ХАРЬКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ

ОТЧЕТ

о горном походе 4-ой категории сложности по Центральному Кавказу (Грузия), совершенном с 2 по 24 августа 2014 года

Маршрутная книжка № 24-2014г

Руководитель группы Царенко В.Н.

Адрес руководителя: Харьков

Маршрутно-квалификационная комиссия XOTCC рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход _______категории сложности.

Содержание отчета:

Список сокращений и обозначений	3
1. Справочные данные о походе	4
1.1. Сведения о походе	4
1.2. Нитка маршрута	4
1.3. Пройденные локальные препятствия	4
1.4. Запасные варианты	5
1.5. Аварийные выходы с маршрута	5
1.6. Список группы	6
1.7. Фотографии участников	7
1.8. Характеристика района похода	8
2. Организация похода	10
3. График похода и технический отчет	12
3.1. График прохождения маршрута	12
3.2. Обзорная карта маршрута	15
3.3. Высотный профиль похода	16
3.4. Техническое описание похода	17
Перевал Ледешт Туристский (2А)	17
Перевал Гуличала Верх. + Гуль-1 (связка 1Б)	33
Перевал Башиль (2А)	43
Перевал Кулак (2Б)	55
Перевал Комарова (2А)	66
Перевал Новичков Центральный (2Б)	76
Перевал Нагеб (2А) и г. Тетнульди (2Б альп., рад.)	88
3.5. Контрольные записки с перевалов	94
3.6. Картографический материал	97
4. Выводы и рекомендации	105
5. Приложения	106
5.1. Список продуктов	106
5.2. Состав аптечки	107
5.3. Состав ремнабора	110
5.4. Перечень личного и личного специального снаряжения	111
5.5. Перечень группового снаряжения	112
5.6. Расчет нагрузки на одного человека	112
5.7. Смета похода	113
5.8. Список источников информации	114

Список сокращений и обозначений:

пер. – перевал

в. – вершина

д.р. – долина реки

лед. – ледник

 $c\kappa$. — $c\kappa$ альный

сн. - снежный

лд. – ледовый

ос. - осыпной

ЧХВ – чистое ходовое время

 ΔH – перепад высоты

к.т. – категория трудности

верх. - верхний

ниж. – нижний

альп. – альпинистский

рад. – радиально

Притоки и берега рек указаны орографически, если не указано обратного.

1. Справочные данные о походе

1.1. Сведения о походе:

Вид туризма	Горный
Район похода	Центральный Кавказ
Категория сложности	Четвертая
Протяженность активной части похода	150 км
Набор высоты	8500 м
Сброс высоты	8100 м
Сроки проведения	02.08. – 24.08.2014
Продолжительность:	
общая	22 дня
активной части	18 дней
в том числе дневок	1 день

1.2. Нитка маршрута:

Пос. Накра — д.р. Накра — лед. Ледешт — пер. Ледешт Тур. (2A, 3702) — Накринское плато — лед. Квиш Сев. — д.р. Квиш — д.р. Долра — пос. Мазери — д.р. Гуличала — пер. Гуличала Верх. (3300) — пер. Гуль-1 (связка 1Б, 3321) — лед. Чалаат — д.р. Чалаат — д.р. Местиачала — лед. Лекзыр — пер. Башиль (2A, 3442) — лед. Ирет — лед. Дзинал — пер. Кулак (2Б, 3627) — лед. Китлод — пер. Комарова (2A, 3568) — лед. Цаннер — пер. Новичков Центральный (2Б, 3780) — лед. Нагеб — пер. Нагеб (2A, 3732) — д.р. Твиби — пос. Чвабиани.

Отклонения от заявленного маршрута: нет. Маршрут пройден всеми участниками полностью.

1.3. Пройденные локальные препятствия:

Тип	Название	К.т.	Высота	Характеристика
перевал	Ледешт Туристский	2A	3702 м	Снлд.
связка	Гуличала Верхний	1Б	3300 м	Oc.
перевалов	Гуль – 1	1D	3321 м	Снлдос.
перевал	Башиль	2A	3422 м	Снлд.
перевал	Кулак	2Б	3627 м	Снлдос.
перевал	Комарова	2A	3568 м	Снлдос.
перевал	Новичков Центральный	2Б	3780 м	Снлдск.
перевал	Нагеб	2A	3732 м	Снлдос.

Итого:

2Б - 2 шт.

2A - 4 IIIT.

1Б - 1 шт.

1.4. Запасные варианты:

Основной вариант, пер.		Запасной вариант		
Перевал	К.т.	Перевал	К.т.	
Кулак	2Б	МАДИ	2A	
Царинкар Пантрангий	2Б	Новичков Верхний	2Б	
Новичков Центральный	ΔD	Новичков Нижний	1Б	

1.5. Аварийные выходы с маршрута:

Часть маршрута:	Аварийный выход
Пер. Ледешт Туристский	По д.р. Накра в пос. Накра или по д.р. Долра в
	пос. Мазери
Пер. Гуличала Верхний,	По д.р. Гуличала в пос. Мазери или ч/з озера
Гуль – 1	Корульди в пос. Местия
Пер. Башиль	По д.р. Адылсу Местиачала в пос. Местия или
	по д.р. Ттвибер в пос. Жабеши
Пер. Кулак	По д.р. Твибер в пос. Жабеши
Пер. Комарова	По д.р. Твибер или д.р. Цаннер в пос. Жабеши
Пер. Новичков Центр.	По д.р. Цаннер в пос. Жабеши
Пер. Нагеб	Согласно заявленному маршруту

1.6. Список группы:

N	ФИО	Дата	Место	Домашний	Туристский	Обязанность
		рождения	работы	адрес	ОПЫТ	в группе
1	Царенко		ИОНХ	г. Харьков,	5ГР (Фанские	
	Владимир		АМНУ	ул. Кольце-	горы)	
	Николаевич			вая, 8	6ГУ (Памир)	
2	•		ИПКиК	г. Харьков,	3ГР (Ц.Кавказ)	
	Антон		НАНУ	ул.М.Рыбал-	ЗПР (Кольский п-	
	Юрьевич			ко, д. 49-в,	ов), в.о. 5642м	
				кв. 129		
3	Ратушная		ЧΠ	г. Харьков,	3ГУ (Ц.Кавказ)	
	Екатерина		«Санс-	ул. 23	1ГР (Ц., З.Кавказ)	
	Сергеевна		тана»	Августа, 77,	в.о. 5642м	
				кв.75		
4	Пуговкина		УГСО	г. Харьков,	3ГУ (Ц.Кавказ)	
	Ольга		при ГУ	ул.М.Рыбал-	ЗПУ (Кольский п-	
	Николаевна		МВД,	ко, д. 49-в,	ов),	
				кв. 129	в.о. 5642м	
5	Русович		IT Craft	г. Харьков,	3ГУ (ЦКавказ)	
	Сергей			пер.Электро-	1ПР (Карпаты)	
	Иванович			инструмен-	в.о. 5642м	
				тальный, 6Б.		
6	Мостицкий		Времен-	г. Харьков,	3ГУ (ЦКавказ)	
	Виктор		НО	ул.Володар-	в.о. 4900м	
	Евгеньевич		безра-	ского, дом		
			ботный	141, кв. 5		
7	Костыря		Времен-	г. Харьков,	2ГУ (ЦКавказ)	
	Максим		НО	пер. Варшав-		
	Владимирович		безра-	ский, 8		
			ботный			
8	Юрьев		Студент	г. Харьков,	2ГУ (ЦКавказ)	
	Семен		ХГАДИ	пр.Тракторо-		
	Дмитриевич			строителей,		
				83, кв.164		

1.7. Фотографии участников.



Царенко Владимир



Пуговкин Антон



Русович Сергей



Мостицкий Виктор



Пуговкина Ольга



Ратушная Екатерина



Юрьев Семен



Костыря Максим

1.8. Характеристика района похода.

Центральный Кавказ является классическим горным туристским районом, одним из наиболее изученных и описанных районов, поэтому не нуждается в подробном описании. С фундаментальным туристским описанием района, например, можно ознакомиться в книгах «Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу», «Чегем, Твибер, Безенги», «Горы Сванетии» [1,2,3].

Центральным Кавказом принято называть часть Большого Кавказа между вершинами Эльбрус на западе и Казбек на востоке. Высочайшей вершиной Центрального Кавказа, как и всего Кавказа, является г. Эльбрус (5642 м).

В районе Центрального Кавказа по ГКХ проходит государственная граница Российской Федерации с Грузией и с Южной Осетией. В восточной части Центрального Кавказа в 22 км к западу от Казбека государственная граница смещается к северу и проходит вплоть до Казбека по Боковому хребту, огибая принадлежащую Грузии верхнюю часть долины реки Терек. Прилегающая к государственной границе территория является пограничной зоной, для посещения которой требуется оформление пропуска.

Рельеф района относится к альпийскому типу, характерному изрезанностью, большими перепадами высот и мощным современным оледенением. Доминирующие вершины имеют высоту от 4000 до 5000 м. Наиболее высокие из них — Донгуз-Орун (4454), Шхельда (4368), Ушба (4700), Чатын-Тау (4411), Уллукара (4302), Башкара (4162), Светгар (4112), Башильтау (4147), Бодорку (4240), Кулактау (4127), Тихтенген (4614), Ортокара (4255), Салынан (4500), Ляльвер (4337) Гестола (4859), Катынтау (4974), Тетнульд (4852). Оледенение представлено системой Твиберских ледников, ледниками Лекзыр, Китлод, Цаннер, Нагеб, Чалаат, Квиш и большим числом менее значительных глетчеров.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью. Погода в регионе не отличается устойчивостью: солнечные дни даже летом нередко сменяются в высокогорье жесткой и длительной — до 3-5 дней — непогодой.

Вертикальная зональность климата обусловливает вертикальную поясность растительного покрова. Высокоствольные леса растут в долинах рек и на более влажных северных и западных склонах. Массивы еловопихтовых лесов имеются по долине реки Местиачала, смешанные в долинах рек Твибер, Цаннер, Адишчала. Хвойные леса перемешиваются зарослями мелколиственных пород березы, рябины, черемухи, барбариса. В подлеске распространены волчье лыко, крыжовник, смородина, рододендрон, малина, ежевика. Низкорослые березняки, рододендрон, можжевельник поднимаются выше границы леса, образуя пятна среди альпийского высокотравья. Выше 2500 м расположена зона низкотравной альпийской растительности, сохраняющаяся выше 3000 м только в теплых ложбинах и расщелинах, а на поверхности скал видны лишь мхи и лишайники.

Фауна района очень разнообразна. Среди животных, наиболее часто встречающихся туристам: горные туры, косули, зайцы, суслики и сурки, соколы, ястребы, орлы, вороны. Среди земноводных и пресмыкающихся: много ящериц, иногда попадаются змеи.

Центральный Кавказ располагает богатыми возможностями для проведения любых спортивных походов и мероприятий. В пределах региона могут быть проведены горные походы 1-6 к.с.

Лучшее время для спортивных походов в высокогорье – с 1 июня по 30 сентября, причем наиболее благоприятен период с 15 июля по 15 сентября. В зимний период (а также ранней весной и осенью) в связи с неустойчивой погодой, снегопадами и высокой лавинной опасностью в высокогорье появляются лишь отдельные группы опытных туристов. Снежно-ледовая обстановка в районе сильно зависит от погоды в зимний период. Следует учитывать, что в малоснежные годы увеличивается длина скальных участков, что может стать серьезным препятствием для малоопытных групп.

2. Организация похода

Решение о проведении похода в Грузии было принято за два месяца до старта в связи с тем, что организация запланированного нами ранее похода на Северном Кавказе имела ряд трудностей. Однако это было далеко не единственным аргументом в пользу этой страны. Переоткрытие Сванетии как туристского района привело за последние несколько лет к новым актуальным описаниям, в районе развит транспорт и прочая инфраструктура, способствующая комфортному путешествию. Благоприятная политическая обстановка, радушие местного населения, спортивно-туристский потенциал района, его новизна для большинства участников, богатая история и культура, уникальная природа — все это и не только это способствовало выбору.

Транспорт.

Билеты были куплены нами за 1,5 месяца до вылета. К этому времени точная нитка маршрута была еще не определена, но к этому моменту уже было ясно, что туристские возможности гор Сванетии позволяют спланировать интересный и насыщенный маршрут. В Грузию, на сегодняшний день, можно попасть тремя видами транспорта: авиа, авто и морским. Следует заметить, что прорабатывались все варианты транспорта.

Морской. В порты Поти и Батуми ходит паром из Ильичевска [4]. Не так давно он ходил и из крымских портов. При цене сравнимой с перелетом, явными недостатками морского сообщения является продолжительность и нестрогое соблюдение расписания. Для харьковчан дополнительным неудобством является переезд в Одессу.

Авто. Автомобильным транспортом в Грузию можно попасть со стороны Владикавказа через Крестовый перевал по Военно-Грузинской дороге. Большая часть российских туристов добирается в Грузию именно таким способом. Его преимуществом является себестоимость. Но имеется и ряд недостатков. Это, пожалуй, единственный автомобильный пограничный переход между Грузией и Россией, и время, проведенное при пересечении границы, иногда может достигать суток и более. Поскольку участок трассы проложен через горы, движение на нем зависит от погодных условий. Кроме этого, движение в Дарьяльском ущелье по шоссе регулярно перекрывается из-за природных факторов. Так, в дни нашего пребывания в Грузии, в конце августа, сошел сель, и автомобильное движение на несколько недель было прекращено. Также переезд в Северную Осетию из Украины сопряжен с некоторыми неудобствами в связи с закрытием границы в восточных областях Украины и часто непредсказуемыми таможенными проблемами. http://www.interfax-russia.ru/Moscow/special.asp?id=532119&sec=1721

Авиа. Воздушный транспорт, пожалуй, является оптимальным. В Грузии — 3 аэропорта, которые принимают рейсы из Украины — это международные аэропорты Тбилиси, Кутаиси и Батуми. Следует иметь в виду, что рейсы — явление сезонное, из более-менее постоянных — это Жуляны — Кутаиси авиакомпании «Wizzair» (до недавнего времени

исполняемый также из Харькова, Донецка и Львова), рейс МАУ Борисполь – Тбилиси и «Днеправиа» Днепропетровск–Тбилиси. В любом случае, поиск подходящего рейса начинается с изучения сезонных расписаний грузинских аэропортов.

Мы летели рейсом МАУ Харьков – Тбилиси с пересадкой в Борисполе. Вылет из Харькова в 7:00, прилет в Тбилиси в 15:00. Обратно – соответственно вылет в 16:00 и прилет в 22:00. Интернет-сайты авиакомпаний [5].

Как правило, допускается 20-23 кг входящего в начальную стоимость багажа и до 10 кг ручной клади, что ставит соответствующие требования к количеству взятого снаряжения и продуктов.

Детальное описание транспорта по Грузии можно найти на ресурсах http://za7gorami.ru/ [6]

Из Тбилиси добирались в Зугдиди на ночном рейсовом автобусе, отправляющемся от ж/д вокзала (в 23:00). Также возможен переезд на ночном поезде, но в день отправления билеты нам взять не удалось. В Зугдиди встретились с водителем микроавтобуса, который сначала доставил группу в с. Накра, затем мы отвезли заброску в Местиа, где оставили ее у пограничников на заставе в районе аэродрома. Спасателей мы не застали. Они базируются также недалеко от аэродрома. Затем мы вернулись в с. Накра, откуда вышли на маршрут.

Окончив маршрут в с. Чвабиани, на попутной машине (микроавтобусе) мы переехали в Местиа, снялись с учета пограничников и спасательной службы. Из Местии на автобусе переехали через Зугдиди в Батуми и после нескольких дней, проведенных на море, уехали в Тбилиси.

