ХАРЬКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ

ОТЧЕТ

о горном походе 4-ой категории сложности
по Центральному Кавказу (Грузия),
совершенном с 24 июня по 13 июля 2016 года

Маршрутная книжка № 18-2016г

Руководитель группы Пуговкин А.Ю.

Адрес руководителя: Харьков

Маршрутно-квалификационная комиссия ХОТСС рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход _____категории сложности.

Харьков – 2017

Содержание отчета

Список сокращений и обозначений 3

1. Справочные данные о походе 4
   1.1. Сведения о походе 4
   1.2. Нитка маршрута. Отклонения от маршрута 4
   1.3. Пройденные перевалы 5
   1.4. Запасные варианты 5
   1.5. Аварийные выходы с маршрута 6
   1.6. Список группы 7
   1.7. Фотографии участников 8
   1.8. Характеристика района похода 9

2. Организация похода 11

3. График похода и технический отчет 15
   3.1. График прохождения маршрута 15
   3.2. Обзорная карта маршрута 18
   3.3. Высотный профиль похода 19
   3.4. Техническое описание похода 20
      3.4.1. Перевалы Ноцарули, Руставели, Цирт 20
      3.4.2. Перевал МИЭТ 41
      3.4.3. Перевалы Крутой, Эдена, Риони 54
      3.4.4. Перевалы Вацисцвери и Лапури 76
      3.4.5. Перевал Вахушти 87
      3.4.6. Перевал Подарок 94
      3.4.7. Перевал Рододендронов Верхний 107
   3.5. Картографический материал 116

Выводы и рекомендации 124

Список источников информации 125

Приложения 127
   А. Организация питания 127
   Б. Состав ремнабора 127
   В. Состав аптечки 128
   Г. Перечень личного и личного специального снаряжения 129
   Д. Перечень группового снаряжения 130
   Е. Расчет нагрузки на одного человека 130
   Ж. Смета похода 131

Список сокращений и обозначений:

пер. – перевал
в. – вершина
хр. – хребет
д.р. – долина реки
лед. – ледник
ск. – скальный
тр. – травянистый
сн. – снежный
лд. – ледовый
ос. – осыпной
ЧХВ – чистое ходовое время
ΔН – перепад высоты
к.т. – категория трудности
верх. – верхний
ниж. – нижний
альп. – альпинистский
а/л – альплагерь
тур. – туристский
рад. – радиально
вар. – вариант
зап. – западный
вост. – восточный
юж. – южный
сев. – северный
центр. – центральный
ф. – фото
сх. – схема
Притоки и берега рек указаны орографически, если не приводится обратного.

1. Справочные данные о походе

1.1. Сведения о походе

Вид туризма	Горный
Район похода	Центральный Кавказ
Категория сложности	Четвертая
Протяженность активной части похода	154 км
Набор высоты	11550 м
Сброс высоты	11350 м
Сроки проведения	24.06 – 13.07.2016
Продолжительность: общая активной части в том числе дневок	 18 дней 15 дней 1 день

1.2. Нитка маршрута (заявленная):

с. Чиора – пер. Штаха (н/к, 2480 м) – д.р. Нацарула – лед. Вост. Цихварга – пер. Ноцарули/В.Флеровой **(2А, 3650 м)** – лед. Цихварга – **{**пер. Ш. Руставели /Б.Орлова **(2Б, 3610 м)** – лед. Зап. Цихварга – пер. Цирт (**1А, 3350 м)}** – лед. Коднарула – д.р. Чашури – р. Домбурули – пер. МИЭТ **(1Б, 3220 м)** – д.р. Зопхитури – лед. Зап. Зопхито – **{**пер. Крутой **(2А*, 3430 м)** – пер. Эдена Юж. **(2Б, 3730 м)** – лед. Зап. Эдена – пер. Риони **(1А, 3330 м)}** – д.р. Риони – пер. Вацисвери (н/к, 2800 м) – д.р. Цхенисцкали – пер. Лапури (н/к, 2500 м) – д.р. Зесхо – пер. Вахушти **(1А, 3110 м)** – д.р. Ингури – пер. Подарок **(2А, 3680 м)** – лед. Халде – пер. Рододендронов Верхний **(1А, 2900 м)** – р. Адишчала – пер. Нагеб **(2А, 3700 м)** – в. Тетнульд **(2Б** альп., **4860 м,** рад.**)** – р. Адищчала – с. Чвабиани.

Нитка маршрута (пройденная):

с. Чиора – пер. Штаха (н/к, 2480 м) – д.р. Нацарула – лед. Вост. Цихварга – пер. Ноцарули/В.Флеровой **(2А, 3650 м)** – лед. Цихварга – **{**пер. Ш. Руставели /Б.Орлова **(2Б, 3610 м)** – лед. Зап. Цихварга – пер. Цирт (**1А, 3350 м)}** – лед. Коднарула – д.р. Чашури – р. Домбурули – пер. МИЭТ **(1Б, 3220 м)** – д.р. Зопхитури – лед. Зап. Зопхито – **{**пер. Крутой **(2А*, 3430 м)** – пер. Эдена Юж. **(2Б, 3730 м)** – лед. Зап. Эдена – пер. Риони **(1А, 3330 м)}** – д.р. Риони – пер. Вацисвери (н/к, 2800 м) – д.р. Цхенисцкали – пер. Лапури (н/к, 2500 м) – д.р. Зесхо – пер. Вахушти **(1А, 3110 м)** – д.р. Ингури – пер. Подарок **(2А, 3680 м)** – лед. Халде – пер. Рододендронов Верхний **(1А, 2900 м)** – р. Адищчала – с. Чвабиани.

Отклонения от заявленного маршрута:

В связи с неблагоприятными погодными условиями отказались от восхождения на в. Тетнульд по маршруту через пер. Нагеб.

Маршрут пройден всеми участниками полностью.

1.3. Пройденные перевалы

Тип	Название	К.т.	Высота,м	Хар-ка	Зачет
связка перевалов	Штаха	н/к	2480	тр.	2А
	Ноцарули (В. Флеровой)	2А	3650	сн.-лед.	
связка перевалов	Руставели (Б. Орлова)	2Б	3610	сн.-лед.	2Б
	Цирт (Шолохова)	1А	3350	сн.-лед.	
перевал	МИЭТ	1Б	3220	сн.-ос.	1Б
связка перевалов	Крутой	2А*	3430	сн.-лед.	2Б
	Эдена Южный	2Б	3680	сн.-лед.	
	Риони	1А	3330	сн.-ос.	
перевал	Вацисцвери	н/к*	2800	тр.	н/к
перевал	Лапури	н/к*	2500	тр.-ос.	н/к
перевал	Вахушти	1А	3110	тр., сн.-ос.	1А
перевал	Подарок (Шхарский)	2А	3680	сн.-лед.	2А
перевал	Рододендронов Верхний	1А	2900	тр.	1А

Итого:
2Б – 2 шт.
2А – 2 шт.
1Б – 1 шт.
1А – 2 шт.

1.4. Запасные варианты

Основной вариант, пер.		Запасной вариант	
Перевал	К.т.	Перевал	К.т.
Ш. Руставели (Б. Орлова)	2Б	Скальный	1Б
Эдена Южный	2Б	Эдена Восточный	2Б
		Зопхито	2А
Пер. Нагеб + в. Тетнульд	2Б альп.	отказ от восхождения	–

1.5. Аварийные выходы с маршрута

Часть маршрута:	Аварийный выход
Пер. Ноцарули (В. Флеровой)	По д.р. Нацарули в с. Чиора
Пер. Руставели (Б. Орлова)	По д.р. Чашури в с. Геби
Пер. Цирт (Шолохова)	
МИЭТ	По д.р. Чашури или д.р. Зопхито в с. Геби
Крутой	По д.р. Зопхито в с. Геби
Эдена Южный	По д.р. Риони в с. Геби
Риони	
Вацисцвери	По д.р. Риони в с. Геби или д.р. Цхенисцкали в с. Махаши
Лапури	По д.р. Цхенисцкали в с. Махаши или по д.р. Зесхо в с. Цана
Вахушти	По д.р. Корулдаши в с. Цана или д.р. Ингури в с. Ушгули
Подарок (Шхарский)	По д.р. Ингури в с. Ушгули или д.р. Халдесчала в с. Давбери
Рододендронов Верхний	По д.р. Халдесчала в с. Давбери или д.р. Адишчала в с. Адиши

1.6. Список группы

№	ФИО	Дата рождения	Место работы	Домашний адрес	Туристский опыт	Обязанность в группе
1	Пуговкин Антон Юрьевич		ИПКиК НАНУ		**4ГУ** (Ц.Кавказ) **3ГР** (Ц.Кавказ) **3ПР** (Кольский п-ов), в.о. 5642м	Руководи-тель
2	Русович Сергей Иванович		К-мастерс		**4ГУ** (Ц.Кавказ) **1ПР** (Карпаты) в.о. 5642м	Зав. снаряже-нием
3	Русович Татьяна Ивановна		Времен-но без работы		**1ГУ** (З.Кавказ) У-2А, 2А альп. (Ц.Кавказ) в.о. 5033 м	Завхоз
4	Скороходова Юлия Евгеньевна		ЧП		**3ГУ** (Ц.Кавказ) в.о. 3550 м	Медик
5	Микалюк Павел Викторович		ХАИ студент		**3ПУ** (З.Кавказ) У-1Б, 1Б альп. (З. Кавказ) в.о. 3350 м	Ремонтник
6	Костыря Максим Владимирович		Лэнд-стар		**4ГУ** (Ц.Кавказ) в.о. 4500 м	Фотограф
7	Юрьев Семен Дмитриевич		ХГАДИ студент		**4ГУ** (Ц.Кавказ) в.о. 4500 м	Фотограф

1.7. Фотографии участников

Слева направо:
Скороходова Юлия
Русович Сергей
Русович Татьяна
Пуговкин Антон
Микалюк Павел
Юрьев Семен
Костыря Максим

1.8. Характеристика района похода

Центральным Кавказом принято называть часть Большого Кавказа между вершинами Эльбрус на западе и Казбек на востоке. Высочайшей вершиной Центрального Кавказа, как и всего Кавказа, является г. Эльбрус (5642 м).

В районе Центрального Кавказа по ГКХ проходит государственная граница Российской Федерации с Грузией и с (т.н.) Южной Осетией. В восточной части Центрального Кавказа в 22 км к западу от Казбека государственная граница смещается к северу и проходит вплоть до Казбека по Боковому хребту, огибая принадлежащую Грузии верхнюю часть долины реки Терек. Прилегающая к государственной границе территория является пограничной зоной, для посещения которой требуется оформление пропуска.

Рельеф района относится к альпийскому типу, характерному изрезанностью, большими перепадами высот и мощным современным оледенением. Доминирующие вершины имеют высоту 4000 – 5000 м.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью. Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом нередко сменяются в высокогорье жесткой и длительной – до 3–5 дней – непогодой.

Вертикальная зональность климата обусловливает вертикальную поясность растительного покрова. Высокоствольные леса растут в долинах рек и на более влажных северных и западных склонах. Массивы елово-пихтовых лесов имеются по долине реки Местиачала, смешанные в долинах рек Твибер, Цаннер, Адишчала. Хвойные леса перемешиваются зарослями мелколиственных пород березы, рябины, черемухи, барбариса. В подлеске распространены волчье лыко, крыжовник, смородина, рододендрон, малина, ежевика. Низкорослые березняки, рододендрон, можжевельник поднимаются выше границы леса, образуя пятна среди альпийского высокотравья. Выше 2500 м расположена зона низкотравной альпийской растительности, сохраняющаяся выше 3000 м только в теплых ложбинах и расщелинах, а на поверхности скал видны лишь мхи и лишайники.

Фауна района очень разнообразна. Среди животных, наиболее часто встречающихся туристам: горные туры, косули, зайцы, суслики и сурки, соколы, ястребы, орлы, вороны. Среди земноводных и пресмыкающихся: много ящериц, иногда попадаются змеи.

Центральный Кавказ располагает богатыми возможностями для проведения любых спортивных походов и мероприятий. В пределах региона могут быть проведены горные походы 1-6 к.с.

Лучшее время для спортивных походов в высокогорье – с 1 июня по 30 сентября, причем наиболее благоприятен период с 15 июля по 15 сентября. В зимний период (а также ранней весной и осенью) в связи с неустойчивой погодой, снегопадами и высокой лавинной опасностью в высокогорье появляются лишь отдельные группы опытных туристов. Снежно-ледовая обстановка в районе сильно зависит от погоды в зимний период. Следует

учитывать, что в малоснежные годы увеличивается длина скальных участков, что может стать серьезным препятствием для малоопытных групп.

Центральный Кавказ является классическим горным туристским районом, одним из наиболее изученных и описанных районов, поэтому не нуждается в подробном описании. С фундаментальным туристско-альпинистским описанием района, например, можно ознакомиться в книгах «Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу», «Чегем, Твибер, Безенги», «Горы Сванетии», «Караугом, Дигория, Цей» [18-21] и многих других.

В то же время следует отметить отсутствие отчетов о горных походах в районе Рача-Лечхуми (за исключением похода М.В. Голубева [1] в восточной части), совершенных в постсоветское время.

Чиорский район был малоизвестен туристам до 1973 года, пока группой Светличного [2] не было составлено подробное описание многих перевалов района (в частности, Ноцарули, Руставели, Шолохова).

Последние описания перевалов Ноцарули, Руставели, Шолохова, МИЭТ, Эдена, Вацисцвери и Лапури были сделаны в 80-х годах прошлого века.

Перевалы Вахушти и Рододендронов описаны в отчете М.В. Голубева [22].

Перевал Подарок (южная седловина) недавно пройден группой Янчевского О.З. [23].

2. Организация похода

Выбор района похода.

После успешно пройденного в 2014 году похода 4 к.с. (рук. Царенко В.Н.) наши спортивно-туристские планы подразумевали прохождение похода более высокой категории сложности, либо освоение новых для участников горно-туристских районов. В силу разных причин в сезоне 2015 года «большой» поход организовать не удалось, ограничившись восхождениями на в. Казбек со стороны Грузии и в. Монблан со стороны Италии. В сезоне 2016 года проведение похода 5 к.с. стало объективно невозможным в связи со сложностями собрать костяк группы, поэтому, беря во внимание опыт потенциальных участников, мы приняли решение об организации похода 4 к.с. в Грузии.

Поскольку предыдущий маршрут 4 к.с. охватывал значительный район Центрального Кавказа от Накры до Тетнульда, пролегая через наиболее логичные и интересные перевалы, то любой другой маршрут 4 к.с. в этом районе Грузии (в Сванетии) был бы существенным повторением предыдущего. Потенциальным районом Грузии для горного похода указанной категории мы также рассматривали район Приказбечья. Однако его компактность не позволяет спланировать классический линейный маршрут. Наконец, третьим и последним возможным горным районом Грузии для проведения похода 4 к.с. мы рассмотрели район Главного Кавказского хребта между Мамисонским перевалом и Шхарой. Восточнее этого района находятся спорные территории Грузии и России, на западе он стыкуется с хорошо известным нам районом Верхней Сванетии.

Характерной отличительной особенностью данного района является то, что он практически не посещался туристскими группами после 80-х гг. прошлого века. Судя по данным библиотеки МКК г. Москвы (http://www.mountain.ru/mkk/), горные походы в районе д.р. Риони не совершались за последние 25-30 лет. Единственным новым отчетом по району Горной Рачи есть отчет 2013 г о походе 3 к.с. (рук. М. Голубев, Москва) [1].

Определяющими сложность маршрута рассматривались перевалы в районе Караугомского плато – пер. Москва – Одесса, пер. Бурджула Южный. Подходы к перевалам сложности 2Б в р-не в. Чанчахи пролегают по спорным территориям, поэтому их не предполагали. Далее на запад, в узле Цихварга – пер. Ноцарули и пер. Руставели, в узле Эдена – пер. Эдена Восточный или Южный. В р-не в. Ингури есть возможность прохождения пер. Вахушти-2, а в р-не в. Шхара – пер. Халде-Шхара, сложность которых также оценивается как 2Б.

Таким образом, мы пришли к тому, что изучаемый район имеет достаточный потенциал для похода 4 к.с. Для наиболее полного его прохождения, т.е. от д.р. Чанчахи (на востоке) до д.р. Мульхра (на западе), которые разделяет около ста километров, по нашим расчетам, требовалось более трех недель.

Учитывая полное отсутствие новой информации о большинстве перевалов [2 – 10, 13 – 16], а также подходах к ним, необходимое время прохождения могло быть еще большим.

Поэтому беря во внимание возможности участников касательно продолжительности похода, а это около 18 дней, мы остановились на маршруте, крайними точками которого были с. Чиора в Горной Раче и с. Чвабиани в Верхней Сванетии. Несмотря на ограничения во времени, восхождение на в. Тетнульд в финальной части маршрута было решено, тем не менее, заявить, отдавая себе отчет, что совершение восхождения зависит от стечения многих обстоятельств, в первую очередь, от планового прохождения предшествующей линейной части маршрута.

Планирование маршрута.

Начальная точка маршрута – с. Чиора, куда мы планировали добраться из аэропорта на заказном микроавтобусе. Маршрут состоит из трех частей:

1) Технически сложная часть пути через отроги между притоками д.р. Риони, насыщенная препятствиями 7-8-дневная часть маршрута, после которой предполагалась дневка и снятие заброски для продолжения похода. Этот участок похода включал три больших набора/сброса высоты: пер. Руставели, пер. МИЭТ, пер. Эдена. Поскольку подъем на пер. МИЭТ начинался в с. Гона, то было решено оставить там (в селе или на погранзаставе) еще одну заброску, разделивши продукты и для первой части маршрута. Это способствовало комфортному привыканию к походным нагрузкам, акклиматизации; на определяющих перевалах вес рюкзаков был существенно уменьшен (двухдневный запас продуктов).

2) Пешеходная часть через предположительно некатегорийные перевалы Вацисцвери и Лапури, а также пер. Вахушти (1А), представляющая собой переход из района Горной Рачи в Верхнюю Сванетию, на который отводилось 3-4 дня. За счет отсутствия технически сложных препятствий в первые несколько дней после заброски возникал своеобразный буфер для нагрузок (заброска предполагала 9-дневный набор продуктов и бензина).

3) Технически насыщенный участок вблизи Безенгийской стены – пер. Подарок (2А) и при соответствующих обстоятельствах восхождение на в. Тетнульд.

Окончание маршрута в д.р. Мульхра – с. Чвабиани или окрестностях, откуда планировали добраться до Местии. Найти транспорт из Местии в любой из аэропортов (Батуми, Кутаиси, Тбилиси), как правило, не составляет труда.

Транспорт.

Билеты были куплены нами в феврале, за 4 месяца до вылета. Авиакомпания «Международные авиалинии Украины» (МАУ) [11] в это время запустила новый рейс Харьков – Кутаиси с достаточно удобным расписанием. Так, вылет в 21:40 в пятницу был очень уместным с учетом

рабочего графика и позволял уже на следующее утро быть в горах. Обратный рейс вылетал в два часа ночи и прилетал в Харьков рано утром.

При достаточно низкой цене в 2,5 тыс. грн. (около 100$ на момент похода), билет включал возможность перевоза до 23 кг багажа и до 7 кг ручной клади, а также горячее питание во время перелета. Таким образом, мы имели возможность перевезти весь личный и групповой груз без дополнительной закупки продуктов в Грузии. Это, в свою, очередь, позволяло сразу же по прилету, ночью, на заказном микроавтобусе выехать в горы. Следует заметить, что «МАУ» позволяет докупать дополнительный багаж к билету (23 кг за 15–30$); небольшой перегруз (в пределах 1 кг, т.е. при взвешивании груз строго меньше 24 кг), как это обычно принято, не штрафуется.

Заказной транспорт – очень распространенное явление в Грузии, где общественный транспорт представлен по существу одной магистральной ж/д, и весьма не развитым автобусным сообщением, если речь идет о высокогорных селениях. Нам удалось договориться о встрече группы в аэропорту и выезде в ночь с Давидом Каркашадзе (+995 591212999, david.212999 Skype), контакты которого нашли в интернете [12].

Оформление пропуска в погранзону.

Поскольку маршрут пролегает в пограничной зоне Грузии, требовалось оформление пропуска. Для упрощения оформления, а также сокращения возможного времени его получения мы за 10 дней до начала похода связались с государственной пограничной полицией Грузии по электронной почте gbp@mia.gov.ge, указав маршрут движения, в т.ч. на карте. Через неделю (обычно это время еще меньше), получили ответ такого содержания:

«Департамент охраны сухопутной границы Пограничной Полиции МВД Грузии ознакомился с вашим письмом. Вышлите, пожалуйста, сроки пребывания в походе, список, ксерокопии (сканы) паспортов участников и ваш контактный телефон, а также информацию о том, где вам удобно получить пропуска».

Пограничный пропуск мы оформили в г. Они, центре исторической области Рачи. Следует заметить, что пропуск нам выписали на месте, в управлении, но ввиду предварительной переписки и предоставленных нам контактов ответственных лиц, вся процедура не вызвала каких-либо вопросов.

Пропуск был получен по маршруту погранзастав Они – Гона – Зесхо – Ушгули. Проверяли пропуск и документы на заставе в Гоне; узнав, что маршрут не проходит через Ушгули, пограничники забрали пропуск в Зесхо.

Регистрация в КСС.

Стали на учет в МЧС г. Они, где оставили список группы и карту с маршрутом передвижения. Оговорили контрольные сроки, а также получили свежую информацию о районе похода. Контактное лицо – Емзари (591 801509).

Закупка топлива.

Учитывая, что маршрут проходит преимущественно в высокогорной зоне, мы планировали пользоваться мультитопливными горелками, закупив бензин по пути. В целом, закупка бензина даже в обычные ПЭТ-бутылки с узким горлом возможна на любой автозаправочной станции. Как правило, газовые баллоны в Грузии купить сложно, их цена достаточно высокая; очищенный бензин типа «Калоша» или «Нефрас» является большой редкостью. Поэтому удовлетворительно работающие на любом бензине горелки уже не первый год являются удачным решением для походов по Грузии.

Организация забросок.

Основную заброску продуктов и бензина, которые обеспечивали вторую половину похода, мы предполагали завезти на микроавтобусе настолько высоко по д.р. Риони, насколько проезжаема дорога. Надо сказать, что Давид Каркашадзе, водитель микроавтобуса, не жалел своей машины и остановились мы только тогда, когда уперлись в обвал дороги, дальше проходимой только пешком. Таким образом, подняли заброску выше с. Геби и с. Теврешо, практически до фермы Брили, переправившись по мосту на правый берег. При наличии времени, можно было бы донести заброску еще 1,5 – 2 км до фермы и оставить ее под присмотром людей, но о том, что на коше живут люди, мы узнали только когда спускались с верховьев р. Риони за заброской. Поэтому пришлось сумки с продуктами и бензином завалить камнями на берегу реки. За 8 дней существенно ничего не пострадало.

Небольшую заброску, на 4-5 дней, на обратном пути мы оставили в жилом доме, заехав в с. Гона. Договориться с хозяевами об ее хранении удалось без труда; позже у них же мы приобрели сулугуни.

Важно заметить, что средняя скорость машины, с учетом хорошей погоды и как следствие дороги, не превышала 10 км/ч, поэтому около 25 расчетных километров от с. Чиора вверх/вниз по д.р. Риони и дополнительный 15 км заезд туда/обратно в с. Гона заняли полдня.

3. График похода и технический отчет

3.1. График прохождения маршрута

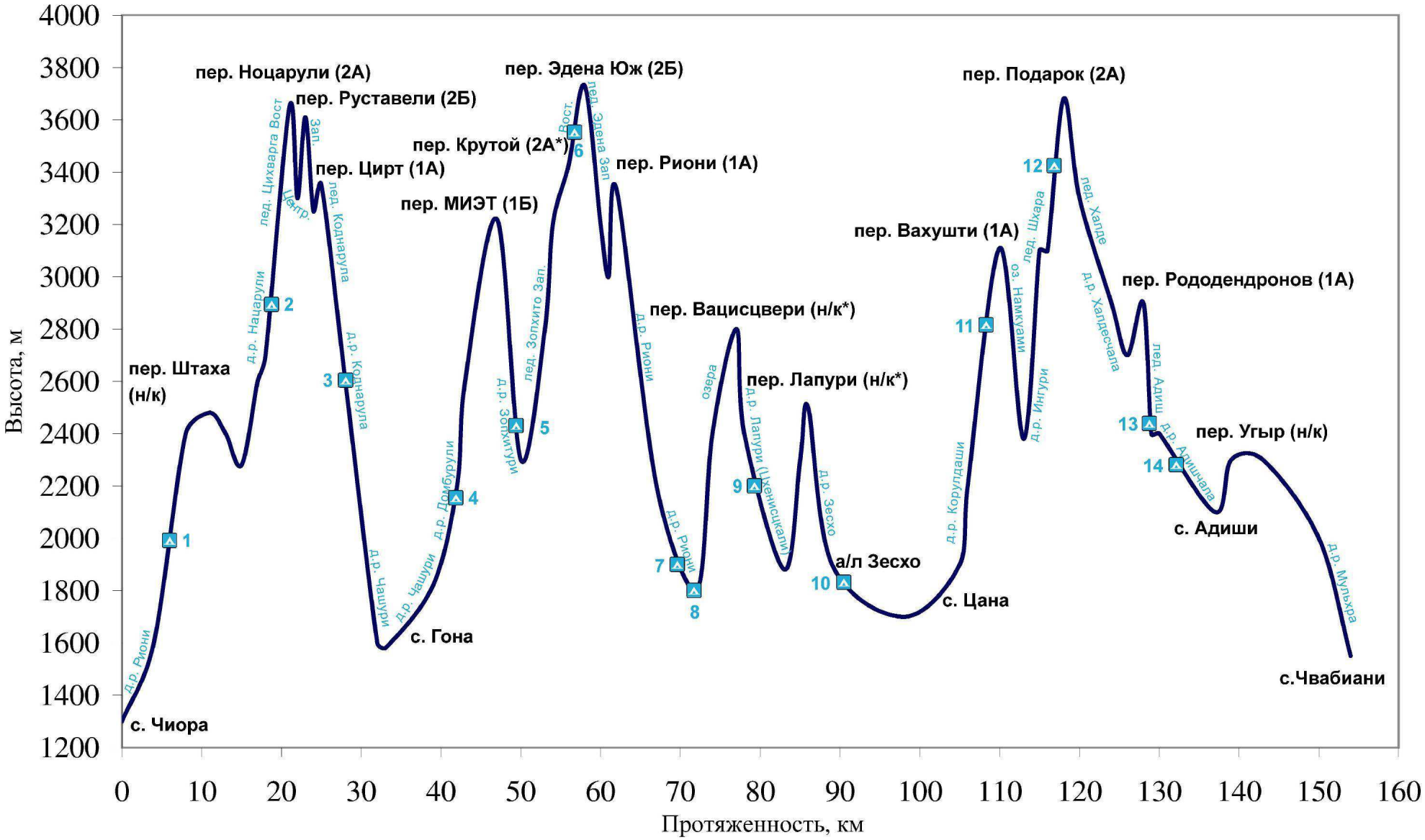
День пути дата	***Участок маршрута***	***Характер пути***	***Длина/ ЧХВ/ΔН***	***Погода***
День 1 25.06.2016	с. Чиора – Чиорский хребет	Подъем серпантинами по хорошей грунтовой дороге по Чиорскому хребту до пересыхающего источника	6 км 2ч 00 мин +700 м	Мало-блачно, облачно
День 2 26.06.2016	Чиорский хребет – лед. Цихварга Вост.	Подъем по грунтовой дороге до пер. Штаха (н/к), спуск с перевала и траверс травянистого склона до промоины, подъем по травянистому склону на пер. 1А, спуск по конгломератному склону, подъем по гребню правобережной морены	14 км 5ч 50 мин +1350 м -300 м	Мало-блачно
День 3 27.06.2016	лед. Цихварга Вост. – д.р. Коднарула	Спуск с гребня морены (дюльфер, 40м), подъем по снежно-ледовому склону до 50° (кошки, связки) на **пер. Ноцарули (2А, 3650 м)**, спуск по снежно-ледовому склону до 50° (кошки, связки) на лед. Цихварга Центр., подъем по снежно-ледовому склону до 50° (кошки, связки) на **пер. Руставели (2Б, 3610 м)**, спуск по снежно-ледовому склону до 60° (перила 7 × 40 м, связки, кошки), подъем по снежно-ледовому склону до 20° (кошки, связки) на **пер. Цирт (1А, 3350 м)**, спуск по снежно-ледовому склону до 30°, осыпи до травянистых площадок в д.р. Коднарула	8 км 8ч 00 мин +1050 м -1500 м	Мало-блачно, облачно
День 4 28.06.2016	д.р. Коднарула – д.р. Домбурули	Спуск по травянистому склону к началу тропы геологов, спуск по заросшей дороге, затем по хорошей грунтовой дороге до моста через р. Гона. Подъем по хорошей грунтовой дороге до с. Гона, по тропе, постепенно теряющейся к площадкам под бараньими лбами.	14 км 5ч 10 мин -1000 м +600 м	Мало-блачно, Облачно, вечером сильный дождь, гроза
День 5 29.06.2016	д.р. Домбурули – д. р. Зопхитури	Подъем по бараньим лбам (перила 10 м + 40 м), по снежно-осыпному склону (кошки) на **пер. МИЭТ (1Б, 3220 м)**. Спуск по снежно-осыпному (кошки), в нижней части травянистому склону.	8 км 5ч 10 мин +1000 м -1000 м	Облачно

День 6 30.06.2016	д. р. Зопхитури – пер. Плато Эдена	Подъем по снежно-осыпному склону (кошки) к ледопаду Зопхито, подъем в обход ледопада по сн.-лд. склону до 50° (кошки, связки) на лед. Зопхито, подъем по сн.-лд. склону до 50° (кошки, связки). **пер. Крутой (2А-2Б)** и по сн.-лд. склону до 20° (кошки, связки) на **пер. Плато Эдена**	8 км 5ч 00мин +1450 м	Облачно
День 7 01.07.2016	пер. Плато Эдена – д. р. Риони	Подъем по пологому сн.-лд. плато (кошки, связки) на **пер. Эдена Юж. (2Б, 3730 м).** Спуск по сн.-лд. склону до 50° (кошки, связки), спуск по сн.-лд кулуару (кошки, связки) на закрытый ледник (кошки, связки). Подъем по сн. склону до 40° (кошки) на **пер. Риони (1А, 3330 м).** Спуск по сн., ос., тр. склону, исчезающей тропе, густому криволесью, высокотравью к р. Риони, брод притока с лед. Эдена, брод р. Риони на пр. берег, спуск вдоль реки до прижима правого борта долины.	12 км 6ч 30мин +550 м -1600 м	Пасмурно
День 8 02.07.2016	д. р. Риони (почти дневка)	Спуск по д.р. Риони. Навесная переправа с пр. на лев. берег, переправа по бревну (перила) через лев. приток р. Риони, навесная переправа с лев. на пр. берег р. Риони.	2 км 2ч 00мин -100 м	Мало-облачно, вечером дождь
День 9 03.07.2016	д.р. Риони – д.р. Лапури	Подъем по тропе, сн.-ос. склону на пер. Вацисцвери (н/к, 1840 м), спуск по тр. склону до 40° к р. Лапури	6 км 4ч 50 мин +1050 м -650 м	Мало-облачно, дождь, вечером облачно
День 10 04.07.2016	д.р. Лапури – а/л Зесхо	Спуск по каменистому берегу р. Лапури, исчезающей тропинке к р. Цхенисцкали. Брод реки. Подъем по исчезающей тропинке по высокотравью, каменистому берегу реки, снежнику, крутому травянистому склону на пер. Лапури (н/к, 2500 м). Спуск по травянистому склону с выходами конгломерата, тропе, дороге, периодически залитой потоком, в а/л Зесхо	11 км 5ч 30 мин +600 м -950 м	Облачно, днем и вечером затяжной дождь
День 11 05.07.2016	а/л Зесхо – р-н пер. Вахушти	Спуск по д.р. Зесхо (грунтовая дорога), подъем по д.р. Корулдаши (грунтовая дорога), подъем по травянистому склону	19 км 7ч 10 мин -200 м +1050 м	Мало-облачно, облачно

День 12 06.07.2016	Р-н пер. Вахушти – р-н пер. Подарок	Подъем по сн.-ос. склону (кошки) на **пер. Вахушти (1А, 3150 м).** Спуск по сн.-ос., тр. склону к оз. Намкуами, по тропинке к потокам с лед.Ингури, переправа через потоки. Подъем по карману морены, по крупной осыпи на зачехленный ледник, переход через лед. Шхара (связки), подъем по снежно-осыпному склону (кошки) к стоянкам на седловине отрога в р-не пер. Подарок	9 км 5ч 10 мин +1150 м -650 м	Мало-облачно, вечером град, дождь.
День 13 07.07.2016	р-н пер. Подарок – лед. Адиши	Подъем по снежному склону, снежному кулуару до 50° в верхней части (кошки) на **пер. Подарок (2А, 3700 м).** Спуск с перевала по снежно-ледовому склону к левобережной морене (кошки), по карману морены, переход по зачехленному леднику на правобережную морену. Спуск по гребню правобережной морены. Подъем по исчезающей тропинке, травянистому склону на **пер. Рододендронов (1А, 2900 м).** Спуск с перевала до стоянок в кармане лев. морены лед. Адиш по травянистому склону, с выходами конгломерата, поросшему кустарником.	12 км 6ч 40 мин +700 м -1700 м	Мало-облачно
День 14 08.07.2016	Д.р. Адишчала	Пологий открытый ледник (кошки), крупная осыпь, тропинка	2 км 1ч 30 мин -200 м	Дождь, пасмурно
День 15 09.07.2016	Д.р. Адишчала – с. Чолаши	Маркированная тропа, дорога с улучшенным покрытием, асфальтированная дорога	23 км 5ч 40 мин +300 м -950 м	Мало-облачно
Итого			**154 км**	

3.2. Обзорная карта маршрута Масштаб 1:300000

3.3. Высотный профиль похода



3.4 .Техническое описание

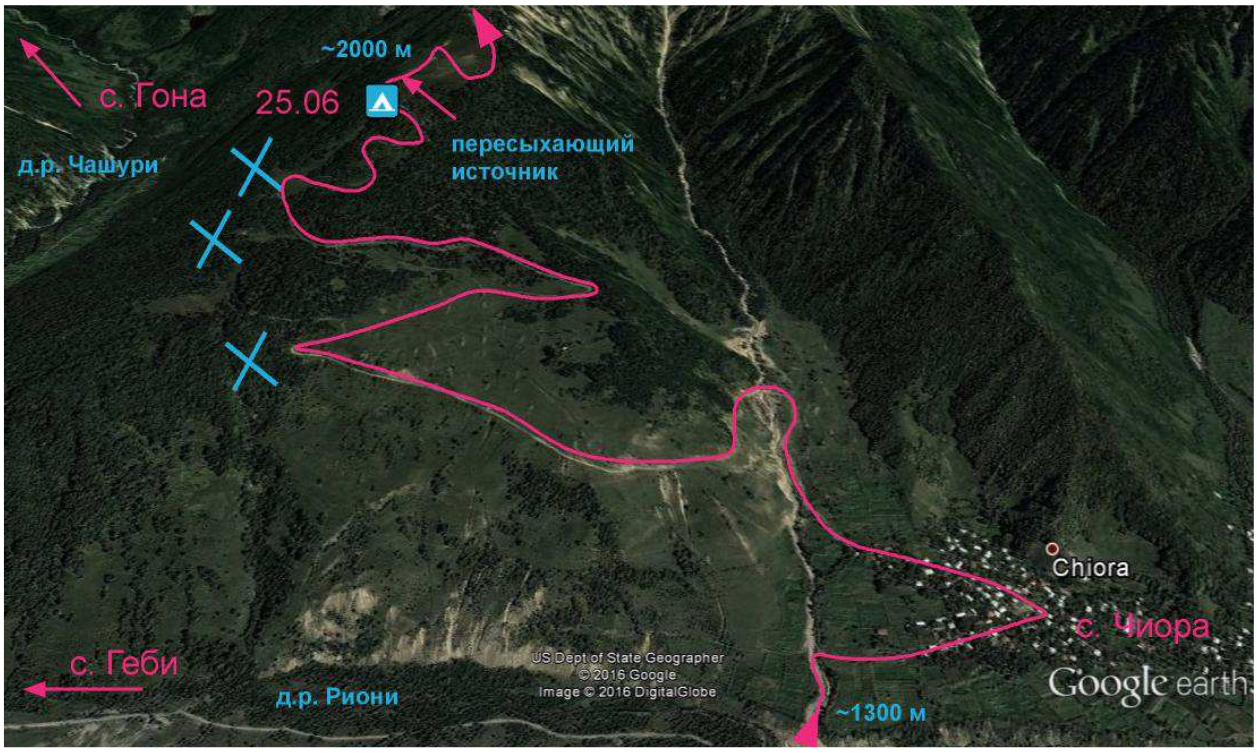
3.4.1. Перевалы Ноцарули, Руставели, Цирт

День 1, 25 июня 2016 года
С. Чиора – Чиорский хребет

В первый день похода предполагалось решить ряд организационных вопросов: обменять денег, купить сим-карты и бензин, получить погранпропуск, зарегистрироваться в спасотряде, сформировать и развезти заброски. Учитывая это, план первого дня был гибким. Кроме того, ввиду почти бессонной ночи в микроавтобусе, правильным было не перегружать себя.

