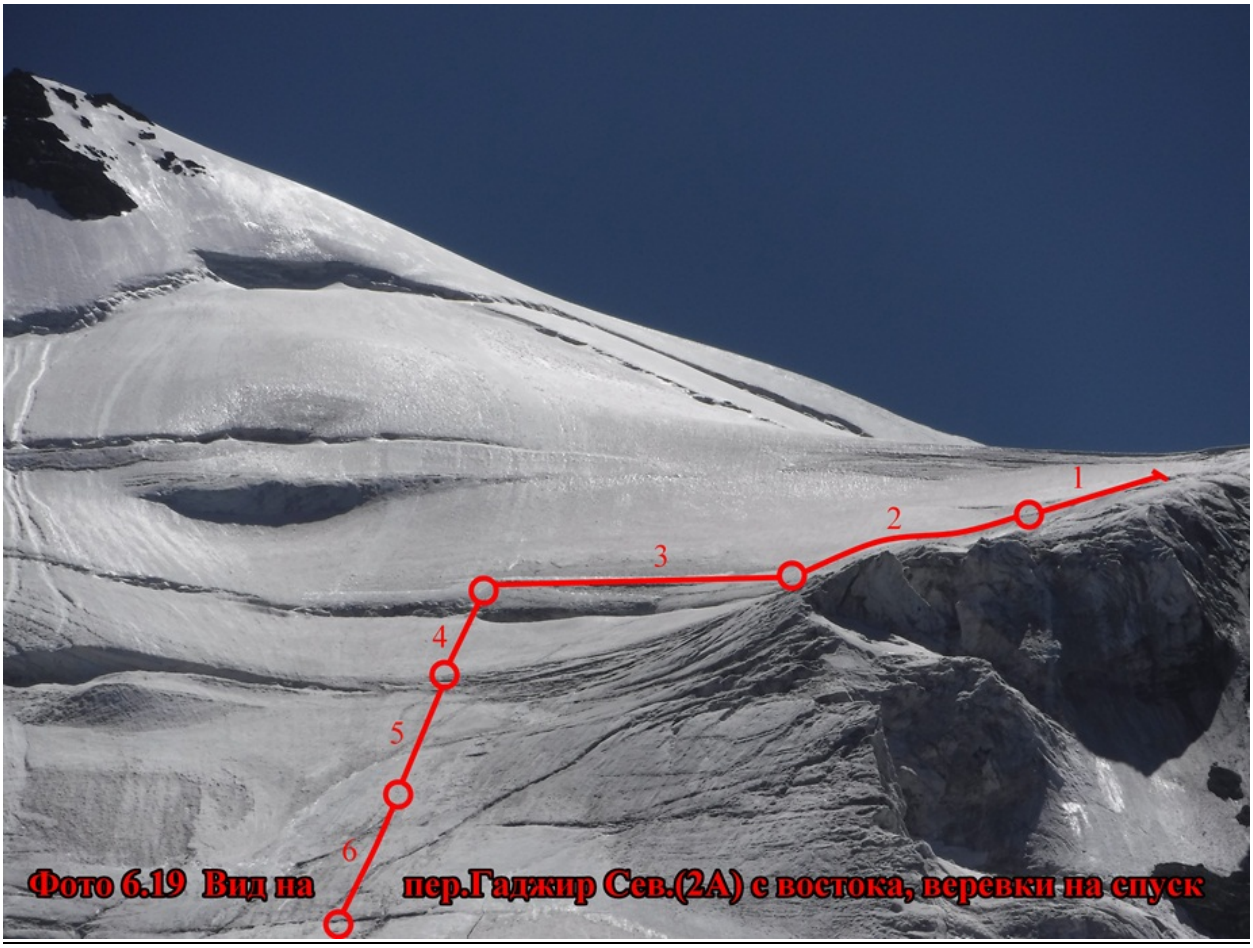


Фото 6.19 Вид на пер.Гаджир Сев.(2А) с востока, веревки на спуск

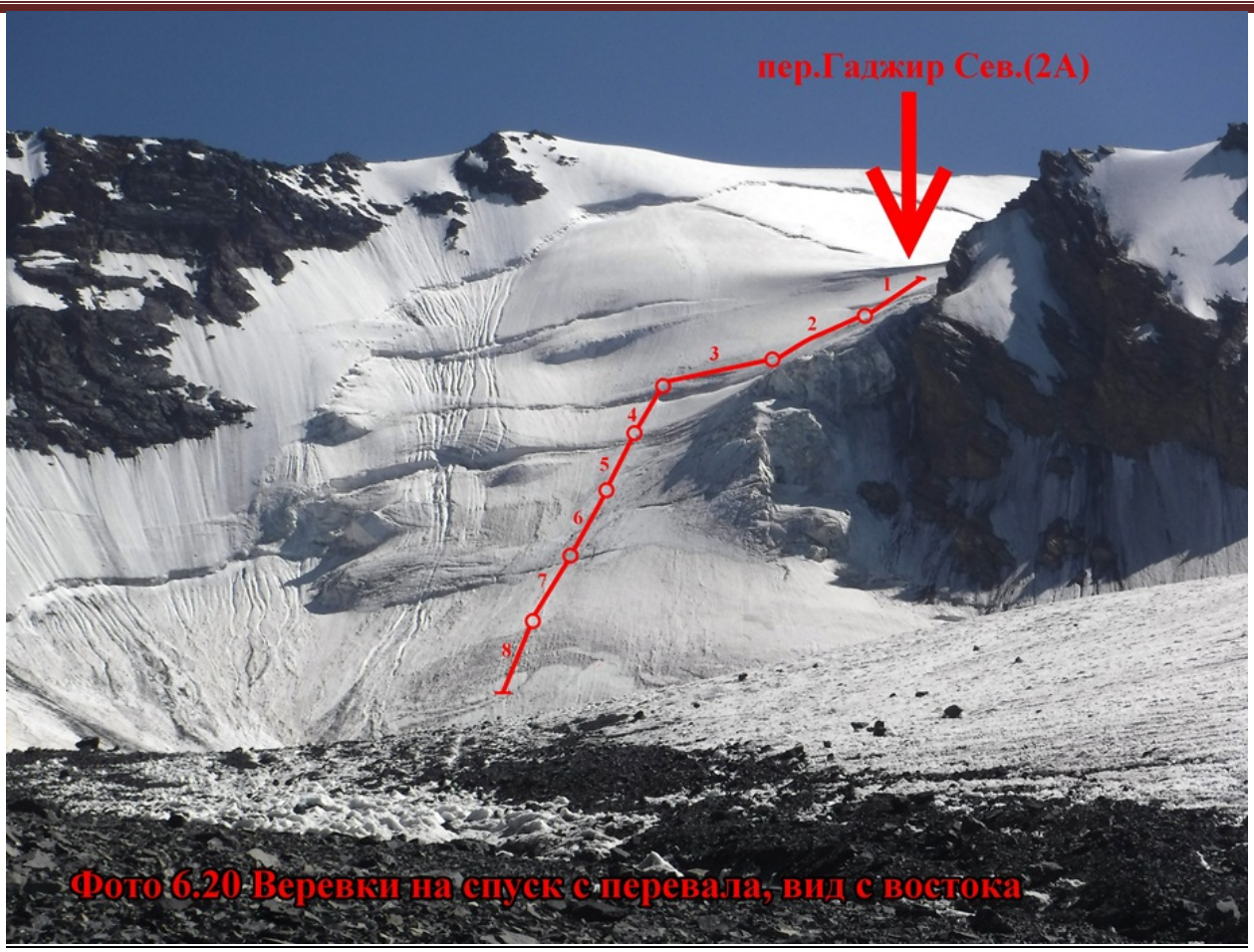


Фото 6.20 Веревки на спуск с перевала, вид с востока

Фото 6.21 Цирк пер.Гаджир Сев.(2А), ледник Сурметаш-Даван

6. Спуск по ледн. Сурметаш-Даван

Обед у нас сегодня «быстрый» и «холодный» т.е., без горячего супа. Во время спуска с перевала и обеда, при нас с пер. Сыпучий, не смотря на его название, камни не летели. Потратив на обед примерно час, уже без связок начинаем спуск по пологому открытому леднику Сурметаш-Даван. Ледник присыпан камнями. Забирая левее и к центру выходим к ровному моренному валу, усыпанному плоскими останцами (Фото 6.22).

7. Спуск по левому притоку р.Дугоба до слияния его с р.Дугоба

Идти по таким удобно. Спустившись вниз пересекаем ручей стекающий с ледника и исчезающий в последствие в моренных осыпях (Фото 6.23), держим путь левее, обходя крупный выступ высокого осыпного склона. Напротив него, западнее находиться пер. Четырех Верх (1Б, 4140) Пройдя эту перемычку выходим к небольшому водопаду, где останавливаемся чтобы набрать воды (Фото 6.24). Далее, спускаясь вниз, выходим на склоны покрытые травой (Фото 6.25). Появляются следы жизнедеятельности человека, ржавые банки и тропы, иногда встречается пасущийся скот. Стараясь не забираться высоко на склоны, спускаемся вдоль ручья, берущего свое начало из цирка пер.Четырех (1Б). Далее, перейдя на его правый берег, продолжая движение также вдоль ручья, мы выходим на широкое ровное плато. Пройдя по нему и спустившись вниз по крутому склону встаем на ночевку неподалеку от слияния с р. Дугоба (Фото 6.26) Время 19:00.

Координаты места ночёвки 12:08: (3250, 39°52.093'С, 71°45.929'В)

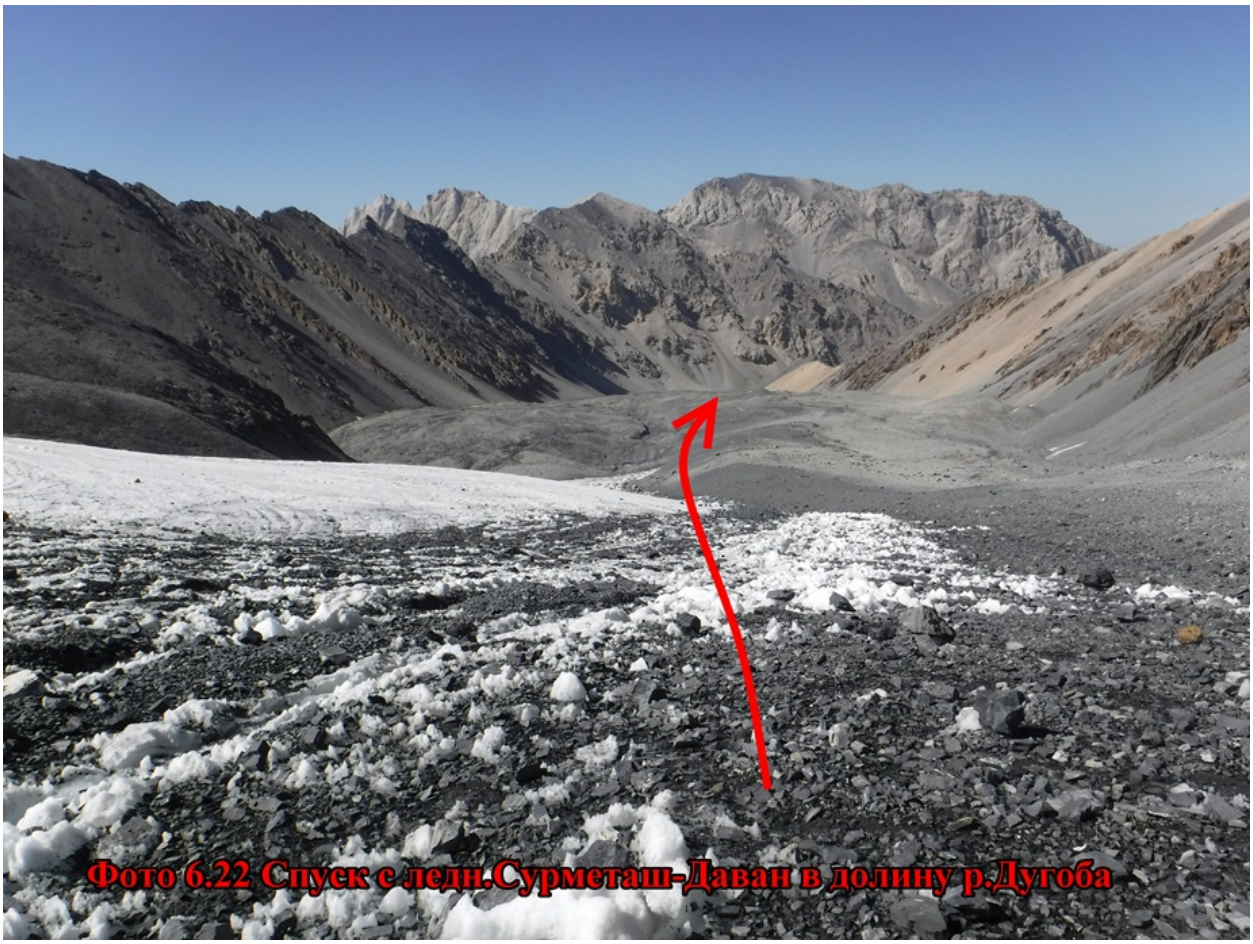


Фото 6.22 Спуск с ледн.Сурметаш-Даван в долину р.Дугоба

Фото 6.23 Цирк пер.Сыпучий и Гаджир Сев.

Фото 6.24 Спуск по моренным валам

Фото 6.25 Спуск со стороны пер.Гаджир Сев.(2А) в долину р.Дугоба

Фото 6.26 Место ночевки на слиянии ручья и р.Акташ

Выводы и рекомендации:

1. Пройденный перевал Гаджир Сев. соответствует сильной 2А категории трудности, с северной определяющей стороной. При наличии большего снега количество веревок может быть уменьшено. Описания и фотографии двадцатилетней давности частично не соответствуют действительности.
2. Перевал может быть рекомендован группам 3 к.с., но не как первая 2А на маршруте. От групп требуется хорошей личной техники хождения в кошках, хорошей техники хождения в связках, а также слаженной работы при провешивании веревок.
3. Для убыстрения процесса прохождения группой перильных страховок вниз мы снимали веревки без сдергивания, а используя личную технику опытного участника, это нам экономило время.

