

ФСТ Московской области

Федерация спортивного туризма города Долгопрудный

ОТЧЁТ

о горном спортивном походе
пятой категории сложности
по Центральному Памиру
в период с 26 июня по 26 июля 2015 года

дол. Ванч – лед. РГО – пер. Кашал-аяк (2А, 4330м/по GPS 4360м) – лед. Кашал-Аяк – лед. Федченко – лед. Розмирович – пер. Наука Вост. (3А, 5250/ по GPS 5300м) – лед. Академии наук – пер. Академии наук (1Б, 4850/ по GPS 4850м) – лед. Медвежий – лед. Федченко – пер. Космонавта Добровольского (3А, 5570/ по GPS 5610м) – лед. Высокий Танымас – пер. Абдукагор (2А,5080/ по GPS 5080м) – лед. Абдукагорский – лед. Каскадный - пер. Ребро (3А, 5520/ по GPS 5470м) – лед. Федченко – пер. Омара Хайяма + пер. Юбилейный связка (2Б, 6100/ по GPS 6170м) – лед. Грум-Гржимайло – пер. Челябинцев (3А, 5500/ по GPS 5490м) – лед. Башурвдара – пер. Железнодорожников (1Б, 4850/ по GPS 5180м) – лед.Хабарвивхац – дол. Хабарвивхац – киш. Савноб

Маршрутная книжка №14/2015

Руководитель группы: Мартынов А.В.

Адрес руководителя: г. Москва

Дом.тел +7(499)201-13-27

Моб. тел. +7(926)707-11-40

e-mail: martinov_85@bk.ru

ФСТ Московской области, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчет использовать _____

Председатель МКК _____

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения (паспорт спортивного похода).....	3
1.1.	Проводящая организация.....	3
1.2.	Место проведения.....	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4.	Подробная нитка маршрута.....	3
1.5.	Определяющее препятствие маршрута.....	3
1.6.	Состав группы.....	4
2.	Вводная часть.....	5
2.1.	Общая смысловая идея похода.....	5
2.2.	Предпоходная подготовка.....	5
2.3.	Организация безопасности.....	5
2.4.	Варианты подъезда и отъезда.....	6
2.5.	Аварийные выходы и запасные пути.....	6
2.6.	Организационные сведения.....	6
2.7.	Заявленный и пройденный маршрут.....	7
3.	Информация о Центральном Памире.....	8
4.	Схема движения группы на маршруте.....	10
5.	График движения группы на маршруте.....	12
6.	Высотный график.....	14
7.	Техническое описание прохождения группой маршрута.....	14
7.1.	Перевал Кашал-аяк.....	17
7.2.	Перевал Наука восточный.....	24
7.3.	Перевал Академии наук.....	39
7.4.	Перевал Космонавта Добровольского.....	39
7.5.	Перевал Абдукагор.....	50
7.6.	Перевал Ребро.....	57
7.7.	Связка перевалов Омара Хайяма+Юбилейный.....	70
7.8.	Перевал Челябинцев.....	81
7.9.	Перевал Железнодорожников.....	92
8.	Материальное обеспечение группы.....	110
8.1.	Групповое снаряжение.....	110
8.2.	Финансовые расходы.....	112
9.	Перечень перевалов, отраженных в фотоматериалах.....	113
10.	Заключение.....	114
11.	Список используемых источников.....	115
12.	Условные обозначения.....	116

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация.

Федерация спортивного туризма города Долгопрудный (Московская область)

1.2. Место проведения.

Таджикистан, Центральный Памир

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
горный	пятая	164,4	25	23	26.06-26.07.2015

1.4. Подробная нитка маршрута.

дол. Ванч – лед. РГО – пер. Кашал-аяк (2А, 4330м/по GPS 4360м) – лед. Кашал-Аяк – лед. Федченко – лед. Розмирович – пер. Наука Вост. (3А, 5250/ по GPS 5300м) – лед. Академии наук – пер. Академии наук (1Б, 4850/ по GPS 4850м) – лед. Медвежий – лед. Федченко – пер. Космонавта Добровольского (3А, 5570/ по GPS 5610м) – лед. Высокий Танымас – пер. Абдукагор (2А, 5080/ по GPS 5080м) – лед. Абдукагорский – лед. Каскадный - пер. Ребро (3А, 5520/ по GPS 5470м) – лед. Федченко – пер. Омара Хайяма + пер. Юбилейный связка (2Б, 6100/ по GPS 6170м) – лед. Грум-Гржимайло – пер. Челябинцев (3А, 5500/ по GPS 5490м) – лед. Башурвдара – пер. Железнодорожников (1Б, 4850/ по GPS 5180м) – лед.Хабарвивхац –дол. Хабарвивхац – киш. Савноб

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Категория трудности	Название	Характеристика препятствия
перевал	2А	Кашал-аяк	Высота 4330/4360 м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	3А	Наука восточный	Высота 5250/5300м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	1Б	Академии наук	Высота 4850/4850 м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	3А	Космонавта Добровольского	Высота 5570/5610м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	2А	Абдукагор	Высота 5080/5080 м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	3А	Ребро	Высота 5520/5470 м по GPS; подъем скально-снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	2Б	Омара Хайяма + Юбилейный	Высота 6100/6170 м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый

перевал	3А	Челябинцев	Высота 5500/5490 м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	1Б	Железнодорожников	Высота 4850/5180 м по GPS; подъем снежно-ледовый, спуск скально-осыпной/снежно-ледовый

1.6. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рож.	Адрес	Обязанности в группе	Туристическая подготовка
1	Мартынов Андрей Владимирович	1985		руководитель снаряженец	V-У Сев. Тянь- шань V-У Ц. Кавказ V-Р Сев. Тянь- шань IV-Р Памиро- Алай, Матча (5120 м) IV-Р Ц. Кавказ
2	Борейша Константин Станиславович	1975		реммастер	IV-У Памиро- Алай, Матча (5120 м) V-У Сев. Тянь- шань
3	Кураков Сергей Николаевич	1968		участник	V-У Памиро- Алай, Фанские горы IV-У Памиро- Алай, Матча (5120м)
4	Малов Денис Сергеевич	1980		завхоз	IV-У Сев. Памир (5080 м) V-У Сев. Тянь- шань
5	Молотков Виталий Игоревич	1989		фотограф финансист	IV-У Памиро- Алай, Матча (5120м) V-У Сев. Тянь- шань
6	Панченко Юлия Ивановна	1996		медик фотограф хронометрист	III-У Сев. Тянь- Шань II-У Памиро- Алай, Фаны (5100м)
7	Фефелов Александр Петрович	1956		участник	2xV-Р Памиро- Алай, Фаны (5100м) V-Р Ц. Тянь- Шань

					V-У Памиро-Алай, Фаны
8	Шатохин Алексей Николаевич	1992		GPS навигация	Ш-У Сев.Тянь-Шань седловина Эльбруса (5200м)

2. Вводная часть

2.1. Общая смысловая идея похода

Район похода и категория сложности были выбраны с целью повышения спортивно-туристических навыков участников, изучения легендарного района, а так же принятия участия в Чемпионате России.

2.2. Предпоходная подготовка

Поскольку команда собралась ещё к осени 2014 года, то сразу начались тренировки и совместные мероприятия. Стабильно два раза в неделю, проводились тренировки в одном из скалодромов Москвы (ЦСКА, МВТУ, BigWall). Зимой регулярно совершались выезды на сосульку (10-15 метров) в Московскую и Ярославскую область. Проводились тренировки в Полушкино и на Икшенских карьерах. Участники команды проводили активную работу в судействе ряда соревнований: «Гонки четырех», Первенство МФТИ, Соревнования Московской области.

2.3. Организация безопасности

Все участники группы были застрахованы в страховой компании Либерти на сумму 30000 евро, по программе: экстремальный отдых.

У группы имелся спутниковый телефон системы Иридиум. Каждый день группа выходила на связь с координатором, который располагал всей информацией о походе (карта, нитка маршрута, график движения, координаты участников, данные страховой и турфирмы).

На протяжении всего маршрута сотовой связи не было.

Кроме того, имелся GPS прибор, в который была загружена векторная карта, поэтому в случае недостаточной видимости было проще ориентироваться на местности.

Центральный Памир относится к высотным районам с большим количеством снега, поэтому с собой брались 2 лавинные лопаты.

2.4 Варианты подъезда и отъезда

Из Москвы группа добиралась самолетом до г.Куляб. Заранее были заказаны два автомобиля, повышенной проходимости - Mitsubishi Pajero. В Кулябе была закуплена основная часть продуктов. Из Куляба доехали до поселка Поймазар. На следующий день из поселка Поймазар нас отвезли до разрушенного моста через р.Абдукагор.

Отъезд подробно изложен на стр.105-110.

2.5. Аварийные выходы и запасные пути

Разрушенный мост через реку Абдукагор – в случае невозможности перехода предусматривался запасной вариант входа в район, через перевал Гармо-дара (2А)

Перевал Наука восточный (3А) – запасной перевал Наука западный (3А)

Перевал Космонавта Добровольского (3А) – запасной перевал Шумный (2Б)

Перевал Ребро (3А) – в случае невозможности перехода через мост Абдукагор, самый быстрый вариант выхода из района через перевал 1000 взрывов (2Б).

Связка перевалов Омара Хайяма+Юбилейный (2Б) – в случае необходимости выйти из района в кратчайшие сроки был предусмотрен вариант через перевал Хурджин верхний (3А).

Связка перевалов Омара Хайяма+Юбилейный (2Б) – запасной вариант через связку перевалов Омара Хайяма+Зимовщиков (2А).

Перевал Челябинцев (3А) – запасной перевал Бартанг (2Б).

Перевал Железнодорожников (1Б) – запасной перевал Оптимальный (1Б), вариант был заложен в случае необходимости быстрого схода с маршрута.

Перевал Шипка (3А) – в случае нехватки времени предусматривался вариант спуска по долине Хабарвивхац.

Нами был использован последний вариант.

2.6. Организационные сведения

-Для въезда в район нами были заказаны два автомобиля, повышенной проходимости - Mitsubishi Pajero.

-Был заранее заказан газ в баллонах по 230гр.

-В аэропорту были заполнены миграционные карты.

-Турфирма сделала на всех регистрацию в первый день пути в поселке Калай-Хумб

-Турфирма сделала на всех пропуска в пограничную зону.

-Турфирма сделала на всех пропуска в национальный парк Горно Бадахшанской Автономной области.

Выезд из района мы осуществляли самостоятельно.

Координаты турфирмы:

Pamir Alpine Club

www.pamiralpineclub.org

mob: +992 935427339 Tajikistan

+996 556556444 Kyrgyzstan

Шараф Саидрахмонов

2.7. Заявленный и пройденный маршрут

Заявленный маршрут: дол. Ванч – лед. РГО – пер. Кашал-аяк (2А, 4330) – лед. Кашал-Аяк – лед. Федченко – лед. Розмирович – пер. Наука Вост. (3А, 5250) – лед. Академии наук – пер. Академии наук (1Б, 4850) – лед. Медвежий – лед. Федченко – пер. Космонавта Добровольского (3А, 5570) – лед. Высокий Танымас – пер. Абдукагор (2А,5080) – лед. Абдукагорский – лед. Каскадный - пер. Ребро (3А, 5520) – лед. Федченко – пер. Омара Хайяма + пер. Юбилейный связка (2Б, 6100) – лед. Грум-Гржимайло – пер. Челябинцев (3А, 5500) – лед. Башурвдара – пер. Железнодорожников (1Б, 4850) – лед.Хабарвивхац –пер. Шипка (3А, 5200) – лед. Язгулемдара – дол. Язгулемдара – дол. Бартанг – киш. Рошорв

Пройденный маршрут: дол. Ванч – лед. РГО – пер. Кашал-аяк (2А, 4330м/по GPS 4400м) – лед. Кашал-Аяк – лед. Федченко – лед. Розмирович – пер. Наука Вост. (3А, 5250) – лед. Академии наук – пер. Академии наук (1Б, 4850) – лед. Медвежий – лед. Федченко – пер. Космонавта Добровольского (3А, 5570) – лед. Высокий Танымас – пер. Абдукагор (2А,5080) – лед. Абдукагорский – лед. Каскадный - пер. Ребро (3А, 5520) – лед. Федченко – пер. Омара Хайяма + пер. Юбилейный связка (2Б, 6100) – лед. Грум-Гржимайло – пер. Челябинцев (3А, 5500) – лед. Башурвдара – пер. Железнодорожников (1Б, 4850) – лед. Хабарвивхац – дол. Хабарвивхац – дол. Бартанг – киш. Савноб

Мы воспользовались одним из запасных вариантов, отказавшись от прохождения перевала Шипка.

Теперь подробнее про изменения от графика:

27.06 – быстрая закупка продуктов и получение регистрации позволило выезжать в этот же день, что сэкономило 1 дополнительный запасной день.

04.07 – был задействован один запасной день для лучшей акклиматизации на высоте перед перевалом Наука Восточный.

06.07 – непогода в первой половине дня явилась причиной потери второго запасного дня, так не успели подойти под взлёт перевала Космонавта Добровольского.

12.07 – подход под пер. Ребро занял первую половину дня пути. Так как над кулуаром висел ледовый карниз, то в целях безопасности подъём по кулуару было решено перенести на утро следующего дня. Был потрачен третий запасной день.

15.07–17.07 – в связи с тяжелой тропежкой больших расстояний и болезнью участника (бронхит), участок пути был пройден за три дня в место двух. Был потерян четвертый запасной день.

18.07 – в связи с тяжелой тропежкой и болезнью участника вышли на седловину перевала Челябинцев, только к 11.40. Погода портилась, видимость ухудшилась, начал идти снег. В целях безопасности, спуск с перевала было решено перенести на утро. Был потерян последний запасной день.

20.07 – созвонились с турфирмой, сообщили, что забрать нас не смогут, по причине разрушения дороги и мостов. Стало понятно, что двух дней заложенных на выезд из района нам не хватит. Кроме того мешала непогода в последние дни и болезнь участника.

Было принято решение воспользоваться запасным вариантом – спуститься по долине Хабарвивхац.

Наши опасения подтвердились. Выезд из поселка Савноб занял три дня и одну ночь. В аэропорт приехали впритык. Пока выезжали, сменили 8 машин, доезжая до очередного куска разрушенной дороги.

3. Информация о Центральном Памире.

Памир – самая высокогорная система на юге СНГ. Территориально Памир относится к двум независимым государствам – Таджикистану и Киргизии. Он занимает площадь около 60000 кв.км и представляет собой разветвлённую сеть вечно заснеженных хребтов и обширных межгорных долин, образующих Памирское нагорье.

Альпинистское изучение Памира началось одновременно с первыми исследовательскими экспедициями АН СССР на Памире в 1928-1933 годах. Туристами Памир начал осваиваться в 50-е годы и долгое время был одним из наиболее популярных туристских горных районов СССР. В альпинистско-туристской практике границы Памира приняты исходя из орографии хребтов и их спортивных маршрутных возможностей. С востока Памир ограничен Сарыкольским хребтом, по оси которого проходит государственная граница Киргизии и Таджикистана с КНР. Южная граница проходит по реке Пяндж, разделяющей Таджикистан с Афганистаном, а северный предел очерчен рекой Кызыл-Суу, последовательно принимающей затем названия Сурхоб и Вахш. На западе Памир завершается окончаниями хребтов Петра Первого и Дарвазского.

Самые высокие хребты и мощные ледники сосредоточены в западной части Памира. Вершины многих хребтов превышают 6000 м, а в наиболее высоких хребтах поднимаются выше 7000 м. На Памире находятся три из четырёх семитысячников СНГ, в том числе наивысшая точка – пик Коммунизма (7495 м). Нагорье, поднятое до 4000 м и более, занимает восточную часть Памира и простирается от его северных границ до южных, лишь однажды прерывается хребтом Музкол. Природные условия западной и восточной частей Памира очень различаются. С одной стороны, резкая расчлененность рельефа с высокими хребтами и ледниками, с другой – пологое нагорье, местами переходящее в высокогорную пустыню. Учёные – биологи, гляциологи, климатологи и другие – разделяют Памир на регионы с достаточно общими и устойчивыми физико-географическими характеристиками: характер хребтов, тип и мощность оледенения, растительность, сухость воздуха и т.п. При таком делении, часто одна часть хребта попадает в один регион, а другая – в другой, что затрудняет классифицирование информации о перевалах. Принятое в туризме и альпинизме деление Памира на регионы в общем не противоречит географическому, отражает историю туристского освоения Памира и позволяет достаточно чётко ориентироваться в информации. Обычно Памир разбивают на пять регионов: Северо-Западный, Северо-Восточный, Юго-Западный, Центральный и Восточный. Наименее определены границы Центрального Памира – многие относят к этому региону восточные части хребтов Северо-Западного Памира.

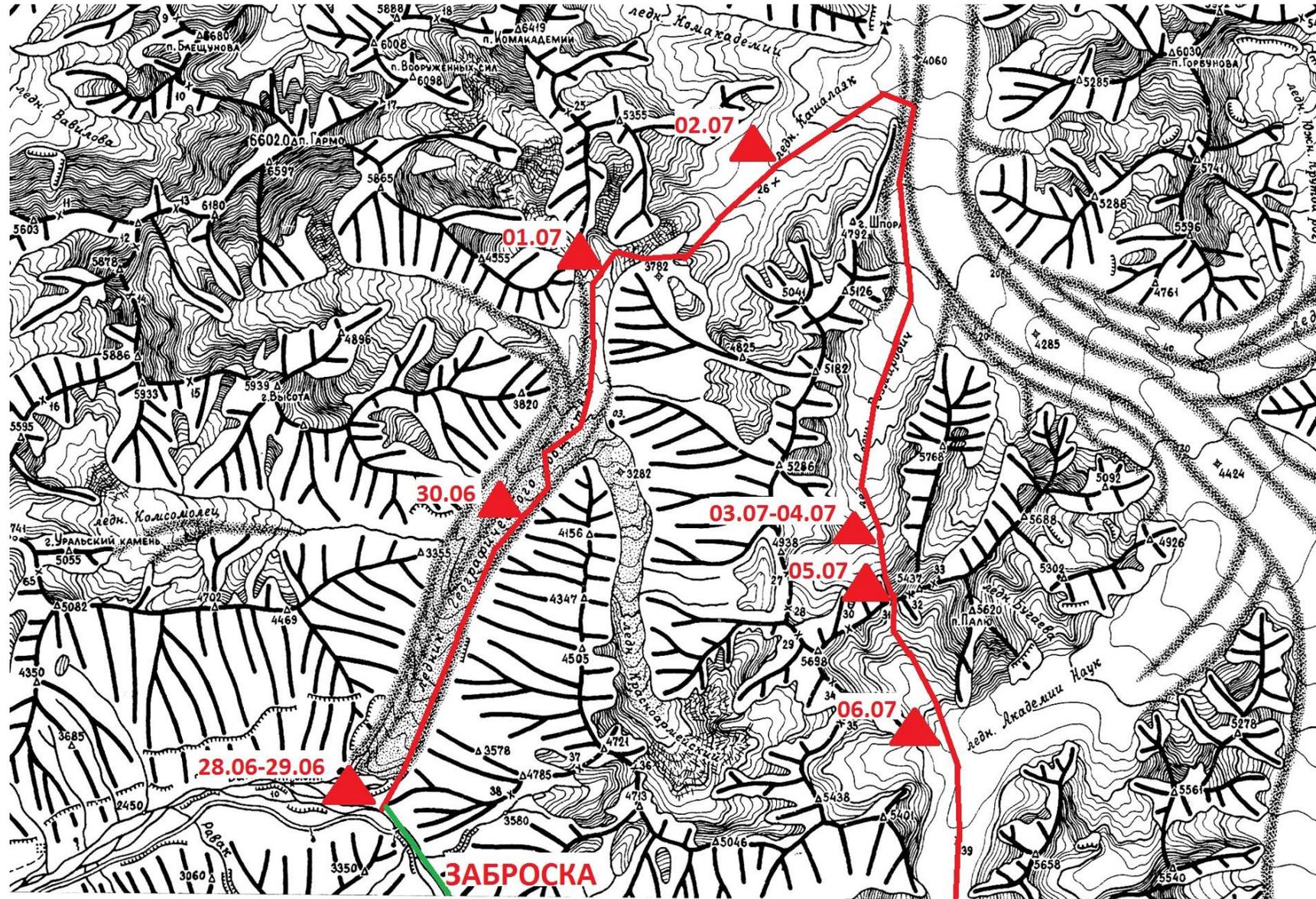
К Северо-Западному Памиру относятся хребты Петра I, Дарвазский, Ванчский и Язгулемский до пересечения с хребтом Академии наук. Северо-Восточный Памир объединяет восточную часть Заалайского хребта и хребет Зулумарт до перевала Зулумарт. К Центральному Памиру можно отнести хребет Академии наук, Танымас и восточную часть Язгулемского хребта – горы южной группы ледника Федченко. К Восточному

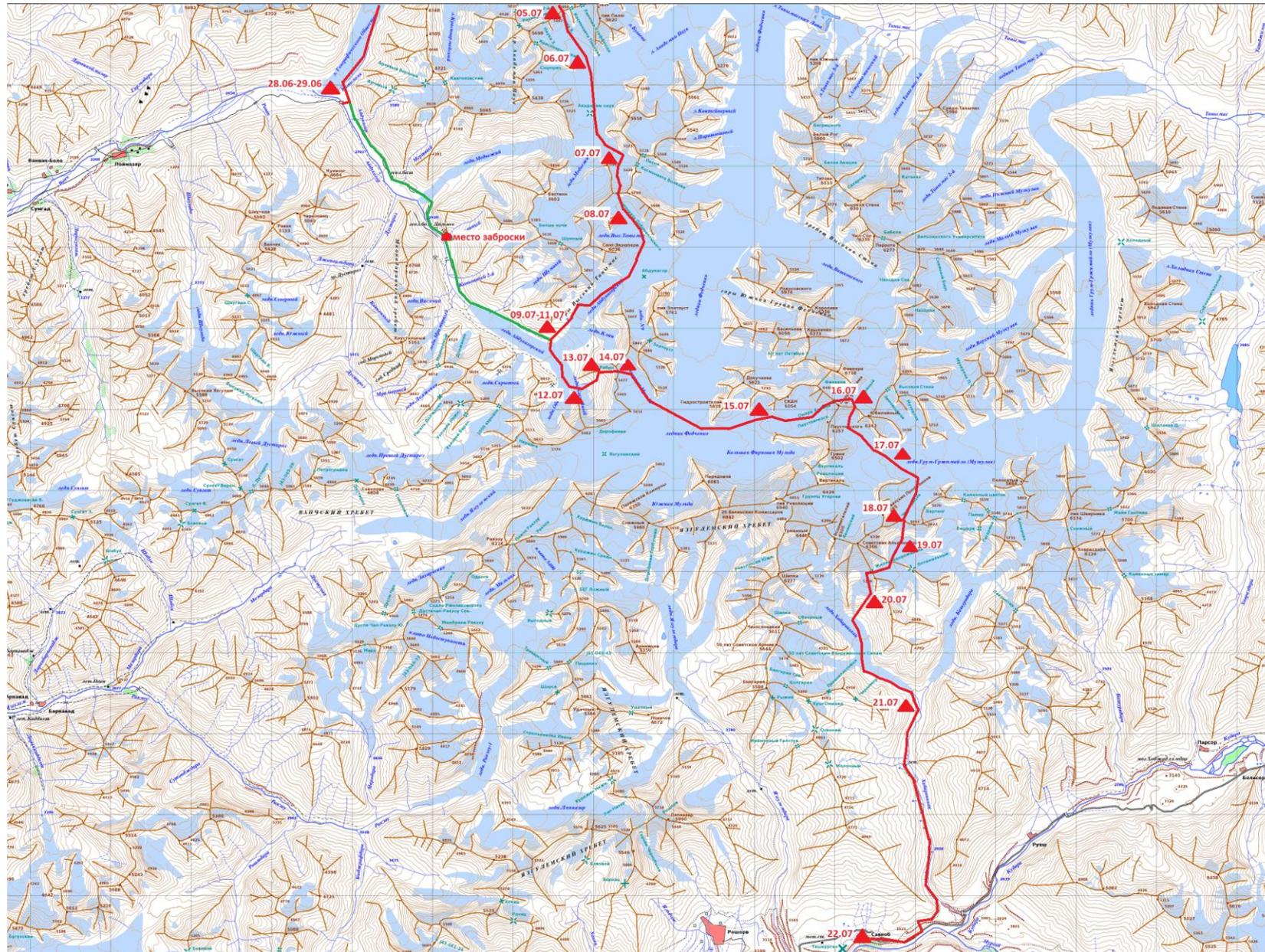
Памиру относятся хребты Музкол, Пшартский и Северо-Аличурский. К Юго-Западному Памиру относятся хребты Рушанский, Шугнанский, Ишкашимский, Шахдаринский и Южно-Аличурский. Западную часть Заалайского хребта (западнее перевала Терсагар) вряд ли целесообразно относить к Северо-Западному Памиру – долина реки Муксу является мощной естественной границей между этими районами.