Все сложилось удачно, и к пяти вечера мы стояли перед выбором: идти или не идти. Место, где мы выгрузились из микроавтобуса вблизи с. Чиора, было не очень комфортным для ночевки, но, безусловно, найти стоянки неподалеку не составило бы труда. Поскольку подъем в цирк первого перевала предполагался по Чиорскому хребту, разделяющему д.р. Ноцарула и Хваирула, то могли возникнуть определенные трудности с водой: было неясно, насколько низко лежат снежники. Тем не менее, рассчитывая на воду в верховьях левых притоков р. Чашури, которые судя по картам, начинались вблизи дороги, мы приняли решение отойти от селения, набрав за пару часов несколько сотен метров высоты.

Итак, в 17:30 выходим. Чтобы выйти на дорогу, ведущую на Чиорский хребет (сх. 1.1), заходим в селение, где ненадолго останавливаемся и набираем воды в источнике.



Сх. 1.1. Дорога на Чиорский хребет (3D-изображение)

Первый полноценный привал устраиваем через полчаса после старта уже на дороге в месте, где она пересекает поток. Вода в нем мутная, хороших мест для стоянки поблизости нет. Продолжаем подъем по хорошей дороге, которая серпантином набирает высоту на хребет. Оставляя заброску в Гоне, мы узнали, что за состоянием этой дороги следят, ведь она ведет к кошам в верховьях долины Ноцарули.

Проблем с ориентированием возникнуть не может; все ответвления незначительны, некоторые из них позволяют срезать петли серпантина. Периодически безрезультатно разведываем воду в лощинах поблизости к дороге. На высоте около 1700 м дорога заходит в лес, все также продолжая набирать высоту. Около восьми вечера, немного не дойдя до гребня, решаем остановиться на более-менее удобном месте слева от дороги без воды, а утром, на ближайшем ручье позавтракать. К счастью, неподалеку от стоянки, в низинке удалось раскопать старый источник и набрать несколько фляг воды.

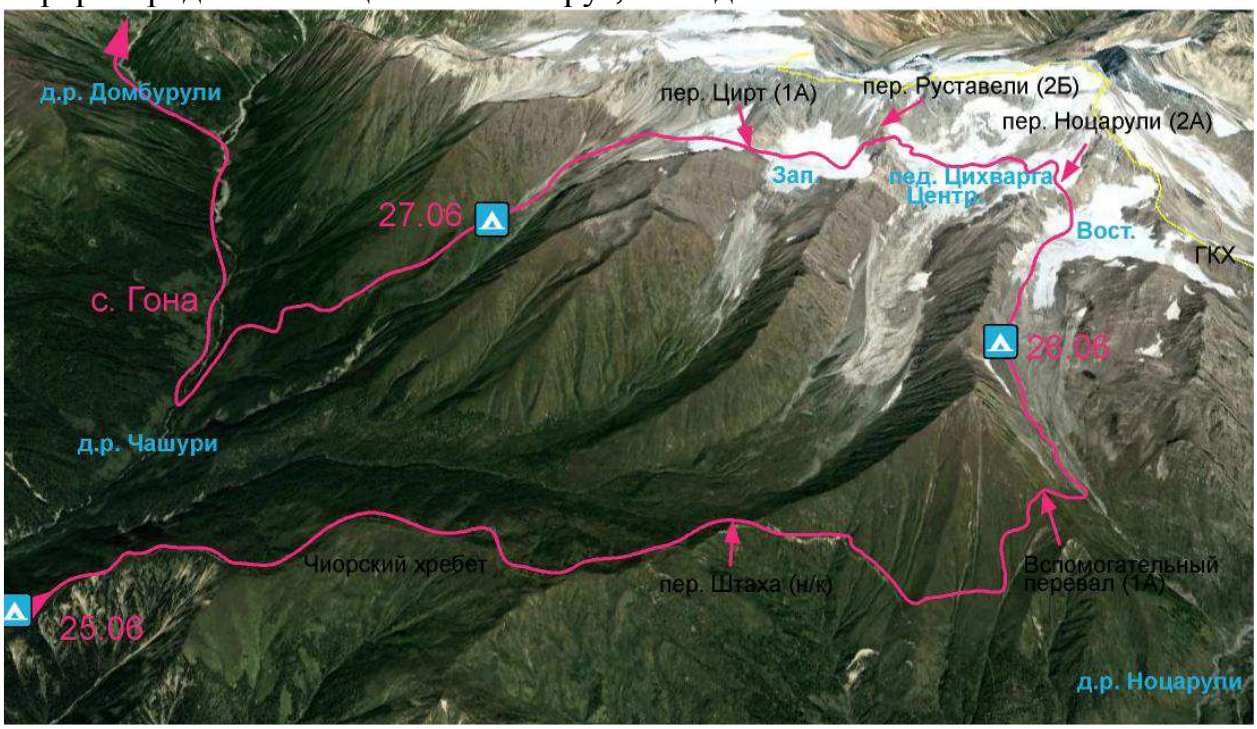
Так, не спеша и с частыми разведками, за первые три перехода мы набрали почти 700 м, заночевав на высоте около 2000 м.

Погода: малооблачно.

День 2, 26 июня 2016 года
Чиорский хребет – р-н пер. В. Флеровой (Ноцарули).

Отсыпаемся. В этот день планируется подняться в верховья р. Ноцарули и подойти к одноименному перевалу (сх. 1.2).

Утром погода хорошая. После завтрака окончательно перераспределяем общественный груз, выходим около 10:30.



Сх. 1.2. Чиорский хребет. (3D-изображение)

Продолжаем идти по дороге. Через пару переходов появляются снежники и текущие из них ручьи. Слева по ходу открывается вид на предстоящие перевалы – Флеровой, Орлова, Шолохова (ф. 1.1), долину реки Чашури, в которой расположилось с. Гона и где мы оставили первую заброску. К 13:30 выходим на некатегорийный пер. Штаха (2480 м), находящийся в Чиорском хребте и разделяющий притоки рек Чашури и Ноцарули. Немного спускаемся по дороге и сворачиваем влево, набирая метров 50 по одному из отрогов, после чего траверсируем травянистый склон (ф. 1.2) до лощины (промоины), берущей начало у безымянного перевала, ведущего к верховьям д.р. Ноцарули (ф.1.3).

В промоине обнаруживаем снежник и небольшой ручей, возле которого в 14:40 останавливаемся на обед.

После обеда выходим в 16:00 и за 1,5 перехода (50 мин ЧХВ) поднимаемся на вспомогательный перевал ~ 2650 м (17:00), имеющий сложность около 1А (ф. 1.4). С перевала просматривается подъем на пер. Ноцарули (ф. 1.5). Спустившись с отрога, несколько забирая влево, на дно долины, начинаем подниматься к цирку перевала Ноцарули. Долина разграничена тремя моренами. В целом подниматься можно как по моренам, так и по долине. Учитывая состояние снега, решаем подниматься по бесснежному гребню правобережной морены, рассчитывая стать на ночевку в ее верхней части, где, как кажется, она имеет пологий участок. В 19:10 становимся на ночевку (ф. 1.6). Для палаток приходится подготовить места, разрывши площадки в гребне и выровняв их снегом. При отсутствии снега на этом месте поставить 4-местную палатку будет затруднительно (ф.1.7).

День 3, 27 июня 2016 года
р-н пер. В. Флеровой (Ноцарули) – д.р. Коднарула

Подъем в 05:30. Выход в 7:00. Провешиваем веревку для спуска с морены на ледник. Спустившись, надеваем кошки, связываемся. В цирк пер. Ноцарули поднимаемся по пути, обозначенному на ф.1.8 – 1.10. Перед выходом в цирк по мосту переходим трещину с попеременной страховкой (ф.1.10). За 3 перехода от места ночевки, к 8:50 походим под перевальный взлет (~3400 м), представляющий собой крутой до 50°снежный склон (ф.1.11). За переход поднимаемся и в 9:50 останавливаемся на привал на пер. Ноцарули. Седловина – небольшое снежное плато. Тур, если он и есть, то недосягаемо засыпан снегом. Безопасно подойти к скалам, чтобы оставить записку, нет возможности. Хорошо просматривается крутой взлет следующего перевала Руставели (ф.1.16) Фотографируемся (ф.1.12, 1.13) и в 10:10 выходим.

Пер. Нацарули (2А, 3650 м, сн-лед.) находится в юго-западном отроге г. Цихварга, расположенной в ГКХ, ведет с ледника Вост. Цихварга (др. вар. – Зап. Чиорский) на лед. Центр. Цихварга. Другой вариант названия – Веры Флеровой.

Категория сложности перевала Ноцарули определяется его западной стороной, нашем случае спуском на лед. Цихварга Центр. Описания перевала, сделанные в 1973 гг. [2], приводят 3 возможных варианта спуска по отношению к характерному скальному выходу (нунатаку): по кулуару слева от него по ходу, вдоль него, периодически выходя на скалы и справа от него по леднику (ф.1.14).

Учитывая снежную обстановку, а именно большое количество снега и, как результат, забитые трещины ледника, спускаемся в связках по крутому склону по пути, представленном на ф.1.15. Спуск на плато (~3300 м) между перевалами Руставели и Ноцарули занял 30 минут.

После привала начинаем подъем на пер. Руставели по крутому снежному взлету крутизной до 50° (ф.1.16). От плато до седловины подъем занял чуть больше часа; на перевал выходим в 12:40. Седловина перевала – узкий снежный гребень с наддувом (ф.1.17). Перевальный тур не нашли, записку оставляем в сложенном нами туре в скалах к северу от седловины.

Перевал Шота Руставели (2Б, 3610 м, сн-лед.) расположен в южном отроге ГКХ, ведет с лед. Цихварга Центр. на лед. Цихварга Зап. Другой вариант названия – Бориса Орлова.

Первую веревку спуска провешиваем почти от самой седловины. Спускаемся, забирая левее по ходу, к левому по ходу краю выступающих из снега скал. Оттуда провешиваем вторую веревку перил строго вниз. Следующие 5 веревок последовательно провешиваем по крутому снежному склону, пока он не становится менее крутым. Далее спускаемся на три такта, все также идя связках (ф.1.18, 1.19). Наконец, когда склон еще выполаживается, разворачиваемся и спускаемся на плато между перевалами Руставели и Цирт, где в 16:00 останавливаемся на обед. Спуск от седловины до плато занял чуть меньше 3-х часов.

Пройдя к этому моменту два перевала, мы тем самым выполнили план дня, поэтому задались вопросом, ночевать ли на плато, или пройти еще один перевал – Цирт (ф.1.20) и заночевать на спуске, при возможности – даже на камнях или траве. Склоняемся в пользу второго варианта, ведь погода благоприятная, состояние участников бодрое, а ночевка в снегу на плато не выглядит привлекательно. Выходим в 17:30, в 18:00 делаем привал на седловине перевала Цирт (ф.1.21).

Перевал Цирт (1А, 3350 м, сн-лед.) расположен в коротком южном отроге ГКХ, ведет с лед. Цихварга Зап. на лед. Коднарула. Самостоятельного значения не имеет, его уместно проходить в связке с пер. Руставели для более простого спуска в долину Чашури по р. Коднарула. Другой вариант названия – М. Шолохова.

Не обнаружив тура, складываем свой на скалах чуть севернее седловины, оставляем записку, в 18:15 выходим. За два перехода спускаемся по снежному склону и в 19:30 становимся на ночевку на траве возле реки Коднарула (ф.1.22), сбросив от перевала ок. 800 м высоты.

Погода весь день благоприятствовала, малооблачно, во второй половине дня – облачно.

День 4, 28 июня 2016 года
д.р. Коднарула – д.р. Домбурули

После напряженного предыдущего дня, встаем попозже – около 7:30, в 9:15 выходим. В этот день предстоит спуститься в с. Гона, забрать и распределить заброску, пройти погранпост и начать подъем к следующему перевалу – МИЭТ.

Утром погода ясная, но в отличие от предыдущих дней достаточно быстро появляются облака – верный признак ухудшения погоды.

Спускаемся, забирая вправо через характерный отрог (ф.1.23), чтобы попасть в следующую долинку, где у границы леса была шахта (ф.1.24, 1.25). Согласно карте, от шахты в с. Гона должна вести геологическая дорога. К месту, где предположительно находилась шахта, спускаемся за час и разведываем дорогу, полагаясь на 500-метровку ГШ. Действительно, трудом угадываемая, заросшая подлеском и теряющаяся на открытых местах в лугах, но все же тропа, а когда-то, видимо, проезжаемая на автомобиле дорога, существует (ф.1.26). По мере спуска дорога становится отчетливей, и за 40 мин. от границы леса мы спускаемся к штольне, из которой вытекает рыжий поток нарзана (ф.1.27).

Дом, в котором мы оставили заброску, практически напротив штольни, на другом берегу р. Чашури. Обозначенного в карте моста около штольни, к сожалению уже нет. Место, где был мост, разведали во время привала у нарзана. Река Чашури – мощная и переправиться вброд нет возможности. Оставляя заброску, за несколько дней до этого интересовались у местных жителей насчет моста. По их словам, мост через Чашури – единственный. Поэтому приходится идти около 2 км по дороге по левому берегу Чашури до автомобильного моста, через который мы проезжали, везя заброску. Дорога на этом участке делает пару локальных подъемов, проходя через село (ф.1.28). На дороге встречаем следы медведей. Через небольшие потоки мостов нет (ф.1.29), бродим (по колено).

В 12:40 переходим р. Чашури по мосту. Спуск от штольни с нарзаном до моста с небольшим привалом после брода занял чуть меньше часа.

Расчет времени прохождения пер. Ноцарули (2А, 3650 м), пер. Руставели (2Б, 3610 м) и пер. Цирт (1А, 3350 м) от с. Чиора до с. Гона.

Участок	**Характер пути, меры безопасности**	**ΔН**	**ЧХВ**
С. Чиора – ночевка на Чиорском хр.	Грунтовая дорога	+700 м	2ч 00 мин
МН – пер. Штаха	Грунтовая дорога	+500 м	2ч 20 мин
пер. Штаха – промоина	Грунтовая дорога, траверс травянистого склона через промоины	-200 м +50 м	1ч 00 мин
промоина – перевал 1А	Травянистый склон до 30°	+350 м	0ч 50 мин
перевал 1А – ночевка на верху пр. морены	Конгломератный склон, гребень морены	-100 м +450 м	1ч 40 мин
МН – цирк пер. Ноцарули	Снежно-ледовый склон до 40° (связки, кошки)	+400 м	1ч 30 мин

цирк пер. Ноцарули – пер. Ноцарули	Снежно-ледовый склон до 50° (связки, кошки)	+250 м	0ч 40 мин
пер. Ноцарули – лед. Центр. Цихварга (плато)	Снежно-ледовый склон до 50° (связки, кошки)	-350 м	0ч 30 мин
плато – пер. Руставели	Снежно-ледовый склон до 50° (связки, кошки)	+350 м	1ч 10 мин
пер. Руставели – лед. Зап. Цихварга (плато)	Снежно-ледовый склон до 60° (перила 40 м × 7, связки, кошки)	-350 м	2ч 30 мин
плато – пер. Цирт	Снежно-ледовый склон до 30° (связки, кошки)	+50 м	0ч 30 мин
пер. Цирт – д.р. Коднарула	Снежно-ледовый, снежный склон до 30°, осыпь.	-800 м	1ч 10 мин
МН – шахта у границы леса	Травянистый склон	-400 м	1ч 00 мин
граница леса – штольня с нарзаном	Старая дорога геологов	-500 м	0ч 40 мин
штольня – мост через р. Чашури у с. Гона	Грунтовая дорога, брод через приток р. Чашури.	-100 м	0ч 50 мин
Общее ЧХВ прохождения перевалов 18 ч 20 мин		**+3100 м -2800 м**	**11ч10 мин 7ч 10 мин**

Выводы и рекомендации.

Перевал Штаха и безымянный перевал 1А являются хорошим вариантом подхода в верховья р. Ноцарули. Тот факт, что по Чиорскому хребту ведет грунтовая дорога в хорошем состоянии, свидетельствует о том, что такой путь может быть еще и оптимальным, т.к. по р. Ноцарули, тропы, по-видимому нет, а подход из с. Глола через Намакинский хребет и р. Нацанцара – более протяженный и с существенным сбросом высоты.

Перевал Ноцарули – полноценная 2А, с определяющей западной стороной. В случае большого количества снега (аномально снежный июнь) спуск на лед. Цихварга Центр. особой сложности не представляет и осуществляется с одновременной страховкой. При другой снежно-ледовой обстановке, а она более вероятна, может потребоваться провешивание нескольких веревок перил (перепад высоты до плато около 300 м) и поиск оптимального пути через трещины, поэтому время прохождения перевала может значительно увеличиться. Из-за этого, согласно отчетам, сложность перевала Ноцарули оценивали в 2А-2Б [2].

Перевал Руставели – снежно-ледовая 2Б, прохождение которой подразумевает провешивании 7-8 веревок на спуске в сторону лед. Зап. Цихварга. Аналогично, при другой снежно-ледовой обстановке, в малоснежный год, время прохождения перевала может увеличиться. Для прохождения его в обратном направлении, на лед. Цихварга Зап., также потребуется провесить несколько веревок перил на крутом участке перевального взлета.

Перевал Цирт носит вспомогательный характер, проходится в связке с пер. Руставели для перехода в д.р. Коднарули.

Прохождение перевалов в такой последовательности может оцениваться как одной перевальной связкой 2Б, так и как прохождение двух перевалов 2А+2Б, поскольку подразумевает технически сложные спуски на лед. Цихварга Центр. и Зап. по определяющим сторонам перевалов.

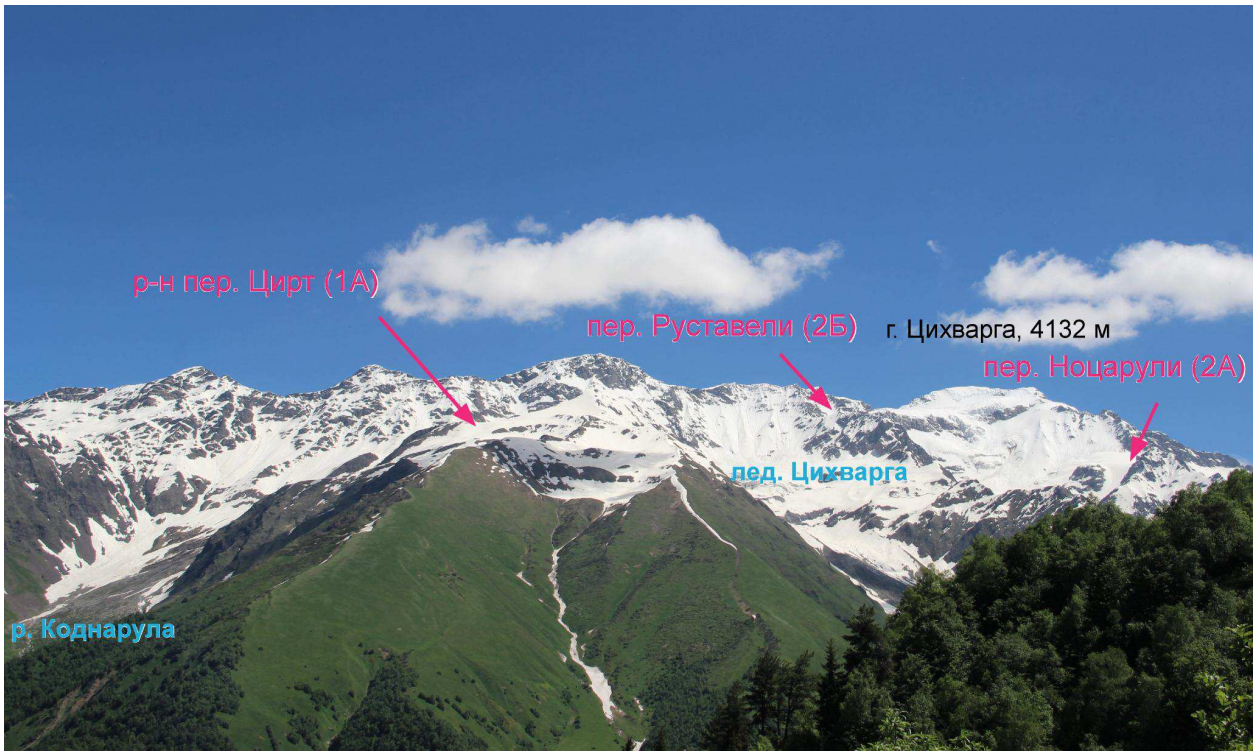


Фото 1.1. Вид на ГКХ с Чиорского хребта

Фото 1.2. Траверс травянистого склона после спуска с пер. Штаха

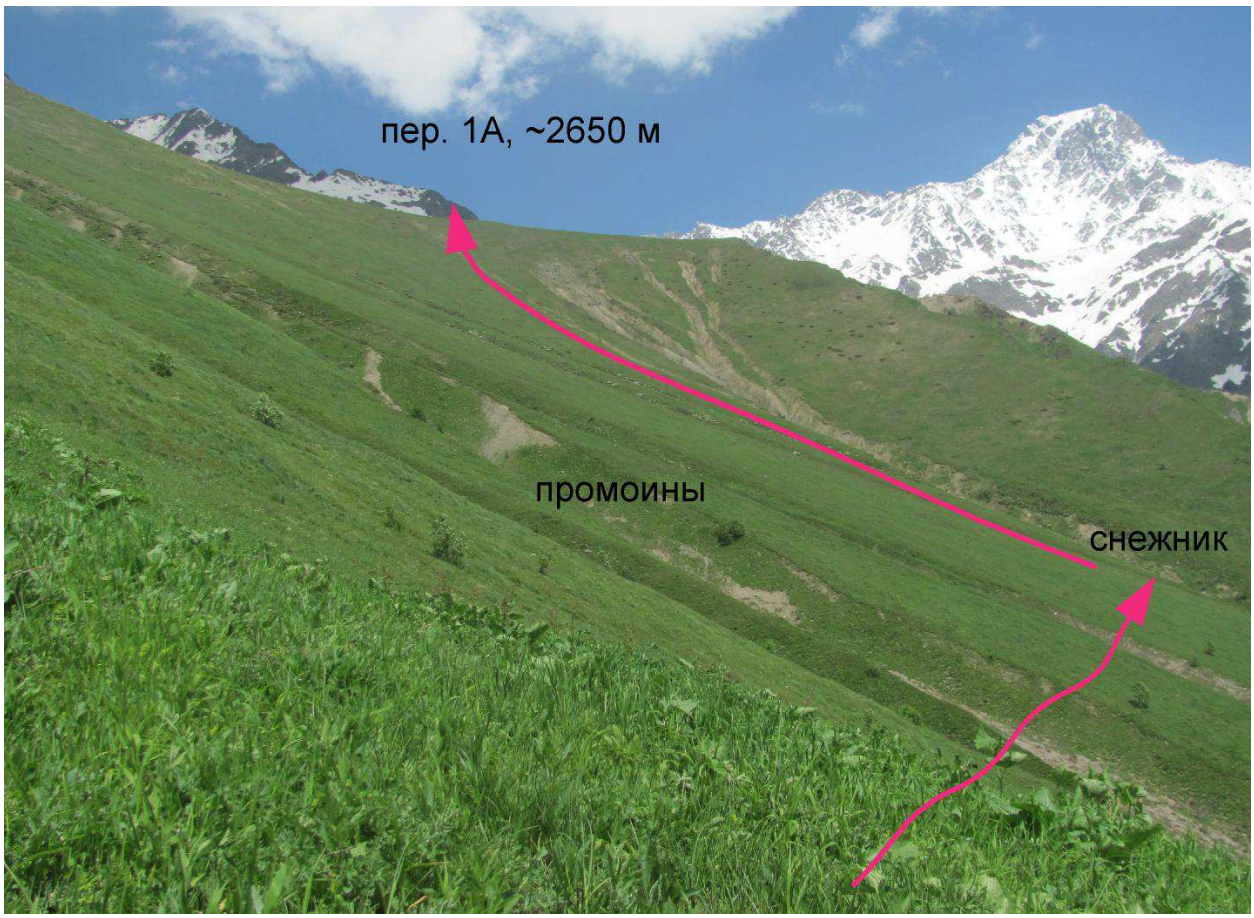


Фото 1.3. Вспомогательный перевал 1А, ведущий к верховьям р. Ноцарули

Фото 1.4. Группа на вспомогательном перевале 1А

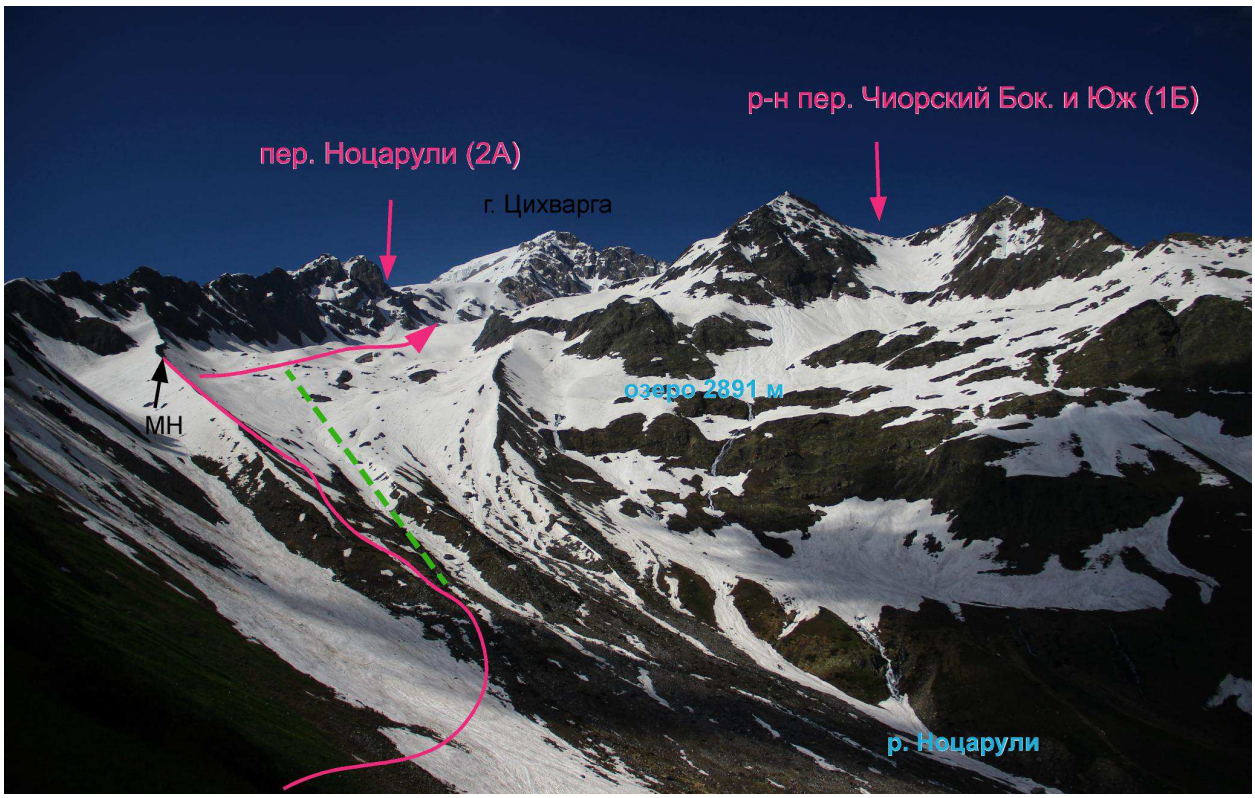


Фото 1.5. Вид на пер. Ноцарули со вспомогательного пер. 1А. Зеленым показан альтернативный вариант подъема, если не ночевать на морене

