

70 Юбилейное Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
ГБОУДО г. Москвы ДТДМ
(Северо-Западный округ)



ПАСПОРТ МАРШРУТА

горного туристского похода
первой категории сложности
по Кичик-Алаю
совершенном со 2 по 26 августа 2015 г.

Маршрутная книжка № 177-04/3-153
Руководитель группы: **Щербина Сергей**
Александрович
адрес: Москва

Маршрутно-квалификационная комиссия
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход
может быть зачтен всем участникам и руководителю.
Категория сложности _____
Пред. МКК: _____
Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Москва 2015 г.

Оглавление

1. Справочные сведения о походе	3
2. График движения	5
3. Описание маршрута	8
4. Фотоматериалы	13
5. Картографический материал.....	23
6. Интересные объекты	30
7. Выводы и рекомендации.....	34
8. Перевальные записки	37

1. Справочные сведения о походе

Общие сведения

1	Учреждение	ГБОУДО ДТДМ
2	Округ	Северо-Западный
3	Район похода	Кичик-Алай
4	Вид туризма	Горный
5	Категория сложности	Первая
6	Маршрут	г. Москва – г. Ош – с.Сары-Могол –р. Калта-Тёр – пер. Джиптык (1А, 4185) – р. Джиптык-Суу Сев. – р. Ходжа пер. Ата – пер. Сары Бель (н/к) – р. Кош Мойнок – пер. Кош Мойнок (н/к) – р. Кичик-Алай – пер. Киндык (1А, 4482) – р. Кашка-Суу – р. Кекджар – пер. Кекджар (н/к, 4160) – р. Дамджайлоо – пер. Неприметный (1А, 4440) – р. Кызыл-Ункюр – пер.Тюзашу (1А, 4273) – р. Зап. Кичик-Алай – пер. Обходной (1А, 4200) – р. Вост. Кичик-Алай
7	Протяженность	148,7 км
8	Продолжительность	общая (от Москвы до Москвы): 25 дней; активной части: 19 дней (в т.ч. 2 днёвки,)
9	Сроки похода	2-26 августа 2015 г.
10	Маршрутная книжка	№ 177-04/3-153

Состав группы*Группа на пер. Тюзашуу (1А)*

№ п/ п	Фамилия Имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность	Участие в 1-м этапе
1	Щербина Сергей	1996	4КСУ	Рук.	+
2	Комаров Валентин	1994	4КСУ	Зам. рук.	+
3	Никитина Татьяна	1994	4КСУ	Пом. рук.	+
4	Камышанова Наталия	1997	3КСУ	участник	-
5	Антоненко Александр	1999	1КСУ	участник	+
6	Савенков Роман	1999	ПВД	штурман	+
7	Горбачёва Василиса	1998	ПВД	участник	+
8	Люско Елена	2001	ПВД	участник	+
9	Холошина Елена	2002	ПВД	метеоролог	+
10	Свиридова Наталья	2001	ПВД	медик	+
11	Спицын Владислав	2001	ПВД	фотограф	+
12	Нуждин Даниил	2002	ПВД	участник	+
13	Новинский Фёдор	2001	ПВД	участник	+
14	Пахомов Павел	2002	ПВД	участник	+

Все участники прошли поход полностью

2. График движения

День пути	Дата	Участок пути	км	Ходовое время	Набор, сброс высоты, м	Перепад высот, м	Основные препятствия	Способ передвижения
1	2.08	Вылет из Москвы (23.05)	-	-	-	-	-	самолет
2	3.08	г. Ош - оформление документов	-	-	-	-	-	-
3	4.08	День заезда на начальную точку, организация забросок – р. Джиптык-Суу Ю.	2,5	1 ч	+70	70		автобус, пеш
4	5.08	р. Джиптык-Суу Ю – р. Калта-тёр	5	1,5 ч	+145	145		пеш
5	6.08	Р. Калта-тёр – под пер. Джиптык (1А, 4185)	3,5	2 ч	+445	445	пер. Джиптык	пеш
6	7.08	пер. Джиптык - р. Сев. Джиптык-Суу,	5,5	4,5 ч	+472 -622	1094		пеш
7	8.08	р. Сев. Джиптык-Суу, р. Ходжа-Кель Ата, снятие заброски	14	5 ч	-1269	1269		пеш
8	9.08	р. Джиптык-Суу – р. Ходжа Кель-Ата	4,5	2,5 ч	+44	44	каньон р. Ходжа Кель Ата	пеш
9	10.08	р. Ходжа Кель-Ата – пер. Сары Бель (н/к) – р. Кош Мойнок	10,5	6 ч	+805 -464	1269	пер. Сарыбель	пеш
10	11.08	Р. Кош Мойнок – пер. Кош Мойнок (н/к) – р. Кичик Алай – р. Сев. Сары Могол – р. Киндык, снятие заброски	18,2	7 ч	+562 -341	903	пер. Кош-Мойнок	пеш
11	12.08	вверх по р. Киндык	7,5	3,5 ч	+743	743	брод р. Киндык	пеш
12	13.08	р. Киндик - под пер. Киндик (1 А, 4482)	4	2 ч	+431	431		пеш
13	14.08	пер. Киндик (1 А, 4482) - р. Кашка-Суу - р. Кекджар	7	4,5 ч	+403 -953	1356	пер. Киндык	пеш
14	15.08	р. Кекджар - пер. Кекджар (н/к, 4160) - р. Дамджайлоо	8	3,5 ч	+655 -331	986	пер. Кекджар	пеш
15	16.08	Дневка, снятие заброски	5,5	3 ч	-	-		пеш
16	17.08	рад. выход к озерам Дамджайлоо	3	3 ч	-	-		пеш
17	18.08	р Дамджайлоо - пер. Неприметный (1 А, 4440) - р. Кызыл-Ункюр - под пер. Тюзашу (1 А, 4273).	9	4 ч	+606 -594	1200	пер. Нериметный	пеш
18	19.08	пер. Тюзашу - р. Тюзашу	10,5	4,5 ч	+430 -950	1380	пер. Тюзашуу	пеш
19	20.08	р. Тюзашу - р. Зап. Кичик-Алай	6	2,5 ч	-300	300	каньон р. Тюзашуу	пеш
20	21.08	р. Зап. Кичик-Алай - под пер. Обходной (1 А, 4200)	12,5	4 ч	+450	450		пеш
21	22.08	пер. Обходной (1 А, 4200) - р. Вост. Кичик-Алай	12	4 ч	+700 -552	1252	пер. Обходной	пеш
22	23.08	днёвка	-	-	-	-	-	пеш
23	24.08	Переезд на водохранилище (вечер-ночь)	-	-	-	-	-	-
24	25.08	Отдых на водохранилище	-	-	-	-	-	-
25	26.08	Отдых, переезд в Ош (вечером), вылет в Москву	-	-	-	-	-	-

Общая протяженность маршрута	148,7 км
Суммарное ходовое время	78 ч
Суммарный перепад высот	13337 м (+6961м / -6376м)

Аварийные варианты маршрута не использовались

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха (°C)	Направление ветра	Вид облачности	Осадки	Примечание
04 августа	9.00	25	Штиль	Переменная облачность		
	17.00	22	С	Облачно		
	22.00	15	Штиль	Переменная облачность		
05 августа	7.00	10	Штиль	Ясно		
	15.00	25	ЮВ	Сплошная		
	22.00	15	Штиль	Облачно		
06 августа	9.00	14	Штиль	Облачно		Туман
	15.00	20	С	Переменная облачность		Туман
	22.00	4	Штиль	Облачно		Туман
07 августа	9.00	15	Штиль	Ясно		
	15.00	25	СВ	Переменная облачность		
	21.30	20	Ю	Переменная облачность		
08 августа	9.00	13	Ю	Ясно		
	15.00	24	Ю	Ясно		
	22.00	10	Штиль	Ясно		
09 августа	9.00	10	СВ	Ясно		Туман
	15.00	15	С	Ясно		
	21.00	11	С	Ясно	Кратковрем. дождь	Туман
10 августа	9.00	8	В	Ясно		
	15.00	15	СВ	Переменная облачность	Дождь	Туман
	21.00	11	В	Облачно	Кратковрем. дождь	Туман
11 августа	9.00	7	Ю	Ясно		
	15.00	16	Ю	Ясно		
	21.00	10	ЮВ	Ясно		
12 августа	9.00	10	В	Ясно		
	15.00	20	В	Ясно		
	21.00	12	В	Ясно		
13 августа	7.00	8	В	Ясно		
	15.00	18	В	Ясно		
	21.00	10	Штиль	Ясно		
14 августа	9.00	12	Штиль	Ясно		
	15.00	20	С	Ясно		
	21.00	9	Ю	Ясно		
15 августа	10.00	15	Ю	Ясно		

	18.00	20			Ясно		
	21.00	10	Штиль		Ясно		
16 августа	8.00	10	Штиль		Ясно		
	16.00	20			Облачно		
	21.00	14			Ясно		
17 августа	9.00	15			Ясно		
	16.30	17			Ясно		
	21.00	8	Штиль		Ясно		
18 августа	9.00	10			Ясно		
	15.00	21			Переменная облачность		
	21.00	13			Переменная облачность		
19 августа	9.00	9			Облачность		
	15.00	18			Облачность		Туман
	21.00	14			Облачность		
20 августа	9.00	11	Штиль		Переменная облачность		
	15.00	21			Переменная облачность		
	21.00	12	Штиль		Переменная облачность		
21 августа	9.00	11			Ясно		
	15.00	20			Ясно		
	21.00	10			Ясно		
22 августа	9.00	12			Ясно		
	15.00	21			Переменная облачность		
	21.00	11			Переменная облачность		Снег

Камышанова Наталия

3. Описание маршрута

Из Москвы мы на самолёте добрались до города Ош. Далее на микроавтобусе мы доехали до начальной точки нашего маршрута в пос. Сары-Могол. Отсюда мы радиально съездили в посёлок Кашка-Суу и оставили там заброску для нашей и дружественной группы. Также мы оставили заброску для дружественной группы в р. Сары-Могол. Отсюда началась пешая часть нашего маршрута. Все переезды и оформление документов нам организовывала Британско-Киргизская компания «Достук-треккинг», координаты см. в разделе «Рекомендации и выводы»).

