

Харьковский областной туристско-спортивный союз.

ОТЧЕТ

о горном туристском походе
ПЕРВОЙ категории сложности по **Карпатам**,
совершенном с 01 мая по 09 мая 2014 г.

Руководитель группы:
Харченко Наталия Николаевна

Маршрутно-квалификационная комиссия Харьковского туристско-спортивного союза рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено **девя-
ти участникам и руководителю, как поход первой категории сложности.**

Отчет использовать.....

Харьков 2014

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о путешествии	2
1.1. Общие сведения	2
1.2. Состав группы.....	3
2. Организация путешествия	4
3. График движения и техническое описание.....	5
3.1. График движения	5
3.2. Техническое описание путешествия	7
3.2.1. день первый.....	7
3.2.2. день второй.....	8
3.2.3. день третий	10
3.2.4. день четвертый.....	14
3.2.5. день пятый.....	16
3.2.6. день шестой.....	19
3.2.7. день седьмой.....	22
3.2.8. день восьмой.....	22
4. Итоги выводы, рекомендации.....	23
5. Картографические материалы	24

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. Общие сведения.

Вид туризма: **ГОРНЫЙ.**

Категория сложности: **ПЕРВАЯ.**

Протяженность маршрута: **110,8 км (из них 3,5 км - радиально).**

Общая продолжительность путешествия: **7 дней**

ходовых: **6 дней.**

Всего пройдено перевалов: 1А – 4, из них 2 - радиально.

Заявленный маршрут:

Харьков - Львов - Лазещина - т/б Козьмещик - ур.Лошина - ур.Гребля - пол.Головческа - **г.Петрос (2020, 1А, радиально)** - пол.Скопеска - э/п Перемычка - **г.Говерла (2061, 1А)** - г.Брескул (1911) - г.Пожижевская (1822) - г.Данциж (1850) - г.Туркул (1933) - оз.Несамовитое (1750) - г.Ребра (2001) - оз.Бребенескул (1800) - **г.Гутин -Томнате́к (2016, 1А, радиально)** - г.Бребенескул (2035) - г.Мунчель (1998) - г.Джемброня (1877) - **г.Поп-Иван Черногорский (Белый Слон) (2020, 1А)** - пол.Веснярка - хут.Зеленый - оз.Шибене - дол.р.Белая Тиса - Луги - Рахов - Львов - Харьков

Пройденный маршрут:

Харьков - Львов - Лазещина - т/б Козьмещик - ур.Лошина - ур.Гребля - пол.Головческа - **г.Петрос (2020, 1А, радиально)** - пол.Скопеска - э/п Перемычка - **г.Говерла (2061, 1А)** - г.Брескул (1911) - г.Пожижевская (1822) - г.Данциж (1850) - г.Туркул (1933) - г.Ребра (2001) - оз.Бребенескул (1800) - **г.Гутин-Томнате́к (2016, 1А, радиально)** - г.Бребенескул (2035) - г.Мунчель (1998) - г.Джемброня (1877) - **г.Поп-Иван Черногорский (Белый Слон) (2020, 1А)** - оз.Маричейка - пол.Веснярка - хут.Зеленый - оз.Шибене (высохшее) - дол.р.Белая Тиса - Луги - Рахов - Львов - Харьков

Изменение основного варианта было обусловлено погодными условиями: на второй день похода, после г.Говерлы вынужденная ночевка на хребте не доходя г.Туркул в связи с ураганным ветром, ухудшением видимости и дождем, переходящим в снег

Заявочные документы были рассмотрены маршрутно-квалификационной комиссией Харьковского областного туристско-спортивного союза.....

.....

