

## Методика категорирования горных маршрутов

Категория сложности горных туристских маршрутов определяется тремя показателями: категорией трудности перевалов (вершин, траверсов), их количеством и протяженностью маршрута. При оценке категории сложности похода принимаются во внимание дополнительные требования к планированию маршрута: основная часть маршрута должна быть линейной протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности похода и содержать не менее двух определяющих перевалов. Для маршрутов IV–VI к.с. в линейную часть могут засчитываться кольца протяженностью не менее 1/3 от установленного для данной категории норматива.

Под понятием «перевал» в горном туризме понимается место пересечения хребта или его отрога из одной долины в другую. В горном туризме принято 7 полукатегорий трудности перевалов – от 1А до 3Б\* (4 к.т.). Перевалы проще 1А к.т. называются некатегорийными (н/к). Классификация высокогорных перевалов горных систем стран СНГ приведена в книге «Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов. 2001 г.».

Категория трудности отдельных перевалов в зависимости от условий прохождения (времени года, снежной обстановки, и т.д.) может усложняться на полукатегорию. Такие перевалы отмечены в Перечне знаком \*. Знак \* означает, что для преодоления этого перевала участники/руководитель должны иметь опыт, необходимый для прохождения перевалов на полукатегорию выше. При зачете похода данные перевалы должны быть классифицированы однозначно (например, перевал 2А\* по факту прохождения 2А или 2Б, но не 2А\*). Знак \* у перевалов 3Б\* (4 к.т.) означает, что для его преодоления участники группы (руководитель) должны иметь опыт прохождения (руководства) не менее чем двух перевалов категории 3Б.

Последовательное прохождение двух и более перевалов, если существенная по сложности часть спуска в долину с одного и подъема из долины на следующий перевал выпадает, рассматривается как перевальная связка и засчитывается как один перевал.

Для каждой категории сложности маршрута количество и категория трудности перевалов должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблица 1.

Категория сложности маршрута	Минимальное количество категорийных перевалов						
	Всего	В том числе категорий трудности					
		1А	1Б	2А	2Б	3А	3Б
I	2	2	-	-	-	-	-
II	3	1	2	-	-	-	-
III	4	1		2	-	-	-
IV	5		1	1	2	-	-
V	6			1	1	2	-
VI	6				1	1 (3)	2 (1)

Минимальный набор перевалов, определяющих сложность СП VI к.с.: 3А – 3 шт., 3Б – 1 шт.; либо 3А – 1 шт., 3Б – 2 шт.; либо 3А – 2 шт., 3Б\* – 1 шт. Во всех случаях необходимо также ЛП к.т. 2Б (или выше).

В горные маршруты могут включаться восхождения на вершины и траверсы хребтов. Категория сложности восхождения или траверса, не являющихся элементами прохождения перевала, должна оцениваться МКК на основании перечня классифицированных вершин и «Таблицы оценки трудности препятствия», изложенной в «Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов. 2001 г.».

В Приложении к «Перечню классифицированных туристских маршрутов» приводится перечень наиболее популярных вершин, пройденных в спортивных туристских походах за последние годы.

Только одно радиальное восхождение на вершину/перевал может быть зачтено в качестве определяющего или предопределяющего перевала из таблицы 1. При этом для походов VI к.сл. необходимо минимум одно сквозное прохождение определяющего перевала 3Б (или 3Б\*).

При проведении спортивных походов в высокогорье (свыше 5000 м) рекомендуется не превышать имеющийся высотный опыт более чем на 1200 м.

При определении категории трудности впервые пройденных перевалов рекомендуется пользоваться «Таблицей оценки трудности перевалов».

Участники горных школ начального уровня, прошедшие весь цикл обучения, по согласованию МКК могут совершать учебно-тренировочные походы II к.с.