3. График похода и технический отчет

3.1. График прохождения маршрута

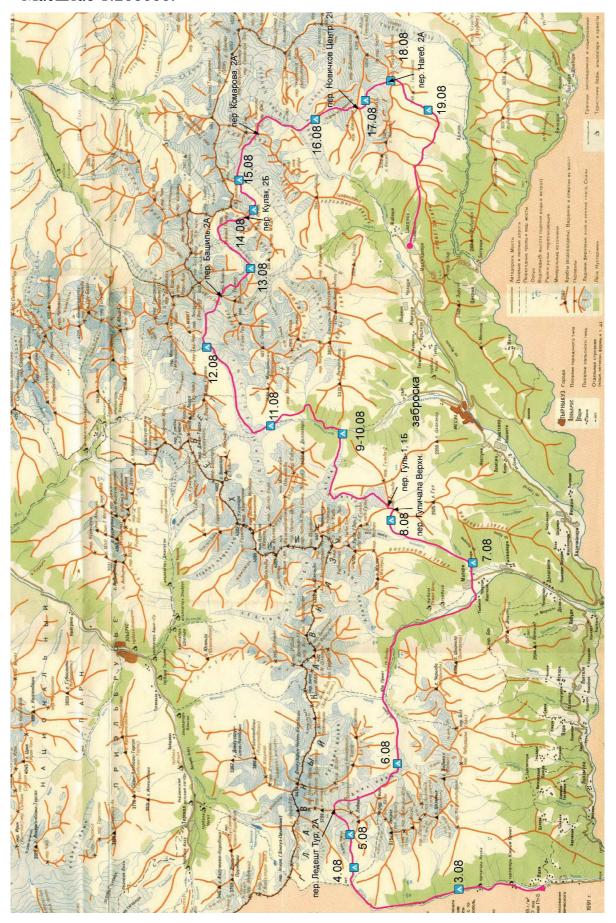
День пути дата	Участок маршрута	Характер пути	Длина/ ЧХВ/ Д Н	Погода
День 1 03.08.2014	Накра – д.р. Накра	Подъем по хорошей грунтовой дороге по правому берегу до моста, затем по левому берегу р. Накра к минеральному источнику.	6 км 1ч 20мин +300 м	Мало- блачно, облачно
День 2 04.08.2014	Д.р. Накра – р. Ледешт	Подъем по левому берегу р. Накра до устья р. Ледешт (грунтовая дорога, тропа, мосты через левые притоки р. Накры), затем по левому берегу р. Ледешт по исчезающей тропе до стоянок перед бараньими лбами.	12 км 4ч 00мин +900 м	Ясно, облачно, дождь
День 3 05.08.2014	р. Ледешт – лед. Ледешт	Подъем по некрутой осыпи к бараньим лбам, подъем по бараньим лбам по скальной полке (перила 20 м), затем по осыпному кулуару (до 30°) и снежникам выше лбов к стоянкам наверху верхних лбов перед лед. Ледешт.	3 км 3ч 00мин +800 м	Дождь, пасмурно
День 4 06.08.2014	Лед. Ледешт – пер. Ледешт Туристский – р. Квиш	Подъем по открытому, затем закрытому (кошки, связки) леднику до 30° на пер. Ледешт Туристский (2A, 3700м), спуск по снежно-ледовому склону до 25° на Накринское плато. Спуск по правобережной осыпи, моренному валу, ступени (до 80°) ледопада (дюльфер 100м), затем по осыпным террасам в д.р. Квиш	4 км 6ч 40мин +400 м -1200 м	Дождь, пасмурно, облачно
День 5 07.08.2014	Р. Квиш – с. Багвданари	Спуск по лев. берегу р. Квиш, брод р. Долра, спуск по тропе, ведущей по крутому склону. За погранзаставой — мост на пр. берег р. Долра, спуск по дороге в с. Мазери, Багвданари затем, пройдя через селение, подъем в д.р. Гуличала.	21 км 5ч 40мин -900 м +50 м	Дождь, пасмурно, мало- облачно
День 6 08.08.2014	С. Багвданари – р. Гуличала	Подъем по разделяющему потоки выраженному гребню, по тропе мимо разрушенных строений, коша, по лев. берегу р. Гуличала, затем по осыпи в цирк пер. Верхний Гуличала	9 км 4ч 20мин +1500	Ясно

День 7 09.08.2014	Д.р. Гуличала – пер. Гуличала Верхний – пер. Гуль-1 – р. Местиачала	Подъем по осыпи (до 30°) на пер. Гуличала Верхний (3300м), затем по осыпному гребню на пер. Гуль-1 (3321м, связка 1Б). Спуск по закрытому (до 25°) леднику (кошки), правобережной морене до лед. Чалаат, обход ледопада по разрушенной правобережной морене, выход на ледник через рантклюфт, спуск по левобережной осыпи к реке, спуск в д.р. Местиачала. Дневка (выход за заброской в г.	12 км 6ч 00мин +250 м -1700 м	Мало- облачно, облачно Мало-
10.08.2014		Местиа).		облачно, дождь
День 9 11.08.2014	Д.р. Местиачала – лед. Лекзыр	Подъем по тропе по лев. берегу р. Местиачала, подъем в д.р. Мурквам по отрогу, переправа по бревну (перила 10м), подъем по гребешку, спуск по травянистому кулуару (до 40°) (перила 100 м) в долину, подъем по тропе (турики).	10 км 4ч 10 мин +700 м -100 м	Мало- облачно, дождь
День 10 12.08.2014	Лед. Лекзыр – верхние ночевки	Подъем по моренным валам к леднику Лекзыр, подъем по пологому лед. Лекзыр, по снежному кулуару (кошки) в обход ледопада, подъем по гребню морены к ночевкам	8 км 5ч 30 мин +1000 м	Мало- облачно, дождь
День 11 13.08.2014	Лед. Лекзыр – пер. Башиль – р. Дзинал	Подъем по закрытому леднику до 30° (кошки, связки) на пер. Башиль (2A, 3442м). Спуск по леднику до 30° (кошки, связки), по травянистому склону к р. Дзинал.	10 км 5ч 10 мин +300 м -750 м	Мало- облачно, дождь
День 12 14.08.2014	Р. Дзинал – пер. Кулак	Переправа через приток с лед. Ирет, подъем по пр. берегу р. Дзинал, траверс осыпного склона, подъем по моренам, подъем по закрытому леднику (кошки, связки). Первая ступень (до 60°) – перила 20 м, вторая ступень (до 60°) – перила 80 м. Бергшрунд перед перевальным взлетом. Подъем по снежноледовому склону до 60° (кошки, перила 80 м) на пер. Кулак (2Б, 3627). Спуск по осыпи (до 40°), снежникам.	8 км 5ч 40 мин +950 м -200 м	Ясно

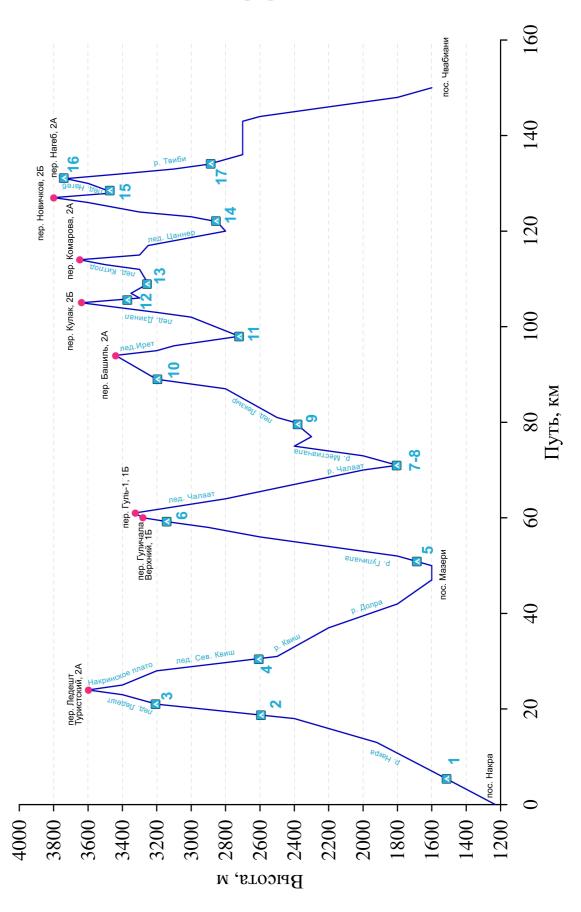
День 13 15.08.2014	Пер. Кулак – верхние китлодские ночевки	Спуск вдоль гребня левого борта, траверс в лев. долину, обход выраженной морены в нижней части, подъем по след. цирку на пер. Черная осыпь. Спуск по осыпи к ночевкам у ледника.	4 км 1ч 50 мин -250 м +100 м	Ясно
День 14 16.08.2014	Китлодские ночевки— пер. Комарова — оз. 2860	Пологий открытый ледник (кошки), закрытый ледник до 30° (кошки, связки), снежно-ледовый взлет (до 30°) на пер. Комарова (2A, 3568м). Спуск по скально-осыпному кулуару до 40°, затем по осыпи на лед. Цаннер. Обход ледопада справа по травянистым террасам и бараньим лбам, пересечение открытого лед. Цаннер, подъем по конгломератному склону к озеру в кармане морены.	15 км 5ч 20 мин +300 м -900 м +100 м	Ясно, облачно, дождь
День 15 17.08.2014	Оз.2860 – пер. Новичков Центральный – лед. Нагеб	Подъем по гребню морены, выход наверх бараньих лбов, подъем по закрытому леднику (до 30°) в цирк перевала (связки, кошки), перила (30 м) через бергшрунд, и снежноледовый взлет до 40° пер. Новичков Центральный (2Б, 3780м). Спуск по осыпному кулуару до 30°. Перила (30м и 40м) дюльфер до 70° до скальноосыпных полок. Выход по скальным полкам и осыпным кулуарам на ледник Нагеб. Закрытый ледник до 20°, трещины (кошки, связки).	5 км 5ч 20 мин +900 м -300 м +100 м	Ясно, Мало- облачно
День 16 18.08.2014	Лед. Нагеб – пер. Нагеб	Подъем по закрытому леднику, есть трещины (кошки, связки) на пер. Нагеб (2A, 3732м).	2 км 0ч 40 мин +200 м	Дождь, Мало- облачно
День 17 19.08.2014	Пер. Нагеб – г. Тетнульд (до 4400м, рад) – р. Твиби	Подъем по снежно-ледовому склону до 45° (связки, кошки) на подушку, подъем на седло, подъем по гребню до скального выхода (4400 м). Спуск по пути подъема. Спуск с пер. Нагеб по скальноосыпному кулуару на пер. Тюмбашар, спуск по крупной осыпи к истокам р. Твиби.	5 км 2ч 00 мин -900 м	Мало- облачно, пасмурно, мало- облачно, дождь, гроза
День 18 20.08.2014 Итого	Р. Твиби – с. Чвабиани	Спуск на траверсную дорогу, затем по тропе в с. Чвабиани.	16 км 3ч 30 мин -1250 м 150 км	Мало- облачно, дождь

3.2. Обзорная карта маршрута

Масштаб 1:200000.



3.3. Высотный профиль похода



3.4 . Техническое описание

1. Перевал Ледешт Туристский (2A)

День 1, 3 августа 2014 года Пос. Накра – д.р. Накра (нарзанный источник)

Переделив снаряжение и продукты, в 17:25 выходим на маршрут от погранзаставы в с. Накра. Идем по хорошей грунтовой дороге (фото 1.1). Проходим мимо отдельных домов, сенокосов, затем пересекаем селевой вынос, переходим по бревнышкам правый приток Накры (фото 1.2), идем по хвойному лесу. Переходим по мосту (фото 1.3) на левый берег Накры и через 20 мин, в 19:15, становимся на поляне за нарзанным ручейком, пройдя в общем 3 перехода по 20-25 мин.

Сам нарзан находится слева от дороги по ходу, в 50 м. К нему ведет тропа от импровизированного стола из спила огромной сосны.

Днем погода ясная, потом облачно. Ночь ясная.

День 2, 4 августа 2014 года д.р. Накра – р. Ледешт

В 6:00 поднимаются дежурные, через полчаса вся группа, в 7:00 завтракаем, в 8:15 выходим.

Идем переход по лесовозной дороге, местами очень размытой. За следующий переход проходим мимо дома лесников, входим в криволесье и уже по тропе проходим до выхода на луг. Через левые притоки Накры построены мосты. Все они в хорошем состоянии.

После привала выходим на луг, доходим до второго моста через приток и останавливаемся на привал в 200 м от моста через Накру около водопадов с правого и левого бортов долины.

Идем переход по лугу, заросшему лопухами, крапивой и папоротниками (фото 1.4). За следующий переход поднимаемся на ступень перед развилкой долин и в 11:30 делаем привал недалеко от обелиска. Появляются облака, становится душно. Еще за 30 мин доходим почти до слияния Ледешта и Накры. Тропа нечеткая, высокие заросли травы. Останавливаемся на привал на пологом месте у реки.

За 30 мин по заросшей тропе поднимаемся на устьевую ступень долины р. Ледешт до выполаживания с множеством ручьев, где делаем привал. Перейдя р. Лейраг, идем в направлении бараньих лбов без тропы и в 400 м выше от слияния Ледешта и Лейрага останавливаемся для разведки места лагеря. Место найти сложно: сплошной заросший курумник, кусты рододендрона, множество ручьев. Наконец, находим несколько площадок ближе к бараньим лбам между двумя огромными валунами (фото 1.5,1.6) и в 14:30 под моросящим дождем становимся на ночевку. Начинается гроза, ливень льет до вечера, потом появляются слабые просветы в тучах, но затем опять дождь на всю ночь.

День 3, 5 августа 2014 года р. Ледешт – лед. Ледешт

Из-за пережидания дождя дежурные встают в 7:15, в 7:45 завтракаем. Опять начинается дождь. Собираем рюкзаки и сидим на них в палатках. Бараньи лбы закрыты облаком полностью. Ждем просвет. В 10:00 выходим, поднимаемся по заросшей травой морене (фото 1.5). Снова начинается дождь, несколько сомневаемся, но решаем идти дальше. Лбы периодически закрываются облаками. Продолжаем подъем, надеясь на то, что погода всетаки улучшится.

Переходим на правый берег р. Ледешт почти на уровне нижних скал бараньих лбов. Даже с учетом дождя переправа несложная. Дальше движемся по мелкой подвижной осыпи. Поднимаемся вдоль ручья в скальную чашу с ручьями и водопадами. Так же без сложностей переходим обратно на левый берег. Отсюда виден выход на скальную полку (фото 1.7).

Проходим полку. Скалы мокрые, и мы решаем повесить перильную веревку, хотя необходимости в ней при нормальных условиях нет. Выше полки останавливаемся на привал.

За час (с привалом) к 13:10 поднимаемся по заросшему невысокой травой кулуару (фото 1.8) в среднем 25° крутизной до большого тура, который означает место первых ночевок на высоте 2920 м. Здесь есть две площадки, ручей. Останавливаемся на обед. Дождь продолжается. Обедаем под тентом: так и теплее, и суше.

С этих площадок видно язык ледника, его правую ветвь. Край языка разрушен – есть свежие обвалы. Сами площадки находятся недалеко от выхода на снежник.

После обеда выходим в 14:15 и за 30 мин проходим осыпь, первый снежник. Еще за 20 мин переходим маленький снежник, сворачиваем влево на гряду пологих рыжих бараньих лбов. На этой гряде много площадок, некоторые из них затоплены дождевой водой.

В 15:30 ставим лагерь на самой верхней ступени (фото 1.9), почти под ледником. Погода улучшается. Выглядывает солнце, теплеет, но на ветру все равно холодно. Облачно, несколько раз срывается дождь. Видим внизу группу Третьяка. Они ставят лагерь, не переходя Лейграг, в полукилометре от места нашей предыдущей стоянки.

В 16:30 выходим на ледовые занятия. Вечером снова начинается дождь, но тучи высоко, изредка видны просветы.

День 4, 6 августа 2014 года лед. Ледешт – пер. Ледешт Туристский (2A, 3700м) – р. Квиш

До утра дождь. Подъем в 6:15, завтрак в 7:10. Выход в 8:50.

Выходим на ледник, сразу надеваем системы и кошки. За первый переход идем по открытому льду, проходим пологую ступень (фото 1.10). Держимся по ходу левее оси ледника, доходим до разломов, перед которыми делаем привал и связываемся.

Видимость падает до 50 м. За переход поднимаемся на вторую пологую ступень. Перешагиваем по вполне надежным снежным мостам несколько трещин (фото 1.11).

Срывается морось и снежная крошка, поднимается сильный ветер, видимости по-прежнему нет. Включаем GPS: наши мнения по поводу нашего местоположения сходятся. До седловины еще 600 м по расстоянию.

После привала продолжаем движение тем же курсом. Немного светлеет, видим край большой мульды, из которой можно начинать подъем по снежному взлету к седловине. Поворачиваем круто вправо и подходим под 25°склон, движемся прямо вверх, иногда закладывая петли серпантинов. Видим широкий бергшрунд справа по ходу и выход скал впереди слева. Немного рассеивается туман, видны контуры скального гребня, разделяющего ледники Квиш Сев. и Ледешт и широкий снежный проход в этом гребне – наш перевал. Траверсом ниже скального выступа уходим к правому борту прохода. Здесь широкий разлом, закрытый снежным мостом. Проходим по мосту.

В 11:.35 все выходим к туру перевала Ледешт Туристский (2A, 3700м) (фото 1.12).

Появляется видимость, становятся видны ближние ступени ледника Квиш Сев. Более удобный путь подъема на перевал проходит по левому по ходу борту снежного склона под перевалом. Там меньше разломов и трещин. Но этого не было видно в тумане.

В 11:55 выходим с перевала. Идем в связках, спускаемся (до 30°) на лед. Квиш (фото 1.13, 1.14). За два перехода по 40-45 мин переходим пологий ледник, спускаемся на правобережную морену и становимся на обед в 14:10, немного не дойдя до площадок у озера. Во время обеденного привала все время идет дождь, обедаем под тентом.

