

**Республика Казахстан
Университет «Туран»
Научно-исследовательский институт туризма**

ОТЧЕТ

**О горном туристском путешествии третьей категории сложности в хребте
Заилийский Алатау (Северный Тянь-Шань), совершённом с 23 июля по 4 августа
2016 года**

**Руководитель группы: Вуколов В. Н.
Адрес руководителя: г. Алматы**

**Маршрутно-квалификационная комиссия г. Алматы рассмотрела отчет и
считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю третьей
категории сложности.**

М.П. МКК

Алматы, 2016

Справочные сведения.

Сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км.	Продолжительность, дни.		Сроки проведения
			Общая	ходовых дней	
горный	третья	140 км	15	12	21.07-04.08.2016г.

Район:

Северный Тянь-Шань - хребет Заилийский Алатау

Нитка маршрута:

г.Алматы – ущ. Мал. Алматинское – р. Бутаковка – пер. Ким-Асаровский (н/к, 2200м) – ущ. Мал. Алматинское – р. Батарейка – плато Кок Жайлау – ущ. Бол. Алматинское – ур. Аю-Сай – р. Кумбель Су – пер. Терешковой (н/к, 3400м) – пер. Трапедия (н/к, классификационное прохождение) – пер. Титова (1А, 3400м) – а/л Туяк Су – пер. Талгарский – морена лед. Богдановича (заброска) – лед. Абая – пер. 1000-летия Алматы (первопрохождение, 2А, 3750м) – лед. Богдановича – пер. Комсомол (2А, 4000м) – пер. Карлытау (2А, 4130м) - пер. Героев-панфиловцев (2 А, 4130м, классификационное прохождение) – лед. Туяк Су – пер. Погребцецкого (2А, 4000м) – лед. Змеевидный– р. Озерная – БАО – ущ. Бол. Алмаатинское – ур. Аю-Сай – г.Алматы

[illegible]

© 2016 Google
US Dept of State Geographer
Image © 2016 CNES / Astrium
Image © 2016 DigitalGlobe

Дата съемки: 5.14.2016 43°03'34.04" С 77°02'34.60" В Высота над уровнем моря: 3494 м обзор с высоты 18.07 км

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

№	Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия, название, высота	Путь прохождения	
				подъем	спуск
1	Перевал	н/к	Ким-Асар, 2200 м	Травянистый склон	Травянистый склон
2	Перевал	н/к	Терешковой ,3400 м	осыпь	осыпь
3	Перевал	н/к	Трапедия 3000 м	осыпь	осыпь
4	Перевал	1А	Титова, 3400м	Осыпь, снег	Осыпь, снег
5	Перевал	2А, первопрохождение	1000-летия Алматы 3720м	Осыпь, ледник, скалы	Осыпь
6	Перевал	2А	Комсомол 4000м	Ледник	Осыпь
7	Перевал	2А	Карлытау 4130м	Ледник	Ледовый
8	Перевал	2А	Героев-Панфиловцев 4130м	Ледник	Ледник, скалы, осыпь
9	Перевал	2А	Погребеецкого 4000м	Ледник	Ледник, осыпь

Состав группы:

Фото	Ф.И.О	Год рождения	Адрес, телефон	Обязанности в группе	Спортивный опыт
	Вуколов Владимир Николаевич	1950		Руководитель, Инструктор	6-рук. Ц. Тянь Шань
	Асылхан Бекзат Асилханулы	1994		фотограф	1-уч. Сев. Тянь Шань 2-уч. Джунгария
	Имангалиев Темирлан Октанович	1991		Ответственный за снаряжение	2-уч. Джунгария 2-рук. Джунгария
	Овчарова Ольга Евгеньевна	1997		Ответственный за дневник	1-у. сев. Тянь Шань

Отчет о походе находится в библиотеке Федерации Спортивного Туризма г. Алматы.

2.1 Идея похода

Идея похода возникла у команды НИИ университета «Туран» после того, как 6 июня 2016 г. нами был получен «Регламент» проведения Международной детской туристской экспедиции «Мой город-Алматы» в рамках республиканской экспедиции «Моя Родина – Казахстан» для развития детско-юношеского туризма. Для привлечения к участию в данной экспедиции большего количества участников, при содействии руководства университета «Туран», НИИ Туризма было организовано горное туристское путешествие 1 к.с. по Заилийскому Алатау с 23 июня по 1 июля 2016 г. В этом походе приняли участие студенты младших курсов университета «Туран» под руководством выпускника специальности «Туризм» - Бекзата Асылхан.

1 июля нами была подана предварительная заявка на участие в экспедиции с прохождением маршрута 3 к.с., в нитку, которого была включена седловина, примыкающая с северо-востока к вершине Абая. Эта седловина была запланирована для первопрохождения перевала, который был назван в честь юбилея нашего города 1000-летия Алматы (2А к.с.). К сожалению в этом летнем сезоне в горах Заилийского Алатау была аномально плохая погода. Почти ежедневно шли дожди, в высокогорной зоне снег и плотный туман, затрудняющий движение по горному рельефу. Именно поэтому группе не удалось пройти перевалы Четырех (2А) и Молодая Гвардия (1Б). Остальная нитка маршрута была пройдена и соответствует параметрам горного-туристского маршрута 3 к.с.

2.1.1 Краткий физико-географический обзор района путешествия

Заилийский Алатау с севера и северо-запада открыт к Илийской впадине и равнинам Казахстана. В орографическом отношении хребет имеет широтное расположение от р. Шу до р. Чилик с общей длиной более 300 км и шириной около 100 км. На меридиане г. Алма-Аты Заилийский Алатау соединяется с хребтом Кунгей-Алатау, образуя Чилико-Кеминскую перемычку. Наиболее высокие части Заилийского Алатау расположены примерно между 76-78,5° восточной долготы и 42,5-43,5° северной широты.

Район высоких вершин хребта Заилийский Алатау (выше 4000м) начинается на западе после пер. Каргалы (1А, 3750м). Отсюда основной хребет простирается в восточном и северо-восточном направлениях, достигая наибольшей высоты в массиве Талгар (5017м.).

В Талгарском массиве особенно резко обособлены вершины Талгар и Metallург, на северных и южных склонах которых находятся самые сложные перевалы Заилийского Алатау.

От основного хребта Заилийский Алатау на север отходит множество боковых отрогов, разделяющих бассейны крупных рек. Из них наиболее мощным и являются Бол. и Мал. Алматинские отроги со сложными перевалами Иглы Туюксу (2Б), Партизан (2Б), Антикайнена (2А), Комсомол (2А) и др. Мал. Алматинский отрог, в свою очередь, делится на две ветви – восточную и западную. Западная ветвь именуется хребтом Кумбель и разделяет долины рек Бол. и Мал. Алматинки. Опыт прохождения перевалов района показывает, что и Заилийский Алатау отличается асимметрией склонов. Как правило, северные и западные склоны перевалов на основных хребтах и отрогах короткие и крутые, а южные и восточные – более пологие и длинные.

В Заилийском Алатау горно-долинная циркуляция воздуха особенно выражена в июле – августе. Смена направлений ветра происходит между 8-10 часами утра и вечера.

Успешное и неудачноехождение маршрута во многом зависит от изменений температуры воздуха и выпадения осадков. Относительная влажность воздуха летом выше, чем зимой. Жидкие в лесной и твердые в ледниковой зоне, осадки выпадают чаще

всего во второй половине дня. В соответствии с этой особенностью туристские группы должны планировать прохождение маршрута в каждый ходовой день.

Большая амплитуда температур в течение суток и высокая сейсмичность вызывают интенсивное разрушение горных пород Северного Тянь-Шаня, а это, в свою очередь, является причиной камнепадов с вершин и перевальных склонов. Наши наблюдения показывают, что в солнечную погоду падение камней по восточным склонам перевалов в данном районе чаще всего начинается в 10.30-11 ч и заканчивается в 14-15 ч. По западным склонам камнепады начинаются в 13-14 ч и заканчиваются около 18 ч, когда солнце находится достаточно высоко над линией горизонта и прямыми лучами сравнительно долго освещает скальные массивы. Северные и южные склоны в меньшей степени подвержены камнепадам, чем восточные и западные. Реже всего бывают камнепады на северных экспозициях перевальных склонов.

Наиболее благоприятным временем проведения горно-туристских походов по Северному Тянь-Шаню является последняя декада июля – август – первая декада сентября. Именно в этот период погода наиболее устойчива, уровень снежного покрова на ледниках сравнительно невысок.

2.2 Подъезды и отъезды

Подъезд к началу путешествия осуществлялся городским автобусом № 29, отправляющимся с остановки на перекрестке улиц Достык и Курмангазы. Высадка из автобуса осуществлялась на конечной остановке в ущ. Малом Алмаатинском. Отсюда на месте слияния рек Бутаковка и Малая Алмаатинка началась пешая часть путешествия. Отъезд после окончания пешей части похода осуществлялся городским автобусом № 28 с его конечной остановки в Большом Алмаатинском ущелье.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В качестве аварийных выходов с маршрута планировалось спуск с любого перевала нитки в Большое или Малое Алмаатинское ущелья.

В качестве запасного варианта планировалось использовать заявленную нитку маршрута, исключив из нее перевалы Четырех (2А) и Молодая Гвардия (1Б). Именно этим вариантом группе пришлось воспользоваться по причине аномально плохой погоды в районе путешествия.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Группа была вынуждена пройти по запасному варианту маршрута (пер. Ким-Асаровский (н/к) – пер. Терешковой (н/к) – пер. Трапедия н/к – пер. Титова (1А) – пер. 1000-летия Алматы (2А) – пер. Комсомол (2А) – пер. Карлытау (2А) – пер. Героев Панфиловцев (2А) – пер. Погребецкого (2А)). Причины использования запасного варианта маршрута была – аномально плохая погода в районе путешествия. Обильные снегопады создавали реальную лавинную опасность на перевалах 2А, а плотный туман затруднял движение по высокогорному рельефу.

2.5 Краткий дневник похода

21.07.16

Путешествие начинается от конечной остановки автобуса №29 в нижней части Малого Алматинского ущелья. Отсюда следует двигаться по автомобильной дороге на восток. Через 15км движения по дороге подходим к месту, где с асфальтного покрытия дорога поворачивает на юг и переходит небольшой мостик. (Фото №1)

От мостика двигаемся по грунтовой дороге на юг к началу непосредственного подъема на перевал Ким-Асаровский, где пересекаем ручей. В перечне классифицированных перевалов высота перемычки ошибочно указана, как 2800м, на самом деле его высота по GPS – 2061м.

Далее подъем идет по грунтовой дороге с выходом на гребень. По гребню идет тропа с выходом непосредственно на перевал. Седловина перевала узкая, поросшая травой и кустарником. Записки на перевале нет, т. к нет тура. С перевала на юге видна вершина Кумбель. Спуск с перевала осуществляется на юг в ущелье вдоль водосброса. Дорога ведет до ручья, и вдоль ручья движение осуществляется вниз по правой стороне с выходом к домику лесника, затем на асфальтированную дорогу через дачный комплекс к высокогорному катку. Ночевку №1 осуществляем в непосредственной близости от бывшего здания дома отдыха «Просвещенец» в 3х км от высокогорного катка «Медеу».



Фото №1. Мост через реку Бутаковка. Начало подъема на пер. Ким-Асаровский (н/к) из ущелья Бутаковского.



Фото №2. Пересечение ручья при подъеме на перевал Ким-Асаровский из ущелья Бутаковского



Фото №3. Группа на перевале Ким-Асаровский.



Фото №4. Выход к реке Ким-Асаровский, после спуска с одноименного перевала

22.07.2016

С места ночевки №1 начинаем движение по лесисто-травянистому гребню на юго-запад к плато Кок Жайляу. Через 2,5 часа выходим на плато, поворачиваем на запад и двигаемся по грунтовой, а затем по асфальтированной дороге. Через 4 часа выходим к слиянию рек Казачка и Бол. Алматинка. Отсюда по автомобильной дороге двигаемся 2 км до развилки ущелья и 3 км до урочища Аю Сай, расположенного в восточной части Большого Алматинского ущелья. Здесь организуем ночевку №2.

23.07.2016

Отсюда по автомобильной дороге в течение 5 часов доходим до моста через р. Кумбельсу. После обеда и отдыха в 18:30 начинаем движение к перевалу Терешковой (н/к). Тропа по лесисто - травянистому склону начинается от моста на правом берегу р. Кумбельсу в восточном направлении. Идем по слабо набитой тропе по крутому 35° травянистому склону. Судя по тропе, здесь ходят редко и чаще всего на спуск. Через 2,5 часа движения выходим на относительно ровное плато, покрытое высокой густой травой и становимся на ночевку № 3. Воды близко нет.

24.07.2016

Выход в 6:00. Продолжаем движение по правому берегу безымянного ручья, который вытекает с востока со скального гребня и течет в глубоком каньоне. Через час движения подходим к месту, где в реку Тересбутак с севера впадает ручей, вытекающий с подножия юго-западного склона перевала Терешковой. Здесь завтракаем, т.к. на месте ночевки нет воды. В 9 ч утра продолжаем движение. В 11:30 вышли на перевал Терешковой. Снята записка туристов из Челябинска от 22 августа 2014 г.

После спуска с перевала у реки- обед. После обеда продолжили путь и вышли на пер. Трапедия, где снята записка туристов университета «Туран», совершающих под руководством Ткач Серафимы горный поход 1 – й к.с. После спуска с перевала перешли на правый берег р. Горельник и еще 30 мин шли вверх по долине. На укрытой от ветра

поляне перед началом подъема на древнюю фронтальную морену, организовали ночевку № 4



Фото №5. Место ночевки под перевалом Терешковой

25.07.2016

Выход в 6:00.. Через 2 часа подошли к началу подъема на перевал Титова в 10:30 вышли на перевал Титова. Снята записка туристов клуба «Аспан-Тау» (Алматы) под рук. Кадниковой М. (5 чел) прошедших перевал со стороны ущ. Горельник. К 13 часам спустились к р. Мал. Алматинке.



Фото №6. Обед у истока реки Малая Алматинка

Обед. Здесь расстаемся с группой туристов г. Астаны (идушей к пер. Пионерский (1Б) по маршруту 2 –й к.с.. Долго консультировали группу. До конца дня вместе с группой, идущей маршрут 1й к.с. под рук. Ткач С. спустились с а/л «Туюксу», где остановились на ночевку №5

26.07.2016

Дневка. Участник Асылхан Б. поднялся на пер. Талгарский вместе с группой, идущей поход 1й к.с. Его задача – обеспечить встречу этой группы с группой туристов г. Астана под рук. Садвакасова Даулета. В 11:20 эта группа прошла пер. Талгарский встретились с группой Ткач. Произведена заброска продуктов питания к морене лед. Богдановича.

27.07.2016

Проведение ледовых занятий на лед. Богдановича.