По запланированному графику движения день заезда на начальную точку маршрута был нулевым ходовым и двигаться на нём не планировалось, однако мы решили немного пройти, чтобы облегчить себе следующие дни и, как можно более плавно, начать акклиматизацию. Из долины реки Сары-Могол Ю. уходим на В к реке Джиптык-Суу Ю. Двигаемся по травянистым моренам в течение 3-х переходов по 25 мин. и встаем на ночевку. Следует отметить, что в долине реки Джиптык-Суу Ю находится комбинат по добыванию каменного угля, который нам пришлось обходить при подходе к реке с западной стороны. В месте нашей стоянки большое количество ровных площадок под большое количество палаток, чистая вода есть в реке.

В первый ходовой день мы начали движение вверх по долине р. Джиптык-Суу Ю. Низовья долины заселены местными жителями, по долине поначалу автомобильная дорога, затем конная тропа. Местами встречаются куски старой автомобильной дороги. Двигаемся вверх по долине в течение 3 переходов по 25 мин. и встаем на ночевку. Ровные травянистые площадки под большое количество палаток, чистая вода в реке.

На следующий день мы продолжили движение вверх (С) по р. Джиптык-Суу Ю. Дорога здесь часто теряется, местами попадают куски троп. Долина сужается, борта становятся крутыми. Доходим за 4 перехода по 25 мин. до последнего левобережного притока р. Джиптык-Суу и встаем на ночевку на ровной травянистой полке на левом борту долины. Места под 3-4 палатки, вода в ручье в 5 минутах ходьбы.

В третий день мы поднялись на пер. Джиптык (1А 4185). На перевал серпантинном заводят остатки старой автомобильной дороги, подъем сложности не составляет. Сняли записку т.к. МГУ совместно с вело клубом «3Х4». Спуск с перевала так же идёт по автомобильной дороге. Через перевал проходит большое количество европейских альпинистов, совершающих акклиматизационные выходы перед пиком Ленина. Несколько таких группы мы встретили на своём пути. Спускаемся по дороге почти до р. Джиптык-Суу С. (С), в определённый момент сходим с нее и становимся на ночлег у реки. Вода в реке чистая, но галечные площадки приходится сооружать самим.

На следующий день возвращаемся на автомобильную дорогу и двигаемся на С вниз по долине реки Джиптык-Суу С. За 4 часа движения с привалами спускаемся до слияния с р. Бир-Суу, где встаём на ночлег. Здесь есть травянистые, ровные площадки под большое количество палаток, чистая вода в ручье. Забираем заброску из пос. Ходжа Кель-Ата. Так закончилось наше первое кольцо.

В первый день второго кольца мы планировали пройти насквозь каньон р. Ходжа Кель Ата и подняться на перевал Сарыбель (н/к). По информации, имевшейся у нас от дружественной группы, которая там уже была, каньон должен был без каких-либо проблем проходить насквозь. На деле это оказалось не совсем так, пройдя около 2,5 км на 3 по каньону, где-то за километр до его конца, мы обнаружили, что он становится непроходимым по руслу. Обходить по бортам здесь теоретически возможно, но борта крутые и они заросли кустарником, плюс есть возможность обнаружить непроходимый участок далее по ходу движения. Поэтому мы решаем вернуться на ближайшее место, пригодное для стоянки, и остановиться там на ночлег. Во второй половине дня мы сделали радиальный выход к ближайшему водопаду и на бортовые скалы каньона, чтобы полюбоваться их красотой.

На следующий день мы вернулись обратно на В по р. Ходжа Кель Ата и пошли на пер Сарыбель по тропе, отмеченной на карте (Сначала на С, затем на 3). Тропа достаточно быстро уходит от водоемов и далее движется без воды до самого перевала. Очень важно правильно рассчитать запасы воды! Нашей группе пришлось двигаться без источников воды в течение 6 часов рабочего времени! Тропа, обозначенная на карте, на местности существует и хорошо читается. За исключением отсутствия воды, подъем на перевал сложности не представляет. Также следует отметить, что из долины на перевал приходится делать очень большой набор высоты (ок. 1000м.) поэтому подъем на перевал достаточно утомителен. Сам перевал является скотогонной тропой, тур не обнаружили. Спускаемся с перевала за 20 минут по тропе по некрутому земляному склону к р. Кош-Мойнок, где и встаем на ночлег. Долина р. Кош-Мойнок широкая и травянистая. Здесь есть места под большое количество палаток и чистая вода.

В третий день второго кольца мы поднялись на 3 перевал Кош-Мойнок (н/к). Подъем на перевал так же идёт по достаточно пологому земляному склону с хорошо читаемой тропой. От места стоянки поднялись до перевала за 50 мин. На перевале тура не обнаружили. Спуск с перевала также идёт по тропам, только склоны круче (ок. 35 гр.), тропа местами идёт серпантин. Спускаемся по тропам 2,5 перехода по 35 минут и выходим к дороге, идущей по дол. реки Кичик-Алай Вост. По этой дороге мы проходим на 3 ещё 4 перехода до слияния с р. Киндык, чтобы нагнать график, от которого мы отстали. В р. Киндык мы снимаем нашу заброску и становимся на ночлег. Травянистые площадки, места под 5-6 палаток, чистая вода в ручье, дрова в лесу.

На следующий день нам предстояло подняться под пер. Киндык (1А, 4482м). Посчитав километраж, мы решили, что под перевал мы не подойдём, особенно учитывая вчерашний трудный день. Поэтому мы решили просто подняться вверх по течению р. Киндык. По правому берегу реки идут многочисленные тропы. Движемся по ним на Ю в течение трёх переходов по 35 минут и приходим к месту, где тропа бродит реку и уходит на противоположный берег. Следуя за тропой, бродим реку плотной группой с самостраховкой трекинговыми палками, течение не сильное, уровень воды по середину голени. На противоположном берегу тропа часто теряется и неудобно траверсирует крутые берега реки. Вероятно имеет смысл продолжать движение по правому берегу и искать там тропу. Двигаемся два перехода по 30 мин. вверх (Ю) по дол. реки Киндык и встречаемся с дружественной группой. Чтобы заночевать совместно с ними, бродим реку ещё раз на широких разливах. Река за несколько часов успела разлиться, уровень воды в ней теперь чуть ниже колена. Встаём на ночлег, много ровных мест под большое количество палаток, вода в реке, дров нет.

На следующий день мы устроили полуднёвку в первой половине дня, т.к. пройти перевал с такого подхода всё равно не представляется возможным. В 12 часов выходим с места стоянки и за 4 перехода по 35 минут доходим до верхнего озера р. Киндык под пер. Киндык. Всюду идут тропы, которые местами теряются. Рельеф – травянистые морены, уклон долины в среднем около 5-10 гр, местами проходим ступени крутизной 20-30 гр. Становимся на ночлег возле озера. Чистая вода в озере, места под большое количество палаток, дров нет.

Утром мы проходим 35 мин. по тропе, идущей по осыпным моренам в сторону перевала (ЮЮЗ), тропа промаркирована турами) и выходим на язык ледника. Ледник открытый, пологий (около 2-3 гр.), двигаемся по нему в солнцезащитных очках ещё 20 минут и подходим под перевальный взлёт перевала Киндык. Перевальный взлёт представляет собой достаточно узкий (местами 10-20 м.) осыпной кулуар с крупной и средней осыпью. Крутизна кулуара ок 30-35гр., камнеопасность низкая. Поднимаемся по нему плотной группой в касках, с самостраховкой трекинговыми палками, траверсируем кулуар из края в край. Поднимаемся так в течение 40 минут выходим на перевал. Седловина перевала тесная и узкая. Сняли записку группы Ивана Петрунина (т.к. Гадкий утёнок), прошедшей перевал часом ранее. Спуск с перевала представляет собой широкий склон с мелкой и средней осыпью («лифт»). Спускаемся так же: плотной группой, в касках и самостраховкой трекинговыми палками. Спуск с перевала занял у группы 30 минут. Северный цирк перевала Киндык – осыпные морены, воды здесь нет. Двигаемся по моренам (С) в течение 25 минут и спускаемся к пересохшему руслу реки. Здесь течёт небольшой ручей и есть места для стоянки. При прохождении перевала в обратную сторону – это самые логичные места стоянок перед перевалом. Проходя перевал в нашу сторону, стоит учитывать, что следующие стоянки после этих находятся только в полутора часах пути. Спускаемся по линии падения воды, ручей здесь уходит в небольшой каньон, однако проход через него существует, нужно лишь только обойти один прижим по правому берегу реки. Спускаемся 40 минут и приходим к слиянию с рекой Кашка-Суу. Далее двигаемся вдоль левого этой реки (ССЗ) в течение 2 переходов по 35 минут и выходим к слиянию с р. Кекджар. Бродим реку Кашка-Суу (вода чуть выше голени, течение несильное) и встаём на ночевку. Места под большое количество палаток, вода в реке, дров нет.

На следующий день выходим вверх по течению реки Кекджар в сторону пер. Кекджар (н/к) (В). Долина реки широкая, пологая (5-7 гр.) Движение по ней не представляет сложности. Двигаемся вдоль реки 3 перехода по 35 минут и подходим под перевал. Река Кекджар исчезает под камнями и лишь изредка появляется оттуда, что следует учитывать при планировании маршрута через неё. Перевальный взлёт перевала Кекджар представляет собой небольшой травянистый склон. 10-15 гр., 400м. Поднимаемся на перевал за 20 минут, седловина широкая. Сняли записку гр. Александра Щербины (т.к Гадкий утёнок), прошедшей перевал утром этого же дня. Спуск с перевала – чуть более крутой травянистый склон (до 30гр.) Спускаемся по нему в течение 40 минут в ЮВ направлении и встаем на ночевку на одном из ручьев в долине. Имеются места по больше количество палаток, чистая вода. Дров нет.

На следующий день нам предстоял радиальный выход за заброской, оставленной в первый день маршрута в посёлке Кашка-Суу. Спускаемся 4 км вниз по долине реки Дамджайлоо (1ч. движения на Ю). Долина широкая, пологая, травянистая. Мы спустились до самых первых по ходу движения юрт, где нам удалось договориться с местными жителями, чтобы они отвезли нас за заброской на машине, чтобы избежать радиального выхода ещё в 11 км в одну сторону с перепадом ок. 1000м. Вернувшись с заброской, поднимаемся обратно до места нашей стоянки.

На следующий день у нас был запланирован радиальный выход на озёра Дамджайлоо. Долина здесь широкая, осыпная. По ней местами идёт тропа, отмаркированная турами. Долина набирает высоту ступенями с крутизной около 45 гр., с перепадом высот около 70м. В остальных местах она очень пологая, около 2-3 гр. Огибаем все озёра, любуемся их красотами и возвращаемся обратно в течение 4 часов.