Выпуск групп на маршруты в районы среднегорья производится МКК на основании Перечня классифицированных перевалов среднегорья. При этом опыт горных походов в среднегорье участникам и руководителю засчитывается в соответствии с действующими правилами проведения горных спортивных походов. Кроме того, необходим последовательный набор высотного опыта.

**Таблица оценки трудности перевалов**

Категория трудности перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (n). Длина определяющего участка (L)	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно наличие троп на подходах.	Простейшая индивидуальная техника передвижения; самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках.	Несколько часов n=0 L=0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки (страховочные пояса, грудные обвязки) и карабины на каждого участника, 1–2 основные веревки на группу.
1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин.	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки в палатках на удобных площадках на границе ледниковой зоны.	Не более одного дня n=до 5 L=до 40-50 м Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к. т. по альп. классификации.	Ботинки на рифленой подошве, альпенштоки или ледорубы (1–2 на группу обязательно), страховочные пояса или грудные обвязки и карабины на каждого участника. Основные веревки по одной на каждые 3–4 человека. Крючья скальные и ледовые (3–4 на группу), скальный или ледовый молоток.
2А	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20° до 45°), закрытые ледники и несложные ледопады.	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование кошек или рубка ступеней, может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне.	Не более суток n=5–10 L=до 80–100 м (2–3 веревки подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А к. т. по альп. классификации.	Кроме перечисленного для перевалов 1Б категории трудности, кошки на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте.

2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10–15 м) стенные участки; ледопады средней сложности.	Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск сидя по веревке. Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне, иногда на перевале или поблизости от него.	Не менее суток $n=5-20$ $L=$ до 200 м (3-5 веревок подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Аск, 2Блд или комб. к. т. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 2А категории трудности, страховочные системы вместо грудных обвязок, тормозные устройства для спуска по веревке и желательны для зажимы для подъема. Вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска.
3А	Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1–2 веревок подряд; сложные ледопады	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных точек опоры, лесенок, и др. специальных приемов движения и т. д. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение для успеха прохождения. Неизбежны неоднократные ночлеги в ледовой зоне.	До двух суток $n=10-40$ $L=200-500$ м (до 10 веревок подряд) Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Бск, 3Алд или комб., до 4Бсн-лд к. т. по альп. классификации	Кроме перечисленного выше снаряжения, рекомендуется применение жумаров для подъема по веревке; основных и вспомогательных веревок длиной 60–80 м; может потребоваться применение якорных крючьев, лесенок, закладок, якорей и крючьев, извлекаемых при спуске
3Б	То же, что и для 3А, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более.	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток, специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала подготовки, отличного владения техникой всеми участниками, безупречной тактики. Возможно отсутствие удобных мест для ночевки, требующее организации «сидячих» или «висячих» биваков.	Не менее 2 суток $n \geq 30$ $L=500$ м и более (более 10 веревок подряд) Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 4Аск, 4Б комб., 5Асн-лд к. т. по альп. классификации.	То же, что и для 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала.

3Б* (4)	То же, что и для 3Б, включая сложные скальные стены, экстремальные ледовые участки, ледопады большой протяженности	То же, что и для 3Б, включая участки траверса большой протяженности, техническую работу и биваки на большой высоте (выше 6000 м)	Не менее 3-х суток $n = \text{более } 50$ $L = 500$ м и более (более 10 веревок подряд) Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса не проще 4Бск, 5Акомб., 5Бсн-лд к. т. по альп. классификации	То же, что и для 3Б. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала
---------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Примечания:**

1. Приведенные в графах 2, 3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.

2. За число точек страховки  $n$  принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для охранения идущего первым на подъеме и последнего при спуске.

3. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь: лавинные шнуры (20 м) на каждого участника и лавинные лопаты по одной на каждые 2—3 человека.

4. Данные по продолжительности прохождения ориентированы на группы 6—8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки это время может сокращаться.

5. Техническая сложность участков определяется на подъём. При спусках категория трудности таких участков в большинстве случаев должна учитываться на полкатегории ниже. На это следует обращать внимание особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.