Шифр МКК –

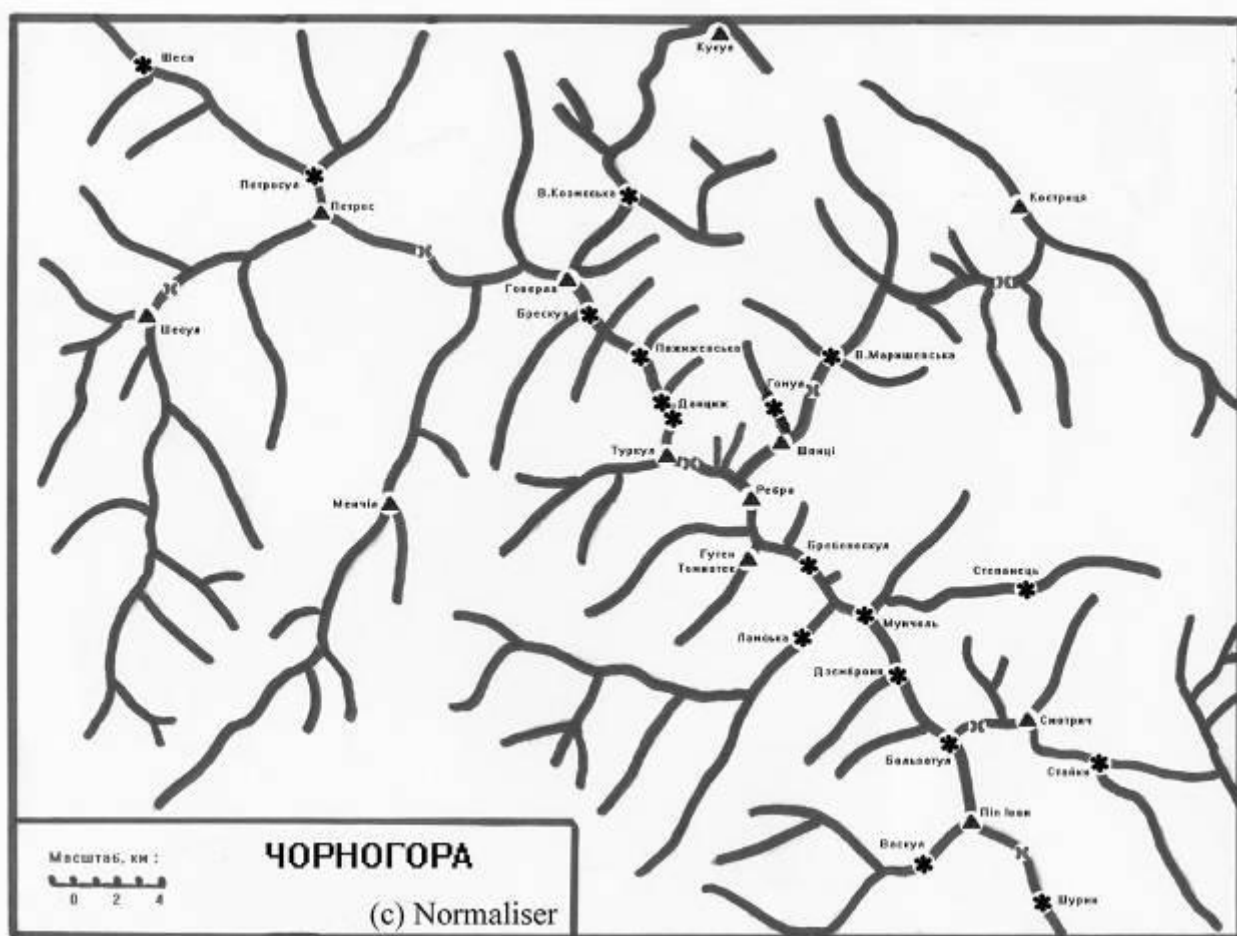
1.2. Состав группы.

	ФИО участника	год рождения	обязанности в группе
1	Харченко Наталия Николаевна		Руководитель, фотограф
2	Пенцов Андрей Александрович		штурман
3	Харченко Максим Павлович		участник
4	Леонова Наталия Валерьевна		медик
5	Заплавский Евгений Олегович		завснар
6	Андриевская Ирина Николаевна		завхоз
7	Бондаренко Евгений Александрович		участник
8	Колтунова Татьяна Викторовна		летописец
9	Староверов Алексей Михайлович		участник

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

2.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Черногорский хребет – наивысший горный массив Украинских Карпат, в пределах Закарпатской и Ивано-Франковской областей. Простирается на 40 км между долинами рек Черной Тисы, Белой Тисы и Черного Черемоша. Черногора представляет собой крутые склоны среднегорья, над которым возвышаются вершины главного хребта. Состоит преимущественно из флиша, кое-где есть выходы вулканических пород. Склоны глубоко расчленены, в верхней части выраженный альпийский рельеф с ледниковыми формами (карами, трогами, цирками). Распространены каменные осыпи (горганы). Склоны покрыты еловыми и буковыми лесами, на вершинах – горные луга (полонины). Район туризма.