В 15:30 выходим с обеда. За час по заросшей травой осыпью, затем по валу морены (фото 1.15) и ее правому склону спускаемся на верхнюю полку нижней ступени ледника Квиш. Вешаем перила к центру языка и дюльфер (фото 1.16, 1.17). Погода улучшается. Спускаемся две веревки дюльфера по 40 м (один участок порядка 80°), дальше выходим на моренный вал слева по ходу спуска (фото 1.18). Несколько раз срывались сераки вблизи левого края ледопада. К 18:50 выходим по пологим скалам на травянисто-осыпные террасы (фото 1.19).

Разведав осыпной кулуар, в 19:10 начинаем спуск с очередной ступени бараньих лбов и доходим до площадок в районе слияния долин, где в 20:10 останавливаемся на ночевку. Опять идет дождь, временами ненадолго прекращаясь.

День 5, 7 августа 2014 года р. Квиш – р. Долра – пос. Мазери (Багвданари)

Из-за дождя вновь завтрак не ранний – в 7:30.

Под моросящим дождем собираем лагерь. В 8:55 выходим, идем 30 мин по тропе, иногда пропадающей. Еще за 30 мин доходим до сужения долины и останавливаемся между скальными прижимами. За 40 мин проходим пастбища и доходим до слияния рек Квиш и Долра. Разведываем место брода, готовимся к броду. Переходим р. Долра в месте, где она разделяется на три рукава. Глубина в первом по пояс, во втором — по колено, в третьем — еще меньше. Переходим по двое-трое без особых проблем (фото 1.20).

Перебродив, выходим в 12:00 и идем 30 мин по заросшему лугу. За следующий переход (30 мин) проходим до конца луговину, входим в криволесье. Тропа идет траверсом крутого склона, над каньоном. Появляются высокие деревья. На привал останавливаемся на поляне, откуда видно высокий водопад на левом притоке р. Долра, берущем начало на лед. Ушба.

Еще за 40 мин по каменистой, местами крутой и скользкой, тропе в лесу и криволесье доходим до заставы пограничников, где у нас проверяют документы.

В 14:10 выходим от пограничников. Переходим по мосту на правый берег р. Долра (фото 1.21). За 2 перехода по 30 мин идем по дороге до красивого луга, где в 15:20 останавливаемся на обед, не дойдя до воды 300 м.

Погода улучшается, раскладываем вещи на просушку

В 16:50 выходим после обеда, за 15 мин доходим до нарзанного источника посреди болота, откуда еще за 20 мин подходим к гранд-отелю «Ушба». В отеле много туристов, говорят по-английски. Спрашиваем дорогу через поселок. Интуристы толком ничего не объяснили. За час проходим поселок Мазери, Багвданари и становимся лагерем на пологих травянистых пастбищах. Вода в р. Гуличала рядом. Погода ясная, ночь тоже ясная.

Расчет времени прохождения пер. Ледешт Туристский (2A, 3700 м) от пос. Накра до пос. Мазери (отель «Ушба»).

Участок	Характер пути, меры безопасности	ΔΗ	ЧХВ
Накра – нарзанный	Грунтовая дорога	+300 м	1ч 20 мин
источник			
МН (нарзанный источник)	Грунтовая дорога, тропа, исчезающая	+600 м	3ч 10 мин
– устье р. Ледешт	тропа		
Устье р. Ледешт – стоянки	Исчезающая тропа, бездорожье	+300 м	0ч 50 мин
МН – стоянки на 2920м	Осыпь, скальная полка (перила), осыпной кулуар	+500 м	2ч 10 мин
Стоянки 2920 м – верхние	Осыпь, снежники	+300 м	0ч 50 мин
ночевки			
МН – пер. Ледешт Тур.	Ледник: открытый, потом закрытый	+400 м	1ч 40 мин
	до 30° (связки)		
Пер. Ледешт Тур –	Ледник, закрытый 25° (связки)	-600 м	1ч 30 мин
ледопад	•		
Ступень ледопада – р.	Осыпь, моренный вал, ступень	-400 м	2ч 40 мин
Квиш	ледопада – открытый лед до 80°		
	(дюльфер 80 м)		
р. Квиш – стоянки в	Осыпь	-200 м	0ч 50 мин
долине			
МН – брод р. Долра	Тропа	-250 м	1ч 40 мин
Брод – погранзастава	Тропа, каменистая, местами	-350 м	1ч 40 мин
	скользкая		
Погранзавстава – «Ушба»	Дорога	-300 м	1ч 30 мин
Общее ЧХ	В прохождения перевала 20 ч 10 мин	+2400 м	10ч20 мин
		-2100 м	9ч 50 мин
в том числ	ие от р. Ледешт до р. Квиш 9 ч 40 мин	+1200 м	4ч 40 мин
		-1200 м	5ч 00 мин

Выводы и рекомендации. Перевал Ледешт Туристский – полноценная 2A, хороший перевал в качестве первого препятствия, прохождение требует уверенного движения по травянистым склонам, моренам, снежникам, простым скалам, открытому и закрытому льду в связках. На спуске в д.р. Квиш провесили 2 веревки перил по языку ледника. Возможно, язык можно обойти по осыпным склонам справа по ходу спуска. Альтернативные седловины – пер. Лейтенантский, Накринское Плато.



Фото 1.1. Дорога выше погранзаставы в с. Накра



Фото 1.2. Выше с. Накра. Правый приток, селевой вынос.



Фото 1.3. Мост через р. Накра.



Фото 1.4. В д.р. Накра.



Фото 1.5. Обход нижних бараньих лбов лед. Ледешт.

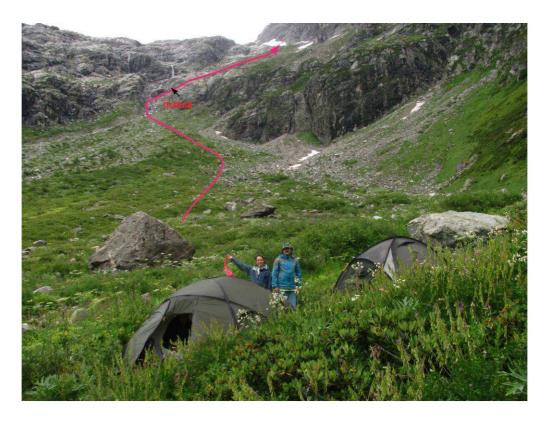


Фото 1.6. Стоянка 4 августа. Обход нижних бараньих лбов лед. Ледешт.



Фото 1.7. Обход нижних бараньих лбов лед. Ледешт. Скальная полка.



Фото 1.8. Травянистый кулуар выше скальной полки.



Фото 1.9. Стоянка на верхней ступени бараньих лбов.



Фото 1.10. Лед. Ледешт.



Фото 1.11. Пер. Ледешт Туристский (2A, 3700м) со стороны лед. Ледешт.



Фото 1.12. Группа на пер. Ледешт Туристский, 2А, 3700 м.



Фото 1.13. Спуск с пер. Ледешт Туристский на лед Квиш.



Фото 1.14. Спуск с пер. Ледешт Туристский на лед Квиш (вид с востока).



Фото 1.15. Спуск с морены по конгломератному склону на ледник к началу дюльфера. Возможно, дюльфер можно исключить, спустившись по бараньим лбам правее.



Фото 1.16. Спуск с пер. Ледешт Туристский по лед Квиш (2 веревки дюльфера.



Фото 1.17. Спуск с пер. Ледешт Туристский по лед Квиш (2 веревки дюльфера.

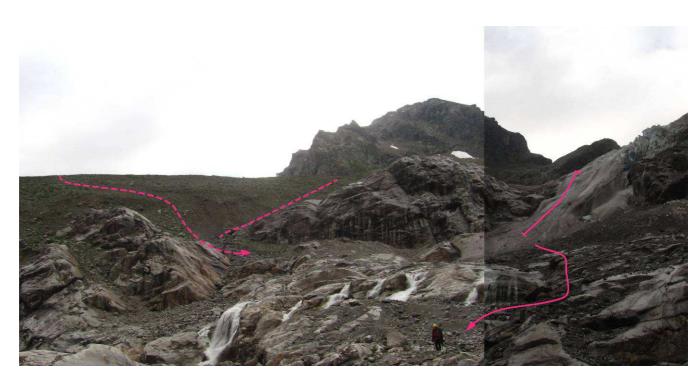


Фото 1.18. Спуск с пер. Ледешт Туристский по лед Квиш. Пунктиром показаны возможные варианты обхода бараньих лбов по конгломератным склонам морены без выхода на лед.



Фото 1.19. Спуск с пер. Ледешт Туристский от языка ледника по осыпным кулуарам и террасам в д.р. Квиш.



Фото 1.20. Переправа через р. Долра.



Фото 1.21. Мост через р. Долра ниже погранзаставы

2. Связка перевалов Гуличала Верхний+Гуль-1(1Б)

День 6, 8 августа 2014 года Багвданари – пер. Гуличала Верхний

Подъем дежурных в 6:00, завтрак в 7:00, выход в 8:10.

Погода солнечная. Поднимаемся (25 мин) по гребню, разделяющему потоки, перелазим несколько заграждений от скота (фото 2.1). За следующий переход (30 мин) проходим мимо руин села Гули, в 9:20 делаем привал возле строений. Поднимаемся (25 мин) по тропе серпантином выше храма, останавливаемся на привал в малиннике у ручья.

В 10:10 выходим и, поднявшись по отрогу, возвращаемся в д.р. Гуличала (25 мин) (фото 2.2). Еще за 20 мин поднимаемся по верхней тропе до коша, отсюда еще одна тропа уходит в обход перевала Гуличала в Местиа. Сразу за кошем плантация черники, где устраиваем черничный привал.

В 11:45 выходим и идем по тропе (30 мин) по левому борту д.р. Гуличала (фото 2.3). Пройдя еще 15 мин, останавливаемся на обед на травянистой террасе, рядом ручей и водопад.

После обеда выходим в 14:30, продолжаем подниматься в перевальный цирк. На ночевку становимся в 16:30 на последней террасе перед взлетом к седловине перевала Гуличала Верхний возле снежника (фото 2.4). Воду берем в ручье, берущем начало у снежника. Поднимались медленно с частыми остановками.

Идем налегке на седловину (15 мин). Солнечно, тепло.

День 7, 9 августа 2014 года пер. Гуличала Верхний – пер. Гуль-1 – р. Местиачала

Утро облачное. Подъем дежурных в 5:30, завтрак в 6:10, выход в 7:30.

Поднимаемся на пер. Гуличала Верхний (25 мин) (фото 2.5). Еще за 20 мин по гребню (фото 2.6) выходим на широкую седловину пер. Гуль-1 с небольшим озерком (фото 2.7). Погода улучшается.

После долгого привала, выходим в 9:00, на снегу надеваем кошки (фото 2.8). За 45 мин спускаемся по леднику на правобережную морену (фото 2.9, 2.10). После привала за 20 мин спускаемся на снежники в кармане морены. За 30 мин проходим моренный гребень, ищем место выхода на ледник между засыпанных камнями трещин.

К 11:30 выходим на лед, надеваем кошки. Проходим участок открытого льда в сторону левого края, связываемся, спускаемся по пологому закрытому леднику и пересекаем обратно под правый борт, обойдя таким образом трещины на перегибе ледника (фото 2.11). Останавливаемся на обед. После обеда погода ухудшается.

В 14:15 выходим. С разведками к 16:20 спускаемся на нижнюю ступень Чалаатского ледника по правобережным осыпям (фото 2.12). По пути встречаем множество туриков. Так или иначе, необходимо спуститься в

осыпной кулуар (рантклюфт) между бараньими лбами и ледником (фото 2.13). Пересекаем зачехленный ледник к левому борту.

Еще за переход (30 мин) спускаемся к языку ледника (фото 2.14). Здесь и дальше по долине много живописных мест для лагеря. Находим пару слабеньких ручьев с чистой водой, вода в реке мутная. Но нам нужно спуститься вниз до погранзаставы, поскольку завтра дневка и поход за заброской в Местиа. Тем не менее, стоянка вблизи Местиачалы не очень комфортная — шумно от реки, хотя за пару часов мы привыкли и шум воды на муже не слишком мешал (фото 2.15).

За два получасовых перехода спускаемся к погранзаставе в д.р. Местиачала. Долго ищем место для лагеря, в итоге становимся в 200 м выше пограничников по реке, возле родничка. Места хватает под 2-3 палатки.

Расчет времени прохождения связки пер. Гуличала Верхний + Гуль-1 (1Б, 3300 м) от пос. Мазери (отель «Ушба») до р. Местиачала

Участок	Характер пути, меры безопасности	ΔΗ	ЧХВ
«Ушба» - Багвданари	Дорога	+50 м	0ч 50 мин
МН – разв. Гули	Тропа по отрогу	+300 м	0ч 50 мин
разв. Гули – кош	Тропа	+400 м	1ч 10 мин
кош – ночевки под пер.	Тропинка, осыпь	+800 м	2ч 20 мин
МН – пер. Гуличала	Осыпь до 30°	+150 м	0ч 25 мин
Пер. Гуличала – пер. Гуль-	Осыпной гребень до 25°	+50 м	0ч 20 мин
1	•		
Пер. Гуль-1 – выход на	Снежно-ледовый склон (кошки),	-700 м	1ч 35 мин
ледник	выход на правобережную морену,		
	спуск по морене		
Спуск по леднику	Открытый и закрытый ледник	-200 м	0 ч 40 мин
	(кошки, связки)		
Обход Чалаатского	Осыпи, кулуар, открытый лед, осыпи	-600 м	2 ч 00 мин
ледопада	левого борта		
Ледник - погранзастава	Тропа по лев. берегу р. Чалаат	-200 м	1 ч 00 мин
Общее ЧХВ прохождения перевала 11 ч 20 мин			6ч 00 мин
	- -	-1700 м	5ч 20 мин

Выводы и рекомендации. Связка перевалов Верхний Гуличала и Гуль-1 логична для перехода из д.р. Долра на лед. Чалаат. Подъем по д.р. Гуличала не представляет технической сложности, пролегает вблизи неповторимой г. Ушба, живописен и оттого популярен у туристов. Ночевки возможны как в переходе от седловины Гуличала Верхний, так и на пер. Гуль-1. Спуск не менее красочен, сложность представляет лишь выход на лед. Чалаат (возможно, движение в связках по закрытому леднику, трещины) и обход нижнего ледопада Чалаат, где требуется уверенное движение по осыпям. Поэтому в таком варианте прохождения можно классифицировать пер. Гуль-1 как 1Б*). В устье р. Чалаат место для дневки не самое удачное, поэтому лучше остановиться в висячей долине, не доходя до р. Местиачала.



Фото 2.1. Д.р. Гуличала.

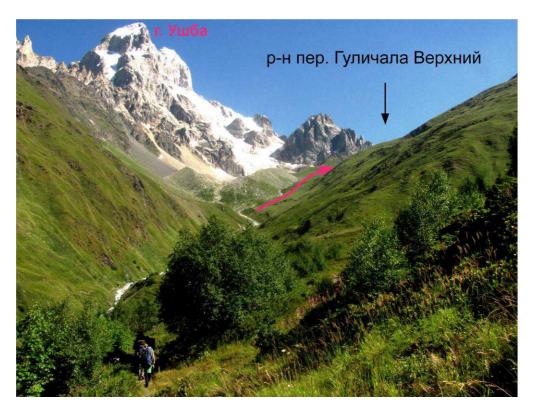


Фото 2.2. Д.р. Гуличала. В районе верхнего коша.

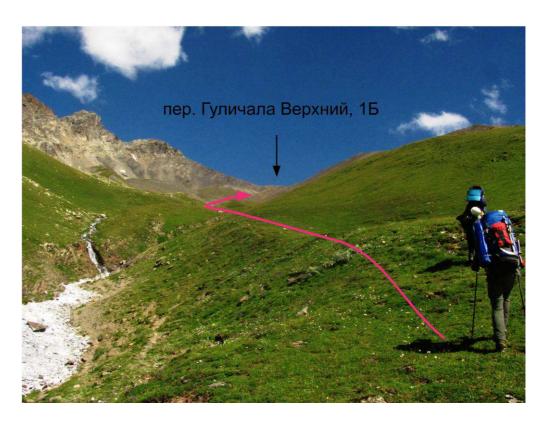


Фото 2.3. Пер. Гуличала Верхний (1Б) с запада.



Фото 2.4. Пер. Гуличала Верхний (1Б) с запада. Место ночевки.



Фото 2.5. Группа на пер. Гуличала Верхний (1Б, 3300м)



Фото 2.6. Выход по гребню от пер. Гуличала Верхний (1Б) к пер. Гуль-1.

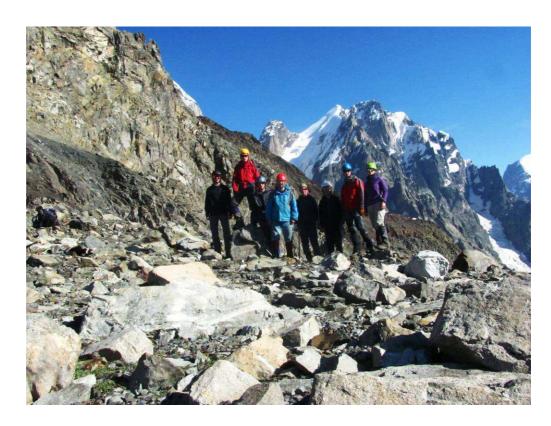


Фото 2.7. Группа на пер. Гуль-1 (1Б, 3321м).