На следующий день нам предстояло пройти пер. Неприметный (1А, 4440м). Спускаемся один переход вниз (25 мин.) по долине р. Дамджайлоо (ЮЗ) и подходим под устьевую ступень ручья, вытекающего из цирка перевала. В течение следующих 40 мин поднимаемся на эту ступень по земляному склону крутизной до 30 гр., набирая 150м. Далее двигаемся на 3 ещё два перехода по 30 минут и подходим под перевал. Долина травянисто-осыпная, крутизна достигает 10-15 гр. Перевальный взлёт представляет собой широкий осыпной склон (крутизна 20-30 гр., средняя и крупная осыпь). Поднимаемся по склону плотной группой, в касках, с самостраховкой трекинговыми палками. Двигаемся серпантинном в течение 1ч. и выходим на перевал. Седловина достаточно широкая, тур обнаружить не удалось. Спуск представляет собой широкий осыпной склон (мелкая и средняя осыпь) крутизной 20-25 гр. Спускаемся по нему плотной группой в течение 25 минут и выходим к реке Кызыл-Унжюр. Далее спускаемся по вниз по течению этой реки (ЮЗ) еще два перехода по 30 мин. и встаем на ночлег. В этой долине русла рек, по-видимому, пересыхают на лето, что следует учитывать при планировании маршрута. Если поискать, вода есть в основном русле р. Кызыл-Унжюр (координаты приложены ниже). Также можно постараться найти ручьи в притоках этой реки. Площадки под большое количество палаток, вода в реке, дров нет.

Утром выходим в СЗ направлении под пер. Тюзашуу (1А, 4273м). Проходим 30 минут по тропе, идущей по долине, и подходим под перевальный взлёт. На перевал ведёт хорошо читаемая тропа, она заходит на него, траверсируя левый борт долины. Перевальный взлёт представляет собой осыпной склон (мелкая и средняя осыпь) крутизной до 30 градусов. Подъем по тропе до седловины занял у группы 40 минут. Седловина достаточно широкая, сняли записку группы ТК Вестра, рук. Макаров Алексей, дата в записке не указана. Спуск с перевала также проходит по тропе, траверсирующей мелкоосыпной склон. Спуск с перевала занял у группы 20 мин. Далее уходим в СЗ направлении вниз по долине реки Тюзашуу. Долина травянистая, не очень широкая, по ней по правому борту идут хорошие тропы. Через 1ч. чистого ходового времени от привала встаём на ночевку в месте, где тропа спускается к реке. Места под 5-6 палаток, чистая вода, дров нет.

На следующий день продолжаем спуск по долине р. Тюзашуу. Недалеко от места нашего ночлега долина резко меняет свой характер. Она сужается, тропа переходит на левый борт и уходит от реки вверх. Можно ли пройти понизу вдоль реки сложно, возможно наличие большого количества прижимов по берегам реки. Тропа здесь расходится на большое количество параллельных звериных троп, и траверсирует левый борт долины на приличном удалении от реки. Двигаемся по этим тропам два перехода по 35 мин. и спускаемся к реке в месте, где она поворачивает на СЗ. В этом месте река образует каньон. Пройти по нему возможно, постоянно переходя реку с одного берега на другой. Течение среднее, глубина реки чуть выше ботинка. Спускаемся ещё 20 минут по каньону и выходим к слиянию с р. Кичик-Алай Зап. У места слияния есть площадки под большое количество палаток, чистая вода в реке Тюзашуу, а также здесь есть дрова.

На следующий день начинаем движение в В направлении вверх по р. Кичик-Алай Зап. По правому борту долины, высоко траверсируя его, идут тропы, обходящие многочисленные скальные прижимы. Периодически тропы спускаются к реке. Движение несколько затруднено постоянными подъемами и спусками. Если не считать прижимов, то долина реки в целом имеет небольшой уклон 3-5 гр. Также следует отметить, что бродить эту реку достаточно сложно. Уровень воды в ней чуть ниже колена и течение достаточно сильное. Проходим 3 перехода по 35 минут и доходим до слияния с первым по ходу правобережным притоком. После слияния долина становится чуть шире, тропы уже не залезают на борт так высоко. Двигаясь по ним ещё 3 перехода по 35 минут доходим до автомобильной дороги, идущей через пер Кичик-Алай. Идём по этой дороге ещё 35 минут и доходим до места слияния с р. Кызыл-Сель, где и решаем встать на ночлег. Встаем на ночевку на чистом ручье, не доходя до реки. Здесь есть площадки и чистая вода. Координаты ночевки см. в приложении.

Утром продолжаем подъем по р. Кичик-Алай Зап. и за два перехода по 35 минут подходим под пер Обходной (1А ВЫСОТА). Перевал представляет собой травянистое плато, на которое ведёт травянисто-осыпной склон крутизной до 25 гр. Верхняя часть подъема обрамлена характерными скальными выходами, но найти проход сквозь них сложности не составляет. Подъем на перевал занял у группы ещё один час, тур обнаружить не удалось. Спуск с перевала представлен мелкоосыпным коротким склоном (ок. 200м), цирк перевала – травянистые морены, полого сбрасывающие вниз до устьевой ступени. Сама устьевая ступень – травянистый склон крутизной до 35 гр. Двигаясь по линии падения воды выходим на тропу, по которой успешно спускаемся за 50 минут от перевала до р. Кичик-Алай Вост. По долине реки Кичик-Алай проходит автомобильная дорога, по которой мы спускаемся ещё 3 км на 3 до слияния с р. Зоркумтор, нашу конечную точку маршрута. Останавливаемся на ночлег в уютном месте (карман, укрытый от излишнего внимания этой густозаселенной долины) здесь есть чистая вода и площадки под большое количество палаток. На оставшийся

запасной день мы устраиваем дневку, вечером этого дня нас забирают микроавтобусы, которые увозят нас на отдых на водохранилище к дружественным группам. Оттуда через день автобус отвозит нас в г. Ош, откуда мы самолётом добираемся до г. Москва.

GPS координаты точек, отмеченных на маршруте

Координаты всех точек приложены к отчету на компакт-диске в виде файлов в формате GPX(трек) и GDB(точки).

№	Название	Координаты	Высота, м	Примечание
1	СТО	39°43'32.90"C 72°54'26.88"B	3112 м	стоянка 1 дня
2	СТО	39°45'43.01"C 72°55'47.18"B	3257 м	стоянка 2 дня
3	СТО	39°47'37.75"C 72°55'53.61"B	3702 м	стоянка 3 дня
4	ДЖИПТЫК	39°48'24.85"C 72°56'5.29"B	4174 м	пер. Джиптык (1А)
5	СТО	39°49'39.85"C 72°56'10.36"B	3552 м	стоянка 4 дня
6	СТО	72°56'10.36"B 72°56'39.99"B	2283 м	стоянка 5 дня
7	СТО	39°56'12.08"C 72°54'54.58"B	2327 м	стоянка 6 дня
8	САРЫБЕЛЬ	39°56'20.80"C 72°53'13.75"B	3132 м	пер. Сарыбель (н/к)
9	СТО	39°56'38.95"C 72°52'9.05"B	2668 м	стоянка 7 дня
10	Кош-Мойнок	39°56'48.00"C 72°51'5.40"B	3230 м	пер. Кош-Мойнок (н/к)
11	СТО	39°53'11.79"C 72°42'11.17"B	2886 м	стоянка 8 дня
12	СТО	39°49'21.98"C 72°42'17.23"B	3629 м	стоянка 9 дня
13	СТО	39°47'49.17"C 72°40'58.40"B	4060 м	стоянка 10 дня
14	КИНДЫК	39°46'45.82"C 72°40'40.17"B	4463 м	Пер. Джиптык (1А)
15	СТО	39°44'48.37"C 72°39'24.00"B	3510 м	стоянка 11 дня
16	Кекджар	39°44'39.30"C 72°35'12.30"B	4165 м	Пер. Кекджар (н/к)
17	СТО	39°44'51.91"C 72°33'58.69"B	3834 м	стоянка 12 дня
18	Неприметный	39°43'59.87"C 72°31'17.26"B	4440 м	Пер. Неприметный (1А)
19	СТО	39°43'3.34"C 72°29'17.62"B	3846 м	стоянка 15 дня
20	110	39°42'44.77"C 72°30'1.85"B	3801 м	Место, где вода выходит на поверхность в реке Кызыл-Ункюр
21	ТЮЗАШУ	39°43'35.53"C 72°27'50.69"B	4279 м	Пер. Тюзашуу (1А)
22	СТО	39°44'27.75"C 72°23'14.04"B	3329 м	стоянка 16 дня
23	СТО	39°45'35.92"C 72°20'3.22"B	3031 м	стоянка 17 дня
24	СТО	39°48'45.98"C 72°26'41.87"B	3480 м	стоянка 18 дня
25	ОБХОДНОЙ	39°50'10.71"C 72°30'16.18"B	4187 м	пер. Обхдной (1А)
26	СТО	39°51'8.57"C 72°32'59.73"B	3635 м	стоянка 19 дня