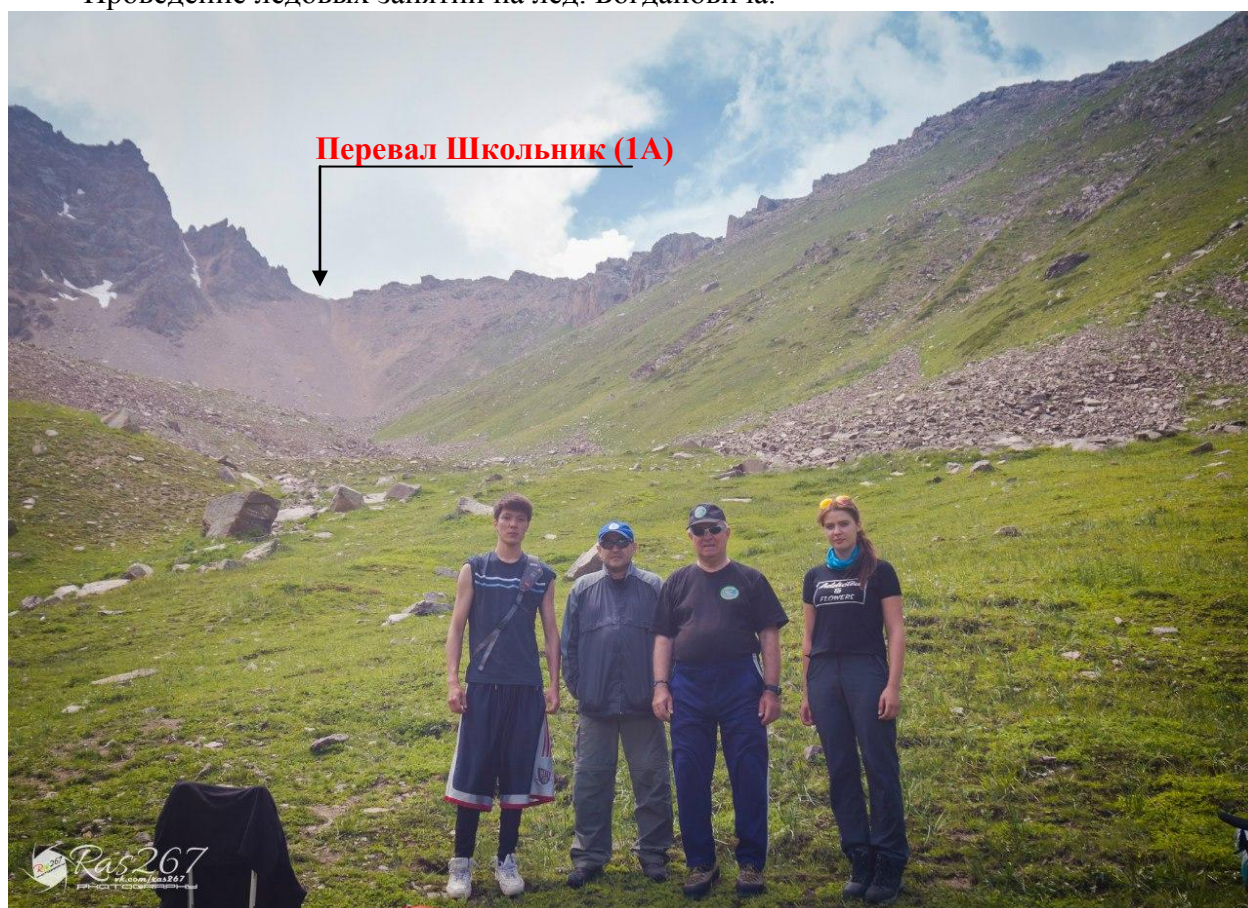


Фото №7. Место дневки под перевалом Школьник у фронтальной морены ледника Богдановича



Фото №8. Место дневки под перевалом Школьник у фронтальной морены ледника Богдановича

28.07.2016

Переход от морены лед. Богдановича через пер. Талгарский к фронтальной морене лед. Абая

Ночевка №8.

29.07.2016

Погода неустойчивая, тучи, временами дождь со снегом, туман. Но решаем идти на перевал, т.к. временами тучи проходят, и появляется видимость, вышли на перевал в 11:20. Перевал часто использовали альпинисты, совершавшие с него восхождения на пик Абая по маршруту 2-й к.с. Но классифицировать сложность перевала или его описать никто не сумел. Называем перевал 1000-летие Алматы в честь юбилея города. Складываем на перевале тур, оставляем записку. Спускаемся к верхнему нунатаку на лед. Богдановича. К 17 часам выходим к верхней оконечности левой боковой морены лед. Богдановича и южнее 800 м от нунатака организуем ночевку №9

30.07.2016

Погода весь день отвратительная — плотный туман, дождь. Проводим снежные занятия в непосредственной близости от палаток.



Фото №9. Непогода на лед. Богдановича

31.08.2016

Сегодня погода еще хуже. Туман, видимость 50 м, весь день идет дождь и снег крупными хлопьями. Проводим занятия, пишем дневник.



Фото №10. Ночевка на левой боковой морене лед. Богдановича



Фото №11. Команда у места ночевки на левой боковой морене лед. Богдановича



Фото №12. Пер. Пионерский с места ночевки на левой боковой морене лед. Богдановича



Фото № 13 Попытка установления связи с места ночевки на левой боковой морене лед. Богдановича

01.08.2016

С места ночевки выходим в 5 утра. Через полтора часа движения выходим на пер. Комсомол (2А). С перевала Комсомол в кошках в юго-западном направлении за час поднимаемся на вершину Карлытау, затем по гребню в западном направлении выходим на пер. Карлытау, а затем на пер. Г. Панфиловцев через вершину Узловую. Отсюда выходим на ледовый, а позднее скально-осыпной гребень и по нему спускаемся в южном направлении на пер. Маншук Маметовой. Отсюда через 40 мин выходим в зап. направлении на лед. Маметовой. С лед. Маметовой выходим на его правую боковую морену. По ней выходим на урочище Альпинград, а оттуда к м/с Мынжилки. Всего путь в этот день занимает 13 ходовых часов.



Фото №14. Место ночевки № 13 у м/с Мынжилки

02.08.2016

Выход с места ночевки в 7 утра. За 5 ч ходового времени пришли в верхнюю часть лед. Туюксу и встали на ночевку № 13. Для организации ночевки пришлось выкладывать площадки на снегу плоскими каменными осколками. До конца дня одна связка совершила разведывочный выход под начало непосредственного подъема на перевал Погребецкого и спланировала траекторию подъема на перевал.

03.08.2016

В 3 часа ночи в полной темноте выходим с места ночевки. Непосредственный подъем на перевал начинается перед рассветом. Несмотря на это с середины подъема сверху начинают лететь камни. За 5 с половиной часов движения выходим к перевальному туру. Снимаем записку группы туристов клуба горного туризма «Аспан-Тау» под рук. Альбины Тин от 29 июня 2016 г.

За 1,5 часа движения спускаемся к фронтальной морене лед. Змеевидного. Здесь организуем поздний завтрак. После этого еще через час движения на восток по фронтальной морене выходим на тропу, ведущую с пер. Туристов. Еще через час движения по тропе приводит нас к р. Кызылсай. Еще через 3 ч движения по дороге выходим к слиянию рек Кызылсай и Озерная. Здесь организуем ночевку № 14.



Фото №15. Начало грунтовой дороги от верховья реки Кызылсай. На заднем плане вершина Озерная



Фото №16. Вершина Озерная с верховий реки Кызылсай

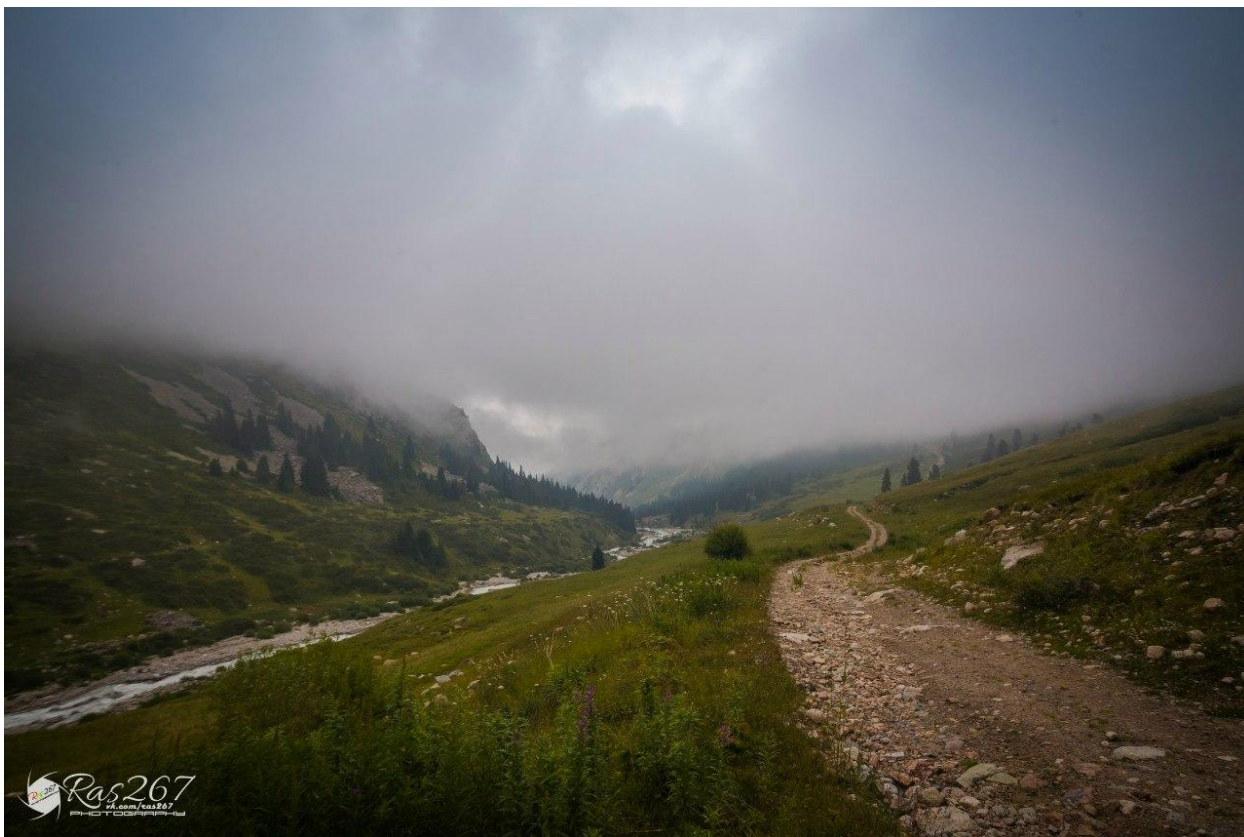


Фото №17. Дорога из верховья реки Кызылсай к БАО

04.08.2016

Выходим с места ночевки в 9 утра. Сначала движемся по тропе на правой берегу р. Озерная. Через 40 мин снова выходим на дорогу и через 2,5 часа пребываем к северной

дамбе БАО. Еще через 4 ч движения по авто-дороги приходим в базовый лагерь экспедиции на месте слияния рек Аюсай и Большая Алмаатинка.

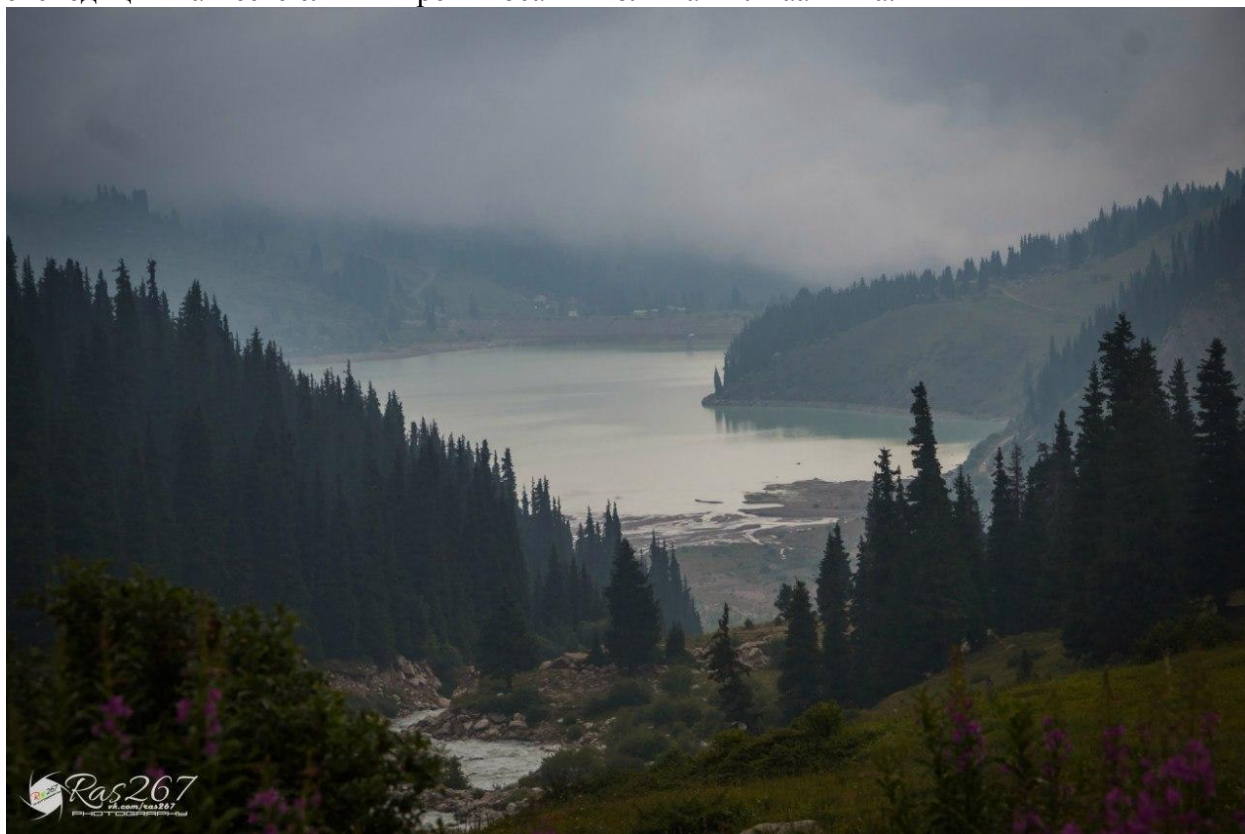


Фото №18. Большое Алматинское Озеро

Планируемый план-график маршрута:

День пути	Дата	Нитка маршрута	Расстояние (км)	Способ передвижения	Примечание
1	23.07	Ущ. Мал. Алм – р. Бутаковка – пер. Ким-Асаровский (н/к) – ущ. Мал. Алм – р. Батарейка	20км	Пешком	С учетом горного коэффициента 1,2
2	24.07	Р. Батарейка – плато Кок Жайлау – р. Казачка – ущ. Бол. Алм. – ур. Аю Сай	28 км	Пешком	
3	25.07	Ур. Аю Сай – р. Кумбель Су – пер. Терешковой (н/к) – пер. Трапезия (н/к) – морена лед. Титова	5км	Пешком	
4	26.07	Морена лед. Титова – пер. Титова (1А)– м/с Мынжилки	3 км	Пешком	
5	27.07	м/с Мынжилки – лед. Абая	7 км	Пешком	
6	28.07	Лед. Абая – Алматы 1000 (1А*- 1Б) – лед. Богдановича	3 км	Пешком	
7	29.07	Ледовые занятия на лед Богдановича	2 км	Пешком	
8	30.07	Лед Богдановича – пер 28 Гвардейцев (2А) – лед Туяук Су	7 км	Пешком	
9	31.07	Лед Туяук Су – пер. Погребецкого (2А) – лед Тимофеева	5 км	Пешком	
10	1.08	Резервный день			
11	2.08	Лед Тимофеева – пер. Четырех (2А*) - лед Дмитриева	4 км	Пешком	
12	3.08	Лед Дмитриева – пер Молодая Гвардия(1 Б) - Р. Озерная	10 км	Пешком	
13	4.08	Р. Озерная – БАО – р. Аю Сай (ущ Бол. Алм.)	8 км	Пешком	
			Общее: 122,4 км		

План-график пройденного маршрута

1	21.07	Ущ. Мал. Алм – р. Бутаковка – пер. Ким-Асаровский (н/к) – ущ. Мал. Алматинское – р. Батарейка	20км	Пешком
2	22.07	Р. Батарейка – плато Кок Жайляу – р. Казачка – ущ. Бол. Алм. – ур. Аю Сай	28 км	Пешком
3	23.07	Ур. Аю Сай – р. Кумбель Су – под пер. Терешковой (н/к)	5км	Пешком
4	24.07	Под пер. Терешковой – пер. Терешковой (н/к) – пер. Трапедия (н/к) – р. Горельник	5км	Пешком
5	25.07	Р. Горельник – лед Титова – пер. Титова (1А) – м/с Мынжилки-а/л Туяк Су	6 км	Пешком
6	26.07	а/л Туяк Су – пер. Талгарский – морена лед. Богдановича (заброска)	4 км	Пешком
7	27.07	Ледовые занятия	2 км	Пешком
8	28.07	Морена лед. Богдановича – пер. Талгарский – морена лед. Абая	6 км	Пешком
9	29.07	морена лед. Абая – лед. Абая – пер. 1000-летия Алматы (2А – 3950м, первопрохождение) – лед. Богдановича	4 км	Пешком
10	30.07	Вынужденная дневка (непогода)		
11	31.07	Вынужденная дневка (непогода)		
12	01.08	Лед. Богдановича – пер. Героев Панфиловцев (2А, 4000м.) – пер. М. Маметовой (1Б) – лед. М. Маметовой – м/с Мынжилки	7 км	Пешком
13	02.08	м/с Мынжилки – лед. Туяк Су	4 км	Пешком
14	03.08	лед. Туяк Су – пер. Погребеевского (2А, 4000 м) – лед. Змеевидный – р. Озерная	5 км	Пешком
15	04.08	Р. Озерная – БАО- р. Аю Сай (ущ Бол Алм)	10 км	Пешком

Общее: 115,2 км

2.7 Техническое описание сложных участков маршрута

2.7.1 Описание прохождения перевала Терешковой (н/к, 3400м)

Перевал назван в честь первой в мире женщины-космонавта Валентины Терешковой. Кем и когда совершено первопрохождение не установлено, но первые сведения о перевале появились в «Перечне перевалов» в 1980 году.