Траверс пер. Акташ В. (1Б, сн-лд, 4463 – в.Зачетная (1Б, лд-ос, 4742) – пер. Улитор Зачетный (1Б, сн-ос, 4652)

Траверс пройден впервые в обратную сторону Домбровским Е.Н. 04 августа 2011 года.

Траверс пройдён с севера на подъем группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С.В. 14 августа 2015г.

Описание ведётся от места ночевки, расположенного на слиянии р.Дугоба и её левого ручья до ледника Улитор.

Описание подготовлено Мирошкиным Сергеем.

Перевал Акташ В. (1Б, сн-лд, 4463)

1. Находится в Коллекторском хребте между в.Зачетная и п.Акташ.

2. Соединяет ледники Акташ и ледник Дугоба.

3. Ориентация: север – юг.

4. Характер: с севера – снежно-ледовый; с юга – осыпной.

5. Пройден впервые неизвестными альпинистами.

7. Снята записка группы туристов НГУ г.Новосибирск, совершавших поход 3 к.с. под руководством Шевелева Г.Ю. от 21 июля 2014г.

Вершина Зачетная (1Б, сн-лд-ос, 4742)

1. Находится в Коллекторном хребте между пер.Акташ В. и пер.Улитор Зачетный и пер.Комсомольский(2А).

2. Характер: с запада – ледово-осыпная.

3. Данных о первовохождении не найдено.

4. Снята записка группы УТС Пермской краевой ФАиС г.Перми, под руководством Коннонерова от 08 августа 2014г.

Перевал Улитор Зачетный (1Б, сн-ос, 4652)

1. Находится в Коллекторном хребте между в.Зачетная и в.Улитор.

2. Соединяет ледники ледник Улитор и ледник Дугоба.

3. Ориентация: юго-запад – северо-восток.

4. Характер: с юго-запада – осыпной; с северо-востока – снежно-осыпной.

5.Впервые пройден группой под руководством Лучанского Г.Г. из г.Москвы в 1987

6. Снята записка группы туристов СТК «GuaRuna» г. Москвы, совершавших поход 3 к.с. под руководством Саратовкина А.Ю. от 28 августа 2013г.

Техническая характеристика подходов и прохождения траверса пер.Акташ В.(1Б, сн-лд, 4463 – в.Зачетная(1Б, лд-ос, 4742) – пер.Улитор Зачетный(1Б, сн-ос, 4652)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	13.08	Ясно	Подъем по долине р.Шигоу к леднику Акташ до высоты 4370м	Тропа по травянисто-осыпным склонам Морена валы	7,0	3270	+830	3:10
2	14.08	Ясно	Подъем в верхний цирк перевала, перевальный взлёт пер. Акташ В.	Моренные валы, подвижные осыпи до 20, ледник Акташ.	0,4	4100	+360	1:05
3			Седловина **пер. Акташ В.(1Б, 4463)**	Широкая снежно-осыпная	-	4463	-	-
4		Ясно	Подъем траверсом на в.Зачетная	Снежно-ледовый склон средняя крутизна 10-15°, осыпь средней величины	0,9		-279	1:20
5			Спуск траверсом на пер.Улитор Зачетный	Подвижная осыпь средней крутизны 20-25°, участки скал	0,4	4742	-90	1:00
			Седловина **пер. Улитор Зачетный (1Б, 4652)**	Не широкая скально-осыпная	-	4652	-	-
6			Спуск с пер.Улитор Зачетный	Мелкая и средней величины подвижная осыпь, крутизны до 20 °, открытый ледник 10-15°.	0,6	4390	-262	0:30

Общая протяжённость пути: 9,3 км (из них 9,3 км в зачёт). Ходовое время: 7 часов 05 мин. Перепад высот: 1824м (+1193/-631)

Техническое описание траверса пер.Акташ В.(1Б, сн-лд, 4463 – в.Зачетная(1Б, лд-ос, 4742) – пер.Улитор Зачетный(1Б, сн-ос, 4652)

1. Подъем по долине р.Шигоу к леднику Акташ до высоты 4370м

Общий подъем, как обычно, в 06:00, выход в 07:35. Пересекаем по камням р.Дугоба (Фото 7.1) и забираемся на высокий травянистый холм (Фото 6.26). Холм сильно завален старыми разрушенными валунами. Логичнее было бы его пересечь по диагонали и выйти к началу тропы ведущей в долину р. Шигоу, но мы прохода не нашли, поэтому идем по нему вдоль р.Дугоба. Пройдя практически до его сужения, пересекаем его и спускаемся в ложбинку. Здесь расположен старый, заброшенный кош. От коша по едва заметной тропинке поднимаемся по травянистому склону в сторону долины р. Шигоу (Фото 7.2). Выходим на хорошо набитую тропу (Фото 7.3). Тропа, ведущая в долину р. Шигоу, выводит к резкому сбросу в скально-осыпной кулуар крутизной 20-25°, в котором висят куски троса и толстой проволоки, используемый в качестве опоры при спуске. Если подняться повыше тропы, то можно по кулуару спуститься без помощи тросов (Фото 7.4 и 7.5).

После спуска по кулуару реку проходим прыгая по камешкам или просто вброд в кроссовках. Течение не сильное. После переправы тропа резко набирает вверх и через полтора перехода выводит к скальным сбросам, пересекает бараньи лбы. После этого выходим на хорошо набитую тропу, с которой открывается отличный вид в долину р. Шигоу (Фото 7.6). К 11:30 выходим к нижним альпинистским ночевкам. К сожалению, тут много мусора и поэтому мы идем выше, поднимаясь по правому борту долины (Фото 7.7). Через переход встаем на обед на травке. Воду берем из протекающего неподалеку ручейка.
Координаты места обеда 13:08: (3940, 39°49.877'С, 71°46.761'В)

Фото 7.1 Переход р.Дугоба, около места ночевки

Фото 7.2 Подъем вверх по долине р.Шигоу

Фото 7.3 Тропа в обход скальных сбросов

Фото 7.4 Спуск по скально-осыпному кулуару к р.Шигоу

Фото 7.5 Спуск к р.Шигоу на пути подъема к ледн.Акташ

Фото 7.6 Тропа на подъем, вверх по долине к леднику Акташ

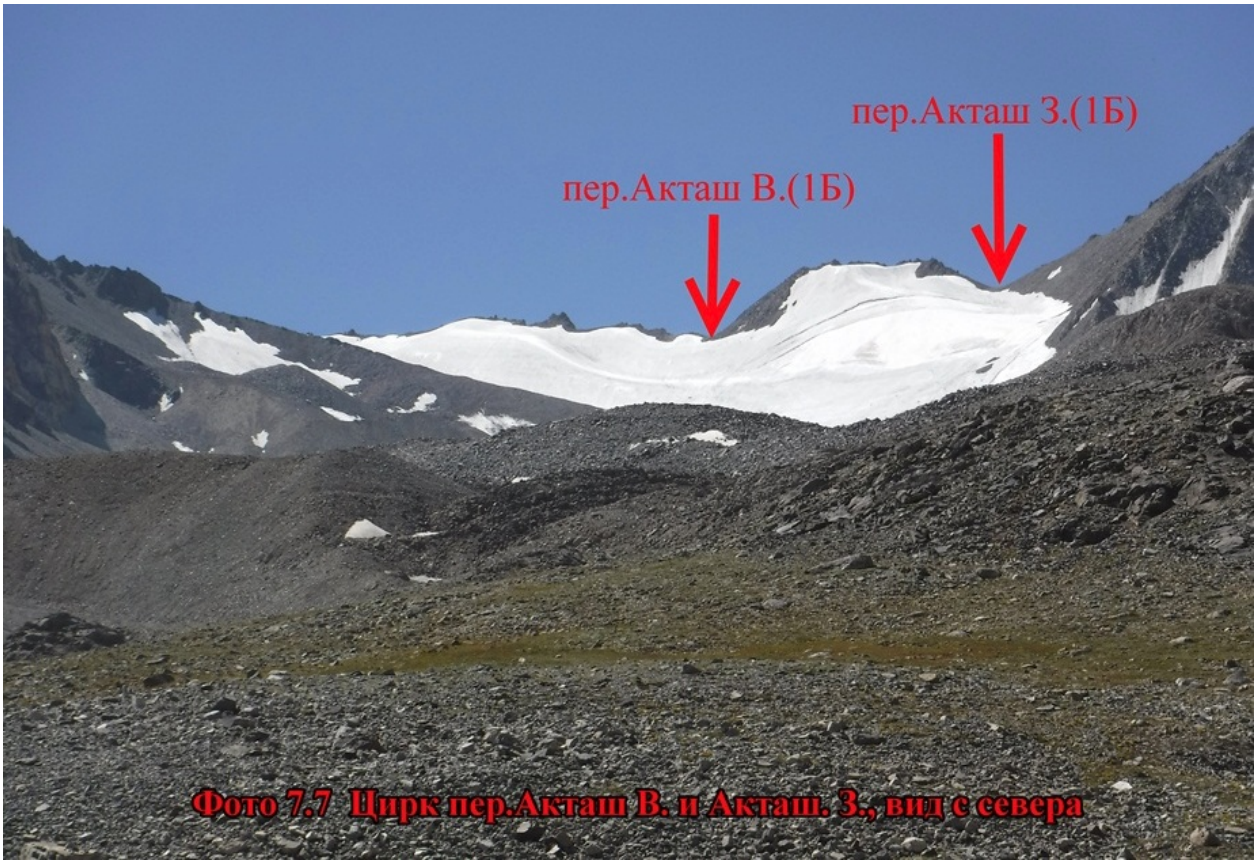


Фото 7.7 Цирк пер.Акташ В. и Акташ. З., вид с севера

С обеда выходим 14:00, по исчезающей тропе продолжаем подниматься по моренным валам доходим до верхних альпинистских ночевок. Выбрав удобное место под палатку встаем на ночевку 15:00. Воду берем из ручья неподалеку.

Координаты места ночёвки 13:08: (4100м, 39°49.488'С, 71°46.963'В)

2. Подъем в верхний цирк перевала, перевальный взлёт пер. Акташ В.

Общий подъём, как обычно, в 06:00, выход в 07:30. Верхний цирк пер.Акташ В. изрезан моренными валами, в верхней части которых расположен одноименный ледник (Фото 7.8). От места ночевки подъем к перевалу удобнее осуществлять по моренным валам правого борта долины. Подъем по ползущей вниз мелкой и средней величины осыпи не доставляет удовольствия, поэтому мы в какой то момент, надев кошки, вылезаем на ледник (Фото 7.9). Ледник открытый и пологий, поэтому идем по одному без связок. Не видя интереса решаем не идти на пер.Акташ З, а поднимаемся сразу на пер.Акташ В. Перевальный взлет преодолеваем зигзагом, крутизна склона до 20-25°(Фото 7.10). На перевал выходим в 08:50

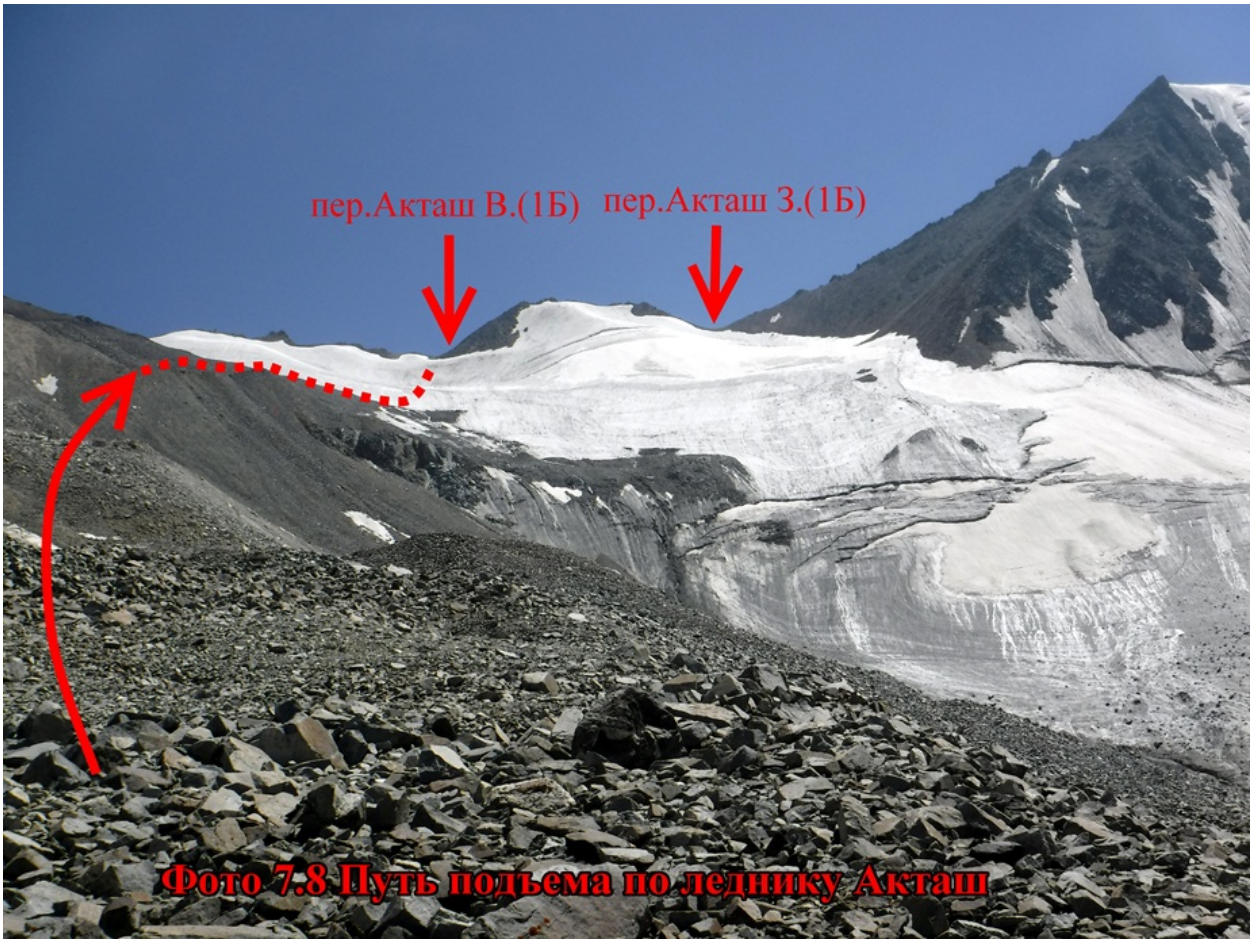


Фото 7.8 Путь подъема по леднику Акташ

Фото 7.9 Северный цирк перевалов Акташ В. и Акташ З., ледник Акташ

Шрифт на фото нужно одинаковый. В двух верхних фото он сейчас разный.

