**Одесская областная федерация спортивного туризма**
**Одесский городской клуб туристов**

# О т ч ё т

о горном туристском спортивном походе шестой категории сложности
в районе Центральный Тянь Шань,

совершенном с 23 июля по 21 августа 2014 года

Маршрутная книжка № *19-Г/14 ЦМКК*
*17/14 ООМКК*
Руководитель группы Чайковский Р.И.
Адрес – Одесса

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что маршрут имеет _____ категорию сложности. Поход зачесть всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Киев 201__ г.

## Оглавление

1. Справочные сведения о туристском спортивном походе
   1.1. Данные об участниках
2. Характеристика района проведения похода
3. Организация туристского спортивного похода
   3.1 Транспортная характеристика похода
   3.2 Заявленная и пройдённая нитка похода
   3.3 Изменения маршрута и его причины
   3.4 Сведения о прохождении маршрута каждым участником
4. График движения и технический отчет
   4.1. График движения
   4.2. Высотный профиль похода
5. Техническое описание прохождения маршрута
   5.1. г.Каракол – пос Атджайлоо – лед.Ю.Иныльчек
   5.2. Перевал Чонташ 2Б, 4500м
   5.3. Восхождение на в.5345, 3А
   5.4. Перевал «Одесская Ривьера» 3Б, 4850м. первопрохождение
   5.5. ледник Иныльчек (правый борт) – поляна Мерцбахера
   5.6. Перевал. Броненосец Ложный 2Б, 4500м + в.Броненосец 4887м. (2 Б алп.)
   5.7. ледник Ю.Иныльчек (левый борт) – ледник Дикий
   5.8. Перевал Дикий 3А*, 5200м. – в. Важа Пшавела 6918м (5А алп.) – МАЛ «ТяньШань Тревел».
   5.9. Перевал Западное седло Хан-Тенгри 3Б, 5900м. – пик Хан-Тенгри 7010м. (5А алп.) - л. Сев. Иныльчек
6. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута
7. Приложения
   7.1. Перечень личного снаряжения
   7.2. Перечень общественного и специального снаряжения
   7.3. Ремнабор
   7.4. Состав аптечки
   7.5. Перечень продуктов, рацион питания и их вес
   7.6. Расчет веса рюкзака
   7.7. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации
   8. Маршрутная книжка, перевальные записки.
   9. Картографический материал

# 1. Справочные сведения о походе.

| Вид туризма | Категория сложности | Протяженность активной части маршрута | Продолжительность | | Срок проведения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | общая | Ходовых дней | |
| горный | шестой | 161,7 км. | 30 | 26 | 23.07 – 21.08 2014г. |

Проводящая организация – *Одесский городской клуб туристов*
Район похода – *Центральный Тянь Шань*
Маршрутная книжка *№ 19-Г/14 ЦМКК*
*17/14 ООМКК*

**Маршрут пройденный** : *Одесса – г.Алмаата – г.Каракол – пос.Атджайлоо – пер.Чонташ 2Б, 4500 – п/п рад.выход в.5345, 3А – п/п пер.«Одесская Ривьера» 3Б,4850 – п/п пер.Броненосец Ложный 2Б, 4500 + п.Броненосец 4887м. в сумме 2Б - пер.Дикий 3А*, 5200 – в.Важа Пшавела 6918м.(5А алп.) – пер.Зап.седло Хан-Тенгри 3Б, 5900м. – в.Хан-Тенгри 7010м.(5А алп.) – п.Петьки 5120 – лед.С.Иныльчек.- С.МАЛ. – г.Каракол.*

Примечание: высота и сложность перевалов указаны в соответствии с перечнем «Высокогорных перевалов»

## Состав группы.

| № п/п | Фамилия, имя, отчество | Год рожд. | Тур опыт. | Обязанность |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Чайковский Ростислав Игоревич | 1958 | 6Р Ц.Кавказ,<br>5Р - Памир, Ц.Алтай<br>6У Памир | Руководитель |
| 2 | Иванченко Олег Александрович | 1984 | 5Р Ц.Кавказ | Медик |
| 3 | Шадловский Дмитрий Александрович | 1965 | 5Р Ц.Кавказ<br>6У Ц.Кавказ | Зам. руководителя |
| 4 | Копылов Денис Владимирович | 1986 | 5У Ц.Кавказ<br>2Р Ц.Кавказ | Зам. по снаряжению |
| 5 | Процеров Александр Сергеевич | 1955 | 5У Ц.Кавказ, Ц.Алтай | Завхоз |
| 6 | Чайковский Игорь Ростиславович | 1990 | 5У Ц.Алтай<br>2Р Ц.Кавказ | Ремнаборщик |

Фото 1. Группа в Одесском а/п перед вылетом в Алма-Аты. Слева-направо :
Чайковский Ростислав, Копылов Денис, Шадловский Дмитрий, Чайковский Игорь, Процеров Александр, Иванченко Олег

Фото 2. Пересечение КПП при переезде из Алма-Аты в Каракол

## Характеристика района проведения похода.

Восточная часть Центрального Тянь-Шаня или, как ее иногда называют, внутренний Тянь-Шань — фактически единственный, оставшийся безопасным после начала вооруженных конфликтов на Памире, в котором можно организовывать весьма сложные технически и одновременно высотные туристские походы V-VI к. с. Достаточно большое количество вершин высотой более 6000 м. Район этот составляют хребты Кокшаалтоо (высшая точка — п. Победы, 7439 м, который в Китае носит имя Томур ), Тенгритаг (высшая точка — п. Хан-Тенгри, 7010 м), Каинды-Катта, Иныльчектоо, Сарыджаз и восточная часть хр. Терскей Алатоо, с наиболее крупными ледниками Юж. Иныльчек (67 км — второй по величине горный ледник мира после л. Федченко), Сев. Иныльчек (35 км), Каинды (26 км), Семенова (21 км) и Мушкетова (20 км).
Район по всем факторам очень сложен: удален от населенных пунктов (является пограничной полосой между Кыргызстаном, Казахстаном и Китаем). Основная часть лежит в Китае и Киргизии. С запада район ограничен уровнем нижнего течения реки Сарыджаз. Размеры Киргизской части – 50-70 км в широтном направлении, 20-50 км – в меридиональном. С китайской стороны высокогорный Тянь-Шань (с высотами в среднем 5500-6000 м и возможными перевалами высотой 4700-6000 м) тянется более чем на 100 км с запада на восток, имея ширину в меридиональном направлении 50 – 70 км.

Кроме того район высотный (группы зачастую неделями не спускаются ниже 4000 м); часто бывают периоды неустойчивой погоды, из-за близости озера Иссык-Куль -- очень часто в летний сезон выпадают осадки, что приводит к большой толщине снежного покрова и к повышенной лавинной опасности; в главных хребтах практически нет простых перевалов (что в частности, приводит к тому, что там практически невозможно спланировать даже логичный маршрут IV к. с., не говоря уже о более простых); многие ледники труднопроходимы. В совокупности все эти факторы приводят к тому, что в этом районе на туристскую группу ложится нагрузка существенно больше средней для данной категории в других районах, а отсюда и повышенные требования к запасу прочности, необходимому для успешного прохождения маршрута.
В районе работают несколько Международных альпинистских лагеря (МАЛ). На Южном Иныльчеке работают киргизские лагеря : "Тянь-Шань Тревел" Владимира Бирюкова и "Ак-Сай TRAVEL" Елены Калашниковой.
На Северном Иныльчеке действют лагеря "Тянь-Шань Тревел" Владимира Бирюкова (Киргизия) и Kan Tengri Expeditions Казбека Валиева (Казахстан).
Кроме того, в последнее время работает МАЛ в районе Баянкольских ледников, откуда совершаются восхождения на Мраморную стену.
На слиянии ледников Сев. и Юж. Иныльчек, на поляне Мерцбахера в последние годы действует лагерь гляциологов и часто работают международные научные экспедиции

## 3. Организация туристского спортивного похода

### Транспортная характеристика похода

Со стороны Киргизии и Казахстана имеются две магистрали для заезда в район. Из Киргизии – через г. Каракол (бывший Пржевальск) по приличной дороге к ледникам Семенова, Мушкетова, Каинды, Ю. Иныльчек (до заставы Майдаар). Из Казахстана – через райцентр Нарынкол в верховья р. Баянкол (дорога заканчивается у шахты Жаркулак), откуда пешком 12-15 км до системы Баянкольских ледников. Горные походы в основном и начинаются-заканчиваются в этих точках. Но при отсутствии особых ограничений на средства можно воспользоваться вертолетом – для малых групп попутным (т. е. на подсадку), для больших – можно заказать и оплатить отдельный борт. Сегодня ситуация сложилась таким образом, что район обслуживается только киргизскими вертолетами в количестве 2-х шт.
Залет осуществляется из двух пунктов – Каркара (Казахстан, через Казбека Валиева), застава Майдаар (р. Иныльчек, «Тянь-Шань-Тревел», Владимир Бирюков).

В зависимости от того, каким способом заезда вы воспользуетесь – через фирму или самостоятельно – цены на транспорт будут очень различаться. Если через фирму, то посмотреть их расценки можно на их же сайтах, а расценки на самостоятельно нанятый транспорт будут на 30%. дешевле чем у фирм. Что же касается вертолета. то на сегодня стоимость вертолета с Каркары или Майдаара – 150 -180 евро с человека, кроме того можно через фирмы передать

заброску в МАЛ, стоимость 2-3 евро за 1 кг.
Наиболее распространенный на сегодня способ заезда – это автотранспорт от Бишкека через Каракол до Майдаара, далее вертолетом на Южный или Северный Иныльчек, или на машине до базы Ат_Джайлоо, а оттуда пешком до ледника Ю. Иныльчек. Второй вариант – от Алма-Аты автотранспортом до Каркары, откуда вертолетом на ледники Ю. или С. Иныльчек или в верховья р. Баянкол. В другие места для начала маршрутов заезжают реже. А восхождения в основном осуществляются из перечисленных лагерей.

## Казахстан :

Осуществляют регистрацию в (Казахстане) г.Алмааты, заказ погранпропусков в район Баянкола и доставку груза до прииска Жаркулак.

1.1 «Тур-Азия». TOUR ASIA Travel Agency Роза Хайбулина, Стребков Игорь
Казахстан, 050060, г. Алматы, ул. Байкадамова, 30/1
тел./факс. +7 727 376 5713; тел./факс +7 727 376 5716; Моб. +7 701799 49 72
E-mail: office@tourasia.kz
http://www.tourasia.kz

1.2 Kan Tengri Expeditions
г.Алматы 050010, Ул.Кастеева 10
http://www.kantengri.kz/rus/sezon.htm

## 1. Киргизия

(Заброску груза на ледники Северный и Южный Иныльчек, оформление пропусков в погранзону Киргизии и транспорт для заезда (выезда) в район ледника Иныльчек (база «Ат-Джайлоо»)

1.1 «Аксай-Трэвэл». Светлана Федина, Елена Калашникова. Best regards, Svetlana Fedina,
sveta@ak-sai.com
AK-SAI TRAVEL 65, Sovetskaya str., 720005 Bishkek, Kyrgyzstan Tel. 4996-312-591759,591756
Fax +996-312-591790
E-mail: info@ak-sai.com: offlce@ak-sai.com www.ak-sai.com: www.basecampkg.com:

1.2 "Тянь-Шань TRAVEL" (Владимир Бирюков,
г.Бишкек, ул.Щербакова, д.127 travel @tien-shan.com)

1.3 ОсОО "Туркестан Трэвел", Пышненко Сергей Иванович
Кыргызстан, 720075, Бишкек, 8-30-99
тел.: +996 312 511560, моб.: +996 543 911451
E-mail: psi61@mail.ru ,
Skype: turkestan_kg, http://www.turkestan.biz
Пышненко для связи на месте рекомендовал звонить на сотовые телефоны:
+996 543 911451, +996 555 178881.

1.4

**Заезд к началу маршрута (Алма-Ата – Майдаар - база Ат-Джайлоо):**

Из Одессы – Киев - Алма-Ата летели самолетом. Рано утром (6.00) прилетели в аэропорт Алма-Аты.

Заказывали транспорт, погранпропуска через ОсОО "Туркестан Трэвел", Пышненко Сергей Иванович. Заранее созвонились, и в аэропорту нас ждал микроавтобус до г.Каракол (5часов ехать). Решили остановиться в юртах кемпинга "Туркестан Трэвел" – относительно недорого и уютно, радушие хозяев стоит запрошенных денег и само место достаточно удобное и живописное. Местный колорит: пожить в юрте, поваляться на траве. Недалеко имеются продуктовые магазины и телефонный переговорный пункт с интернетом по вполне доступным ценам. Закупили недостающие продукты, бензин, перепаковались. Сложили заброски, надписали их чтобы не перепутали и через сотрудников фирмы отправили на вертолетную площадку (заброски планировали в МАЛ на ледниках С. и Ю.Иныльчек). Утром, в 8.00 микроавтобус и выехали в Ат-Джайлоо. В зависимости от дороги ехать 7-10 часов

**Безопасность**

Страховка осуществлялась в страховой компании с покрытие не менее $30 000. Данная страховка обеспечивает возможность эвакуации вертолетом пострадавшего в случае аварийной ситуации.

Для связи брали спутниковый телефон системы Turaya с зарядным мощным блоком питания от солнечных батарей (вес 600гр.). На поход хватило одного аккумулятора. Связь в районе путешествия была устойчивая практически в любое время дня. В группе имела две LPD-радиостанции Kenwood для обеспечения связи на разведках и во время технической работы. В МАЛ есть спутниковая связь и по местным тарифам можно переговорить с любой точкой. Можно взять на прокат радиостанции, при восхождении на близлежащие вершины.

## Заявленная и пройденная нитка похода

**Маршрут заявленный** : Одесса – г.АлмаАта – г.Каракол – пос.Атджайлоо – пер.Обходной 1Б - пер. Чонташ 2Б, 4500 – п/п между.в.5345 и в.5576, 3Б – пер.Броненосец 2А, 4400 + п.Броненосец 4887м. – пер.Ульновский 3А,4800 – пер.Зап.седло Хан-Тенгри (3Б, 5900м) – в.Хан-Тенгри (7010м.) – пер. В.седло Хан-Тенгри (3Б, 5800м) – лед.Ю.Иныльчек – пер.Высокий 3Б,6100 – пер.Дикий 3А, 5200, - в. Важа Пшавела 6918м. – лед.Дикий - Ю.МАЛ. – г.Каракол.

**Маршрут пройденный** : *Одесса – г.АлмаАта – г.Каракол – пос.Атджайлоо – пер. Чонташ 2Б, 4500 – п/п рад.выход в.5345, 3А – п/п пер.«Одесская Ривьера» 3Б,4850 – п/п пер.Броненосец Ложный 2Б, 4500 + п.Броненосец 4887м. в сумме 2Б - пер.Дикий 3А*, 5200 – в.Важа Пшавела 6918м.(5А алп.) – пер.Зап.седло Хан-Тенгри 3Б, 5900м. – в.Хан-Тенгри 7010м.(5А алп.) – п.Петьки 5120 – лед.С.Иныльчек.- С.МАЛ. – г.Каракол.*

Примечание: высота и сложность перевалов указаны в соответствии с перечнем «Высокогорных перевалов»

## Изменения маршрута и их причины

1. Не был пройдён пер.Обходной 1Б, предназначенный для выхода на язык лед.Ю.Иныльчек в обход прижима истока р.Иныльчек, так как в результате подвижки ледника река изменила русло (теперь она вытекает из центра ледника), прижим элементарно обходится по бывшему песчано-галечному руслу реки. Поэтому можно считать, что пер. Обходной фактически утратил свое назначение.
2. Когда разрабатывался маршрут, планировались два возможных первопрохождения: между.в.5345 и в.5576 и между в.5345 и в.5063 в зависимости от результатов разведки. На месте мы определили, что возможно пройти оба перевала. Был выбран вариант между.в.5345 и в.5576. Однако, во время подъема на перевал между.в.5345 и в.5576 через

в.5345 на высоте 5200 Денису Копылову стало плохо (тошнота, видно плохая акклиматизация), было принято решение спускаться по пути подъема. После почти 2 суток отдыха и чтобы не рисковать было принято решение пройти первопрохождение между в.5345 и в.5063, т.к. он по высоте на 400м. ниже предыдущего. На всем прохождении Денис шел с облегченным рюкзаком.

3. Связку: пер.Броненосец 2А, 4400 + в.Броненосец 4887м. + пер.Ульновский 3А,4800 не прошли, в связи с тем, что при подъеме на в. Броненосец 4887м. у Олега Иванченко лопнула платформа на одной из кошек в двух местах, и мы не рискнули спускаться с пер.Ульяновский 3А по крутому ледовому склону. Было принять решение спускаться назад, на лед.Ю.Инвльчек и идти в МАЛ, чтобы купить кошки. Это решение оправдалось, мы смогли у немецкого альпиниста улетающего домой, в а/л «Аксай Тревел» расположенного на травянисто-осыпной террасе левого борта лед.Дикий при впадении его в лед.Ю.Иныльчек, купить пару кошек. В связи с этим мы вынуждены пройти маршрут в противоположном направлении.
   Кроме, того при просмотре вариантов подъема на в.Броненосец, мы решили подыматься на хр. Тенгри-таг не по кулуару ведущему на седловину пер.Брогнносец №4, а правее, ближе к в.Броненосец, т.к. он шире и более удобный для подъема. С этой седловины возможен спуск на лед.С.Иныльчек (вар. 2Б к.тр.) или возможен траверс на седловину пер.Мирошкина через седловину пер.Броненосец №4 (этот вариант 2А к.тр.).
4. Мы отказались от прохождения пер.Высокий 3Б, из-за «сложной снежной обстановки», выпало много снега и пришлось бы тропить + оба склона пер.Высокий лавиноопасны. Кроме того у нас в запасе не было лишних дней, если мы бы застряли под пер.Высокий 3Б.
5. Вместо траверса п. Хан-Тенгри (3Б) было совершено прохождение пер. Зап. Седло Хан-Тенгри (3Б) с радиальным восхождением на п. Хан-Тенгри (7010) с Зап. Седла (перевал+восхождение были заявлены как запасной вариант).
   Отказ от траверса в.Хан-Тенгри (7010м.) был вызван неустойчивой в тот период времени погодой, а также потерей времени на маршруте. Подтверждение правильности принятого решения -- это то, что мы заканчивали маршрут уже при сплошной непогоде. Выпало в второй половине августа очень много снега и даже МАЛ уже с 18.08. стал уже сворачиваться

## Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Все участники группы прошли основную нитку маршрута, за исключением :

-- Копылов Д. не пошел на в. Важа Пшавела 6918м., остался в лагере на 5750м.
-- Копылов Д., Шадловский Д., Процеров А. не поднялись на в. Хан Тенгри 7010м.
с седловины Западное седло Хан-Тенгри 3Б, 5900м. Остались в пещере на 5850м.

# 1. График движения

м.н. -- место предыдущей ночевки

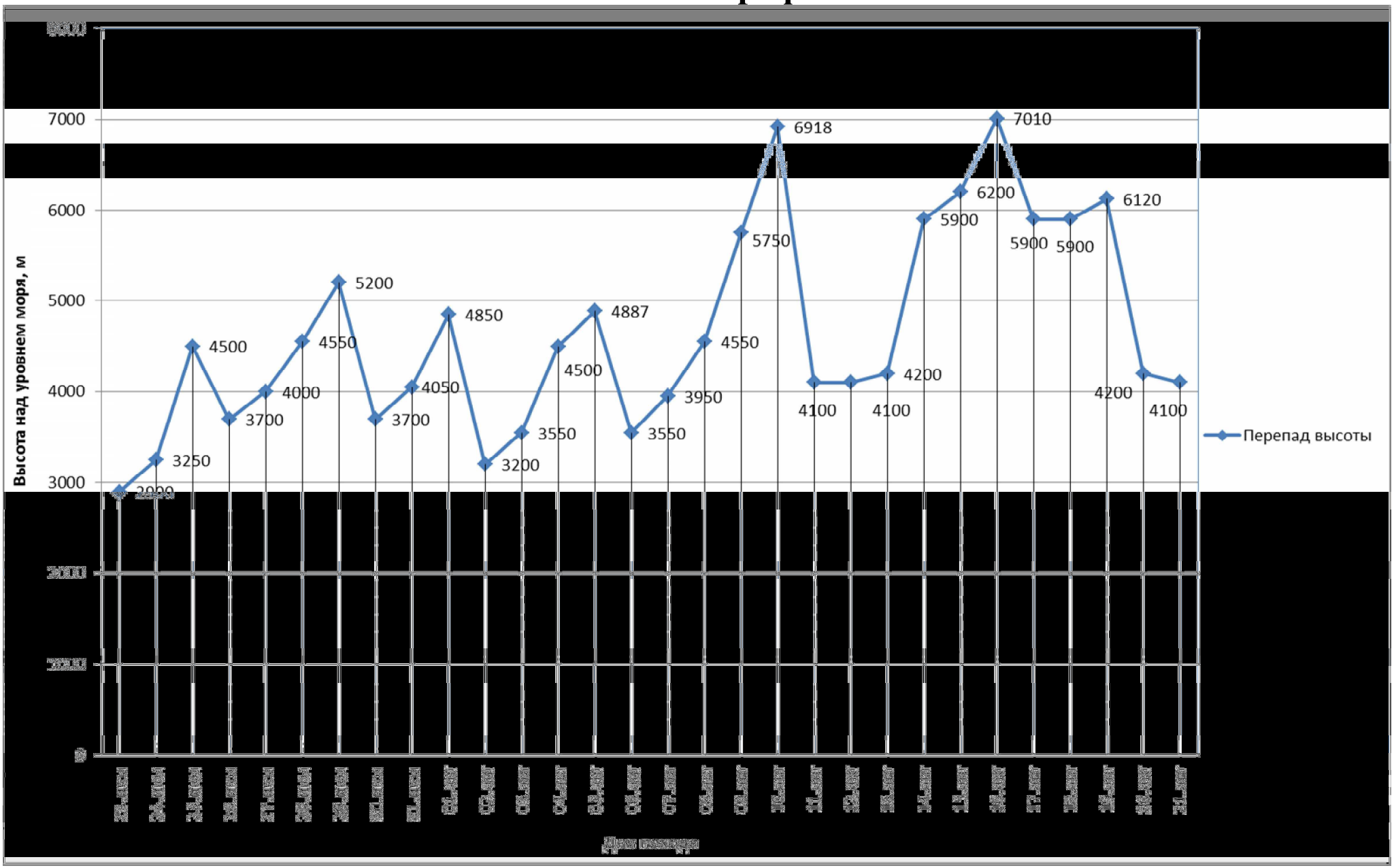
| № дня | Дата | Участок маршрута | Расстояние (км х1.2) Перепад высоты | Ход. время, ч | Метеоусловия | Естественные препятствия | Способ передвижени |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20-22. 07.14. | г. Одесса – г. Алмаата – г. Каракол – пос. Атджайлоо | | | Солнечно. Вечером и ночью ясно | | Самолет, Автомашина |
| 1 | 23.07. | Ат-Джайлоо - д/р Иныльчек | *21,5* **+200 м.** (2700 -2900) | 6,5 | Солнечно. Вечером и ночью ясно | Движение по левому берегу, в брод переправляемся через прижимы р.Иныльчек, дальнейшее движение по каменистому руслу реки вдоль левого берега | Пешком |
| 2 | 24.07. | м.н. – язык лед. Ю.Иныльчек – правый берег д/р Иныльчек | *5* **+50 м.** (3200 -3250) | 2 | Днем солнце. Вечером дождь | Выход на язык лед.Ю.Иныльчек по старому руслу истока реки, путь маркирован турами. Язык изрезан глубокими промоинами, покрыт мощным моренным чехлом. | Пешком |
| 3 | 25.07. | м.н.- пер.Чонташ (2Б, 4500м.) | *6,2* **+1250 м.** (3250 - 4500) | 6 | Солнечно | Обход глубокого каньона по осыпной кулуару 30-35°, длинный травянистый гребень 15-25°, Закрытый ледник до 30°снежно-ледовый склон 20-40°, связки | связки |
| 4 | 26.07. | м.н. - верх д/р Ачекташсу (левобережная морена ледника цирка в.5063 и в.5345 | *5,1* **- 800 м.** (4500 - 3700) | 7ч. 40м. | Днем солнечно, вечером дождь | Ск.-лед. кулуар 35-40°,100м.; сн.-лед. склон 40-45°,.220м., закрытый ледник, | Связки, перильная страховка |
| 5 | 27.07. | Разведка | *5,3* **+/- 300 м.** (3700 – 4000 - 3700) | 5,5 | Днем солнечно, вечером дождь | Закрытый ледник, 15-25° | Связки |
| 6 | 28.07. | м.н. – с-з ребро в. 5345 | *5* **+ 850 м.** (3700 - 4550) | 11 | До обеда солнце, вечером ветер | Ледопад, сн.-лед. склон 500м. 40-45° с ледовыми сбросами: бергшрунд; участки льда крутизной до 70°, 5-15м. | связки, перильная страховка |
| 7 | 29.07 | м.н. -- в. 5345 – снежная полка бергшрунда | *1,2* **+ 650 м.** **- 950 м.** (4550 – 5200 - 4250) | 9,5 | Утром сильный ветер, днем снег, низкая облачность | Сн-лед. склоны 25-45°, ледовые сбросы | связки, перильная страховка |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 30.07. | м.н. – левобережная морена ледника цирка в.5063 и в.5345 | *0 (4)*<br>**- 550 м.**<br>(4250 - 3700) | 3,5 | Ночью снег, ветер. Днем низкая обл., ветер | Закрытый ледник, трещины | связки |
| 9 | 31.07. | м.н. – лед. между в.5063 и в.5345. Полудневка | *5,3*<br>**+ 350 м.**<br>(3700 - 4050) | 2,5 | Облачность, ветер | Закрытый ледник, трещины | связки |
| 10 | 01.08 | м.н. –п/п пер. «Одесская Ривьера» (3Б, 4850м) | *1,3*<br>**+ 800 м.**<br>(4050 - 4850) | 12,5 | Ночью снег, днем низкая облачность, ветер, иногда снег | Сн.-лед. склоны 30-55°, 700-800м.: лед.стенки до 80-90°, обход лед.сбросов;. бергшрунд с перепадом 2,5-4м | Связки, перильная страховка |
| 11 | 02.08 | м.н. – правый борт лед. Ю.Иныльчек | *5,2*<br>**- 1650 м.**<br>(4850 - 3200) | 13,5 | Днем низкая облачность. После обеда солнце | Сн.-лед. склон 850м., крутизной 35-45°, бергшрунд, перепад до 10м.; ледник-трещины; ск.каньон шириной до 5м. | Перильная страховка, дюльфер |
| 12 | 03.08. | м.н. – лед.Иныльчек- пол.Мерцбахера | *13*<br>**+350 м.**<br>(3200 -3550м.) | 5 | Солнечно | лед.Ю.Иныльчек, глубокие трещины, промоины, ледовые реки, валы 15-35° | Пешком (кошки), перильная страховка |
| 13 | 04.08. | м.н. – пер.Броненосец Ложный (2Б, 4500) | *12*<br>**+950 м.**<br>(3550 - 4500) | 8 | Переменная облачность. | лед.Ю.Иныльчек, глубокие трещины, промоины, ледовые реки, валы 15-35°. Скально-осыпной кулуар 600-700м., 25-35° | Пешком (кошки), |
| 14 | 05.08. | м.н. – в.Броненосец 4887м. – пер.Броненосец Ложный (2Б, 4500) (снежно-лд. полка) | *1*<br>**+/-337 м.**<br>(4500-4887-4500) | 7 | Переменная облачность. После обеда снег, ветер | Ледовый склон 150м,45°, разрушенный скальный гребень 150м.,70-80°, сн-лд. гребень 250м.,25-30° | Перильная страховка, попеременная страховка на ск.рельефе |
| 15 | 06.08. | м.н. – левый борт лед. Ю.Иныльчек | *4,5*<br>**-950 м.**<br>(4500 – 3550) | 5,5 | Переменная облачность, ветер | Скально-осыпной кулуар 600-700м., 25-35°: лед.Ю.Иныльчек, глубокие трещины, промоины, ледовые реки, валы 15-35° | Пешком (кошки), |
| 16 | 07.08. | м.н. – слияние лед.Ю.Иныльчек и лед.Дикий | *19*<br>**+400 м.**<br>(3550 - 3950) | 6 | Переменная облачность. После обеда солнце | Левый борт лед.Ю.Иныльчек, промоины, моренные валы 15-35°. | Пешком |
| 17 | 08.08 | м.н. – верховья лед.Дикий Обработка склона | *10*<br>**+600 м.**<br>(3950 - 4550) | 4,5 | Переменная облачность. | промоины, моренные валы 15-35°, закрытый ледник, трещины | Связки, одновременная страховка |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 09.08 | м.н. – пер.Дикий (3А*, 5200м.) - пещеры 5800м. | *3,2*<br>**+1200 м.**<br>(4550 - 5750) | 9,5 | Переменная облачность. После обеда ясно | Сн.-лед. склон с нагромождением снежно-ледовых сбросов 700-800м, крутизной 35-50°, бергшрунд. Лавиноопасно. Сн.-ледовый гребень. | Связки, перильная страховка |
| 19 | 10.08 | м.н. – в.Важа Пшавела (6918м.) – пещеры 5800м. | *1,3*<br>**+/-1168 м.**<br>(5750 – 6918-5750) | 10,5 | Ночью -15°С.Переменная облачность После обеда сильный ветер, снег | Сн.-ск.-лд. склон, 40-55°, скальные участки местами 70-80°. Высота. | Движение по перилам |
| 20 | 11.08 | м.н. – пер.Дикий (3А*, 5200м.) – лед.Звездочка – Ю.МАЛ «ТяньШань Тревел» | *16,5*<br>**-1650 м.**<br>(5750 - 4100) | 10ч. 40м. | Ночью -13°С. Переменная облачность. После обеда Ясно | Закрытый ледник, ледовые сбросы нижней ступени ледопада, 150м., 70-80°. Ледник Звездочка – трещины, лед.разломы, лед.валы | Связки, перильная страховка (дюльфер) |
| 21 | 12.08 | Дневка | 0 | | Днем ясно, с 16.00. снег | Объелись заброской | |
| 22 | 13.08. | м.н. - лед.Семеновского (лаг.1, 4200) | *6,5*<br>**+100 м.**<br>(4100 - 4200) | 2,5 | Днем ясно, вечером снег | Открытый ледник, трещины, промоины, ледовые реки | Местами одноплемённая страховка |
| 23 | 14.08. | м.н. - лед.Семеновского – пещеры под пер.Зап.седло Хан-Тенгри (3Б, 5800м) | *5,7*<br>**+1700 м.**<br>(4200 - 5900) | 6,5 | Днем ясно, вечером снег | Закрытый ледник 20-30°, ледопад средней части ледника, лед.разломы, сераки. Лавины и ледовые обвалы со стен п.Чапаева. Сн.-лд. склон 300м., 30-45°, бергшрунд | Одновременная и попеременная страховка, перила |
| 24 | 15.08 | м.н. - площадка 6200м. | *1,2*<br>**+300 м.**<br>(5900 – 6200) | 2,5 | Утром ясно, после 14.00 погода начала портится, облачность, ветер, периодически заряды снега | Сн.-ск. гребень, 25-40° | Движение по перилам |
| 25 | 16.08. | м.н. – в.Хан-Тенгри (7005м.)- лаг.6200м. - пещеры под пер.Зап.седло Хан-Тенгри(3Б, 5800м) | 1,5<br>**+ 810 м.**<br>**- 1110м.**<br>(6200 – 7010-5900) | 14 | Низкая облачность, сильный ветер, после 8.00 снег, видимость 50-100м. Вечером снег усилился, видимость до 50м. | Снежно-скально-ледовые склоны крутизной 45 - 55°. скальные участки местами 70°. Работа на высоте | Движение по перилам |
| 26 | 17.08. | Отсидка | 0 | | Сильный ветер, снег, видимость до 50м. | Ночевка в пещере | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 18.08. | Отсидка | 0 | | Сильный ветер, снег, видимость до 50м. | Ночевка в пещере | |
| 28 | 19.08. | м.н.- пер.Зап.седло Хан-Тенгри – п.Петька 6120м – лаг.5500м | *2* **+ 220 м.** **- 620м.** (5900 – 6120-5500) | 7,5 | Ветер, периодически снег, видимость до 50-100м. | Сн.-ледовый гребень, Ск-сн.-лед. склон СЗ контрфорса. 60-35-45° | Связки, движение по перилам |
| 29 | 20.08. | м.н.– лаг.5500м – лаг.С.МАЛ 4100м. | *3,2* **- 1300 м.** (5500 – 4200) | 6,5 | Ветер, периодически снег, видимость до 100м. | Ребро СЗ контрфорса, 35-50°, закрытый ледник | Движение по перилам, связки |
| 30 | 21.08. | лаг.С.МАЛ – вертолетная площадка Майдаар – г.Каракол | | | | | Вертолет, автомашина |
| | 22-23.08. | г.Каракол – г.Алмаата – г.Одесса | | | | | Автомашина, Самолет |
| | . | | - | - | | - | |
| | | Итого | **161,7 км.** | | | | |

