

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
I категории сложности по Западному Кавказу,
совершенном в период с 28 июля по 11 августа 2013 года

Маршрутная книжка № 42-2013г.
Руководитель группы Ломов С.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю I категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Харьков 2013 г.

Содержание

1. Справочные сведения о путешествии.....	3
1.1. Общие сведения о путешествии.....	3
1.2. Сведения об участниках.....	4
1.3. Подъезды, транспорт.....	5
1.4. График прохождения маршрута.....	5
2. Техническое описание маршрута.....	7
2.1. Пос. Архыз – д.р. Архыз – хр. Абишира-Ахуба.....	7
2.2. Траверс Абишира-Ахуба до подъема на пер. Федосеева.....	10
2.3. Пер. Федосеева – пер. Агур – пер. Мылгвал.....	14
2.4. Пер. Семнадцати сев. – пер. Речепста – д.р. Речепста.....	19
2.5. Д.р. Речепста – д.р. Архыз – д.р. Дукка – стоянка под пер. Айюлю.....	23
2.6. Стоянка под пер. Айюлю – пер. Олений – д.р. Белая – д.р. Псыш – поляна Таулу..	27
3. Выводы и рекомендации.....	30

1. Справочные сведения о путешествии

1.1. Общие сведения о путешествии

Горное путешествие 1к.с. по Западному Кавказу, район Архыза.

Вид туризма – горный.

Построение маршрута – петля.

Нитка заявленного маршрута:

Пос. Архыз — пер. Федосеева (1А, 2987 м) — оз. Турье (2729 м) — пер. Агур (1А, 2968 м) — пер. Мылгвал (1А, 2848 м) — оз. Лазурное (2681 м) — д.р. Кяфар (2350 м) — д.р. Кызылчук (2580 м) — пер. Речепста (1А, 2892 м) — д.р. Речепста (1800 м) — д.р. Дукка — оз. Семицветное (2416 м) — пер. Дукка (н/к, 2637 м) — д.р. Бурная (2250 м) — пер. Дорбун (1А, 2882 м) — д.р. Белая (2000 м) — д.р. Псыш (1750 м) — д.р. Кышласу (радиально) — оз. Кратерное (2838 м) — пер. Караджаш (1А, 3022 м) — пер. Иркиз (1А, 2871 м) — д.р. Ак-Айры — д.р. София (1950 м) — пер. Софийское седло (н/к, 2571 м, радиально) — пос. Архыз.

Нитка пройденного маршрута:

Пос. Архыз — д.р. Архыз — д.р. Речепста (1800 м) — д.р. Архыз (1520 м) — склон хр. Абишира-Ахуба (2700 м) — пер. Федосеева (1А, 2987 м) — пер. Агур (1А, 2968 м) — пер. Мылгвал (1А, 2848 м) — оз. Лазурное (2681 м) — пер. Семнадцати сев. (1Б, 2950 м) — оз. Речепста верх. (2790 м) — пер. Речепста (1А, 2892 м) — д.р. Речепста (1800 м) — д.р. Архыз (1520 м) — д.р. Дукка — оз. Семицветное (2416 м) — пер. Айюлю (1А, 2890 м, радиально) — пер. Олений (1А, 2920 м) — д.р. Белая (2000 м) — д.р. Псыш — поляна Таулу (1567 м) — пос. Архыз.

Причины изменения маршрута: потеря времени в начале маршрута.

Сроки путешествия: 28.07.13 – 11.08.13.

Ходовых дней: 10 (без дневок).

Всего пройдено: 107 км.

Пройдено перевалов: 7, из них шесть 1А (1 радиально) и один 1Б.

Маршрутная книжка: №42-2013г.