От других горных областей Памир отличается сравнительной стабильностью погоды в летние месяцы. Наиболее частые изменения погоды наблюдаются вблизи пика Ленина. Более устойчива погода на Северо-Западном и Центральном Памире, исключения составляют районы у пиков Коммунизма и Революции. Сухость воздуха и повышенная солнечная радиация характерны для всего Памира. Однако, его центральная, восточная и юго-западная части по этим показателям превосходят другие регионы.

Природно-климатические условия Памира и характеристики перевалов, требующие высокой физической, технической и тактической подготовки туристов, делают с точки зрения безопасности путешествий проведение походов III и меньшей категории сложности проблематичным. Главным средством сообщения на Памире является автомобильный и авиационный транспорт. Основой автомобильного сообщения стал Памирский тракт, начинающийся от города Ош в Ферганской долине. Тракт с севера на юг пересекает Алайскую долину, проходит на юг по Памирскому нагорью до реки Пяндж и вдоль последней тянется на север и затем на запад к г. Душанбе. От тракта проложены автодороги местного значения на юг и восток вдоль Пянджа, сравнительно небольшие участки по долинам рек Шахдара, Бартанг, Язгулем, Ванч, Оби-Хингоу. У озера Каракуль ответвляется автодорога к долинам рек Кокуйбель и Танымас. Местные авиалинии связывают г. Душанбе с городами Мургаб и Хорог, с районными центрами Рушан, Ванч. Авиасообщение имеется также с городами Товиль-Дара и Джиргиталь, находящимися на западных границах Памира.

4. Схема движения группы на маршруте





5. График движения

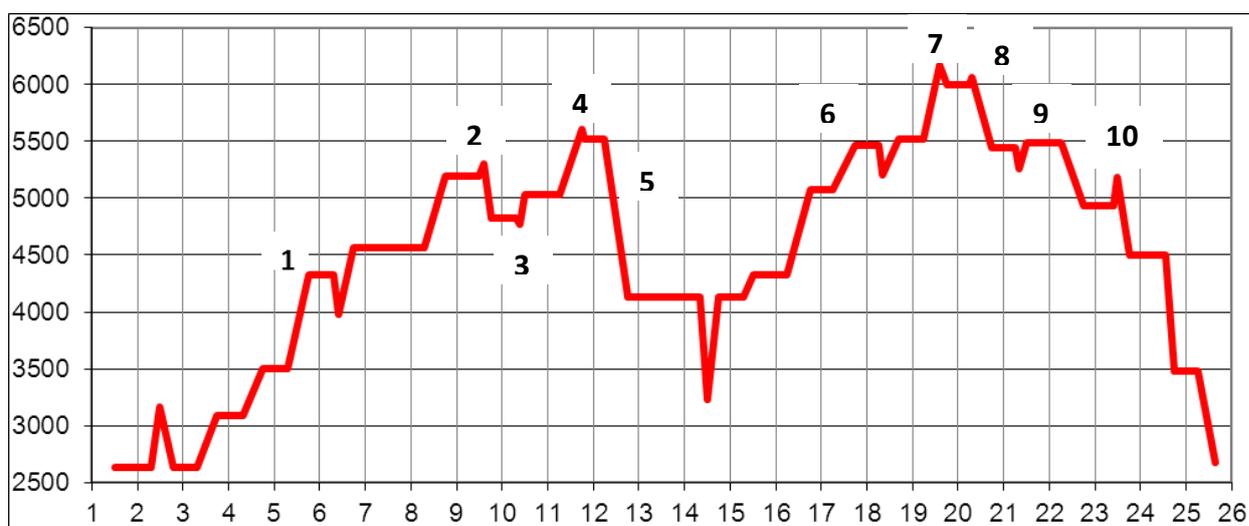
Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Прот. Км (коэф 1,2)	Ход. Время ч\м	Переп. Высот м	Определяющие препятствия	Метео-условия
	26.06 - 27.06	г. Москва - г. Куляб				самолет	
	27.06	г. Куляб – киш. Поймазар				автомобиль Mitsubishi Pajero	утро: ясно день: облачно вечер: облачно
1	28.06	киш. Поймазар – разрушенный мост через Абдукагор	0,5	1.00	0	автомобиль ГАЗ 66	утро: облачно день: облачно вечер: облачно
2	29.06	м/н – Занос заброски до г/б Дальний	10+10	3.50 + 2.55	+490 -490	грунтовая дорога открытый ледник	утро: облачно день: облачно вечер: облачно
3	30.06	м/н – лед. РГО	9,0	5.50	+460	моренные валы	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
4	01.07	м/н – лед. РГО	6,8	5.25	+410	моренные валы	утро: облачно день: облачно вечер: облачно
5	02.07	м/н – пер. Кашал-аяк (2А, 4330)	6,8	5.15	+880	открытый / закрытый ледник	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
6	03.07	м/н – лед. Кашал-аяк – лед. Е, Размирович	12,4	5.15	-350 +590	закрытый ледник	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
7	04.07	Занятия	0,0	0.0	0	закрытый ледник	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
8	05.07	м/н - пер. Наука восточный	2,0	8.10	+620	снежно-ледовые склоны	утро: ясно день: ясно вечер: облачно
9	06.07	м/н – пер. Наука восточный (3А, 5250) – лед. Академии наук	3,0	4.05	+80 -470	снежно-ледовые склоны закрытый ледник	утро: снег день: облачно вечер: ясно
10	07.07	м/н – пер. Академии наук (1Б, 4850) – лед. Медвежий	9,0	4.40	-60 +260	снежно-ледовые склоны закрытый ледник	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
11	08.07	м/н – пер. Космонавта Добровольского (3А, 5570) – лед. Высокий Танымас	3,3	10.55	+580 -90	снежно-ледовые склоны закрытый ледник	утро: облачно день: ясно вечер: облачно
12	09.07	м/н – пер. Абдукагор	10,7	9.00	-1390	закрытый ледник ледопад	утро: ясно день: облачно

		(2А, 5080) – лед. Абдукагорский					вечер: облачно
13	10.07	Дневка	0,0	0,0	0		В течение дня облачно, временами дождь
14	11.07	м/н – взятие заброски с г/б Дальний	12+12	2.45 + 4.15	-900 +900	грунтовая дорога	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
15	12.07	м/н – лед. Каскадный	4,9	2.35	+200	открытый ледник	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
16	13.07	м/н – пер. Ребро (по ребру)	2,0	09.25	+750	траверс снежно-скально-осыпного ребра	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
17	14.07	м/н – пер. Ребро (3А, 5520)	2,0	08.05	+520	траверс снежно-скально-осыпного ребра	утро: облачно день: облачно вечер: облачно
18	15.07	м/н – Северная Мульда – лед. Федченко – Большая Фирновая Мульда	12,3	06.10	-270 +320	закрытый ледник	утро: облачно день: ясно вечер: ясно
19	16.07	м/н – пер. Омара Хайяма -	8,2	08.10	+650 -170	закрытый ледник снежно-ледовый склон	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
20	17.07	м/н - пер. Юбилейный (2Б, 6100) – лед. Грум-Гржимайло (Музкулак)	6,8	07.05	+60 -620	закрытый ледник снежно-ледовый склон	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
21	18.07	м/н – пер. Челябинцев (3А, 5500)	5,8	04.10	-180 +230	закрытый ледник	утро: облачно день: местами снег вечер: облачно
22	19.07	м/н – пер. Челябинцев – снежное плато	2,6	12.45	-560	ледопад	В течении дня облачно, временами снег
23	20.07	м/н – пер. Железнодорожников (1Б, 4850)	6,7	4.40	+250 -680	закрытый ледник скально-осыпные склоны	утро: местами снег/туман день: местами снег вечер: местами дождь
24	21.07	м/н – лед. Хабарвивхац – слияние долин	8,8	4.30	-1020	осыпные склоны моренные валы открытый ледник осыпные склоны	утро: местами дождь день: облачно вечер: облачно
25	22.07	м/н – дол. Хабарвивхац – дол. Бартанг – киш. Савноб	19,8	06.40	-800	осыпные склоны тропа грунтовая дорога	утро: облачно день: облачно вечер: облачно
26	23.07	киш. Савноб –				УАЗ «Буханка»	утро: облачно

		киш. Рошорв – киш. Чадуд				грунтовая дорога- пешком	день: облачно вечер: облачно
27	24.07 – 25.07	киш. Чадуд – г. Куляб				грунтовая дорога – пешком / Toyota Land Cruiser	утро: ясно день: ясно вечер: ясно
	26.07	г. Куляб – г. Москва				самолет	
			164,4 км	143час 35мин	+8250 -8540		

Средняя высота ночевок - 4514 м; Километраж – 164,4 (с учетом коэффициента 1,2, за вычетом повторно пройденного пути).

6. Высотный график



1 – пер. Кашал-аяк; 2 – пер. Наука восточный; 3 – пер. Академии наук; 4 – пер. Космонавта Добровольского; 5 – пер. Абдукагор, 6 – пер. Ребро, 7 – пер. Омара Хайяма, 8 – пер. Юбилейный, 9 – пер. Челябинцев, 10 – пер. Железнодорожников

7. Техническое описание прохождения группой маршрута

27 июня в 04.00 наш самолет прилетел в аэропорт города Куляб. Где нас встретили водители на двух джипах. В 05.00 выехали на рынок Куляба для закупки продуктов. К 09.30 все продукты были закуплены и мы выехали в сторону Поймазара. Для легального пребывания на территории Таджикистана на каждого человека необходимо иметь следующий перечень документов:

- миграционная карта – заполняется в аэропорту в двух экземплярах, один отдается сразу, второй отдается при выезде в аэропорту;

- регистрация – сделала турфирма по пути в поселке Калай-Хумб, стоимость 50 долларов с человека;

- пропуска в пограничную зону – сделала турфирма;

- пропуск в национальный парк Горно Бадахшанской Автономной области – договаривалась турфирма, стоимость 130 долларов с группы;

Отмечу, что за месяц до начала нашего похода, въезд в Горно Бадахшанскую Автономную область был закрыт. Если бы он был открыт, то стоимость регистрации была бы 25 долларов на человека. По моим данным фирма Ramir Alpine Club единственная фирма, которая может обеспечить въезд в ГБАо в случае закрытия зоны.

В 14.00 прибыли в поселок Калай-Хумб, где пообедали в кафе, пока турфирма делала нам регистрацию. В 16.30, закупив недостающие продукты в местном магазинчике, выдвинулись далее.

В 23.00 нас довели до реки Дарасунгат, которая стекает с левого склона долины Ванч, в нескольких километрах от поселка Поймазар. Здесь обычно машины проезжают по разливам этой реки, но в связи с тем, что уже стемнело, водитель испугался проезжать по разливам. Мы остались ночевать в доме рядом с разливами.

В сумме наш путь: Куляб – Поймазар занял 13 часов 30 минут. Из которых 3 часа 30 минут заняли остановки. На протяжении всего пути от самого Куляба дорога не имела асфальтового покрытия.

28.06.2015		День 1	
утро: облачно день: облачно вечер: облачно			
пос. Поймазар – разрушенный мост через Абдукагор			
0,5 км	0 м	1 час 00 минут	

С утра нас ждала машина: ГАЗ 66 для того, чтобы довести нас к разрушенному мосту через Абдукагор. Машину для нас вызвал по телефону представитель нашей турфирмы. Позавтракав и оставив небольшое вознаграждение хозяину дома, выехали на машине. Нам предстояло проехать 12 км. До Поймазара дорога находится в неплохом состоянии и машины типа УАЗа или другие Джипы без проблем по ней ездят. За Поймазаром дорогу не поддерживают и она в очень плохом состоянии. Главным препятствием на пути является проезд реки Шаугадо, кроме ГАЗ 66 её никто не проедет. В поселке есть всего одна машина и в случае если она не исправна, единственная возможность облегчить себе жизнь – нанять у местного населения ишаков и на них переносить рюкзаки и продукты. Скорость перемещения ишаков более медленная, чем человека. На преодоление этих 12 км уходит 2,5 часа. Мост находится в таком же состоянии, как и в 2014 году. Река немного поменяло русло, сейчас она полностью протекает через второй пролет. Первый участник по тросу со страховкой, переходит на руках, на противоположную сторону речки и мы натягиваем свою навесную переправу. Переправляем заброску, рюкзаки и участников. После прохождения последнего участника, сдергиваем переправу. Переправа у нас заняла 1 час времени (фото №1). Далее спускаемся по реке (300 метров) до места с чистым ручьем и ровными площадками и ставим лагерь. Оставшуюся часть дня фасуем продукты и заброску.



Фото №1. Организация переправы, через разрушенный мост реки Абдукагор.

29.06.2015		День 2
утро: облачно день: облачно вечер: облачно		
разрушенный мост через Абдукагор – геологическая база «Дальний» (Занос заброски)		
10,0+10,0 км	+490 м -490 м	6 часов 45 минут

Задача этого дня поднять заброску до геологической базы «Дальний». Выходим в 07.30. Наш путь проходит по старой грунтовой автомобильной дороге. Некоторые участки дороги находятся в хорошем состоянии, некоторые заросли кустами, некоторые были разрушены или засыпаны камнепадами. Через 2 часа пути дошли до ледника Медвежий, который полностью перекрывает долину Абдукагор. За последние годы он сильно обтаял и упростился. Однако разведка показала, что в нижней своей части он также сильно разорван. Поэтому при его прохождении надо от правого борта долины Абдукагор идти вверх (правым бортом ледника Медвежий) - еще выше примерно на 300 метров. И дойдя до левого борта ледника Медвежий мы спустились к его основанию. На леднике днем протекает множество ручейков – организовали себе обед. С ледника спустились в карман правобережной морены. На пересечение ледника нами был затрачен 1 час времени. Пройдя по карману 300 метров, морена заканчивается, мы выходим на дорогу. Далее за 40 минутный переход доходим до геологической базы «Дальний», где

прячем заброску под большой камень. Чхв от места ночевки до геологической базы «Дальний» заняло 3 часа 50 минут. На спуск по пути подъема мы затратили 2 часа 45 минут.

30.06.2015		День 3	
утро: ясно день: ясно вечер: ясно			
ледник РГО			
9,0 км	+460 м		5 часов 50 минут

7.1. Перевал Кашал-аяк.

Категория сложности – 2А, высота – 4330м/4360м по GPS

Перевал Кашал-Аяк (от таджикского «падающий лёд») расположен в хребте Академии Наук в верховьях ледника РГО, соединяет долины Ванча и ледника Федченко, ведёт с северо-восточного истока РГО к ГМС «Ледник Федченко». Ориентация перевала юго-запад – северо-восток. Определяющая сторона юго-западная. Издавна известен местным жителям. Впервые пройден в 1928 году участниками таджикско-памирской экспедицией Н.В.Крыленко.

Выходим от места ночлега в сторону гребня левобережной морены ледника РГО. К скалам справа по ходу не прижимаемся, так как там сложнее спуск на ледник РГО. Тропа при выходе на морену не просматривается. Подъём по травянистому, не крутому склону (фото №2). С гребня спускаемся к леднику и вдоль его левого борта начинаем подъём (фото №3). Ледник РГО покрыт моренными отложениями до самых верховьев. Сложности для движения не представляет. Выходим на поверхность ледника и продолжаем по нему движение до ручья, стекающего из под перевала Арчёвый верхний. Здесь проходим участок пути по карману левобережной морены. Далее спускаемся на ледник и продолжаем движение вдоль левого борта ледника. Не доходя 1,5-2 км до ледника Красноармейский, ставим лагерь на ровных снежных площадках. На протяжении всего дня была проблема с водой.



Фото №2. Вид на язык ледника РГО со стороны долины Абдукагор.



Фото №3. Место спуска с левобережной морены на ледник РГО.

01.07.2015		День 4
утро: облачно день: облачно вечер: облачно		
Ледник РГО		
6,8 км	+410 м	5 часов 25 минут

Выход в 07.00. Пересекаем ледник ближе к правому борту, т.к. левый борт, вблизи ледника Красноармейский, сильно разорван. Далее наш путь идет то ближе к центру, то ближе к правому борту, в зависимости от того где проще идти (фото №4). Поравнявшись с ледником Красноармейским (фото №5), смещаемся к левому борту, т.к. в этом месте он открытый и пологий. Организуем обед. Воду берем из ручья текущего поверх ледника. В 14.30 выходим с обеда и продолжаем движение по левому краю ледника к его северо-восточной ветви. Начинают появляться трещины, поначалу они небольшие и легко обходятся, но чем дальше мы идем, тем больше и длиннее они становятся. Первые перешагиваем или обходим. Потом попадаем в лабиринт и потихоньку начинаем его распутывать. Попадаются трещины, которые от края до края и в самом узком месте имеют ширину более метра. Перепрыгиваем такие трещины со страховкой. На прохождение основной зоны трещин уходит 1 час. Постепенно ледник выполаживается и группа выходит на его поверхность, смещаясь к центральной морене. Уже по открытому леднику выходим под перевал Кашал-Аяк и останавливаемся на ночлег (фото №6).



Фото №4. Вид на перевал Кашал-аяк со стороны ледника РГО.



Фото №5. Вид на ледник Красноармейский со стороны ледника РГО.



Фото №6. Вид на перевал Кашал-аяк со стороны ледника РГО.

02.07.2015		День 5
утро: ясно день: ясно вечер: ясно		
Ледник РГО – пер. Кашал-аяк		
6,8 км	+880 м	5 часов 15 минут

По открытому ровному леднику подходим под ледопад и начинаем подъём по его правому краю. Ледник закрытый, проходим его в связках. Постепенно разрывы увеличиваются и на его переломе становятся сложно проходимыми (фото №7, 8). Выйдя на плато, под верхним ледопадом пересекаем ледник к левому борту. И поднимаемся под кулуар, ведущий к жандарму (фото №9). Крутизна кулуара достигает 30-35 гр. Выйдя на очередное плато, продолжаем движение по снежному кулуару, ведущему в обход жандарма. В августе этот кулуар обычно осыпной, но в начале июля он оказался целиком заснеженным. Его крутизна составила 25-30 гр. Кулуар выводит на верхнее пологое плато, где мы обедаем. Чхв от места ночевки под ледопадом до выхода на верхнее плато составило 4 часа 10 минут. Затем, оставляя жандарм слева, поднимаемся вдоль скал по закрытому леднику до его верхней части. Ледник в этой части пологий закрытый без видимых трещин, крутизна 10-15 градусов. Постепенно он выполаживается до 3 градусов (фото №10). Через 1 час 30 минут от обеда выходим на перевал Кашал-аяк, где становимся на ночевку (фото №11). На протяжении всего пути движение в связках.

Седловина перевала Кашал-Аяк представляет собой широкое снежно-ледовое поле. Как таковой седловины у перевала нет, так же как и туров. С перевала хорошо рассматривается путь спуска на ледник Федченко.



Фото №7. Разведка пути, при прохождении зоны трещин.

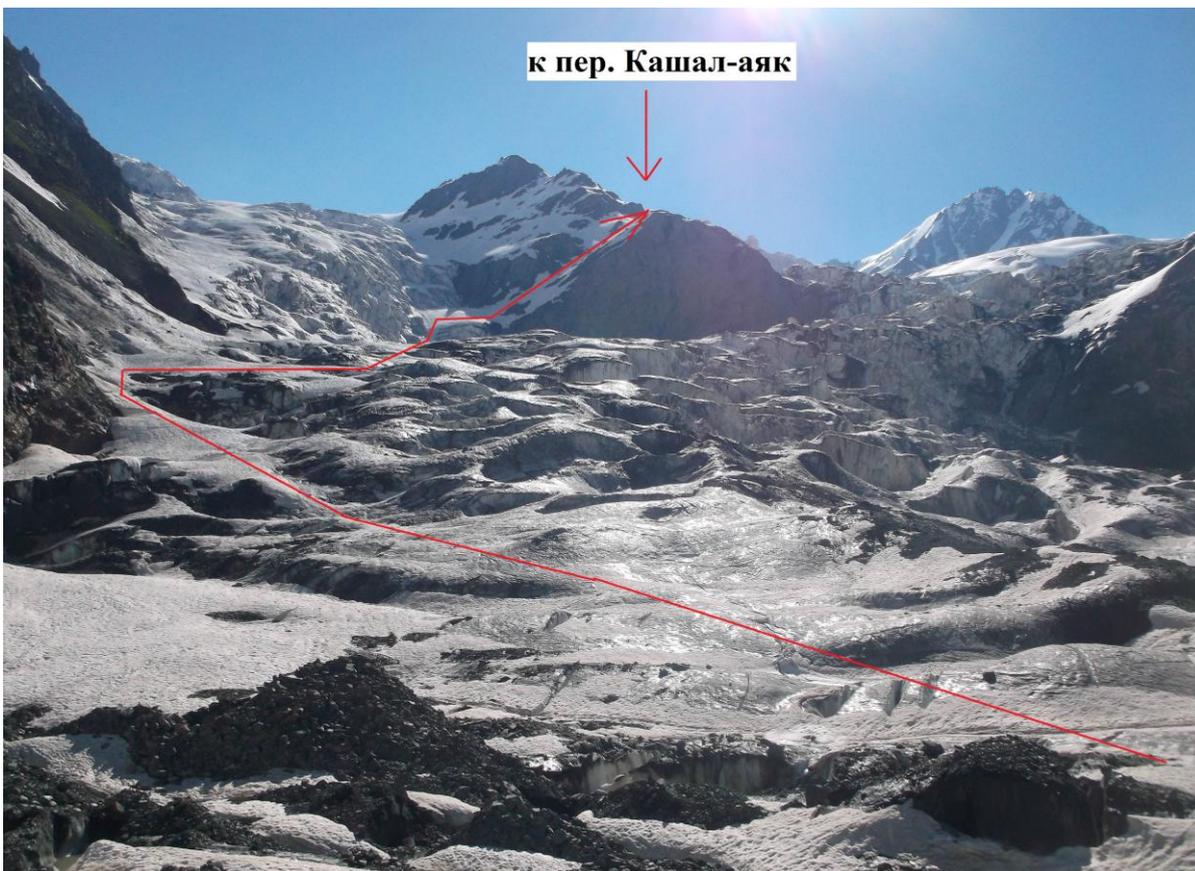


Фото №8. Прохождение зоны трещин при подходе к перевалу Кашал-аяк.



