

ОТЧЕТ

о горном походе 1-ой категории сложности  
по Центральному Кавказу (Грузия),  
совершенном с 29 июля по 10 августа 2016 года

Маршрутная книжка № 30, 31-2016г

Руководитель группы: Пуговкин А.Ю.

Адрес руководителя: Харьков \_\_\_\_\_  
Тел.: (066)6444554  
E-mail: antonpuhovkin@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ХОТСС рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход \_\_\_\_\_ категории сложности.

## СОДЕРЖАНИЕ

Список сокращений и обозначений.....	4
1. Справочные данные о походе .....	5
1.1. Общие сведения о походе .....	5
1.2. Нитка маршрута .....	5
1.3. Сведения о пройденных перевалах.....	5
1.4. Состав группы.....	7
1.5. Характеристика района похода .....	10
2. Организация похода, вылет .....	12
3. Описание маршрута.....	14
3.1. График прохождения маршрута .....	14
3.2. Обзорная карта маршрута .....	15
3.3. Высотный профиль похода .....	17
3.4. Дневник похода .....	17
1-й день, 30 июля. Входим в режим.....	17
2-й день, 31 июля. Самая восхитительная стоянка на все времена.....	21
3-й день, 1 августа. Долина реки Ингури и переход к Намкуами.....	25
4-й день, 2 августа. Радиальные выходы к пер. Вахушти и к лед. Шхары .....	28
5-й день, 3 августа. Выход на пер. Каретта .....	34
6-й день, 4 августа. Два перевала (пер. Каретта и пер. Рододендронов).....	38
7-й день, 5 августа. Ледник Адиши.....	41
8-й день, 6 августа. Местия. Выход на озера Корульди.....	49
9-й день, 7 августа. Перевал Гуличала .....	52
10-й день, 8 августа. Спуск к Мазери и дорога в Махинджаури.....	60
3.5. Контрольные записки с перевалов .....	61
4. Рекомендации, впечатления, выводы .....	66
4.1. Рекомендации.....	66
Транспорт из Украины в Грузию. ....	66

Транспорт по Грузии .....	67
Погранпропуск.....	67
Запасные варианты, безопасность в походе. ....	67
4.2. Впечатления .....	68
4.3. Выводы .....	69
Список источников информации.....	70
Приложения .....	71
Приложение А. Организация питания .....	71
Приложение Б. Состав ремнабора .....	71
Приложение В. Состав аптечки.....	72
Приложение Г. Перечень личного и личного специального снаряжения.....	72
Приложение Д. Перечень группового снаряжения.....	73
Приложение Е. Расчет нагрузки на одного человека .....	74
Приложение Ж. Смета похода .....	74

## Список сокращений и обозначений

пер. — перевал

в. — вершина

хр. — хребет

д.р. — долина реки

лед. — ледник

ск. — скальный

тр. — травянистый

сн. — снежный

лд. — ледовый

ос. — осыпной

ЧХВ — чистое ходовое время

ΔН — перепад высоты

к.т. — категория трудности

верх. — верхний

ниж. — нижний

альп. — альпинистский

а/л — альплагерь

тур. — туристский

рад. — радиально

вар. — вариант

зап. — западный

вост. — восточный

юж. — южный

сев. — северный

центр. — центральный

ф. — фото

сх. — схема

Притоки и берега рек указаны орографически, если не приводится обратного.

# 1. Справочные данные о походе

## 1.1. Общие сведения о походе

Вид туризма	Горный
Район похода	Центральный Кавказ
Категория сложности	Первая
Протяженность активной части похода	102 км
Набор высоты	6500 м
Сброс высоты	6100 м
Сроки проведения	29.07 — 10.08.2016
Продолжительность: общая активной части в том числе дней	11 дней 10 дней 1 день

## 1.2. Нитка маршрута

с. Чвелпи — пер. Латпары (н/к, 2830 м) — пер. Горваши (н/к, 2899 м) — община Ушгули — оз. Намкуами — пер. Вахушти (1А, 3200 м, рад.) — д.р. Ингури — пер. Каретта (1А, 3028 м) — д.р. Халде — пер. Рододендронов (1А, 2900 м) — д.р. Адишчала — с. Адиши — г. Местиа — пер. Гуличала (1А, 3300 м) — д.р. Гуличала — с. Мазери.

### Отклонения от заявленного маршрута:

Отклонений от заявленного маршрута не было. Маршрут пройден всеми участниками полностью.

## 1.3. Сведения о пройденных перевалах

### Связка перевалов Латпары+Горваши

Категория сложности	н/к
Высота	2830-2900 м
Район	Центральный Кавказ, Сванетия
Местонахождение	Сванетский хребет, ведет из д.р. Цхенискали в д.р. Ингури
Характер	Дорога, тропа
Общее ЧХВ прохождения	9 ч от с. Чвелпи до с. Муркмели
Меры безопасности	—
Рекомендуемое специальное снаряжение на группу	Трекинговые палки участникам
Возможные и рекомендуемые места ночевки	На подъеме — на дороге возле ручья в трубе (чуть выше озера), на перевале Латпары (озеро), у озера в цирке, на хребте (снежники), на спуске в Ушгули — ручей

**Вахушти**

Категория сложности	1А
Высота	3150 м
Район	Центральный Кавказ, Сванетия
Местонахождение	В Сванетском хребте между в. Вахушти и в. 3152 м, ведет из д.р. Ингури в д.р. Корулдаши
Характер	Ос. (запад), тр.-ос (восток)
Общее ЧХВ прохождения	1 ч от оз. Намкуами (рад. в одну сторону)
Меры безопасности	—
Рекомендуемое специальное снаряжение на группу	Трекинговые палки участникам
Возможные и рекомендуемые места ночевки	Возле оз. Намкуами

**Каретта**

Категория сложности	1А
Высота	3030 м
Район	Центральный Кавказ, Сванетия
Местонахождение	В коротком ЮЗ отроге ГКХ, ведет из д.р. Ингури в д.р. Халдесчала
Характер	Ос. (запад), тр.-ос (восток)
Общее ЧХВ прохождения	5 ч от д.р. Ингури до морены лед. Халде
Меры безопасности	—
Рекомендуемое специальное снаряжение на группу	Трекинговые палки участникам
Возможные и рекомендуемые места ночевки	Возле нарзанного источника с вост. стороны

**Рододендронов В.**

Категория сложности	1А
Высота	2900 м
Район	Центральный Кавказ, Сванетия
Местонахождение	В хребте Лаирли, ведет из д.р. Халдесчала в д.р. Адишчала
Характер	Тр.
Общее ЧХВ прохождения	3 ч от пр. морены лед. Халде до лев. морены лед. Адиш
Меры безопасности	—
Рекомендуемое специальное снаряжение на группу	Трекинговые палки участникам

Возможные и рекомендуемые места ночевки	В кармане левобережной морены лед. Адиш, в кармане правобережной морены лед. Халде
---	--

### Гуличала В.

Категория сложности	1А
Высота	3300 м
Район	Центральный Кавказ, Сванетия
Местонахождение	д.р. Пишкуэри (оз. Корульди) — д.р. Гуличала
Характер	Ос.
Общее ЧХВ прохождения	9 ч 40 мин от г. Местиа до с. Мазери
Меры безопасности	—
Рекомендуемое специальное снаряжение на группу	Трекинговые палки участникам
Возможные и рекомендуемые места ночевки	Возле оз. Корульди, в верховьях д.р. Гуличала, а также возле ручья недалеко от руин Гули

### Итого:

1А — 3 шт.

1А (рад.) — 1 шт.

н/к — 1 шт. (связка)

## 1.4. Состав группы



Антон Пуговкин  
16.04.1991  
4ГР (Кавказ)  
Руководитель



Виктор Мостицкий  
02.04.1991  
4ГУ (Кавказ)  
Руководитель



Ксения Варавина  
03.05.1987  
2ПУ (Карпаты)  
Завхоз



Мария Клочко  
14.10.1990  
2ПУ (Карпаты)  
Медсестра



Яков Родыгин  
06.04.1995  
2ПУ (Карпаты), 2ВУ (Карелия)  
Фотограф



Михаил Родыгин  
05.12.1992  
2ПУ (Карпаты)  
Ремонтник



Пётр Билинский  
14.05.1990  
ПВД  
Участник



Юлия Есина  
08.06.1987  
ПВД (Карпаты)  
Участник



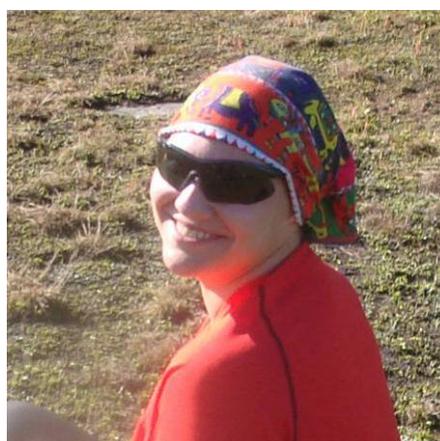
Дмитрий Иващенко  
12.04.1990  
1ПУ (Карпаты)  
Участник



Татьяна Швец  
15.10.1985  
1ГУ (Кавказ)  
Участник



Александр Жуков  
29.10.1993  
2ПУ (Карпаты)  
Участник



Александра Сурменелян  
13.08.1988  
ПВД (Крым)  
Участник



Яков Ваколюк  
25.07.1993  
2ПР (Карпаты)  
Участник

## 1.5. Характеристика района похода

Центральный Кавказ является классическим горным туристским районом, одним из наиболее изученных и описанных районов, поэтому не нуждается в подробном описании. С фундаментальным туристским описанием района, например, можно ознакомиться в книгах «Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу», «Чегем, Твибер, Безенги», «Горы Сванетии» [1, 2, 3].

Центральным Кавказом принято называть часть Большого Кавказа между вершинами Эльбрус на западе и Казбек на востоке. Высочайшей вершиной Центрального Кавказа, как и всего Кавказа, является г. Эльбрус (5642 м).

В районе Центрального Кавказа по ГКХ проходит государственная граница Российской Федерации с Грузией и с Южной Осетией. В восточной части Центрального Кавказа в 22 км к западу от Казбека государственная граница смещается к северу и проходит вплоть до Казбека по Боковому хребту, огибая принадлежащую Грузии верхнюю часть долины реки Терек. Прилегающая к государственной границе территория является пограничной зоной, для посещения которой требуется оформление пропуска.

Рельеф района относится к альпийскому типу, характерному изрезанностью, большими перепадами высот и мощным современным оледенением. Доминирующие вершины имеют высоту от 4000 до 5000 м. Наиболее высокие из них — Айлама (4547), Намкуам (4233), Лакуца (4414), Шхара (5203), Пик Пушкина (5034), Джангитау (5059), Пик Шота Руставели (4859), Гестола (4859), Тетнульд (4859), Ляльвер (4360), Тихтенген (4614), Кулактау (4127), Бодорку (4240), Башильтау (4147), Башкара (4162), Светгар (4112), Уллукара (4302), Ушба (4700), Чатын-Тау (4411), Шхельда (4368), Донгуз-Орун (4454). Оледенение представлено системой Твиберских ледников, ледниками Ингури, Намкуам, Шхара, Халде, Адиш (Лардаад), Нагеб, Цаннер, Китлод, Лекзыр, Чалаат, Квиш и большим числом менее значительных глетчеров.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью. Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом нередко сменяются в высокогорье жесткой и длительной — до 3–5 дней — непогодой.

Вертикальная зональность климата обуславливает вертикальную поясность растительного покрова. Высокоствольные леса растут в долинах рек и на более влажных северных и западных склонах. Массивы елово-пихтовых лесов имеются по долине реки Местиячала, смешанные в долинах рек Твибер, Цаннер, Адишчала. Хвойные леса перемешиваются зарослями мелколиственных пород березы, рябины, черемухи, барбариса. В подлеске распространены волчье лыко, крыжовник, смородина, рододендрон, малина, ежевика. Низкорослые березняки, рододендрон, можжевельник поднимаются выше границы леса, образуя пятна среди альпийского высокогорья. Выше 2500 м расположена зона низкотравной альпийской растительности, сохраняющаяся выше 3000 м только в теплых ложбинах и расщелинах, а на поверхности скал видны лишь мхи и лишайники.

Фауна района очень разнообразна. Среди животных, наиболее часто встречающихся туристам: горные туры, козули, зайцы, суслики и сурки, соколы, ястребы, орлы, вороны. Среди земноводных и пресмыкающихся: много ящериц, иногда попадаются змеи.

Центральный Кавказ располагает богатыми возможностями для проведения любых спортивных походов и мероприятий. В пределах региона могут быть проведены горные походы 1–6 к.с.

Лучшее время для спортивных походов в высокогорье — с 1 июня по 30 сентября, причем наиболее благоприятен период с 15 июля по 15 сентября. В зимний период (а также ранней весной и осенью) в связи с неустойчивой погодой, снегопадами и высокой лавинной опасностью в высокогорье появляются лишь отдельные группы опытных туристов. Снежно-ледовая обстановка в районе сильно зависит от погоды в зимний период. Следует учитывать, что в малоснежные годы увеличивается длина скальных участков, что может стать серьезным препятствием для малоопытных групп.