Фото 2.8. Спуск с пер. Гуль-1.

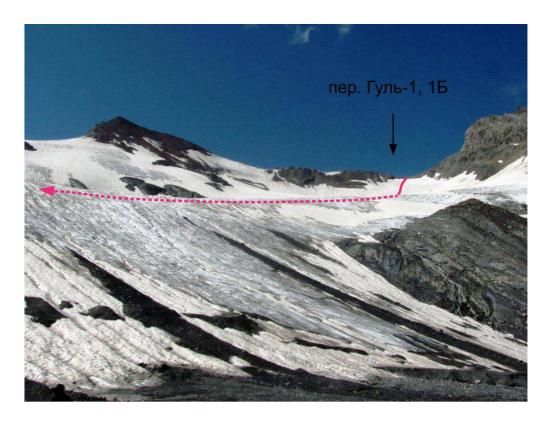


Фото 2.9. Спуск с пер. Гуль-1.



Фото 2.10. Спуск с пер. Гуль-1.



Фото 2.11. Спуск с пер. Гуль-1. Обход нижнего ледопада лед. Чалаат.



Фото 2.12. Спуск с пер. Гуль-1. Обход нижнего ледопада лед. Чалаат.



Фото 2.13. Спуск с пер. Гуль-1. Обход нижнего ледопада лед. Чалаат.



Фото 2.14. Спуск с пер. Гуль-1 д.р. Местиачала.

День 8, 10 августа 2014 года Д. р. Местиачала Дневка

В этот день спускаемся в Местиа за заброской, которая была оставлена на погранзаставе у аэродрома.



Фото 2.15. Дневка в д.р. Местиачала.

3. Перевал Башиль (2A)

День 9, 11 августа 2014 года Погранзастава – р. Местиачала

Завтракаем в 7:40. Выходим в 9:40.

Переходим на левый берег р. Местиачала. Идем (20 мин) по тропе через заросли лещины. После дождей парко и душно. Погода ясная. Проходим еще один короткий (10 мин) переход до выхода из зарослей и останавливаемся на привал в малиннике.

В 10:40 выходим и продолжаем идти по тропе вдоль реки (30 мин). Вправо вверх уходит четкая тропа, решаем по ней не идти – идем по менее натоптанной тропе по дну долины, встречаем турики. В конце концов, все равно тропа начинает забирать вверх по склону, ее продолжение вдоль берега нечеткое, но судя по всему существует. После привала и небольшой разведки принимаем решение идти наверх, в долину р. Мурквам: состояние моста внизу Мурквама, а также подходы к нему неизвестны.

За 2 перехода по 20 мин поднимаемся к месту переправы через р. Мурквам выше каньона (фото 3.1). На противоположном берегу расположилась лагерем киевская федерация альпинизма, ребята из которой навели отличную переправу: два бревна, обвитые стропой, перекинутые над водой и перильная веревка. За переправой останавливаемся на обед.

В 14:00 выходим. Погода улучшается. Интересуется тропой обратно к р. Местиачала. Судя по рассказам, тропа, идущая траверсом, внезапно заканчивается, и необходимо сбрасывать 100-200 м высоты до долины, вариантов спуска несколько.

По тропе выходим на травянистый гребешок (фото 3.2). Дальше тропа теряется, упираясь во лбы (25 мин). Для спуска в долину провешиваем две веревки перил (80 м, крутизна до 50°, спускаемся, придерживаясь руками (фото 3.3, 3.4). Собираемся возле огромного валуна и спускаемся на осыпь в криволесье, встречаем множество туриков. После привала выходим в 15:20 и продолжаем идти по турикам (40 мин). Тропа условна – это скорее пролазы в кустах и лазанье по камням. Еще за переход (20 мин) спускаемся к реке. Финальные метры спуска проходят по некрутым гладким лбам. Подо лбами ближе к реке находятся первые площадки, через 100 м есть ручей с чистой водой. Проходим осыпи по берегу и поднимаемся на рыжий лоб по тропе (30мин). Наверху лба хорошие площадки, река остается внизу, ее не слышно. Воду берем в ручье, срывающемся со скал напротив стоянки. Ясно и ветрено.

День 10, 12 августа 2014 года р. Местиачала – лед. Лекзыр

Подъем дежурных в 5:30, завтрак в 6:30, выход в 7:50.

За три перехода по 30 мин обходим слева походу следующий лоб (фото 3.5), поднимаемся на зачехленный ледник, идем по моренным валам под скалами левого борта ледника (турики) и доходим почти до поворота на

восточную ветви Лекзырского креста. Еще за 20 мин выходим на осыпную котловину с гладким дном и останавливаемся на привал, встретившись с группой альпинистов из Черновцов. Они сняли записку с вершины 20-летней давности.

Переход (30 мин) идем по центральному моренному валу. Слева появляется язык ледника, но на лед пока не выходим (фото 3.6). После привала переходим ручей и поднимаемся на язык ледника, надев кошки. За 20 мин доходим до водопада и останавливаемся на привал. Продолжаем подниматься по пологому леднику, проходим переход (40 мин) и в 12:50 делаем обед.

Погода: солнечно, ветрено, начинают появляться облака.

В 13:50 выходим и все так же идем по леднику. За 2 перехода по 25 мин поднимаемся под ледопад, где останавливаемся надеть кошки. Начинается дождь, который впрочем, быстро и заканчивается. За 20 мин проходим начало ледопада по снежным мостам и поднимаемся по снежному кулуару крутизной до 20-30° до моренного вала (фото 3.7).

За следующий переход (30 мин) поднимаемся по тропе по гребню морены. Видим справа по ходу небольшое озеро с площадками — это первые верхние ночевки. Встречаем группу из Перми. Еще за полчаса доходим до верхних стоянок, здесь достаточно много ночевок (фото 3.8). Здесь же стоят киевские альпинисты. В 17:10, выбрав место, ставим лагерь. Погода: переменная облачность.

День 11, 13 августа 2014 года Лед. Лекзыр – пер. Башиль – д.р. Дзинал

Подъем дежурных в 5:40, завтрак в 6:30, выход в 8:00.

Погода: облачно.

Спускаемся к леднику, надеваем кошки. За 25 мин поднимаемся на ступень ледника слева по ходу в обход трещин. Связываемся. Еще за три перехода по 25 мин. заходим в цирк под разломами (фото 3.9), встречаем группу киевлян, спускающихся с пер. Тот, и походим под взлет пер. Башиль (фото 3.10).

В 11:10 выходим на пер. Башиль (фото 3.11). Со стороны Лекзыра наползают облака, начинается мелкий дождь. В 11:25 начинаем спускаться. Идем сначала по центру вниз, потом забираем правее, спускаемся несколько петель серпантинов по ледовым полкам между трещин, с которых выходим на снежный гребешок в центральной части ледника (фото 3.12, 3.13). По этому гребешку спускаемся к мульде, обходим ее влево по ходу. Затем по снегу спускаемся прямо вниз на скальные террасы, с которых без навешивания веревок спускаемся на нижнее плато ледника к 12:25 (фото 3.14).

За 30 мин переходим ледник почти до начала ледопадов. Погода опять испортилась, пошел дождь. Обедаем.

После обеда переходим под правый борт и выходим по снежнику к морене (фото 3.15). Разведываем спуск. За час траверсируем по осыпи вправо, проходим 10-метровый скальный участок (фото 3.16), спускаемся вниз по травянистому склону (до 30°), пересекаем осыпной кулуар и спускаемся на травянистую площадку на верхней полке нижних лбов (фото 3.17). Место отмечено большим туром. За два перехода (50 мин) спускаемся вдоль ручья в долину р. Дзинал и становимся на стоянку в 17:20 на правом берегу рядом с валуном, на котором сложен тур.

Расчет времени прохождения пер. Башиль (2A, 3400 м) от

р. Местиачала (погранзастава) до р. Дзинал.

Участок	Характер пути, меры безопасности	ΔΗ	ЧХВ
Погранзастава – начало	Тропа	+200 м	1 ч 00 мин
подъема в д.р. Мурквам			
Подъем в д.р. Мурквам	Тропа	+250 м	0ч 40 мин
Спуск в д.р. Местиачала	Тропа, спуск по 40° кулуару (перила	+50 м	2 ч 00 мин
	80м, каски), маркированная туриками	-100 м	
	тропинка в криоволесье		
Подъем по долине до	Тропинка вдоль реки (турики)	+200 м	0 ч 30 мин
ночевок			
МН – выход на ледник	Тропинка (турики), осыпи	+400 м	2 ч 20 мин
Подъем по леднику до	Открытый, местами зачехленный,	+300 м	1 ч 50 мин
ледопада	ледник.		
Подъем к верхним	Снежный кулуар, гребень морены	+300 м	1 ч 20 мин
ночевкам			
МН - перевал	Открытый, закрытый ледник до 25°	+300 м	1 ч 50 мин
	(кошки, связки)		
Перевал – ледовое плато	Ледник закрытый, открытый до 30°	-250 м	1 ч 00 мин
	(кошки, связки)		
Ледовое плато – обход	Лед, осыпи, травяной склон	-350 м	1 ч 30 мин
ледопада			
Ледопад – р. Дзинал	Спуск вдоль ручья	-150 м	0 ч 50 мин
Общее ЧХВ прохождения перевала 16 ч 50 мин		+1900 м	11ч30 мин
		-750 м	5ч 20 мин

Выводы и рекомендации. Перевал Башиль – популярный классический перевал. Из-за сложности подходов и снежно-ледовой обстановки правильнее классифицировать прохождение как 2A. Возможно, есть переправа через р. Мурквам в районе устья (страховка?). Вариант перехода через Мурквам выше каньона и дальнейший спуск с морены обратно к р. Местиачала вполне состоятельный. Обход ледопада Ирет требует грамотного ориентирования и уверенного движения по крутым травянистым и осыпным склонам.



Фото 3.1. Переправа через р. Мурквам.



Фото 3.2. Подъем по морене левого борта д.р. Местиачала.



Фото 3.3. Спуск с морены в д.р. Местиачала. Пунктиром показана маркированная туриками тропа.



Фото 3.4. Спуск с морены в д.р. Местиачала. Синим обозначена перильная веревка.



Фото 3.5. Подъем вдоль р. Местиачала к Лекзырскому кресту.



Фото 3.6. Выход на лед. Лекзыр.



Фото 3.7. Обход ледопада лед. Лекзыр. Выход к верхним ночевкам (местийским).



Фото 3.8. Верхние местийские ночевки. Перевал Башиль справа вверху.



Фото 3.9. Подъем на пер. Башиль.



Фото 3.10. Пер. Башиль (2А, 3442м).



Фото 3.11. Группа на пер. Башиль (2А).

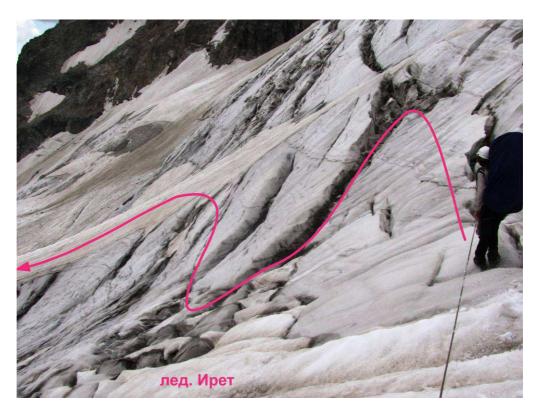


Фото 3.12. Спуск с пер. Башиль по лед. Ирет на снежный выступ.



Фото 3.13. Спуск с пер. Башиль по лед. Ирет.

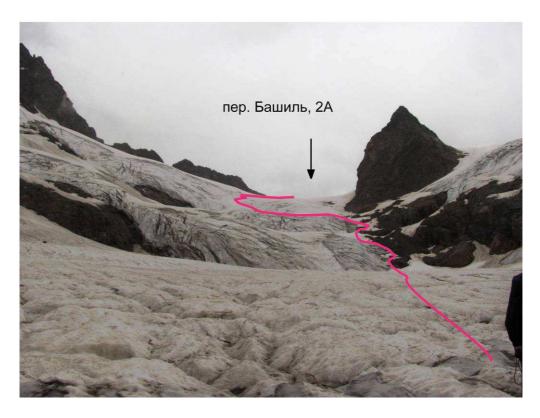


Фото 3.14. Спуск с пер. Башиль по лед. Ирет. Общий вид.

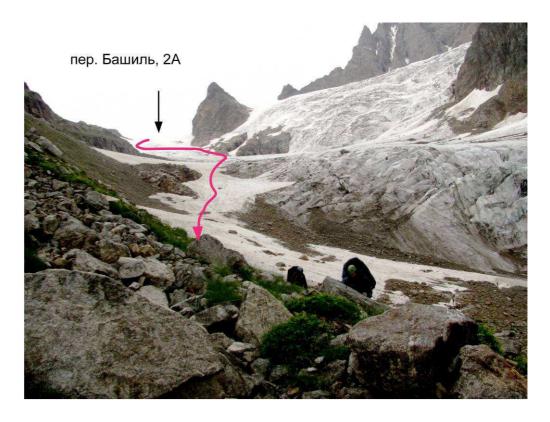


Фото 3.15. Спуск с пер. Башиль по лед. Ирет.



Фото 3.16. Спуск с пер. Башиль. Скальный участок.



Фото 3.17. Спуск с пер. Башиль. Обход ледопада.

4. Перевал Кулак (2Б)

День 12, 14 августа 2014 года д.р. Дзинал – пер. Кулак (2Б, 3627м)

Выход в 8:00. Переходим через ручей возле его устья (фото 4.1). Брод несложный. Идем по правому берегу р. Дзинал. За 30 мин подходим под осыпной взлет, справа впереди — тоннель подо льдом (фото 4.2). За 2 перехода по 30 мин траверсируем осыпной склон и спускаемся на ледник. За 25 мин поднимаемся до середины вала. Еще за 35 мин поднимаемся к месту выхода на ледник (фото 4.3, 4.4). Надеваем системы и кошки. За 40 мин поднимаемся на ступень под первым разломом (фото 4.5).

Провешиваем веревку на подъем на первый разлом (фото 4.6, 4.7). Склон крутизной до 60°. Потом траверсируем влево между разломами (4.8, 4.9). Оттуда через ледовый мост поднимаемся на вторую ступень (до 60°) разломов (перила 80 м). К 14:30 выходим на верхнее плато ледника (фото 4.10). Вперед снова уходят Сережа и Витя, чтобы провесить веревки (перила, 70 м). Сергей выходит на перевал в 16:30. Рюкзаки в основном поднимаем отдельно. Характер подъема исчерпывающе представлен на фото 4.10 – 4.13. Все собираемся на перевале в 17:50 (фото 4.14).

Склон слева по ходу камнеопасный, на леднике четко видна полоса выноса камней. Ледник в нижней части разрушен, много закрытых мостами трещин, верхняя часть менее поломана. В 18:20 начинаем спускаться. Мелкая подвижная осыпь до 40° типа эскалатор (фото 4.15). Затем снежник (фото 4.16). В 19:00 становимся на стоянку под снежником (площадки).

День 13, 15 августа 2014 года пер. Кулак – лед. Китлод

Выход в 8:30. Погода солнечная, теплый ветер.

За 20 мин спускаемся вдоль гребня левого борта. Затем траверсом обходим скалы (фото 4.17) и входим в следующую широкую долинку, пересекаем и поднимаемся по ее правому гребню (30 мин). Правильнее было бы перевалить и этот узкий гребень в нижней части, где он маловыражен, и подниматься к черной осыпи по дну следующей очередной долинки. Поднявшись по гребню, нам же приходится некомфортно спускаться, чтобы пересечь долинку в направлении черной осыпной седловины (фото 4.18). Здесь много площадок, тепло, есть вода. Место закрыто от ветра.

Существует также описанный в отчете [7] вариант движения к верхним китлодским ночевкам через так называемое Рыжее седло, а затем — Черное. Мы Рыжее седло оставили выше и пересекли первый от «кулакских» ночевок гребень ниже.

Еще за переход (30 мин) поднимаемся на черную осыпную седловину, откуда еще за 30 мин доходим до верхних китлодских ночевок, по пути оставив также неплохие ночевки в 5-10 мин от седловины.

В 12:00 ставим лагерь. Полудневка. Погода великолепная, полудевка уместна.

Расчет времени прохождения пер. Кулак (2Б, 3627 м) от р. Дзинал до лед. Китлод.