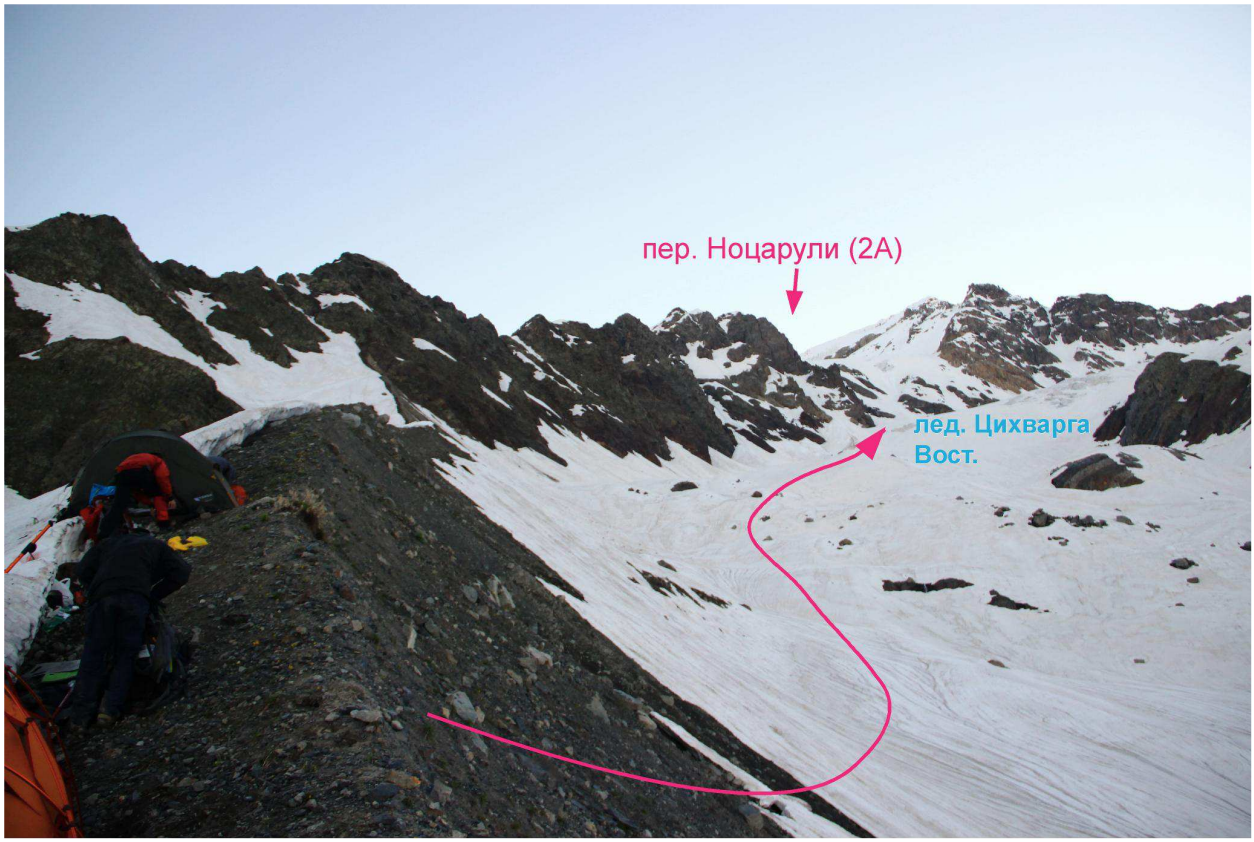


Фото 1.6. Пер. Ноцарули с места ночевки на гребне правобережной морены

Фото 1.7. Вид на вспомогательный перевал со стоянки на пр. морене

Фото 1.8. Подъем к пер. Ноцарули

Фото 1.9. Подъем к пер. Ноцарули от стоянки на морене

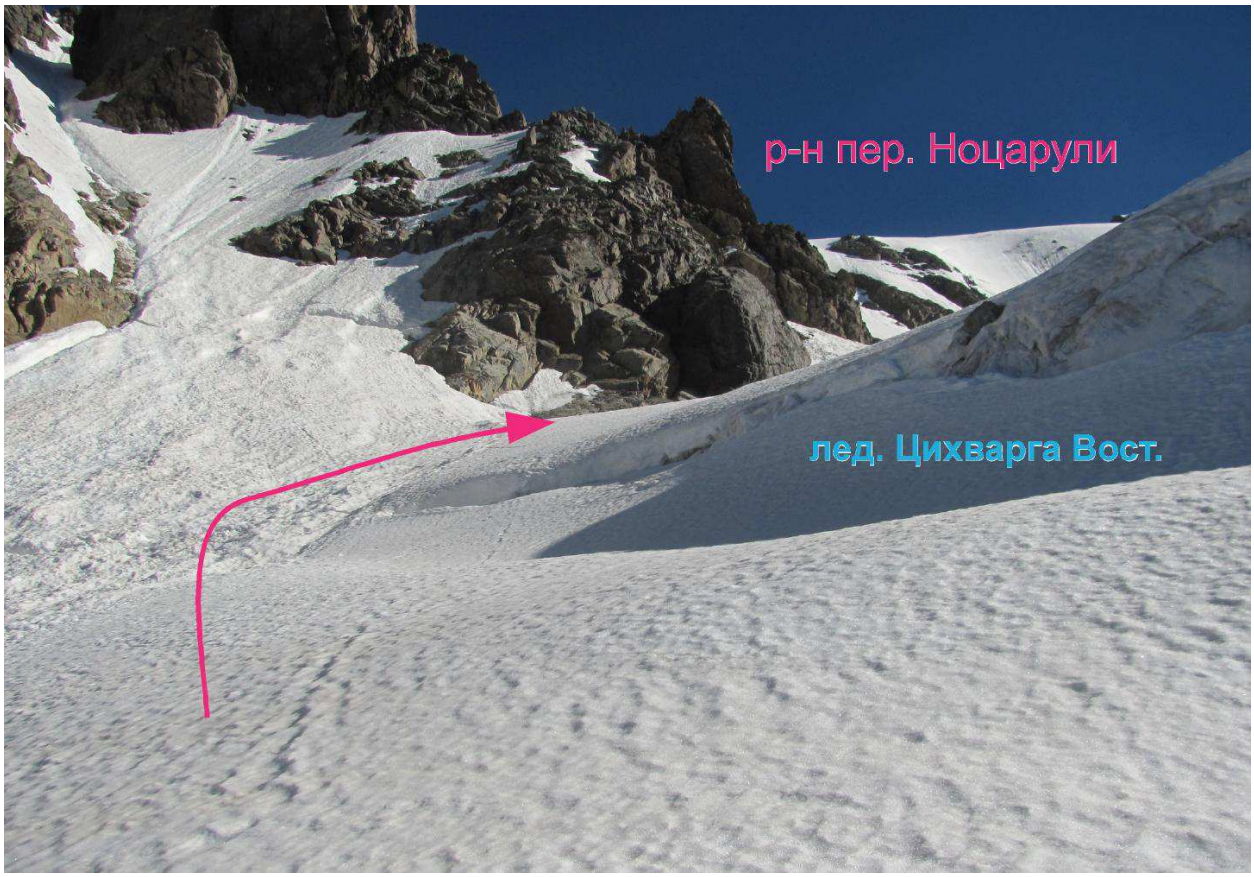


Фото 1.10. Трещина перед выходом в цирк перевала Ноцарули

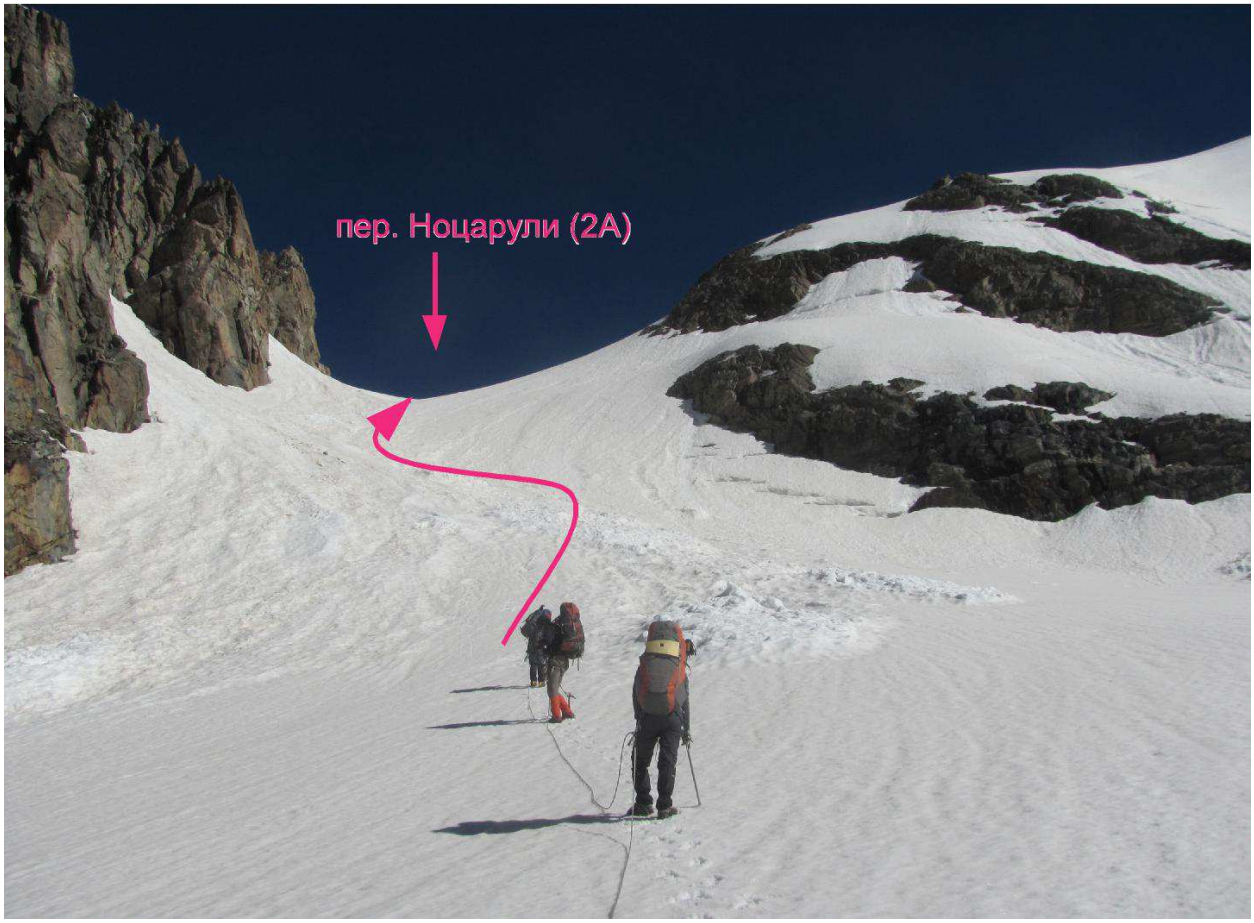


Фото 1.11. Перевал Ноцарули с востока

Фото 1.12. Группа на пер. Ноцарули/Веры Флеровой (2А). Вид на юго-восток, в сторону пер. Чиорский Юж.

Фото 1.13. Группа на пер. Ноцарули/Веры Флеровой (2А). Вид на запад, в сторону пер. Руставели

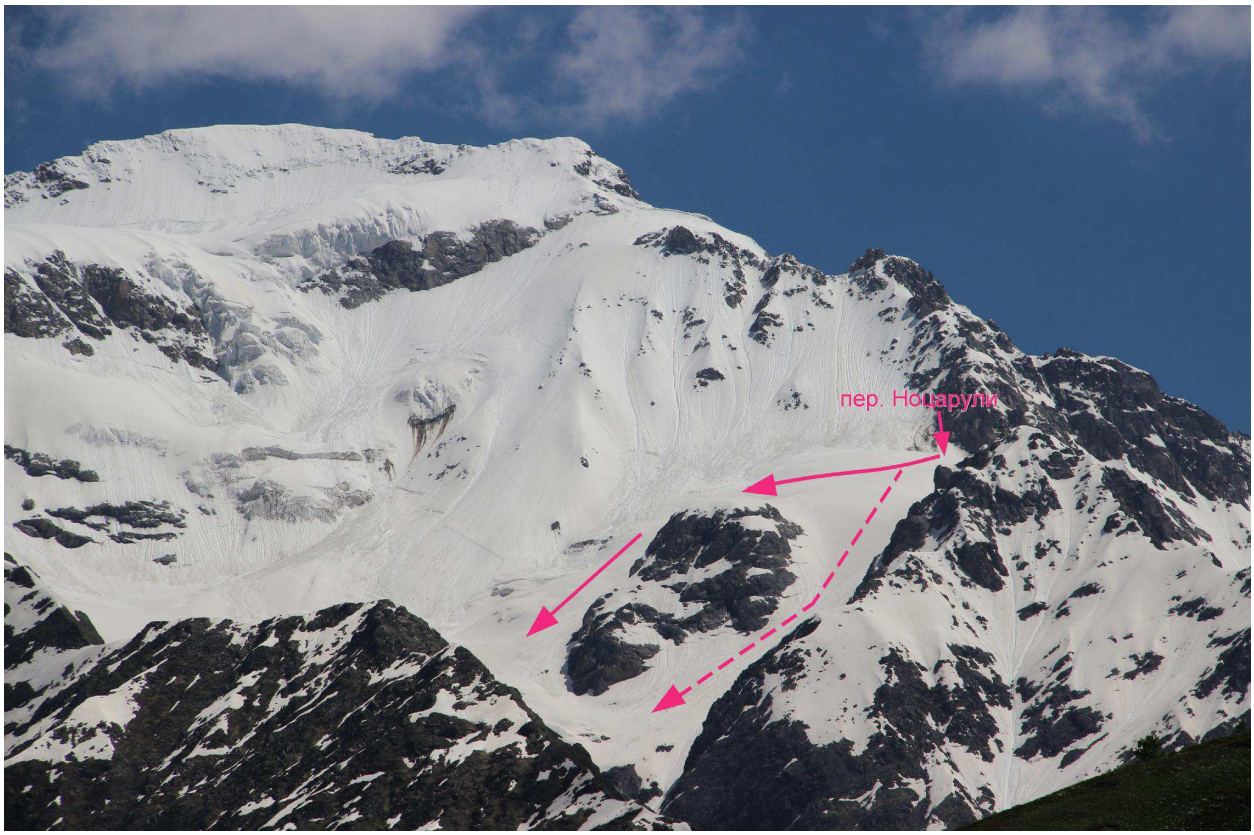


Фото 1.14. Варианты спуска с пер. Ноцарули на лед. Цихварга Центр. Вид с Чиорского хребта

Фото 1.15. Спуск с пер. Ноцарули (вид с лед. Центр. Цихварга)

Фото 1.16. Подъем на пер. Руставели

Фото 1.17. Группа на пер. Руставели/ Б. Орлова (2Б)

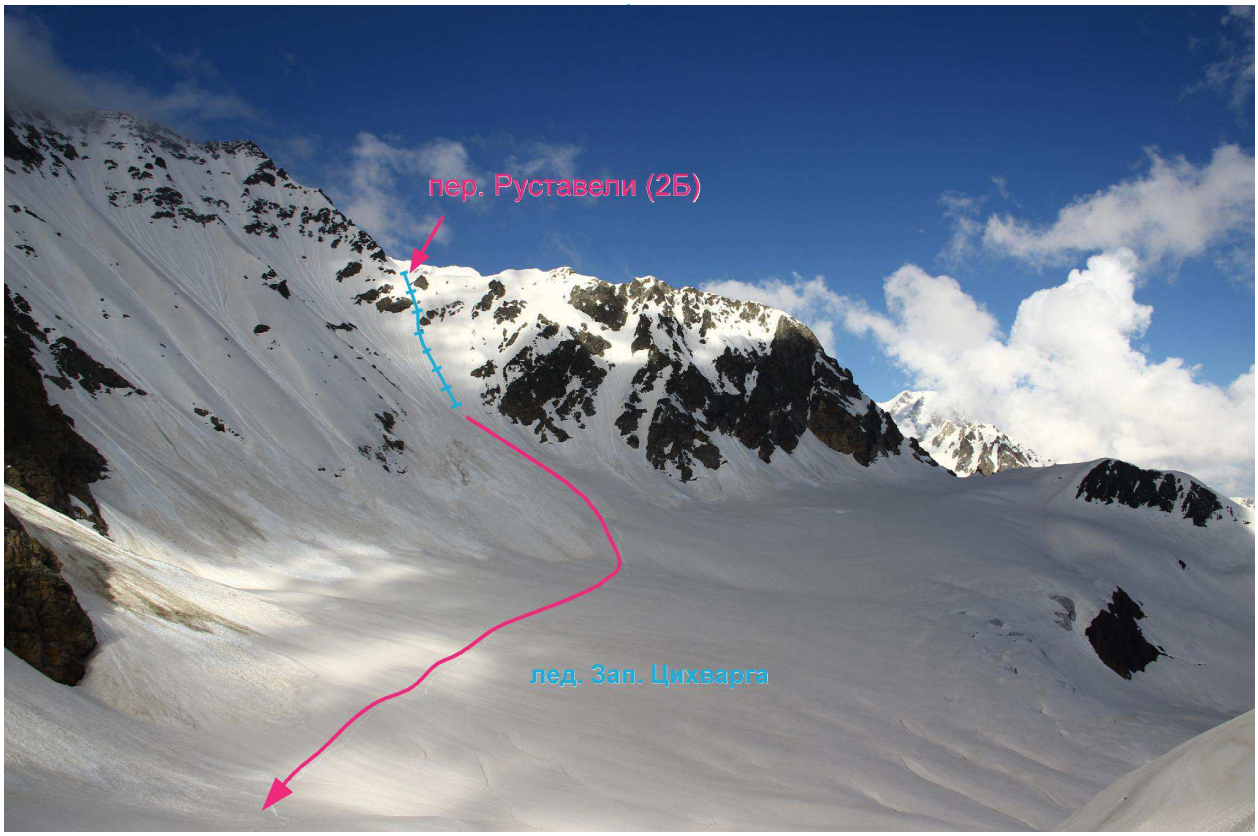


Фото 1.18. Спуск с пер. Руставели (2Б). Вид с подъема на пер. Цирт

Фото 1.19. Спуск с пер. Руставели (2Б)

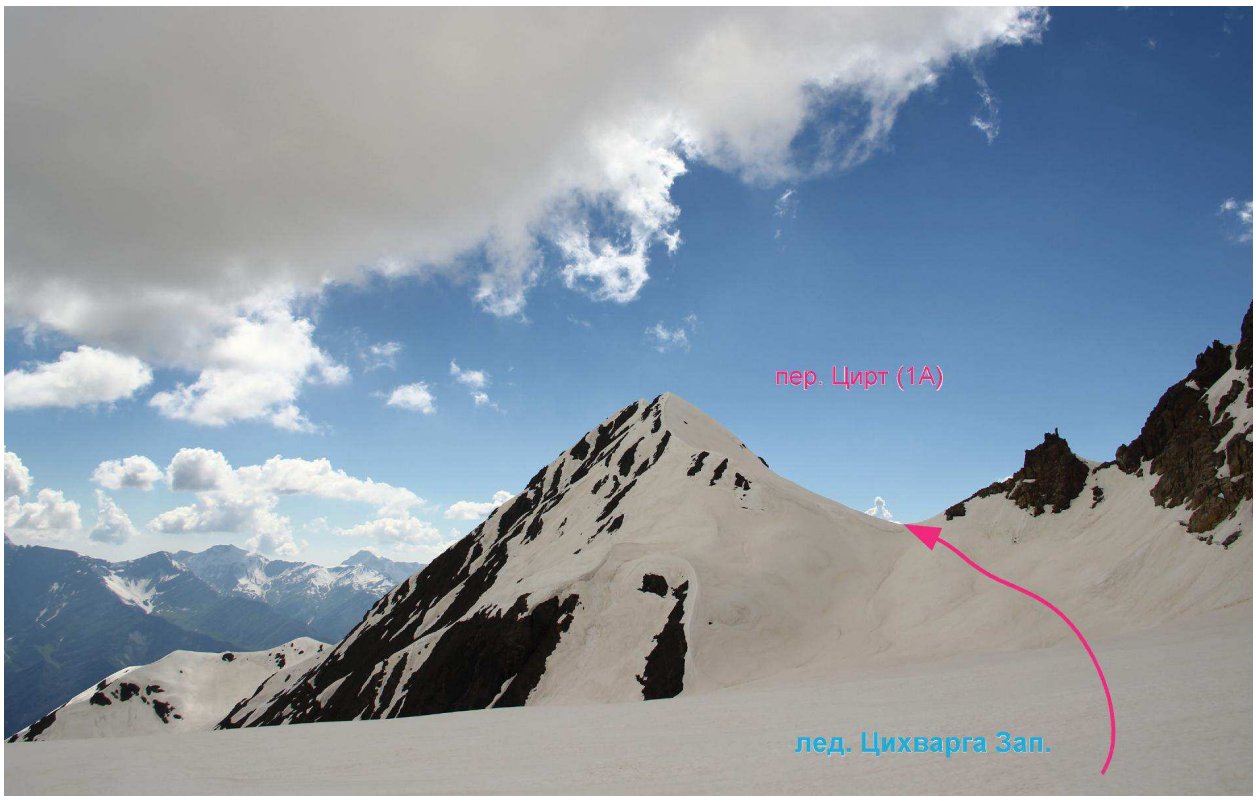


Фото 1.20. Подъем на пер. Цирт (1А). Вид с востока

Фото 1.21. Группа на пер. Цирт (1А). Вид на восток, в сторону пер. Шота Руставели

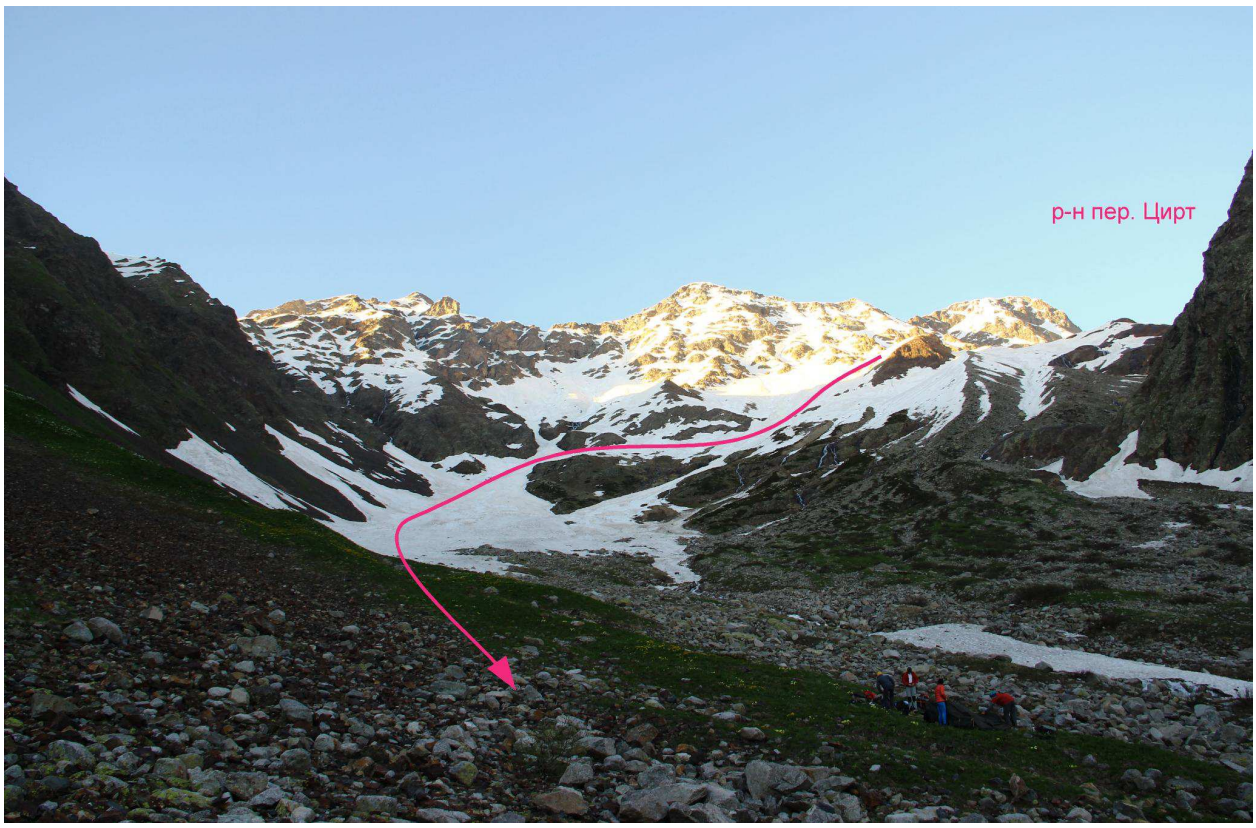


Фото 1.22. Стоянка в д.р. Коднарули, после пер. Цирт

Фото 1.23. Траверс склона и переход через отрог

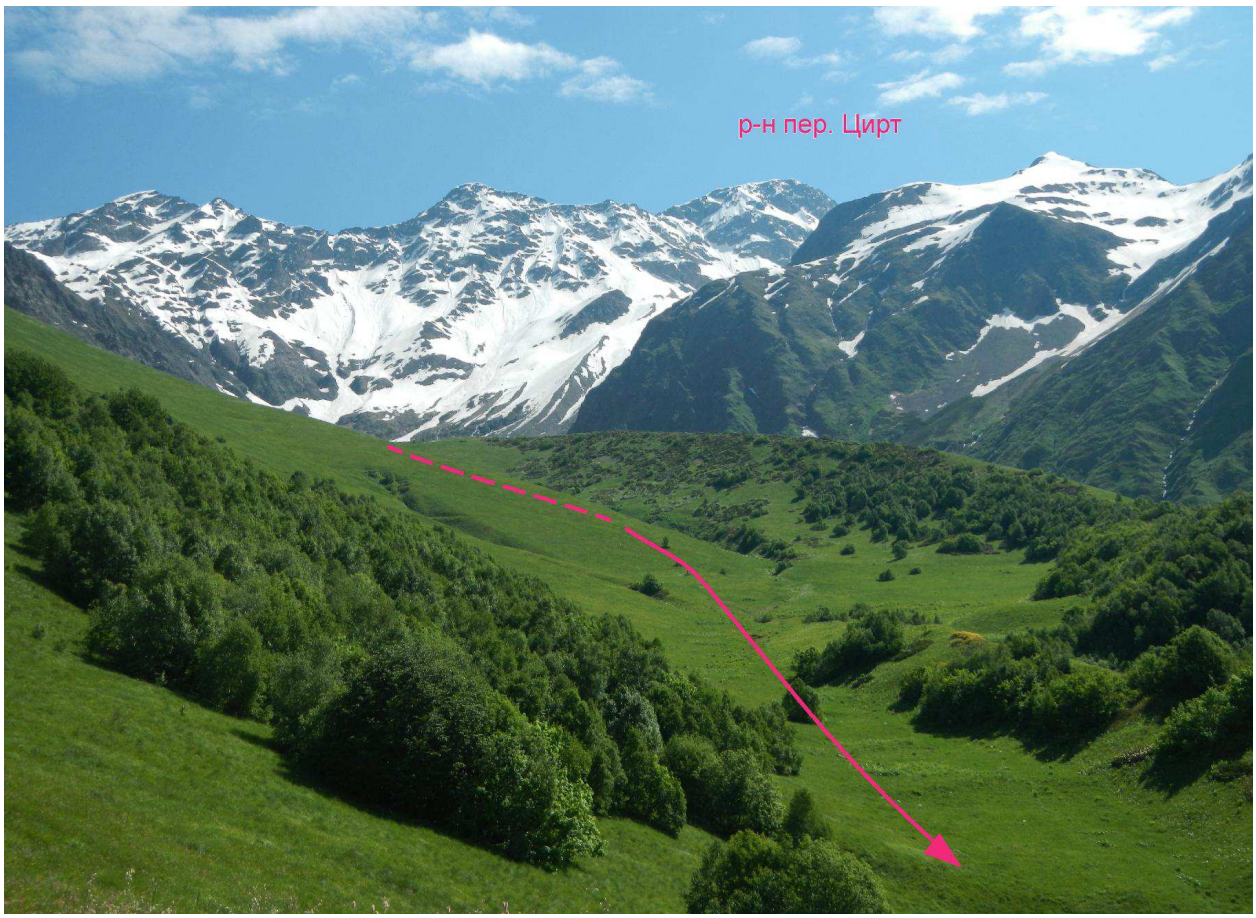


Фото 1.24. Спуск к месту шахты и началу дороги геологов в с. Гона

Фото 1.25. Спуск к месту шахты и началу дороги геологов в с. Гона

Фото 1.26. Тропа (дорога) геологов в с. Гона

Фото 1.27. Штольня с нарзаном

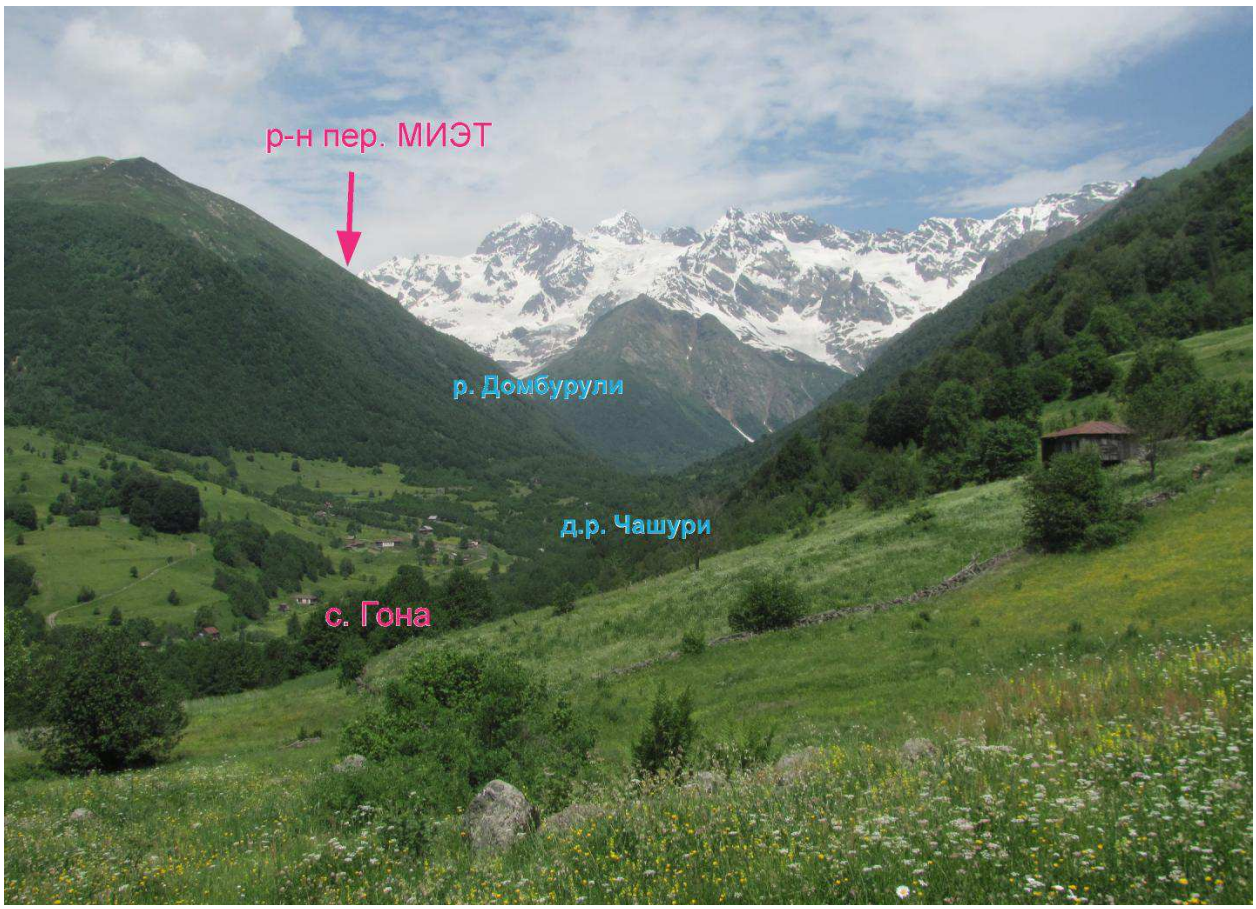


Фото 1.28. Вид на с. Гона с дороги по пути от нарзана к мосту через Чашури

Фото 1.29. Брод через приток р. Чашури

3.4.2. Перевал МИЭТ

День 3, 27 июня 2016 года
(продолжение)

В 12:40 переходим р. Чашури по мосту и за 30 мин по хорошей грунтовой дороге приходим в с. Гона и забираем сумку с заброской, оставленную в одном из жилых дворов. Отблагодарив, выходим из села и доходим (10 мин) до погранзаставы, где у нас проверяют документы. Следует заметить, что местные жители и пограничники скептически отнеслись к нашему желанию попасть в д. р. Зопхито через перевал МИЭТ, советуя обойти по долине через с. Геби и уверяя, что нет там никакого перевала. Чем, надо сказать, малость озадачили нас. Но наличие у нас нескольких описаний (пусть и 40-летней давности) прохождения перевала, присутствие этого перевала в классификаторе и разных картах все же были неоспоримыми аргументами. В конце концов, в случае каких-либо существенных геологических изменений?? мы были готовы применить свой арсенал техники или отступить.

Описания же перевала сходятся к одному: перевал несложный, но на подходах к нему есть бараньи лбы, проход по которым требует разведки маршрута и организации страховки в определенном месте (ч/б фотография лбов).

После проверки документов немного отходим от погранзаставы и возле ручья устраиваемся на обед, заодно перераспределяем заброску.

В 16:00 выходим. Идем по тропе вдоль р. Чашури, по правому берегу (ф.2.1). В целом тропа натоптана, по всей видимости, ею пользуются пограничники для подхода в верховья реки. За два перехода, к 17:20 подходим к месту впадения притока р. Чашури – р. Домбурули. Тропа периодически теряется, но все же и по д.р. Домбурули она есть. Впереди открывается каменная ступень бараньих лбов – ключевое препятствие в прохождении перевала (ф.2.2). Погода ухудшается. Из отчета М. Голубева [1] нам известно, что под лбами есть места для стоянки. Задаемся вопросом, успеем ли пройти лбы. После раската грома, оценивая обстановку, спешим к площадкам у лбов и в 18:30 ставим лагерь, успев к началу ливня поставить тенты от палаток (ф.2.3, 2.4). Погода свирепствует, гроза, ливень. Выбрасываем железо из палаток. Готовим и ужинаем в большой палатке. Ранний подъем не планируем: даже в случае хорошей погоды нужно время просохнуть скалам.

День 5, 29 июня 2016 года
д.р. Домбурули – д.р. Зопхито

Ночью дождь не прекращается, к 8 утра погода улучшается. В 10:40 выходим.

Общая схема подъема по лбам представлена на ф.2.5. Поднимаемся к водопаду (ф.2.6), вправо от которого просматривается полка, ведущая к

маленькому водопаду (ф.2.7). От него вверх ведет камин около 5 м высотой, который первый участник проходит с нижней страховкой (ф.2.8). Все остальные поднимаются с зажимами типа «жумар» по провешенной веревке. Выше камина вправо-вверх ведет полка, на которой провешиваем веревку перил (ф.2.9): падать есть куда. Дальше, идя по небольшим полочкам, поднимаемся на верх ступени, изредка опираясь руками (ф.2.10).

В 12:50 выходим на площадки выше бараньих лбов (ф.2.11), т.о. прохождение ступени заняло около 2 ч. Здесь неплохое место для стоянки. После привала продолжаем подниматься к пер. МИЭТ, идя сначала по дну долины (ф.2.12), а затем забирая влево по ходу, чтобы подняться на следующую ступень (ф.2.13). Вариант пути в том же направлении, который кажется более коротким, по забитому снегом кулуару, расцениваем небезопасным. Поднявшись на ступень, обедаем, расположившись на скальном выходе.

После обеда выходим в 15:50 и за три перехода, выбирая оптимальный путь по заснеженному рельефу (ф.2.14 – 2.16) поднимаемся на пер. МИЭТ (1Б) в 17:40. Седловина достаточно узкая (ф.2.17). Как и на предыдущих перевалах, тур не находим – попросту много снега, складываем свой к северу от седловины и оставляем записку.

Перевал МИЭТ (1Б, 3220м, сн-ос.) расположен в коротком южном отроге ГКХ, ведет из д.р. Чашури (Домбурули) в д.р. Зопхито.

Спуск в долину Зопхито (Зопхитури) технически несложный. Спускаемся, забирая немного влево (ф.2.18, 2.19), по снежнику, т.к. по снегу идется быстро. Общая схема спуска представлена на ф.2.20.

Немного не дойдя до реки, просматривая возможное место стоянки, замечаем на снежнике медведя, который бродит взад-вперед. Решаем в этот день дальше не спускаться: ночевка рядом с медведем представляется некомфортной, поэтому выбираем более-менее ровные площадки на склоне, усердно их готовим и ставим палатки (ф.2.21).

Расчет времени прохождения пер. МИЭТ (1Б, 3220 м) от с. Гона до д.р. Зопхито.