Фото 7.10 Северный перевальный взлет перевала Акташ В.

3. Седловина пер. Акташ В.(1Б, 4463)

Восточная седловина перевала широкая, местами покрыта снегом. Есть места под 2-3 палатки. С седловины открывается отличный вид на ледник Дугоба (Фото 7.11). Делаем перевальную фотографию (Фото 7.12) и идем траверсом на в.Зачетная.

Координаты перевала: (39°48.700С, 71°47.267'В)

На перевале пытаемся подключить сотовый телефон, но при наличии несколько операторов, мобильник не подключается. Зато ловится местное радио.

4. Подъем траверсом на в.Зачетная

Спустившись с перевала на ледник Акташ, идём по снежно-ледовому склону в сторону в.Зачетная (Фото 7.13). Крутизна склона не более 15-20°. Через два перехода выходим на осыпной склон, где снимаем кошки. Дальнейший подъем по осыпному склону средней крутизны 15-20°. Поднявшись почти под самую вершину, оставляем рюкзаки и налегке идем снимать записку (Фото 7.14 и 7.15).

Координаты в. Зачетная (39°48.817С, 71°47.517'В)

Фото 7.11 Вид с пер.Акташ В. на ледник Дугоба

Подписи сделать по четче и без ошибок к фотке

Фото 7.12 Группа на пер.Акташ В., вид на юг

Фото 7.13 Траверс ледн.Акташ к вершине Зачетная

Фото 7.14 Подъем на в.Зачетная траверсом с пер.Акташ В.

Фото 7.15 На вершине Зачетная, вид на юг. Справа ледник Дугоба

5. Спуск траверсом на пер.Улитор Зачетный

Спустившись с в. Зачетная к рюкзакам, пытаемся траверсировать склон. Как такового траверса не получается, поскольку приходиться сбрасывать около 50 метров по сильно едущей вниз средней осыпи в обход скал (Фото 7.16). По характерному юго-восточному склону пер.Улитор Зачетный поднимаемся на его седловину (Фото 7.17).

Фото 7.16 Спуск с в.Зачетная на пер.Улитор Зачетный

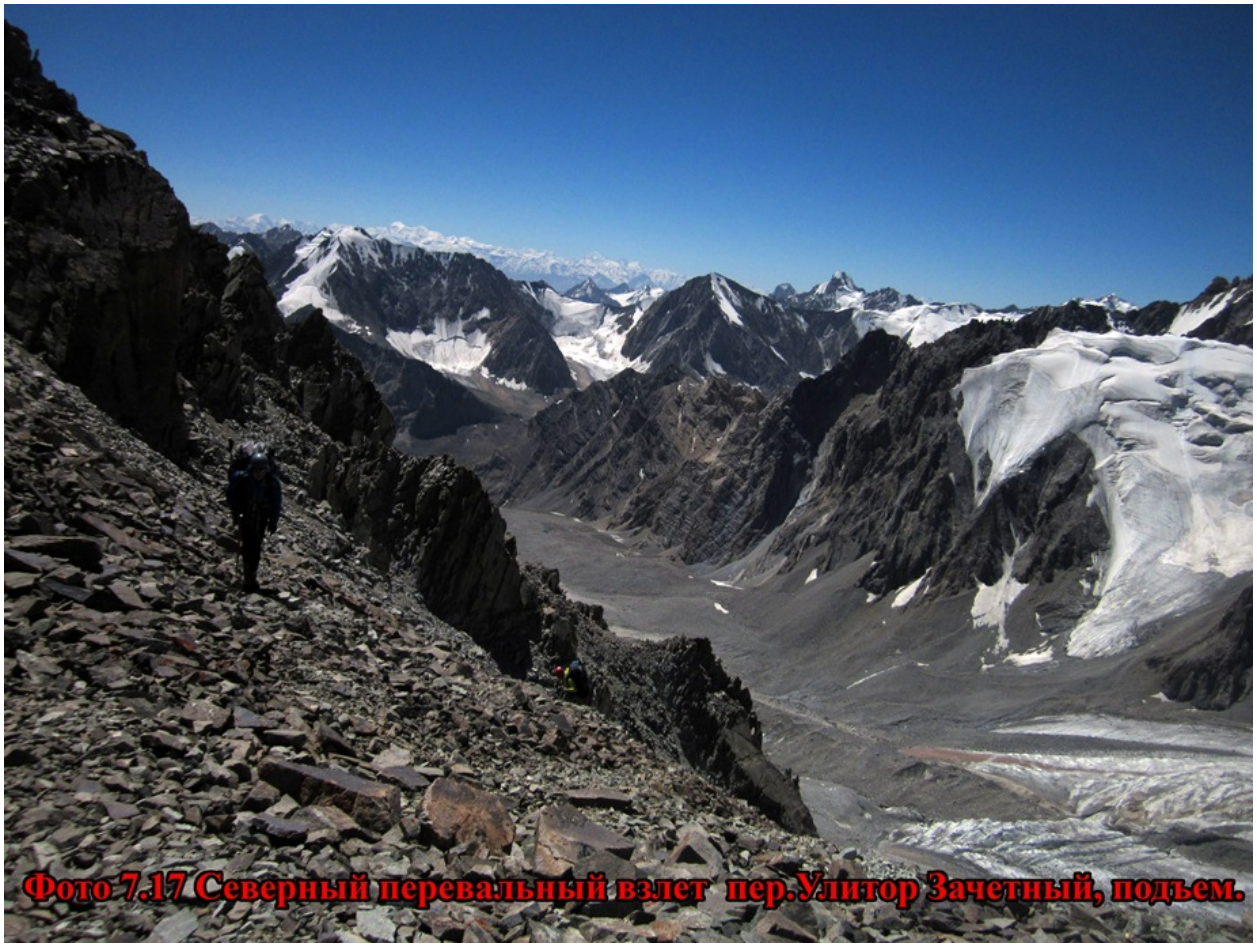


Фото 7.17 Северный перевальный взлет пер.Улитор Зачетный, подъем.

6.Седловина пер. Улитор Зачетный (1Б, 4652)

Набрав таким своеобразным траверсом 50 м, мы в 11:50 выходим на перевал (Фото 7.18). С седловины открывается вид на Северо-Западный Памир, видны семитысячники. Простого прохода к пер.Улитор нет. Наш перевал отделен стеной высоких полуразрушенных скал. Желания идти своеобразный траверс со спуском с пер. Улитор Зачетный в сторону ледника Дугоба и траверсировать едущую осыпь к пер.Улитор нет, поэтому мы решаем спускаться с перевала на ледн.Улитор.

Координаты пер.Улитор Зачетный (39°48.667С, 71°47.583'В)

Фото 7.18 Групповое фото на пер.Улитор Зачетный, вид на север

7. Спуск с пер.Улитор Зачетный

Спускаемся с перевала плотной группой по мелкой, едущей под ногами, осыпи. Забирая влево, идем вдоль полуразрушенных скал (Фото 7.19 и 7.20). Крутизна склона не превышает 25-30°. Приспустившись до 4560 м, выходим на снежник и далее на ледник Улитор (Фото 7.21 и 7.22). Следуя описаниям [2], выходим к моренному островку где и встаем на ночевку.

Координаты места ночевки : (4390м, 39°48.815'С, 71°48.071'В)

Фото 7.19 Спуск с пер.Улитор Зачетный на ледн.Улитор

Фото 7.20 Спуск с пер. Улитор Зачетный на ледн.Улитор

Фото 7.21 Ледник Улитор

Выводы и рекомендации:

1. Подъем с севера на пер. Акташ В. соответствует категории 1Б. От участников при прохождении перевала требуются навыки уверенного хождения в кошках. В исключительных случаях по 20-25° склону стоит вешать веревки на спуск и возможно на подъём.
2. Подъем на в. Зачетная возможен как траверсом с пер. Акташ В., так и непосредственным подъемом по осыпному склону с северо-запада. По нашим наблюдениям спуск с вершины в сторону ледника Улитор сложнее и имеет категорию 1Б-2А.
3. Траверс с в. Зачетная на пер. Улитор Зачетный нам не понравился из-за неочевидного пути прохождения. Но, в то же время, этот путь является наиболее простым вариантом прохода с ледн. Акташ на ледн. Улитор.

Перевал Ферганских спасателей (2А, ледово-снежно-осыпной, 4736)

1.Расположен в Коллекторском хребте между вершинами Фергана и 4762 м.

2.Соединяет ледник Улитор с запада, и ледник Трум с востока.

3.Ориентация: восток-запад.

4. Характер: перевал осыпной с запада и снежно-ледовый с востока.

5.Впервые пройден группой под руководством Лучанского Г.Г. из г.Москвы в 1987

6.Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С.В. с запада на восток 15 августа 2015 г.

7.Снята записка группы туристов СТК « GuaRuna» г. Москва, совершавшая поход 3 к.с. под руководством Саратовкина А.Ю. от 27.08.2013.

- Описание даётся от ледника Улитор (место ночевки) до ледника Трум (цирк пер. Джакшикуль В.).
- Описание подготовлено Арбузовым Петром.

Перевал Джакшикуль В. (2А, ледово-снежно-скально-осыпной, 4610)

1. Расположен в Коллекторском хребте между вершинами Фергана и 4688 м.
2. Соединяет ледник Трум с севера, и ледник Джакшикуль с юга.
3. Ориентация сервер юг.
4. Характер перевала снежно-ледовый с севера и скально-осыпной с юга.
5. Информации о первопрохождении не найдено.
6. Перевал пройдён насквозь группой 3 к.с. под руководством Мирошкина С.В. с севера на юг 15 августа 2015 г.
7. Снята записка группы туристов СТК « GuaRuna» г. Москва, совершавшая поход 3 к.с. под руководством Саратовкина А.Ю. от 26.08.2013.

- Описание даётся от ледника Трум до устья реки Джакшикуль.
- Описание подготовлено Арбузовым Петром.

Техническое описание характеристика подходов и прохождения пер. Ферганиских спасателей (2А, ледово-снежно-осыпной, 4736) и пер. Джакшикуль В. (2А, ледово-снежно-скально-осыпной, 4610)

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	15.08	Ясно	Подъём по лед. Улитор к перевальному взлету пер. Ферганских спасателей	Пологий ледовый склон	0,3	4390	+30	1:10
						4420		
2			Перевальный взлет пер. Ферганских спасателей с запада	Осыпной	0,5		+300	
						4720		
3			Спуск с пер. Ферганских спасателей в сторону лед. Трум	Снежно-ледовый	0,5		-180	0:30
						4540		
4			Подъем на пер. Джакшикуль В.	Снежно-ледовый	0,7		+70	0:40
						4610		
5			Спуск с пер. Джакшикуль В. до ледн. Джакшикуль	Скально-осыпной	0,2		-133	0:50
						4477		
6			Спуск по ледн. Джакшикуль	Снежно-ледовый	0,8		-227	0:45
						4250		
7			Спуск по р. Джакшикуль до оз. Джакшикуль	Осыпной	1,9		-320	0:40
						3930		
8			Спуск от оз. Джакшикуль до р. Арчаканыш	Травянисто-осыпной	2,3		-620	0:40
						3310		

Общая протяжённость пути: 7,2 км (7,2 км в зачёт); Ходовое время: 5 часов 15 мин ; Перепад высот: 1880 м (+400/-1480)

Техническое описание пер. Ферганиских спасателей (2А, ледово-снежно-осыпной, 4736)

Проснувшись в пять утра, с отличным настроением после прошедшей полудневки и в предвкушении связки перевалов Ферганских спасателей и Джакшикуль В., группа приступила к приготовлению завтрака. Так как в предыдущий вечер времени было предостаточно, мы хорошо выровняли место под палатку и здоровый сон не заставил себя ждать.

При необходимости на морене можно поставить сколь угодно много палаток, да и вообще в верховье ледника Улитор проблем с местами ночевки нет. Через час мы были уже в пути.
Координаты места ночёвки: (4390 м, 39°48'48.84"С, 71°48'4.18"В).

1.Подъем на перевал Ферганских спасателей со стороны ледника Улитор.

Начало пути от места ночевки проходит по практически пологому леднику, трещин нет, в основном ледник открыт и не представляет опасности. Спустя 10 минут с момента выхода мы оказываемся под перевальным взлетом и продолжаем движение по «сыпухе» среднего размера (Фото 8.1).

Фото 8.1 Вид на пер.Ферганских спасателей с ледника Улитор

Постепенно склон становится круче и достигает 25, местами даже 35 градусов. Когда камни под ногами становились мельче и начинали ехать в низ, мы прижимались к скалам по левую руку по ходу движения, как показано на фотографиях (Фото 8.2).