Участок	Характер пути, меры безопасности	ΔΗ	ЧХВ
Д.р. Дзинал	Осыпь, зачехленный ледник	+300 м	1 ч 30 мин
Подъем к леднику	Морена	+200 м	1 ч 00 мин
Подъем по леднику под	Открытый/закрытый лед (кошки,	+400 м	2 ч 00 мин
перевальный взлет	связки).		
	Первая ступень (до 60°) – перила 20 м,		
	вторая ступень (до 60°) — перила 80 м.		
Перевальный взлет	Лед до 60° (кошки, перила 70 м)	+50 м	1 ч 30 мин
Перевал – ночевки	Осыпь (до 40°), снежник	-200 м	0 ч 40 мин
МН – Черное седло	Осыпь, обход траверсом гребня.	-100 м	1 ч 20 мин
		+100 м	
Черное седло - китлодские	Осыпь	-150 м	0ч 30 мин
ночевки			
Общее ЧХВ прохождения перевала 8 ч 30 мин		+950 м	6ч 00 мин
		-350 м	2ч 30 мин

Выводы и рекомендации. Перевал Кулак — достаточно сложное и интересное препятствие. В нашем случае это снежно-ледовый подъем и осыпной спуск. Ввиду обвала мостов через предперевальный бергшрунд, его прохождение усложнилось по сравнению с 2013г. и требует провешивания 70 м перил на крутом снежно-ледовом склоне. Возможна классификация как 2Б* (соответственно снежной обстановке). Возможны ночевки перед выходом на ледник на правобережной морене, что позволит пройти перевал в первую половину дня.



Фото 4.1. Стоянка в д.р. Дзинал в районе переправы через ручей из лед. Ирет.



Фото 4.2. Подъем к лед. Дзинал.



Фото 4.3. Подъем к лед. Дзинал.



Фото 4.4. Лед. Дзинал. Стрелкой обозначен пер. Кулак (2Б).

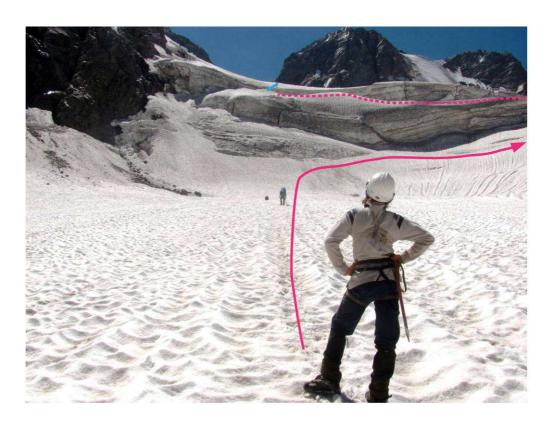


Фото 4.5. Подъем на пер. Кулак (2Б).



Фото 4.6. Подъем на пер. Кулак (2Б).



Фото 4.7. Подъем на пер. Кулак (2Б). Первая веревка 20 м).



Фото 4.8. Подъем на пер. Кулак (2Б). Траверс ледового разлома.



Фото 4.9. Подъем на пер. Кулак (2Б). Траверс ледового разлома. Вторые перила.



Фото 4.10. Подъем на пер. Кулак (2Б). Перевальный взлет.



Фото 4.11. Подъем на пер. Кулак (2Б). Начало перил в ледовом разломе.



Фото 4.12. Подъем на пер. Кулак (2Б). Начало перил в ледовом разломе.



Фото 4.13. Подъем на пер. Кулак (2Б).



Фото 4.14. Группа на пер. Кулак (2Б, 3627м).



Фото 4.15. Спуск с пер. Кулак.



Фото 4.16. Спуск с пер. Кулак.

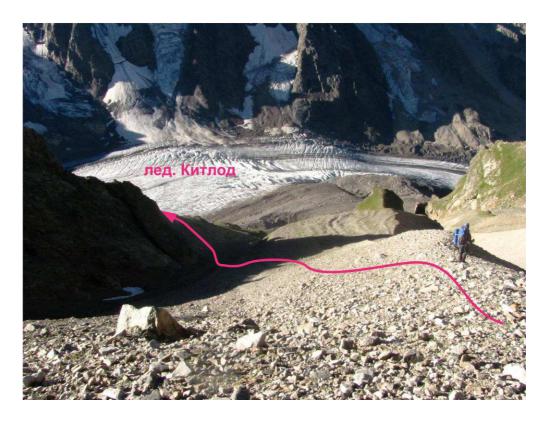


Фото 4.17. Спуск с пер. Кулак. Переход через гребень в соседний цирк.



Фото 4.18. Перевал Черная осыпь, через который проходит оптимальный путь к верхним китлодским ночевкам.

5. Перевал Комарова (2A)

День 14, 16 августа 2014 года лед. Китлод – пер. Комарова – оз.2850

Выход в 8:00. Пересекаем открытый ледник Китлод в направлении пер. Комарова (фото 5.1), под правый борт примыкающего к Китлоду ледника (45 мин). Трещины есть, но мосты надежно держат. Перейдя лед. Китлод, связываемся. За два перехода (по 30 мин) мы поднимаемся по закрытому леднику до 25° (фото 5.2, 5.3), к снежно-ледовому (до 30°) перевальному взлету (фото 5.4 - 5.6). Взлет подрезает забитый бергшрунд. За 10 мин поднимаемся на перевал Комарова (2A, 3600м) в 10:40 (фото 5.7).

Тур не находим. Записку прячем в скалах. С перевала открывается, пожалуй, один из лучших видов за поход (фото 5.8). За 40 мин спускаемся в осыпной цирк: 100 м влево по гребню (фото 5.9), до выхода рыжего гребешка справа по ходу, за которым находится узкий осыпной кулуар. Начало спуска проходит по простым скалам высотой около 10 м (фото 5.10, 5.11). Еще за 20 мин спускаемся к воде (фото 5.12). Здесь много мест для лагеря, на черных камнях очень тепло.

В 12:40 останавливаемся на обед, появляются облака, погода понемногу портится. В 13:50 выходим и за 30 мин спускаемся по лед. Цаннер вдоль его правого борта (фото 5.13). Спустившись к ночевкам, разведываем дальнейший спуск. Спуск начинается с конца характерного вала, ближе к водопадам (фото 5.14), через узенький пролаз между лбов, дальше по травянистым полкам и террасам (фото 5.15). Путь промаркирован турами. Начинается дождь, но мы продолжаем спускаться. Внизу, напротив водопадов встречаем киевлян. За 30 мин пересекаем лед. Цаннер к одиночному выходу бараньего лба, левее ручьев из-под перевала Новичков (фото 5.16).

За 30 мин поднимаемся по крупнокалиберному осыпному малоподвижному склону в карман морены к озеру, где ставим лагерь. Снова начинается дождь. Ужин готовим в палатке. К вечеру погода улучшается.

Расчет времени прохождения пер. Комарова (2A, 3600 м) от лед. Китлод до лед. Цаннер

Участок	Характер пути, меры безопасности	ΔΗ	ЧХВ
Китлодские ночевки –	Пологий открытый ледник (кошки)	+100 м	0ч 50 мин
левый борт ледника			
Китлод			
Подъем на перевал	Открытый, закрытый (кошки, связки)	+200 м	1 ч 10 мин
	ледник (до 20°), есть трещины		
	(страховка), перевальный взлет –		
	снежно-ледовый склон до 40°		
Пер. Комарова – лед.	Спуск – скально-осыпной гребень,	-300 м	1 ч 00 мин
Цаннер	осыпной склон		
Обход лбов	Правобережная морена лед. Цаннер,	-600 м	1 ч 20 мин
	травянистые террасы		
Правый борт лед. Цаннер	Пологий открытый лед (с небольшим	+100 м	1 ч 00 мин
– оз. 2860	ледовым рельефом) кошки, подъем		
	по конгломератному склону.		
Общее ЧХВ прохождения перевала 5 ч 20 мин		+300 м	2ч 00 мин
		-900 м	3ч 20 мин

Выводы и рекомендации. Перевал Комарова Китлодский логичный для перехода с лед. Китлод на лед. Цаннер. Относительная простая 2A. На спуске в сторону лед. Цаннер с перевала требуется уверенное движение на простых скалах.

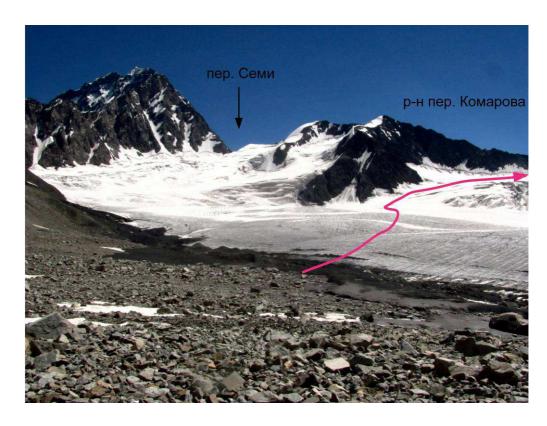


Фото 5.1. Лед. Китлод. Верхние китлодские ночевки.

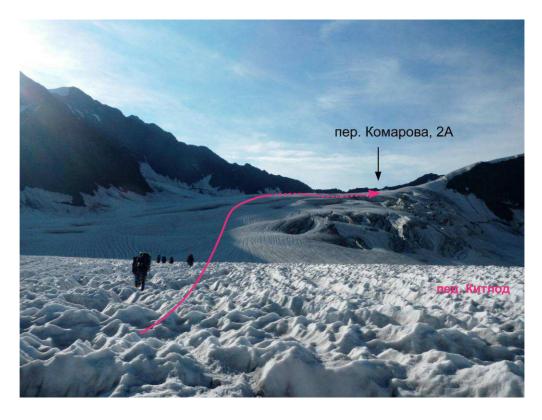


Фото 5.2. Подъем на пер. Комарова (2А).



Фото 5.3. Подъем на пер. Комарова (2А).



Фото 5.4. Подъем на пер. Комарова (2А).



Фото 5.5. Подъем на пер. Комарова (2А).



Фото 5.6. Подъем на пер. Комарова (2А). Перевальный взлет.



Фото 5.7. Группа на пер. Комарова (2А, 3568м).

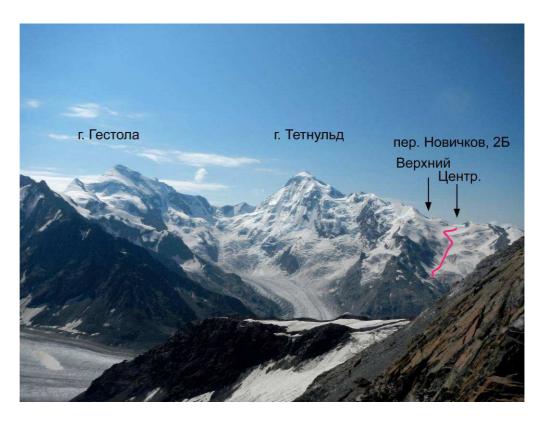


Фото 5.8. Пер. Новичков (2Б) с пер. Комарова.



Фото 5.9. Спуск с пер. Комарова (2А).



Фото 5.10. Спуск с пер. Комарова (2А). Скальный участок.



Фото 5.11. Спуск с пер. Комарова (2А). Скальный участок.



Фото 5.12. Спуск с пер. Комарова (2А) на восток.



Фото 5.13. Спуск с пер. Комарова (2А) на лед. Цаннер.



Фото 5.14. Спуск с пер. Комарова (2А) на лед. Цаннер.



Фото 5.15. Спуск с пер. Комарова (2A) на лед. Цаннер. Обход бараньих лбов.

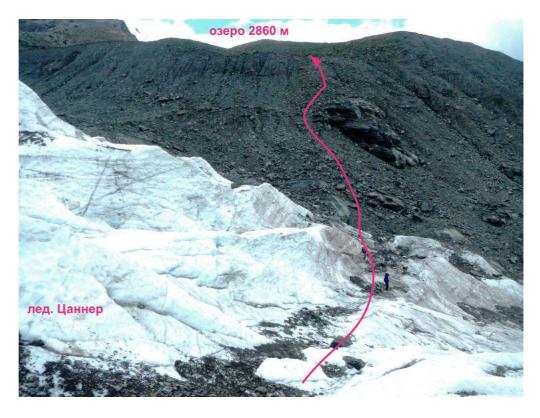


Фото 5.16. Подъем к озеру 2860 с лед. Цаннер.

6. Перевал Новичков Центральный (2Б)

День 15, 17 августа 2014 года Озеро 2850 – пер. Новичков Центральный – лед. Нагеб

Погода: ясно, после обеда облачно

Выход в 7:10 (фото 6.1). За 20 мин проходим гребень до бараньих лбов (фото 6.2, 6.3). Еще за переход (30 мин) поднимаемся на лбы (фото 6.4). Идем, влево по кулуару, потом выходим из кулуара правее и по скальным полкам (фото 6.5) поднимаемся на широкую осыпную террасу. Здесь можно ставить лагерь, воду не разведывали, но вокруг много снега.

За следующий переход (30 мин) поднимаемся по левобережной морене к леднику (фото 6.6). Надеваем системы и за 35 мин поднимаемся в небольшой ледовый цирк под разломами. Засиживаться здесь опасно, солнце уже освещает ледопад. Решаем подняться на следующую ступеньку (10 мин).

После привала поднимаемся (40 мин) на ступень между большими поперечными разломами (фото 6.7). Почти перевальный цирк. Ледник везде закрыт. На подъеме мосты держат нормально. Дальше связывается, снег от «по щиколотки» до «середины голени». Много широких разломов.

Еще за 25 мин заходим в перевальный цирк (фото 6.8), траверсом вокруг цирка подходим к мосту через бергшрунд в его центральной части (фото 6.9). Провешиваем перила и проходим этот участок (фото 6.10). Дальше по крутому (местами порядка 45°, с глубоким снегом) взлету строго вверх на седло перевала. В 12:20 всей группой собираемся на седловине пер. Новичков Центральный, 2Б, 3780м (фото 6.11). Погода отличная. Здесь обедаем. Исходя из снятой нами записки предположительно первопроходцев этой седловины [7], делаем вывод, что нами совершено второе прохождение перевала.

В 14:00 начинаем спуск (фото 6.12), левее седловины по осыпному кулуару, за 20 мин спускаемся к характерному зубу (фото 6.13, 6.14). Провешиваем первую веревку перил (30 м 30 мин, фото 6.15, 6.16), 20 мин сдергиваем, затем проходим следующую веревку (30м, 30 мин, фото 6.17). За 30 мин по осыпным полкам и кулуарам (фото 6.18, 6.20) спускаемся на лед. Нагеб к 16:30.Отдыхаем, надеваем кошки, связываемся. За 30 мин поднимаемся на пару ступеней ледника и становимся лагерем в 100 м от скал (фото 6.19). Воду берем в ручье, стекающем по скалам. Общий вид спуска представлен на фото 6.20.

Расчет времени прохождения пер. Новичков Центральный (2Б, 3780 м) от лед. Цаннер до лед. Нагеб.

Участок	Характер пути, меры безопасности	ΔΗ	ЧХВ
Оз. 2860 – выход на лед	Подъем по гребню левобережной	+300м	1 ч 20 мин
	морены		
Подъем на ступень между	Открытый, закрытый лед, есть	+400 м	1 ч 30 мин
поперечными разломами	трещины (кошки, связки)		
Выход на седловину	Открытый, закрытый лед, есть	+200 м	0 ч 40 мин
	трещины (кошки, связки). Перила		
	через бергшрунд.		
Спуск до зуба	Осыпной кулуар (до 30°). Движение	-100 м	0 ч 20 мин
	плотной группой.		
Спуск до скальных полок	Перила (30м и 40м) дюльфер до	-50 м	1ч 00 мин
	скально-осыпных полок		
Спуск на ледник	Выход по скальным полкам и	-150 м	0ч 30 мин
	осыпным кулуарам.		
Общее ЧХВ прохождения перевала 5 ч 20 мин			3ч 30 мин
	-	-300 м	1ч 50 мин

Выводы и рекомендации. По всей видимости, в 2013 году был впервые пройден группой туристов МГУ, оценившей перевал 2Б. Наша оценка перевала совпадает. Перевал логичен, подъем с севера (с преодолением бергшрунда) соответствует полноценной 2А, безопасный спуск по скалам, с провешиваем 2-4 веревок перил усложняет перевал до уверенной 2Б.



Фото 6.1. Стоянки в кармане морены у озера.

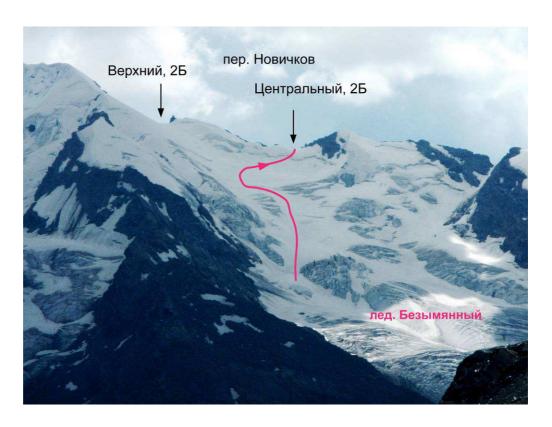


Фото 6.2. Пер. Новичков (с пер. Комарова).