Участок	**Характер пути, меры безопасности**	**ΔH**	**ЧХВ**
Мост (р.Чашури) – с. Гона	Грунтовая дорога	+100 м	0ч 30 мин
с. Гона – бараньи лбы	Тропа, теряющаяся тропа	+500 м	2ч 10 мин
подъем по бараньим лбам	Травянистый склон, камин (перила)	+200 м	2ч 00 мин
бараньи лбы – пер. МИЭТ	Снежно-осыпной склон (кошки)	+800 м	2ч 00 мин
пер. МИЭТ – д.р. Зопхито	Снежно-осыпной (кошки), в нижней части спуска травянистый, склон.	-1000 м	1ч 10 мин
Общее ЧХВ прохождения перевала 7 ч 50 мин		**+1600 м -1000 м**	**6ч 40 мин 1ч 10 мин**

Выводы и рекомендации.

Перевал МИЭТ соответствует категории 1Б, для безопасного прохождения бараньих лбов, требуется организация перил.

Фото 2.1. Тропа вдоль левого берега р. Чашури (выше погранзаставы)

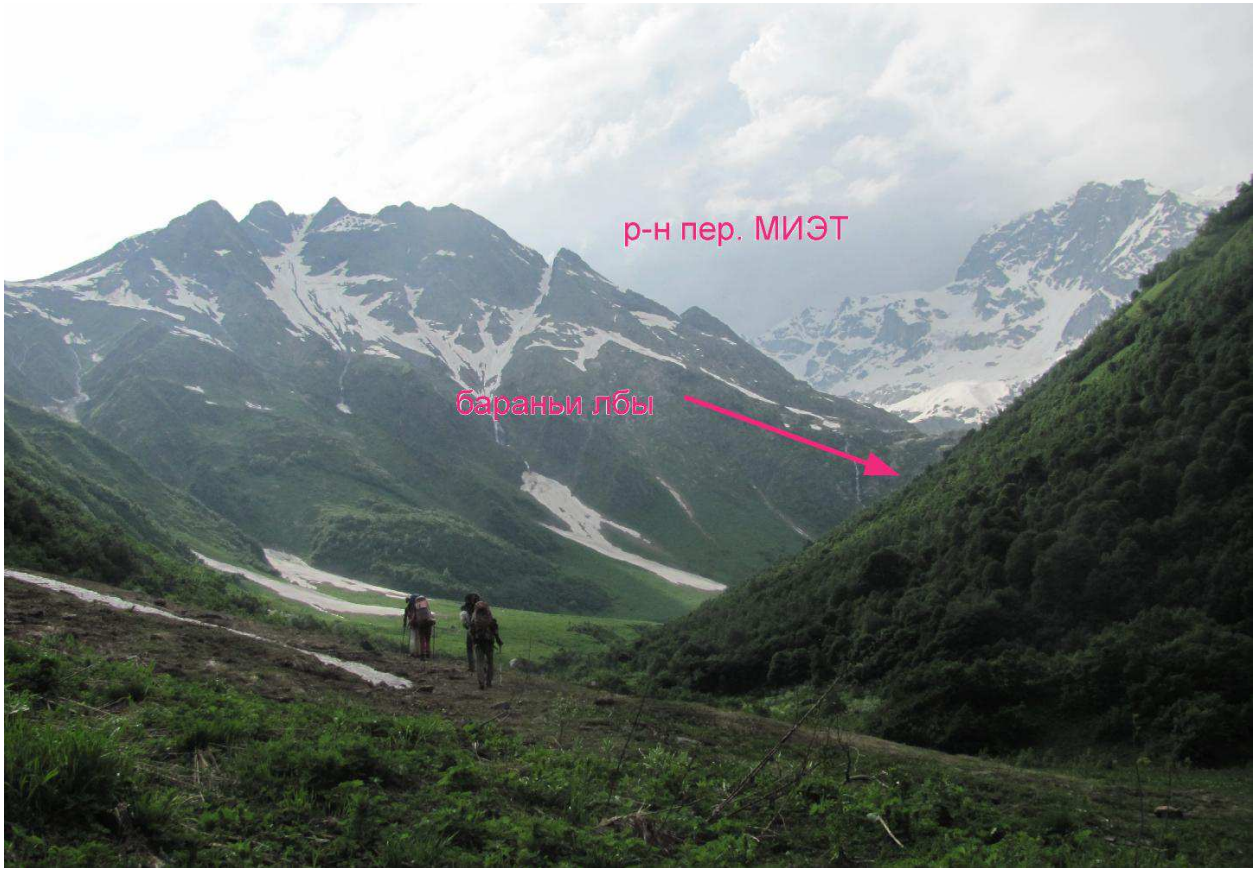


Фото 2.2. В д.р. Домбурули

Фото 2.3. Стоянки под бараньими лбами

Фото 2.4. Стоянки. Вид с подъема к камину.

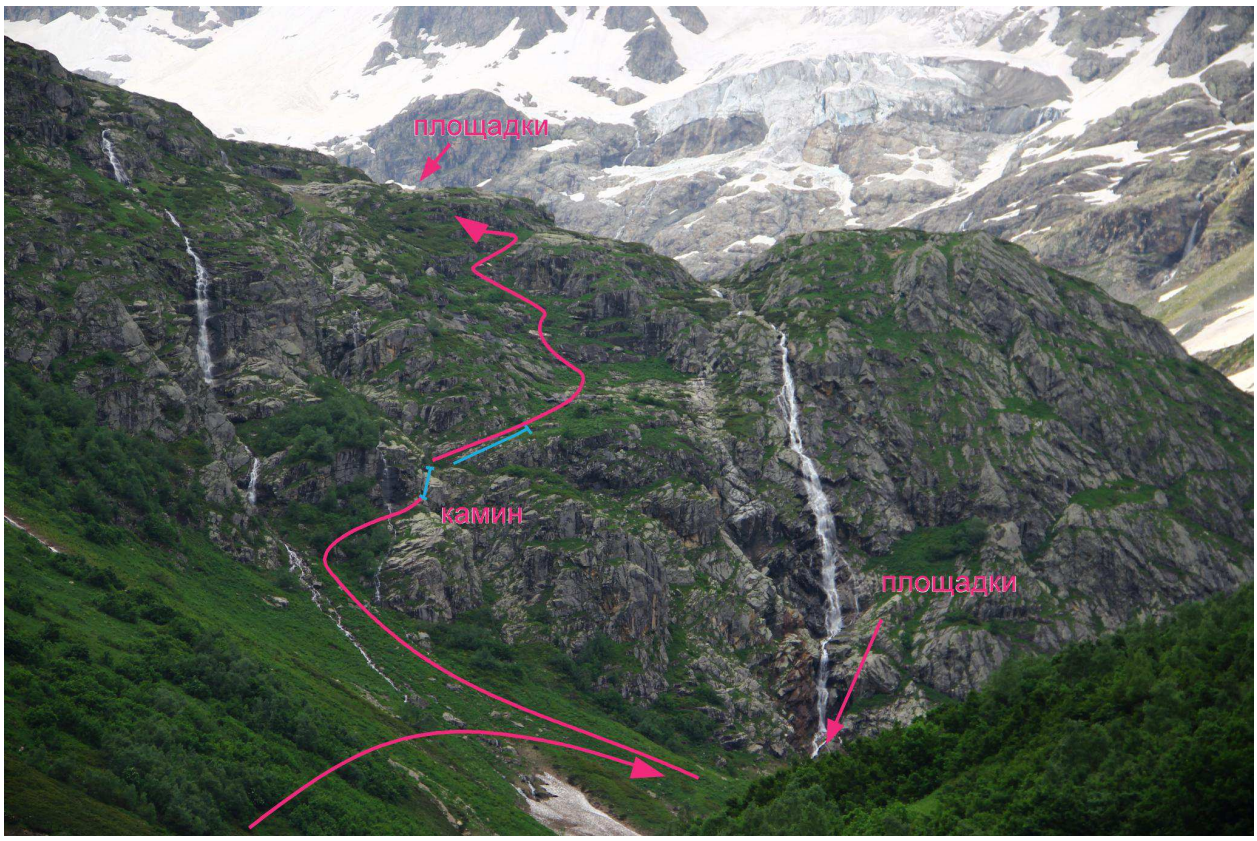


Фото 2.5. Подъем по бараньим лбам. Показаны перила в камине и выше него.

Фото 2.6. Начало подъема по лбам у водопада. Выделено ф. 2.7

Фото 2.7. Камин. Выделено ф.2.8

Фото 2.8. Прохождение камина первым и вторым участниками

Фото 2.9. Перильная веревка по полке выше камина

Фото 2.10. Подъем в верхней части лбов, перед выходом на ступень

Фото 2.11. Площадки выше лбов

Фото 2.12. Подъем на пер. МИЭТ выше лбов

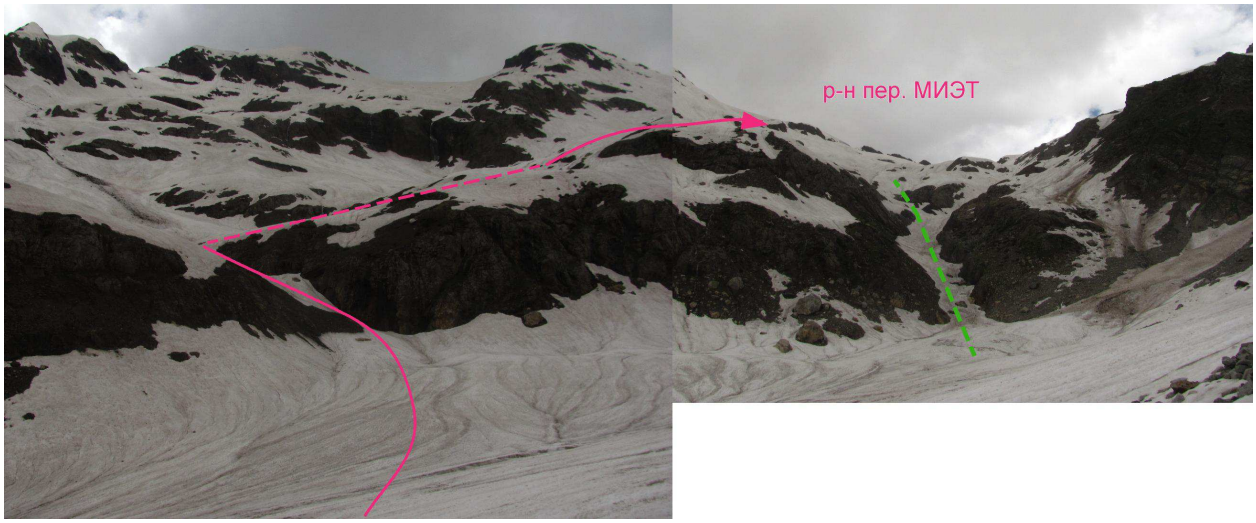


Фото 2.13. Подъем на следующую ступень. Зеленым пунктиром показан вариант, который мы посчитали небезопасным

Фото 2.14. Подъем к пер. МИЭТ

Фото 2.15. Подъем к пер. МИЭТ

Фото 2.16. Пер. МИЭТ (1Б) с востока

Фото 2.17. Группа на пер. МИЭТ (1Б)

Фото 2.18. Спуск с пер. МИЭТ в д.р. Зопхито

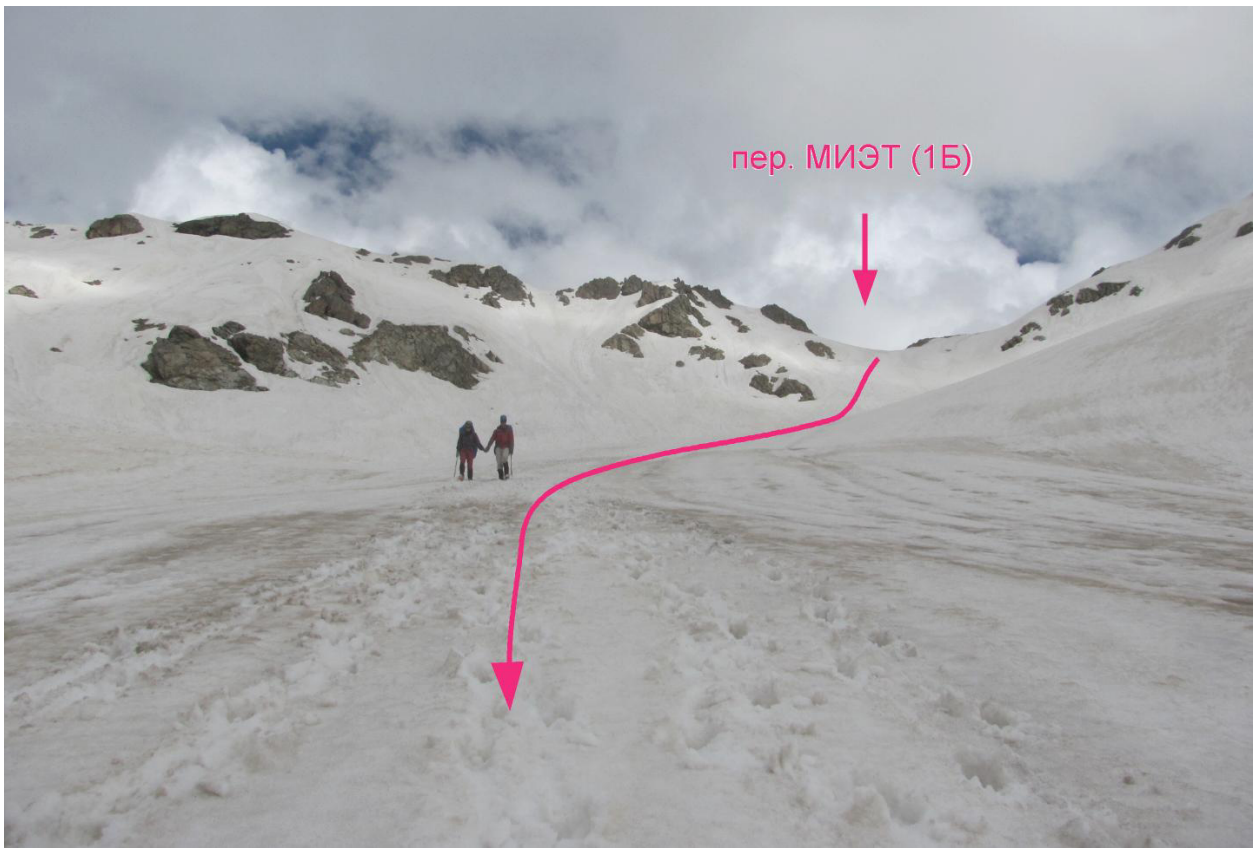


Фото 2.19. Пер. МИЭТ с запада

Фото 2.20. Общая схема спуска с пер. МИЭТ в д.р. Зопхито. Фото снято с подъема к лед. Зопхито

Фото 2.21. Ночевка на спуске с пер. МИЭТ.

3.4.3. Перевалы Крутой, Эдена, Риони

День 6, 30 июня 2016 года

д.р. Зопхитури – лед. Эдена Вост (пер. Плато Эдена)

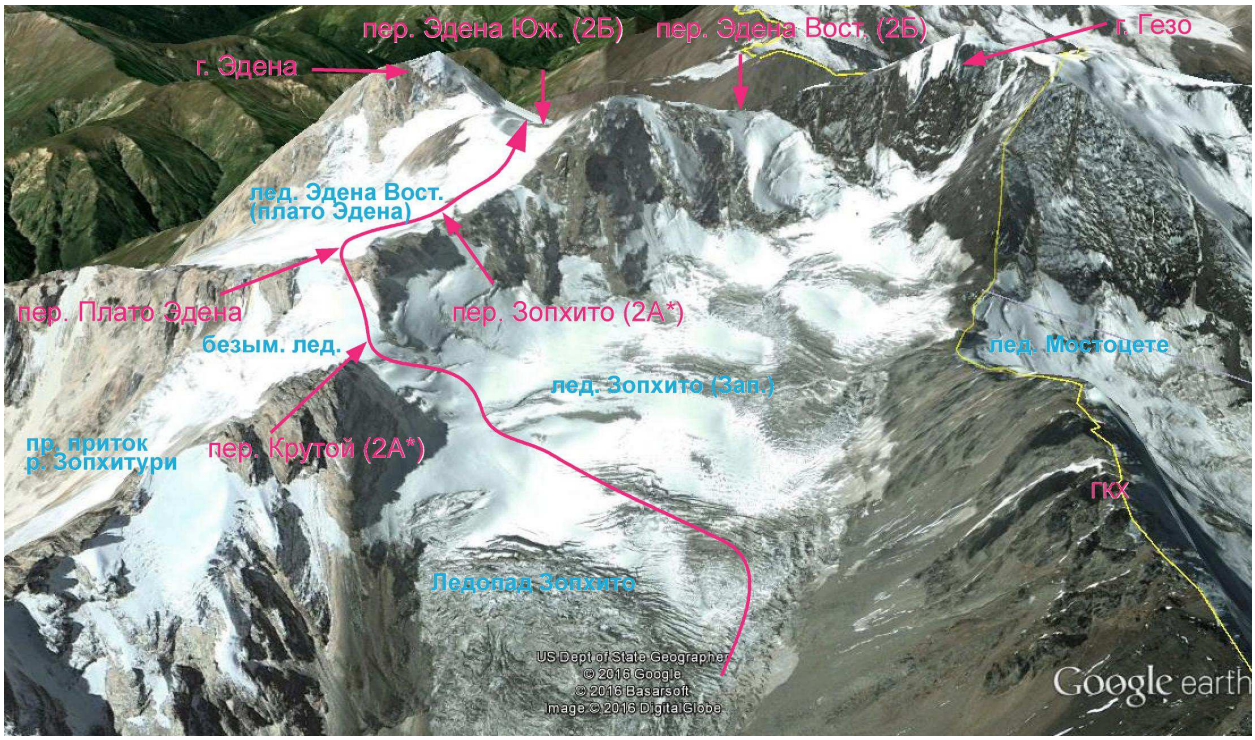
Выходим в 9:30 и за переход спускаемся к реке Зопхитури. После привала поднимаемся вдоль реки к лед. Зопхито. Приток, текущий из ледника Зопхито Вост., пересекаем по снежному месту недалеко от его места впадения и т. о. продолжаем идти по левому берегу Зопхито, набирая высоту по осыпи (ф.2.20). Дойдя до начала снега (ф. 3.1, 3.2), приваливаем, надеваем кошки, и за 3 перехода, к 12:10, подходим под ледопад (ф. 3.3).

Связываемся и обходим ледопад справа по ходу по снежно-ледовому склону крутизной до 50°, как показано на ф. 3.3. Подъем на ступень занял около 40 мин (ф. 3.4). Еще переход идем по плато в направлении пер. Крутой (ф. 3.5) и в 13:45 останавливаемся на обед.

В 15:20 выходим после обеда и за два перехода поднимаемся (ф. 3.6) на пер. Крутой (16:50).

Пер. Крутой расположен в восточном отроге хр. Бодураши между лед. Зопхитури и безымянным ледником, из которого берет начало правый приток р. Зопхитури.

По некрутому снежному склону (ф.3.7) к 17:20 поднимаемся на безымянный перевал (ф.3.8), разделяющий лед. Эдена Вост. и тот же безымянный ледник, правый приток р. Зопхитури. Возможное название этого перевала – Плато Эдена. Видимость низкая. Решаем заночевать на перевале (ф. 3.8). Рядом с седловиной – большая мульда, но там ветрено, поэтому ставим палатки на самой седловине, строим стенки (ф.3.9).



Сх. 3. Прохождение пер. Эдена (подъем)

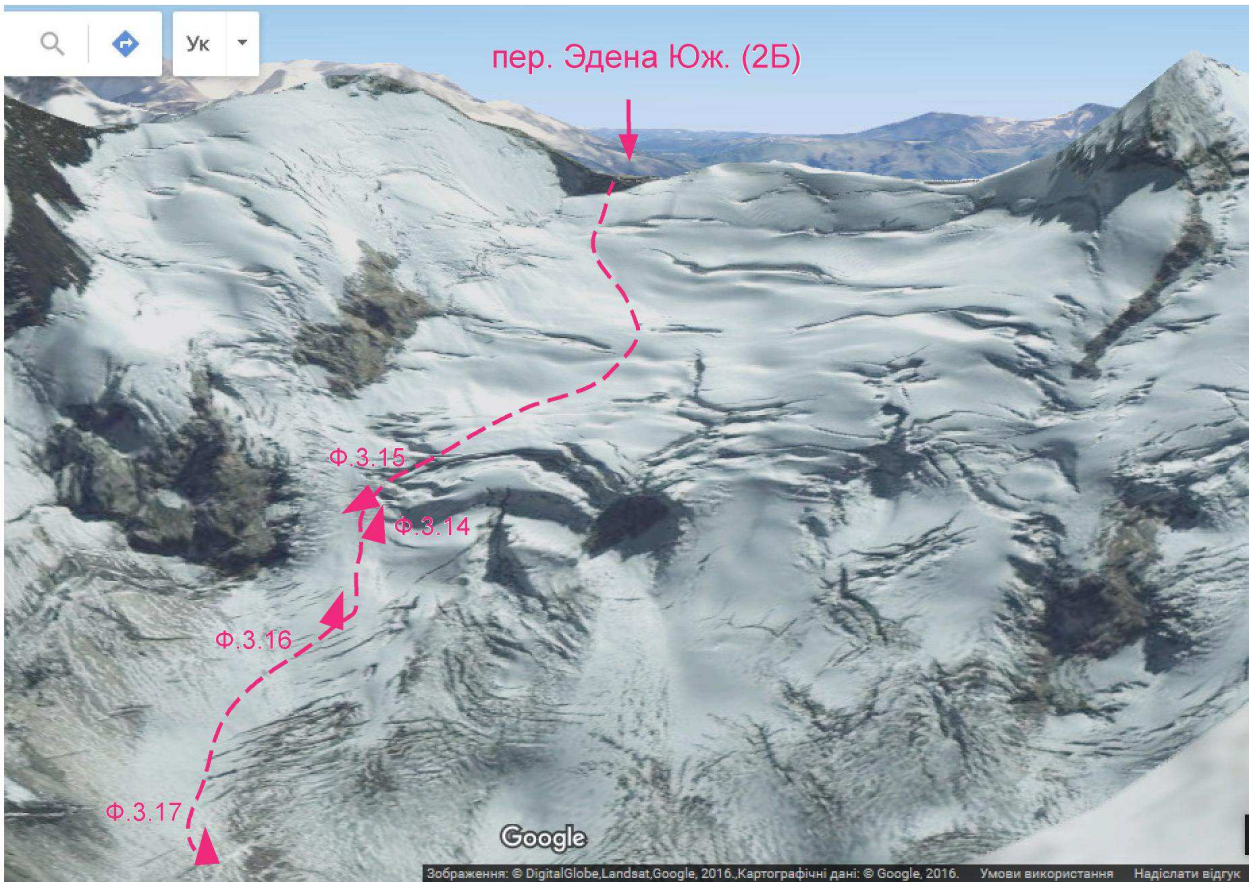
День 7, 1 июля 2016 года
лед. Эдена Вост. – д.р. Риони

Выход в 7:45. За час пересекаем лед Эдена Вост. (плато Эдена) в направлении пер. Эдена Юж. (ф. 3.10, 3.11). Идем в кошках, связках. По пути справа оставляем пер. Зопхито. В 8:50 выходим на пер. Эдена Юж. (ф. 3.12). Записку не нашли, оставляем свою в сложенном нами же туре.

На сх. 3 показан наш маршрут прохождения перевала Эдена Юж: от верхнего плато лед. Зопхито, через пер. Крутой и подъемом по хребту на безымянный перевал, пересечением лед. Эдена Вост. Надо сказать, что в названиях перевалов есть путаница. В своем изложении мы опираемся на схему М. Голубева. При этом в схеме Голубева второе название перевала Эдена Южный – «ABC». Возможно, в этом названии есть рациональное зерно – собственно седловина Эдена Юж. является третьим перевалом связки, выполняемой в три этапа (пер. Крутой – пер. Плато Эдена – пер. Эдена Юж.).

Пер. Эдена Юж. (2Б, 3730 м, лд-сн.) расположен в южном отроге ГКХ, севернее г. Эдена, ведет с лед. Эдена Вост. на лед. Эдена Зап.

В 9:10 начинаем спуск с перевала. Описанием спуска мы не располагали, поэтому готовясь к прохождению, сделали распечатки спутниковых изображений, вроде представленного на сх. 4.



Сх. 4. Общая схема спуска с пер. Эдена Юж.

Выходим в связках в условиях низкой видимости (ф. 3.12). Периодически «проносятся окна», в которые успеваем сориентироваться. Ледник закрытый, трещины забиты, большие бергшрунды хорошо читаются. Кстати пришелся компас, за которым периодически следим, чтобы нас не закрутило к левому склону. Готовы в любой момент вернуться на перевал и дожидаться хорошей погоды, но постепенно выходим из зоны туч/тумана. Продолжаем идти, периодически внимательно разведывая крутые участки (ф. 3.13). Наконец, становится понятно, что кулуар справа по ходу проходимый. К нему выходим по заснеженным «перьям» (ф. 3.14) и, не задерживаясь, спускаемся. Камнеопасности нет, но в других условиях следует тщательно исследовать кулуар на предмет обвала камней или льда, тем более что в случае обнажения льда, вероятно, потребуется организация перил, что увеличит время спуска (ф. 3.15, 3.16).

В 10:15 приваливаем уже на пологом участке, пройдя кулуар (ф. 3.17). Таким образом, спуск от перевала занял около часа.

Продолжаем спускаться по лед. Эдена Зап. Для того чтобы выйти в верховья р. Риони, пользуемся одноименным перевалом (ф. 3.18, 3.19). Возможность спуска по долине потока Эдена сомнительна: описания прохождения в старых отчетах мы не нашли, а значительное таяние ледников за последние 40 лет едва ли бы упростило такой спуск (ф. 3.24), долина Эдена обрывается полукилометровой скальной ступенью. Поэтому прохождение пер. Эдена в связке с пер. Риони является оправданным, а может даже единственным логичным вариантом. Подъем от ледника Эдена до седловины пер. Риони занял 50 мин.

Перевал Риони (1А, 3330 м, сн.) расположен в коротком южном отроге ГКХ недалеко от пер. Гезевцек. Самостоятельного значения, по-видимому, не имеет, а служит для перехода от лед. Эдена Зап. в верховья р. Риони.

Поднявшись на перевал, снова оказываемся в слое туч, и видимость опять становится низкой. В целом, спускаясь по западной стороне перевала Риони, стараемся двигаться по маршруту тропы, обозначенной в карте. Конечно же, до высоты 2,7 – 2,8 км все заснежено. На некоторых крутых участках приходится идти на три такта (3.20). Не исключено, что есть еще более простой вариант спуска, который мы не заметили.

В 14:50 останавливаемся на обеденный привал, расположившись на скальном островке посреди снежника. В 16:00 выходим. Почти сразу снег заканчивается и дальше спускаемся по травянистому склону, постепенно забирая левее. Периодически идем по подобию тропы, опять же стараясь держаться маршрута тропы (старой тропы) карты ГШ (ф.3.21, 3.22). Недалеко от слияния р. Риони и потока с лед. Эдена, заходим в криволесье, сменяющееся высокотравьем. Идти некомфортно, но другого спуска, по-видимому, нет (ф. 3.23).

Мостов через Риони нет. И как мы узнаем чуть позже, нет до поворота долины на восток, до кошей. Даже здесь, в верховьях, река полноводная. На правый берег решаем пока не переправляться, поэтому приходится спускаться по левому берегу до потока с лед. Эдена и искать место

переправы. Этот приток переходим вброд, навесив перила. Но ниже впадения потока Эдена, по левому берегу Риони удалось пройти еще метров 500, пока не уперлись в отвесные склоны левого борта долины. Приходится переправляться на правый берег Риони. Переправляемся вброд, всемером, «кольцом». Продолжаем спускаться по правому берегу (ф. 3.22), пока опять не упираемся в отвесы теперь уже правого борта долины. В этом месте когда-то был мост, о чем свидетельствуют остатки характерных металлических конструкций и соответствующее обозначение в карте.

Здесь Риони уже настолько полноводна, что переправа вброд невозможна. Попробовав набирать высоту по правому берегу, спускаемся обратно, поняв, что это совершенно неоправданно. Решаем стать лагерем на каменистом берегу (ф. 3.25). Разжигаем костер, первый за поход. Довольно много мошки, но она вскоре пропадает.

Более глубокая разведка правого берега показала, что обход отвесных склонов возможен при условии значительного подъема, по всей видимости, почти до гребня. Поэтому с вечера организуем навесную переправу, забрасывая конец веревки с ледорубом на целевой берег. Первый переправился по перилам с сопровождением и закрепив конец перильной веревки на нужной высоте, переправился обратно по уже наведенной с исходного берега переправе (ф. 3.26).

На следующий день мы планировали дневку и, конечно, старались за предыдущий день добраться до запланированного места – коша у впадения в Риони Сосваносцкали. От коша начинается подъем на пер. Вацисцвери, а также, как мы предполагали – тропа вниз по долине, по которой мы планировали идти за заброской. Ввиду сложности передвижения вдоль р. Риони в ее верховьях, до коша мы не дошли пару километров, поэтому принимаем решение утром пройти этот участок за счет нескольких часов дневки, а при необходимости – впоследствии выделить еще какое-то время для отдыха.

День 8, 2 июля 2016 года
д.р. Риони (три переправы, отдых и заброска)

Выход в 8:30. Подтягиваем навесную переправу и по мере готовности переправляемся с сопроводительной веревкой на левый берег Риони, перетягиваем рюкзаки. Через левый приток Риони – поток с лед. Эдена Вост. – переправляемся по бревнышкам, провесив перила (ф. 3.27). Пройдя около километра по левому берегу (без тропы), упираемся в отвесы левого борта долины и ничего не остается, как организовать еще одну навесную переправу на правый берег (ф. 3.28, 3.29) по той же схеме: забрасыванием ледоруба, переправой первого участника, организацией транспортной веревки. К 11 часам выходим на площадки у реки, где разбиваем лагерь. Рядом есть ручеек с чистой водой.

Перекусываем, и трое участников отправляются вниз по Риони за заброской, остальные остаются стирать, обустраивать лагерь, готовить ужин, а также разведать начало подъема на пер. Вацисцвери.

В целом, наши ожидания оправдались, и ниже коша тропа есть. Она периодически теряется в лугах, но в лесу отчетливая. Встречается свежая красно-белая маркировка треккингового маршрута. Догадываемся, что маршрут должен вести из Геби на пер. Вацисцвери, хорошо, что его ходили в последнее время. Спуск до заброски занял чуть меньше 3 часов (налегке). Тропа переходит несколько правых притоков – везде переправа вброд, поэтому желательна соответствующая обувь, совсем не лишними будут палки. Проходим мимо фермы, еще через некоторое время – мимо жилого дома. Останавливаемся пообщаться с жителями. На обратном пути они угощают нас мацони и хлебом. Мы интересуемся поведением медведей – по тропе много следов хищников – грузин говорит, что медведи нормальные.

Заброска нас дождалась, и потери продуктов были минимальными – грызуны подпортили мешочек крупы и пачку халвы. Наверх поднимаемся также за 3 часа (тропа уже знакомая), таким образом, собираемся в лагере в 18 часов. Вечером дождь. Перераспределяем продукты и бензин. Первая и значительная по сложности часть маршрута пройдена.

Расчет времени прохождения связки пер. Крутой + Эдена Юж.+ пер. Риони (2Б) от д.р. Зопхито до д.р. Риони

Участок	**Характер пути, меры безопасности**	**ΔН**	**ЧХВ**
Д.р. Зопхито – ледопад	Осыпь, снежники (кошки)	+800 м	2ч 30 мин
Обход ледопада	Сн.-лд. склон до 50° (кошки, связки)	+250 м	0ч 40 мин
Пересечение плато и подъем на пер. Крутой	Сн.-лд. склон до 50° (кошки, связки).	+300 м	1ч 30 мин
Пер. Крутой – пер. Плато Эдена	Сн.-лд. склон до 20° (кошки, связки).	+100 м	0ч 20 мин
Пер. Плато Эдена – пер. Эдена Юж.	Сн.-лд. плато (кошки, связки).	+150 м	0ч 50 мин
Пер. Эдена Юж. – лед. Эдена	Сн.-лд. склон до 50° (кошки, связки), спуск по сн.-лд кулуару	-550 м	1ч 00 мин
Лед. Эдена – нач. подъема	Закрытый ледник до 20° (кошки, связки),	-200 м	0 ч 30 мин
Подъем на пер. Риони	Сн. склон до 40° (кошки)	+400 м	1ч 00 мин
Пер. Риони – р. Риони	Сн., ос., тр. склон, исчезающая тропа, густое криволесье, высокотравье	-1300 м	2ч 10 мин
Устье потока Эдена Зап. – начало подъема на пер. Вацисцвери	Высокотравье. Мостов через Риони нет – только брод (при возможности) или навесная переправа	-200 м	3ч 00 мин
Общее ЧХВ прохождения связки перевалов 13 ч 30 мин		**+2000 м -2250 м**	**6ч 50 мин 6ч 40 мин**

Выводы и рекомендации. Связка перевалов Крутой, Плато Эдена и Эдена Юж. – технически сложное и интересное препятствие, соответсвующее полноценной 2Б к.с. Сведениями о прохождении перевалов в такой последовательности мы не располагаем.