# Высотный профиль



## 5. Техническое описание прохождения маршрута

В описании указания «право», «лево» даны в орографическом смысле. При отступлении от этого правила даётся уточнение «по ходу». Сложность пройденных препятствий дана в соответствии с перечнем «Высокогорных перевалов» и классификацией «Маршрутов на горные вершины».

В описании указано чистое время движения, без учета перекуров и отдыха.

## г.Каракол – пос Атджайлоо – лед.Ю.Иныльчек

Оформление документов и заказ транспорта на территории Киргизии мы осуществляли через ОсОО "Туркестан Трэвел". В г. Каракол мы поселились в юртовом городке ОсОО "Туркестан Трэвел" (ф.3), где мы занимались организацией заброcок и распределения грузов.

фото 3 – Юртовый городок ОсОО "Туркестан Трэвел"

В 09:00 мы выехали из г. Каракол через перевал Чон-Ашуу (ф.4) в долину Сары-Джаза (ф.5) и затем в д/р Иныльчек.

На слиянии рек Сары-Джаза и Иныльчек развалины крупного поселка Иныльчек, который образовался при строительстве рудника, сейчас он заброшен и естественно пришел в запустение и поселок. На въезде, перед мостом расположен погранпост, где проверяют документы. Через 15 км, по левому берегу р. Иныльчек доезжаем до погранзаставы Майдаар (ф.6).

Рядом находится база фирмы «Тянь-Шань-тревел». Есть вертолетная площадка, склады и гостевые домики. Это основная перевалочная база для иностранных туристов.

Дальше, по участку очень плохой дороги (ф.7), протяженностью 18 км, водители фирмы «Туркестан» подвезли нас к гостевым домикам Ат-Джайлоо (ф.8), которые расположены на высоком левом берегу р. Иныльчек примерно в 1 км от устья р. Ат-Джайлоо.

фото 4 – Перевал Чон-Ашуу (22.07.14)

фото 5 – Долина реки Сары-Джаза

фото 6 – Погранзастава Майдаар

фото 7 Участок плохой дороги, ведущей к гостевым домикам Ат-Джайлоо

Фото 8 База Ат-Джайлоо

фото 9 Вид на долину р. Иныльчек

Река течет в русле из гальки, где проступает множеств островков. Долина р. Иныльчек здесь очень широкая (ф.9). По берегам растет трава, на склонах левого берега есть лес. Высота 2700м.

На базе можно расположится в домиках, есть столовая, но все цены ориентированы на иностранцев. Можно пройти чуть дальше и стать в кустах арчи, рядом ручьи с чистой водой (ф.10).

фото 10 Место ночёвки рядом с базой Ат-Джайлоо

На базе можно договорится и взять в аренду лошадей (20 евро лошадь) с сопровождающим. Приезд **в** Ат-Джайлоо в 14:30.

| | | |
|---|---|---|
| ***1 день*** | ***23.07.2014*** | *В течение дня солнечная погода. Вечером и ночью ясно.* |

**Общее время прохождения:** 6 часов
**Перепад высоты: +200 м.** (2700м. – 2900 м.)

Вечером договорились взять 2 лошадей + сопровождающий, чтобы забросить рюкзаки к языку лед. Ю. Иныльчек. Отправили с лошадьми одного сопровождающего из группы, а остальные пошли налегке. Основная трудность – это прижимы вдоль левого берега реки. При большой воде их приходится обходить по скалам левого берега (ф.11-12). Нам повезло, вода была только до колен.

Вышли в 6:00, до языка ледника добрались к 12:30. Расстояние от Ат-Джайлоо около 21 км. Высота 2900м.

На левом берегу, перед языком ледника, под левым склоном долины расположился лагерь компании «Аксай Тревел» Это место называется «Ива», являясь напоминанием, что здесь были большие заросли ив, но сегодня остались лишь несколько больших ивовых кустов.

От домиков «Аксай Тревел» по левобережной морене идет маркированная тропа до поляны Мерцбахера, до нее 6 часов пути. В середине пути есть еще один промежуточной лагерь компании «Аксай Тревел»

фото 11 – Вид на скалистый склон левого берега

фото 12 – Переправа через рукав р. Иныльчек ( обход прижима)

Ледник Ю. Иныльчек является самым крупным ледником Тянь-Шаня, его протяженность от верховья основного, левого истока пика Военных топографов в хребте Кокшаал-Тау до языка составляет почти 60 км. Ледник расположен между хребтами Тенгри-Таг и Сары-Джаз на севере и Кокшаал-Тау и Иныльчек-Тау на юге. Основные боковые притоки лед. Ю. Иныльчек стекают со склонов хребтов Кокшаал-Тау (ледники Звездочка, Дикий, Пролетарский Турист, Комсомольский) и Иныльчек-Тау (ледники Шокальского и Путеводный).

В своей верхней части ледник (левый исток) течет с юга на север и разорван ледопадами, а после слияния с правым, восточным истоком, берущим начало со склонов Меридианального хребта, имеет направление с востока на запад и довольно спокойный характер. После слияния истоков ледника снежный покров кончается и начинается открытая поверхность, вначале ровная, а затем волнистая и рассеченная глубокими трещинами и промоинами с крутыми краями. Много

водотоков и озер. Увеличивается мощность моренного покрова. Крупные боковые притоки создают свои характерные поверхностные морены, которые тянутся довольно ровными полосами на многие километры.

У западной оконечности хребта Тенгри-Таг, в ледник Южный Иныльчек впадает ледник Северный Иныльчек. Ледники разделены озером Мерцбахера. Начиная отсюда и до языка, ледник Ю. Иныльчек почти полностью покрыт моренным чехлом, сильно разбит трещинами и разломами (ф.13-14). Проще всего, в верховья ледника, можно попасть, придерживаясь его левого борта.

фото 13 – Вид на ледник Ю. Иныльчек с левого борта, после спуска с пер.Одесская Ривьера

фото 14 – Вид на ледник Ю. Иныльчек с правого борта, после спуска с пер.Одесская Ривьера

# Перевал Чонташ 2Б, 4500м

**Описание дано**: язык лед.Иныльчек – седловина пер.Чонташ– верховье д/р Ачекташсу (левобережная морена ледника цирка в.5063 и в.5345)

**Местонахождение на хребте, отроге:**
Перевал находится в Сарыджаском хребте, западнее вершины 4505.
**Соединяет:** верховья д/рек Иныльчек и Ачекташсу (д/р Адыртор).
Имеются две примерно равноценные седловины, разделённые скальным жандармом в гребне между в.4505 и в. 5063.
Характер перевала снежно-ледовый, определяющая сторона – северный склон.
**Общее время прохождения:** 15 часов 10мин.
**Время, затраченное на подъем:** 7 часов 30 минут
**Время, затраченное на спуск:** 7 часов 40 минут
**Перепад высоты: +1600 м.** (2900 м. – 4500 м. – 3700 м.)
**- 800 м**.
**Возможные опасности и меры безопасности:**
Седловина перевала западнее вершины 4505 оценивается как 2Б. Северный склон лавино и камнеопасен. Сыпется с отрога отходящего от в. 4505.
Седловина перевала восточнее вершины 5063 оценивается как 2Б-3А. Северный склон лавиноопасен, южный камнеопасен, может сыпать со скального массива жандарма.
Требуется умение работать на снежно-ледовых склонах
**Возможные и рекомендуемые места ночлега:**
С юга: д/р Иныльчек, моренные отложения ледника выше каньона.
С севера – моренные отложения языка ледника, д/р Ачекташсу.

| | | |
|---|---|---|
| ***2 день*** | ***24.07.2014*** | *В течении дня солнечная погода. Вечером дождь.* |

Нам в этом году повезло, исток р. Ю. Иныльчек сместился ближе к центру ледника (ф.15) и мы благополучно, по маркированному (турами) направлению от лагеря «Аксай Тревел», пройдя по старому руслу истока р.Иныльчек поднялись на язык ледника, пересекли его и вышли на правый борт долины под начало каньона (ф.16) ведущего к ледникам под пер. Чонташ 2Б, Средний 2Б, Пабло Неруды 2Б, Рериха 2Б. Здесь есть места под палатки. Время пересечения ледника – 2 часа.

фото 15 – Исток реки с ледника Ю. Иныльчек

фото 16 – Вид на каньон, ведущий к ледникам под перевалы: Чонташ 2Б, Средний 2Б, Пабло Неруды 2Б, Рериха 2Б

| | | |
|---|---|---|
| ***3 день*** | ***25.07.2014*** | *В течении дня солнечная погода.* |

Обход каньона по крутому травянистому гребню (ф. 17-18).
Выход на гребень по осыпному кулуару 35°, 200м., справа (по ходу) от каньона (ф.16). Гребень травянистый, крутизной 15°-30° Движение по гребню 2,5 часа, выводит на бугор с черной осыпью, по которой, теряя 150-200 метров высоты спускаемся к языку ледника (ф.19).

фото 17 – Вид на долину реки Иныльчек с травянистого гребня при подъеме на пер.Чонташ 2Б

фото 18 – Вид на ледник и гребень западнее в.5063, при подъеме с травянистого гребня

фото 19 – Язык ледника

Спуск и траверс к леднику занимает 1 час. Высота у языка ледника 3700 м. Отсюда седловину нашего перевала невидно, её заслоняет отрог, отходящий от в.4505. Прямо открывается вид на пройденную группой Сергина К.С. в 2010г. седловину пер. Чонташ 2Б-3А, слева от в.5063 (ф.20-21).

Продолжаем движение (40 мин.), по открытому, пологому 10-15° леднику.

Наша седловина перевала расположена в левой части, в небольшом цирке образованного отрогом с в.4505 и небольшим скальным отрогом отходящим от гребня межу в.4505 и в.5063 (Ф.22).

Фото 20

Вид на седловину перевала Чонташ (2Б-3А)

Фото 21

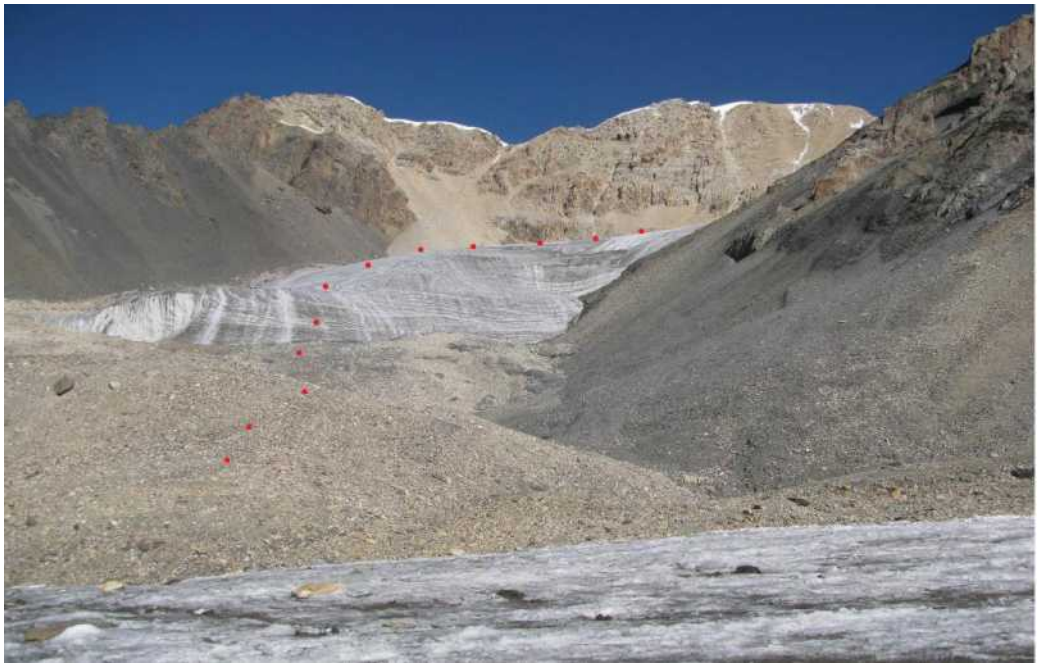


Фото 22

Цирк под перевалом Чонташ 2Б

фото 23 – Подъём на перевал Чонташ 2Б

Вход в цирк, на ледник по моренным отложениям и льду 30°, 40-50 мин. Ледник открытый, есть трещины. Отсюда хорошо видна седловина пер.Чонташ 2Б, на которую ведет снежно-ледовый склон 300м, крутизной 20°-40°, 1 час подъема (ф.23).
Седловина перевала – широкий, снежный гребень. Тур на скальных выходах, в западной части седловины. Есть возможность поставить палатки. Высота 4500 м. (ф.24-25). С перевала хороший вид на верховье д/р Ачекташсу (ф.26).

фото 24 – Седловина перевала Чонташ 2Б

фото 25 – Седловина перевала Чонташ 2Б

фото 26 Вид с седловины перевала Чонташ в верховья д/р Ачекташсу

| | | |
|---|---|---|
| ***4 день*** | ***26.07.2014*** | *В течении дня солнечная погода. Вечером дождь.* |

**Спуск** по наклонному скальному кулуару 35°-40°, 100 м. (ф.27), затем вдоль скального контрофорса, справа, 100 м, 40°, затем 220м. по снежно-ледовому склону, крутизной 40°-45°, разорванному трещинами (ф.28) Спуск выводит на закрытый ледник (ф.29). Время спуска 5 часов, перила. По закрытому леднику, в связках, двигаемся вдоль левого края, обходя зону трещин – 40мин. Затем по левобережной морене спускаемся к большому озеру у подножья языка ледника – 30мин. Высота 3650 м. Время спуска с седловины – 6 ч. 10мин.

фото 27 – Спуск с перевала Чонташ

фото 28 – Спуск с перевала Чонташ

фото 29 – Закрытый ледник, у подножья пер. Чонташ 2Б, с севера

Для того чтобы не терять высоту, мы не спускаемся в д/р Ачекташсу, часть истоков которой вытекают из данного озера. Обходим озеро справа, по языкам ледника частично закрытых моренными отложениями (ф.30).

фото 30 – Истоки р. Ачекташсу. Обход озера

фото 31 – ледник цирка в.5063

фото 32 – Цирк в.5063

Направление движения – ледник, вытекающий из цирка в.5063 (ф.31).

Пересекаем ледник (кошки), крутизной 10-20°, частично покрытого моренными отложениями (ф.32) в направлении старого моренного вала образованного право и левобережными моренами ледников вытекающих из цирков вершин 5063 и 5345.

Находим травянистые площадки, около небольшого моренного озерца, на левобережной морене ледника вытекающего из цирка в. 5345. Ставим лагерь (ф.33). Высота 3700. От озера под пер Чонташ 1,5 часа ходу.

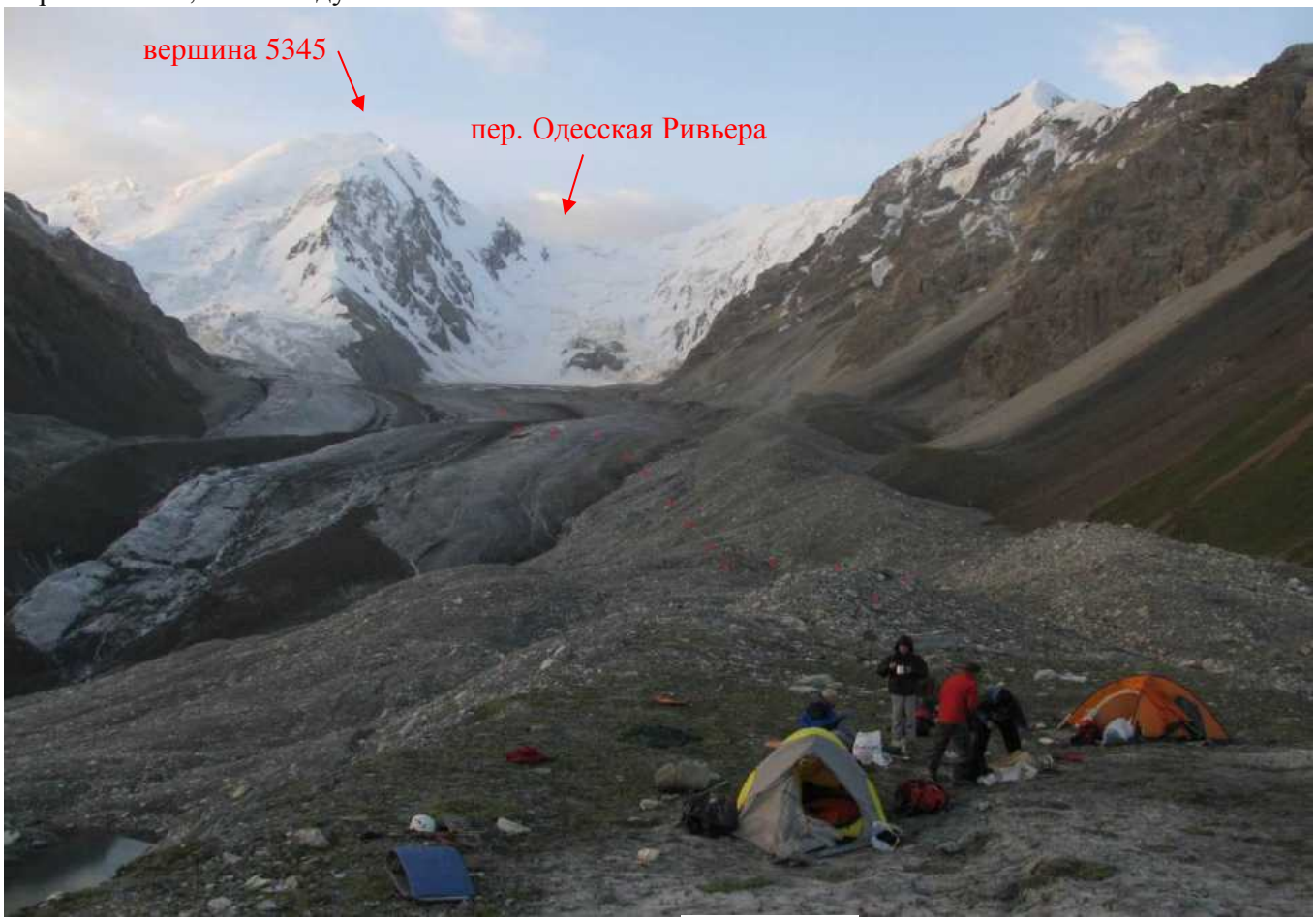



фото 33 – цирк в.5063 и в.5345

# Восхождение на в.5345, 3А
## попытка пройти первопрохождение перевала между в.5345 и в.5576

**Описание дано**: левобережная морена ледника цирка в.5063 и в.5345 (верховье д/р Ачекташсу) -- вершина 5345

**Местонахождение на хребте, отроге:**

Планируемый перевал находится в Сарыджаском хребте, между в.5576 и в.5345 (вост. в. 5345). Соединяет: верховье д/р Ачекташсу (ледник цирка в.5576 и в.5345) и ледник Ю.Иныльчек (д/р Иныльчек).