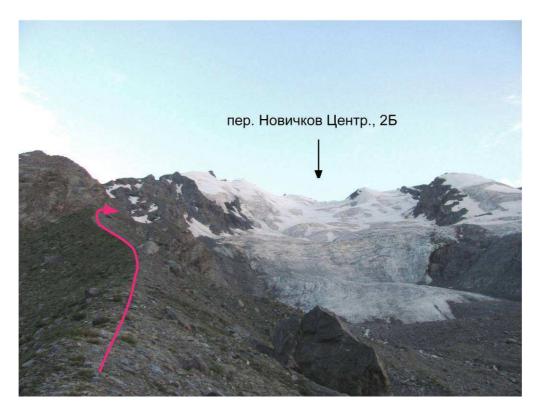


Фото 6.3. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.4. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.5. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.6. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б). Стрелкой обозначен пер. Комарова (2А).



Фото 6.7. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.8. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.9. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.10. Подъем на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.11. Группа на пер. Новичков Центральный (2Б).



Фото 6.12. Начало спуска с пер. Новичков Центральный (2Б) на лед. Нагеб.



Фото 6.13. Спуск с пер. Новичков Центральный (2Б) на лед. Нагеб. Стрелкой показан выход к зубу, с которого организуется дюльфер.

Фото 6.14. Спуск с пер. Новичков Центральный (2Б) на лед. Нагеб. Начало первой веревки.



Фото 6.15. Спуск с пер. Новичков Центральный (2Б) на лед. Нагеб. Первая веревка.



Фото 6.16. Спуск с пер. Новичков Центральный (2Б) на лед. Нагеб. Начало первой веревки.



Фото 6.17. Спуск с пер. Новичков Центральный (2Б) на лед. Нагеб. Вторая веревка.



Фото 6.18. Спуск с пер. Новичков Центральный (2Б) на лед. Нагеб.



Фото 6.19. Ночевка на лед. Нагеб.

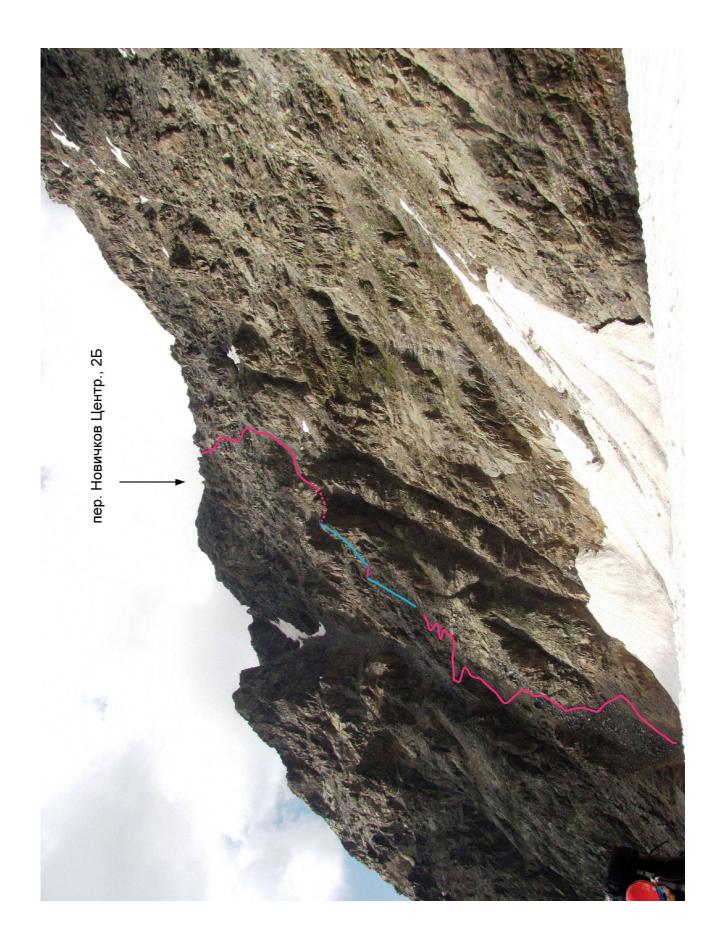


Фото 6.20. Общий вид спуска с пер. Новичков Центральный (2Б).

7. Перевал Нагеб (2A). Восхождение на Тетнульд (2Б альп.)

16, 18 августа 2014 года лед. Нагеб – пер. Нагеб

Ночью начинается дождь и не утихает до 8 утра. Отсыпаемся. Выходим в 12:00. За 40 мин поднимаемся по леднику (фото 7.1, 7.2)), пересекаем его поперек и выходим на пер. Нагеб. Там много народа, перевальный тур с запиской мы даже не искали. Выбираем место для лагеря (фото 7.3). Погода улучшается, но дует сильный ветер. Вокруг палатки сооружаем мощную стенку. Спать ложимся рано, ночью планируем восхождение.

День 17, 19 августа 2014 года пер. Нагеб – р. Твиби

Ночь очень ветреная, поспать перед восхождением не удается. До полуночи небо ясное, потом вершину затягивает, начинается дождь и шторм. К 4:00 погода улучшается, небо звездное, яркая луна. Выходим в 5:40.

За час поднимаемся на нижнюю ступень подушки (фото 7.4), еще за час выходим на седло (фото 7.5). Еще за 40 мин подходим под скальный пояс (фото 7.6), выходим на скалы, но решаем повернуть обратно – погода совсем испортилась. На спуске расходимся со связкой-двойкой грузинских альпинистов: они несмотря на погоду идут вверх. Спускаемся в лагерь. Дождь и ветер не унимаются до полудня. Решаем уходить вниз. Выходим в 13:00.

За 50 мин по осыпному кулуару (фото 7.7) спускаемся на седловину перевала Тюмбашар. Еще за 2 перехода по 30 мин спускаемся по крупноосыпной долине (фото 7.8) и выходим на луг в верховьях Твиби. Обедаем, в 16:00 выходим, но пройдя 500 м становимся на ночевку: уж больно хорошее место и непредсказуемая погода. В 18 часов начинается жуткая гроза. Поливает до утра.

День 18, 20 августа 2014 года р. Твиби – с. Чвабиани

Выходим в 12:00. Спускаемся, забирая вправо через боковой отрог. Переходим в следующую боковую долину. Выходим на дорогу, идущую траверсом. Проходим мимо коша с озерцом, после переходим глубокую долину ручья из-под г. Сгимазук. Идем мимо стройки горнолыжного курорта, собрано много техники. От стройки в сторону перевала Угыр серпантинами спускается дорога, идем по ней, через 30 мин сворачиваем вправо с дороги и движемся по тропе сначала в криволесье, затем открытым склонам долины. К 17:00, пообедав недалеко от селения, спускаемся в с.Чвабиани (фото 7.9).

Расчет времени прохождения пер. Нагеб (2A, 3780 м) от лед. Нагеб до с. Чвабиани.

Участок	Характер пути, меры безопасности	ΔΗ	ЧХВ
Подъем по лед. Нагеб до	Закрытый ледник, есть трещины	+100 м	0ч 30 мин
ночевок	(кошки, связки)		
МН – пер. Нагеб	Закрытый ледник, есть трещины	+200 м	0ч 40 мин
	(кошки, связки)		
Пер. Нагеб – пер.	Скально-осыпной кулуар	-300 м	0ч 50 мин
Тюмбашар			
Тюмбашар – верховья	Крупная осыпь	-600 м	1 ч 10 мин
р. Твиби			
МН - с. Чвабиани	Тропа, дорога.	-1250 м	3 ч 30 мин
Общее ЧХВ прохождения перевала 6 ч 40 мин		+300 м	1ч 10 мин
	7	-2150 м	5ч 30 мин

Выводы и рекомендации. Перевал Нагеб в контексте нашего маршрута – это простой выход от лед. Нагеб в долину р. Адишчала и базовый лагерь для восхождения на Тетнульд, может быть оценен простой 2А. Восхождение на вершину Тетнульд – это изюминка и «финальный аккорд» маршрута. К сожалению, из-за непогоды мы не дошли 300-400 м до вершины.

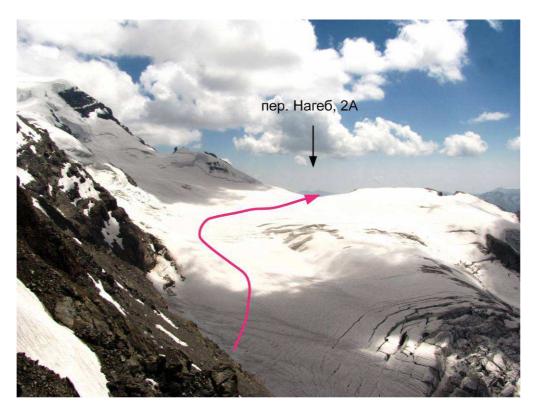


Фото 7.1. Подъем на пер. Нагеб (2A).



Фото 7.2. Подъем на пер. Нагеб (2А).



Фото 7.3. Стоянка на пер. Нагеб (2А, 3730м).



Фото 7.4. Подъем на г. Тетнульд.

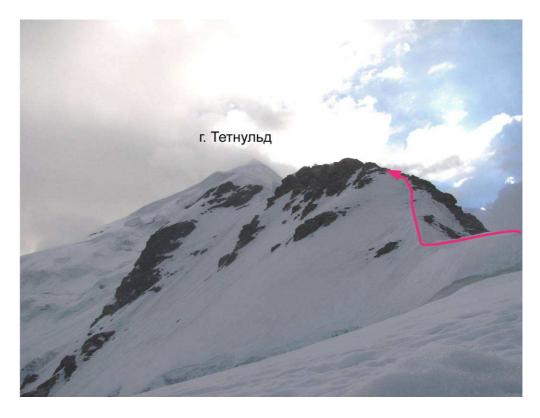


Фото 7.5. Подъем на г. Тетнульд по юго-западному ребру.



Фото 7.6. Подъем на г. Тетнульд по юго-западному ребру.



Фото 7.7. Спуск с пер. Нагеб.



Фото 7.8. Спуск с пер. Тюмбашар (Амарантов).



Фото 7.9. Спуск в с. Чвабиани. Вид на Ворота Грузии.

3.5. Контрольные записки с перевалов

пер. Ледешт Туристский, 2А

Poccus Typkuya

Chapor "

Reserved y remober,

no kog 3 k. e. Sony

na hep. Stepener Typu
cum (2-4) 27.07.2014.

Trog numarines C

mag Khun (0 hep Hakpuy
choe numarines C

mag Khun (0 hep Hakpuy
choe numarines C

seg Khun (nagbabanus

choe numarines R huebe

Japanucky Typucosb n huebe

Loroga C gm pa
countro. k osegy
zaborevaco u naranzo
poza Ocemanuco norestar na croencax
cuego en ma suitun enterni.
Coencountrat gipno
concurrose.

Parobogistas pipno;
aduzbera a rambler sy
aduzbera a rambler sy

Пер. Гуличала Верхний (1Б)

Группа туристов ГТК Цитадель

Грргт совершая поход 2х.с. в составе

8 геловек

Вышла на перевал Гуличала Верхний (16, 3300)

1 августа 2014 10.30 со стороны пер. Гупь

1 августа 2014 10.30 со стороны пер. Гупь

1 августа группы хорошее

Гупуппа уходит в направлении пос. Назери.

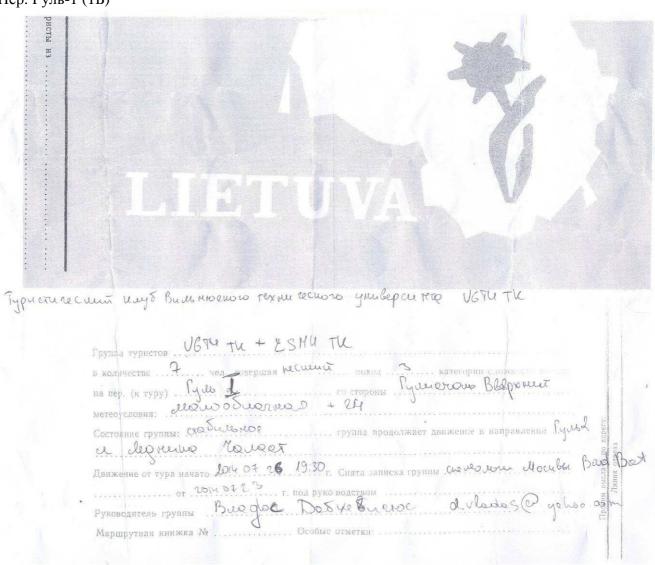
Вреня выхода 10.45. I августа 2014.

Снята записка группы туристов Вильнюекого технического унаверситема им. Гяделичноса от 2014.04.03

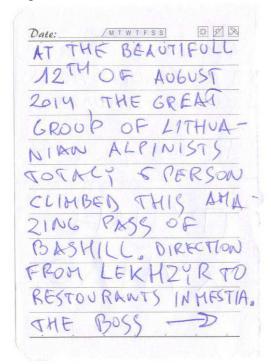
Руководитель группы Воймых Л.С.

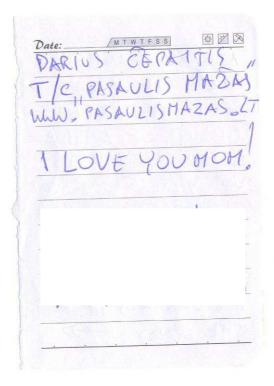
Sasha voity к @ gmail. сом

Пер. Гуль-1 (1Б)



Пер. Башиль (2А)



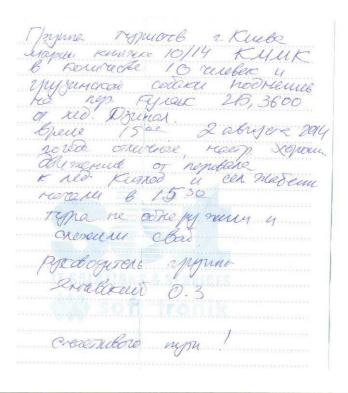


Пер. Кулак (2Б)

Пер. Комарова (2A) не найдена

Пер. Новичков Центральный (2Б)

Пер. Нагеб (2А) не найдена





Горный турклуб МГУ

http://www.geolink-group.com/tourclub/

	Группа туристов МГУ, совершая поход 4 с элем. 5 к/с, в соста
	вышла на перевал (к туру): <u>Ковитков ? ? (</u> 3 4 80, 2A - 2
	« 2 / » августа 2013 года в / 4. ОО м. по маршруту:
	CO Chapakin veg Odin
	Метеорологические условия: <u>he perшиная облагность,</u> в ожна Состояние группы: Харашие
	Группа уходит в направлении: Ледника намб
	время выхода <u>« & (» августа</u> 2013 года <u>/ У ч. 90 м.</u>
	Снята записка группы:
	от «»под руководством
	non pinotogorbom
	Руководитель группы:/Зеленцова Е.В./
	Руководитель группы:
	Руководитель группы:
	Руководитель группы:
9	Руководитель группы:
	Руководитель группы:

№ п/п	Перевал	Руководитель, город	Дата
1	Ледешт Туристский, 2А	Дюжева А.В., г. Самара	12.08.2012
2	Гуличала Верхний, 1Б	Войтюк А.С., г. Брест	01.08.2014
3	Гуль-1, 1Б	Добуевичюс, г. Вильнюс	26.07.2014
4	Башиль, 2А	Литва	12.08.2014
5	Кулак, 2Б	Янчевский О.В., г. Киев	02.08.2014
6	Комарова Китлодский, 2А	Не найдена	
7	Новичков Центральный, 2Б	Зеленцова Е.В., г. Москва	21.08.2013
/	(второе прохождение?)		
8	Нагеб, 2А	Не найдена	

3.6. Картографический материал

Масштаб карт 1:50000. Сечение рельефа 20 м.