## 2. Организация похода, вылет

С чего начинается поход? Для руководителя начало каждого следующего похода, пожалуй, происходит в момент возвращения домой после предыдущего (а бывает, что и намного раньше). Еще только переступив порог родного дома и не успев распаковать рюкзак, думает он о том, куда и как пойти при первой возможности. Идея несложного горного похода по Сванетии возникла давно. Но еще раньше сформировался основной состав группы, которая сама практически потребовала повести ее по Кавказу. Т.к. опыта горных походов ни у кого, кроме руководителей, не было, поэтому категория сложности определилась как первая. Руководитель Антон Пуговкин буквально сразу мысленно нарисовал себе нитку маршрута и пообещал, что он будет выделяться своей живописностью и это будет простой поход в самом впечатляющем районе. Все потенциальные участники на минуту восторженно замерли, представив себе вдохновляющую картину: горы Кавказа, обступающие величественной стеной, уходящей на два километра в небеса, и среди них цепочка шагающих маленьких нас — как обычно рвущихся по зову сердца к приключениям и таинствам природы и впервые постигающих настоящие, большие горы.

С этого момента начался поход и для большинства участников. Все мы жили ожиданием этого мероприятия и мыслью о нем. В основном это заключалось в подготовке личного снаряжения, но также заранее были куплены билеты на рейс Харьков — Кутаиси. Самая выгодная цена на них оказалась в середине февраля. Рейс очень удобный по многим причинам. Во-первых, он прямой (для нас — харьковчан). Во-вторых, если подловить момент, то билеты можно купить по весьма приятной цене. В-третьих, он хоть и два раза в неделю, но вылет из Харькова вечером по вторникам и пятницам — есть возможность вылететь в конце рабочей недели. А также тем, кто покупал билеты, как мы, заранее, предоставили в самолете питание. Этот факт нас определенно порадовал.

Кроме того, естественно руководителем детально прорабатывался маршрут (для этого он даже повел горную четверку [7, 8] там же незадолго до нашего похода, чтобы на месте спланировать наш идеальный маршрут), продумывалось необходимое снаряжение и раскладка по продуктам.

Заранее была установлена связь с государственной пограничной полицией Грузии по электронной почте [gbr@mia.gov.ge](mailto:gbr@mia.gov.ge): необходимо было поставить их в известность о сроках проведения похода, маршруте движения и составе группы, чтобы в Ушгули получить пограничные пропуска.

Со временем число желающих выступить в горную единичку возросло до 13. Число безусловно хорошее, суеверию в горах нет места. Но слишком большое как для одной группы в плане эффективного руководства, поэтому было принято решение разделить на подгруппы. Вторым руководителем стал Виктор Мостицкий. Не исключалась возможность разделения групп на маршруте, но по факту мы шли все вместе, большой дружной командой, и останавливались одним лагерем. Поэтому в дальнейшем уместно подавать общие отчетные материалы.

В день вылета все участники окончательно перезнакомились в аэропорту, распределяя по рюкзакам вес так, чтобы у каждого было не больше 23кг багажа и не больше 7кг ручной клади, а также любовно упаковывая свои рюкзаки в защитные пакеты и обматывая их скотчем. Проблемы уложиться в дозволенный вес у нас не было — мы не везли с собой серьезного снаряжения, из общака в основном только продукты (разделенные между участниками накануне). Закупка продуктов была сделана так, чтобы на весь период похода с собой везти те продукты, которые приобрести на месте будет затруднительно, например, колбасу и тушенку. Остальное (крупы, макароны, овощи и сладкое) брали на 7 дней, т.к. планировали их докупить в Местии.

Итак, в 21:40, ровно по расписанию, наш самолет начал свое движение по взлетной полосе, оторвался от земли и стремительно понес нас к мечте.

### 3. Описание маршрута

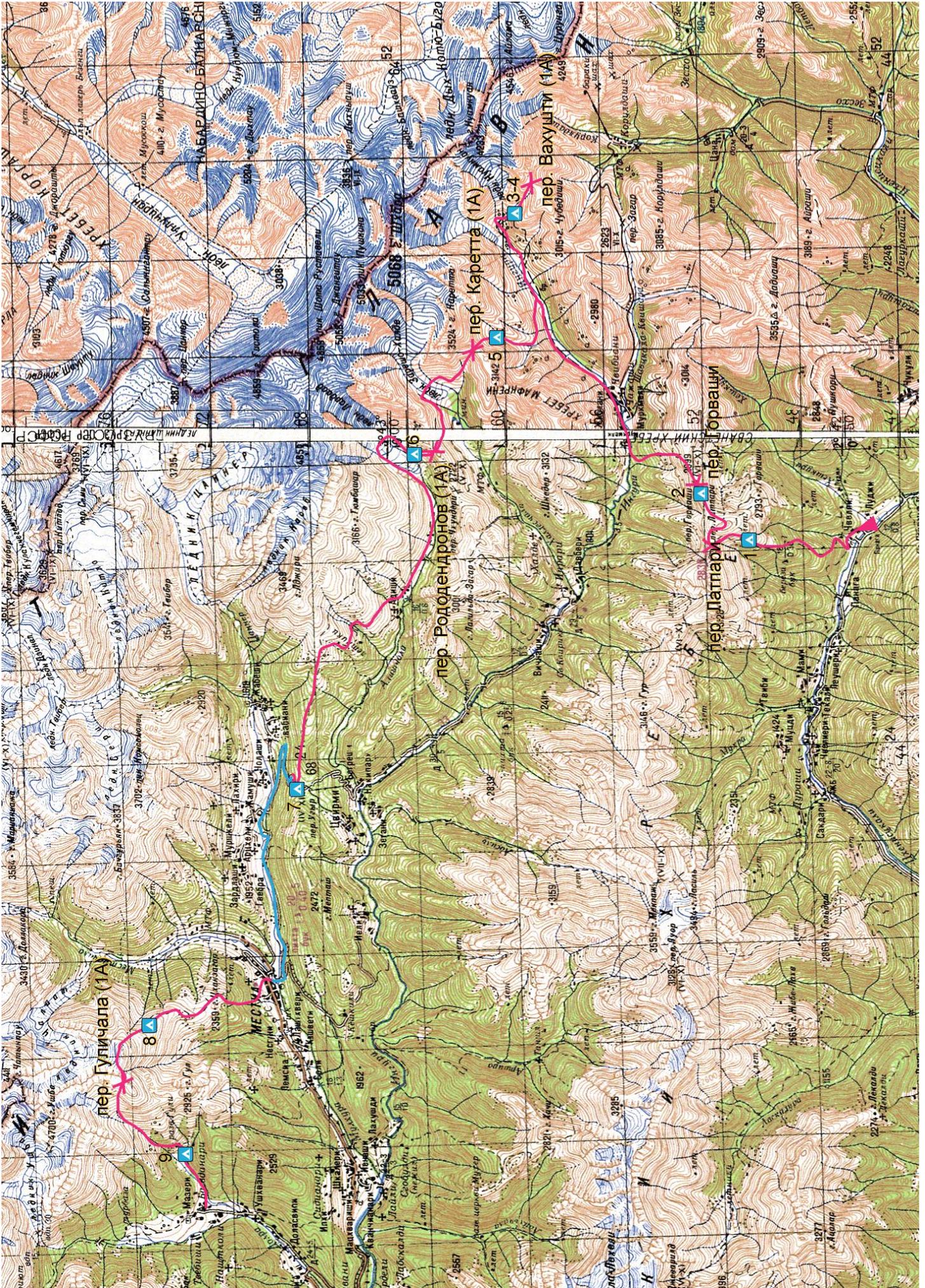
#### 3.1. График прохождения маршрута

День пути дата	Участок маршрута	Характер пути	Длина/ ΔН/ЧХВ	Погода
День 1 30.07.2016	с. Чвелпи — р-н пер. Латпари	Подъем серпантинами по хорошей грейдерной дороге до источника	8 км +1200 м 4 ч 00 мин	солнечно
День 2 31.07.2016	р-н пер. Латпари — Сванетский хребет — р-н пер. Горваши	Выход на <b>пер. Латпари (н/к, 2830)</b> по хорошей грунтовой дороге, траверс травянистого склона и переход по скалистому гребню в обход цирка, выход на хребет	7 км +800 м -200 м 3 ч 40 мин	малооблачно, облачно, град с дождем
День 3 01.08.2016	р-н пер. Горваши — с. Ушгули — оз. Намкуами	Переход по Сванетскому хребту, спуск с <b>пер. Горваши (н/к, 2899 м)</b> по травянистому склону, далее по тропе среди рододендронов и с незначительными скальными участками, грунтовая дорога до с. Ушгули, несколько переходов вброд через рукава (притоки) р. Ингури, грунтовая дорога и траверс склона до оз. Намкуами	21 км +700 м -850 м 5 ч 00 мин	солнечно, во второй половине дня облачно
День 4 02.08.2016	оз. Намкуами — пер. Вахушти — лед. Шхары — оз. Намкуами	Два радиальных выхода. 1. Подъем от оз. Намкуами до <b>пер. Вахушти (1А, 3200 м)</b> : траверс травянистого склона, подъем по снежно-каменистым кулуарам, подъем по осыпному склону до перевала. Ледовые занятия на снежнике на перевале. Спуск по снежным кулуарам до озера. 2. Спуск к р. Намкуами, брод реки и подъем на левобережную морену лед. Шхары по крупной осыпи и сквозь густой кустарник. Обратная дорога на стоянку к озеру — та же.	4 км +400 м -400 м	малооблачно, во второй половине дня град, дождь
День 5 03.08.2016	оз. Намкуами — д.р. Ингури — р-н пер. Каретта	Спуск в долину р. Ингури, по тропе траверс склона и переход в соседнюю долину в сторону пер. Каретта, спуск к притоку р. Ингури и источникам с нарзаном, брод реки.	6 км +400 м -550 м 3 ч 50 мин	солнечно, вечером сильный дождь
День 6 04.08.2016	р-н пер. Каретта — лед. Халде — пер. Рододендронов — карман морены лед. Адиши	Подъем на <b>пер. Каретта (1А, 3028 м)</b> по травянистому склону, спуск по осыпному склону, подъем на левобережную морену лед. Халде, спуск на зачехленный ледник и переход поперек него, уход с ледника через правобережную морену. Подъем	12 км +730 м -830 м 4 ч 40 мин	малооблачно

