Республика Казахстан

Федерация спортивного туризма и туристского многоборья

Отчет

О горном спортивном походе 5-й категории сложности в горах Джунгарского Алатау, июль 2006 года

Маршрутная книжка №1 – 06\ Руководитель Милюшин В.С. Адрес: РК г.Астана

Маршрутно-квалифицированная комиссия						
рассмотрела отчет и считает, что поход						
может быть зачтен участниками и						
руководителю категории сложности						
OTHET MCHOTICODATE B						

г.Астана

Оглавление.

1.	Справочные сведения о походе2
2.	Сведения о районе путешествия5
3.	Подготовка и организация спортивного похода8
4.	Техническое описание маршрута10
5.	График движения группы40
6.	График высот45
7.	Итоги путешествия, выводы, рекомендации46
8.	Приложения42

Справочные сведения о спортивном походе.

Маршрут похода приведен в таблице №1, график движения — в таблице №3 пешая часть маршрута составляет 174 км, количество ходовых дней — 16. Количество перевалов — 7, из них 2 — 3A категории трудности пройдены впервые. Список участников в таблице №2.

Маршрут спортивного похода 5 к.с.

 Γ . Текели — р. Кора — пер. Удобный 1Б — р. Южная — пер. Альтаир 2Б — л. Аболина — пер. Астана 3А (первопрохождение) — р. Водопадная — пер. Востоковедов 1Б — р. Коржун — р. Аюсай — пер. Аюсайский 2А — л. Бессонова — пер. Академика Петрова 2Б — л. Тронова — пер. Турклуба Джунгария 3А (первопрохождение) — р. Кора — г. Текели.

Список группы.

	Ф.И.О.	Гож ро- ждения	Место работы	Место житель- ства
1.	Милюшин Владимир Семенович		ТОО «Тенгиз +» директор	
2.	Садвокасов Даулет		Фирма Виессманн	г.Астана
3.	Корпеш Жанибек		Частный пред- приниматель	г.Астана
4.	Бобрусов Александр		СЮТ Талдыкор- ган	г.Талдыкорган
5.	Касенов Арман		Университет «Туран» препод.	г.Астана
6.	Тырин Артем		ЕНУ студент	г.Астана
7.	Рузанов Сергей		с/о «Риск»	г.Талдыкорган
8.	Олейник Александр		Университет «Туран» студент	г.Астана
9.	Жусупов Дамир		Университет «Каз ГЮУ» студент	г.Астана
10.	Ким Александр		СЮТ Талдыкор- ган	г.Талдыкорган

Сведения о районе похода

Джунгарский Алатау расположен в восточной части Казахстана, протягивается с запада-юго-запада на восток-северо-восток вдоль с Китаем между р. Или и оз. Алаколь. На востоке он ограничен Джунгарскими воротами от находящихся на территории Китая хребтов Барлык и Майли, на юге долиной р. Или отделен от Тань—Шаня. Общая протяженность горной системы около 400 км.

Подобно хребтам Саур и Тарбагатай, Джунгарский Алатау по характеру природы занимает промежуточное положение между Тянь-Шанем, типичнейшей среднеазиатской горной системой, и горами юга Сибири. В горы Джунгарского Алатау, например, проникает сибирская пихта, тогда как для Тянь-Шаня характерен другой вид — пихта Семенова. Наряду с этим в Джунгарском Алатау распространены характерные для среднеазиатских горных систем заросли арчи, а также тянь-шаньская ель (ель Шренка). Отмечается количественное преобладание в растительном покрове Джунгарского Алатау алтае-сибирских видов растений.

Система Джунгарского Алатау состоит из нескольких параллельных высоких цепей, главная из них, самая длинная, протягивается на севере, сопровождаясь с северной стороны еще невысокими и короткими передовыми грядами. Южнее главной цепи расположены хребты Токсанбай, Беджинтау и Тышкантау, которые соединяются с отрогами китайского хребта Боро-Хоро. Хребты Токсанбай и Беджинтау связаны с главной северной цепью перемычкой, служащей водоразделом между верховьями рек Коксу и Боротала.

Продольные долины рек Коксай на западе и Боротала на востоке делят Джунгарский Алатау на два крупных хребта, идущих параллельно друг друга: северный центральный хребет (СЦХ) и Южный Центральный хребет (ЮЦХ).

Общая протяженность СЦХ с запада на восток составляет около 250 километров. В западной части СЦХ ограничен отрогом, отделяющим правую составляющую реки Мисбулак от левой, с востока – Джунгарскими воротами – тектоническим разломом, отделяющим горы Джунгарского Алатау от хребта Майли. В центральной части СЦХ на юг вдоль границы с Китаем отходит Коксай – Бороталинская перемычка, связывающая СЦХ и ЮЦХ. На западе через Коржун-Коринскую перемычку СЦХ стыкуется с хребтом Каратау, имеющим самостоятельное значение. Последний тянется параллельно СЦХ почти на 50 км, достигая максимальной высоты (пик 3902) в верховьях ледника Безсонова. Средняя высота гор осевой части СЦХ равна примерно 4000 метров. Седловины главного хребта лежат ниже соседних вершин всего на 200-300 метров. Высочайшая вершина СЦХ, как и всего Джунгарского Алатау, - пик Семенова-Тянь-Шаньского – 4662 метров. Снеговая линя гор, примыкающих СЦХ и к хребту Каратау, расположенного на высоте 3400 – 3800 метров и зависит от экспозиции склонов. Один из значительных районов оледенения находятся в верховьях реки Коры. Здесь расположены крупные ледники: Тронова, Безсонова, Каратальский, Сапожникова. Среди многочисленных ледников северных

склонов СЦХ особо выделим самый длинный ледник Джунгарского Алатау – ледник Абая длиною 10,9 км, а так же ледники Джамбула, Берга и Аболина. Преобладающий тип ледников – долинные и каровые. Иногда встречаются висячие ледники и ледники плоских вершин.

Общая протяженность ЮЦХ немногим превышает 100 км. в западной части ЮЦХ ограничен рекой Коксай и носит название хребта Токсанбай. Средняя высота гор осевой части ЮЦХ – 3770 метров. Высочайшая вершина хребта Токсанбай – пик 4030 в верховьях реки Улькенисы. Отроги северных склонов ЮЦХ короткие, не превышают 10 км. южные отроги ЮЦХ значительно длиннее (до 30 км) и имеют самостоятельное значение. Вершины в этих отрогах не превышают 4200-4300 метров. Наивысшая точка ЮЦХ – пик Панфилова (Оромекши) – 4360 метров, расположен в хребте Тышкантау. Район ЮЦХ имеет достаточно большое оледенение. Самый крупный ледник – ледник Воейкова – расположен в верховьях реки Чижина , длина его 8,6 км. Ледники южных склонов ЮЦХ в основном карового типа, иногда встречаются висячие ледники. Ледники северных склонов долинного и карового типа.

Основные хребты Джунгарского Алатау поднимаются выше 4000 м, северная, главная цепь — до 4462 м (пик Семенова-Тянь-Шаньского). Значительно превышая уровень снеговой линии, хребты имеют снежные вершины и ледники длиной до 8 км. На запад, юго-запад и северо-запад от высоких снежных цепей отходит множество отрогов.

Снеговая линия в Джунгарском Алатау расположена на высотах 3200 — 3800 м (на северном склоне ниже, на южном — выше). Площадь оледенения составляет около 1000 кв. км. Число ледников — 1369. Наблюдаются следы двух древних, плейстоценовых, оледенений. С высоты примерно 2600 — 2800 м распространена вечная мерзлота.

Ледники и снега, а главным образом атмосферные осадки и подземные воды питают множество рек, стекающих с северного склона к озерам Балхаш, Сасыкколь и Алаколь, а с южного – к р. Или. некоторые реки теряются в песках и болотах или расходуются на орошение полей.

Нижние части горных склонов покрыты пустынной (на южном склоне), полупустынной и степной растительностью соответственно на серо-земных, бурых пустынно-степных, горных каштановых почвах и горных черноземах. Горные степи, преимущественно ковыльные и на южном склоне типчаковые, выше переходят в разнотравно-злаковые. В высотной зоне от 1500 до 2400 м на северном склоне распространена лугово-лесная растительность. Здесь развито редколесье из тянь-шаньской ели; встречаются и участки густых ельников. К тянь-шаньской ели примешивается сибирская пихта. Под лугами развиты горно-луговые черноземовидные почвы, под лесами – своеобразные темноцветные лесные почвы, сходные с почвами еловых лесов Тянь-Шаня. Ниже ельников местами разбросаны лески из яблонь и осины, распространены заросли кустарников. На южном склоне Джунгарского Алатау участки ельников встречаются в виде вкраплений среди горно-степной растительности. Вероятно, здесь следует выделять лесолугово-степную зону среднегорья (1800-2600 м), заменяющую лугово-лесную северного склона.