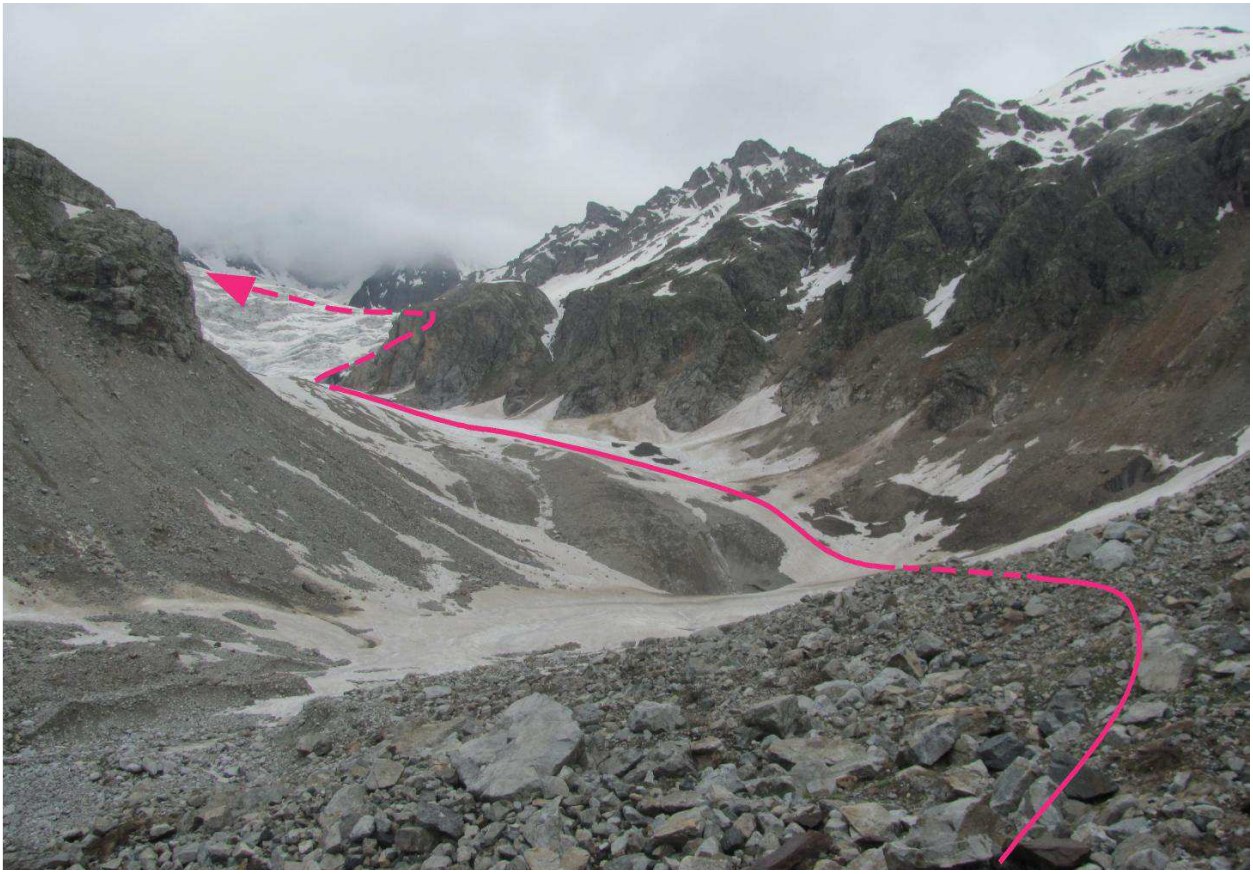


Фото 3.1. Подъем к ледопаду Зопхито.

Фото 3.2. Подъем к ледопаду Зопхито. Вид на пройденный путь.

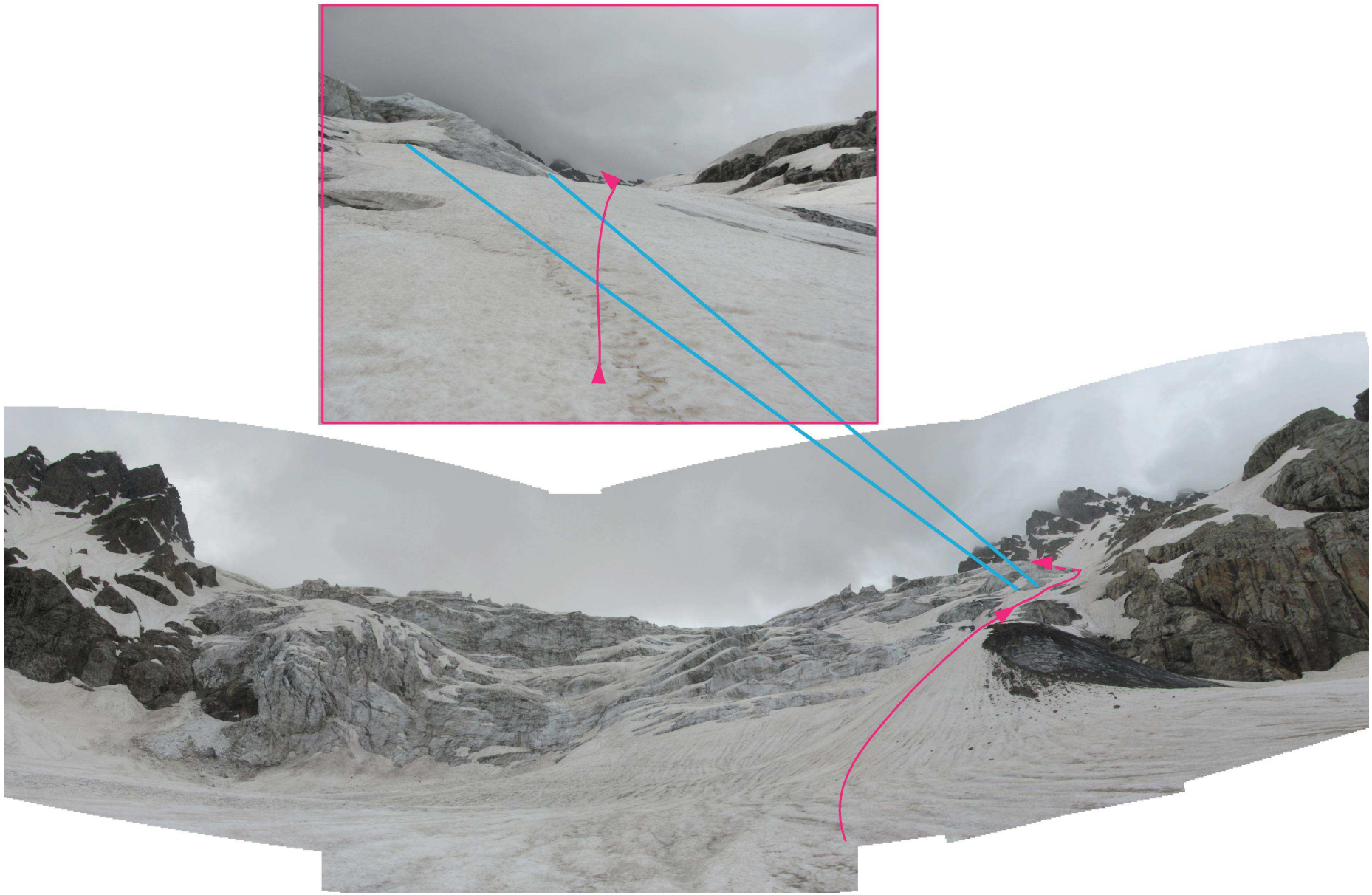


Фото 3.3. Ледопад Зопхито

Фото 3.4. Обход ледопада, выход на плато.

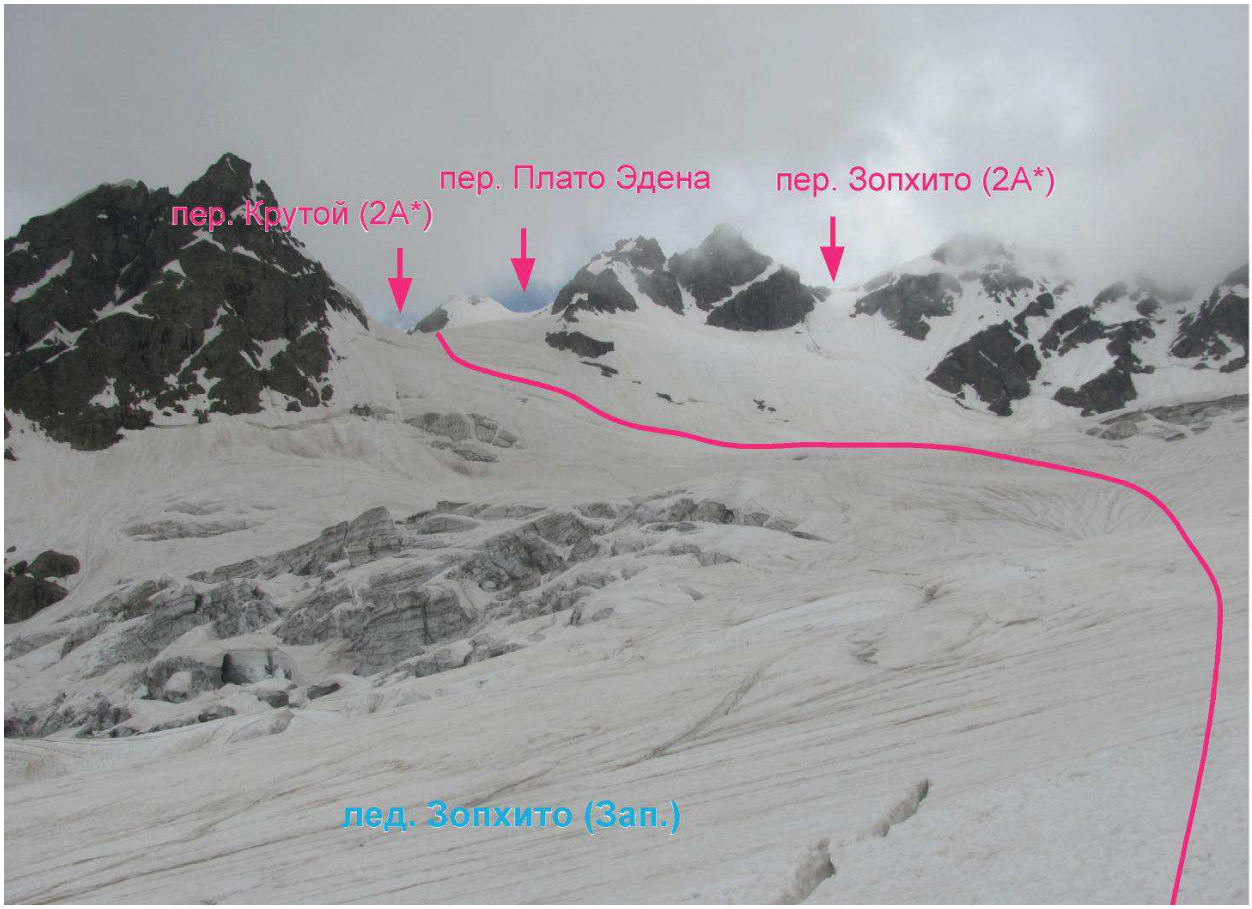


Фото 3.5. Лед. Зап. Зопхито и перевалы Крутой, Зопхито и Плато Эдена

Фото 3.6. Путь пересечения плато. Подъем на пер. Крутой (2А-2Б)

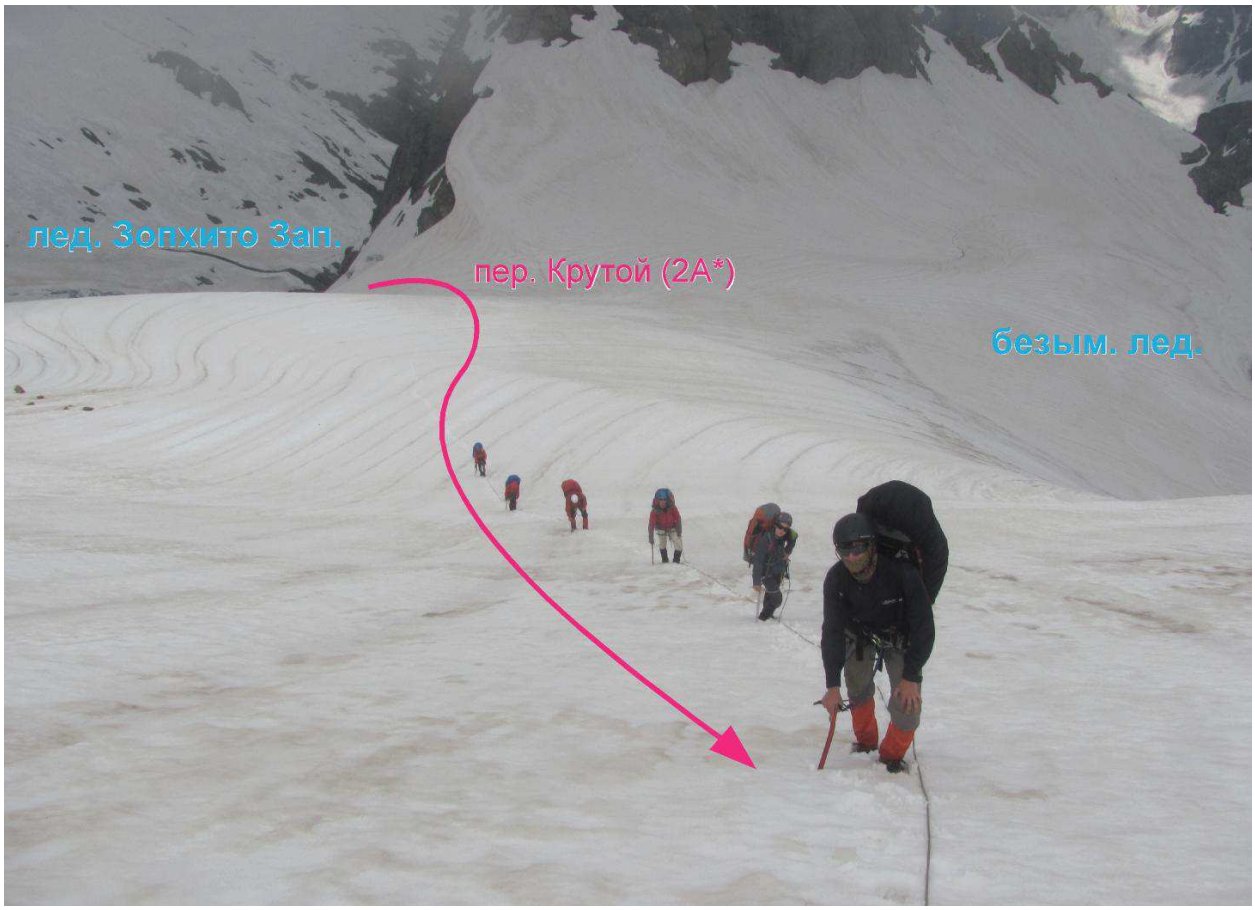


Фото 3.7. Группа выше пер. Крутой (2А*) на подъеме к пер. Плато Эдена

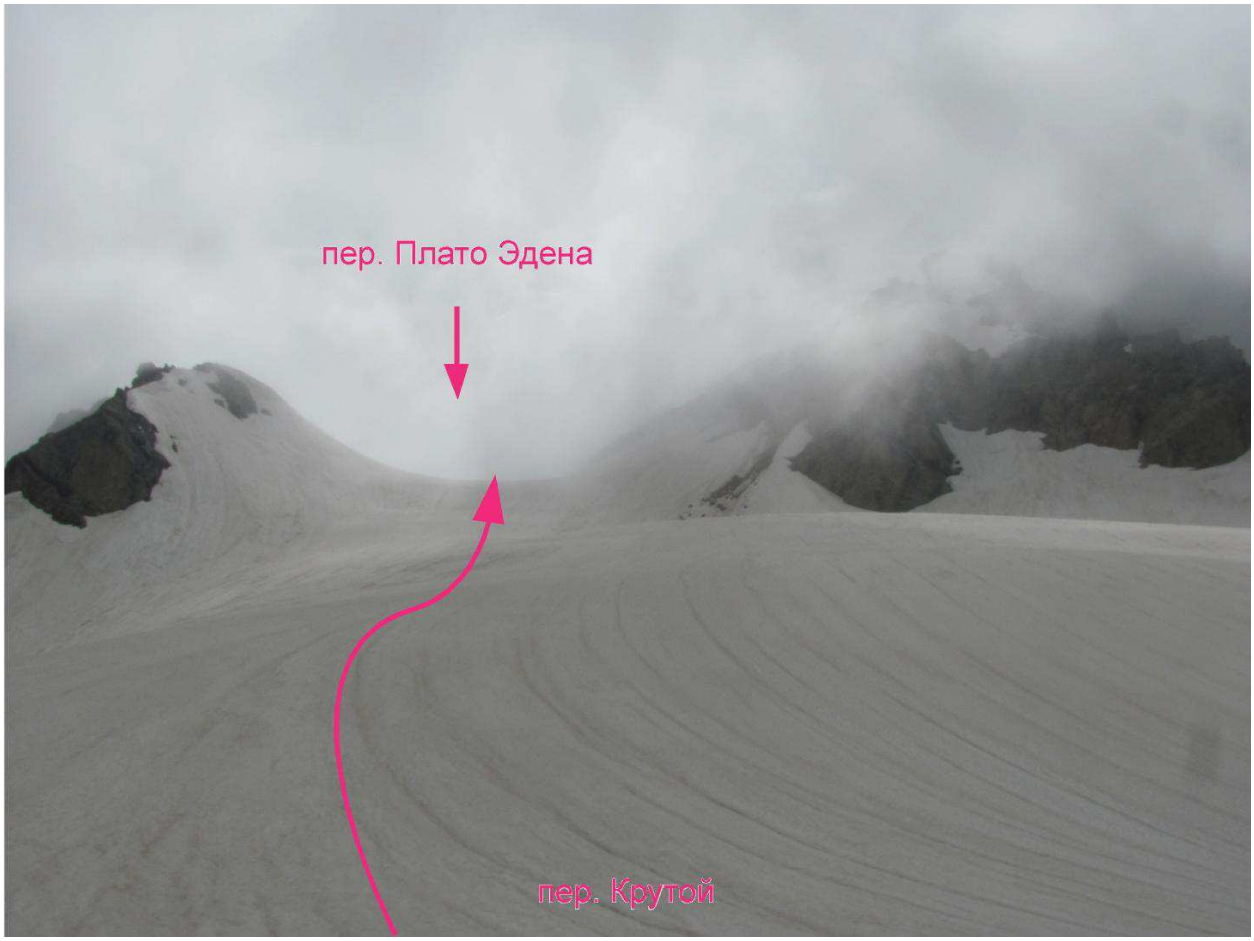


Фото 3.8. Пер. Плато Эдена (противоположное направление ф. 3.7.)

Фото 3.8. Группа на пер. Плато Эдена. Подготовка площадки

Фото 3.9. Пер. Плато Эдена. Снежный наддув (мульда)

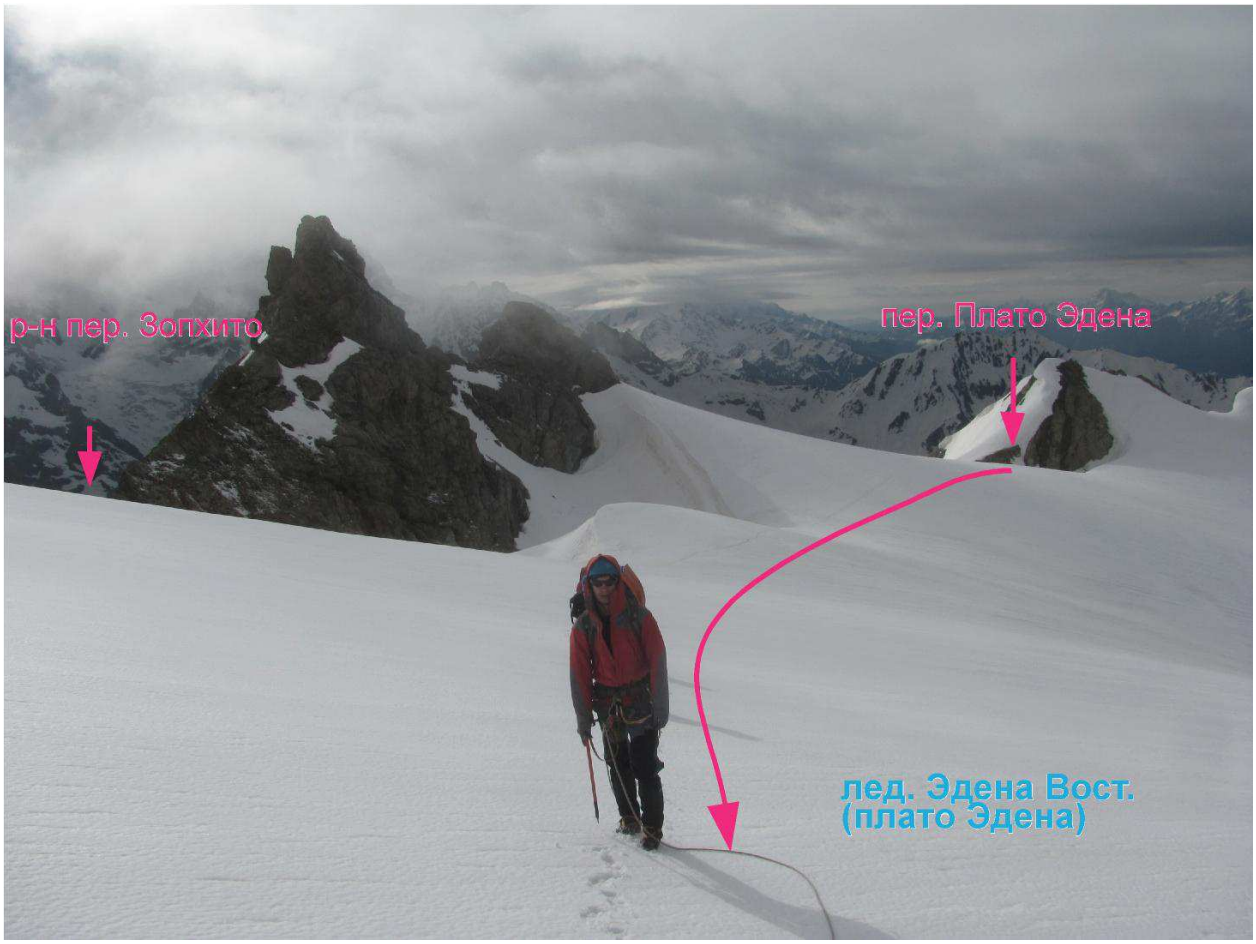


Фото 3.10. Плато Эдена

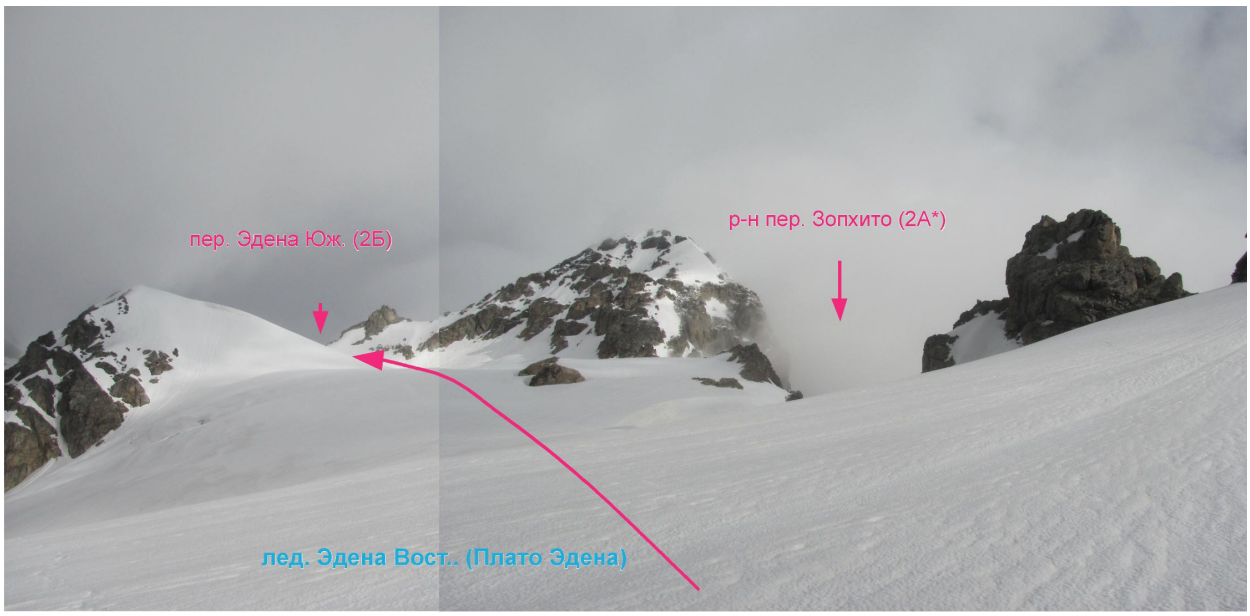


Фото 3.11. Плато Эдена

Фото 3.12. Группа на пер. Эдена Юж. (2Б)

Фото 3.13. Спуск с пер. Эдена на лед. Эдена Зап.

Фото 3.14. Спуск с пер. Эдена на лед. Эдена Зап.

Фото 3.15. Спуск с пер. Эдена на лед. Эдена Зап.

Фото 3.16. Спуск с пер. Эдена (* и ** – одни и те же места)

Фото 3.17. Спуск с пер. Эдена на лед. Эдена Зап.

Фото 3.18. Пер. Риони (1А)

Фото 3.19. Пер. Эдена Юж. Вид с подъема на пер. Риони

Фото 3.20. Спуск с пер. Риони. Движение на три такта на крутом участке

Фото 3.21. Спуск с пер. Риони

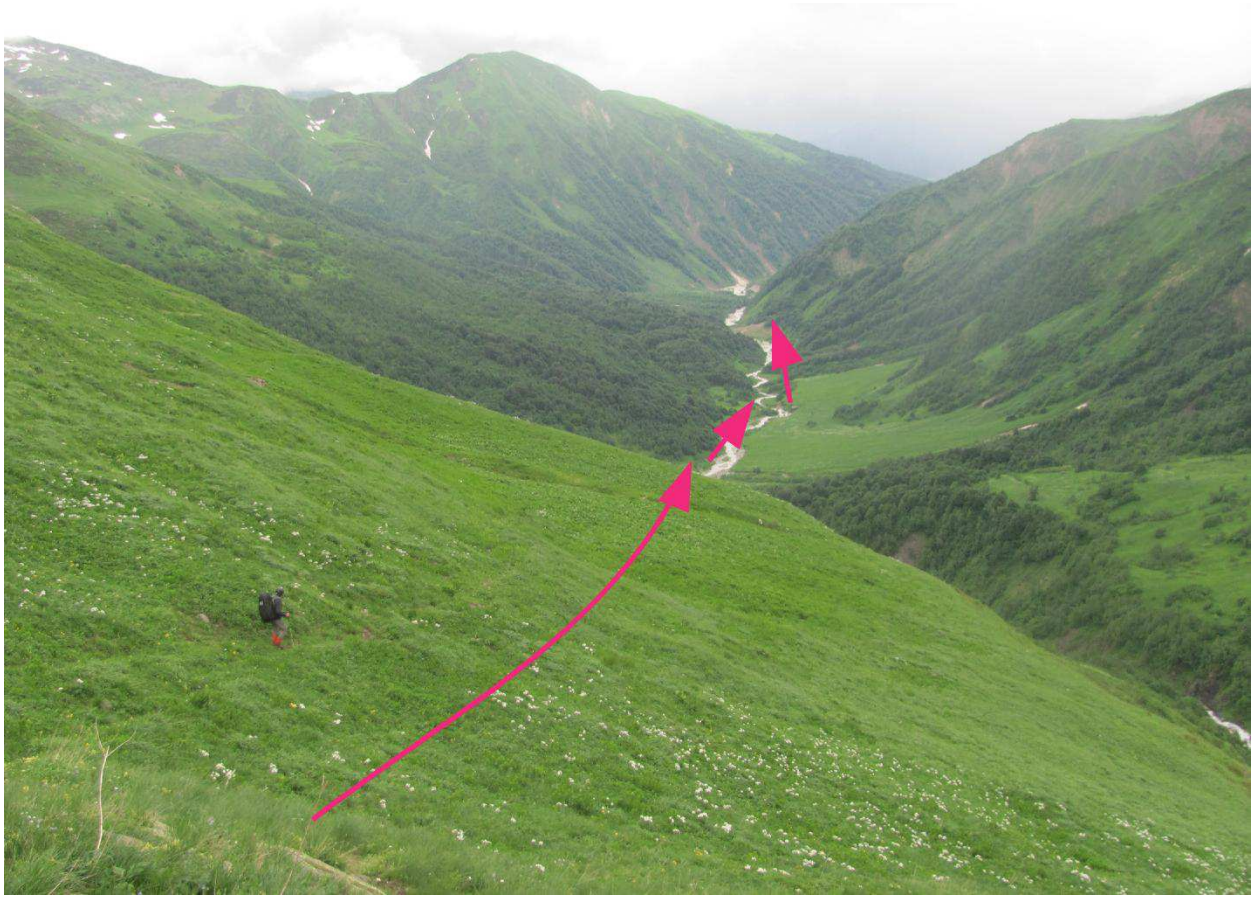


Фото 3.22. Верховья р. Риони.

Фото 3.23. Спуск к р. Риони.

Фото 3.24. Бараньи лбы (лед. Эдена Зап.) и приток р. Риони

Фото 3.25. Стоянка в д.р. Риони неподалеку от разрушенного моста

Фото 3.26. Первая навесная переправа через р. Риони, возле стоянки

Фото 3.27. Переправа по дереву через левый приток р. Риони

Фото 3.28. Наведение второй навесной переправы

Фото 3.29. Вторая навесная переправа через р. Риони

Фото 3.30. Дневка в д.р. Риони

Фото 3.31. Выход за заброской

3.4.4. Перевалы Вацисцвери и Лапури

День 9, 3 июля 2016 года
д.р. Риони – д.р. Лапури

Выходим в 9:20 (ф.4.1) и по заросшей дороге (тропе) серпантинами поднимаемся по юго-восточному отрогу Лечхумского хребта. Вскоре лес заканчивается (ф.4.2).

Встречаем большую группу туристов. Очень похоже на коммерческий поход. Это первая группа, встретившаяся нам по пути, и то, что она идет навстречу, по-видимому, говорит о проходимости перевалов Вацисцвери и Лапури. В общении мы узнаем, что перевал Вацисцвери, а точнее место переваливания через хребет, находится южнее обозначенного в картах. После обвала дороги переход в прежнем месте оказался невозможным.

В 13:00 останавливаемся на обед возле первого озера Сосваносбебо. Погода портится, ставим тент большой палатки и пережидаем дождь внутри (ф.4.3). Только к половине четвертого немного распогодилось и в 16:10 выходим. За час поднимаемся на хребет (ф.4.4).

Невыраженный перевал Васисцвери (н/к, 2800 м) расположен в Лечхумском хребте на отрезке между г. Гориболо (2859 м) и г. Лухунисцвери (3216 м), ведет с д.р. Сосвансцкали (приток р. Риони) в д.р. Лапури (приток р. Цхенисцкали).

После привала идем на юг по хребту, пытаясь найти начало спуска в д.р. Лапури. Несколько вариантов кажутся возможными: сразу выйти к реке по кулуару либо взять правее, по отрогу, разделяющему два значительных ручья Лапури. После короткой разведки решаем, что спуск по отрогу проще и безопасней, в 17:50 начинаем спускаться по травянистому отрогу (ф.4.5). Кое-где примятая трава говорит о том, что встреченная нами группа поднималась именно тут. Спуск довольно крутой, но, по всей видимости, единственно логичный. Зайдя в лес (ф.4.6), тропинка круто сбрасывает высоту к реке. Заметно, что недавно прошло сорок человек. Несмотря на это, идти довольно некомфортно. Выйдя к реке, спускаемся вдоль русла, по камням и на пологом участке возле реки останавливаемся на ночевку в 19:00. Выровняв площадки, ставим палатки.

День 10, 4 июля 2016 года
д.р. Лапури – а/л Зесхо

Выходим в 8:30. Спускаемся вдоль реки (ф.4.7), периодически переходя с одного берега на другой. В месте, где берега становятся круче, выходим на правый берег. Небольшая тропинка отдаляется от реки Лапури и параллельно ей выводит к реке Цхенисцкали в районе бывшей фермы. Здесь возможна стоянка. От места ночевки спуск занял около 1,5 часов.

Р. Цхенисцкали переходим вброд, место обозначено красной маркировкой. Правый берег заболочен. Поднимаемся метров 100-200 по

правому берегу вверх по течению и углубляемся в лес. В целом, зная, что навстречу нам прошла многочисленная группа, стараемся идти по их следам, периодически разведывая. Вероятно, тропа от перевала Вацисцвери в долину Зесхо со временем станет отчетливей ввиду нового треккингового маршрута. Группам же, попавшим сюда в начале лета, по высокой траве и плохо читаемой тропе, следует идти, как говорится, по ситуации, по возможности двигаясь вдоль каменистых русел рек. Характер пути представлен на фото 4.8.

В целом, к перевалу Лапури поднимаемся вдоль русел. В верховьях лежат снежники (ф.4.9), что несколько облегчает подъем. Перевальный взлет представляет собой крутой травянистый склон, изрезанный промоинами. Местами приходится опираться руками; перелазить кустарник. От реки до седловины подъем занял около 40 мин. На перевал выходим в 13:00.

Перевал Лапури (н/к, 2500 м) расположен в юго-западном отроге ГКХ, ведет из д.р. Цхенисцкали в д.р. Зесхо (ф.4.10).

Спуск в сторону Зесхо также достаточно крутой и представляет собой травянистый кулуар с выходами конгломерата, прохождение которого в простых походах без треккинговых палок или ледорубов потенциально опасно (ф.4.11). Спустившись до более-менее пологого участка, в 14:00 останавливаемся обедать, снова поставив тент ввиду начавшегося дождя.

Дальнейший спуск в Зесхо довольно живописный (ф.4.12). Выходим в 16:10. Встречается много тропинок, впоследствии выходим на хорошую дорогу, которая забирая вправо выводит к реке Зесхо и строениям (ф. 4.13) фермы (16:50). Выше на другой стороне реки находится погранзастава Зесхо. Продолжаем спускаться вдоль реки по дороге. Местами поток течет непосредственно по дороге и приходится идти по колено в воде. Идем под непрекращающимся дождем. Слева появляются домики альплагеря. Заходим на территорию и делаем привал под навесом (17:40). Лагерь пуст, но не выглядит заброшенным. Скорей всего, сезон еще не начался. Поскольку договориться о поселении в домиках (а некоторые из них неплохо обустроены) не удалось, селимся самостоятельно в дальний домик попроще. Сушим вещи, отдыхаем. Дождь не прекращается.