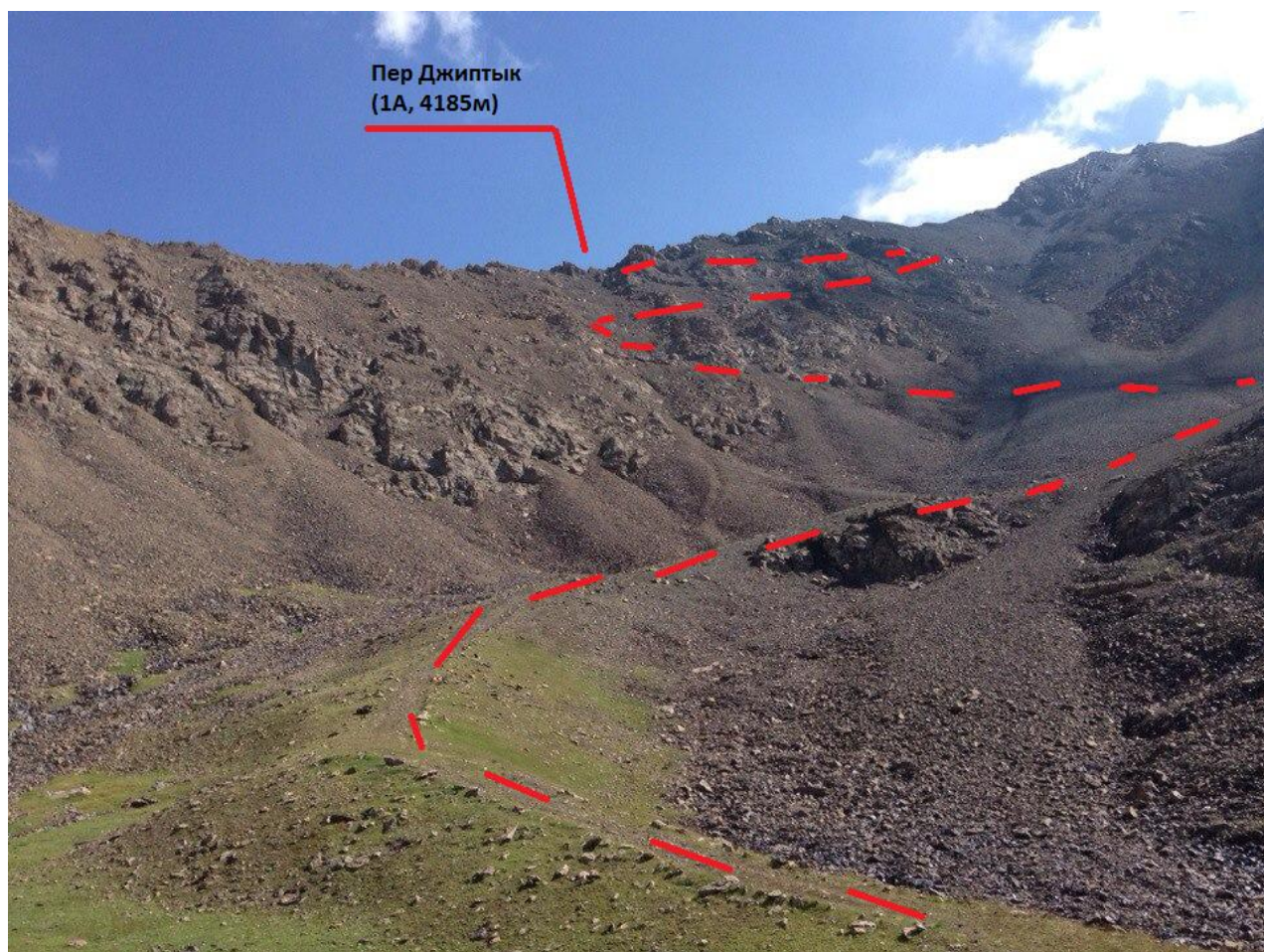
Здесь указаны только самые важные точки, которые необходимы для понимания маршрута, остальные маркировались по принципу «№ ходового дня» - «№ привала»

4. Фотоматериалы

**(фотографии приложены в файле
«Фотоотчет»)**



Долина р. Джиптык-Суу Ю.



Южная сторона пер. Джиптык (путь нашего подъема)



Долина р. Джиптык-Суу Сев.



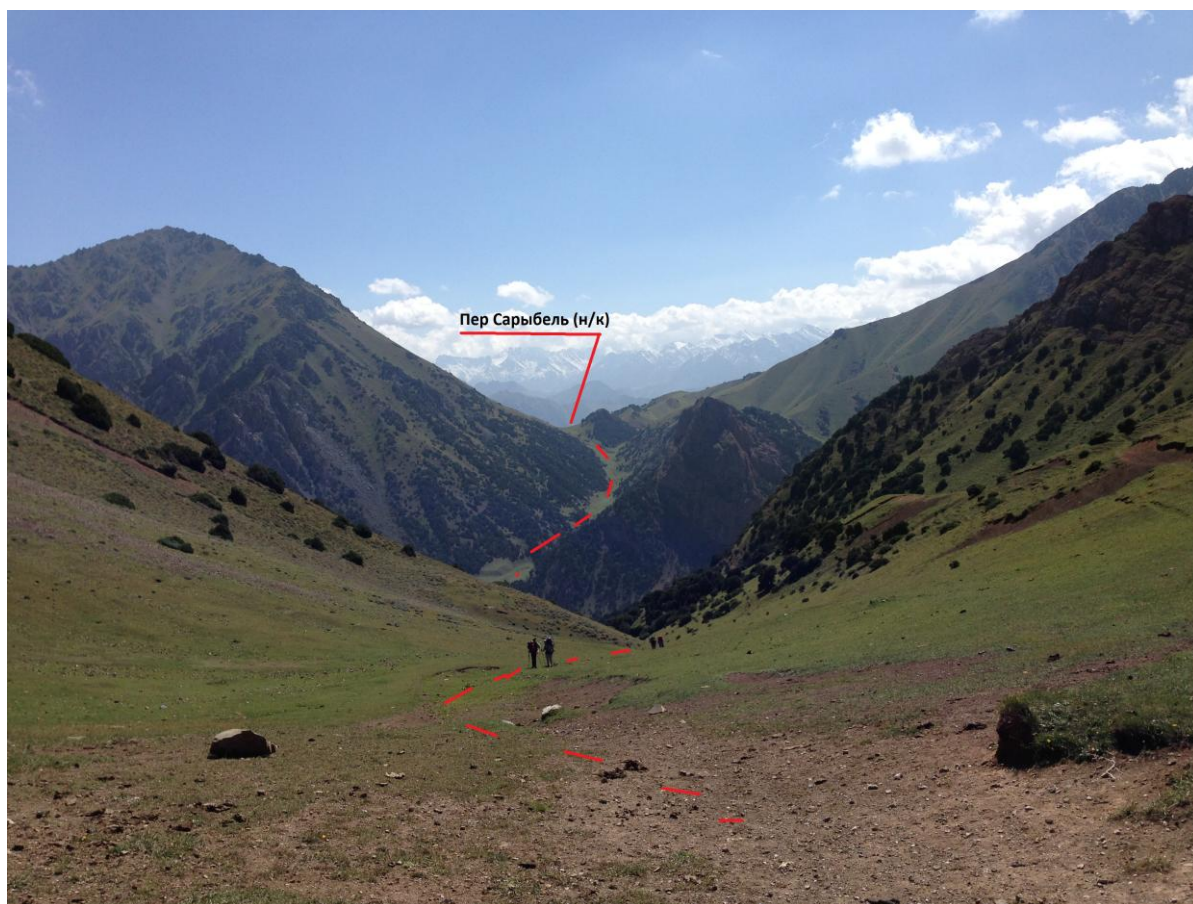
Долина р. Ходжа Кель-Ата



Каньон в долине р. Ходжа Кель-Ата



Пер Сарыбель(н/к)



Вид с пер. Кош-Мойнок (н/к), спуск с пер. Сарыбель



Вид с пер. Кош-Мойнок (н/к), путь нашего спуска



Долина р. Кичик-Алай Вост.