В верхних частях склонов развита горно-луговая растительность на горно-луговых типичных и слаботорфянистых (в альпийском поясе) почвах. В субальпийском поясе среди разнотравно-злаковых лугов с господством герани и лисохвоста и зарослей арчового стланика встречаются вкрапления типчаковых и овсецовых степей. В нижней части альпийского пояса луга злаковоразнотравные, выше — злаково-осоковые. Для злаково-разнотравных лугов характерно сочетание ксерофитных злаков (типчак, степная тимофеевка, степной мятлик) с типично альпийским разнотравьем (горечавка, фиалка, мак альпийский). На наиболее высоких участках гребней основных хребтов развиты ландшафты нивально-гляциальной зоны.

Джунгарский Алатау – своеобразный в климатическом отношении район. Он как бы является барьером, разделяющим географические ландшафты. На северных склонах наблюдается достаточно ясно выражены алтайский климат. Южным склонам свойственен Тянь-шаньский климат, близкий климату Заилийского Алатау, Киргизского и Таласского хребтов. Климат Джунгарского Алатау в целом резко-континентальный, горный и для разных частей района различный. Так, в верховьях рек Коры и Кара-Арыка и долина реки Казан отличаются сравнительно низкой и резкоменяющейся температурой воздуха. На южных склонах ЮЦХ теплее, а не северных склонах СЦХ погода более стабильна. Самым теплым временем года в Джунгарском Алатау является вторая половина июля – начало августа. Основная масса осадков приходится на май и конец августа. Во время маршрута после 20 августа погода резко ухудшилась – почти каждый день шел снег или дождь, заметно похолодало. Выше 3000 м снег уже не таял. По сведениям чабанов такая непогода – обычное явление для конца августа. В начале сентября, как правило, устанавливается сухая прохладная погода, в конце сентября в горах ложится снег. Преобладающее направление ветров – западное и южное, они отличаются незначительными скоростями, редко превышающими 7 м/с.

В туристском отношении район Джунгарского Алатау – один из самых мало – освоенных горных районов бывшего Советского Союза. При площади массива около 80000 кв километров пройдено и описано чуть больше 100 перевалов.

Подготовка и организация спортивного похода

Группа участников состоит из туристов г. Астана, членов клубов «Туран» и «Фестина» и туристов г. Талдыкургана, членов клуба «Джунгария». Все участники имеют опыт участия в походах 4-й категории сложности, руководитель – опыт участия в походе 6-й категории и руководства 5-й.

Команда, основной состав группы, была сформирована в 2000 году и практически в этом составе были пройдены спортивные походы 1-4 к.с.

Члены команды из клубов г. Астана тренируются круглый год, поддерживая высокую физическую форму. Летом на спортивных площадках и стадионах по различным видам спорта; скалолазанием и туристическим многоборьем на скалах, зимой — зимними видами спорта и на искусственном скальном рельефе в спортзалах. Команда является лидером Кубка Казахстана по туристскому многоборью 2006 года, а ее члены — кандидаты в мастера спорта Казахстана по этому виду. Туристы из Талдыкургана — члены спасательного отряда ЧС «Риск», регулярно бывают в горной местности, имеют хорошую акклиматизацию и профессионально владеют техникой передвижения по скальному и ледовому рельефу. Это обеспечило быстрое прохождение технически сложных участков маршрута.

Цель похода 5-й категории сложности — повышение спортивной квалификации его участников, т.к. все они, кроме руководителя, имеют опыт участия в походах 4-й категории. В течении 15 лет в Республике не проводились спортивные походы высших категорий трудности, и в спортивном туризме ощущается дефицит квалифицированных руководителей сложных походов. Поэтому в состав групп включены молодые перспективные спортсмены, каждый из которых имеет свою команду. Другой целью является дальнейшее туристское освоение этого интересного и красивейшего района.

В походе 4-й категории сложности, совершенном в 2004 году командой был собран материал по району Северной и Центральной Джунгарии с целью расширения спортивных возможностей района. Имеющиеся и пройденные в этом районе два перевала 3А категории сложности (Аболина и Микитюка) объективно камнеопасны и не совсем логичны. Кроме того, наличие только 2-х перевалов 3А категории сложности существенно снижают тактические возможности прохождения маршрутов 5 категории сложности. Поэтому в качестве запасных вариантов были заложены первопрохождения перевалов сложностью 3А. Группа обладала прекрасным картографическим материалом и описанием уже пройденных перевалов.

Маршрут разработан таким образом, что бы при прохождении перевалов был применен максимально возможный в этом районе арсенал технических приемов и средств передвижения по горному рельефу. Так, определяющая сложность перевала Астана (3A) пройдена на подъеме, перевал Турклуба Джунгария (3A) на спуске.

Экипировка команды была на высоком современном уровне, начиная с веревок и титановых ледовых и скальных крючьев, ледовых молотков, и кончая газовыми горелками. При составлении меню питания наряду с оптимальными соотношениями веса продуктов и калории были учтены вкусы каждого члена команды. Список группового снаряжения приведён в приложении № 1, индивидуального снаряжения в приложении № 2, продуктов питания в приложении № 3, аптечка в приложении № 4, паспорта впервые пройденных перевалов в приложении № 5 и № 6, и высотный график в приложении № 7.

Техническое описание маршрута.

1-й День.

В 9.15 выезжаем на ГАЗ 66, приспособленном для перевозки людей в ущелье реки Кора. Асфальт заканчивается после горного поселка Текели, дальше путь продолжается по проселочной дороге по правому берегу реки Кора. В 14.30 выгружаем рюкзаки и снаряжение у водопада Бурхан – Булак.



Ф1 Перед выходом на маршрут

После обеда, в 16.00 начинается активная часть маршрута.

От водопада (высота 2100) заброшенная автомобильная дорога идет по правому берегу реки Кора до устья реки Тюйте. Ходовое время с полными рюкзаками — 3 часа. В 19.05 останавливаемся на ночевку по правому берегу реки Кора у навесной тросовой переправы.

2-й День.

Подъем в 6.00, выход в 7.30. С места ночевки крутой подъем по травянистому склону перпендикулярно от реки, далее по тропе в обход скальных прижимов. Тропа расположена на крутом травянистом склоне крутизной до 30° на высоте $100 \div 120$ метров, местами идем по скальным выходам. Через $1,5 \div 2$ км спускаемся со склона в долину реки и далее по правому берегу по впадения в р.Кора реки Южная (высота 2787м).



Ф2. Река Южная.

Выход от водопада в 7.00, остановка на ночевку - в 18.00, ходовое время - 11 часов. Погода хорошая, солнечно, ясно.

3-й День.

Подъем в 5.00, выход в 6.00. Сегодня акклиматизационное кольцо через перевал «Удобный» 1Б. Оставляем снаряжение в лагере, и, взяв часть продуктов для заброски, переправляемся по камням через реку Южная, идем в ущелье реки Водопадная. Идем траверсом с подъемом по травянистому склону крутизной 20°-25°, затем по боковой морене и осыпи поднимаемся в цирк ледника Алтынсарина. В верхней части цирка под перевальным взлетом пер. Аболина оставляем заброску, просматриваем путь спуска с предполагаемого перевала, через который у нас намечен маршрут, затем подходим к перевалу «Удобный» 1Б категории сложности.

Прохождение перевала «Удобный» 1Б.

Перевал находится в хребте, разделяющем цирк реки Водопадная и реки Южная. Глубокая седловина ясно выражена и ориентирована по направлениям восток — запад. Восточный склон перевала — пологая средняя осыпь крутизной до 25°, западный склон — крутая осыпь крутизной до 45° с простыми скалами в верхней части.

Подъем от реки Южная до восточного склона перевала в ущелье реки Водопадная составил 5 часов, подъем налегке на перевал Удобный – 45 минут.

В 12.15 — мы на перевале Удобный 1Б. После смены записки, в 12.35 начинаем спуск к реке Южная. Склон камнеопасен, идем плотной группой вначале по простым скалам, затем по средней и мелкой осыпи. Спуск с перевала до реки Южная — около часа. В 13.20 становимся на обед. Вниз не торопимся, стараемся быть дольше на высоте. После обеда спускаемся вдоль правого берега реки Южная по осыпи, затем по крутому травянистому склону. В лагерь приходим в 17.10.

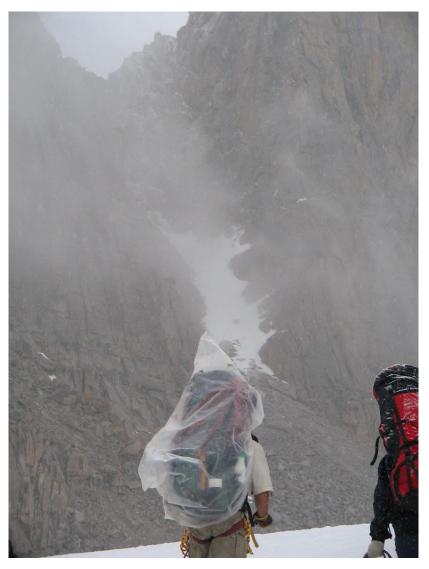
4-й День.