Особенностью хребта Черногоры является асимметрия его северных и южных макросклонов. Если южные склоны спадают всюду одинаково стремительно, почти без разветвлений в глубокие долины, северные макросклоны отличаются значительным количеством разветвлений, лестничной формой спадов. Благодаря условиям ледникового формирования, получила Черногора самую характерную свою особенность – котлы и уступы, перерезаны жилами ниспадающих из них потоков, мореновыми валами и многочисленными озерами. Эталоном таких пейзажей – котел Данциша.

2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

В качестве точки начала похода было выбрано с. Лазещина. Село находится достаточно близко к началу подъема на г. Петрос.

Вместе с тем – имеется возможность зарегистрировать группу в горно-поисковом спасотряде (ГПСО) уже по дороге от села к перемычке Петрос-Говерла.

Конечной точкой маршрута был выбран пгт. Рахов, т.к. оттуда очень легко добираться до Львова прямым поездом Рахов - Львов.

Каких-либо проблем с транспортом при заезде и выезде из района не возникло.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

3.1. График движения

Дата, день пути	Участок маршрута	Хар-р пути	Протяженность (км)	Ходов. время	Высота ночлега	Погода
1.05	Харьков - Львов	ж/д дорога				
2.05	Львов - Лазещина - КПП	ж/д дорога дорога автомобильная - асфальт, потом грунтовка	3,2	1,5 ч	770	пасмурно
3.05	Лазещина - т/б Козьмешик - ур.Лошина - ур.Гребля - пол.Головческа - г.Петрос (2020, 1А, радиально)	Автомобильная грунтовка, потом хорошая тропа	15 км до лагеря под г.Петрос 3,5 км - радиальный выход на Петрос (туда-обратно)	9.00 - 14.00 (лагерь, обед) В 15.00 пошли на восхождение на Петрос: 1 час вверх, вниз - около 30 минут	1500	Облачно с прояснениями, обед - грозовой дождь, вечер - дождь, на восхождении был мокрый снег и дождь Температура около 10 градусов
4.05	пол.Скопеска - э/п Перемычка - г.Говерла (2061, 1А) - г.Брескул (1911) - г.Пожижевская (1822) - г.Данциж (1850) - ночевка под г.Туркул (1933)	Хорошая туристская тропа. После Говерлы - обледенелая тропа, засыпанная снегом	12,5 км	9.40 - выход на маршрут Время разбивки лагеря не записано	1850	Температура около 5 - 7 градусов утром. Утро туманное (стояли в туче), день - туман с сильным ветром порывами, потом дождь, потом замерзший дождь, потом мокрый снег, потом снег, ветер к ночи усилился Температура ночью -5 градусов

5.05	г.Туркул (1933) - г.Ребра (2001) - оз.Бребенескул (1800)	Тропа, засыпанная снегом, шли по хребту	8 км	Выход на маршрут в обед из-за погодных условий	1800	Утром снег и сильный ветер, температура около -5 градусов, день - пасмурно и сильный ветер, вечером на час вышло солнце Ночью около -10 градусов, сильный ветер
6.05	оз.Бребенескул (1800) - г.Гутин-Томнате (2016, 1А, радиально) - г.Бребенескул (2035) - г.Мунчель(1998) - г.Джемброня (1877) - г.Поп-Иван Черногорский (Белый Слон) (2020, 1А) - оз.Маричейка - пол.Веснярка	Хорошая туристская тропа, местами лесовозная дорога	22,8 км (без радиалки) Радиально 1,3 км	В 7.00 радиально на Гутен-Томнате 10.20 - 19.00 ходовое время	1500	Солнечно весь день, сильный ветер, местами порывистый
7.05	пол.Веснярка - хут.Зеленый - оз.Шибене (высохшее) - дол.р.Белая Тиса	Лесовозная дорога	28 км	10.00 - 19.00	800	Переменная облачность
8.05	Дневка (баня)		Радиально по окрестностям около 7,5 км		800	Переменная облачность
9.05	дол.р.Белая Тиса - Луги - Рахов	Лесовозная дорога, автомобильная дорога	12 км	Выход в 10.00		Утром ясно
10.05	Рахов - Львов	ж/д дорога				
11.05	Львов - Харьков	ж/д дорога				