Фото №9. Вид на кулуар, ведущий к перевалу Кашал-аяк.



Фото №10. Вид на седловину перевала Кашал-аяк со стороны ледника РГО.



Фото №11. Группа на перевале Кашал-аяк.

03.07.2015		День 6
утро: ясно день: ясно вечер: ясно		
пер. Кашал-аяк – лед. Елены Розмирович		
12,4 км	-350 м +590 м	5 часов 15 минут

Дальнейший наш путь, с седловины перевала, проходит по закрытому леднику Кашал-Аяк. От его центра постепенно смещаемся к правому борту, у которого и выходим на небольшую морену, расположенную вдоль левого борта ледника Федченко. Ходовое время – 45 минут.

Расклад времени на прохождение перевала Кашал-аяк.

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Подъём от разрушенного моста через Абдукагор до слияния ледников РГО и Красноармейский | - 9 часов 00 минут |
| 2. Подъём слияния ледников РГО и Красноармейский под северо-восточный исток ледника РГО | - 2 часа 50 минут |
| 3. Подъём до седловины перевала Кашал-аяк | - 4 часа 40 минут |
| 4. Спуск от седловины перевала Кашал-аяк до ледника Федченко | - 0 часов 45 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 16 часов 30 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 0 часов 45 минут |
| Полное время прохождение перевала | - 17 часов 15 минут |
| Протяжённость участка | - 26,6 км |

Выводы и рекомендации: перевал Кашал-аяк – является часто посещаемым перевалом в данном районе. Туристы его полюбили за то, что он позволяет войти в район с плавным набором высоты, а так же имеет невысокую категорию трудности. Основная сложность – прохождение зоны трещин при подходе к его северо-восточной ветви. А так же прохождение нижней части ледопада, при прохождении северо-восточной ветви. Верхняя часть ледопада, которая является более сложной, обходится по снежно-скально-осыпному кулуару, который ведет в обход жандарма. Пройденный перевал соответствует 2А категории сложности.

7.2. Перевал Наука восточный.

Категория сложности – 3А, высота – 5250м/5300м по GPS

Перевал Наука Восточный расположен в восточном отроге хребта Академии Наук, соединяет ледник Е. Размирович и ледник Академии наук, бассейн ледника Федченко. Ориентация перевала север – юг. Определяющая сторона северная. Находится между вершинами 5404 и 5407 метров.

От места слияния ледников Кашал-Аяк и Федченко движемся вверх вдоль левого борта ледника Федченко. Ледник ровный, закрытый, проходим в связках. Через 15 минут подходим небольшой ступени ледника Федченко. Появляются трещины. Через 1 час 45 минут чхв дошли до ледника Е. Размирович (фото №12,13).

Ледник Е. Размирович в целом пологий и широкий. В нижней части он закрытый. В средней части имеется небольшой ледопад, который обходится вдоль левого или правого бортов по снегу. Верхняя часть ледника пологая закрытая. От места слияния ледников Е. Размирович и Федченко начинаем движение вдоль левого борта ледника Е. Размирович. Постепенно отклоняемся к его центру. Здесь встречаются болота. Примерно через 1 час ходьбы уходим наискосок к правому борту, у которого останавливаемся на обед. После обеда продолжаем движение в связках по закрытому леднику вдоль правого борта. Отсюда, хорошо просматриваются перевалы Наука Восточный и Наука Западный, а также из-за гребня просматривается перевал Космонавта Пацаева.

Ледопад, расположенный на пути обходим вдоль правого борта по снежнику крутизной 20-25 градусов. Снег раскисший, проваливаемся по ботинок. Двигаемся достаточно медленно, сказывается высота. Выше перегиба ледника пологое снежное поле. По ходу слева, от нас открывается склон перевала Космонавта Пацаева. Открываются виды на перевалы: Розмирович, Шмидта. Ставим лагерь, немного не доходя, до взлёта перевала Наука восточный (фото №14-17).



Фото №12. Вид на перевал Наука восточный со стороны ледника Федченко.



Фото №13. Вид на перевал Наука восточный, Наука западный, Космонавта Пацаева со стороны ледника Размирович.



Фото №14. Вид на перевал Наука западный и Розмирович со стороны ледника Размирович.



Фото №15. Вид на перевал Наука восточный со стороны ледника Размирович.

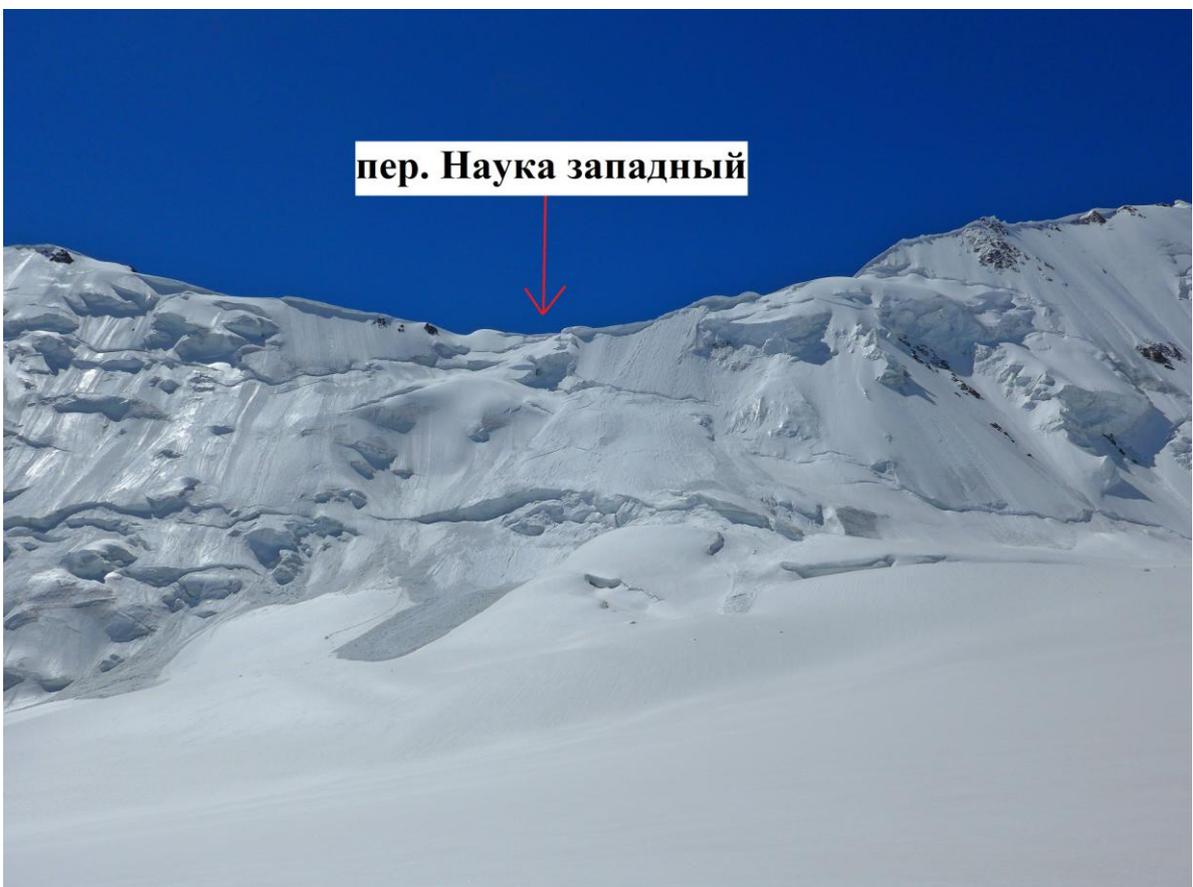


Фото №16. Вид на перевал Наука западный со стороны ледника Размирович.



Фото №17. Вид на перевал Розмирович и Шмидта (южный) со стороны ледника Розмирович.

04.07.2015		День 7
утро: ясно день: ясно вечер: ясно		
Занятия		
0,0 км	0	0 часов 00 минут

Предыдущий день шли тяжело, действовала высота. У одного из участников ночью болела голова – горняшка давала о себе знать. Приняли решение использовать запасной день с целью лучшей акклиматизации перед взятием перевала. Поэтому на протяжении дня проводим тренировку, вспоминая навыки прохождения снежно-ледового рельефа.

05.07.2015		День 8
утро: ясно день: ясно вечер: облачно		
перевал Наука восточный		
2,0 км	+620 м	8 часов 10 минут

Выход в 06.45. Продолжая движение вдоль правого борта ледника, выходим под перевал Наука Восточный. Идем в связках. Ходовое время – 25 минут. Наст подморозило идти легко, так как не проваливается. Высота под взлётом по GPS 4680 метров.

Нижнюю часть склона до первого разрыва проходим в связках, крутизной до 35 гр. (фото №18, 19). Ходовое время 50 минут. Высота 4850 метров. В средней части склона (до ледового зуба) крутизна склона увеличивается до 40-45 гр.

Подойдя под «ледовый зуб» крутизна склона увеличивается до 50-55 гр., провешиваем 100 метров перил справа, обходя «ледовый зуб». Первая веревка идет траверсом вправо (фото №20), вторая вертикально вверх (фото №21). Станции организуются на двух ледорубах. Далее склон выполаживается, можно поставить палатки. Перед нами гигантский бергшруд с нависанием (фото №22-24). В самом узком месте бергшруд имеет высоту 4 метра, уклон отрицательный. Лидер забирается повыше, вставая на древко ледоруба, который вбивает в склон и придерживает второй участник. После того как он подымается на высоту человека, ему приходится пробивать метровый снежный карниз, который нависает. До льда докопаться не удастся, и он взбирается по вертикальному снежному участку (80 гр.) ещё 3 метра. На ледовом нависании делает станцию на ледобурах. Далее 90 метров перил по снежно-ледовому склону крутизной 50 гр. Пока лидер провешивал перила через бергшруд, делаем обед под ним. Далее склон становится положе – 20-30 гр. Начинается тропежка по ботинок/колени. Немного не доходя до карнизов седловины, ставим лагерь, так как до темноты остается не так много времени. Ходовое время 8 часов 10 минут. Места под палатки откапываем в 20 градусном снежном склоне (фото №25, 26). С приходом темноты пошел снег.



Фото №18. Подъём на перевал Наука восточный.



Фото №19. Вид на ледник Розмирович со стороны перевала Наука восточный.



Фото №20. Прохождение первой веревки лидером.



Фото №21. Прохождение второй веревки.



Фото №22. Прохождение бергшрунда лидером.



Фото №23. Прохождение четвертой веревки лидером.



Фото №24. Прохождение третьей и четвертой веревки.



Фото №25. Вид на перевал Шмидта со стороны перевала Наука восточный.



Фото №26. Лагерь под седловиной перевала Наука восточный.

06.07.2015		День 9
утро: снег день: облачно вечер: ясно		
пер. Наука восточный – лед. Академии наук		
3,0 км	+80 м -470 м	4 часа 05 минут

С утра идет снег. Видимости нет. Пережидаем в палатках. К обеду погода начала улучшаться. Мы с вечера просмотрели оптимальный проход через карниз. Нашли место, где сам карниз обрушился, а чтобы вылезти в этом месте, надо залезть по 10 метровой вертикальной ледовой стенке, крутизной 80 гр. Верхняя часть стенки – примерно 1-2 метра - снег. Лидер, используя промежутки (ледобуры), пролезает стенку без рюкзака и закрепляет двое перил на станциях из трех ледорубов (фото №27, 28). После обеда, участники без рюкзаков по одной веревке вылезают верх, а по другой вытаскивают рюкзаки. На прохождение участка лидером уходит – 1 час времени. На подъем участников и рюкзаков было затрачено – 1 час 10 минут. В 15.20 группа в полном составе оказывается на перевале (фото №29).

Седловина перевала Наука Восточный представляет собой снежно-ледовый гребень. Ширина его при необходимости позволяет разбить лагерь. Воды нет. С седловины перевала, на северо-западе хорошо просматриваются верховья ледника Размирович, а на юге средняя часть ледника Академии Наук.

Тур предыдущих групп не находим. У скал восточной стороны перевала ставим свой тур и оставляем в нём записку (фото №30). Спуск с перевала в сторону ледника Академии наук осуществляем по закрытому леднику в связках, перевальный склон около 200 метров и крутизной около 20 гр. В нижней части склон подрезан бергшрудом, проходим его по надежному мосту (фото №31). Далее спускаемся по пологому закрытому леднику (фото №32). Снег раскис приходится тропить по колено. Ледник, втекающий в лед. Академии Наук, ровный, однако в нижней части есть три-четыре огромных разрыва. Разрывы видны издали, поэтому легко обходятся. В 18.35 ставим лагерь. Открылся вид на три седловины перевала Красноармейский.

Расклад времени на прохождение перевала Наука восточный.

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Подъём от слияния ледников Кашал-аяк и Федченко до взлёта перевала Наука восточный | - 4 часа 55 минут |
| 2. Прохождение взлёта перевала Наука восточный | - 9 часов 55 минут |
| 3. Спуск от седловины перевала Наука восточный до ледника Академии наук | - 2 часа 10 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 14 часов 50 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 2 часа 10 минут |
| Полное время прохождение перевала | - 17 часов 00 минут |
| Протяжённость участка | - 16,4 км |

Выводы и рекомендации: перевал Наука восточный – односторонний. Определяющая сторона - северная, которая представляет снежно-ледовый склон с двумя поясами ледовых разрывов. Перепад высот от ледника Размирович до седловины перевала - 600

метров. Группа на подъёме провесила 210 метров перил. Пришлось преодолевать два сложных участка. Первый - через 4 метровый бергирунд с нависанием. Второй – 10 метровую вертикальную, ледовую стенку. Многие участки проходились без веревок благодаря большому количеству снега на склонах. Обычно группы провешивают на много больше метров перил на перевал. Перевал красив и интересен. Соответствует категории сложности – 3А.



Фото №27. Прохождение ледовой вертикальной стенки.



Фото №28. Прохождение ледовой вертикальной стенки.



Фото №29. Группа на седловине перевала Наука восточный.



Фото №30. Место установки тура на седловине перевала Наука восточный.



Фото №31. Взлёт перевала Наука восточный со стороны ледника Академии наук.



Фото №32. Взлёт перевала Наука восточный со стороны ледника Академии наук.



Фото №33. Вид на перевал Красноармейский со стороны ледника Академии наук.

7.3. Перевал Академии наук.

Категория сложности – 1Б, высота – 4850м/4850м по GPS

Перевал Наука Восточный расположен в восточном отроге хребта Академии Наук, соединяет ледник Е. Размирович и ледник Академии наук, бассейн ледника Федченко. Ориентация перевала север – юг. Определяющая сторона северная. Находится между вершинами 5404 и 5407 метров.

07.07.2015		День 10	
утро: ясно день: ясно вечер: ясно			
лед. Академии наук - пер. Академии наук – лед. Медвежий			
9,0 км	-60 м +260 м	4 часа 40 минут	

Выход в 07.25. Спускаемся до ледника Академии наук. Ледник абсолютно ровный, закрытый. Идем в связках. За один переход доходим до перевала Академии наук, который представляет собой – небольшой, едва заметный снежный перегиб (фото №34).

Седловина перевала Академии наук представляет собой гигантское поле, шириной не менее одного километра. Воды нет, можно топить из снега. Тура на перевале нет. С перевала хорошо просматриваются перевалы: Наука восточный, Наука западный, Космонавта Добровольского, Космонавта Пацаева.

Спуска с перевала как такового нет, крутизна склона 2-3 гр. Ровное плато идёт вплоть до перевала Космонавта Добровольского.

Расклад времени на прохождение перевала Академии наук.

1. Подъём от ледника Академии наук до седловины перевала Академии наук - 0 часов 30 минут
 2. Спуск от седловины перевала Академии наук до перевала Космонавта Добровольского - 0 часов 20 минут
- Полное время подъёма на перевал - 0 часов 30 минут
- Полное время спуска с перевала - 0 часов 20 минут
- Полное время прохождение перевала - 0 часов 50 минут
- Протяжённость участка - 3,0 км

Выводы и рекомендации: перевал Академии наук – самостоятельного значения не имеет. Используется для подхода к одному из высоко-категорийных перевалов.

7.4. Перевал Космонавта Добровольского.

Категория сложности – 3А, высота – 5570м/5610м по GPS

Перевал Космонавта Добровольского соединяет лед. Медвежий с лед. Высокий Танымас. Перевал снежно-ледовый, ориентация склонов - север-юг. Определяющая сторона - северная.

Седловина перевала Космонавта Добровольского находится между вершиной 5814 на востоке и вершиной Малый Танымас на западе (фото №36). С вершины Малый Танымас в сторону ледника Медвежий идёт явно выраженный снежно-скальный гребень. С севера на седловину перевала Космонавта Добровольского ходят двумя путями. Первый - слева от этого гребня (ортографически), с заходом на гребень в верхней трети. Второй – справа от гребня (ортографически) с заходом на гребень в средней части. Мы внесли определенную новизну в прохождении перевала, пройдя его полностью, справа от гребня, не заходя на гребень.

Ледопад в нижней части склона обходим слева по ходу (фото №37). Склон уже некоторое время освещает солнце, начинается глубокая тропежка. Встречаются широкие трещины, которые мы проходим по снежным мостам. Крутизна склона доходит до 20 гр. Пройдя ступень ледопада, выходим на ровное снежное плато. В целях безопасности, подъём на перевал переносим на следующий день, для раннего выхода. А лагерь ставим подальше от крутых склонов во избежание попадания под лавину. Отсюда хорошо просматривается взлет перевалов: Космонавта Волкова и Космонавта Добровольского.



Фото №34. Вид на перевал Космонавта Добровольского и Академии наук со стороны ледника Академии наук.

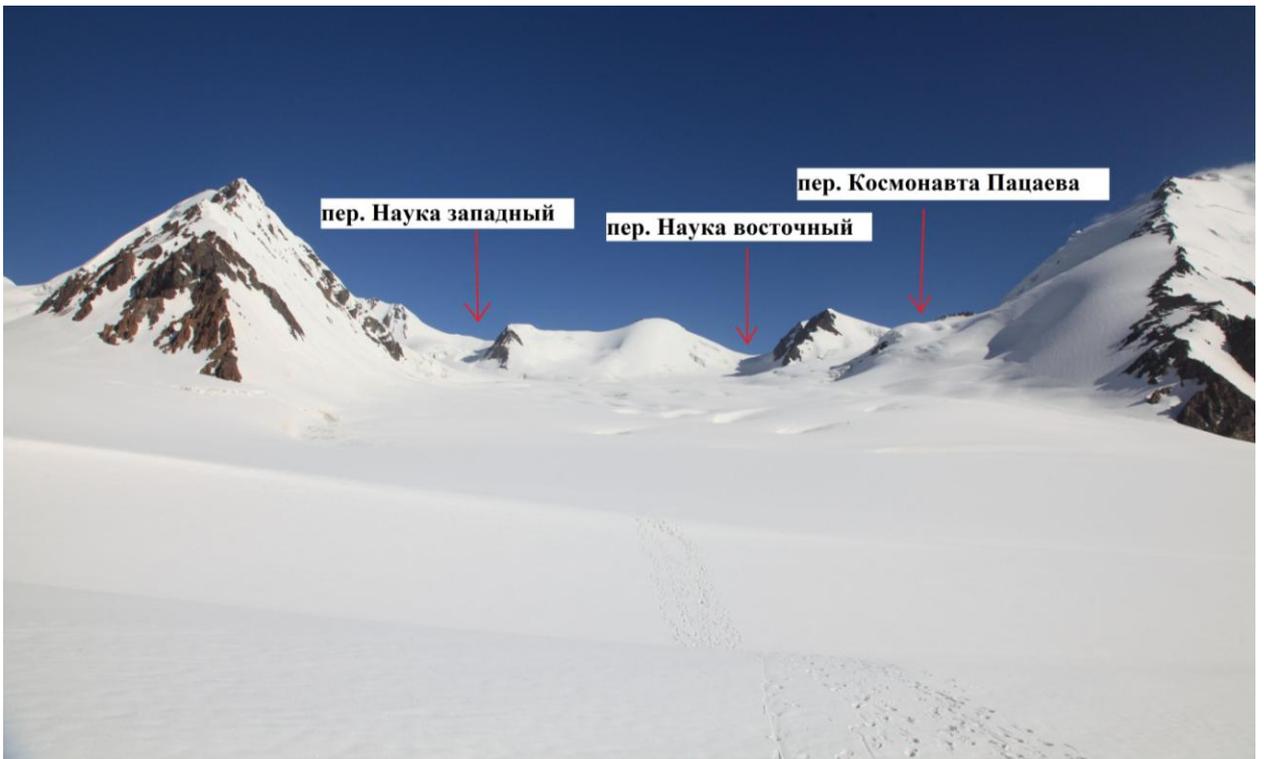


Фото №35. Вид на перевал Наука западный, Наука восточный, Космонавта Пацаева со стороны ледника Академии наук.



Фото №36. Вид на перевал Космонавта Добровольского с ледника Академии наук.



Фото №37. Вид на перевал Космонавта Волкова со стороны ледника Академии наук.



Фото №38. Взлёт перевала Космонавта Добровольского с ледника Академии наук.