Подъем в 5.00, выход в 6.00.

Прохождение перевала турклуба «Альтаир» 2Б.

Поднимаемся по травянистому склону вдоль правого берега реки Южная. Склон крутизной 25°-30° через 400 метров выполаживается до 15°-20°. Далее идем по крутой осыпи в цирке реки Южная с небольшим подъемом. В 10.30 подходим под язык ледника 279, спускающегося из восточной камеры цирка. По крутой осыпи поднимаемся на ледник. Погода портится, идет снег. Ледник пологий с наклоном до 10° и закрыт снегом, поэтому проходим его в связках и через 20 минут подходим под перевальный взлет перевала турклуб «Альтаир» 2 Б.

Перевал турклуба «Альтаир» 2Б категории сложности находится в западной части СЦХ и ведет из горного цирка реки Южной в западный цирк ледника Аболина. Южный склон — скально-осыпной узкий кулуар высотой около 300 метров и наклоном 40°-45°. В средней части кулуара — снежник из плотного фирна длиной 80 метров. Поднимаемся плотной группой, не допуская больших интервалов между участниками.



Ф3. Южный склон перевала Турклуба Альтаир.

В снежниках под слоем фирна временами встречается лед, поэтому местами, где ступени из фирна не формуются, рубим ступени ледорубами. Подъем по кулуару занимает 1,5 часа и в 12.40 выходим на седловину перевала, высота которой равна 3800 метров. Перемычка перевала скальная, тур расположен в восточной части седловины. В туре находим записку 2004 года группы из г. Перми под руководством Д. Белоусова. Сменив записку, в 13.00 начинаем спуск на ледник Аболина. На северном склоне, ниже перемычки – фирновая полочка наклонена 20°-25°, путь до ледника просматривается полностью. Для ускорения спуска (в нашей группе 10 человек) навешиваем на 2-х ледорубах 2 перильные веревки длиной 80 метров и со схватывающими узлами для страховки спускаемся по фирновому склону крутизной 55°-60° до бергшрунда шириной до 1,5 метров и местами забитого снегом. Восьмидесяти метровой веревки достаточно для спуска на нижний край бергшрунда, который спокойно проходится по снежному мосту. Последний участник из 2-х ледорубов и 2-х веревок делает самосброс и после его спуска по перильной веревке со схватывающим узлом веревки снимаются.



Ф4. Спуск с перевала Альтаир.

Ниже бергшрунда склон выполаживается до 35°-25° и дальше спускаемся связками с одновременной страховкой. Спуск с перевала до ледника занял 50 минут. Ледник спокойный и закрыт снегом. Идем связками, придерживаясь правой стороны. В 16.05 останавливаемся на ночевку на крупной осыпи контрфорса, разделяющего ледник Аболина на несколько камер.

Специальное снаряжение:

- 1. веревка осн. 2-х 80м
- 2. ледорубы 9
- 3. айсбайль 1
- 4. карабины 12
- 5. кошки 10
- 6. петли для схватывающего узла 10
- 7. обвязки 10

5-й День.

Сегодня разведка и обработка предполагаемого перевала, ведущего из западного цирка ледника Аболина в цирк реки Водопадной. Из этого цирка уже есть перевал Аболина Западный (3A), но северный склон перевала — скально-осыпной с натечным льдом объективно опасен, на нем невозможно организовать надежную страховку.

Подъем в 4.00, выход в 5.00. Три связки вышли на разведку и обработку подъема на предполагаемый перевал, задача четвертой связки — разведать путь безопасного подъема на перевал Аболина Западный. Одна связка осталась в качестве наблюдателей в лагере.

В результате разведки перевала Аболина Западный найден безопасный предполагаемый вариант прохождения его северного склона. Подъем по снежно-ледовому склону 250 метров крутизной до 50° на седловину в хребте, разделяющем восточный и западный цирк ледника Аболина. Затем по хорошим скалам крутизной до 60° 100-150 метров выход на гребень, по которому можно перейти на седловину перевала. Путь интересен применением разнообразной техники, включающей передвижение на льду, снегу и скалам.



Ф5. Перевал Аболина Западный.

Прохождение перевала «Астана» 3A.

При разведке предполагаемого перевала обработан путь подъема по снежно-ледовой стене западнее перевала Аболина Западный. Высота стены, замеренная альтиметром, составляет 505 метров, крутизной 45°-80°. Стену пересекает два бергшрунда в нижней части и один в верхней.



Ф6. Перевал Астана, северный склон.

Подъем начинаем слева на ходу. Нижний участок стены снежно — фирновый крутизной 60° - 65° высотой 200 метров проходим траверсом вправо с набором высоты связками с попеременной страховкой. Идем в кошках, фирн хорошо держит.



Ф7. Подход к перевалу Астана.

Траверсируем вправо между разломами бергшрундов. Второй разлом нижней части склона проходим по снежному мосту. Первая связка организует для страховки перила на ледорубах выше и ниже трещины, по которым проходят две остальные связки. Далее поднимаемся 180 метров по снежному склону 50°-55° до верхнего бергшрунда. Бергшрунд шириной до 1,5 метров забит снегом и легко проходится.

Выше бергшрунда — ледовая стена крутизной 75° - 80° высотой 90 метров, которая затем выполаживается до 30° и выводит на перевал. Организовываем крючьевую страховку, и первый участник с двумя ледовыми молотками в четыре такта проходит первую 40 метровую веревку, вкручивая ледовые крючья через 10-12 метров.

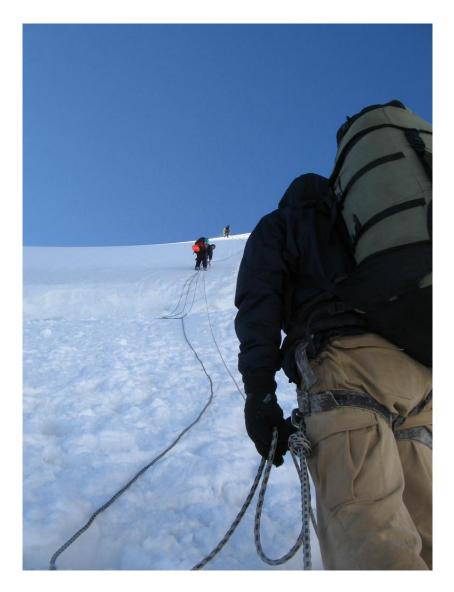


Ф8. Прохождение верхнего участка перевала Астана.

После смены связок, пройдя по ледовой стене еще 60 метров, по наклонному 30° фирновому склону выходим на гребень, время 12.35. Тура и других следов пребывания человека на перевале не обнаружено. На перевале выложили тур на скальном выступе правее пути подъема, подготовив его для записки группы. На пути подъема на 2-х сблокированных ледовых крючьях навешиваем 80 метровую и 40 метровую перильные веревки и с целью ускорения прохождения закрепляем их на 3-х промежуточных крючьях. Спустившись по перильным веревкам, а затем по пути подъема связки в 18.00 возвратились в лагерь. Погода прекрасная, ясно, переменная облачность. После ужина отбой в 20.00.

<u>6-й День.</u>

Подъем в 4.00, выход в 5.00. идем по замерзшему фирну по пути подъема, обработанному вчера 3-мя связками. Поднимаемся связками с попеременной страховкой до перильных веревок, навешенных в верхней части перевального склона.



Ф9. Подъем на перевал Астана.



Ф10. Выход на перевал.

Далее, используя перильные веревки с жюмарами и схватывающими узлами поднимаемся на перевал.



Ф11. На перевале Астана.

Время 9.50. В честь столицы Казахстана и нашего родного города называем перевал «Астана», и оцениваем техническую сложность «ЗА». Погода прекрасная, ясно, морозно. Фотографируемся, в туре оставляем записку и в10.15 начинаем спуск в ущелье реки Водопадная.



Ф12. Спуск с перевала Астана, южный склон.



Ф13. Южный склон перевала Астана.

Спуск начинаем слева от тура, свободным лазанием, по простым скалам с минимальной дистанцией между участниками. Через 100 метров скалы переходят в крутую осыпь крутизной 40° - 45° метров 300 по высоте, затем склон выполаживается до 5° - 10° , по которому мы и подходим к озеру, из которого вытекает река Водопадная. Спуск до озера 1 час 50 минут, и в 12.10 останавливаемся на привал для обеда и снятия заброски.

Специальное снаряжение:

- 1. веревки осн. − 2-х 80м, 3-х 40м
- 2. карабины 42
- 3. крючья лед 22
- 4. ледоруб 10
- 5. кошки 10
- 6. айс-фифи- 2
- 7. обвязки 10

Прохождение перевала Востоковедов 1Б.