Подъем на перевал от моста через р. Кумбельсу проходит на восток по лесисто-травянистому склону крутизной до 35°. Через 2,5 часа движения тропа выводит на наклонное плато, поросшее густой высокой травой. Здесь можно переночевать, но речка Тересбутак течет в глубоком каньоне. Питьевой воды по близости нет. Отсюда нужно идти на восток 1 час 20 мин, по правому берегу реки до слияния с ручьем, который впадает в реку с северо-востока с юго-западного склона пер. Терешковой. Здесь можно позавтракать. Отсюда к седловине перевала ведет грунтово-осыпной склон до 30° крутизной. По этому склону идет едва заметная тропа, которая через два часа выводит на перевал. Тур находится в вост. части седловины. Спуск с седловины на плоскую часть долины к реке Тересбутак по травянисто-осыпному склону (20 ° крутизны) по тропе занимает 20 минут. От этого места дальнейшее движение может быть по двум основным вариантам:

а) прямо на востоке видна седловина характерного перевала «Трапедия» (Кумбель). Путь до нее от реки занимает 1 час.

б) другая тропа идет по правому берегу р. Тересбутак и через 1,5 часа движения выводит к слиянию с ручьем, стекающим с плато Кок-Жайляу. И через 2,5 часа вышли на перемышку пер. Терешковой (н/к)

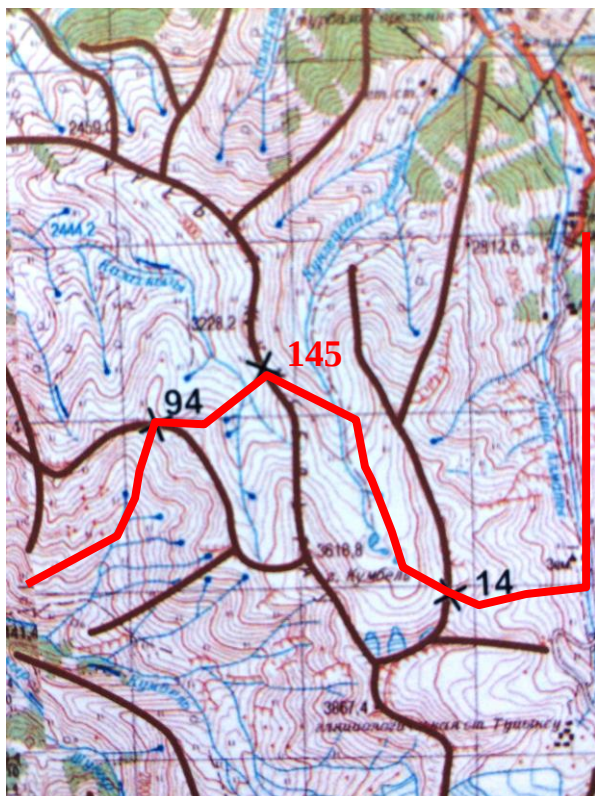


Схема 1

94 – перевал Терешковой (н/к);
145 – Трапедия (Кумбель)(н/к);
14 – перевал Титова (1А).



Фото №19. Место ночевки под перевалом Терешковой



Фото №20. Начало подъема на перевал Терешковой со стороны реки Кумбельсу



Фото №21. Последний километр подъема на перевал Терешковой



Фото №22. Группа на перевале Терешковой



Фото №23. Группа на перевале Терешковой. На заднем плане вершина Кумбель

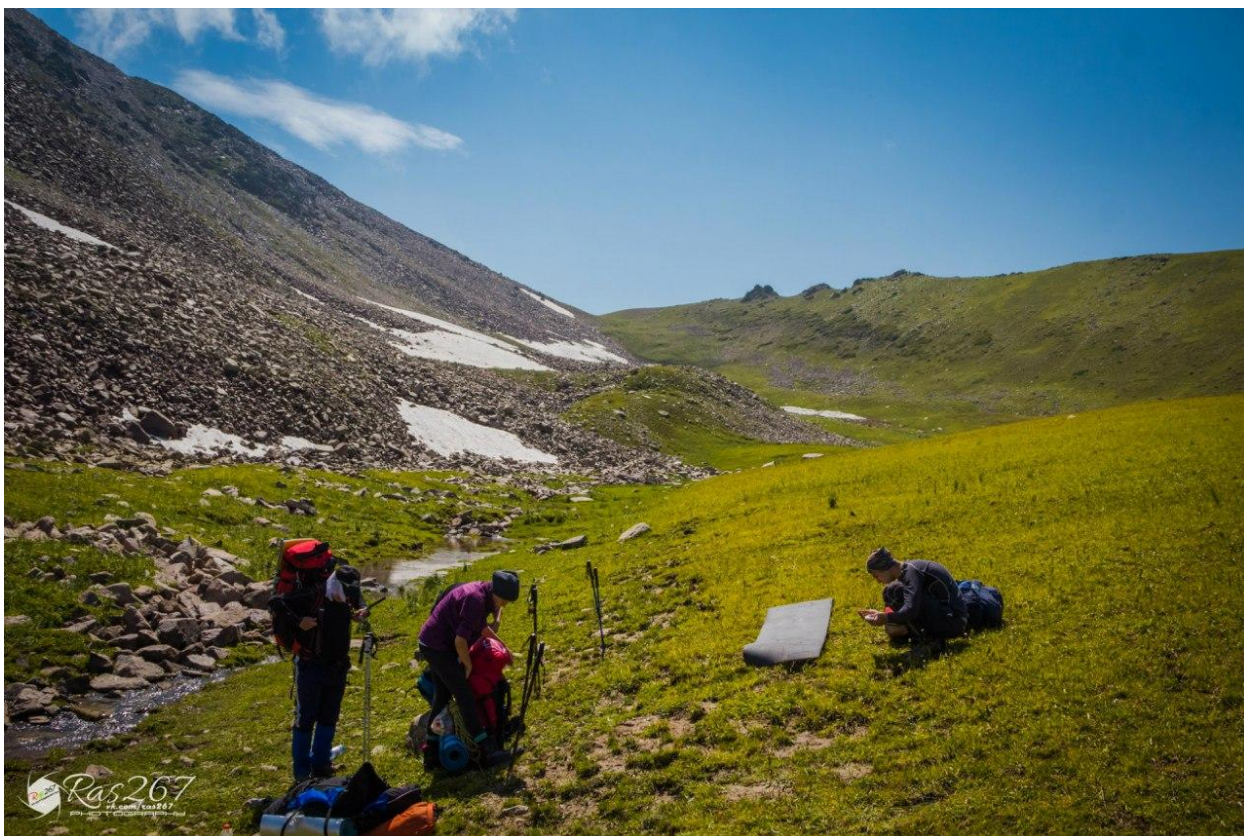


Фото №24. Обед в долине первого левого притока Терсбутак после спуска с перевала Терешковой

2.7.2 Описание классификационного прохождения перевала Трапедия (Кумбель), (н/к, 3000м)

Перевал Кумбель, имеет второе название Трапедия. Именно это название более правомерно, т.к. в официальном перечне классифицированных перевалов за 2001г. под номером 3.5.25 указан другой перевал Кумбель (н/к 3190м) который ведет из долины р. Кичиксай в долину р. Ассы. Кроме того, перевал под названием «Трапедия» отсутствует в указанном перечне перевалов, таким образом пер. Трапедия (н/к 3150 м) расположен в северной Тянь-Шане, в северном отроге хребта Заилийского Алатау, именуемым Кумбель (GPS координаты 43.105902, 77.035317) южнее вершины Кумбель 3200м. Перевал соединяет ущелье р. Горельник (долина р. Малая Алматинка) с верховьями ущ. Терсбулак (бассейн р. Большая Алматинка). Этот перевал несколько раз использован для учебных походов Республиканской школы инструкторов горного туризма Казтурсовета, которая начала работать с 1968г. на турбазе Горельник. Кто совершил первопрохождение не установлено. Чаще всего этот перевал проходится туристскими группами в связке с перевалом Терешковой и со спуском через этот перевал в долину р. Кумбельсу (р. Большая Алматинка). Первоописание перевала в 1968г. составлено инструктором т/б Горельник В.Н.Вуколовым по просьбе зам. начальника школы инструкторов И.И.Ларионова.

Подъем на перевал Трапедия из верховьев р. Терсбулак проходит по травянистому склону крутизной 25-30°, протяженностью 1500м. и занимает около 40 минут. Перевальный тур находится в центре седловины, куда с севера спускаются тропы с южной вершины Кумбель. Спуск с перевала на восток идет по набитой тропе серпантинном с постепенным смещением на юго-восток. Через 1,5 часа движения тропа выводит к р. Горельник, протекающей в овраге глубиной до 50м. Если выйти из оврага на верхнюю

часть правого берега р. Горельник, то попадаем на хорошую тропу, ведущую вверх к леднику Титова и вниз к слиянию рек Горельник с р. Малой Алматинкой. При движении по тропе вверх через 20 мин ходьбы выходим на удобную поляну на правом берегу р. Горельник, которая находится в непосредственной близости от начала подъема по древней морене лед. Титова. Здесь организуем ночевку №4.

Описание классификационного прохождения пер. Трапедия составлено Вуколовым В. Н. 24 июля 2016г.



Фото №25. Группа на перевале Трапедия (Кумбель). На заднем плане перевал Терешковой

2.7.3 Описание прохождения пер. Титова (1А, 3400 м.)

Перевал назван в честь советского космонавта № 2 Германа Титова. Есть, правда и другое мнение о первопроходцах, другой достоверной информации не имеем. Перевал ведет с лед. Титова (р. Горельник, долина р. Мал. Алматинка) в долину р. Мал. Алмаатинка к метеостанции Мынжилки. Прохождения перевала начинаем с места ночевки в верховьях р. Горельник, на поляне у начала подъема на древнюю морену лед. Титова. От места ночевки на правом берегу р. Горельник тропа идет мелкими серпантинами и через 40 мин выводит на широкое травянистое плато. Часть троп начинает смещаться к западу, а другие тропы перемещаются к восточной части ущелья. Мы двигаемся по восточным тропам, т.к. именно на юго-востоке отсюда уже видна перемычка пер. Титова с островерхой характерной скалой. Путь по травянистому плато на юго-восток к увалам молодой правой боковой морены лед. Титова занимает еще 30 мин. Отсюда в западной части ущелья видны два моренных озера. Еще через 30 мин движения по увалам молодой морены подходим к началу непосредственного подъема на перевал. Есть два очевидных варианта подъема на перевал с запада. Юго-западнее островерхой скалы к предперевальному плато ведет снежно-фирновый кулуар крутизной до 40°, по которому безопасно передвигаться в кошках. Севернее островерхой скалы виден скальный осыпной склон крутизной 30°, по которому можно передвигаться плотной группой. Есть опасность сбросить камни на нижних участников. Мы выбираем подъем по скально-осыпному склону и через 1 час 10 мин выходим на гребень в 200м севернее низшей точки седловины, где находится перевальный тур. Спуск с перевала на восток целесообразно осуществлять с левой части седловины по мелкой осыпи. За 30 мин спускаемся на плоскую часть цирка и далее двигаемся по левому борту и еще через 20 мин выходим к огромному валуну. От этого места следует перейти к правой части морены

и через 20 мин выйти к другому огромному камню. Рядом с ним проходит грунтовая дорога, по которой мы за 40 мин приходим на м/с Мынжилки. Отсюда дорога ведет на север и через 1,5 часа выводит к а/л Туюксу, а еще через 1 час к ГЛК Чимбулак.



Фото №26. Место ночевки №4 в верховьях реки Горельник



Фото №27 Подъем на перевал Титова совместно с группой туристов из г. Астана со стороны ледника Титова



Фото №28 Группа на перевале Титова



Фото №29. Группа на перевале Титова

2.7.4 Описание классификационного прохождения пер. 1000-летия Алматы (1Б*, 3750м)

Перевал ведет с лед. Абая (ущ. Чертово, долины р. Мал Алматинки) к верхнему нунатаку лед. Богдановича (долина р. Лев Талгар). Подъем на перевал начинаем от места расположения а/л Туюк Су. Альплагерь находится на левом берегу р. Мал Алматинка, а на правом берегу напротив лагеря у автодороги (грунтовой) стоят частные деревянные коттеджи (150-200м) и находится грунтовая дорога, ведущая на восток. Проходим по этой дороге и, огибая верхний коттедж, справа выходим на тропу, серпантинами ведущую на восток по еловому лесу. Через 35 мин движения по лесистому склону крутизной до 25°, выходим на пологую поляну, где можно отдохнуть. От этого места еще идем 20 мин до границы леса, где стоит памятная доска альпинистам, погибшим в 1972г. От памятника тропа выходит в ложбину в нижней части, поросшей лиственными деревьями. По этой тропе, придерживаясь сначала правого борта древней морены, затем левого по ходу склона, через 3 часа выходим к наклонному плато, поросшему травой, которое упирается в язык фронтальной морены лед. Абая. Здесь есть площадки для палаток на траве, а рядом ручей с водой пригодной для питья. После ночевки выходим по еле заметной тропе (местами маркированной каменными турами) огибая язык фронтальной морены слева.