Характер перевала: крутые протяженные снежно-ледовые склоны с южной и северной стороны, снежно-ледовое гребень в. 5576 с севера. Определяющая сторона – северный склон.

**Общее время прохождения:** 23,5 часа

**Время, затраченное на подъем:** 14 часов

**Время, затраченное на спуск:** 9,5 часов

**Перепад высоты: +/-1500 м.** (3700м.- 5200м.- 3700м )

**Возможные опасности и меры безопасности:**

Северный и южный склоны лавиноопасны.

Требуется умение работать на крутом снежно-ледовом рельефе.

**Возможные и рекомендуемые места ночлега:**

С севера: левобережная морена ледника, гребень СЗ отрога

| | | |
|---|---|---|
| ***5 день*** | ***27.07.2014*** | *Разведка. В течении дня солнечная погода. Вечером дождь.* |

Для определения пути подъема на седловину возможного перевала было принято решение произвести разведки верховьев цирка между в.5063 и в.5345 и верховьев цирка между в.5576 и в.5345.

Чтобы попасть в цирк ледника между в.5576 и в.5345. спускаемся на покрытый моренным чехлом ледник цирка между в.5063 и в.5345, пересекаем его в направлении левобережной морены ледника вытекающего из цирка между в.5576 и в.5345 – 40мин. (ф.34).

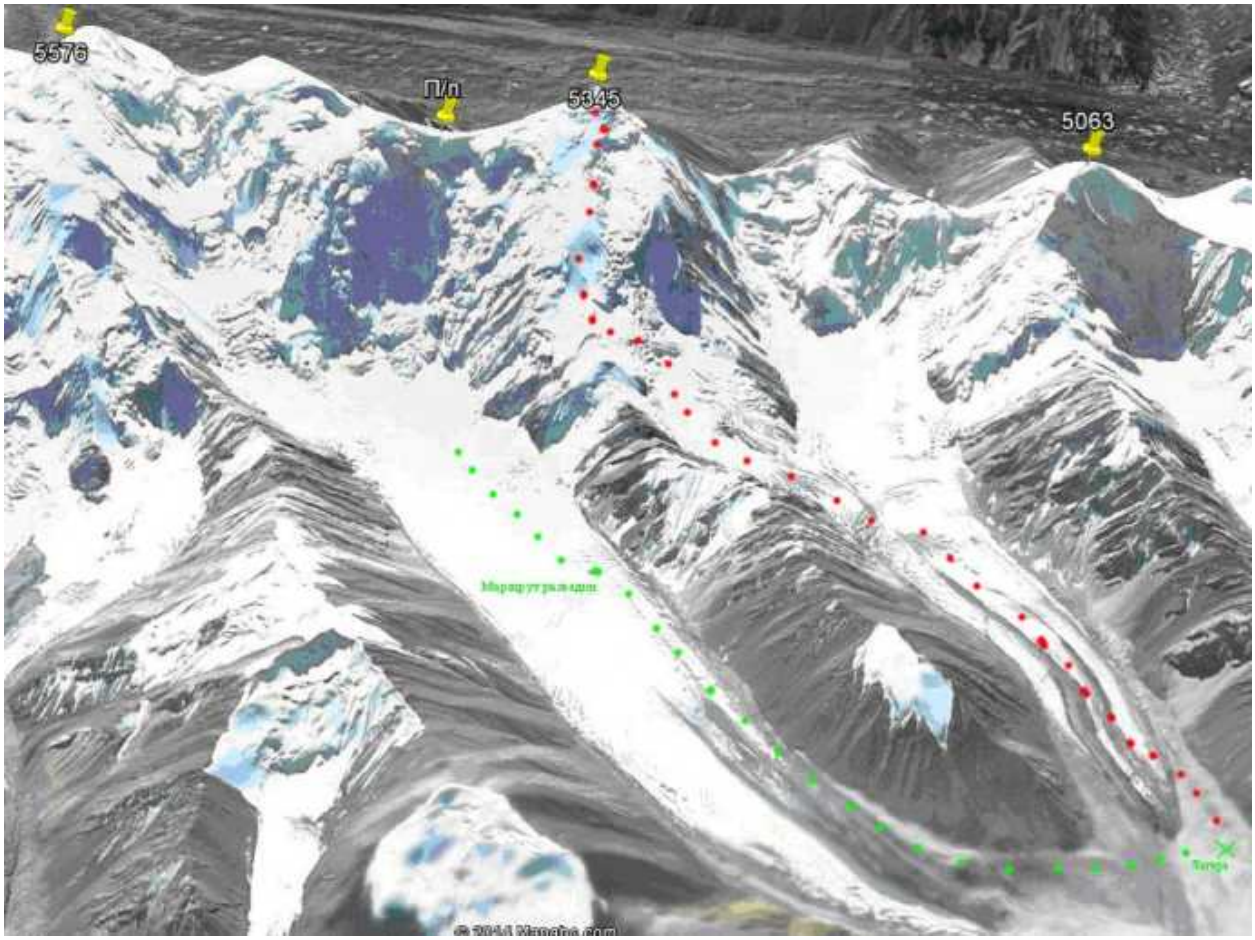
фото 34 – ледник цирка между в.5576 и в.5345

По гребню левобережной морены выходим в цирк ледника, спускаемся на него и по некрутому 15-20° телу ледника выходим в цирк ледника, еще 1,5 часа пути.

Гребень хребта между в.5063 и в.5345 круто обрывается на ледник скальной-ледовой стеной. Подъем на гребень восточнее в.5576 возможен, это каскад крутых ледопадов и ледовых сбросов, которые простреливаются лавинами и ледовыми обвалами со склонов в. 5376 (ф.35). Возможный путь – это подъем на гребень северного отрога отходящего от в. 5345, по крутому снежно-

ледовому склону, длиной 500-600м. и крутизной 40-60°, разрезанный в нижней части множеством трещин, (ф.36). Склон лавиноопасный. С гребня по снежно-ледовому ребру можно выйти на в. 5345, а с нее выход на снежно-ледовый гребень хребта между 5576 и в.5345 (ф.37).

фото 35 – цирк в.5345 и в.5576




. . . . . Возможный вариант подъема из цирка между в.5576 и в.5345

. . . . . Путь группы при попытки прохождения перевала между в.5345 и в.5576 из цирка ледника между в.5063 и в.5345

фото 36 – верховье цирка в.5345 и в.5576. Снято с гребня северного отрога, отходящего от в.5345

Вернувшись в лагерь было принято решение попытаться сделать первопрохождение поднявшись на северный гребень хребта в плече в.5345 из цирка ледника между в.5063 и в.5345 (ф.37.38)

| | | |
|---|---|---|
| ***6 день*** | ***28.07.2014*** | *В первой половине дня солнце, после обеда – ветер, низкая облачность.* |

Вышли в 6:00. С ночевок по левобережной морене за 20 мин. спускаемся на открытое тело ледника.

фото 37 – Вид на цирк в.5063 и в.5345

Двигаемся по леднику, придерживаясь центра. Ледник пологий 15-20°, открытый, разорванный небольшими трещинами. Небольшой ледопад в средней части ледника, проходим по центру (ф.38). Дальше появляется снежный покров, связываемся -- 1,5 часа от лагеря на морене.

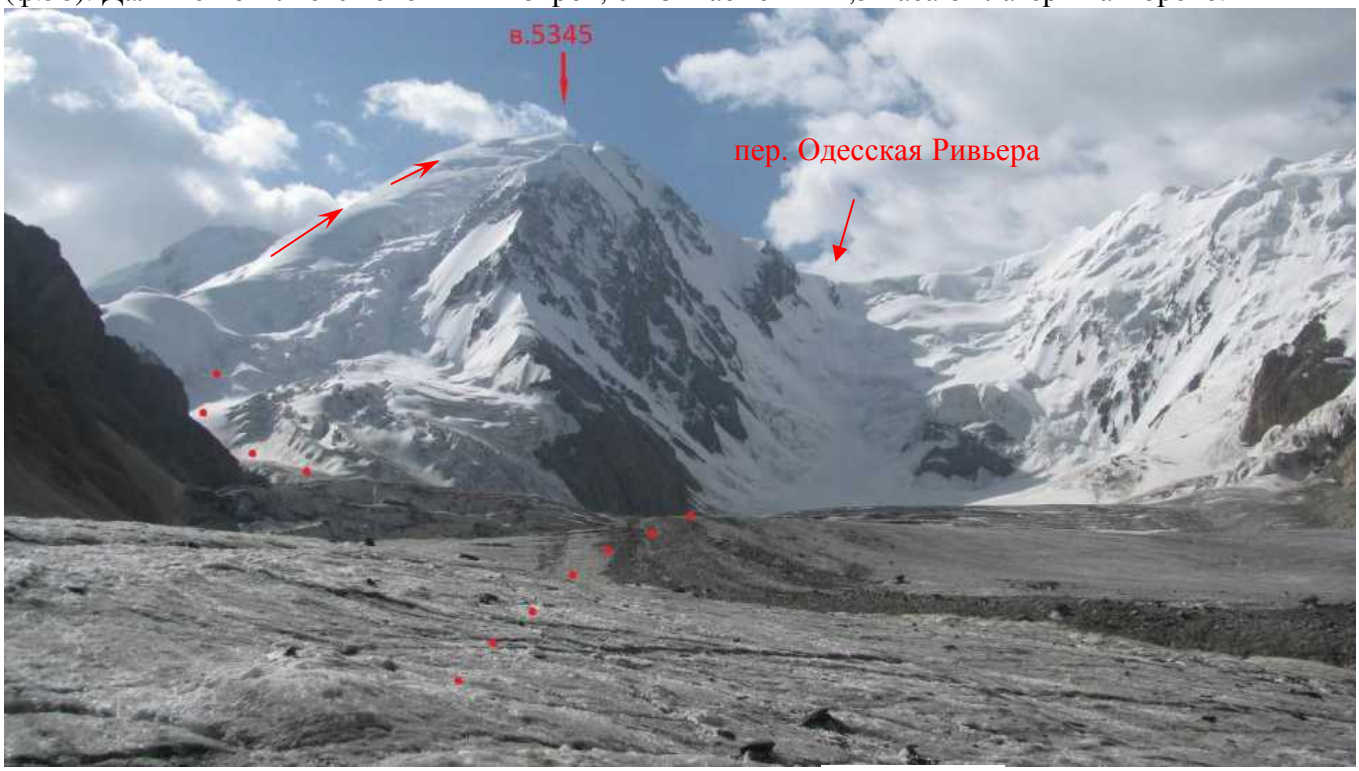



фото 38 – Вид на ледник цирка в.5063 и в.5345

Наш путь лежит в небольшой цирк образованный западными склонами СЗ отрога и восточным склоном СЗ контрфорса отходящими от в.5345. Вход в цирк преграждает ледопад, стекающий с западных склонов в.5345 м., обходим его слева (по ходу). Найдя проход среди трещин при обходе ледопада, выходим на снежное плато бокового цирка (ф.39).

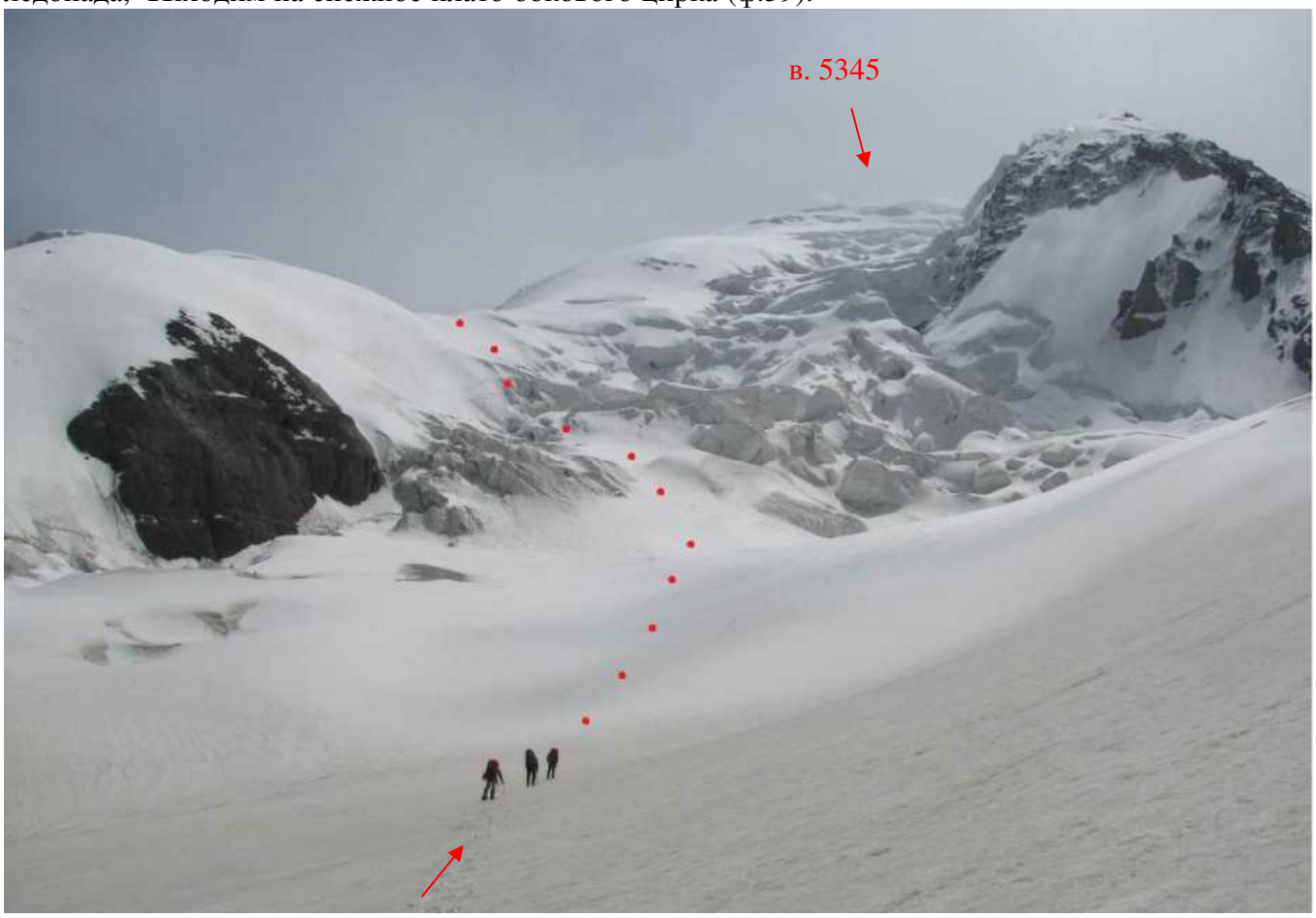



фото 39 Вид на северо-западный отрог, отходящего от в.5345

Ледник закрытый, крутизной 15-25°, связки. На явно выраженное понижение в СЗ отроге ведет

снежно-ледовый склон длиной около 500 м. с ледовыми выходами (сбросами) (ф.40).

фото. 40. Подъем на северо-западный отрог, отходящего от в.5345

фото. 41 – Подход под бергшрунд

В средней части склон разрезан мощным бергшрундом. Под бергшрунд подходим в связках по снежно-ледовому склону крутизной 20-40°, глубокий снег (ф.41).
Бергшрунд засыпан снегом, с перепадом краев 5-15 м. (ф.42). Проходим в узком месте по 7м. ледовой стенке крутизной 70°.

фото. 42 – Работа в бергшрунде

От бергшрунда снежно-ледовый склон крутизной 40-55°, 200м., перила (ф.43-44), затем при выходе на гребень склон выхолаживаются до 15-20° (ф.45). Гребень широкий, пологий. Ставим лагерь. Время подъёма с ночевок 11 часов. Высота 4550 (ф.46).

фото. 43 Выход на северо-западный отрог, отходящего от в.5345

фото. 44 – Снежно-ледовый склон крутизной 40-55°

фото. 45 Выход на СЗ гребень

фото. 46 СЗ гребень, подготовка места под палатки

| | | |
|---|---|---|
| ***7 день*** | ***29.07.2014*** | *Ночью ясно, утром сильный ветер, низкая облачность, снег.* |

Вышли в 7:00. Движение в связках по широкому снежно-ледовому ребру, крутизна 25-35°, местами попадаются короткие участки 40-45° (ф.47). Погода ухудшается, видимость 50-100м., пошел снег. Склон стал более пологим, 15-20°, дошли до высоты 5300м. Один из участников – Денис, почувствовал себя плохо, появились судороги в мышцах, тошнота. На вершинный купол решили не подыматься, т.к ветер не прекращался а только усилился ,стало трудно с ориентировкой. Решили возвращаться назад, сбросить высоту. Дениса разгрузили и по своим следам начали спускаться. За 2 часа спустились к старому месту лагеря на гребне. Денису лучше не стало, решили спускаться дальше. Заночевали на снежной полке в бергшрунде. Общее время движения 9,5 часов. Высота 4250 м.

фото. 47 – Подъём по снежно-ледовому ребру СЗ гребня к в.5345 (снято 28.07)

| | | |
|---|---|---|
| ***8 день*** | ***30.07.2014*** | *Полудневка , ночью снег, ветер. Днем низкая облачность, ветер* |

За 3,5 часа спустились к левобережной морене ледника вытекающего из цирка в. 5345. Полудневка. Высота 3700м.

| | | |
|---|---|---|
| ***9 день*** | ***30.07.2014*** | *Полудневка. Днем низкая облачность, ветер* |

Исходя из общего состояния Дениса, решили пройти первопрохождение прямо из нашего цирка, между в.5063 и в.5345 (западнее в. 5345), в долину лед. Ю. Иныльчек. Данный перевал ориентировочно на 300м-400м. ниже перевала между в.5576 и в.5345.

# Перевал «Одесская Ривьера» 3Б, 4850м
# первопрохождение

**Описание дано**: левобережная морена ледника цирка в.5063 и в.5345 (верховье д/р Ачекташсу) -- лед.Ю.Иныльчек (правый борт долины)

**Местонахождение на хребте, отроге:**

Перевал находится в Сарыджаском хребте, между в.5063 и в.5345(западнее в. 5345).

**Соединяет**: верховье д/р Ачекташсу (лед. цирка в.5063 и в.5345) и лед.Ю.Иныльчек (д/р Иныльчек)

Характер перевала: крутые протяженные снежно-ледовые склоны с южной и северной стороны, определяющая сторона – северный склон.

**Общее время прохождения:** 28 часов

**Время, затраченное на подъем:** 15 часов

**Время, затраченное на спуск:** 13,5 часов

**Перепад высоты: +1150 м.** (3700м.- 4850м.- 3250м )

**- 1600 м.**

**Возможные опасности и меры безопасности:**

Северный и южный склоны лавиноопасны. При подъеме с севера, возможны сходы лавин и камней с восточных отрогов в.4553. В нижней части северного склона возможны падения льда с ледопада над скальными выходами в нижней части склона. Требуется умение работать на крутых снежно-ледовых склонах, умение преодолевать отвесные ледовые стенки.

Обход каньона для спуска к лед. Ю. Иныльчек более трудоемкий, приходится обходить каньон по крутым травянистым склонам с выходами скал.

**Возможные и рекомендуемые места ночлега:**

С юга: сн-лед. полка над бергшрундом на южном склоне, открытый ледник, терраса над правым бортом лед. Ю. Иныльчек.

С севера: ледник, седловина перевала.

С ночевок на левобережной морене за 20 мин. спускаемся на открытое тело ледника. Двигаемся по леднику, придерживаясь центра. Ледник пологий, открытый, разорванный небольшими трещинами (ф.37). Дальше появляется снежный покров, связываемся. Обходим справа ледопад спускающийся с отрога, отходящего от в.5345. Здесь приходится пропетлять, чтобы найти проходы среди трещин. Двигаемся, придерживаясь левого (по ходу) края цирка в направлении длинного снежно-ледового склона разорванного трещинами и ледовыми сбросами, общей протяженностью около 800м. и крутизной 30-55°, местами до 60°

Мы решили подыматься в направлении скальных выходов в восточной части гребня, ближе к в.5345. От лагеря на морене до начала подъема 2,5 часа. Высота 4050м. (ф.38,48).

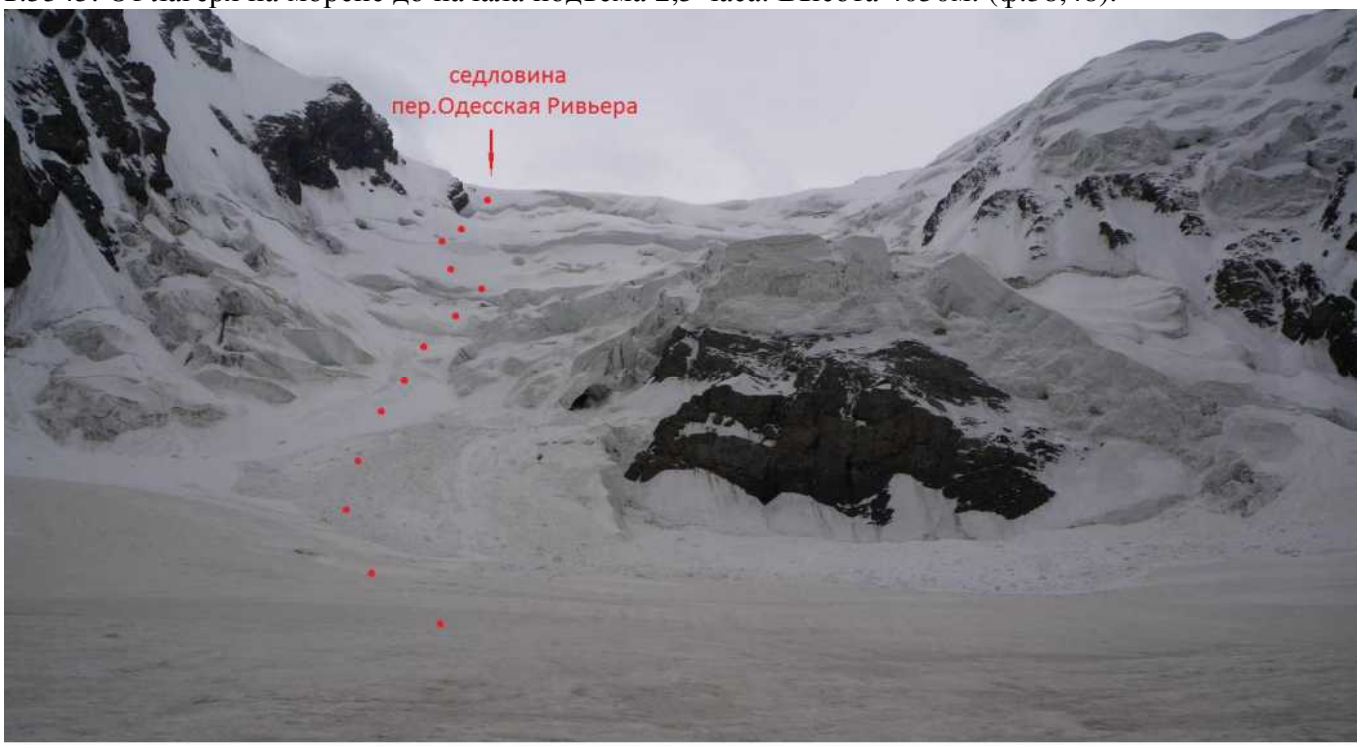


фото. 48 пер. «Одесская Ривьера» с севера

Ночуем прямо на леднике (ф.49). Во второй половине дня, связка – 3 человека, протоптали ступени в снегу и повесили 2 веревки. Ночью шел снег. Вышли утром, в 04:00.

фото. 49 Место ночёвки

| | | |
|---|---|---|
| ***10 день*** | ***01.08.2014*** | *Днем низкая облачность, ветер, иногда снег* |

Двигаемся в направлении снежно-ледового желоба образованного склонами в.5345 и ледопадом со скальными выходами в нижней части склона (ф.50).

Фото. 50 Перевальный взлет пер. «Одесская Ривьера»

Двигаемся по снежно-ледовому склону 15-30° около 40 мин, по заранее протоптанным ступеням. Дальнейшее движение по перилам, средняя крутизна подъема 35-55°, местами участки до 60° (ф.51-52).

Фото. 51 – Подъём по снежно-ледовому склону 35-55°

Фото. 52 – Подъём по снежно-ледовому склону

Фото. 53 – Ледовые сбросы

фото. 54 Ледовая стенка

Пересекаем несколько ледовых сбросов, ледовые стенки высотой от 2,5 до 4м. и крутизной 80-90° (ф.53-54).

Приходится лавировать между сбросами и трещинами для нахождения оптимального пути подъема.

В верхней части, склон подрезан бергшрундом, прошли его в узкой части, с перепадом верхнего края 3 м. (ф.55).

Фото. 55 Бергшрунд в верхней части склона

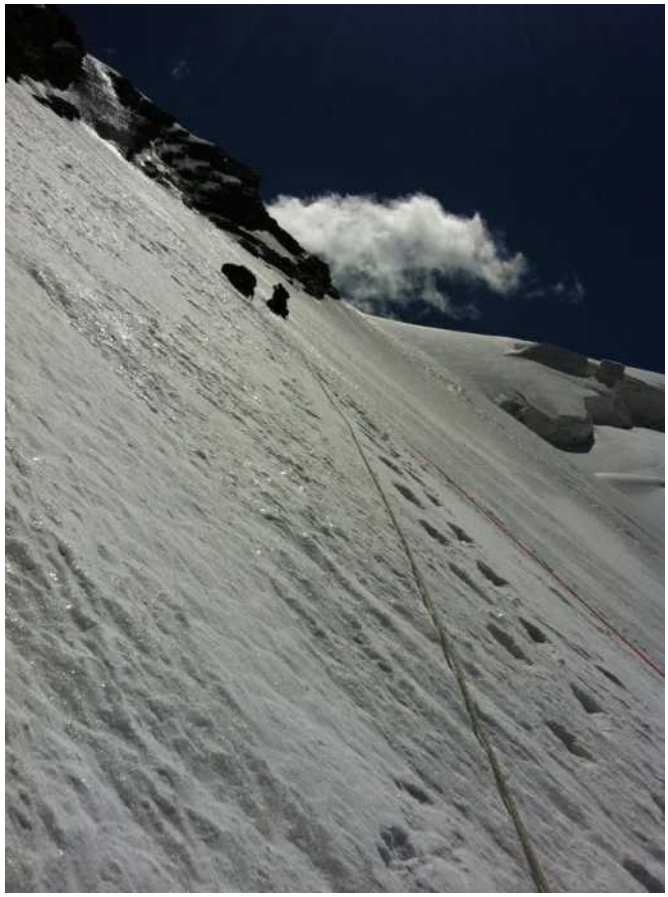


Фото.56 Подъем на седловину

Фото 57. Подъем на седловину

Фото 58 Седловина пер.Одесская Ривьера

От бергшрунда подъем по снежно-ледовому склону 45°, 150 м.(ф.56,57), выход на седловину по пологому 10°, 100 м. снежному полю (ф.58).