Пообедав и распределив заброску в 14.00, начинаем подъем на перевал Востоковедов 1Б. Перевал расположен в Коржун – Коринской перемычке и соединяет ледник Алтынсарина (р. Водопадная) с верховьями р. Коржун, ориентация склонов – запад-восток.

Западный склон — 200 метров мелкой осыпи крутизной до 30° проходим плотной группой за 2 часа 10 минут. Седловина узкая, скальная. В 16.30, сменив записку, начинаем спуск в ущелье реки Коржун. Погода окончательно испортилась, идет снег. Спуск начинаем прямо вниз по простым склонам крутизной до 45°, свободным лазанием — 80 метров. Ниже лежит снежник крутизной до 20°, по которому мы спускаемся на небольшой ледник, закрытый плотным фирном. Метров через 500 ледник заканчивается, мы выходим на осыпь. Время спуска — 50 минут, и в 17.25 мы останавливаемся на ночевку на ровных площадках на левом берегу реки, вытекающей из ледника.

7-й День.

Дневка. Весь день идет снег.



Ф14. Ущелье реки Коржун.

8-й День.

Подъем в 7.00, выход в 8.30. Спускаемся по левому берегу реки Коржун. Крупная осыпь сменяется средней, затем травянистым склоном. Мокрый снег сменяется холодным дождем. По травянистому склону спускаемся до кустарников с мощной корневой системой, которую можно использовать в качестве опоры для закрепления веревки при наведении переправы. На ночевку останавливаемся в 16.15 в месте, удобном для наведения переправы выше реки Коржун III.

9-й День.

Подъем в 7.00 воды в реке не стало меньше. Первое – потому что всю ночь шли осадки, второе – Джунгария относительно теплый горный район, перепад температур днем и ночью незначителен, и таяние льда и снега почти не зависит от времени суток.

Закрепляем петлю на мощной корневой системе кустарника и организовываем через нее страховку для первого участка, идущего вброд через реку ниже по течению. Длина веревки — 25 метров. Вторая веревка от первого участка расположена перпендикулярно течению и ее выпускают 2 человека. Ширина реки в мести переправы 15 метров, максимальная глубина 1- 1,2 метра. Первый участник с ледорубом и страховкой двумя веревками переходит на правый берег реки. Вставив ледоруб в петлю верхней веревки, участник закрепляет его между крупными камнями. Для надежности ледоруб сверху закрепляется более

мелкими камнями, после чего веревка натягивается с помощью одинарного полиспаста. Вторая веревка используется в качестве страховки. Расстояние между точками крепления 25–26 метров.



Ф15. Переправа через реку Коржун.

По навешенной веревке по очереди переправляются двое участников, которые принимают рюкзаки, затем переправляются остальные участники. Перильная веревка снимается с помощью страховочной, петля остается на левом берегу. Переправа заняла 2 часа 45 минут, после чего группа в 10.05 начала движение в сторону реки Аюсай.

Подъем идет по травянистому склону, затем выходим на среднюю осыпь, по которой поднимаемся до склона перевала Аюсай.

Видимость плохая, идет снег, на ночевку останавливаемся в 18.40.

10-й День.

Прохождение перевала Аюсайский 2А.

Перевал Аюсайский находится в Коржун – Коринской перемычке и ведет с бассейна реки Аюсай на ледник Бессонова.

Подъем в 6.00, выход в 7.30. подъем от реки Аюсай начинаем по средней осыпи уклоном до 7°-10°, которая через метров 700-800 подводит к узкому осыпному кулуару со скальными выходами. Крутизна кулуару от 30° до 40° , длина 180-200 метров.

Кулуар проходим плотной группой, в верхней части склона — скальные плиты проходятся свободным лазанием.

Подъем на перевал от места ночевки -2,5 часа. Погода по прежнему плохая, идет снег.

Седловина узкая, скальная. После смены записки в 10.40 начинаем спуск на ледник Бессонова. Спуск начинаем по скальному кулуару, длиной 15 метров, присыпанному снегом, затем по фирновому склону длиной 50 метров общей крутизной от 45°до 25°. Для ускорения движения и с целью безопасности спускаемся по перильной веревке со схватывающем узлом. Последний спускается без рюкзака с нижней страховкой. Далее, после небольшого склона наклоном 30° ледник выполаживается. Ледник открыт, имеются небольшие поперечные трещины шириной не более 20-30 см. спуск до ледника занял 1 час 15 минут.



Ф16. Перевал Аюсайский.

Специальное снаряжение:

- 1. веревка осн. 40м
- 2. схватывающий 9
- 3. кошки 10
- 4. обвязки 10

Пересекаем ледник Бессонова и подходим к его левому борту и поднимаемся в его западный карман. Ледопад обходим слева по ходу и устанавливаем палатки на осыпи контрфорса узловой вершины. Время 15.10.



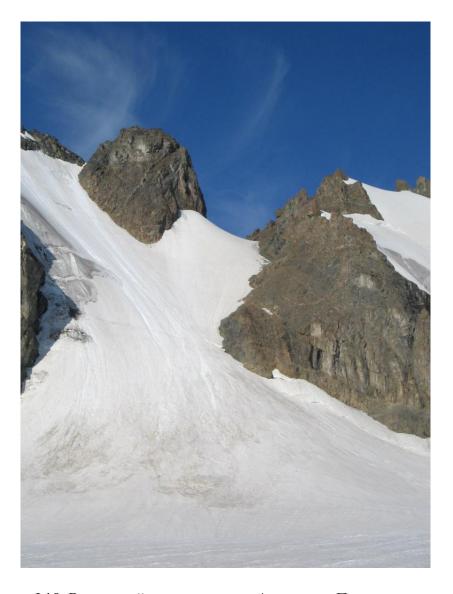
Ф17. Ночевка на леднике Бессонова.

11-й День.

Подъем в 6.00, выход в 7.10. По ровному леднику подходим под восточный склон перевала Академика Петрова 2Б.

Прохождение перевал Академика Петрова 2Б

Перевал Академика Петрова 2Б расположен в центральной части отрога, разделяющего ледники Безсонова и Тронова. Ориентация склонов восток-запад. Южнее седловины перевала через вершину находится равнозначный по сложности перевал Целинный.



Ф18. Восточный склон перевала Академика Петрова.

Восточный склон — снежно-ледовый, высотой 300 метров. Надеваем кошки и в связках с одновременной страховкой поднимаемся по склону крутизной 30°-35°. Через 200 метров крутизна увеличивается до 50°. Несмотря на то, что кошки прекрасно держат на замерзшем фирне, 100 метров идем с попеременной страховкой через ледоруб.



Ф19. Подъем на перевал Академика Петрова.

Затем склон выполаживается и по склону 20° - 25° выходим на седловину перевала Академика Петрова. Время 9.05.



Ф20. На перевале Академика Петрова.

Снимаем записку Сердикова А.А. и в 9.40 начинаем спуск на ледник Тронова. Спуск по мелкой и средней осыпи крутизной до 40° 250 метров проходим за 40 минут и выходим на край ледника Тронова.



Ф21. Западный склон перевала Академика Петрова.

Специальное снаряжение:

- 1. веревки осн. 5-х 40м
- 2. ледорубы 10
- 3. кошки 10
- обвязки 10
- карабины 10

Ледник Тронова спокойный, полностью открыт. По правому краю ледника спускаемся вдоль контрфорса узловой вершины. Не доходя до языка ледника поворачиваем вправо. По крупной осыпи поднимаемся под ледник 258, расположенного в горном цирке восточнее языка ледника Тронова, где и останавливаемся на стоянку на концевой морене. Время 13.25. Оборудуем базовый лагерь с учетом завтрашней дневки, во время которой мы должны провести разведку предполагаемого подъема и спуска перевала на ледник Прощальный (Лагерный).

Погода установилась отличная, поэтому после обеда налегке связками поднимаемся на ледник 258. ледник спокойный, трещин нет и поверх ледника бежит вода. Пересекаем ледник и прямо по пологому леднику выходим на седловину перевала РКТ 2A, который ведет с ледника 258 на ледник 271. С седловины просматривается путь спуска по снежно-ледовому склону длиной 120-150 метров крутизной до 45°.



Ф22. Подъем на перевал Турклуба Джунгария.

Сменив записку, по правому краю ледника спускаемся к перевалу Савичевой 2A, ведущему с ледника 258 на ледник 273. Подъем от ледника по крутой средней осыпи длинной 250 метров крутизной до 40°. Спускаемся по пути подъема и возвращаемся в лагерь в 18.15.

12-й День.

