

Федерация спортивного туризма России

Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Московской области»

О Т Ч Ё Т

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
шестой категории сложности по Северо-Западному Памиру,
совершённом группой Московской области,
в период с 09 августа по 06 сентября 2015 года

Нитка маршрута: г. Душанбе – г. Джиргиталь – летовка Иргет – пер. Белькандоу (н/к 3250) – дол. Сугран - лед. Сугран – лед. Веры – пер. Шагазы (2Б,4680) – лед. Шагазы - п/п пер. Шагазы-Музгазы + пер. Музгазы (связка 3Б,5345) – лед. Девлохан – пер. Надежда (2Б,4600) – лед. Надежда – лед. Сугран – лед. Шини-Бини (3Б,5100) – лед. Турамыс – лед. Фортамбек – лед. Вальтера – пер. ПФП (3Б,6000) – лед. Беляева – лед. Гармо – дол. Ванчдара – лед. Ванчдара – пер. Пулковский I (1Б,4500) – дол. Дараипоймазар – дол. Ванч – киш. Поймазар.

Маршрутная книжка № Р15/3-601

Руководитель группы: Мартынов Владимир
Викторович

Адрес руководителя: г.Лобня Московской области

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма России, рассмотрев отчёт, считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчёт использовать _____

Судья по виду _____

Председатель ЦМКК _____ Костин С.И.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения (паспорт спортивного похода)	- 3
2.	Вводная часть	- 4
2.1	Общая смысловая идея похода	- 4
2.2	Предпоходная подготовка	- 4
2.3	Особенности стратегии и тактики	- 4
2.4	Варианты подъезда и отъезда	- 5
2.5	Аварийные выходы и запасные варианты	- 5
2.6	Организационные сведения	- 5
2.7	Заявленный и пройденный маршрут	- 5
3.	Краткая географическая характеристика района	- 6
4.	Схема движения группы на маршруте	- 8
5.	График движения	- 8
6.	Высотный график	- 10
7.	Техническое описание прохождения группой маршрута	- 11
7.1	Перевал Белькандоу	- 12
7.2	Перевал Шагазы	- 14
7.3	Связка Шагазы-Музгазы + Музгазы	- 20
7.4	Перевал Надежда	- 36
7.5	Перевал Шини-Бини	- 41
7.6	Перевал ПФП	- 51
7.7	Перевал Пулковский I	- 68
8.	Материальное обеспечение группы	- 71
8.1	Групповое снаряжение	- 71
8.2	Финансовые расходы	- 72
9.	Фотоматериалы к отчёту	- 73
10.	Записки, снятые с пройденных перевалов	- 180
11.	Заключение	- 183

Приложение: карта района.

Комментарии:

В отчёте определение «правый», «левый» даются орографические, если это не указано отдельно. Указанное время чисто ходовое. Расстояние даётся с коэффициентом 1,2. Используются общепринятые туристские сокращения. На фотографиях красным цветом показан путь движения группы, синим цветом путь движения группы по перилам. Для определения координат использовался GPS навигатор – GARMIN GPS map 62с. Система координат WGS 84.

I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация: **Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Московской области»**

1.2. Место проведения: **Таджикистан, Северо-Западный Памир район хребта Петра Первого**

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	шестая	185	30	29	08.08-06.09.2015

1.4. Подробная нитка маршрута:

г. Душанбе – г.Джиргиталь – киш. Девшар - летовка Иргет – пер. Белькандоу (н/к 3250) – дол. Сугран - лед. Сугран – лед. Веры – пер. Шагазы (2Б,4680) – лед. Шагазы - п/п пер. Шагазы-Музгазы + пер. Музгазы (связка 3Б,5345) – лед. Девлохан – пер. Надежда (2Б,4600) – лед. Надежда – лед. Сугран – лед. Шини-Бини (3Б,5100) – лед. Турамыс – лед. Фортамбек – лед. Вальтера – пер. ПФП (3Б,6000) – лед. Беляева – лед. Гармо – дол. Ванчдара – лед. Ванчдара – пер. Пулковский I (1Б,4500) – дол. Дарайпоймазар – дол. Ванч – киш. Поймазар.

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Название	Характеристика препятствия
перевал	2Б	Шагазы	Н=4680; подъем скально-снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
связка	3Б	п/п пер. Шагазы-Музгазы + пер. Музгазы	Н=5355; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-скально-ледовый
перевал	2Б	Надежда	Н=4600; подъем осыпной, спуск скально-ледовый
перевал	3Б	Шини-Бини	Н=5100; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-скально-ледовый
перевал	3Б	ПФП	Н=6000; подъем снежно-скально-ледовый, спуск снежно-скально-ледовый
траверс	1Б	Пулковский I	Н=4500; подъем снежно-ледовый, спуск осыпной

1.6. Руководитель группы: **Мартынов Владимир Викторович;**

1.7. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Мартынов Владимир Викторович	1959	6 ГР – Центр. Памир 6 ГР – Центр. Памир 6 ГР – Северный Памир	руководитель
2	Агафонов Владимир Александрович	1977	3 ГР – Киргизский хр 6 ГУ – Центр.Памир 6 ГУ – Северный Памир	отв. за переезды
3	Болотин Игорь Владимирович	1981	3 ГР – Центр. Кавказ 6 ГУ – Центр.Памир 6 ГУ – Центр.Памир	гитарист
4	Киселёв Платон Георгиевич	1988	6 ГУ – Центр.Памир 6 ГУ – Северный Памир	финансист
5	Леоненко Владимир Данилович	1961	5 ГР – Алтай 6 ГУ – Центр.Тянь-Шань 6 ГУ – Центр.Тянь-Шань	кинооператор
6	Тихомиров Кирилл Сергеевич	1980	6 ГУ – Центр.Памир 6 ГУ – Северный Памир	фотограф
7	Стеблевский Андрей Андреевич	1985	6 ГУ – Центр.Кавказ 6 ГУ – Центр.Памир 6 ГУ – Северный Памир	медик
8	Шилин Роман Дмитриевич	1988	6 ГУ – Центр.Памир 6 ГУ – Северный Памир	завхоз

1.8. Поход рассмотрен МКК: **ЦМКК Федерации спортивного туризма России 100-00-666666656**

2. Вводная часть

2.1 Общая смысловая идея похода

Категория сложности похода и выбор района определялись желанием познакомиться с новым районом, повысить спортивно-туристскую квалификацию участников, приобрести высотный опыт и принять участие в чемпионате России по спортивному туризму.

2.2 Предпоходная подготовка

Тактико-техническая подготовка к походу проходила исходя из особенностей района проведения похода и сложности перевалов. Проводились занятия в карьере вблизи г. Икша Московской области и в карьерах вблизи деревни Васильевское Рузского района Московской области.

2.3 Особенности стратегии и тактики

Условно маршрут был разбит на три части. Первая часть - вход в район, занос заброски под ледник Шини-Бини и акклиматизационное кольцо. Вторая –прохождение перевала 3Б и выход к основной технической и высотной части. Третья часть - прохождение перевалов 3Б и выход на высоты 6000-7000 метров.

2.4 Варианты подъезда и отъезда

Из Москвы до Душанбе добирались самолётом, далее до г.Джиргиталь и кишлака Девшар - на машинах. Из района выходили на юг до кишлака Поймазар, долина Ванч. Оттуда на машине до г. Куляб и самолётом вернулись в Москву.

2.5 Аварийные выходы и запасные варианты

В случае возникновения аварийных ситуаций, планировался выход по долине Муксу. На случай непредвиденных обстоятельств, для определяющих перевалов были запланированы запасные варианты.

2.6 Организационные сведения

Для решения организационных вопросов в Таджикистане, таких как регистрация, пропуска в погранзоны, транспорт связались с местной турфирмой «Pamir Alpine Club» Шараф Саидрахмонов, Tel: +992 935 427339, Email: pamirguides@gmail.com, <http://www.pamiralpineclub.org>

Группа перед выездом из Москвы застраховалась в страховой компании «Liberti» на 30 000 \$, каждый.

2.7 Заявленный и пройденный маршрут

Заявленный маршрут:

г. Душанбе – г.Джиргиталь – киш. Девшар - летовка Иргет – пер. Белькандоу (н/к 3250) – дол. Сугран - лед. Сугран – лед. Веры – пер. Шагазы (2Б,4680) – лед. Шагазы - п/п перемычка - пер. Музгазы (3Б,5345) – лед. Девлохан – пер. Надежда (2Б,4600) – лед. Надежда – лед. Сугран – лед. Шини-Бини (3Б,5100) – лед. Турамыс – лед. Фортамбек – лед. Вальтера – пик Коммунизма (3А,7495) - пер. ПФП (3Б*,6000) – лед. Беляева – лед. Гармо – лед. Вавилова – пер. Пересыпь (1Б,4830) – лед. Шокальского – пер. Шокальского Ю. (3Б,5500) – лед. Комсомолец – пер. Комсомолец (3А, 5100) – дол. Дарайпоймазар – дол. Ванч – киш. Поймазар – г.Куляб.

Пройденный маршрут:

г. Душанбе – г.Джиргиталь – киш. Девшар - летовка Иргет – пер. Белькандоу (н/к 3250) – дол. Сугран - лед. Сугран – лед. Веры – пер. Шагазы (2Б,4680) – лед. Шагазы - п/п пер. Шагазы-Музгазы + пер. Музгазы (связка 3Б,5345) – лед. Девлохан – пер. Надежда (2Б,4600) – лед. Надежда – лед. Сугран – лед. Шини-Бини (3Б,5100) – лед. Турамыс – лед. Фортамбек – лед. Вальтера – пер. ПФП (3Б,6000) – лед. Беляева – лед. Гармо – дол. Ванчдара – лед. Ванчдара – пер. Пулковский I (1Б,4500) – дол. Дарайпоймазар – дол. Ванч – киш. Поймазар – г.Куляб.

3. Краткая географическая характеристика района.

Памир – самая высокогорная система на юге СНГ. Территориально Памир относится к двум независимым государствам – Таджикистану и Киргизии. Он занимает площадь около 60000 кв.км и представляет собой разветвлённую сеть вечно заснеженных хребтов и обширных межгорных долин, образующих Памирское нагорье.

Альпинистское изучение Памира началось одновременно с первыми исследовательскими экспедициями АН СССР на Памире в 1928-1933 годах. Туристами Памир начал осваиваться в 50-е годы и долгое время был одним из наиболее популярных туристских горных районов СССР. В альпинистско-туристской практике границы Памира приняты, исходя из орографии хребтов и их спортивных маршрутных возможностей. С востока Памир ограничен Сарыкольским хребтом, по оси которого проходит государственная граница Киргизии и Таджикистана с КНР. Южная граница проходит по реке Пяндж, разделяющей Таджикистан с Афганистаном, а северный предел очерчен рекой Кызыл-Суу, последовательно принимающей затем названия Сурхоб и Вахш. На западе Памир завершается окончаниями хребтов Петра Первого и Дарвазского.

Самые высокие хребты и мощные ледники сосредоточены в западной части Памира. Вершины многих хребтов превышают 6000 м, а в наиболее высоких хребтах поднимаются выше 7000 м. На Памире находятся три из четырёх семитысячников СНГ, в том числе наивысшая точка – пик Коммунизма (7495 м). Нагорье, поднятое до 4000 м и более, занимает восточную часть Памира и простирается от его северных границ до южных, лишь однажды прерывается хребтом Музкол.

Природные условия западной и восточной частей Памира очень различаются. С одной стороны, резкая расчлененность рельефа с высокими хребтами и ледниками, с другой – пологое нагорье, местами переходящее в высокогорную пустыню. Учёные – биологи, гляциологи, климатологи и другие – разделяют Памир на регионы с достаточно общими и устойчивыми физико-географическими характеристиками: характер хребтов, тип и мощность оледенения, растительность, сухость воздуха и т.п. При таком делении часто одна часть хребта попадает в один регион, а другая – в другой, что затрудняет классифицирование информации о перевалах.

Принятое в туризме и альпинизме деление Памира на регионы в общем не противоречит географическому, отражает историю туристского освоения Памира и позволяет достаточно чётко ориентироваться в информации. Обычно Памир разбивают на пять регионов: Северо-Западный, Северо-Восточный, Юго-Западный, Центральный и Восточный. Наименее определены границы Центрального Памира – многие относят к этому региону восточные части хребтов Северо-Западного Памира.

К Северо-Западному Памиру относятся хребты Петра I, Дарвазский, Ванчский и Язгулемский до пересечения с хребтом Академии наук. Северо-Восточный Памир объединяет восточную часть Заалайского хребта и хребет Зулумарт до перевала Зулумарт. К Центральному Памиру можно отнести хребет Академии наук, Танымас и восточную часть Язгулемского хребта – горы южной группы ледника Федченко. К Восточному Памиру относятся хребты Музкол, Пшартский и Северо-Аличурский. К Юго-Западному Памиру относятся хребты Рушанский, Шугнанский, Ишкашимский, Шахдаринский и Южно-Аличурский.

Западную часть Заалайского хребта (западнее перевала Терсагар) вряд ли целесообразно относить к Северо-Западному Памиру – долина реки Муксу является мощной естественной границей между этими районами.

От других горных областей Памир отличается сравнительной стабильностью погоды в летние месяцы. Наиболее частые изменения погоды наблюдаются вблизи пика Ленина. Более устойчива погода на Северо-Западном и Центральном Памире, исключения составляют районы у пиков Коммунизма и Революции.

Сухость воздуха и повышенная солнечная радиация характерны для всего Памира. Однако, его центральная, восточная и юго-западная части по этим показателям превосходят другие регионы.

Природно-климатические условия Памира и характеристики перевалов, требующие высокой физической, технической и тактической подготовки туристов, делают проблематичным, с точки зрения безопасности путешествий, проведение походов III и меньшей категории сложности.

Главным средством сообщения на Памире является автомобильный и авиационный транспорт. Основой автомобильного сообщения стал Памирский тракт, начинающийся от города Ош в Ферганской долине. Тракт с севера на юг пересекает Алайскую долину, проходит на юг по Памирскому нагорью до реки Пяндж и вдоль последней тянется на север и затем на запад к г. Душанбе. От тракта проложены автодороги местного значения на юг и восток вдоль Пянджа, сравнительно небольшие участки по долинам рек Шахдара, Бартанг, Язгулем, Ванч, Оби-Хингоу. У озера Каракуль ответвляется автодорога к долинам рек Кокуйбель и Танымас. Местные авиалинии связывают г. Душанбе с городами Мургаб и Хорог, с районными центрами Рушан, Ванч. Авиасообщение имеется также с городами Товиль-Дара и Джиргиталь, находящимися на западных границах Памира.

4. Схема движения группы на маршруте

Приложение в конце отчёта

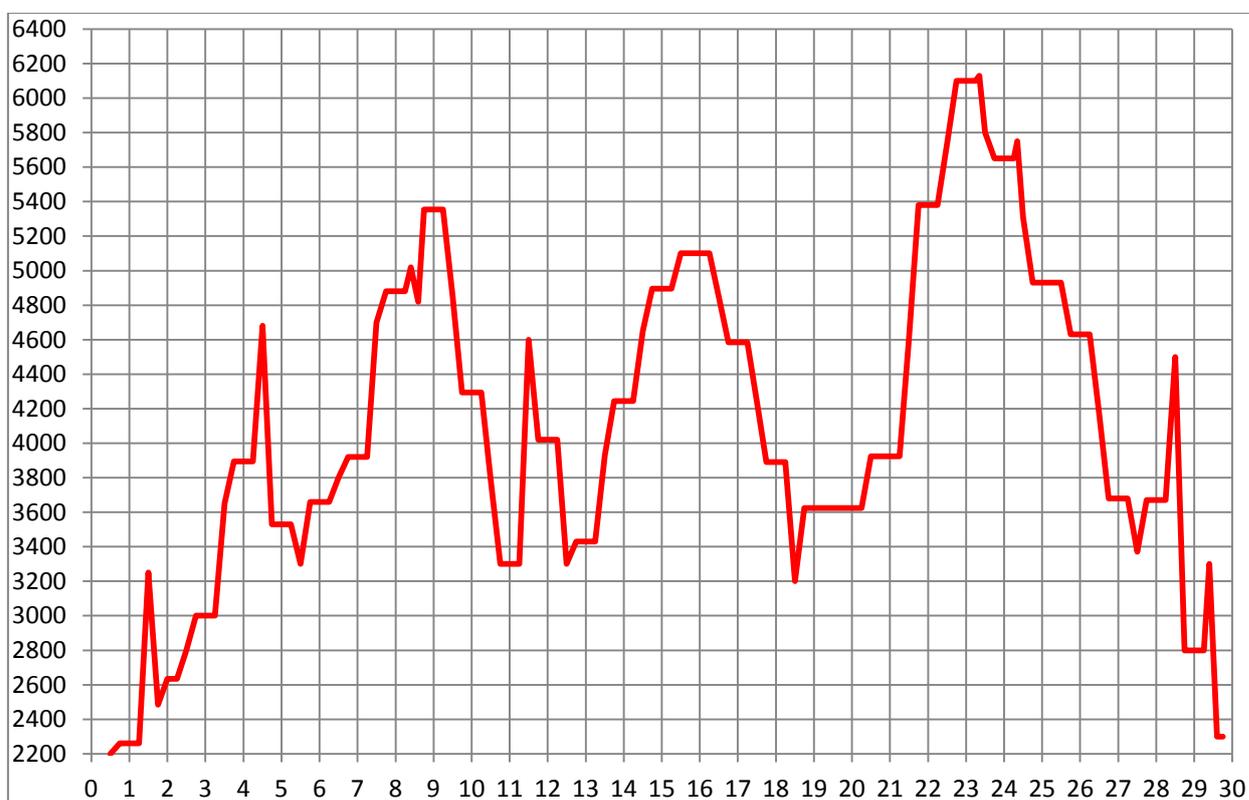
5. График движения

День пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. км	Ход. время ч/м	Переп. высот м	Определяющие препятствия	Метео-условия
	01.08 2015	г.Москва – г.Душанбе					
	02.08	г.Душанбе – г.Джиргиталь					
	02.08 - 07.08	г.Джиргиталь					
	08.08	г.Джиргиталь – киш. Девшар – лет. Иргет					пасмурно
1	08.08	лет. Иргет – дол. Иргет – под пер.Белькандоу	1,0	0.20		дорога	пасмурно
2	09.08	дол.Муксу - пер. Белькандоу – дол. Сугран	8,5	6.30	+1000 -765 +150	тропа	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
3	10.08	дол. Сугран – лед. Сугран	8,5	5.15	+375	открытый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
4	11.08	лед. Сугран – лед. Вера	6,0	5.30	+895	открытый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
5	12.08	пер. Шагазы – дол. Шагазы	6,0	8.15	+785 -1150	снежно-ледовый склон крутизной 40-45 градусов	утро-ясно день-ясно вечер-ясно
6	13.08	дол. Шагазы – лед. Шагазы	3,6	8.40	-230 +360	сложный ледопад	утро-ясно день-ясно вечер-облачно
7	14.08	лед. Шагазы	1,5	6.20	+260	сложный ледопад	утро-ясно день-ясно вечер-облачно
8	15.08	лед. Шагазы	4,2	6.40	+960	снежно-ледовый склон крутизной 40-45 градусов	утро-ясно день-ясно вечер-ясно
9	16.08	пер. Шагазы- Музгазы – пер. Музгазы	3,6	6.00	+140 -200 +535	скалы 60-70 градусов, снежно- ледовый склон крутизной до 45 гр.	утро-ясно день-облачно вечер-облачно сильный ветер
10	17.08	пер. Музгазы – лед. Девлохан	2,0	12.30	-1060	скально-ледовый склон крутизной до 90 градусов	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
11	18.08	лед. Девлохан – под пер. Надежда	12,0	4.35	-995	открытый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
12	19.08	лед. Девлохан –	4,0	7.35	+1300	снежно-ледовый	утро-ясно

		пер. Надежда – лед. Надежда			-580	склон крутизной 40-45 градусов	день-облачно, сильный ветер вечер-облачно
13	20.08	лед. Надежда – лед. Сугран	6,0	4.30	-720 +130	закрытый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-ясно
14	21.08	лед. Сугран – лед. Шини-Бини	6,0	5.30	+815	открытый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-пасмурно
15	22.08	лед. Шини-Бини	5,5	5.35	+780	открытый ледник	утро-облачно день-пасмурно вечер-сильный снег, ограниченная видимость
16	23.08	лед. Шини-Бини – пер. Шини-Бини	2,5	3.40	+205	закрытый ледник, крутизна до 40 гр.	метель, ограниченная видимость
17	24.08	пер. Шини-Бини – лед. Турамыс	3,5	8.00	-515	скально-ледовый склон крутизной 40-60 градусов	утро-облачно день-метель вечер-облачно, временами снег
18	25.08	лед. Турамыс – лед. Фортамбек	13,2	5.50	-695	закрытый ледник с большим количеством трещин	утро-ясно день-облачно вечер-пасмурно, снег
19	26.08	лед. Фортамбек – лед. Вальтера - МАЛ	15,6	7.45	-690 +425	открытый ледник	утро-обильный снег, ограниченная видимость день-пасмурно вечер-облачно
20	27.08	д н ё в к а					утро- пасмурно день-пасмурно, временами снег, метель вечер-пасмурно, снег
21	28.08	МАЛ – лед. Вальтера	4,5	2.15	+300	осыпной склон	утро-пасмурно, снег день-обильный снег, ограниченная видимость вечер-пасмурно, снег
22	29.08	лед. Вальтера – ребро Бородкина	3,0	6.10	+1455	закрытый ледник, скалы крутизной до 45 градусов	утро-пасмурно день-облачно вечер-облачно
23	30.08	ребро Бородкина	1,5	8.40	+720	снежно-ледовый гребень крутизной 30-45 градусов	утро-облачно день-пасмурно вечер-пасмурно, снег, сильный ветер
24	31.08	ребро Бородкина - ПФП – под пер. ПФП	5,5	5.20	+30 -480	снежно-ледовый склон крутизной 35-40 градусов	утро-ясно день-облачно вечер-облачно, временами снег. сильный ветер
25	01.09	ПФП – пер. ПФП – лед. Беляева	2,0	18.10	+100 -880	Снежно-скально-ледовый склон	утро-ясно день-облачно вечер-облачно

						крутизной 40-50 градусов, местами короткие вертикальные стенки	
26	02.09	лед. Беяева	3,0	3.20	-300	закрытый ледник	утро-облачно день-пасмурно вечер-пасмурно, снег
27	03.09	лед. Беяева – лед. Гармо	8,5	9.00	-950	ледопад средней сложности	утро-пасмурно, снег день-пасмурно, снег вечер-облачно
28	04.09	лед. Гармо – дол. Ванчдара	14,5	7.45	-310 +300	открытый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
29	05.09	дол. Ванчдара – пер. Пулковский – дол. Дарайпоймазар	17,0	7.50	+830 -1700	закрытый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
30	06.09	дол. Дарайпоймазар – дол. Ванч	12,0	7.00	+500 -1000	травянисто-осыпные склоны	утро-ясно день-облачно
	06.09	Дол. Ванч – г. Куляб					
			185,7	км			

6. Высотный график



7. Техническое описание прохождения группой маршрута

Вылетели из Москвы в ночь с 31.07.15 на 01.08.15. Прилетев утром в Душанбе, выяснилось, что рюкзак одного из участников к месту назначения не прибыл. Службы аэропорта сказали, что рюкзак в лучшем случае прибудет в Душанбе с утра следующего дня. Остановились на детской турбазе. В течение дня произвели закупку, расфасовку и упаковку продуктов. Подготовили заброску для отправки вертолётom в МАЛ к леднику Москвина. Выезд в Джиргиталь пришлось отложить на следующий день в ожидании затерявшегося рюкзака. Утро порадовало - пропажа прибыла. Выезжаем 2 августа на двух джипах в Девшар через г.Джиргиталь, где должны были получить пропуска на прохождение погранзоны. Но оказалось, что турфирма заблаговременно этот вопрос не решила. После долгих разговоров с пограничниками и телефонных звонков во все концы Таджикистана вплоть до управления погранвойск поняли, что сегодня дальше г.Джиргиталь не уедем. Расположились в гостевом доме при кафе. Шли обещания, что завтра решат наш вопрос, но он откладывался снова и снова. Послали двух участников обратно в Душанбе в управление для выяснения нашего вопроса, там получили очередные обещания. Не прошло и недели, а точнее ровно неделя, разрешение было получено и 8 августа выехали из г.Джиргиталь. По пути пришлось пересаживаться на другую машину. Перед кишлаком Мук река подвинула мост. Пешком пройти можно, а вот машинам ходу нет. Проехав Мук в кишлаке Девшар отметились на заставе и водитель довёз нас до ущелья Ирбет. С этого места началась активная часть нашего похода с задержкой на 7 дней.

08.08.2015	День 1
пасмурно	
летовка Ирбет – под пер. Белькандоу	
1,0 км	0 часов 20 минут

В 15.00 выгрузились из машины у развалин заброшенного кишлака на левом берегу реки Ирбет. Дорога идёт вброд через реку до кишлака Кандоу, но в этом году река подмыла берег и склон сполз. Часть дороги отсутствует. Здесь переодеваемся и упаковываем снаряжение. Дальше спускаемся к реке Ирбет, которую переходим по камням, и поднимаемся на правый склон. Ниже по долине реки Муксу виден кишлак Кандоу. По дороге, ведущей к нему, идём до ручья. Здесь у начала подъёма на перевал Белькандоу на травянистом склоне останавливаемся на ночлег в 16.00. Пасмурно, прошёл небольшой дождь. Поставив палатки, распределяем снаряжение. Ходовое время 20 минут.

Перед выездом к началу маршрута, вертолётom отправили заброску на заключительную часть маршрута. На начальном этапе подходим к началу акклиматизационного кольца на ледник Сугран. Там оставляем заброску на второй этап. Начинаем маршрут с опозданием на семь дней. Чтобы сохранить силы и плавно начать акклиматизацию, вечером договорились с жителями Кандоу о помощи в переброске снаряжения через перевал Белькандоу. Утром нам предоставят трёх ишаков и одну лошадь. Торговались долго, окончательно договорились утром по 150 самони за каждую единицу транспорта.

7.1 Перевал Белькандоу: категория трудности - н/к, тр-ос
высота - 3250 метров, GPS 3391метр
координаты перевала - N39° 07' 11.3" E71° 40' 32.6"

Перевал Белькандоу расположен в северном отроге хребта Петра Первого, соединяет долину Муксу с долиной Сугран. Ориентация перевала северо-запад – юго-восток. Через перевал идёт тропа. Находится севернее вершины 3846. Перевал активно используется местными жителями.

09.08.2015		День 2
утром ясно, днём и вечером облачно		
Дол. Муксу – пер. Белькандоу – дол. Сугран.		
8,5 км	+1000, -765, +150м	6 часов 30 минут

С утра, продолжив переговоры о ишаках, готовимся к выходу, уже не рассчитывая на помощь. В 8.00 готовы к выходу. В это время приходим к консенсусу и погонщики пригоняют ишаков. Выходим в 8.45. Идем по хорошо набитой тропе, вьющейся по травянисто-осыпному склону (ф.№ 7-1). Вода имеется только под седловиной перевала, чуть выше коша. По пути - один 15 минутный отдых. Выходим на седловину перевала в 13.00.

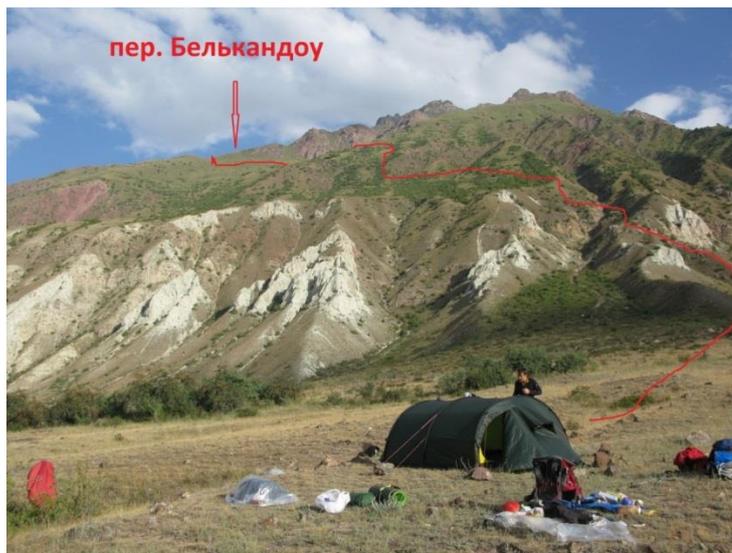


Фото № 7-1. Вид на перевал Белькандоу из долины Муксу.

Небольшой отдых и вниз по тропе вьющейся среди колючих кустарников (ф.№ 7-2). Воды нет. В нижней части склона тропа отклоняется вправо и выводит на поляну среди берёз к ручью. Остановились в 15.00. Обедаем.



Фото № 7-2. Вид на перевал Белькандоу из долины Сугран.

Дальнейшее движение начинаем в 16.30. По тропе висячей террасы идём в сторону долины Муксу 500 метров. Здесь тропа по конгломератному склону круто уходит вниз к мосту через реку Сугран. Мост расположен в узком ущелье между выступами скал (ф.№ 7-3).



Фото № 7-3. Мост через реку Сугран.

От моста тропа правым берегом ведёт вдоль реки к травянистому склону, поросшему лесом, по которому поднимаемся на висячий правый борт долины Сугран (ф.№ 7-4). На мосту один из ишаков отказался переходить. Всей командой чуть-ли не на руках переправляем его на правый берег. При подъёме на террасу правого борта, похоже ишаки совсем устали, и поднимали мы свои рюкзаки вместе с ишаками.



Фото № 7-4. Путь подъёма на террасу правого борта долины Сугран.

Небольшой отдых, разгружаем двух ишаков и продолжаем движение по тропе правого склона до хижины «Гурского». Здесь на большой травянистой поляне

останавливаемся на ночлег в 18.30. Облачно. В ручье, протекающем у хижины чистая вода. Здесь рассчитываемся с погонщиками, чтобы с утра продолжить путь самостоятельно.

Расклад времени на прохождение перевала Белькандоу:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Подъём из долины Муксу до седловины перевала Белькандоу | - 3 часа 00 минут |
| 2. Спуск с перевала Белькандоу до реки Сугран | - 2 часов 00 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 3 часа 00 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 2 часа 00 минут |
| Полное время прохождения перевала | - 5 часов 00 минут |
| Протяжённость участка | - 6,5 км |

Выводы и рекомендации:

Перевал Белькандоу активно используется местными жителями. На всём пути идёт хорошая тропа. Остановиться на ночлег можно только перед седловиной у коша, вода чуть выше. Перевал н/к.