08.07.2015		День 11
утро: облачно день: ясно вечер: облачно		
м/н - пер. Космонавта Добровольского – лед. Высокий Танымас		
3,3 км	+580 м -90 м	10 часов 55 минут

Выход в 05.45. Движение по закрытому леднику, в связках. Наше направление в сторону снежного гребня между двух озер. Крутизна склона 10-15 гр. Далее по снежному гребню, который нас выводит к взлёту, ведущему на седловину перевала Космонавта Добровольского (фото №38, 39). Чхв от места лагеря до взлёта составило 1 час 30 минут. Высота по GPS 5280 метров. Далее крутизна склона увеличивается до 30 гр. Через 20 минут пути солнце растапливает склон, и мы начинаем проваливаться до 60 см. Скорость движения резко падает. Доходим до бергшрунда, трещина очень глубокая и имеет ширину около 3 метров. Проходим её по снежному мосту с провешиванием 20 метров перил (фото №40). Первый проходит с нижней командной страховкой. Станция крепится на ледорубе. Далее глубокая тропежка до ледовых сераков (фото №41). Крутизна склона увеличивается до 35-50 градусов. Начинаем провешивать перила, которые выводят нас на перевал (фото №42-44). В сумме было провешено 270 метров перил. Все веревки крепились на ледобурах, т.к. удавалось докапываться до льда. В 17.00 группа вышла на седловину перевала Космонавта Добровольского (фото №46). Чхв на преодоление взлета составило 8 часов 15 минут. Весь подъём сопровождался глубокой тропежкой 30-60 см, что сильно замедляло движение. На протяжении всего взлёта, единственное пологое место было под бергшрундом. На этой полочке можно разместить команду с рюкзаками.

Седловина перевала Космонавта Добровольского снежная имеет средние размеры, можно поставить лагерь. Воды нет, есть возможность топить из снега. Тур находится в центре, хорошо заметен. Сняли записку туристов тк Глобус под руководством Волковой А.Ю. от 16.08.2010 г.

Спуск с перевала по левой части склона, крутизной 25 гр. Прохождение в связках. В нижней части склон подрезан бергшрундом, который основательно засыпан снегом (фото №47). Далее проходим один переход и ставим лагерь.

09.07.2015		День 12
утро: ясно день: облачно вечер: облачно		
м/н - пер. Абдукагор – лед. Абдукагорский		
10,7 км	-1390 м	9 часов 00 минут

Выход в 07.05. Дальнейший путь по леднику Высокий Танымас не представляет сложности, ледопад перед спуском на лед. Федченко обходится слева по ходу (фото №49). Спуск выводит почти на перевал Абдукагор (фото №48). Чхв от места ночевки составило 1 час 05 минут.

Расклад времени на прохождение перевала Космонавта Добровольского.

1. Подъём от пологой части ледника Медвежий до плато выше ледопада - 2 часа 35 минут
2. Прохождение полого плато под взлёт перевала Космонавта Добровольского - 1 час 30 минут

3. Прохождение взлёта перевала Космонавта Добровольского	- 8 часов 15 минут
4. Спуск от седловины перевала Космонавта Добровольского до перевала Абдукагор	- 2 часа 10 минут
Полное время подъёма на перевал	- 12 часов 20 минут
Полное время спуска с перевала	- 2 часа 10 минут
Полное время прохождения перевала	- 14 часов 30 минут
Протяжённость участка	- 9,0 км

Выводы и рекомендации: перевал Космонавта Добровольского – односторонний. Определяющая сторона – северная, которая имеет снежно-ледовые склоны. Прохождение перевала в начале июля позволило пройти взлет не по ребру, а по центральной части склона. В данный период времени такой путь нам показался технически проще и быстрее. В августе эта часть пути более разорвана и проход через неё затруднителен. Перевал высокий, сопровождался тяжелой тропежкой по глубокому снегу. Снег под настом имел порошковую структуру, ступени не формировались. На перевал в сумме было провешено – 270 метров перил. На протяжении всего взлёта, мест для отдыха почти нет, надо быть готовым к многочасовой работе под рюкзаком. Седловина перевала является хорошей обзорной точкой. В хорошую погоду можно наблюдать виды на множество вершин и перевалов. Перевал соответствует категории сложности - 3А.

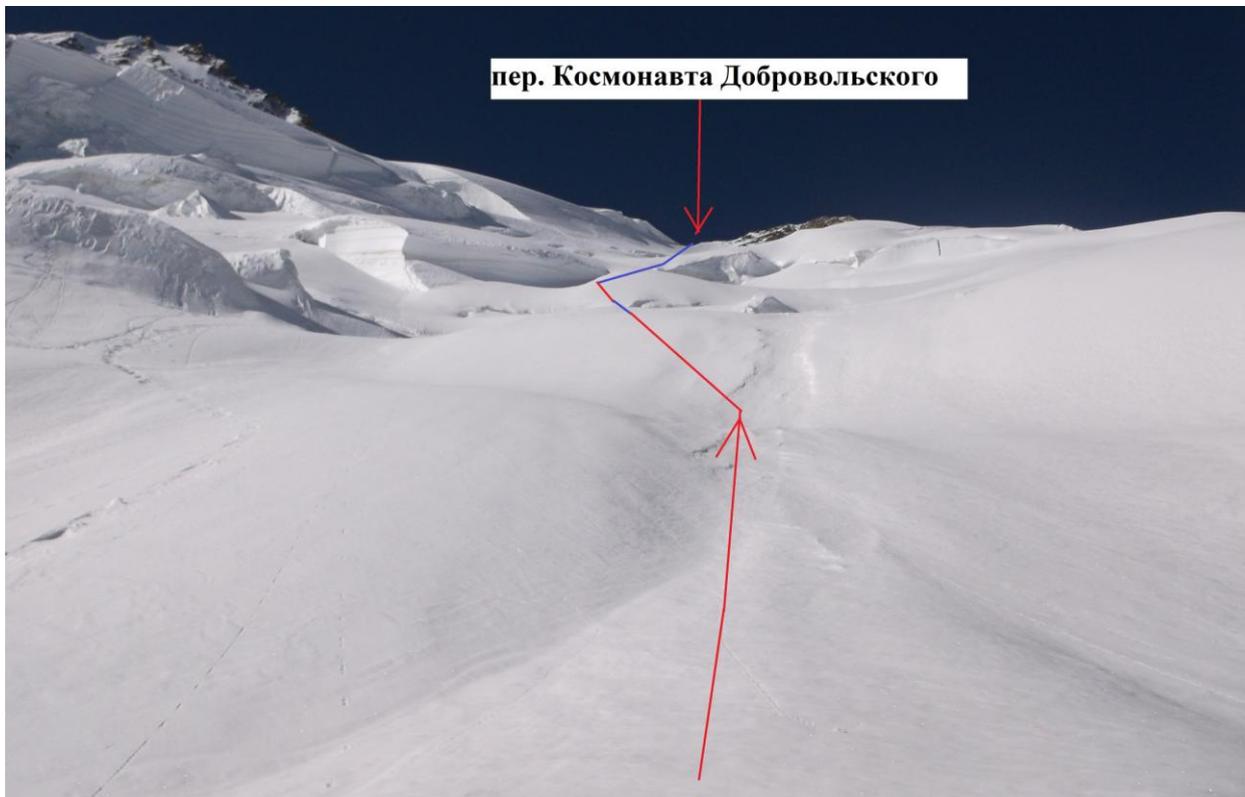


Фото №39. Взлёт перевала Космонавта Добровольского со стороны ледника Академии наук.



Фото №40. Прохождение бергшрунда по перилам.



Фото №41. Седловина перевала Космонавта Добровольского со стороны ледника Академии наук. Место начала провешивания перил.



Фото №42. Вид на седловину перевала Космонавта Добровольского. Провешивание лидером шестой веревки.



Фото №43. Прохождение шестой веревки.



Фото №44. Вид с седловины перевала Космонавта Добровольского. Прохождение шестой веревки.



Фото №45. Вид на пер. Наука восточный с седловины перевала Космонавта Добровольского.



Фото №46. Группа на седловине перевала Космонавта Добровольского.



Фото №47. Взлёт перевала Космонавта Добровольского со стороны ледника Высокий Танымас.

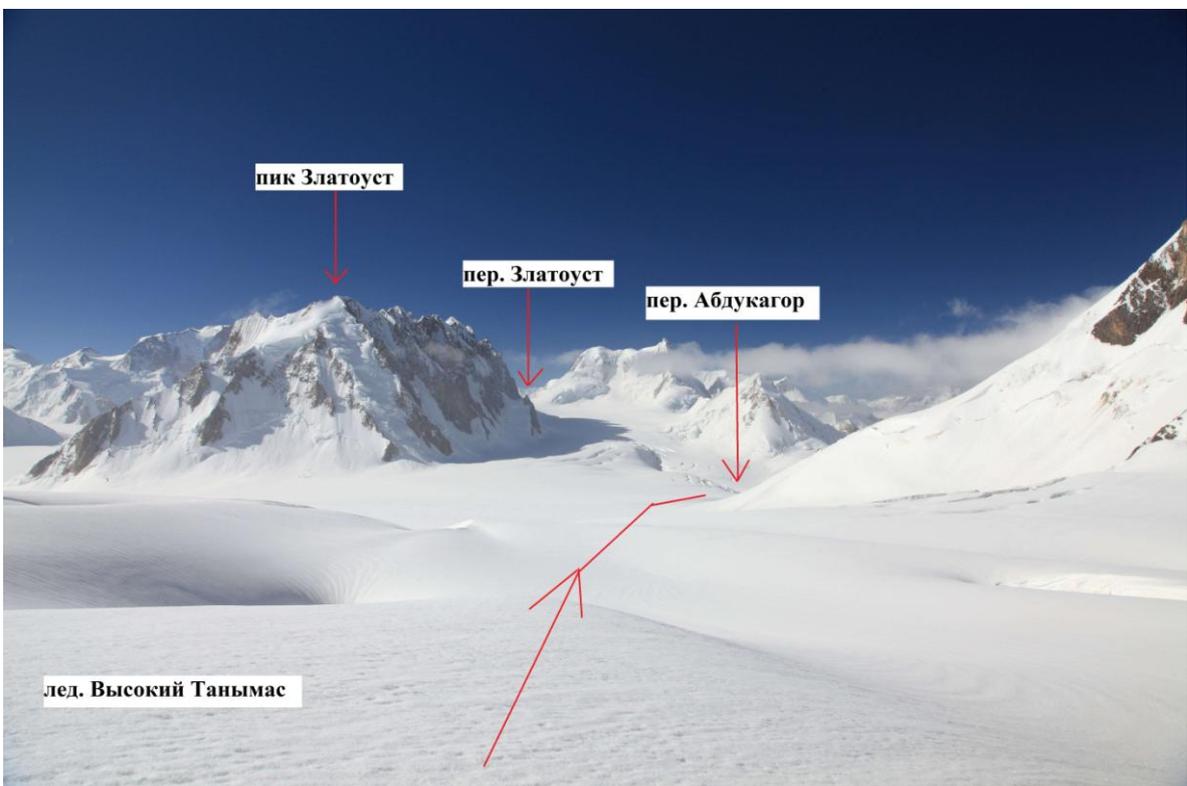


Фото №48. Вид на перевал Абдукагор и Златоуст со стороны перевала Космонавта Добровольского.

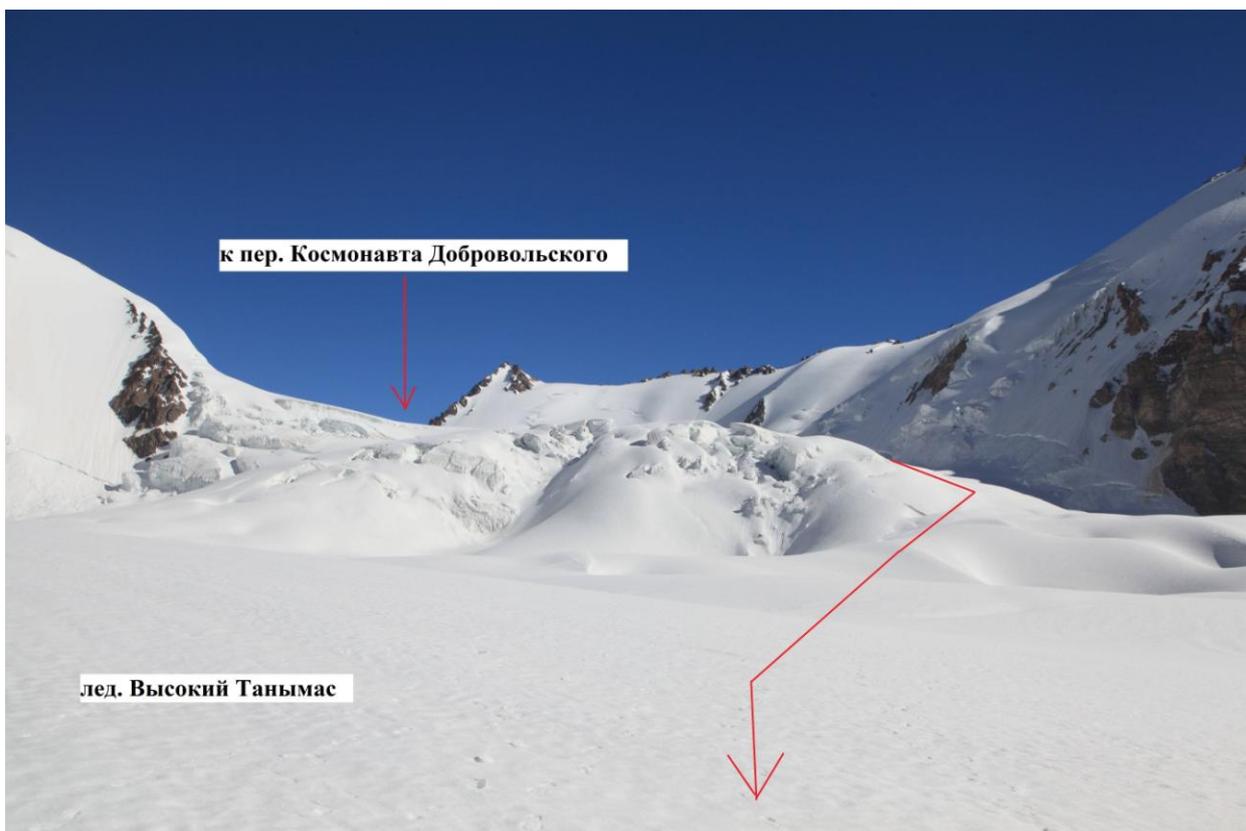


Фото №49. Вид на ледопад, ведущий к перевалу Космонавта Добровольского со стороны ледника Высокий Танымас.

7.5. Перевал Абдукагор.

Категория сложности – 2А, высота – 5080м/5080м по GPS

Перевал Абдукагор расположен в хребте Академии наук, соединяет ледник Федченко с ледником Абдукагор

Седловина перевала Абдукагор – имеет вид широкого, пологого снежного плато.

Спуск с перевала начинаем по центру ледника, т.к. там наименьшее количество трещин. Ледник закрытый, идём по следам медведя. Периодически натываемся на трещины (фото №50). Снег под лучами солнца раскисает. Лидер первой связки проваливается с головой в одну из таких трещин (фото №51). За 1 час 40 минут чхв доходим до зоны трещин. Проводим разведку. Центральная часть ледника оказывается сильно разорванной и является непроходимой. Левая часть разорвана сильно, но всё же проходима. Правая часть ледника разорвана так же сильно, но всё-таки рельеф немного проще левой части. Снег уже совсем раскис, но поскольку время раннее, решаем проходить ледник, в этот день. Трещин очень много, теряется дополнительное время на прощупывание краев трещин. Примерно через 1 километр хождения по лабиринту из трещин, упираемся в ступень ледопада (фото №52). Спускаемся в этом месте в рантклюдт, по 45 гр. снежному склону продолжительностью 15 метров (фото №53, 54). Рантклюдт широкий и безопасный. Мы примерно поравнялись с жандармом в центре ледопада (55-57). Встаем на обед. Воду берем из ручьев. Чхв от седловины перевала до места обеда составило 3 часа 40 минут. Отсюда хорошо просматривается перевал 1000 взрывов (фото №60). Дальнейшее движение по осыпным склонам правого борта (фото №58). Перед тем как долина начинает круто падать вниз, появляются туры, а склоны

становятся травянистыми, крутизной 35 гр. (фото №63). В случае неверного выбора пути есть шансы попасть на скальные сбросы. Спустившись до поворота долины, ставим лагерь в кармане правобережной морены на ровной травянистой поляне (фото №61). В кармане морены течет ручей с чистой водой. Чхв от места обеда до места лагеря составило 4 часа 15 минут.

Расклад времени на прохождение перевала Абдукагор.

1. Спуск от седловины перевала Абдукагор до лагеря в кармане морены	- 7 часов 55 минут
Полное время подъёма на перевал	- 0 часов 00 минут
Полное время спуска с перевала	- 7 часов 55 минут
Полное время прохождение перевала	- 7 часов 55 минут
Протяжённость участка	- 7,0 км

Выводы и рекомендации: *перевал Абдукагор – односторонний. Определяющая сторона юго-западная. Основной сложностью перевала является прохождение мощной зоны разрывов льда вблизи жандарма. А также выбор оптимального пути, при прохождении данного участка. В случае прохождения этой части пути в утренние часы – задача упрощается, так снежные мосты ещё смёрзшиеся. Перевал соответствует категории – 2А.*



Фото №50. Ледник Абдукагоский в верхней его части.



Фото №51. Лидер первой связки провалился в трещину.

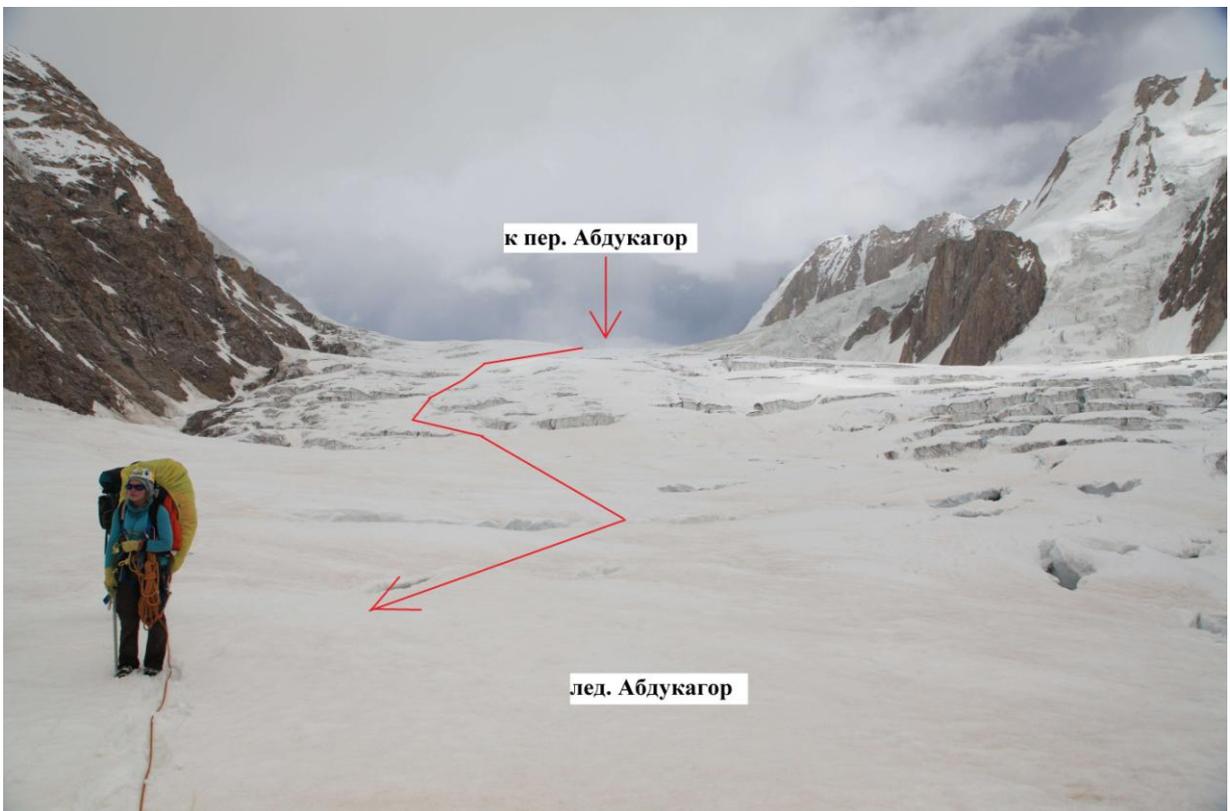


Фото №52. Прохождение зоны трещин в верхней части ледника Абдукагорский (выше жандарма).



Фото №53. Спуск в рантклюдт по правому борту ледника Абдукагорский.

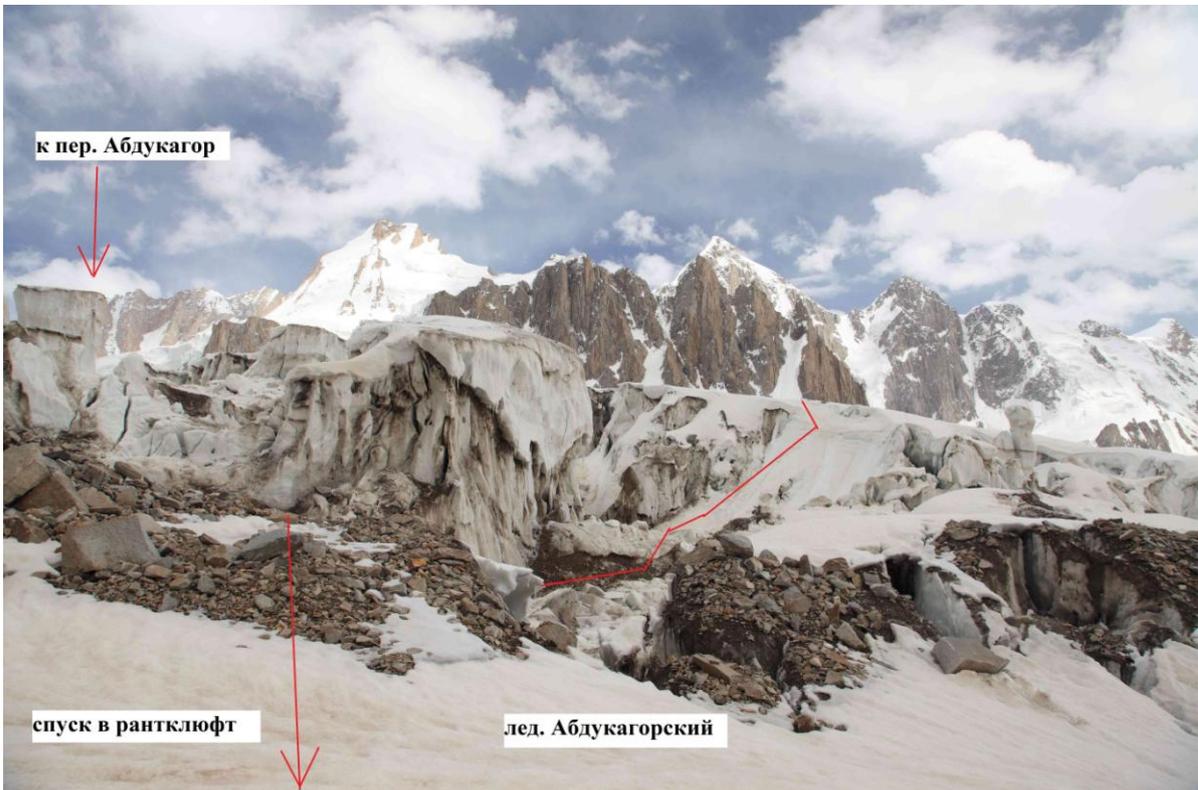


Фото №54. Спуск в рантклюдт по правому борту ледника Абдукагорский.