Сегодня дневка и разведка предполагаемого перевала с ледника 258 на ледник Прощальный. После завтрака в 9.00 выходим 2-мя группами на разведку предполагаемого перевала с ледника 258 на ледник Прощальный. Направление перевала юг – север. От узловой вершины вправо по ходу идет резкое понижение к седловине перевала Тани Савичевой, влево – скальный гребень почти вровень с вершиной. Склон гребня – скальный, местами крупная осыпь крутизной до 50°, выход на гребень по простым скалам. Скальный гребень длинной около 2-х километров между 2-мя вершинами, подковой охватывает ледник Прощальный.

Разведка показала что путь подъема и спуска на протяжении всей длины гребня технически равноценны, однако в центре гребня с выступающей скалы регулярно по северной стене сходят камни.



Ф23. Южный склон перевала Турклуба Джунгария.

В результате разведки принято решение проходить перевал в восточной более безопасной части гребня, где имеется снежная площадка размерами 20 метров на 20 метров и наклоном до 10° с плавным выходом на северную ледовую стену гребня. Восточнее площадки на гребне подготовили из камней тур высотой около 1 метра.

В лагерь возвращаемся в 14.00, отбой в 20.00.

13-й День.

Подъем в 4.00, выход в 5.30.

Прохождение перевала «Турклуба Джунгария» 3A

Поднимаемся плотной группой без интервалов по простым скалам крутизной до 50° , местами очень крупной осыпи. Так как подъем идет по скальным полкам и очень крупными камнями, страховка не требуется.



Ф24. Верхний участок перевала Турклуба Джунгария.

В 8.15 выходим на гребень к туру, сложенному вчера во время разведки. Пишем записку на перевале, назвав его перевал «Клуб Джунгария» и предварительно оценив его сложность «3А».



Ф25. Выход к туру перевала.

Фотографируемся у тура и в 8.40 начинаем спуск по северному склону перевала. Северный склон — ледовая стена высотой 450 метров и крутизной от 40° в нижней части до 75°-80° в верхней. На снежной полке, ближе к краю на ледорубе, вбитом в плотный фирн, навешиваем 80 метровую перильную веревку, на другом ледорубе организовываем страховку из 2-х 40 метровых веревок.



Ф26. Организация спуска с перевала.

Участники по очереди спускаются по дюльфером с верхней страховкой, и уходя влево по ходу от перильной веревки и используя штопорные крючья становятся на самостраховку на 75° ледовом склоне. Первая связка на 2-х ледовых крючьях организовывает следующий пункт спуска, используя еще одну восьмидесяти метровую веревку для дюльфера. После спуска всех участников к 1-му промежуточному пункту спуска последний из 2-х ледорубов делает самосброс и спускается со схватывающим узлом по перильной веревке, после чего ледорубы снимаются. К 2-му промежуточному пункту спуска участники спускаются дюльфером используя перильную 80 метровую веревку 80 метровую веревку для страховки.



Ф27. Спуск с перевала Турклуба Джунгария.

Последний участник вкручивает в лед «вертушку» (ледовый крюк с катушкой реншнура), перестегивает на нее перильную веревку, выстегивает в петлю репшнура бывшую страховочную веревку и со схватывающим узлом на перильной веревке спускается на 2-й пункт страховки, после чего ледовый крюк с катушкой выкручивается снизу при помощи веревки и репшнура.



Ф28. Организация промежуточной площадки для спуска с перевала.



Ф29. На северном склоне перевала Турклуба Джунгария.

Одновременно спуску к 2-му промежуточному пункту страховки на 2-х ледовых крючьях организуется спуск к 3-му промежуточному пункту страховки, для чего навешиваются 40 метровые перильная и страховочная веревки, которые снимаются после спуска так же с помощью «вертушки». Здесь склон выполаживается до 60°, затем до 40°, лед покрыт хорошим слоем фирна, поэтому далее метров 300 спускаемся 5-ю связками с попеременной, затем с одновременной страховкой до самого ледника. Несколько трещин на склоне забиты снегом и легко проходятся.



Ф30. Северная стена перевала Турклуба Джунгария.

Спуск до ледника занял семь часов, и в 15.50 мы подошли к левой боковой морене, где стали на обед. После обеда в 17.30 продолжаем спуск в долину реки Кора. Спускаемся по крупной, затем по средней осыпи по левому берегу речки, вытекающей из ледника Лагерный. Через 2 часа, в 17.45 останавливаемся на зеленой лужайке на левом берегу реки Кора у устья ручья ледника Лагерный.

Специальное снаряжение:

- 1. веревки осн. 2-х 80м, 3-х 40м
- 2. кошки 10
- 3. ледорубы 10
- 4. крючья лед 22
- 5. карабины 35

14-й День.

Дневка.

15-й День.

Подъём в 6.00, выход в 7.30. По хорошей тропе среди луговых трав спускаемся по левому берегу реки Кора до навешенного троса через реку.



Ф31. У навесной переправы реки Кора.

После переправы по тросу продолжаем спуск вниз по ущелью по правому берегу реки. В 16.15 устанавливаем палатки в лесу у водопада Бурхан – Булак.

16-й День.

Подъем в 6.30, выход в 8.00. По проселочной дороге спускаемся до 5-й пасеки за 7 часов ходового времени. Здесь активная часть маршрута заканчивается.

<u>Итоги путешествия,</u> выводы, рекомендации.

Намеченный маршрут пройден полностью с учетом запасных вариантов, в которых были заложены первопрохождения перевалов 3A к.с., что повышает спортивную значимость района.

Все участники спортивного похода показали отличную физическую и техническую подготовку и пробрели тактический опыт прохождения сложных горных перевалов, причем с учетом первопрохождений.

По итогам спортивного похода были сделаны репортажи в центральной и местной прессе в газетах «Казахстанская правда», «Известия», «Инфо-цесс».

Район Джунгарского Алатау характеризуется компактностью, небольшими высотами, а следовательно отсутствием ночью низких температур. В июле – сентябре, ледники открыты, спокойны, ледопадов в районе маршрута нет.

Так же очень редки камнепады, мы видели следы схода камней только на перевале «Турклуб Джунгария». Объективную опасность в районе представляют бурные реки из-за интенсивного таяния ледников, уровень которых в течении суток меняется незначительно, но может резко возрасти после прохождения осадков.

Ущелья не глубокие, высоты от реки до седловин перевалов не превышают 1200-1500 метров.

Подъезды в район достаточно удобны и не очень протяженны, поэтому, учитывая компактность и относительную безопасность, район идеально подходит для проведения учебно-тренировочных сборов, походов, семинаров с включением спортивных походов 1-5 категории сложности.

Список группового снаряжения на команду 10 человек.

- 1. Веревки осн 2-х 80м, 3-х 40м
- 2. Веревки 1-х 60м
- 3. Крючья лед 12 шт
- 4. Крючья cк 10 шт
- 5. Aйс-фифи 2 шт
- 6. Крюк лед «вертушка» 1шт
- 7. Карабины 15 шт
- 8. Плита газовая 2 шт
- 9. Бинокль 1
- 10.Фотоаппарат -2
- 11.Ремпабор 1
- 12.Мед. Аптечка 1
- 13.GPS 1
- 14.Палатка 4 шт
- 15. Баллоны газовые 30 шт
- 16. Посуда обществ. 1 комплект
- 17. Фонарь 2шт

Список индивидуального снаряжения.

- 1. Рюкзак 1
- 2. Обвязка 1
- 3. Карабин 3
- 4. Крюк лед 1
- 5. Ледоруб или айсбайль
- 6. Каска
- 7. Кошки
- 8. Ботинки горные
- 9. Кроссовки
- 10. Каремат
- 11.Пуховка
- 12.Очки темные
- 13.Свитер
- 14. Анарака
- 15.Рубашка
- 16.Брюки
- 17.Сменное белье 2 комплекта
- 18.Бахилы
- 19. Носки шерстяные 2 пары
- 20. Носки простые 4 пары
- 21.Шапочка шерст. 1
- 22.Посуда, комплект 1
- 23. скальный мешок 1
- 24. Накидка полиэтиленовая 1
- 25. Рукавицы брезентовые 1

Продукты питания На 10 человек на 16 дней.