7.2 Перевал Шагазы: категория трудности - 2Б, ск-лд-сн
 высота - 4680 метров, GPS 4636 метров
 координаты перевала - N39° 03' 03.3" E71° 36' 01.2"

Перевал Шагазы расположен в северном отроге хребта Петра Первого, соединяет долину Сугран с долиной Шагазы, ведёт с ледника Вера на ледник Шагазы. Ориентация перевала восток – запад. Определяющая сторона западная. Находится южнее вершины 4962 метра.

10.08.2015		День 3
утром ясно, днём и вечером облачно		
дол. Сугран – лед. Сугран		
8,5 км	+375 м	5 часов 15 минут

Выход в 7.15. Ясно, тихо. Движемся от хижины «Гурского» по травянистой террасе правого борта в сторону верховий долины Сугран. В начале движения по многочисленным тропам, выше слабозаметная тропа просматривается местами (ф.№ 7-5). Выходим к ручью, стекающему с конечной морены ледника Бырс. Ходовое время 1 час 10 минут. Выше идём правым берегом ручья через криволесье. В верхней части переходим на левый берег и по осыпям выходим на язык ледника Бырс, покрытый панцирной мореной. Ходовое время 50 минут.

Пересекаем ледник и спускаемся к разливам реки Сугран. Здесь долина широкая и пологая. Вдоль реки по осыпям продолжаем движение до ледника Сугран (ф.№ 7-6). Ходовое время 2 часа 35 минут. На ледник Сугран, покрытый мореной, поднимаемся правым бортом, пересекаем его к левому и подходим к ручью, стекающему с ледника Вера (ф.№ 7-6). Ходовое время 40 минут. Здесь, на поверхности ледника, находим подходящие площадки и останавливаемся на ночлег в 17.00. Облачно, ветер умеренный.



Фото № 7-5. Путь движения группы по долине Сугран. Вид с морены ледника Бырс.



Фото № 7-6. Вид с ледника Сугран в сторону долины Вера.

Пока разбивается лагерь, трое участников отправляются вверх по леднику Сугран с заброской на второй участок маршрута. Оставляют её, не доходя до ледника Шини-Бини. Закапывают у выделяющегося камня, выкладывают тур, снимают координаты на GPS.

11.08.2015		День 4	
утром ясно, днём и вечером облачно			
лед. Сугран – лед. Вера			
6,0 км	+895 м		5 часов 30 минут

Выход в 7.00. Ясно, ветер слабый. С места ночёвки по леднику Сугран подходим к ручью текущему с ледника Вера. Переходим его по мосту, образованному ледником, на левый берег. Ширина ледового моста около 50 метров. Видимо, следует ожидать, что через 2-3 года он растает. Идём левым берегом, в местах прижимов поднимаемся на склон крутизной 30-35 градусов (ф.№ 7-7,7-8). Через 1 час 40 минут ходового времени выходим на травянисто-осыпные склоны пологой части долины.



Фото № 7-7. Движение группы вдоль реки к леднику Вера.



Фото № 7-8. Выход группы на пологую часть долины Вера.



Фото № 7-9. Вид из долины на конечную морену ледника Вера.

Впереди просматриваются конечные морены (ф.№ 7-9), до которых продолжаем движение пологим левым берегом. Ходовое время 40 минут. По осыпному склону поднимаемся на гребень левобережной морены и продолжаем путь к леднику Вера. Через 1 час ходового времени спускаемся в левобережный карман, где обедаем. Дальнейший подъём осуществляем по карману (ф.№ 7-10), до выхода на открытый ледник. Ходовое время 50 минут.

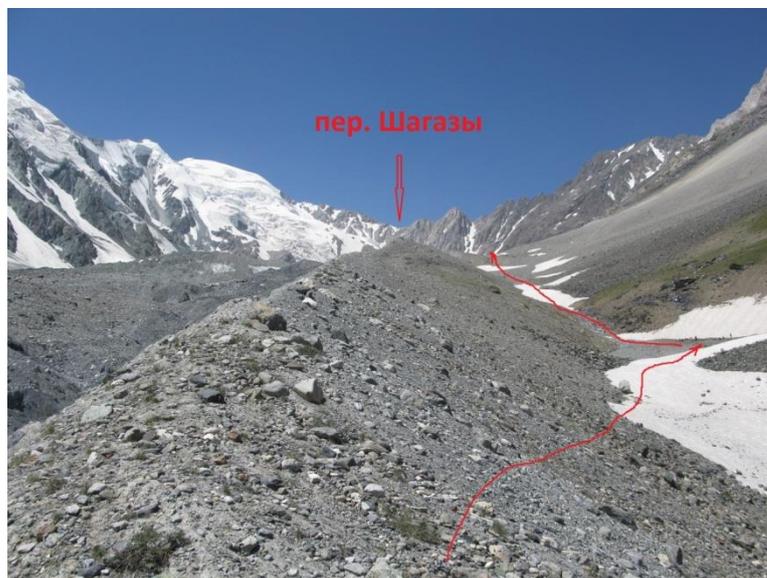


Фото № 7-10. Вид с левобережной морены ледника Вера на перевал Шагазы.

В нижней части ледник Вера открытый, пологий. В средней части - небольшой перегиб с зоной трещин. Выше этой зоны на центральной морене останавливаемся на ночлег в 17.00. Ходовое время от места выхода на ледник до места ночлега 2 часа 10 минут. Облачно, ветер умеренный.

12.08.2015		День 5	
ясно			
лед. Вера – пер. Шагазы – дол. Шагазы			
6,0 км	+785, - 1150 м		8 часов 15 минут

Выход в 7.20. Ясно, тихо. С места ночлега хорошо просматривается дальнейший путь подхода под перевал Шагазы (ф.№ 7-11). Начинаем движение по центральной морене, затем выходим на открытый ледник и прижимаемся к левому борту в обход ледопада. Справа по ходу виден перевал Ташлык. Выше - ледник закрытый. В связках поднимаемся на плато, расположенное под перевалом Шагазы. Ходовое время от места ночлега 2 часа 15 минут. Перевальный склон снежно-скальный крутизной от 30 до 40 градусов (ф.№ 7-12). Нижнюю и среднюю части склона проходим по снегу, набивая ступени. В верхней части снежный склон увеличивает крутизну. Выходим на скалы и по полкам поднимаемся на седловину перевала. Ходовое время подъёма с плато 2 часа. Из тура сняли записку группы ТК МАИ (г. Москва), совершавшей поход 6 к/с под руководством Романенкова С.А. от 19.07.2014 года.

Седловина перевала Шагазы представляет собой широкий скально-осыпной гребень. Здесь достаточно места для постановки палаток. Вода из снега. Тур расположен на середине гребня. С седловины перевала на юго-западе хорошо просматриваются вершины Тиндаль и Агашидзе, а также планируемый для прохода перевал Шагазы-Музгазы (ф.№ 7-13).



Фото № 7-11. Вид с центральной морены ледника Вера на перевал Шагазы.



Фото № 7-12. Путь подъёма группы на перевал Шагазы со стороны ледника Вера.



Фото № 7-13. Вид с перевала Шагазы в сторону пика Тиндаля.

Спускаемся с перевала Шагазы по снежно-ледовому склону крутизной около 40 градусов, отклоняясь вправо, в обход бергшрунда. Движение по перилам 4х50 метров (ф.№ 7-14). Далее, по снежно-ледовой полке в связках идём вправо к скальным гребням, уходящим вниз. Между ними расположены три снежно-ледовых, достаточно продолжительных кулуара. Спуск осуществляем по среднему. В верхней части крутизна 35-40 градусов, около 100 метров. Средняя часть 30-35 градусов протяжённостью около 300 метров. Нижняя часть с выколаживаем. Спуск затруднений не представил, учитывая, что он проходил во второй половине дня, на склоне легко формировались ступени. Несколько раз скатывались со склонов камни, но камнеопасным кулуар назвать нельзя. Спустившись на пологую часть открытого ледника, пересекаем его и останавливаемся на ночлег в 19.30, на травянисто-осыпном левом склоне. Ходовое время от седловины перевала до места ночлега 4 часа. Ясно, тихо.



Фото № 7-14. Путь спуска группы с перевала Шагазы.

13.08.2015		День 6
ясно, вечером облачно		
дол. Шагазы – ледопад ледника Шагазы		
3,6 км	-230, + 360 м	8 часов 40 минут

Выход в 7.20. Ясно, тихо. Спускаемся на правый рукав ледника Шагазы, пересекаем его и поднимаемся на его левобережную морену. Отсюда хорошо просматривается дальнейший спуск по травянисто-осыпному склону на ледник Шагазы (ф.№ 7-15).



Фото № 7-15. Вид с правого борта долины Шагазы на ледопады ледника Шагазы.

Расклад времени на прохождение перевала Шагазы:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Подъём по долине Сугран до долины ледника Вера | - 6 часов 45 минут |
| 2. Подъём от ледника Сугран под перевал Шагазы | - 7 часов 15 минут |
| 3. Подъём с ледника Вера до седловины перевала Шагазы | - 2 часа 00 минут |
| 4. Спуск с перевала Шагазы до ледника Шагазы | - 5 часов 00 минут |

Полное время подъёма на перевал	- 16 часов 00 минут
Полное время спуска с перевала	- 5 часов 00 минут
Полное время прохождения перевала	- 21 час 00 минут
Протяжённость участка	- 23,5 км

Выводы и рекомендации:

Перевал Шагазы логичный и красивый путь из долины Сугран в долину Шагазы. Перевал соответствует категория трудности 2Б.

7.3 Связка: перевал Шагазы-Музгазы (п/п, 5030м) + перевал Музгазы (5345м):

категория трудности - 3Б, лд-сн-ск
 координаты перевала Шагазы-Музгазы - N39° 01' 39.7" E71° 31' 50.3"
 координаты перевала Музгазы - N39° 00' 42.0" E71° 30' 55.7"

Перевал Шагазы-Музгазы расположен в северном отроге хребта Петра Первого, соединяет долину Шагазы с долиной Музгазы, ведёт с ледника Шагазы на ледник Музгазы. Ориентация перевала восток – запад. Определяющая сторона западная. Находится севернее вершины Тиндаля 5895 метров. Ледопад ледника Шагазы ранее был пройден двумя группами при прохождении перевала Тиндаля. Седловина в северном гребне пика Тиндаля с ледника Шагазы на ледник Музгазы пройдена нашей группой впервые.

Спустившись на правобережную морену, идём вверх до её завершения. Далее выходим на ледник, обходя трещины у правого борта, и по довольно ровной части ледника подходим под нижний ледопад центральной ветви ледника Шагазы (ф.№ 7-16). Ходовое время от места ночлега 1 час 40 минут.



Фото № 7-16. Путь движения группы через нижнюю ступень ледопада центральной ветви ледника Шагазы.

Нижняя ступень представляет собой сложный ледопад (ф.№ 7-17,18,19,20). При прохождении этой ступени держимся правой стороны. В основном идём, используя индивидуальную технику, но местами провешиваем перила, суммарно 480 метров. При движении используем широкий арсенал ледовой техники. Остановились на ночлег в 18.20 между нижней и верхней ступенью ледопада перед ледовым котлом. Ходовое время прохождения нижней ступени 7 часов. С вечера разведали путь прохождения ледового котла, провесили перила. За водой также спускаемся по перилам на дно котла.



Фото № 7-17. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 7-18. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 7-19. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 7-20. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.

14.08.2015		День 7
ясно, вечером облачно		
ледопад ледника Шагазы		
1,5 км	+ 260 м	6 часов 20 минут

Выход в 8.00. Ясно, тихо. Спускаемся по перилам в разломы котла, пересекаем его к правому борту, где по перилам поднимаемся на полку (ф.№ 7-21). По этой полке подходим к верхней ступени ледопада (ф.№ 7-22). Она по высоте меньше нижней, но не менее сложная. Время прохождения 5 часов. Суммарно провесили 350 метров перил.

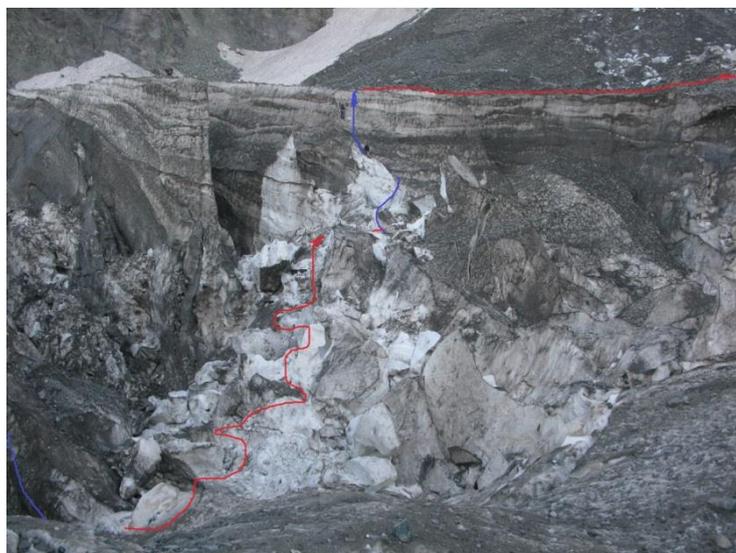


Фото № 7-21. Прохождение «котла» над нижней ступенью ледопада центральной ветви.



Фото № 7-22. Прохождение группой верхней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.

Выше верхней ступени ледопада ледник выполаживается (ф.№ 7-23). Далее двигаемся по закрытому леднику в связках, обходя трещины, вдоль правого борта под снежно-ледовый жёлоб. У основания жёлоба мощные выносы лавин с правого борта, поэтому переходим к левому и останавливаемся на ночлег в 16.30. Прохождение его откладываем на следующий день, так как он протяжённый с большим перепадом высот. Безопасных мест для стоянок не просматривается. Ходовое время 1 час 20 минут.



Фото № 7-23. Путь движения группы над второй ступенью ледопада центральной ветви ледника Шагазы.

После установки лагеря светлое время дня используем для проведения занятий по поиску попавших в лавину при помощи биперов.

15.08.2015		День 8	
ясно			
снежно-ледовый жёлоб ледника Шагазы – под перевал Шагазы-Музгазы			
4,2 км	+ 960 м		6 часов 40 минут

Выход в 7.30. Ясно, тихо. С места ночлега выходим связками по снежно-ледовому жёлобу крутизной 20-30 градусов (ф.№ 7-24). В верхней части жёлоб сужается и поворачивает по ходу налево. За поворотом крутизна возрастает до 30-35 градусов, а местами на коротких участках до 40 градусов. Проходим с попеременной страховкой. Увеличилось количество трещин. Ходовое время от места ночлега до верхнего плато 4 часа 20 минут.



Фото № 7-24. Путь подъёма группы выше второй ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.

Дальнейшее движение в связках по верхнему плато на запад, через снежно-ледовый гребень. Планировали обойти зону разрывов в средней части этого гребня ближе к пику Тиндаль, но сошедшая перед нами лавина нас остановила. В итоге зону разрывов обходим ниже (ф.№ 7-25). За гребнем попадаем в зону сераков (ф.№ 7-26), местами попеременная страховка. Проплутав, спускаемся на плато под перевал Шагазы-Музгазы (ф.№ 7-27).



Фото № 7-25. Верхнее плато ледника Шагазы.



Фото № 7-26. Прохождение зоны сераков перед выходом под перевал Шагазы- Музгазы.

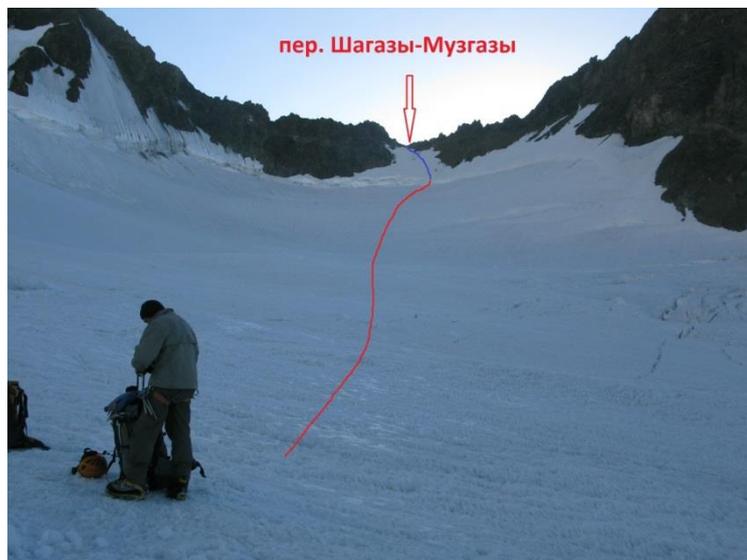


Фото № 7-27. Путь подъёма на перевал Шагазы-Музгазы с верхнего плато ледника Шагазы.

Здесь останавливаемся на ночлег в 18.15. Ясно, тихо. Ходовое время по верхнему плато 2 часа 20 минут. Вечером одна связка сделала разведку на седловину перевала Шагазы-Музгазы. На взлете от бергшрунда до седловины повесили перильную верёвку 1x50м.

16.08.2015		День 9	
утром ясно, днём и вечером облачно, сильный ветер			
лед. Шагазы – пер. Шагазы-Музгазы – лед. Музгазы – пер. Музгазы			
3,6 км	+140,-200,+ 535 м		6 часов 00 минут

Выход в 7.30. Ясно, ветер умеренный. По мере сбора выходим к перевалу Шагазы-Музгазы по пологому закрытому леднику. Движение в связках. Перевальный взлёт проходим по перилам, провешенным с вечера. Крутизна склона около 40 градусов. Ходовое время от места ночлега до седловины перевала 1 час.

Седловина перевала Шагазы-Музгазы представляет собой узкий скально-осыпной гребень, пройдена впервые. Мест для палаток нет. Воды нет. Тур поставили на гребне в месте подъёма (ф.№ 7-29). С седловины перевала на юго-западе хорошо просматриваются перевал Музгазы и вершина Агашидзе (ф.№ 7-28). Верхнее плато ледника Музгазы круто обрывается вниз.



Фото № 7-28. Вид с перевала Шагазы-Музгазы на перевал Музгазы и пик Агашидзе.



Фото № 7-29. Седловина перевала Шагазы-Музгазы. Место установки тура.

Спуск с седловины перевала начинаем несколько правее от места выхода на неё. Первая верёвка 1х50 метров, закреплённая за скальный выступ, проходит через скалы крутизной 60-70 градусов. Ниже выходим на ледовый склон крутизной 40-45 градусов, где провешиваем ещё 3х50 метров перил (ф.№ 7-31). Далее движение в связках, траверсируя склон влево с выходом на верхнее плато ледника Музгазы (ф.№ 30). Ходовое время от седловины перевала до плато ледника Музгазы 2 часа.



Фото № 7-30. Вид из-под перевала Шагазы-Музгазы на перевал Музгазы.



Фото № 7-31. Вид с верхнего плато ледника Музгазы на перевал Шагазы-Музгазы.

Перевал Музгазы расположен в хребте Петра Первого, соединяет долину Музгазы, с долиной Девлохан, ведёт с ледника Музгазы на ледник Девлохан. Ориентация перевала север – юг. Определяющая сложность с двух сторон. Находится между вершинами Тиндаль 5895м. и Агашидзе 5900м. Первопрохождение из долины Музгазы на ледник Девлохан было совершено в 1990 году группой из города Вильнюса под руководством Лехтмана Д.Г. Прохождений другими группами не было. Отчёт первопроходцами не писался. Консультации и рекомендации по прохождению перевала получены непосредственно от Лехтмана Д.Г.

Двигаемся в связках по верхнему пологому плато ледника Музгазы в сторону перевала Музгазы. С плато хорошо просматриваются перевальные взлёты Шагазы-Музгазы (ф.№ 7-32) и Музгазы (ф.№ 7-33). Под перевал выходим за 1 час 40 минут ходового времени. Сама седловина перевала подрезана широким бергшрудом, поэтому начинаем подъём в право по ходу. Крутизна склона 20-25 градусов. В верхней части перед выходом на соседнюю седловину (по ходу справа) появляется сеть трещин.



Фото № 7-32. Вид из-под перевала Музгазы в сторону перевала Шагазы-Музгазы.



Фото № 7-33. Путь подъёма группы на перевал Музгазы с ледника Музгазы.

Часть из них, перекрыта лавиной, сошедшей с вершины Агашидзе. Лавируя между трещин, выходим на правую седловину. По снежному гребню поднимаемся на снежный купол, разделяющий седловины, где останавливаемся на ночлег в 18.30 (ф.№ 7-34). Ходовое время подъёма с верхнего плато ледника Музгазы 1 час 20 минут. Облачно, сильный порывистый ветер.



Фото № 7-34. Ночёвка на снежном куполе.

Седловина перевала Музгазы представляет собой достаточно широкий снежный гребень. Места для палаток достаточно. Воды нет. На скальном выходе нашли тур, а в нём записку группы Вильнюсского НИИ РИП под руководством Лехтмана Д.Г. от 2 августа 1990 года. С седловины перевала на севере просматриваются перевал Шагазы-Музгазы (ф.№ 7-35), а на юге - склон правого борта ледника Девлохан (ф.№ 7-36).

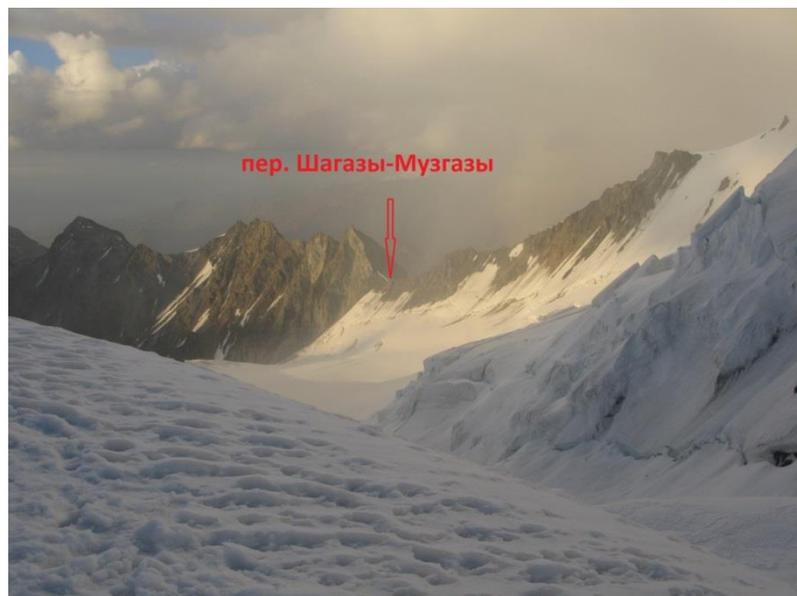


Фото № 7-35. Вид с перевала Музгазы на север, виден перевал Шагазы-Музгазы.



Фото № 7-36. Вид с перевала Музгазы на юг.

17.08.2015		День 10
утром ясно, днём и вечером облачно		
пер. Музгазы – лед. Девлохан		
2,0 км	- 1060 м	12 часов 30 минут

Выход в 8.00. Ясно, сильный ветер. Со снежного купола спускаемся на седловину перевала Музгазы (ф.№ 7-37). Оставляем в туре свою записку и в связках начинаем спуск к леднику Девлохан. В верхней части идём по закрытому леднику крутизной 20-30 градусов. Трещины обходим (ф.№ 7-38). Постепенно крутизна увеличивается. Появляются трещины, подрезающие почти весь склон, через них спускаемся дюльфером (ф.№ 7-39). Выходим на край ледового сброса высотой около 200 метров. Считая, что спуск по нему опасен, с ледовой полки (ф.№ 7-40) уходим через скальный гребень в правый кулуар. Для этого с ледовой полки спускаемся до скал 1x50 метров, крутизна ледового склона около 70 градусов (ф.№ 7-41). Вторая верёвка по скалам крутизной 50-60 градусов и третья верёвка по скалам крутизной около 70 градусов (ф.№ 7-42). Ниже по скальным полкам спускаемся к снежно-ледовому жёлобу 2x50 метров, крутизной 40-50 гр.



Фото № 7-37. Начало движения первой связки с седловины перевала Музгазы.



Фото № 7-38. Вид на седловину перевала Музгазы со стороны ледника Девлохан.



Фото № 7-39. На спуске с перевала Музгазы в сторону ледника Девлохан.



Фото № 7-40. Вид с разделяющего гребня на правый спусковой кулуар к леднику Девлохан.



Фото № 7-41. Спуск с ледника левого кулуара на скальный разделительный гребень.



Фото № 7-42. Спуск со скального гребня в правый спусковой кулуар.

Снежно-ледовый кулуар в средней части крутизной 40-45 градусов регулярно простреливается камнями. По центру кулуара проходит жёлоб глубиной около 2-2,5 метров выбитый камнями. От места спуска в кулуар, идём по перилам, придерживаясь левого борта. Иногда выходим на скалы левого борта. Пройдя 4x50 метров перил, в удобном месте пересекаем кулуар и продолжаем движение вдоль правого борта (ф.№ 7-43). Постепенно кулуар расширяется. Крутизна склона около 40 градусов. В конце 12 верёвки провешенной по снежно-ледовому кулуару пересекаем его к левому борту и выходим на скальный гребень крутизной около 30-35 градусов (ф.№ 7-44). По скальным полкам, спускаемся к его нижней части, где выходим на снежный склон крутизной 30 градусов. Под нами снежный склон подрезан бергшрудом. Смещаемся к левой части склона. Здесь снежный жёлоб глубиной около 4 метров пробитый камнями, ниже ледовая стенка около 6 метров. Бергшруд забит камнями. Тихо, быстро темнеет. Падение камней не наблюдается. Вешаем верёвку и в темпе сваливаемся на осыпной конус, по которому сбегает на ледник (ф.№ 7-45). Последние проходят это место в темноте с фонариками. На пологой части ледника Девлохан останавливаемся на ночлег в 20.30. Ходовое время от седловины перевала до ледника Девлохан 12 часов 30 минут.



Фото № 7-43. Спуск группы по правому снежно-ледовому кулуару в сторону ледника Девлохан.



Фото № 7-44. Выход из снежно-ледового кулуара на скальный гребень.



Фото № 7-45. Путь спуска группы с перевала Музгазы на ледник Девлохан.

18.08.2015		День 11
утром ясно, днём и вечером облачно		
лед. Девлохан – озеро в левобережном кармане ледника Девлохан		
12,0 км	- 995 м	4 часа 35 минут

Выход в 11.15. Ясно, тихо. Движемся вниз по центру открытого ледника Девлохан (ф.№ 7-46). Трещин мало, движению не мешают. За 45 минут ходового времени доходим до слияния двух ветвей ледника. Продолжая двигаться по центру ледника Девлохан, через 1 час 50 минут останавливаемся напротив перевала Тиндаль на обед (ф.№ 7-47). Ниже спускаемся по леднику, покрытому панцирной мореной. Вскоре появляется левобережная морена, к которой мы направляемся. Поднимаемся на её гребень и продолжаем движение по карману, поросшему травой (ф.№ 7-48). Останавливаемся на ночлег в 18.40 у верхнего озера, расположенного в левобережном кармане ледника Девлохан (ф.№ 7-49). Отсюда начинается подъём к перевалу Надежда.



Фото № 7-46. Ледник Девлохан.



Фото № 7-47. Вид с ледника Девлохан на южный склон пика Тиндаль.



Фото № 7-48. Вид с левобережной морены на ледник Девлохан.



Фото № 7-49. Начало подъёма группы от озер, расположенных в кармане левобережной морены ледника Девлохан к перевалу Надежда.

Расклад времени на прохождение связки: перевал Шагазы-Музгазы +перевал Музгазы:

1. Подъём из долины Шагазы через ледопад центральной ветви ледника Шагазы - 14 часов 20 минут
2. Подъём от ледопада до верхнего плато ледника Шагазы - 5 часов 40 минут
3. Траверс верхнего плато под перевал Шагазы-Музгазы - 2 часа 20 минут
4. Подъём с плато ледника Шагазы на перевал Шагазы-Музгазы - 1 час 00 минут
5. Спуск с перевала Шагазы-Музгазы на верхнее плато ледника Музгазы - 2 часа 00 минут
6. Подъём с плато ледника Музгазы на перевал Музгазы - 3 часа 00 минут
7. Спуск с перевала Музгазы до ледника Девлохан - 12 часов 30 минут
8. Спуск по леднику Девлохан до озёр, расположенных в кармане левобережной морены - 4 часа 35 минут

Полное время прохождения связки - 45 часов 25 минут
Протяжённость участка - 30,0 км

Выводы и рекомендации:

Связка: перевал Шагазы-Музгазы + перевал Музгазы пройдена впервые. Прохождение этой связки с ледника Шагазы до ледника Девлохан продолжительностью 5 суток. На этом участке проведено 2030 метров перил. Это очень интересная, технически сложная связка. На подъёме на перевал Шагазы-Музгазы пройден двух ступенчатый сложный ледопад центральной ветви ледника Шагазы. На спуске с перевала Музгазы продолжительная работа с верёвкой на разнообразном рельефе, крутизной до 60-70 градусов. Для прохождения этой связки рекомендуется хорошо владеть индивидуальной техникой прохождения различных рельефов. Считаю, что эта связка соответствует категории сложности ЗБ, а в перечне классифицированных перевалов указать сложность ЗБ*.

7.4 Перевал Надежда: категория трудности - 2Б, сн-лд-ск
высота - 4600 метров, GPS 4449 метров
координаты перевала - N39° 00' 31.9" E71° 36' 58.7"

Перевал Надежда расположен в хребте Петра Первого, соединяет долину Девлохан с долиной Сугран, ведёт с ледника Девлохан на ледник Надежда. Ориентация перевала юг – север. Определяющая сторона северная.

19.08.2015		День 12
утром ясно, днём и вечером облачно		
ледник Девлохан – перевал Надежда – ледник Надежда		
4,0 км	+1300,- 580 м	7 часов 35 минут

Выход в 7.10. Ясно, ветер умеренный. От места ночёвки у озера, расположенного в левобережном кармане ледника Девлохан, начинаем подъём к перевалу Надежда по травянисто-осыпному склону (ф.№ 7-50). Через 2 часа 15 минут ходового времени выходим под конечные морены исчезнувшего ледника. По конечным моренам направляемся к левому склону, вдоль которого продолжаем подъём к перевалу (ф.№ 7-51). Подъём на седловину перевала проходит по осыпному склону крутизной до 25-30 градусов, протяжённостью 150-200 метров. Ходовое время 1 час 50 минут.