3.2 Техническое описание прохождения маршрута.

вес рюкзаков на старте без воды:

у мужчин - 23-25 кг

у женщин - 20-22 кг

3.2.1. день первый: 2 мая

Приехали поездом Львов - Рахов (отправление из Львова в 15:57) в Лазещину в 22:14.

Одели налобные фонари, потому что уже было темно, и прошли до КПП заповедника. Там оформили документы, получили предупреждение о походе и плохой погоде, записали телефон спасателя - 066 877 60 51 и пошли искать поляну на ночь, искали недолго – нужная поляна обнаружилась немного дальше. Стали на ночь, дежурные приготовили ужин. После ужина в час ночи легли спать.

дорога – автомобильная грунтовка

происшествия - лопнула пряжка у Жени, у Макса оборвалась стропа лямки, все было зашито и починено на следующий день утром.

высота стоянки 770 метров

прошли 3,2 км

Цены в заповеднике на один день:

взрослые – 15 гривен

студенты, дети – 10 гривен

палатка – 15 гривен

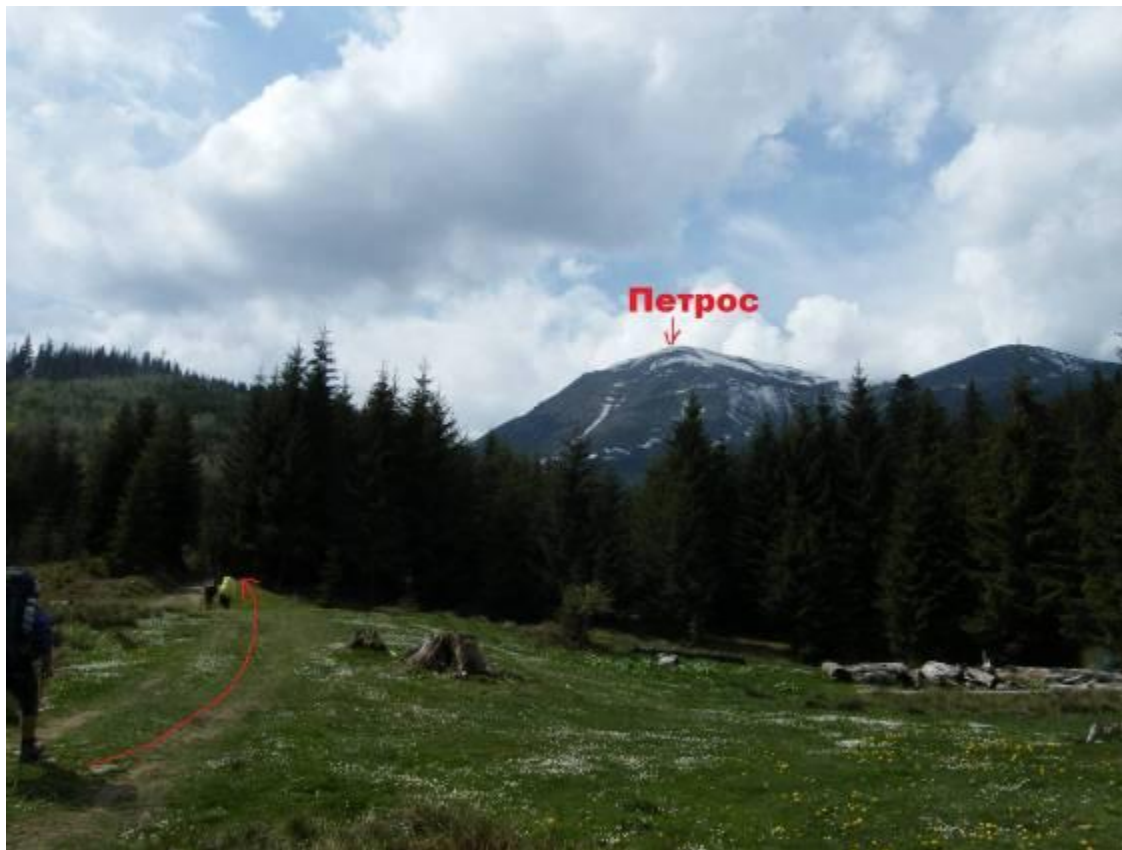


3.2.2. день второй: 3 мая

подъём в 6.30 выход в 9.00