Фото №55. Прохождение правым бортом, в обход ледопада Абдукагорский.



Фото №56. Прохождение правым бортом, в обход ледопада Абдукагорский.



Фото №57. Прохождение правым бортом, в обход ледопада Абдукагорский.



Фото №58. Выход с ледника на осыпи, в обход ледопада Абдукагорский.



Фото №59. Подход под «ребро» перевала Ребро.



Фото №60. Вид на перевал 1000 взрывов со стороны долины Абдукагор.

10.07.2015		День 13
в течение дня облачно, временами дождь		
днёвка		
0,0 км	0 м	0 часов 00 минут

Проводим днёвку предусмотренную планом.



Фото №61. Лагерь в кармане правобережной морены долины Абдукагор.

11.07.2015		День 14
в течение дня ясно		
взятие заброски с г/б Дальний		
12,0 км +12,0 км	-900 м +900 м	2 часа 45 минут + 4 часа 15 минут

Задача этого дня поднять заброску до лагеря, оставленную вблизи геологической базы «Дальний». Путь до заброски идет правым бортом долины и какой-либо сложности не представляет. Местами путь проходит по заброшенной дороге. Чхв на спуск составило – 2 часа 45 минут, на подъём – 4 часа 15 минут.

7.6. Перевал Ребро (вариант прохождения через ледник Каскадный)

Категория сложности – 3А, высота – 5520м/5470м по GPS

Перевал Ребро – расположен в хребте Академии Наук. Ведет с ледника Каскадный (левый приток ледника Абдукагор) в северную мульдугу ледника Федченко.

12.07.2015		День 15
в течение дня ясно		
м/н – лед. Каскадный		
4,9 км	+200 м	2 часа 35 минут

Выход в 09.20. Поднимаемся на гребень правобережной морены. Далее спускаемся с гребня на тело ледника Абдукагорский. Спуск проходит по некрутому конгломератному склону. Выход на ледник сложности не представляет. Ледник в этом месте открытый, моренным чехлом покрыта только средняя часть. До ледопада Абдукагорский лучше идти по правому борту (ортографически). В районе падения ледопада ледник сильно разорван, оптимально выходить на среднюю часть и идти вдоль ручья. Выход на центральную часть ледника проходит через моренные гряды. Через 1 час 40 минут подходим под ступень ледопада Каскадный. Ступень ледопада лучше проходить по левому (ортографически) краю. Под ступенью ледопада ледник становится закрытым и крутым, одеваем кошки, идём в связках. На прохождение ступени уходит 15 минут времени. Выше ступени ледник становится пологим. Встречаются широкие трещины, спрятанные под толщей снега. Пересекли ледник под взлёт нашего перевала. Над взлётом перевала висит гигантский ледовый карниз, часть нашего пути проходит именно под ним. Поскольку время обеденное, решаем перенести подъем на следующий день в целях безопасности. Поэтому ставим лагерь на безопасном расстоянии от взлёта. С этой точки хорошо просматривается перевал Дорофеева (фото №66), а так же подъём на наш перевал (фото №64,65). Путь с ледника Каскадный представляет собой длинное скально-снежное ребро, разделяющее ледник Каскадный и Абдукагор. Выйти на него возможно по не слишком крутым кулуарам, ведущим на ребро не ниже его середины.



Фото №62. Вид на перевал Дорофеева со стороны долины Абдукагор.



Фото №63. Вид на перевал Абдукагор со стороны долины Абдукагор.

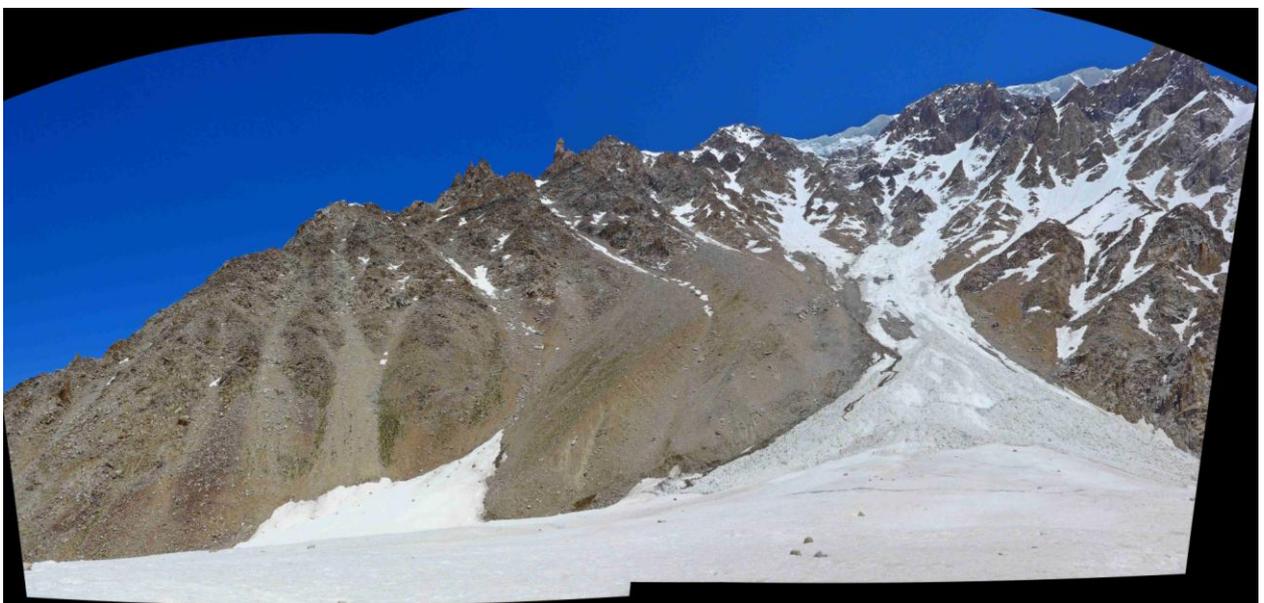


Фото №64. Вид на «ребро» ведущее на перевал Ребро со стороны долины Абдукагор.



Фото №65. Вид на «ребро» ведущее на перевал Ребро со стороны долины Абдукагор. Показано место выхода на «ребро».



Фото №66. Взлёт перевала Дорофеева со стороны ледника Каскадный.

13.07.2015		День 16	
в течение дня ясно			
м/н – пер. Ребро (по ребру)			
2,0 км	+750 м		9 часа 25 минут

Выход в 06.05. За 10 минут доходим до бергшрунда, который прошли по снежному мосту со страховкой. За бергшрундом выходим на снежник и поднимаемся по нему 2 часа чхв. Крутизна склона – 35 гр. Далее необходимо войти в снежный кулуар крутизной 40-45 гр. Нужный кулуар находится левее (по ходу) кулуара с характерными воротами в виде пирамид с обеих сторон (фото №67). Кулуар с воротами - снизу кажется более логичным, но в него ходить нельзя т.к. очень камнеопасен. А при прохождении «горлышка» ещё и очень узок, укрываться от камней некуда. В 70-ые годы в нем погиб участник туристической группы. Через ещё 2 часа чхв, вышли на снежное ребро. В этом месте оно пологое, можно поставить 6-7 палаток (фото №68). Отсюда открываются отличные виды на Абдукагорский ледопад (фото №69), вершину Язгулем, пик Коммунизма. Пройдя 50 метров по несложному снежному ребру выходим к первому жандарму. Пока дежурные готовят обед, технические лидеры начинают вешать перила. Общее направление обхода жандармов-вправо по ходу. Навешиваем 4х50 метров перил. Первые 70 метров перил идут траверсом по скальным полочкам, крутизна скал 60 гр. (фото №70, 71) Остальные 130 метров перил по снежно-ледовому-скальному склону, крутизной 45 гр. (фото №72, 73). Вербки крепились на скалах за петли. На траверсе использовались промежуточные петли, которые крепились на скалах. Последний участник траверс проходил без рюкзака, по веревке с закрепленным концом на одной целевой стороне. После прохождения первого жандарма, выходим на снежное ребро (крутизна 15-20 гр.). Выкапываем три места под палатки на снежном гребне (фото №74, 75). Высота 5020 метров. Чхв на прохождении 200 метров перил составило 5 часов 25 минут.



Фото №67. Кулуар ведущий на «ребро».



Фото №68. Место выхода на «ребро», показаны перила в обход первого жандарма.



Фото №69. Вид на спуск с перевала Абдукагор, снято с «ребра».



Фото №70. Первая веревка по скалам в обход первого жандарма.



Фото №71. Вторая веревка в обход первого жандарма.



Фото №72. Вторая веревка в обход первого жандарма.



Фото №73. Третья веревка в обход первого жандарма.



Фото №74. Лагерь на «ребре».



Фото №75. Лагерь на «ребре».

14.07.2015		День 17
в течение дня облачно		
м/н – пер. Ребро (3А, 5520)		
2,0 км	+520 м	8 часов 05 минут

Выход в 07.00. Продолжаем вешать перила в обход второго жандарма. Навешиваем 4x50 метров перил. Первые 100 метров перил идут траверсом по смерзшемуся снегу, крутизной до 40 гр. (фото №76). Третья веревка идет вверх по снежному склону крутизной 40 гр. (фото №77). Четвертая идёт траверсом по 30 гр. снежному склону. Первые три веревки крепим петлями за скалы, четвертую на ледорубе. Последний участник траверс проходил по закрепленным перилам со сдвигиванием после. Четвертая веревка выводит на снежный контрфорс. Чхв на прохождение 200 метров перил составило 3 часа 05 минут. Здесь имеется ровная полочка, на которой можно расположить 2-3 палатки. Далее выходим по снежному гребню на ребро. Протяженность этого участка – 250 метров, крутизна – 30 гр. Чхв – 45 минут. Далее движение по снежному ребру, крутизной – 10 - 25 гр. Тяжелая тропежка по глубокому снегу (выше колена, местами по пояс). За 2 часа чхв по ребру доходим до последнего «пупыря», высотой 100-150 метров, крутизна – 35-40 гр. (фото №79, 80). В верхней части преодолеваем бергшрудн, далее снежный склон выходит на перевал Ребро. Чхв на прохождение «пупыря» составило – 2 часа 45 минут. С седловины перевала хорошо видны: пик Революции, пик Фиккера, пик 26 Бакинских комиссаров, вершина Язгулемдара, перевал Дорофеева. На перевале ставим лагерь (фото №81).

Седловина перевала Ребро – широкая, снежная. Воды нет, можно топить из снега. Тур не найден, сделали свой у ближайших скал.



Фото №76. Перила, провешенные в обход второго жандарма.



Фото №77. Перила, провешенные в обход второго жандарма.

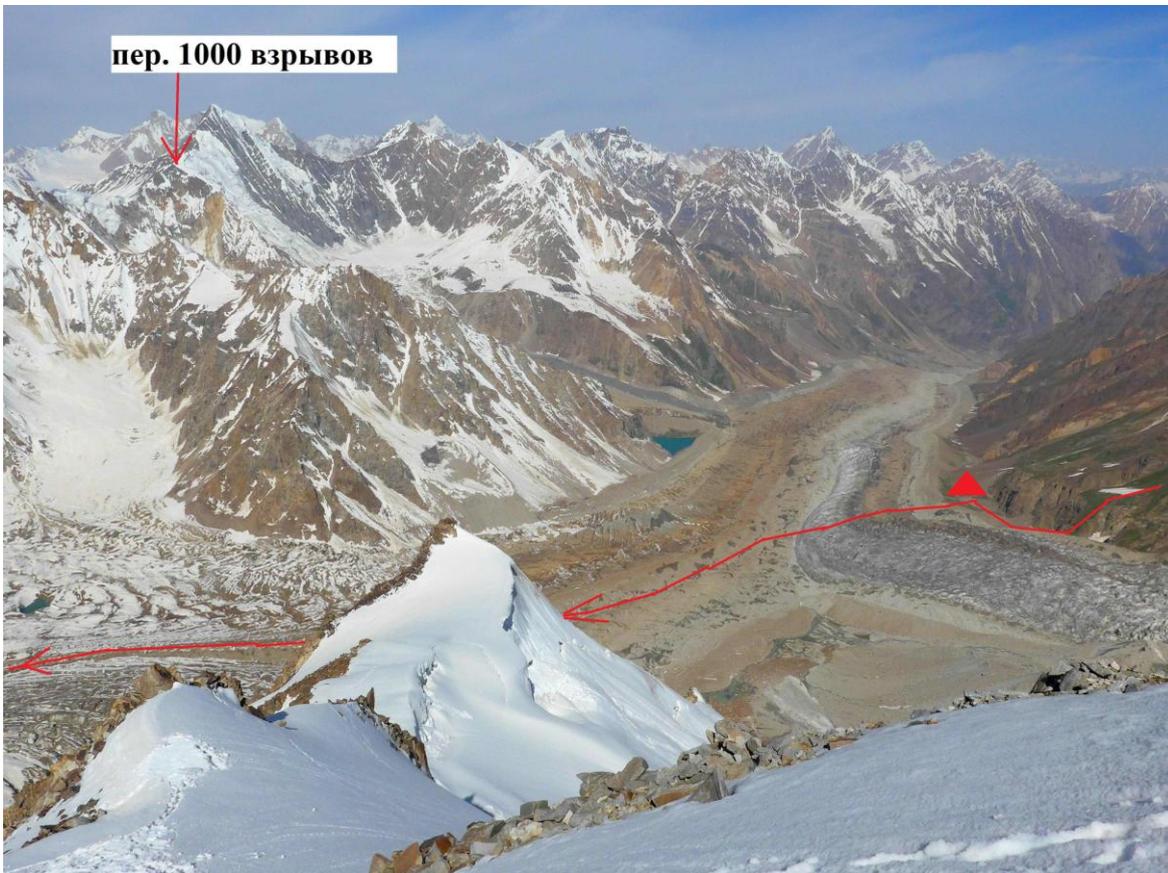


Фото №78. Подход под «ребро».



Фото №79. Вид на седловину перевала Ребро с «ребра».



Фото №80. Вид на «ребро» с перевала Ребро.



Фото №81. Группа на перевале Ребро.

15.07.2015		День 18
утро: облачно день: ясно вечер: ясно		
м/н – Северная мульда – лед. Федченко – Большая фирновая мульда		
12,3 км	-270 м +320 м	6 часов 10 минут

Выход в 06.30. Движение в связках по пологому закрытому леднику, крутизной 3 гр., в сторону Северной Мухлы (фото №82, 83). Перед спуском с Северной Мухлы к леднику Федченко, крутизна увеличивается до 15 гр., появляются трещины.

Расклад времени на прохождение перевала Ребро.

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Подъём от места лагеря в кармане правобережной морены до лагеря на леднике Каскадный | - 2 часа 35 минут |
| 2. Подъём от места лагеря на леднике Каскадный до седловины перевала Ребро | - 17 часов 30 минут |
| 3. Спуск от седловины перевала Ребро до ледника Федченко | - 0 часа 40 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 20 часов 05 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 0 часа 40 минут |
| Полное время прохождение перевала | - 20 часов 45 минут |
| Протяжённость участка | - 9,2 км |

Выводы и рекомендации: перевал Ребро – односторонний. Определяющая сторона – западная. Мы прошли перевал Ребро через ледник Каскадный по самому Ребру. Этот путь использовали первопроходцы, и до 90-ого года группы ходили именно этим путём. По мне известным данным последняя группа, проходившая перевал этим путём, шла как раз в 1990 году. В 90-ые, 00-ые, 10-ые группы стали ходить этот перевал по снежно-ледовому склону от ледника Абдукагорский до самой седловины перевала Ребро. Технически такой вариант проще, чем наш, но более камнеопасный и менее интересный. В обход жандармов нами было провешено – 400 метров перил. Многие продолжительные участки проходились без перил, но на границе вешать-не вешать. Перевал нетривиальный и интересный. Позволяет поработать на всех видах рельефа. Дает возможность получить опыт прохождения траверсов. При прохождении ребра, можно любоваться красивыми видами. Перевал соответствует – хорошей ЗА и будет являться украшением любого похода пятой категории сложности.

7.7.Связка перевалов Омара Хайяма и Юбилейный

Категория сложности – 2Б, высота – 6100м/6170м по GPS

Перевал Омара Хайяма – расположен в гребне Южной группы Федченко, севернее пика Омара Хайяма (6315) и соединяет правую ветвь верхнего цирка ледника Федченко и верховья ледника Витковского.

Перевал Юбилейный – расположен в гребне Южной группы Федченко, между пиком Омара Хайяма (6315) и вершиной Юбилейная (6250) и соединяет верховья ледника Витковского и ледника Грум-Гржимайло.

Продолжаем движение по леднику Федченко. Примерно к 09.00 солнце подтапливает наст и он начинает проваливаться – в итоге тропим по ботинок, скорость движения резко падает. Поскольку ледник закрытый, то идем связками. Трещин не видно. Идём примерно по центральной части ледника. В районе выхода в Большую фирновую мульду организуем обед. Чхв от седловины перевала Ребро до места обеда – 4 часа. Далее идём в связках, снег глубокий. Пересекаем мульду и встаём на ночевку перед подъемом, ведущим к перевалу в обход не большого ледопада слева по ходу.



Фото №82. Вид на пик Революции со стороны перевала Ребро.

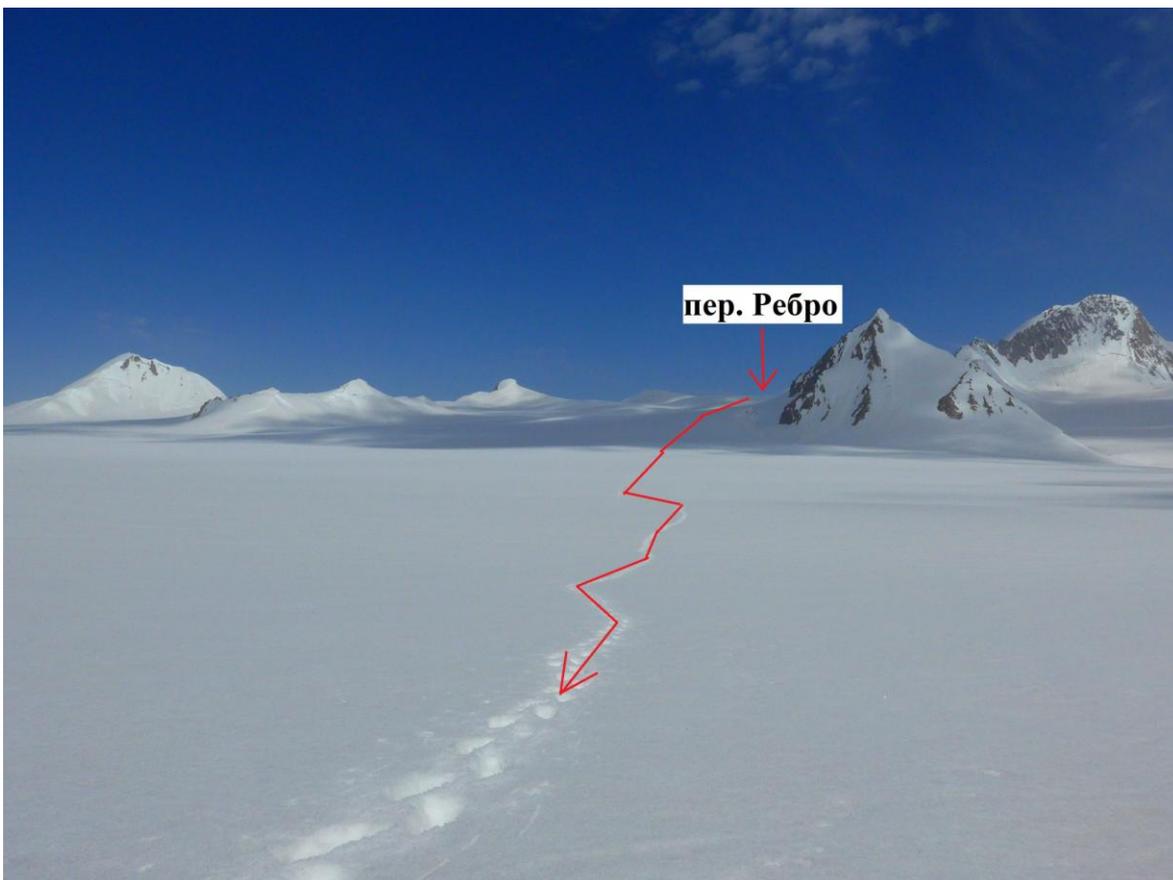


Фото №82. Вид на перевал Ребро с ледника Федченко.

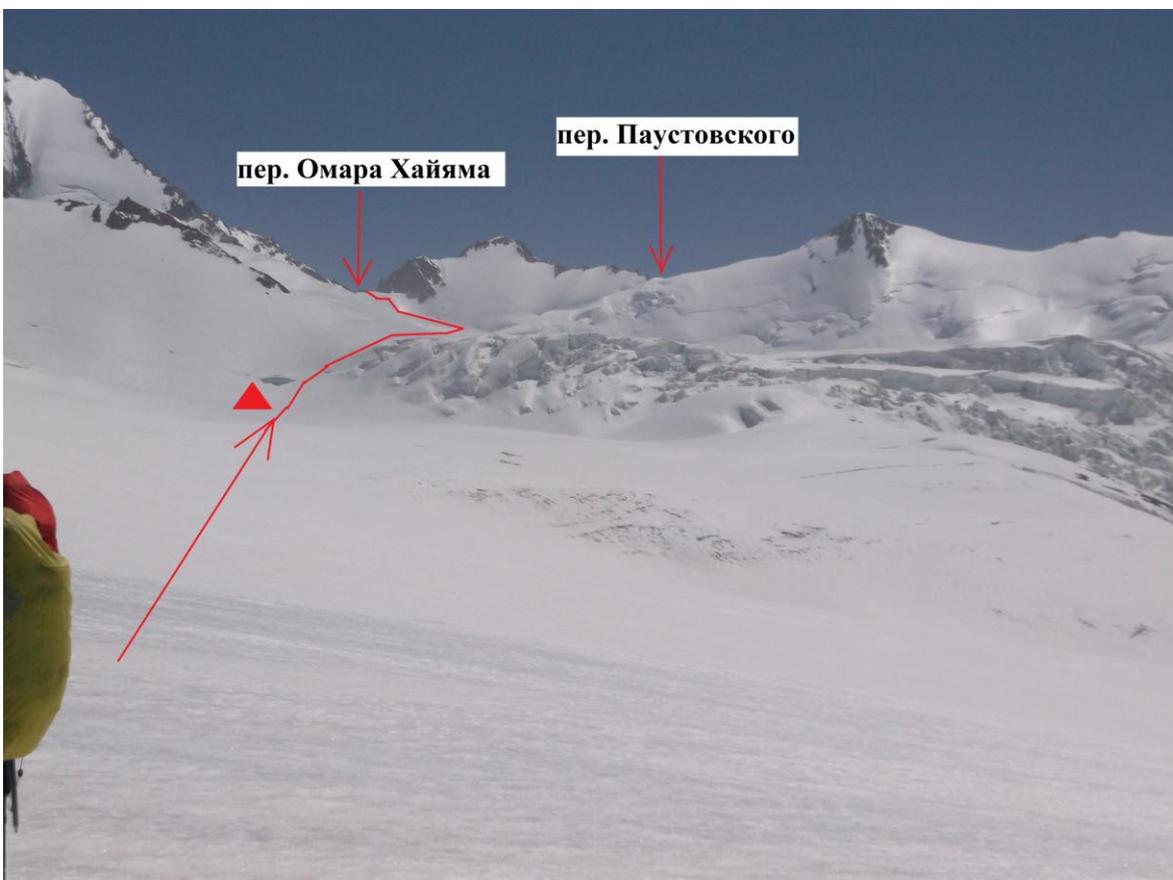


Фото №83. Вид на перевал Омара Хайяма и Паустовского с Большой фирновой мульды.