1.2. Сведения об участниках

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность в группе	г.р.	Место работы	Домашний адрес
1	Ломов Сергей Александрович	руководитель		"SigmaUkraine", инженер программист	
2	Яцук Константин Александрович	зам.руководителя		Интеллект-Сервис, тех. специалист	
3	Коляда Роман Александрович	завхоз		ХНУ им. В.Н.Каразина, студент	
4	Кошечкина Дарья Константиновна	доктор		УВК №45 "Академическая гимназия", учитель	
5	Погребняк Лидия Сергеевна	зам. доктора		ООО "ИНФОСТРОЙ", инженер-программист	
6	Кравченко Надежда Сергеевна	фотограф, летописец		Киевский политехнический институт, студент	
7	Юзовицкий Сергей Игоревич	завснар		ХСШ №17, ученик	
8	Школа Владислав Николаевич	финансист		НТУУ "Киевский политехнический институт", студент	
9	Ананьина Дарья Валерьевна	участник		НТУУ "КПИ", студент	

1.3. Подъезды, транспорт

Из Харькова до Невинномысска в нужных нам числах ходил прямой и весьма комфортабельный поезд Харьков-Баку (3690, только по воскресеньям). Другие доступные варианты не позволяли оказаться в Невинномысске раньше и стоили дороже. Уже на месте мы встретили группу из Харьковского музея природы, которая добиралась заказными автобусами, но мы не узнали, насколько это дорого. От Невинномысска до Лунной поляны планировали добираться заказными маршрутками. Но так как местным водителям оказалось неизвестно, где находится Лунная поляна, мы оказались несколько дальше. На обратном пути мы добрались теми же заказными маршрутками от поляны Таулу до Невинномысска и дальше до Харькова на прямом поезде Кисловодск – Москва (027С).

1.4. График прохождения маршрута

Даты	Дни	Участки маршрута	км	Способ
28.07	1	Г. Харьков — г. Невинномысск	–	поезд
29.07	2	Г. Невинномысск — пос. Архыз(1450 м) — д.р. Речепста(1800 м) — д.р Архыз(1520 м). Километраж указан от Архыза	31	авто/ пеш
30.07	3	Д.р. Архыз(1520 м) — склон хр. Абишира-Ахуба (2700 м)	9	пеш
31.07	4	Дневка. Радиальная разведка	0	–
1.08	5	Склон хр. Абишира-Ахуба (2700 м) — взлет на пер. Федосеева (2850 м)	6	пеш
2.08	6	Взлет на пер. Федосеева (2850 м) — пер. Федосеева (1А, 2987 м) — пер. Агур (1А, 2968 м) — пер. Мылгвал (1А, 2848 м) — безымянные озера	5	пеш
3.08	7	Безымянные озера — оз. Лазурное (2681 м) — пер. Семнадцати сев. (1Б, 2950 м) — оз. Речепста верх. (2790 м) — пер. Речепста (1А, 2892 м) — д.р. Речепста (1800 м)	6	пеш
4.08	8	Д.р. Речепста (1800 м) — д.р. Архыз (1520 м) — д.р. Дукка	10	пеш
5.08	9	Дневка	0	пеш
6.08	10	Д.р. Дукка — стоянка под пер. Айюлю (2840 м)	9	пеш
7.08	11	Стоянка под пер. Айюлю (2840 м) — пер. Айюлю (1А, 2890 м, радиально) — пер. Олений (1А, 2920 м) — д.р. Белая (2000 м)	6	пеш

8.08	12	Д.р. Белая (2000 м) — д.р. Псыш. Полудневка	3	пеш
9.08	13	Дневка	0	–
10.08	14	Д.р. Псыш — поляна Таулу — г. Невинномысск — пос. Архыз — г. Невинномысск. Километраж указан до Архыза	22	пеш/ авто
11.08	15	Г. Невинномысск — г. Харьков	-	поезд

2. Техническое описание маршрута

2.1. Пос. Архыз – д.р. Архыз – хр. Абишира-Ахуба

День 1. От Невинномысска до Лунной поляны мы планировали добраться на маршрутке, которую заказали еще из Харькова. Но оба водителя не знали, где находится Лунная поляна, и в итоге высадили нас на крутом подъеме в д.р. Речепста, сказав, что дальше машина не проедет, и нужно пройти пешком. Спустя два-три часа ходьбы по дороге мы нашли кош с пастухом и лесником, которые разъяснили нам ситуацию. Лесник как раз отправлялся в Архыз и предложил подбросить пару человек до Лунной поляны, чтобы мы точно поняли, где она. В итоге, когда вся группа собралась на указанном им месте, там же и встали на ночлег. Как позже выяснилось, это была далеко не та поляна.