Седловина перевала Надежда представляет собой широкое снежно-осыпное поле (ф.№ 7-52). Здесь хорошие площадки, где можно расположиться на ночлег. Есть вода. Тур на осыпном гребне справа (ф.№ 7-53). Записки в туре не обнаружили. Пишем и

оставляем свою записку. С седловины перевала на северо-западе хорошо просматриваются верховья ледника Надежда.



Фото № 7-50. Вид с подъёма к перевалу Надежда на язык ледника Девлохан.



Фото № 7-51. Вид на перевал Надежда со стороны ледника Девлохан.



Фото № 7-52. Седловина перевала Надежда.



Фото № 7-53. Место расположения тура на перевале Надежда.

Начинаем спуск с восточной части седловины. Станция на ледобурах. Вешаем перила 4x50 метров на снежно-ледовом склоне крутизной 40-45 градусов вертикально вниз (ф.№ 7-54,55). Ниже, идём по осыпному склону, отклоняясь влево. По снежному мосту переходим бергшруд и выходим на ледник Надежда. Здесь у небольшого озера останавливаемся на ночлег в 18.20. Время спуска с перевала до ледника 3 часа 30 минут. По склону регулярно скатывались камни. Старались друг над другом не ходить. От места ночлега хорошо просматривается весь путь спуска с седловины перевала Надежда.



Фото № 7-54. Первая верёвка перил на спуске с перевала Надежда на ледник Надежда.



Фото № 7-55. На спуске с перевала Надежда к леднику Надежда.

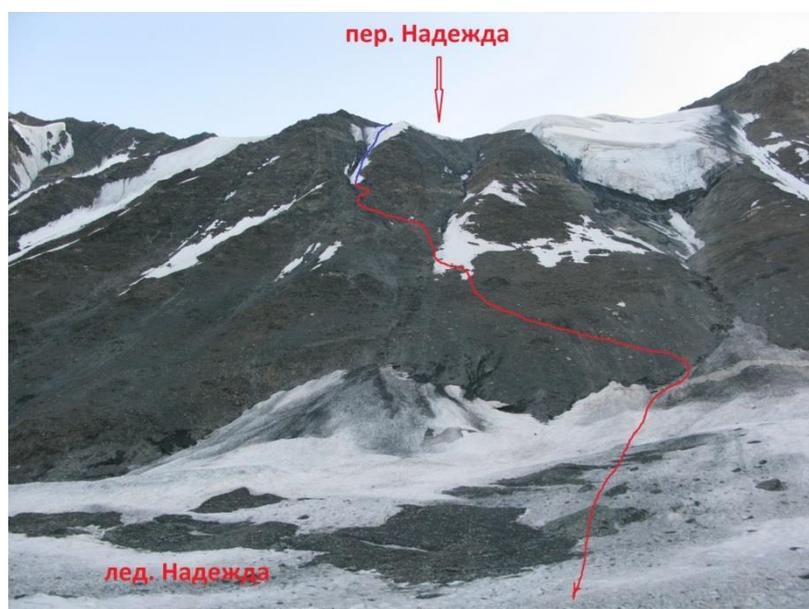


Фото № 7-56. Путь спуска с перевала Надежда на ледник Надежда.

20.08.2015		День 13
утром ясно, днём облачно, вечером ясно		
ледник Надежда – ледник Сугран		
6,0 км	-720,+130 м	4 часа 30 минут

Выход в 8.00. Ясно, тихо. От места ночёвки спускаемся по центру открытого ледника Надежда в сторону ледника Сугран. Постепенно, прижимаемся к правому борту, вдоль которого спускаемся под язык ледника (ф.№ 7-57). Продолжаем спуск по травянисто-осыпному правому склону (ф.№ 7-59). Из долины, за ледником Сугран, хорошо видна нижняя часть ледника Шини-Бини (ф.№ 7-58). На ледник Сугран спускаемся по крутому, конгломератному склону. Останавливаемся на обед, во время которого сходили за заброской. Ходовое время от места ночёвки 2 часа 40 минут. Здесь один из участников Киселёв Платон принял решение из-за усталости сойти с маршрута. Провожаем его до тропы и продолжаем заявленный маршрут. Договариваемся, что спустившись до кишлака Кандоу, он нам сообщает о благополучии выхода. Что им и было сделано. Вечером следующего дня мы получаем от него сообщение.

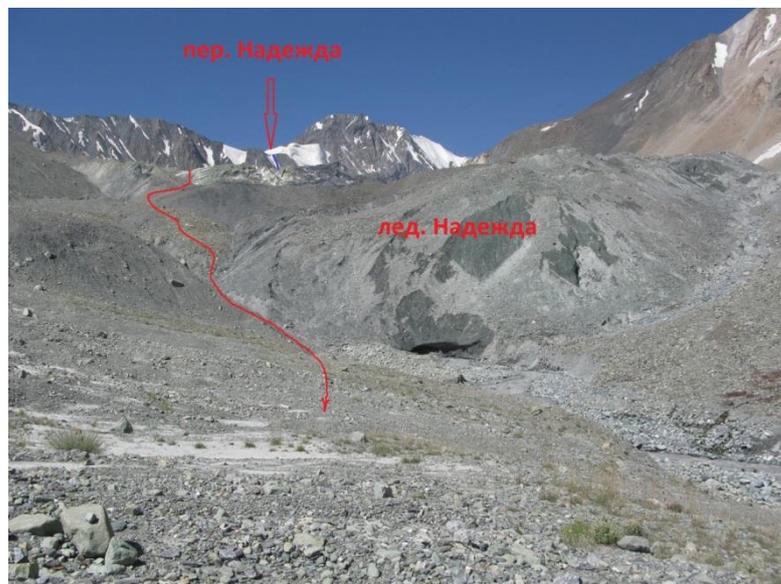


Фото № 7-57. Путь спуска группы с ледника Надежда.



Фото № 7-58. Вид из долины Надежда на ледник Шини-Бини.



Фото № 7-59. Путь спуска группы по долине Надежда.

Расклад времени на прохождение перевала Шагазы:

1. Подъём от ледника Девлохан на перевал Надежда - 4 часа 05 минут
2. Спуск с перевала Надежда на ледник Надежда - 3 часа 30 минут
3. Спуск с ледника Надежда на ледник Сугран - 2 часа 40 минут

Полное время подъёма на перевал	- 4 часа 05 минут
Полное время спуска с перевала	- 6 часов 10 минут
Полное время прохождения перевала	- 10 часов 15 минут
Протяжённость участка	- 9,0 км

Выводы и рекомендации:

Перевал Надежда односторонний, за день проходится с ледника Девлохан на ледник Надежда. Считаю, что в обратном направлении также проходим за один день. Перевал соответствует категория трудности 2Б.

7.5 Перевал Шини-Бини: категория трудности - 3Б, сн-лд-ск
высота - 5100 метров, GPS 5162 метра
координаты перевала - N39° 00' 03.0" E71° 47' 54.3"

Перевал Шини-Бини расположен в северном отроге хребта Петра Первого, соединяет долину Сугран с долиной Фортамбек, бассейн реки Муксу. Ведёт с ледника Шини-Бини на ледник Турамыс, левый приток ледника Фортамбек. Ориентация перевала северо-запад – юго-восток. Определяющая сторона юго-восточная. Находится между вершинами Крупской(5705м) и Радиоклуба (6181м).

После обеда, разрешив все организационные вопросы, пересекаем ледник Сугран и по конгломератному склону поднимаемся в карман правобережной морены ледника Сугран. Ходовое время 1 час 50 минут. Останавливаемся на ночлег в 17.50 на живописных полянах кармана. Есть вода.

21.08.2015	День 14	
утром ясно, днём облачно, вечером пасмурно, снег		
ледник Сугран – ледник Шини-Бини		
6,0 км	+815 м	5 часов 30 минут

Выход в 7.10. Ясно, тихо. От места ночлега начинаем подъём по травянисто-осыпному карману левобережной морены ледника Шини-Бини (ф.№ 7-60). Выйдя на гребень левобережной морены, продолжаем подъём по нему. Постепенно гребень сливается со склоном. Не теряя высоты, продолжаем движение по травянисто-осыпному склону (ф.№ 7-61). Левый склон становится круче, и вскоре мы упираемся в селевые глубокие промывы. Приходится метров на 300 вернуться назад и спуститься по достаточно крутому конгломератному склону на ледник Шини-Бини. Продолжая подъём вдоль левого борта, обходим нижний ледопад ледника Шини-Бини (ф.№ 7-62). Выше нижнего ледопада движемся по центру открытого ледника (ф.№ 7-63). Погода резко начинает ухудшаться. Пошёл снег, видимость ограничивается до 150 метров. Подходим под второй ледопад и принимаем решение остановиться на ночлег. Время 17.00. Ходовое время 5 часов 30 минут.

До этого дня погода в районе стояла очень хорошая. В последующие дни погода резко меняется, становится неустойчивой, часто идут снегопады. По спутниковой связи узнаём, что в связи с приближением циклона, работа МАЛ сворачивается и в срочном порядке он эвакуируется 23 августа.



Фото № 7-60. Начало подъёма от ледника Сугран по карману левобережной морены ледника Шини-Бини.



Фото № 7-61. Движение группы по левобережной морене ледника Шини-Бини.



Фото № 7-62. Обход нижнего ледопада вдоль левого борта ледника Шини-Бини.



Фото № 7-63. Обход среднего ледопада вдоль правого борта ледника Шини-Бини.

22.08.2015		День 15
утром облачно, днём и вечером пасмурно, снег, сильный ветер		
из-под второго ледопада - верхнее плато ледника Шини-Бини		
5,5 км	+780 м	5 часов 35 минут

Выход в 7.10. Облачно, ветер умеренный. Средний ледопад обходим по рантклюдфу правого борта (ф.№ 7-63) и выходим на центр открытого ледника Шини-Бини. Ходовое время 1 час 20 минут. Продолжаем движение к верхнему ледопаду (ф.№ 7-64). Во второй половине дня погода портится. Нависает низкая облачность, усиливается ветер, временами идёт снег. Верхний ледопад проходим по жёлобу ближе к левому борту (ф.№ 7-65). Выше продолжаем движение к верховьям ледника Шини-Бини, отклоняясь к правому борту. Идёт обильный снег, ветер сильный, видимость ограничена до 200 метров. На осыпных площадках у правого склона мы вынуждены остановиться на ночлег в 15.15. Ходовое время от среднего ледопада 4 часа 15 минут.



Фото № 7-64. Движение по леднику Шини-Бини выше среднего ледопада.



Фото № 7-65. Прохождение верхнего ледопада ледника Шини-Бини.

23.08.2015		День 16
метель, видимость ограничена		
верхнее плато ледника Шини-Бини – перевал Шини-Бини		
2,5 км	+250 м	3 часа 40 минут

Ночью был сильный снегопад, вокруг всё засыпало. Ветер сильный. Временами просматривается седловина перевала Шини-Бини. Выход в 8.00. Идём в связках уже по закрытому леднику (ф.№ 7-66). Снег рыхлый, глубиной 20-30 см. Подходим под седловину перевала, бергшрудн обходим справа по ходу по снежному мосту. Крутизна склона возрастает до 30-40 градусов. Выше бергшрудна - попеременная страховка. Ходовое время от места предыдущего ночлега 3 часа 40 минут. Останавливаемся на ночлег в 13.40. Палатки ставим в небольшой мульде у скал слева от седловины (ф.№ 7-67). Погода ухудшилась, идёт сильный снег, видимости почти нет.



Фото № 7-66. Движение группы по верхнему плато ледника Шини-Бини под перевал Шини-Бини.

Седловина перевала Шини-Бини не широкая, снежно-осыпная. Здесь можно расположиться на ночлег, воды нет. Тур на скалах слева от седловины оказался пустым. Пишем и оставляем свою записку. С седловины на севере хорошо просматривается путь подъёма на перевал Шапак, а на юго-востоке открывается величественная панорама на Памирское фирновое плато (ПФП) и пик Коммунизма. Дома выяснилось, что перед нами в этом году данный перевал прошла группа под руководством А.Фатеева и оставила записку. Видимо снегопад занес тур, в котором она была оставлена, а мы обнаружили другой.

24.08.2015		День 17	
утром облачно, днём пасмурно, вечером снег			
перевал Шини-Бини – ледник Турамыс			
3,5 км	-515 м		8 часов 00 минут

К утру хорошо подморозило и прояснилось, ветер на седловине сильный. Собираемся медленно. Спуск начинаем в 9.00.



Фото № 7-67. Место ночёвки на седловине перевала Шини-Бини.

Спуск начинаем от скал. Первые перила проходят по снежно-скальному склону крутизной около 40-45 градусов. Закрепляем перила на выступах скал. Движение с отклонением влево до скального гребня. Снег глубокий. Повесили 6х50 метров перил. Скальный гребень обходим слева. Крутизна склона возросла до 50-60 градусов, отдельные стенки высотой 6-8 метров до 80 градусов. До спуска на снежно-ледовый склон повесили 4х50 метров перил, которые крепили за выступы скал. Погода портится, низкая облачность, временами идёт снег. На снежно-ледовом склоне крутизной около 40-45 градусов двигаемся по перилам 2х50 метров до бергшрунда. Ниже бергшрунда по глубокому снегу (40-50см) спускаемся в связках на пологую часть ледника Турамыс. Идёт снег, видимость ограничена до 200 метров. На нижнем скальном участке со склона иногда что-то пролетало. Проходили с наблюдателем. Время спуска с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс 5 часов 40 минут.

Из-под перевала спускаемся по закрытому леднику в связках. Направление движения выбираем во время просветов. Ледник покрыт глубоким, рыхлым снегом. Очень много трещин. Крупные обходим, а мелкие трещины определяем по провалившемуся направляющему.



Фото № 7-68. Начало спуска с перевала Шини-Бини в сторону ледника Турамыс.



Фото № 7-69. Прохождение скально-снежно-ледового склона на спуске с перевала Шини-Бини в сторону ледника Турамыс.



Фото № 7-70. Прохождение нижней части склона перевала Шини-Бини. Вид с ледника Турамыс.



Фото № 7-71. Путь спуска группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс.

К вечеру погода улучшается. Снег идти прекращается, просматриваются окружающие склоны. Обилие трещин определяет направление нашего движения по леднику и это направление очень извилистое. В средней части ледника с центра смещаемся к правому борту и под ярко выраженной седловиной останавливаемся на ночлег в 19.20. Ходовое время спуска по леднику Турамыс 2 часа 20 минут.

25.08.2015		День 18
утром облачно, днём облачно, вечером пасмурно, сильный снег		
ледник Турамыс – ледник Фортамбек		
13,2 км	-695 м	5 часов 50 минут

Выход в 8.10. Ясно, тихо. От места ночёвки хорошо просматривается перевал Шини-Бини (ф.№ 7-72) . Продолжаем спуск по закрытому леднику, движение в связках в обход многочисленных трещин. В начале движения выходим на центр ледника, а затем смещаемся к левому борту (ф.№ 7-73). Спускаемся по ранткюфту до перегиба ледника, у большого камня поднимаемся на левобережную морену и продолжаем спуск по его карману (ф.№ 7-74). Дойдя по карману до ручья, останавливаемся на обед. Ходовое время от места ночлега 3 часа 20 минут.



Фото № 7-72. Вид на перевал Шини-Бини с ледника Турамыс.



Фото № 7-73. Вид на перевал Шини-Бини с перегиба ледника Турамыс.



Фото № 7-74. Выход группы в карман левобережной морены ледника Турамыс.

По всему карману можно остановиться на ночлег, но вода есть не везде. После обеда продолжаем спуск, придерживаясь левобережного кармана, который выводит нас на осыпной склон. Здесь появляется тропа, маркированная турами, по которой спускаемся к леднику Фортамбек. Ледник Фортамбек здесь и ниже открытый. Пересекаем разрывы у левого его борта и продолжаем спуск (ф.№ 7-75). Движемся по нему около одного километра и по промыву поднимаемся на левобережный пологий склон – поляна Сулоева. В этом месте располагался ранее Международный альпинистский лагерь (МАЛ). Обширная поляна с несколькими, еще сохранившимися, строениями. На камнях, расположенных по склону - мемориальные таблички. За ней выходим на травянисто-осыпной склон, по которому движемся около 500 метров и спускаемся в небольшой карман левобережной морены ледника Фортамбек (ф.№ 7-76), где и останавливаемся на ночлег в 18.25. Ходовое время 2 часа 30 минут. Карман с травяным покрытием шириной около 10 метров и длиной около 60 метров удобен для ночлега. К ночи погода портится, а ночью пошёл мокрый снег.



Фото № 7-75. Путь движения по леднику Фортамбек к поляне Сулоева.



Фото № 7-76. Путь движения от поляны Сулоева по леднику Фортамбек к леднику Вальтера.

26.08.2015		День 19
утром снег, днём облачно, вечером облачно		
ледник Фортамбек – ледник Вальтера - МАЛ		
15,6 км	-690,+425 м	7 часов 45 минут

Выход в 7.10. Всю ночь шёл дождь, а под утро пошёл снег. Собираемся, видимость ограничена. Надеемся на улучшение погоды. От места ночлега выходим на центр ледника и спускаемся вдоль центральной морены (ф.№ 7-77), справа и слева много трещин. Снег прекратился, облачность поднялась. Постепенно поверхность ледника выравнивается, прижимаемся к правому борту (ф.№ 7-78). В месте, максимального понижения правобережной морены, переходим через неё и оказываемся на «райской поляне» под ледником Вальтера (ф.№ 7-79). Ходовое время от места ночлега 3 часа 15 минут. В кармане, образованном ледниками Фортамбек и Вальтера - широкая травянисто-осыпная поляна с чистым ручьём и озеро. Прекрасное место для отдыха и организации ночлегов.



Фото № 7-77. На леднике Фортамбек.



Фото № 7-78. Выход с ледника Фортамбек на ледник Вальтера.



Фото № 7-79. Место перехода гребня правобережной морены ледника Фортамбек.

Расклад времени на прохождение перевала Шини-Бини:

1. Подъём от ледника Сугран на верхнее плато ледника Шини-Бини	- 12 часов 55 минут
2. Подъём с верхнего плато ледника на седловину перевала Шини-Бини	- 3 часа 40 минут
3. Спуск с седловины перевала Шини-Бини на ледник Турамыс	- 5 часов 40 минут
4. Спуск по леднику Турамыс до поляны Сулоева	- 7 часов 20 минут
5. Спуск с поляны Сулоева по леднику Фортамбек до ледника Вальтера	- 4 часа 05 минут
Полное время подъёма на перевал	- 16 часов 35 минут
Полное время спуска с перевала	- 17 часов 05 минут
Полное время прохождения перевала	- 33 часа 40 минут
Протяжённость участка	- 40,7 км

Выводы и рекомендации:

Перевал Шини-Бини интересный, односторонний. Технически сложный участок с седловины перевала на ледник Турамыс пройден за 5 часов 40 минут. Провешено 600 метров перил. Все остальное подходы и отходы сложностью 2А. В обратном направлении этот участок также проходится за один день, согласно имеющихся отчётов на tlib.ru. Считаю, что реальная категория сложности соответствует 3А. Возможно, правильно оценить при прохождении технически сложного участка на спуск - 3А, а при прохождении на подъём - 3Б???

7.6 Перевал ПФП: категория трудности - 3Б, сн-лд-ск
высота - 6000 метров, GPS 6030 метра
координаты перевала - N38° 56' 46.8" E71° 57' 13.4"

Перевал ПФП расположен в хребте Петра Первого, соединяет долину Муксу с долиной Гармо. Ведёт с ледника Вальтера, правый приток ледника Фортамбек, на ледник Гармо. Ориентация перевала север – юг. Находится между вершинами Крошка(5854м) и Куйбышева (6189м).

Перевалив через правобережную морену ледника Фортамбек, поднимаемся к леднику Вальтера по осыпному склону. Выше, продолжаем двигаться вдоль левого борта до выхода на пологий осыпной склон (ф.№ 7-80). В средней части ледника Вальтера идём по травянистому карману левобережной морены. Поравнявшись с МАЛ, пересекаем ледник Вальтера к правому борту и вдоль русла ручья поднимаемся к нему (ф.№ 7-81). Останавливаемся на ночлег в 19.15. Ходовое время от ледника Фортамбек 4 часа 30 минут.

Людей в лагере нет. Вещи разбросаны. Многие помещения открыты. Созваниваемся с фирмой “Ramir Peaks”, которая делала вертолётную заброску, и узнаём где она находится. После ревизии выясняется, что нет одного мешка. И очень жаль, там находились: мясо, колбаса, сыр. Снова созваниваемся с фирмой, сожалеют и разрешают забрать с их кухни, что посчитаем нужно. Находим две банки тушёнки и три банки рыбных консервов. Что-то ещё, заменяющее утрату, найти не удалось.

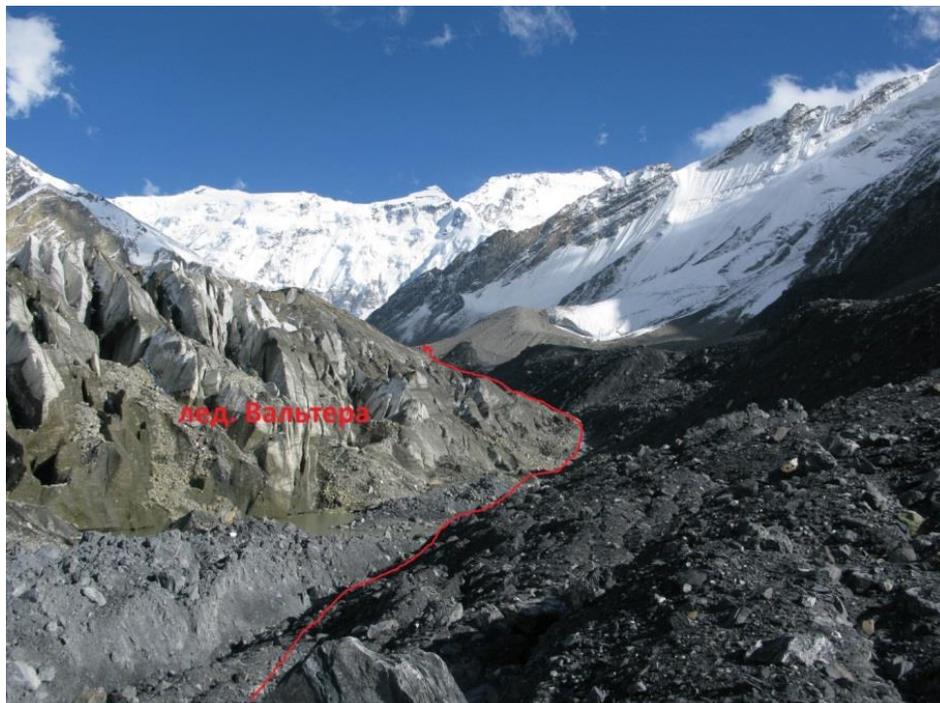


Фото № 7-80. Движение группы по рантклюфту левого борта ледника Вальтера к его верховью.



Фото № 7-81. Движение группы через ледник Вальтера к МАЛу.

27.08.2015		День 20
утром пасмурно, днём и вечером снег		
МАЛ		
0,0 км	0 м	0 часов 00 минут

С утра занимаемся упаковкой и распределением продуктов. Планируем после обеда выйти и подойти к верхней вертолётной площадке. Но к обеду погода портится, пошёл обильный мокрый снег, видимость ограничена 50 метрами. Решаем использовать этот день для отдыха. Днёвка. Осадки продолжают до утра.

28.08.2015		День 21
утром пасмурно, днём и вечером снег		
МАЛ – верховья ледника Вальтера		
4,5 км	+300 м	2 часа 15 минут

Пасмурно, временами идёт мокрый снег. Видимость ограничена. Принимаем решение идти. Выход в 6.00. От лагеря по тропе выходим на гребень правобережной морены ледника Вальтера, по которому идём вверх (ф.№ 83). За поворотом долины гребень сливается со склоном. Идём по рантклюдфту, тропа маркирована турами. Через 2 часа 15 минут ходового времени выходим на верхние площадки, откуда надо пересечь ледник Вальтера к левому борту, к началу подъёма на Памирское фирновое плато по ребру Бородкина. Видимость около 50 метров, идёт снег. Садимся в ожидании улучшения погоды. Временами слышен сход лавин. В 11.00 понимаем, что сегодня мы никуда не идём, ночуем здесь. Ставим палатки.



Фото № 7-83. Движение группы от МАЛ к верховьям ледника Вальтера.

29.08.2015		День 22
утром пасмурно, днём и вечером облачно		
ледник Вальтера – ребро Бородкина		
3,0 км	+1455 м	6 часов 10 минут

Выход в 5.10. К утру осадки прекратились. Низкая облачность, противоположный склон просматривается с трудом. Надеемся на улучшение погоды, хотя бы до обеда, чтобы выйти к ребру Бородкина. Спускаемся на заснеженный ледник и идём в направлении противоположного склона. Облачность начинает подниматься, просматривается ледоброс, над которым нам предстоит идти (ф.№ 7-84). За 40 минут ходового времени пересекаем ледник. Снега по колено. Начинаем подъём в связках по снежно-ледовому жёлобу, который выводит нас на относительно пологую полку над ледобросом (ф.№ 7-86). Идём, не останавливаясь, до нижних скал ребра Бородкина. Ходовое время 2 часа 30 минут. Проясняется, открываются окружающие пейзажи.

Подъём на гребень скально-осыпной крутизной около 40-45 градусов. Проходим, используя перила 2x50, провешенные до нас (ф.№ 75). Далее поднимаемся по заснеженному скальному гребню. В двух местах на скальных стенках, также используем кем-то повешенные верёвки (ф.№ 7-87). Выше скал выходим на снежную полку, обедаем. Ходовое время 2 часа.



Фото № 7-84. Путь группы через ледник Вальтера к ребру «Бородкина».



Фото № 7-85. Вид с ледника Вальтера на ребро «Бородкина».



Фото № 7-86. Движение группы по ледовой полке к ребру Бородкина.



Фото № 7-87. Прохождение группой нижней, скальной части ребра «Бородкина».

Далее продолжаем подъём по широкому, снежному гребню крутизной около 20-25 градусов, до пологой его части (5380м) - места традиционных ночёвок. Выше естественных ровных мест не будет. Ходовое время 1 час. Остановились на ночлег в 15.20. Облачно, ветер умеренный. Хорошо просматривается пик Корженевской.

30.08.2015		День 23
утром облачно, днём и вечером пасмурно		
по ребру Бородкина		
1,5 км	+720 м	8 часов 40 минут

Выход в 7.30. Облачно, прекрасная видимость. Продолжаем подъём по снежно-ледовому гребню (ф.№ 7-88). Снега почти по колено. Крутизна 20-30 градусов. В верхней части гребня путь преграждает бергшруд. Здесь также имеются кем-то провешенные перила. Проходим бергшруд по вертикальной ледовой стене около 8 метров. Выше снег сдут. Идём по перилам 4x50м, закреплённым на ледовом склоне крутизной около 40-45 градусов. Выше склон крутизной до 30-35 градусов проходим связками.

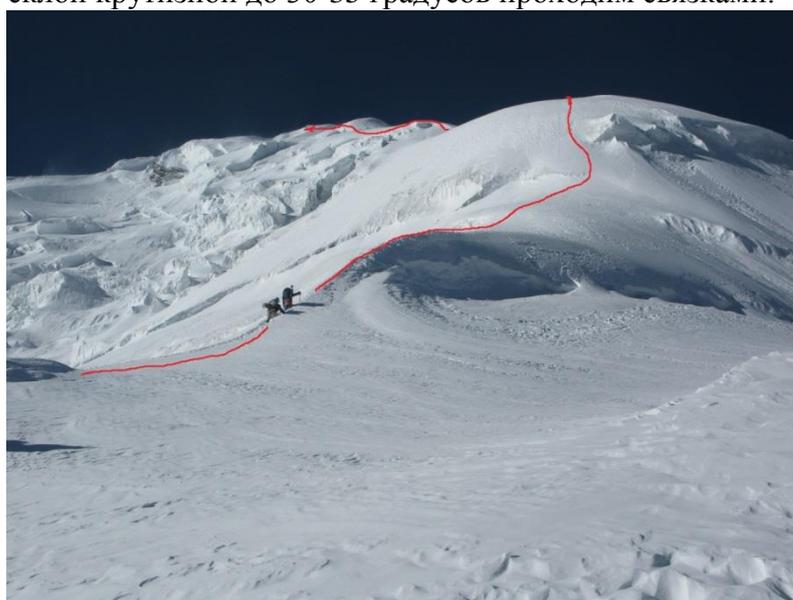


Фото № 7-88. Путь движения группы по ребру «Бородкина».

Пасмурно, временами небольшой снег. Начинает смеркаться. Вверху просматривается небольшой разлом. Идём к нему, надеясь там расположиться на ночлег. Ходовое время 8 часов 40 минут. Остановились на ночлег в 20.00. Палатки ставим при свете фонарей на выровненные площадки, рядом места мало (ф.№ 7-90). Крутизна склона около 40 градусов. Вешаем страховочную верёвку.



Фото № 7-89. Движение группы по верхней снежно-ледовой части ребра Бородкина.



Фото № 7-90. Ночёвка в ледовом разломе верхней части ребра «Бородкина».

31.08.2015		День 24
утром ясно, днём и вечером облачно		
ребро Бородкина – под перевал ПФП		
5,5 км	+30, -330 м	5 часов 20 минут

С утра ясно. Выход в 8.20. От места ночёвки траверсируем склон влево, по ходу пересекая два снежных гребня. Крутизна склона 40 градусов, движение в связках, местами попеременная страховка. Через 1 час ходового времени выходим на плечо восточного гребня вершины Кирова. С этого места отличный вид на пик Коммунизма, Памирское фирновое плато и вид на перевал ПФП (ф.№ 7-91).



Фото № 7-91. Вид с ребра «Бородкина» в сторону перевала ПФП.



Фото № 7-92. Путь спуска с ребра Бородкина на ПФП.

Спуск на плато осуществляем по снежно-ледовому склону крутизной 30-35 градусов, местами до 40 (ф.№ 7-92). Протяжённость склона около 400 метров. Ходовое время 50 минут. В 10.30 на плато. Облачно, сильный ветер. Дальнейшее движение по закрытому леднику в связках, в направлении перевала ПФП (ф.№ 7-93). К вечеру погода портится, часто плато затягивает облаками. Временами видимость ограничена, приходится переждать.