в 9.40 дошли до поворота на Козьмешик на повороте колыба, стоянок на пути много, наша была одной из первых, прошли минеральный источник со вкусом и запахом сероводорода

до поворота на Петрос 3 км, высота 880м



В 14.00 разбиваем стоянку под Петросом. Дорога – хорошая тропа, можно сказать почти автомобильная – внедорожник проедет. Пройдено 15 км до стоянки. Перед стоянкой попали в грозовой дождь, час шли под дождём.

После обеда в 15.00 пошли на Петрос радиально.

Дорога на вершину заняла от часа до двух и сразу показала степень физической подготовленности участников, спуск от 25 минут до часа.

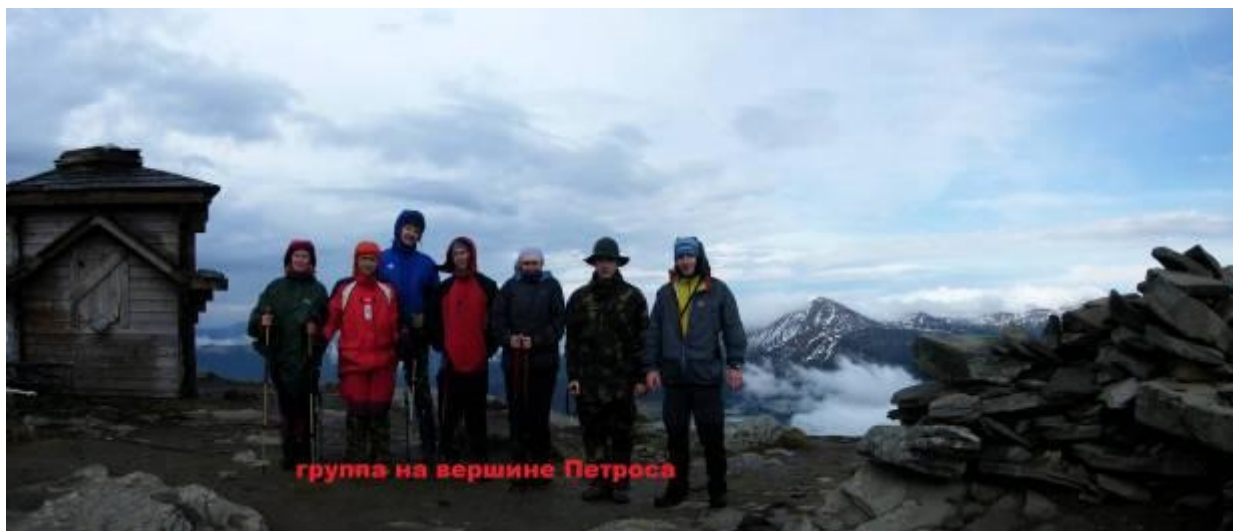
Сбор всех в лагере произошел в 19.00, в лагере был оставлен один человек из-за соображений сохранности имущества.

Я пришла с отстающим, потому что в первый день была замыкающей.

Шли наверх в тумане и дожде – вымокли, наверху от ледяного ветра вымерзли: ждали всех для общего фото около часа, на подъёме шёл мокрый снег.

Для шестерых в группе это первый двухтысячник. Пасмурно, дождь.