16.07.2015		День 19
в течение дня ясно		
м/н – пер. Омара Хайяма		
8,2 км	+650 м -170 м	8 часов 10 минут

Выход в 06.20. Движение в связках. Перевал Омара Хайяма издали очень хорошо виден (фото №83, 84). Подходим под взлёт перевала Омара Хайяма. Чхв составило 4 часа 40 мин. Нижняя часть взлёта проходит по снежному ребру, крутизной 25 гр., затем пересекаем заваленный снегом бергшрунд. Далее движение по снежному склону, крутизной 30 гр. Поскольку под взлёт перевала подошли к 12.00 часам, то на взлёте местами глубокая тропежка. На прохождении взлёта всей командой уходит 2 часа (фото №85).

Седловина перевала Омара Хайяма – широкая, в виде мелкой осыпи, местами покрытой снегом. Есть 4-5 хороших мест под палатки. Воды нет, можно топить из снега. Тур на камнях по центру, в месте выхода на седловину. Сняли записку турклуба МГУ под руководством Овчинникова Ильи от 16 августа 2013 года

Спуск начали по мелкой осыпи. Далее при выполаживании осыпь сменилась снегом, началась тропежка (фото №86). Движение в связках. Через 1,5 часа чхв подошли под взлёт перевала Юбилейный и встали на ночевку (фото №88).

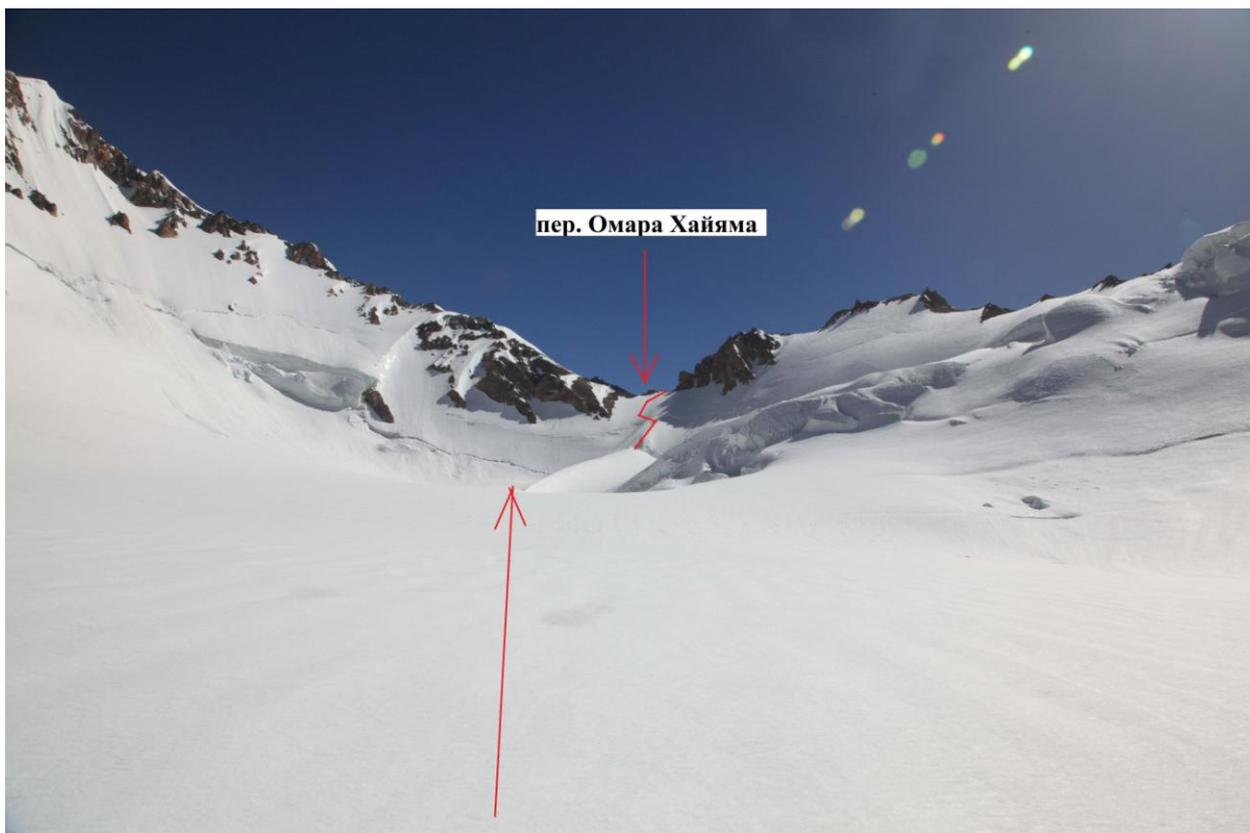


Фото №84. Вид на перевал Омара Хайяма с Большой фирновой мульды.



Фото №85. Группа на перевале Омара Хайяма.



Фото №86. Вид на перевал Омара Хайяма со стороны ледника Витковского.



Фото №87. Пик Фиккера.



Фото №88. Вид на перевал Юбилейный со стороны ледника Витковского.

17.07.2015		День 20
в течение дня ясно		
м/н – пер. Юбилейный – лед. Грум-Гржимайло (Музкулак)		
6,8 км	+60 м -620 м	7 часов 05 минут

Выход в 06.10. Подъём по пологому 15 гр. снежному склону прямо на седловину. В 06.30 группа вышла на седловину перевала Юбилейный (фото №89).

Седловина перевала Юбилейный – широкая, снежная. Присутствуют отдельные скальные выходы. Воды нет, можно топить из снега. Можно организовать лагерь. Записка в туре не обнаружена. С перевала видны: пик Революции и пик Фиккера.

Спуск – ледовый склон. Провесили 250 метров перил, по 45 гр. склону (фото №90, 91, 93, 94). Нижняя часть склона подрезана бергшрудом (фото №92), в месте нашего перехода высота трещины составила 4 метра (с нависанием). Первая веревка крепились за петлю на скалах, остальные на ледобурах. Последний участник первую веревку прошел с нижней командной страховкой, остальные сдергивали ледобуром–самовывертом. Высота склона оказалась – 300 метров. Чхв на спуск по перилам составило – 2 часа 55 минут. Далее идем в связках по центральной части закрытого ледника, крутизной 3-15 гр. Проходим ещё 1 час 45 минут чхв от взлёта и встаем на обед. Идти было тяжело, приходилось тропить (выше ботинка). От места обеда совершаем два 45 минутных перехода и подходим к ледопаду. Ледопад проходим под скалами левого борта (фото №96). В верхней части он сильно изрезан широкими трещинами. В одну из них с головой провалился лидер, зависает на веревки, после чего самостоятельно вылезает. Наиболее крутой участок склона достигает 35 гр. Выходим на ровное плато к озеру (фото №97). Вокруг озера находятся ледниковые болота. Сначала пытаемся пройти озеро слева походу, но наткнувшись на пару трещин залитых водой, обходим озеро справа – под ледопадом (фото №98). От озера совершаем один переход и ставим лагерь.

Расклад времени на прохождение связки перевалов Омара Хайяма и Юбилейный.

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Подъём от Северной Мульды до взлёта перевала Омара Хайяма | - 9 часов 35 минут |
| 2. Прохождение взлёта перевала Омара Хайяма | - 2 часа 00 минут |
| 3. Подход под перевал Юбилейный | - 1 час 30 минут |
| 4. Подъём от лагеря до седловины перевала Юбилейный | - 0 часов 20 минут |
| 5. Спуск по перилам с перевала Юбилейный | - 2 часа 55 минут |
| 6. Спуск от взлёта перевала Юбилейный до озера на пологой части ледника Грум-Гржимайло | - 3 часа 05 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 13 часов 25 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 6 часов 00 минут |
| Полное время прохождение перевала | - 19 часов 25 минут |
| Протяжённость участка | - 24,0 км |

Выводы и рекомендации: перевал Омара Хайяма – не имеет технических сложностей, однако является высотным перевалом (6100м). По классификатору оценивается как 2Б, на мой взгляд, его сложность соответствует категории – 2А с учетом высоты.

Перевал Юбилейный – односторонний перевал. Определяющая сторона – южная. Провешивается 250 метров перил, по 45 гр. ледовому склону. Бергирунд тянется по всему склону, в наиболее узком месте он имеет высоту 2-3 метра (с нависанием), в том месте, где спускались мы, он имел высоту 4 метра (с нависанием). Мы проходили перевал в июле, в августе бергирунд может сильнее обтаять и увеличиться в размерах. По классификатору перевал оценивается как 3А, на мой взгляд, если его южную сторону проходить на подъём, то он действительно соответствует категории 3А. В нашем случае – прохождение определяющей стороны на спуск, перевал соответствует категории 2Б. Стоит так же отметить что перевал высокий – 6000 метров. По моим данным, последнее прохождение перевала было группой Лебедева в 1999 году.



Фото №89. Группа на перевале Юбилейный.

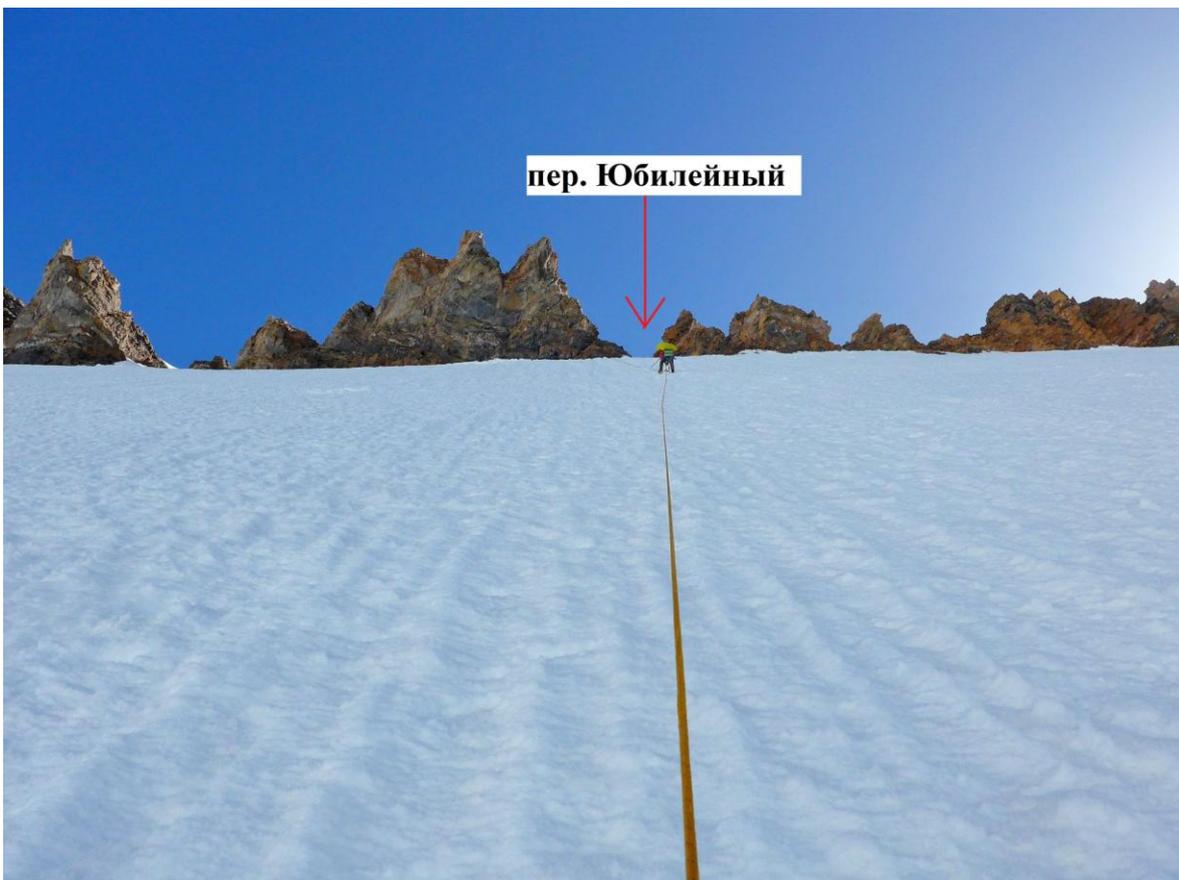


Фото №90. Спуск с перевала Юбилейный.



Фото №91. Спуск с перевала Юбилейный.



Фото №92. Прохождение бергшрунда.

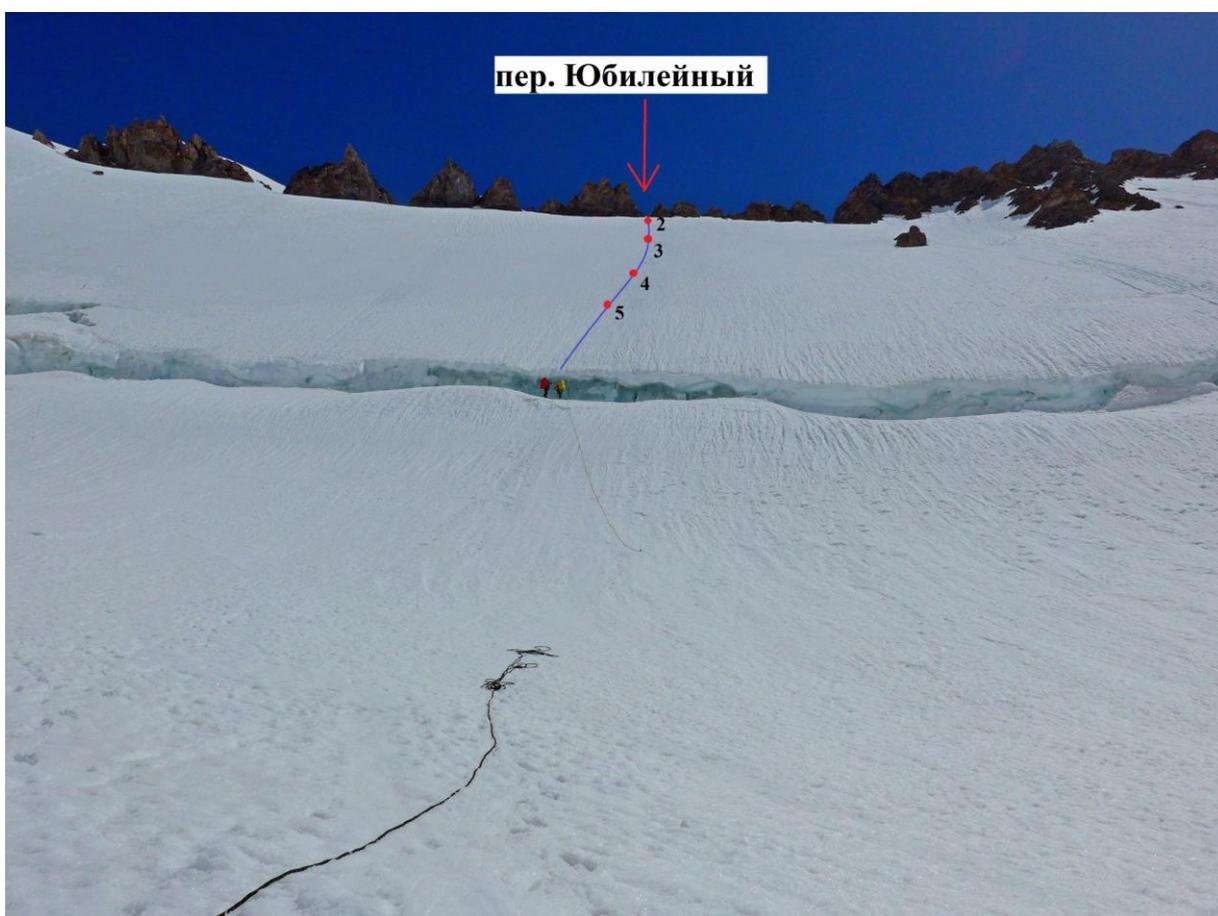


Фото №93. Взлёт перевала Юбилейный с южной стороны.

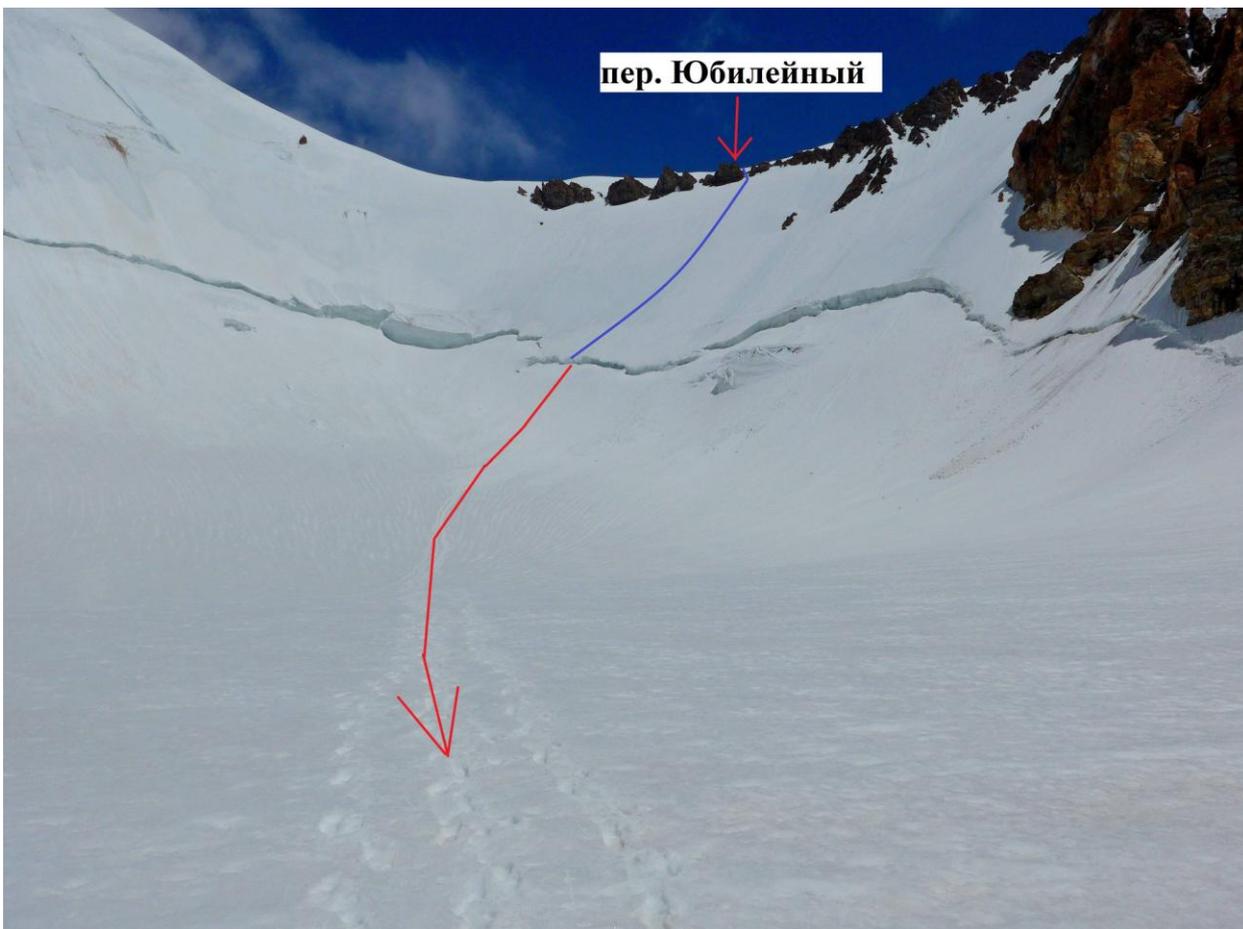


Фото №94. Взлёт перевала Юбилейный с южной стороны.

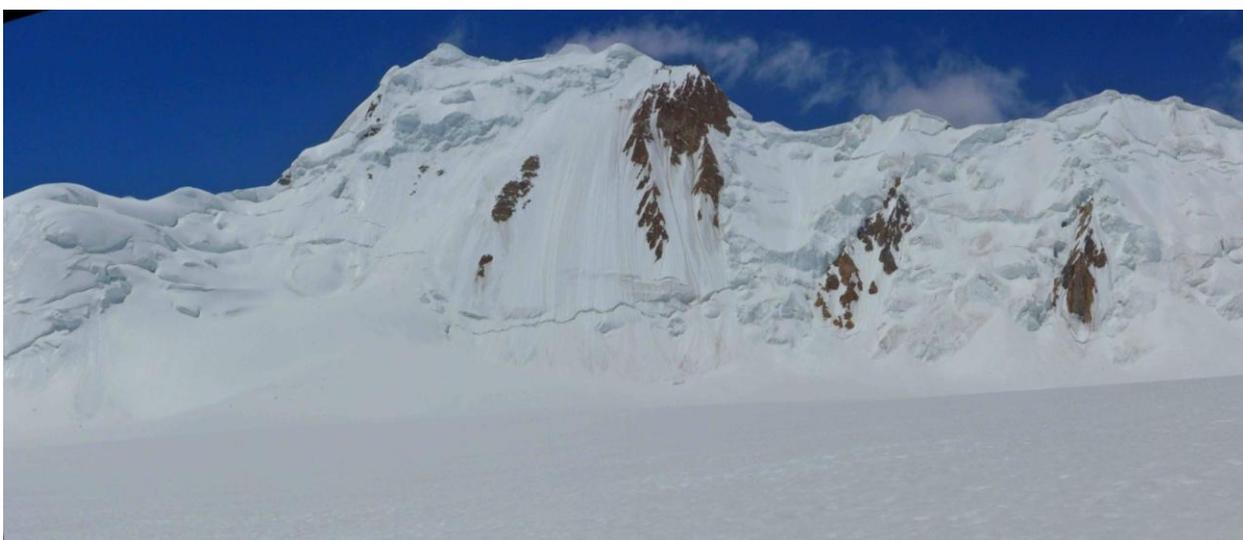


Фото №95. Пик Революции.



