ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

К Л У Б Т У Р И С Т О В «ТРАВЕРС»

О Т Ч Е Т

о горном туристическом путешествии 2 категории сложности

по ПАМИРО-АЛАЮ, ФАНСКИЕ ГОРЫ, совершенном в период

с 1 по 20 июля 2014 года.

Маршрутная книжка № 149Г – 14

Руководитель группы: Константинов Виктор

Адрес руководителя: Республика МОЛДОВА

гор. Кишинев ул. Мирон Костин 16 кв. 84

REPUBLICA MOLDOVA
CLUBUL TURISTIC
«TRAVERS»
COMISIA DE CALIFICARE
A ITINERARULUI
CCI
901-01-3042000

Маршрутно-квалификационная комиссия клуба туристов «ТРАВЕРС» рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю второй категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке клуба туристов «ТРАВЕРС»

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

о горном туристском путешествии 2 категории сложности по ПАМИРО-АЛАЮ, ФАНСКИЕ ГОРЫ, совершенном в период с 1 по 20 июля 2014 года.

Маршрутная книжка № 149Г-14
Руководитель группы: Константинов В.
Адрес руководителя: Республика Молдова, гор.Кишинев

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрев отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю 2 категории сложности.
Отчет использовать в библиотеке клуба туристов «ТРАВЕРС»

Маршрут проходит в одном из обособленных горных районов Таджикистана – Фанских горах.

Фанские горы расположены между Зеравшанским и Гиссарским хребтами и относится к горной системе ПАМИРО-АЛАЯ.

Маршрут знакомит с незабываемыми красотами Фанских гор, контрастной и многообразной природой, уникальными памятниками гор. Самарканда. Запомнятся панорамы высоких заснеженных гор, крупных скалистых хребтов,бурные горные реки,мощные осыпные склоны. Неизгладимое впечатление оставили: озеро Искандер-Куль, Алаудинские и Куликалонские озера, каскад озер Алло.

Группа приобретает опыт длительного путешествия в без лесой, сильнопересеченной местности, с ночевками в палатках на больших высотах.

В подготовке отчета участвовали:

Константинов Виктор
Шугжда Светлана
Арнаут Иван

1.СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов КТ «ТРАВЕРС» гор. Кишинева Республики Молдова в количестве 8 человек в период с 1 по 20 июля 2016 года, совершила горное путешествие 2 категории сложности в районе Фанских гор по маршруту: гор. Самарканд – а\л «Алаудин» Алаудинские озера – пер. Алаудин 1А – Куликалонские озера (рад. выход) – оз. Мутные – пер. Казнок Вост. 1Б – р. Казнок – р. Ахбасай – оз. Искандеркуль (рад. выход) – пер. Кишинев 1А – пер. Двойной 1Б – оз. Верхнее Алло – оз. Большое Алло – пер. Чимтарга 1Б – а\л «Алаудин» - гор. Самарканд.

За 13 дней пути пройдено 146 км, с учетом радиальных выходов в одну сторону 122 км, 5 перевалов.

Группой был пройден основной вариант маршрута.

Заявочные материалы были рассмотрены МКК клуба туристов

«ТРАВЕРС», которая выдала маршрутную книжку № 149Г-14.

О прохождении маршрута необходимо было сообщить телефонограммой зам председателю МКК Одобеско Б. Контрольные сроки: А\л «Алаудин» - до 6 июля о выходе на маршрут и отсюда же об окончании маршрута до 19 июля. (фото 1,1а)

На учет группа должна была стать в КСС альплагеря «Алаудин», что и было сделано 6 июля.

Маршрут был пройден без нарушений контрольных сроков, замечаний членов КСС, работников лесного рыбного, охотничьего надзора не было.