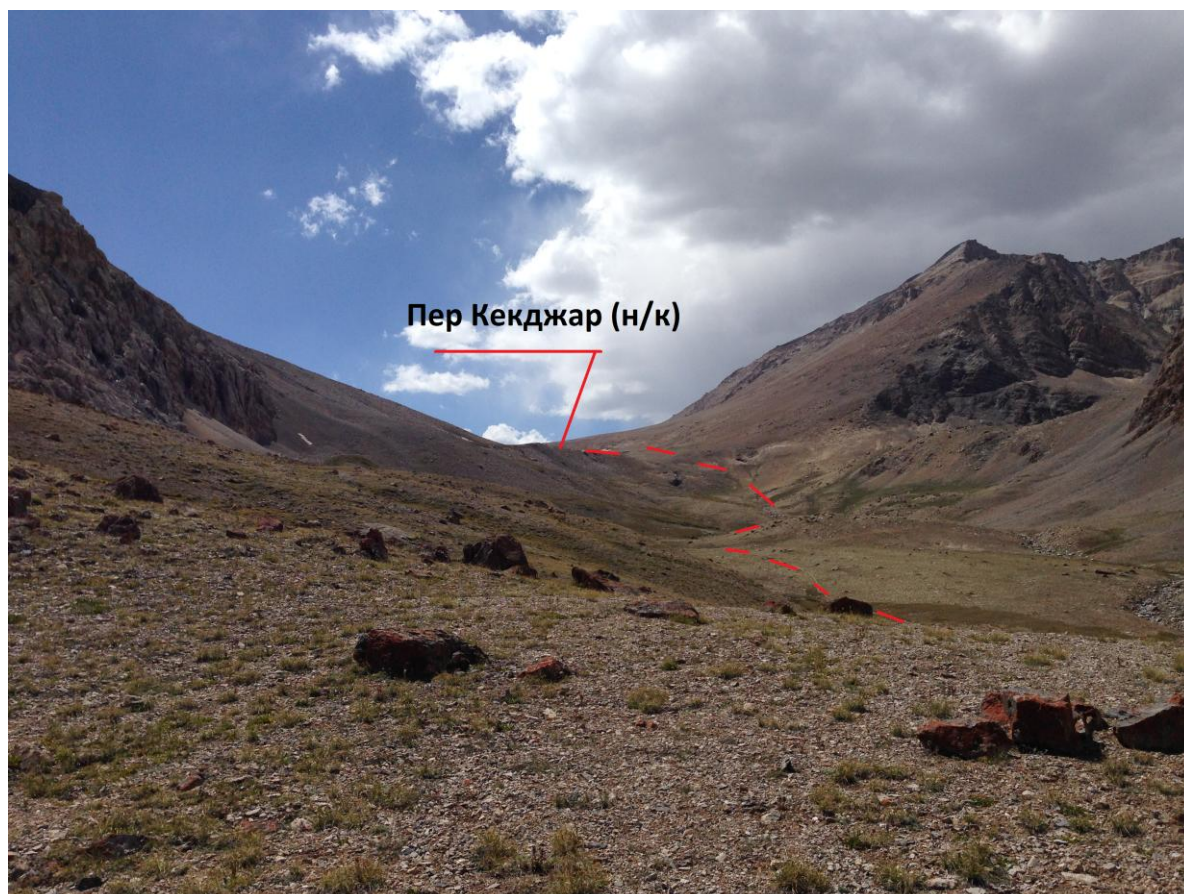
Долина р. Киндык



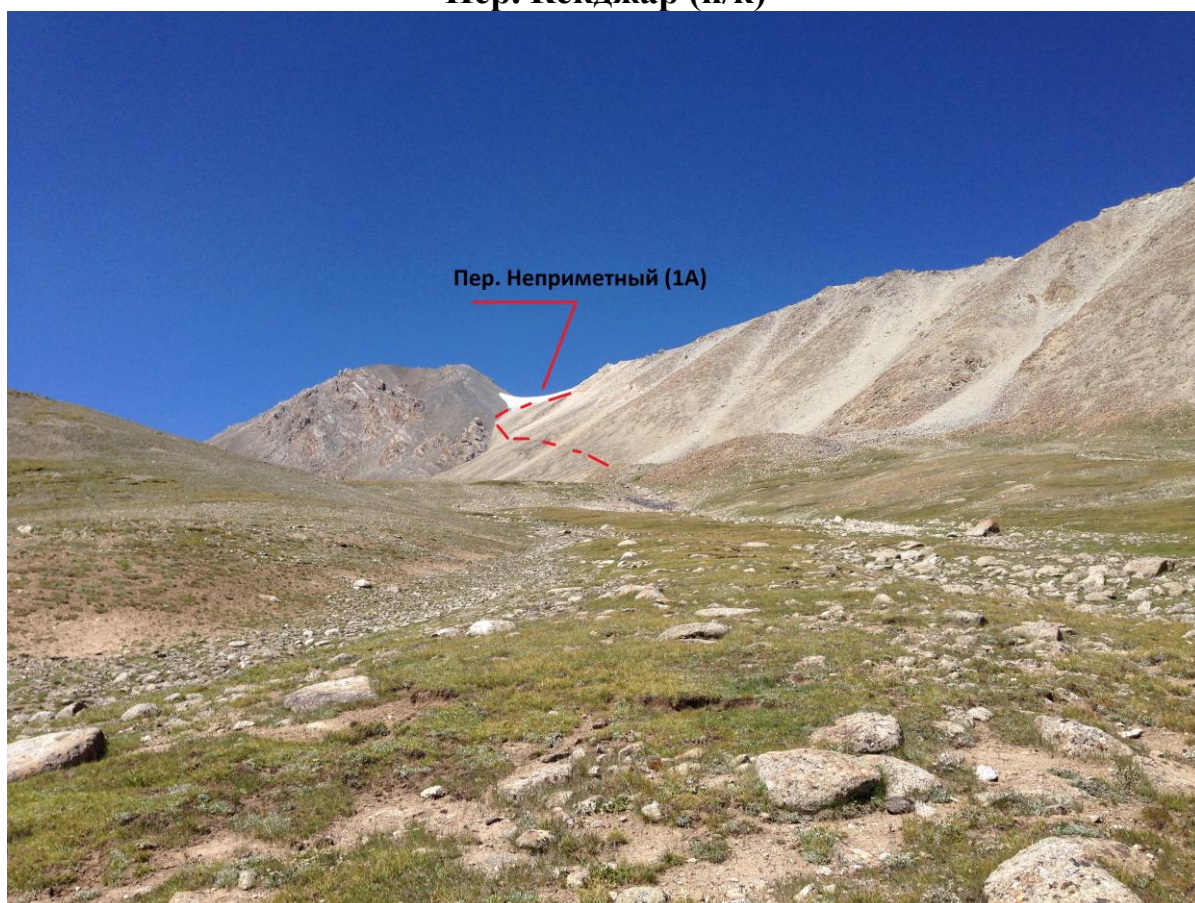
Подъем на пер. Киндык (1А, 4485м)



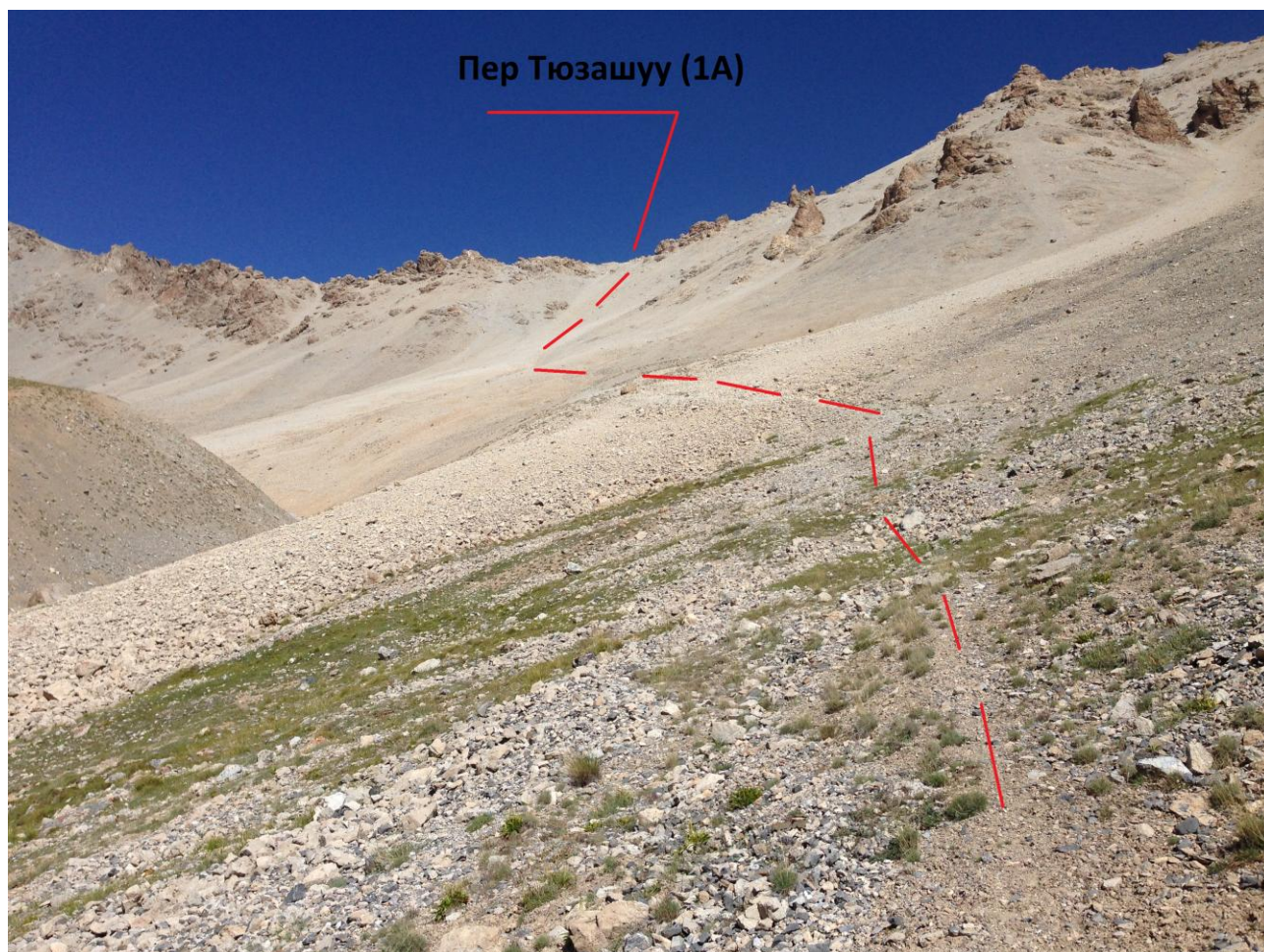
Слияние рек. Кекджар и Кашка-Суу



Пер. Кекджар (н/к)

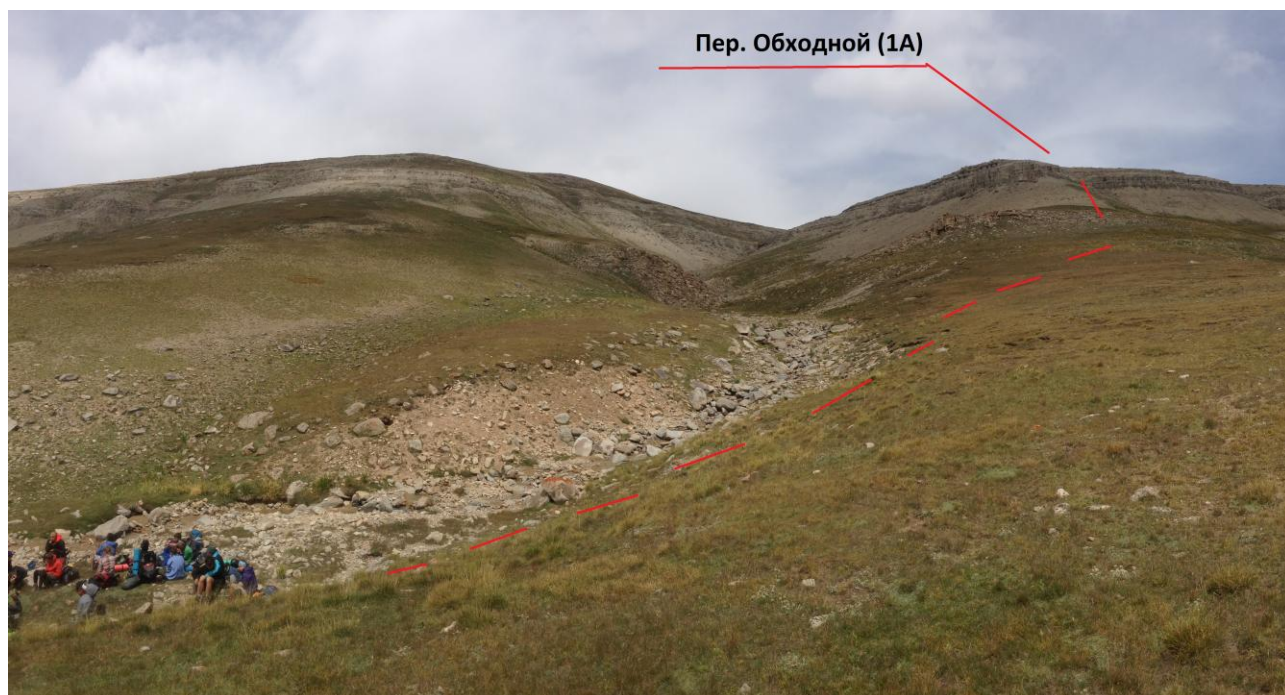


Пер. Неприметный (1А)



Пер. Тюзашуу (1А)





Пер. Обходной (1А)

5. Картографический материал

Таблица нестандартных условных обозначений,
использованных группой при внесении изменений в карты

Символ	Что обозначает
	Начало и окончание маршрута
	Нитка маршрута
	Радиальные выходы
	Места стоянок
	Места дневок, отсидок