После 1,5 часа движения на восток по углублению между фронтальной мореной выходим к месту, где на востоке отчетливо видна узкая перемычка пер. Абая (1Б). «Наш» же перевал находится в этом же гребне, но южнее поворачиваем на юго-восток и движемся по осыпям к месту, где собственно начинается лед. Абая. Подниматься по леднику (35°) следует придерживаясь скального гребня, в котором находится перевал Абая и наш п/проход. Через 200м подъема на кошках со страховкой через ледоруб, выходим к месту, с которого на востоке уже видна в скальном гребне видна узкая перемычка нашего п/п. Еще через 200м подъема на юг-юго-восток выходим на узкую полосу морены с которой навешиваются 90м перил, которые закрепляются на скальном гребне в 50м южнее перемычки перевала. Крепление перил осуществляются на веревочных петлях и скальных крючьях. С места крепления перил группа навешивает еще одни перила с выходом траверсом по скальной полке на узкую (4 метра) перемычку. Тур складываем в 4 м западнее и ниже перемычки. Перевал предварительно называем 1000-летия Алматы, в честь юбилея родного города. Спуск с перевала на восток проходит по крупно-средней осыпи крутизной до 30° при спуске следует придерживаясь левого скального гребня, где почти с половины пути средняя осыпь переходит в мелкую. Подъем на перевал с места ночевки у языка фронтальной морены лед. Абая занимает 7 ч. Спуск с перевала на восток к подножию верхнего нунатака на лед. Богдановича занимает 30-40 мин. Если группа после этого перевала выходит из района или спускается в долину р. Лев Талгар, то от нунатака следует идти по верху левой боковой морены лед. Богдановича. Здесь есть маркированная тропа, которая через 1,5-2 ч выходит на Талгарский перевал. Отсюда на северо-запад к ГЛК «Шымбулак» идет канатная дорога, а на восток идет тропа к долине р. Лев Талгар. Если же группа двигается в верховья лед. Богдановича, то на левой боковой морене с южной стороны нунатака есть удобные площадки для ночевки. Следует отметить, что перемычка пройденного нами перевала многие годы используется альпинистами для восхождений на вершину Абая с лед. Богдановича по маршруту 2Б к.с. Автор сам несколько раз совершал такие восхождения. Об этом свидетельствуют скальные крючья с петлями, забитыми в северной и южной части седловины, но никто и никогда не пытался классифицировать сложность прохождения этого перевала, тем более опубликовать техническое описание прохождения перевала. Таким образом, приоритет остается за нашей группой.

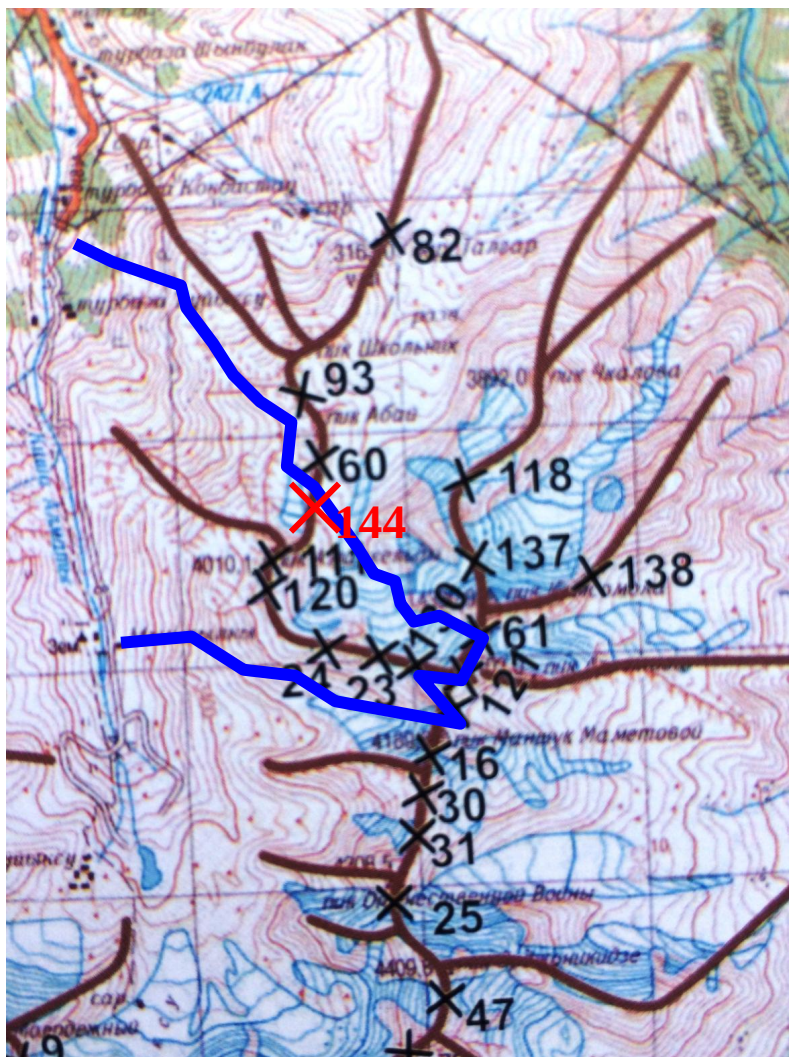


Схема 2. 144 – перевал 1000-летия Алматы (2А), 61 – перевал Комсомол(2А), 121-перевал Карлытау (2А), 130 – перевал Героев Панфиловцев (2А), 15 – перевал Маметовой (1Б).



Фото №30. Подъем на перевал 1000-летия Алматы со стороны ледника Абая (первопрохождение)

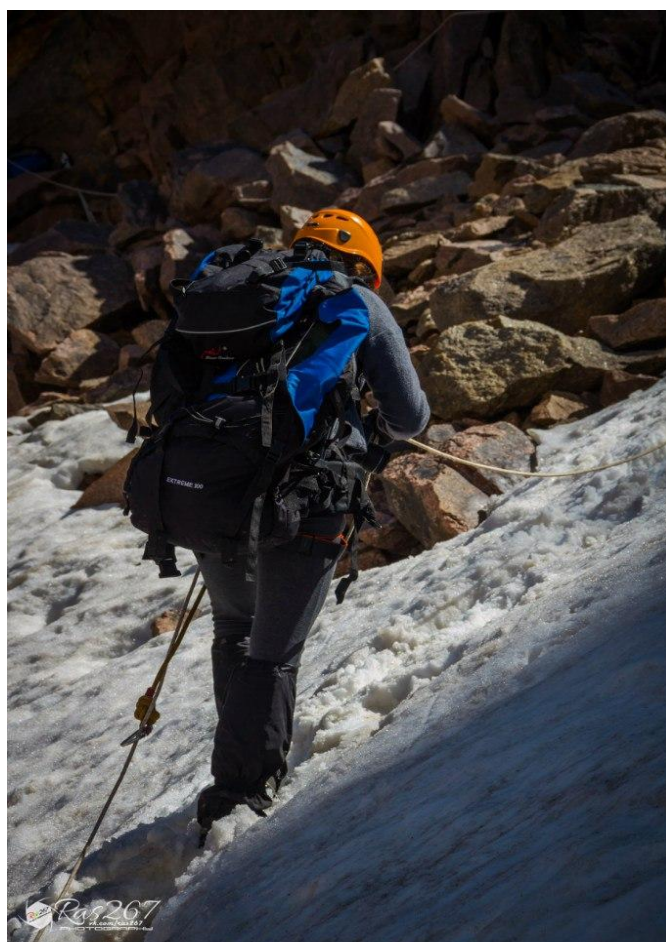


Фото №31. Использование веревочных перил при подъеме по леднику Абая

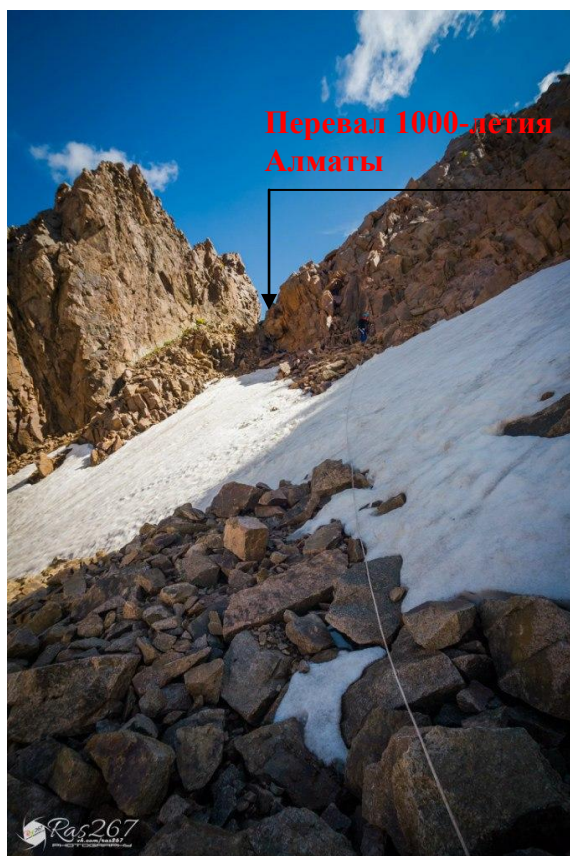


Фото №32. Последние 100 метров подъема на перевал 1000-летия Алматы со стороны ледника Абая