Расчет времени прохождения пер. Вацисцвери и Лапури от д.р. Риони до а/л Зесхо

Участок	**Характер пути, меры безопасности**	**ΔН**	**ЧХВ**
Д.р. Риони – озера	Тропа	+900 м	2ч 30 мин
Озера – Лечхумский хребет (пер. Вацисцвери)	Тропа	+150 м	0ч 50 мин
Спуск в д.р. Лапури	Тр. склон до 40°	-650 м	1ч 30 мин
МН – р. Цхенисцкали	Каменистый берег реки, исчезающая тропинка. Брод реки.	-300 м	1ч 20 мин
Р. Цхенисцкали – пер. Лапури	Исчезающая тропинка по высокотравью, каменистый берег реки, снежник, крутой травянистый склон	+600 м	2ч 00 мин

Пер. Лапури – мост через р. Зесхо	Травянистый склон с выходами конгломерата, тропа, дорога	-600 м	1ч 30 мин
Мост через р. Зесхо – а/л Зесхо	Дорога, периодически залитая потоком	-50 м	0 ч 40 мин
Общее ЧХВ прохождения перевалов 10 ч 20 мин		**+1650 м -1600 м**	**5ч 20 мин 5ч 00 мин**

Выводы и рекомендации:

Участок от д.р. Риони до д.р. Корулдаши через некатегорийные перевалы Вацисцвери и Лапури является логичным связующим звеном между административными районами Рачи и Верхней Сванетии и соответственно одноименными горнотуристскими районами. На его прохождение необходимо закладывать 2-4 дня. Несмотря на небольшую абсолютную высоту перевалов, относительный сброс/набор высоты значительный и с достаточно крутыми участками. Неприятными могут быть подболоченные участки в д.р. Цхенисцкали, а также переходы по высокотравью на лугах.

Фото 4.1. Начало второй части маршрута

Фото 4.2. Характер подъема на Лечхумский хребет

Фото 4.3. Обед на оз. Сосваносбебо (ниж). Распогодилось, можно выходить.

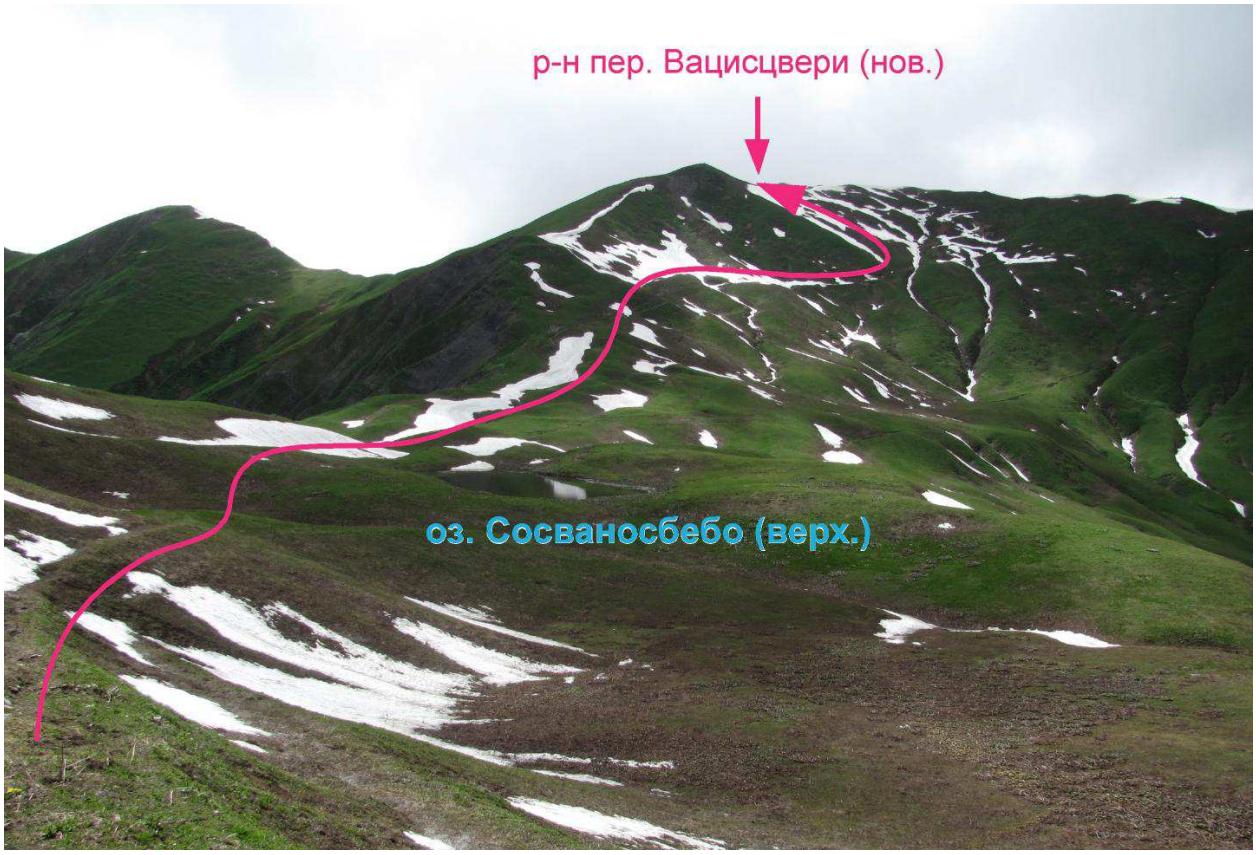


Фото 4.4. Пер. Вацисцвери с востока

Фото 4.5 Спуск с пер. Вацисцвери в д.р. Лапури

Фото 4.6. Характер спуска к реке Лапури по криволесью

Фото 4.7. Каменистое русло р. Лапури

Фото 4.8. Характер подъема к пер. Лапури.

Фото 4.9. Подъем к пер. Лапури. Вид на пер. Вацисцвери

Фото 4.10. Пер. Лапури. Вид с р-на пер. Вацисцвери (Лечхумского хр.)

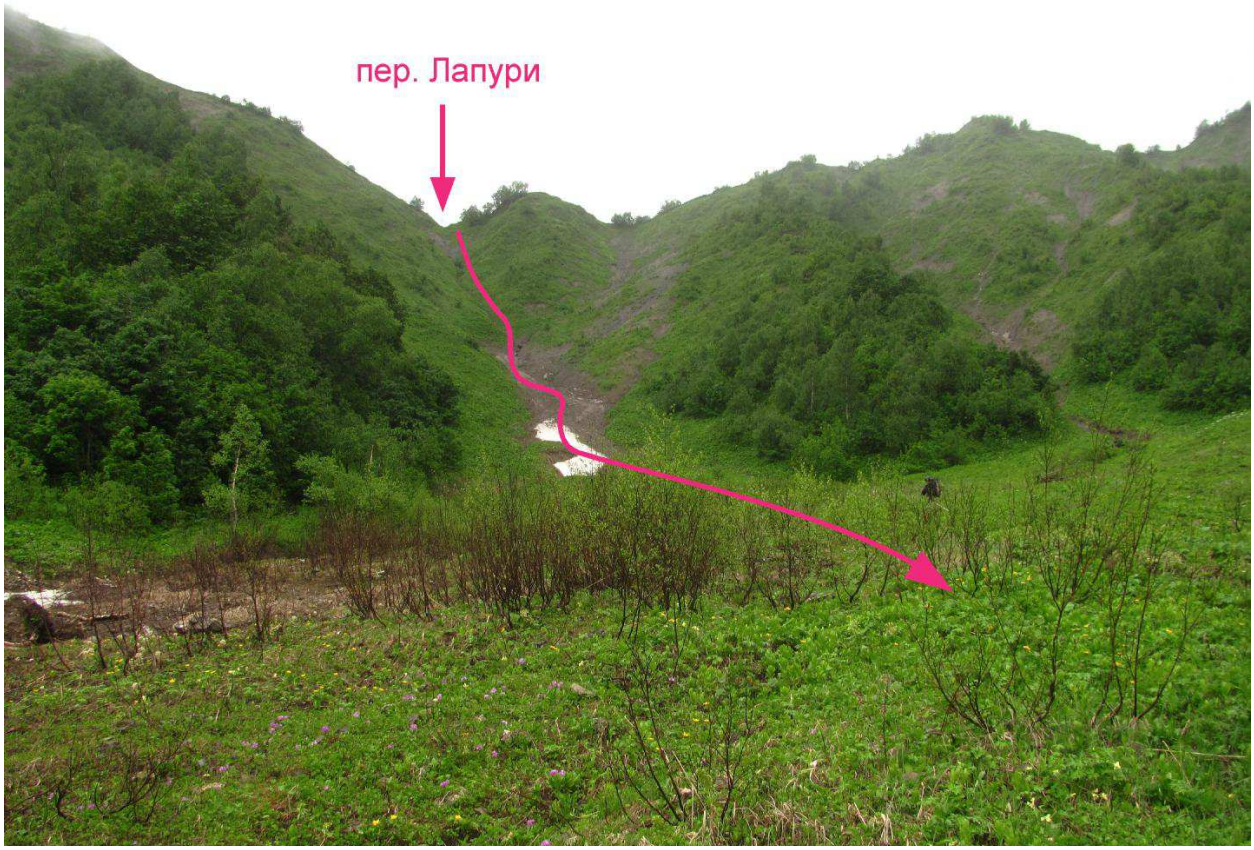


Фото 4.11. Перевал Лапури со стороны р. Зесхо (с запада)

Фото 4.12. Спуск в д.р. Зесхо

Фото 4.13. Ферма в д.р. Зесхо

Фото 4.14. Дорога выше а/л Зесхо, залитая потоком реки

Фото 4.15. Один из домов альплагеря Зесхо

3.4.5. Перевал Вахушти

День 11, 5 июля 2016 года
а/л Зесхо – р-н пер. Вахушти

Ночью дождь прекратился и к утру погода наладилась. Выходим в 7:30 и продолжаем идти по дороге (ф.5.1). Заходим в с. Зесхо. Уже ниже села нас обгоняет машина пограничников. Проверив документы, они забирают наш пропуск – дальше по маршруту его проверять некому. На всякий случай, переписываем данные пропуска. За час спускаемся до развилки дорог в районе стрелки р. Корулдаши и Зесхо. Поднимаемся по хорошей дороге по правому берегу Корулдаши (ф.5.2). Слева появляются дома с. Цана. Еще через 3,5 км доходим до с. Корулдаши. Переходим по мосту на левый берег (ф.5.3). Возле источника встречаем группу автотуристов из Израиля; они советуют не пить воду, т.к. в этих местах добывали мышьяк. Далее дорога серпантинами набирает высоту на устьевую ступень правого притока р. Корулдаши, берущего начало в р-не г. Чубедиши. Эта дорога через пер. Загар ведет в Ушгули, периодически по ней проезжают автомобили.

Дойдя до второго притока со склонов Вахушти, останавливаемся на обед. Ввиду небольшого дождя ставим тент.

После обеда выходим в 15:00. Сходим с дороги и без тропы начинаем подниматься по левому борту долины (ф.5.5). По правому берегу логичный путь не просматривается. Идя по левому, нам приходится пересекать несколько боковых промоин и ручьев. Ввиду крутого склона и чтобы легче было пересекать промоины, постепенно набираем высоту. Наконец, на полочке ставим лагерь.

Вероятно, более логичным является подъем по правому отрогу, с которого в конце нужно спуститься в цирк пер. Вахушти.

Хотя от дороги до места ночевки подъем занял не так много – около 2 часов, он оказался довольно утомительным.

День 12, 6 июля 2016 года
р-н пер. Вахушти – р-н пер. Подарок

Выходим в 7:50 и за час (2 перехода) по снежнику поднимаемся на пер. Вахушти (ф.5.6).

Пер. Вахушти (1А, 3110 м) расположен в Сванетском хребте между г. 3152 м и г. Вахушти (3879 м). Ввиду крутого юго-восточного склона перевал не совпадает с самой низкой точкой водораздела и расположен в 500 м к северо-востоку, ближе к г. Вахушти.

Седловина заснежена (ф.5.7). В туре к северу от седловины находим записку туристов из Киева, рук. Кудряшов Б.Ю., совершавших поход 2 к.с. и бывших на перевале 02.07.2016.

Выходим в 10:20 и за 40 мин спускаемся сначала по снежному склону, затем по забитому снегом небольшому ущелью к живописному озеру Намкуами (ф.5.8, 5.9), где останавливаемся на большой привал с чаем и перекусом (ф.5.10).

После привала выходим в 12:20. От озера хорошо просматривается дальнейший путь – по карману левобережной морены лед. Шхара (ф.6.1). За переход спускаемся к реке, берущей начало от лед. Намкуами, по натоптанной тропе.

Расчет времени прохождения пер. Вахушти от а/л Зесхо до д.р. Ингури

Участок	**Характер пути, меры безопасности**	**ΔH**	**ЧХВ**
А/л Зесхо – поворот на Цану	Грунтовая дорога	-200 м	2ч 20 мин
Развилка – мост через Корулдаши	Грунтовая дорога	+300 м	1ч 40 мин
Мост – развилка на перевал Вахушти	Грунтовая дорога	+350 м	1ч 30 мин
Подъем до площадок под перевалом (МН)	Травянистый склон	+400 м	1ч 40 мин
МН – пер. Вахушти	Сн-ос. склон	+350 м	1ч 00 мин
Спуск к оз. Намкуами	Сн-ос. склон	-400 м	0ч 40 мин
Оз. Намкуами – поток с лед. Ингури	Тропинка	-250 м	0 ч 20 мин
Общее ЧХВ прохождения перевалов 10 ч 00 мин		**+1400 м -850 м**	**5ч 00 мин 5ч 00 мин**

Выводы и рекомендации:

Перевал Вахушти соответствует категории 1А.

Фото 5.1. Дорога ниже альплагеря Зесхо

Фото 5.2. Дорога в д.р. Корулдаши

Фото 5.3. Мост через р. Корулдаши

Фото 5.4. Дорога к пер. Загар. Район пер. Вахушти с востока

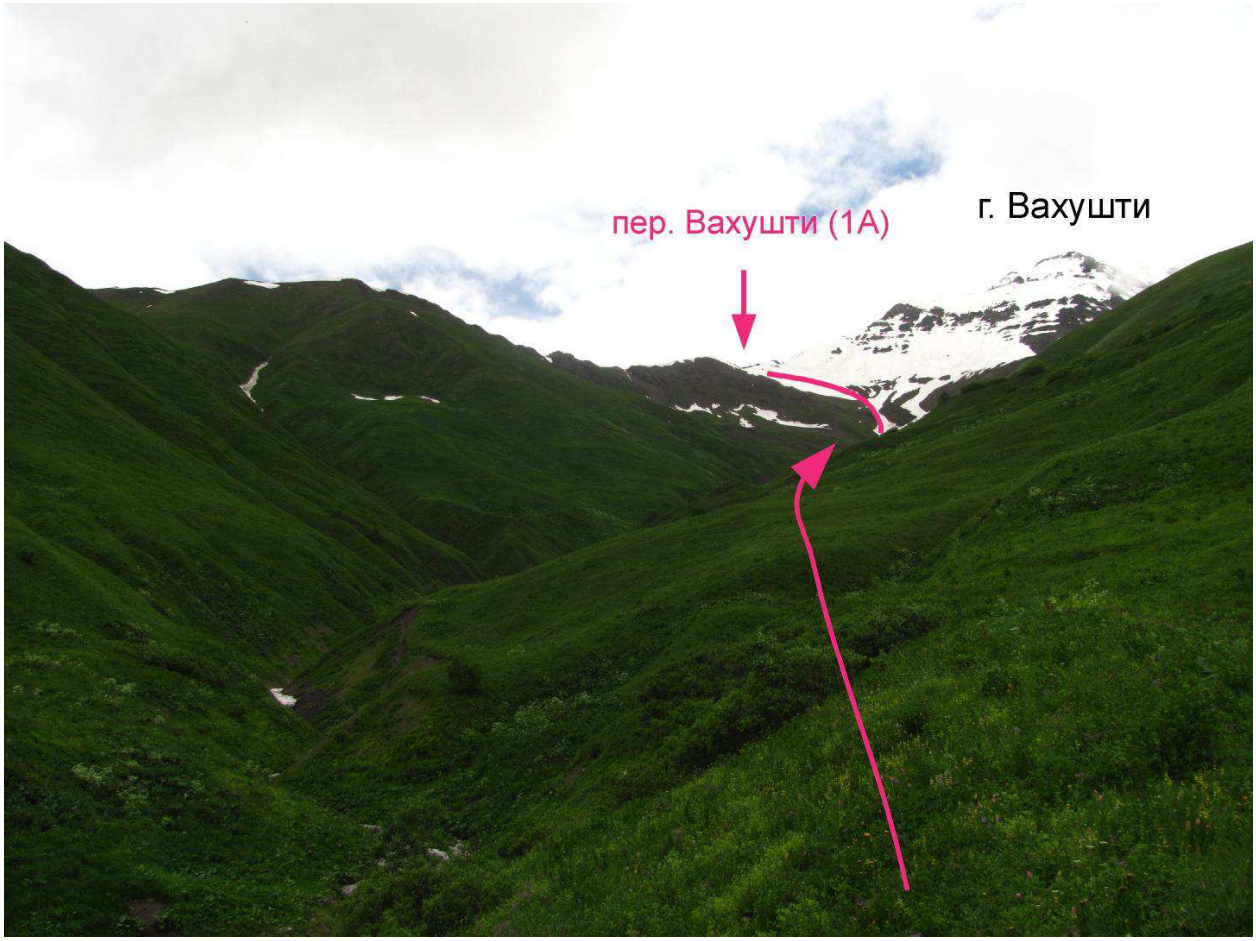


Фото 5.5. Подъем на пер. Вахушти с востока

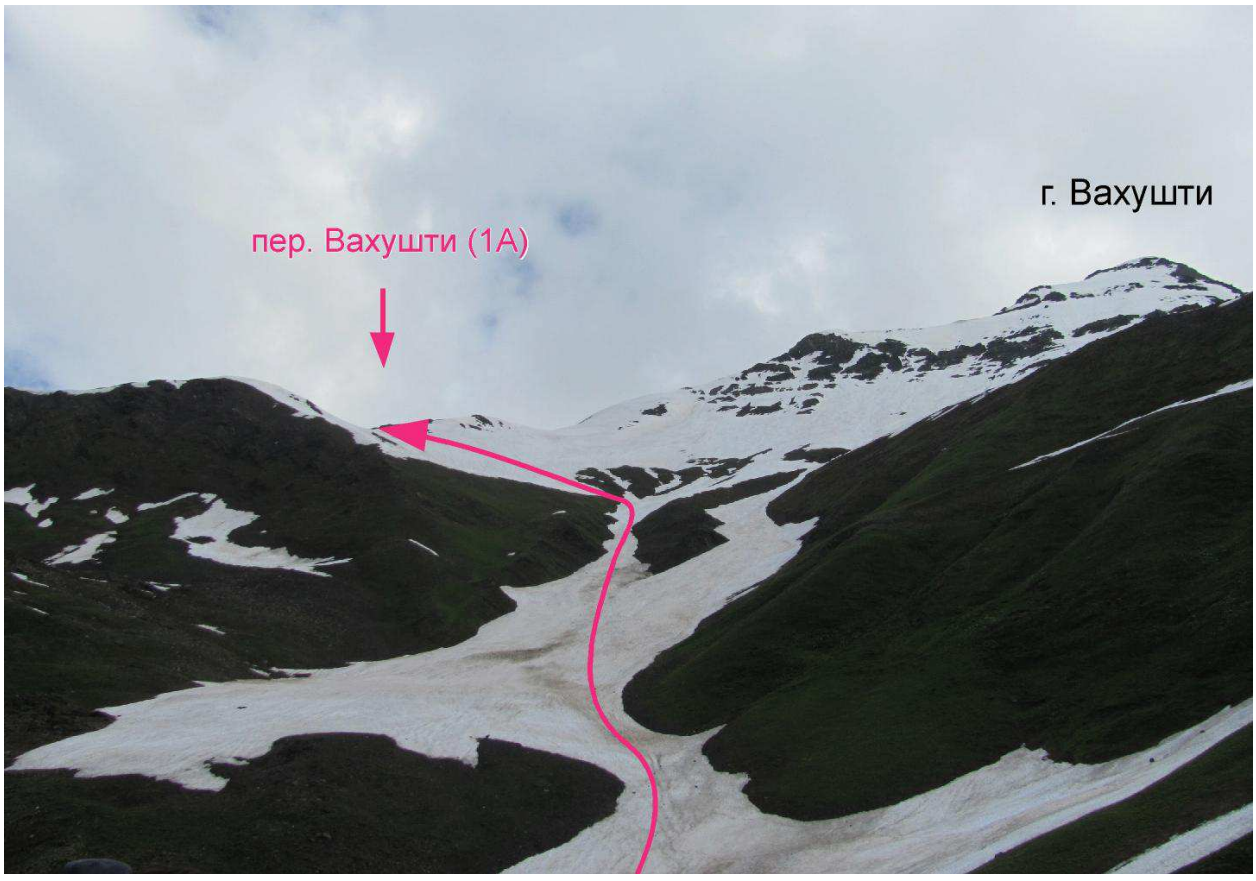


Фото 5.6. Подъем на пер. Вахушти с востока. Вид с места ночевки

Фото 5.7. Группа на пер. Вахушти (1А)

Фото 5.8. Спуск к озеру Намкуами

Фото 5.9. Пер. Вахушти (1А) с запада (от оз. Намкуами)

Фото 5.10. Вид на участок Безенгийской стены от оз. Намкуами

3.4.6. Перевал Подарок

День 12, 6 июля 2016 года
(продолжение)

Потоки с лед. Намкуами переходим по камням, местами все же приходится мочить обувь (ф.6.1, 6.2). За 40 мин поднимаемся по карману левобережной морены лед. Шхара, почти до верха (ф.6.3). Разведываем дальнейший путь, и после привала поднимаемся до конца по карману на гребень морены и, таким образом перевалив его, траверсируем сначала травянистый, затем крупноосыпной склон (ф.6.4 – 6.6) до выхода на зачехленный ледник Шхара.

Обходим разломы, оставляя их слева по ходу, и выходим на довольно обширное плато ледника Шхара под ледопадами стены. Несмотря на периодические лавины по кулуарам стены, путь через плато совершенно безопасный, это также подтверждается лавинными выносами, которые в стороне.

Пересекаем плато в направлении перевала Подарок, к краю выраженной морены (ф.6.7). Поднявшись с ледника на полку, обедаем. Предполагаем в этот день подойти под перевал и заночевать в перевальном цирке. После обеда идем вдоль морены по осыпному склону, затем выходим на снег. Погода портится, начинается град. Понимая, что до перевального цирка еще около часа пути, поэтому решаем не подниматься, как планировалось, а стать на стоянку. Поскольку подходящих мест поблизости не видно, пересекаем снежник в направлении правого борта долины и, пересекши отрог, траверсируем на выраженную седловину в следующем отроге, где в 18:30 становимся на ночевку, успев во внезапном 10-минутном погодном окне поставить лагерь. Потом снова град и непогода.

День 13, 7 июля 2016 года
р-н пер. Подарок – д.р. Адишчала

Выходим в 8:10. Траверсируем склон в направлении правой (северной) седловины перевала Подарок (ф.6.8, 6.9). Снег смерзшийся, идем в кошках. За полчаса подходим под перевал, останавливаемся на привал на относительно пологой снежной ступени. Удобных мест для ночевки нет, ночевка на отроге (седловинке), как вышло у нас, оказалась существенно комфортней. После привала, за переход подходим под снежный кулуар и еще за 40 минут, делая ступени, поднимаемся на седловину. В верхней части крутизна кулуара достигает 50° (ф.6.10, 6.11). При спуске на восток потребуется провешивание нескольких веревок перил. Карниз на седловине проходим справа по ходу, прорубив ледорубами удобный проход и провесив короткие перила. Приваливаем на узкой седловине в 10:50 (ф.6.12). Тур не нашли, сделали свой, оставили записку. Возможно, левая по ходу, более

южная седловина перевала проходится чаще. Подъем со стороны лед. Шхара на обе седловины пер. Подарок выглядит равноценным.

Перевал Подарок Шхарский (2А, 3700 м) расположен в юго-западном отроге ГКХ, ведет с лед. Шхара на лед. Халде. Расположенные в этом хребте более простые пер. Каретта (1А) и пер. Южнохалдейский (1Б) также ведут с долины Халдесчала в долину Ингури, однако пер. Подарок позволяет выйти непосредственно на лед. Шхара, а участок маршрута под Безенгийской стеной (в. Шхара) впечатляющий. Перевал имеет две примерно равнозначные по сложности седловины, выбор прохождения может зависеть от снежно-ледовой обстановки.

После привала спускаемся на лед. Халде по снежно-ледовому склону, обходя справа по ходу снежную мульду (ледовый разлом). Трещины плотно забиты снегом (ф.6.13). Поперечный скальный отрог обходим, спускаясь по крутому снежному склону до 50° на три такта, а затем траверсируя в направлении пер. Южнохалдейский (ф.6.14 – 6.16). Около перевала в 12:00 делаем привал. В туре находим записку того же руководителя, что и на пер. Вахушти, оставляем записку на месте. Продолжаем спускаться, выходим на лед. Халде. Чтобы выйти к левобережной морене приходится попетлять между трещинами. Возможно, оптимальным будет спуск к выраженной левобережной морене по полкам левого борта без выхода на ледник. В верховьях кармана морены воды нет. Отмеченных М. Голубевым хороших стоянок не заметили, ровных мест практически нет (ф.6.17). При желании, вероятно, место для палатки найти можно, но в целом дно кармана заболочено. Спустившись по карману морены, останавливаемся на обед возле ручья. Традиционно в обеденное время начинается дождь, ставим тент, пережидаем.

После обеда выходим в 16:20. Переходим через гребень левобережной морены и спускаемся на зачехленный ледник Халде. Пересекаем его к правой морене и по конгломератному склону (около 20 м) поднимаемся на гребень (ф.6.18). В кармане морены течет ручей, есть неплохие места для стоянки Далее спускаемся по гребню морены (ф.6.19). В нижней части он залесенный.

Расчет времени прохождения пер. Подарок (2А, 3700 м) от д.р. Ингури до д.р. Халдесчала

Участок	**Характер пути, меры безопасности**	**ΔH**	**ЧХВ**
Подъем по карману морены	Тр.-ос. склон	+200 м	0ч 50 мин
Переход к правобережной морене лед. Шхара	Крупноосыпной склон, зачехленный ледник	+200 м	1ч 10 мин
Подъем к стоянкам на седловине	Снежно-осыпной склон	+400 м	1ч 10 мин
Подъем на пер. Подарок	Снежный склон, снежный кулуар до 50° в верхней части, снежный карниз	+400 м	1ч 40 мин
Спуск с перевала к левобережной морене	Снежно-ледовый склон	-900 м	1ч 30 мин

Спуск по карману морены	Травянистый склон	-200 м	0ч 30 мин
Переход на правобережную морену	Зачехленный ледник	0 м	0ч 40 мин
Спуск по правобережной морене	Гребень морены, залесенный в нижней части	-100 м	0ч 30 мин
Общее ЧХВ прохождения перевала 8 ч 00 мин		**+1200 м -1200 м**	**4ч 50 мин 3ч 10 мин**

Выводы и рекомендации. Перевал Подарок соответствует категории 2А. При прохождении в противоположном направлении может потребоваться провешивание перил на спуск.