Всю нитку маршрута прошли все 8 заявленных участников.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Объектом для выбора района похода 2 категории сложности был не случайно выбран ПАМИРО-АЛАЙ, Фанские горы. Руководитель похода был в данном районе три раза, никто из остальных участников здесь не был ни разу, поэтому хотелось показать этот красивейший район с великолепными озерами, заснеженными вершинами и красивыми и довольно высокими перевалами.

На группу из 8 человек планировалось взять две палатки, две Веревки по 50 м, два примуса «Огонек» и запчасти для него, небольшой набор ледобуров. Но в аэропорту гор. Киева случилось непредвиденное – плохая упаковка примусов привела к тому, что в самолет нам запретили их заносить. При этом мы остались вообще без источников приготовления пищи. Выход был найден – звонок в гор. Самарканд и за определенную плату нам в аренду дали две газовые горелки и запасные баллоны к ним.

Учитывая, что все участники были в данном районе первый раз было решено провести маршрут по всем красивейшим озерам Фанских гор: Алаудинские, Куликалонские, Искадеркуль, Алло.

2. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ ПОХОДА

Фамилия, имя	Обязанности в группе	Год рожд	Туристский опыт
1. Константинов Виктор	руководитель	1951	У-Р У-Уч
2. Феделеш Александр	зам.руководит.	1978	П-Р Ш-Уч

3. Арнаут Иван	фотограф	1983	Ш – Уч
4. Гучковская Виктория	завхоз	1966	1У- Уч
5. Чеботарь Виктор	врач	1953	Ш –Уч
6. Катеринчук Валентина	участник	1983	П – Уч
7. Шугжда Светлана	участник	1965	ПВД
8. Токарева Ольга	вела дневник	1948	Ш – УЧ

4. Г Р А Ф И К Д В И Ж Е Н И Я

1.07	Кишинев - Киев	автобус	
2.07	Киев-Санкт-Петербург-Самарканд	самолет	
3-4.07	В Самарканде в ожидании рюкзаков		
5.07	Самарканд – а\л «Алаудин»	автомобиль	
6.07	М.н. – Алаудинские озера	пеший	4 км
7.07	М.н. – пер. Алаудин –оз. Куликалон (радиальный выход)	пеший	18 км
8.07	М.н. – оз. Мутные	пеший	8 км
9.07	М.н. – пер. Казнок Восточный	пеший	12 км
10.07	М.н. – р. Казнок	пеший	22 км
11.07	М.н. – оз. Искандеркуль-р.Ахбасай (радиальный выход)	пеший	28 км
12.07	Д Н Е В К А		
13.07	М.н. – верховье р. Ахбасай	пеший	12 км
14.07	М.н. пер. Кишинев –пер.Двойной	пеший	16 км
15.07	М.н -. р. Правый Зиндон	пеший	8 км
16.07	М.н. – пер. Чимтарга	пеший	6 км
17.07	М.н. - Алаудинские озера	пеший	8 км
18.07	М.н. – а\л»Алаудин»	пеший	4 км
19.07	М.н. - гор. Самарканд	автомобиль	
20.07	Самарканд – Санкт-Петербург-Киев - Кишинев	самолет,авто	

ИТОГО: пройдено 5 перевалов, 146 км, с учетом радиальных выходов в одну сторону 122 км

5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.

Несмотря на сложившиеся условия, что часть рюкзаков прибыла из гор. Санкт-Петербурга на двое суток позже, маршрут был пройден хорошо, участники похода получили большое моральное удовлетворение от пройденного и увиденного на маршруте. В плане группы было запланировано посещение гор. Самарканда на обратном пути, но нам пришлось его посетить в те дни, пока ждали
в аэропорту свои рюкзаки.

Маршрут оказался несколько длиннее по протяженности из-за радиальных выходов, но зато мы посмотрели все красивейшие озера этого района.

Все перевалы были пройдены хорошо, кроме перевала Чимтарга, где из-за большой высоты, многие участники чувствовали недомогание и подъем им дался тяжело.

Все пройденные перевалы соответствуют своим категориям сложности.