Таблица поправок, внесенных в маршрутную карту при ее корректировке

Дата	№ дня	№ объекта	Нанесенный объект	Пояснение	Лист карты
06.08	1	1	-	В месте, обозначенном на карте, находится угольная шахта.	1
06.08	1	2	-	В цирке пер. Джиптык находится небольшое озеро	1
07.08	2	3	-	Этой реки нет. Она пересохла.	1
08.08	3	4	-	По левому борту долины р. Ходжа Кель-Ата есть несколько притоков	1
09.08	4	5	-	На левом борту долины р. Ходжа Кель-Ата есть красивый водопад	1
09.08	4	6	-	Мост через р. Кош-Мойнок	1
09.08	4	7	-	В долине р. Кош-Мойнок находится большое количество кошей.	1
09.08	4	8	-	В долине этого ручья также располагаются жилища местных жителей	1
10.08	5	9	-	Через реку Киндык переходит (по мосту) автомобильная дорога	1
12.08	7	10	-	На слиянии рек Киндык и Кичик-Алай Вост находятся жилища местных жителей	2
15.08	10	11	-	Озёр под перевалом Киндык два. Одно чуть больше, другое чуть меньше	2
16.08	11	12	-	р. Кекджар пересыхает и прячется под камни	3
16.08	11	13	-	р. Кызыл-Ункюр пересыхает и прячется под землю	3
16.08	11	14	-	Немного южнее слияния на реке Тюзашуу есть мост	3
19.08	14	15	-	Мост через реку Кичик-Алай Зап. отсутствует	4