Фото 8.2 Подъем на пер.Ферганских спасателей с ледн.Улитор

День только начинался, и сил было еще хоть отбавляй. Двигались мы в привычном для нас формате 20\10 (20 минут шли, 10 отдыхали), благодаря чему через час уже были практически на перевале. Последние метров 30 по высоте перед седловиной представляют собой 30-ти градусный склон со скальными выходами и большой сыпухой, и не представляет технической сложности (Фото 8.3). В случае подъема, достаточно каски, ледоруба и/или трекинговых палок. Если спускаться с перевала Ферганских спасателей в сторону ледника Улитор, для мало подготовленных групп, можно посоветовать провесить перила с седловины, 40-ка метров веревки будет более чем достаточно.

Ближе к седловине есть возможность выйти на фирн и подниматься по нему, но для этого нужны кошки. Наша группа продолжила движение по сыпухе и скальным выходам и поднялась на седловину за 1 час 10 минут ходового времени, примерно в 7:30 утра (Фото 8.4).

Координаты седловины пер. Ферганских спасателей: (4736 м, 39°48'690 С, 71°48 '556 "В).

2. Спуск с перевала Ферганских спасателей в сторону ледника Трум.

Выполнив стандартные процедуры горного туриста на очередном перевале, а именно, вкусив перевального шоколада и написав записку следующей группе, мы приступили к спуску. Оптимальный путь вниз проходит вдоль скал справа по ходу движения по снежно-ледовому склону, крутизна которого местами не превышает 35°, в связи с чем, можно ограничиться личной техникой и не тратить время на провешивание перил, как мы и поступили (Фото 8.5).

Через 50 метров спуска (4670м) по высоте, склон становится более пологим, его крутизна около 15-20°. Мы постепенно начинаем уходить правее в сторону следующего перевала Джакшикуль В. Вскоре мы видим трещину, проходящую перпендикулярно линии падения воды, она находится на высоте 4645-4655 метров и обходится по снежным мостам справа или слева, в зависимости от того, в каком направлении группа держит свой путь (Фото 8.6 и 8.7).

Фото 8.3 Перевальный влет, подъем со стороны ледника Улитор

Фото 8.4 Группа на пер.Ферганских спасателей (2А)

Фото 8.5 Спуск с пер.Ферганских спасателей(2А) на ледник Трум

Фото 8.6 Google снимок бергшрунда

Фото 8.7 Восточный склон перевала, вид на путь спуска

Спуск с перевала занял около 30 минут ходового времени, после чего мы устроили привал (4557 м 39°48.731' С, 71°48.845' В) и приступили к траверсу склона в направлении перевала Джакшикуль В (Фото 8.8).

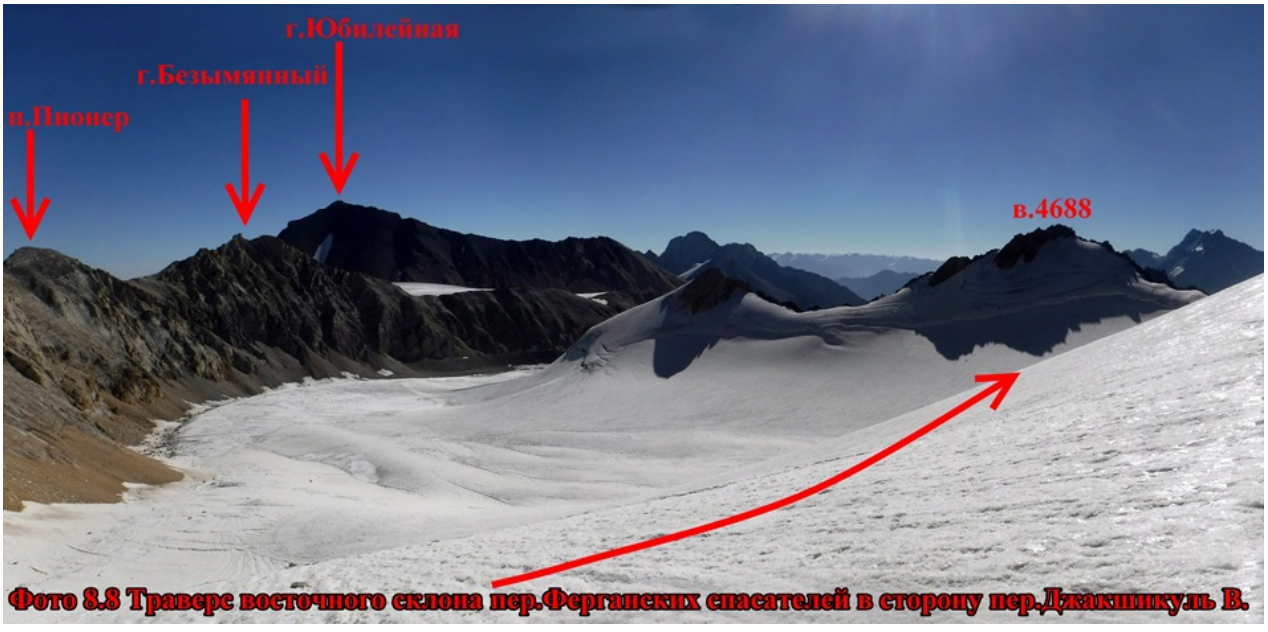


Фото 8.8 Траверс восточного склона пер.Ферганских спасателей в сторону пер.Джакшикуль В.

3. Выводы и рекомендации

1. Западная часть перевала может быть камнеопасна. Проходить плотной группой.

2.При прохождении перевала с востока на запад имеет смысл повесить перила на спуск, если участники не уверено ходят по камням;

3. Большой технической сложности перевал не представляет, является несложной 2А.

Техническое описание перевала Джакшикуль В. (2А, ледово-снежно-скально-осыпной, 4610)

1.Подъем на перевал Джакшикуль В. со стороны ледника Трум.

Немного передохнув после спуска с пер. Ферганских спасателей, мы направились в сторону пер. Джакшикуль В., стараясь сильно не сбрасывать высоту и идти траверсом. Основная сложность прохода перевала с севера заключается в преодолении бергшрунда (Фото 8.9. Путь подъема на пер. Джакшикуль В.).

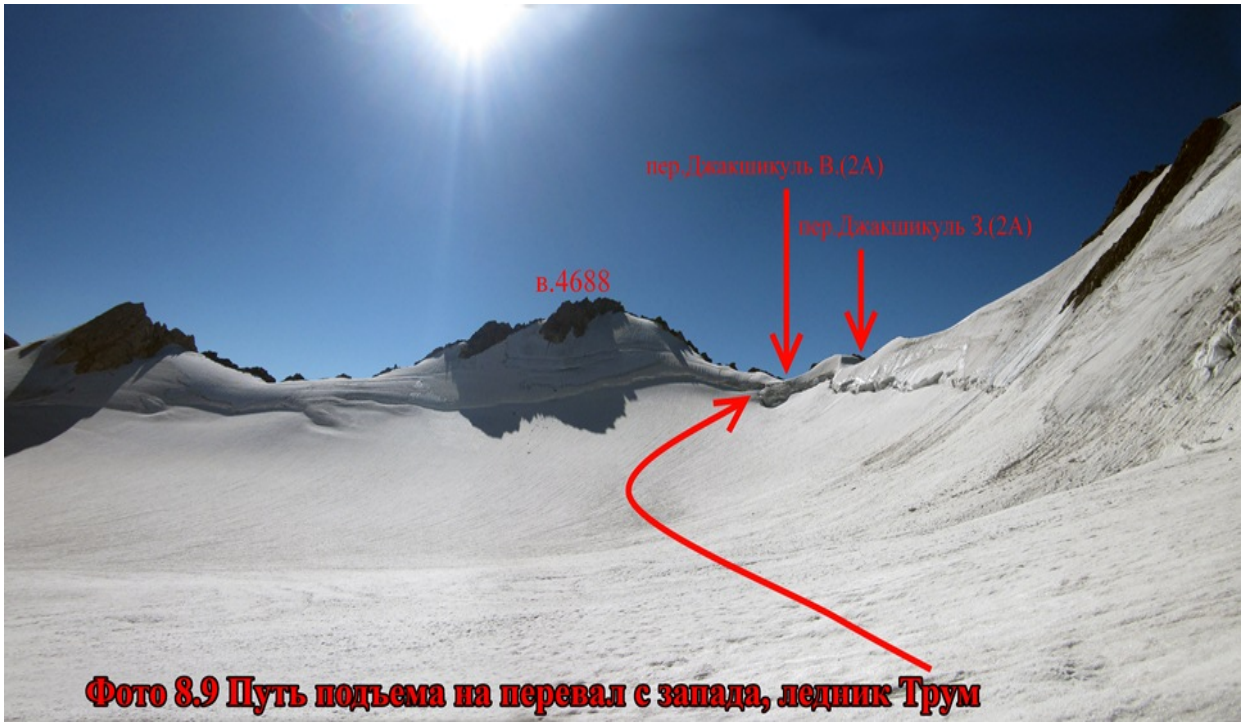


Фото 8.9 Путь подъема на перевал с запада, ледник Трум

Выбрав самый оптимальный путь, мы подошли к небольшому карнизу и по решению руководителя начали подготовку страховки для провешивания перилл. Высота карниза чуть больше двух метров и максимальная крутизна склона на ключевом участке составляет 70-80 градусов. После преодоления бергшрунда (Фото 8.10) оказываешься на ледяном плато, где можно сделать отличную точку из двух ледобуров.

Сама седловина находится немного правее по ходу движения и нужно пройти по хребту около 10-15 метров после подъема на плато (см. фото 8.11 и 8.12).

Для подъема на перевал с севера достаточно повесить одну веревку, 40-ка метров будет достаточно. Седловина представляет собой скально-снежную нишу, где при большом желании можно разместиться на ночевку группе с одной или двумя палатками. В итоге подъем на перевал занял около 40 минут (Фото 8.13).

Координаты седловины пер. Джакшикуль В.: (4610 м, 39°48'573 С, 71°49 '061 "В).

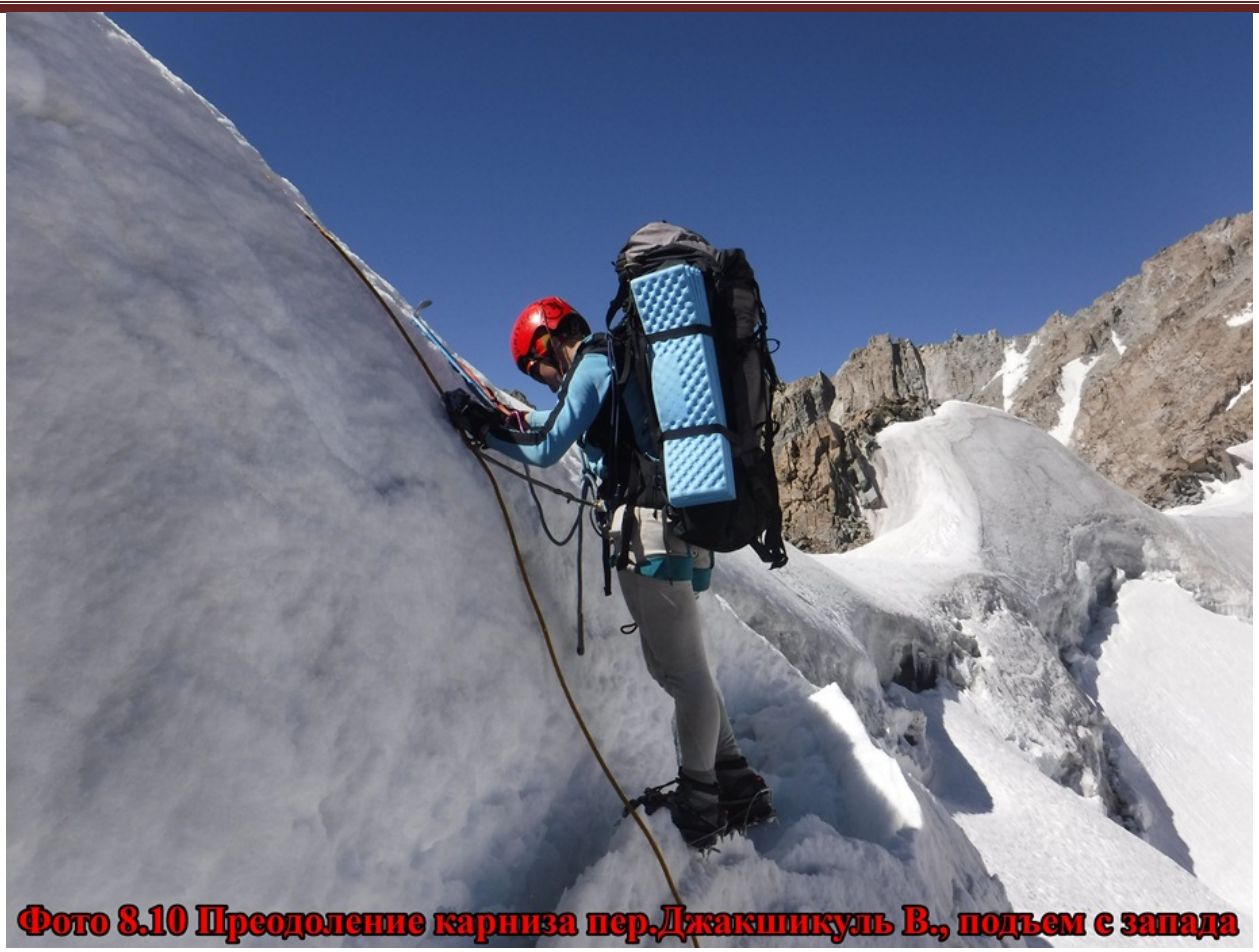


Фото 8.10 Преодоление карниза пер.Джакшикуль В., подъем с запада

Фото 8.11 Вид на седловины с западного перевального взлета

Фото 8.12 Вид на седловину пер.Джакшикуль В. с запада

Фото 8.13 Группа на пер.Джакшикуль В., вид на юг

2. Спуск с перевала Джакшикуль В. в сторону ледника Джакшикуль.