В районе Фанских гор возможно проведение различных учебно-тренировочных мероприятий, хотя для нас это очень далеко и совсем недешево.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Перевал АЛАУДИНСКИЙ 1А, 3730 м

Перевал Алаудинский хорошо виден от большого Алаудинского озера. От озера до самого перевала ведет отличная тропа, так как перевал очень ходовой, соединяющий два красивейших каскада озер – Алаудинских и Куликалонских. (фото 3, 3а)

Подъем на перевал занимает 2,5 часа.
Спуск на запад ведет по небольшому снежнику, который метров через 150 переходит в хорошую тропу, ведущую к Куликалонским
Озерам (фото 4). Через 30 минут спуска с перевала тропа выводит к кошу.

Общее время спуска с перевала до озера Куликалон занимает 1,5 часа.

Считем, что если бы не крутого 150 м снежника в сторону Куликалонских озер, перевал можно считать некатегорийным.

Копия, снятой с перевала записки: (произвольной формы
«Группа в составе 2 человек: Общая Лариса Алексеевна (Полтавская обл. Украина) и Героев Валерий Анатольевич (гор. Клиновск) поднялись на перевал Алаудин 2.07.2014 года.
Погода замечательная! Желаем ВАМ удачи!
Покоряйте горные вершины и преодолевайте жизненные трудности
С улыбкой! Всего доброго !»

Перевал КАЗНОК Восточный 1Б, 4040 м

От озера Мутного (фото 4а,4б) движение по левой (по ходу) стороне. Идет хорошая, хотя и довольно узкая тропа. Через 30 минут начинают попадаться снежники, вначале короткие, но с набором высоты они становятся шире и круче. Рано утром снег смерзшийся и по крутому снегу идти не очень приятно, а одевать кошки еще рановато. Поэтому двигаемся на стыке снежных галстуков и моренных отложений. Через час выходим на довольно пологую часть ледника, откуда хорошо просматриваются пер. ВАА и наш перевал. За 40 мин пересекаем пологую часть ледника и подходим к началу подъема на перевал Казнок Восточный.

Подъем на перевал, около 300 м крутого снежно-фирнового склона. Первые 150 м поднимаемся индивидуально с самостраховкой на ледорубе, под снегом кое-где натечный лед, поэтому одеваем кошки и вешаем 100 м вертикальных перил. Подъем по перилам с самостраховкой на жумаре или двустороннем зажиме. В конце перил небольшой траверс вправо и по глубокому снегу спокойный выход на перевал (фото 5а).

Перевал представляет собой неширокую осыпную седловину (фото 5b). С перевала отличный вид на перевал Чимтарга, вершины Чимтарга и Энергия.

Начало спуска в направлении перевала Казнок Западный около 40 м по высоте. На перевале Казнок Зап. отличные места для двух палаток. Дальнейший спуск к р. Казнок полностью проходит по скально-осыпному склону – просматривается еле заметная тропа, то появляясь, то исчезая. В середине спуска тропа исчезает, поэтому небольшими серпантинами спускаемся по довольно крутому склону. В некоторых местах камни сыпятся из под ног, поэтому нахождение участников друг под другом нежелательно.

Перепад высот с перевала до р. Казнок около 1200 метров, потому спуск оказался очень тяжелым и занял около 3,5 часов.

Копия, снятой с перевала записки (типовая):

«Группа туристов гор. Перми (т\к «Меридиан») в количестве 7 человек, совершая горное путешествие 3 категории сложности
Вышла к туру на пер. Казнок Вост 4100, 1Б со стороны пер. Казнок Западный. Метеоусловия: облачно, иногда выглядывает солнце, ветер.
Состояние группы: отличное, веселое.
Движение от тура начато в 14-30 30 сентября 2013 года.
В направлении Мутных озер. Записки не обнаружено.
Руководитель группы: Бояршинова М.Г.»