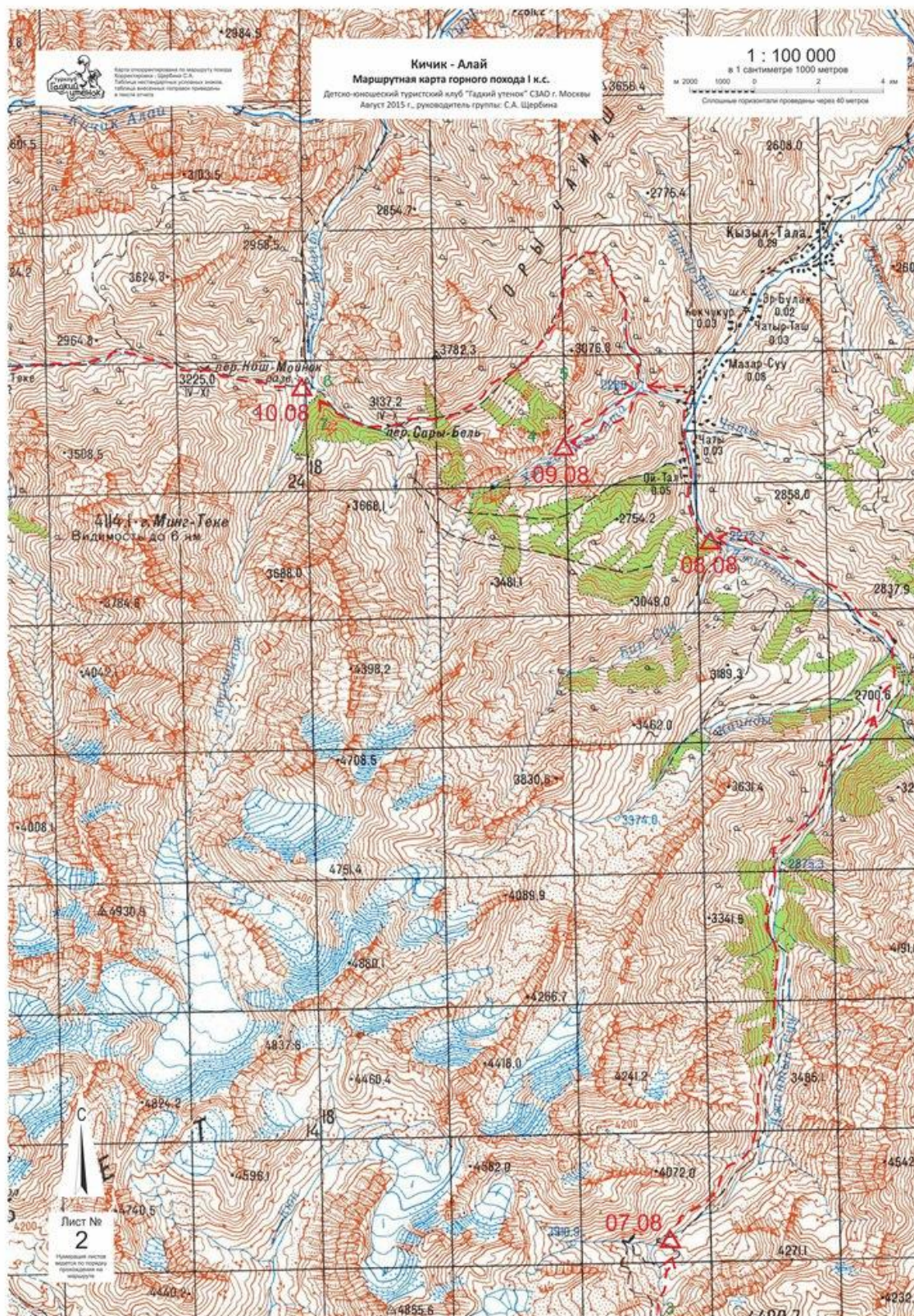
Маршрутная карта

Лист 1



Маршрутная карта

Лист 2



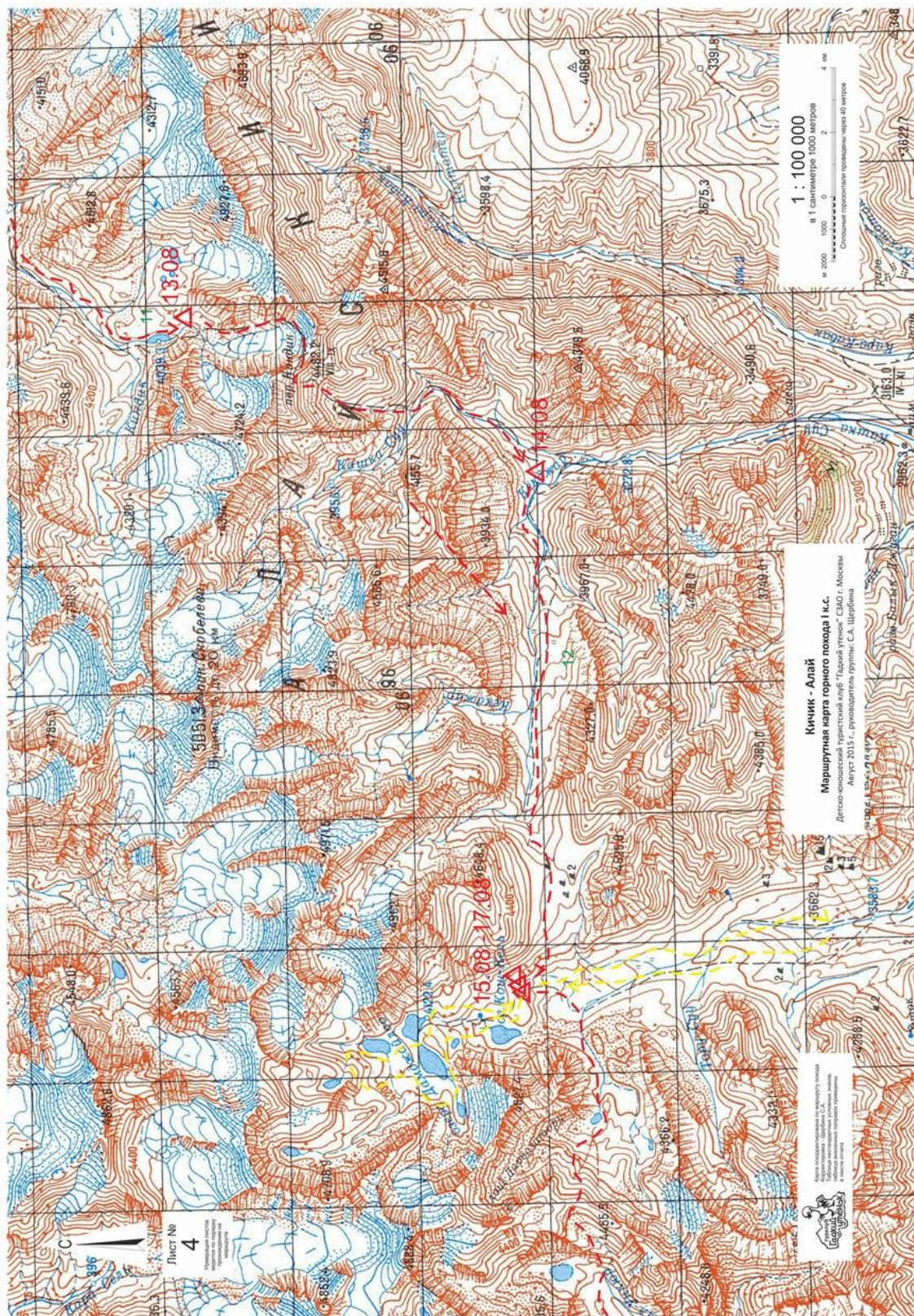
Маршрутная карта

Лист 3



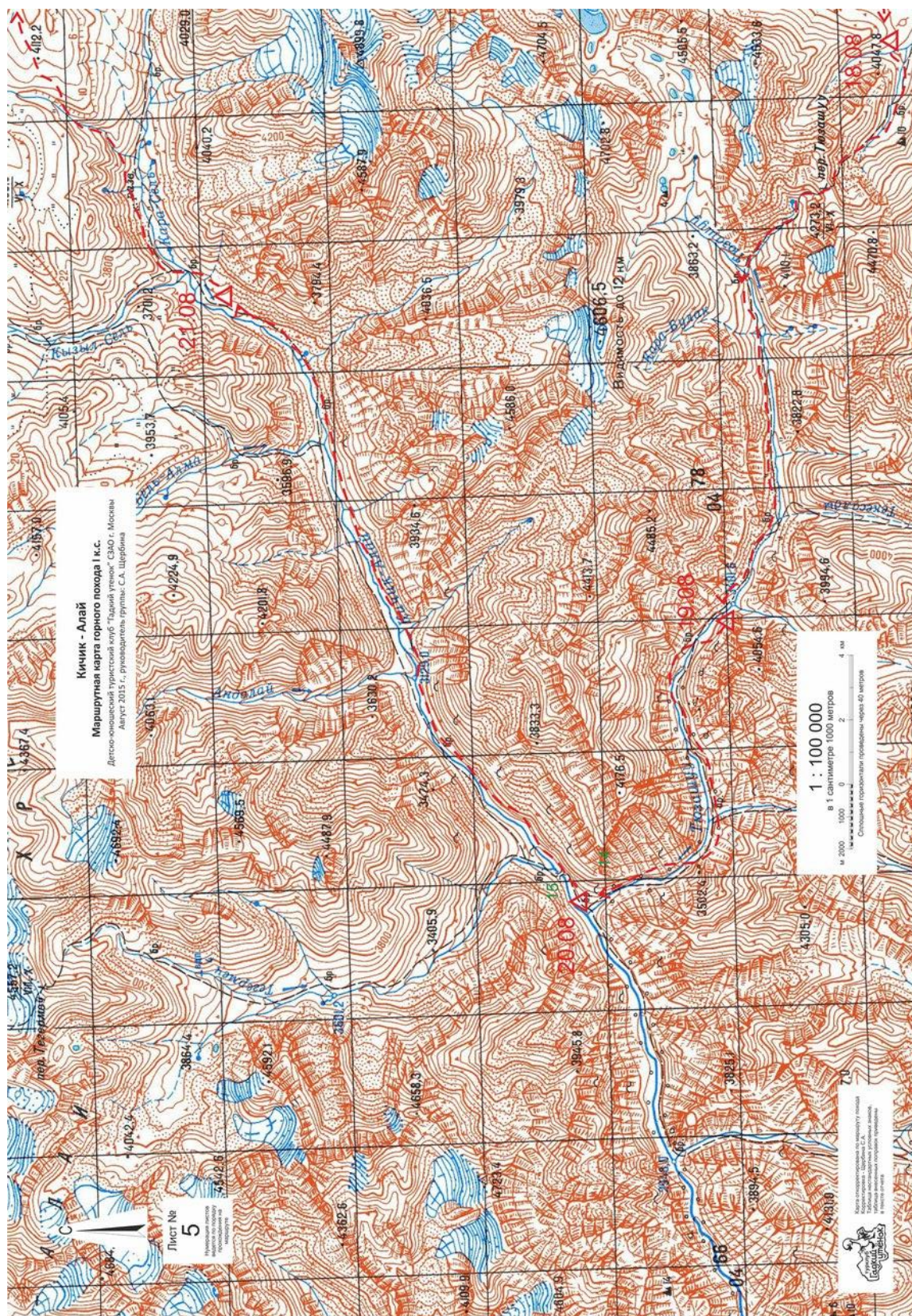
Маршрутная карта

Лист 4



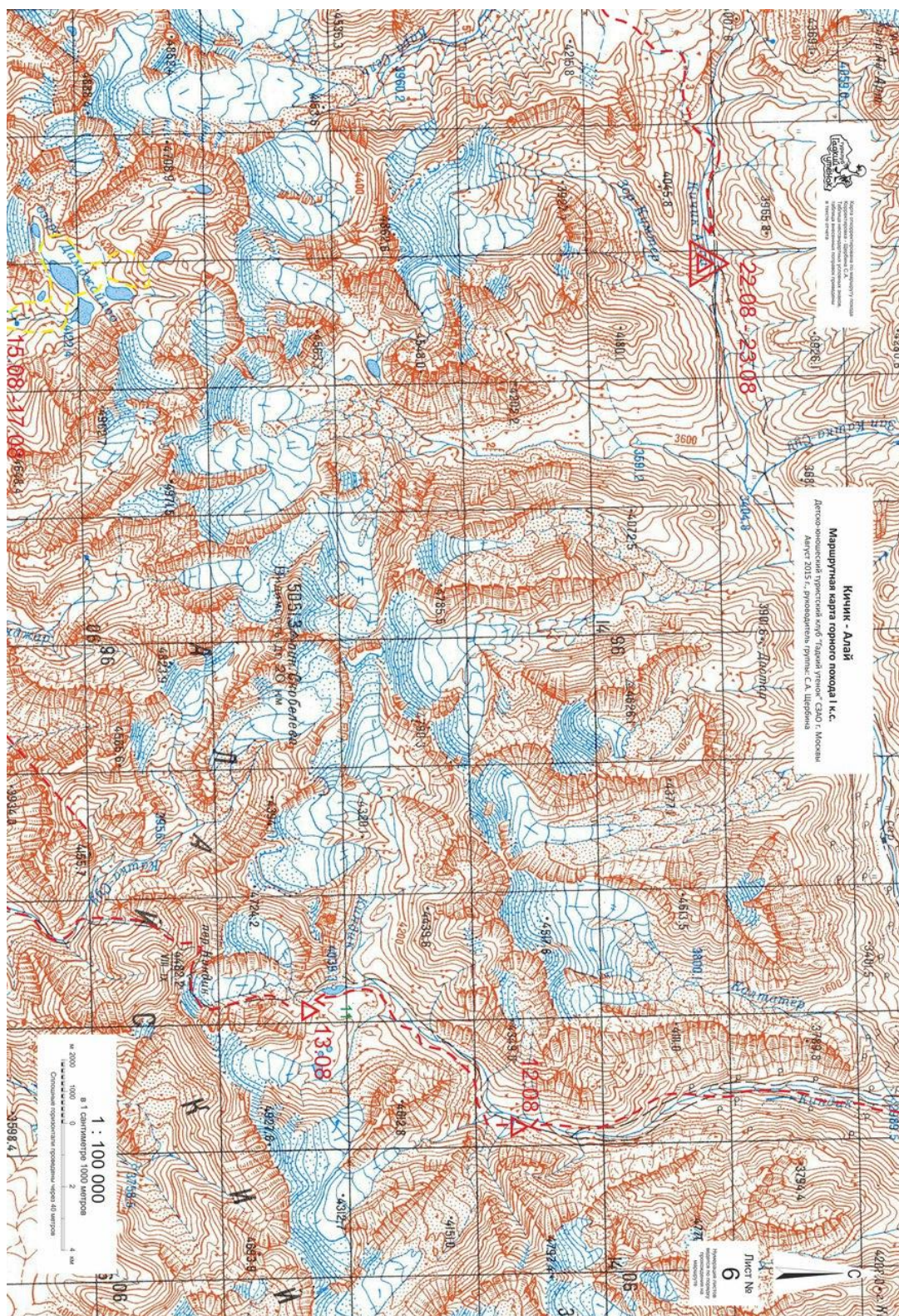
Маршрутная карта

Лист 5



Маршрутная карта

Лист 6



6. Интересные объекты

На нашем маршруте было много интересных объектов.

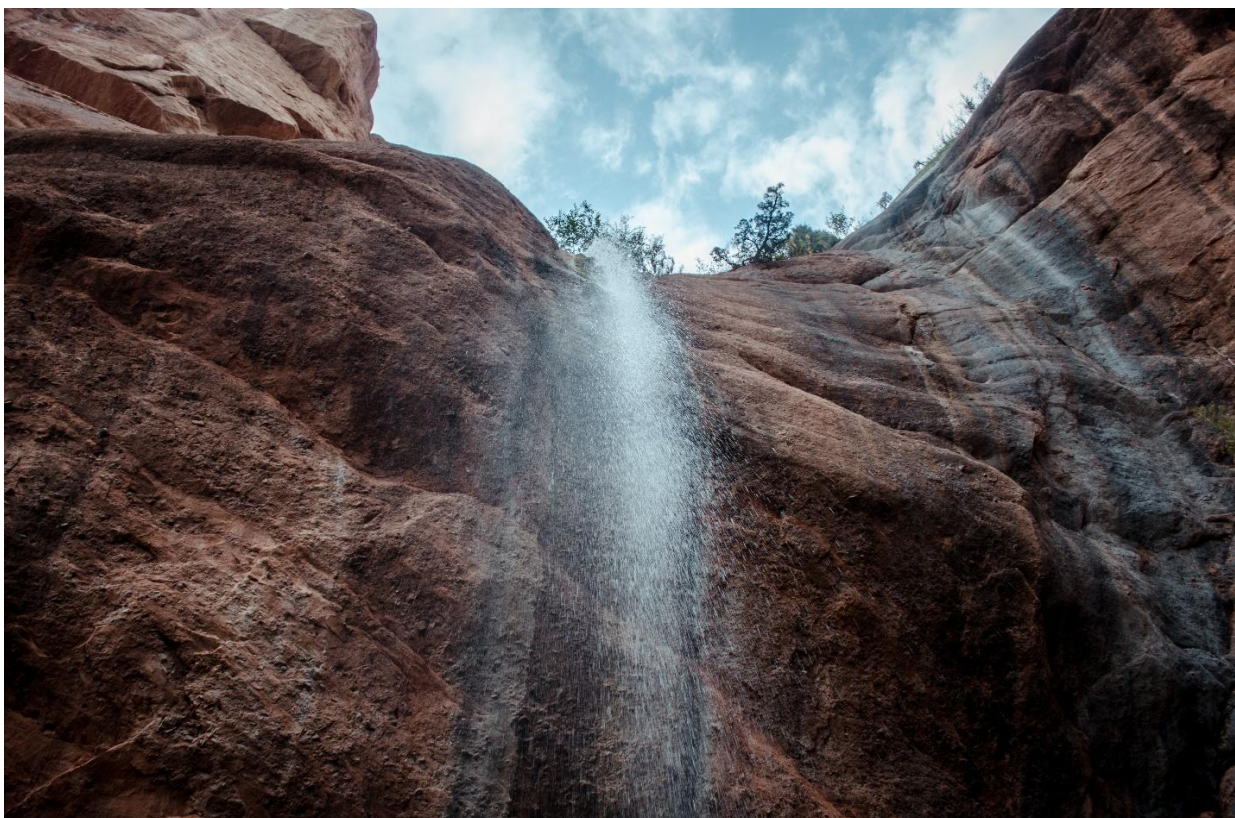
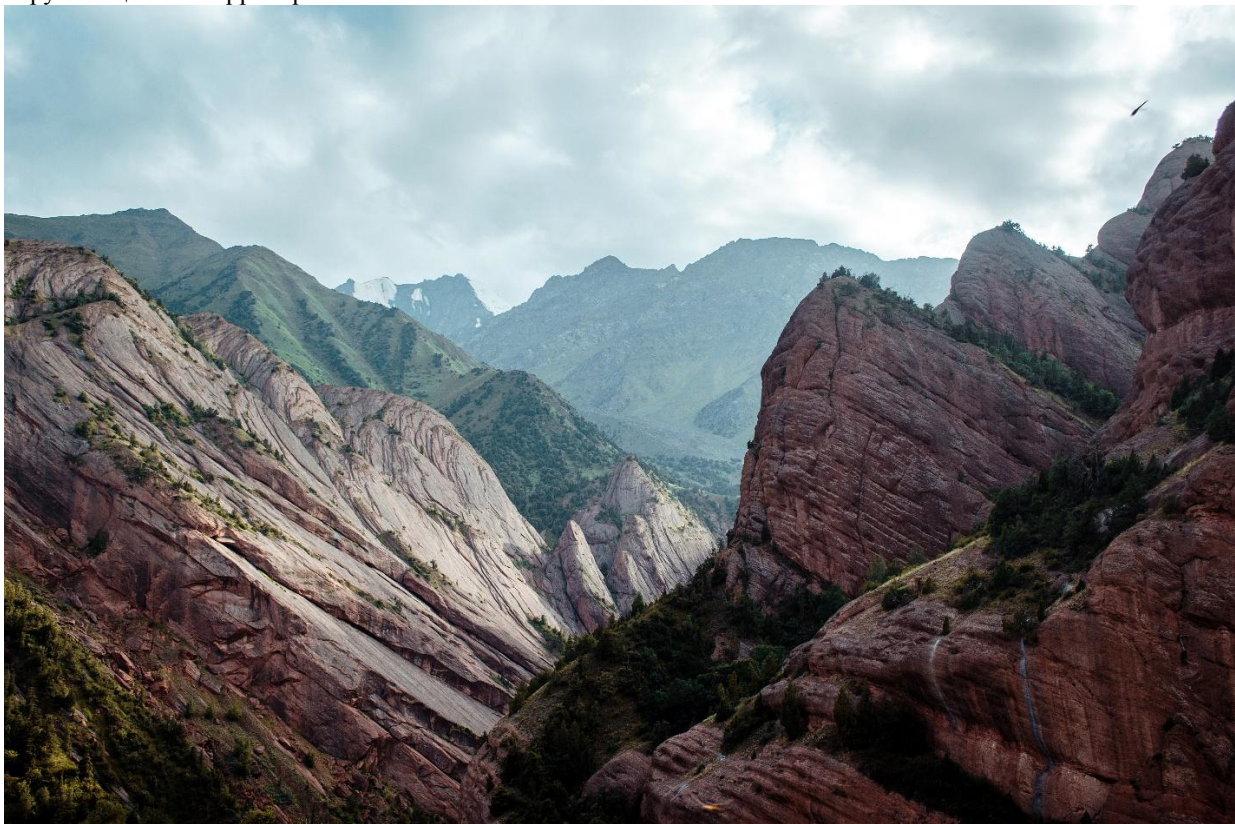
1) Памир и пик Ленина