Крупа (гречка, пшено)	8 кг
Рис	9.6 кг
Сгущенка	4 банки
Курага, изюм	1.5 кг
Соль	0.3 кг
Сыр	8 кг
Сушки	6 кг
Чай, кофе	1.2 кг
Шоколад	1.0 кг
Caxap	15 кг
Вермишель макаронная	12 кг
Супы в пачках	10 па-
чек	
Колбаса	8кг
Тушенка	18 кг
Вафли, печенье	7.5 кг
Лук, чеснок	1 кг
Сухари	15 кг
Специи, кетчуп	1 кг

Итого 111,8 кг

Аптечка

	Перечень	Количество
1	Бинт стерильный широкий	3 штук
2	Бинт стерильный узкий	3 штук
3	Бинт нестерильный широкий	3 штук
4	Бинт нестерильный узкий	3 штук
5	Салфетки стерильные большие	1 штук
6	Салфетки стерильные маленькие	2 шт
7	Лейкопластырь широкий	1 шт
8	Лейкопластырь узкий	1 шт
9	Бактерицидный пластырь	5 штук
10	Бинт эластичный (длинный и короткий)	2 штук
11	Вата	1 пачек
12	Анальгин (ампулы)	5 штук
13	Анальгин (таблетки)	20 таб
14	Димедрол (ампулы)	5 штук
15	Папаверин (ампулы)	5 штук
16	Валидол	20 таб
17	Но-шпа	20 таб
18	Имодиум	14 таб
19	Фестал	40 таб
20	Аспирин	30 таб
21	Уголь активированный	50 таб
22	Перманганат калия	3 rp
23	Настойка йода	1 фл
24	Спирт	0.3 л
25	Баралгин	15 таб
26	Цитрамон	10 таб
27	Кетонав	20 таб
28	Бромгексин	20 таб
29	Тавегил	20 таб
30	Сульфацил натрия (альбуцид)	1 фл
31	Финалгон	1 тюб
32	Фервекс UPSA	5 пачек
33	Аммиак	3 ампул
34	Фурасимид	10 штук
35	Преднизалон (ампулы)	2 штук
36	Супрастин (ампулы)	3 штук
37	Гентамицин (ампулы)	3 штук
38	Новокаин (ампулы)	5 штук
39	Шприцы 5 мл	10 штук

Паспорта перевалов, по которым совершены первопрохождения.

Джунгарский Алатау

Описание перевала

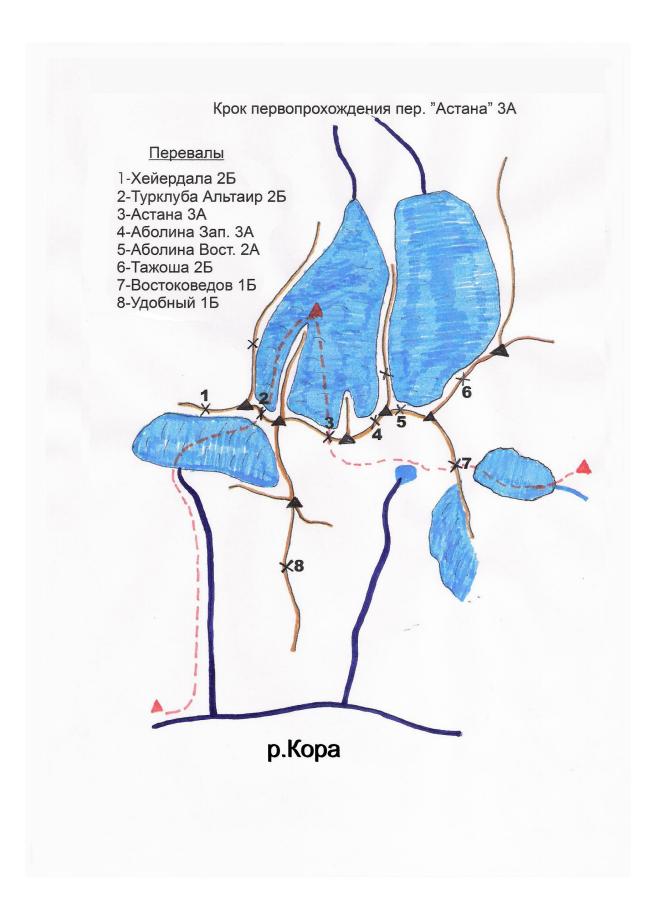
«Астана» ЗА к.с.

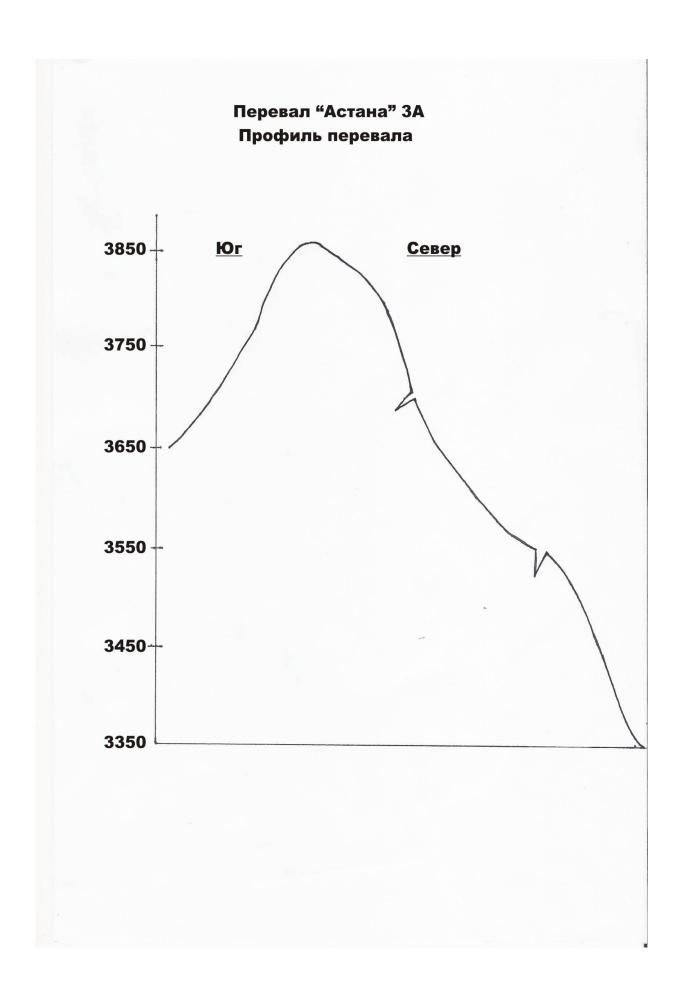
19 июля 2006 года
Милюшин В.С.
010000 г.Астана
Республика Казахстан
Проспект Республики 17 кв.48
Федерация спортивного туризма и
туристического многоборья Республики
Казахстан.

Наименование перевала, высота	Астана, 3869м
Категория сложности	3А к.с.
Характер склонов	Снежно – ледовый, скально – осыпной
Местоположение	Джунгарский Алатау, СЦХ
Координаты	44°57′029′′ - с.ш.
	79°27′377 – 3.д
Ориентация перевальных склонов	Север – юг
Соединяемые ледники, долины, бассейны	Р. Уржан-Биен, л. Аболина – р. Водопадная.
Расположение л.Аболина – р.Водопадная	4,5 км
Общее время прохождение л.Аболина –	11 часов
р.Водопадная	
Количество ходовых часов	10,5 часов
Время движения со страховкой	7 часов
Количество точек страховки	31
Ближайшее поселение пункты и расстояние	Г.Текели 78 км
до них	
Первопрохождение	Группа туристов г. Астаны и
	г.Талдыкоргана, руководитель Милюшин
	B.C.
Происхождение названия	Дано туристами в честь столицы Р.К.
	г.Астана
Требуемое снаряжение для группы 10 чело-	Веревки 2-х 80м, 3-х 40м
век	Крючья лед. – 22 шт
	Карабины – 38 шт
	Айс-фифи – 2 шт
Период времени, соответственно описанию	Июль 2006 год

Описание пути.

№	Наименование этапов	Время	Длина этапа, вы-	Характер пути. Техника
		движения	сота	движения и страховки.
1.	Осыпь контрфорса –		1,5 км	Ледник закрыт плотный
	л.Западный Аболина			фирн, связки с одновре-
				менной страховкой
2.	Л. Западный Аболина –		300 м	Крутизна склона 60°-65°
	2-й бергшрундт		200 м	фирн, движение с попере-
				менной страховкой через
				ледоруб, 12 точек страхов-
				ки.
3.	2-й бергшрундт		40 м	Трещина проходится по
			5 м	снежно-фирновому мосту с
				навешиванием перильной
				веревки, 2 точки страхов-
				ки.
4.	2-й бергшрундт – 3-й		350 м	Снежно-фирновой склон
	бергшрундт		180 м	крутизной 50°-55°. Прохо-
				дится связками с одновре-
				менной страховкой.
5.	3-й бергшрундт – Ледо-		90 м	Ледовая стена, 75°-80° вы-
	вая стена		70 м	сотой 90 метров. Страхов-
				ка через ледовые крючья.
				Количество точек страхов-
				ки – 17.
6.	Ледовая стена – седло-		120 м	Фирновый склон крутиз-
	вина перевала		50 м	ной 30°
7.	Седловина перевала –		80 м	Простые склоны 45°-50°.
	скалы		120 м	Движение свободным ла-
				занием
8.	Скалы – осыпь –		2,0 км	Осыпь средняя крутизной
	р.Водопадная		300 м	40°-20°. Движение без ин-
				тервала.





5-й День.

Сегодня разведка и обработка предполагаемого перевала, ведущего из западного цирка ледника Аболина в цирк реки Водопадной. Из этого цирка уже есть перевал Аболина Западный (3A), но северный склон перевала — скальноосыпной с натечным льдом объективно опасен, на нем невозможно организовать надежную страховку.