День 2. Ночью хребет Абишира-Ахуба присыпало снегом, и он стал являть весьма суровое зрелище. Спавшись, мы вышли на дорогу, идущую вдоль Архыза, высматривая дорогу, уходящую к хребту. Вскоре таковая нашлась, и мы начали подъем. Набрал метров 300, мы остановились, чтобы сверится с нашим описанием. На фотографии с подъемом была хорошо видна дорога и путь группы, который проходил не по дороге, а через лес. Решив, что та группа прошла по какой-то тропинке в лесу, мы окончательно уверились в правильности нашего пути. Как оказалось позже, на правильном подъеме две дороги, но на нашей фотографии одна из них была полностью перекрыта маркером пути группы, делавшей описание.

Продолжая подъем, мы все время понемногу забирали налево (орографически – направо) иногда из-за нюансов описания, иногда из-за нюансов местности. Примерно с 2500-2600м мы начали высматривать перегиб, предшествующий перевалу Федосеева. Без особых усилий мы смогли найти небольшой участок, подходящий под описание, и направились к нему. Но за этим перегибом оказались только скалы. Потратив около часа на попытки найти перевал, мы немного вернулись назад и встали на ночевку.



Утренний вид на хребет Абишира-Ахуба (День 2)



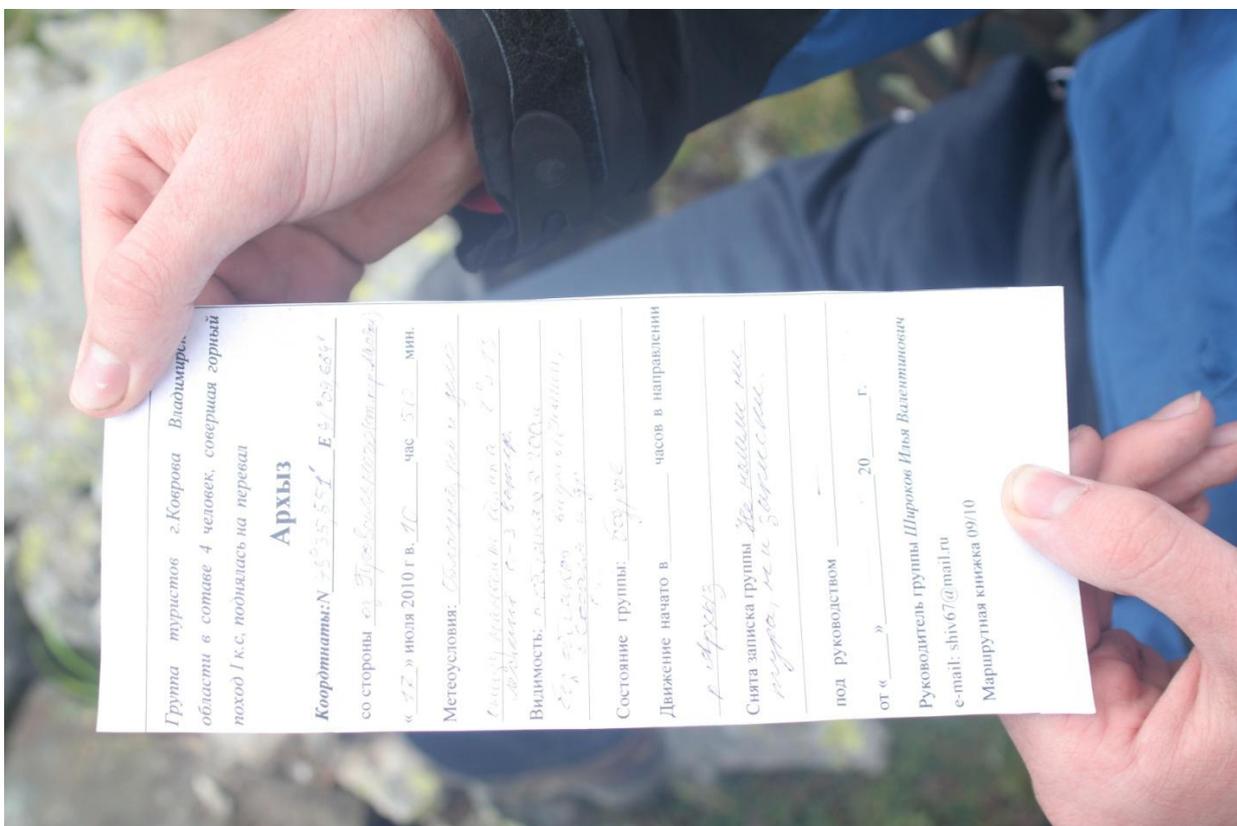
Группа в начале дороги ведущей под хребет