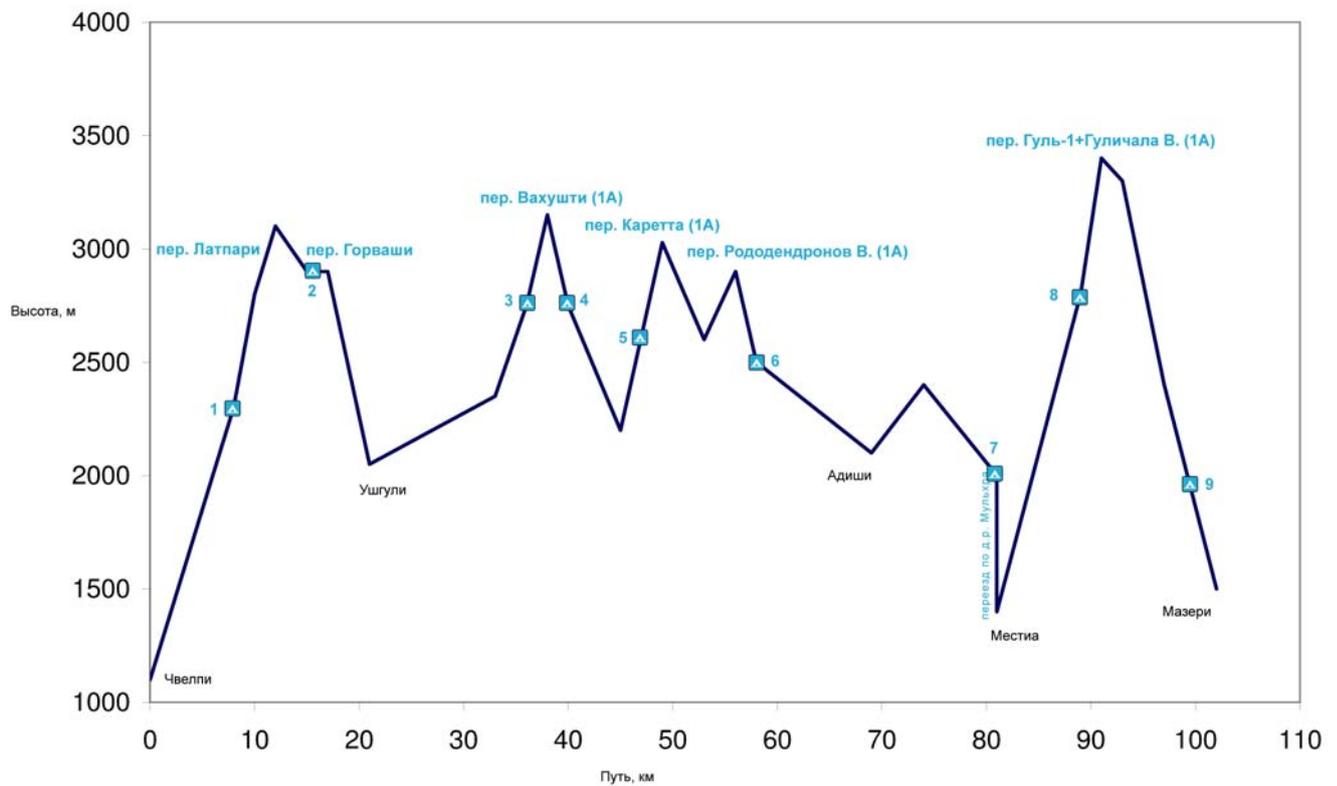
		на <b>пер. Рододендронов (1А, 2900 м)</b> , спуск по кустарнику до кармана морены лед. Адиши.		
День 7 05.08.2016	лед. Адиши — с. Адиши — г/л курорт Тетнульди — пер. Угыр	Подъем на левобережную морену лед. Адиши, спуск с нее на ледник, пересечение ледника (открытый пологий ледник), спуск по правобережной морене (крупная осыпь), грунтовая дорога до с. Адиши. Подъем по тропе, серпантинами, до г/л курорта Тетнульди, грунтовая дорога на пер. Угыр.	23 км +300 м - 800 м 6 ч 30 мин	малооблачно
День 8 06.08.2016	пер. Угыр — Местия — оз. Корульди	Автотранспорт до Местии, маркированная трекинговая тропа серпантинами, грунтовая дорога до оз. Корульди.	8 км +1400 м 3 ч 50 мин	солнечно
День 9 07.08.2016	оз. Корульди — пер. Гуличала — д.р. Гуличала	Подъем по травянистому, осыпному склону и скальным участкам. Переход по гребню через пер. Гуль-1 на <b>пер. Гуличала Верхний (1А, 3300 м)</b> , спуск с перевала по мелко-осыпному склону в д.р. Гуличала и по тропе в с. Мазери до источника в часе ходьбы до поселения.	8 км +600 м -1500 м 4 ч 30 мин	малооблачно, облачно
День 10 08.08.2016	д.р. Гуличала — с. Мазери	Тропа до с. Мазери. Автотранспорт в г. Махинджаури.	5 км -400 м 1 ч 20 мин	солнечно
Итого			102 км	

### 3.2. Обзорная карта маршрута

Масштаб 1:200000



### 3.3. Высотный профиль похода



### 3.4. Дневник похода

#### 1-й день, 30 июля. Входим в режим

В аэропорт Кутаиси мы приземлились в 1:15 по местному времени. В аэропорту ждал водитель, который отвез нас к исходной точке маршрута — с. Чвелпи. По пути, в городе, мы обменяли доллары на лари (в Грузии принимают к обмену доллары, евро и рубли) и на заправке наполнили пластиковые бутылки десятью литрами бензина, которого хватило на все 10 дней похода.

К месту старта мы добрались на рассвете. Уже там открывались фантастические виды на хребет вдаль. Хотелось одновременно и спешить туда, к горам поближе, и спать. Мы немного отошли от села и перешли первую реку на своем пути — приток р. Цхенисцкали (ф. 1.1). Похоже было, что обычно она шире и более полноводная, чем была тогда, дно — мелкие подвижные камни, благодаря чему множество ее рукавов очень стремительно меняли свою форму и направление. Поэтому если уж ты определил для себя, в каком месте переходить, не стоило долго думать, иначе через минуту река здесь становилась значительно шире.

Но бессонная ночь в дороге не располагала к подвигам, поэтому пройдя еще минут сорок, мы сделали привал на прекрасной поляне (ф. 1.2), чтобы поспать пару часов и восстановиться. После сна перераспределили общественное снаряжение и продукты и подкрепились.

Таким образом, мы вышли в полдень и весь день шли по дороге, ведущей на пер. Латпари (н/к, 2830 м). Питьевой воды после самолета ни у кого не было, необходимо было найти ручей. Нам повстречалась пара европейцев, неплохо говорящих по-английски, которые сказали, что скоро есть вода. По пути мы заметили возле дороги небольшое строение из крупного камня (ф. 1.3). Чуть выше него дорога поворачивала влево и тут мы услышали шум воды. Справа от дороги, внизу, в лощине, стремительно бежал ручей, в котором мы наполнили свои фляги. Если не знать о нем и не прислушиваться, то так сразу не заметишь и можно легко пропустить. Без воды сегодня было бы тяжело — предстоит значительный набор высоты, а идти очень жарко. Но вся дорога усеяна мелкими камнями и, глядя под ноги, открываем для себя новый мир. Здесь и позже, на ледниках, мы найдем так много дивных горных пород: блестящие кварцы, пятнистые граниты, полосатые гнейсы, пестрые брекчии и конгломераты, угловатые кусочки вулканических пород из морены под Адишским ледопадом, такие разноцветные, с удивительными наростами металлов и минералов или просто с напылением из крошечных перемигивающихся кристалликов, чешуйки флишей, выпуклые плагиоклазы, острые черные камни с радужным налетом со скал под ледником Ушбы — как масляная пленка на воде, — зеленые, цвета летней листвы...

За несколько переходов, с остановкой на обед, мы поднялись до места стоянки. Здесь заканчивается лес. Есть небольшое озерцо и полянка (ф. 1.4), но вода в нем не питьевая, а на поляне едва ли бы стали все наши четыре палатки. Поэтому сделав еще пару витков по дороге (ф. 1.5), мы остановились непосредственно на ней (она оказалась вполне проезжей и вечером даже пришлось немного двигать палатку, чтобы пропустить машину). С одной стороны склон вверх, с другой — склон вниз, но самое главное — есть горная речушка, заключенная здесь в широкую трубу (ф. 1.6). Разбить лагерь удалось до дождя, но вот готовить дежурным уже пришлось, приправляя борщ дождевой водой, но он от этого был, кажется, только вкуснее. В лагере ранний отбой — завтра утром выход через Латпари на Сванетский хребет. Общая схема подъема показана на сх. 1.

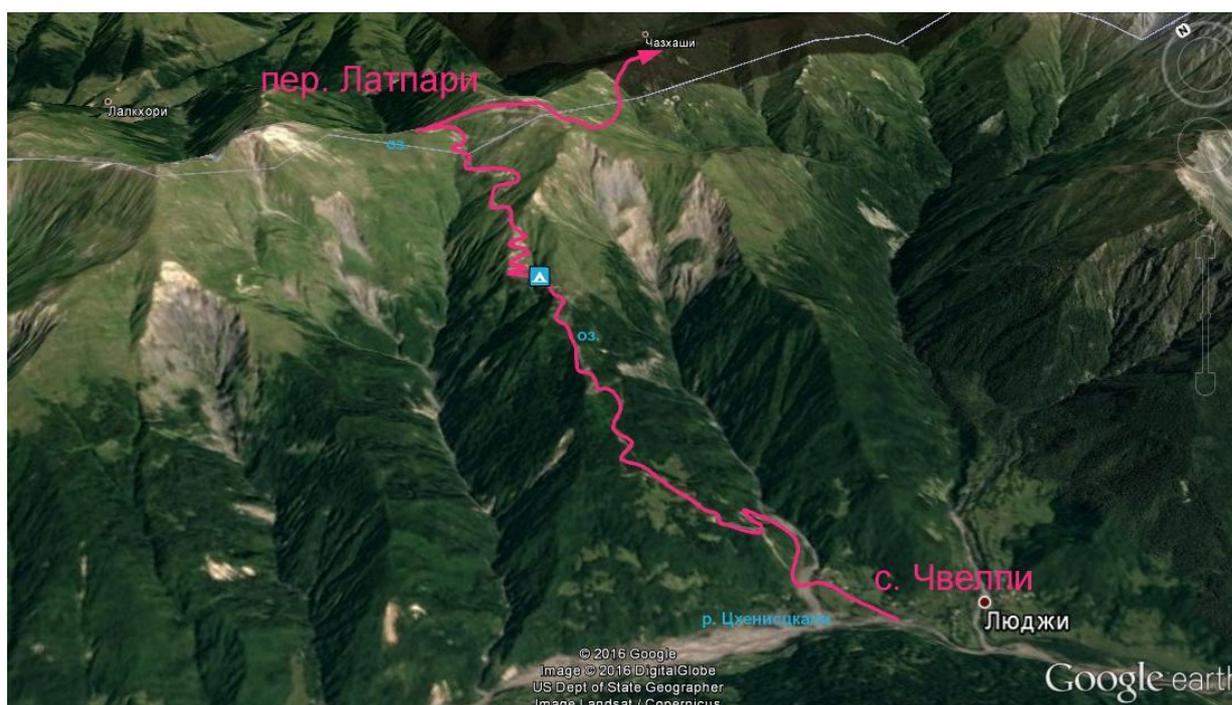


Схема 1.



1.1. Переходим приток р. Цхенисцкали.



1.2. Поляна выше с. Чвелпи. Группа отсыпается после ночи в дороге.



1.3. Полуразрушенный старый дом, выше которого есть ручей.



1.4. На пути к пер. Латпари — озеро, чуть дальше которого есть питьевая вода.



1.5. Идем мимо озера дальше.



1.6. Стоянка ниже пер. Латпари. Отсюда до него два перехода.

**2-й день, 31 июля. Самая восхитительная стоянка на все времена**

Подъем в 7 утра, но группа собирается не очень быстро, выходим в начале десятого. К часу поднимаемся на пер. Латпари и там обедаем, у озера (ф. 2.1). Дальше мы траверсируем хребет в направлении пер. Горваши (н/к, 2899 м). Около трех начинается

дождь со снегом и градом, но быстро прекращается. От пер. Латпари поднимаемся по выраженной полке слева направо, выходим на каменный гребень, перевалив через который, спускаемся в цирк с озером, пока не выходим на траверсную тропу, снова выводящую на Сванетский хребет (ф. 2.2–2.4).

Еще засветло останавливаемся в районе невыраженного пер. Горваши (ф. 2.5). Здесь много места для нашего лагеря, вода из снежника, небольшое углубление, укрывающее от ветра, и восхитительный вид на Главный Кавказский хребет. Перед нами открывается цепь горных гигантов от Шхары до Тетнульда. А поужинав и одевшись потеплее, мы поднимаемся на склон над лагерем полюбоваться закатным солнцем, которое своими раскосыми лучами очерчивает гордую Ушбу, а за ней, неожиданно для всех нас, подсвечивает обе вершины Эльбруса (ф. 2.6). Это подарок того дня. Красота таких моментов навсегда остается внутри. И, кстати, ночь выдается ясная и очень звездная.



2.1. Грейдерная дорога к пер. Латпари.



2.2. Выходим на гребень, чтобы обойти справа цирк и выйти на Сванетский хребет.



2.3. Идем по гребню.



2.4. Обходим цирк, т.к. склоны слишком крутые.



2.5. Стоянка перед пер. Горваши.



2.6. Вид со стоянки на закате. В центре Ушба и Эльбрус.

### **3-й день, 1 августа. Долина реки Ингури и переход к Намкуами**

Сегодня у нас завтрак с видом на Тетнульд. Выступаем в полдевятого и идем по хребту, а дальше спускаемся к общине Ушгули, в д.р. Ингури (ф. 3.1–3.2). Спуск по тропе, в некоторых местах заросшей рододендронами. Общая схема спуска показана на сх. 2. Издалека видны родовые сванские башни. Проходим через селение, регистрируемся на пограничном пункте и получаем пограничный пропуск (ф. 3.3). В Ушгули много туристов. Местные проводят им пешие и конные экскурсии по окрестностям. За селом мы останавливаемся на обед у р. Ингури, в прохладной воде которой так приятно ополоснуться. В три часа выходим на дорогу вдоль реки, рукава и притоки которой нам несколько раз придется переходить вброд, и следуем к озеру Намкуами, где планируется стоянка. Погода в этот день выдалась хорошая до конца дня. Тучи сгущались после обеда, и дождь собирался, но так и не пошел.