Спуск с перевала представляет собой крупную осыпь со скальными выходами, сложность которых не превышает скалолазной четверки по французской системе категоризации в самых ключевых местах и перепады высот скальных выходов ограничиваются двумя метрами. Для неподготовленной группы, можно рекомендовать провесить одну две веревки, в качестве точек можно использовать большие камни или скальные крючья в случае их наличия. В основном крутизна склона не превышает 35 градусов и движение можно производить плотной группой (Фото 8.14 и 8.15.).

Постепенно склон становится более пологим и крутизна не превышает 20 градусов. Спустившись до ледн. Джакшикуль мы увидели, что седловина перевала очень плохо прослеживается снизу, в связи с чем, при планировании прохождения перевала с юга, нужно озаботиться наличием хороших фотографий (Фото 8.16 и 8.17).

Фото 8.14 Начало спуска на ледн.Джакшикуль

Фото 8.15 Южная сторона пер.Джакшикуль В., спуск

Фото 8.16 Вид на перевалы с ледн.Джакшикуль

Фото 8.17 Путь спуска с пер.Джакшикуль В. на одноименный ледник

Спуск с пер. Джакшикуль В. до ледника Джакшикуль занял около 50 минут, на всем протяжении пути мы шли без остановки. Камнепадов замечено не было, но место однозначно представляет опасность, и задерживаться на спуске точно не стоит.

Немного передохнув, мы отправились вниз по леднику. В это время года ледн. Джакшикуль был открыт, и связываться не обязательно. Движение нужно осуществлять по левой стороне ледника по линии падения воды, в обратном случае можно упереться в очень широкие трещины (Фото 8.18.).

Фото 8.18 Гугл-снимок спуска с перевала

Пройдя по нему около 500-600 метров ледник становится круче, крутизна склона достигает 30°, проходить этот участок нужно так же по левому краю, как и весь ледник. Место (с 4400 по 4300 метров) очень неприятное, так как камни постепенно вытаиваю изо льда, и начинают скользить вниз. Проходить этот участок нужно быстро и плотной группой (Фото 8.19 и 8.20).

Фото 8.19 Путь обхода ледника Джакшикуль

Фото 8.20 Начало ледника Джакшикуль, вид на север

Далее спуск не представляет сложности и в основном проходит по осыпи среднего размера. На одном из привалов, посмотрев карту, мы решили остановиться на обед на озере Джакшикуль, но его все не было видно. Стоит обратить внимание, что озеро находится на высоте 3930 м, а не 4023, как показано на хребтовке «Ляпинка».

На высоте примерно 4000 м. есть неплохие стоянки, потом начинается крупная осыпь и не заканчивается до берега бирюзового озера (Фото 8.21).

Фото 8.21 Озеро Джакшикуль, вид на север

На озере Джакшикуль можно остановиться на ночь только с восточной стороны, на остальных берегах склон очень резко подходит к воде. Так как о ночевке мы еще не думали, а аппетит нагулять успели, было принято решение остановиться на обед и послеобеденный сон, тем более красота этого места говорит сама за себя.

Координаты оз. Джакшикуль В.: (3930 м, 39°47.697'С, 71°50.397'В)

После обеда по еле заметной тропе мы начали спуск в дол. р. Арчаканыш. Оз. Джакшикуль, является своеобразным разделителем между каменно-ледяной мощью района и его растительностью и постепенно камни сменяются зелеными лугами. Спуск занял около 40 минут ходового времени и не представлял технической сложности. Подойдя к р. Арчаканыш, мы заметили хорошие стоянки с чистой родниковой водой, на которых можно остановиться на ночь. Стоит обратить внимание, что дальше вниз по реке могут быть проблемы с водой и придется очень сильно спускаться или брать мутную воду р. Арчаканыш (Фото 8.22).

Выводы и рекомендации

1. Пер. Джакшикуль В. нужно проходить, как можно раньше, т.к. южная сторона камнеопасна;
2. При прохождении перевала с севера на юг имеет смысл повесить перила на спуск, если участники не уверено ходят по камням и скалам;
3. Пер. Джакшикуль В., является хорошей 2А и рекомендуется для прохождения группам туристов совершающих поход 3-й к.с.;
4. На седловине перевала при необходимости можно организовать ночевку на одну или две палатки;
5. При прохождении с юга на север нужно внимательно изучать фотографии, т.к. можно перепутать седловины;

При спуске в д.р. Арчаканыш обед лучше всего организовать на оз. Джакшикуль.

6. При спуске в д.р. Арчаканыш ночевку лучше всего организовать на стоянках в устье р. Джакшикуль.

Выход с маршрута

№	Дата	Погодные условия	Участок пути / описываемый участок	Характеристика пути и метод преодоления	Км	Высота, набор/сброс		Ходовое время
1	15.08	Ясно	Спуск по долине р. Арчаканыш, далее по долине р. Сурметаш	Вьючные тропы по травянисто-осыпным склонам до 5°, Вьючные тропы по травянисто-осыпным бортам, обход скальных прижимов, брод моста, далее подтопленные поймы р. Сурметаш. Разрушенная дорога	4,0	3310	- 250	1:10
						3060		
	16.08				13,6		- 980	6:00
						2080		
2	17.08		Спуск по долине р. Сурметаш до начала автомобильной дороги на высоте 1690	Горная дорога.	5,0		- 290	1:15
						1690		

Общая протяжённость пути: 22,6 км (22,6 км в зачёт); Ходовое время: 8 часов 25 мин ; Перепад высот: 1520 м (+0/-1520)

Техническое описание выхода с маршрута

1. Спуск по долине р. Арчаканыш, далее по долине р. Сурметаш

Спустившись примерно 17:10 к р.Арчаканыш, мы выходим на тропу (Фото 9.1). Поскольку солнце ещё высоко, то мы проходим мимо обозначенных на карте Вадима Ляпина туристских стоянок. Тропа выводит к заливным полям, на слиянии с р.Топон (Фото 9.2 и 9.3). Река в этом месте сильно разливается. Ранним утром это удобное место для брода. Далее, следуя описаниям [2], поднимаемся на валуны, и по ним уже выходим к тропе. Следуя дальше, проходим через арчу вниз, пересекая высохшие известняковые водостоки. Спускаемся через них, проходим по деревянному помосту, слева течёт водопад. Воды нигде нет. Поэтому идем дальше. В 19:10 мы спускаемся до разрушенного летника

Координаты места ночевки 15:08: (3050 м, 39°47.064'С, 71°53.673'В)

Не очень ранний подъем. Собираемся как обычно быстро. Движемся по всё той же четкой, местами очень широкой тропе. Проходим по деревянному мосту р.Трумсуу, через некоторое время тропа выводит непосредственно к р.Сурметаш.

Координаты моста: (2900 м, 39° 47.572'С, 71° 54.761'В)

Проходим водопад, где тропа местами плотно зажата берегом и скальной стенкой (Фото 9.4) после которого проходим урочище Ойтерек. Первый мост, на другой берег почти разрушен, от него осталось всего пару бревен (Фото 9.5). Первый участник проходит его ползком, далее натягиваем перила, по которым транспортируем рюкзаки. Участники без рюкзака с перильной страховкой по одному переходят на другой берег.

Координаты моста: (2590 м, 39° 48.117'С, 71° 56.881'В)

Фото 9.2 Слияние р.Арчаканыш и р.Топон, вид на юг

Фото 9.3 Заливные поля на слиянии р.Арчаканыш и р.Топон

Фото 9.4 Скальные прижимы на р.Сурметаш

Фото 9.5 Переправа по верхнему мосту через р.Сурметаш

На другом берегу тропа вначале теряется, но найти её легко. Следуя по ней, проходим по мосту через один из притоков (39°48.195'С, 71°57.127'В).

После этого выходим ко второму мосту. Тут нас ждет разочарование, моста больше нет, остались всего лишь железные тросы и деревянные обрывки (Фото 9.6). Разведка дальше по берегу не находит более безопасного места для переправы.

Координаты моста: (2525 м, 39° 48.190'С, 71° 57.253'В)

Фото 9.6 Разрушенный нижний мост через р.Сурметаш

Первый участник карабинами пристегивается к железным тросам, и в сопровождении с исходного берега переправляется. Далее закрепляет перила на целевом берегу. Оставшаяся группа натягивает навесную переправу. Поскольку все участники не один год тренировали навесную переправу, то с задачей справляемся быстро. Отдельно переправляем рюкзаки (Фото 9.7).

Успешно переправившись, проходим немного по размытой тропе до небольшого ручейка, стекающего со склона п. Крутая стена.

Координаты места обеда (2480 м, 39°48.222'С, 71°57.451'В).

Около 17:00 выходим к развалинам урочища Мелик. Далее, следуя по тропе, идем вниз по долине. Достаточно много времени тратим на поиск удобного места стоянки, спускаемся всё ниже и ниже по долине. Место находим у нижнего заброшенного коша, неподалеку встаем на ночевку.

Координаты места ночевки (2070 м, 39°49.452'С, 72°01.688'В)

2. Спуск по долине р. Сурметаш до начала автомобильной дороги на высоте 1690 м.

На следующий продолжаем спускаться по долине р.Сурметаш. Местами дорога сильно размыта. По спутниковому телефону мы не смогли договориться с Артемом о нашей досрочной выброске, идем вниз до первой встречной машины. Сегодня нам везет, и мы очень быстро встречаем попутку (Фото 9.8). Водителя зовут Имам (тел.+996550198568), договариваемся что он нас отвезет до города Кызыл-Кия. Поход закончен.

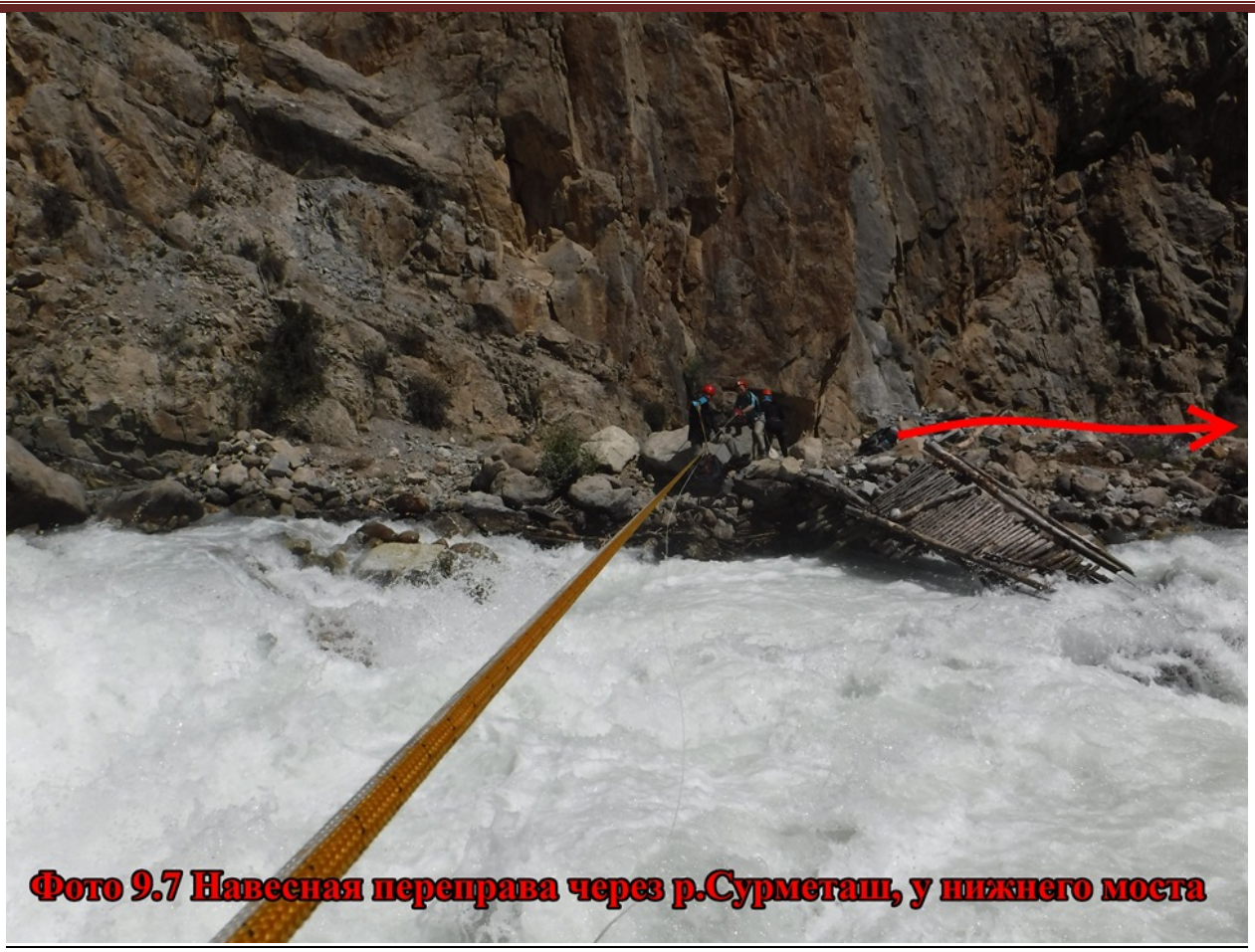


Фото 9.7 Навесная переправа через р.Сурметаш, у нижнего моста

Фото 9.8 Машина на выезд, договариваемся о выброске

2.8 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Пройден интересный, средней сложности и напряженности маршрут третий категории сложности по прекрасному высокогорному району Дугоба.