Вечерний вид на хребет Абишира-Ахуба (День 2)

2.2. Траверс Абишира-Ахуба до подъема на пер. Федосеева

День 3. Хорошенько поразмыслив, мы начали догадываться, что оказались западнее Федосеева. И так как вчерашние попытки найти перевал не увенчались успехом, было принято решение устроить дневку и отправиться на поиски перевала налегке. Федосеева найти так и не удалось, но зато нашелся перевал Архыз (ни на одной карте, которую я потом смотрел, он не обозначен). Также добавляет вопросов то, что в записке указано, что ни тура, ни предыдущей записки прошлая группа на этом перевале не нашла. Сложность перевала, обозначенная в записке, 1А. Спуск в сторону озера Кяфар скально-осыпной и вполне подошел бы 1А, но спуск в сторону Архыза довольно крутой (на глаз 40-45 градусов) и представляет собой землю, прикрытую тонким слоем камней. Даже без рюкзаков мы предпочли пройти вдоль хребта, чтобы не подыматься и не спускаться по этому месту. Все это приводит к мысли, что в тумане предыдущая группа ошиблась и взяла не перевал. Зато вид в сторону озера Кяфар, открывшийся с хребта, позволил нам окончательно понять, где мы.



Записка на перевале Архыз



Вид с перевала Архыз в сторону оз. Кяфар

День 4. Весь день мы провели за траверсом хребта Абишира-Ахуба, не желая терять набранную высоту. Поначалу дело шло довольно неплохо – воспользовавшись подобием тропы, которую натоптали овцы, мы двигались в нормальном темпе. Но через полчаса вышло солнце, и натоптанные овцами тропы пропали. На всей протяжённости траверса крутизна склона менялась от 30 до 40 градусов, почти все время склон был травяной с периодическими выходами скал (которые мы обходили выше или ниже по траве). На расстоянии примерно полукилометра от Федосеева склон из травяного перешел в моренный. В 20:30 мы разбили лагерь перед взлетом на Федосеева, на небольшом травяном пятчке к западу от тропы на перевал. Весь траверс занял 13 часов.



Вид с траверса в сторону д.р. Архыз



Вид с траверса на правильный подъем к пер. Федосеева



Один из пары водопадов, встречающихся на траверсе

2.3. Пер. Федосеева – пер. Агур – пер. Мылгвал

День 5. Так как после траверса мы оказались перед самым взлетом на Федосеева, я могу описать только эту часть подъема. Ничего сложного ни технически, ни физически в ней нет (особенно, если идти ее с самого утра со свежими силами). Придерживаясь среднего темпа, мы зашли на Федосеева менее чем за полчаса. Отметив взятие первого перевала и проведя посвящение, мы направились к Агуру. От Федосеева до Агура ведет хорошая натоптанная тропа. Тропа не спускается к озеру, а идет напрямую по склону, поэтому переход от Федосеева до Агура занимает 5-7 минут. Спуск с Агура идет по средней морене, и сам по себе совсем небольшой. Метров на 40-50 ниже Агура располагается небольшая долина, на противоположной стороне которой можно ясно увидеть Мылгвал. Перед подъемом на Мылгвал расположилось небольшое озеро, на котором мы и пообедали.

Подъем на Мылгвал со стороны Агура совершенно простой и по высоте всего метров 20-30. С другой стороны Мылгвала (в сторону Кяфара) также находится озеро. Но оно значительно больше и ниже. Спуск к озеру идет по довольно живой морене, местами пришлось применять технику перемещения плотной группой. К тому же у одного из участников повысилась температура, и пришлось сделать остановку для перераспределения веса и приема лекарств. С противоположной перевалу стороны озера начинается травянистый склон, ведущий к паре безымянных озер. Вокруг второго (дальнего от перевала) озера множество мест для стоянки, одним из которых мы и воспользовались. Также тут находится местная достопримечательность – воронка, в которую проваливается вода, вытекающая из второго озера. Метров на 150-200 ниже вода снова выходит на поверхность и впадает в Кяфар.