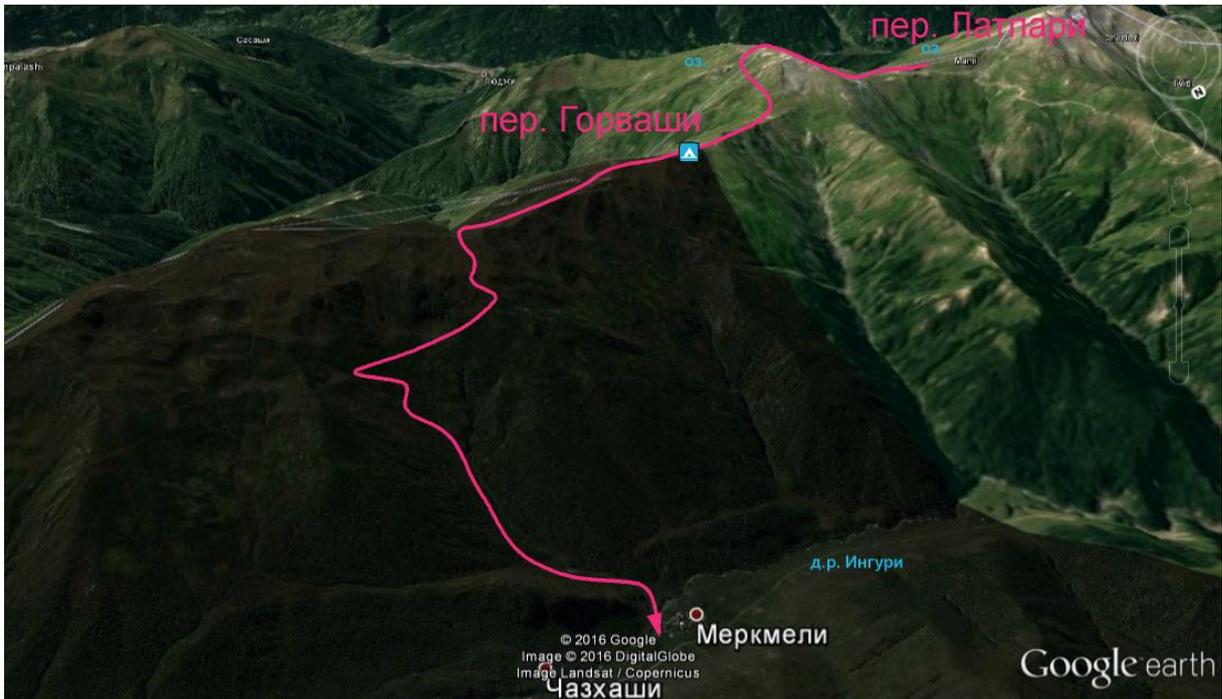
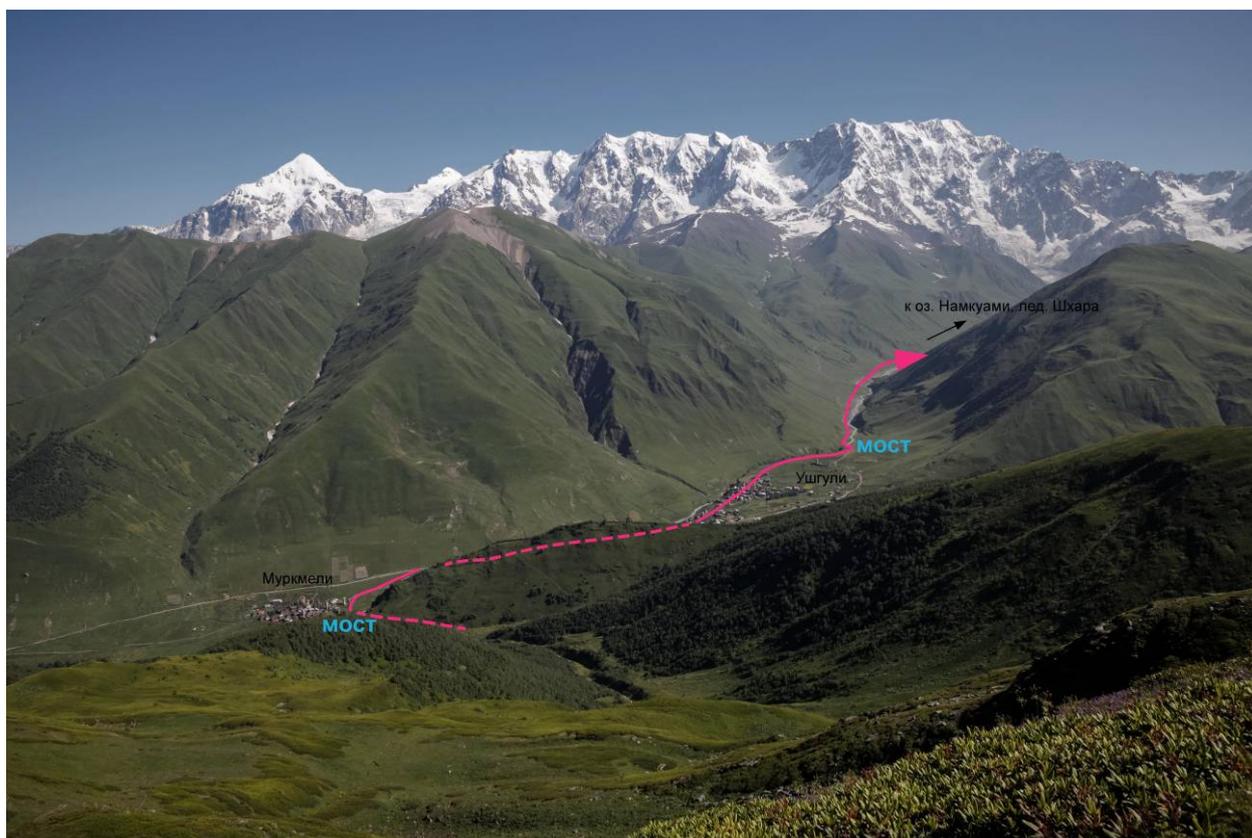


Схема 2.

Ингури имеет множество рукавов, между которыми местами даже разрастаются небольшие лесочки. По пути встречаем и туристов, и прогуливающихся, и разбитый у реки лагерь соотечественников. Но он отталкивает, т.к. повсюду валяется мусор. Поэтому здесь мы сегодня уже в последний раз переходим Ингури по деревянному мостику и следуем по ее левому берегу тропой, которая постепенно поднимается и забирает вправо, в долину р. Намкуами, оставляя позади ледник Шхары (ф. 3.4). До озера Намкуами добираемся после восьми вечера (сх. 3). Озеро чистейшее, его воду используем как питьевую. Вода в нем относительно проточная — поступает с тающих снежников и понемногу стекает маленькой речушкой в долину. Но течение в озере минимальное, мыть в нем жирную посуду и вообще ничего, используя моющие средства, нельзя.



3.1. На пути к пер. Горваши.



3.2. Спуск к селению перед общиной Ушгули с пер. Горваши.



3.3. Группа на фоне с. Ушгули.



3.4. Идем по долине р. Ингури в направлении оз. Намкуами.

#### **4-й день, 2 августа. Радиальные выходы к пер. Вахушти и к лед. Шхары**

Утром при солнечном освещении оглядываем красоты своей стоянки. Спешить никуда не нужно: сегодня дневка. («Сегодня дневка», — говорили они. — «Будем отдыхать», — говорили они). Вокруг изумрудной долины возвышаются на два километра вверх снежные скальные склоны, отражаясь в спокойной прозрачной воде Намкуами (ф. 4.1). Время от времени со стороны Шхары слышится грохот — идут лавины. Но звук доходит поздно: обвала уже не увидишь, когда повернешься на звук. Поэтому сидим, не отводя взгляда от мощной горы, но обзора не хватает, чтобы уследить за всеми лавинами, снежные глыбы срываются тут и там. После завтрака совершаем первый из двух запланированных на сегодня радиальных выходов: на пер. Вахушти (1А, 3150 м). Подъем на перевал вначале по травянистому, потом снежно-осыпному склону (ф. 4.2–4.3). На перевале находим свою первую записку (ф. 4.4), но она оставлена никем иным, как группой под руководством нашего Антона Пуговкина, совершавшей здесь месяц назад горный поход 4-й категории и следовавшей через перевал Вахушти в д. р. Ингури из д. р. Коднарула [7]. Выходит, что за это время здесь никто не побывал. Пишем свою записку и оставляем обе на радость следующим группам. На снежнике возле перевала, вооружившись ледорубами, проходим снежные тренировки и учимся зарубаться (ф. 4.5). Занятия проходят весело, но в целом плодотворно. После по заснеженному кулуару спускаемся, подвезжая на ногах, обратно к озеру (ф. 4.6). На спуске нас застает дождь, который, впрочем, быстро прошел. После обеда — второй радиальный выход, подъем на гребень морены ледника Шхары. Для этого нам приходится переходить р. Намкуами (перемещаясь по камням, ф. 4.7) и подниматься сквозь заросли по большим каменным валунам. Когда мы достигаем края морены — дальше резкий обрыв и внизу ледник — до

Шхары кажется рукой подать (ф. 4.8). Но погода резко портится и облака полностью закрывают гору, мешая нам вблизи насладиться видом срывающихся лавин. После короткого привала начинаем спуск обратно (ф. 4.9), даже не надеясь успеть в лагерь до дождя. Град настагает нас еще наверху и бодро выстукивает по каскам. Несмотря на то, что мы сегодня 4-й день в горном походе и уже целый день ходим в касках, только сейчас большинство участников группы просветленно восклицает: «Так вот зачем нам нужны каски!» Река к этому моменту стала больше раза в полтора. Перепрыгивать уже не представляется возможным — переходим вброд. Помощь при этом очень желательна: течение быстрое и сильное, а глубина почти везде больше длины дровяка ледоруба. Таким образом, промоклие до глубины души, уставшие, но довольные, мы возвращаемся в лагерь у озера. Отдохнули.



Схема 3.



4.1. Отражение Шхары в оз. Намкуами.



4.2. Радиальный выход к пер. Вахушти.



4.3. Вид на долину Намкуами с пер. Вахушти.



4.4. Группа на пер. Вахушти.



4.5. Снежные занятия.



4.6. Спускаемся обратно к озеру.



4.7. Переход через р. Намкуами на пути к леднику Шхары (второй радиальный выход).



4.8. Группа на гребне морены. Погода стремительно портится.



4.9. Спускаемся с морены обратно.

#### **5-й день, 3 августа. Выход на пер. Каретта**

Так как накануне все промокло насквозь, выйти на маршрут с утра не удалось — необходимо было хотя бы немного просушиться на солнце. Поэтому стартуем поздно — после одиннадцати. Спускаемся обратно в д.р. Ингури, переходим реку и немного пройдя в сторону Ушгули, сворачиваем с дороги и начинаем подниматься (ф. 5.1). Вверх поперек склона идет тропа, которая потом внезапно переходит в почти проезжую дорогу, но и так же внезапно исчезает. Пообедав около трех, заворачиваем в долину вправо (ф. 5.2 — 5.3), в направлении нашего следующего пер. Каретта (1А, 3028 м). Погода начинает портиться, поэтому разбиваем лагерь у реки, перед перевалом (ф. 5.4). Рядом есть источники с нарзаном. Где-то по пути к нам прибивается собака, которая несмотря на наши опасения и свои короткие лапы, с легкостью пересекает речку и остается с нами в лагере, где мы укрываем ее от дождя в тамбуре палатки. А ночью уже третий раз небо совершенно ясное и усеяно огромными звездами.



5.1. Подъем из долины р. Ингури в сторону пер. Каретта.



5.2. Путь к пер. Каретта.



5.3. Внизу источники с нарзаном, а также обычная вода.



5.4. Стоянка перед пер. Каретта.



Схема 4.

#### **6-й день, 4 августа. Два перевала (пер. Каретта и пер. Рододендронов)**

Следующий день для нас начинается с подъема на пер. Каретта. Подъем на него травянисто-каменистый, спуск — осыпной. Общая схема подъема — сх.4. На перевале находим две записки. Спускаемся в д.р. Халдесчала: сначала по осыпи до пологого травянистого склона с многочисленными балками, постепенно забирая правее, выходя на траверсную тропу, постепенно исчезающую. По рододендронам спускаемся в карман левобережной морены лед. Халде. Пересекаем поперек зачехленный ледник Халде, который скрыт от нас под огромными камнями. Для этого мы сначала поднимаемся на моренный вал и спускаемся по крупным валунам на тело ледника. Передвигаться быстро не получается, многие камни — живые. При подъеме на моренный вал с другой стороны ледника идти нужно друг за другом, не растягиваясь, иначе сверху может прилететь камень — с этой стороны они не такие крупные и более подвижные. По завершению перехода через ледник приваливаем на обед у ручья в кармане правобережной морены.

После обеда спускаемся по карману морены до начала тропы к пер. Рододендронов. Она поднимается из кармана морены, пересекая нарзанский источник и траверсирует травянистый склон, выходя к обрыву слоистой породы. Дальше поднимаемся без тропы, забираясь выше обрыва, оставляя его слева и выходим на пер. Рододендронов Верхний(1А, 2900 м), с которого будем спускаться в д.р. Адишчала. С перевала перед нашим взором предстает величие Адишского ледника, с которым поближе мы познакомимся завтра. А сейчас мы начинаем занимательный спуск к нему по рододендронам, мало отличающийся по ощущениям от аттракциона. К нашему сожалению, в это время года они уже отцвели. Идти нормально ногами по земле, по тропе, которая иногда кажется, вроде появляется, совершенно бессмысленно: все внизу укрыто гибкой сетью скользких ветвей рододендронов. Самым эффективным оказывается хвататься руками за толстые крепкие ветки и шагать прямо по листьям, практически по

верхушкам кустарника. Паре человек даже удается ни разу не упасть, за что они получают в награду конфеты от второго руководителя. Откуда же у него столько дополнительных конфет? Конечно же от тех, кто все же упал. На ночевку становимся в кармане морены, тут есть ручей и очень уютно. Здесь также достаточно дров, поэтому впервые за все время разводим костер. Рядом находится барсучья нора, но ее жителя нам так и не удастся наблюдать.