Фото №33. Пункт страховки при подъеме на перевал 1000-летия Алматы



Фото №34. Непогода на пике Абая при подъеме на перевал 1000-летия Алматы

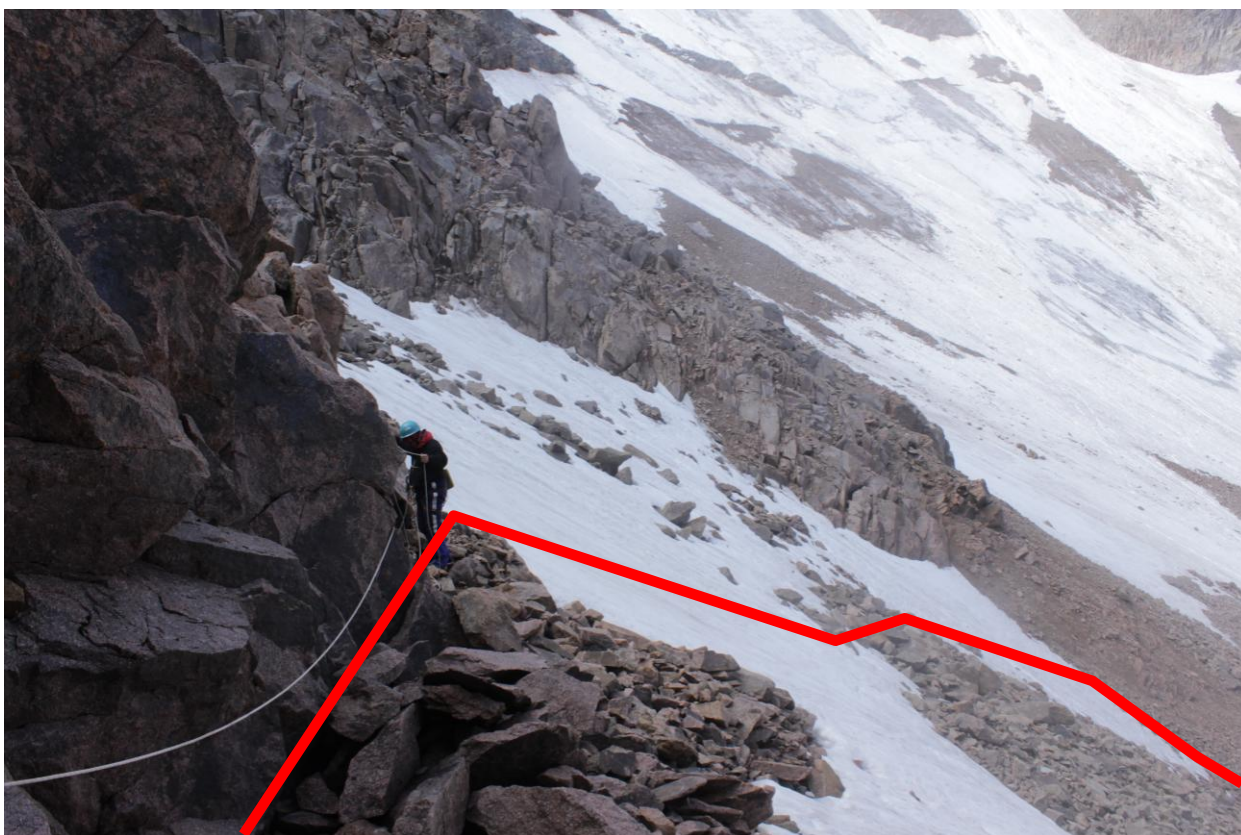


Фото №35. Прохождение скального участка при подъеме на пер. с лед. Абая

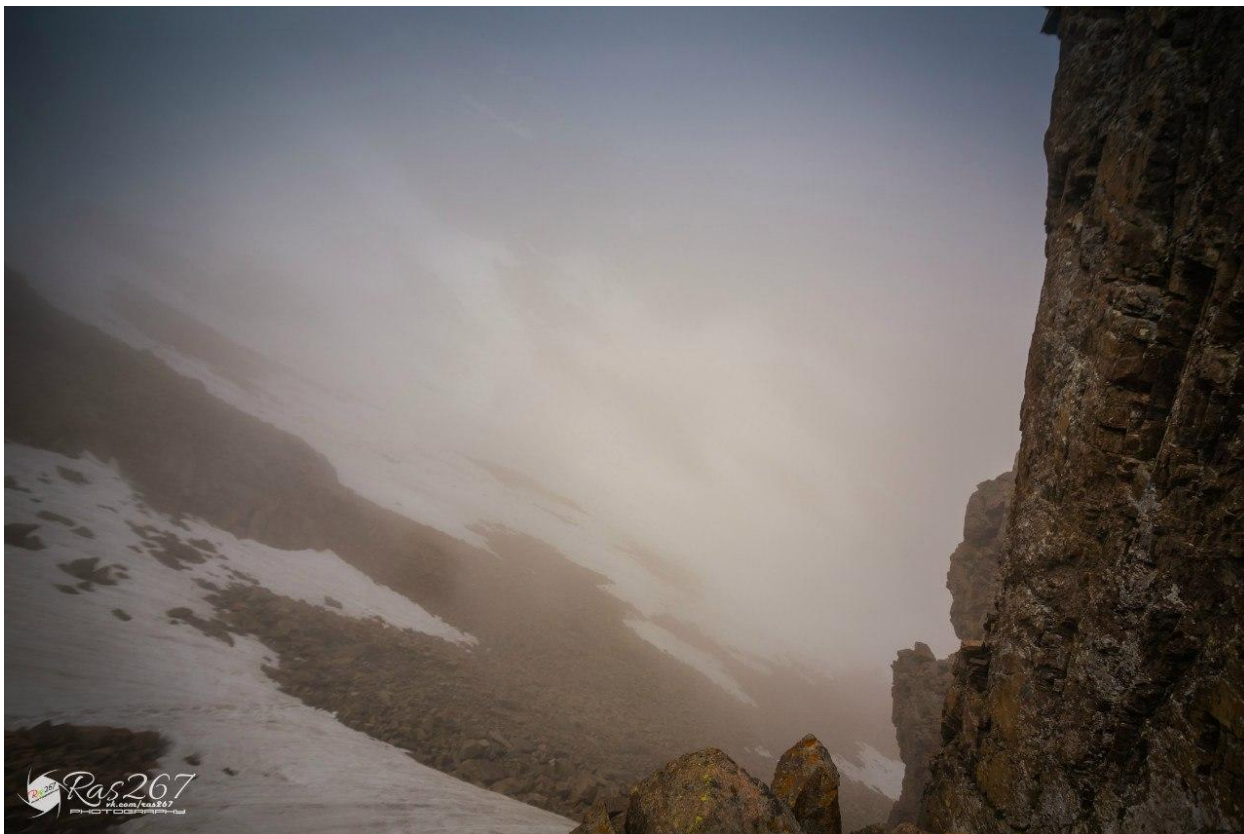


Фото №36. Резкое ухудшение погоды при подъеме на перевал 1000-летия Алматы

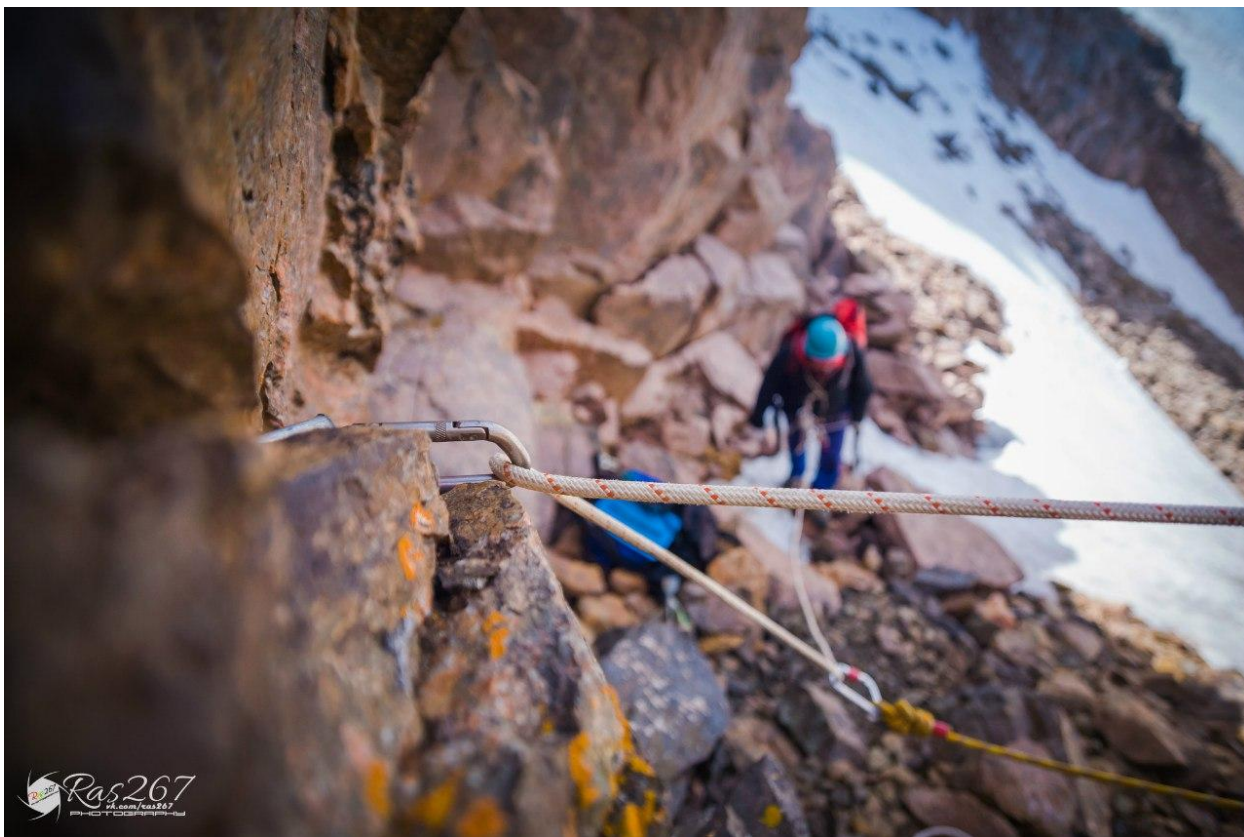


Фото №37. Выход последнего участника на перемычку перевала

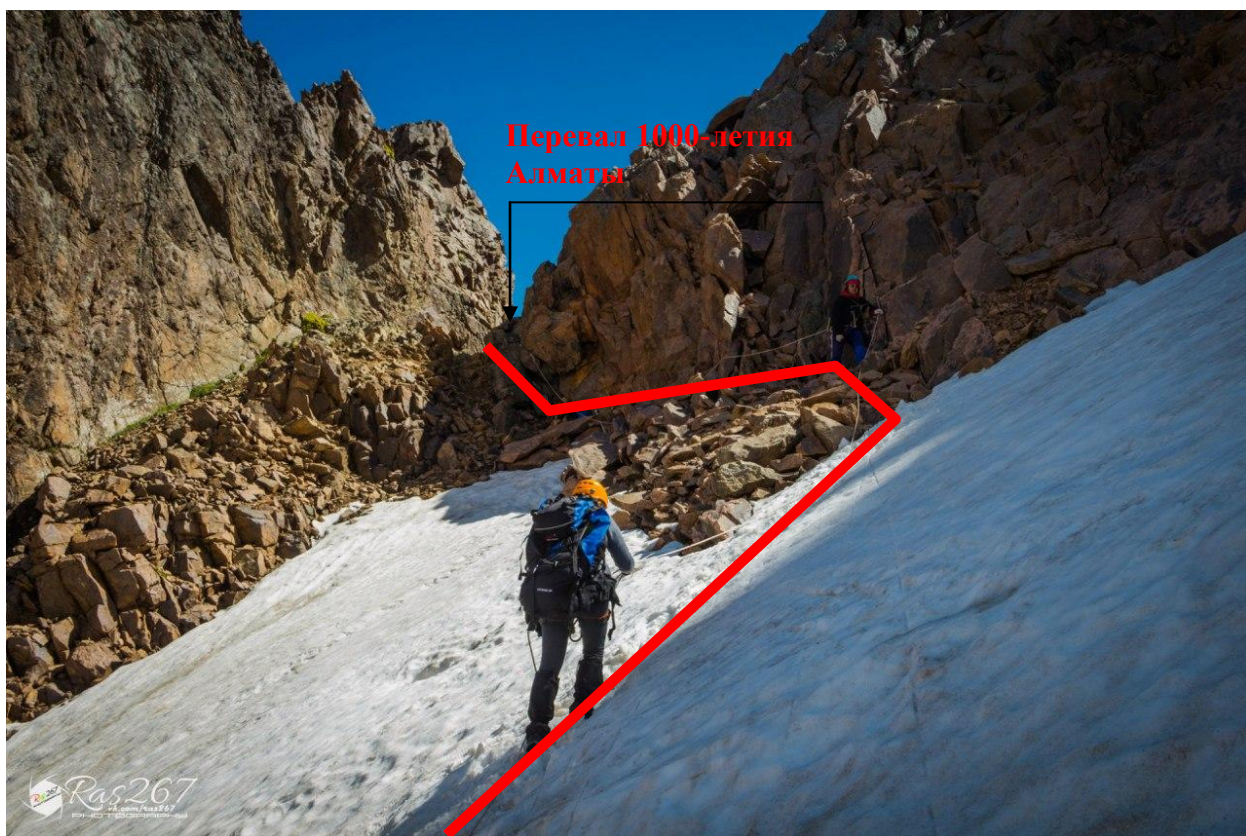


Фото №38. Крайние 50 метров перед подъемом на перевал 1000-летия Алматы



Фото №39. Старые крючья для спуска с перевала



Фото №40. Старый скальный крюк для "дюльфера" на лед/ Абая



Фото №41. Организация веревочных перил при выходе на седловину перевала



Фото №42. Группа на перевале 1000-летия Алматы



Фото №43. Группа на перевале 1000-летия Алматы



Фото №44. Перемычка перевала 1000-летия Алматы



Фото №45. Спуск с пер. 1000-летия Алматы на лед. Богдановича



Фото №46. Путь спуска с перевала 1000-летия Алматы на ледник Богдановича



Фото №47. Нижняя часть спуска с перевала на лед. Богдановича

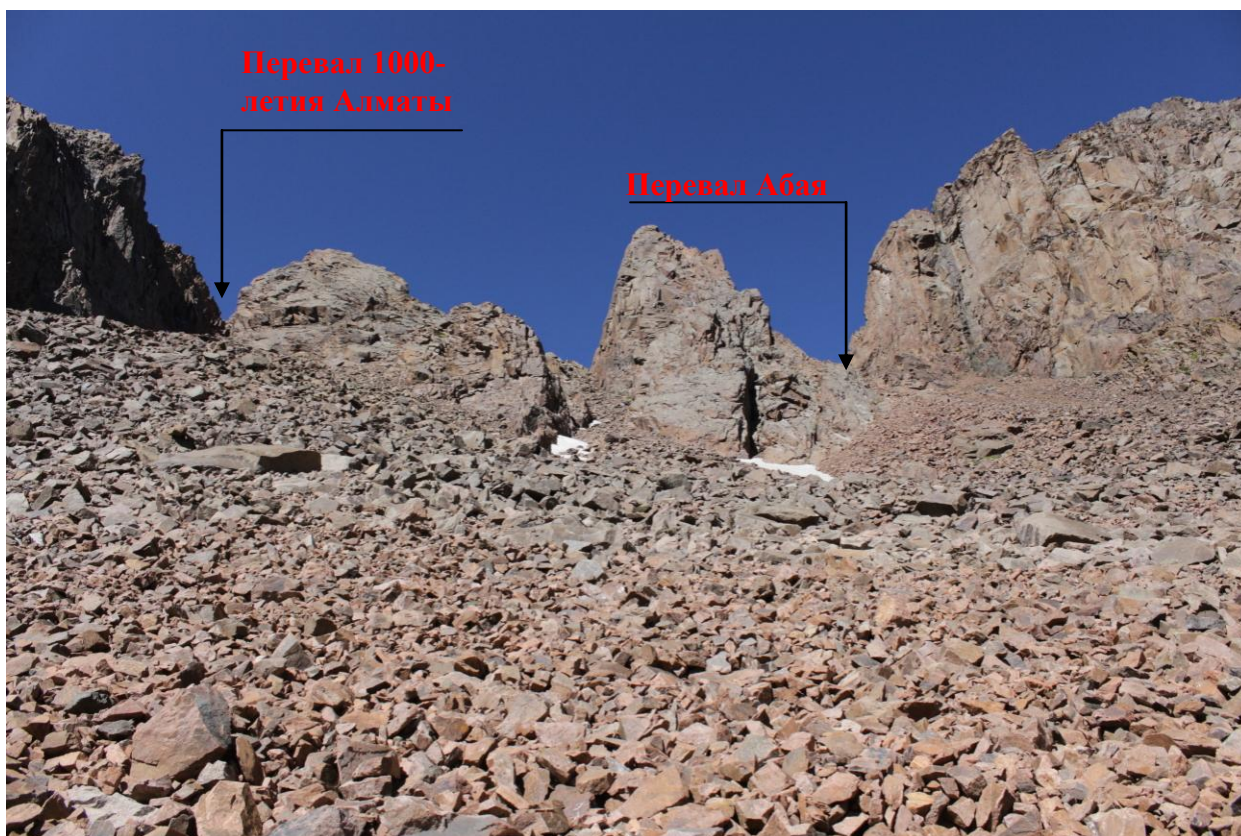


Фото №48. Восточные склоны перевалов 1000-летия Алматы и Абая

2.7.4 Описание прохождения перевала Героев Панфиловцев (2а к.с., 4130м)

Подход к перевалу осуществляется от левой боковой морены ледника Богдановича в южной части седловины Талгарского перевала. Движение на юго-запад начинается с подъема по тропе, обозначенной турами. Подъем на верх моренного вала занимает 30 минут. Далее следует двигаться на юг по верху боковой морены ледника Богдановича. Через 1 час движения, выходим на ледник, а с него на срединную морену осуществляем у нунатака, восточнее перевала Абая, где имеются площадки для палаток. Во избежание раннего выхода на маршрут рекомендуется ночевать именно здесь. Далее следует в юго-восточном направлении пересечь ледник и продолжить движение на юг 50 мин. Проходить взлет рекомендуется между скально-осыпным склоном и ледником. После подъема ледник выполаживается и на востоке хорошо просматривается перевал Комсомола (2А), юго-западнее которого находится ледовый купол вершины Карлы-Тау, а на севере пик Нурсултан. Отсюда же на юге виден северный склон перевала Героев Панфиловцев протяженностью около 400 метров, пересеченная 4-мя поясами бергшрундов.

При большом количестве снега и высокой лавиноопасной обстановке, рекомендуется идти на перевал Героев Панфиловцев от перевала Комсомол, траверсом через вершину Карлы-Тау. Подъем на перевал Комсомол в восточном направлении от взлета ледника до седловины занимает 45 минут. Здесь следует надеть кошки и в связках начать подъем на вершину Карлы-Тау сначала в южном, а затем в юго-западном направлении. Этот участок пути занимают около 1 часа. При подъеме следует придерживаться северной части ледового гребня вершины Карлытау, т.к. на юго-востоке гребень обрывается мощными карнизами.

Спуск с вершины на перемычку между вершинами Калытау и Узловой занимает 8 минут и технической сложности не представляет. Эта перемычка называется перевалом Карлытау (2А) и ведет с ледника Богдановича на ледник Быржиг.

Если идти с перевала Карлытау идти на перевал Героев Панфиловцев, то следует траверсировать вершину Узловую в западном направлении и через 5 минут технически простого пути выходим на перевал, который представляет собой скально-снежную седловину шириной до 150 м. Первоначальный тур установлен в середине седловины. Спуск с перевала осуществляется по простому скально-осыпному гребню на юг к седловине перевала Маншук Маметовой (1Б).

Дальнейший спуск на ледник Маншук Маметовой проходит сначала по западному склону пер. Маметовой – осыпь, засыпанная снегом крутизной около 45° и протяженностью 500 м и занимает 35-40 мин. Далее следует идти по правому борту ледника Маметовой, а затем перейти на верх правой боковой морены и двигаясь 30 мин по тропе выйти к ровной травяной площадке, именуемой Альпенградом, воду найти затруднительно. От Альпенграда за 30 мин можно спуститься к реке Малой Алматинке и м/с «Мынжылки».