Останавливаемся на ночлег в 18.30. Ходовое время 3 часа 30 минут. Вечером натоптали ступени и провесили перила 1x50 метров (ф.№ 7-94). Облачно, сильный ветер.



Фото № 7-93. Вид с ПФП на перевал ПФП.



Фото № 7-94. Вид с ПФП на перевал ПФП.

01.09.2015		День 25
утром ясно, днём и вечером облачно		
перевал ПФП – ледник Беляева		
2,0 км	+100, -880 м	15 часов 00 минут

Выход в 7.20. Ясно, холодно, сильный ветер. Начинаем подъём по следам, натоптаным с вечера. Крутизна склона до 30 градусов. От бергшрунда крутизна возрастает до 40 градусов, проходим по перилам 1x50м (ф.№ 7-95). Выход на седловину, пологий. Ходовое время 40 минут.

Седловина перевала ПФП неширокая, снежная с небольшой мульдой (ф.№ 7-96). Здесь можно расположиться на ночлег, воды нет. Седловина ранее не проходила. Тура нет, да и ставить его негде, кругом снег. Отсюда хорошо просматривается с северной стороны - Памирское фирновое плато, верховья ледника Турамыс с перевалом Шини-Бини и как на ладони - ледники и вершины с южной стороны.

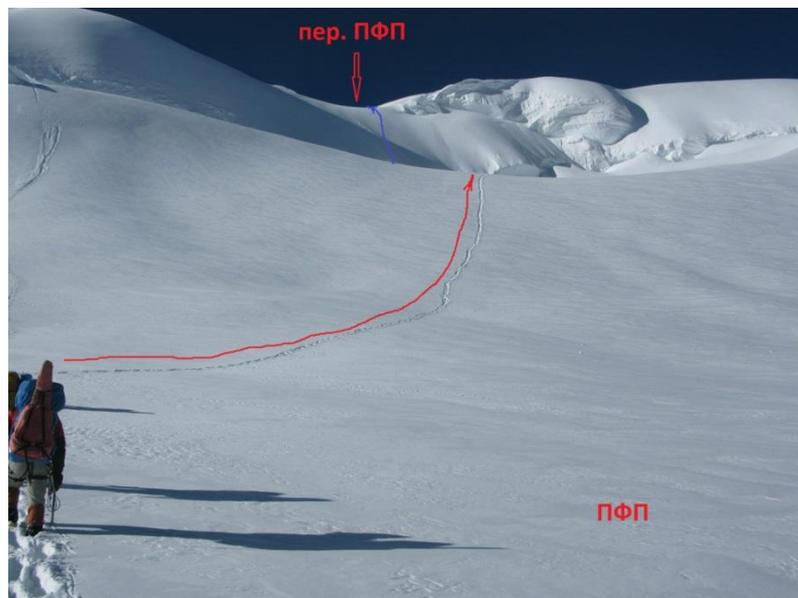


Фото № 7-95. Путь подъёма группы на перевал ПФП с ПФП.



Фото № 7-96. Седловина перевала ПФП.

Спуск с седловины перевала начинаем в 8.30 по снежно-ледовому склону крутизной 40-45 градусов, практически вертикально вниз (ф.№ 7-97). Перила на склоне 4x50м, закрепляем на ледобурах. Ниже склон снежно-ледовый с выходами скал (ф.№ 7-98), крутизна увеличивается до 45-55 градусов, перила 2x50м. Далее заснеженные скалы с большими сосульками, крутизной на отдельных участках до 60-70 градусов (ф.№ 7-99,100,101,102). Есть и небольшие, вертикальные стенки. Перила 4x50м, закрепляем за выступы скал. Здесь повозились со сбрасыванием верёвок. Этот участок заканчивается острым снежным гребнем, разделяющим склон. Справа от него - крутой и плохо просматриваемый склон. Слева снежно-ледовый продолжительный кулуар, нижняя часть не просматривается, но предугадывается его выполаживание. Решаем продолжить движение влево (ф.№ 7-103). Перила закрепляем на ледобурах, 10x50м. Крутизна верхнего участка кулуара 45-50 градусов, нижнего - около 40 градусов.

При движении в нижней части кулуара начинает смеркаться. Слевой стороны есть скальная полка, где можно устроить сидячую ночёвку. Небо облачное, тихо. Начинает просматриваться выход на пологую часть ледника Беляева. Решаем продолжить движение при свете фонарей. Кулуар выводит на снежно-ледовый, подрезанный бергшрудом

склон, крутизной 35-40 градусов (ф.№ 7-104). Помогает в ориентировании луна. Спускаемся вертикально вниз по перилам 5х50м. Выходим на край бергшрунда, спуск здесь не внушает доверия. Ледовая стена 10-12 метров с трещиной внизу и свисающими огромными сосульками. Смещаемся влево, где по ледовой стене высотой 4 метра и ажурному мосту через трещину, выходим на снежный склон, по которому спускаемся на пологий ледник. Последний участник спустился к месту ночлега в 2 часа ночи. К этому времени стоят палатки, готов поздний ужин. Отбой получился поздним.



Фото № 7-97. Первая верёвка на спуск с перевала ПФП в сторону ледника Беляева.



Фото № 7-98. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.



Фото № 7-99. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.



Фото № 7-100. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.



Фото № 7-101. На спуске с перевала ПФП выход со скально-ледовой стены в снежно-ледовый жёлоб.

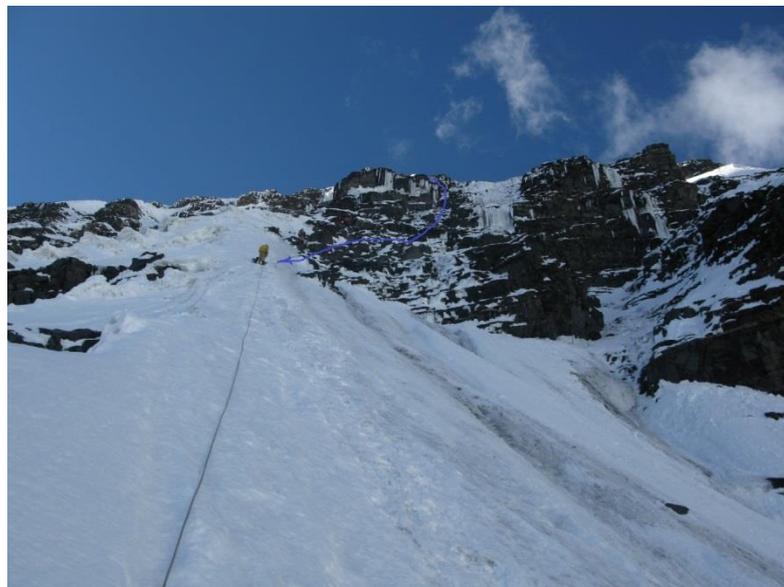


Фото № 7-102. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.



Фото № 7-103. В средней части склона спуск по снежно-ледовому жёлобу на ледник Беляева.



Фото № 7-104. Нижний снежно-ледовый жёлоб, спускающийся на ледник Беляева.

02.09.2015		День 26
утром облачно, днём и вечером пасмурно		
по леднику Беляева		
3,0 км	-645 м	3 часа 20 минут

Выход в 14.00. Подъём поздний. Не спеша собираемся. Спускаемся по закрытому леднику в связках вдоль правого борта (ф.№ 7-105). В верхней части он пологий, а в средней - с небольшими ледопадами (ф.№ 7-106). Несколько раз вешаем перила по 6-10 метров. К устью ледника Беляева количество трещин увеличивается, приходится много петлять, а иногда - делать разведки (ф.№ 7-107). Некоторые разрывы обходим по скалам. Выйдя к устьевой ступени, проход сразу найти не удаётся. Останавливаемся на ночлег в 18.40. Пасмурно, временами снег. Ходовое время 3 часа 20 минут.



Фото № 7-105. Спуск группы из-под перевала ПФП вдоль правого борта ледника Беляева.



Фото № 7-106. Вид с ледника Беляева на перевал ПФП и перевал Латвия.

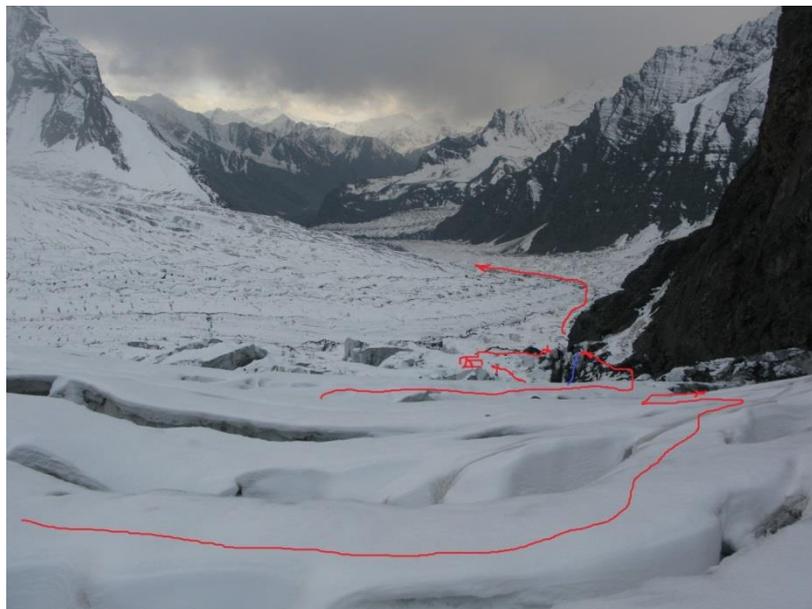


Фото № 7-107. Движение группы по ледникам Беяева и Гармо.

03.09.2015		День 27	
утром и днём пасмурно, снег, вечером облачно			
ледник Беяева – ледник Гармо.			
8,5 км	-605 м		9 часов 00 минут

Выход в 9.00. Пасмурно, временами идёт снег. От места ночёвки спускаемся, обходя устьевую ступень ледопада вдоль правого борта, местами провешиваем перила. Выходим в рантклюдт, но вскоре нет пути и по нему. Выходим на скалы правого борта. Используя скальные и осыпные полки, обходим ледопад и спускаемся к его подножью (ф.№ 7-108). Ходовое время от места ночёвки 2 часа. Идёт снег, видимость ограничена.



Фото № 7-108. Обход нижней части ледопада ледника Беяева по скалам правого борта.

Далее спускаемся по центру открытого ледника Гармо припорошённом свежевыпавшим снегом. В целом он пологий, трещин не много. Перед правым притоком, ледником Липского, ледник Гармо разорван трещинами от борта до борта. Прижимаемся к левому борту (ф.№ 7-109). Ходовое время 3 часа.



Фото № 7-109. Путь движения группы по леднику Гармо к леднику Вавилова.

Далее спускаемся вдоль левого борта. Двигаясь через ледопад, приходится спускаться на дно трещин, двигаться по скалам левого борта, местами вешать перила (ф.№ 7-110,111). Ниже ледопада, идём по рантклюфту левого борта, который приводит нас к озеру. От озера через промыв в левобережной морене выходим на обширную травянистую поляну «Сурковая поляна», расположенной у слияния ледника Вавилова с ледником Гармо (ф.№ 7-112). Здесь останавливаемся на ночлег в 20.20. Воду нашли с трудом, на восточном склоне. Не большой ручеек вытекает из-под камней и через несколько метров под камнями исчезает. Здесь поставили тур. От места стоянок 250-300 метров.



Фото № 7-110. Группа в разломах левого борта ледника Гармо.



Фото № 7-111. Путь группы у левого борта ледника Гармо.



Фото № 7-112. Вид с «Сурковой поляны» на путь спуска группы левым бортом ледника Гармо.

04.09.2015		День 28
утром ясно, днём и вечером облачно		
ледник Вавилова – ледник Гармо – долина Ванчдара		
14,5 км	-310, +300 м	7 часов 45 минут

Выход в 7.00. Ясно, тихо. С «Сурковой поляны» спускаемся на открытый ледник Вавилова, по которому выходим на ледник Гармо и продолжаем движение по его центру (ф.№ 7-113). Эта часть ледника ровная, моренный покров отсутствует. Постепенно ледник меняет характер, становится холмист, появляются трещины, покрыт мореными отложениями. Переходим в рантклюдт левого борта (ф.№ 7-114), по которому продолжаем движение до долины ледника Шокальского. Здесь спустившись к реке, переходим её по обломкам льда, упавших с ледника Гармо. Ходовое время с «Сурковой поляны» 4 часа.

Поднимаемся на левый склон реки и снова продолжаем спуск по рантклюдту левого борта ледника Гармо до долины реки Ванчдара. Ходовое время 1 час 45 минут.



Фото № 7-113. Вид с «Сурковой поляны» в сторону долины Ванчдара.



Фото № 7-114. Путь движения группы к долине Ванчдара левым рандклюфтом ледника Гармо.

Расклад времени на прохождение перевала ПФП:

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Подъём от ледника Фортамбек на поляну МАЛ | - 4 часа 30 минут |
| 2. Подъём от МАЛ на Памирское фирновое плато | - 18 часов 55 минут |
| 3. Переход по Памирскому фирновому плато под перевал ПФП | - 4 часа 30 минут |
| 4. Подъём с Памирского фирнового плато на седловину перевала ПФП | - 0 часов 40 минут |
| 5. Спуск с перевала ПФП на ледник Беляева | - 17 часов 30 минут |
| 6. Спуск из-под перевала ПФП до ледника Вавилова | - 16 часов 45 минут |
| 7. Спуск от ледника Вавилова до долины реки Ванчдара | - 5 часов 45 минут |

Полное время подъёма на перевал	- 28 часов 35 минут
Полное время спуска с перевала	- 40 часов 40 минут
Полное время прохождения перевала	- 69 часов 15 минут
Протяжённость участка	- 50,1 км

Выводы и рекомендации:

Перевал ПФП интересен в спортивном плане. Категория сложности соответствует сильной 3Б. Перевальный склон со стороны ледника Беляева пройден по новому пути. При его прохождении надо учитывать, что на нём мест для постановки палаток нет.

7.7 Перевал Пулковский I: категория трудности - 1Б, сн-лд
высота - 4500 метров, GPS 4533 метра
координаты перевала - N38° 44' 58.7" E71° 58' 02.7"

Перевал Пулковский I расположен в Дарвазском хребте, соединяет долину Гармо с долиной Ванч. Ведёт с ледника Ванчдара, на левый исток реки Дарайпоймазар. Ориентация перевала северо-восток – юго-запад.

С ледника Гармо поднимаемся в понижение гребня левобережной морены и выходим на правый травянисто-осыпной склон долины Ванчдара (ф.№ 7-115). Продолжая подъём, выходим на широкую осыпную часть долины, правым склоном которой подходим под ледник Ванчдара, где останавливаемся на ночлег в 19.00. Облачно, ветер слабый. Ходовое время 2 часа 00 минут.



Фото № 7-115. Нижняя часть долины Ванчдара.

05.09.2015		День 29
утром ясно, днём и вечером облачно		
долина Ванчдара – перевал Пулковский I – долина Дарайпоймазар		
17,0 км	+830, -1700 м	7 часов 50 минут

Выход в 6.00. Ясно, тихо. Поднимаемся от места ночёвки по правому осыпному склону, с которого выходим на открытый ледник. Смещаемся к его центру. В средней части ледник закрытый, связываемся. Весь ледник покрыт трещинами. Направление держим на ярко выраженное понижение в гребне Дарвазского хребта (ф.№ 7-116). Перевальный взлёт короткий, около 50 метров по высоте. Ходовое время от места ночёвки до седловины перевала 4 часа 50 минут.

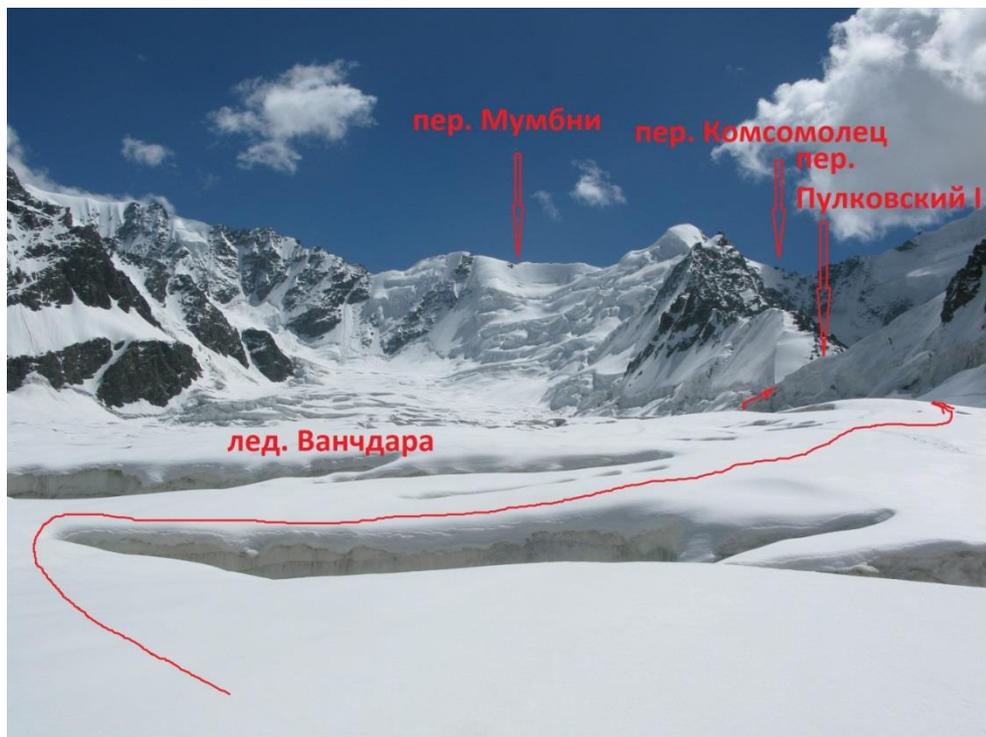


Фото № 7-116. Вид с ледника Ванчдара на перевал Мумбни, Пулковский I, Комсомолец.

Седловина перевала Пулковский I скально-осыпная, покрытая снегом. Места для палаток имеются, вода с тающего снега. Тур у скалы. Сняли записку группы туристов ПТК «ТРАВЕРС» г.Казань, совершившей поход 6 к.с. по руководством Мансурова Д. С седловины перевала на северо-востоке хорошо просматриваются перевалы Егорова и Молдаванка.

Спуск с перевала в сторону долины Дарайпоймазар проходит по осыпному склону, крутизной около 20 градусов и протяжённостью около 200 метров (ф.№ 7-118). Ниже идём по осыпному карману правобережной морены ледника (ф.№ 7-117), который нас выводит на травянистые склоны долины левого истока реки Дарайпоймазар (ф.№ 7-119). Правым травянистым склоном, спускаемся к основной реке, где в разливах вброд переходим её на правый берег. Ходовое время от перевала до реки Дарайпоймазар 2 часа.



Фото № 7-117. Путь спуска с перевала Пулковский I в сторону долины Дарайпоймазар.



Фото № 7-118. Путь спуска с перевала Пулковский I в сторону долины Дарайпоймазар.



Фото № 7-119. Путь спуска группы в долину Дарайпоймазар.

Продолжаем спуск правым берегом реки по осыпям и травянистым склонам. Темнеет. Останавливаемся на ночлег в 19.30. Ходовое время 1 час. Облачно, слабый ветер.

06.09.2015		День 30
утром ясно, днём и вечером облачно		
долина Дарайпоймазар – перевал Ваньваньский – долина Ванч		
12,0 км	+600, -1000 м	7 часов 00 минут

Выход в 5.30. Ясно, тихо. Спускаемся правым берегом вдоль реки Дарайпоймазар. Выходим под широкий травянисто-осыпной жёлоб, по которому начинаем подъём на гребень. Поднимаемся по трех ступенчатому склону, крутизной 20-25 градусов и высотой около 600 метров. Седловины ярко выраженной нет, и представляет собой скально-травянистый участок гребня. Спуск по склону в верхней части крутизной около 25 градусов, через 300 метров выполаживается до 10-15 градусов. Со склонов спускается

много тропинок, которые собираются в одну - широкою, которая приводит к кошу. На карте В.Ляпина этот перевал обозначен как Ваньванский (н/к). Используется местными пастухами. От коша по склону идёт широкая тропа, которая выводит в долину Ванча вблизи кишлака Ванван-Боло. Ходовое время от места ночёвки 7 часов. На дорогу спустились в 13.30, где нас ждала машина. Через 12 часов мы прибыли в аэропорт города Куляб, откуда вылетели в Москву.

8. Материальное обеспечение группы

8.1. Групповое снаряжение

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Масса еден. в гр.	Всего в граммах
1	2	3	4	5	6
	Бивачное				
1	Палатка 3-х местная	шт	1	2 800	2 800
2	Палатка 5-х местная	шт	1	4 800	4 800
3	Газовая горелка "Primus"	шт	3	380	1140
4	Кастрюля 4,0 литра (алюм)	шт	2	450	900
5	Стеклоткань 1x1 метр	шт	1	180	180
6	Лопата лавинная	шт	1	650	1300
7	Лавлист	шт	1	320	320
8	Половник	шт	1	110	110
9	Продукты	кг			144 000
10	Газ "Primus"	бал	60	280	16 800
11	Ремнабор	ком.	1	600	600
12	Аптечка	ком.	1	2 500	2 500
13	Маршрутные документы	шт	1	1 200	1 200
14	Фотоаппарат	шт	2	450	900
15	Гитара	шт	1	2 500	2 500
16	GPS	шт	1	180	180
17	Спутниковый телефон	шт	1	550	550
	Итого:				180 780
	Специальное				
18	Веревка основная 50 метров 9 мм	шт	5	2 700	13 500
19	Вспомогательная 55 метров 3 мм	шт	1	260	560
20	Расходные концы	м	40	25	1000
21	Ледобуры	шт	16	180	2 880
22	Скальные крючья	шт	10	80	800
23	Карабин	шт	20	90	1 800
24	Ледовый инструмент	шт	2	585	1 170
25	Петля 120	шт	8	100	1 000
26	Протяжки	шт	2	50	100
27	Снежный якорь	шт	3	250	750
	Итого:				23 560
	ВСЕГО:				204,340 кг

Вес группового снаряжения на 1 человека составил **25,5кг**

8.2. Финансовые расходы

№ п/п	Наименование	Расходы на 1 ч. руб.	Расходы на группу 7 ч
1	2	3	4
	Дорога		
	г.Москва – г.Душанбе, г.Куляб – г.Москва (самолёт)	17 000	136 000
	г.Душанбе – киш.Девшар (машина)	9 075	72 600
	Киш. Поймазар – г.Куляб (машина)	5 500	44 000
	Страховка	4 200	33 600
	Пропуска в погранзону	2 750	22 000
	Продукты на -30 дней	4 766	38 130
	Газ -30 дней	4 950	39 600
	Прочие расходы	7 000	56 000
	ВСЕГО: человек/ группа	55 300 руб.	442 400руб.

9. Фотоматериалы к отчёту

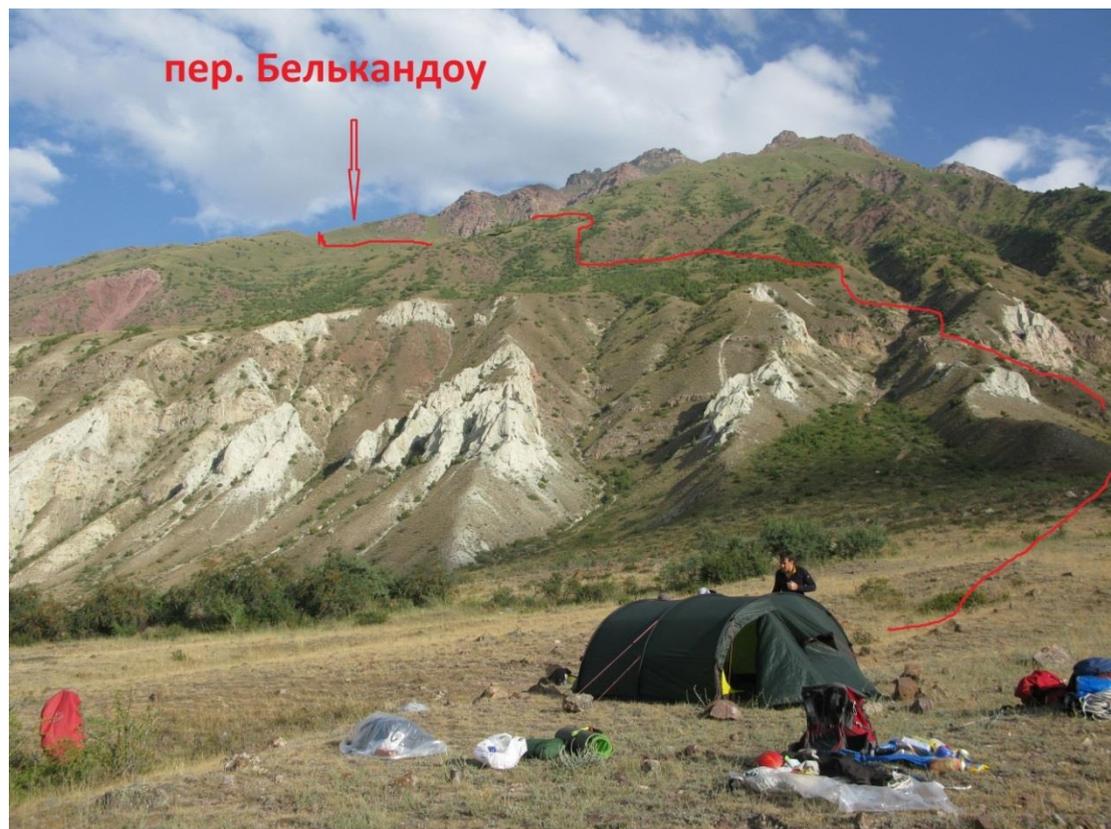


Фото № 1. Вид на перевал Белькандоу из долины Муксу.



Фото № 2. Вид на перевал Белькандоу из долины Сугран.



Фото № 3. Путь подъёма на террасу правого борта долины Сугран.



Фото № 4. Мост через реку Сугран.



Фото № 5. Путь движения группы по долине Сугран. Вид с морены ледника Бырс.



Фото № 6. Вид с конечной морены ледника Бырс в сторону верховой долины Сугран.



Фото № 7. Вид из долины Сугран на ледник Сугран.



Фото № 8. Вид с ледника Сугран в сторону долины Веры.



Фото № 9. Движение группы вдоль реки к леднику Веры.



Фото № 10. Выход группы на пологую часть долины Веры.



Фото № 11. Вид из долины на конечную морену ледника Веры.

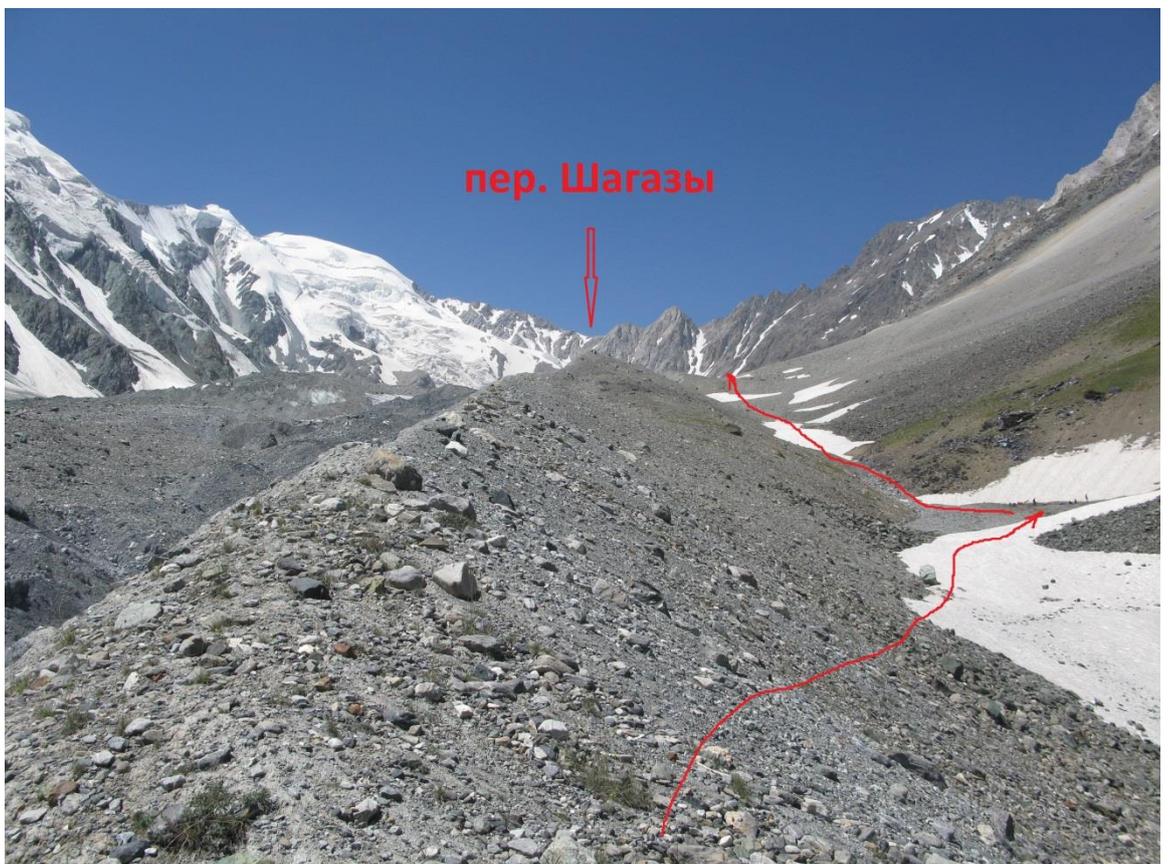


Фото № 12. Вид с левобережной морены ледника Веры на перевал Шагазы.



Фото № 13. Вид с центральной морены ледника Веры на перевал Шагазы.



Фото № 14. Вид с ледника Веры на перевал Ташлык.



Фото № 15. Путь подъёма группы на перевал Шагазы со стороны ледника Веры.



Фото № 16. Вид с перевала Шагазы в сторону вершины Тиндаль.



Фото № 17. Вид на перевал Шагазы-Музгазы с перевала Шагазы (с приближением).



Фото № 18. Вид с перевала Шагазы на нижнюю часть ледника Шагазы.



Фото № 19. Вид с перевала Шагазы на ледник Веры.



Фото № 20. Группа на перевале Шагазы.



Фото № 21. Путь спуска группы с перевала Шагазы.