6.1. Начинаем подъем на наш первый категорийный перевал — пер. Каретта (1А, 3028 м).



6.2. На свой первый перевал группа взбежала и даже не заметила, как спустилась, не успев сфотографироваться.



6.3. Спуск с пер. Каретта в д.р. Халдесчала.



6.4. Пересекаем зачехленный ледник Халде.



6.5. На левой морене ледника Халде.



6.6. Группа на пер. Рододендронов Верхний (1А, 2900 м).

### **7-й день, 5 августа. Ледник Адиши**

Утро начинается с ледника. Нет, конечно, мы и кофе выпили, и позавтракали, но у каждого из нас внутри зудело от внутреннего нетерпения потоптать ногами тысячелетнюю

мерзлоту и позаглядывать в безобидные с виду лунки, уходящие на сотни метров под лед. Мы переваливаем через гребень морены и идем по ее крупноосыпному склону (ф. 7.1). Потом оба руководителя спускаются на ледник, выяснить, как лучше на него выйти, чтобы пересечь реку, вытекающую из него, а мы ждем и созерцаем (ф. 7.2). Время от времени срываются лавины у подножия ледопада. Он огромный и кажется вечным. Рядом с такими явлениями чувствуешь себя маленьким человеком, мелкие жизненные тяготы которого не могут даже сравниться с этой мощной силой, которая тоже живая и постоянно меняется.

Когда маршрут пересечения выбран, начинаем спуск и ступаем на лед, покрытый мелкими камнями (ф. 7.3). Кое-где видно слоистость льда (ф. 7.4). Кошек в нашем распоряжении нет, но они тут и не нужны, идти почти не скользко. Поднимаемся чуть выше и идем поперек ледника (ф. 7.5). Здесь камней почти нет, чистый лед, но шершавый, идти легко. На пути видим трещины с лазурной водой, маленькие круглые лунки и огромные воронки неправильной формы и с множеством завихрений, уходящих в пропасть. А еще тут и там встречаются каменные «замки» — природные конусовидные башенки, такие, как дети строят из песка (ф. 7.6). Мы бы еще погуляли и подошли бы ближе к ледопаду, но сегодня нужно успеть попасть в Местию — продуктов на ужин уже нет. Покидаем ледник, выйдя на правую морену и траверсируя ее, и подойдя к языку ледника спускаемся по камням вниз (ф. 7.7). Далее идем вниз вдоль р. Адишчала (ф. 7.8). Немного не доходя до с. Адиши делаем обеденный привал. После этого по тропе, немного зацепив край с. Адиши, начинаем подъем (ф. 7.9–7.10). Здесь снова жарко и все время хочется пить. Пройдя около часа останавливаемся у ручья (ф. 7.11). Дорога петляет и по лесу, и по открытым лугам. По ней к вечеру мы выходим к трассам горнолыжного курорта Тетнульди, от которого рассчитывали доехать до Местии. Но дело близится к ночи, из передвижных средств только рабочие и строительные экскаваторы и тракторы. Не отчаиваясь, идем по асфальтовой дороге, но желающих подвезти нас в город нет. Но и с другой стороны, что делать ночью туристам в незнакомом городе? Поэтому самое главное сейчас найти воду и место для стоянки, потому что здесь уже почти цивилизация, проезжая дорога, по обе стороны которой резкие склоны, а погода к вечеру традиционно портится. Возле электроподстанции мы замечаем небольшую постройку, похожую на автобусную остановку, где и спрячемся от дождя. На подстанции нам разрешают взять воды, а за остановкой есть невдалеке среди елок поляна, где станут все наши палатки. Но мы не спешим их ставить — ужин решено готовить тут, в укрытии. Ливень не прекращался, поэтому очень оперативно поставив палатки и перебазировавшись в них, все моментально выключаемся.



7.1. Вид на Адишский ледник.



7.2. Совещание руководителей.



7.3. Поднимаемся на ледник.



7.4. Срез ледника.



7.5. Пересекаем Адишский ледник. Справа — осыпной склон правобережной морены, по которой проходит спуск к р. Адишчала.



7.6. Каменные «замки» на леднике.



7.7. Уходим с ледника по морене.



7.8. Прощальный взгляд на ледопад Адиши. Тропа по д.р. Адишчала.



7.9. Путь к с. Адиши со стороны ледопада.



7.10. с. Адиши.



7.11. Привал возле ручья.

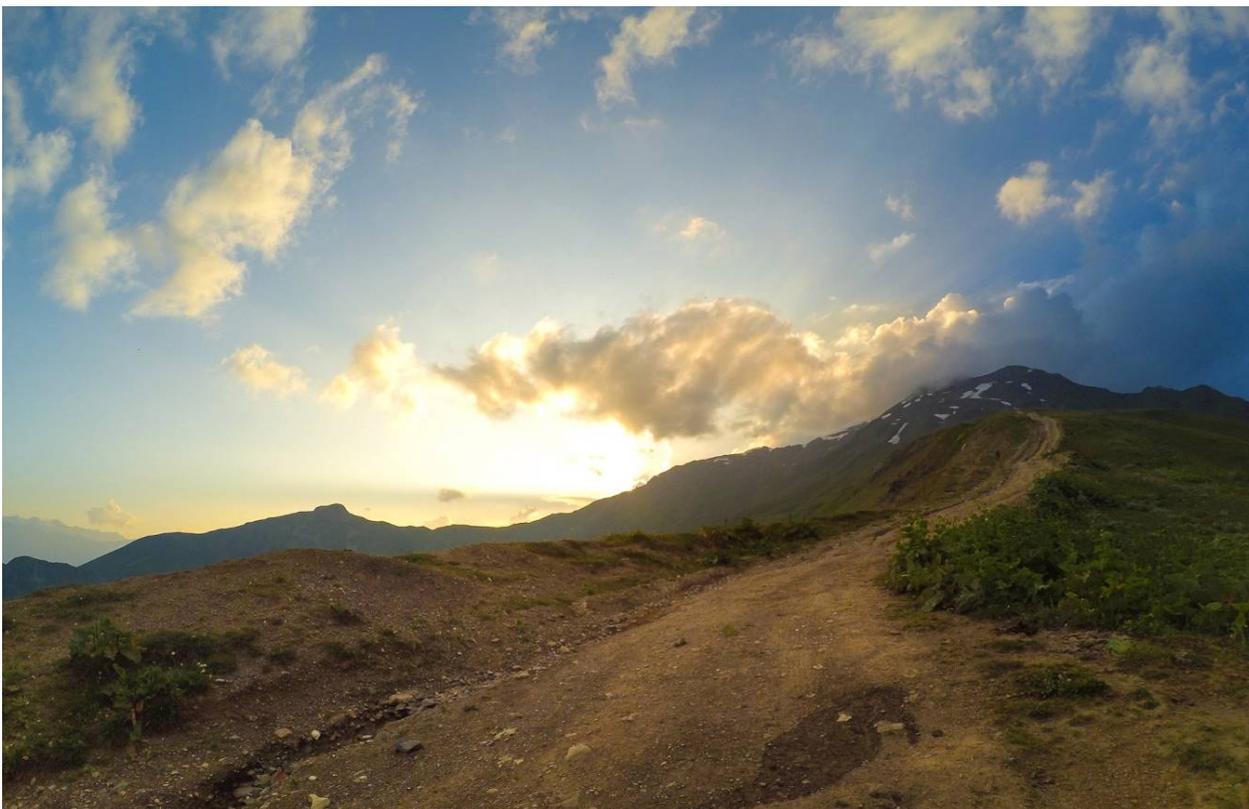
### 8-й день, 6 августа. Местия. Выход на озера Корульди

А утром мы встали и пошли. Без завтрака, без чая, собравшись за 15 минут. Около 7 утра уже вышли на дорогу и сразу же наткнулись на микроавтобус, который всех нас забрал и великодушно доставил в Местию. В Местии покупаем продукты по раскладке и дополнительно по лавашу на человека. Около 11 становимся чуть выше поселения, у реки, и готовим завтрак. Сегодня завтрак царский, кроме обычных макарон еще и салат из свежих овощей, который кажется фантастически вкусным блюдом. Подкрепившись, стартуем вверх сначала вдоль реки, а потом уходим по тропе вправо и следуем по трекинговому маркированному маршруту до озер Корульди (ф. 8.1). Воду по пути можно набрать возле кошей. Следуя широкой дорогой, по которой вполне проезжают автомобили, периодически оборачиваемся полюбоваться на Тетнульд (ф. 8.2), алая шапка которого выглядывает над облаками (ф. 8.3). Поднимаясь не спеша, но при этом набрав почти 1,5 км высоты, на озера приходим после семи (ф. 8.4). Озера Корульди достаточно большие, но вода в них мутная, в ней даже не очень хочется мыть руки (ф. 8.5). Чуть ниже озер, в 5 минутах ходьбы, есть родник, там и берем воду.

Надо сказать, что маркированный трекинговый маршрут через перевал Гуличала Нижний отделился за пару переходов до озер, и тропа ушла траверсом к выраженной седловине некатегорийного перевала. Нам же предстоит более сложный и интересный путь в Мазери — через перевал Гуличала Верхний.



8.1. Идем от Местии вверх практически все время по маркированному маршруту.



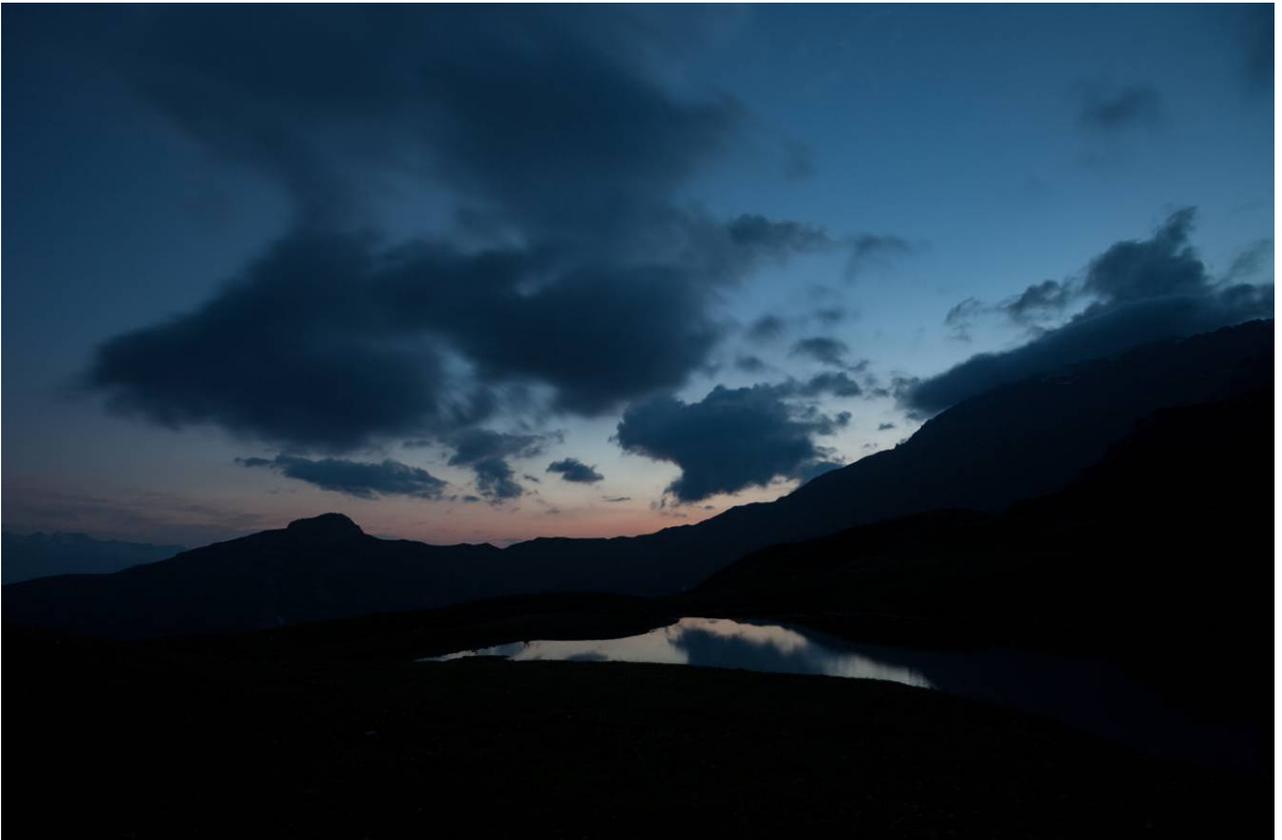
8.2. Дорога к озерам Корульди и пер. Гуличала.