высота стоянки 1500

температура около 5 градусов

согревались быстрой ходьбой и возле костра в лагере
из происшествий:

Леша сказал, что он морально убит и что сюда попал по наивности
и очень интересно обозвал Петрос (участники похода помнят :))

3.2.3. день третий: 4 мая

подъём в 6.30

выход в 9.43

стоит туман

полонина Скопеска через час

высота 1520



портится погода - сильный ветер
подошли к подножью Говерлы – начался дождь с сильным порывистым ветром, понизилась температура, и дождь превратился в град





группа на вершине Говерлы, двое участников еще не дошли, и снимаю

На подъёме меня реально сдувало с рюкзаком.

Дошли до вершины, почти час ждали отстающих, замыкающим сегодня шёл Женья Бондаренко, из-за погодных условий превратились в живые сосульки.

Когда группа собралась вместе – сбежали вниз в сторону по маршруту, в надежде, что немного слабее станет ветер и будет не так холодно, как на Говерле.





На хребте нас встретил ураганный ветер и мокрый снег, из-за плохой видимости не дошли до намеченной стоянки на озере Несамовите – упали на полке справа от хребта, в надежде уйти от ветра, перед горой Туркул.

Сильный порывистый ветер еле дал поставили палатки и натянуть тент, чтобы приготовить горячий ужин.

Дежурили в этот вечер Женя Заплавский и Алексей Староверов, за горячий ужин и чай им огромное спасибо.

Около 3 часов ночи снег закончился, ветер не утихал до утра

Погода за день:

туман – дождь – дождь с градом – дождь со снегом – снег

стоянка на высоте около 1850 метров

температура – минус 5 градусов

сильный порывистый ветер

Недочёты: оставили горелку и баллон газовый под тентом, в результате пришлось отогревать их в спальниках на следующее утро, дабы разморозить.

3.2.4. день четвертый: 5 мая

Подъём: не зафиксировано.

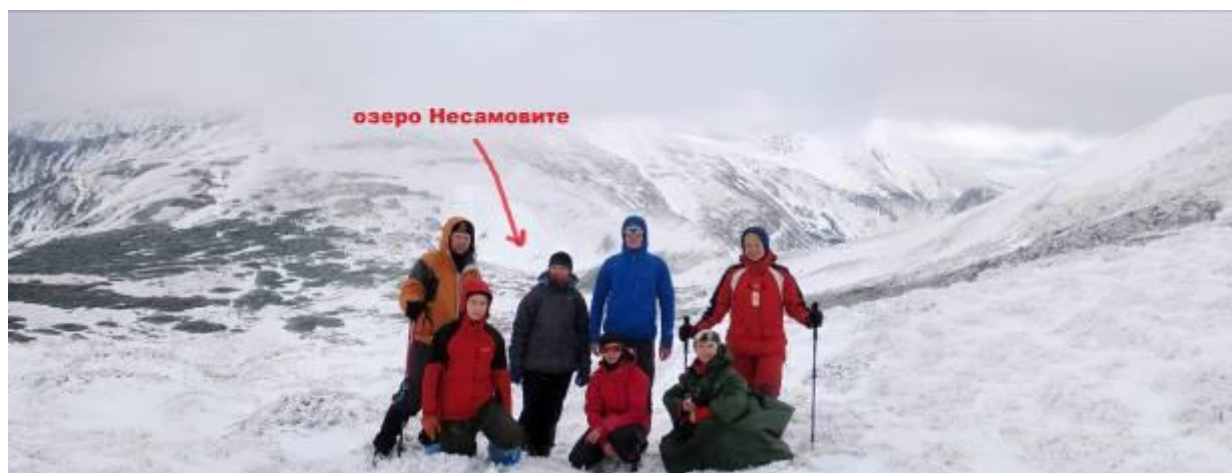
Выход на маршрут в районе обеда.

Утром было непонятно, нормализуется ли погода – решили подождать до обеда и дальше решить, что делать.

Узнали по телефону прогноз погоды (завтра солнечно) и решили идти дальше по хребту по маршруту.