Подъем в 4.00, выход в 5.00. Три связки вышли на разведку и обработку подъема на предполагаемый перевал, задача четвертой связки — разведать путь безопасного подъема на перевал Аболина Западный. Одна связка осталась в качестве наблюдателей в лагере.

В результате разведки перевала Аболина Западный найден безопасный предполагаемый вариант прохождения его северного склона. Подъем по снежно-ледовому склону 250 метров крутизной до 50° на седловину в хребте, разделяющем восточный и западный цирк ледника Аболина. Затем по хорошим скалам крутизной до 60° 100–150 метров выход на гребень, по которому можно перейти на седловину перевала. Путь интересен применением разнообразной техники, включающей передвижение на льду, снегу и скалам.

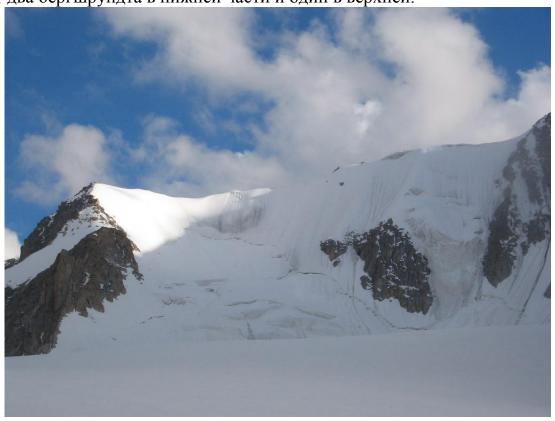


Ф5. Перевал Аболина Западный.

Прохождение перевала «Астана» 3A

При разведке предполагаемого перевала обработан путь подъема по снежно – ледовой стене западнее перевала Аболина Западный. Высота стены, замеренная альтиметром, составляет 505 метров, крутизной 45°-80°. Стену пересе-

кает два бергшрундта в нижней части и один в верхней.



Ф6. Перевал Астана, северный склон.

Подъем начинаем слева на ходу. Нижний участок стены снежно – фирновый крутизной 60°- 65° высотой 200 метров проходим траверсом вправо с набором высоты связками с попеременной страховкой. Идем в кошках, фирн хорошо держит.



Ф7. Подход к перевалу Астана.

Траверсируем вправо между разломами бергшрундов. Второй разлом нижней части склона проходим по снежному мосту. Первая связка организует для страховки перила на ледорубах выше и ниже трещины, по которым проходят две остальные связки. Далее поднимаемся 180 метров по снежному склону 50°-55° до верхнего бергшрунда. Бергшрунд шириной до 1,5 метров забит снегом и легко проходится.

Выше бергшрунда — ледовая стена крутизной 75° - 80° высотой 90 метров, которая затем выполаживается до 30° и выводит на перевал. Организовываем крючьевую страховку, и первый участник с двумя ледовыми молотками в четыре такта проходит первую 40 метровую веревку, вкручивая ледовые крючья через 10-12 метров.

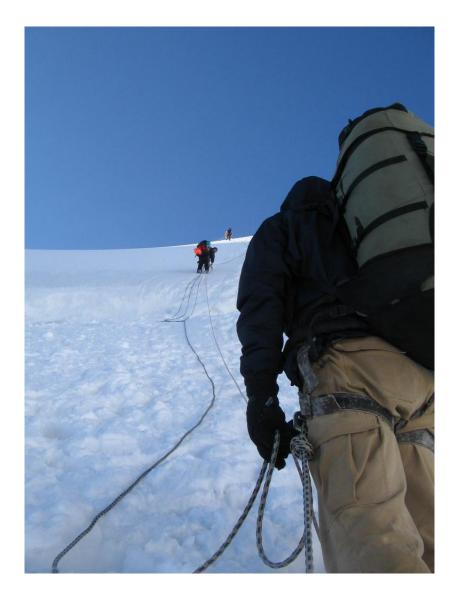


Ф8. Прохождение верхнего участка перевала Астана.

После смены связок, пройдя по ледовой стене еще 60 метров, по наклонному 30° фирновому склону выходим на гребень, время 12.35. Тура и других следов пребывания человека на перевале не обнаружено. На перевале выложили тур на скальном выступе правее пути подъема, подготовив его для записки группы. На пути подъема на 2-х сблокированных ледовых крючьях навешиваем 80 метровую и 40 метровую перильные веревки и с целью ускорения прохождения закрепляем их на 3-х промежуточных крючьях. Спустившись по перильным веревкам, а затем по пути подъема связки в 18.00 возвратились в лагерь. Погода прекрасная, ясно, переменная облачность. После ужина отбой в 20.00.

<u>6-й День.</u>

Подъем в 4.00, выход в 5.00. идем по замерзшему фирну по пути подъема, обработанному вчера 3-мя связками. Поднимаемся связками с попеременной страховкой до перильных веревок, навешенных в верхней части перевального склона.



Ф9. Подъем на перевал Астана.



Ф10. Выход на перевал.

Далее, используя перильные веревки с жюмарами и схватывающими узлами поднимаемся на перевал.



Ф11. На перевале Астана.

Время 9.50. В честь столицы Казахстана и нашего родного города называем перевал «Астана», и оцениваем техническую сложность «ЗА». Погода прекрасная, ясно, морозно. Фотографируемся, в туре оставляем записку и в 10.15 начинаем спуск в ущелье реки Водопадная.



Ф12. Спуск с перевала Астана, южный склон.



Ф13. Южный склон перевала Астана.

Спуск начинаем слева от тура, свободным лазанием, по простым скалам с минимальной дистанцией между участниками. Через 100 метров скалы переходят в крутую осыпь крутизной 40° - 45° метров 300 по высоте, затем склон выполаживается до 5° - 10° , по которому мы и подходим к озеру, из которого вытекает река Водопадная. Спуск до озера 1 час 50 минут, и в 12.10 останавливаемся на привал для обеда и снятия заброски.

Специальное снаряжение:

- 8. веревки осн. 2-х 80м, 3-х 40м
- 9. карабины 42
- 10.крючья лед 22
- 11.ледоруб 10
- 12.кошки 10
- 13.айс-фифи- 2
- 14.обвязки 10