8.3. Вид на в. Тетнульд.



8.4. Стоянка на озерах Корульди.



8.5. Вид на перевал Гуличала Нижний.

### **9-й день, 7 августа. Перевал Гуличала**

Сегодня — пожалуй, наиболее сложный переход за все путешествие. Как уже было сказано, общепринятый маршрут в д.р. Гуличала мы оставили позади. Предстоящий перевал Гуличала Верхний по классификатору имеет категорию 1Б, равно как и перевал Гуль-1, через который предполагается наш маршрут. Но как рассказал руководитель, сложность 1Б дается при сквозном прохождении связки перевалов из д.р. Гуличала через ветвь Чалаатского ледника. Подъем на пер. Гуличала В. по д.р. Пишкуэри, притоку Местиачалы и крутому осыпному склону неоправданно тяжелый. Нами же был заявлен вариант подъема по отрогу от озер Корульди, соответствующий по сложности походу первой категории — 1А.

От озер Корульди поднимаемся по гребню по тропинке. Доведя до осыпей, тропинка теряется, но появляются туры. Далее по осыпному склону плотной группой в касках поднимаемся на гребень несколько правее характерного ориентира — креста.

Выходим на гребень и видим Чалаатский ледник справа, а прямо перед нами Ушба во всей красе. По гребню поднимаемся на безымянную вершину (ок. 3400 м) и двигаясь дальше по гребню, доходим до пер. Гуль-1, обедаем на перевале, оставляем записку. Траверсом осыпного склона за 15 минут выходим на седловину перевала Гуличала Верхний. По осыпному склону спускаемся к верховьям р. Гуличала. По нему ботинки едут сами, почти как на лыжах. Далее понемногу спускаемся вдоль склона в сторону с. Мазери. Весь склон испещрен тропинками и кажется, совершенно все равно, по какой из них идти: все они в итоге сходятся в одну. Возле коша стыкуемся с маркированным маршрутом в Мазери. Находим хорошую стоянку где-то в полчаса ходьбы от коша, недалеко от руин

древнего поселения Гули. И ручей. Кроме того, здесь больше, чем достаточно дров, мы разводим большой костер и долго-долго не расходимся по палаткам, ведь сегодня последняя ночь в горах.



9.1. Привал перед началом подъема на пер. Гуличала.



9.2. Начинаем выход на перевал, заходим справа.



9.3. Поднимаемся по осыпному склону.



9.4. Выход на гребень. Слева — Чалаатский ледник, справа — оз. Корульди.



9.5. Переходим по гребню в сторону перевала Гуль-1.



9.6. Открывается вид на Ушбу.



9.7. Справа от нас Чалаатский ледник. Вид на ГКХ.



9.8. Группа на безымянной вершине (ок. 3400 м) к югу от пер. Гуль-1.



9.9. Обед на пер. Гуль-1.



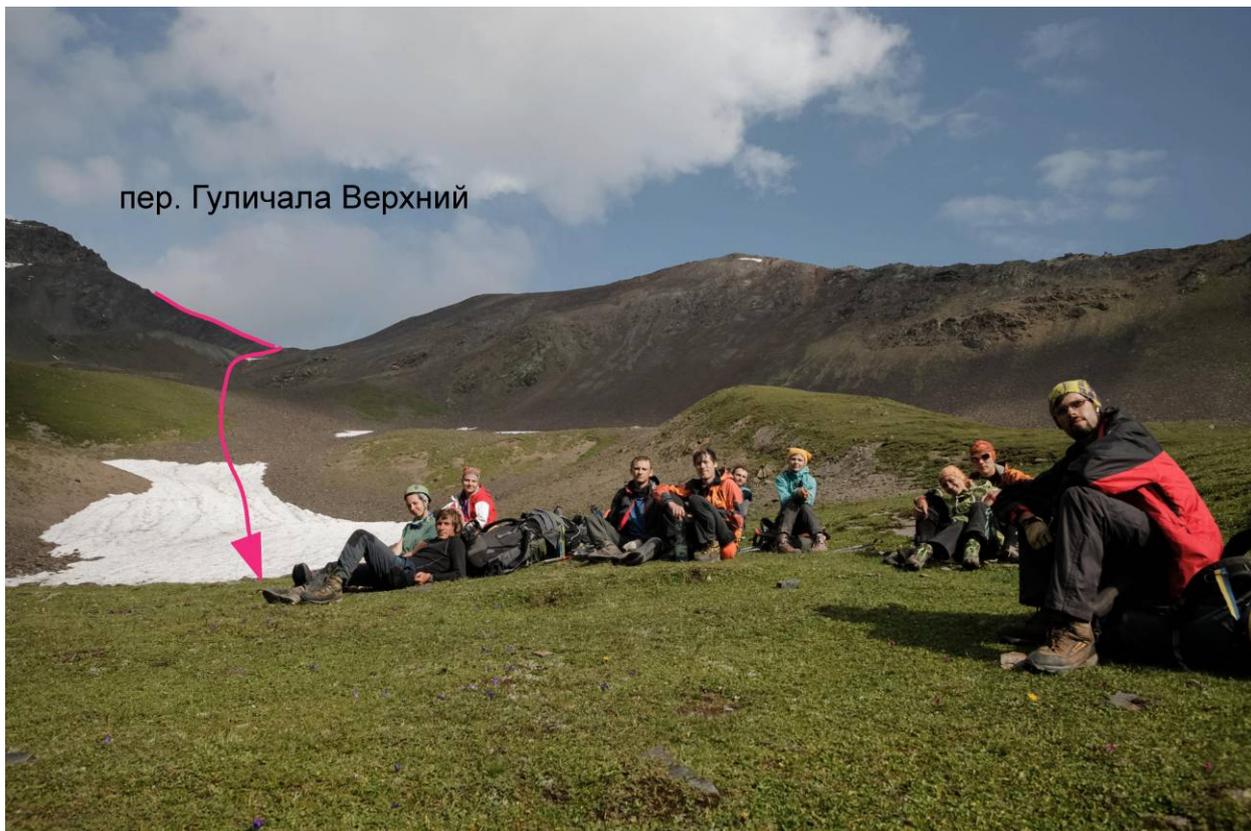
9.10. Траверс от пер. Гуль-1 к пер. Гуличала В.



9.11. Перевал Гуличала Верхний.



9.12. Южный склон пер. Гуличала В., д.р. Пишкүэри.



9.13. Привал после спуска.



9.14. Спускаемся по д.р. Гуличала.

### 10-й день, 8 августа. Спуск к Мазери и дорога в Махинджаури

Утром спускаемся в с. Мазери, где за нами приезжает заказанный бус, который за шесть часов доставляет нас в Махинджаури, к морю.

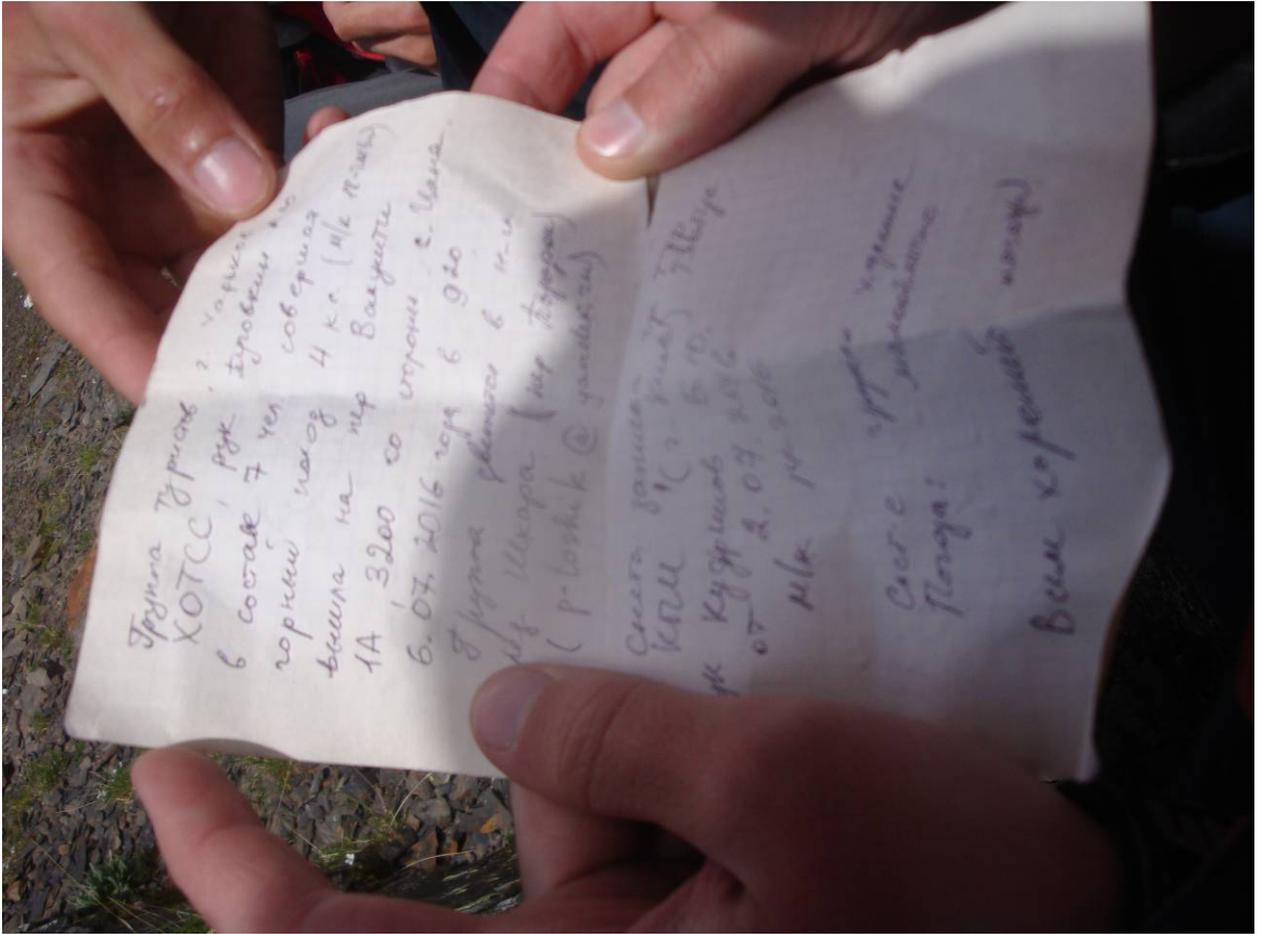


10.1. Прощальное фото в конце маршрута.

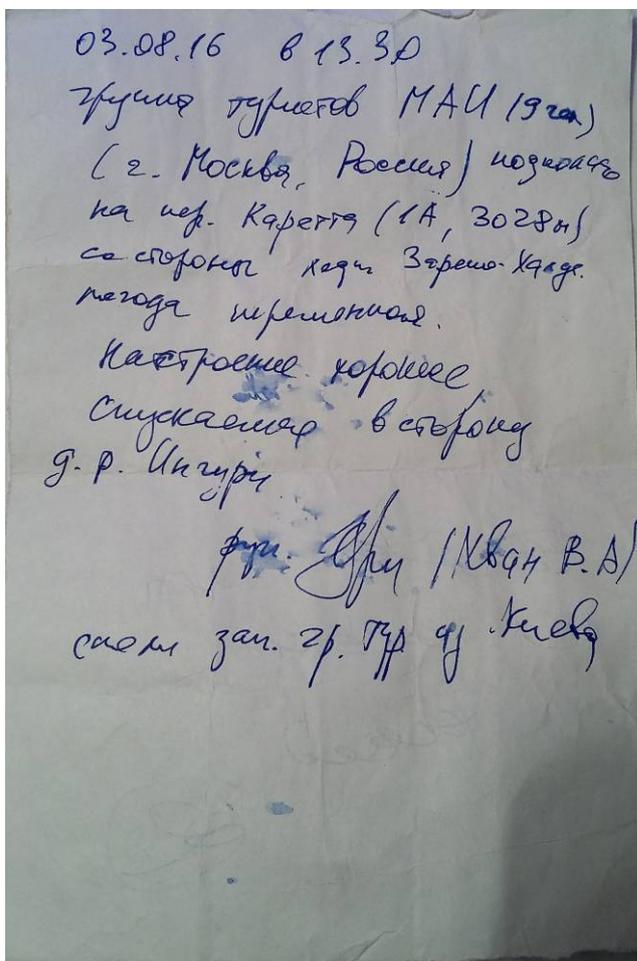
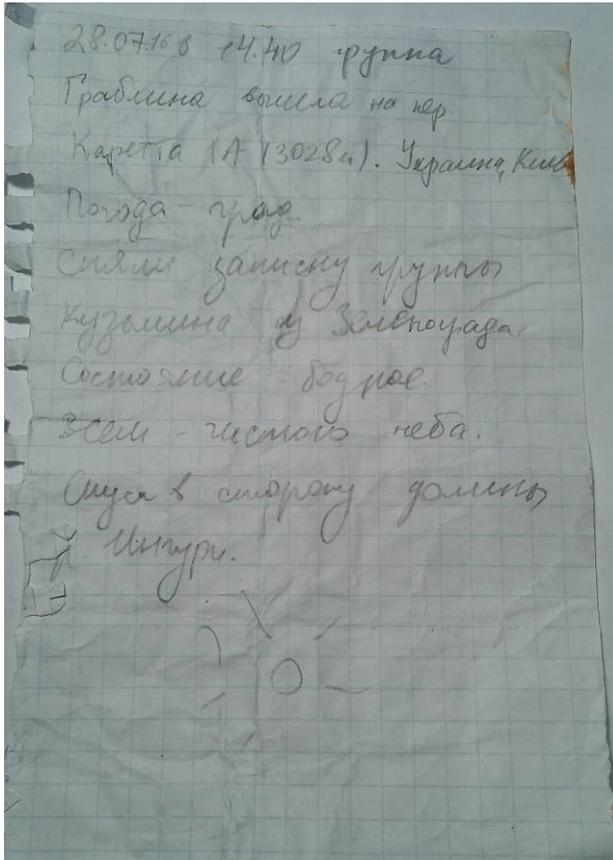
Фотоальбом похода можно посмотреть тут:

<https://drive.google.com/open?id=0Bx0XvCf3OB1vNzVMQWNQZmhud3M>

### 3.5. Контрольные записки с перевалов пер. Вахушти (оставлена на перевале)



пер. Каретта



пер. Гуличала

Группа туристов т/к "Глобус"  
 (г. Киев, Украина) в количестве  
8 человек, совершая поход  
 1 (первой) к.с., под рук. Кудряшова  
 Богдана (bogdanuki@yandex.com)  
 вышла на пер. Гуличала Верхний (1Б,  
 5300м)

Движ. со стороны пер. Тули (Н/к)  
 Вышли к перевалу 20 августа 2015 г.  
 в 13:20.  
 Продолжаем движ. в сторону перевала  
 Туль-1 (Тульда-1)  
 Снята записка туристов г. Челябинск  
 от 12 августа 2015 г. под рук. Лоскутова  
 С. А.

Група гірських туристів з України (м. Хмельницький), у складі:

Матковський Олег (керівник)  
 Гасанова Оксана  
 Матвійчук Дмитро  
 Смалюк Галина  
 Скарґін Андрій

здійснюючи пішохідний похід 3 к.с. вийшла на перевал Гульба 1  
 " 05 " 07. 2016р. в 15 г. 05 хв. зі сторони пер. Гульба 2  
 Погодні умови мінлива хмарність  
 Стан групи: здорові перебували  
 Коментарі кожмо Кіндзарулі ☺  
 Продовжуємо рух в напрямку по лів. Залааб, до р. Местчагала  
 Час виходу " 05 " 07. 2016р. в 15 г. 20 хв.

Знято записку групи пог рук. Переседова від 20.06.16

Керівник [підпис] Матковський О.Б ( aliko.hm@gmail.com)

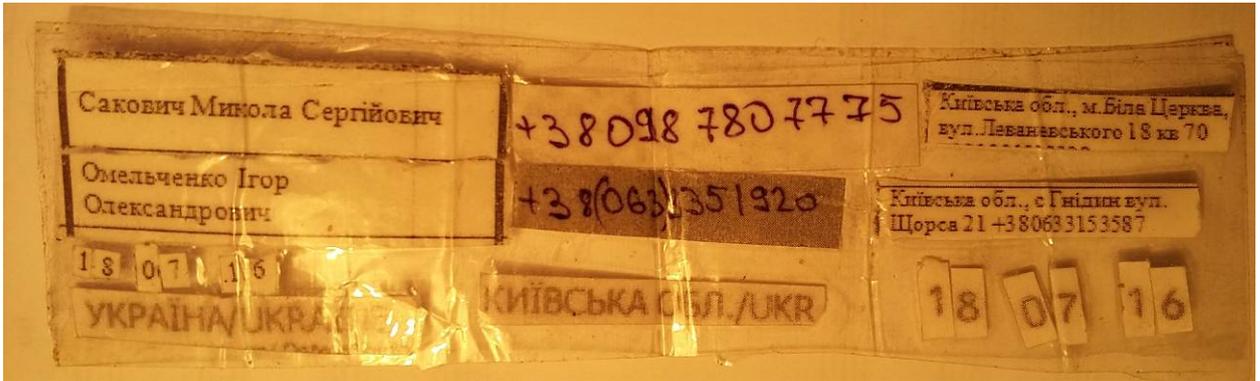
 **Контрольная записка**

Сборная группа туристов, в составе 5 человек, совершая спортивный горный поход четвертой категории сложности, под руководством

Переседова В.А. поднялась на  
перевал Гульгала (16, 3300 м)  
 Со стороны реки Тергала  
 Дата 20-06-2016, Время 11:30, Погода солнечно  
 Сняли записку Всё ясно, туман не нашли.  
Спасибо всем!

Продолжаем движение по маршруту в сторону пер. Гурь-1а, пер. Гурь-2а,  
откуда в долину реки Местчагала  
 Адрес руководителя: peresedov@inbox.ru, тел. +7(910)508-93-35  
<http://viaestvita.org>  
<http://vk.com/peresedov>

Желаем Вам удачи!



## 4. Рекомендации, впечатления, выводы

### 4.1. Рекомендации

#### Транспорт из Украины в Грузию.

Существуют такие варианты добраться из Украины в Грузию: на самолете, на пароме и на автобусе. Надо сказать, что варианты меняются довольно динамично, и перед каждой поездкой в Грузию будет не лишним изучить обстановку и принять решение исходя из возможностей группы и проч.

**Морской.** В порты Поти и Батуми ходит паром из Черноморска (Ильичевска) [4 <http://www.ukrferry.com/>]. Не так давно он ходил и из крымских портов. При цене сравнимой с перелетом, явными недостатками морского сообщения является продолжительность круиза и нестрогое соблюдение расписания. Для харьковчан, например, дополнительным неудобством является переезд в Одессу.

**Авто.** Автомобильным транспортом в Грузию можно попасть со стороны Владикавказа через Крестовый перевал по Военно-Грузинской дороге. Большая часть российских туристов добирается в Грузию именно таким способом. Его преимуществом является относительно низкая себестоимость. Но имеется и ряд недостатков. Это, пожалуй, единственный автомобильный пограничный переход между Грузией и Россией, и время, проведенное при пересечении границы, иногда может достигать суток и более. Поскольку участок трассы проложен через горы, движение на нем зависит от погодных условий. Кроме этого, движение в Дарьяльском ущелье по шоссе регулярно перекрывается из-за природных факторов. Так, например, в конце августа 2014 года, сошел сель, и автомобильное движение на несколько недель было прекращено. Также переезд в Северную Осетию из Украины сопряжен с некоторыми неудобствами в связи с закрытием границы в восточных областях Украины и часто непредсказуемыми таможенными проблемами.

<http://www.interfax-russia.ru/Moscow/special.asp?id=532119&sec=1721>

**Авиа.** Воздушный транспорт, пожалуй, является оптимальным. В Грузии — 3 аэропорта, которые принимают рейсы из Украины — это международные аэропорты Тбилиси, Кутаиси и Батуми. Следует иметь в виду, что рейсы — явление сезонное, из более-менее постоянных — это рейсы авиакомпании Международные авиалинии Украины (МАУ) из Киева. В любом случае, поиск подходящего рейса начинается с изучения сезонных расписаний грузинских аэропортов.

Так, в 2014 году можно было воспользоваться рейсом МАУ Харьков — Тбилиси с пересадкой в Борисполе (3300 грн в обе стороны), в 2015 году МАУ Запорожье — Тбилиси с пересадкой в Борисполе (3700 грн в обе стороны), в 2016 году МАУ Харьков — Кутаиси (2100-2400 грн в обе стороны).

Польско-венгерский лоукост Wizzair <https://wizzair.com/> еще в 2014 году выполнял рейсы в Кутаиси из Киева, Харькова, Донецка и других городов (например, Харьков — Кутаиси

1600 грн в 2014 году в обе стороны). В мае 2014 года рейсы прекратились, но в зависимости от обстановки в стране прямые рейсы Визэйра вполне ожидаемы. В 2015 — 2016 году авиакомпания значительно расширила перечень рейсов в Кутаиси, связав его с 12-ю городами Европы. Вильнюс, Катовице, Будапешт и с июля 2017 года Варшава могут быть местами пересадки при полете из Киева (Жуляны) в Кутаиси (обязательно шенгенская виза!)

Также следует отметить турецкий Pegasus <https://www.flypgs.com/ru>, рейсы из некоторых городов Украины в Тбилиси с пересадкой в Стамбуле (около 100\$ в одну сторону).

Рейсы в Грузию бывают у Днепрэвиа <http://dniproavia.com/online-servisi/raspisanie/>, Дарт <http://aerodart.com.ua/timetable/> и других авиакомпаний.

### Транспорт по Грузии

Здесь уместно дать ссылки на уже готовые подборки, например на <http://www.risk.ru/>, <http://za7gorami.ru/>. Стоит обратить внимание на внутренние авиарейсы в Местию из Кутаиси и Натахтари. На основных направлениях, например, Тбилиси-Батуми рекомендуем пользоваться услугами таких перевозчиков как Metro, Eurobus: стоимость проезда не выше, чем у маршруточников на Газелях, а степень комфорта несравнимо выше.

Из «проверенных» контактов водителей, которые могут организовать недорогой трансфер в горы, например, Давид Каркашадзе (+995 591212999, david.212999 Skype), Бесо харабадзе.beso@mail.ru (предпочтительно из Кутаиси).

### Погранпропуск

Для оформления пропуска на прохождение маршрута в пограничной зоне Грузии желательно за 10 дней до похода связаться с Пограничной полицией [gbr@mia.gov.ge](mailto:gbr@mia.gov.ge).

### Запасные варианты, безопасность в походе.

Маршрут был спланирован так, что из любой точки в течение дня можно было выйти к населенному пункту — Чвелпи, Ушгули, Адиши, Местиа, Мазери. Функции КСС отчасти выполняет пограничная полиция Грузии, где фактически мы были на учете. Так, во время нашего похода пограничники разыскивали пропавшего туриста. Любой из категорийных перевалов можно было пройти по запасному варианту (некатегорийному) или обойти по долине.

Основной вариант	Запасной вариант
Пер. Вахушти	Не совершать радиальный выход
Пер. Каретта	По д.р. Ингури
Пер. Рододендронов Верхний	Пер. Чхуднер
Пер. Гуличала Верхний	Пер. Гуличала Нижний

Безопасное и надежное прохождение маршрута определялось также контролем нагрузок, временем переходов и привалов. На участках маршрута, где это востребовано (осыпные склоны, например), участники передвигались в касках. Акклиматизацию все прошли без проблем.

## 4.2. Впечатления

Горный поход первой категории сложности — это посвящение. Это знакомство с большими горами, когда ты навсегда впускаешь их в свое сердце и надеешься на то, что и они также впустили тебя в свой мир и в следующий раз снова будут благосклонны к твоим шагам по их неровной поверхности. Нам не угрожало серьезных опасностей, мы не испытывали себя на технически сложных участках и, возможно, к каким-то моментам относились немного по-детски, слишком легкомысленно. Например, необходимость каски веселила до первого подъема по сыпучему склону по камням малой и средней величины. Но постепенно появлялось и усиливалось понимание силы стихии и природы гор, становилась явнее важность личной ответственности и дружеской поддержки. Кому-то было легче, кому-то сложнее, кому-то физически, кому-то психологически. Но каждый справился со своим личным испытанием, и мы справились вместе, так случайно удачно собранная команда начинающих горных туристов. Маршрут нашего похода проходил в одном из самых живописных районов Кавказа, где проходя несложные перевалы, мы наслаждались величием пока недоступных нам вершин и более сложных перевалов, и каждый из нас, глядя на них, загадывал в себе, что он обязательно придет и к ним. Самый технически сложный перевал был оставлен к концу маршрута, когда мы уже вошли во вкус и наш шаг стал более твердым и уверенным.

Какие же наши впечатления от пройденных перевалов, от увиденных панорам? Как можно описать словами внутреннее замирание и благоговение от вида цепи заснеженных пятитысячников, от освещенных закатным солнцем легенд Кавказа - Ушбы и Эльбруса, от островерхого пика Тетнульда, от грохота срывающихся со Шхары лавин, от огромных камней зачехленного ледника Халде, от бездонных расщелин в леднике Адиши и вообще всей мощи его ледопада, от бесчисленных звезд, отражающихся в кристально чистом озере Намкуами?