Фото № 22. Группа в долине Шагазы на фоне перевала Шагазы.



Фото № 23. Вид с правого борта долины Шагазы на ледопады ледника Шагазы.



Фото № 24. Путь движения группы через ледопад центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 25. Путь движения группы через нижнюю ступень ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 26. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 27. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 28. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 29. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 30. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 31. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 32. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 33. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 34. Прохождение нижней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 35. Вид на верхнюю ступень ледопада центральной ветви ледника Шагазы.

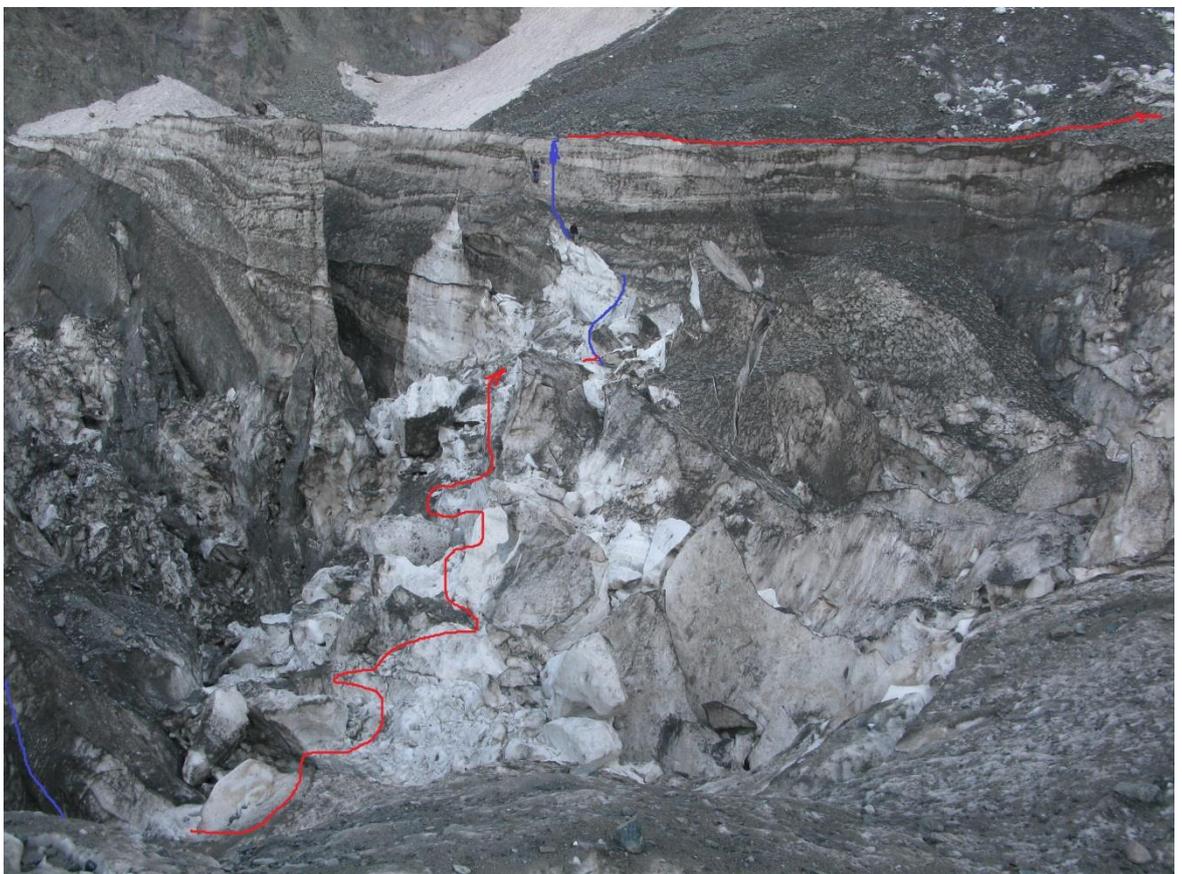


Фото № 36. Прохождение «котла» над нижней ступенью ледопада.



Фото № 37. Выход из «котла» над нижней ступенью ледопада.



Фото № 38. Прохождение группой верхней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 39. Прохождение группой верхней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 40. Прохождение группой верхней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 41. Прохождение группой верхней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 42. Прохождение группой верхней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 43. Прохождение группой верхней ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 44. Путь движения группы над второй ступенью ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 45. Путь подъёма группы выше второй ступени ледопада центральной ветви ледника Шагазы.



Фото № 46. Ледосбросы правого склона ледника Шагазы.



Фото № 47. Вид с подъёма на верхнее плато ледника Шагазы в сторону перевала Шагазы.



Фото № 48. Верхнее плато ледника Шагазы.



Фото № 49. Движение группы по верхнему плато ледника Шагазы в сторону перевала Шагазы-Музгазы.



Фото № 50. Движение группы по верхнему плато ледника Шагазы в сторону перевала Шагазы-Музгазы.



Фото № 51. Прохождение зоны сераков перед выходом под перевал Шагазы-Музгазы.



Фото № 52. Среди сераков верхнего плато ледника Шагазы.



Фото № 53. Путь подъёма на перевал Шагазы-Музгазы с верхнего плато ледника Шагазы.



Фото № 54. Вид с перевала Шагазы-Музгазы в сторону верхнего плато ледника Шагазы.



Фото № 55. Вид с перевала Шагазы-Музгазы на перевал Музгазы и пик Агашидзе.



Фото № 56. Седловина перевала Шагазы-Музгазы. Место установки тура.



Фото № 57. Вид с перевала Шагазы-Музгазы на долинную часть ледника Музгазы.



Фото № 58. Вид с перевала Шагазы-Музгазы на запад.



Фото № 59. Вид на перевал Шагазы-Музгазы со стороны ледника Музгазы.

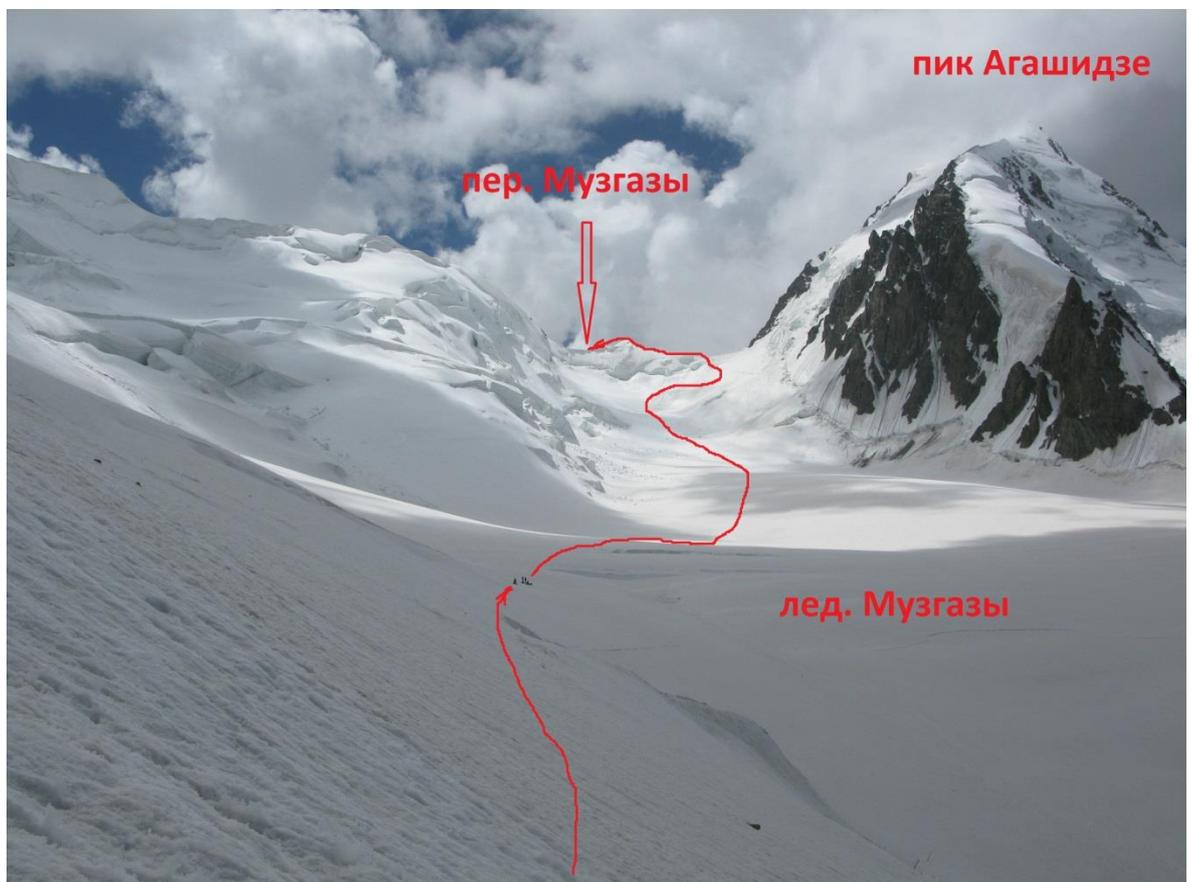


Фото № 60. Вид из-под перевала Шагазы-Музгазы на перевал Музгазы.



Фото № 61. Вид с верхнего плато ледника Музгазы на перевал Шагазы-Музгазы.

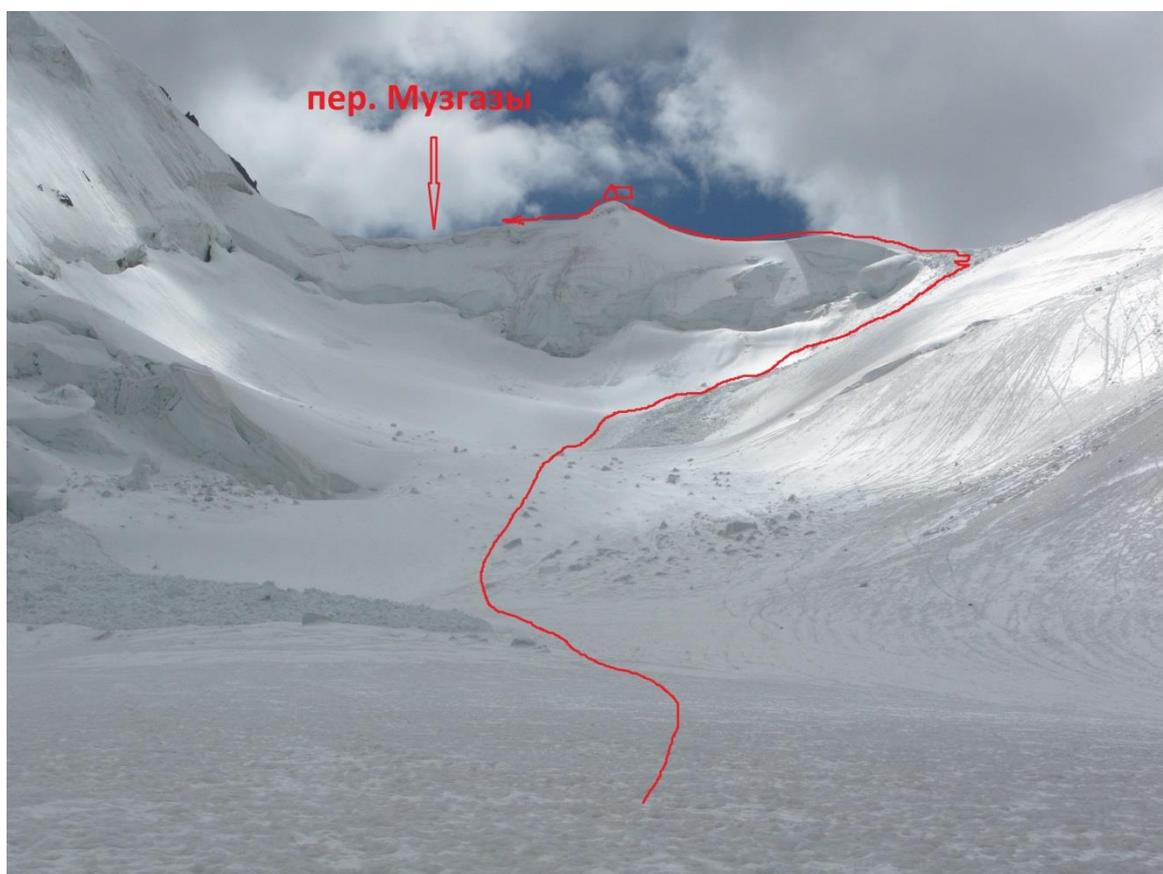


Фото № 62. Вид на перевал Музгазы с верхнего плато ледника Музгазы (с приближением).



Фото № 63. Вид из-под перевала Музгазы в сторону перевала Шагазы-Музгазы.

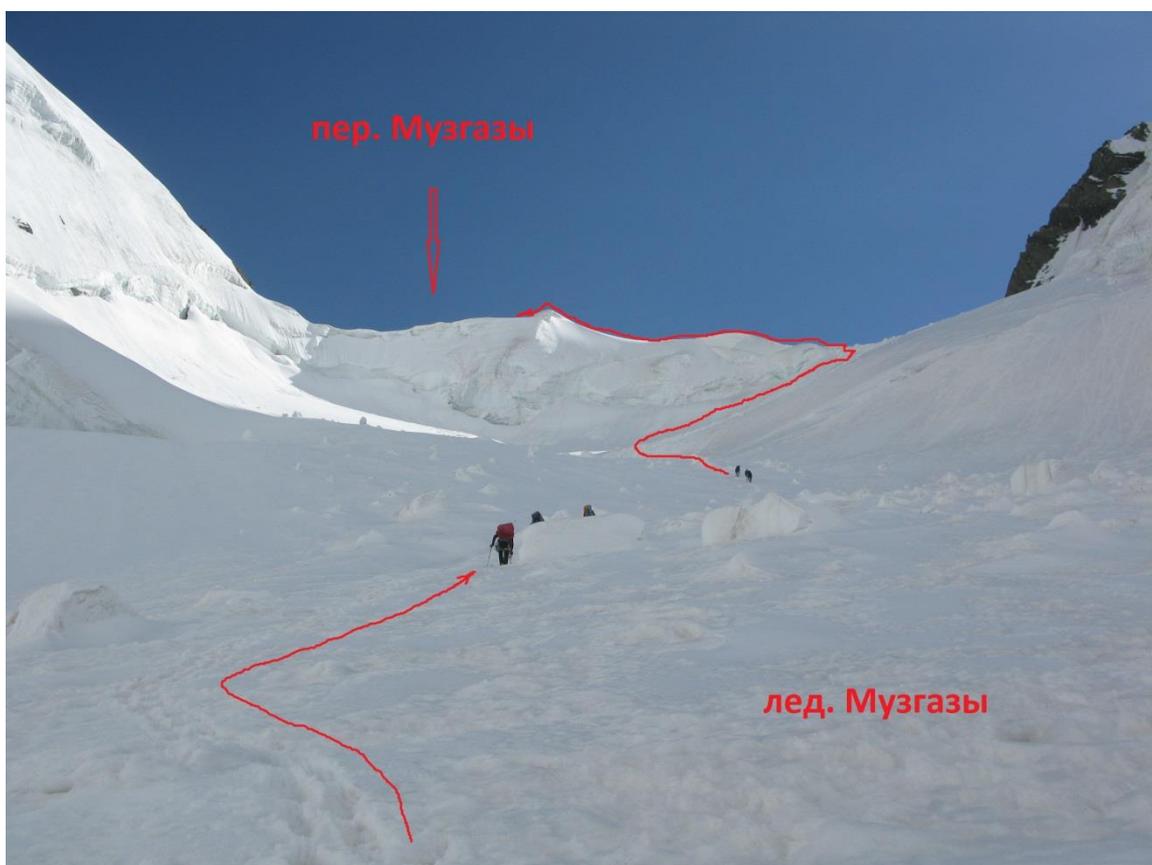


Фото № 64. Путь подъёма группы на перевал Музгазы с ледника Музгазы.



Фото № 65. Выход группы на перевал Музгазы.



Фото № 66. Вид с перевала Музгазы на юг.



Фото № 67. Вид со снежного купола на правую седловину (по ходу).



Фото № 68. Ночёвка на снежном куполе.

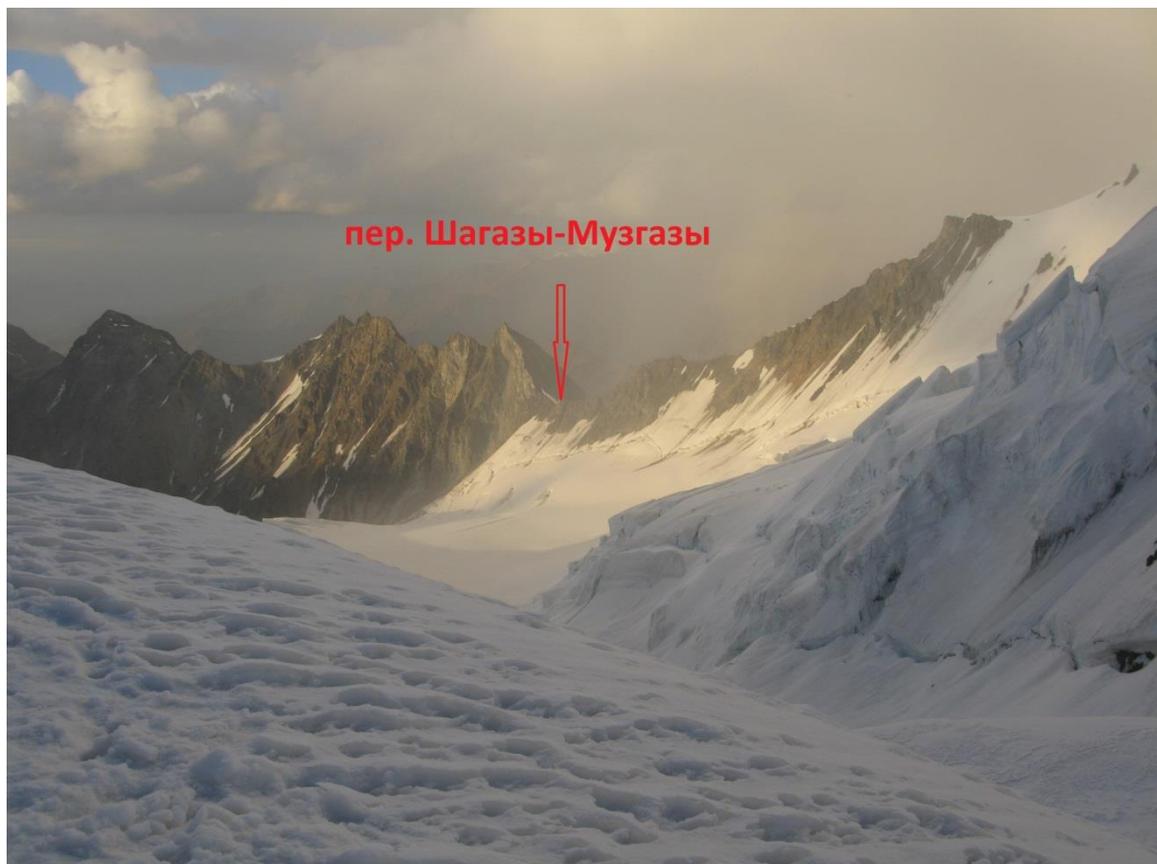


Фото № 69. Вид с перевала Музгазы на север, виден перевал Шагазы-Музгазы.



Фото № 70. Часть группы на снежном куполе перевала Музгазы, первая связка уже спустилась на седловину перевала.



Фото № 71. Вторая часть группы на седловине перевала Музгазы.



Фото № 72. Вид на седловину перевала Музгазы со стороны ледника Девлохан.



Фото № 73. На спуске с перевала Музгазы в сторону ледника Девлохан.



Фото № 74. Вид с разделяющего гребня на правый спусковой кулуар к леднику Девлохан.



Фото № 75. Спуск с ледника левого кулуара на скальный разделительный гребень.



Фото № 76. Спуск со скального гребня в правый спусковой кулуар.



Фото № 77. Спуск группы по правому снежно-ледовому кулуару в сторону ледника Девлохан.



Фото № 78. Выход из снежно-ледового кулуара на скальный гребень.



Фото № 79. Вид с места ночлега на леднике Девлохан на кулуар, по которому группа спустилась с перевала Музгазы.



Фото № 80. Путь спуска группы с перевала Музгазы на ледник Девлохан.

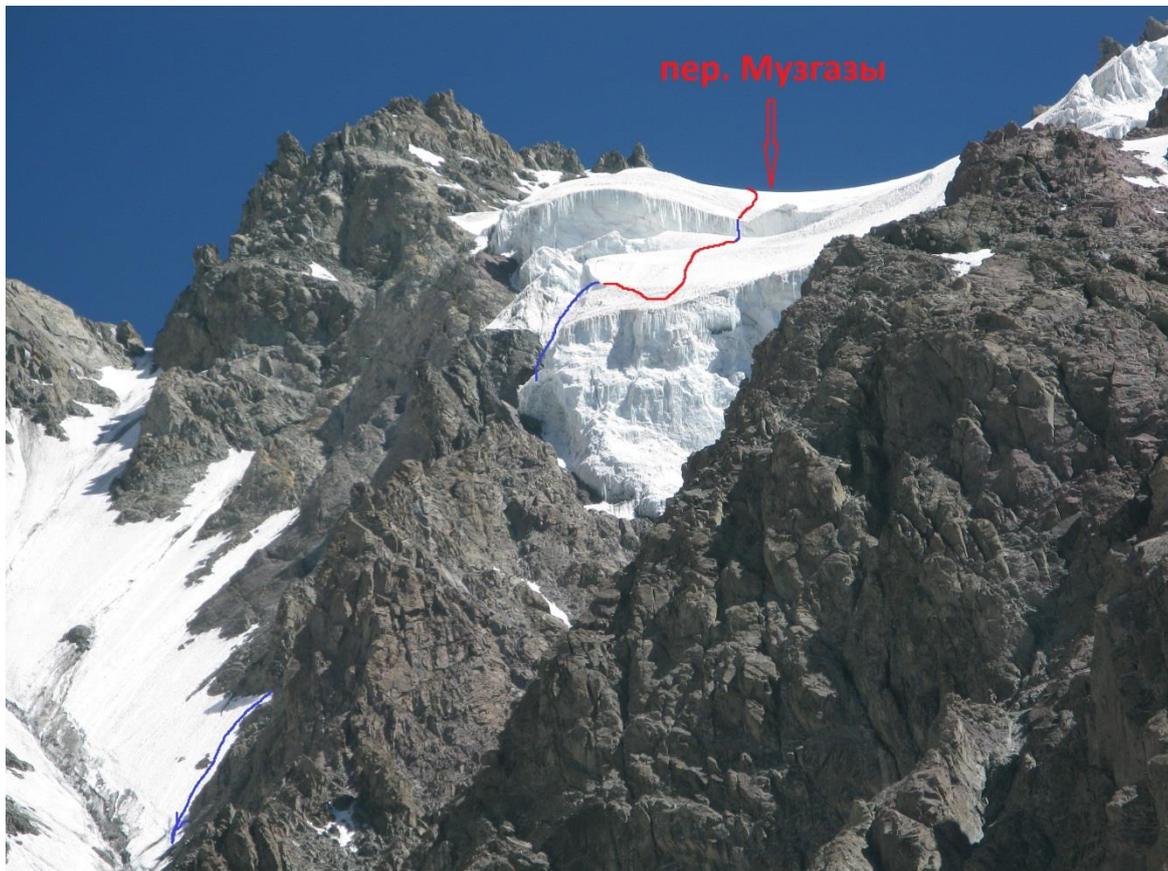


Фото № 81. Вид на перевал Музгазы с ледника Девлохан (с приближением).



Фото № 82. Ледник Девлохан.



Фото № 83. Вид с ледника Девлохан на южный склон пика Тиндаля.



Фото № 84. Вид с левобережной морены на ледник Девлохан.



Фото № 85. Начало подъёма группы от озер, расположенных в кармане левобережной морены ледника Девлохан, к перевалу Надежда.



Фото № 86. Вид с подъёма к перевалу Надежда на язык ледника Девлохан.



Фото № 87. Моренные отложения перед выходом на перевал Надежда со стороны ледника Девлохан.

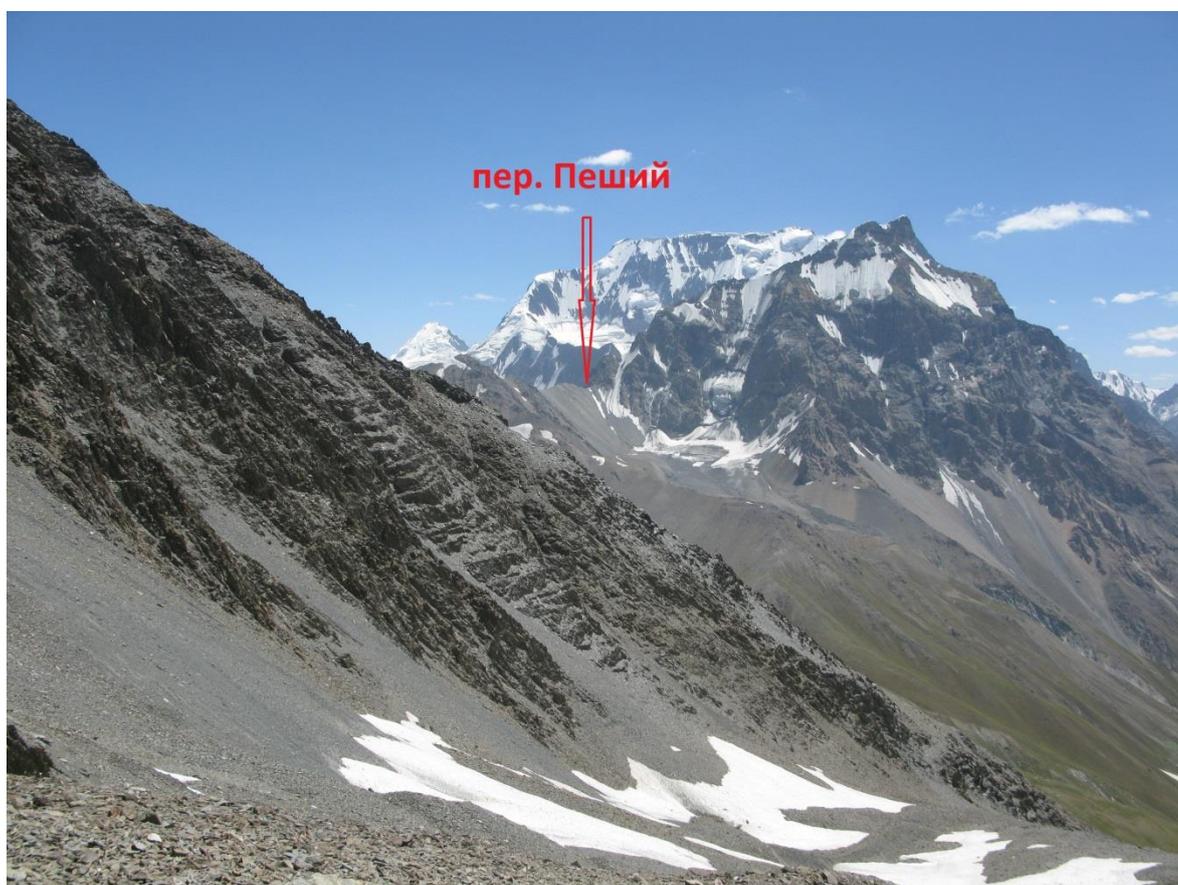


Фото № 88. Перевал Пеший со стороны ледника Девлохан. Вид из-под перевала Надежда.

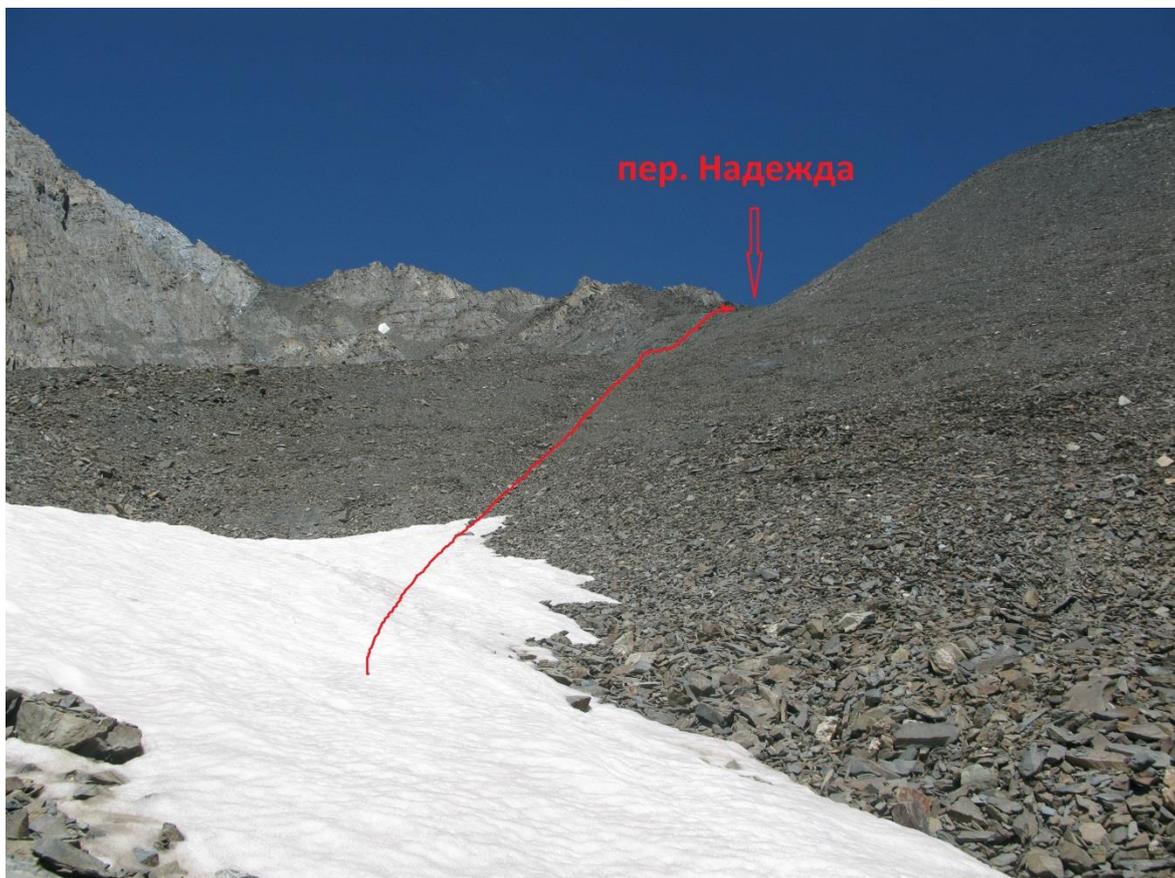


Фото № 89. Вид на перевал Надежда со стороны ледника Девлохан.