Наиболее запоминающимся и технически сложными перевалами оказались перевалы Мечта (2А), Фрунзе (2А) и Гаджир Северный (2А), при прохождении которых группа применила все технические навыки и умения многократно отработанные на тренировках.

Наиболее интересным оказался перевал Гаджир Северный (2А) ведь крайние описания о его прохождения датируются 30-ти летней давностью. До нас за этот период было несколько попыток пройти этот перевал, но другим группам различные обстоятельства мешали это сделать.

Наиболее неприятным для нас оказался прохождение перевала Караказык Спортивный, который в классификации значиться как 2А, но в итоге мы его оцениваем как сложную 1Б. Вероятнее всего, на подъем с ледника Караказык он несколько проще, нежели на спуск как шли его мы.

Идти траверс пер. Акташ В.- в.Зачетная-Улитор Зачетный =1Б имеет смысл, если нет желания спускаться к леднику Дугоба. Но надо хорошо представлять путь спуска к пер.Улитор Зачетный, чтобы не «закопаться» обходя скальные выступы.

Стоит отметить, что график движения, составленный при разработке маршрута, был подготовлен на менее физически подготовленную группу. По факту за первый ходовой день мы прошли два дня. График на первые два дня был искусственно затянуть на различного рода неожиданности: нас легко могли не довезти до места старта, а также из-за большой стартовой высоты (3300 м) могла осложниться акклиматизация у участников группы.

В этом году погода во многих районах была дождливая, и выпадало большое количество осадков. Нам в этом отношении повезло: за весь маршрут мы ни разу не попали под дождь, иногда погода портилась но именно в тот момент, когда мы уже сидели в палатке. Август хороший месяц для похода в этом районе. Рекомендуем наш маршрут к прохождению.

3.0 Снаряжение для похода.

3.1 Состав аптечки

Раздел подготовлен Николаем Мирошкиным.

Состав аптечки представлен в Таблице 2. Вес аптечки составил 2450 гр. Основная «нагрузка» на аптечку выдалась в первом кольце, и связано это было с быстрым набором высоты группой. Первые дни активно использовался нурофен от головной боли и на вторые сутки почти все в группе начали принимать диакарб. Также были использованы лекарства против боли в горле и кашля, капли в глаза, таблетки от изжоги. Мази от болей в суставах – диклак, траумель. Основная проблема у медика состояла в том, что в аптечку был взят некачественный крем от загара и вся группа сильно обгорела в первые дни похода. Встреченные по пути маршрута другие группы, сильно удивлялись, что мы гуляем только четвертый или пятый день ☺, а не три-четыре недели. Ожоги лечили различными мазями и аэрозолями – пантенол, солкосерил, детский крем и т.д.

Ежедневно по вечерам измеряли у каждого температуру, пульс и насыщенность кислородом крови прибором Nonin Go2 (http:—www.nonin.com–Finger-Pulse-Oximeter–Nonin-GO2-Achieve). Данные измерения позволяли проводить дополнительный самоанализ участникам своего состояния, а также медику наблюдать за тем, как проходит акклиматизация у каждого участника похода. Результаты измерений можно посмотреть в Таблице 2.

Таблица 2. Результаты измерений температуры тела, пульса и насыщенности крови кислородом участников похода

День–время–высота	Участник 1	Участник 2	Участник 3	Участник 4	Участник 5
	Пульс – Температура - Кислород				
01.08 – 17:30 – 3300	85–36.9–87	79–38.5–91	100–37.6–87	101–37.0–84	100-37.0-82
02.08 – 18:20 – 3730	90–37.0–80	84–37.3–79	86–37.3–78	103–37.4–82	90–37.9–77
03.08 – 13:30 – 4450	105– –77	79– –83	116– –72	110– –73	105– –77
03.08 – 19:30 – 3800	105–38.7–81	79–38.1–88	111–38.3–77	93–37.3–78	98–37.5–86
04.08 – 13:10 – 4530	94– –83	80– –84	108– –73	102– –82	94– –82
04.08 – 19:00 – 4530	96–37.2–83	83–37.5–79	100–38.0–76	103–37.7–78	103–36.7–82
05.08 – 18:10 – 3850	88–37.6–86	60–37.2–94	96–37.9–81	110–37.5–86	100–37.1–87
06.07 – 20:10 – 4240	92–37.8–75	80–37.2–82	100–38.5–78	80–37.3–80	90–36.8–83
07.08 – 20:10 – 3300	61–36.8–92	69–36.8–95	78–37.3–89	65–37.3–92	67–36.2–93
08.08 – 20:10 – 3300	50–36.5–92	55–36.7–95	66–37.3–92	56–36.7–90	69–36.6–93
09.08 – 19:30 – 4340	76–37.2–84	58–37.1–86	79–37.4–82	74–36.9–81	82–36.9–82
10.08 – 20:10 – 4080	81–37.0–88	61–36.9–88	88–37.2–86	68–37.2–85	104–37.0–80
11:08 – 20:00 – 4230	75–37.0–88	69–36.7–88	85–37.2–82	70–36.7–88	102–36.7–81
12:08 – 20:45 – 3250	69–36.6–90	86–36.8–91	85–36.8–90	75–36.9–92	88–36.5–88
13:08 – 19:10 – 4100	58–36.4–90	85–36.8–84	79–36.8–87	79–37.2–87	84–36.6–80
14:08 – 19:00 – 4390	64–37.0–86	68–36.8–86	79–37.3–81	78–37.3–87	85–36.6–85
15:08 – 20:30 – 3050	65–36.2–92	84–36.8–92	87–36.7–92	70–36.9–90	83–36.0–90
16:08 – 19:00 – 2070	64–36.2–95	70–37.2–95	61–37.0–95	70–36.7–97	91–36.4–94

Большинство измерений проводилось или за ужином (пульс повышенный) или в палатке перед сном (пульс более умеренный).

Не всегда «ходовые» качества участника в течение ходового дня коррелировались с показателями, измеренными вечером. Но определенную зависимость всё же можно было наблюдать между показателями по кислороду-пульсу-температуре и тем, как участник идет под рюкзаком. Особенно четко эта зависимость проявлялась на первом кольце.

Таблица 3. Состав аптечки.

№	Наименование медикаментов	Единица изм.	Кол.	Назначение	Применялось, если "да",то при каких травмах и болезнях
	Перевязочные средства				
1	Бинт стерильный 7 м х 14 см, шт.		7	Перевязочный материал	
2	Бинт стерильный 5 м х 10 см, шт.		3	Перевязочный материал	
3	Бинт эластичный трубчатый № 1, 2, 3, 4		1		
4	Широкий лейкопластырь (4-5 см), шт.		1		Лечили мозоли, потертости
5	Лейкопластыри различные, шт.		40		Лечили мозоли
6	Стерильные салфетки, шт.		3		
7	Эластичный бинт, шт.		1		
	Лекарственные средства				
8	Активированный уголь, табл.	250 мг 10 шт	60	Диспепсия, заболевания, сопровождающиеся процессами гниения и брожения в кишечнике (в т.ч. метеоризм), повышенная кислотность и гиперсекреция желудочного сока, диарея, острые отравления (в т.ч. алкалоидами, гликозидами, солями тяжелых металлов), заболевания с токсическим синдромом — пищевые токсикоинфекции, дизентерия, сальмонеллез, ожоговая болезнь в стадии токсемии и хроническая почечная недостаточность, хронический и острый вирусный гепатит	
9	Альбуцид 20%, пуз.		1		
10	Амброгексал, уп.		1	Острый и хронический бронхит.	
11	Анальгин, табл.		4	Противовоспалительное и жаропонижающее средство, боли различного происхождения.	
12	Аугментин, табл.		12	Бактериальные инфекции верхних дыхательных путей	
13	Ацетилсалициловая к-та, табл.	500 мг	9	Противовоспалительное, жаропонижающее и анальгезирующее средство.	
14	Валидол, табл.		9	Успокаивающее, сосудорасширяющее	
15	Галазолин, фл.		1	Острый и средний ринит(вирусный, аллергический и бактериальный)	
16	Гастал, табл.д/рассас.		16	Острый гастрит; хронический гастрит с повышенной и нормальной секреторной функцией желудка; острый дуоденит; язвенная болезнь желудка и 12-перстной кишки; симптоматические язвы различного генеза; эрозии слизистой оболочки верхних отделов ЖКТ; острый панкреатит, изжога	Лечили изжогу
17	Гидроперит, табл.		16	Перекись водорода в таблетках. Обеззараживание ран.	
18	Детрим, табл.		10		
19	Диакарб, табл.			Отеки, возникшие в результате: а) недостаточности кровообращения, особенно в таких случаях, которые не требуют немедленной энергичной дегидратации; б) цирроз печени и	Для облегчения

			22	недостаточности почек; в) легочно-сердечного синдрома (наступает улучшение условий окисления и тем самым облегчается дыхание).	акклиматизации
20	Драмина, табл.		15	Противорвотное и противотошнотворное действие	
21	Зиртек, табл.		7		
22	Имодиум, табл.		10	Противодиарейное средство	
23	Иод и зеленка, пуз		1	Для обработки краев ран, для приготовления р-ра для полоскания горла.	Царапины
24	Кагоцел, табл.		1	Противовирусное средство: грипп и другие респираторные вирусные инфекции.	Лечили простуду
25	Кеторол, табл.		10	Болевой синдром сильной и умеренной выраженности: травмы, зубная боль, боли в послеродовом и послеоперационном периоде, невралгия, радикулит, вывихи, растяжения, ревматические заболевания.	
26	Колдакт флю плюс, уп.		1	Лечение простуды, а также аллергических ринитов.	
27	Левомицетин, табл.		3	Противомикробное средство. При пневмонии, абсцессе легкого.	
28	Леденцы от кашля Strepsils, табл.		12		Против болей в горле
29	Либексин, уп.		1	Противокашлевый препорат. При острых и хронических бронхитах, бронхиальных астмах, гриппе.	Против кашля
30	Лоперамид, табл.		10	Противодиарейное действие.	
31	Марганцовка, гр.		10		
32	Нимесил, уп.		5	Лечение при острой боли. Симптоматическое лечение остеоартроза с болевым синдромом. Хорошо сбивает температуру!	Как жаропонижающее
33	Нитроглицерин, табл.		20	Приступы стенокардии, инфаркт миокарда	
34	Но-шпа, табл.	40 мг	12	Профилактика и лечение: спазм гладких мышц внутренних органов.	
35	Нурофен, табл.		30	Болевой синдром слабой и умеренной выраженности: головная боль, мигрень, зубная боль, невралгия.	Головные и зубные боли
36	Октенисепт, шт.		1	Антисептический препарат местного действия.	
37	Омепразол табл.	20 мг	20	Язвенная болезнь желудка и 12-перстной кишки.	
38	Отипакс, фл.		1	Ушные капли. Оказывает антисептическое и обезболивающее противовоспалительное действие.	
49	Офтальмоферон, фл.		1		С глазами что то было
40	Пантенол, баллон		1	Сухость кожи; нарушение целостности кожных покровов: мелкие повреждения, ожоги (в т.ч. солнечные), ссадины, буллезный дерматит, абсцесс, фурункул, трофические язвы голени, пролежни, трещины	Солнечные ожоги
40	Полисорб. гр.		3	Лечение острых кишечных заболеваний.	
41	Сенаде, табл.		10	Слабительное. При запорах.	
42	Спирт, мл.		50		
43	Супрастин, табл.		10	Аллергические заболевания, например, сезонный аллергический ринит, конъюнктивит, крапивница, дермографизм, контактный дерматит, пищевая и лекарственная аллергия, аллергия при укусе насекомых, кожный зуд.	
44	Трентал, табл.		10	При нарушении периферического кровообращения. Для профилактики и устранения последствий обморожений.	
45	Фалиминт, табл.		15	Противокашлевое средство. Обладает антисептическими и противорвотными свойствами.	Против болей в горле

46	Фарингосепт табл.		16	Для лечения заболеваний полости рта.: фарингиты, стоматиты, тонзиллиты.	Против болей в горле
47	Фестал, табл.		20		
48	Фурациллин, табл.		10	Для промывки гнойных ран. При долях в горле полоскать.	
49	Хлоргекседин, пуз. р-р д/местн. инаруж.пр.0,05%	Фл. 100мл	1	Антисептик	
50	Церукал, табл.		10	Тошнота и рвота различного происхождения Гипотония (снижение тонуса) желудка и кишечника. Рефлюксная болезнь, эзофагит. Обследование желудочно-кишечного тракта (для усиления перистальтики). Сужение привратника желудка. Укачивание. Рвота на фоне использования различных лекарств	От тошноты
51	Цефтриаксон, фл.		3		
52	Цифран, табл.		20		
53	Акватабс, табл.		20		Обеззараживание воды
	Инъекции				
54	Адреналин, амп.		4	Коллапс, анафилактический шок	
55	Анальгин, амп.		4	Слабый или умеренно выраженный болевой синдром (головная боль, мигрень, зубная боль, невралгия, миалгия; дисменорея; послеоперационная боль; в комбинации со спазмолитическими средствами при почечной и желчной коликах). Лихорадочные состояния при инфекционно-воспалительных заболеваниях. Использование в качестве жаропонижающего средства целесообразно после установления диагноза заболевания.	
56	Вода для инъекций, амп.		3		
57	Дексаметазон, амп.		15	Шок при неэффективности других методов лечения, анафилактический шок, шок у пациентов с недостаточностью коры надпочечников. Отек мозга при первичных опухолях головного мозга или метастазах в мозг, при краниотомии или черепно-мозговых травмах. Обострение хронического обструктивного бронхита и БА.	
58	Дицинон, амп.		5		
59	Кетанов, амп.		20	Препарат с выраженным анальгетическим эффектом; обладает также противовоспалительным и жаропонижающим действием	
60	Лидокаин, амп.		3	Сильное обезболивающее местного действия.	
61	Супрастин, амп.		3	Антигистаминное, анафилактический шок	
62	Церукал, амп.		2		
	Витамины				
63	Аскорбинка в пакетиках, пакет.		9	Питание	
64	Аскорбинка с глюкозой, табл.		315	Питание	Ежедневно каждому по 3 табл.
65	Витамины алфавит классик, табл.			Питание	Ежедневно каждому по 3 табл.
	Мази				
66	Ацикловир		1	При герпесе.	
67	Гигиеническая помада		1		Ожоги
69	Детский крем	75	1	Лечения раздражений.	Смягчение кожи