Мы узнали шесть перевалов. Самым захватывающим дух был Гуличала, где по крутому скальному склону мы карабкались вверх, думая о том, что неплохо было бы развивать альпинистские навыки. Вид на долины, Чалаатский ледник и Ушбу был несомненно впечатляющим, но все же при подъеме на Гуличала важнее был сам процесс его преодоления. Перевал Рододендронов запомнился нескучным спуском среди гибкого кустарника. Связка Латпари-Горваши и весь переход по Сванетскому хребту выделяются сногшибательными видами на Главный Кавказский хребет. Каретта, простой для прохождения перевал, стал для нас обучающим, как и Вахушти, где мы так увлеченно учились зарубаться.

В рекомендациях, которые мы могли бы дать тем, кто захочет последовать нашим маршрутом или какой-то его частью, нет ничего сверхъестественного или открывающего глаза. Например, вторая половина дня в Сванетии — это почти гарантировано дождь или

град. Поэтому запастись дождевиками, накидками и пакетами, если не хочется сушить все, очень желательно. Важно отметить также, что несмотря на то, что маршрут составлен для простого похода, такие очевидные вещи как горные ботинки, каска и ледоруб весьма существенно облегчают жизнь и помогают ее обезопасить, и не стоит ими пренебрегать. Реки на нашем пути встречались бурные, но не очень глубоководные. Более безопасным преодолением такого препятствия, хоть и менее приятным, является переход вброд, перепрыгивание с камня на камень — увлекательно, но они зачастую скользкие и неустойчивые. Еще мы заметили, что недостатка в питьевой воде в это время года (июль-август) в Сванетии нет, поэтому нет необходимости нести с собой двухлитровый запас воды: очень много рек, притоков, источников, снежников.

Таким образом, составленный маршрут оказался превосходным с точки зрения внедрения людей в горный туризм: интересный, разнообразный и несложный поход, дающий представление о том, как готовить себя к более высоким категориям.

### 4.3. Выводы

В Грузии, безусловно, есть возможности для проведения горного похода 1 к.с. Пройден интересный, насыщенный маршрут. Для многих участников это было первое знакомство с Кавказом и первый поход в высокогорье. По словам руководителя, знающего Кавказ от Архыза до Казбека, на Кавказе достаточно непросто найти маршрут подобной сложности и равный ему по живописности и красочности — маршрут, пролегающий в непосредственной близости знаменитой Безенгийской стены и Ушбы. Можно аргументировано говорить об уникальности видов на четыре пятитысячника (одновременно), видов трехкилометровой стены Шхары, полторакилометрового Адишского ледопада. Кроме того, он проходит через колоритные грузинские поселения — архитектурно-исторические памятники Ушгули, Адиши, Местиа, известные сванскими башнями, через горные озера (Намкуами, Корульди и др.), по самым разнообразным путям: по грунтовым дорогам, моренам, ледникам, скально-осыпным гребням.

Пройдено 5 перевалов, из них 4 имеют категорию 1А, один из них — Вахушти — радиально с определяющей стороны — для акклиматизации и снежных занятий. Перевал Гуличала Верхний пройден нетривиальным образом, это одна из изюминок похода.

Маршрут линейный, построен по классической схеме, со значительными перепадами высоты (суммарный набор 6,5 км), по количеству и сложности перевалов соответствующий заявленной категории. Небольшой запланированный 20-минутный подъезд от пер. Угыр в Местиа нисколько не разрывает активную часть, а напротив, способствует большей динамичности похода и предотвращает неоправданную ходьбу по асфальту.

Отклонений от заявленного маршрута не было. Травм и происшествий на маршруте не произошло. Активная часть похода перешла в активное купание в море, прогулки по Батуми. Учитывая хорошее планирование похода, полная стоимость затрат на одного участника составили 3,5 тыс грн. (около 130\$ на момент похода).

Все поставленные цели и задачи путешествия выполнены.

## Список источников информации

1. Алексеев А.А., Гранильщиков Ю.В., Ифраимов В.Ю. "Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу". М., "Физкультура и спорт", 1982.  
<http://www.skitalets.ru/books/prielbrus/about.htm>
2. Гранильщиков Ю.В. Чегем. Твибер. Безенги. М., "Физкультура и спорт", 1986.  
[http://www.skitalets.ru/books/chegem\\_granil/](http://www.skitalets.ru/books/chegem_granil/)
3. Наумов А.Ф. Горы Сванетии (Центральный Кавказ). М., "Физкультура и спорт", 1986.  
[http://www.skitalets.ru/books/svanetia\\_naumov/](http://www.skitalets.ru/books/svanetia_naumov/)
4. Паром <http://www.ukrferry.com/>
5. Интернет-сайты некоторых авиакомпаний:  
МАУ <http://www.flyuia.com/rus/main-russian.html>  
Днеправиа <http://dniproavia.com/ru/>  
Виззэйр <http://wizzair.com/uk-UA/Search>
6. Транспорт по Грузии <http://www.risk.ru/>, <http://za7gorami.ru/>
7. Отчет о горном походе 4 к.с. по Центральному Кавказу (Грузия). 24.06 – 13.07.2016 г. Рук. Пуговкин А.Ю., г. Харьков.  
[https://drive.google.com/file/d/0B\\_1FbLHroVgDYTMzTndkeEdqSTQ/view](https://drive.google.com/file/d/0B_1FbLHroVgDYTMzTndkeEdqSTQ/view)
8. Отчет о путешествии по Сванетии (Ц.Кавказ, Грузия) летом 2014 г. Рук. Голубев М.В., г. Москва [http://mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=6876](http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6876)

### Дополнительные источники информации

1. <http://caucatalog.narod.ru/> Сайт М. Голубева с фотографиями большинства известных перевалов и вершин Большого Кавказа. Там же есть качественные отчеты о походах, проведенных М. Голубевым по Кавказу. Отличные схемы перевалов Кавказа, сделанные на основе карты Генштаба 1:100000, которые регулярно обновляются и корректируются.
2. <http://westra.ru/passes/> Сайт турклуба «Ветер странствий», г. Москва. Описания многих перевалов Кавказа и не только, библиотека отчетов.
3. <http://www.mountain.ru/mkk/biblio/> Библиотека отчетов МКК г. Москвы. Большое количество отчетов, в том числе свежих, по району Южного Кавказа.
4. <http://www.tkg.org.ua/> Сайт киевского турклуба «Глобус» (КПИ). Есть описания некоторых перевалов Кавказа и много прочей полезной информации.
5. <http://sasgis.ru/category/updates/updates-sas-planet/> SAS Планета. База данных качественных спутниковых снимков планеты. Здесь же есть много топографических карт, в том числе Кавказа.

## Приложения

### Приложение А. Организация питания

Продуктовая раскладка была составлена на основе многолетнего походного опыта руководителей. Организация питания на активной части маршрута подразумевала горячие завтрак (каша) и ужин (суп) и обеденный перекус с горячим чаем.

Придерживались разнообразия, на завтрак и ужин были: гречка, макароны, пшеничная крупа, пшено, рис, манная крупа, картофельное пюре из порошка, борщ. Готовили на тушенке и с сухими или свежими овощами, либо с сухим молоком.

На обеденный перекус: колбаса, сало, сыр, копченый сулугуни, кольца кальмара в разных комбинациях. Из сладкого к чаю брали печенье, вафли, печенье «контик», халву, ирис. По традиции несли шоколад по числу перевалов. К завтракам брали сгущенное молоко.

На все приемы пищи были сухари, меньше на завтраки и больше на обед. На привалах ели арахис и сухофрукты (курага, инжир, финики, кизил, цукаты) и конфеты.

Активно, особенно в первой части похода, ели лимон. Несли свежий лук и чеснок. К кашам брали соусы. Пили чай (черный и зеленый), кофе, какао (из концентрата), кисель (из брикета).

Сахар, соль и специи были рассчитаны по числу дней и приготовлений.

В результате продуктовая раскладка составила 650г/день на участника. В г. Харькове основная часть продуктов была закуплена с расчетом на первые 7 дней. В Местии в середине похода совершалась дозакупка круп, сладкого и овощей. Кроме этого, как продукт рассматривали бензин, взятый в количестве в среднем 1 л/день (т.е. около 0,7 кг/день) на группу. Все приготовления были на мультитопливных горелках.

### Приложение Б. Состав ремнабора

Нитки (капроновые разного сечения, хлопчатобумажные разноцветные). Латки (рипстоп, плащевка, кордюра).

Липучки, змейка металлическая, резинка круглая, резинка плоская, пуговицы, крючки.

Иглы тонкие, иглы цыганские, шило, крючки для шитья, ножницы, мультитул (пассатижи, кусачки, отвертки...), надфиль.

Клей (десмокол, водостойкий полиуретановый для обуви, суперклей).

Хомуты пластиковые, проволока алюминиевая, стальная, саморезы различной длины, изолента, скотч. Сухое горючее, спички, зажигалка.

## Приложение В. Состав аптечки

Аптечка абцаковская.			
бинт эластичный сред.	2	панкреотин	1
бинт широкий нестер.	2	супрастин	1
бинт узкий нестер.	2	пневмоцид	5 пак.
пластырь рудон шир.	1	сентяфрил	5
пласт. бахбериз.	10шт.	софал	10шт
перекись	1	моперасид	1
йод	1	песколаке	1 флак.
зеленка	1	уголь акт. (лакт.)	
левомицол	1	ремни	1 пласт.
пантенол	1	метрогил	1 уп
кокареп/визмоцил	1		
гидрокортизон			
термометр			
вата	1		
колорекс	5		
нетилен	5		
ношпа	2		
ибупрофен	2		
пенцилин	1		

## Приложение Г. Перечень личного и личного специального снаряжения

Наименование	Кол-во, шт.	Общая масса, кг
<b>Личное снаряжение:</b>		
Рюкзак (с накидкой)	1	3,0
Каремат	1	0,5
Спальник	1	1,8
Комплект одежды, обуви	1	6,0
Сидушка	1	0,1
Бахилы, пара	1	0,1
Фонарик	1	0,1
Посуда, комплект	1	0,4
Дождевик	1	0,2
Прочее		1,1
Итого:		<b>13,3</b>
<b>Личное специальное снаряжение:</b>		
Ледоруб (по желанию)	1	0,6
Трекинговые палки (по желанию)	1	0,5
Каска	1	0,4
Рабочие рукавицы или перчатки	2	0,1

Очки (с защитой от УФ)	1	0,1
Итого		<b>1,7</b>
<b>Всего:</b>		<b>15</b>

#### Комплект одежды, обуви:

Обувь	Ботинки высокогорные	1
	Кроссовки	1
	Шлепки легкие	по желанию
Ноги	Носки	5
	Носки теплые	3
	Шорты	по желанию
	Спортивные брюки	1
	Брюки ветрозащитные	1
	Брюки теплые	1
Тело	Трусы	4
	Термобелье	1
	Футболка	2-3
	Рубашка/футболка с длинным рукавом	1-2
	Свитер	1
	Жилетка или что-то теплое/флиски	1
	Ветровка куртка	1
	Пуховка	по желанию
Руки	Рукавицы тонкие	1
	Варежки теплые	1
Голова	Очки от солнца, можно с запасом	1
	Теплая шапка	1
	Кепка от солнца	1
	Бафф	1-2

#### Приложение Д. Перечень группового снаряжения

Наименование	Кол-во, шт.	Общая масса, кг
Палатка 5х с подложкой	1	5,6
Палатка 4х	1	4,0
Палатка 2х	1	3,0
Палатка 2х	1	2,8
Ведрa (10л+8л), половник, костровая перчатка	1	2,4
Горелки мультитопливные, стеклоткань	2	3,5
Аптечка	1	1,5
Ремнабор	1	0,9
Фотоаппарат с принадлежностями	1	2

Комплект карт и документов	1	0,5
Веревка 30м, ф 10 мм	1	1,8
Ледобуры	2	0,2
Кошки	1	1,5
Гитара	1	3,0
<b>Всего:</b>		<b>32,7</b>

### Приложение Е. Расчет нагрузки на одного человека

	В среднем, кг	На 1 мужчину, кг	На 1 женщину, кг
Личное снаряжение	13,3	13,3	13,3
Личное спец. снаряжение	1,7	1,7	1,7
Групповое снаряжение	2,5	3,5	1
Продукты, бензин (макс.)	4,5	5,5	3
<b>Максимальная нагрузка</b>	<b>22 кг</b>	<b>24</b>	<b>19</b>

### Приложение Ж. Смета похода

	На 1 чел., грн
Самолет Харьков — Кутаиси — Харьков	2100
Транспорт Кутаиси — Чвелпи	200
Транспорт Тетнульди — Местиа	50
Транспорт Мазери — Махинджаури	350
Транспорт Махинджаури — Кутаиси	150
Бензин, 10 л	20
Продукты	500
Аптечка, ремнабор	50
Прочие организационные расходы	80
<b>Итого:</b>	<b>3500</b>
1 лари = 11 грн 1 дол = 2,3 лари	