Фото № 90. Седловина перевала Надежда.



Фото № 91. Вид с седловины перевала Надежда на верховья ледника Надежда.



Фото № 92. Место расположения тура на перевале Надежда.



Фото № 93. Первая верёвка перил на спуске с перевала Надежда на ледник Надежда.



Фото № 94. На спуске с перевала Надежда к леднику Надежда.



Фото № 95. Спуск группы по снежно-осыпному склону на ледник Надежда.



Фото № 96. Ледник Надежда в средней части.



Фото № 97. Путь спуска с перевала Надежда на ледник Надежда.



Фото № 98. Верховья ледника Надежда. Вид со средней части ледника Надежда.

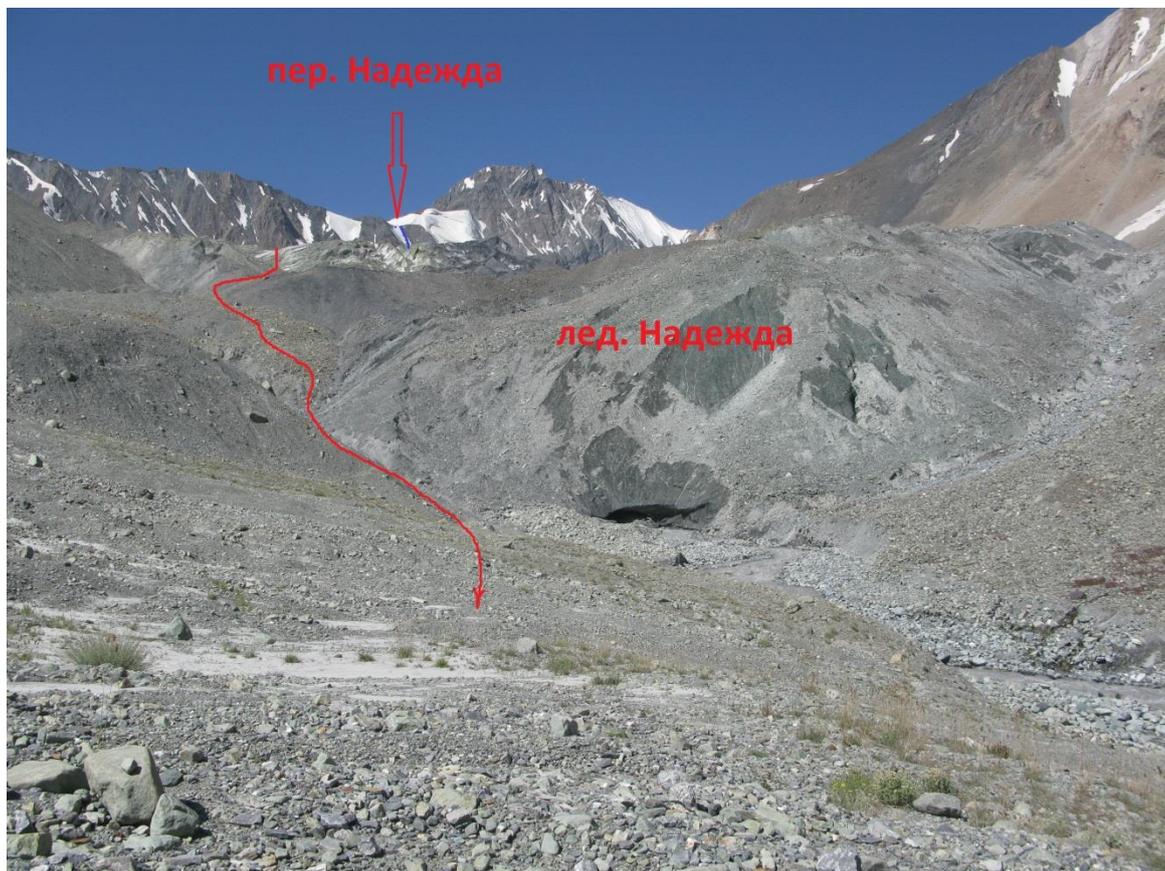


Фото № 99. Путь спуска группы с ледника Надежда.



Фото № 100. Вид из долины Надежда на ледник Шини-Бини.



Фото № 101. Путь спуска группы по долине Надежда.



Фото № 102. Группа на леднике Сугран.



Фото № 103. Место для бивуаков в моренном кармане слияния ледников Сугран и Шини-Бини.



Фото № 104. Начало подъёма от ледника Сугран по карману левобережной морены ледника Шини-Бини.



Фото № 105. Путь спуска группы по долине Надежда к леднику Сугран. Вид с левобережной морены ледника Шини-Бини.



Фото № 106. Движение группы по левобережной морене ледника Шини-Бини.



Фото № 107. Обход нижнего ледопада вдоль левого борта ледника Шини-Бини.



Фото № 108. Движение группы в средней части ледника Шини-Бини.



Фото № 109. Обход среднего ледопада вдоль правого борта ледника Шини-Бини.



Фото № 110. Движение по леднику Шини-Бини выше среднего ледопада.



Фото № 111. Прохождение верхнего ледопада ледника Шини-Бини.



Фото № 112. Движение группы по верхнему плато ледника Шини-Бини под перевал Шини-Бини.

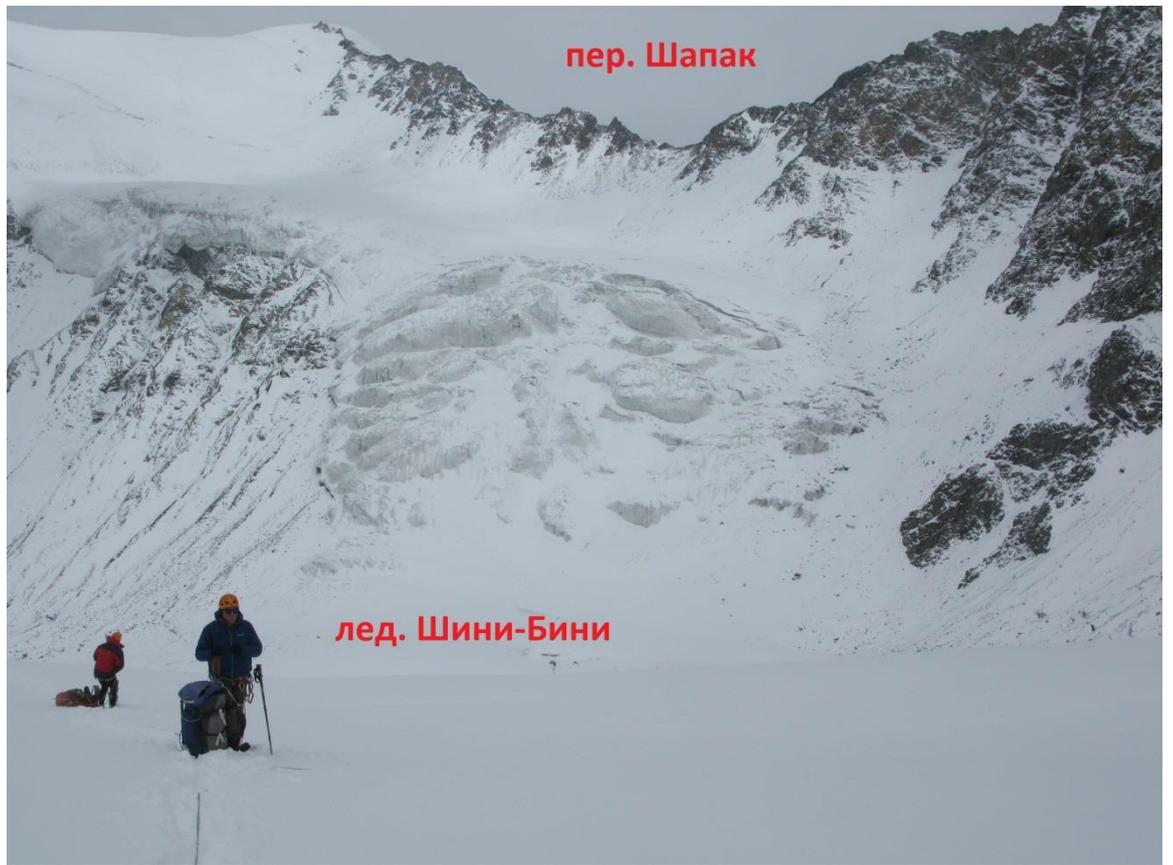


Фото № 113. Вид с ледника Шини-Бини на перевал Шапак.



Фото № 114. Выход группы на перевал Шини-Бини с ледника Шини-Бини.

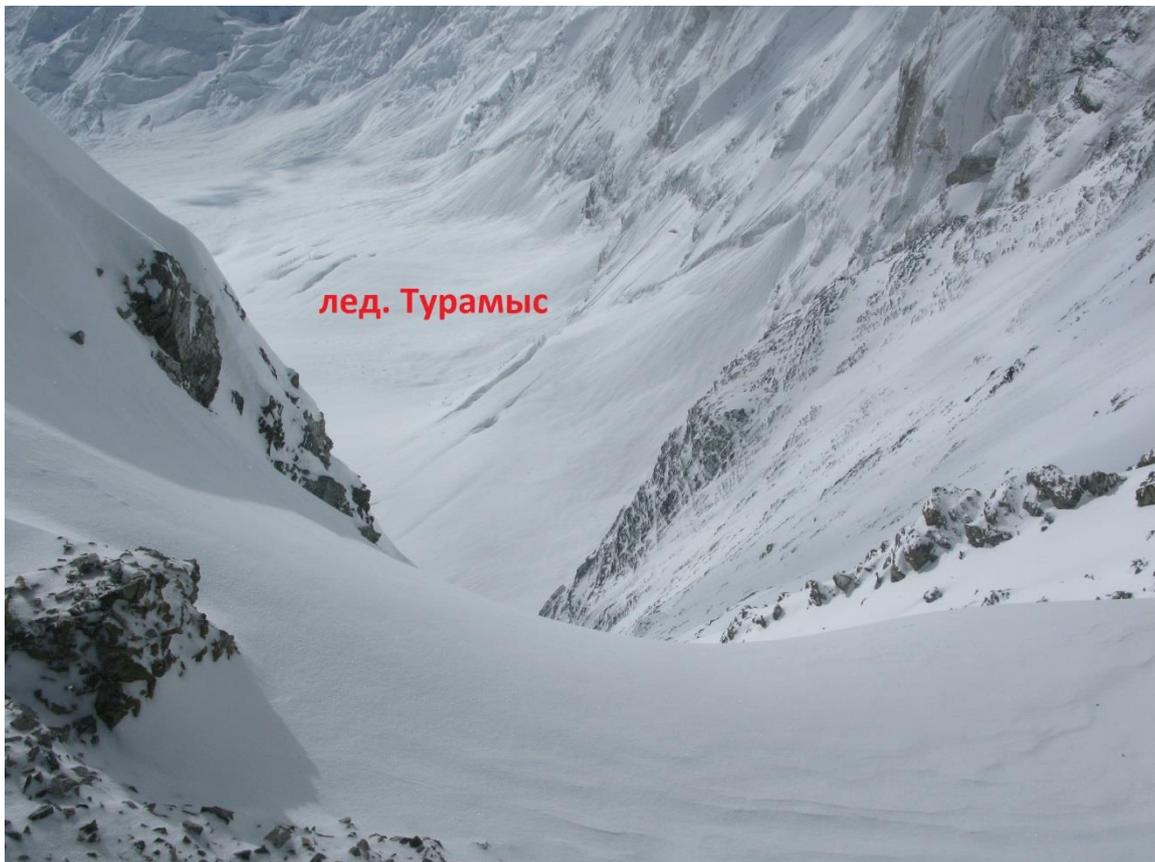


Фото № 115. Вид с седловины перевала Шини-Бини в сторону ледника Турамыс.



Фото № 116. Место ночёвки на седловине перевала Шини-Бини.



Фото № 117. Вид с перевала Шини-Бини на перевал Шапак.



Фото № 118. Путь движения группы по леднику Турамыс. Вид с перевала Шини-Бини.



Фото № 119. Группа на перевале Шини-Бини на фоне перевала Шапак.



Фото № 120. Начало спуска с перевала Шини-Бини в сторону ледника Турамыс.



Фото № 121. Прохождение скально-снежно-ледового склона на спуске с перевала Шини-Бини в сторону ледника Турамыс.



Фото № 122. Прохождение нижней части склона перевала Шини-Бини. Вид с ледника Турамыс.



Фото № 123. Путь спуска группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс.

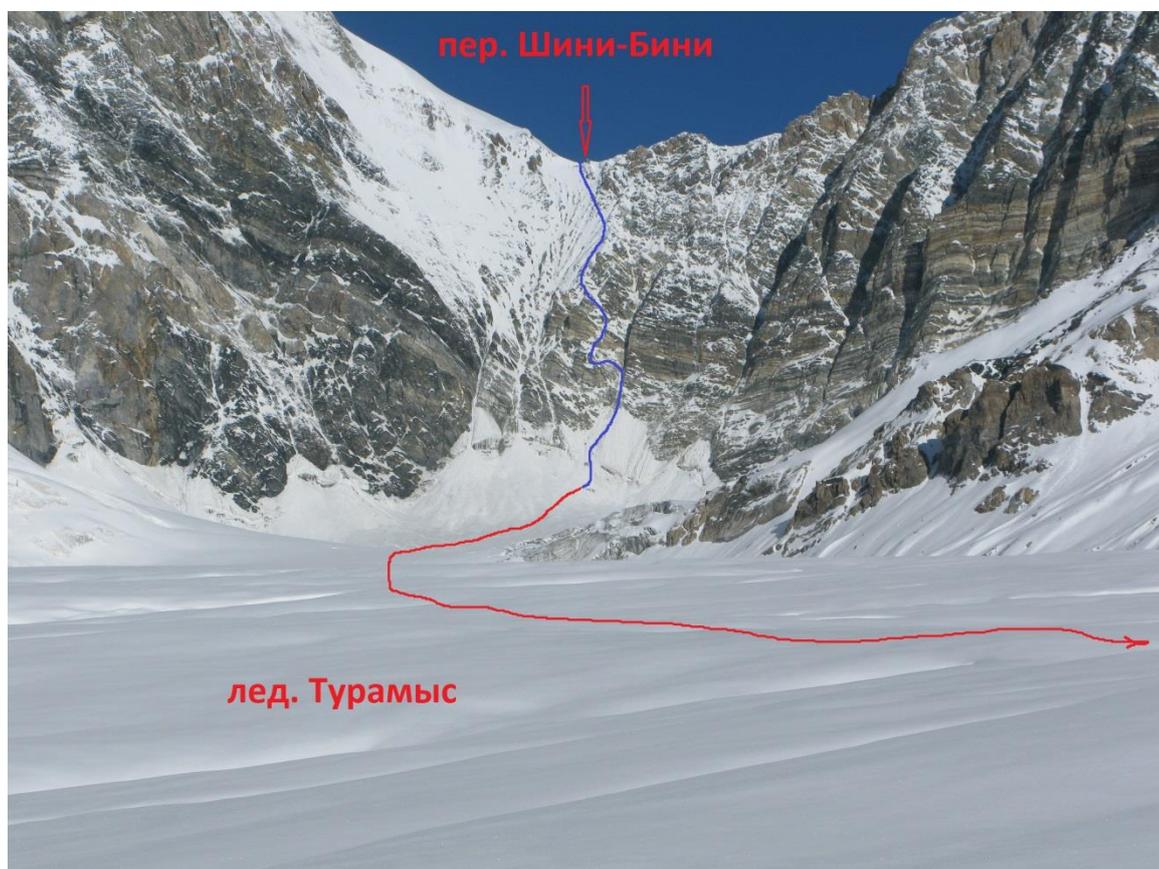


Фото № 124. Вид на перевал Шини-Бини с ледника Турамыс.



Фото № 125. Вид с ледника Турамыс на пик Коммунизма.



Фото № 126. Путь движения группы в средней части ледника Турамыс.



Фото № 127. Вид на перевал Шини-Бини с перегиба ледника Турамыс.



Фото № 128. Выход группы в карман левобережной морены ледника Турамыс.

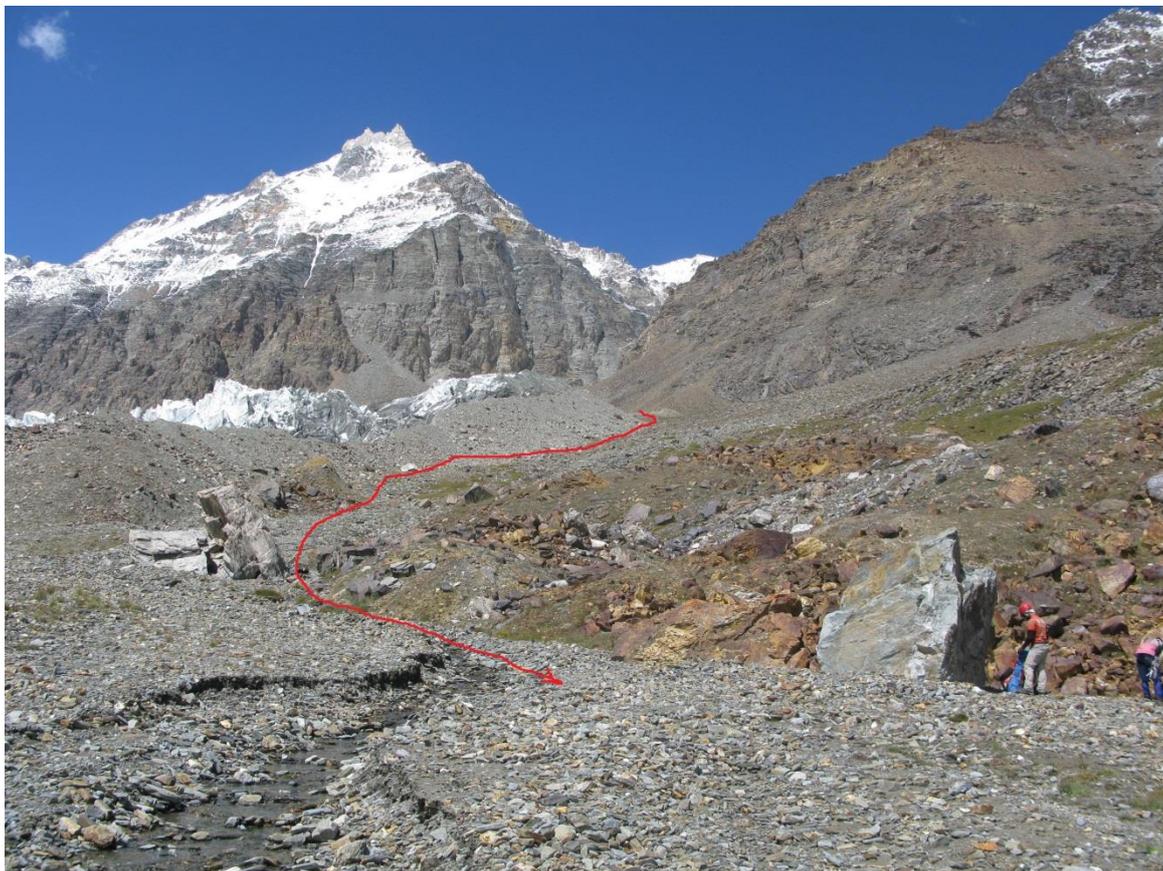


Фото № 129. Обход ледопада ледника Турамыс по карману левобережной морены.



Фото № 130. Путь движения по леднику Фортамбек к поляне Сулоева.



Фото № 131. Вид с ледника Фортамбек на ребро «Буревестника».



Фото № 132. Путь движения от поляны Сулоева по леднику Фортамбек к леднику Вальтера.



Фото № 133. Место ночёвки в кармане левобережной морены ледника Фортамбек.



Фото № 134. На леднике Фортамбек.



Фото № 135. Выход с ледника Фортамбек на ледник Вальтера.



Фото № 136. Место перехода гребня правобережной морены ледника Фортамбек.

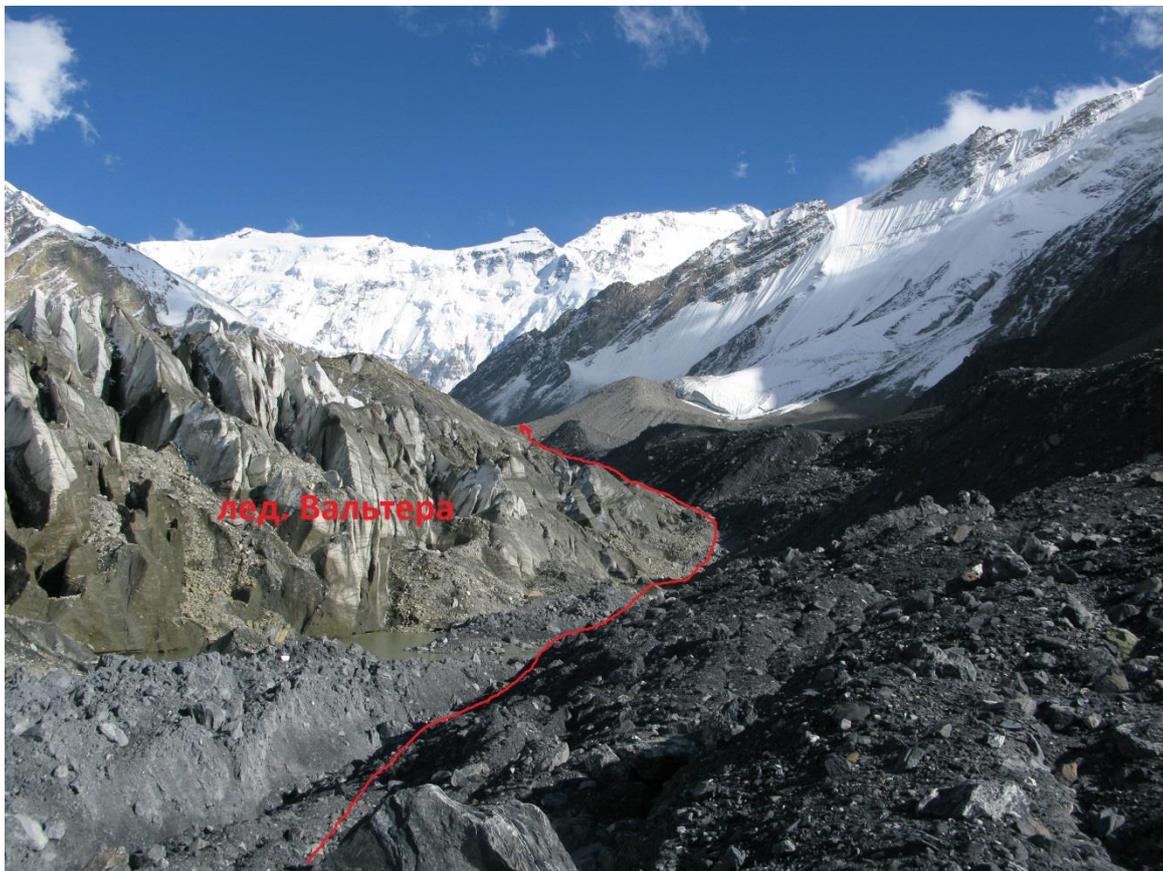


Фото № 137. Движение группы по ранткюфту левого борта ледника Вальтера к его верховью.

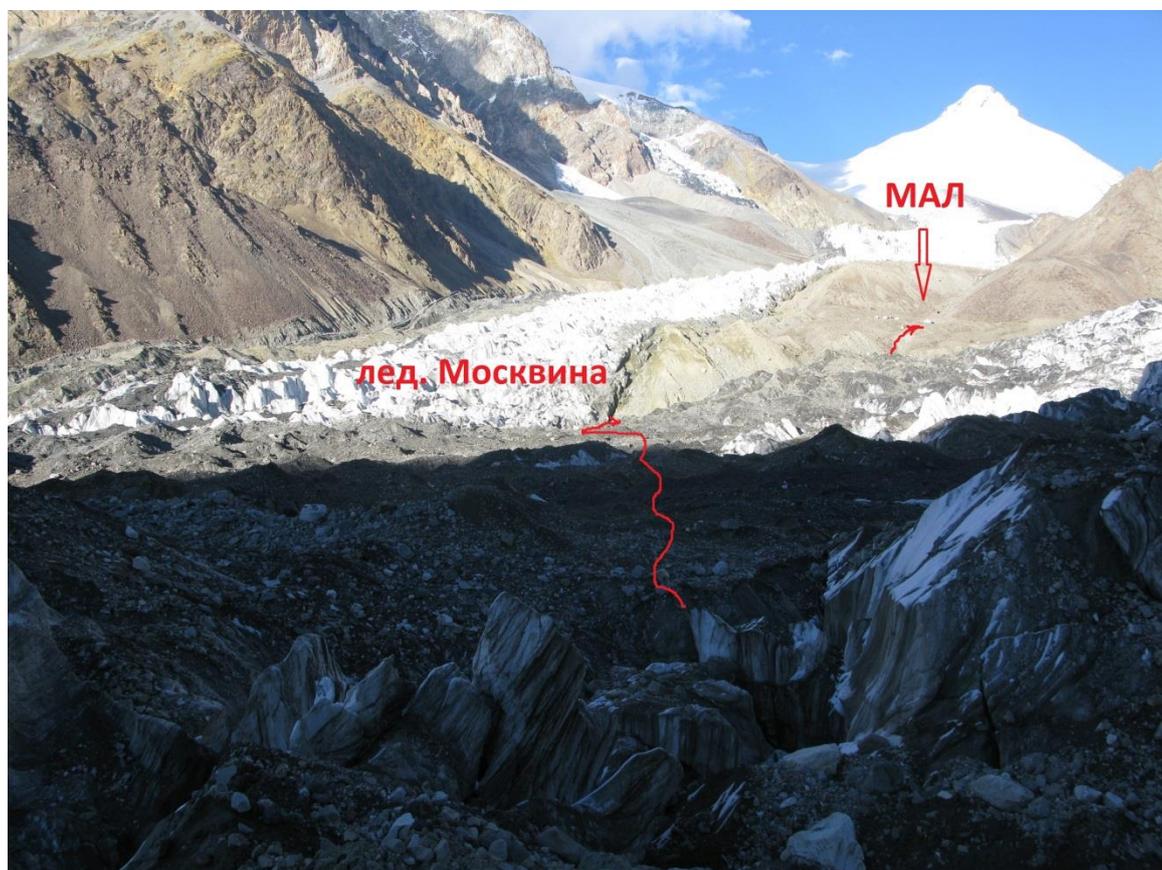


Фото № 138. Движение группы через ледник Вальтера к МАЛу.



Фото № 139. Опустевший к нашему приходу МАЛ.



Фото № 140. Движение группы от МАЛ к ребру «Бородкина» правобережной мореной ледника Вальтера.



Фото № 141. Путь группы через ледник Вальтера к ребру «Бородкина».



Фото № 142. Вид с ледника Вальтера на ребро «Бородкина».



Фото № 143. Движение группы по ледовой полке к ребру «Бородкина».



Фото № 144. Движение группы по ледовой полке к ребру «Бородкина».



Фото № 145. Прохождение группой нижней, скальной части ребра «Бородкина».



Фото № 146. Путь движения группы по ребру «Бородкина».



Фото № 147. Вид с ребра «Бородкина» на пик «Корженевской».



Фото № 148. Движение группы по верхней снежно-ледовой части ребра «Бородкина».



Фото № 149. Ночёвка в ледовом разломе верхней части ребра «Бородкина».



Фото № 150. Группа перед спуском с ребра «Бородкина» на ПФП.



Фото № 151. Пик Коммунизма. Вид с ребра «Бородкина».



Фото № 152. Вид с ребра «Бородкина» на перевал Хохлова.



Фото № 153. Вид с ребра «Бородкина» в сторону перевала ПФП.



Фото № 154. Вид на пик Коммунизма с ПФП.



Фото № 155. Путь спуска с ребра Бородкина на ПФП.



Фото № 156. Вид с ПФП на перевал ПФП.



Фото № 157. Вид с ПФП на перевал Шини-Бини (с приближением).

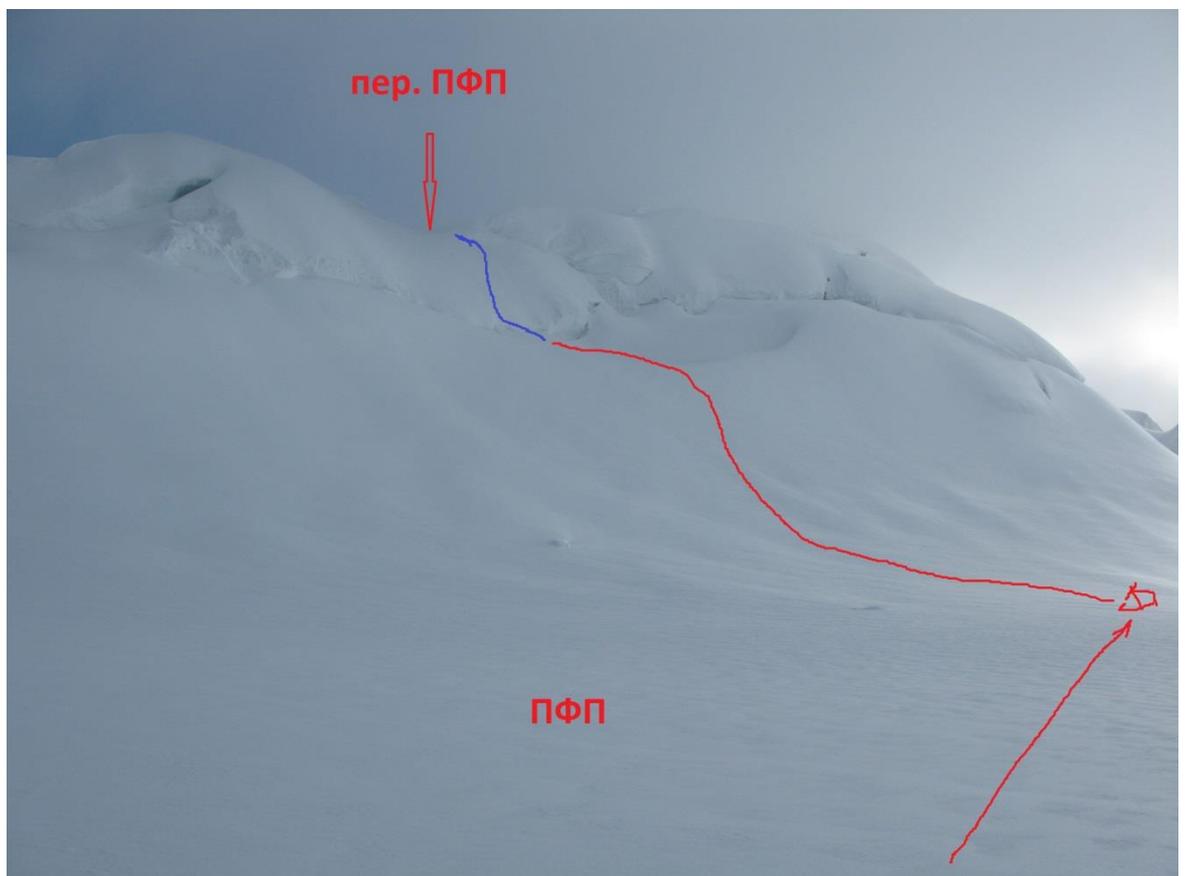


Фото № 158. Вид с ПФП на перевал ПФП.