В течении маршрута нам несколько раз открывался вид на Памир и в частности на пик Ленина (7134 м.) Памир - горная система на юге Центральной Азии и на севере горной гряды Гималай, на территории Таджикистана (Горно-Бадахшанская автономная область), Китая, Афганистана и Индии. Памир находится на соединении отрогов других мощных горных систем Центральной Азии — Гиндукуша, Каракорума, Куньлуня и Тянь-Шаня. Пик. Ленина - одна из высочайших вершин Центральной Азии, находящаяся в горной системе Памира. Самой высокой точкой этого района является пик Конгур (7719 м)



2) Каньон долины р. Ходжа – Кель – Ата

Он представляет собой большие скальные прижимы из мягкой породы, которые причудливым образом деформировались под воздействием природных факторов, таких как ветер и дождь. Скалы имеют красноватый оттенок. Каньон труднопроходим и обходится сильно выше по тропе. В 400м на север от начала каньона со стороны Джиптык-Суу сев. имеется скальный цирк, в который врезан красивый водопад (20-30м). Оттуда можно подняться на небольшой хребет на красивую точку обзора, откуда виден как сам каньон, так и окружающие его территории.



3) Оз. Дамжайлоо

В верховье р. Дамжайлоо находится цепь озер, каждое из которых находится на своей высоте и имеет уникальные цвет и форму. Озёра можно обойти за 2-3ч.



- 4) Группа озер перед пер. Киндык со стороны р. Киндык



- 5) Долина р. Кичик – Алай Западный. Это долина имеет извилистую форму с очень разнообразным рельефом: скальные прижимы сменяются пологими участками.



7. Выводы и рекомендации

1. Наш маршрут был построен таким образом, чтобы группа могла разносторонне ознакомиться с районом, его интересными и красивейшими местами. Нитка маршрута пролегла по долинам основных крупных рек – Кичик-Алай Вост, Кичик-Алай Зап, Киндык, Джиптык-Суу. Хоть район и активно исхожен, но все же здесь сохранилась практически нетронутая человеком природа.

2. В целом пройденный маршрут представляется весьма удачным с точки зрения выбора нитки. Пройдено 5 достаточно разнообразных по характеру перевалов категории 1А.

3. Погода в данном районе меняется в течение дня по одному и тому же сценарию. Утром практически всегда можно наблюдать ясное небо от края до края, а во второй половине дня пасмурно и дождь. У нас не было ни одного дня с пасмурным утром. Следует учитывать подобные особенности погоды при планировке маршрута.

4. Из определяющих препятствий хотелось бы отметить пер. Джиптык (1А). На перевал поднимается хорошая автомобильная дорога, набор высоты из долины около 1000м, высота перевала 4185м. Таким образом, подъем на этот перевал – хороший акклиматизационный выход. С перевала открывается совершенно потрясающий вид на окресные ледники, долины и вершины. А сам перевал располагает для того, чтобы задержаться на нем подольше, естественно, если позволяет погода.

5. Отдельно хотелось бы отметить перевал Тюзашуу (1А). В нашей нитке маршрута был запланирован спуск к реке Кичик-Алай Зап, однако в нижнем течении река Тюзашуу представляет собой неудобный каньон, движение вверх по р. Кичик-Алай Зап также не из приятных. Возможно, стоит поискать проход «через верх», поискав подходящие для прохождения перевалы в соседних цирках.

6. Наш маршрут был разделен на 4 кольца, что способствовало значительно уменьшить вес рюкзаков. А первое кольцо, состоящее из четырех дней, помогло всем втянуться в походный график.

7. Из прочих потенциально сложных и опасных препятствий следует отметить движение по р. Кичик-Алай Западный. По левому борту двигаться достаточно непросто (постоянные скальные прижимы). Брод этой реки достаточно непрост. Около слияния рек Тюзашуу и Кичик-Алай Зап. глубина реки почти по колено даже ранним утром.

8. Стоит отметить, что организация заездов и забросок в районе решается просто и спокойно. При организации переездов и забросок мы сотрудничали с одной организацией:

Название организации	Координаты и контакты	Оказываемые услуги
Киргизско-Британская совместная компания «Достук-Треккинг»	720005, Кыргызстан, г.Бишкек, ул. Игембердиева №42-1 Тел. +(996 312) 545455 e-mail: dostuck@saimanet.kg http://ru.dostuck.com.kg Директор компании Щетников Николай Николаевич	Организация автобусных переездов, переездов на машинах высокой проходимости (ГАЗ-66), организация заброски на турбазах «ГТеплый ключ», «Ала-Арча», «Иссык-Ата».

9. Компания Достук-Треккинг так же выполняет роль ПСС, так что отдельно вставать на учет в другом учреждении не требуется.

Обращаем внимание, что Тянь-Шань считается энцефалитным районом. Рекомендуем для собственного морального успокоения сделать прививку от энцефалита. К тому же теперь эта прививка (импортная вакцина) безболезненна и не дает осложнений.

10. В целом можно считать, что наша группа совершила успешный поход по интересному маршруту. Участники получили полный объем навыков, необходимых для дальнейшего спортивного роста, попали в условия, дающие возможность разносторонне проявить себя как каждому в отдельности, так и группе в целом. А так же получили отличные воспоминания на всю оставшуюся жизнь!

8. Перевальные записки

Группа туристов Тн "Ветра"
(г. Москва), совершающая
поход 2 к.с., прошла
пер. Тюзашуу (1А, 4275)
со стороны р. Тюзашуу в
сторону р. Кизил-Ункар.
Перевальной записки с туре
не обнаружены.
Состав группы 7 человек,
руководителем Макаров Алексей
(mailto:matnikov@yandex.ru)
Погода солнечная.

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москва под руководством
Петрунина И.С., совершая горный поход 2 к.с.,
в 11 час. 05 мин. 15 г. 2015 г. вышла на
со стороны р. Кизил-Ункар
В группе 10 чел., состояние группы хорошее
Метеоусловия: ясно
Уходим в направлении р. Кизил-Ункар
Сняли записку группы Ж. Керимов
под руководством Дюнова Р.В.
Особые отметки, пожелания:
Утенок и др. свистит!



Детско-юношеский
туристский клуб

Гадкий утенок

Россия * Москва

125358, г. Москва,
ул. Тухачевского, д. 20

125310, г. Москва,
Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москва под руководством
А.В. Щербина, совершая горный поход 1 к.с.,
в 11 час. 05 мин. 15 г. 2015 г. вышла на пер. Кекдэтар 1/к (4156м)
со стороны р. Кекдэтар
В группе 11 чел., состояние группы хорошее
Метеоусловия: ясно
Уходим в направлении р. Кекдэтар
Сняли записку группы Капустинский туристов
под руководством Докмечко С.В. (от 28.07.15г.)
Особые отметки, пожелания:
Хорошей погоды, легких рюкзаков, доброго
завтра!



Детско-юношеский
туристский клуб

Гадкий утенок

Россия * Москва

125358, г. Москва,
ул. Тухачевского, д. 20

125310, г. Москва,
Ангелов пер., д. 2, к. 2

www.g-utka.ru

Группа туристов в. Мамбет (Первый Путь ПТЧ
и Вепска 3х9) в составе:

- Марьямановна Анастасия (руководитель)
- Демитриевский Евгений
- Демитриевская Катерина
- Катерина Вадимовна

Совместная восхожденческая поход 4 к.с. вышла
к туру пер. Дружная и пер. Кожановская.

Метеорологическая: ясная, теплая, жаркая
Составная группа: ПТЧ

Выходение в тур начался в 16.30 17.07.2016
в направлении к пер. Кожан.

Снова зашла группа восхожденческая в. Вепска
(Вепска "Орел") рук. Смирнова Д.В.
в 21.08.2014

Маршрутная книга к 45-40х

Рук. группа: Марьямановна А.Н. (отм.)