Номенклатура карт:

К38-025-2

К38-025-4

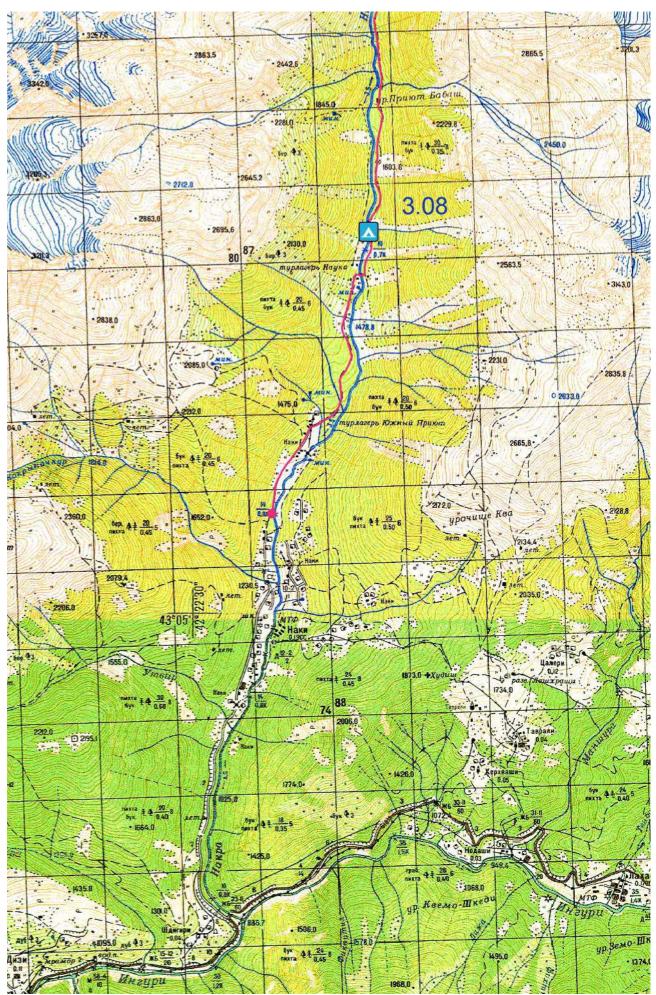
K38-026-1

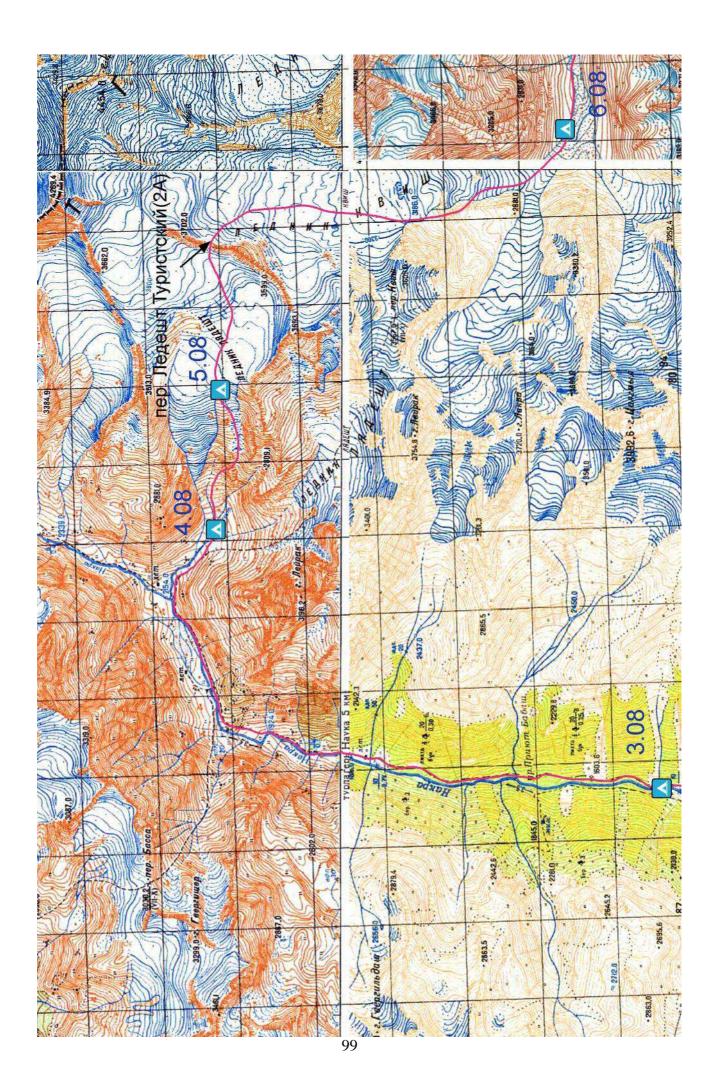
K38-026-2

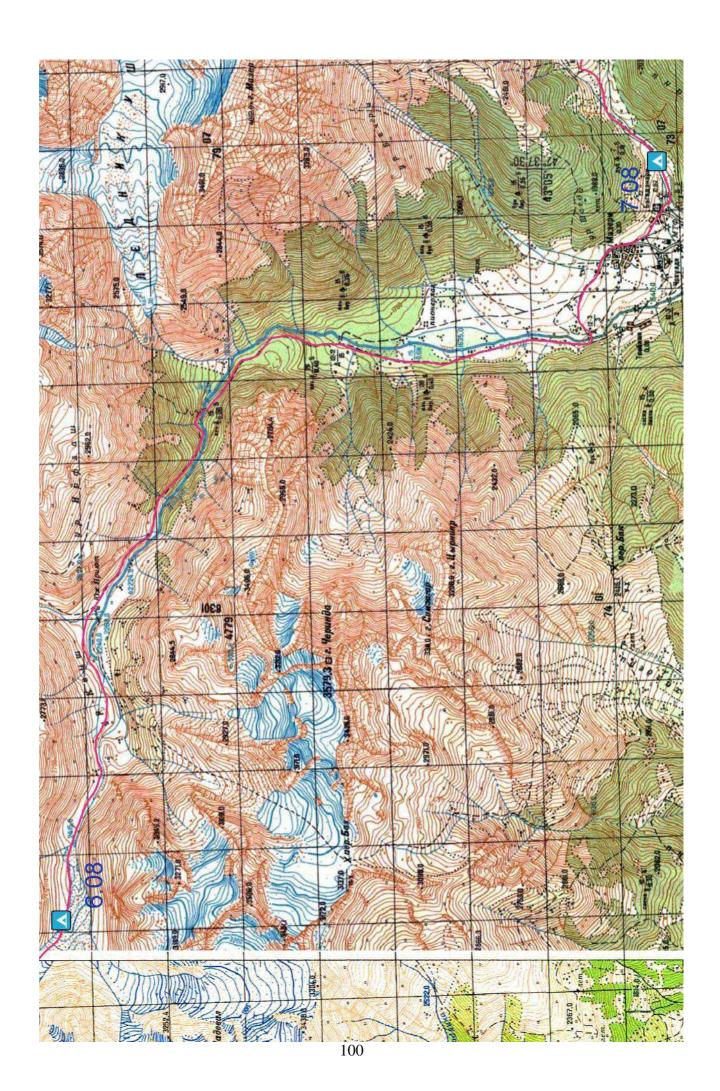
К38-026-3

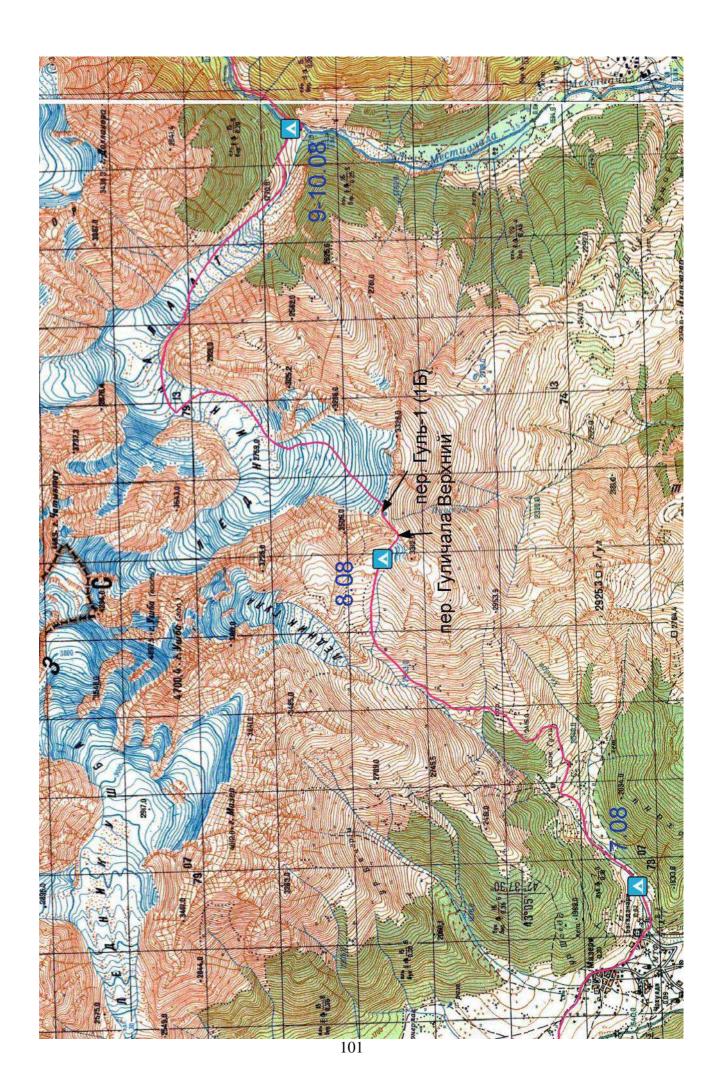
K38-026-4

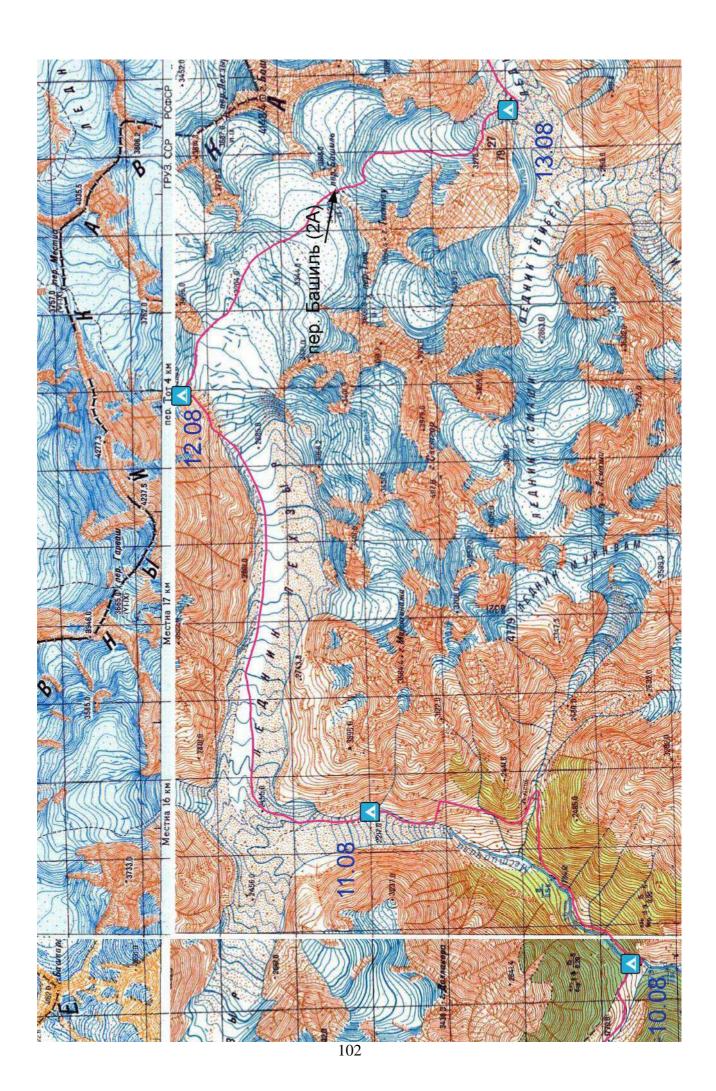
На карту нанесены маршрут движения группы, места и даты стоянок, пройденные перевалы. Следует учесть, что оледенение района существенно меньше, чем нарисованное в карте.

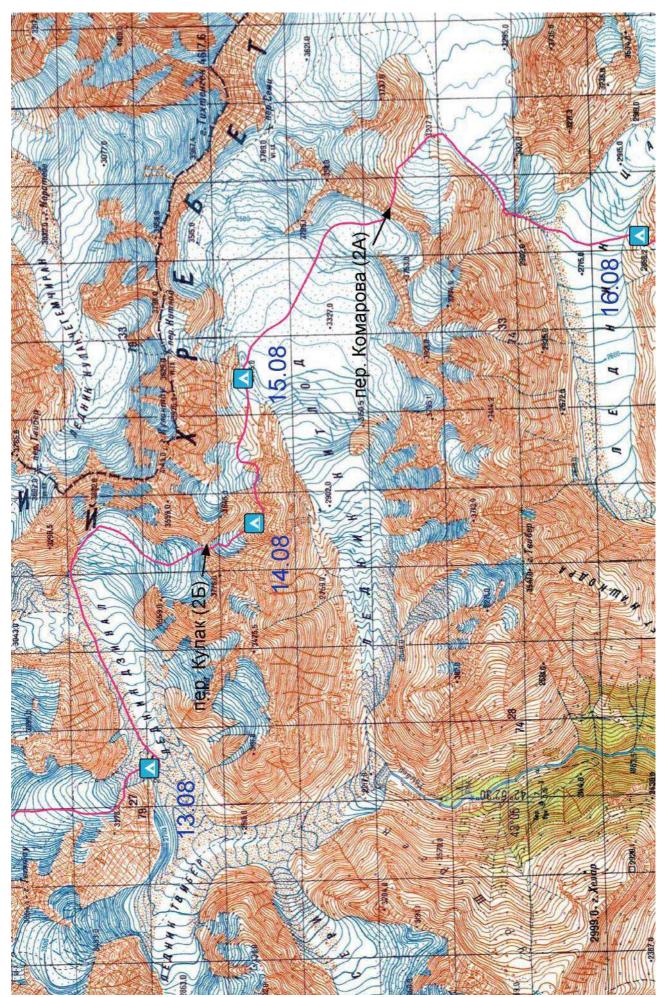


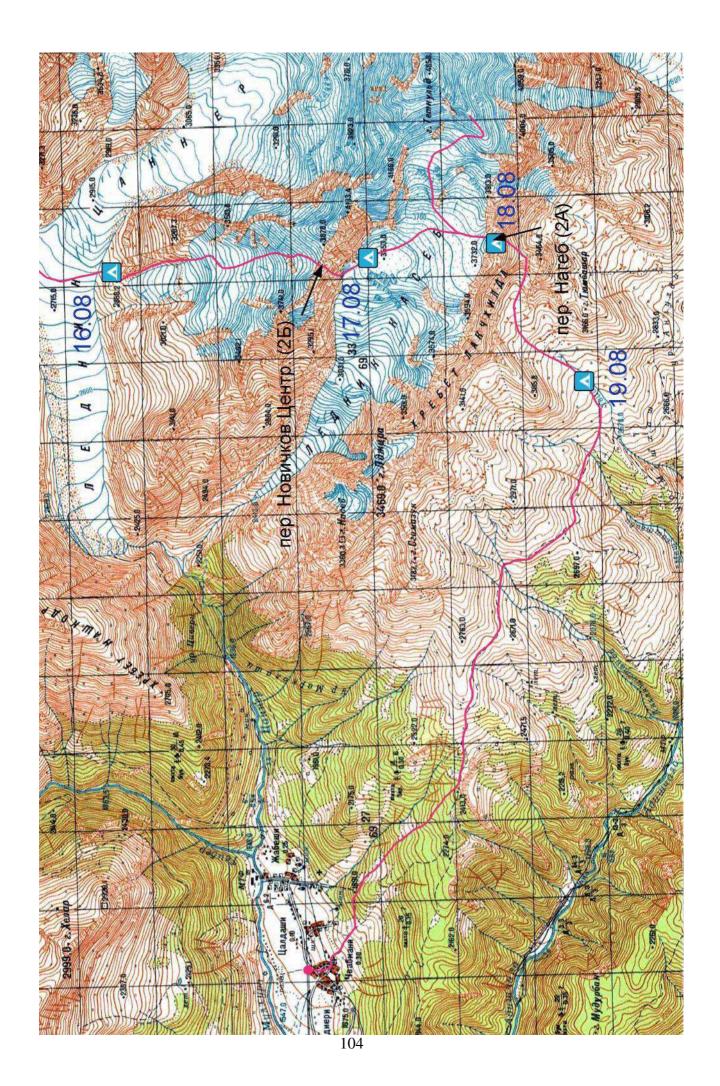












4. Выводы и рекомендации

1. Замечания по маршруту

Маршрут обзорный, логичный, интересный. Его прохождение предполагает постепенную, грамотную акклиматизацию в первую неделю за счет подхода и относительно простых «разгонных» перевалов (1Б-2А), удобный выход за заброской и насыщенную техническую часть (2А-2Б) после дневки. Восхождения на в. Тетнульд в конце маршрута является изюминкой похода.

2. Документы

Маршрут пролегает в пограничной зоне. Необходимо оформление погранпропуска, который желательно заказать предварительно (за 1-2 недели), но также можно оформить по маршруту на погранзаставах. Примечательно, что пропуск выдается не на весь маршрут, а на участок от одной заставы до другой, где последовательно заменяется другим. По словам пограничников, такой порядок должен способствовать лишь безопасности туристов за счет более пристального контроля.

3. Погода

Без осадков было 4 дня. Погода достаточно переменчивая в течение дня, и ясное утро часто сочеталось с дождем в обед.

4. Транспорт

В основном переезды по стране были на частном транспорте, что практически не влияет на стоимость, но делает передвижение более автономным и комфортным. Билеты на поезда лучше заказывать заранее, в день отправления их просто нет, бронь отсутствует или небольшая.