Седловина перевала – широкий снежный гребень, западная часть которого, в южную сторону заканчивается большими снежными карнизами (ф.59).

Фото. 59 Седловина пер. Одесская Ривьера

Места для тура нет, ближайшие скальные выходы на гребне – 250 м. выше к в.5345.
Можно поставить палатки.
На перевал поднялись в 16.30. Провесили 11 веревок х 55м. Время подъема с ледника 12,5 часов. Высота 4850 м.
Весь день дул сильный ветер, низкая облачность, временами шел снег. Вечером после 17:00 небо очистилось.

| | | |
|---|---|---|
| ***11 день*** | ***02.08.2014*** | *Ночью -10°С. Днем низкая облачность. После обеда солнце* |

**Спуск.**
Начали спускаться в 07.00., ночью было холодно -10°С
Спуск начали прямо вниз, сразу под седловиной с южной стороны трещины. Первые 150 м. по глубокому снежному склону 30-40° (связки). Затем ледовый склон 250 м, 45° (перила) (ф.60) до небольшой снежно-ледовой полки над бергшрундом.
Перепад краев до 10 м. (Ф.61). Если подыматься с юга, то бергшрунд лучше проходить ближе к склонам в.4353.
Затем ледовый склон 240м, 40°(перила). Дальше склон до ледника выполаживается, 250 м, 25-30°, наша группа двигалась в связках. До ледника спуск занял 8,5 часов. Общая протяженность склона 850м. (ф.62).

Фото. 60 Спуск с седловины пер.Одесская Ривьера

Фото. 61 Бергшрунд, перепад краев до10 м

Фото. 62 – Южный склон пер.Одесская Ривьера

Верхняя часть ледника открытая, есть небольшие трещины. Затем ледник ныряет под мощные моренные отложения и круто (20-30°) спускается вниз (ф.63).

Фото. 63 – Вид на лед.Ю.Иныльчек

Двигаемся вдоль левого борта ледника, обходя глубокие разломы в теле ледника покрытые моренным чехлом. Из под языка ледника, покрытого моренным чехлом выходит мощный поток воды, который пробил в южном склоне каньон, по которому он впадает в лед. Ю. Иныльчек. Спуск по леднику до языка ледника занял 1,5часа.
Каньон очень узкий, шириной 2-5 м. над головой нависают скалы высотой до 30 м. (ф.64).

Фото 64 Спуск по каньону, к лед.Ю.Иныльчек

Приходится все время переходить с одного берега потока на другой, местами вода по колено. В некоторых местах применяем перила для преодоления крутых, мокрых скальных участков (стенки 2-2,5 м.).
Нижнюю часть ручья проходим вдоль правого борта. Перед лед. Ю. Иныльчек ручей выводит на гравийно-травянистую террасу расположенную высоко над телом лед. Ю. Иныльчек (Ф.65).
Дальше поток пробил себе крутой спуск к лед.Ю.Иныльчек в крутом цементитовом склоне.
На террасе ставим лагерь. Спуск по каньону занял 3,5часа. Высота 3200м.

Фото. 65 Вид на ледник Ю. Иныльчек с гравийно-травянистой террасы

## ледник Иныльчек (правый борт) – поляна Мерцбахера

**Общее время прохождения:** 5 часов
**Перепад высоты: +350 м.** (3200м. - 3550м )

| | | |
|---|---|---|
| ***12 день*** | ***03.08.2014*** | *Ясно* |

Вышли в 8.00. Терраса правого борта возвышается над ледником на высоте 50 м. Спуск по средней осыпи «цементитового склона» крутизной 25-35°, левее промоины, которые пробил поток воды из цирка нашего перевала. Пересекаем тело ледника в направлении левобережной морены, в кармане которой проходит тропа до поляны Мерцбахера. Путь по леднику чрезвычайно неприятен и физически тяжел из-за огромного количества трещин и разломов глубиной до 30м. (ф.66-67).

Фото. 66 Разломы ледника Ю. Иныльчек

Фото. 67 Промоины в леднике Ю. Иныльчек

Двигаться очень сложно и тяжело, приходится постоянно маневрировать, меняя

направление движения, набирать и сбрасывать высоту. Находить путь среди трещин, огромных гротов и промоин, заполненных водой и грязью. Очень много глубоких озер с отвесными ледовыми стенками. Особенно, доставляет трудность пересечения двух огромных рек текущих по леднику среди глубоких промоин. Глубина рек местами достигает 1м, а ширина до 3-4 м.
Ледник пересекли за 2,5 часа, выходим на тропу, которая ведёт к поляне Мерцбахера идущая от языка лед. Ю. Иныльчек вдоль левого борта ледника. По тропе за 2,5 часа доходим до поляны Мерцбахера, расположенной на широкой травянистой террасе (ф.68), высоко над телом ледника.

Фотография 68 – Группа на поляне Мерцбахера

Это целый городок из нескольких контейнеров, большой палатки-столовой, площадки с гляциологическим оборудованием. Кроме постоянного штата сотрудников, здесь работает иностранные экспедиции гляциологов по изучению озера Мерцбахера. Заказчиком выступал Китай, где после прорыва воды из озера, каждый год оказывается затопленной целая провинция.
Рядом с научным городком, расположились десяток палаток компании «Аксай Тревел», в которых отдыхают и питаются клиенты компании, совершающие трекинговые походы. Выше, в стороне от домиков и палаток – вертолетная площадка (ф.69). Высота 3550 м.

Фото 69 Вертолёт заходит на посадку, поляна Мерцбахера

Фото 70 На поляне Мерцбахера

## Перевал Броненосец Ложный 2Б, 4500м + в.Броненосец 4887м.

**Описание дано**: поляны Мерцбахера – седловина пер.Броненосец Ложный– в.Броненосец 4887м.
**Местонахождение на хребте, отроге:**
Перевал находится в хр.Тенгри-таг, западнее в Броненосец 4887м.
**Соединяет:** ледники Ю. и С. Иныльчек
Характер перевала: снежно-ледовый + скальный склоны с севера,
осыпной с юга.
определяющая сторона- северный склон.
**Общее время прохождения:** 20,5часов
**Время, затраченное на подъем:** на седловину пер. Броненосец Ложный -- 8 часов
пер.Броненосец Ложный – в.Броненосец -- 4,5 часа
**Время, затраченное на спуск:** в.Броненосец – левый борт лед. Ю.Инылчек – 8 часов.
**Перепад высоты: +/- 1337 м.** (3550м - 4500м.- 4887м.-3550м.)
**Возможные опасности и меры безопасности:**
Седловина пер. Броненосец Ложный оценивается нами как 2Б. Северный склон лавино и камнепадоопаен. Переход на седловину пер. Броненосец №4 мы оцениваем как 2А алп.
Выход на в.Броненосец с седловины пер. Броненосец Ложный оцениваем как 2Б алп.
Нужно внимательно отнестись к подбору скального снаряжения. Необходимо иметь длинные клинья и закладки больших размеров
Требуется умение работать на снежно-ледовых склонах, скальных гребнях и крутом ск.рельефе.
**Возможные и рекомендуемые места ночлега:**
С юга: правый борт д/р Ю.Иныльчек, седловина пер. Броненосец Ложный

| | | |
|---|---|---|
| ***13 день*** | ***04.08.2014*** | *Переменная облачность.* |

Склон хребта Тенгри-Таг на участке западнее в.Броненосец представляет собой серию скально-осыпных кулуаров разделенных скальными контрфорсами ориентированных перпендикулярно к линии гребня хребта Тенгри- Таг (ф.71).

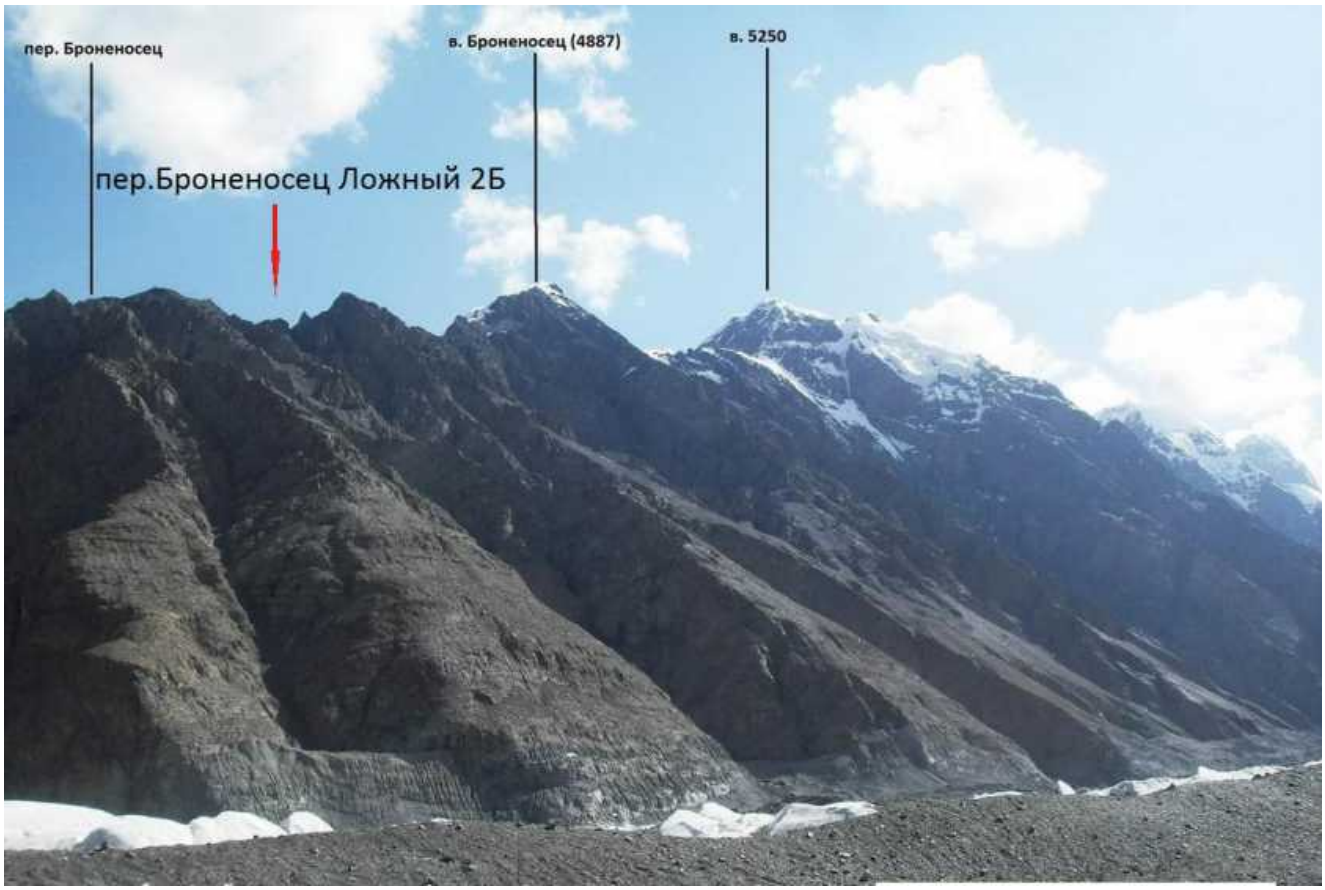



Фото 71– Склон хребта Тенгри-Таг

Серия перевалов Броненосец расположен в хр.Тенгри-таг западнее в Броненосец и ведет с лед.Ю.Инылчек на лед.С.Инылчек к оз.Мерцбахера. Они обычно ходятся в связке с пер.Мирошкина 2А или пер.Первомайский 2Б для обхода скальных прижимов оз. Мерцбахера с юга. Пер.Мирошкина и пер Первомайский расположен в отрогах хр.Тенгри-таг и соединяет смежные, южных цирки ледников, притоков ледн.С.Инылчек.

Перевал Броненосец имеет 4 седловины (рис.1 ). Седповина I самая простая и имеет значение в том случае, если оз,Мерцбахера закрывает доступ с ледника к западному склону пер.Мирошкина. Седловины № 2, 3 и 4 имеют значение для выхода на седловину пер.Мирошкина. Подъем на пер.Броненосец с лед.Ю.Инылчек технических трудностей не представляет оценивается I Б к.тр. - протяженные осыпные склоны крутизной 20- 40°). Седловины № 2, 3 и 4 сообщаются между собой сравнительно простым переходом по северной стороне гребня хребта Тенгри-таг.

Нашей группой пройдена седловина западнее в.Броненосец, между седловиной пер.Броненосец №4 и в.Броненосец 4887м.

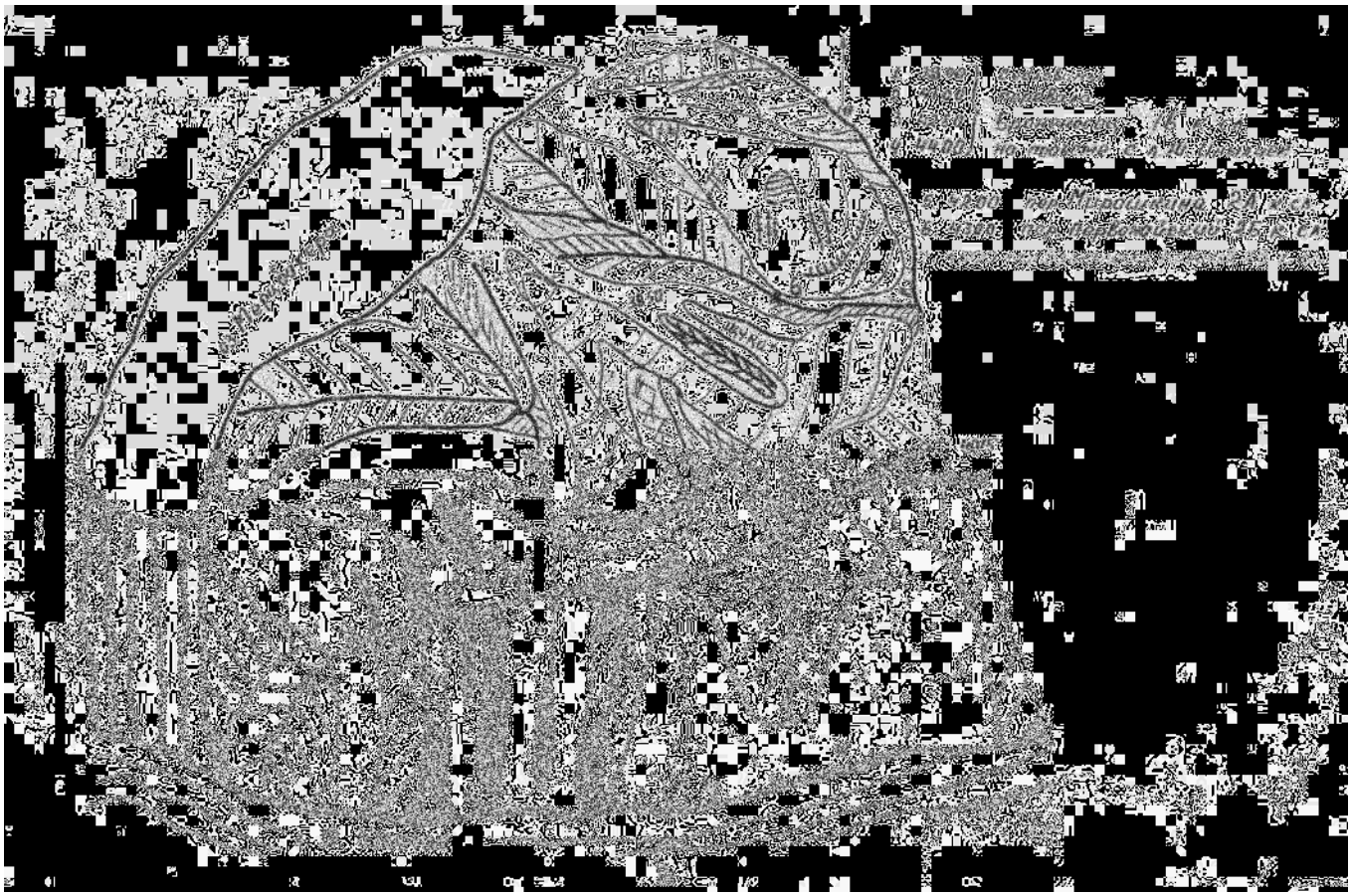


Рис.1

С поляны Мерцбахера по тропе спускаемся на левобережную боковую морену лед. Ю. Иныльчек. Тропа маркирована турами, но сама, то теряется на моренных отложениях то вновь появляется и заканчивается в МАЛ «Аксай Тревел» и «ТяньШань Тревел». В месте впадения лед.Шокальского, тропа теряется, приходится петлять среди разломов ледника по моренным валам (Ф.72).

Пройдя впадение лед.Шокальского, 1 час от пол. Мерцбахера, спускаемся на ледник Ю.Инылчек и пересекаем его в направлении хр.Тенгри-таг (2,5часа). Ледник прорезан глубокими промоинами, покрыт моренным чехлом и только под правым берегом имеются участки чистого льда. При движении приходится преодолевать продольные ледовые валы с участками крутизной до 35° и перепадом высот до 50м., которые чередуются ледниковыми реками (ф.73-74).

Фото 72 – Вид на разломы ледника Ю. Иныльчек (впадения лед.Шокальского)

Фото 73 – Ледниковая река внутри ледника Ю. Иныльчек

Фото 74 – Ледовые валы ледника Ю. Иныльчек

Перейдя ледник, выходим к основанию широкого осыпного кулуара с выходами скал. В основании кулуара, на небольшой травянисто-осыпной террасе на правом борту долины хорошие места под площадки. Вода в 20 м. выше, в виде ручья вытекающего из-под осыпного склона.

Кулуар – 600-700м. осыпной склон крутизной до 35°, покрытый мелкой осыпью с выходами скал. В нижней части он широкий до 250м, а вверху сужается скальными выходами контрфорсов спускающихся с хр. Тенгри-таг (ф.75-76).

Подъем серпантином, придерживаясь скальных выходов (ф.77).

Фото 75 ск.- осыпной кулуар южного склона пер.Броненосец Ложный 2Б (при спуске)

Фото 76 Седловина пер.Броненосец Ложный 2Б

Фото 77 Подъём на седловину

Время подъема 4,5часа. Седловина, широкая, скально-осыпная, можно поставить палатки. Тур поставили в центре седловине на скальном выходе. Высота 4500м.

С седловины можно перейти на седловину пер.Броненосец №4 по сильно разрушенному скальному гребню через скальный жандарм. Местами крючьевая страховка, скальные стенки до 10м. и крутизной до 80°

С седловины перевала хорошо просматривается ледник цирка образованными северными контрфорсами хр.Тенгри-таг и подъем на седловину пер. Первомайский 2Б. Чуть дальше, во всем своем великолепии открывается оз. Мерцбахера и за ним участок хребта Сары-Джаз (ф.78).

Весь спуск на север, с седловины пер.Броненосец Ложный на ледник полностью не просматривается. Вначале снежно-ледовый склон 35-40°, 80м. до наклонной снежно-ледовой полки оканчивающейся на вершине небольшого скального контрфорса круто спускающегося на север к леднику, затем ледовый склон 40-45°, 250м, выводящий на крутые разрушенные скалы над ледником цирка. По нашим оценкам сквозное прохождение пер. Броненосец Ложный можно оценить как 2Б к.тр.

Фото 78 Вид на о. Мерцбахера с пер. Броненосец Ложный 2Б

| | | |
|---|---|---|
| ***14 день*** | ***05.08.2014*** | *Переменная облачность. После обеда снег, ветер* |

От седловины пер.Броненосец Ложный двигаемся в сторону в.Броненосец. Путь по гребню преграждают 2 мощных скальных жандарма.

Под первый жандарм от седловины подходим по скально-осыпному гребню 150м., 25-30°. Жандарм обходим слева, по ледовому склону 45°, 150м. Между первым и вторым жандармами узкая скальная седловина. Мы на нее не выходим, а начинаем подъем с севера, по крутым разрушенным скалам второго жандарма (ф.79). Структура скал – крутой разрушенный сланец, в котором очень трудно организовать страховку, очень много живых камней. Желательно иметь длинные скальные крючья или старые «ВЦСПС ледовые морковки».

Фото 79 Скалы второго жандарма

Навешиваем перила, 150м, крутизна 70-80°. От второго жандарма начинается снежный гребень 200-250м, крутизною 25-30°, круто обрывающийся на север и пологий (40°) с юга, ведущий к в. Броненосец.

С в.Броненосец спускаются снежно-ледовые гребни к перевалам Первомайский 2Б и Ульяновский 3А. Подъем с седловины пер. Броненосец Ложный на в. Броненосец 4887м. занял 4,5 часа.

Наш путь должен был идти к пер. Ульновский 3А, но у одного из участника - Иванченко Олега лопнула платформа на кошке в двух местах. Кроме того, погода начала портится, пошел снег и поднялся сильный ветер. Мы решили отказаться от дальнейшего движения к пер. Ульяновский 3А и спускаться, обратно на седловину пер. Броненосец Ложный. Спуск занял 2,5 часа. Ночевали на снежно-ледовой полке на северном склоне седловины из-за сильного ветра

Фото 80 Место ночёвки, с юга под пер.Броненосец Ложный

| | | |
|---|---|---|
| ***15 день*** | ***06.08.2014*** | *Переменная облачность. Ветер* |

За ночь погода улучшилась, утром, по снежно-ледовому склону 30-40°, 80м мы поднялись на седловину пер. Броненосец Ложный, 1час , и по мелкой осыпи за 1час 40мин спустилось к лед. Ю. Иныльчек (ф.75, 81).

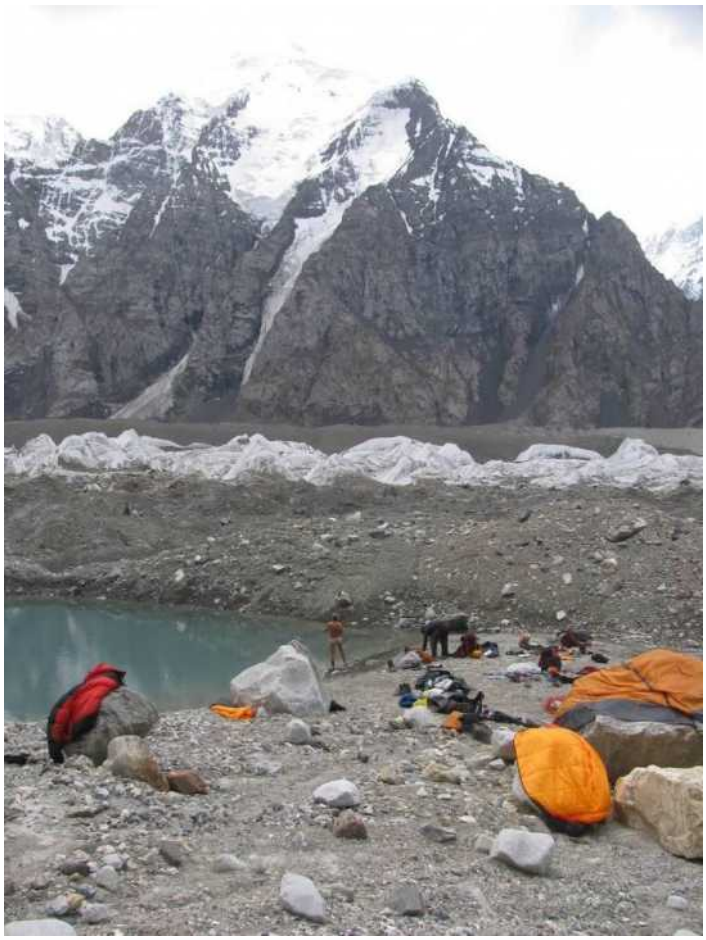


Фото 81 Ледник Ю. Иныльчек

Затем пересекли лед. Ю. Иныльчек, 2,5 час (ф.82), и на его левом борту, выше впадения лед.Шокальского, на моренных отложениях поставили лагерь.

Фото 82 ледник Ю. Иныльчек

## ледник Ю.Иныльчек (левый борт) – ледник Дикий

**Общее время прохождения:** 6,5часов
**Перепад высоты: +400 м.** (3550м. - 3950м )

| | | |
|---|---|---|
| ***16 день*** | ***07.08.2014*** | *Переменная облачность. После обеда солнце* |

Вышли в 7.00. Тропы, как таковой нет, изредка попадаются «туры», указывающие направление движения (ф.83) .

Фото 83 Движение по леднику Ю. Иныльчек

Перед впадением лед. Комсомольский, на моренных отложениях левого борта ледника стоит лаг. «Аксай Тревел». До него, от места ночевки шли 3 часа. Отсюда до МАЛ «Аксай Тревел», который расположен на срединой морене лед.Ю.Иныльчек напротив впадения лед.Звездочка 5-6 часов ходу. За ним, в конце срединой морены под восточными склонами п.5250 стоит МАЛ «ТяньШань Тревел»(лагерь Бирюкова) (ф.85). От одного лагеря до другого 40мин хода по натоптанной тропе.