Перевал КИШИНЕВ 1А, 3900 м

От коша в верховьях р. Ахбасай в направлении перевала идет несколько бараньих троп и проглядывается одна, которая ведет к перевалу (фото 7). Еле заметная тропа тянется примерно на один километр и постепенно переходит, сначала в травянистый, а затем и в осыпной склон. Общее время подъема от коша до перевала занимает 3 часа. В верхней части перевала небольшие снежные галстуки, но они некрутые и трудностей в их преодолении нет. (фото 7а)
Перевал представляет собой острый каменистый гребень (фото 7b).
Спуск с перевала 50 метров по разрушенным скалам, довольно простым и переход на снежный склон, преодоление которого сложностей не представляет. Классический спуск ведет к Бирюзовому озеру, но нам необходимо идти мимо, в направлении перевала Двойной (фото 7с). Время спуска с перевала до тропы на перевал Двойной – 2 часа.

Записки на перевале не обнаружено.

Перевал Д В О Й Н О Й 1Б, 4200 м

После выхода на тропу с пер. Кишинев, продолжаем движение наверх и через 50 мин. Попадаем в цирк перевала Двойной (фото 8а).
Хотя название перевала Двойной, в хребте можно выделить три перемычки, ведущие в соседнее ущелье. Перед подъемом много мест для палаток, скорее всего перевал был очень ходовым в прошлые годы.
Весь склон осыпной, поэтому для подъема выбираем среднюю перемычку, состоящую из средней и мелкой осыпи. Подниматься трудно, поэтому предпринимаем попытку выйти на перевал по наименьшему пути - вертикально вверх (фото 8b). На пути подъема встречаются каменные островки метров по 5-10, ведущие прямо вверх, но потом они сменяются снова средней и мелкой осыпью.
Стараемся идти плотной группой, но разная физподготовка этого не позволяет и выход из этого – не находиться друг над другом (фото 8b).
Общее время подъема на перевал от подножья занимает 2 часа. Перевал, в месте выхода на него представляет собой неширокую снежно-осыпную седловину: снежную – в сторону спуска и осыпную со стороны подъема (фото 8с).
Спуск с перевала начинаем небольшим траверсом вправо по ходу спуска, так как прямо с седловины крутой снежно-фирновый склон. Через 150 метров упираемся в крутой широкий снежный склон, заканчивающийся скальным сбросом – натягиваем перила

(25 м) (фото 8d). Дальнейший спуск- вдоль скальной гряды с продолжением траверса вправо по ходу движения.

По ходу спуска попадается еще один снежно-фирновый крутой галстук – опять натягиваем перила (8м). Дальнейший выход на последнюю скальную гряду и по разрушенным скалам спускаемся на выполаживающуюся часть снежника.

Общее время спуска с перевала – 4 часа. Снизу более приемлемого спуска не просматривалось. Перевал на спуске довольно камнепадопасен – весь спуск плотной группой.

Записки на перевале не обнаружено, хотя пробежали по всем седловинам и на всех были туры.

Перевал Ч И М Т А Р Г А 1Б, 4600 м

От озеро Большое Алло (фото 9a, 9b) начинаем движение по р. Пр. Зиндон. Собственно реки нет - она течет где-то под землей (фото 11a) и появляется километра через четыре. Хорошая тропа петляет по ущелью и трудностей не представляет. Кое-где переходим появившуюся реку вброд или преодолеваем по камням.

Постепенно тропа выходит на левый (по ходу) склон (фото 11c) и начинает медленно подниматься вверх. По ходу движения попадаются одиночные места для палаток, но первое, самое хорошее место, для (где мы и организовали ночевку) установки палаток, ровные и с водой – через 1,5 часа после отхода от реки.

Здесь и останавливаемся на ночевку, хотя выше (час подъема), находится последнее на пути подъема хорошее место для трех палаток.

Во всех описаниях прохождения перевала Чимтарга, все группы проходили его со стороны оз. Мутного и про это последнее место ночевки нигде не было упомянуто. А почему, в основном, все группы здесь спускались, а не поднимались мы поняли на следующий день.