Джунгарский Алатау

Описание

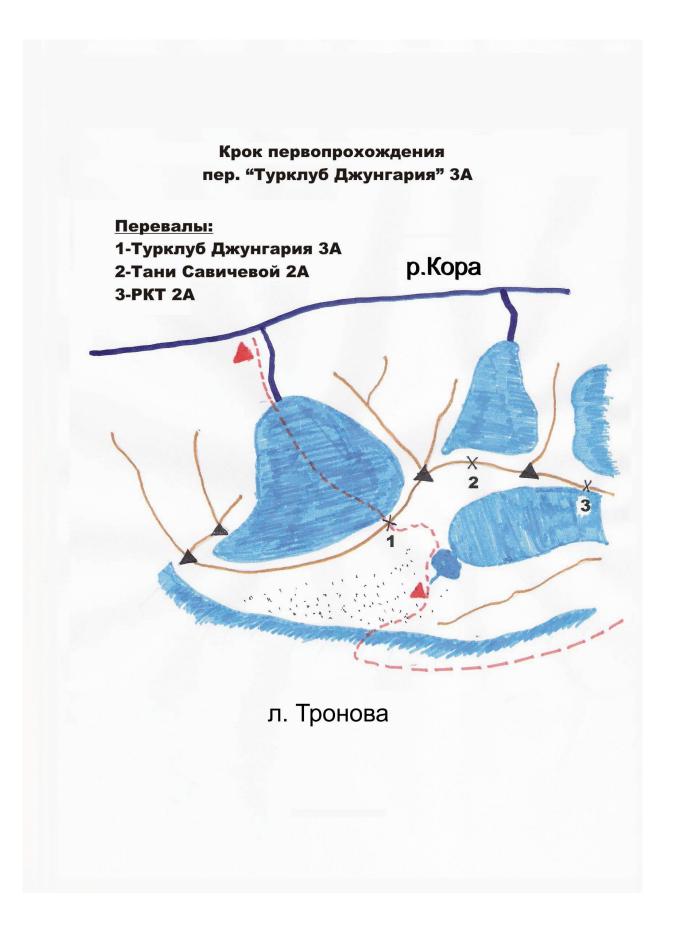
Перевала

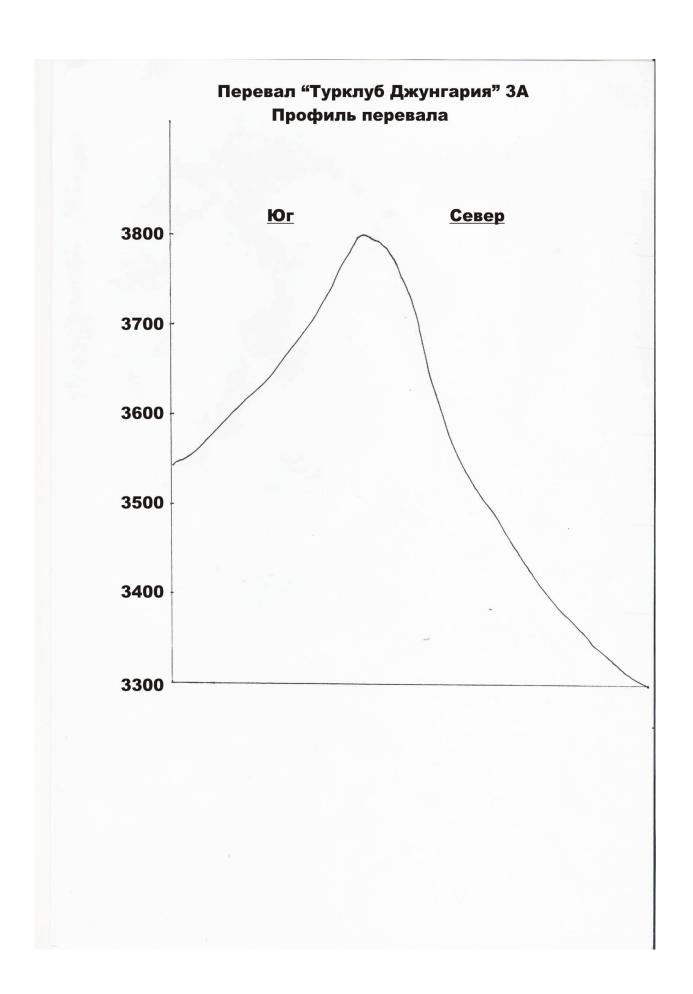
«Турклуб Джунгария» 3А к.с.

27 июля 2006 года
Милюшин В.С.
010000 г.Астана
Республика Казахстан
Ул. Проспект Республики 17 кв48
Федерация спортивного туризма и
туристического многоборья Республики
Казахстан.

Джунгарский Алатау.

Наименование перевала, высота	«Турклуб Джунгария» 3691м
Категория сложности	3А к.с. снежно-осыпной, снежно-ледовый
Местоположение	Перевал расположен в отроге, отделяю-
	щем восточную часть л.Тронова от
	р.Кора
Ориентация перевальных склонов	Юг – север
Соединяемые ледника, долины, бассейны	л.258 – л.Лагерный (прощальный_ р.Кора
Расстояние	6 км
Общее время прохождения	13 часов
Количество ходовых часов	11,5 часов
Время движения со страховкой	6 часов
Количество точек страховки 10 чел	38
Ближайшее население и расстояние до	Г.Текели, 75 км
них от перевальной седловины	
Первопрохождение	Команда туристов г.Астаны и
	г.Талдыкоргана руководитель Милюшин
	B.C.
Происхождение названия	Дано первопроходцами
Требуемое снаряжение для группы 10 че-	Веревки оси – 2-х 80м, 3-х 40м
ловек	Крючья лед. – 22шт
	Крюк лед «Вертушка» - 1
Период времени, соответствующий опи-	Июль 2006 г
санию	





Описание пути.

№	Наименование этапов	Время дви-	Длина	Характер пути. Техника
		жения	этапа,	движения и страховки.
			высота	
1.	Концевая морена л.258 – пер.	2 ч 50 мин	370	Простые скалы, крутизной
	«Турклуб Джунгария» 3А		500м	до 50°
2.	Перевал «Турклуб Джунга-	4,5 ч	180м	Ледовый склон 75°-80°,
	рия» 3А – ледовая стена		200м	страховка ледовыми крючь-
				ями.
3.	Ледовая стена – бергшрунд	2,5 ч	200м	Фирновой склон 60°-40°,
			300м	движение с попеременной
				страховкой через ледоруб
4.	Бергшрунд – л.Лагерный –	5 ч	150м	Фирновой склон 35°-15°,
	боковая морена		1,5км	движение связками с одно-
				временной страховкой
5.	Боковая морена – р.Кора	2 ч	4км	Спуск по средней осыпи, по
				левому берегу реки.

12-й День.

Сегодня дневка и разведка предполагаемого перевала с ледника 258 на ледник Прощальный. После завтрака в 9.00 выходим 2-мя группами на разведку предполагаемого перевала с ледника 258 на ледник Прощальный. Направление перевала юг – север. От узловой вершины вправо по ходу идет резкое понижение к седловине перевала Тани Савичевой, влево – скальный гребень почти вровень с вершиной. Склон гребня – скальный, местами крупная осыпь крутизной до 50°, выход на гребень по простым скалам. Скальный гребень длинной около 2-х километров между 2-мя вершинами, подковой охватывает ледник Прощальный.

Разведка показала что путь подъема и спуска на протяжении всей длины гребня технически равноценны, однако в центре гребня с выступающей скалы регулярно по северной стене сходят камни.



Ф23. Южный склон перевала Турклуба Джунгария.

В результате разведки принято решение проходить перевал в восточной более безопасной части гребня, где имеется снежная площадка размерами 20 метров на 20 метров и наклоном до 10° с плавным выходом на северную ледовую стену гребня. Восточнее площадки на гребне подготовили из камней тур высотой около 1 метра.

В лагерь возвращаемся в 14.00, отбой в 20.00.

13-й День.

Подъем в 4.00, выход в 5.30.

Прохождение перевала «Турклуба Джунгария» 3A

Поднимаемся плотной группой без интервалов по простым скалам крутизной до 50° , местами очень крупной осыпи. Так как подъем идет по скальным полкам и очень крупными камнями, страховка не требуется.



Ф24. Верхний участок перевала Турклуба Джунгария.

В 8.15 выходим на гребень к туру, сложенному вчера во время разведки. Пишем записку на перевале, назвав его перевал «Клуб Джунгария» и предварительно оценив его сложность «ЗА».



Ф25. Выход к туру перевала.

Фотографируемся у тура и в 8.40 начинаем спуск по северному склону перевала. Северный склон — ледовая стена высотой 450 метров и крутизной от 40° в нижней части до 75° - 80° в верхней. На снежной полке, ближе к краю на ледорубе, вбитом в плотный фирн, навешиваем 80 метровую перильную веревку, на другом ледорубе организовываем страховку из 2-х 40 метровых веревок.



Ф26. Организация спуска с перевала.

Участники по очереди спускаются по дюльфером с верхней страховкой, и уходя влево по ходу от перильной веревки и используя штопорные крючья становятся на самостраховку на 75° ледовом склоне. Первая связка на 2-х ледовых крючьях организовывает следующий пункт спуска, используя еще одну восьмидесяти метровую веревку для дюльфера. После спуска всех участников к 1-му промежуточному пункту спуска последний из 2-х ледорубов делает самосброс и спускается со схватывающим узлом по перильной веревке, после чего ледорубы снимаются. К 2-му промежуточному пункту спуска участники спускаются дюльфером используя перильную 80 метровую веревку 80 метровую веревку для страховки.



Ф27. Спуск с перевала Турклуба Джунгария.

Последний участник вкручивает в лед «вертушку» (ледовый крюк с катушкой репшнура), перестегивает на нее перильную веревку, выстегивает в петлю репшнура бывшую страховочную веревку и со схватывающим узлом на перильной веревке спускается на 2-й пункт страховки, после чего ледовый крюк с катушкой выкручивается снизу при помощи веревки и репшнура.



Ф28. Организация промежуточной площадки для спуска с перевала.



Ф29. На северном склоне перевала Турклуба Джунгария.

Одновременно спуску к 2-му промежуточному пункту страховки на 2-х ледовых крючьях организуется спуск к 3-му промежуточному пункту страховки, для чего навешиваются 40 метровые перильная и страховочная веревки, которые снимаются после спуска так же с помощью «вертушки». Здесь склон выполаживается до 60°, затем до 40°, лед покрыт хорошим слоем фирна, поэтому далее метров 300 спускаемся 5-ю связками с попеременной, затем с одновременной страховкой до самого ледника. Несколько трещин на склоне забиты снегом и легко проходятся.



Ф30. Северная стена перевала Турклуба Джунгария.

Спуск до ледника занял семь часов, и в 15.50 мы подошли к левой боковой морене, где стали на обед. После обеда в 17.30 продолжаем спуск в долину реки Кора. Спускаемся по крупной, затем по средней осыпи по левому берегу речки, вытекающей из ледника Лагерный. Через 2 часа, в 17.45 останавливаемся на зеленой лужайке на левом берегу реки Кора у устья ручья ледника Лагерный.

Специальное снаряжение:

- 1. веревки осн. − 2-х 80м, 3-х 40м
- 2. кошки 10
- 3. ледорубы 10
- 4. крючья лед 22
- 5. карабины 35