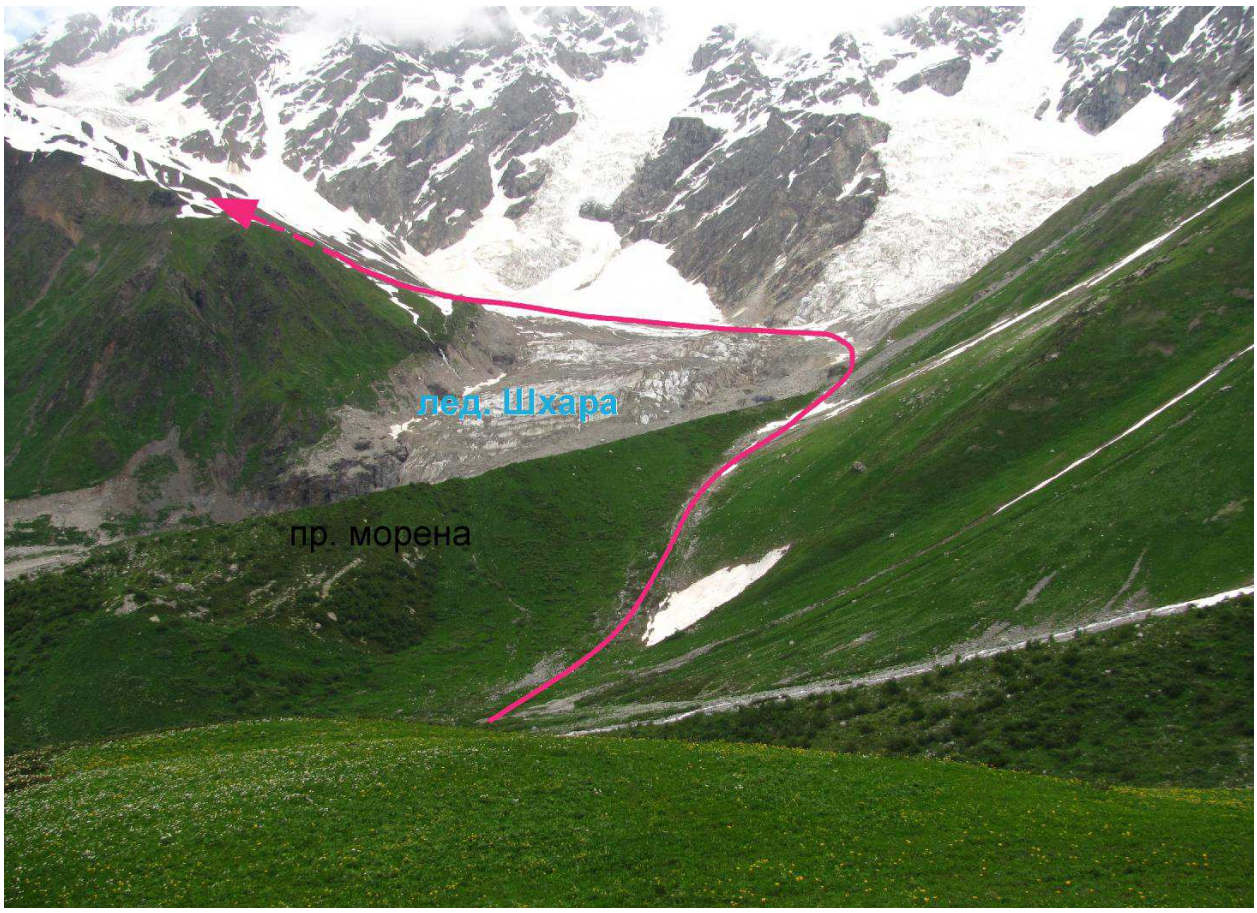


Фото 6.1. Подъем по карману морены на лед. Шхара

Фото 6.2. Переправа через потоки с лед. Намкуами

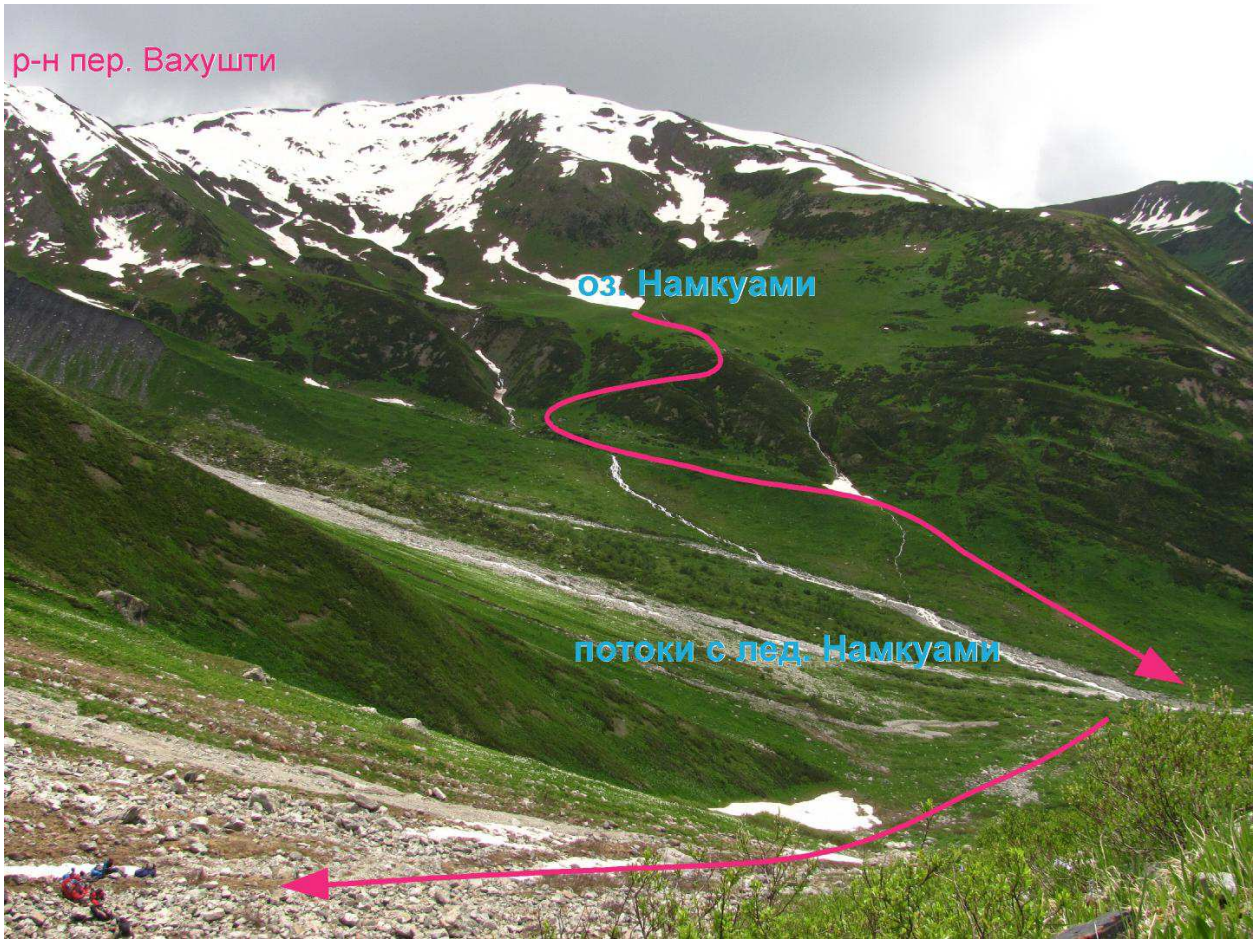


Фото 6.3. Вид с морены на пройденный путь от оз. Намкуами

Фото 6.4. Подъем по крупноосыпному склону

Фото 6.5. Участок маршрута под Безенгийской стеной

Фото 6.6. Подъем по крупноосыпному склону

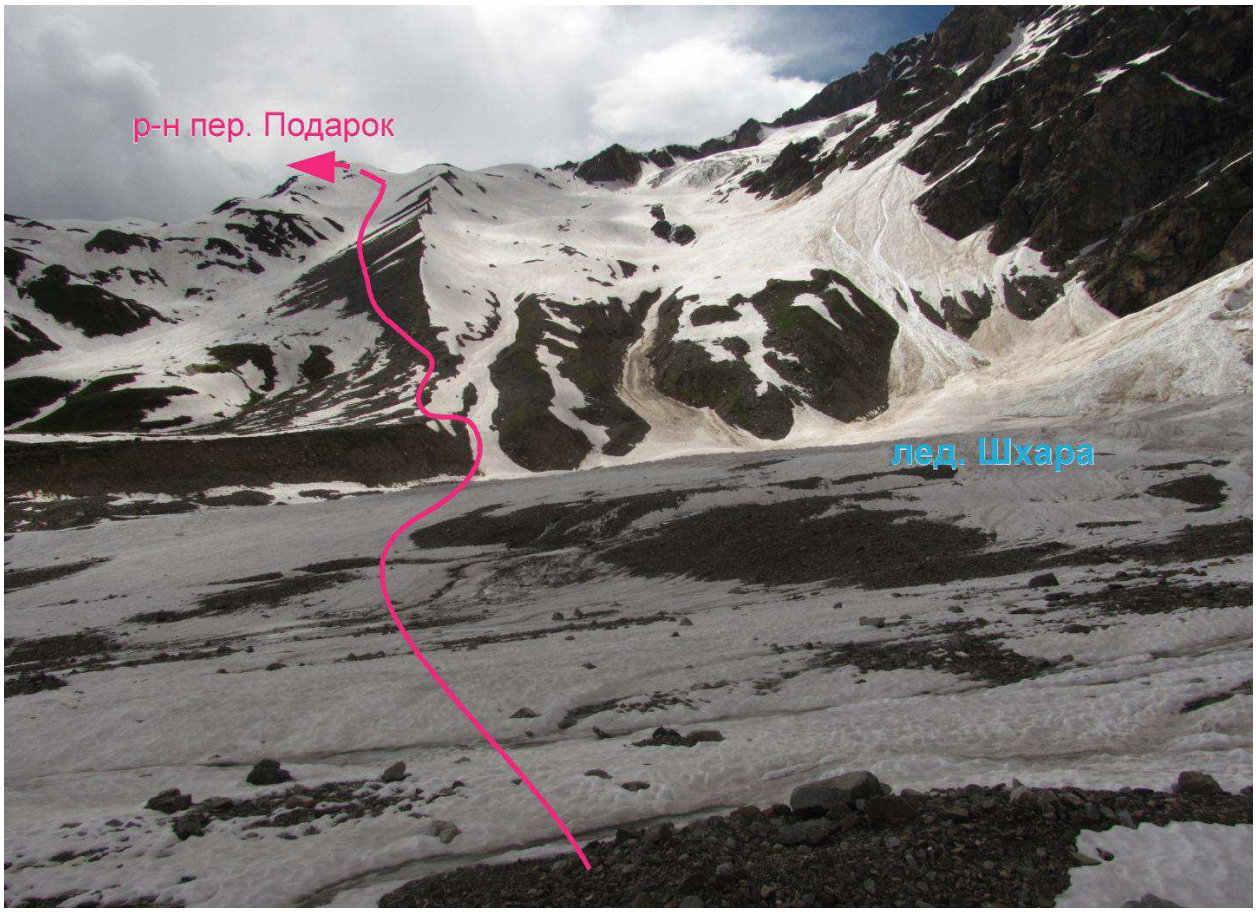


Фото 6.7. Переход к краю правобережной морены лед. Шхара

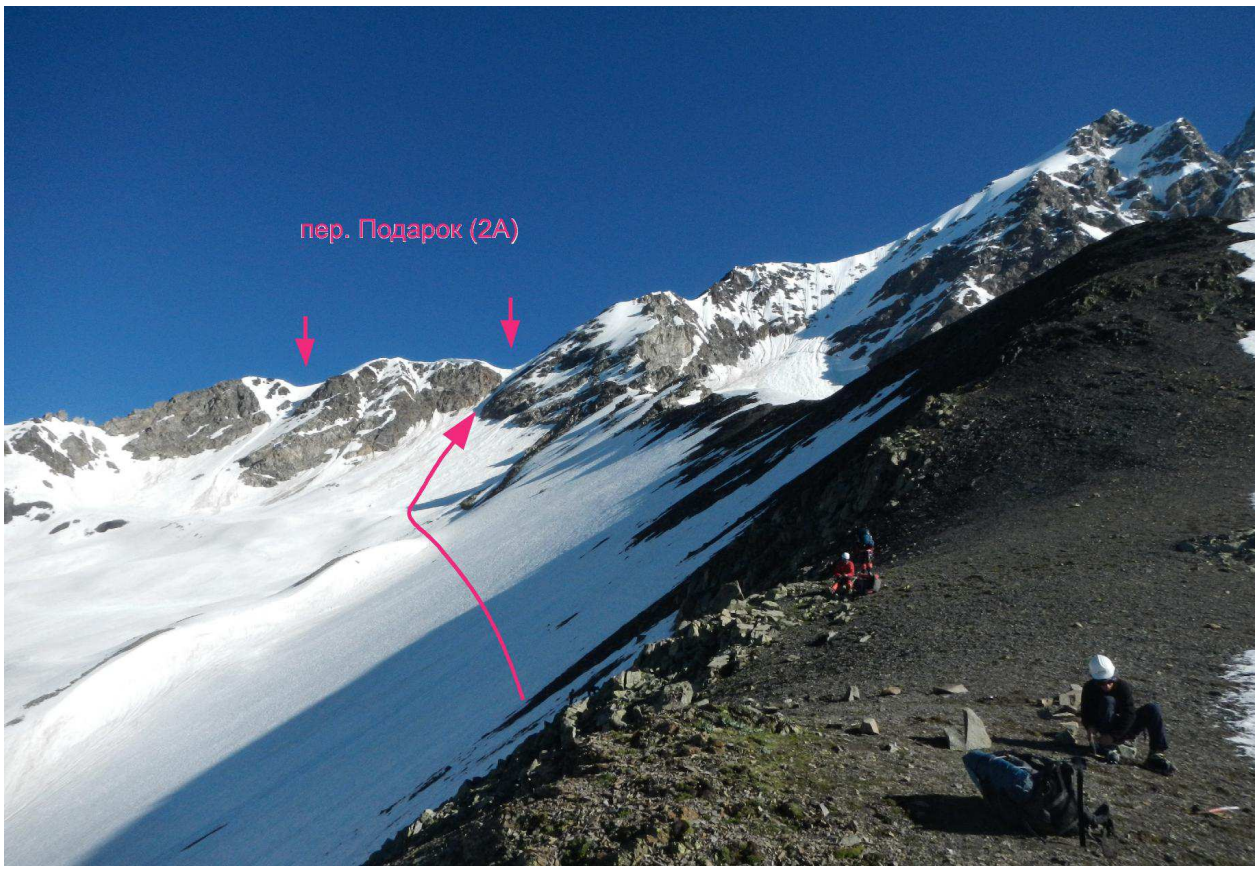


Фото 6.8. Пер. Подарок со стоянок на седловине

Фото 6.9. Траверс снежного склона

Фото 6.10. Подъем на пер. Подарок (с востока)

Фото 6.11. Подъем на пер. Подарок (с востока)

Фото 6.12. Группа на пер. Подарок (вид на запад)

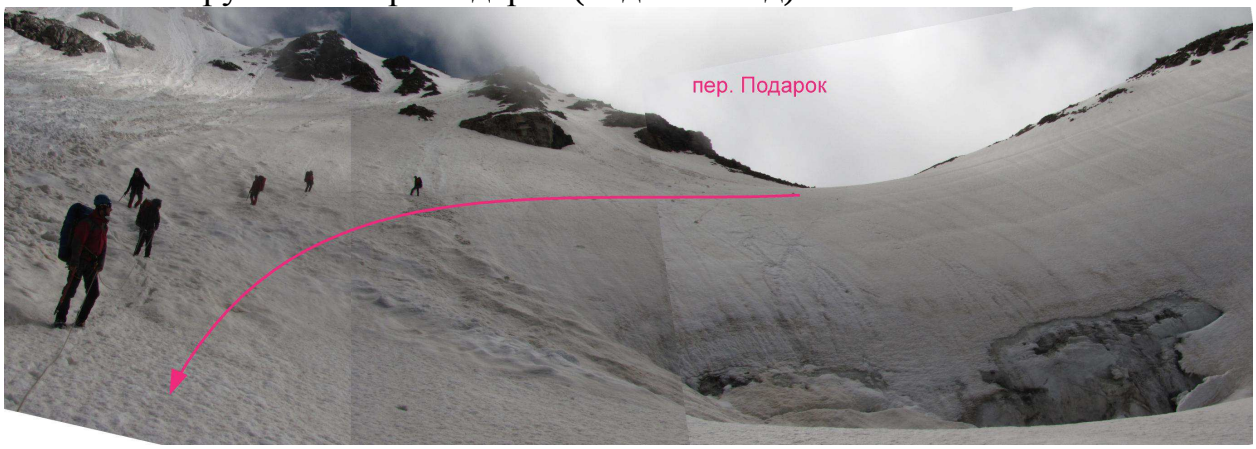


Фото 6.13. Спуск с пер. Подарок

Фото 6.14. Обход скального выхода.

Фото 6.15. Обход скального выхода.

Фото 6.16. Обход скального выхода.

Фото 6.17. Спуск по карману левобережной морены лед. Халде

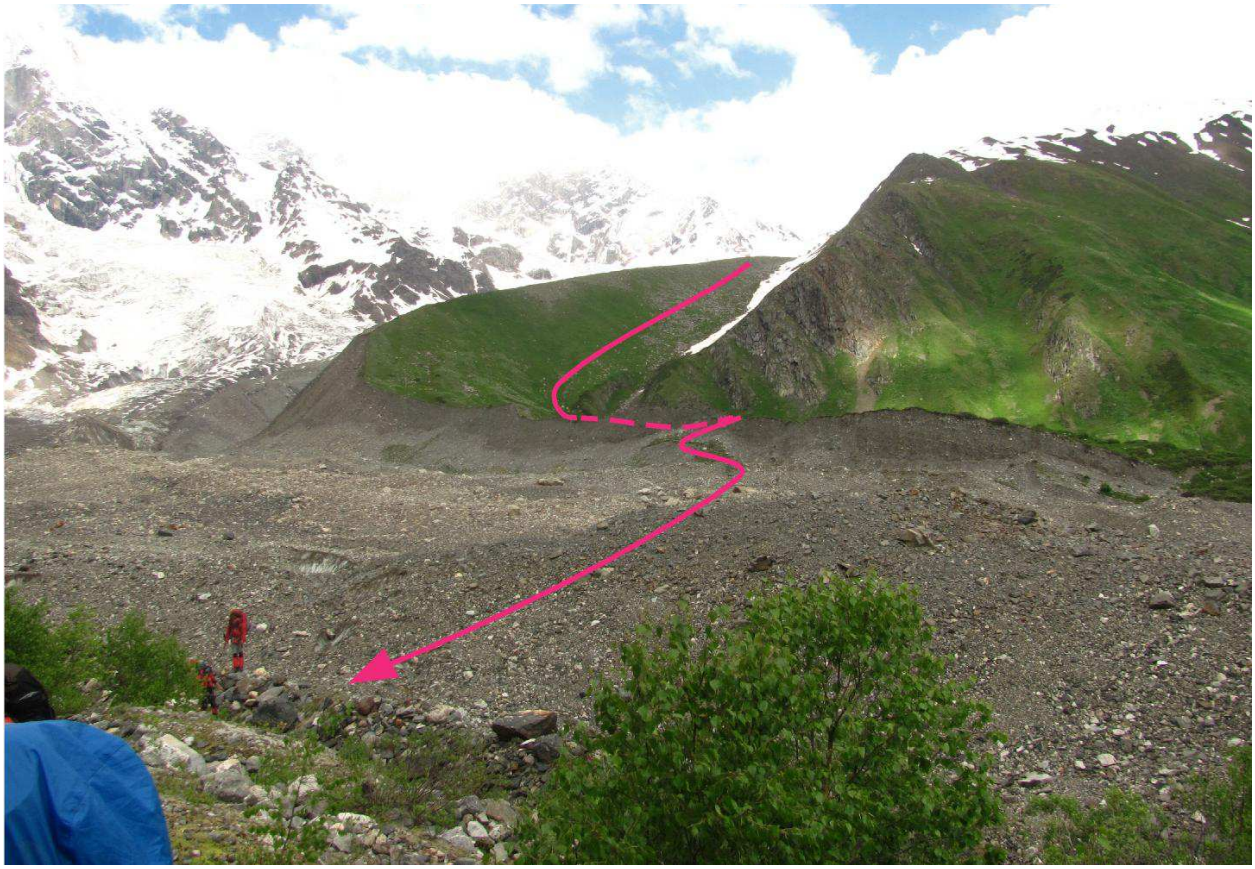


Фото 6.18. Переход на правобережную морену

Фото 6.19. Спуск по правобережной морене лед. Халде

3.4.7. Перевал Рододендронов

День 13, 7 июля 2016 года
(продолжение)

Перейдя через ручей, текущий по карману морены, поднимаемся по небольшой тропинке (ф.7.1), проходим нарзанный ручеек. В целом, тропинка траверсирует травянистый склон, проходя через незначительные балки (ф.7.2).

Траверсная тропинка выводит к характерному ориентиру – обрыву слоистой породы, обращенному на запад. Его обходим слева по ходу, несколько спускаясь, и выходим на седловину (ф.7.3, 7.4).

Перевал Рододендронов (1А, 2900 м) расположен в юго-восточном отроге ГКХ, позволяет перейти из д.р. Халдесчала в д.р. Адишчала.

Седловин перевала Рододендронов несколько. Подъем на них со стороны р. Халдесчалы принципиально не отличается трудностью. Южнее пер. Рододендронов расположен некатегорийный перевал Чхуднер, через него проложена хорошая тропа. Если же не спускаться в долину Халдесчалы, то логичным является прохождение любой из седловин Рододендронов. Кроме этого, спуск с верхних седловин выводит непосредственно к Адишскому леднику и можно не переправляться через Адишчалу, а перейти на правый борт ее долины по леднику.

С перевала открывается великолепный вид на Адишский ледопад.

В 19 часов начинаем спускаться и за переход выходим к поляне возле ручья в кармане левобережной морены (ф.7.5 – 7.7) . Видно, что здесь не так давно был лагерь. И на самом деле, не так много ровных мест вокруг, так что, видимо, это стоянка используется не впервые. Отпугиваем какого-то довольно крупного зверька вроде барсука.

День 14, 8 июля 2016 года
Д.р. Адишчала

Погоды нет. Ночью начинается дождь и до обеда льет не прекращаясь. Выходить в дождь на Тетнульди бессмысленно, т.к. высушить вещи наверху не удастся. Пережидаем в палатке, получается вынужденная дневка. Под вечер дождь постепенно утихает. Дальше спать уже невозможно… Решаем независимо от дальнейших планов перейти на правый берег Адишчалы.

Собираем лагерь и, перевалив через морену, подходим к языку ледника. Надев кошки, поднимаемся на ледник и пересекаем его к правому борту (ф.7.8). Переход по леднику интересный: причудливые ледовые формы, колодцы и прочее. Далее спускаемся по крупной осыпи и выходим к началу тропинки вдоль правого берега р. Адишчала. В лесу тропинка часто разветвляется, периодически встречается «неофициальная» маркировка. В целом, лучше всего держаться самого берега реки, отдаляясь от нее в лес только там, где трудно пройти. Напротив впадающего справа ручья, текущего из-за правой морены, ставим лагерь. Разводим костер, начинаем

варить суп с собранными грибами, но начавшийся дождь снова загоняет нас в палатку, где мы продолжаем готовить.

Пока ставили лагерь, удалось разведать начало подъема к в. Тетнульди. Известный нам из отчета [23] вариант хотелось облегчить. Ниже храма на маркированной тропе есть указатель, откуда начинается по всей видимости также маркированный маршрут на Тетнульд через пер. Нагеб.

День 15, 9 июля 2016 года
Д.р. Адишчала – с. Чолаши (Чвабиани)

Выходим в 8:30 и за 40 мин по тропе доходим до развилки на Тетнульд (ф.7.9). Из-за потерянного по причине непогоды дня, для восхождения остается мало, времени, без запаса, впритык, и успешное восхождение сильно зависит от погоды: в ближайшие 3 дня нужна хорошая погода. Учитывая, что даты обратного вылета разные, и каждый располагает разным запасом времени, то мнения касательно дальнейших действий разделились.

Безусловно, ориентируясь на самый ранний вылет, принимаем решение не рисковать, а в полном составе окончить заявленный маршрут по плану, но без восхождения.

Продолжаем двигаться по тропе. Вообще тропа маркирована, это популярный треккинговый маршрут из Ушгули в Жабеши, поэтому не нуждается в подробном описании (ф.7.10, 7.11).

Проходим с. Адиши. В селе есть магазин, кафе, гостевые дома. Цены, видимо, рассчитаны на европейцев. Поднявшись за час выше Адиши, останавливаемся на обед возле ручья с прекрасным видом на Ушбу и Тетнульд. После большого привала еще за полтора часа доходим до дороги горнолыжного комплекса, по которой еще за час спускаемся на пер. Угыр (ф.7.12). Формально маршрут закончен, на перевале есть автобусная остановка. Спускаемся по асфальтированной дороге и пытаемся остановить транспорт в Местию. Так, постепенно, срезая серпантины дороги, выходим к мосту через р. Мульхра. Здесь, на трассе с транспортом чуть лучше, и буквально через 15 минут уезжаем в Местию.

Из Местии заказываем микроавтобус и сразу же, в ночь едем в Махинджаури.

Утро следующего дня встречаем на черноморском побережье.

Расчет времени прохождения пер. Рододендронов (1А, 2900 м) от д.р. Халдесчала до с. Чолаши (Чвабиани)

Участок	**Характер пути, меры безопасности**	**ΔН**	**ЧХВ**
Карман пр. морены лед. Халде – перевал	Исчезающая тропинка, травянистый склон	+300 м	1ч 00 мин
Спуск с перевала до стоянок в кармане лев. морены лед. Адиш	Травянистый склон, с выходами конгломерата, поросший кустарником.	-500 м	0ч 50 мин
МН – язык ледника	Моренный вал	-100 м	0ч 30 мин
Язык ледника – стоянки на пр. берегу р. Адишчала	Пологий открытый ледник, крупная осыпь, тропинка	-100 м	1ч 00 мин
МН – с. Адиши	Маркированная тропа	-100 м	1ч 10 мин
С. Адиши – ручей	Маркированная тропа	+200 м	1ч 00 мин
Ручей – г/л курорт Тетнульди	Маркированная тропа	+100 м	1 ч 30 мин
Г/л курорт – пер. Угыр	Дорога с улучшенным покрытием	-400 м	1ч 00 мин
Пер. Угыр – с. Чолаши	Асфальтированная дорога	-450 м	1ч 00 мин
Общее ЧХВ прохождения участка 9 ч 00 мин		**+600 м -1650 м**	**2ч 00 мин 7ч 00 мин**

Выводы и рекомендации. Перевал Рододендронов – простой, вполне соответствующий категории 1А. Спуск в сторону Адишчалы достаточно крутой, заросший рододендронами, и прохождение перевала в обратную сторону может быть чуть более утомительным. Возможно, для прохождения с запада на восток уместней идти через перевал Чхуднер по тропе.

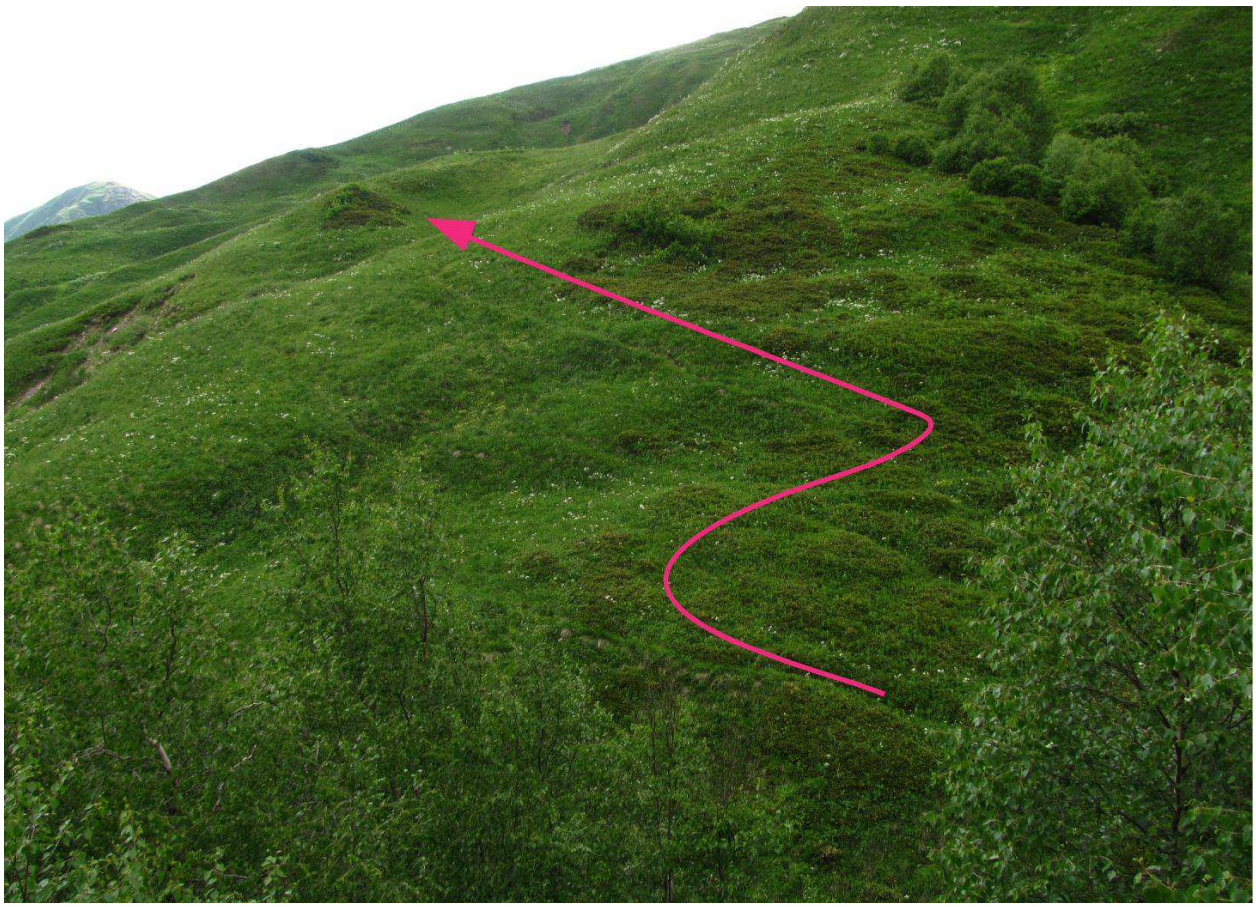


Фото 7.1. Начало подъема к пер. Рододендронов. Вид с морены

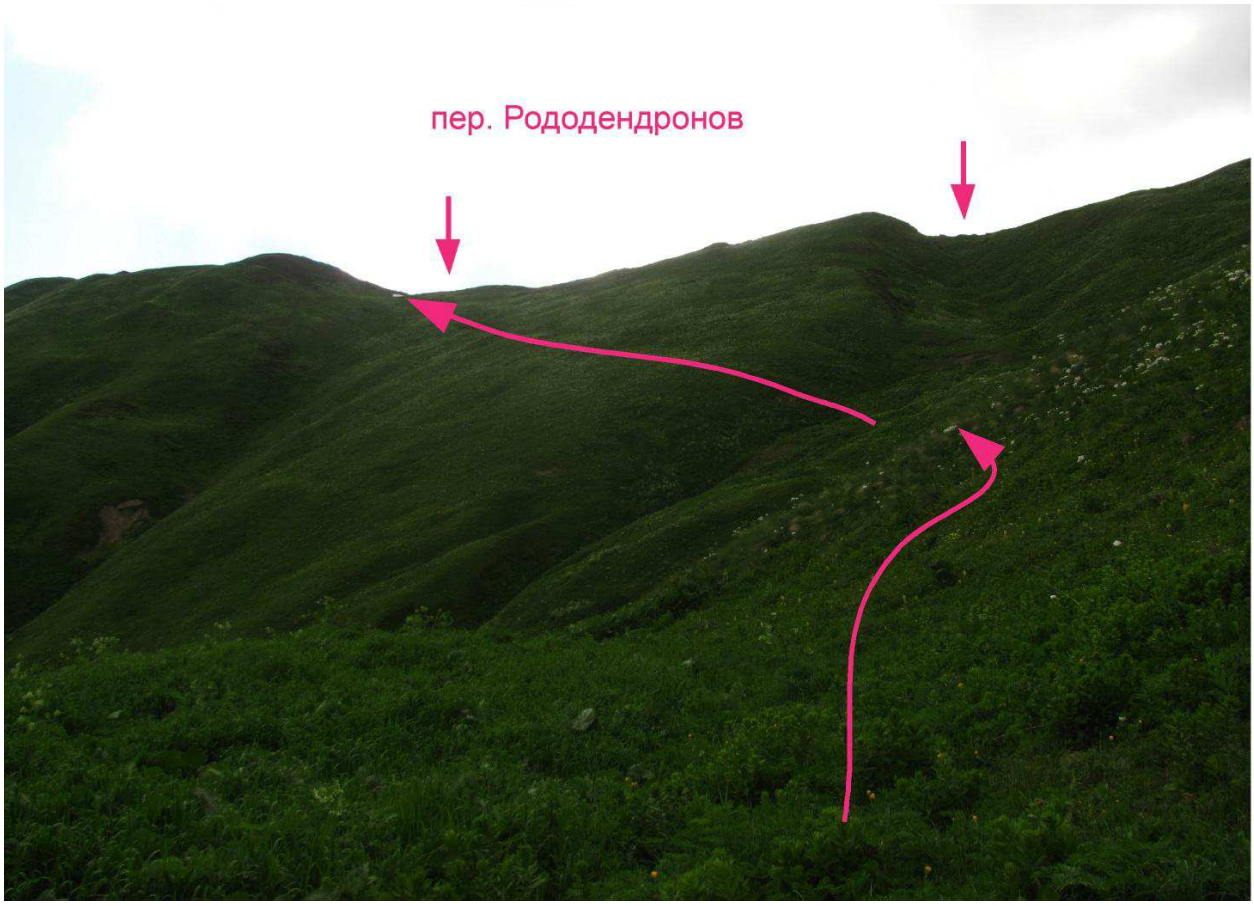


Фото 7.2. Перевал Рододендронов с востока

Фото 7.3. Группа на пер. Рододендронов (1А)

Фото 7.4. Группа на пер. Рододендронов (1А)