		мл			
70	Диклофенак гель/наружн..прим.5%	Туба 30гр	1	Воспалительные и дегенеративные заболевания опорно-двигательного аппарата: - заболевания позвоночника, сопровождающиеся болевым синдромом; - ревматические заболевания внесуставных мягких тканей; - острый приступ подагры (только для таблеток, покрытых кишечнорастворимой оболочкой); - в качестве дополнительного средства при тяжелых инфекционно-воспалительных заболеваниях уха, горла и носа, протекающих с выраженным болевым синдромом, например, при фарингите, тонзиллите, отите (за исключением таблеток ретард).	Боли в суставах
71	Звёздочка	4г	1	Симптоматическое средство для облегчения состояния при ОРЗ, гриппе: головокружение, головная боль, простудные заболевания. Насморк (как симптоматическое средство в комплексной терапии),укусы насекомых.	
72	Крем защитный от УФ, мл		180		Против загара
73	Левомеколь		1	Противовоспалительное, жаропонижающее и анальгезирующее средство.	Ранки, царапины
74	Солкосерил		1	Механические повреждения роговицы и конъюнктивы, термические, лучевые (вызванные действием ультрафиолетового, рентгеновского и других видов коротковолнового излучения) ожоги роговицы	Ранки
75	Троксевазин гель д/наруж. прим. 2%	40 гр	1	— варикозная болезнь; — хроническая венозная недостаточность с такими симптомами как: отечность и боли в ногах; чувство тяжести, налитости, усталости ног; сосудистые звездочки и сеточки, судороги, парестезии; — тромбофлебит; — перифлебит; — варикозный дерматит; — боли и отеки травматического характера (при ушибах, растяжениях, травмах).	
76	Финалгон		1		
	Инструменты				
77	Англ. Булавки, шт.		5		
78	Термометр		2		Измерение температуры
79	Шприц 2 куб		12	Для инъекций	
80	Шприц 5 куб		7	Для инъекций	
81	Ножницы		1		Пригодились
82	Оксиметр		1		Измерения параметров
83	Запасные солнечные очки		1		
84	Шовный материал		1		
85	Перчатки стерильные		1		
86	Лезвие для ампул		2		
87	Стрипы		2		
88	Воздуховод		3		

3.2 Список ремнабора

Раздел подготовлен Николаем Мирошкиным.

Ремнабор в поход в этом году был взят в стандартной комплектации (Приложение 3), но оказалось, что его содержимым пришлось пользоваться в полной мере. Один из участников похода взял в качестве походной обуви ботинки, у которых подошва уже начала отслаиваться от ботинка. Причем этот эффект наблюдался на обоих ботинках равномерно. Реммастер и его помощники на дневке фиксировали подошву на саморезы и скобы, сделанные из медной проволоки. Примерно по десять точек крепления на каждую подошву. Клей не помогал, так как от старости (ботинки с 2006 г) начала крошиться резина подошвы. Не помогало и прошивание нитками или стальной проволокой – на камнях это все быстро истиралось. Способ фиксации на саморезах и проволочных скобах позволил «продержаться» ботинкам до конца похода. Но не позволил вернуть ботинкам их первоначальную жесткость.

Также активно из ремнабора использовали нитки с иголками, клей-секунда, струну от гитары для чистки горелки. В какой-то момент похода было решено использовать и запасные солнечные очки вместо потерянных, но поиски на местности позволили вновь обрести потерянное и необходимость отпала.

Вес ремнабора в начале похода составил 950 граммов.

№	Наименование	Кол.	Использование
1	Мультитул	1	Ремонт ботинок, чистка горелок
2	Ножовочное полотно	1	
3	Фольга, кусок	2	
4	Ремкоплект для палаток, шт.	2	
5	Хомуты на шлаг (<6-8 мм), шт.	2	
6	Хомуты пластик мелкие и средние, шт.	6	
7	Зажигалка, шт.	1	
8	Клей Момент, шт	1	Ремонт ботинок, пуховки
9	Клей СуперМомент "Секунда"	3	Ремонт очков
10	Клей Момент "Холодная сварка"	1	Ремонт ботинок
11	Изолента, шт.	1	Изоляция контактов питания
12	Винты и гайки 4мм, шт	15	Ремонт ботинок
13	Саморезы 4мм, шт.	12	Ремонт ботинок
14	Проволока медная 1мм, м	1	Ремонт ботинок
15	Проволочная петля стальная	1	Ремонт ботинок
16	Шило, шт.	1	Ремонт ботинок
17	Скотч армированный	1	Ремонт ботинок, создание антиподлипов
18	Ремкомплект к горелкам	1	Мелкий ремонт горелок
19	Гитарные струны, шт.	1	Чистка горелок
20	Запасная ложка, шт.	1	
21	Ремонтная гильза для стойки, шт.	2	
22	Набор игл, шт.	15-20	Ремонт одежды, ботинок
23	Наперсток, шт.	1	Ремонт одежды, ботинок
24	Ножницы маленькие, шт.	1	Пригодились
25	Нитки капроновые толстые	1	Ремонт ботинок
26	Нитки капроновые тонкие	1	Ремонт одежды
27	Булавки	10	
28	Трезубцы разные, самосборосы, шт.	10	
29	Репик 2 мм, м	1	
30	Репик 4 мм, м	3	
31	Молния, шт.	3	
32	Собачки для молний разные, шт	8	
33	Заплата толстая (кордура)	1	
34	Заплата тонкая (капрон)	1	Ремонт пуховки, спальника
35	Свеча плоская, шт.	5	
36	Шнурки плоские, шт.	1	
37	Резинка бельевая, м	2	
38	Крючки одёжные, шт.	5	
39	Пуговицы (4х и 2х разных размеров)	8	

3.3 Список снаряжения

Наименование	Масса (гр.)
Палатки и тенты	
Палатка Bask Bonzer 4 (с пришитой юбкой)	4760
Тент с оттяжками	690
Горелки	
Горелка Primus multifuel ex	470
Горелка Primus OmniFuel	380
Горелка запасная MSR WhisperLite + насос	380
Емкость 0,6 л + насос + защита	270
Емкость под бензин №2 + насос + защита	270
Ремнабор для горелок	50
Емкости, хознабор и прочее	
Автоклава (4,5 л.)	1740
Кан (2 л.)	378
Лав. лист	400
Экран	265
Хоз. набор: нож (2 шт); скатерть; зажигалка; скотч; дощечка; калькулятор; весы; щетка; стеклоткань; пакетики	820
Рем. набор	945
Аптечка	2450
Верёвки, петли, стропы	
Веревка 43 м + чехол	2195
Веревка Венто 43м	2700
Репшнур 6 мм для сдерга 50м	880
Расходный реп 5-6 мм, 8 метров	205
Петля общественная 1 120 см	95
Петля общественная 2 120 см	100
Петля общественная 3 80см	60
Крючок Абалакова	10
Оттяжки 2 шт	230
Оттяжки Vento 2 шт	180
Рации, GPS, прочее	
Рация Midland G7 с батарейками	190
Рация Baofeng UV-5R	220
Запасной аккумулятор к Baofeng	80
Garmin Etrex 20	160
Батарейки 6 шт. для GPS	100
Батарейки АА запасные 18 шт.	285
Спутниковый телефон Турая + проводки	540
Москомпас	30
Фото и видео	
Личное (фотоаппараты 2 шт)	
Прочее	
Комнабор (Описания и документы)	630

Снаряжение распределись между мужчинами и женщинами с учетом коэффициента «0,7» - на каждый кг веса девушки носили 0,7 кг. Всего 23158 грамм, на мужчину 5263 грамма, на женщину 3684 грамма.

Общественное		
Наименование	**Производитель**	**Выводы и рекомендации**
Палатка	Bask Bonzer 4	Палатка не оборудована в стандартной комплектации юбками, в связи с чем, юбки были пришиты. Палатку можно рекомендовать группе на 5 человек, с учетом отсутствия лишнего веса у всех участников группы. Из плюсов можно отметить: Небольшой вес на одного участника (950 гр./чел); Высокий полоток, чувствуешь себя, как в комнате. Быстрая установка; Минусы не обнаружены.
Веревки		Для похода 3 к.с. на группу из пяти человек более чем достаточно двух 45-ти метровых веревок и одного репшнура для сдергивания. Из рекомендаций можно отметить, что было бы удобней работать с 50-ти метровыми кусками, за счет чего меньше вешать, но в таком случае увеличится вес общественного снаряжения.
Тент		Тент нужен в обязательном порядке, как минимум он спасает в обеденное время от солнца. Тента 3*3 более чем хватает на группу в пять человек.
Горелки	• Primus multifuel ex • Primus OmniFuel • MSR WhisperLite	Брали с собой три горелки и ходили на бензине. В целом проблем не было, но нужна своевременная чистка форсунки и места прилегания шланга к горелке. Горелка MSR использовалась, как запасная, поставленную задачу выполнила, правда к концу похода работала довольно плохо. Горелки Primus показали себя хорошо, особенно удобно было работать с серией, где есть отдельный вентиль регулировки потока бензина на самой горелке, а не на бутылке.
Личное		
Бахилы		Вещь однозначно нужная, в обратном случае после дня работы на леднике, ноги будут мокрые и холодные.
Гамаши\Фонарики		Высокой травы в районе горной Дгобы практически нет, в связи с чем смысла брать с собой гамаши или фонарики нет, если только от мелких камней. В снегу лучше использовать бахилы.
Спальники		Девушки взяли очень теплые спальники (а значит очень тяжелые – комфорт -20) и каждую ночь просили открыть окошко не смотря на ночёвки на ледниковых моренах. Можно отметить, что достаточно комфорта -5. Район сухой, так что можно смело использовать пуховые спальники, естественно с небольшой долей риска.
Снежная лопата		Лопата не нужна, снега довольно мало и можно обойтись лав. Листом, но все равно стоит смотреть по погоде и уже выпавшим осадкам.

3.4 Список продуктовой раскладка.

				г	г	х	г	х	г	г	г	г	г	г	х	г	х	г	х	х	г	г	раз, кольцо 1	г, кольцо 1	раз, кольцо 2	г, кольцо 2	всего граммов
		г/чел	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
завтрак	геркулес	55			50			55					60					60					2	525	2	600	1125
	мюсли	65		60					55					70					70				2	575	2	700	1275
	рис	57,2								55					60					60			1	275	2	600	875
	пшенка	55				50					55					60					60		1	250	3	875	1125
	макароны сыром	55					50					55					60					60	1	250	3	875	1125
	сыр	10					10					10					10					10	1	50	3	150	200
	курага	10				10					10					10					10		1	50	3	150	200
	изюм	10			10			10					10					10					2	100	2	100	200
	сушеные ягоды	10								10					10					10			1	50	2	100	150
	Сух.молоко	12,5		12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	7	437,5	12	750	1187,5
	сахар песок	8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	280	12	480	760
	галеты	15				15			15			15			15			15			15		2	150	4	300	450
	сладкий сухарь	15		15			15			15			15			15			15			15	3	225	4	300	525
	сухарь с изюмом	25			25			25			25			25			25			25			2	250	4	500	750
	сыр	40		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	7	1400	12	2400	3800
	печенье	20		20				20				20				20				20			2	200	3	300	500
	вафли	20			20				20				20				20				20		2	200	3	300	500
	овсяное печенье	20				20				20				20				20				20	2	200	3	300	500
	сушки	20					20				20				20				20				1	100	3	300	400
	чай (черн)	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	7	105	12	180	285
	кофе	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7	70	12	120	190
	Несквик	180									3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			12	180	180
	сгущенка	300									10		10		10		10		10		10				6	300	300
обед	суп	30		30	30		30		30	30	30	30	30	30		30		30			30	30	5	750	8	1200	1950
	вермишель	10			10					10		10		10				10				10	2	100	4	200	300
	рис	10		10			10		10		10		10			10					10		3	150	4	200	350
	суш.овощи	10		10	10		10		10	10	10	10	10	10		10		10			10	10	5	250	8	400	650
	сухарь черный	20		20	20		20		20	20	20	20	20	20		20		20			20	20	5	500	8	800	1300
	крекер/фин крисп	20				20		20							20		20		20	20			2	200	4	400	600
	сыр доп	20				20		20							20		20		20	20			2	200	4	400	600
	колбаса с/к	40				40		40				40			40		40		40	40			2	400	5	1000	1400
	кальмар	20				20									20				20				1	100	2	200	300
	суш.рыбка	20						20									20			20			1	100	2	200	300
	с/к колбаса	40			40				40				40			40					40		2	400	3	600	1000
	карбонад	40		40			40			40				40				40				40	3	600	3	600	1200

		г/чел	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
	шок. батончик	55				55		55							55		55		55	55			2	550	4	1100	1650
	пастила	30		30						30				30								30	2	300	2	300	600
	щербет	30			30						30					30							1	150	2	300	450
	халва в шоколаде	30					30					30						30					1	150	2	300	450
	козинаки	30							30				30								30		1	150	2	300	450
	овощные консервы	100									*														1	100	100
	персики конс.	150										*													1	150	150
	шоколад пер.	20		20		20	20	20			20	20	20	20	20	20		20	20	20	20		4	400	10	1000	1400
	чай	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	7	105	12	180	285
	Zuko/изотоник	15		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	7	525	12	900	1425
ужин	гречка	70	70					75					80					80					2	725	2	800	1525
	макароны	90		80					85					90					90				2	825	2	900	1725
	рис	80			70					75					80					80			1	350	3	1175	1525
	чечевица	70				70					75					80					80		1	350	3	1175	1525
	картошка суш.	65					65					70					70					70	1	325	3	1050	1375
	сублимясо	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7	1050	12	1800	2850
	тушенка заброска	400								*															1	400	400
	сухарь черный	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	7	700	13	1300	2000
	колбаса с/к	25	25		25		25		25		25		25		25		25		25		25		4	500	6	750	1250
	сало	20		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20	3	300	7	700	1000
	мармелад	30	30					30					30					30					2	300	2	300	600
	лукум	30		30					30					30					30				2	300	2	300	600
	пряники	30			30					30					30					30			1	150	3	450	600
	халва в шоколаде	30				30					30					30					30		1	150	3	450	600
	печенье	30					30					30					30					30	1	150	3	450	600
	тортик	250								*															1	250	250
	чай (черн)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	175	13	325	500
прочее	сахар в кусочках	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7	1750	13	3250	5000
	кетчуп	10								10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			13	650	650
	соль	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	245	13	520	765
	специи	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7	70	13	130	200
	лук	10	10	10		10	10		10	10		10	10		10	10		10	10		10	10	5	250	9	450	700
	чеснок	10			10			10			10			10			10			10			2	100	4	200	300
	хрен/горчиц	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	175	13	325	500
	всего на чел в день		254	597,5	582,5	602,5	587,5	622,5	582,5	558,5	596,5	606,5	636,5	641,5	651,5	621,5	631,5	621,5	661,5	646,5	636,5	591,5		20762,5		39790	60552,5

5.0 Карта маршрута.