Тропа постепенно шла вверх, постепенно уменьшаясь и исчезая. Потом она пропала совсем и дальнейший подъем шел по мелкой осыпи превращая подъем в «шаг вперед и два назад» (фото 11 c). Участок в районе с 4000 до 4400 метров занял 4 часа.

Снова появилась тропа, но склон был не такой крутой и впереди уже был виден перевал. Чувствуется высота и к тому же сильный ветер, но последние 2 км уже трудностей не представляли. Понятно, почему почти все группы планировали прохождение перевала в обратном направлении.

Перевал - огромная широкая седловина, где можно ставить палатки, но воды нет и довольно холодно. (фото 11d)

Общее время подъема на перевал от оз. Большое Алло занял 10 часов.

Спуск трудностей не представляет – начало спуска (фото 11f) . В дальнейшем по довольно хорошей тропе нас приводит к нескольким хорошим местам для установки палаток (фото 11e). Но видно, что групп стало мало и тропа в некоторых местах засыпана. В нижней части появляются снежные выносы по которым спуск значительно облегчен. Общее время спуска с перевала до Мутного озера составил 3 часа.

Рекомендуем планировать прохождение перевала Чимтарга от Мутного озера к оз. Большое Алло!

Копия, снятой с перевала записки (типовая):

«Группа туристов ТК МГУ, совершая поход 4 к.с. в составе 9 человек, вышла на перевал Чимтарга 1Б, 4750 м 13.07.2014 года в 9-25 от Мутных озер.

Метеоусловия ясно, Состояние группы – отличное

Группа уходит в направлении оз. Большое Алло.

Время выхода: 13.07.2014 в 10-10.

Состав группы:

Новоселов А. – руководитель

Участники: Борзенкова А., Виноградов К., Громов О., Журавлев В., Карлович Е., Коровин В.,Орлов С., Сартан Е.

Снята записка группы ТУ МГУ от 10.07.2014 года под руководством Ивановой М.В.

Маршрутная книжка № 11\3-401»

1. Альплагерь «Алаудин».

1а. Альплагерь «Алаудин

»

2. Озеро Гитара.

2а. Озеро Гитара

3. Вид на оз. Гитара с пер. Алаудин.

3а. Пер. Алаудин, вид на Куликалонские озера.

4. Тропа от оз. Гитара к Мутным озёрам.

4а. Мутные озёра.

4b. Лагерь у Мутных озёр.

5. Подъём от Мутных озёр в сторону Вост. Казнока.

5a. Вид на перевал Восточный Казнок.

5b. Перевал Восточный Казнок.

5c. Перевал Восточный Казнок.

5d. Спуск с пер. Вост. Казнок.

5j. Спуск с пер. Вост. Казнок.

6. Проезд к озеру Искандеркуль.

6а. Озеро Искандеркуль.

7. Перевал Кишинёв.

7a. Вид на ущелье с пер. Кишинёв.

7b. Перевал Кишинёв.

7с. Вид на оз. Бирюзовое.

8.На пути к пер. Двойной.

8a. Впереди пер. Двойной.

8b. Подъём на пер. Двойной.

8c. Перевал Двойной.

8d. Спуск с пер. Двойной.

9. В сторону озера Большое Алло.

9а. Оз. Большое Алло.

9b. Лагерь на берегу Большого Алло.

9c. Оз. Большое Алло.

10. Ущелье Правый Зиндон.

11. В сторону Чимтарги.

11a. По ущелью к Чимтарге.

11b. Вид на Чимтаргу.

11c. Подъём на Чимтаргу.

11d. Перевал Чимтарга.

11е. Спуск с Чимтарги.

12. Обратный путь в альплагерь.

5.07
6.07
7.07
14.07
15.07
16.07
8.07
9.07
13.07
12
11.07
10.07