Вид с перевала Федосеева на озеро Турье



Вид с перевала Федосеева на долину Архыз



Группа на перевале Федосеева



Группа на перевале Агур



Вид с перевала Агур на перевал Мылгвал (седловина над снежным язычком ровно напротив)



Подъем на перевал Мылгвал идет по противоположной стороне от фотографирующего. Расстояние немного искажено из-за фишай эффекта.



Группа на перевале Мылгвал



“Провал” около безымянных озер

2.4. Пер. Семнадцати сев. – пер. Речепста – д.р. Речепста

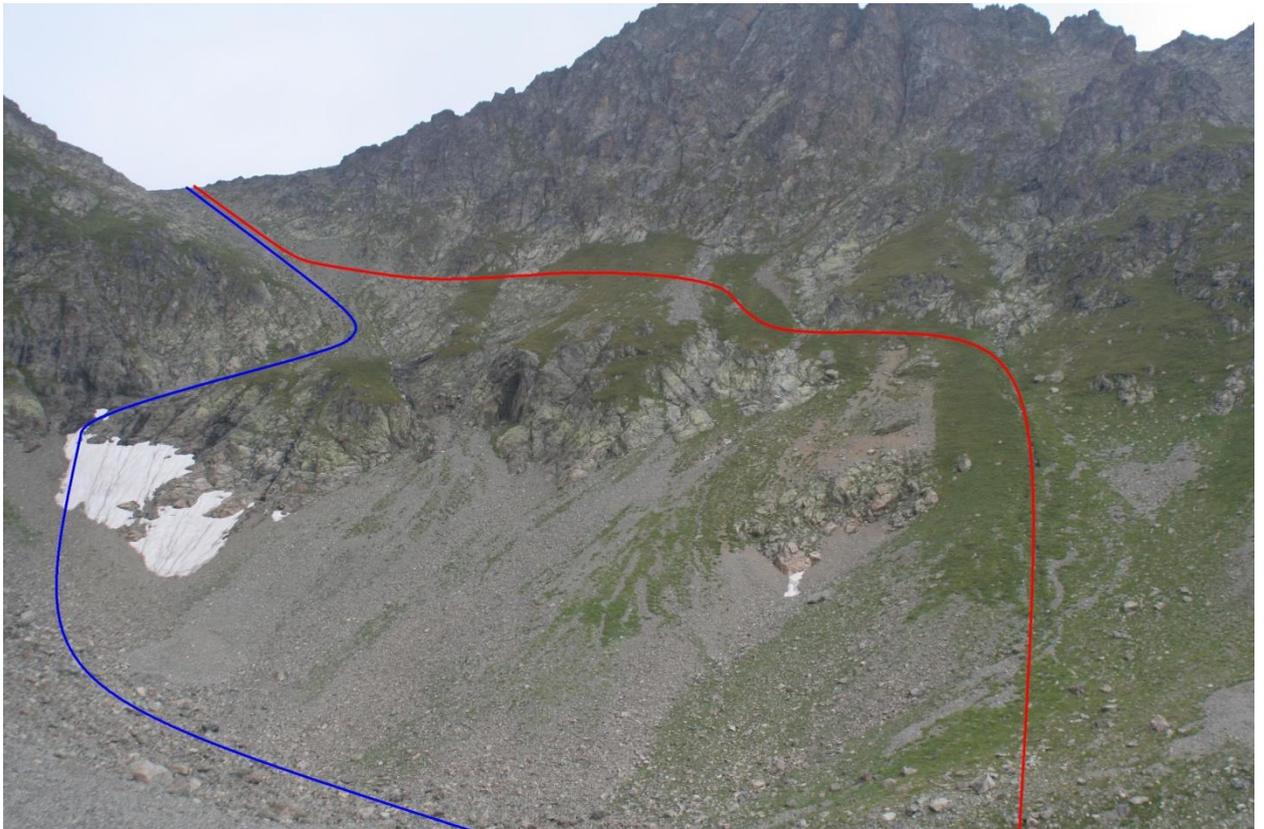
День 6. Прикинув оставшееся время, мы поняли, что, несмотря на потерю дней перед Федосеева, все еще можем успеть пройти весь маршрут. Для этого нам понадобится не делать дневки и пройти перевал Семнадцати, вместо того, чтобы обходить его. Приняв такое решение, мы отправились к озерам у взлета на перевал Семнадцати. Через час-полтора пути со сбросом около 100 и набором около 200-250 метров по травянистым склонам, мы добрались до первого озера под перевалом Семнадцати. Обходя вокруг озера по крупной, но живой морене, наша группа сильно растянулась. Первые четыре человека разделились на две пары и отправились проверить два возможных пути. Один путь налево по сыпуче должен был вывести нас на перевал Семнадцати Южный 1А. Другой путь направо ведет к перевалу Семнадцати Северный 1Б.