5.0 Копии контрольных записок.

Группа туристов секции Новосибирского государств. университета взошла на пер. Мечта (2А* 4867 GPS) в походе 3 к.с. 25.07.2014 в 17:10.

Погода: ясно, ветрено

Снята записка: клуб Робинзонада, рук. Щербаков А.А.

Руководитель группы: Шевелев П.Н. (Новосибирск)

17

КЛУБ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ РОБИНЗОНАДА

Группа туристов КП «Робинзонада», совершая поход 5 к.с., в составе 7 человек

вышла на перевал (вершину): пер. Алаудин-Восточный (наименование, категория сложности, высота)

«15» августа 2013 года в 17 ч. 00 м. по маршруту: пер. Мечта (откуда)

Метеорологические условия: облачно

Состояние группы: [illegible]

Группа уходит в направлении: пер. Алаудин (куда)

время выхода «15» августа 2013 года в 17 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Щербаков А.А.

Участники: Мирошкин С.В., Тодорский М.В., Гуслова С.С., Науменко С.А., Коняхин Д.И., Маркин А.В.

Снята записка группы: т/к НГТУ [illegible] (тур клуб, секция, город, № м/к)

от «01» 08 2014 под руководством [illegible]

Руководитель группы: Щербаков А.А. (E-mail: shurnia@gmail.ru)

Маршрутная книжка № 1/3-503

Особые отметки (пожелания) [illegible]

Группа туристов МГУ, совершая горный поход

2 с эл. 3 к/с, в составе 11 чел.

вышла на перевал (вершину) Пер. Музыкантов (2А-1Б, 4320м)
(наименование, категория сложности, высота)

«____» июля **2014** года в ___ч.___м. по маршруту: р. Кек-суу - лед. Абрамова - пер. Конгур (1Б, 4530м) - р. Джиалису - горячие источники Джиалису (Джилуу-Суу) – пер. Надежда (Шарк (2А-1Б, 4500м) - лед. Абрамова - р. Кек-Суу - пер. Музыкантов (1Б-2А, 4320м) - пер. Гаджир Зап. (1Б, 4600м) - р. Гаджир - пер. Сурметаш-Даван (1Б, 4350м) - р. Дугоба - а/лагерь Дугоба - р. Аксу - погранзастава Кара-Шоро.
(откуда)

Метеорологические условия: ясно, вет-р

Состояние группы: удов.

Группа уходит в направлении: р. Джиалису - горячие источники Джиалису (Джилуу-Суу) пер. Гаджир Зап.,
(куда)

время выхода «19» июля 2014 года в 8 ч. 30 м.

Список группы:

Сергин Константин Сергеевич	Первушина Анастасия Валерьевна
Василегина Юлия Игоревна	Пырикова Светлана Ивановна
Власова Мария Владимировна	Силина Ксения Георгиевна
Ковалев Александр Сергеевич	Силина Светлана Георгиевна
Комбаров Юрий Анатольевич	Цимбалов Юрий Александрович
Молочков Андрей Андреевич	Ященко Мария Ивановна

Снята записка группы: ТК МГУ
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «15» августа под руководством Сидоровой С.

Руководитель группы: _____ /Сергин Константин /
ks.sergin@gmail.com

Маршрутная книжка № 11/3-203

Особые отметки (пожелания) Попутного ветра в корму! :)

Группа туристов МГУ, совершая поход 3 к/с, в составе 15 человек

вышла на перевал (к туру): Фрунзе (2А, 4780 м)
(наименование, категория сложности, высота)

«5» августа 2015 года в 14 ч. 50 м. по маршруту: со стороны ледника Караказык Западный
(откуда)

Метеорологические условия: солнечно, переменная облачность

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: ледника Алаудин
(куда)

время выхода «5» августа 2015 года 16 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Зеленцова Екатерина

Участники: Балыков Никита
Бабуева Александра
Буздалов Денис
Вашуров Илья
Волошин Роман
Готман Мария
Ильин Павел
Казаков Илья
Ломакина Маргарита
Потапов Юрий
Пугаченко Игорь
Ремез Владимир
Скворцов Александр
Смирнова Елизавета

Снята записка группы: туркуб НГУ, г. Новосибирск
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «24» июля 2014г под руководством Шевелева Г.Ю.

Руководитель группы: _____ / Зеленцова Е.В./
(E-mail: katya_zelentsova@mail.ru)

Маршрутная книжка № 1/3-307

Особые отметки (пожелания) приятного спуска, солнечной погоды и бодрости духа!

Группа туристов КП «Робинзонада», совершая поход 5 к.с., в составе
6 человек
вышла на перевал (вершину): _____ (название, категория сложности, высота)
«13» августа 2013 года в 14 ч. 21 м. по маршруту: _____
_____ (откуда)
Метеорологические условия: _____
Состояние группы: _____
Группа уходит в направлении: _____ (куда)
_____
время выхода «13» августа 2013 года в 10 ч. 26 м.

Состав группы:
Руководитель: Щербаков А.А.
Участники: Мирошкин С.В.
Толорский М.В.
Гуслова С.С.
Науменко С.А.
Коняхин Д.И.
Маркин А.В.

Снята записка группы: _____ (тур.клуб, секция, город, № з/к)
от «10» сентября 15 под руководством _____

Руководитель группы: Щербаков А.А. (E-mail: shurnia@gmail.ru)
Маршрутная книжка № 1/3-503
Особые отметки (пожелания)

Группа туристов города Тюмени, совершая поход 3 к.с., в составе
6 человек вышла на перевал (к туру):
Гаджир Западный 1Б 4600
(название, категория трудности, высота)
«08» 08 2015 года в 11 ч. 55 мин. со стороны:
р. Карикаутк Ледник Карикаутк Зап.
(откуда)
Метеорологические условия: ветрено, облачно, дождь
Состояние группы: хорошее
Группа движется в направлении: р. Гаджир
(куда)
время выхода «12» 08 2015 года 12 ч. 05 мин.
Руководитель группы: Киргинцева Екатерина
Маршрутная книжка № 63/2015
Снята записка группы: Туризм МГУ
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «20» 07 2014 года под руководством Серин К

Группа туристов МГУ, совершая поход 3 с эл. 4 к/с, в составе 10 человек вышла на перевал (вершину): Гаджир Сев. (СРS 4608 м)
(наименование, категория сложности, высота)

«27» июля 2015 года в 9 ч. 52 м. по маршруту: л. Гаджир
(откуда)

Метеорологические условия: солнечно и малооблачно

Состояние группы: бодрое

Группа уходит в направлении: пер. Сыртый
(куда)

время выхода «27» июля 2015 года в 10 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Мартьянов Артем

Участники:

1. Барашнева Татьяна
2. Коровкина Александра
3. Корольков Захар
4. Корягин Иван
5. Лукина Татьяна
6. Новицкий Иван
7. Разумов Вячеслав
8. Снегирёв Леонид
9. Трусова Александра
10. Пёс Марс

Снята записка группы: туристов-альпинистов г. Ферганы
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «—» — под руководством —

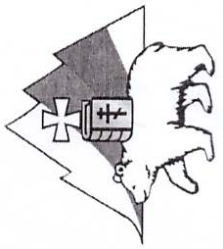
Руководитель группы:
Мартьянов А.К. / art.martyanov@gmail.com / http://vk.com/ar_martyanov

Маршрутная книжка № 11/3-302

Особые отметки (пожелания) Хорошего настроения и сил!

Группа Секции горного туризма Новосиб. Гос. универс. (3к.с.) совершила восхожд-е с севера на пер. Акшам 1Б 21.07.2014. Рук-ль Шевелев Г.Н.
в составе 9 чел, взошли в 16:00.
Погода ветренная, облачно.
Дальше идем на пер. Дальний (2А

Сняли записку ТК им. Баумана под рук-вом Соколовой Н. (3к.с)



«8» авг 2014 г. в 15 час. 47 минут

группа УТС Пермской краевой ФАиС в составе: Коннонеров +7

совершила восхождение на вершину Зачетная

по маршруту 1Б категории сложности

Метеоусловия пасмурно, слепило

Спуск по маршруту 1Б начат в 15 час. 55 мин.

Руководитель группы [подпись] (подпись, фамилия)

Группа туристов СТК „GuaRuna" г. Москва, совершая поход 3к.с. по району ДУГОБА, руководитель Саратовкин А.Ю в составе 7-ми человек, взошла на перевал Улитор Зачетный (1Б, 4665 м) со стороны ледника Улитор в 28 августа 2013 г в 11:03

Смета ~~т~~ записка группы туристов МГУ под руководством Домбровского Е. от 4 августа 2011 г

Видимость хорошая в обе долины, переменная облачность, настроение группы улиторно-зачетное.

Движение начато в 11:30 в сторону долины р. Арча-Конуш.

Маршрутная книжка 1/3-307.

Всем на пик Ленина и пятерых детей как обычно!

Контрольная записка

Группа туристов г.Уфы (Россия), в составе 6 человек, совершая спортивный поход ~~третей~~ четвертой категории сложности, под руководством Киреева Р.М., поднялась на перевал пер. Джакшикуль (2А, 4650)

Со стороны лед. Грум. (радиально)

Дата 13.08.09, Время 8 30, Погода отличная (Волкин

Сняли записку группы туристов СПб (Санкт-Петербург), 3 к.с. от 14.08.1991 г. рук. Бойкова Т.А.

Продолжаем движение по маршруту в сторону пер. Ферганских спасателей

Адрес руководителя: kirrus@mail.ru, тел. (3472) 39-41-73

Желаем Вам удачи!

Группа туристов СК „Guarina" (г. Москва), совершая поход 3к.с. в районе „ДУГОБА", в количестве 7-ми человек под руководством Саратовкина А.Ю взошла на перевал „Джакшикуль" 2А (высота 4627 м) с юго-запада 26 августа 2013 г

Смета записка группы туристов турклуба МГУ под руководством Мукаилова С.И. от 18 августа 2012 г.

Погода отличная, видимость хорошая в обе долины. Настроение ~~[illegible]~~ спросите у Макаилова!

Движение начато в 16:00 в сторону перевала Ферганских спасателей.

26 августа 2013 г.

6.0 Список литературы. Ссылки.

1. Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР / Сост. Л.Б. Директор. – М.: Профиздат. – 1990. – 576 с.

2. Отчеты, лежащие во всемирной сети ИНТЕРНЕТ.

- Отчет о горном туристском походе 5 к.с. рук.Щербаков А.А., 2013 (пер.Джилису., пер.Мечта, пер.Алаудин Спортивный, пер.Фрунзе и пер.Караказык Спортивный).
- Отчет о спортивном походе 3 к.с. рук.Шевелев Г.Ю., 2014 (пер. пер.Мечта, пер.Алаудин Спортивный, пер.Фрунзе и пер.Акташ).
- Отчет о спортивном походе 4 к.с. рук.Домбровский Е.Н., 2011 (пер.Гаджир З. и траверс пер.Акташ–в.Зачетная–пер.Улитор Зачетный).
- Отчет о горном походе 3 к.с. рук.Сидорова С.В., 2013 (пер.Музыкантов.)
- Отчет о горном походе 2 с эл.3 к.с. рук.Сергин К., 2014 (пер.Музыкантов.)
- Отчет о горном походе 3 к.с. рук.Мукаилова С.И., 2012 (пер.Ферганских спасателей и пер.Джакшикуль.)
- Отчет о горном походе 3 к.с. рук.Соколова Н.А., 2013, (пер.Караказык Спортивный , пер.Гаджир З. и пер.Акташ)
- Отчет о горном походе 4 к.с. рук.Симонова Н.А., 2009 (пер.Акташ, пер. Мечта, пер.Фрунзе, пер. Гаджир З. и пер.Джакшикуль.)
- Отчет № 5062 библиотеки МГЦТК о горном путешествии по Памиро-Алаю 5 категории сложности под руководством Култаева В.В..(пер.Гаджир Сев.).

В отчете использованы фотографии, сделанные участниками похода: Мирошкиным Николам и Мирошкиным Сергеем.

Помощь в написании отчета оказана всеми участниками похода.