Фото №49. Ледник Богдановича начало движения на перевал Комсомол



Фото № 50. Путь подъема на перевал Комсомол

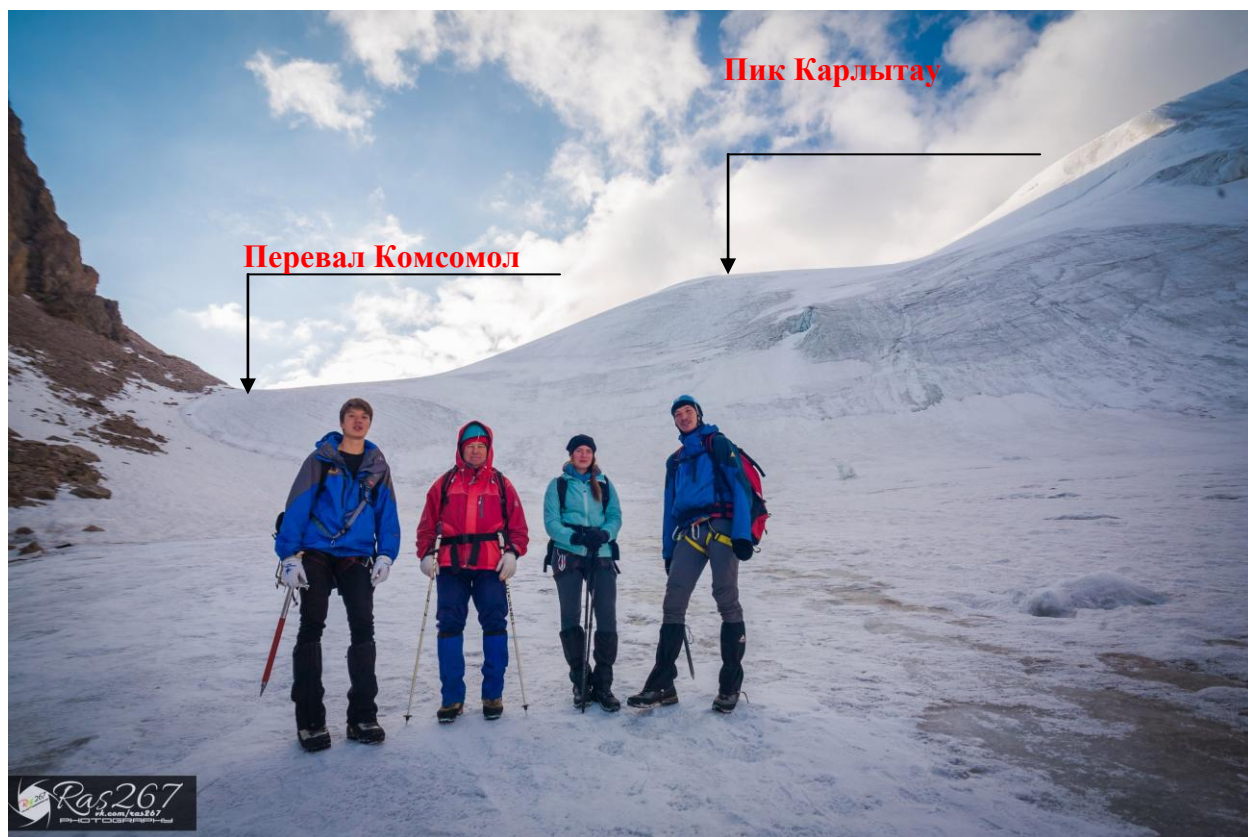


Фото №51. Группа под перевалом Комсомол



Фото №52. Группа на перевале Комсомол

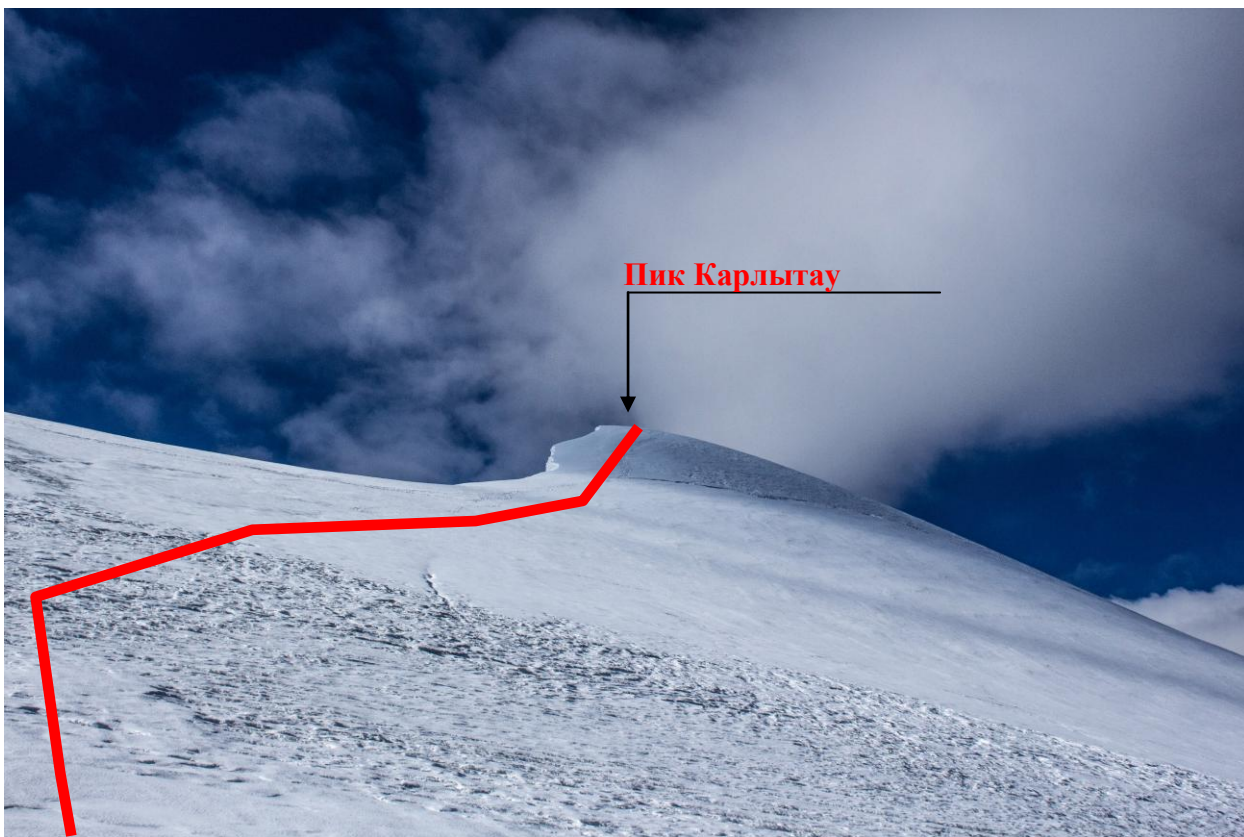


Фото №53. Вершина Карлытау



Фото №54. Подъем на вершину Карлытау



Фото №55. Группа на вершине Карлытау

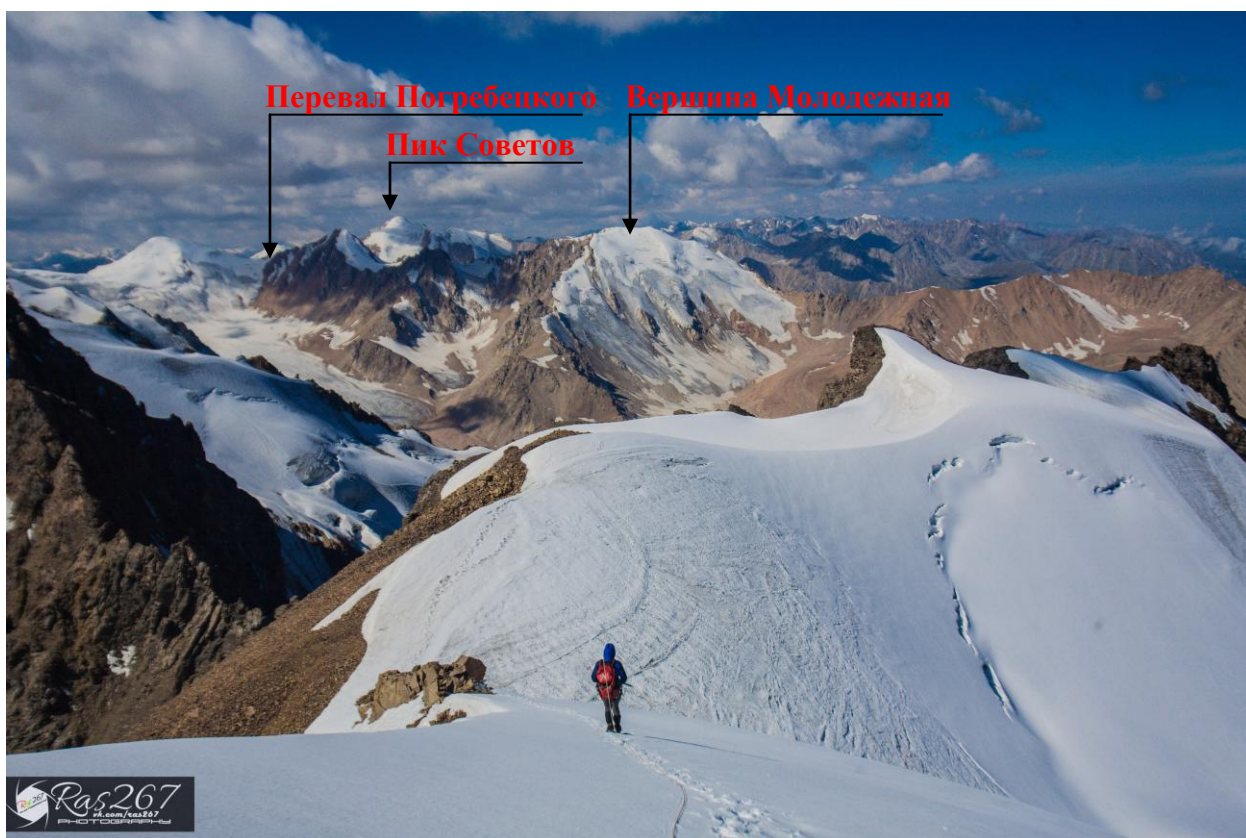


Фото №56. Спуск с перевала Карлытау



Фото № 57. Вершины Карлытау и Нурсултан

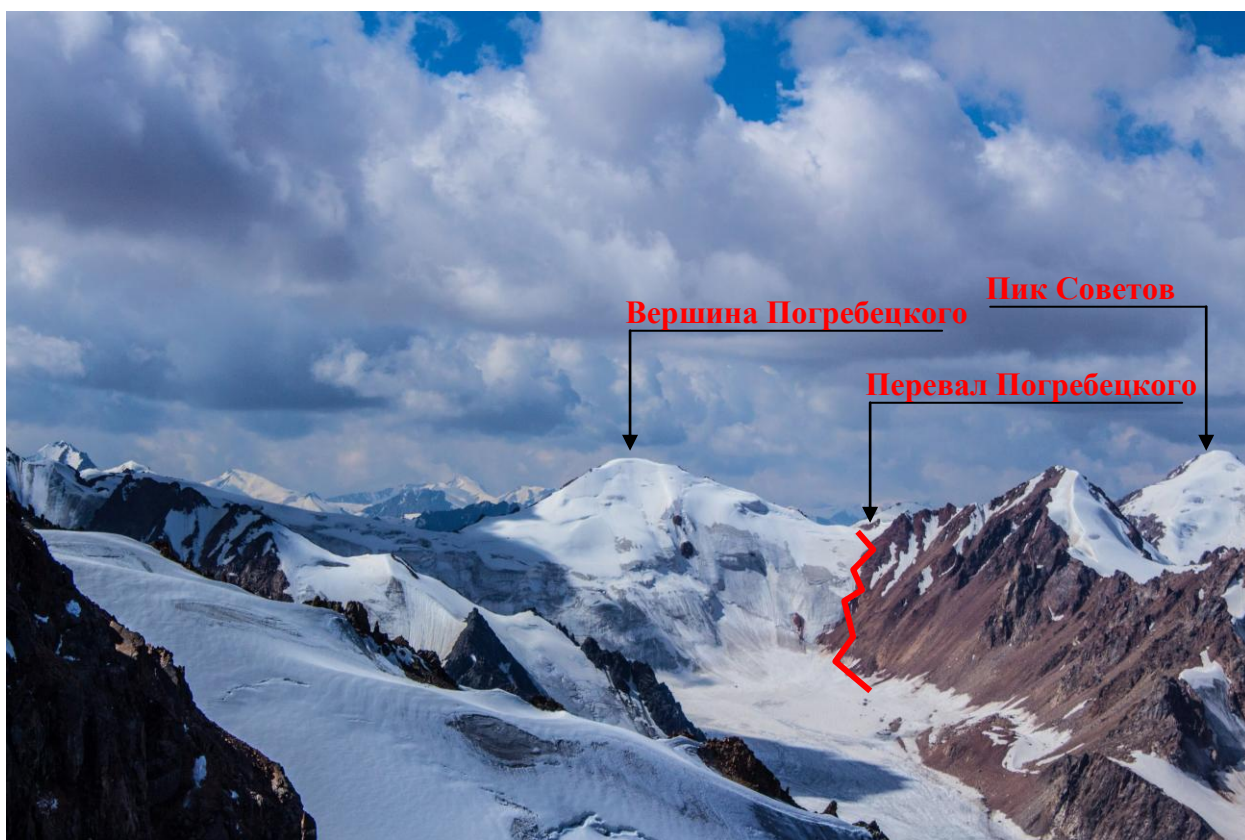


Фото №58. Вид на перевал Погребецкого



Фото №59. На перевале Героев-Панфиловцев

2.7.5 Описание прохождения пер. Погребецкого (2А, 4000 м)

Перевал расположен в северо-западном отроге хр. Заилийский Алатау (Сев. Тянь-Шань), и ведет с лед. Туюксу на лед. Змеевидный (№94) (р. Северо-западный ручей, р. Озерная, р. Большая Алмаатинка). Первопрохождение перевала осуществлено 14 сентября 1944 года группой инструкторов школы горной подготовки под руководством Н. Петровича. Ими же дано название перевала в честь начальника всесоюзной школы горно-стрелковой подготовки на турбазе Горельник 1943-1946 г., заслуженного мастера спорта СССР М.Т.Погребецкого. Перевал находится в гребне, отходящем от вершины Погребецкого, отходящего на северо-запад.

Прохождение перевала мы начинаем с места ночевки №12 у м/с Мынжилки. Отсюда на юг идет грунтовая дорога, которая после 15 мин ходьбы, поворачивает серпантином на северо-запад и еще через 20 мин серпантинной дороги снова поворачивает на юго-восток, огибает с востока скальный гребень и выходит к равнине, одна часть дороги поворачивает на юго-запад и ведет к зданиям академгородка (он с места развилки не виден), расположенного у лед. Молодежный. Другая часть дороги идет на юго-восток и через 5 мин выводит на огромную фронтальную морену лед. Туюк Су. По морене на юг идет маркированная каменными турам тропа и по ней через 1,5 часа мы выходим к языку ледника Туюксу. Всего от места ночевки №10, путь сюда занял 3 часа. Еще далее на юге видны некрутые (10-12°) увалы лед. Туюксу. За 2 часа доходим до самого верхнего островка поверхностной морены (800 м от начала непосредственного подъема на перевал) и здесь становимся на ночевку №11. Для этого дня часть команды плоскими кусками каменных обломков выкладывают площадки под палатки. А другая часть команды топчет следы под непосредственный подъем на перевал и намечает первую часть линии подъема.

На следующий день в три часа утра в полной темноте выходим с места ночевки и через 20 минут начинаем подъем по осыпному склону в западном направлении. Летний сезон 2016 года был беспрецедентно снежный. По данным сотрудников м/с «Мынжылки» за 20 дней июля 2016г. на ледник Туюксу выпало 3,5м снега. Поэтому на удивление

участников на первых 250 метрах подъема на перевал почти не было снега. Хотя в прежние годы в это же время здесь лежал мощный лавинный конус. И можно было прямо с ледника начинать подъем в кошках. В сезоне 2016 кошки пришлось надеть только на 250м подъема на первом снежнике в камнеопасном месте. Далее путь проходит по западному снежно-ледовому склону крутизной 35-45°, вдоль скально-осыпного контрфорса. Первые 40 м перил закрепленных на вбитом в фирн ледорубе навешиваются при прохождении узкого (5 м) кулуара. Это самое опасное место подъема, так как именно сюда скатываются все камни, падающие с верхних скал. Именно поэтому выход для подъема на перевал осуществлялся в полной темноте до восхода солнца.

Основная часть подъема на перевал с востока представляет собой ледово-фирновый склон крутизной до 45° и длиной около 500 м. Подъем на перевал рекомендуется осуществлять в связках с одетыми на обувь кошками и со страховкой через ледоруб в том случае, когда склон имеет глубокий снежный покров. Приблизительно в средней части склон имеет перегиб с трещинами, которые целесообразно обойти по границе между ледовым склоном и крутой осыпью отходящей от вершины Локомотив.

Седловина перевала окаймляется пикообразными «жандармами». Перевальный тур находится на возвышении между двумя седловинами. Спуск с перевала на запад целесообразно осуществлять с седловины находящейся рядом с гребнем идущем на юго-запад к вершине Погребецкого. Этот спуск представляет собой осыпь покрытую снегом и фирном до 40° и длиной до 350-400 м. Дальнейший спуск осуществляется на юго-восток по леднику Змеевидному (№94) и через 1 час движения выходим к фронтальной морене ледника. Отсюда еще через 30 минут движения по морене мы входим на тропу ведущую на юго-запад с перевала Туристов. Через час движения по тропе мы выходим к реке Кызылсай, от которой начинается грунтовая дорога. Через 3 часа движения по дороге выходим к месту слияния рек Кызылсай и Озерная. В этом месте целесообразно организовать обед.

В месте слияния дорога переходит на левый берег реки Озерная. Однако, рекомендуется избежать переправы и продолжить движение к БАО по тропе по правому берегу реки Озерная. Через 40 мин движения по тропе снова выходим на грунтовую дорогу, которая через 2,5 часа выводит к северной дамбе БАО.