Пройти к Семнадцати сев. также можно двумя путями. Стандартный путь лежит вдоль второго озера и в лоб вверх по снежнику и скалам. Идти этим путем нам было явно рано. Но также просматривался и второй вариант – набрать высоту по травянистому склону и, пройдя траверсом, выйти к перевалу уже выше скал (см. рисунок ниже). Разведав этот путь, мы пришли к выводу, что вполне можем им воспользоваться. Группа, отправленная на разведку к Семнадцати Южному, вообще не нашла выхода из котловины, расположенной за подъемом по сыпуче. Сейчас, когда большая часть снега стаяла, котловина была окружена отвесными скалами. Двинувшись по намеченному пути, мы за 100 минут зашли на перевал Семнадцати Северный. Спуск с перевала Семнадцати сев. в сторону перевала Речепста не представляет трудности – травянистый склон с умеренным углом наклона. Мы закончили спуск около озера Верхняя Речепста, так как дальше собирались подыматься на сам перевал Речепста. Здесь на нас налетел ветер, достаточно сильный, чтобы опрокинуть человека с рюкзаком. К счастью, подъем на Речепсту со стороны Семнадцати выглядит примерно так же, как и спуск с Семнадцати в сторону Речепсты, и без ветра не представляет особой сложности.

Отметив взятие перевала, мы начали спуск, и сразу же начался долгий долгий дождь. Спуск с Речепсты идет по травянистому склону, местами довольно крутому. Несмотря на то, что мы читали в описании, у нас не возникло никаких проблем с тем, чтобы заранее увидеть и обойти отвесные скалы. Тропинка очень быстро потерялась, и мы продолжили спуск без нее. Так как одна из наших участниц испытывала проблемы с перемещением по крутым склонам, спуск затянулся, и мы встали на ночевку сразу под спуском. Как оказалось назавтра, это было и к лучшему. Я бы оценил время, за которое может спустится с Речепсты средняя группа, в 70-90 минут.



Вид на озеро Кяфар с пути под перевал Семнадцати



Подъем на перевал Семнадцати Северный. (Синим обозначен стандартный маршрут в нашем понимании, красным – наш маршрут)



Группа на перевале Семнадцати Северный



Вид на озеро Верхняя Речепста и перевал Речепста со спуска с перевала Семнадцати Северный



Группа на перевале Речепста



Вид на спуск с перевала Речепста из лагеря. Сам перевал затянут облаками

2.5. Д.р. Речепста – д.р. Архыз – д.р. Дукка – стоянка под пер. Айюлю

День 7. Спустившись к реке с холма, на котором расположился наш лагерь, мы обнаружили тропинку. Около пятнадцати минут она шла по левому берегу Речепсты, постепенно подымаясь вверх, пока не вывела нас к одному из ее притоков. Далее тропинка разделилась – более натоптанная тропа вела вдоль левого притока обратно к хребту Абишира-Ахуба, а менее заметная – вниз к реке. Мы выбрали тропу, ведущую к реке, но вскоре она полностью потерялась. Спустившись к притоку Речепсты, мы двинулись вдоль воды, сначала по притоку к Речепсте, а потом и вдоль самой Речепсты вниз. Это не самый простой путь, во многих местах берега отвесно подходят к воде, и необходимо переправляться вброд. Но через полтора-два часа берега стали более пологими, и вдоль реки образовался нормальный проход. Так мы добрались до дороги, идущей по д.р. Архыз. Пройдя немного по Архызу, мы повернули в д.р. Дукка и весь остаток дня двигались вверх по долине все по той же дороге. На ночь встали на травке у р.Дукка.