Завтрака не готовили – пообедали в сухомятку





Сегодня замыкающие Женя и Наташа, они идут с отстающим.
 Дошли до озера Бребенескул (1800), на вершину горы Гутен-Томнатека (2016) пойдем утром.
 Высота ночевки – 1800
 Вечером было час солнца + ветер – достаточно для того чтобы немного просушить вещи и палатки. Ночёвка обещает быть самой холодной из-за наступившей ясной погоды.
 Ночная температура – минус 10–12 градусов + ветер.

3.2.5. день пятый: 6 мая

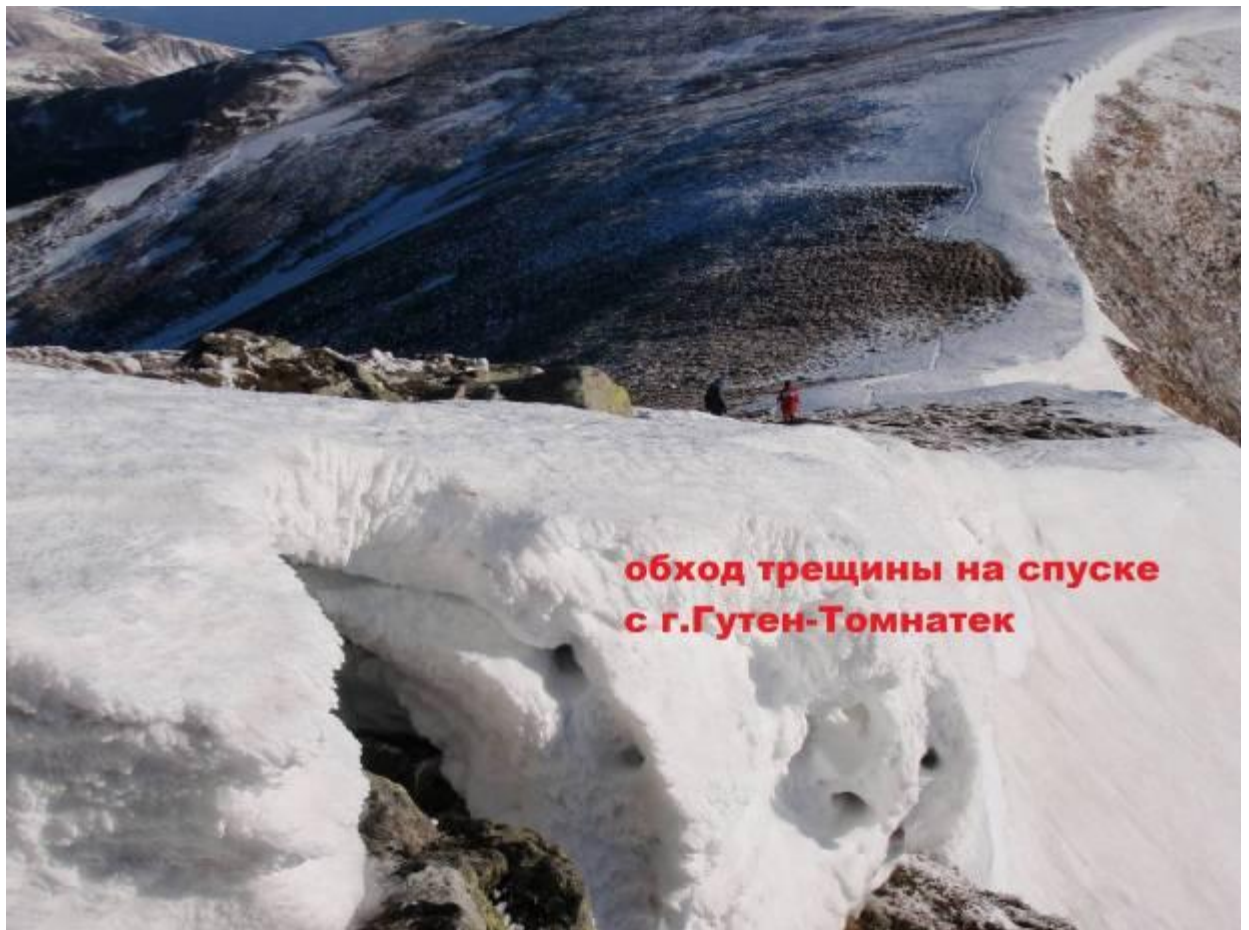
подъём в 6.30

ночью был хороший минус, внутри палаток замерзло все, ботинки еле одели, завязать не смогли