5. Бензин

Купили на заправке, разлили по заранее приготовленным бутылкам. Горелки «Kovea Buster» отработали поход нормально, готовили только на бензине. На завтрак, обеденный чай и ужин расход около 0,7 л в день (8 чел).

6. Мобильная связь

Пользовались «Тревел-сим». Достаточно хорошее покрытие на протяжении маршрута. Кроме этого, имелись 2 рации, которые использовали на восхождении для связи с лагерем.

7. Регистрация в спасательной службе.

На момент похода она располагалась в Местии в районе аэродрома.

8. Безопасность в регионе и автономность

Конфликтов с местным населением не было, чрезвычайных происшествий в регионе в период похода не произошло.

Группа, в общем, была хорошо подготовлена физически, техническая подготовка участников, в целом, соответствовала заявленному маршруту. Различие в уровне подготовке участников не отразилось на графике прохождения маршрута. Достаточно нестабильная погода не помешала пройти запланированный маршрут.

5. Приложения

5.1. Список продуктов

Вес указан в граммах на всю группу на 18 полных дней. Общий вес продуктов, взятых на маршрут, 88 кг, 610г/чел в день.

Планировалось 6(7) ходовых дней до заброски (дневка) и 11(12) ходовых дней после заброски.

1500 4500
1000
1000
2000
1500
4000
1000
1000
1000
3000
500
1500
500
500
1000
1200
700
2000

5.2. Состав аптечки

Наименование	Применение	Кол-во / что использовали
Простудные	1 *	
Колдрекс	Для устранения симптомов ОРЗ и гриппа, в т.ч.: лихорадки (повышения температуры тела); головной боли; озноба; боли в суставах и мышцах; заложенности носа; боли в горле и в	Пять пакетиков
	пазухах носа.	20 7
Стоптуссин	При сухом изнуряющем кашле	2 пластинки – 20 таблеток / использовали 1 пластину
Таблетки от кашля	Лечить кашель различного происхождения (Препарат похож на мукалтин)	2 пластинки – 20 таблеток / использовали 15 таблеток
Септефрил	Для лечения заболеваний полости рта, глотки (стоматит, ангина, тонзиллит, фарингит и др.)	2 пластинки – 20 таблеток 12 таблеток съели
Доктор Мом	Леденцы для рассасывания при боли в горле	1 пачка – 20 леденцов / съели ©
Аскорбиновая кислота	Для воодушевления	150 драже Съели ☺
Глюкоза	Питание	25 пачек по 10 таблеток
Желудочно-кишеч		
Лоперамид	Диареи любого происхождения	1 пластинка – 12 капсул / использовали 3 капсулы
Сенадексин	Слабительное	1 пластинка – 10 таблеток
Фталазол	Колиты, гастроэтериты	1 пластинка – 10 таблеток
Алохол	При заболеваниях печени	1 пластинка – 10 таблеток
Энзистал	При проблемах пищеварения различного характера. Пищеварительный фермент	1 пластинка – 10 таблеток / Съели 4 таблетки
Палин	При заболевании почек, мочевого пузыря и мочевыводящих путей	1 пластинка – 10 капсул
Регидрон	Для восстановления или сохранения водно-щелевого равновесия. При рвоте и диарее.	3 пакетика / использовали 1 пакетик
Обезболивающие	T	
Парацетамол	Обезболивающее, жаропонижающее, противовоспалительное. Болевой синдром слабой и средней степени	20 таблеток / использовали 3 таблетки
Цитрамон	Болевой синдром умеренной интенсивности различного происхождения Купирование головной боли	12 таблеток / использовали 8 таблеток
Дротаверин (Но-шпа)	Спазм желудка и кишечника, спастические запоры, приступы желчно- и мочекаменной болезни. При менструальной боли	20 таблеток / использовали 3 таблетки

Нимесил	При инфекционно-воспалительных	6 пакетиков /
TIMMCONSI	заболеваниях (травматических и	использовали 4 пакетика
	послеоперационных воспалениях),	Heliosibsobasin i hakeriika
	дегеративных и воспалительных	
	болезнях опорно-двигательной системы	
Анальгин	При болях различного происхождения,	10 таблеток
Апалы ип	лихорадочные состояния,	10 Taosietok
	жаропонижающее средство	
Аспирин	При болях различного происхождения,	10 таблеток
Аспирин	лихорадочные состояния,	TO TAOMETOR
	<u> </u>	
Кетанов	жаропонижающее средство, тромбозы Сильный болевой синдром различного	20 таблеток
Кетанов	1 1	20 Taonerok
Сопиониодолициоти	происхождения ые заболевания, ЧМТ, шок	
	При ЧМТ, гипертоническом кризе.	10 таблеток
Фуросемид	1 1 1	то таолеток
П	Резко обезвоживает организм	20 5
Дексаметазон	При гипотоническом кризе, шоке, (и	20 таблеток
TT	очень широкий спектр применения)	IC 40 5
Нитроглицерин	Приступы стенокардии, инфаркт	Капсула 40 таблеток
D	миокарда	10 6
Валидол	Стенокардия, неврозы, укачивание	10 таблеток/использовали
		весь
Валериана	Снотворное, усиливает действие	40 таблеток
	анальгетиков, успокоительное	
Кофеин-бензоат	При угнетении ЦНС, сонливости	10 таблеток
натрия		
Трентал	При нарушении периферического	10 таблеток
	кровообращения. Для профилактики и	
	устранения последствий обморожений.	
Антибиотики	1	
Ципрофлоксацин	Широкого спектра действия	10 таблеток
Азитромицин	Широкого спектра действия,	3 таблетки по 0,25 г
	эффективен при осложнившихся	
	заболеваниях ЛОР органов	
Фурацилин	Антисептика, обеззараживание	10 таблеток
Капли	-	
	Глазные капли. При лечении	200 мг/мл, один флакон,
Капли Сульфацил натрия	Глазные капли. При лечении коньюктивитов, воспалений вследствие	
	<u> </u>	200 мг/мл, один флакон,
	коньюктивитов, воспалений вследствие	200 мг/мл, один флакон,
Сульфацил натрия	коньюктивитов, воспалений вследствие травм.	200 мг/мл, один флакон, использовали
Сульфацил натрия	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел.	200 мг/мл, один флакон, использовали
Сульфацил натрия	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного	200 мг/мл, один флакон, использовали
Сульфацил натрия	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного происхождения. Заживление трещин	200 мг/мл, один флакон, использовали
Сульфацил натрия Пиносол	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного происхождения. Заживление трещин слизистой оболочки носовых полостей.	200 мг/мл, один флакон, использовали 1 флакон, использовали
Сульфацил натрия Пиносол	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного происхождения. Заживление трещин слизистой оболочки носовых полостей. Устранение отеков верхних	200 мг/мл, один флакон, использовали 1 флакон, использовали
Сульфацил натрия Пиносол	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного происхождения. Заживление трещин слизистой оболочки носовых полостей. Устранение отеков верхних	200 мг/мл, один флакон, использовали 1 флакон, использовали
Сульфацил натрия Пиносол	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного происхождения. Заживление трещин слизистой оболочки носовых полостей. Устранение отеков верхних	200 мг/мл, один флакон, использовали 1 флакон, использовали
Сульфацил натрия Пиносол Нок-спрей	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного происхождения. Заживление трещин слизистой оболочки носовых полостей. Устранение отеков верхних	200 мг/мл, один флакон, использовали 1 флакон, использовали
Сульфацил натрия Пиносол	коньюктивитов, воспалений вследствие травм. Капли назальные на основе масел. Лечение насморков разного происхождения. Заживление трещин слизистой оболочки носовых полостей. Устранение отеков верхних	200 мг/мл, один флакон, использовали 1 флакон, использовали

		T
	частиц из ран, тромбообразующее средство	
Амиак	Лечение обморочных состояний	20 мл
Димексид	Лечение отеков при ранениях,	40 мл
Димоконд	антисептик	10 14131
Борный спирт	Лечение кожных воспалений, сыпей.	20 мл
Вориви сиирт	Лечение боли в ушах	20 14131
Мази	The lettile both B ymax	<u> </u>
Траумель С	Болевой синдром при ушибах,	1 тюбик
Tpw/mone c	растяжениях, вывихах	7 770 0 771
Финалгон	При ревматических болях суставов	1 тюбик
Спасатель	Травяной бальзам для лечения	1 тюбик
Chacaresib	широкого спектра травм кожных	1 Hoom
	покровов	
Левомеколь	Лечение гнойных ран, антибиотик	1 тюбик
Гидрокортизоновая	Офтальмологическая. Заболевания глаз:	1 тюбик
мазь	воспаления, коньюктивиты, снежная	THOOM
Masb	слепота	
Растворы для инъе		
Дексаметазон	Широкого спектра действия,	5 ампул
дексинетизоп	гипотонический криз, шок, состояние	3 dimiya
	клинической смерти,	
	анафилактический шок, горная болезнь	
Адреналин	Коллапс, анафилактический шок	2 ампулы
Кордиамин 1 %	Остановка дыхания, спазмы	2 ампулы
кордишин 1 /0	дыхательных путей, поверхностное	2 divinyibi
	дыхание	
Но-шпа	Анальгетик, спазмовая боль	2 ампулы
Анальгин	Анальгетик, жаропонижающее	2 ампулы
Димедрол	Анальгетик, антигистаминное	2 ампулы
Супрастин	Анитигистаминное, анафилактический	1 ампула
Cympucinii	шок	1 divinysta
Кофеин-бензоат	Стимулятор ЦНС, шок	1 ампула
натрия	Стилуилгер Діте, шек	1 umiyuu
Физраствор	Основа для растворов	2 ампулы по 10 мл
Трентал	Нарушения перифирического	1 ампула 5 мл
- P • · · · · · · ·	кровообращения, предотвращение	
	последствий обморожений	
Мелтехника, перев	язочные материалы	L
Термометр		1 шт
Бинт эластичный		2 шт
Наколенник		2 шт
Бинт марлевый		1 шт
узкий стерильный		
Бинт марлевый		7 шт
широкий		
стерильный		
Лейкопластырь в		1 моток
мотке, ширина 2		
CM		
Лейкопластырь,		2 мотка / использовали
TTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTT	<u>L</u>	=o ind / indirection by obtaini

ширина 3,5 см		
Лейкопластырь	Квадратные, на пальцы	30 шт
стики		
Шприц		3 шт
инсулиновый		
Шприц 2 мл		2 шт
Шприц 5 мл		1 шт
напальчники		5 шт
Вата медицинская		50 гр
стерильная		
Ватные палочки		50 шт
Жгут		1 шт
Тальк		
Перчатки		1 пара
стерильные		

5.3. Состав ремнабора

Нитки	Капроновые разного сечения,	
	хлопчатобумажные разноцветные	
Латки	Рипстоп, плащевка, кордюра	
Техника	Липучки, змейка металлическая, резинка	
	круглая, резинка плоская, пуговицы,	
	крючки	
Оборудование	Иглы тонкие, иглы цыганские, шило,	
	крючки для шитья, ножницы, мультитул	
	(пассатижи, кусачки, отвертки), надфиль	
Клей	Десмокол (водостойкий полиуретановый	
	для обуви), суперклей	
Схватывающие материалы	Хомуты пластиковые, проволока	
	алюминиевая, стальная, саморезы	
	различной длины, изолента, скотч	
Сухое горючее		
Спички, зажигалка		

5.4. Перечень личного и личного специального снаряжения

Наименование	Кол-во, шт.	Общая масса, кг
Личное снараяжение:		
Рюкзак (с накидкой)	1	3,0
Каремат	1	0,5
Спальник	1	1,8
Комплект одежды, обуви	1	6,0
Сидушка	1	0,1
Фонарик	1	0,1
Посуда, комплект	1	0,4
Прочее		1,1
Итого:		13,0
Личное специальное снаряжение:		
Страховочная система, блокировка	1	0,7
Карабины	3	0,3
Ледобур	1	0,1
Жумар (кроль и т.п.)	1	0,3
Прусик	1	0,1
Спусковое устройство	1	0,1
Ледоруб	1	0,6
Трекинговые палки (по желанию)	1	0,5
Кошки	1	0,8
Каска	1	0,4
Рабочие рукавицы или перчатки	2	0,1
Очки (с защитой от УФ)	1	0,1
Итого		4,0
Всего:		17,0

5.5. Перечень группового снаряжения

Наименование	Кол-во, шт.	Общая масса, кг
Палатка 4х	1	5,2
Палатка 4х	1	4,6
Ведра (7л+5л), половник	1	2,2
Горелки мультитопливные, стеклоткань	2	1,6
Аптечка	1	2,0
Ремнабор	1	1,0
Гитара	1	2,6
Рации	2	0,4
Фотоаппарат	1	1,0
Видеокамера	1	1,0
Навигатор	1	0,5
Комплект карт и документов	1	0,5
Веревка 40м, ф 10 мм	3	8,6
Веревка 40 м, ф 6 мм (репшнур)	1	1,5
Айсбайль	1	1,0
Лопата снеговая	1	0,5
Ледобуры	6	0,4
Крючья скальные, ассортимент	4	0,3
Карабины	5	0,4
Всего:		35,3

Выводы по снаряжению:

Ледобуры использовали на спуске с пер. Ледешт, подъеме на пер. Кулак. Скальные крючья не использовали.

Палатки рекомендуем оборудовать снежными юбками. Отдельный тент мы не брали, и в нем острой необходимости ни разу не возникло, поскольку благодаря большой палатке была возможность собираться всей группой. При плохой погоде готовили еду также в тамбуре большой палатки.

5.6. Расчет нагрузки на одного человека

	В среднем,	На 1 мужчину,	На 1 женщину,	
	КГ	КГ	КГ	
Личное снаряжение	13,0	13,0	13,0	
Личное спец. снаряжение	4,0	4,0	4,0	
Групповое снаряжение	4,4	5,1	2,5	
Продукты, бензин (макс.)	8,5	9,7	5,0	
Максимальная нагрузка	30	32	24,5	

5.7. Смета похода

	На группу 8 чел.		На 1 чел.	
	Грн.	Лари	Грн.	Лари
Самолет Харьков – Тбилиси – Харьков			3300	
Транспорт Тбилиси – Зугдиди				15
Транспорт Зугдиди – Накра – Местиа		220 (7)		30
Транспорт Чвабиани – Местиа		50		6
Транспорт Местиа – Батуми		270		35
Транспорт Батуми – Тбилиси		200		25
Бензин, 13 л		30		4
Продукты			1000	
Аптечка, ремнабор	400		50	
Прочие организационные расходы,				20
докупка продуктов на маршруте и т.п.				
Итого:			4350	135
пари=7грн. 1дол=1,7лари			5300 грн	

5.8. Список источников информации

- 1. Алексеев А.А., Гранильщиков Ю.В., Ифраимов В.Ю. "Приэльбрусье, Лекзыр, Адырсу". М., "Физкультура и спорт", 1982. http://www.skitalets.ru/books/prielbrus/about.htm
- 2. Гранильщиков Ю.В. Чегем. Твибер. Безенги. М., "Физкультура и спорт", 1986. http://www.skitalets.ru/books/chegem_granil/
- 3. Наумов А.Ф. Горы Сванетии (Центральный Кавказ). М., "Физкультура и спорт", 1986. http://www.skitalets.ru/books/svanetia_naumov/
 - 4. Паром http://www.ukrferry.com/schedules/ilyichevsk-poti-batumi
 - 5. Интернет-сайты некоторых авиакомпаний:

MAY http://www.flyuia.com/rus/main-russian.html

Днеправиа http://dniproavia.com/ru/

Виззэйр http://wizzair.com/uk-UA/Search

- 6. Транспорт по Грузии http://za7gorami.ru/
- 7. Отчет 4(5) к.с. Зеленцова Е.В., ЦСТ МГУ, август 2013 год. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6760

Дополнительные источники информации

- 1. http://caucatalog.narod.ru/ Сайт М. Голубева с фотографиями большинства известных перевалов и вершин Большого Кавказа. Там же есть качественные отчеты о походах, проведенных М. Голубевым по Кавказу. Отличные схемы перевалов Кавказа, сделанные на основе карты Генштаба 1:100000, которые регулярно обновляются и корректируются.
- 2. http://westra.ru/passes/ Сайт турклуба «Ветер странствий», г. Москва. Описания многих перевалов Кавказа и не только, библиотека отчетов.
- 3. http://www.mountain.ru/mkk/biblio/ Библиотека отчетов МКК г. Москвы. Большое количество отчетов, в том числе свежих, по району Южного Кавказа.
- 4. http://www.tkg.org.ua/ Сайт киевского турклуба «Глобус» (КПИ). Есть описания некоторых перевалов Кавказа и много прочей полезной информации.
- 5. http://sasgis.ru/category/updates/updates-sas-planet/ SAS Планета. База данных качественных спутниковых снимков планеты. Здесь же есть много топографических карт, в том числе Кавказа.