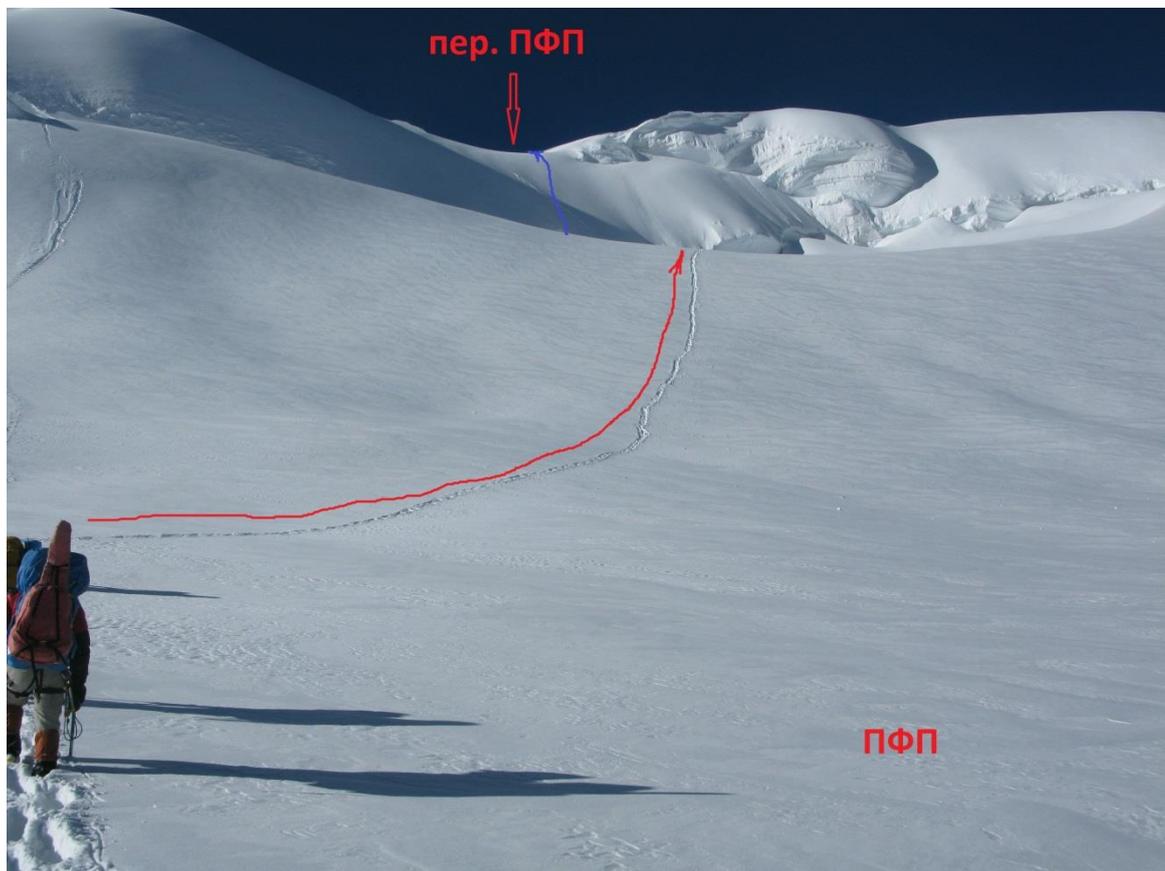


Фото № 159. Путь подъёма группы на перевал ПФП с ПФП.

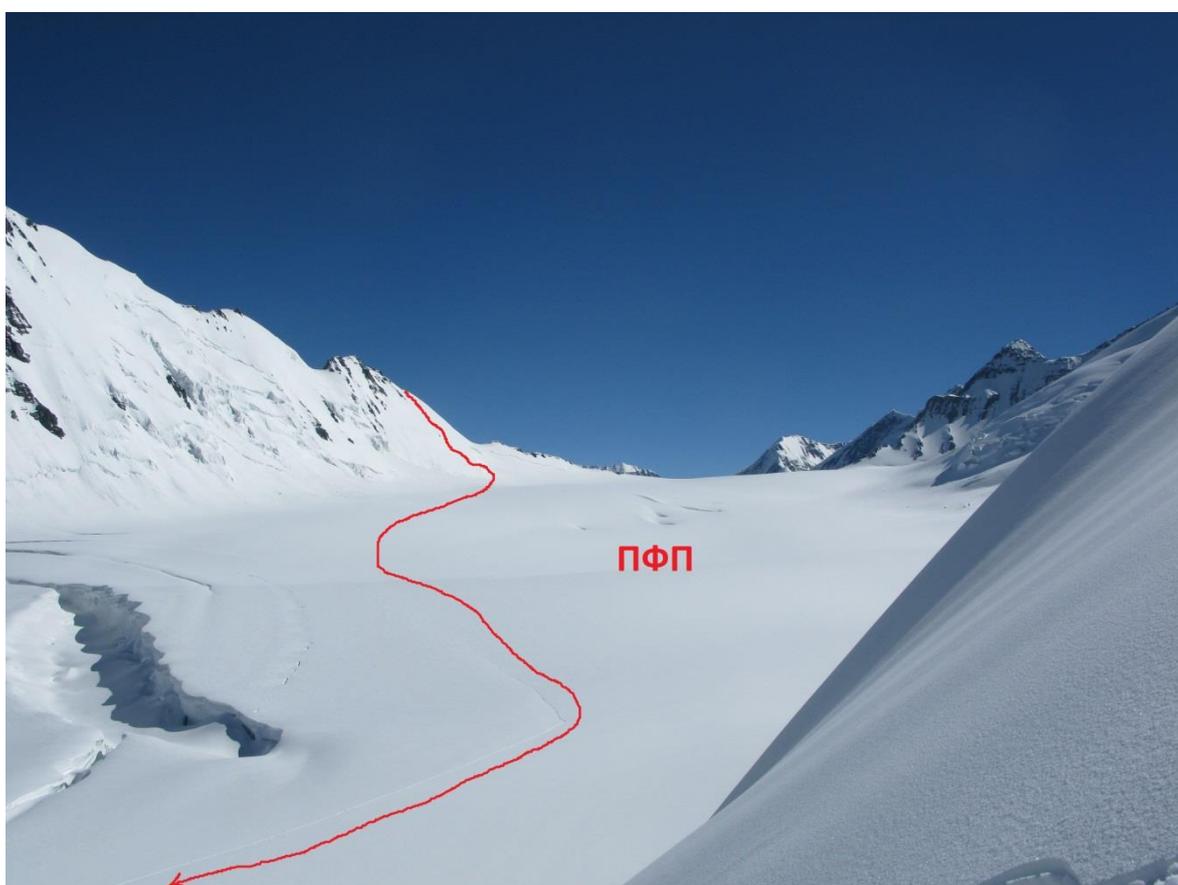


Фото № 160. Вид с перевала ПФП на восточную часть ПФП.



Фото № 161. Седловина перевала ПФП.



Фото № 162. Вид с перевала ПФП на юг, ледник Белова и Гармо.



Фото № 163. Группа на перевале ПФП на фоне пика Коммунизма.



Фото № 164. Первая верёвка на спуск с перевала ПФП в сторону ледника Беляева.

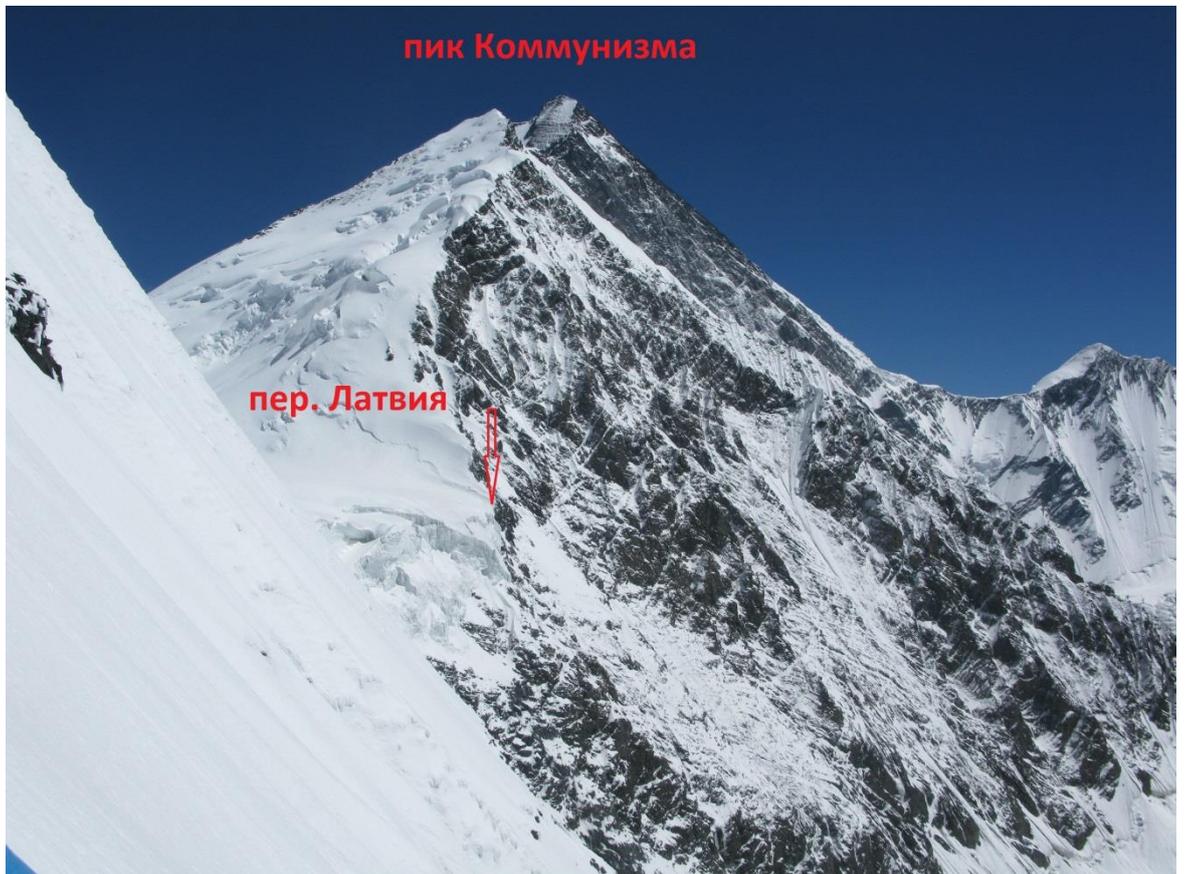


Фото № 165. Вид со спуска с перевала ПФП на пик Коммунизма и перевал Латвия.



Фото № 166. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.

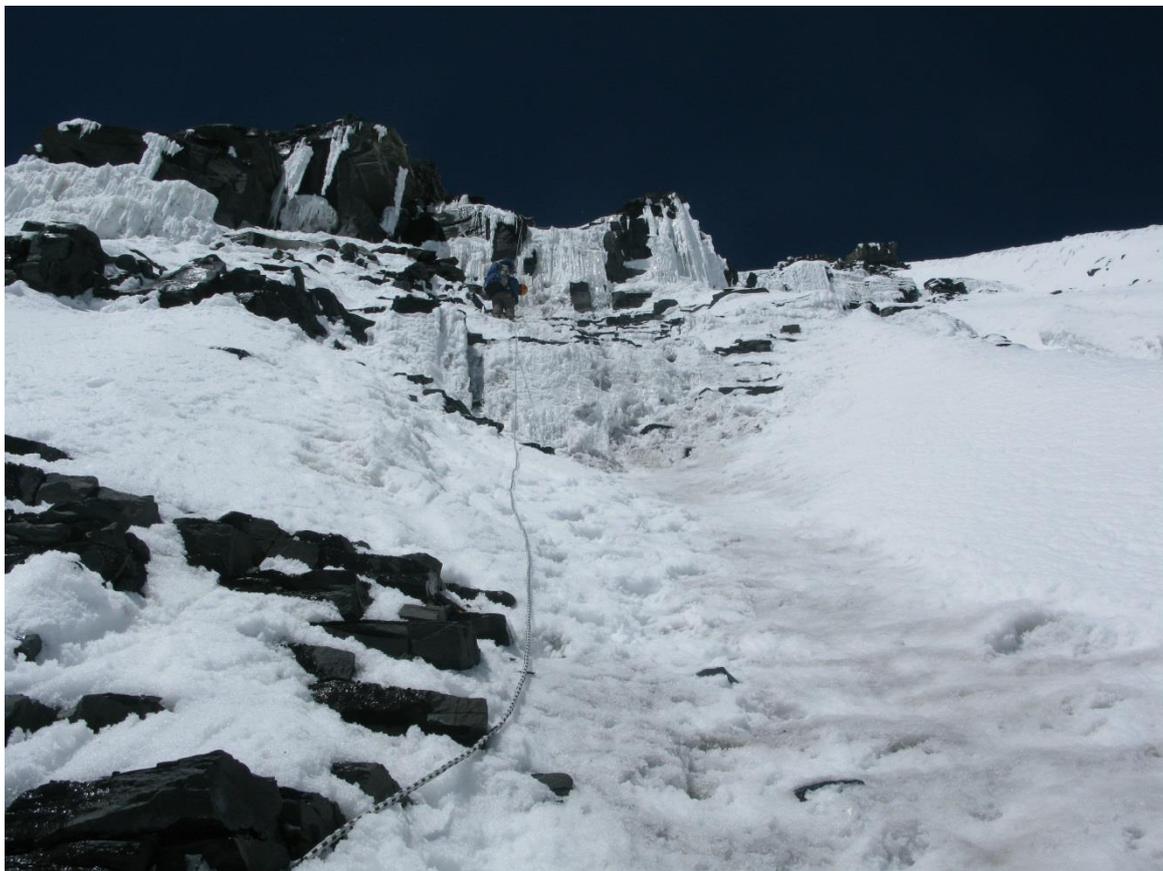


Фото № 167. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беяева.



Фото № 168. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беяева.



Фото № 169. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.

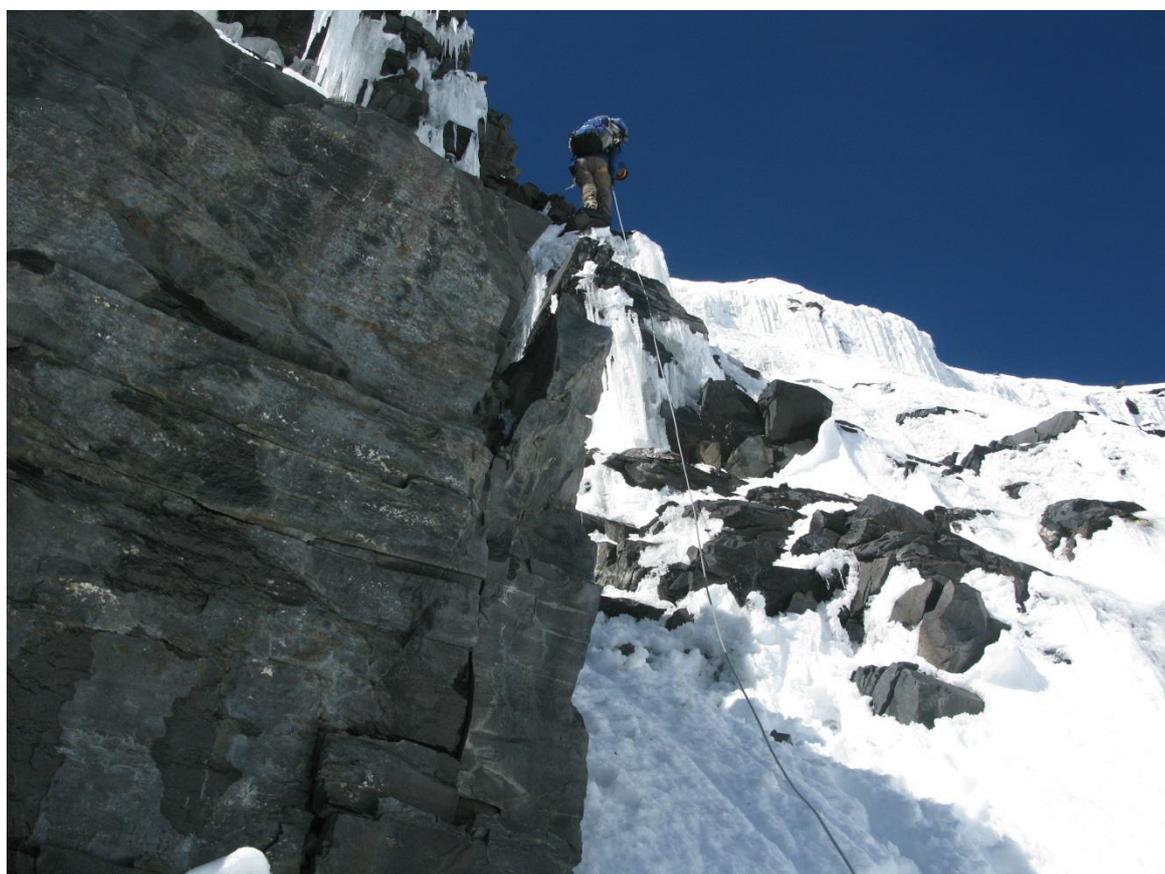


Фото № 170. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.

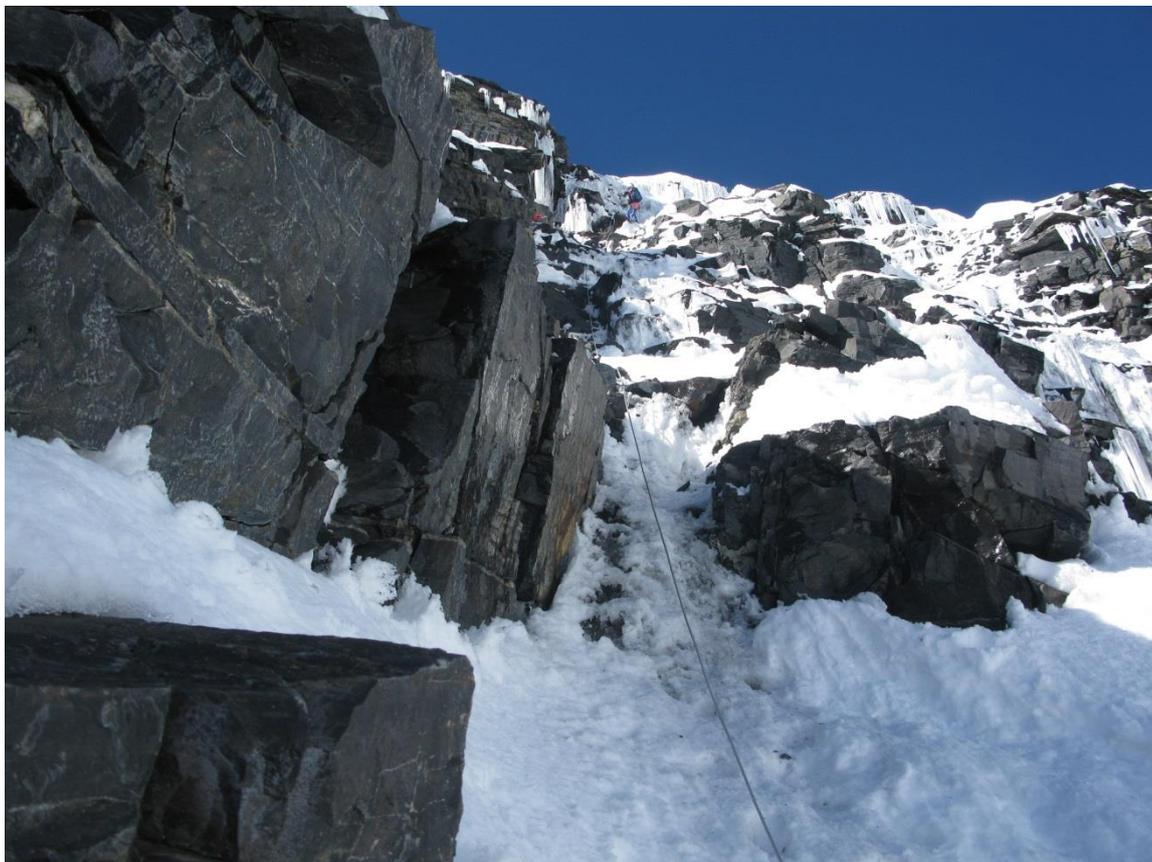


Фото № 171. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.

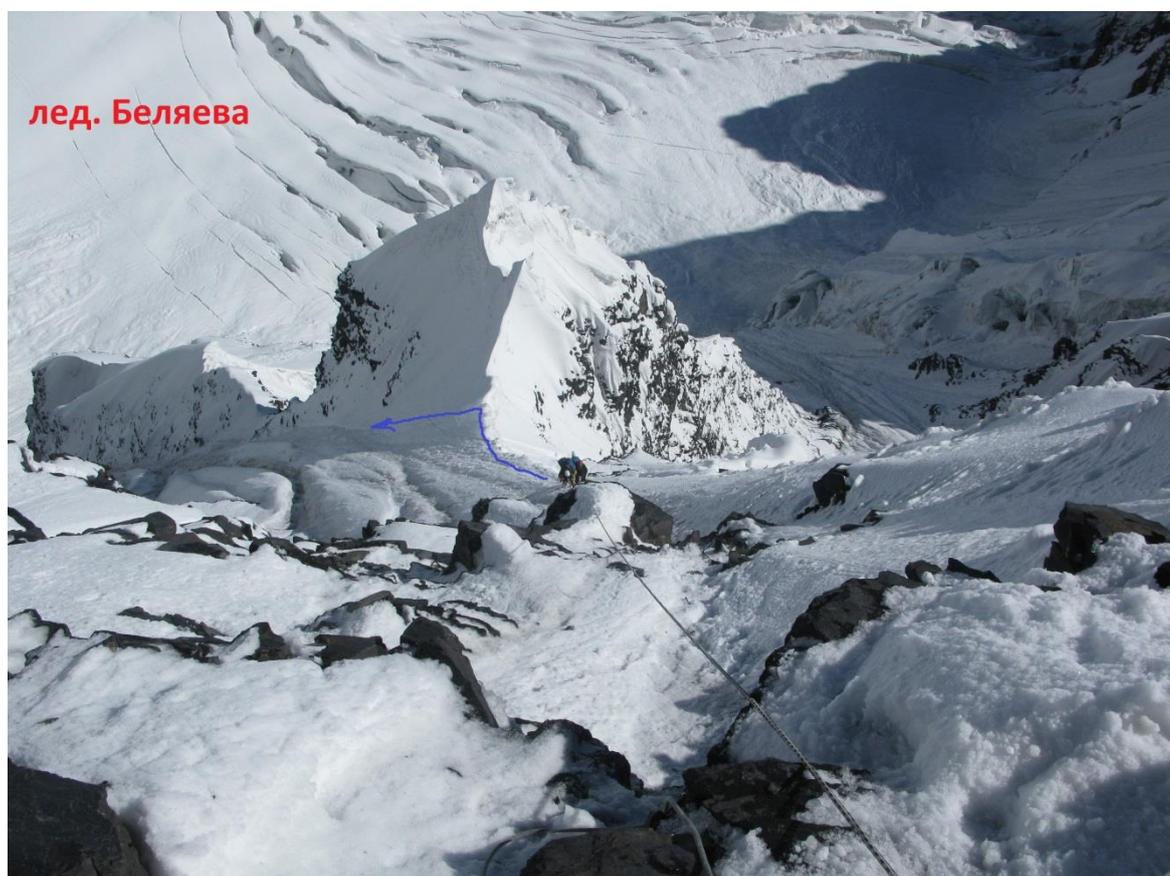


Фото № 172. На спуске с перевала ПФП выход со скально-ледовой стены в снежно-ледовый жёлоб.

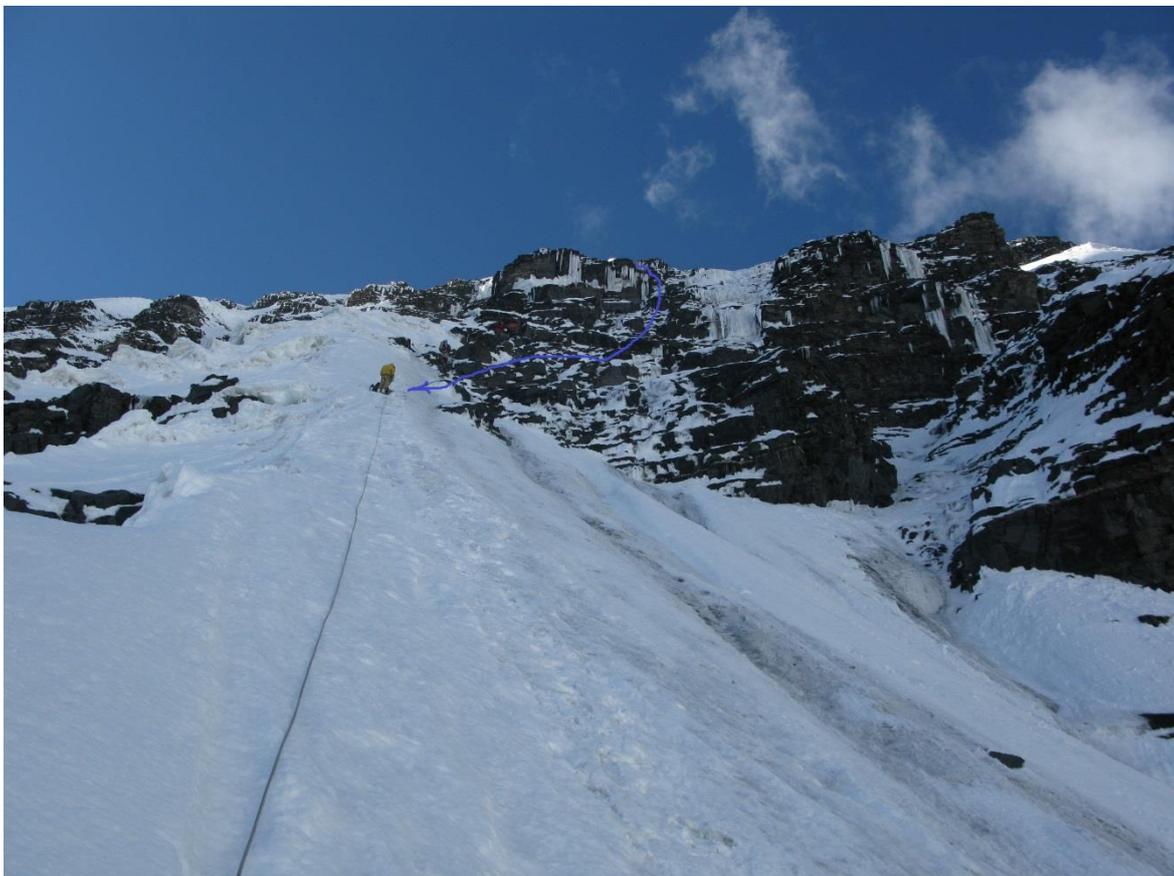


Фото № 173. Спуск по скально-снежно-ледовому склону с перевала ПФП на ледник Беляева.



Фото № 174. Вид на один из наиболее распространённых путей прохождения перевала ПФП.



Фото № 175. В средней части склона спуск по снежно-ледовому жёлобу на ледник Беляева.



Фото № 176. Нижний снежно-ледовый жёлоб, спускающийся на ледник Беляева.



Фото № 177. Висячий ледник. Наиболее распространенный путь прохождения перевала ПФП.



Фото № 178. Путь группы в верхней части перевального склона. Вид с ледника Беяева.



Фото № 179. Вид с ледника Беляева на перевал Латвия.



Фото № 180. Спуск группы из-под перевала ПФП вдоль правого борта ледника Беляева.



Фото № 181. Группа в лабиринте трещин перевала Беяева.



Фото № 182. Вид с ледника Беяева на перевал ПФП и перевал Латвия.



Фото № 183. Движение группы по леднику Беляева.



Фото № 184. Движение группы по ледникам Беляева и Гармо.



Фото № 185. Местами приходилось выходить на скалы правого борта.



Фото № 186. Обход нижней части ледопада ледника Беляева по скалам правого борта.



Фото № 187. Путь движения группы по леднику Гармо к леднику Вавилова.



Фото № 188. Путь движения группы по леднику Гармо к леднику Вавилова.



Фото № 189. Путь движения группы по леднику Гармо к леднику Вавилова.



Фото № 190. Группа в разломах левого борта ледника Гармо.



Фото № 191. Вид с ледника Гармо на ледник Липского.



Фото № 192. Путь группы у левого борта ледника Гармо.



Фото № 193. Движение группы у левого борта ледника Гармо.



Фото № 194. Вид с «Сурковой поляны» на путь спуска группы левым бортом ледника Гармо.



Фото № 195. Вид с «Сурковой поляны» в сторону долины Ванчдара.



Фото № 196. Вид с ледника Гармо, ниже «Сурковой поляны», на перевал ПФП (с приближением).



Фото № 197. Путь движения группы к долине Ванчдара левым рандклюфтом ледника Гармо.



Фото № 198. Вид с ледника Гармо в сторону ледника Шокальского.



Фото № 199. Нижняя часть долины Ванчдара.



Фото № 200. Вид из долины Ванчдара в сторону ледника Ванчдара.