Фото 84 Пик Хан-Тенгри

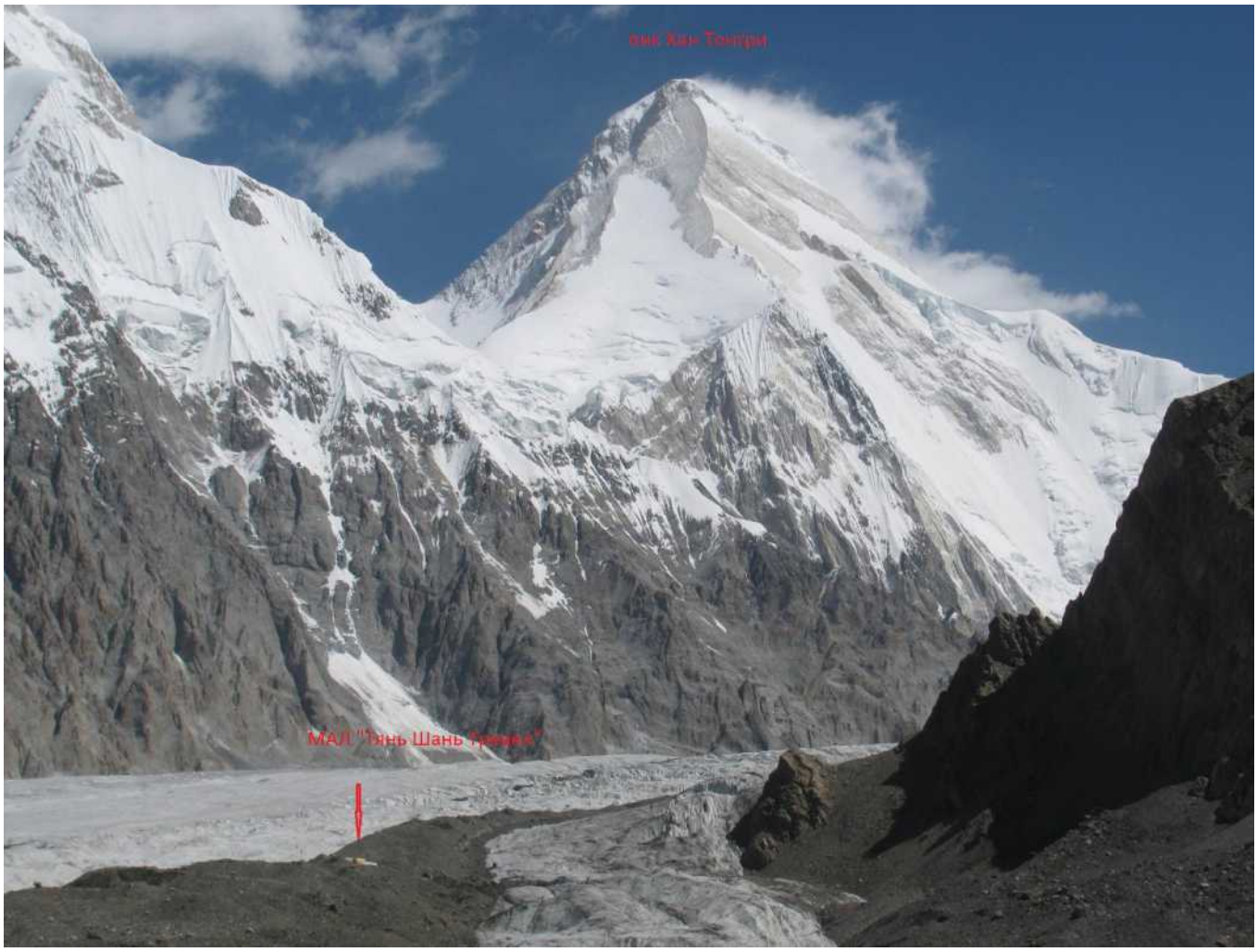



Фото 85 – МАЛ «ТяньШань Тревел» (лагерь Бирюкова)

Продолжаем движение к лед.Дикий, для этого лучше перейти на моренный гребень тянувшийся по телу ледника, ближний к левому краю. Моренный гребень, имеет волнообразную форму, но они более пологие, чем моренный чехол вдоль левого борта ледника. Через 3 часа дошли до впадения лед.Дикий. Отсюда хорошо просматривается пик Хан Тенгри, седловина пер.Дикий и гребень ведущий на Важа Пшавела (ф.85,86)

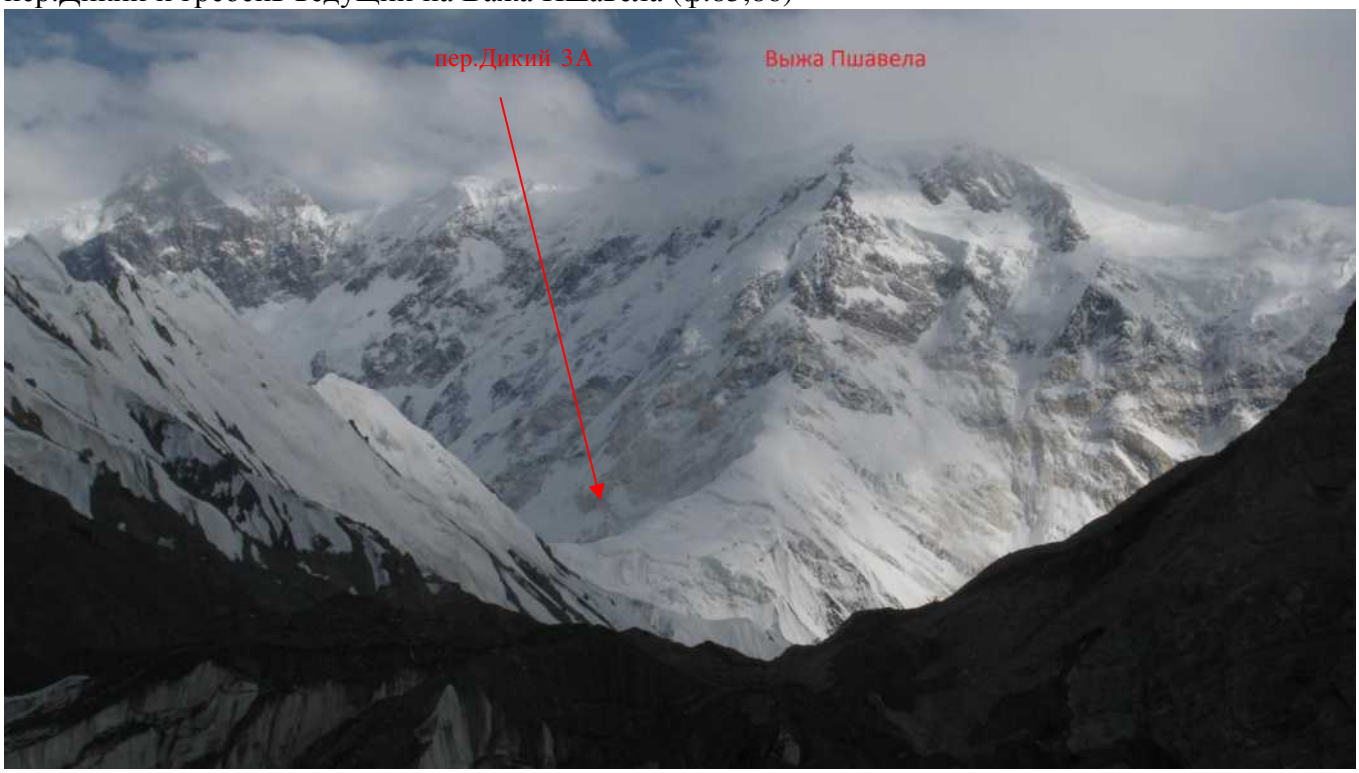



Фото 86 пер. Дикий, в.Важа Пшавела (от слияния ледников Дикий и Ю.Иныльчек)

На травянисто-осыпной террасе левого борта лед.Дикий при впадении его в лед.Ю.Иныльчек расположен еще один лагерь «Аксай Тревел». Отсюда ходят на в. Победа через пер.Дикий 3А.

Мы разбили лагерь на правобережной морене лед.Дикий. Высота 3950м.

## Перевал Дикий 3А*, 5200м. – в. Важа Пшавела 6918м (5А алп.) – МАЛ «ТяньШань Тревел».

**Описание дано**: слияние лед.Ю. Иныльчек и лед.Дикий (правобережная морена) до МАЛ «ТяньШань Тревел» (лагерь Бирюкова)

**Местонахождение на хребте, отроге:**
Перевал расположен в верховьях хребта (северный отрог хр. Кокшаалтоо), отходящего от вершины Победа Зап. (или им. Важи Пшавелы, 6918м.) на север и разделяющего ледники Дикий и Звёздочка. Перевал чаще посещается с лед. Звездочка для восхождений на п. Победы 7439м.
**Соединяет**: верховье ледников Дикий (с запада) и Звездочка(с востока).
Характер перевала: крутые протяженные снежно-ледовые склоны с южной и северной стороны, определяющая сторона- обе стороны.
**Общее время прохождения:** 35 часов
**Время, затраченное на подъем:** 11,5часов
**Время, затраченное на спуск:** 9 часов 10мин.
**Подъем/спуск на в. Важа Пшавела** с седловины пер.Дикий занял 14,5часов (9/5,5)
**Перепад высоты: +2968 м.** (3950м.- 6918м.- 4100 )
**- 2818 м.**
**Возможные опасности и меры безопасности:**
Западный склон – лавиноопасен, освещается солнцем во второй половине дня.
Восточный склон – лавиноопасен, нижняя часть, представляющая сильно разорванный ледопад, в котором постоянно происходят обвалы ледовых сераков.
Требуется умение работать на крутых снежно-ледовых склонах, умение преодолевать отвесные ледовые стенки.
**Возможные и рекомендуемые места ночлега:**
С запада: лед. Дикий, на всем протяжении.
С востока: верхнее плато ледника восточного склона пер.Дикий, лед.Звездочка
При восхождении на в.Важа Пшавела: седловина пер.Дикий, пещеры 5800м, 6100м, 6400м.

| | | |
|---|---|---|
| ***17 день*** | ***08.08.2014*** | *Переменная облачность.* |

От слияния ледников Дикий и Ю.Иныльчек двигаемся по правобережной морене лед.Дикий (ф.87), с нее выходим на открытое тело ледника и по нему попадаем в предперевальный цирк (ф.88-89)

Фото 87 по леднику Дикий

Фото 88 Ледник Дикий

Фото 89 пер. Дикий (3А) и в.Важа Пшавела 6918м.

Фото 90 пер.Дикий с верховьев лед.Дикий

Ледник закрытый, крутизной 10-15°, множество трещин (связки). Подъем на перевал со стороны л. Дикий представляет собой снежно-ледовый склон с нагромождением снежно-ледовых сбросов (подушек) спускающийся с хребта идущего от в. Важа Пшавела. Средняя крутизна склона 40 — 55°, перепад высоты около 600 м. (ф.90).

Место ночёвки было выбрано нами примерно в центре цирка, ближе к перевальному взлету (ф.91). Сюда от слияния ледников Дикий и Ю.Иныльчек занял 4,5часа. Высота 4550м. После обеда связка – 3 человека, обработала нижнюю часть склона – протоптали следы и повесили перильную веревку (55м.

)

Фото 91 – Вид на перевал Дикий с лед.Дикий

| | | |
|---|---|---|
| ***18 день*** | ***09.08.2014*** | *Переменная облачность. После обеда ясно.* |

Утром вышли в 6,00. Выбор пути подъема на перевал неоднозначный, т.к. он меняется от года к году в зависимости от снежно-ледовой обстановки. Подъем под ледовые сбросы и разломы по готовым следам, по снежно ледовому склону 250м, крутизной 30-40°(ф.92).

Фото 92 – Подъём на пер. Дикий

Дальше двигаемся по снежно-ледовому склону средней крутизны 40-45°, ища проход в ледовых разломах, преодолевая ледовые стенки до 70-80°, высотой 5-10м. Движение по перилам (ф.93-95).

Фото 93,94 – Ледовой разлом

Фото. 95 Прохождение ледовых разломов при подъеме на пер.Дикий с запада

Над разломами снежно-ледовый склон крутизной 35-40°, связки, одновременная страховка (ф.96). Верхняя часть склона подрезана бергшрундом, выход на седловину от бергршрунда по снежно-ледовому склону 100м, 45-50°.

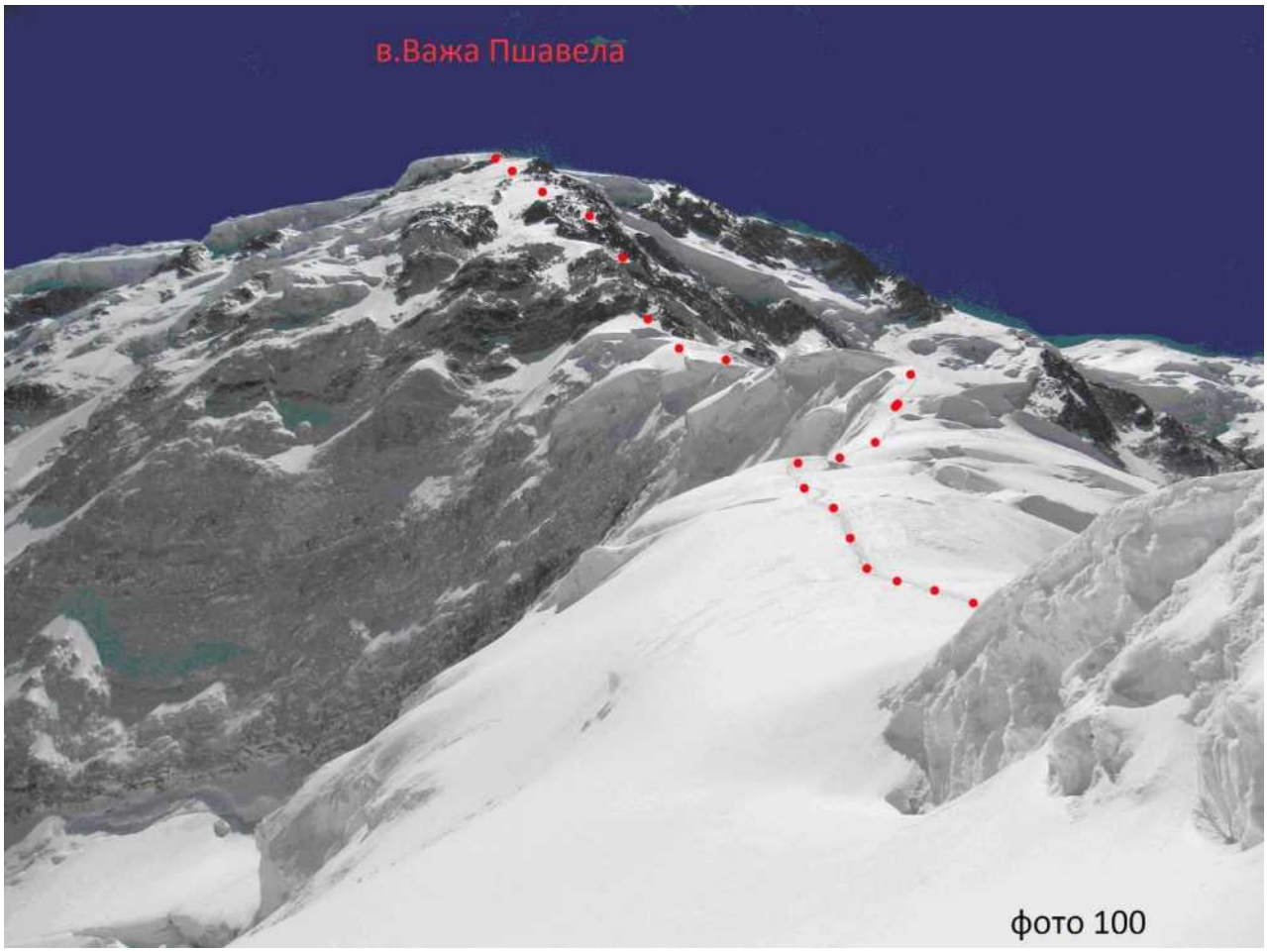
Фото 96 – Подъём на перевал Дикий

При подъеме, в зависимости от крутизны склона и состояния снежно-ледового покрова, перильная страховка осуществлялась либо через фирновый крюк, либо через ледовые крючья. Часть пути прошли в связках. Провесили 8 веревок х 55м. Время подъема 7 часов. Высота 5200м. Седловина перевала – узкий снежный гребень (ф.98). Тура нет. Собраться группой и поставить палатки можно на небольшой подушке у начала подъема на в. Важа Пшавела (ф.99).

Фото 98 – Седловина пер. Дикий

Фото 99 Снежная .подушке у начала подъема на в. Важа Пшавела

Отсюда хорошо просматривается путь классического(грузинского) подъема на п.Победы 7439м. через в. Важа Пшавела (ф.100).



## Радиальный выход на в. Важа Пшавела 6918м.

С подушки выходим в связках, по снежному ребру, вначале подъема ребро пологое и некрутое, далее оно увеличивает крутизну до 30 - 35°, местами до 40°(ф.101).

Фото 101 – Снежное ребро (Начало подъёма на в.Важа Пшавела)

Пересекаем несколько трещин, дальше с высоты 5500 гребень переходит в снежно- фирновый склон, 30 - 40° до самых пещер под скалами 5800. Не доходя пещер, на небольшом выхолаживании, 5750м., поставили палатки

С седловины 2,5часа. Ночью было холодно -15 градусов.

Фото 102 – Место ночёвки, 5750м.

| | | |
|---|---|---|
| ***19 день*** | ***10.08.2014*** | *Ночью -15°С. Переменная облачность. После обеда сильный ветер, снег.* |

Утром вышли, поздно в 6.00. За 30мин дошли до пещер. Пещеры полностью засыпаны, только торчат «вешки» (ф.103). От пещер по 40° склону, 100м, подошли к началу перил на скальном участке (ф.104).

Фото 103 – Снежные пещеры

Фото 104 Начало перил

Фото 105 –перила при подъёме на Важу

Перила, примерно 300 - 350 м. идут по скалам крутизной 45 - 55 ° (ф.105), местами участки до 70-80°(ф.106).

Фото 106 – Подъём на Важу

От верхней точки перил идет снежный склон 40 °, заканчивающийся скальной плитой под которой можно поставить 1-2 палатки, высота 6100м. Дальше по снежно-ледовому склону 40° под скальный пояс (ф.107).

Фото 107 Высота 6100

Фото 108 – Участок перил на скалах

Далее перила на скалах 250м., 50° (ф.108), которые выводят на снежный гребешок переходящий в снежно-ледовый склон 40-45°.

Перила есть, но их постоянно заносит снегом, поэтому иногда приходится их искать и откапывать. В целом состояние веревок хорошее, хотя встречаются участки старых, изношенных и перетертых перил. Новые веревки вешаются поверх старых.

Склон выводит к огромному камню на котором мемориальная табличка, посвященная Юрию Бородкину (6400м) (ф.109).

Фото 109 Высота 6400

Здесь можно поставить 1-2 палатки. Дальше снежно-скальный склон 40-45° заканчивающийся большим камнем на котором закреплены и заканчиваются перила. Дальше длинный фирновый склон 25-30° выводящий на в. Важа Пшавела. При плохой погоде, очень трудно ориентироваться. С вершины на север карнизы. Время подъема 6,5 часов. Еще при подходе, с высоты 6700м. погода начала портится, поэтому не задерживаясь мы быстро начали спускаться по своим следам. За 4 часа спустились к палаткам на 5750м. Нам всем протяжении до Важи, при движении по перилам нужно быть очень внимательным—очень много старых, перебитых веревок которые идут на участках параллельно, поэтому нагружать надо очень осторожно, желательно подыматься(спускаться) и страховаться за разные веревки (ф.105).

Ночевали на 5750.

| | | |
|---|---|---|
| ***20 день*** | ***11.08.2014*** | *Ночью -13°С. Переменная облачность. После обеда Ясно* |

За 1,5часа спустились на седловину пер.Дикий

**пер Дикий 3А*, 5200м -- МАЛ «Тянь Шань Тревел».**

Спуск с седловины по снежно ледовому склону 35-40°, 60м. подрезанный небольшим бергшрундом выводит пологое плато ледника, так называемое «сковородка» (ф.110).

Фото 110 Спуск с пер.Дикий

Ледник закрытый, трещины. По плато ледника, придерживаясь левого края выходим к началу ледовых сбросов ледопада. Сюда с седловины 1,5 часа ходу. Так как в основном на п.Победа ходят с лед.Звездочка через пер.Дикий путь в разломах ледопада от лед.Звездочка до начала «сковородки» провешен перилами, а до пер.Дикий промаркирован вешками.

При движении с пер.Дикий на лед.Звездочка необходимо найти место спуска среди ледовых сбросов ледопада, нам эту задачу облегчили вешки альпинистов. Придерживаясь левого борта, пересекаем несколько трещин по снежным мостам, выходим к небольшой ледовой полке на которой закреплены вертикальные перила. 150м перил круизной 70-80° выводит на выхолаживающую часть ледника 20-25° которая покрыта кусками льда падающих с сераков ледопада. Эту часть спуска нужно проходить очень быстро (ф.111). Спуск выводит на лед Звездочка, гле располагаются несколько палаток МАЛ - лагерь №1, высота 4200м., откуда начинают подъем на п.Победа (ф.112). Спуск в ледопаде до лаг.№1 занял 2,5часа. Общее время спуска с пер.Дикий на лед.Звездочка составил 4,5 часа.

Фото 111 Спуск с пер. Дикий, прохождение ледопада

Фото 112 Вид на пер. Дикий с ледника Звёздочка

Фото 113 Вид на ледник Звёздочка

Фото 114 Пик Победы с лед.Звеэлочка

Отсюда хорошо просматривается верховья лед.Звездочка (ф.113) и массив п.Победа (ф.114).

Ледопад восточных склонов с перДикий в летний сезон начинает освещаться солнцем с 8.30 – 9.00 утра. Рекомендуется его проходить либо в очень ранние часы, т.е. чтобы вся группа прошла этот участок самое позднее до 9 часов утра. Либо после 14:00, когда склон снова в тени.

Дальнейший путь вдоль левого борта лед.Звездочка, лавируя и преодолевая множество трещин, достаточно широких и ледовых разломов (ф.115).

Фото 115 лед. Звёздочка

В нижней, четвертой части ледника, ориентировочно между вторым и третьим правыми боковыми притоками лед.Звездочка (отсчёт снизу) переходим на правобережную морену лед. Звездочка по которой идет тропа до МАЛ «Аксай Тревел» (Грекова) (ф.116).