Фото №96. Обход ледопада левым бортом.



Фото №97. Обход ледопада левым бортом.



Фото №98. Обход ледопада левым бортом.

18.07.2015		День 21
утро: облачно день: местами снег вечер: облачно		
м/н - пер. Челябинцев		
5,8 км	-180 м +230 м	4 часа 10 минут

7.8. Перевал Челябинцев

Категория сложности – 3А, высота – 5500м/5490м по GPS

Перевал Челябинцев – расположен в Язгулемском хребте между вершиной Советских Альпинистов (6366м) и вершиной (5645м). Соединяет ледник Грум-Гржимайло, долина реки Танымас, и ледник Башурвдара, долиной реки Хабархивхац. Ориентация перевала север – юг. Определяющая сторона южная.

Выход в 6.30. Сильная облачность. От места ночлега движение в сторону перевала Челябинцев начинаем по правой ветви ледника Грум-Гржимайло. Идём в связках. Ледник закрытый, пологий (фото №100). До седловины перевала ходовое время 4 часа 10 минут.



Фото №99. Вид на перевал Бартанг со стороны ледника Грум-Гржимайло.

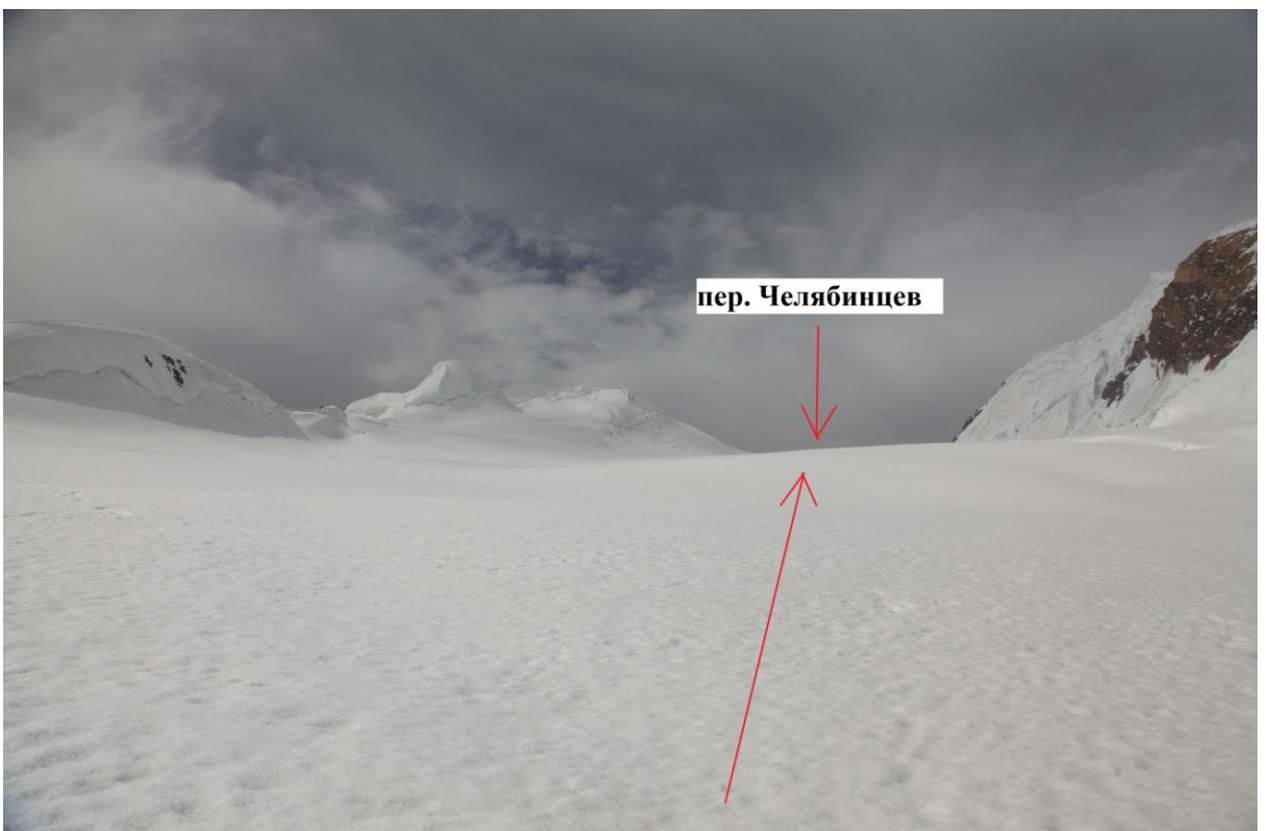


Фото №100. Вид на перевал Челябинцев со стороны ледника Грум-Гржимайло.

19.07.2015		День 22	
в течении дня облачно, временами снег			
м/н - пер. Челябинцев – снежное плато			
2,6 км	-560 м		12 часов 45 минут

Седловина перевала Челябинцев представляет широкое, снежно-ледовое поле. Тур ставить негде. Воды нет, можно топить из снега. Можно организовать лагерь. На западе возвышается вершина Советских Альпинистов. На юге виден перевал Оптимальный и просматривается долина реки Хабарвивхац.

Южная сторона перевала представляет собой снежно-ледовый склон, средней крутизной около 40 градусов. Верхняя часть широкая. Нижняя сужается и здесь крутизна увеличивается до 50 градусов. Общий перепад высот около 600 метров.

Выход в 06.45. Спуск с седловины перевала Челябинцев начинаем с левой стороны. Центральная и правая сторона сильно разорваны. На спуск мы провесили 21 веревку – 1050 метров перил (фото №116).

Участок R1-R2 (фото №103-107):

Первые 250 метров перил выводят к зоне, где разрывы пересекают весь склон. Пятая верёвка проходит через трещину с нависанием - высотой 7-8 метров. Крутизна склона колеблется в пределах 30 – 45 гр. Первая веревка крепилась на ледобурах, вторая – пятая – на ледорубах. Пятая веревка выводит на полочку, где при необходимости можно поставить 5-6 палаток. Проходим по полочке ближе к центральной части склона.

Участок R3-R4 (фото №108-112):

6-ая веревка идет вертикально вниз к очередному мощному разрыву.

7-ая, 8-ая – крутой траверс влево (в обход разрыва).

9-ая, 10-ая – крутой траверс вправо (в обход разрыва).

11-ая, 12-ая, 13-ая – вертикально вниз до очередной полки, где можно разместить 5-6 палаток;

Крутизна склона от 6-ой, до 11-ой веревки: 25-40 гр.

Крутизна склона 13-ой веревки – 50-60 гр.

Далее движение в связках по некрутому леднику, немного уходя правее. Так нам удалось пройти примерно 300 метров.

Участок R5-R6 (фото №113-115):

14-ая – 21-ая веревка шли вертикально вниз, а крутизна постепенно увеличивалась с 30 до 50 градусов. Последние три веревки шли по ледовому склону и крепились на ледобурах. Все остальные веревки крепились на ледорубах. Последний участник сдергивал веревки либо ледорубным крестом, либо ледобуром-самовывертом. Траверсы проходил с нижней командной страховкой.

Далее, отойдя на безопасное место от склона, поставили лагерь. Группа успела спуститься до темноты. Погода совсем испортилась – пошёл снег. Чхв на техническую часть составило 12 часов.

Расклад времени на прохождение перевала Челябинцев.

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Подъём от лагеря на леднике Грум-гржимайло до седловины перевала Челябинцев | - 4 часа 45 минут |
| 2. Спуск с перевала Челябинцев до ровного плато | - 12 часов 45 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 4 часа 45 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 12 часов 45 минут |

Полное время прохождение перевала

- 17 часов 30 минут

Протяжённость участка

- 9,4 км

Перевал Челябинцев – односторонний перевал. Определяющая сторона – южная, снежно-ледовая. Общий перепад высоты около 600 метров. При необходимости на склоне есть места, где можно организовать ночевку. На перевале было провешено 1050 метров перил. Много крутых траверсов между разломами. Сложности в выборе оптимального пути. Перевал технически очень интересен. Рекомендую его для прохождения. Перевал соответствует – хорошей 3А.



Фото №101. Группа на седловине перевала Челябинцев.



Фото №102. Вид на перевал Железнодорожников с седловины перевала Челябинцев.



Фото №103. Первая веревка с перевала Челябинцев.



Фото №104. Вторая и третья веревка с перевала Челябинцев.



Фото №105. Четвертая веревка с перевала Челябинцев.



Фото №106. Пятая веревка с перевала Челябинцев.



Фото №107. Пятая веревка выводит на полочку.



Фото №108. Шестая веревка с перевала Челябинцев.



Фото №109. Девятая веревка – крутой траверс вправо, в обход разрыва.



Фото №110. Десятая веревка – крутой траверс вправо, в обход разрыва.



Фото №111. Десятая веревка – крутой траверс вправо, в обход разрыва.



Фото №112. Тринадцатая веревка выводит на очередную полку.



Фото №113. Шестнадцатая веревка, последний участник проходит с нижней командной страховкой.



Фото №114. Последний участок спуска. Двадцатая и двадцать первая веревка.



Фото №115. Последний участок спуска. Двадцатая и двадцать первая веревка.

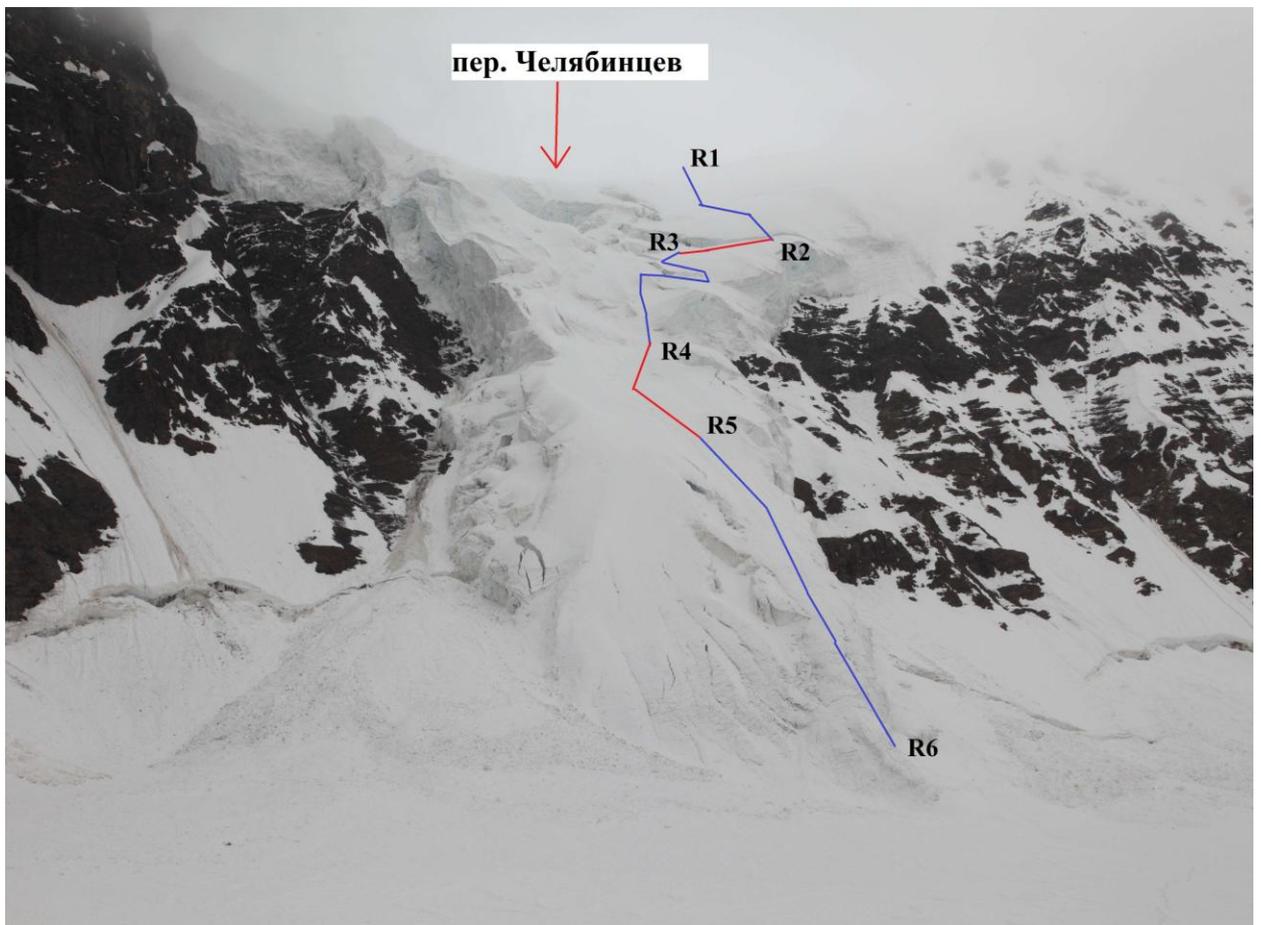


Фото №116. Взлёт перевала Челябинцев с южной стороны.

20.07.2015		День 23	
утро: местами снег/туман день: местами снег вечер: местами дождь			
м/н - пер. Железнодорожников			
6,7 км	-680 м		4 часа 40 минут

7.9. Перевал Железнодорожников

Категория сложности – 1Б, высота – 4850м/5180м по GPS

Перевал Железнодорожников – находится в южном отроге пика Советских Альпинистов, между пика Советских Альпинистов и вершины 5222. Соединяет ледник Хабарвивхац и западную ветвь ледника Западный Башурв.

С утра идёт снег, опустился туман видимость не более 300-400 метров. Ждём улучшения погоды. В 10.00 погода улучшается, быстро собираем лагерь. Выход в 10.40. Наше направление в сторону перевала Железнодорожников по центру плато (фото №117). За 2 часа 10 минут чхв дошли до седловины перевала Железнодорожников (фото №118). Шли по закрытому леднику в связках. По пути встретились несколько больших разрывов. Крутизна плато колеблется в пределах 2-5 гр. Склон, ведущий на перевал Железнодорожников, имеет крутизну в 15 гр.

Седловина перевала Железнодорожников – широкая, осыпная, с выходами скал. Есть подготовленные места под палатки. Воды нет, можно топить из снега. Тура нет, сделали свой, в правой части седловины (по ходу). С перевала хорошо просматривается перевал Шипка, Первоклассница и пик Революции.

На перевале нас накрывает непогода, начинает идти дождь. Пережидаем до улучшения погоды (более трёх часов). В 16.30 выходим. С седловины идёт спуск по средней осыпи, протяженностью 100 метров, крутизной 20 гр. Осыпь выводит на закрытый ледник. Встречаются трещины, движение в связках (фото №120). С ледника уходим резко налево к выходам скал. Откуда по разрушенным скалам и узкому скальному кулуару (самый левый кулуар) спускаемся в широкий осыпной кулуар. Узкий кулуар достаточно крутой, в нём протекает ручей, дно кулуара покрыто снегом. Есть два места, которые обрываются крутой 10 метровой скальной стеной. Проходим их по крутым скальным бортам, с несложным лазанием, применяя гимнастическую страховку (фото №121, 122). Далее движение по широкому кулуару приводит к хорошим местам под палатки (10 минут). Вода берется из ручья, который к утру пересыхает. Чхв от седловины перевала до лагеря составило 2 часа 30 минут.

Дней запасных у нас не осталось. Созвонились с турфирмой, сообщили, что забрать нас не смогут, по причине разрушения дороги и мостов. Стало понятно, что двух дней заложенных на выезд из района нам не хватит. Кроме того мешала непогода в последние дни и болезнь участника. Было принято решение воспользоваться запасным вариантом – спуститься по долине Хабарвивхац и не идти на перевал Шипка. В итоге наши опасения подтвердились.

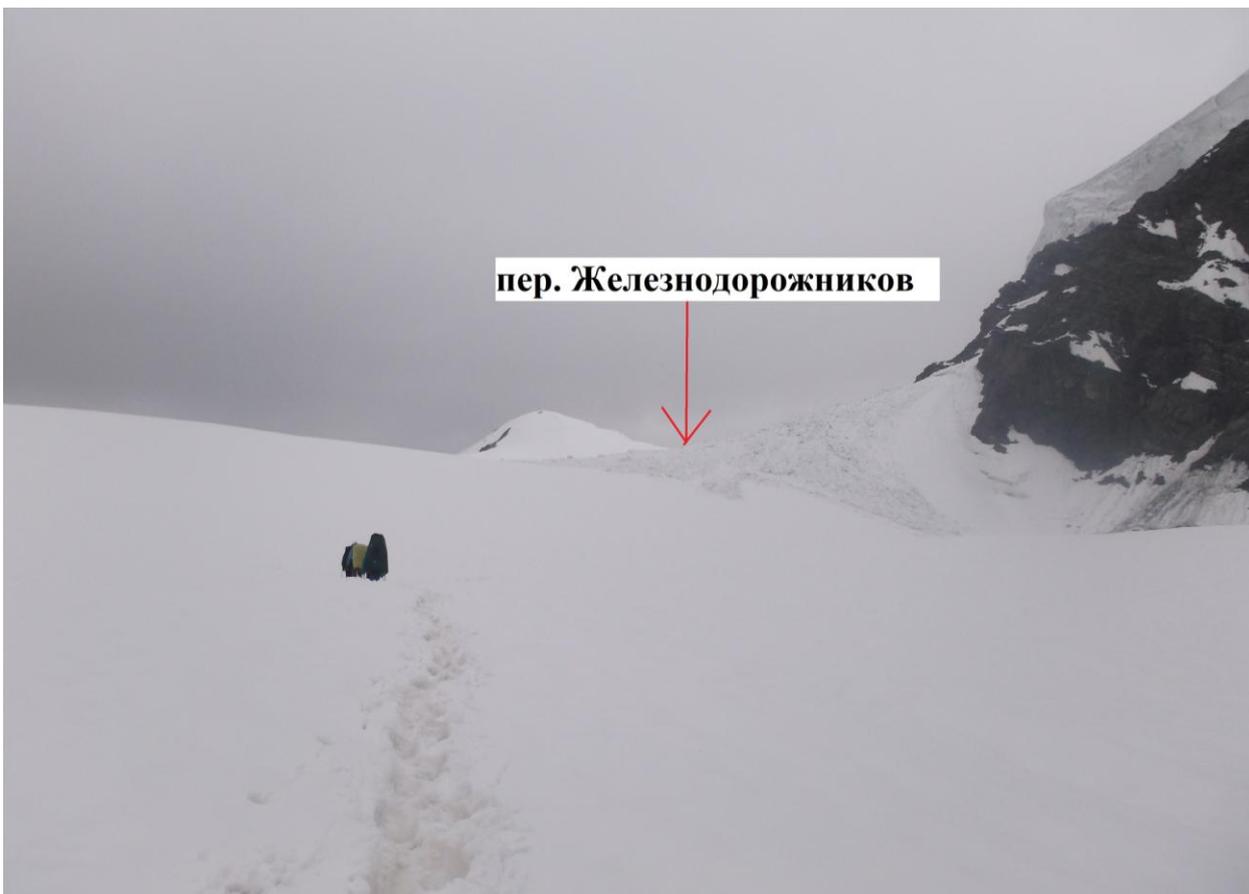


Фото №117. Вид на перевал Железнодорожников со стороны перевала Челябинцев.



Фото №118. Группа на перевале Железнодорожников.

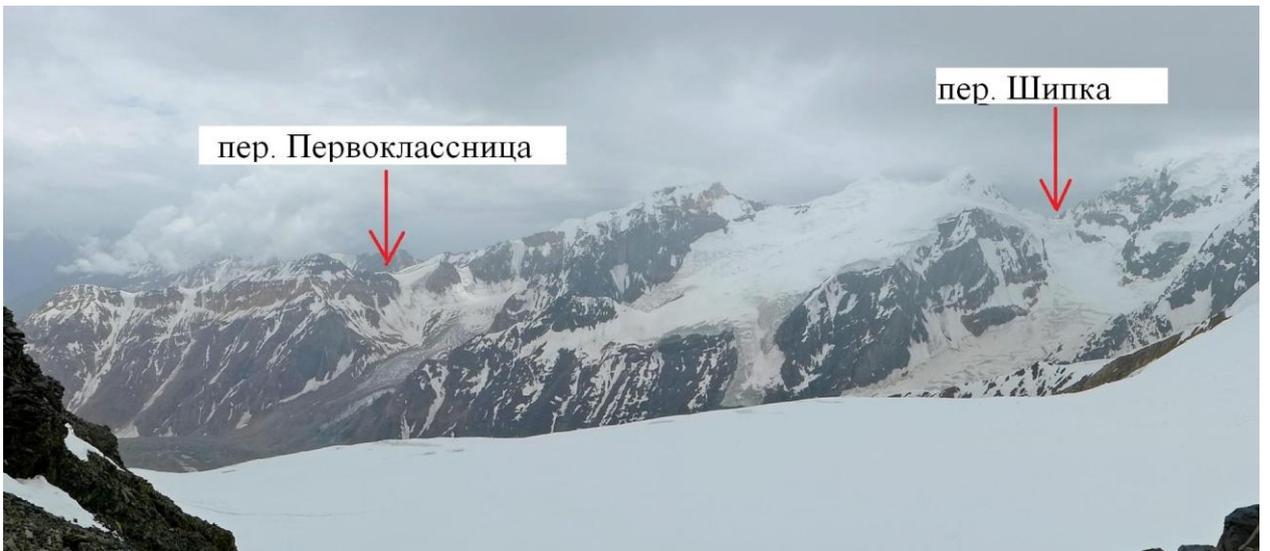


Фото №119. Вид на перевал Шипка и Первоклассница с седловины перевала Железнодорожников.



Фото №120. Спуск с перевала Железнодорожников в долину Хабаровивхац.



Фото №121. Нижняя часть кулуара проходится с элементами несложного лазания.