Фото №60. Подъем группы на ледник Туюк-су



Фото №61. Перевалы Иглы Туяк-су (2Б) и Седло Туяк-су (3А) с фронтальной морены ледника Туяк-су

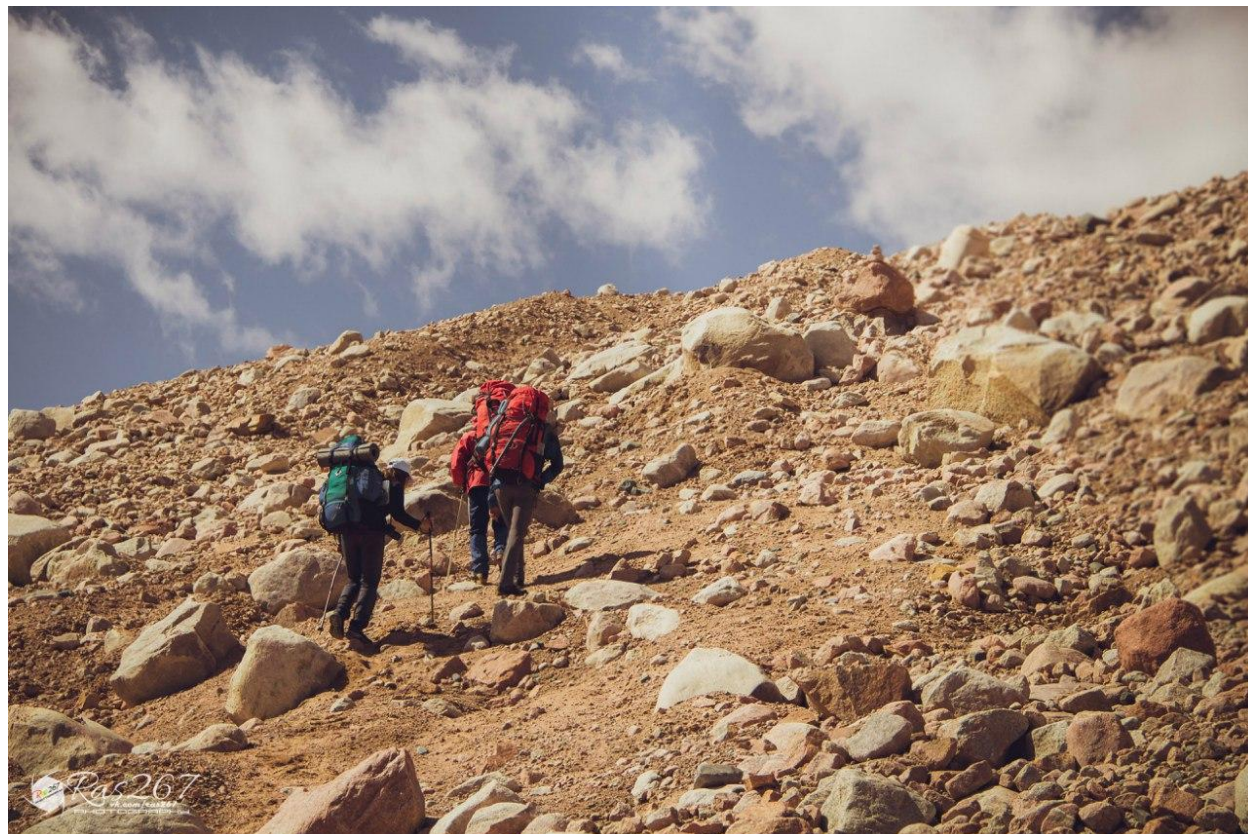


Фото №61. Подъем по фронтальной морене ледника Туяк-су



Фото №62. Подъем к перевалу Погрбецкого (2А) по левому борту лед. Туюк-су



Фото №63. Место ночевки под пер.Погрбецкого в верховьях ледника Туюк-су



Фото №64. Ночной выход для подъема на пер. Погребецкого с лед. Туук-су

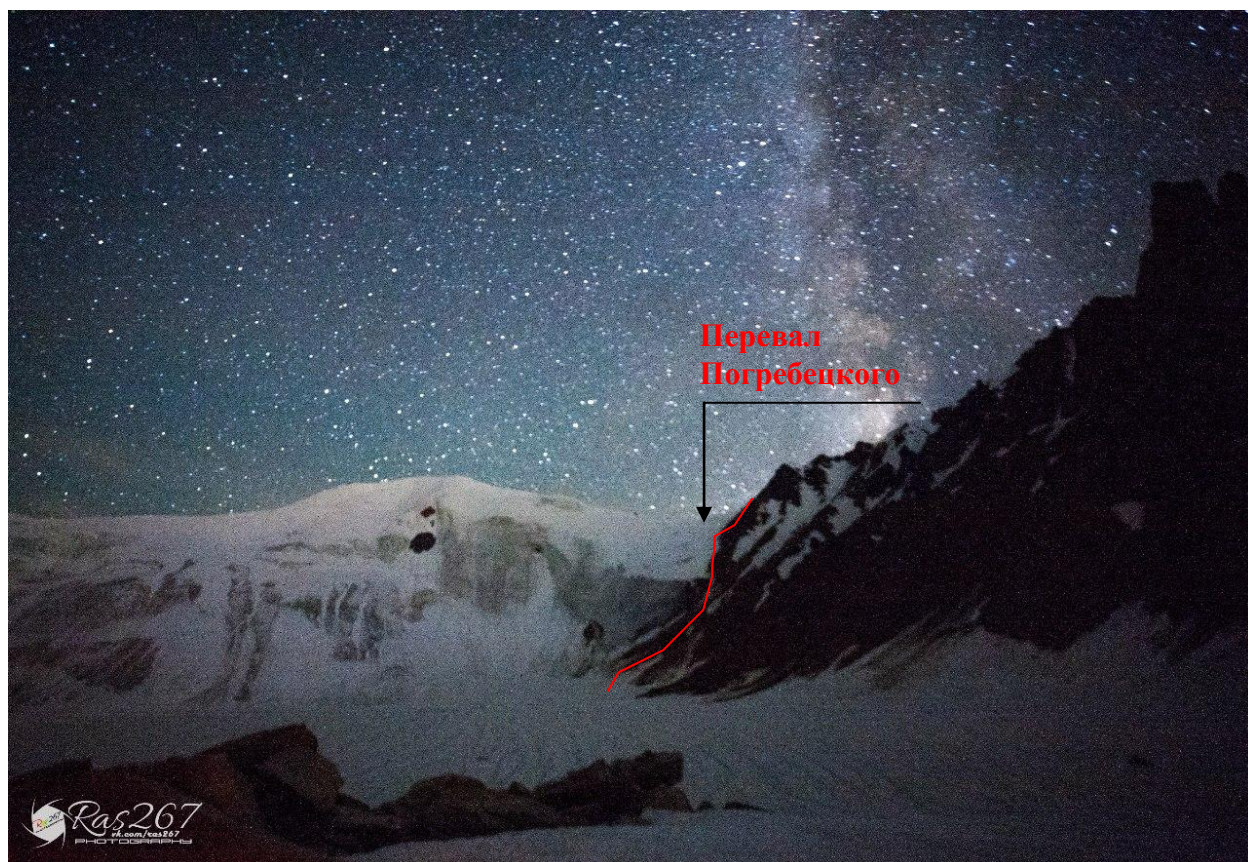


Фото №65. Ночной выход для подъема на пер. Погребецкого с лед. Туук-су



Фото №66. Последние 200 метров при выходе на перемычку перевала Погребецкого



Фото №67. Группа на перевале Погребецкого



Фото №68. Группа на перевале Погребецкого на заднем плане пик Комсомола



Фото №69. Группа на перевале Погребецкого на заднем плане пик Советов



Фото №70. Ледник Туук-су с перевала Погребецкого (2А)



Фото №71. Ледник Туук-су с перевала Погребецкого (2А) на заднем плане пик Комсомола



Фото №72. Группа на спуске с пер. Погребецкого на лед. Змеевидный (№94)

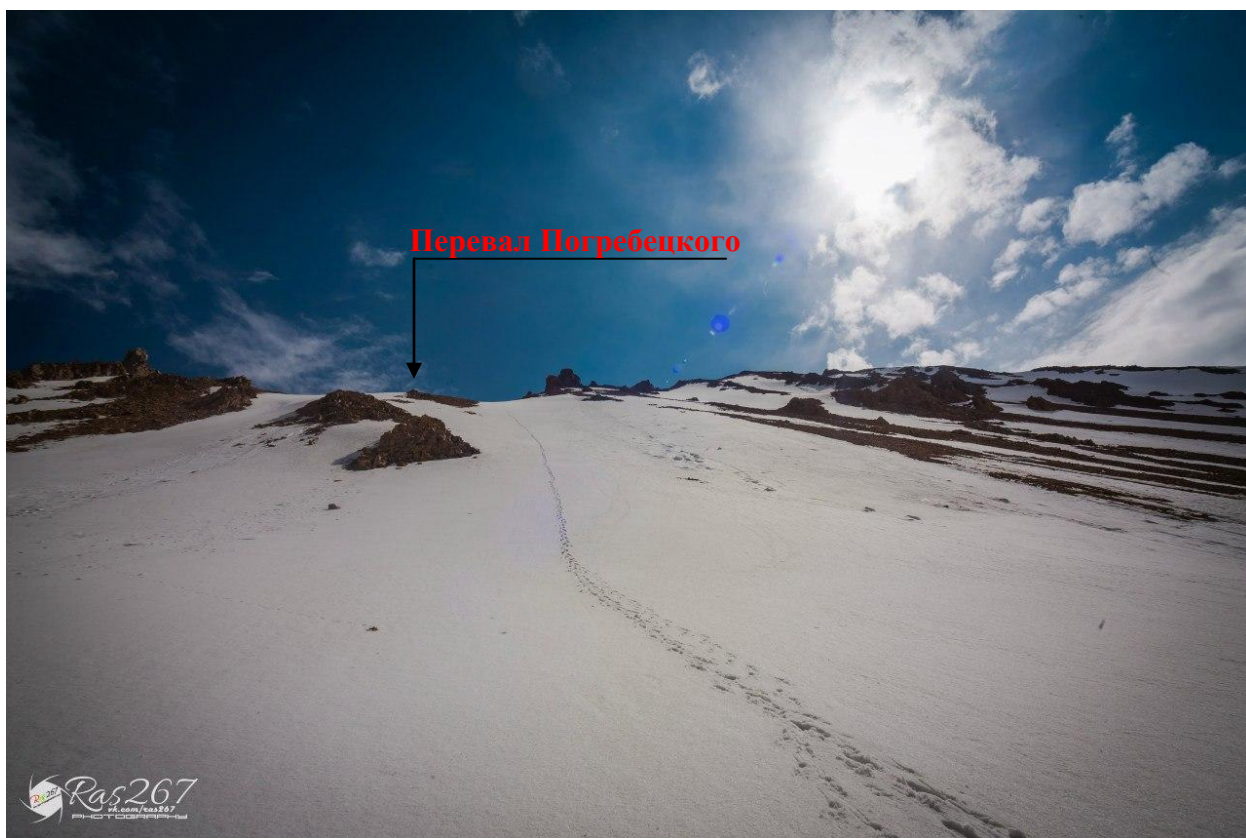


Фото №73. Путь спуска с пер. Погребецкого на лед. Змеевидный (94)



Фото №74. Ледник Змеевидный (94) с фронтальной морены после спуска с перевала Погребецкого



Схема 3

115 – перевал Погребецкого (2А);
146 – перевал Погребецкого
Центральный (2Б);
3 – перевал Туристов (1А)

Итоги, выводы и рекомендации

Итоги похода сводятся следующему:

- 1) из заявленного состава команды выйти на маршрут (из-за занятости на основной работе) не удалось А.В.Вуколову. Участник Е.Омаров прошел перевал Терешковой, Талгарский, 1000-летия Алматы. Остальные участники прошли маршрут полностью;
- 2) с изменениями маршрута пройден заявленный горный маршрут 3-й категории сложности;
- 3) в самые сложные дни похода участники получали полноценное горячее питание и не менее 8 часов сна;
- 4) уточнена высота над уровнем моря перевала Ким Асаровский. В «Перечне...» высота указана 2800м, однако нами установлено, что этот перевал имеет высоту 2200м;
- 5) осуществлено сквозное прохождение и оценка сложности перевала Трапедия (н/к). настоящие сведения об этом перевале отсутствуют в последнем издании «Перечня...» (М, 2001);
- 6) осуществлена переоценка сложности прохождения перевала Карлытау, которая равна 2Б к.с., если подъем осуществляется по северному склону непосредственно с верховий ледника Богдановича;
- 7) совершено первопрохождение нового перевала 1 б к.с. с лед. Абая (ущ. Чертово, долины р. Мал Алматинки) к верхнему нунатаку лед. Богдановича (долина р. Лев Талгар). Перевал предварительно назван 1000-летия Алматы, в честь юбилея родного города;
- 8) во всех случаях прохождения естественных препятствий осуществлялось фотографирование, зарисовка, словесное описание препятствия;
- 9) вся новая, полученная в этом походе, информация будет использована при формировании новой редакции «Перечня высокогорных перевалов...» по поручению МФСТ.

Маршрут рекомендуется для прохождения группами на последующих международных детских туристских экспедициях «Мой город – Алматы» в рамках республиканской экспедиции «Моя Родина – Казахстан» для развития детско-юношеского туризма.

Список общественного снаряжения

№ п.п	Наименование снаряжения	Количество	Вес единицы кг.	Вес Общий, кг.	Примечание
	Палатка «Red Fox»	2	3.5	7	
	Кастрюля	2	0.4	0.8	
	Карабин	8	0.08	0.64	
	Крючья ледобурные	4	0.09	0.36	
	Крючья скальные	3	0.09	0.27	
	Горелка газовая	2	0.2	0.4	
	Баллоны газовые	11	0.23	2.53	
	Медицинская аптечка	1	1.0	1.0	
	Веревка основная	2	3.5	7	
	Ремонтный набор	1	1.0	1.0	
	Молоток скальный	1	1.0	1.0	

Перечень индивидуального снаряжения

1	Рюкзак большой с непромокаемым вкладышем	0,9-1,6 кг	1	0,9-1,6 кг
2	Спальный мешок с вкладышем	1,5-2кг	1	1,5-2кг
3	Коврик подстилочный (пенопластовый, поролоновый) теплоизоляционный	0,5	1	0,5
4	Ботинки	2,2-2,7	1	2,2-2,7
5	Бахилы или “фонарики”	0,2	1	0,2
6	Накидка от дождя	0,5	1	0,5
7	Кружка, ложка, миска, нож	0,3	компл.	0,3
8	Пояс страховочный	0,35	1	0,35
9	. Репшнур 5 м	0,1	2	0,2
10	Карабин	0,08	2	0,16
11	Ледоруб	1,1	1	1,1
12	Палки лыжные	1	2	2

Сведения о продуктах участников дней

№	Продукт	Разновидность	Масса, гр
1	Сушка	к пиву	400
2	Вафли 1	Яшкино / каппутино	300
3	Вафли 2	Коломенское / с йогуртом	220
4	Вафли 3	Коломенское / с халвой	220
5	Соль	аралтуз	
6	Каша быст.приг 1	Nestle / простые рецепты	210
7	Каша быст.приг 2	Nestle / Клубника	240
8	Каша быст.приг 3	Nestle / 5 злаков Мёд	240
9	Каша быст.приг 4	Царь / с фруктами	400
10	Каша быст.приг 5	Царь / с лесными ягодами	400
11	Каша быст.приг 6	Царь / с тыквой	400
12	Печенье	овсяное	400
13	Шоколад 1	Рахат	100
14	Шоколад 2	Рахат 20 лет	100
15	Шоколад 3	Nestle / целн.орех	100
16	Шоколад 4	AlpenGold / Фундук.Изюм	100
17	Шоколад 5	Roshen темный, пористый	100
18	Шоколад 6	Roshen белый, пористый	100

Медицинская аптечка

Бинты стерильные (широкие и средние) - 8 шт

Бинты эластичные - 2 шт

Вата медицинская - 200 г

Лейкопластырь медицинский - 10 шт

Термометр медицинский - 1 шт

Ножницы - 1 шт

Медицинский калий - 10 г

Энам - 2 упаковки

Крем «Спасатель» - 1 тюбик

Таблетки «Муклтин» - 2 упаковки

Спрей «Золотая звезда» - 1 шт

Ксемилин - 1 шт

Бриллиантовый зеленый («зеленка») - 1 шт

Йод - 1 бут

Перекись водорода - 10 г

Борная кислота - 10 г

Спирт медицинский - 500 мл

Андипал - 2 упаковки

Ципрогексал - 1 упаковка

Валидол в таблетках - 10 г

Альбуцид в каплях - 10 г

Кордиамин - 20 г

Левомецетин - 1 упаковка 38

Ремонтный набор.