Водопад на притоке Речепсты



Путь вдоль р. Речепста в верхней части



Путь вдоль р. Речепста в нижней части



Вечерний лагерь на р. Дукка

День 8. Несколько последних дней, начало которым задал 13-ти часовой траверс Абишира-Ахуба, выдались очень утомительными. И поскольку наверстать упущенное время у нас не получилось, я решил отказаться от последней части маршрута и спускаться через перевал Айюлю. Это позволило организовать дневку. Места для дневки в средней части д.р. Дукка отменные. Мы расположились на травяном лужку, в 5-ти метрах от реки. Еще метрах в двадцати начинается сосновый склон, поросший лесом, в котором можно без малейшего труда найти дрова. В лесу растет земляника и грибы. Дневка прошла без особых приключений.

День 9. Весь день мы подымались по д.р. Дукка. Эта долина не представляет никаких технических сложностей, но изобилует красивыми видами. По дороге нам встретились каскадные водопады, озеро Семицветное и снежники. Дойдя до конца долины, мы продвинулись немного выше в сторону перевала Айюлю и в итоге встали на ночь у одного из расположенных там озер, не доходя минут 10 до самого перевала.



Путь по д.р. Дукка

2.6. Пер. Айюлю – пер. Олений. – д.р. Белая – д.р. Псыш – поляна Таулу

День 10. С утра в течение 10-ти минут группа взяла перевал Айюлю. Но после фотографирования и небольших работ по очистке перевала, мы спустились обратно с той же стороны, с которой поднялись. И направились к перевалу Олений. Подъем на этот перевал не вызывает большой трудности, так как проходит по довольно крупной морене. Ближе к самому перевалу морена становится мельче и более живой, желательно двигаться плотной группой. Как и предвещало название перевала, зайдя на него, мы увидели стадо туров, примерно в 20 голов. Увлечшись высматриванием сбежавших туров, поеданием шоколада и составлением записки, мы забыли сделать фото на перевале. Поэтому к отчету прилагается фото с верхней части спуска.

Спустившись с перевала, мы двинулись по морене налево, огибая безымянную вершину, разделяющую перевалы Олений и Айюлю. Тропинки не нашлось, но и без нее идти было довольно просто. Преодолев довольно крутой спуск, отделявший нас от спуска с Айюлю, мы вышли на ведущую с этого перевала тропу. По тропе без особых проблем мы добрались до удобной травянистой поляны, располагающейся в месте, где река, текущая из-под Айюлю, впадает в Белую.



Группа у тура на перевале Айюлю



Группа на фоне спуска с перевала Айюлю



Группа на склоне перевала Олений

День 11. В этот день мы прошли совсем немного. Мы ожидали, что вдоль Белой будет густой бурелом, в котором целый день придётся прорубаться несколько километров вдоль реки. Но на деле лес оказался чрезвычайно красивым, просторным и с хорошей тропой. Периодически деревья расступаются, и можно видеть вдалеке Псыш и вздымающиеся за ним вершины. В лесу полно малины и прочих ягод. За два с половиной часа мы добрались до слияния рек Белая и Псыш, где располагается огромное количество полян.

Прямо от места слияний Белой и Псыша начинается накатанная грунтовая дорога, ведущая к поляне Таулу. Дальнейший наш маршрут проходил по этой дороге и особого интереса не представляет.



Вид из просвета в лесу, растущем вдоль р. Белой

3. Выводы и рекомендации

1. При поиске Лунной поляны и тропы, ведущей на перевал Федосеева, не стоит полагаться на слова местных жителей. Самым надежным решением (кроме использования GPS) мне кажется отсчитать три покрытых лесом холма, от места слияния р. Архыз и р. Дукка.
2. При малом количестве снега перевал Семнадцати Южный 1А становится непроходимым для групп, не обладающих весьма серьезной подготовкой.
3. За спуском в сторону д.р. Архыз с перевала Речепста есть выполаживание, на котором удобно становится, если вы собираетесь брать перевал вечером.
4. В первой трети д.р. Дукка есть несколько полян, идеально подходящих для дневок и продолжительного отдыха.
5. На спуске с перевала Олений в сторону д.р. Белая можно довольно просто вернуться на спуск с перевала Айюлю и продолжать движение по идущей там тропе.
6. Вдоль р. Белая идет хорошо натоптанная тропа, а вдоль р. Псыш – грунтовая дорога. Без особых усилий можно пройти вдоль всей Белой и дойти до поляны Таулу за один день.