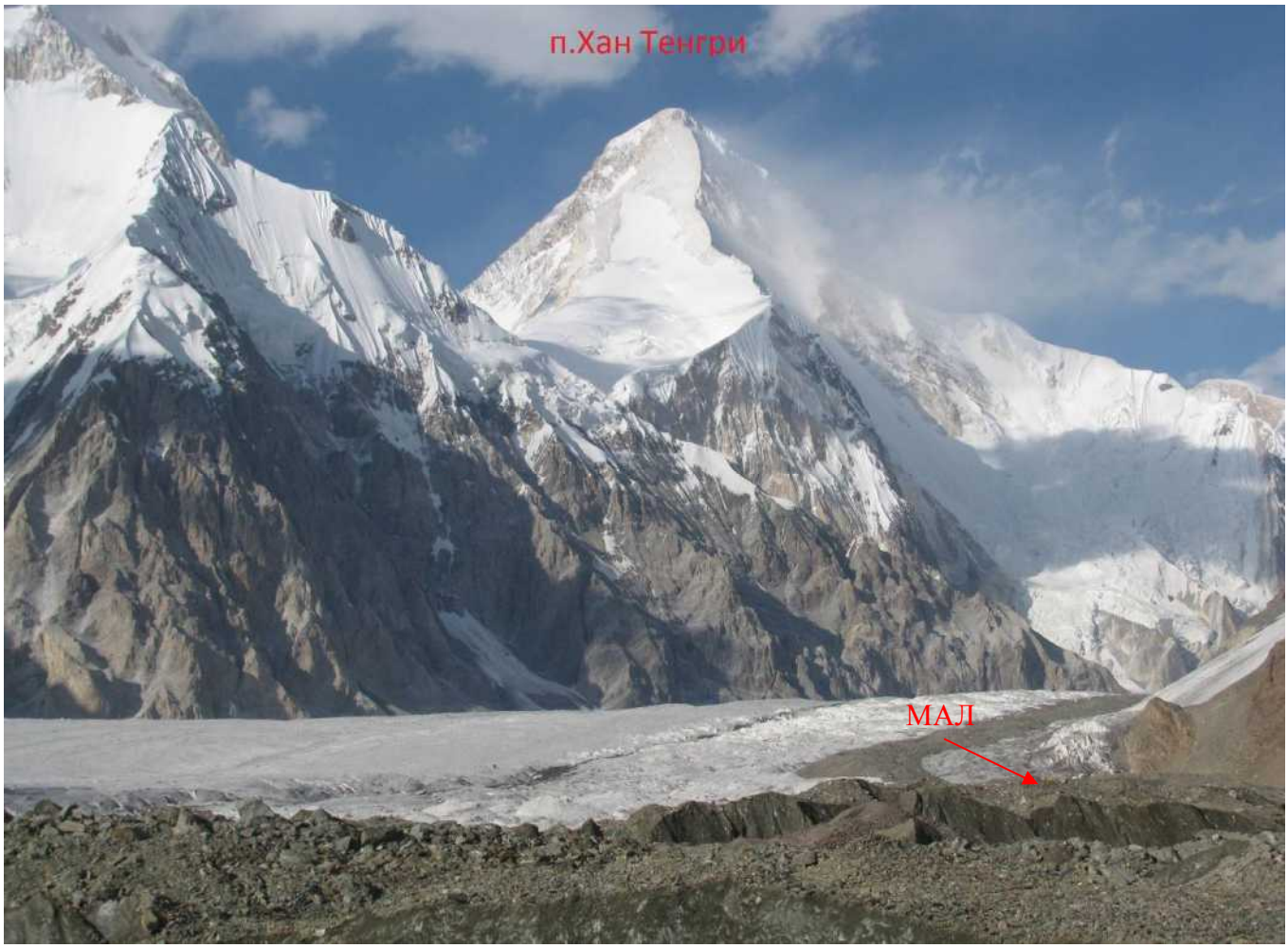



Фото 116 – Слияние лед. Звёздочка и лед.Ю.Иныльчек

Сюда спуск от лаг.№1 занял 4 часа. От «Аксай Тревел» до МАЛ «ТяньШань Тревел» (Бирюкова), под восточными склонами п.5250, по хорошей тропе занимает 40мин. Высота 4100м.

| | | |
|---|---|---|
| ***21 день*** | ***12.08.2014*** | ***Дневка.*** *Днем ясно, вечером снег* |

## перевал Западное седло Хан-Тенгри 3Б, 5900м. – пик Хан-Тенгри 7010м. (5А алп.) --- л. Сев. Иныльчек

**Описание дано**: Ю. МАЛ «ТяньШань Тревел» (лагерь Бирюкова), лед.Ю. Иныльчек до С.МАЛ«ТяньШань Тревел», лед.С.Иныльчек

**Местонахождение на хребте, отроге:**
Перевал Западное седло Хан-Тенгри расположен в хребте Тенгри-Таг на участке между пиком Хан-Тенгри (7050) и пиком Чапаева (6371)
**Соединяет**: лед. Хан-Тенгри (С.Иныльчек) с севера и лед.Семеновского (Ю.Иныльчек) с юга.
**Характер перевала:** ориентация склонов - север-юг. С севера путь подъёма проходит по снежно-ледовому и скальному гребню п. Петька 6120, (плечо п. Чапаева). С юга перевал снежно-ледовый, с ледопадами л. Семеновского.
Путь на перевал совпадает с популярным альпинистскими маршрутами на п.Хан-Тенгри:
с севера – п.Хан-Тенгри по Северо-Восточному ребру плеча пика Чапаева, 5А
с юга – п.Хан-Тенгри по Юго-Западному склону, 5А
определяющая сторона- обе стороны.
**Общее время прохождения:** 40 часов
**Время, затраченное на подъем на перевал:** 12 часов
**Время, затраченное на спуск:** 14 часов
Подъем/спуск на п. Хан-Тенгри с пещер 5850, занял 14часов (7/7)
**Перепад высоты: +/-2910м.** (4100м.- 7010м.- 4100м. )
**Возможные опасности и меры безопасности:**
При движении с юга - опасный участок, «мышеловка», под стенами п. Чапаева, откуда сходят мощные лавины и ледовые обвалы
Требуется умение и навыки работы на любом рельефе высокой сложности
**Возможные и рекомендуемые места ночлега:** С севера и с юга базовые лагеря альпинистских лагерей

| | | |
|---|---|---|
| ***22 день*** | ***13.08.2014*** | ***Полудневка.*** *Днем ясно, вечером снег* |

Ю. МАЛ «ТяньШань Тревел» (лагерь Бирюкова) это большой палаточный городок, с столовой, дизель-электростанцией, вертолетной площадкой, баней. Здесь можно зарядить (при необходимости телефоны, рации), переговорить по спутниковому телефону, купить продукты (ф.117). Отсюда, альпинисты ходят на п. Хан-Тенгри используются промежуточные лагеря I (4200 м), II (5200 м), III-перемычка (5900 м) и, в редких случаях, IV (6400 м)
От территории МАЛ необходимо пройдя по боковой морене лед.Ю.Иныльчек минут 15 и спустится на тело ледника. Найдя проход в многочисленных трещинах левого борта ледника выходим на его центр. Дальнейшее движение по центру ледника в направлении правобережной морены лед.Ю.Иныльчек, перед впадением в него лед.Семеновского (ф.118).
По дороге пересекаем несколько глубоких промоин по которым текут настоящие реки. Ледник пологий 10-15°. Здесь расположен лаг.№1, высота 4200м. От Ю.МАЛ сюда 2,5часа.

| | | |
|---|---|---|
| ***23 день*** | ***14.08.2014*** | *Солнечно, хорошая погода* |

По правобережной морене лед.Ю.Иныльчек выходим на язык лед.Семеновского. Движение по центру ледника крутизной 20-30°, разорванный трещинами. В наиболее опасных местах через трещины провешены перила. Дальше входим в ледопад, который простреливается лавинами и ледовыми обвалами со стены п. Чапаева. Это место называют «мышеловка» т.к. лавины с п.Чапаева довольно далеко проезжают вниз по л. Семеновского. Известны случаи, когда они достигали правого борта л. Ю. Иныльчек. Спрогнозировать безопасное время прохождения «мышеловки» нельзя. Обвалы происходят в любое время суток, и все зависит от совокупности факторов: погоды за несколько предыдущих дней, плюс условий в момент прохождения. На практике, рекомендуют прохождение данного участка в утренние часы, до 9:00, пока солнце не прогрело склоны п.Чапаева. Отсюда открывается прекрасный вид на верховья лед.Ю.Иныльчек (южный исток)(ф.119).

Фото 117 – Ю. МАЛ «ТяньШань Тревел» (лагерь Бирюкова)

Фото 118 – Вид на Хан-Тенгри с лагеря

Фото 119 Южный исток лед.Ю.Иныльчек

Дальше ледник Семеновского сужается, сдавливаясь ледовыми сбросами и сераками, образуя так называемое «горло бутылки»(ф.120).

Здесь приходится искать проходы в ледовых разломах и сераках (ф.121-122), встречаются ледовые участки 45-50°, крючьевая страховка.

Фото 120 лед.Семеновского «Горло бутылки»

Фото 121  Прохождение «Горло бутылки», лед Семеновского

Фото 122  Выход из ледопада к  лаг.№2

Фото 123 – Выход на плато

Фото 124  Лагерь №2, 5200м.

Пройдя ледопад (ф.123) выходим на плато, где располагается лаг.№2, 5200 (ф.124). От лаг.№1  4,5 часа ходу.

Отсюда по протяженному пологому леднику, 20-25°, выходим под перевальный влет пер. Западное седло Хан-Тенгри длиной 250-300м., в верхней части разорванный большим бергшрундом (ф.125).

Фото 125  пер.Западное плечо Хан Тенгри

Фото 126 Лагерь № 3 в бергшрунде, 5850м.

В нем, на снежной полке, расположены палатки и снежные пещеры, лаг №3, 5850. Здесь уютно и намного слабее ветер, чем на седловине (ф.126).
От лаг.№2 - 2часа. От бергршрунда по 80м. снежно ледовому склону крутизной 45° (ф.127) выходим на седловину пер. Западное седло Хан-Тенгри. Тура нет. Высота 5900м. (ф.128-129).
Ночуем в палатках, на снежной полке в бергшрунде, пещеры были заняты.
Общее время подъёма с лагеря Ю.МАЛ на седловину перевала – 9,5 часов
К вечеру, часть ребят почувствовали себя плохо, видно сказалась усталость и резкий набор высоты, поэтому на пик Хан-Тенгри собрались идти только втроем.

Фото 127 Выход на седловину пер. Западное седло Хан-Тенгри

Фото 128 Вершина Хан-Тенгри с пер. Западное седло Хан-Тенгри

Фото 129 Седловина пер. Западное седло Хан-Тенгри

| | | |
|---|---|---|
| ***24 день*** | ***15.08.2014*** | *Утром ясно, после 14,00 погода начала портится, облачность, ветер, периодически заряды снега* |

Вышли в 11.00, за 30мин. поднялись по навешанным перилам на седловину
Далее по пологому снежному гребню (ф. 130), осыпные участки с фирном до 25 гр., подошли к подножию скального ребра (ф.131).

Фото 130 Снежный гребень

Фото 131 Подножие скального ребра

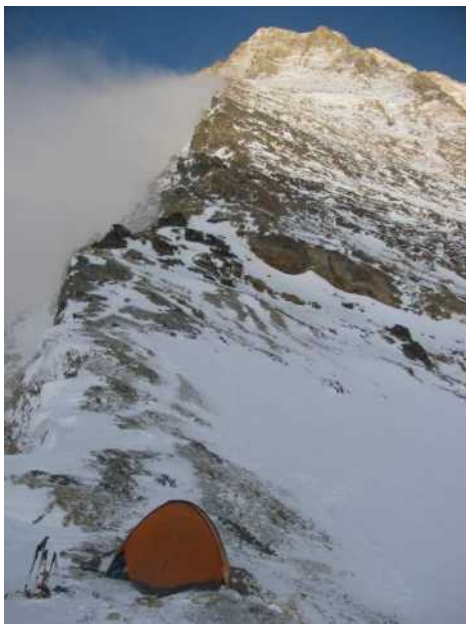


Фото 132 Лагерь на 6200

Скалы разрушенные, 50°, с короткими снежно-ледовыми участками. Перила МАЛа на крутых местах. Высота 6200, на небольшой осыпной площадке, под 2 палатки, поставили лагерь (ф.132).

От лаг.№ 3 - 2,5 часа. Отсюда хорошо просматривается Северо-Восточное ребро от п.Петьки на лед.С.Иныльчек (ф.133-134).

Фото 133 Северо-Восточное ребро

Фото 134 Северо-Восточное ребро

| | | |
|---|---|---|
| ***25 день*** | ***16.08.2014*** | *Низкая облачность, сильный ветер, после 8.00 снег, видимость 50-100м. Вечером снег усилился, видимость до 50м.* |

Вышли в 4.00, сильный ветер, погода начала портится. Решили идти на вершину.

С 6200 непрерывные перила до вершины. Подъем по скально-снежно-ледовому склону, 50 - 55 °, с короткими отвесными скальными участками (ф.135). На полке 6400 у мемориальных табличек можно поставить не более 2-х палаток. Далее до 6700 по скально-ледовому склону крутизной от 50 до 80° (ф.136).

Фото 135 Скально-снежно-ледовой склон, 50-55°

Фото 136 Скально-ледовой склон крутизной от 50 до 80°

Фото 137 Наклонный траверс снежно-ледового склона крутизной 40-45°

Затем наклонный траверс снежно-ледового склона 40-45° с выходом под скальный пояс чередующиеся снежными участками 40-50°(ф.137).

Дальше выход на снежный гребень 25-30° выводящий на вершину. Перила МАЛа, по большей части служат указателем направления движения. Особенно это удобно в непогоду и при отсутствии видимости Тропежка по снежному склону 30-35 гр., ближе к вершине гребень фирновый, перила уходят чуть вправо от снежного купола вершины к туру. Тур металлическая тренога в которой закреплен деревянный крест, за треногу закреплена перильная веревка (ф.138-139).

Фото 138 Тур на вершине Хан-Тенгри

Вершина - небольшое наклонное снежное поле с карнизом на восток. На вершине были в 11.00, время подъема 7 часов. Видимость 50м., сильный ветер со снегом.

Фото 139 на вершине Хан-Тенгри

Фото 140 Лагерь на 6200 м.

**Спуск** по пути подъема. На 6200 спустились к 16.00 (ф.140).

Попили чай и в 17.00 стали спускаться на седловину перевала. За 2часа спустились в лаг.№3 в пещеры под седловиной на 5850. Спуск с вершины занял 7 часов (без учета 1часа отдыха на 6200).
Мы попали в погодный фронт, еще утром все альпинисты ушли вниз. Пещеры оказались свободные, и мы в них с удовольствием разместились (ф.141-142).

Фото 141 Снежная пещера

Фото 142 Снежная пещера

Следующие 2 дня шел снег и дул сильный ветер. Видимость 20-30м.

| | | |
|---|---|---|
| ***26 -27 день*** | ***17.08.2014***<br>***18.08.2014*** | ***Отсидка*** *Сильный ветер, снег, видимость до 50м.* |
| ***28 день*** | ***19.08.2014*** | *Ветер, периодически снег, видимость до 50-100м.* |

После 2 дневной отсидки в небе начали появляться просветы, мы решили спускаться на лед. С. Иныльчек. Классическим вариантом спуска с пер. Зап. Седло Хан-Тенгри на север является путь через сев. плечо п.Чапаева, неофициально называемое п. Петьки (6120) (ф.143), с которого ведет на л. Сев. Иныльчек выраженное ребро.(ф.129.133). Все остальные варианты (косой спуск с

седловины прямо на плечо 5300 в ребре п. Петьки и далее по вниз ребру: спуск по стене сразу вниз с перевала, в большей или меньшей степени лавиноопасны, и сейчас ими никто не пользуется. Путь через п. Петьки, хотя и был бы при прочих равных условиях технически сложнее остальных, упрощен благодаря тому, что там проложен классический подъем на п. Хан-Тенгри с севера. На всех сложных участках навешены веревки МАЛа

Фото 143 – Пик Петьки

Подъем осуществляется по снежному гребню 25-30°, северный край гребня, в сторону лед.С.Иныльчек заканчивается большими карнизами. Движение в связках, в двух местах пересекаем бергшрунды. Направление движения промаркировано вешками. Много снега, приходится тропить. Через 3,5 часа выходим на снежный купол п.Петька. Дальнейший спуск на лед.С.Иныльчек осуществляется по гребню СЗ контрофорса. Чуть ниже верхушки купола начинаются перила спуска, место отмечено вешкой. Спуск по снежно-ледовому склону 35-45°, пересекаем несколько скальных поясов, крутизной до 60° выводящий на снежное ребро крутизной 30-35°, по которому выходим на снежную плато --«подушка». Много снега, перила часто засыпаны, приходится их откапывать. Это лагерь 5500. Спуск сюда с п. Петьки занял 4 часа. Видимость 50-100м. Ночуем, по прежнему низкая облачность, ветер, иногда пролетает снег (ф.144).

Фото 144 – Место ночёвки, 5500м

| | | |
|---|---|---|
| ***29 день*** | ***20.08.2014*** | *Ветер, периодически снег, видимость до 100м.* |

Спуск с подушки по МАЛ перилам, вдоль северного ребра, по снежно-ледовому склону 35-50°, при спуске пересекаем скальные ступени 20-30м, крутизной до 70°. Спуск приводит к снежной мульде – лагерь 4600.
Дальнейшее движение вдоль снежно-ледового ребра, снежный склон крутизной 25-30°.
С ребра по снежно-ледовому склону 25-30°, подрезанный внизу бергшрундом спускаемся на лед. С.Иныльчек. За бергшрундом перила кончаются. По леднику за 30мин доходим до киргизского лагеря С. МАЛ «ТяньШань Тревел». Высота 4100. Время спуска 6,5часов.
Чуть дальше, на правой боковой морене С. Иныльчека у слияния с л. Одиннадцати расположен казахский МАЛ (лагерь К. Валиева). До него по ровному леднику 30 – 40 мин. хода.

| | | |
|---|---|---|
| ***30 день*** | ***21.08.2014*** | *Вылет вертолетом в Майдаар, а затем машиной в г.Каракол* |

Фото 145 – Вертолетная площадка Майдаар

фото 144 – Перевал Чон-Ашуу (21.08.14)

## 6. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Нами пройден маршрут в районе Восточной части Центрального Тянь-Шаня, с посещением основных ледников: Юж. и Сев. Иныльчек, Дикий, Звездочка, Семеновского. Кроме этого, маршрут содержит еще несколько интересных технических элементов, таких как радиальный выход на вершины: в.5345, п.Хан-Тенгри (6995), в.Важа Пшавела (6918).
Маршрут получился достаточно напряженным, несмотря на плавную акклиматизацию, практически в течении всего маршрута группа не спускаясь ниже 3500 м, — это, что ни говори, тяжеловато, впрочем, таков уж этот район, иначе здесь и не получается. Район п.Хан-Тенгри и п.Победа характеризуется неустойчивой и зачастую резкой сменой погоды. Это подтвердилось и в период нашего маршрута -- погода была весьма неустойчивой, в основном солнце в первой половине дня, а после обеда снег или дождь. Дней без осадков было всего 2. Это также сказалось и на корректировке маршрута – отказ от траверса ХанТенгри.

1. Ледники Ю. и Сев. Иныльчеки очень сильно разорваны, вследствие чего движение по ним крайне затруднено, много сил и времени занимает пересечение этих ледников. Если вдоль левого края ледника Ю.Иныльчек есть какое-то подобие тропы, то по Сев.Иныльчеку тропы нет, поэтому это надо учитывать при планировании маршрутов.
2. Очень интересен в туристском плане участок Сарыджаского хребта от в.5063м. до пер Мерцбахера. Есть возможность пройти новые, интересные перевалы. Правда сложность их будет не меньше 3А.
3. Прохождение перевалов Броненосец, Ульяновский с юга на север крайне изнуряющее занятие из-за крутых мелко осыпных склонов. Сквозное прохождение пер.Броненосец Ложный оцениваем как 2Б-3А. Траверс с его седловины до седловины пер.Ульяновский через в.Броненосец оцениваем как 2Б алп., сложность – преодоление второго жандарма по 80-90°

крутым шиферным скалам на которых трудно выполнить страховку и самостраховку. При планировании маршрута мы недооценили его сложность.

4. Радиальные восхождения на в.Важа Пшавела и п.Хан Тенгри мы прошли по классическому варианту. От группы требуется хорошая акклиматизация, физическая и техническая подготовка. Все сложные участки провешены веревками, однако очень много старых, которые во многих местах надбиты, поэтому двигаться по ним нужно очень аккуратно. В районах этих вершин погода очень нестабильна, может изменится за несколько часов. Можно просидеть на высоте несколько дней, ожидая улучшении я погоды (окна).

5. **Снаряжение.** В Одессе, нами были сделаны самодельные снегоступы (1кг.- пара), которые неплохо себя показали. Довольно часто в верховьях ледников приходилось их одевать, т.к. снега было довольно много, а зачастую утром, снежная корка не держала и проваливались по колено. Из-за большого количество выпадающего снега, мы рекомендуем включение в список снаряжения снегоступов

Обязательно нужно иметь снежный крюк для страховок и для спуска. Нам иногда попадался снег, который очень плохо утаптывался и сделать в нем страховку с помощью ледоруба не представлялось возможным.

Ледовые крючья(титановые) применялись на всем маршруте. Скальные – закладки больших размеров, френды (средние), скальные крючья использовались : при спуске с пер. Чонташ; при движении по каньону при спуске с пер. «Одесская Ривьера», при траверсе пер.Л.Броненосец-в,Броненосец; при спуске с в. .Важа Пшавела. Обязательно (удобно) иметь станционные петли для организации страховок длиной 180-220см.

Хорошо показали себя Мультитопливные горелки MSR XGK EX, ни разу не подвели на маршруте.

6. В районе работают несколько Международных альпинистских лагеря (МАЛ). На Южном Иныльчеке работают киргизские лагеря : "Тянь-Шань Тревел" Владимира Бирюкова и "Ак-Сай TRAVEL" Елены Калашниковой. На Сев. Иныльчеке действют лагеря "Тянь-Шань Тревел" Владимира Бирюкова (Киргизия) и Kan Tengri Expeditions Казбека Валиева (Казахстан). Кроме того вдоль левого борта лед. Ю.Иныльчек от истока р. Ю. Иныльчек до лед.Звездочка работают промежуточные лагеря «Аксай Тревел». Здесь можно переночевать и получить необходимую помощь – купить продукты, связаться с спасслужбой, в МАЛ есть международная связь по спутниковому телефону.

7. Район интересен для походов 5-6 к.с. и требует от участников и руководителя незаурядного терпения и соответствующей физической, технической и моральной подготовки.

Весь состав группы физически и технически для участия в данном походе был подготовлен хорошо. Психологический климат на всем протяжении маршрута в группе был хороший. Чрезвычайных ситуаций в походе не было. Участники похода приобрели опыт преодоления технически сложных участков на различном рельефе, при длительном нахождении на высотах от 4500 до 7000м, да зачастую в сложных погодных условиях.

Собран материал для возможных будущих маршрутов. Благодаря грамотно составленному высотному графику, все участники похода к концу похода были в отличной физической форме, этому способствовал и сравнительно малый вес рюкзаков, достигнутый за счет тщательно выверенной раскладки продуктов и отобранного максимально облегченного специального снаряжения, а также организации заброcок на этапы пути.

# 7. Приложения.

## 7.1. Личное снаряжение.

| Название | Описание | Вес, гр |
|---|---|---|
| Рюкзак с самострахом | Больше 90л, максимально легкий | 990 |
| Накидка на рюкзак | Силиконовая или легкая фабричная | 50 |
| Спальник + мешок | Брали «пуховые» и синтетика «Red Fox» | 1300 |
| Коврик «Therm-F-Rest» | | 500 |
| Ботинки пластиковые или кожа | Ботинок должен хорошо держать голеностоп. Кожаные желательно пропитать перед походом. Проверенные варианты– Scarpa Vega, La Sportiva Khumbu, Makalu, Millet Radical | 2300 |
| Бахилы, на ботинок | Брали 2 варианта: утепленные и без утеплителя. Наиболее простой вариант утеплителя – двухсотый Полар или аналоги. Бахилы необходимо делать без галоши, низ из плотной ткани, | 200 |
| Бахилы «фонарик» | Служат для защиты от попадания мелких камней в ботинок при передвижении по осыпях и снега. | 100 |
| Кроссовки или тапочки | Берутся по желанию | 150--450 |
| **Одежда ходовая** | | |
| Трусы – 2 шт | | 100 |
| Термобелье | Основная ходовая одежда, в ней проводили большую часть времени в походе. | 320 |
| Анорак | Должен держать ветер и в то же время дышать. | 180 |
| Штаны ходовые | Должны быть удобными, держать ветер и не парить | 200 |
| Штаны – полар (шерстяные) | Для сна, иногда на высоте для ходьбы | 200 |
| Брюки | на время перелета и заезда | 100 |
| Флиска | Для ходьбы при морозе. Сотый или двухсотый полар. | 600 |
| Футболка 2 шт | Одна ходовая, вторая для сна. Может использоваться как одежда на время перелета и заезда | 100 |
| Носки ходовые 3 пары | Брать трекинговые или х/б. | 120 |
| Носки комплект х 3шт | Поларовые (шерстяные) | 300 |
| Баф/бандана/панама | В качестве защиты от солнца и под каску. Важно не спалить солнцем уши. Часто берут «бафы». | 100 |
| Пуховка + мешок | С капюшоном и должна закрывать ягодицы. Из вариантов – Marson Alpine, Montane Black Ice, Marmot Greenland Baffed Jacket | 1200 |
| Шапка/балаклава | Полар или виндблок. Должна закрывать уши. В ней вы должны слышать! Балаклава из виндблока/виндстоппера лучше, так как позволяет полностью закрыть лицо от ветра. Хорошие варианты – Сивера Яломок или Баск Thor V2 | 150 |
| Перчатки поларовые | Основные перчатки при технической работе. Их должно быть не жалко, целыми до конца похода они не дойдут. | 120 |
| Верхонки | Для работы в снегу, с затяжками-самостраховками. Должны налазить на ваши самые теплые рукавицы. | 50 |
| Утепленные рукавицы (Пуховые) на смену в упаковке | | 190 |
| **Разное** | | |

| | | |
|---|---|---|
| Личная аптечка+ гигиенический набор + спички в гермоупаковке (зажигалка) | | 250 |
| Очки | Желательно фактор 4. Проверенная временем фирма – Julbo. На крайний случай можно брать очки сварщика. | 100 |
| Фонарик 80 гр. + запасные батарейки | Обычно берут фонари фирм Petzl или Black Diamond. Батарейки фирмы Duracell или литиевые | 100 |
| Ложка + кружка + миска | Варьируется по желанию. | 200 |
| Паспорт + деньги + ксерокопия паспорта + нагрудный кошелек | Все в непромокаемых пакетах. | 150 |
| Емкость для воды | Пластиковая бутылка объемом в один литр | 30 |
| **Специальное** | | |
| Система + самостраховка + репщнур 5м. | Хорошие легкие варианты – Camp Air CR или Black Diamond Flight | 600 |
| Каска с самостраховкой | | 350 |
| Кошки | Должны хорошо стоять на ботинке с бахилой. | 1000 |
| Ледоруб | | 850 |
| Карабины личные 3шт | Из них один большой грушевидный для тормозного устройства. | 200 |
| Карабин на рюкзак не муфтованый | На самостраховку рюкзака, можно брать любой оттяжечный карабин | 30 |
| Тормозное устройство | Должно нормально работать на обмерзшей веревке. | 110 |
| Лавинная лента 15м | С разметкой, как можно легче. Узкая атласная лента – проверенный временем вариант. | 30 |
| Трекинг.палки | | 570 |
| Снегоступы | Самодельные из титана. одеваются на кошки | 1000 |
| Жумар | С нормальными, не стершимися зубьями, должен работать на обмерзшей веревке | 200 |
| | | |
| **Всего** | | 16 540 |

## 7.2. Перечень общественного и специального снаряжения

| Название | Вес, гр |
|---|---|
| Палатки 2 шт. | 6800 (3,7+3,1) |
| Мультитопливная горелка MSR XGK EX + баллон к горелкам 0,7 л 2 компл. | 740 |
| Бензин АИ 80 20 литров + канистры | 18000 |
| Котел Primus EtaPower (1,7л. + 2,1л.) | 490 (225+265) |
| Веревка Beal Jocker 9.1 (динамика) 55м. | 3180 |
| Веревка статическая 9 мм. 55м. | 2700 |
| Веревка статическая 9 мм. 55м. | 2700 |
| Расходная веревка 8 мм, 20 м + 5 м у каждого | 530 |
| Лопата Black Diamond | 650 |
| Лопата на ледоруб | 350 |

| | |
|---|---|
| Петли на станции, 2*220 см | 320 |
| Петли на станции, 2*180 см | 260 |
| Карабины 18 шт * 46 гр | 828 |
| Ледобуры, по 1 на каждого + 10 = 16 шт. * 138 | 2208 |
| Самовыкрут 1 шт | 250 |
| Ледовый молотпк «Шакал» | 750 |
| Френды – 3 шт. | 410 |
| Крючья (сталь + титан) – 10 шт, | 450 |
| Крючья якорные- 2 шт | 180 |
| Закладки – 1 компл. | 420 |
| Оттяжки 80 см, 8 штуки | 460 |
| Ремнабор | 1200 |
| Аптечка | 2200 |
| Нож 2шт. | 120 |
| Фотоаппарат 2 комп. | 510 |
| Карты, описания, фото, документы, блокнот, компас | 300 |
| GPS | 260 |
| Батарейки для GPS (10 шт литиевых) | 240 |
| Музыкальный проигрыватель | 110 |
| Телефоны (простые, долгоиграющие) | 70 |
| Спутниковый телефон | 305 |
| Радиостанции Kenwood 2шт. | 680 |
| Зарядное устройство, на солнечной батареи + компл. переходных разъемов | 650 |
| Аптечка + ремнабор (резерв) в заброску | 1500 |
| Мешки для заброски + упаковочные материалы (скотч, полиэтиленовые мешки) | 1200 |
| **Итого** | **52 021** |

## 7.3. Ремнабор.

Ремнабор был подготовлен в соответствии с общепринятыми рекомендациями для горных маршрутов. Вес ремнабора составил 1,2 кг.

| Наименование | Кол--во |
|---|---|
| Ключ гаечный d6 | 2 |
| Полотно ножевочное по металлу l=160 мм | 1 |
| Надфиль плоский | 1 |
| Тросик плетеный металлический l=100 мм | 1 |
| Болты с гайками и шайбами (разные) | 10 |
| Наперсток | 1 |
| Пуговицы мелкие (разные) | 4 |
| Шайбы + гайки (кошечные) 4х4 | 10 |

| | |
|---|---|
| Фастекс 25 мм | 2 |
| Пряжка двухщелевая 25 мм | 1 |
| Пряжка самосброс поясная 50 мм | 1 |
| Ножницы маленкие складные | 1 |
| Проволока стальная d2 l35 | 1 |
| Проволока стальная d1.5 l50 | 1 |
| Набор иголок | 1 |
| Авизент 25х45 см | 1 |
| Нейлоновая ткань 30х30 | 1 |
| Резинка ленточная белая (для трусов, моток) | 1 |
| Стропа 25 мм (куски по 20-50 см) | 1 |
| Изолента синяя 17 мм (рулон) | 1 |
| Нитка лавсановая 1катушкf (черная ) | 1 |
| Скотч технический армированный (серебристый) | 1 |
| Булавки английские | 1 |
| Трубка дюралевая d10 мм 35 см | 1 |
| Клей (в маленьких тюбиках) | 3 |
| Отвертка крестовая маленькая | 1 |
| Шило | 1 |
| Запасные фиксаторы от снегоступов | 4 |
| Саморезы | 10 |
| Пассатижи маленькие | 1 |
| Пластина алюминиевая с дырками | 2 |
| **Итоговый вес, грамм** | **1200** |

Выводы по ремнабору и его использованию.
У всей группы были самодельные титановые снегоступы. Крепление на ноге по типу фирменных снегоступов, загнутыми пластинами. Фиксация пластин к основной конструкции была на болтах и гайках. Очень часто во время движения гайки сползали, поэтому приходилось их менять на новые.
Армированный скотч, как универсальное средство использовали для устранения дырок в бахилах, в рюкзаке и рваных штанах.
В середине похода у одного из участников поломалась грузовая пластина кошки. Пробовали соединять ее проволокой, но это не помогло, так как от нагрузки проволока ломалась. В конечном итоге ,когда мы вышли в БЛ МАЛ на Ю.Иныльчике, мы купили новые кошки.
Раз в три дня все время что-то зашивали: штаны, перчатки, бахилы. Поэтому иголка и нитка – основной инструмент в этом походе после ледоруба.
Однажды использовали клей, чтобы заклеить дырку в пуховом спальнике одного из участников.