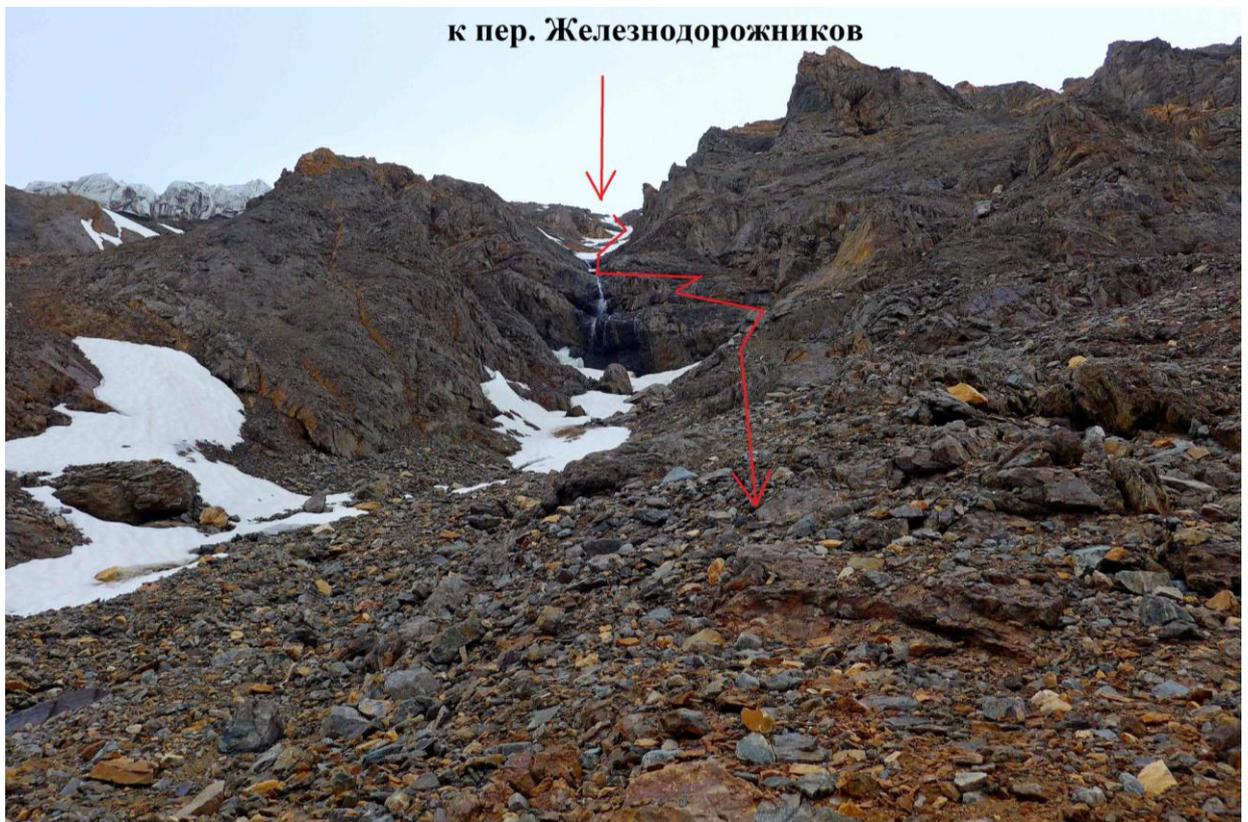


Фото №122. Узкий кулуар, ведущий к перевалу Железнодорожников.

21.07.2015		День 24	
утро: местами дождь день: облачно вечер: облачно			
м/н - лед. Хабарвивхац – слияние долин			
8,8 км	-1020 м		4 часа 30 минут

С утра идёт дождь, ждём в палатках улучшения погоды. К обеду погода улучшается, быстро обедаем и выходим к 13.00. Спускаемся по широкому кулуару до ледника Хабарвивхац (фото №123, 124). Чхв – 50 минут. Далее пересекаем моренные гряды и выходим на центральную часть ледника, где более полого. По центру ледника идём до места – пока не пройдем ледопад, спускающийся от перевала Первоклассница (фото №126). С этого места пересекаем ледник Хабарвивхац к правому борту, поднимаемся на гребень правобережной морены и спускаемся в её карман (фото №127, 128). В кармане протекают ручьи, и есть отличные места на траве для любого количества палаток. Чхв на прохождение ледника – 1 час 30 минут. Продолжаем движение по карману почти до слияния долин Хабарвивхац и Башурвдара. Регулярно встречаются ручьи и хорошие места под палатки. Перед слиянием долин – долина Хабарвивхац круто обрывается вниз (фото №130). Спуск до долины Башурвдара проходит по руслу старого пересохшего ручья по крутому конгломератному склону. В месте слияния долин ставим лагерь на ровных площадках.



Фото №123. Широкий кулуар, ведущий к перевалу Железнодорожников, со стороны ледника Хабарвивхац.



Фото №124. Вид на перевал Железнодорожников со стороны ледника Хабарвивхац.



Фото №125. Вид на перевал Шипка со стороны ледника Хабарвивхац.



Фото №126. Вид на перевал Первокласница со стороны ледника Хабарвивхац.



Фото №127. Правобережный карман морены ледника Хабарвивхац.



Фото №128. Правобережный карман морены ледника Хабарвивхац.



Фото №129. Группа на фоне озера в кармане правобережной морены ледника Хабарвивхац.



Фото №130. Слияние долин Хабарвивхац и Башурвдара.

22.07.2015		День 25	
утро: облачно день: облачно вечер: облачно			
м/н – дол. Хабарвивхац – дол. Бартанг – киш. Савноб			
19,8 км	-800 м		6 часов 40 минут

Выход в 06.40. Продолжаем спуск по правому склону долины Хабарвивхац. Вначале по крупной и средней осыпи. Далее рельеф сглаживается и стали попадаться туры. Ближе к реке появилась тропа, которая нас вывела на обширную травянистую поляну с кошем (фото №131). Ходовое время от места ночевки до коша 1 час 30 минут. В отчете Мартынова В.В. от 2013 года есть такая информация: «существует две тропы. Одна идёт низом ближе к реке, другая подымается на склон и идёт поверху. Но в этом году река Хабарвивхац высоко поднялась и подмыла склон, который съехал вместе с тропой. Поэтому сейчас они ходят верхней, что и пришлось делать и нам». Мы решаем пойти нижней тропой, чтобы узнать – есть ли возможность прохода. Тропа сначала идет высоко над рекой, а после спускается к реке. Примерно через 1 час пути от разветвления троп, начинаем встречать съехавшие части склона вместе с тропой. Обход съехавших частей склона больших проблем не представляет. Далее борта долины становится совсем крутыми и представляют каньонный тип. В одном из мест предпринимаем разведку, возможности выхода на верхние террасы, разведка показала, что выход невозможен. Всё чаще встречаются места со съехавшей тропой, и сложность их прохождения возрастает. В одном из таких мест сначала решаем пройти на 100 метров выше реки по конгломератному крутому склону, но быстро понимаем, что возможности прохода нет

(фото №132). Спускаемся к самой реке и делаем попытку прохода вдоль реки прыгая по камням, пробираясь ниже разрушенной части склона. В итоге так проходим примерно 150 метров пути. Сложность такого участка достаточно высокая. Проходили мы этот участок примерно в 11.00 часов, и вода ещё не успела подняться. При прохождении этого участка в более позднее время, возможность прохода не будет совсем. Далее встречаем участки, где местное население начинает восстанавливать нижнюю тропу, строя деревянные конструкции. Вскоре тропа подымается из каньона на верхние террасы (фото №133). Выходим на дорогу в долине Бартанг (фото №134). Чхв от м/н до автомобильной дороги в долине Бартанг составило 5 часов 20 минут. Далее делаем два перехода и доходим до кишлака Савноб (фото №135).

Расклад времени на прохождение перевала Железнодорожников.

1. Подъём от лагеря до седловины перевала Железнодорожников	- 2 часа 10 минут
2. Спуск с седловины перевала до ледника Хабарвивхац	- 3 часа 20 минут
3. Спуск от ледника Хабарвивхац до слияния долин	- 3 часа 40 минут
4. Спуск от слияния долин до кишлака Савноб	- 6 часов 40 минут
Полное время подъёма на перевал	- 2 часа 10 минут
Полное время спуска с перевала	- 13 часов 40 минут
Полное время прохождение перевала	- 15 часов 50 минут
Протяжённость участка	- 35,3 км

Перевал Железнодорожников – перевал является наиболее простым и быстрым способом попадания с западной ветви ледника Западный Башурв в долину Хабарвивхац. По моим данным последний раз проходили перевал в 1981 году, группы род руководством Пономарева и Нестерова. Есть сложности в поиске нужного спускового кулуара с ледника под перевалом Железнодорожников. Есть сложности, при прохождении узкого скального кулуара, особенно в дождливую погоду, когда скалы мокрые. При спуске в долине Башурвдара рекомендую проходить склоны по верхней тропе, однако если местные, уже полностью восстановили нижнюю тропу, тогда прохождение по ней проще и быстрее. Перевал является хорошей – ИБ.



Фото №131. Кош в долине Башурвдара.



Фото №132. Прижимы в долине Башурвдара по нижней тропе.



Фото №133. Тропа в долине Башурвдара по нижней тропе.



Фото №134. Река Бартанг разлилась.



Фото №135. Кишлак Савноб.

23.07.2015	День 26	
утро: ясно день: ясно вечер: облачно		
киш. Савноб – киш. Чадуд		
22,5 км (пешком)		

Ещё с вечера мы узнали, что дорога, ведущая в Куляб разрушена во многих местах, но и дорога, ведущая вверх по Бартангу через Киргизию так же разрушена. Причина – сильное поднятие реки Бартанг. Ниже будут описаны наши приключения после похода. Отмечу, что пока мы добирались до города Куляб, мы сменили восемь машин, натываясь на очередной разрушенный или затопленный участок дороги. Все разрушенные и затопленные участки дороги без труда проходились пешком. Добирались до Куляба 3 дня и одну ночь и приехали почти впритык к самолёту.

Наши продукты к этому моменту закончились, а всё, что нам удалось купить в магазине Савноба – это печенье и конфеты. Переночевали мы у одного из местных жителей, который нас радушно пригласил.

С раннего утра в кишлаке Савноб мы договорились с водителем «Буханки», который довез нас немного далее кишлака Рошорв. Дорога во многих местах шла зигзагами и составила примерно 35 км. Остановил нас затопленный 500 метровый участок дороги, который в довершении был с разрушенным мостом от реки, втекающей в речку Бартанг (фото №136-138). Речку прошли вброд, примерно по колено, брод несложный. Далее со слов местных жителей нам предстояло пройти 25 километров пешком до кишлака Чадуд, где можно было найти машину. На середине пути этого

участка находилась Чайхана, где можно было пополнить продовольственные запасы. Пройдя 12 километров, дошли до чайханы, где пообедали. У чайханы стояла «буханка». Хозяин чайханы сказал, что «буханка» была оставлена одним из местных жителей на хранение, а он сам водить не умеет. Мы его уговорили за 1000 рублей, что бы он её дал нашему участнику (который умел водить) проехать до очередного разрушенного участка дороги. Вместо обещанных 5-ти километров нам удалось проехать, только 2,5 километра. Дорога была смыта. Далее прошли ещё 10 километров до кишлака Чадуд. С вечера договорились, чтобы нас везла машина.



Фото №136. Первый затопленный участок на реке Бартанг.



Фото №137. Первый затопленный участок на реке Бартанг.



Фото №138. Прохождение реки вброд. На заднем плане разрушенный мост.



Фото №139. Затопленные участки дороги на реке Бартанг.



Фото №140. Разрушенные участки дороги на реке Бартанг.

24.07.2015	День 27
утро: облачно день: облачно вечер: облачно	
киш. Чадуд – путь в сторону Куляба	
5 км (пешком)	

В 06.00 к нам приехала очередная «буханка». На ней нам удалось проехать около 30 километров. Мост, через который проходила дорога, был так же разрушен рекой, втекающей в речку Бартанг. Брод несложный – примерно по колено. Далее ещё 5 километров пешком до очередного поселка, где нам удалось найти УАЗ «Козел». В машину мы зачихнулись всей командой, и проехали ещё 10 километров. Нас остановил очередной разрушенный мост. Речка разлилась на пять рукавов, брод пятого рукава был достаточно мощный, проходили его со страховкой стенкой по 3 или 2 человека. На противоположном берегу нас ждали предприимчивые местные жители на своих машинах. Часть группы поехала на Ниве, а часть на Жигули. Доехали до очередного поселка (ещё 5 километров пути). У жигулей закончился бензин, а у Нивы пробило колесо, а запаски не было. Далее в поселке нашли Mitsubishi Pajero, на котором проехали ещё 5 километров, дорога в этом месте была разрушена селем. На другой стороне дороги стояли местные жители со своими машинами. Нашли Toyota Land Cruiser, в который влезла вся группа. Выдвинулись с вечера, т.к. времени оставалось до вылета мало.



Фото №141. Прохождение реки вброд. На заднем плане разрушенный мост.



Фото №142. Прохождение реки вброд. На заднем плане разрушенный мост.

25.07.2015	День 28
утро: ясно день: ясно вечер: ясно	

Ехали мы со вчерашнего вечера, остановились переночевать на 2 часа и сразу продолжили путь. С утра проезжали поселок Калай-Хумб, где «федеральная» дорога в сторону города Куляба была перекрыта из-за разрушенного моста. Нам пришлось ехать через город Душанбе, к нашему пути добавилось ещё около 300 километров. Большая часть пути проходила по грунтовым дорогам. И только вблизи города Душанбе появилась асфальтовая дорога. В Душанбе мы приехали к 17.00. Наш путь от последнего разрушенного участка дороги до города Душанбе занял 24 часа из которых было около 3,5 часов остановок. Почти весь путь был по грунтовым дорогам. В Душанбе мы нашли микроавтобус Mercedes Sprinter, на котором нас довезли до города Куляб к 21.00. Остановились в гостинице при аэропорте и в 04.30 следующего дня вылетели в Москву.

8. Материальное обеспечение группы.

8.1 Групповое снаряжение.

№ п\п	Наименование	Ед. Изм.	Кол-во	Масса ед. в гр.	Всего в граммах
	Бивачное:				
1	Палатка 3-х местная «MSR Mutha Hubba HP»	шт	1	2900	2900
2	Палатка 2-х местная «MSR Hubba Hubba HP»	шт	1	1700	1700
3	Палатка 3-х местная «Talberg Boyard 3 Pro»	шт	1	3000	3000
4	Газовая горелка «Kovea»	шт	1	350	350
5	Газовая горелка «Primus»	шт	1	250	250
6	Газовая горелка «Tramp»	шт	1	350	350
7	Кастрюля 4,0литра	шт	1	700	700
8	Кастрюля 4,0литра	шт	1	650	650
9	Стеклоткань 2х1 метр	шт	1	300	300
10	Дощечка 25х25 см	шт	2	175	350
11	Половник	шт	1	100	100
	Итого:				10650
	Специальное:				
12	Веревка статическая «Vento static 9» 50 метров 9мм	шт	3	2700	8100
13	Веревка статическая «Штурм» 50 метров 9мм	шт	1	2700	2700
14	Веревка динамическая «Tendom» 50 метров 9,8 мм	шт	1	3300	3300
15	Расходные концы 35 метров 8мм	м	1	1400	1400
16	Сбрасывающий шнур 50 метров 5мм	шт	1	700	700
17	Петля 1,6 метра	шт	2	100	200

18	Петля 1,4 метра	шт	2	50	100
19	Петля 1,2 метра	шт	3	50	150
20	Оттяжки	шт	3	150	450
21	Айсбаль «Petzl Quark»	шт	1	600	600
22	Комплект скальных крючьев+гексы+стопера	шт	1	250	250
23	Ледобур стальной	шт	16	150	2400
24	Карабин	шт	24	75	1800
25	Лавинные лопаты	шт	2	500	1000
	Итого:				23150
	Прочее:				
26	Ремнабор	ком.	1	1700	1700
27	Аптечка	ком.	1	1450	1450
28	Маршрутные документы	шт	1	1700	1700
29	Фотоаппарат (мыльница+аккумуляторы)	шт	1	200	200
30	Фотоаппарат (зеркалка+аккумуляторы)	шт	1	2400	2400
31	Спутниковый телефон	шт	1	350	350
32	Видеокамера	шт	1	400	400
33	GPS+батарейки	шт	1	550	550
34	Весы		1	100	100
35	Рация+батарейки	шт	2	150	300
	Итого:				9150
	Продукты				124800
	Газ (230 гр)	баллон	45	375	16900
	ВСЕГО:				184650

Вес группового снаряжения + продуктов (с учетом заброски) на 1 мужчину составил - 14,9кг, на 1 женщину - 9,6кг.

8.2 Финансовые расходы.

№ п/п	Наименование	Расходы на 1 чел. руб	Расходы на группу 8 ч.
	Дорога		
1	г. Москва – г. Куляб (самолёт)	14900	119200
2	аэропорт г. Куляб - киш. Поймазар (Mitsubishi Pajero 2шт)	8600	68750
3	киш. Поймазар – разрушенный мост через Абдукагор (ГАЗ 66)	700	5600
4	киш. Савноб – киш. Рошорв +15 км = 45 км (УАЗ буханка)	750	6000
5	чайхана + 2,5 км (УАЗ буханка)	125	1000
6	киш. Чадуд + 40 км (УАЗ буханка)	570	4550
7	10 км пути (УАЗ козел)	125	1000
8	7 км пути (Нива+Жигули)	65	500
9	2,5 км пути (Mitsubishi Pajero)	30	240
10	р. Бартанг – г. Душанбе (Toyota Land Cruiser)	2050	16400
11	г. Душанбе – г. Куляб (Mercedes-Benz Sprinter)	450	3600
12	г. Куляб – г. Москва (самолёт)	14900	119200
13	Продукты на-25 дней	7000	56000
14	Газ (45 баллонов)	4000	32000
15	Проживание 1-ого дня в доме рядом с рекой Дарасунгат	65	500
16	Проживание 1-ого дня в киш. Савноб в чайхане с питанием	500	4000
17	Проживание 1-ого дня в Кулябе в гостинице при аэропорту	600	4800
18	Регистрация + пропуск в пограничную зону	1375	11000
19	Оплата за вход в национальный парк	900	7200
20	Страховка	3000	24000
	ВСЕГО:	60705	485640

9. Перечень перевалов отражённых в фотоматериалах.

1. 1000 взрывов (2Б, 5050 м) – фото № 60, 78
2. Абдукагор (2А, 5079 м) – фото № 48, 52, 54-58, 63, 69
3. Академии наук (1Б, 4850 м) – фото № 34, 45
4. Бартанг (2Б, 5350 м) – фото № 99
5. Дорофеева (3Б, 5450 м) – фото № 62, 66
6. Железнодорожников (1Б, 4850 м) – фото № 102, 117, 120-124
7. Златоуст (2А) – фото № 48
8. Кашал-аяк (2А, 4330 м) – фото № 3, 4, 6, 8-10
9. Космонавта Волкова (2Б, 5250 м) – фото № 37
10. Космонавта Добровольского (3А, 5550 м) – фото № 34, 36, 38-44, 47, 49
11. Космонавта Пацаева (2Б, 5200 м) – фото № 13, 35
12. Красноамейский (2Б*, 5300 м) – фото № 33
13. Наука восточный (3А, 5250 м) – фото № 12, 13, 15, 18, 20-24, 27, 28, 30-32, 35, 45
14. Наука западный (3А, 5350 м) – фото № 13, 14, 16, 35
15. Омара Хайяма (2Б, 6100 м) – фото № 83, 84, 86
16. Оптимальный (1Б, 4850 м) – фото № 102
17. Паустовского (3Б, 6200 м) – фото № 83
18. Первоклассница (2А*, 4550 м) – фото № 119, 126
19. Ребро (3А, 5520 м) – фото № 64, 65, 67, 68, 70-77, 79, 80, 82
20. Розмирович (2А, 5100 м) – фото № 14, 17
21. Челябинцев (3А, 5500 м) – 100, 104-116
22. Шипка (3А, 5400 м) – 119, 125
23. Шмидта (2А*, 5000 м) – 17, 25
24. Юбилейный (3А, 6000 м) – 88, 90-94

10. Заключение

Группа туристов «Федерации Спортивного Туризма города Долгопрудного» Московской области в количестве 8 человек прошла горный маршрут пятой категории сложности по Центральному Памиру с 26 июня по 26 июля 2014 года.

Пройденный маршрут соответствует, заявленной, пятой категории сложности. Было пройдено 9 перевалов, из них 4 – 3А, 1 – 2Б, 2 – 2А, 2 – 1Б средняя высота перевалов – более 5000 метров. Средняя высота ночевки - 4514 метров. Самая высокая ночевка на высоте – 6000 метров. В сумме нами было повешено – 46 веревок. Из них 21 на перевале Челябинцев. Из 25 дней похода, 18 ночевки были на снегу. Маршрут проходил физически и психологически тяжело, сказывалось хождение в суровых, снежных условиях и высота. Маршрут проходил линейно, захватывая наиболее значимые места района. На маршруте была предусмотрена всего одна заброска. Дополнительной сложностью являлась - тропежка. Участники команды получили хорошую высотную, техническую, тактическую и психологическую подготовку.

11. Список используемых источников

Интернет ресурсы:

1. Барбер В. М. 5 к.с. 1987 (пер. Кашал-аяк, пер. Академии наук, пер. Космонавта Добровольского, пер. Абдукагор, пер. Ребро, пер. Омара Хайяма)
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35863&page=4>
2. Волков Н.Н. 6 к.с. 1978 (пер. Железнодорожников, пер. Абдукагор)
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32125&page=1>
3. Волкова А.Ю. 5 к.с. 2010 (пер. Кашал-аяк, пер. Академии наук, пер. Космонавта Добровольского, пер. Ребро)
<http://www.tkg.org.ua/node/22783>
4. Ганаховский С. А. 3 с эл. 5 к.с. 2014 г. (пер. Кашал-аяк)
<http://tkmgtu.ru/otchety/54-gornye-pokhody/pamir/2010-sg-pamir2014>
5. Лебедев А. 6 к.с. 2009 г. (пер. Юбилейный)
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4037
6. Мартынов В. В. 6 к.с. 2011 г. (пер. Кашал-аяк, пер. Ребро)
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5508
7. Мартынов В. В. 5 к.с. 2013 г. (пер. Кашал-аяк, пер. Наука восточный, пер. Челябинцев)
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6715
8. Моногаров И. Ф. 1971 г. (пер. Абдукагор, пер. Космонавта Добровольского, пер. Юбилейный, пер. Омара Хайяма)
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36953&page=1>
9. Овчинников И. Л. 2013 г. (пер. Омара Хайяма, пер. Абдукагор)
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6857
10. Осин Д. В. 5 к.с. 2010 г. (пер. Кашал-аяк, пер. Космонавта Добровольского, пер. Абдукагор, пер. Ребро, пер. Омара Хайяма)
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5905
11. Нестеров В. 5 к.с. 1981 г. (пер. Омара Хайяма, пер. Железнодорожников)
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=33037&page=1>
12. Пономарев О. 5 к.с. 1981 г. (пер. Железнодорожников, пер. Омара Хайяма, пер. Абдукагор)
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32941&page=1>
13. Наумов В. Н. 5 к.с. 1980 г. (пер. Космонавта Добровольского, пер. Абдукагор, пер. Ребро, пер. Омара Хайяма)
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=32510&page=2>

В отчете использованы фотографии:

1. Фефелова Александра
2. Молоткова Виталия
3. Панченко Юлии

12. Условные обозначения

	- движение группы на маршруте
	- провешенные перила
	- занос заброски
	- места наших ночевок
1  2	- номер провешенной веревки
ЧХВ	- чисто ходовое время
ПЕР.	- перевал
ЛЕД,	- ледник
В.	- вершина
Р.	- река
ГР.	- градусы
Левый борт	- всегда подразумевается орфографически