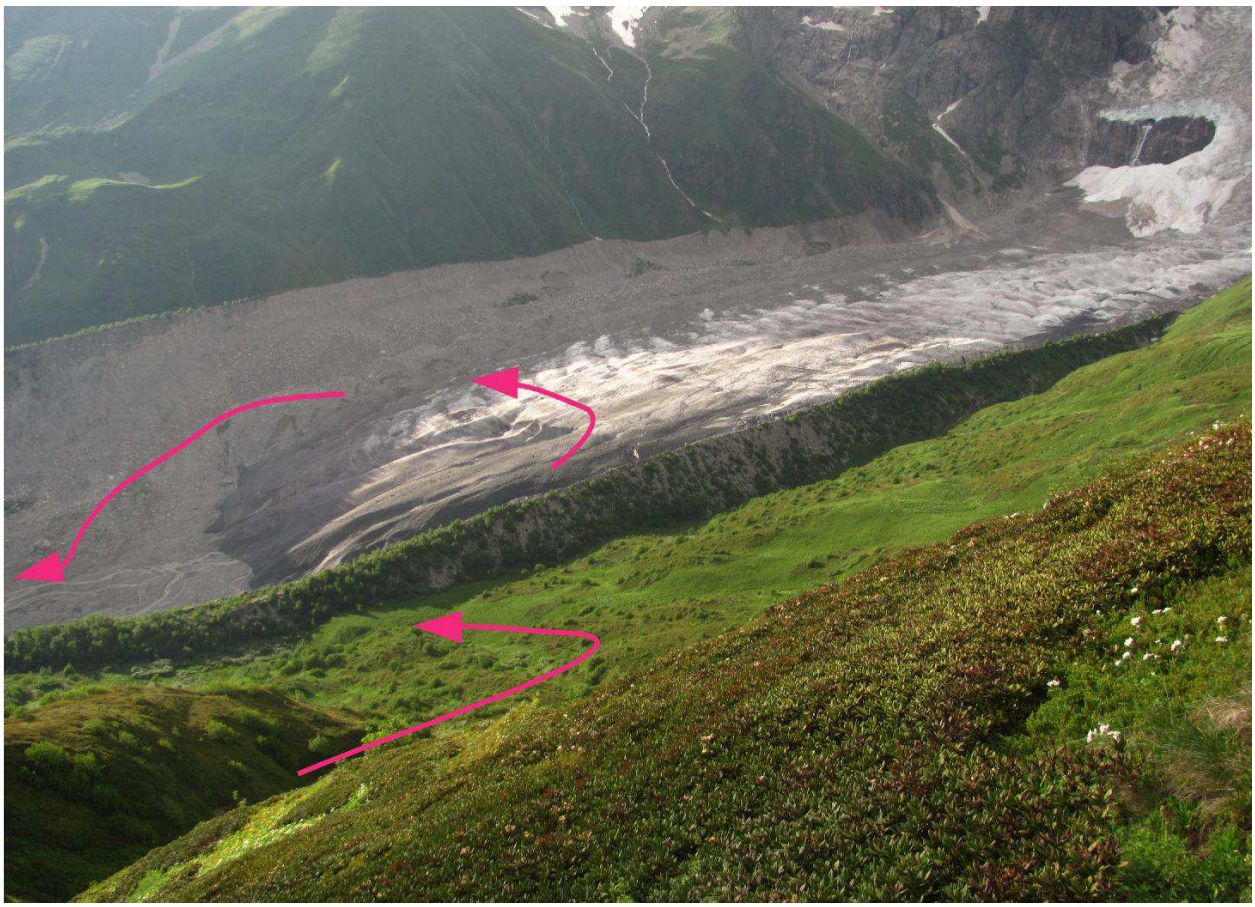


Фото 7.5. Общая схема спуска с пер. Рододендронов

Фото 7.6. Характер спуска с пер. Рододендронов

Фото 7.7. Стоянка в кармане левобережной морены

Фото 7.8. На лед. Адиши

Фото 7.9. Развилка на Тетнульди

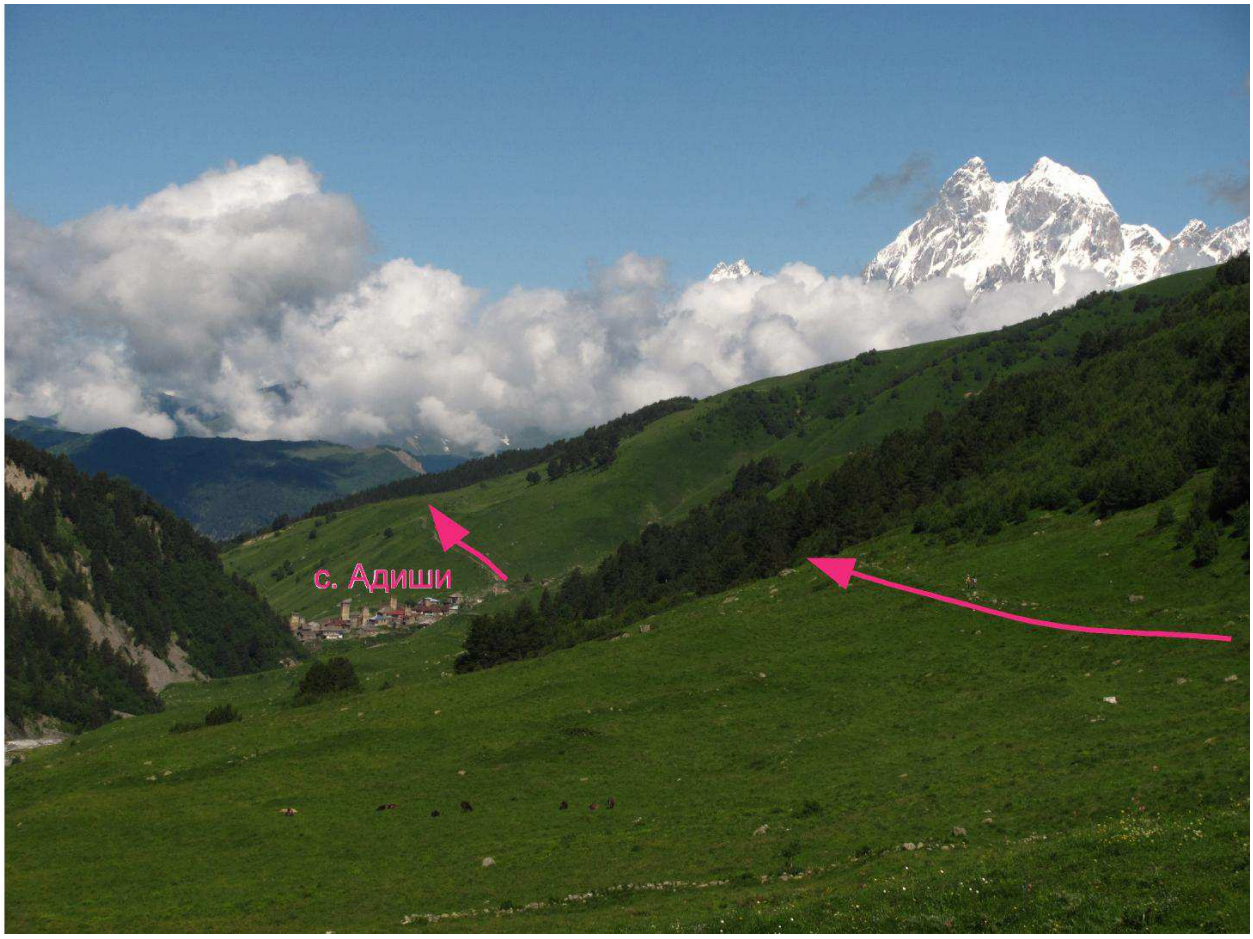


Фото 7.10. Адиши

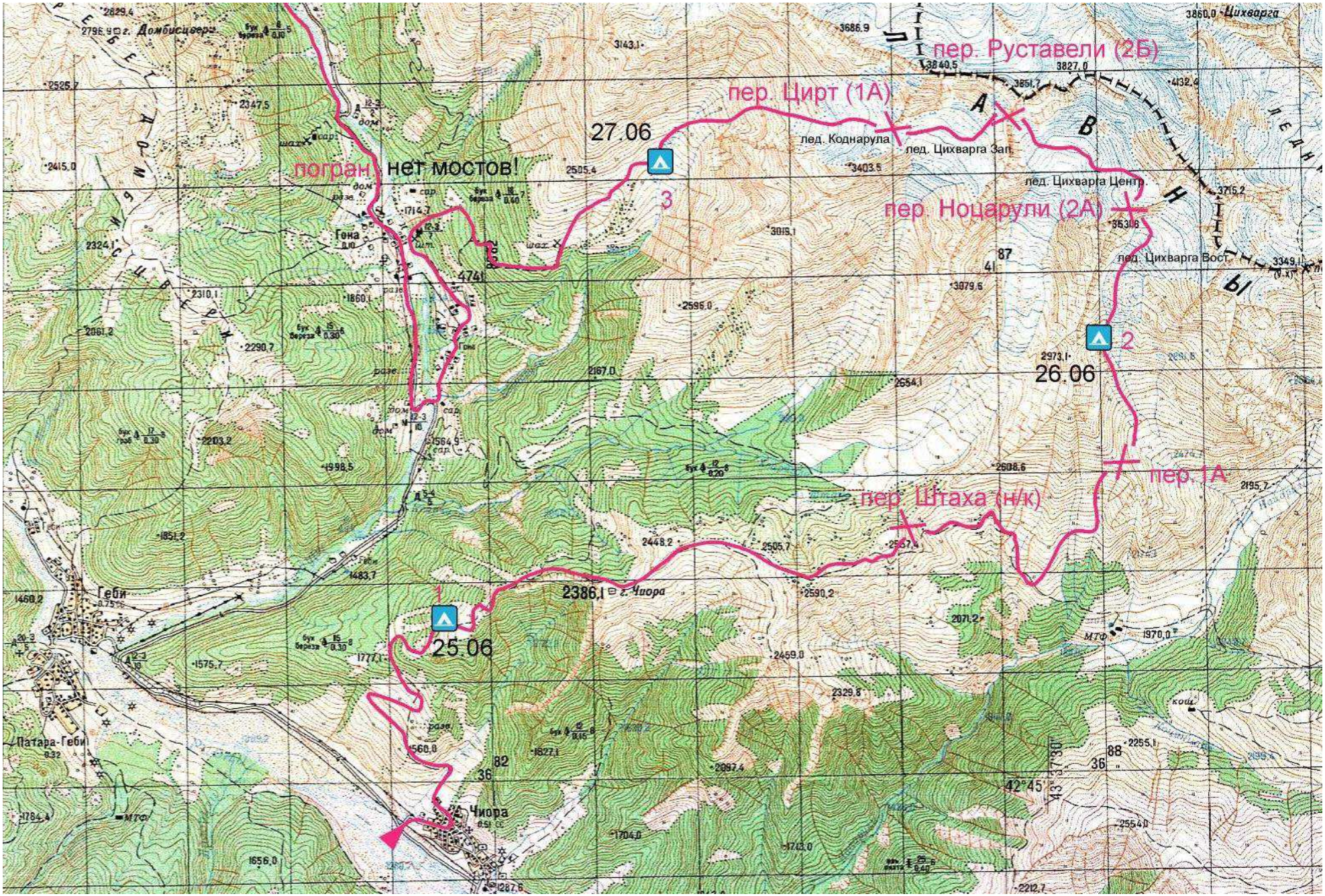
Фото 7.11. С. Адиши

Фото 7.12. Дорога горнолыжного курорта Тетнульди

3.5. Картографический материал

Масштаб карт 1:50000. Сечение рельефа 20 м.
Номенклатура карт:
К38-026-4
К38-027-3
К38-038-2
К38-039-1
К38-039-2
К38-039-4
К38-040-1
К38-040-3

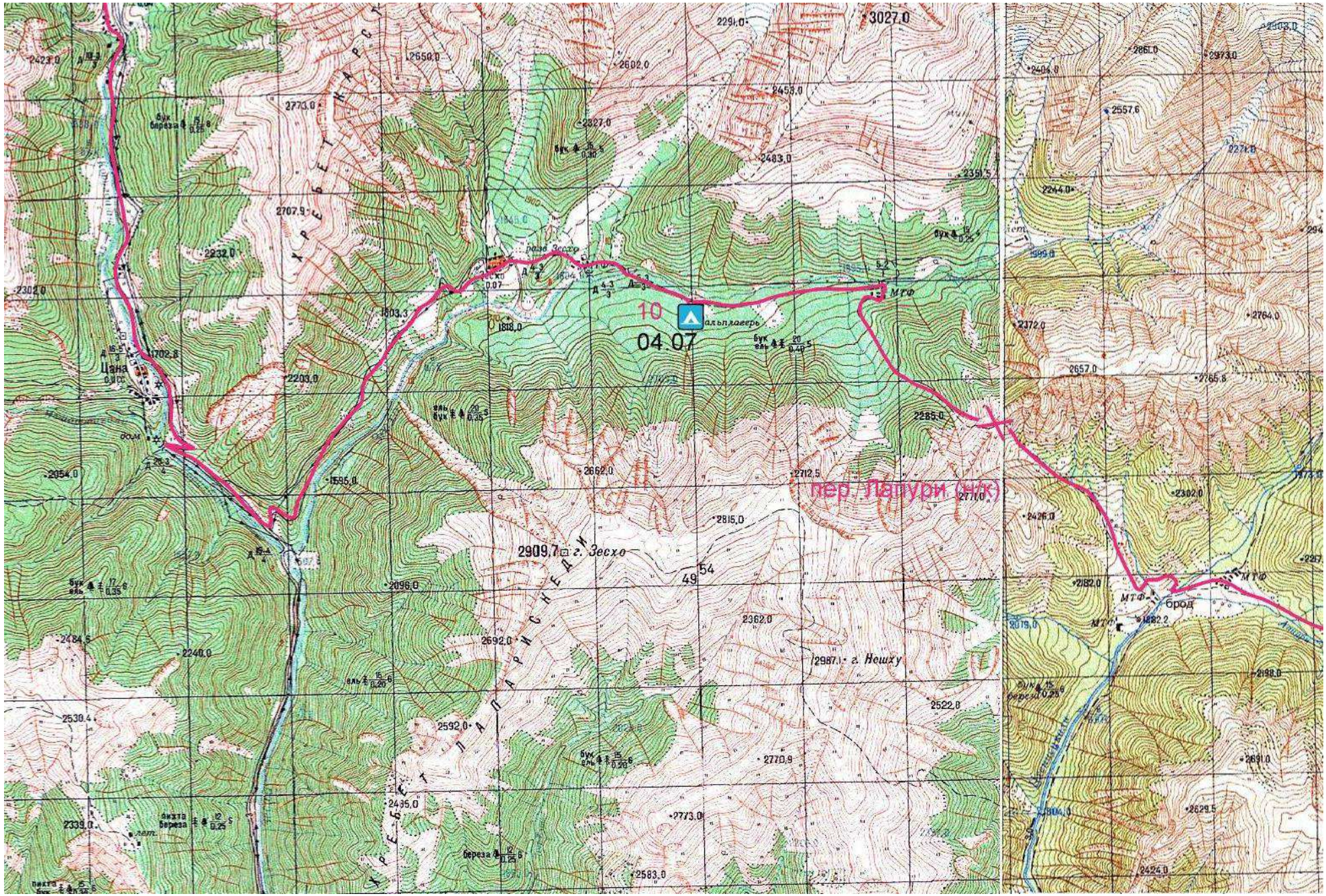
На карту нанесены маршрут движения группы, места и даты стоянок, пройденные перевалы. Следует учесть, что оледенение района существенно меньше, чем нарисованное в карте.

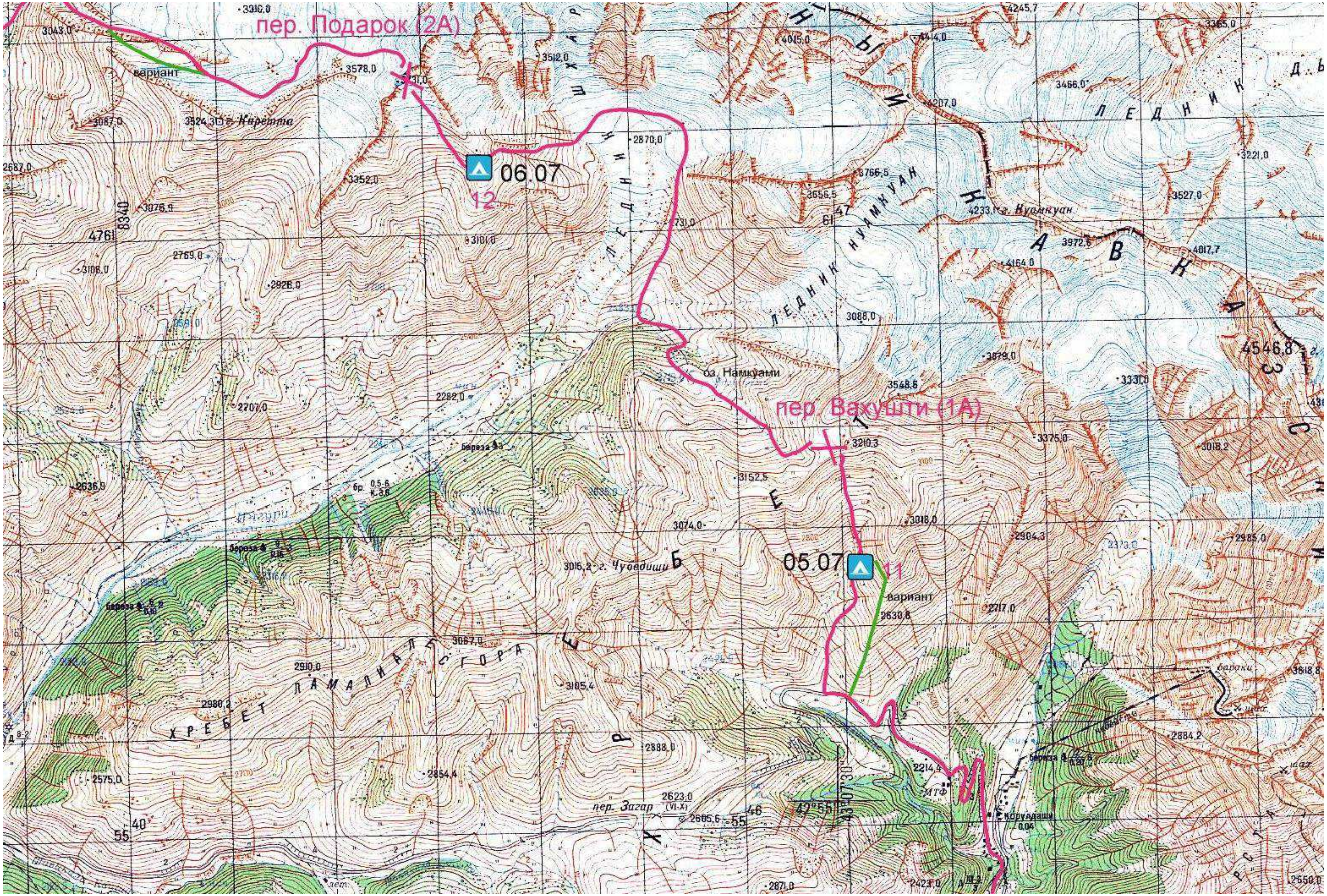


пер. Руставели (2Б)
пер. Цирт (1А)
27.06
3
погран
нет мостов!
лед. Коднарула
лед. Цихварга Зап.
лед. Цихварга Центр.
пер. Ноцарули (2А)
лед. Цихварга Вост.
2
26.06
пер. 1А
пер. Штаха (н/к)
1
25.06
Геби
Чиора
Патара-Геби

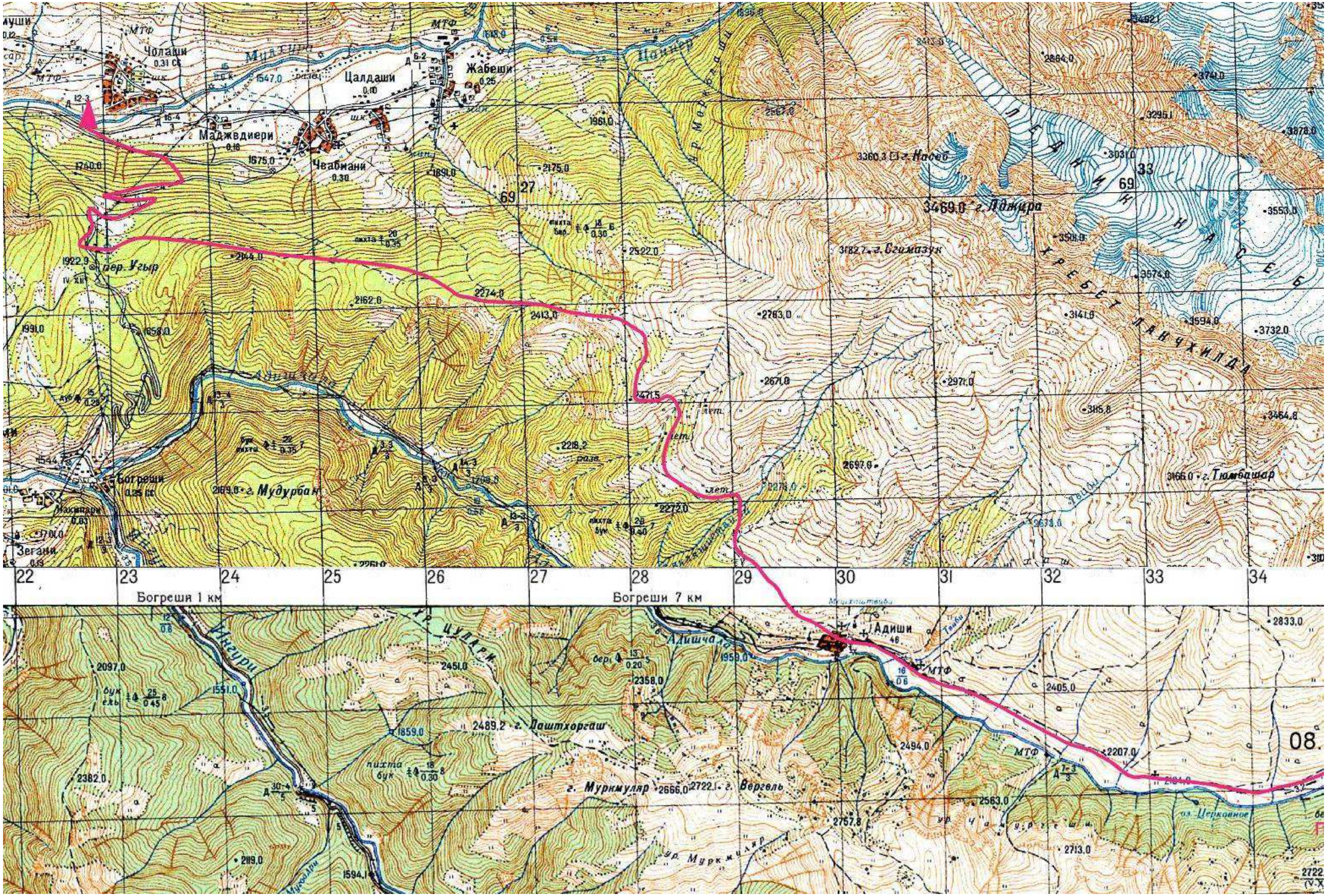
плато Эдена
ледопад
Эдена Вост.
пер. Крутой (2А*)
6
30.06
29.06
5
пер. МИЭТ (1Б)
бараньи лбы
28.06
4
нет мостов!
г. Лабода
г. Цители
ледник Тананцете
лер. Гебевцен 8 км
г. Мхереметисцвери
г. Рехеби
г. Домбисцвери

пер. Риони (1А)
пер. Эдена Юж. (2Б)
пер. Крутой
плато Эдена
лед. Эдена Вост.
30.06
6
пер. Вацисцвери (1А)
03.07
9
МОСТОВ НЕТ!
навесная переправа
МОСТОВ НЕТ!
01.07
7
перила
навесная переправа
02.07
8
нет моста
3805.2
г. Пасамта
г. Лухунисцвери
г. Запхито
ЛЕЧХУМСКИЙ ХРЕБЕТ
КАВКАЗСКИЙ


10
04.07
альплагерь
МТФ
пер. Лапури (НК)
2909.7 г. Зесхо
2987.1 г. Нешху
Хребет Лапар Снеди
Хребет Жарст
Цана
дом
брод
3027.0
2707.9
2232.0
2203.0
2662.0
2712.5
2815.0
2362.0
2692.0
2592.0
2770.9
2522.0
2583.0
2435.0
2339.0
2240.0
2484.5
2530.4
2098.0
1595.0
2054.0
1803.3
1808.0
1702.8
2285.0
2771.0
2426.0
2302.0
2657.0
2372.0
2764.0
2557.6
2453.0
2483.0
2351.5
2327.0
2602.0
2650.0
2773.0
2423.0
2302.0
2691.0
2629.5
2424.0
2198.0
2282.0
2079.0
1482.2
2404.0
2403.0
2861.0
2973.0
2244.0
2274.0
1599.0
2657.0
2765.8
2804.0


пер. Подарок (2А)
вариант
06.07
12
г. Каретта
ЛЕДНИК НУАМКУАН
г. Нуамкуан
оз. Намкуами
пер. Вахушти (1А)
05.07
11
вариант
г. Чуведиши
ХРЕБЕТ ЛАМАЛИАЛЕСГОРА
пер. Загар

ЛЕДНИК ЗАРЕШО-ХАЛДЕ
ХРЕБЕТ ЛАРДААД
ЛЕДНИК ЛАРДААД
ХРЕБЕТ ЛАИРЛИ
ГЛАВ
ЛЕДНИК ШХАРА
пер. Подарок (2А)
пер. Рододендронов (1А)
вариант
г. Каретта
г. Шхара
г. Джангитау
пик Шота Руставели
пик Пушкина
г. Тетнульд
г. Адаш
г. Лакуца-Лаарткол
г. Катынтау
пер. Чхундери
Халдесчала
МТФ
5058,8
5068,8
08.07
07.07
06.07
12
13
14
43°00'
34
35
36
оз. Намкуами


Чолаши
Цалдаши
Жабеши
Маджедиери
Чвабиани
МТФ
Пацнер
1760.0
1675.0
1891.0
2175.0
1961.0
2567.0
2413.0
3360.3 г. Насеб
3469.0 г. Лджира
3182.7 г. Сгимазук
ЛЕДНИК НАСЕБ
ХРЕБЕТ ЛАНЧХИЛДА
3594.0
3732.0
3553.0
3878.0
3295.1
3031.0
3574.0
3141.0
1922.9 пер. Угыр
2144.0
2162.0
2274.0
2522.0
2783.0
2671.0
2971.0
3115.8
3464.6
2471.5
2218.2
2697.0
2278.0
1991.0
Адишчала
Богреши
2169.0 г. Мудурбан
2272.0
Макипари
Зегани
3166.0 г. Тюмбашар
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
Богреши 1 км
Богреши 7 км
Адиши
Ингури
ХР. ЦУДАРИ
2097.0
2451.0
2358.0
2489.2 г. Даштхоргаш
1959.0
2405.0
2833.0
2494.0
2207.0
2382.0
г. Муркмуляр 2666.0
2722.1 г. Вергель
2563.0
2757.8
2713.0
2119.0
1594.1
1551.0
1859.0
оз. Церковное
ур. Муркмуляр
08.

Выводы и рекомендации

Маршрут логичный, интересный. Большинство перевалов пройдены впервые за последние 25-30 лет, что говорит о переоткрытии района Рача-Лечхуми.

Район Рача-Лечхуми малолюдный. Встречаются медведи и другие дикие животные. Район Сванетии значительно более освоенный.

Оптимальный заезд в район Горной Рачи – по Военно-Осетинской дороге. По долине реки Риони можно подняться автотранспортом до коша Брили. В Сванетии особых проблем с транспортом нет. Для заезда и выезда мы пользовались заказным транспортом.

Следует отметить существенную помощь Давида Каркашадзе, в трансфере группы, заброс ок, регистрации в спасотряде. Рекомендуем пользоваться его услугами.

Телефонная связь – пользовались карточкой Магти. Устойчивая связь была не везде, преимущественно в Верхней Сванетии, но по отзывам местных, это хороший оператор.

Время похода было выбрано удачно. Маршрут пройден при большом количестве снега и в целом более прохладном периоде лета, что способствовало большей безопасности участников (меньшая камнеопасность, надежные снежные мосты и проч.), при этом лавинной опасности не было. Туры на многих перевалах были недосягаемы из-за снега.

Безусловно, сложность и набор перевалов соответствует заявленной категории. При проведении похода сделаны фотографии окружающих перевалов, которые можно использовать при планировании дальнейших путешествий в данном районе.

Тщательное планирование маршрута, а также согласованная и организованная работа участников позволили пройти поход без существенных отклонений от намеченного маршрута и графика. Группа квалифицировано справилась с непредвиденными сложностями в передвижении по верховьям д.р. Риони, организовывая навесные переправы и перила. Хорошее планирование также способствовало постепенной акклиматизации, режиму нагрузок. Из-за резкого ухудшения погоды в конце похода и потери резервных дней мы были вынуждены отказаться от восхождения на в. Тетнульди, что существенно не отразилось на сложности похода.

За достаточно короткое время пройден технически насыщенный поход в малопосещаемом за последнее время районе Центрального Кавказа.

Список источников информации

1. Отчет о горном походе 3 к.с. по Центральному Кавказу (Рача). Август 2013 г. Рук. Голубев М.В, г. Москва.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6360

2. Отчет о горном походе 5 к.с. по Центральному Кавказу. Август 1973 г. Рук. Светличный В.А., г. Новочеркасск. (Пер. В. Флеровой, Б. Орлова, М. Шолохова и первое описание района). №3050.

3. Отчет о горном походе 3 к.с. по Центральному Кавказу (Суганские Альпы). 29.07 – 09.08.1979 г. Рук. Андреева Л.И., г. Ленинград. (Пер. МИЭТ).

4. Отчет о горном походе 5 к.с. по Центральному Кавказу. 29.07 – 21.08.1979 г. Рук. Латыпов В.Г., г. Москва. (Пер. Подарок). №3769.

5. Отчет о горном походе 6 к.с. по Центральному Кавказу (Суган, Дигория). 27.07 – 19.08.1980 г. Рук. Кургузов И.Л., г. Свердловск Ворошиловградской обл. (Пер. Б. Орлова, Эдена). №4502.

6. Отчет о горном походе 5 к.с. по Центральному Кавказу 20.07 – 09.08.1980 г. Рук. Чижиков С.А., г. Москва. (Пер. МИЭТ). №3852.

7. Отчет о горном походе 5 к.с. по Центральному Кавказу. 5 – 24.08.1980 г. Рук. Ковченко В.В., г. Москва. (Описание Рачи). №3697.

8. Отчет о горном походе 6 к.с. по Центральному Кавказу (Суган, Дигория). 15.04 – 16.05.1981 г. Рук. Филиппов Г.Н., г. Москва (Пер. Эдена Юж.). №4150.

9. Отчет о горном походе 3 к.с. по Центральному Кавказу (Суганские Альпы). 16 – 26.08.1982 г. Рук. Шольтин В.П., г. Севастополь. (Пер. МИЭТ).

10. Отчет о горном походе 4 к.с. по Центральному Кавказу. 5 – 23.07.1987 г. Рук. Лебедев А.А., г. Москва. (Пер. Нацарули). №4808.

11. МАУ http://www.flyuia.com/rus/main-russian.html

12. Транспорт по Грузии http://www.risk.ru/, http://za7gorami.ru/

13. Библиотека МКК Москвы http://www.mountain.ru/mkk/biblio/

14. Сайт М. Голубева с фотографиями большинства известных перевалов и вершин Большого Кавказа. Отличные схемы перевалов Кавказа, сделанные на основе карты Генштаба 1:100000 http://caucatalog.narod.ru/

15. Сайт турклуба «Ветер странствий», г. Москва. Описания многих перевалов Кавказа и не только, библиотека отчетов http://westra.ru/passes/

16. Сайт киевского турклуба «Глобус» (КПИ). Есть описания некоторых перевалов Кавказа и много прочей полезной информации http://www.tkg.org.ua/

17. SAS Планета. База данных качественных спутниковых снимков планеты. Здесь же есть много топографических карт, в том числе Кавказа http://sasgis.ru/category/updates/updates-sas-planet/

18. Наумов А.Ф. Караугом, Дигория, Цей. М., "Физкультура и спорт", 1976.

19. Наумов А.Ф. Горы Сванетии (Центральный Кавказ). М., "Физкультура и спорт", 1986. http://www.skitalets.ru/books/svanetia_naumov/

20. Алексеев А.А., Гранильщиков Ю.В., Ифраимов В.Ю. "Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу". М., "Физкультура и спорт", 1982. http://www.skitalets.ru/books/prielbrus/about.htm

21. Гранильщиков Ю.В. Чегем. Твибер. Безенги. М., "Физкультура и спорт", 1986. http://www.skitalets.ru/books/chegem_granil/

22. Отчет М.В. Голубева о путешествии по горам Сванетии (пер. Вахушти, Рододендронов) http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6876

23. Отчет о горном походе 4 к.с. по Центральному Кавказу (Верхняя Сванетия. 22.07 – 13.08.2014 г. Рук. Янчевский О.З., г. Киев. (пер. Подарок) http://www.tkg.org.ua/files/4cau14oya.pdf

Приложения

Приложение А. Организация питания

Продуктовая раскладка была составлена на основе многолетнего походного опыта участников. Организация питания на активной части маршрута подразумевала горячие завтрак (каша) и ужин (суп) и обеденный перекус с горячим чаем.

Придерживались разнообразия, на завтрак и ужин были: гречка, макароны, пшеничная крупа, пшено, рис, овсянка, картофельное пюре из порошка, борщ. Готовили на сухом мясе и с сухими овощами, либо с сухим молоком.

На обеденный перекус: колбаса, сало, сыр, копченый сулугуни, кольца кальмара в разных комбинациях. Из сладкого к чаю брали печенье, вафли, печенье «контик», козинаки, халву, ирис. По традиции несли шоколад по числу перевалов.

На все приемы пищи были сухари, меньше на завтраки и больше на обед. На привалах ели орехи (арахис, грецкий, фундук), сухофрукты (курага, инжир, финики, изюм, цукаты) и конфеты.

Активно, особенно в первой части похода, ели лимон. Несли свежий лук и чеснок. К кашам брали соусы. Пили чай (черный и зеленый), кофе, какао (из концентрата), кисель (из брикета).

Сахар, соль и специи были рассчитаны по числу дней и приготовлений.

В результате продуктовая раскладка составила 650г/день на участника. Все продукты были закуплены в г. Харькове и перевезены. Кроме этого, как продукт рассматривали бензин, взятый в количестве в среднем 0,7 л/день (т.е. около 0,5 кг/день) на группу. Практически все приготовления были на горелках. По маршруту были организованы 2 заброски, позволившие нести продукты и бензин в соотношении (примерно) 4:4:9 дней.

Приложение Б. Состав ремнабора

Нитки (капроновые разного сечения, хлопчатобумажные разноцветные). Латки (рипстоп, плащевка, кордюра).

Липучки, змейка металлическая, резинка круглая, резинка плоская, пуговицы, крючки.

Иглы тонкие, иглы цыганские, шило, крючки для шитья, ножницы, мультитул (пассатижи, кусачки, отвертки…), надфиль.

Клей (десмокол, водостойкий полиуретановый для обуви, суперклей).

Хомуты пластиковые, проволока алюминиевая, стальная, саморезы различной длины, изолента, скотч. Сухое горючее, спички, зажигалка.

Приложение В. Состав аптечки

Бинт эластичный средний	2
Бинт широкий нестерильный	2
Бинт узкий нестерильный	2
Пластырь рулонн широкий	1
Пластырь бактерицидный	10пл
Перекись водорода 3%	1
Йод	1
Зеленка	1
Мази/капли	
Левомеколь	1
Дип Рилиф	1б
Арпизатрон	1тюб
Пантенол	1
Ацикловир	1
Нокспрей/Виброцил	1
Софрадекс	1
Термометр ртутный	1
Ножницы	1
Пинцет	1
Ушные палочки	20
Ватные диски	20
Общие	
Колдрекс	5 пакет
Нимесил	5 пакет
Пенталгин	1 пласт
Ибупрофен	2 пласт
Но-Шпа	2 пласт
Панкреатин	1 пласт
Супрастин	1 пласт
Пульмобриз	5 пакет
Септифрил/декатилен	1+1 пласт
Кофол леденцы	10шт
Лоперамид	1 пласт
Пиколакс	1 флак
Уголь активированный	3 пласт
Ренни	1 пласт
Нитроглицерин	1 уп
Антибиотики	
Азитромицин	1 пласт
Ципрофлоксацин	1 пласт
Норфлоксацин	1 пласт

Приложение Г. Перечень личного и личного специального снаряжения

Наименование	Кол-во, шт.	Общая масса, кг
Личное снараяжение:		
Рюкзак (с накидкой)	1	3,0
Каремат	1	0,5
Спальник	1	1,8
Комплект одежды, обуви	1	6,0
Сидушка	1	0,1
Фонарик	1	0,1
Посуда, комплект	1	0,4
Прочее		1,1
Итого:		**13,0**
Личное специальное снаряжение:		
Страховочная система, блокировка	1	0,7
Карабины	3	0,3
Ледобур	1	0,1
Жумар (кроль и т.п.)	1	0,3
Прусик	1	0,1
Спусковое устройство	1	0,1
Ледоруб	1	0,6
Трекинговые палки (по желанию)	1	0,5
Кошки	1	0,8
Каска	1	0,4
Рабочие рукавицы или перчатки	2	0,1
Очки (с защитой от УФ)	1	0,1
Итого		**4,0**
Всего:		**17,0**

Комплект одежды, обуви:

Обувь	Ботинки высокогорные	1
	Кроссовки	1
	Шлепки легкие	по желанию
Ноги	Носки	5
	Носки теплые	3
	Шорты	по желанию
	Спортивные брюки	1
	Брюки ветрозащитные	1
	Брюки теплые	1

Тело	Трусы	4
	Футболка	2-3
	Рубашка(футьолка с длинным рукавом	1-2
	Свитер	1
	Жилетка или что-то теплое флиска	1
	Ветровка куртка	1
	Пуховка	1
Руки	Рукавицы тонкие	1
	Варежки теплые	1
Голова	Очки от солнца, можно с запасом	1
	Теплая шапка	1
	Кепка от солнца	1

Приложение Д. Перечень группового снаряжения

Наименование	Кол-во, шт.	Общая масса, кг
Палатка 5х с подложкой	1	5,6
Палатка 2х	1	2,5
Ведра (7л+5л), половник	1	2,2
Горелки мультитопливные, стеклоткань	2	1,6
Аптечка	1	1,7
Ремнабор	1	0,9
Фотоаппарат с принадлежностями	1	1,9
Комплект карт и документов	1	0,5
Веревка 40м, ϕ 10 мм	2	4,2
Веревка 40 м, ϕ 3 мм (репшнур)	1	0,2
Расходный репшнур ϕ 6 мм	1	0,6
Лопата снеговая, лавинная	2	1,2
Ледобуры	6	0,4
Крюк ледовый самовывинчивающийся	1	0,2
Крючья скальные, ассортимент	4	0,3
Карабины	7	0,4
Всего:		**24,4**

Приложение Е. Расчет нагрузки на одного человека

	В среднем, кг	На 1 мужчину, кг	На 1 женщину, кг
Личное снаряжение	13,0	13,0	13,0
Личное спец. снаряжение	4,0	4,0	4,0
Групповое снаряжение	3,5	4,1	2
Продукты, бензин (макс.)	7,0	8,4	3,5
Максимальная нагрузка	**27,5**	**29,5**	**22,5**

Приложение Ж. Смета похода

	Сумма в грн.	
	На 7 чел.	На 1 чел.
Самолет Харьков – Кутаиси – Харьков		2400
Транспорт Кутаиси – Чиора (заброски)	3500	500
Транспорт Местиа – Батуми – Кутаиси	3900	560
Бензин, 12 л	280	40
Продукты	5390	770
Аптечка, ремнабор	490	70
Прочие организационные расходы	1100	160
Итого:		4500
1 лари = 11 грн 1 дол = 2,3 лари		