Напильник трехгранный - 1 шт.
Пассатижи универсальные - 1 шт.
Шило - 1 шт.
Отвертка большая - 1 шт.
Брусok - 1 шт.
Нож швейцарский «Спасатель» - 1 шт.
Набор швейных игл - 1 компл.
Английские булавки - 10 шт.
Нитки швейные - 1 компл.
Киперная лента -1 м.
Проволока стальная, мягкая - 1 м.
Гвозди разные мелкие - 15 шт.
Клей БФ-6 - 1 тюбик
Лейкопластырь широкий - 3 м

Паспорт перевала

Таблица 1.

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м.)	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Северный Тянь Шань	Заилийский Алатау	1000-летия Алматы	3750	2А	2А*	2А*

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток);
Северо-западный отрог вершины Абая.
2. Координаты по GPS;
Широта: 43° 5'44.20"C
Долгота: 77° 6'6.96"B
3. Что соединяет и связывает;
Связывает ледник Абая и ледник Богдановича
4. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает;
Перевал назван «1000-летия Алматы», в день прохождения перевала 29.07.16, в честь юбилея родного города
5. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон);
Данный перевал использовался много лет альпинистскими группами для восхождения на пик Абая по северо-восточному гребню (2Б к.с.)
6. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к. с., №стр., или фото, литература);
О горном туристском путешествии третьей категории сложности в хребте Заилийский Алатау (Северный Тянь-Шань), совершённом с 23 июля по 4 августа 2016 года.
Руководитель группы: Вуколов В. Н. Адрес руководителя: г. Алматы, ул. Радостовца 271, кв. 12. e-mail: vukolov_vn@mail.ru
7. Количественные характеристики:

Таблица 2.

Общее время прохожде- ния (час)	Врем я спуск а (час)	Время подъём а (час)	Время движения со страховкой		Количес- тво пунктов страховки (ориентир)	Частота прохожде- ния (ориентир.)	Преимущественн ое направление прохождения
			попе- ременно й	одно- временно й			
8	30-40 мин	7	1,5 часа	30 мин	6	7-8 прохожде- ний за летние месяцы	С ледника Богдановича на ледник Абая

8. Условия, при которых изменяется категория трудности;
Погодные условия, большое количество снега.

9. Описание прохождения;

Перевал ведет с лед. Абая (ущ. Чертово, долины р. Мал Алматинки) к верхнему нунатаку лед. Богдановича (долина р. Лев Талгар). Подъем на перевал начинаем от места расположения а/л Туяк Су. Альплагерь находится на левом берегу р. Мал Алматинка, а на правом берегу напротив лагеря у автодороги (грунтовой) стоят частные деревянные коттеджи (150-200м) и находится грунтовая дорога, ведущая на восток. Проходим по этой дороге и, огибая верхний коттедж, справа выходим на тропу, серпантинами ведущую на восток по еловому лесу. Через 35 мин движения по лесистому склону крутизной до 25°, выходим на пологую поляну, где можно отдохнуть. От этого места еще идем 20 мин до границы леса, где стоит памятная доска альпинистам, погибшим в 1972г. От памятника тропа выходит в ложбину в нижней части, поросшей лиственными деревьями. По этой тропе, придерживаясь сначала правого борта древней морены, затем левого по ходу склона, через 3 часа выходим к наклонному плато, поросшему травой, которое упирается в язык фронтальной морены лед. Абая. Здесь есть площадки для палаток на траве, а рядом ручей с водой пригодной для питья. После ночевки выходим по еле заметной тропе (местами маркированной каменными турами) огибая язык фронтальной морены слева.

После 1,5 часа движения на восток по углублению между фронтальной мореной выходим к месту, где на востоке отчетливо видна узкая перемычка пер. Абая (1Б). «Наш» же перевал находится в этом же гребне, но южнее поворачиваем на юго-восток и движемся по осыпям к месту, где собственно начинается лед. Абая. Подниматься по леднику (35°) следует придерживаясь скального гребня, в котором находится перевал Абая и наш п/проход. Через 200м подъема на кошках со страховкой через ледоруб, выходим к месту, с которого на востоке уже видна в скальном гребне видна узкая перемычка нашего п/п. Еще через 200м подъема на юг-юго-восток выходим на узкую полоску морены с которой навешиваются 90м перил, которые закрепляются на скальном гребне в 50м южнее перемычки перевала. Крепление перил осуществляются на веревочных петлях и скальных крючьях. С места крепления перил группа навешивает еще одни перила с выходом траверсом по скальной полке на узкую (4 метра) перемычку. Тур складываем в 4 м западнее и ниже перемычки. Перевал предварительно называем 1000-летия Алматы, в честь юбилея родного города. Спуск с перевала на восток проходит по крупно-средней осыпи крутизной до 30° при спуске следует придерживаясь левого скального гребня, где почти с половины пути средняя осыпь переходит в мелкую.

Подъем на перевал с места ночевки у языка фронтальной морены лед. Абая занимает 7 ч. Спуск с перевала на восток к подножию верхнего нунатака на лед. Богдановича занимает 30-40 мин. Если группа после этого перевала выходит из района или спускается в долину р. Лев Талгар, то от нунатака следует идти по верху левой боковой морены лед. Богдановича. Здесь есть маркированная тропа, которая через 1,5-2 ч выходит на Талгарский перевал. Отсюда на северо-запад к ГЛК «Шымбулак» идет канатная дорога, а на восток идет тропа к долине р. Лев Талгар. Если же группа двигается в верховья лед. Богдановича, то на левой боковой морене с южной стороны нунатака есть удобные площадки для ночевки. Следует отметить, что перемычка пройденного нами перевала многие годы используется альпинистами для восхождений на вершину Абая с лед. Богдановича по маршруту 2Б к.с. Автор сам несколько раз совершал такие восхождения. Об этом свидетельствуют скальные крючья с петлями, забитыми в северной и южной части седловины, но никто и никогда не пытался классифицировать сложность прохождения этого перевала, тем более опубликовать техническое описание прохождения перевала. Таким образом, приоритет остается за нашей группой.

10. Рельеф по участкам пути;

Травянистый склон, осыпи, ледник, скальные участки, осыпи

11. Протяженность, крутизна, время прохождения участков;

Травянистый склон 25° - 3-3,5 часа. Осыпи 25-30° - 1-1,5 часа. Ледник 30° - 30-40 мин. Скальные участки 30-35° - 1 час. Осыпь 30° - 30-40 минут.

12. Требования к организации движения и страховки;

Подниматься по леднику (35°) следует придерживаясь скального гребня, в котором находится перевал Абая и наш п/проход. Через 200м подъема на кошках со страховкой через ледоруб, выходим к месту, с которого на востоке уже видна в скальном гребне видна узкая перемычка нашего п/п. Еще через 200м подъема на юг-юго-восток выходим на узкую полоску

морены с которой навешиваются 90м перил, которые закрепляются на скальном гребне в 50м южнее перемычки перевала. Крепление перил осуществляются на веревочных петлях и скальных крючьях. С места крепления перил группа навешивает еще одни перила с выходом траверсом по скальной полке на узкую (4 метра) перемычку. Тур складываем в 4 м западнее и ниже перемычки. Перевал предварительно называем 1000-летия Алматы, в честь юбилея родного города. Спуск с перевала на восток проходит по крупно-средней осыпи крутизной до 30° при спуске следует придерживать левого скального гребня, где почти с половины пути средняя осыпь переходит в мелкую.

13. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо);

Возможность схода лавин на леднике Абая со стороны вершины Абая. При позднем выходе возможность камнепада.

14. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу (6 человек);

Веревка статическая 40-50 метров – 2 штуки, для организации страховки и перил. Кошки на участника. Скальные крючья (закладки, френды, оттяжки).

15. Возможные и рекомендуемые места ночлега;

Возможность разбить лагерь на морене ледника Абая на правой стороне, напротив перевала Школьник.

16. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору;

Отсутствует

17. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Автор описания Вуколов Владимир Николаевич

Примечания:

1. К описанию прикладываются:

- а) кроки (схема) - 1 лист формата А4, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;
- б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа А4 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.

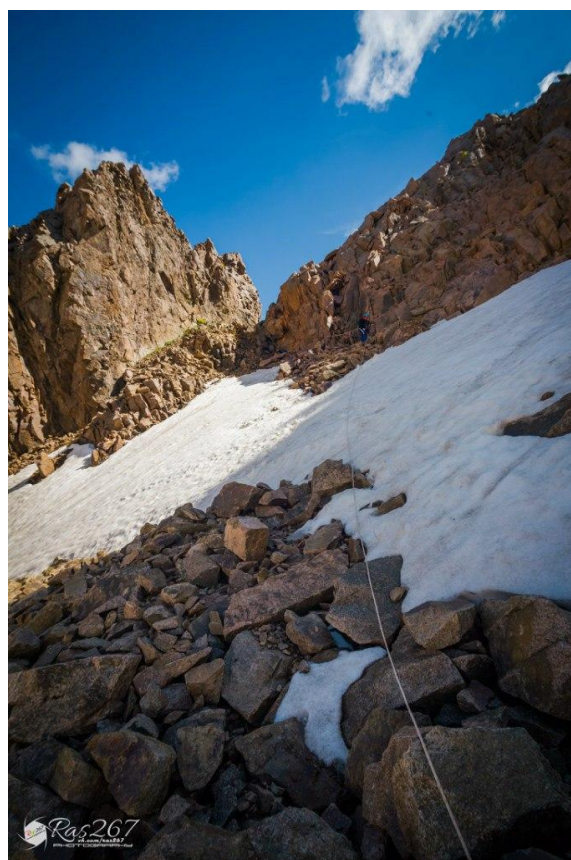
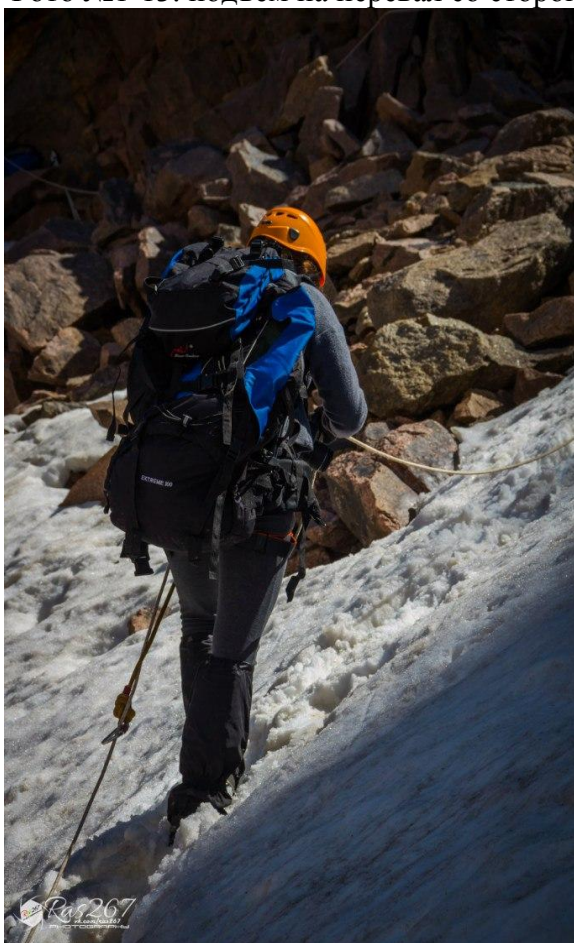


Схема 1. 144 – перевал 1000-летия Алматы.

2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора проверенной информации.



Фото №1-13. подъем на перевал со стороны ледника Абая.





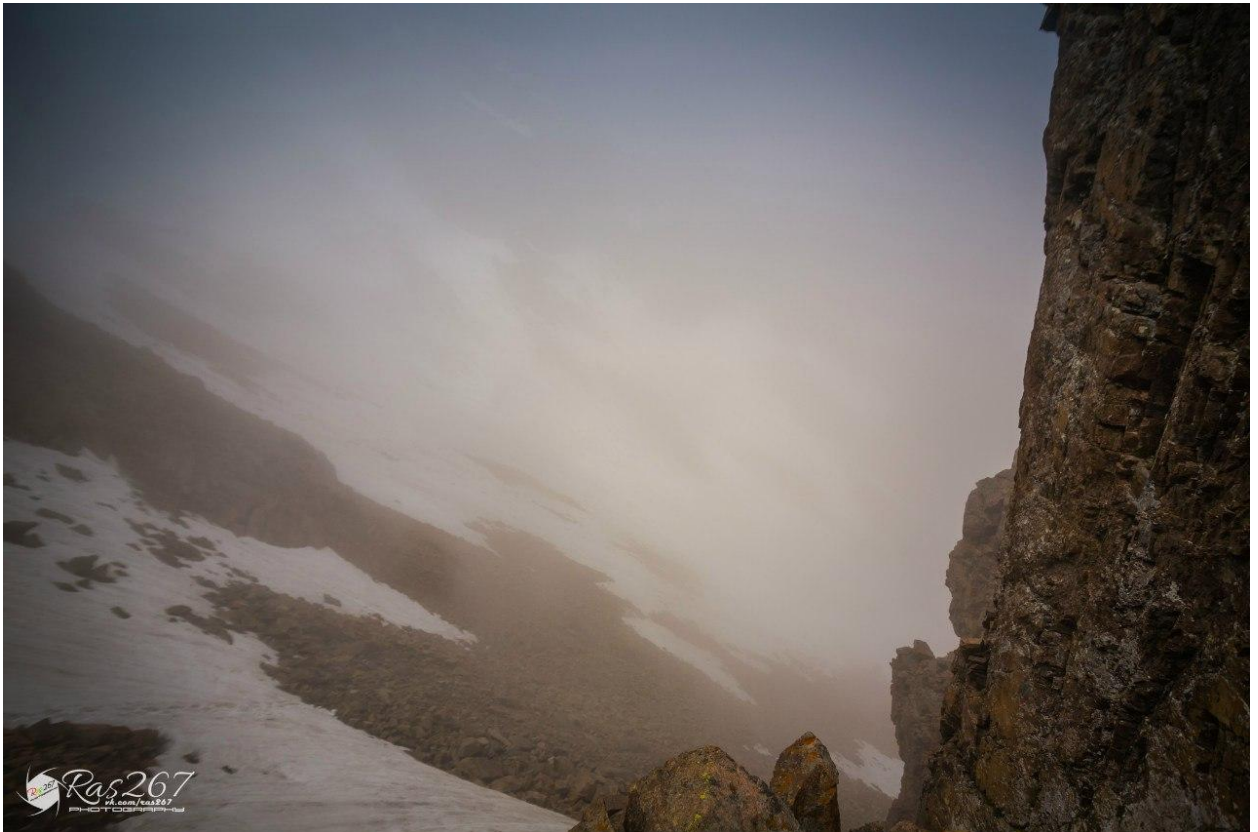








Фото №13. Перевал 1000-летия Алматы со стороны ледника Абая



Фото №14. Перевал 1000-летия Алматы со стороны ледника Богдановича





Фото №17. Путь спуска с перевала со стороны ледника Богдановича.