Фото № 201. Вид с нижней части ледника Ванчдара на перевал Пулковский I и Мумбни.

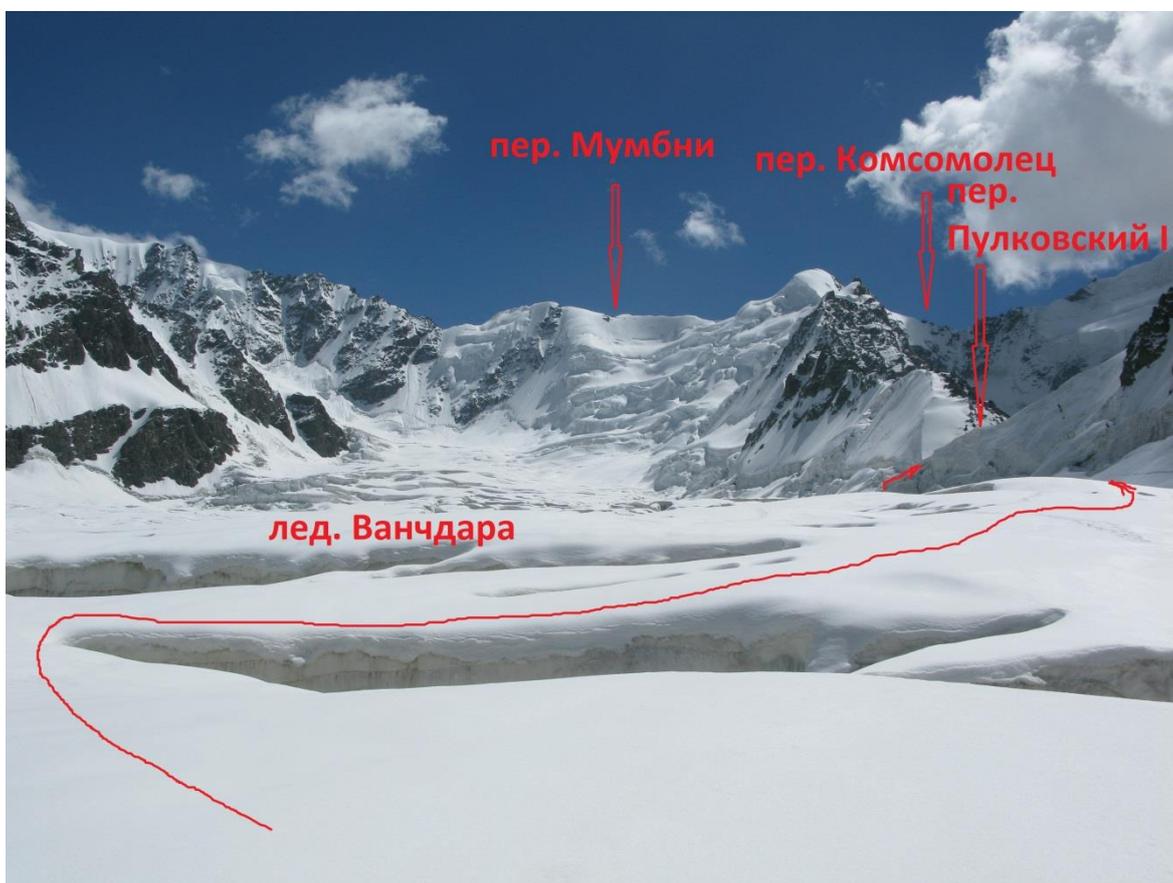


Фото № 202. Вид с ледника Ванчдара на перевал Мумбни, Пулковский I, Комсомолец.

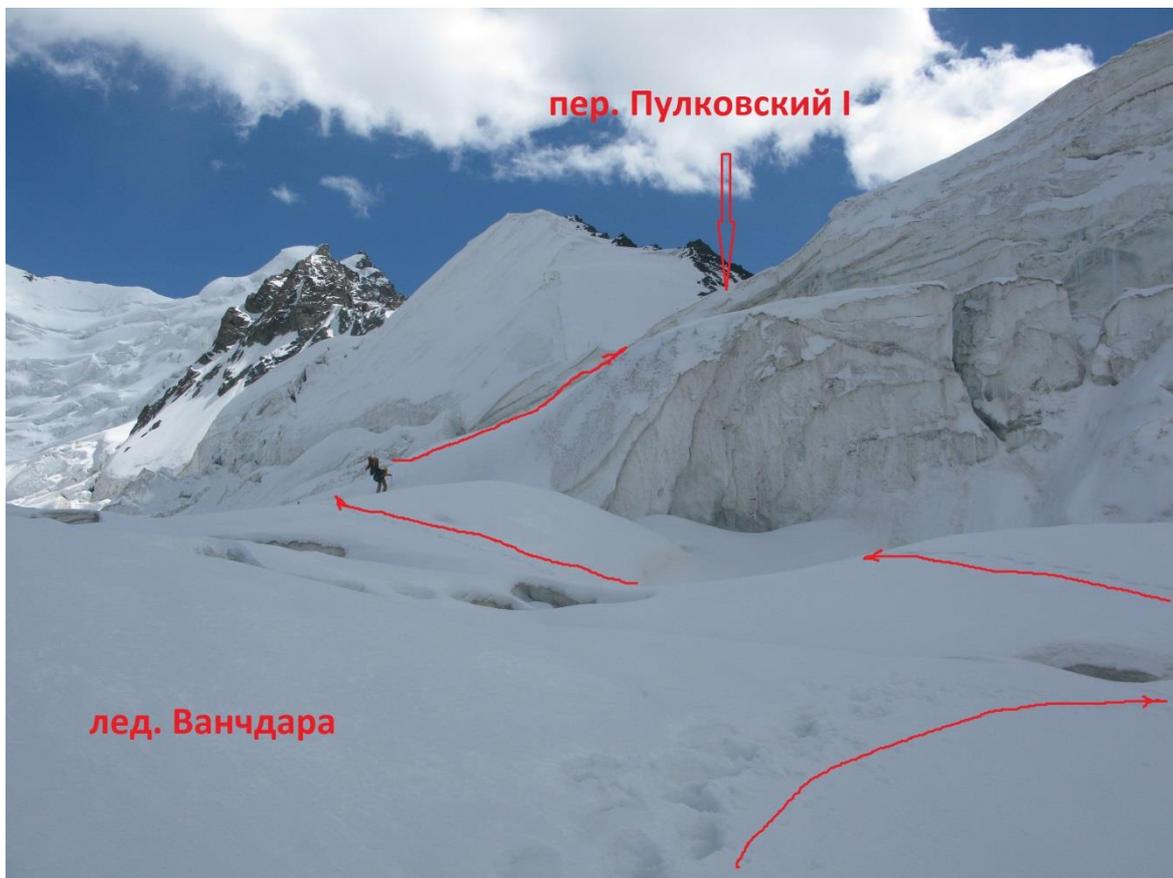


Фото № 203. Подъём на перевал Пулковский со стороны ледника Ванчдара.



Фото № 204. Вид с ледника Ванчдара на перевал Егорова и Молдаванка.



Фото № 205. Путь спуска с перевала Пулковский I в сторону долины Дарайпоймазар.



Фото № 206. Группа на перевале Пулковский I.



Фото № 207. Вид со спуска с перевала Пулковский I в сторону перевала Комсомолец.



Фото № 208. Вид на перевал Комсомолец со стороны долины Дарайпоймазар.

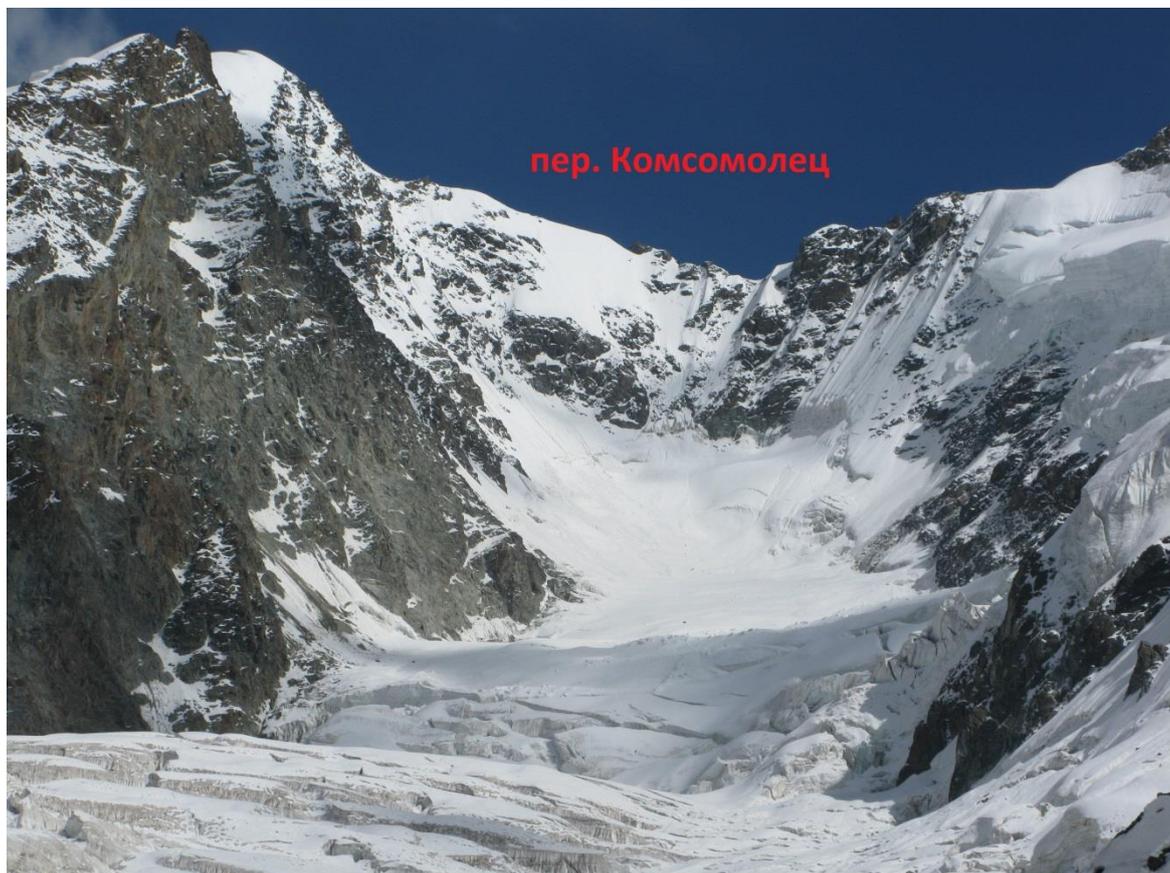


Фото № 209. Вид на перевал Комсомолец со стороны долины Дарайпоймазар (с приближением).



Фото № 210. Путь спуска с перевала Пулковский I в сторону долины Дарайпоймазар.

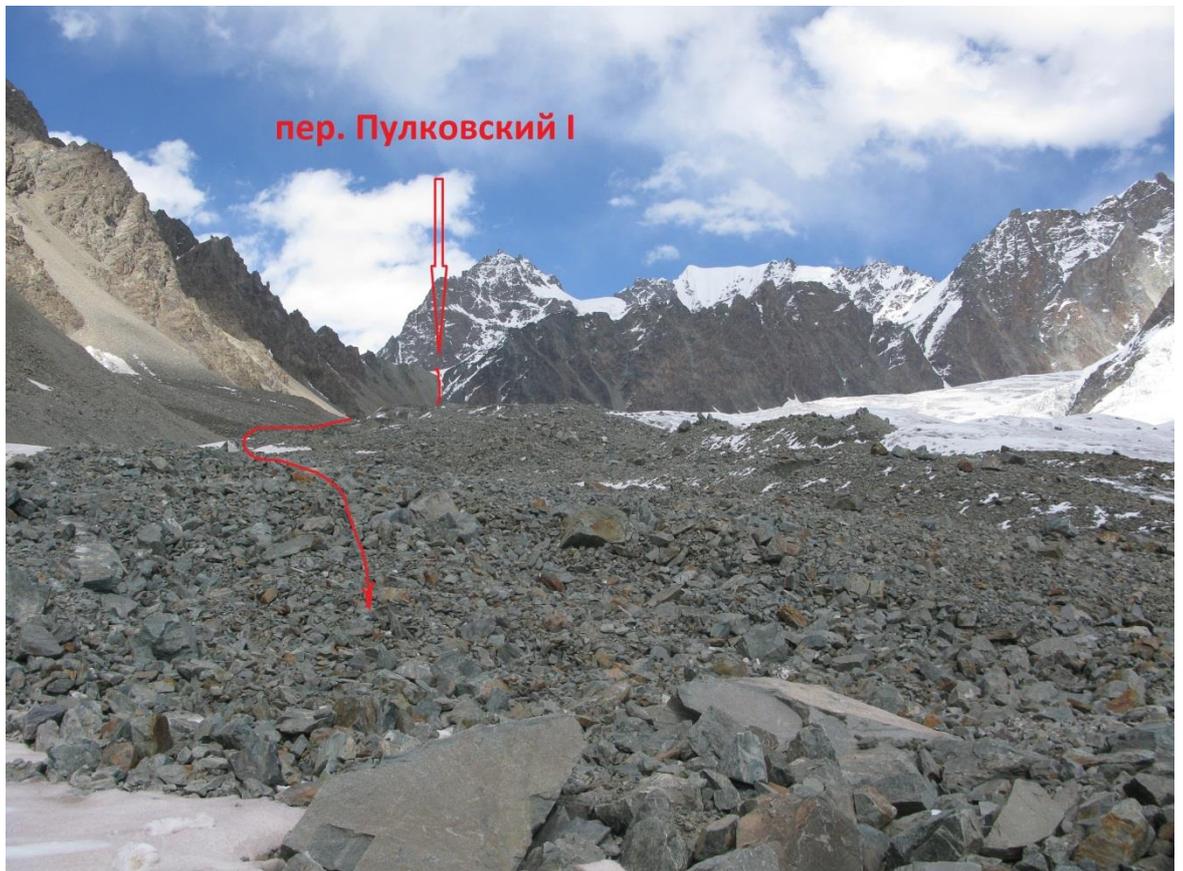


Фото № 211. Вид со стороны долины Дарайпоймазар в сторону перевала Пулковский I.



Фото № 212. Путь спуска группы в долину Дарайпоймазар.



Фото № 213. Нижняя часть долины Дарайпоймазар. Вид в сторону долины Ванч.

10. Записки, снятые с пройденных перевалов

Группа ТК МАИ (г. Москва),
под рук. Романенкова С.А.,
совершая поход 6 к.с.,
19.07.2014, в 11.00 вышла
на пер. Малого (25,4640) со
стороны долины р. Суэран.
Сегодня маршрут совершить
карманное восх. на в. 5053, и
завтра спускаться на пер. Малого.
Составные группы отличные.
Погода облачная.
Степи долины группы из
туристов КПМ Зиндее (г. Киев)
под рук. Мамкина Т.В. от 4.08.2013

ЛИТОВСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ

Группа туристов *МММ-ММТ* категория сложности вышла
 в количестве чел., совершая *горный* поход
 на пер. (к туру) *Музажи (Б. 5300 м)* со стороны *мушки Музажи*
 метеоусловия: *пасмурно* *1120* *2 августа 1990 года*
 Состояние группы: *хорошее* группа продолжает движение в направлении
 *книжка Дебюшон*
 Движение от тура начато г. Снята записка группы *пробираться*
 от г. под руко водством
 Руководитель группы *Лехтман Яковл Термелвич*
 Маршрутная книжка № *РР029* Особые отметки: *хорошей погодой*

Прислать выслать по адресу:

<p>Группа туристов ПТК «ТРАВЕРС»</p> <p>г. Казани, совершая горный поход 6-й к.с. в составе <u>4</u> <u>8</u> человек вышла на перевал (к туру) <u>Пулкостин</u> <u>15, 4500</u> «<u>27</u>» <u>08</u> 2015г. по маршруту <u>в направлении Тельно</u></p> <p>Метеорологические условия <u>ясно, без</u></p> <p>Состояние группы <u>хор</u></p> <p>Продолжаем движение в <u>Поймлях</u></p> <p>время выхода <u>13 00</u></p>	<p>Состав группы:</p> <p>Руководитель: Мансуров Дмитрий</p> <p>Участники: Гарифулин И. Шахтарова А. Рябов С. Шитенков А. Кочугуров В.. Грушин А. Каримов М.</p> <p>Маршрутная книжка №</p> <p>Руководитель группы</p>	<p>Снята записка группы</p> <p><u>НТУ</u></p> <p>от «<u>25</u>» <u>07</u> <u>13</u>г.</p> <p>город <u>Москва</u></p> <p>под руководством <u>Саломонов А. А.</u></p> <p>Маршрутная книжка №</p> <p>Особые отметки, пожелания:</p> <p><u>Удачи!</u></p>	<p>Адрес руководителя:</p> <p>420136, г. Казань, ул. Амирхана, д. 103, кв. 60</p> <p>тел 8-9172-702-555</p> <p>Мансуров Дмитрий Евгеньевич</p> <p>e-mail: <u>dmansurov@mail.ru</u></p>
---	---	---	--

11. Заключение

Группа туристов Московской области в составе 8 человек прошла горный маршрут шестой категории сложности по Северо-Западному Памиру с 08 августа по 06 сентября 2015 года. Планировался сложный, продолжительный маршрут с пересечением района от кишлака Девшар из долины Муксу до кишлака Поймазар долины Ванч. С прохождением четырёх перевалов ЗБ и восхождением на пик Коммунизма. Маршрут состоял из трёх участков: первый – акклиматизационное кольцо, второй – выход в МАЛ к леднику Москвина, третий – выход из района через Памирское фирновое плато и Дарвазский хребет.

Успешно прошли тренировочный процесс и сборы. Встречаемся во Внуковском аэропорту, самолёт и мы в г.Душанбе. Во время перелёта затерялся один из наших рюкзаков, сказали в лучшем случае через сутки – ждём. Остановились на детской базе. Получаем оформленные заранее регистрации и пропуска в ГБАО. Закупили продукты, упаковали. Передаём одну из забросок для доставки её вертолётom в МАЛ. Отъезд в г.Джиргиталь откладываем в ожидании пропажи. На следующий день нам возвращают рюкзак, и мы на двух машинах выезжаем. В г.Джиргиталь заезжаем в пограничную часть для получения пропуска в пограничную зону. Наш тураген в лице Шарафа, конечно хороший парень и даже при проведении КТО оформляет пропуска в ГБАО. Однако данный наш вопрос он не решил. Всё наше негодование передать сложно, подключали для решения этой проблемы чуть-ли не президента Таджикистана, но восток дело тонкое... . Ровно через неделю или уже с опозданием на неделю мы получаем добро на прохождение через погранзону.

Понимаем, что придётся маршрут сокращать. Решили акклиматизационную часть пройти полностью и выйти к МАЛ, там по обстановке. На леднике Сугран оставили заброску на второй участок. Пройдя акклиматизационное кольцо, Киселёв Платон решил сойти с маршрута из-за усталости. За неделю до похода он участвовал в международных соревнованиях по триатлону, видимо не восстановился. Продолжили маршрут семеро. По приходу в опустевший МАЛ возникла новая проблема, одна из упаковок заброски исчезла, а в ней были мясо, колбаса и сыр на оставшийся участок маршрута. Погода тоже не радует. Время до выхода из района очень ограничено. Решили продолжить маршрут по основному варианту - идти через перевал ПФП в направлении долины Ванч, но без захода на пик Коммунизма. Выйдя на ледник Вавилова, осталось два дня. Идём кратчайшим путём через перевал Пулковский I и в долине Ванч завершаем маршрут. Итого 30 дней в пути. С маршрута созваниваемся и договариваемся о машине для выезда из района.

Все участники группы были застрахованы на 30 000 долларов USA. У группы было три рации для оперативной внутренней связи. Также имелся спутниковый телефон, через который ежедневно связывались с куратором в Москве и каждые пять дней извещали о ходе передвижения Ярошевского А.Э. Несколько последних лет участники вместе ходили по маршрутам 6 к.с., имели опыт прохождения перевалов выше 6000 метров по Центральному и Северному Памиру. Взаимопонимание группы облегчило решение вопросов по организации и прохождению маршрута. Группа обладала необходимыми навыками для прохождения маршрутов шестой категории сложности.

Маршрут был пройден в установленные сроки и соответствует шестой категории сложности. Перевальные записки были только на трёх перевалах. Погодные условия были отличные при прохождении акклиматизационного кольца, а при прохождении второй половины маршрута вмешивались в график движения. Состояние дорог при подъезде к району и выезде из него вполне «Памирские». Местное население настроено доброжелательно.

Данный район интересен для прохождения маршрутов четвёртой – шестой категории сложности для участников с хорошей высотной подготовкой. Характер рельефа

разнообразен. Мощное оледенение, сложные ледопады. Между хребтами и долинами большие перепады высот.

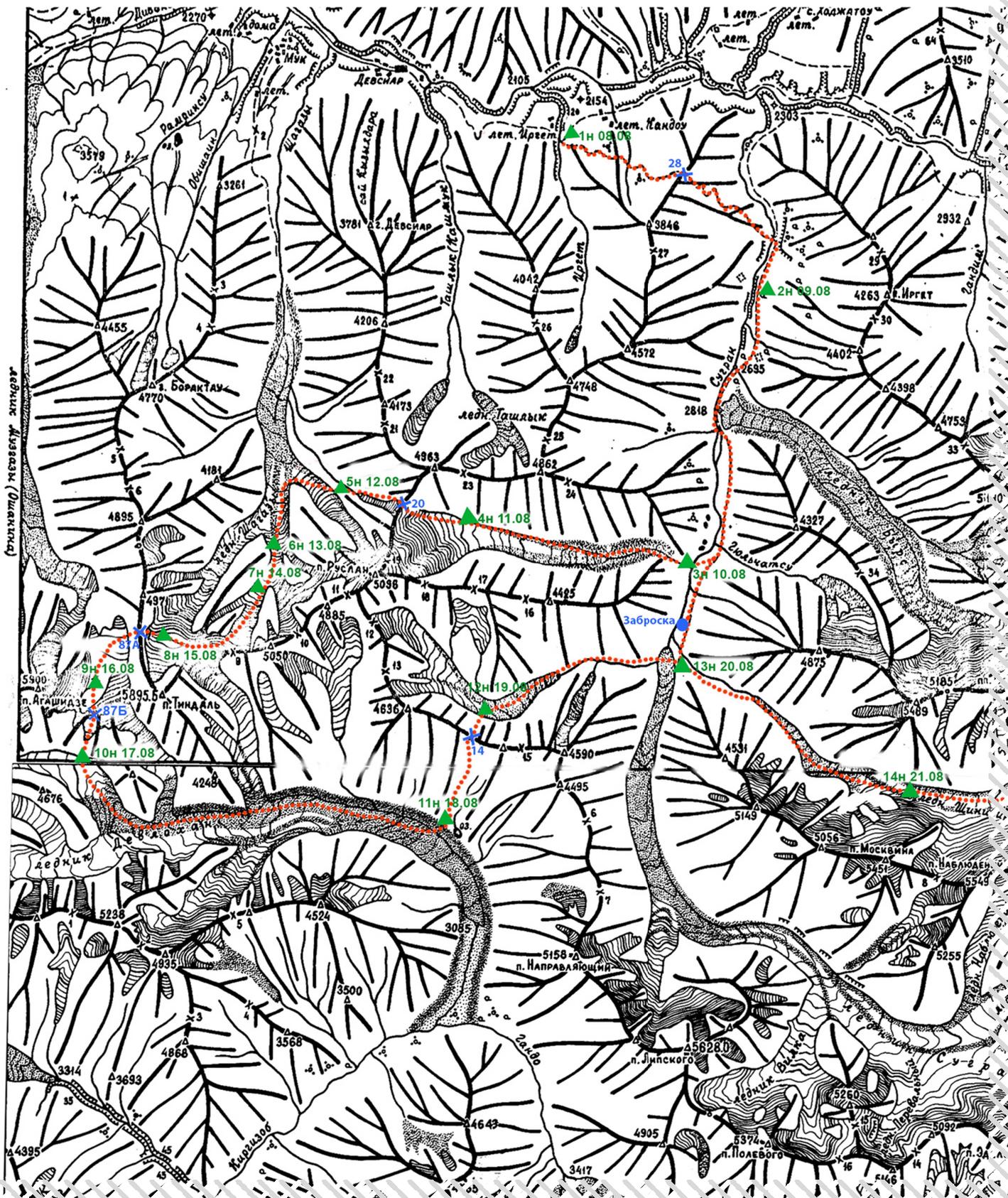
Район мало посещаемый. В этом году, кроме нас здесь проходили две группы одна под руководством А.Фатеева, а другая под руководством Д.Мансурова. В приделах месяца функционирует Международный альпинистский лагерь. В случае возникновения каких-либо проблем рассчитывать придётся на себя. Помощь далека и как показала практика других групп, не быстра.

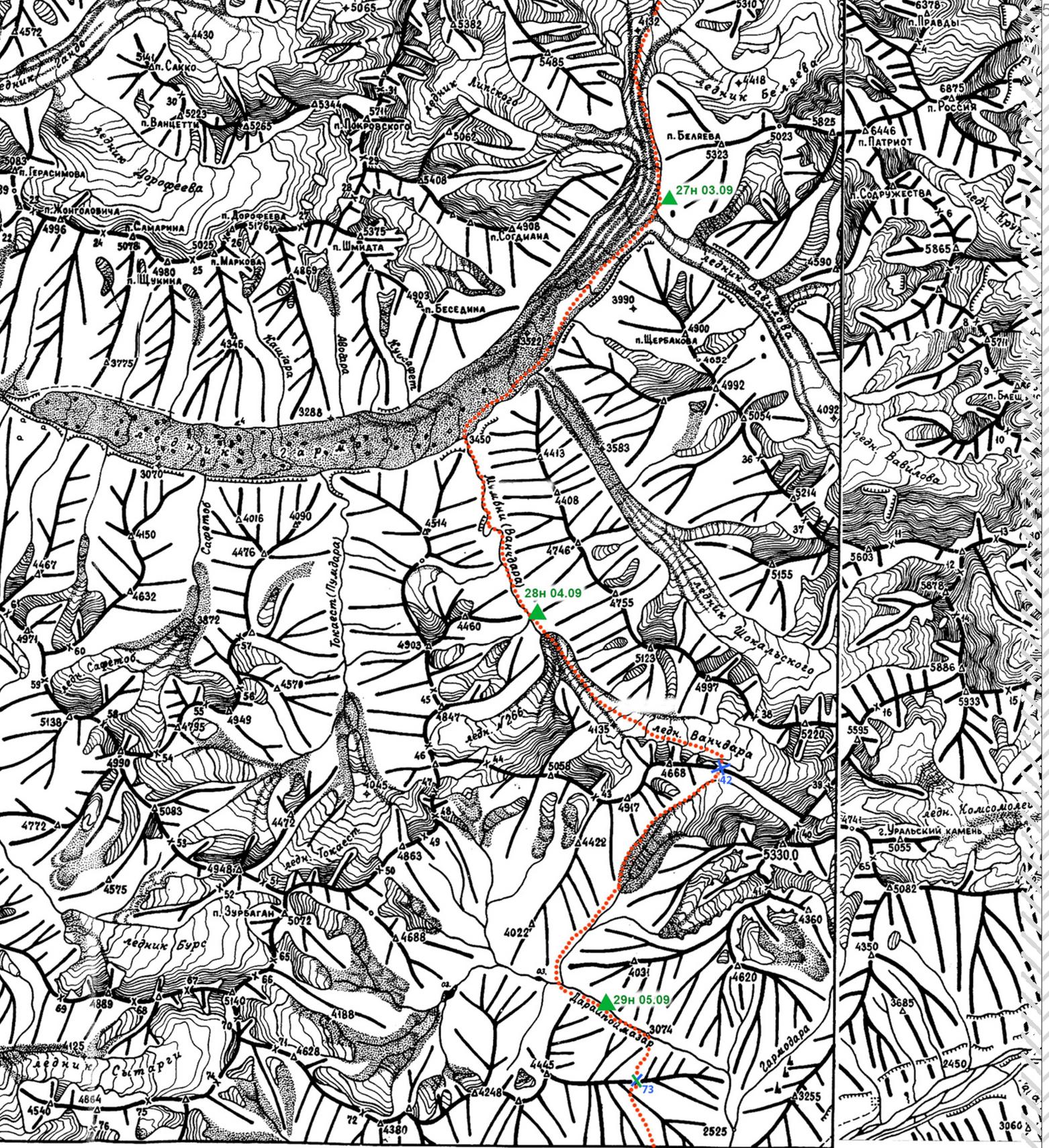
Обидно за потерю семи дней на старте. Но уныния нет. Пройден поход шестой категории сложности в новом для участников районе. Расширена география познаний, приобретён опыт прохождения сложных маршрутов.

PS

Группам идущим на Памир рекомендовал бы задуматься иметь ли дело с турфирмой «Pamir Alpine Club», руководитель Шараф Саидрахмонов. И дело не в том, что мы попали в такое положение, а его поведение и отношение к решению проблемы с пропусками в погранзону, которую он и создал не знанием правил их выдачи. Фактически он само устранился и делая грозный вид только со всеми ругался. Практически решать эту проблему пришлось самим.

Спортивный гор





О И ЦЕНТРАЛЬНОГО ПАМИРА: (Источник - <http://www.>
J43_025_3, J42_048_1, J42_048_2, J43_037_1, J42_048



г. Душанбе – киш. Девшар – пер. Белькандоу (№28 - н/к, 3250) – дол. Сугран – лед. Сугран – лед. Веры – пер. Шагазы (№20 - 2Б, 4680) – лед. Шагазы – пер. Шагазы-Музгазы (№87а - 2Б, 5028) – траверс – пер. Музгазы (№87б - 3Б, 530) – лед. Девлохан – пер. Надежда (№14 - 2Б, 4600) – лед. Сугран – лед. Шини-Бини – пер. Шини-Бини (№40 - 3Б, 5100) – лед. Турамыс – Поляна Сулоева – лед. Фортамбек – Поляна Москвина – лед. Вальтера – пер. ПФП (3Б*, 6000) – лед. Беяева – лед. Гармо – Поляна Сурковая – лед. Ванчдара – пер. Пулковский (№42 - 1Б, 4533) – дол. Дараипоймазар – пер. Ночной (№73 н/к, 3800) – дол. Ванч – киш. Ванван-Боло – г. Куляб

www.turclubmai.ru/heading/papers/1469/

3_3, J42_048_4, J43_037_3