из термосов попили чая и в 7.00 пошли на гору Гутен-Томнатеку (1а, 2016) радиально

взошли за 30 минут





**обход трещины на спуске
с г.Гутен-Томнатека**

Выход из лагеря в 10.20, сегодня замыкающая Ира.
Весь день солнечно, снег на хребте стал таять, тропа превратилась в месиво из снега и грязи. Ветер не утихает.
Обед в 15.40 на Поп-Иване Черногорском (1а, 2020).



г.Поп-Иван Черногорский

группа на вершине г.Поп-Иван Черногорский



спуск с г.Поп-Иван Черногорский



группа возле озера Маричейка





До стоянки на полонине Веснярка дошли к 19.00.
Стоянка на высоте около 1500, есть домик, но он был занят, расположились ниже метров 300 по дороге после колыбы, удобных мест для стоянок нет
Отбой в 22.30

3.2.6. день шестой: 7 мая

Подъём в 6.30, ясно
Выход из лагеря в 10.00



Сброс высоты до 1000 метров, в 11 часов утра вышли к хутору Зеленый: тут сошёл с маршрута один из участников похода по причине плохого физического состояния. Поставила отметку в маршрутной книжке в лесничестве:



В 11.30 ушли по несуществующему жёлтому маршруту (на карте маршрут есть, на местности маркировки нет) возле речки против течения. Прошли несуществующее озеро Шибене (на карте есть, на местности – заросший луг).



после переправы и развилки дорог, сверившись по навигатору, пошли по максимально приближенной к несуществующей жёлтой маркированной тропе лесовозной дороге – резкий набор высоты до 1570 метров.



Обед в 15.00, до обеда прошли 14 км



После обеда продолжили путь по несуществующей жёлтой маркированной лесовозной дороге до обнаружения красной метки. Далее через полонину Щавель до слияния реки Белой Тисы и одной из впадающей в неё рек, где и устроили ночёвку и последующую днёвку.



Высота стоянки 800 метров
На стоянке в 19.00
пройдено за этот день 28 км

3.2.7. день седьмой: 8 мая

Днёвка.

Сделали в обед баню

радиально погуляли туда-обратно в сторону Поп-Ивана порядка 7,5 км, по той дороге, что не шли

3.2.8. день восьмой: 9 мая

подъём в 6.30

выход в 10.00

стартовали в сторону посёлка Луги

4. Итоги выводы, рекомендации.

1. Все поставленные группой цели были достигнуты. Получен опыт передвижения по мокрому снегу и спуск по крутому склону с самостраховкой, а также подъём на три такта.
2. Пройденный маршрут показал важность качества общественного и личного снаряжения, а также в разработке раскладки, что позволило максимально облегчить рюкзаки.
3. Успех похода в большей степени зависит от качества его подготовки. Регулярные тренировки, командные собрания, планирования маршрута являются неотъемлемыми составляющими даже для походов начальных категорий сложности.
4. Отдельно хочется обратить внимание на возможность плохой погоды. Данный маршрут был пройден частично в условиях плохой видимости, что значительно изменяет требования к обеспечению безопасности на маршруте. Наличие снежных карнизов почти на всех гребнях хребтов является довольно характерным для майских Карпат. В условиях плохой видимости невозможно просмотреть пути подъёма, спуска, и выбрать наиболее безопасный, при снегопаде появляется сложность при нахождении нужной тропы.
4. Пройденный маршрут, с точки зрения, стратегической постановки, физической нагрузки, спортивного интереса и эстетической красоты оценивается положительно. Живописность пейзажей в межсезонье в Карпатах не зависит от категории сложности – замерзшие крокусы, горы в снегу никого не оставили равнодушными.
5. Пройденный маршрут не был тяжелым для большинства участников, в принципе, его можно было пройти за меньшее время, при более благоприятной погоде.

5. Картографические материалы