## 7.4 Аптечка.

Аптечка, взятая на маршрут, была подготовлена в соответствии с общепринятыми рекомендациями для высокогорных маршрутов. Общий вес медикаментов и упаковки составил **2,2 кг**.

| **Антибиотики** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **наименование** | **варианты-аналоги** | **разовая доза (РД)** | **количество приемов / сут.** | **суточная доза (СД)** | **сумма (ед.)** |
| *нифуроксазид* | | 1т | 4р | 4т | 10т |
| *цифран (500 мг, Индия)* | | 1т (250-750 мг) | 2р | 1000 мг | 10 амп |
| *ципролоксацин (таб)* | | | 2р | 3т | 40 т |
| *бисептол* | | | | | *1 пластина* |
| **Дыхательная система, отхаркивающие** | | | | | |
| *АСС-лонг* | | | | | 20т |
| *амброксол* | | 1т | 1р | 1т | 40т |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **противокашлевые** | | | | | |
| *либексин* | | 1т | 4р | 4т | 20т |
| **противовоспалительные, жаропонижающие** | | | | | |
| *нимесил* | | 1п | 1р | 1п | 10п |
| *комбигрипп* | | 1т | 1р | 1т | 2уп |
| *к-та мефенаминовая* | | 1\2-1т | 3-4р | 4т | 50т |
| *Ибупрофен* | | 1т | 3-4р | 4т | 50 т |
| **лор** | | | | | |
| *биопарокс (спрей)* | | | | | 1 фл |
| *звездочка* | | | | | 3шт. |
| *фалиминт* | | 1т | 5р | 5т | 120т |
| *декатилен* | | 1т | 10р | 10т | 100т |
| **Пищеварительная система (жкт). промывание желудка** | | | | | |
| марганцовка(см. раны) | | | | | |
| **сорбенты** | | | | | |
| *полисорб* | | 3-7г | 3-4р | 12-24г | 120г |
| **ферменты** | | | | | |
| *панкреатин* | | 1др | 3р | 3др | 30др |
| **пробиотики** | | | | | |
| *энтерол* | | 2к | 2р | 4к | 20к |
| **прокинетики, противорвотные** | | | | | |
| *церукал* | | 1амп | 1-3р | 1амп | 4амп |
| **антациды** | | | | | |
| *маалокс* | | 1п | | | 1п |
| омепразол | | 1т(20мг) | 1р | 1т | 10т |
| **антидиарейное** | | | | | |
| *имодиум* | | 1-2к (2к, потом по 1 й) | | | 30к |
| **слабительное** | | | | | |
| *сенадексин* | | 1-3т | 1р | 1-3т | 10т |
| **обезболивающее** | | | | | |
| *белластезин* | | 1т | 2-3р | 2-3т | 10т |
| *проктоседил (капс)* | | 1к | 3р | 3к | 20к |
| **средства для пероральной регидратации** | | | | | |
| *регидрон* | | | | 1п | 9п |
| *смекта* | | | | | |
| **Раны, ожоги, обморожения, заболевания и др. поражения кожи** | | | | | |
| **Наружное** | | | | | |
| *лидокаин (спрей)* | | | | | 1фл (38г) |
| *пантенол (спрей)* | | | | | 1фл (58г) |
| *спирт* | | | | | 200 мл |
| *хлоргексидин* | | | | | 200 мл |
| *йода р-р 5%* | | | | | 100мл |
| *бриллиант. зеленый* | | | | | 25мл |
| *ацикловир* | | | | | 2г |
| *боро-плюс (крем)* | | | | | 25г |
| **Внутреннее** | | | | | |
| *тавегил(таб)* | | 1т | 1р | 1т | 10т |
| *дексаметазон (таб)* | | 1-2т | 2-3р | 4-6т | 20т |
| *трентал (таб)* | | 2т | 3р | 6т | 20т |
| **Ампулы** | | | | | |
| *дексаметазон* | | 1амп (1мл, 4 мг) | 1-2р | 2амп | 6амп |
| *кетанов (амп.)* | | 1амп | 4-6р | 4-6амп | 20амп |
| **Заболевания и травмы суставов, мышц** | | | | | |
| *диклак-гель 5%* | | | | | 30г |
| **Противоаллергическое** | | | | | |
| *лоратадин* | | | | | 20т |
| **Заболевания и повреждения глаз, ушей** | | | | | |
| *окомистин* | | | | | 1фл |
| **Сердечно-сосудистые** | | | | | |
| *кофеин (таб.)* | по 0, 2 г | 0, 5-1т | 2-3р | 1-3т | 3т |
| **Заб-я зубов** | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *метрогил-дента* | | | | | 1туб |
| *кетанов (таб.)* | | 1-3т | 4-6р | до 12т | 40т |
| **Анальгетики, спазмолитики** | | | | | |
| *цитрамон (таб.)* | | 1-2т | 2-3р | 6т | 30т |
| *спазмалгон (таб.)* | | 1-2т | 3р | 6т | 20т |
| **Горная болезнь** | | | | | |
| *диакарб* | | 0, 5-1т | 1-3р | 3т | 210т |
| *аспаркам* | | 1др | 1-3р | 3др | 210др |
| *триметазидин* | | 1т (20мг) | 2-3р | 2т | 30 т |
| *эуфилин* | | | | | 10т |
| *фуросемид (таб)* | | | | | 20т |
| *дексаметазон (таб)* | | | | | 20 т |
| **Витамины, адаптогены** | | | | | |
| *вит. С (500 мг жеват.)* | | 1т | 1р | 1т | 160т |
| *вит. С (1 г растворим.)* | | 1т | 1р | 1т | 175т |
| *Мультивитамин растворимый* | | | | | 20т |
| *супрадин* | | 1др | 1р | 1др | 180 др |
| *вит.Е* | 0, 02 | 1к | 1р | 1к | 200к |
| *калия оротат* | | 1т | 1р | 1т | 80т |
| **Перевязочный материал** | | | | | |
| *бинт стерильный 7 \14* | | | | | 15 |
| *вата стерильная* | | | | | по 50 г на связку + 100 г в осн аптечку |
| *бинт эластичный 5 м* | | | | | 2 |
| *пластырь рулон на тканевой основе* | | | | | 1-5 1-3 1-2, 5 |
| *пластырь рулон на бумажной основе (узк.)* | | | | | 01.01.2025 |
| *пластырь бактерцидный* | | | | | 20 пластин (резать) + по 20 на чел. |
| **Общее** | | | | | |
| *термометр* | | | | | 1 |
| *тонометр* | | | | | 1 |
| *перчатки стерильные* | | | | | 2 |
| *пинцет* | | | | | 1 |
| **инструкции** | | | | | |
| *шприцы 2 мл* | | | | | |
| *5 мл* | | | | | |
| *10 мл* | | | | | 3 |
| *р-р аммиака* | | | | | 10мл |
| **Экстремальная** | | | | | |
| **Противошоковая (амп)** | | | | | |
| *кетанов* | | 1амп | 4-6р | 4-6амп | 40амп |
| *димедрол* | | 1-5амп | 3 | до 15амп | 12амп |
| *дексаметазон* | | 1 мл (4 мг) | 1-2р | 1-2 мл | 20амп |
| **Реанимационная (амп)** | | | | | |
| *адреналин* | | | | | |
| *кордиамин* | | 1 амп | 3р | 3 амп | 3 амп |
| *кофеин-бензоат натрия* | 1 мл 10% | 1 амп | 2-3р | 3 амп | 3 амп |
| *физ. р-р* | | | | | |
| **Горная болезнь** | | | | | |
| *нифедипин (таб)* | | 1-2т | 2-3р | 6т | 40т |
| *дексаметазон (амп)* | | 1-2 амп (4-8мг) | | 5-10 амп | 20 амп |
| *фуросемид(амп)* | | 2-3 амп (40-60мг) | 1-2р | 2-6 амп | 6 амп |
| *мексидол (амп)* | | | | | |
| *физ. р-р* | | | | | 10 амп |

Состав аптечки старались максимально минимизировать. Но в итоге ее вес все равно составил 2200 грамм на основной части маршрута.

Производился обязательной ежедневной замер каждым участником, утром и вечером в спокойном состоянии пульса и давления тонометром.
Это позволило видеть диаграмму адаптации сердечно-сосудистой системы, процессов восстановления после первого акклиматизационного кольца и на высотах более 5500м.
Большая часть препаратов была использована по назначению, кроме реанимационной группы, противошоковой
Основные препараты которые были израсходованы:

| | |
|---|---|
| *ципролоксацин (таб)* | при сильной простуде на высоте двух участников |
| *АСС-лонг и амброксол одновмеременно* | при сильной простуде на высоте двух участников |
| *дексаметазон таб* | при проявлениях отечных процессов у одного из участников |
| *фуросемид(амп)* | при проявлениях отечных процессов у одного из участников |
| звездочка | при проявлениях насморка, простуды втирали в нос, горло и грудь |
| ибупрофен | при проявлениях простуды |
| *биопарокс (спрей)* | при воспалительных процессах в горле |
| *декатилен* | при остром кашле и воспалении в горле у двоих простуженных участников |
| *Пластырь узкий и широкий* | половина группы пошла в новой обуви в поход, поэтому мозоли не избежно натерли |
| *триметазидин, эуфилин* | при проявлениях горной болезни у некоторых участников на высотах 5000 и выше |
| *бинты стерильные* | обматывали ногу одному из участников, так как сильно стер стопы |
| *марганцовка, полисорб* | отравился, переел один из участников группы, чистили желудок |
| *Адптогены: вит С, В,Е* | Первые 15 дней поглощали активно + у каждого участника были личный комплект мульти витаминов |
| | |

Аптечка делилась на основную и резервную, которую мы оставили в заброске в МАЛ Южный и Северный Иныльчек.
Противопростудные препараты, витамины, жаропонижающие, адаптогены + перевязочный материал мы брали с запасом и избыток оставили в заброскаx.
Простуженных участников лечили антибиотиками, витаминами и жаропонижающими + бронхорасширяющий триметазидин на высотах 3500-4000 где они восстанавливались. Основная причина простуды переутомление

## 7.5. Питание.

Питание на маршруте было организовано в соответствии с рекомендациями для горных маршрутов. Средний вес сухих продуктов составил 570 гр на человека в день.). Никаких консервных банок на маршрут мы не брали. Предпочтение было отдано максимально лёгким и качественным продуктам (сублимированные продукты, натуральное сухое молоко, качественная копчёная колбаса и т.п.).

При подборе продуктов учитывалось, что будет 2-х разовое горячее питание и горячий чай на обед с обеденным перекусом. При составлении раскладки учитывались также индивидуальные вкусы и особенности участников (в питании).

В раскладке имелся небольшой резерв калорийных легкоусвояемых продуктов для дополнительного перекуса в особенно трудный день.

Первые 4 дня раскладка питания составляла 450 грамм, так как обычно первые дни в горах аппетит слабее и организм борется с влиянием высоты
На основной части похода раскладка была 550-570 грамм/чел. в день

На последней трети, в период восхождения на Хан-Тенгри раскладка составляла 600 грамм/чел. в день. Практически все продукты которые можно было высушить мы сушили: сыр, овощи, мясо, сухари.
Были сделаны 2 заброски в С. и Ю.МАЛ на лед. Иныльчек. В заброски были добавлены дополнительные продукты, для того чтобы можно было дополнительно «подкормиться»
Питание, организованное в походе, нас вполне устроило и позволило пройти маршрут с хорошим настроением и в достаточно высоком темпе.

**Завтрак-1**

| | |
|---|---|
| Макароны | 60 |
| Мясо сушеное | 20 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| Масло | 10 |
| Сахар | 15 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| Сухари | 20 |
| **итого** | **150** |

**Ужин-1**

| | |
|---|---|
| Харчо (набор овощей) | 40 |
| Сало(мясоеды) | 20 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| Сухари | 20 |
| Сахар | 20 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| Лук,Чеснок | 10 |
| печенье | 30 |
| **итого** | **165** |

**Обед/Перекус**

| | |
|---|---|
| Сыр | 30 |
| Сыр(Вегетор.) | 60 |
| Сало/колбаса | 30 |
| Сухари | 10 |
| Шоколад/Козинаки | 17 |
| **Итого** | **147** |

**Завтрак-2**

| | |
|---|---|
| Каша Гречневая | 60 |
| Мясо сушеное | 20 |
| Сахар | 15 |
| Шоколад | 25 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| Масло(Вегетор.) | 10 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| **итого** | **155** |

**Ужин-2**

| | |
|---|---|
| Суп овощной набор | 40 |
| Сало(мясоеды) | 20 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| Сухари | 20 |
| Сахар | 20 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| Лук,Чеснок | 10 |
| Халва | 30 |
| **итого** | **165** |

**Привальные**

| | |
|---|---|
| Курага/изюм/сухофрукты | 40 |
| Орехи | 20 |
| Батончик энергетический | 40 |
| **итого** | **100** |

**Завтрак-3**

| | |
|---|---|
| Каша Манная | 40 |
| Сливки | 10 |
| Масло | 10 |
| Сахар | 15 |
| Сыр | 20 |
| Колбаса | 20 |
| Изюм | 10 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| **итого** | **150** |

**Ужин-3**

| | |
|---|---|
| Борщ набор | 40 |
| Сало(мясоеды) | 20 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| Сухари | 30 |
| Сахар | 20 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| Лук,Чеснок | 10 |
| Мед с орехами | 30 |
| Сухие овощи в суп | 5 |
| **итого** | **180** |

**Завтрак-4**

| | |
|---|---|
| Овсянка (Рис) | 50 |
| Сливки | 10 |
| Масло | 10 |
| Сахар | 15 |
| Сыр | 20 |
| Колбаса | 20 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| **итого** | **150** |

**Ужин-4**

| | |
|---|---|
| Суп гороховый набор | 40 |
| Сало(мясоеды) | 20 |
| Сыр(Вегетор.) | 20 |
| Сухари | 30 |
| Сахар | 20 |
| Чай, Кофе, Соль | 5 |
| Лук,Чеснок | 10 |
| Какао | 20 |
| **итого** | **165** |

**Итого в день: 570 гр/чел.**

## 7.6. Расчёт веса рюкзака.

Продукты и снаряжение в поход подбирались самым тщательным образом по принципу «ничего лишнего». Было организовано две вертолетные заброски в а/л Северный и Южный МАЛ.

Правда в связи с корректировкой маршрута, мы попросили перебросить заброску из С.МАЛ в Южный вертолетом. Этим мы смогли равномерно распределить продукты на оставшийся маршрут. На поляне Мерцбахера можно подкупить немного продуктов.

Максимальный вес рюкзака на маршруте составил (16 ходовых дней):

| **Вид груза** | Дни похода 23.07. - 07.08. | Общий вес рюкзака | Вес рюкзака при выходе на маршрут |
|---|---|---|---|
| Продукты | | 8 кг | 8 кг |
| Личное снаряжение | | 16,5 кг | 10,5 кг |
| Общественное снаряжение | | 7 кг | 7 кг |
| Максимальный средний вес | | **31,5 кг** | **25,5 кг** |

Кроме того, при технической работе вес рюкзака снижался, ориентировочно, на 2кг

## 7.7. Список литературы

Источники сети Интернет:

1. Каталог перевалов т/к Вестра http://www.westra.ru/passes/

2. Перечень классифицированных перевалов

http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/central_tsh_in.shtml

3. Электронная библиотека МГЦТК www.tlib.ru

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4857 | 5206 | 5514 | 6961 |
| 4881 | 5232 | 5518 | 7176 |
| 5050 | 5236 | 5730 | 7260 |
| 5068 | 5238 | 5843 | |
| 5104 | 5343 | 6387 | |
| 5128 | 5404 | 6588 | |

4. Отчет о горном походе 6 категории сложности в районе Восточной части Центрального Тянь-Шаня совершенном в период с 5 августа по 4 сентября 1997 г. рук. Сальников Г.Е.

http://www.mountain.ru/expeditions/tian_shan/salnikov97/ts97-t1.htm

5. Отчет о горном туристском походе 6 категории сложности по восточной части Центрального Тянь-Шаня, совершенном томской областной группой туристов, рук. В.Будникова 1989г. zip-скан МГЦТК№5235 45Мб

6. Отчет о горном спортивном походе 6 к.с. по ц.Тянь-Шаню, г.Новосибирск, 1988г. рук. В.А.Юдин. zip-скан МГЦТК№5128 33Мб

7. ЮВ гребнень Хан-Тенгри с подъёмом по к/ф В.стены, 5Б, В.Воронин, Ташкент, 1973г. Библиотека отчетов ФАР PDF-файл №4897

8. Хан-Тенгри по левой части ЮЗ бастиона и ЮЗ ребру, 5Б, Б.Романов 1964г. Библиотека отчетов ФАР PDF-файл №4895

9. Хан-Тенгри по центру В стены, 5Б, Н.Шустров, Ленинград, 1987г. Библиотека отчетов ФАР PDF-файл №4911

10. Хан-Тенгри по правой части В стены, 6А, А.Савин, Алмаата, 1988г. Библиотека отчетов ФАР PDF-файл №4910

Авторская статья А.Савина "Восточная_стена_Хан-Тенгри" (хроника одного восхождения)

11. Хан-Тенгри по центру В стены, 6А, Е.Дармин, 1988г. Библиотека отчетов ФАР PDF-файл №4909

12. О восхождении ленинградских спартаковцев под руководством Г.Исаченко в 1982г. по центральной Ю стене Хан-Тенгри, 6А. Библиотека отчетов ФАР PDF-файл №4907,
кроме того, воспоминания (2001г.) участника экспедиции Юрия Строганова "На Хан-Тенгри по южной стене" статья_на_alpklubspb.ru

13. Хан-Тенгри по ЮЗ кф ЮЗ ребра, 6А, В.Свириденко, 1982г. Библиотека отчетов ФАР PDF-файл№4908

14. Краткое описание маршрута украинских альпинистов под рук.Е.Кондакова, без фотографий и нитки можно найти на стр. 106 -107 “Путеводителя на горные вершины восточной части Центрального Тянь-Шаня”, Бишкек 2006 г. Маршрут был повторён в 2010г. и описан "(Змейка") Г.Соколовым, А.Кириковым Описание на_ Riske

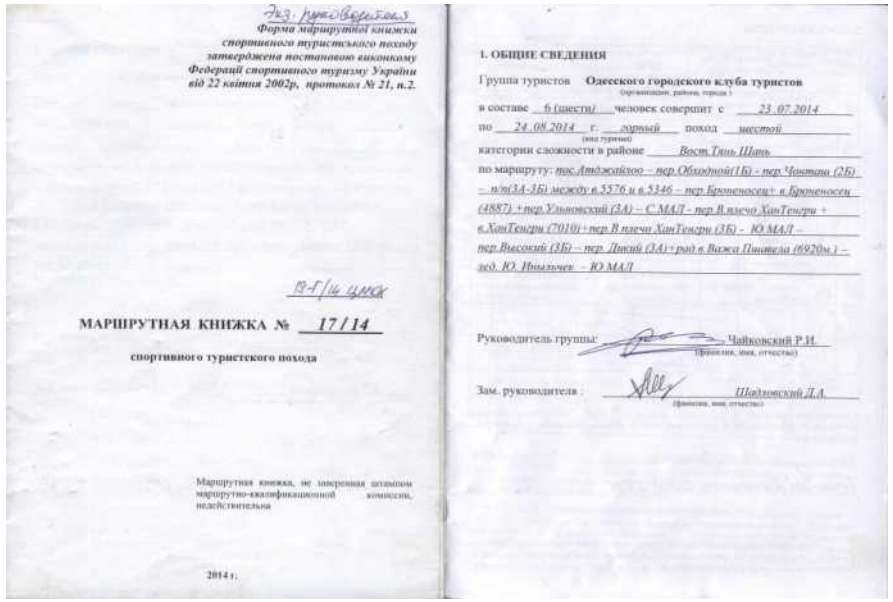
15. Пограничные зоны Кыргызстана документы_правительства_КР

16. Н.Михайлов. Хан-Тенгри. Изд-во общества изучения Советской Азии 1933г. Предисловие Н.П.Горбунова. Zip-архив_doc_climb.com.ua и сканы_страниц_книги_kostya-sergin.narod.ru

16. . Рацек Пять высочайших вершин СССР издательство "Узбекистан", Ташкент 1975г doc 2,6Мб

17. Тайны озера Мерцбахера. А.Головин. СПб. статья_на alpclubbars.ru

# 8. Маршрутная книжка



Форма маршрутной книжки спортивного туристского похода утверждена постановою виконкому Федерації спортивного туризму України від 22 квітня 2002р, протокол № 21, п.2.

19-Г/14 цмск

**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 17/14**

**спортивного туристского похода**

Маршрутная книжка, не заверенная штампом маршрутно-квалификационной комиссии, недействительна

2014 г.

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов **Одеесского городского клуба туристов** (организация, район, город)

в составе 6 (шести) человек совершит с 23.07.2014

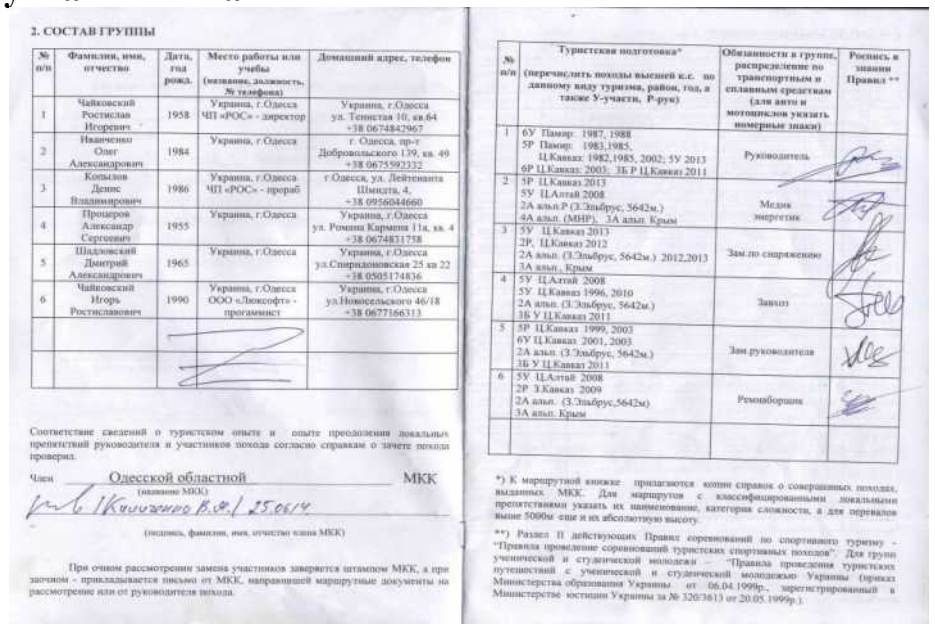
по 24.08.2014 г. горный поход шестой (вид туризма)

категории сложности в районе Вост.Тянь Шань

по маршруту: пос.Атджайлоо – пер.Обходной(1Б) - пер.Чонташ (2Б) – п/п(3А-3Б) между в.5576 и в.5346 – пер.Броненосец+ в.Броненосец (4887) +пер.Ульяновский (3А) – С.МАЛ - пер.В плечо ХанТенгри + в.ХанТенгри (7010) + пер.В плечо ХанТенгри (3Б) - Ю.МАЛ – пер.Высокий (3Б) – пер. Дикий (3А) + рад.в.Важа Пшавела (6920м.) – зед. Ю. Ивыльчек – Ю.МАЛ

Руководитель группы: Чайковский Р.И. (фамилия, имя, отчество)

Зам. руководителя: Шадловский Д.А. (фамилия, имя, отчество)



**2. СОСТАВ ГРУППЫ**

| № п/п | Фамилия, имя, отчество | Дата, год рожд. | Место работы или учебы (название, должность, № телефона) | Домашний адрес, телефон |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Чайковский Ростислав Игоревич | 1958 | Украина, г.Одесса ЧП «РОС» - директор | Украина, г.Одесса ул. Тенистая 10, кв.64 +38 0674842967 |
| 2 | Иванченко Олег Александрович | 1984 | Украина, г.Одесса | г. Одесса, пр-т Добровольского 139, кв. 49 +38 0675592232 |
| 3 | Копылов Денис Владимирович | 1986 | Украина, г.Одесса ЧП «РОС» - прораб | г.Одесса, ул. Лейтенанта Шмидта, 4. +38 0956044660 |
| 4 | Прокаров Александр Сергеевич | 1955 | Украина, г.Одесса | Украина, г.Одесса ул. Ромина Кармена 11а, кв. 4 +38 0674831758 |
| 5 | Шадловский Дмитрий Александрович | 1965 | Украина, г.Одесса | Украина, г.Одесса ул.Спиридоновская 25 кв 22 +38 0505174836 |
| 6 | Чайковский Игорь Ростиславович | 1990 | Украина, г.Одесса ООО «Люксофт» - программист | Украина, г.Одесса ул.Новосельского 46/18 +38 0677166313 |
| | | | | |
| | | | | |

Соответствие сведений о туристском опыте и опыте преодоления локальных препятствий руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член Одесской областной МКК (название МКК)

Кононенко В.Ф. / 25.06.14

(подпись, фамилия, имя, отчество члена МКК)

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение или от руководителя похода.

| № п/п | Туристская подготовка* (перечислить походы высшей к.с. по данному виду туризма, район, год, а также У-участи, Р-рук) | Обязанности в группе, распределение по транспортным и сплавным средствам (для авто и мотоциклов указать номерные знаки) | Роспись в знании Правил ** |
|---|---|---|---|
| 1 | 6У Памир. 1987, 1988<br>5Р Памир. 1983,1985,<br>Ц.Кавказ. 1982,1985, 2002; 5У 2013<br>6Р Ц.Кавказ. 2003; 3Б Р Ц.Кавказ 2011 | Руководитель | |
| 2 | 5Р Ц.Кавказ 2013<br>5У Ц.Алтай 2008<br>2А альп.Р (З.Эльбрус, 5642м.)<br>4А альп. (МНР), 3А альп. Крым | Медик энергетик | |
| 3 | 5У Ц.Кавказ 2013<br>2Р, Ц.Кавказ 2012<br>2А альп. (З.Эльбрус, 5642м.) 2012,2013<br>3А альп., Крым | Зам.по снаряжению | |
| 4 | 5У Ц.Алтай 2008<br>5У Ц.Кавказ 1996, 2010<br>2А альп. (З.Эльбрус, 5642м.)<br>3Б У Ц.Кавказ 2011 | Завхоз | |
| 5 | 5Р Ц.Кавказ 1999, 2003<br>6У Ц.Кавказ 2001, 2003<br>2А альп. (З.Эльбрус, 5642м.)<br>3Б У Ц.Кавказ 2011 | Зам.руководителя | |
| 6 | 5У Ц.Алтай 2008<br>2Р З.Кавказ 2009<br>2А альп. (З.Эльбрус,5642м)<br>3А альп. Крым | Ремнаборщик | |
| | | | |

*) К маршрутной книжке прилагаются копии справок о совершенных походах, выданных МКК. Для маршрутов с классифицированными локальными препятствиями указать их наименование, категорию сложности, а для перевалов выше 5000м -еще и их абсолютную высоту.

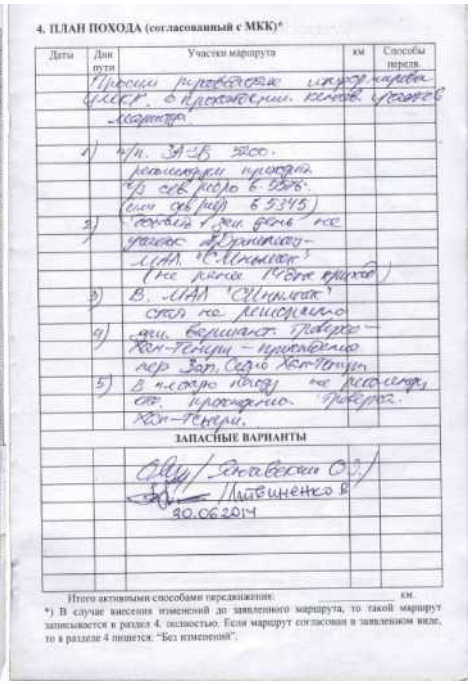
**) Раздел II действующих Правил соревнований по спортивного туризму - "Правила проведение соревнований туристских спортивных походов". Для групп ученической и студенческой молодежи - "Правила проведения туристских путешествий с ученической и студенческой молодежью Украины (приказ Министерства образования Украины от 06.04.1999р., зарегистрированный в Министерстве юстиции Украины за № 320/3613 от 20.05.1999р.).

**3. ПЛАН ПОХОДА (заявленный)***

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км к 1,2 | Способы переде. |
|---|---|---|---|---|
| 20-22. 07.14 | | г. Одесса – г. Алмата – г. Каракол – пос. Атджайлоо | | Самолет, а/м |
| 23.07. | 1 | Атджайлоо –а/р Ивыльчек | 24 | пешком |
| 24.07 | 2 | п.н. - пер.Обходной(1Б) - д/р Ивыльчек | 14 | пешком |
| 25.07 | 3 | п.н - пер.Чонташ (2Б, 4500) | 6 | пешком |
| 26.07 | 4 | п.н. - д/р Ачектаску | 5 | пешком |
| 27.07 | 5 | п.н. - верх. р. Ачектаску | 5 | пешком |
| 28-29.07 | 6,7 | п.н. - п/п(3А-3Б,5200) - между в.5576 и в.5346 | 5 | пешком |
| 30-31.07 | 8-9 | п.н. - зед.Ю.Ивыльчек- пол.Мерцбахера | 14 | пешком |
| 01.08 | 10 | пер.Броненосец(2А)+ о.Броненосец 4887м. | 7 | пешком |
| 02.08 | 11 | пер.Ульяновский(3А) - зед.С.Ивыльчек | 10 | пешком |
| 03-04.08 | 12-13 | зед.С.Ивыльчек – С.МАЛ | 20 | пешком |
| 05.08 | 14 | Дневка | | пешком |
| 06.08 | 15 | С.МАЛ – лаг. 5500 | 3,5 | пешком |
| 07.08 | 16 | 5500-6100-5900 (ночевка) | 2 | пешком |
| 08.08 | 17 | Спуск в лаг.4700 | | пешком |
| 09 | 18 | Дневка | | пешком |
| 10 | 19 | 4700-5500 | 2,5 | пешком |
| 11 | 20 | 5500-6100-5900-6400(6200) | 2,5 | пешком |
| 12-13.08 | 21-22 | п.н. – в.Хан- Тенгри (7010м.) - пер.В плечо Хан-Тенгри(3Б) | 4,5 | пешком |
| 14.08 | 23 | п.н. – зед.Разорванный- зед.Ю.Ивыльчек | 10 | пешком |
| 15.08 | 24 | Дневка | | пешком |
| | | | | пешком |
| 16-17.08 | 25-26 | зед.Ю.Ивыльчек – пер.Высокий (3Б) | 13,5 | пешком |
| 18.08 | 27 | п.н – зед.Звездочка | 9,5 | пешком |
| 19.08 | 28 | п.н - пер.Дикий (3А) | 5 | пешком |
| 20-21.08 | 29-30 | п.н. – в.Важа Пшавели (6920м.) – пер.Дикий (3А) | 5,5 | пешком |
| 22.08 | 31 | п.н. - зед.Ю.Ивыльчек – Ю.МАЛ | 15,5 | пешком |
| 23.08 | 32 | Ю.МАЛ – г.Каракол | | вертолет |
| | | | | |
| | | **ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ** | | |
| | 3 | п.н. –пер.Средний2А | | пешком |
| | 6-9 | п.н. – пер.Мерцбахера (3Б) | | пешком |
| | 8-12 | пер.Мушкетова (1Б) - пер.ЗКТ(3А) | | пешком |
| | 25-27 | пер.Нюкторн (2А)+пер.Аксау(3А-3Б) | | пешком |
| | 25-27 | пер.Нюкторн (2А)+пер.Северный(3А) | | пешком |
| | 29-30 | пер.Дикий (3А)-пер. Дикий С.(2А)- Ю.МАЛ | | пешком |
| | | зед.Ю.Ивыльчек – Атджайлоо | | пешком |
| | | | | |
| | | | | |

**Итого активными способами передвижения: 200 км**

*В разделе 3. исправления и исключения участков маршрута не допускаются. Отрезок маршрута определяется от пункта ночевки (п.н.) к пункту окончания дневного перехода.

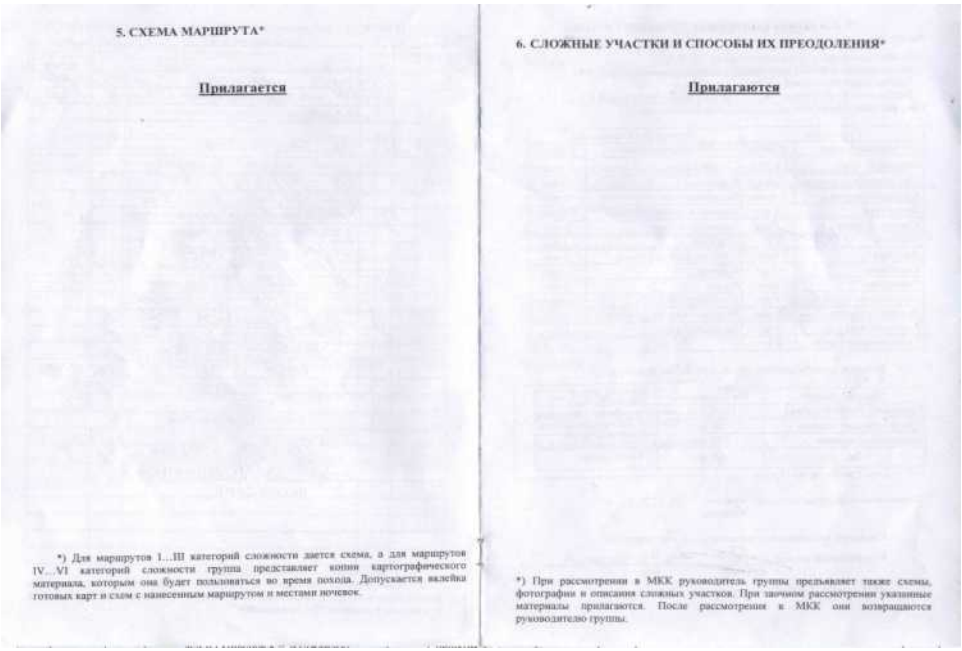


**4. ПЛАН ПОХОДА (согласованный с МКК)***

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | км | Способы переде. |
|---|---|---|---|---|
| | | 1) Просим руководства изгр. маршр. ввиду отсутствия по проходимости ледовых участков в ледопаде. | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 2) п/п. 3А-3Б 5200. | | |
| | | рекомендуем проходить с/з сев. ребро в. 5576. | | |
| | | (или сев. ребро в. 5346) | | |
| | | 3) "основной + зап. день" все | | |
| | | участки до Броненосец - ЛМЛ "С.Ивыльчек" | | |
| | | (не рекомендуем 1-й день выход) | | |
| | | 3) В. ЛМЛ "С.Ивыльчек" | | |
| | | стал не рекомендуемо | | |
| | | 4) осн. вариант. "Подъем - Хан-Тенгри - проходимо | | |
| | | пер. Зап. Седло Хан-Тенгри | | |
| | | 5) В плохо проход. не рекомендуем | | |
| | | от. проходимо. "Прокаров. | | |
| | | Хан-Тенгри. | | |
| | | **ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ** | | |
| | | Чайковский О.Р. / | | |
| | | Шевченко В. | | |
| | | 30.06.2014 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Итого активными способами передвижения: км.

*) В случае внесения изменений до заявленного маршрута, то такой маршрут записывается в раздел 4. полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, то в разделе 4 пишется: "Без изменений".



**5. СХЕМА МАРШРУТА***

**Прилагается**

*) Для маршрутов 1...III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV...VI категорий сложности группа представляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевок.

**6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ***

**Прилагаются**

*) При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Имеются :

- Необходимый набор продуктов питания;
- Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве;
- Необходимый ремонтный набор;
- Необходимый набор лекарств.

**Специальное снаряжение:**

| Групповое | | Личное (на 1 человека) | |
|---|---|---|---|
| Наименование | Кол-во | Наименование | Кол-во |
| Веревка Ø 10мм | 3 х 55м. | Система | 1 комп |
| Газ. горелки + посуда | 2ком. | Карабины | 3 шт |
| Скальные крючья | 2 комп. | Ледобуры | 2 шт |
| Ледобуры | 5 шт | Жумар + спуск.устр-во | 1 комп. |
| Снежный крюк | 2 шт | Репшнур Ø 6мм | 2×4м |
| Палатки | 2 шт. | Ледоруб | 1шт |
| Аптечка | 1 комп. | Очки солнцезащитные | 1 шт |
| Карабины | 12 шт. | Кошки | 1 пара |
| Ремнабор | 1 комп. | Кляка | 1 шт |
| Ледовый молоток | 1 шт | Снегоступы | 1 комп |
| Лавинная лопата | 2 шт. | Рюкзак +коврик+спальник | 1 комп. |
| Спутниковый т/ф | 1 шт | Лавинный шнур | 10м. |
| Станционные петли | 6 шт. | | |

**Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:**

| Наименование | На 1 человека | На группу в 6 чел. |
|---|---|---|
| Продукты (всего / в день) | 16/ 0,5 кг. | 96 кг/3 кг |
| Групповое снаряжение | 10 кг | 60кг |
| Личное снаряжение | 13 кг | 78 кг |
| Всего: | 39 кг | 234 кг |

* - С учетом 2 забросок, на 14 дней

Максимальная нагрузка на одного мужчину 39 ( * 29,5 ) кг.
Женщину – кг.

**Сведения, изложенные в разделах 1…7, подтверждаю.**

**Руководитель похода** (подпись) Р.И.Чайковский (фамилия, и.о.)

**Дата** 20.06.14

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю ЦМКК
(наименование вышестоящей МКК)

От Одесской областной
(наименование МКК, ходатайствует)

### ХОДАТАЙСТВО

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии Одесской областной просим Вас рассмотреть заявочные материалы на проведение туристского спортивного похода _____ категории сложности и дать по ним свое заключение.

Предварительно рассмотрение указанных материалов проведено нашей маршрутно-квалификационной комиссией "25" 06 2014 г.

Председатель МКК (подпись) Коваль В.И. (фамилия, и.о.)

"25" 06 2014

Штамп МКК

Україна м.Одеса Одеська обласна федерація спортивного туризму Ідентифікаційний код 28953471 ОДЕСЬКА ОБЛАСНА МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНА КОМІСІЯ 115-00-55555330

Кологренко В.М.
25.06.14.

## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ.

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой: SMS

1) Ржепишевскому (кому) по адресу Украина, 65011, г.Одесса, Старобазарный сквер 5 «Азимут 11» м/т +38 0507072836

2) МЧС (кому) по адресу

3) ЦМКК – Сопёл (кому) по адресу SMS +38 0973496454 (см.п.4)

из г. Каракол до 23.07.14 (срок)
из г. Каракол до 25.08.14 (срок)
из см. п. 4 до (срок)
из до (срок)

Председатель комиссии (подпись) (фамилия, и.о.)
Члены комиссии (подпись) (фамилия, и.о.)
(подпись) (фамилия, и.о.)
(подпись) (фамилия, и.о.)
(подпись) (фамилия, и.о.)

Україна Федерація спортивного туризму м.Київ Центральна маршрутно-кваліфікаційна комісія 100-00-66666666

30.06.14

## 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ, ЗАМЕЧАНИЯ

## 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ ПОХОДА

Поход оценен _____ категории сложности.
Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК (подпись) (фамилия, и.о.)
Члены МКК (подпись) (фамилия, инициалы)
(подпись) (фамилия, инициалы)
(подпись) (фамилия, инициалы)

Штамп МКК
(дата)

## 15.СОБРАННЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ, БИЛЕТЫ

Карта/Вх. № 8
Время / число: 31. 07 20 14 г.
Судья Республиканской ФСТ Молодежи области Сочи, Феодосийская 180/42 БР по Исаак-Кульской обл.

и. офицер ОО УИПС КР по Чуйской области к-н вн. сл. Г. Муратов.

т. 03922 70768.
с. 0770 800777.

Группа Чайковского поставлена на учет в Аксюм Мале.
Начальник лагеря Нехаев. А.А.
07.08.2014.
13.

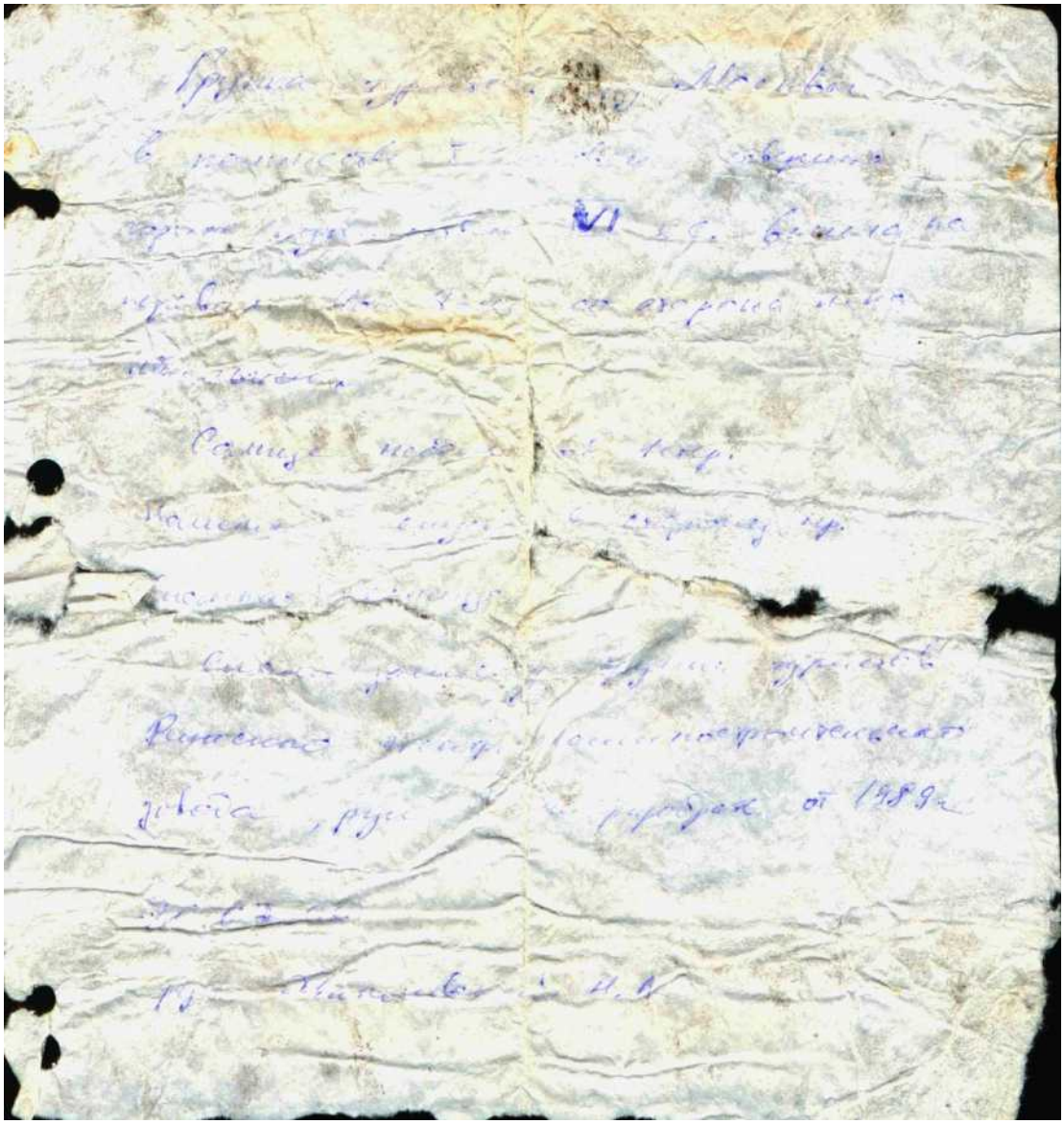
## Извлечение

**"Положения о туристских маршрутно-квалификационные комиссии Федерации спортивного туризма Украины - коллегии судей спортивного туризма**

**(Утверждено постановлением Президиума Федерации спортивного туризма Украины от 08.12.2001р., Протокол № 2, п. № 8)**

"6.4. При рассмотрении документов, заявленных на походы, МКК обязаны проверить:
- Разработку маршрута и график движения группы по основному и запасным вариантам, наличие картографических материалов;
- Знание руководителем группы района похода, условий передвижения и естественных препятствий в нем;
- Соответствие туристского опыта руководителя и участников похода заявленному маршруту;
- Правильность отбора групной снаряжения, медикаментов;
- Намеченные групной меры по безопасному проведению похода;
- Правильность выбора контрольных пунктов і сроков похода ".

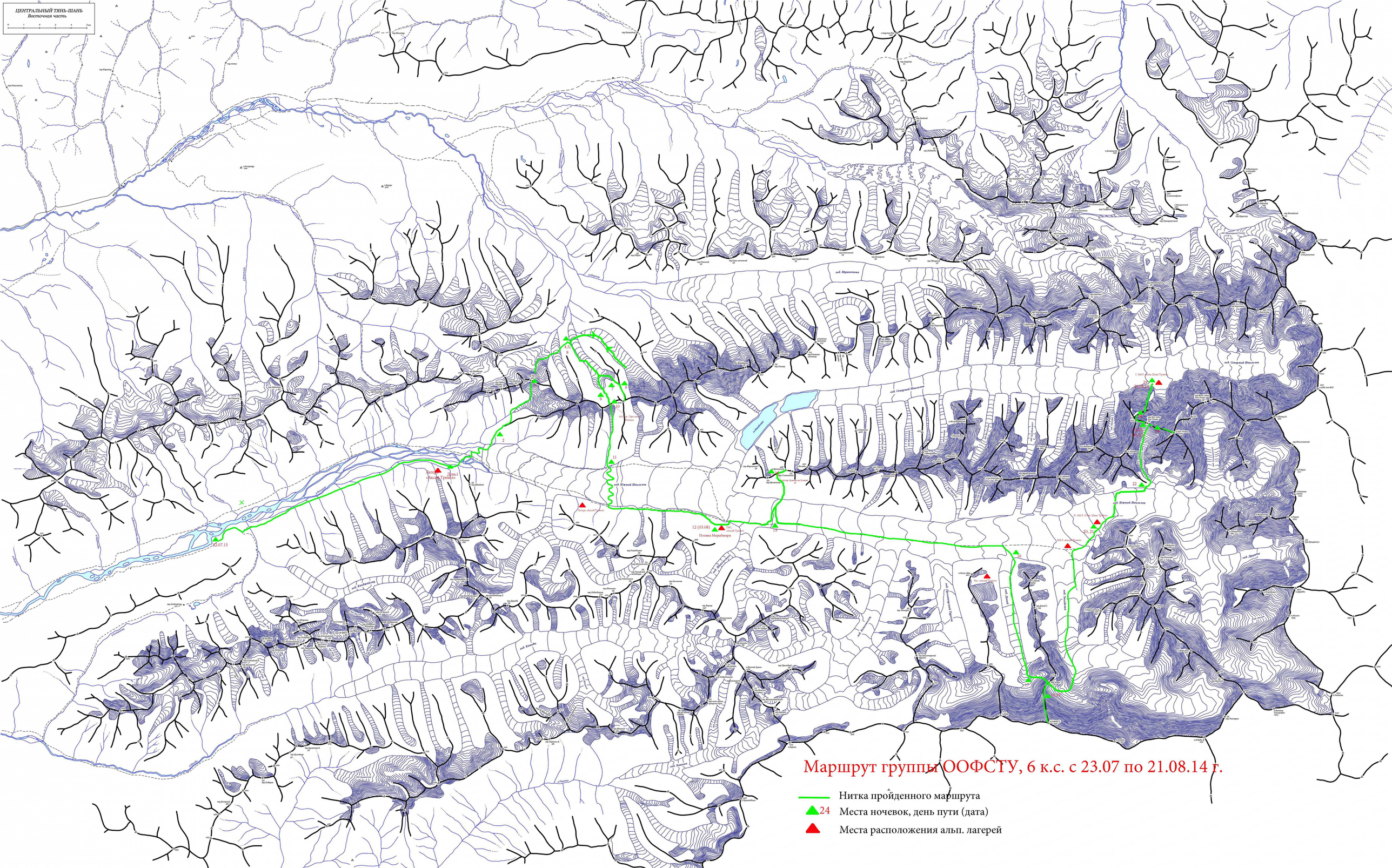
## 8.1 Перевальные записки



Записка с пер Чонташ 2Б

На остальных перевалах  отсутствовали перевальные туры

# 9. Картографический материал


ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЯНЬ-ШАНЬ
Восточная часть
Маршрут группы ООФСТУ, 6 к.с. с 23.07 по 21.08.14 г.
Нитка пройденного маршрута
24 Места ночевок, день пути (дата)
Места расположения альп. лагерей