Республика Казахстан
Алматинская область
Университет «Туран» (г. Алматы)
Научно-исследовательский институт туризма

ОТЧЕТ
о горном туристском походе второй категории сложности
по Джунгарскому Алатау в период с 31 июля по 8 августа 2014 г.
под руководством Имангалиева Темирлана Октановича

Алматы 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Справочные сведения. 3
1.1 Сведения о маршруте. 3
1.2 Район: Джунгарский Алатау. 3
1.3 Нитка маршрута. 3
1.4 Карта-схема. 4
1.5 Препятствия, определяющие категорию сложности. 5
1.6 Состав группы. 6
1.7 Адрес хранения отчета. 6
Отчет о походе рассмотрен_____ 6
Раздел 2. Содержание отчета. 7
2.1. Идея похода. 7
2.1.1. Краткий обзор района путешествий. 7
2.2. Подъезды и отъезды. 10
2.3. Аварийные выходы с маршрута и их причины. 10
2.4. Изменения маршрута и их причины. 11
2.5. Краткий дневник похода. 11
2.6. График движения. 13
2.7. Техническое описание сложных участков маршрута, определяющих категорию сложности. 14
2.7.1. Описание прохождения перевала Озерный (1Б) 14
2.7.2. Описание прохождения перевала Кокчетав (1Б) 16
2.7.3. Описание прохождения перевала Тронова (1Б) 19
2.7.4. Переправа через р. Каскабулак. 21
2.7.5. Переправа через р. Кора. 22
2.8. Список общественного снаряжения. 23
2.8.1. Перечень индивидуального снаряжения. 23
2.8.2. Сведения о продуктах. 25
2.8.3. Медицинская аптечка. 26
2.8.4. Ремонтный набор. 27
2.8.5. Смета расходов. 28
Итоги, выводы и рекомендации. 29
Список использованных источников. 30

Раздел 1. Справочные сведения

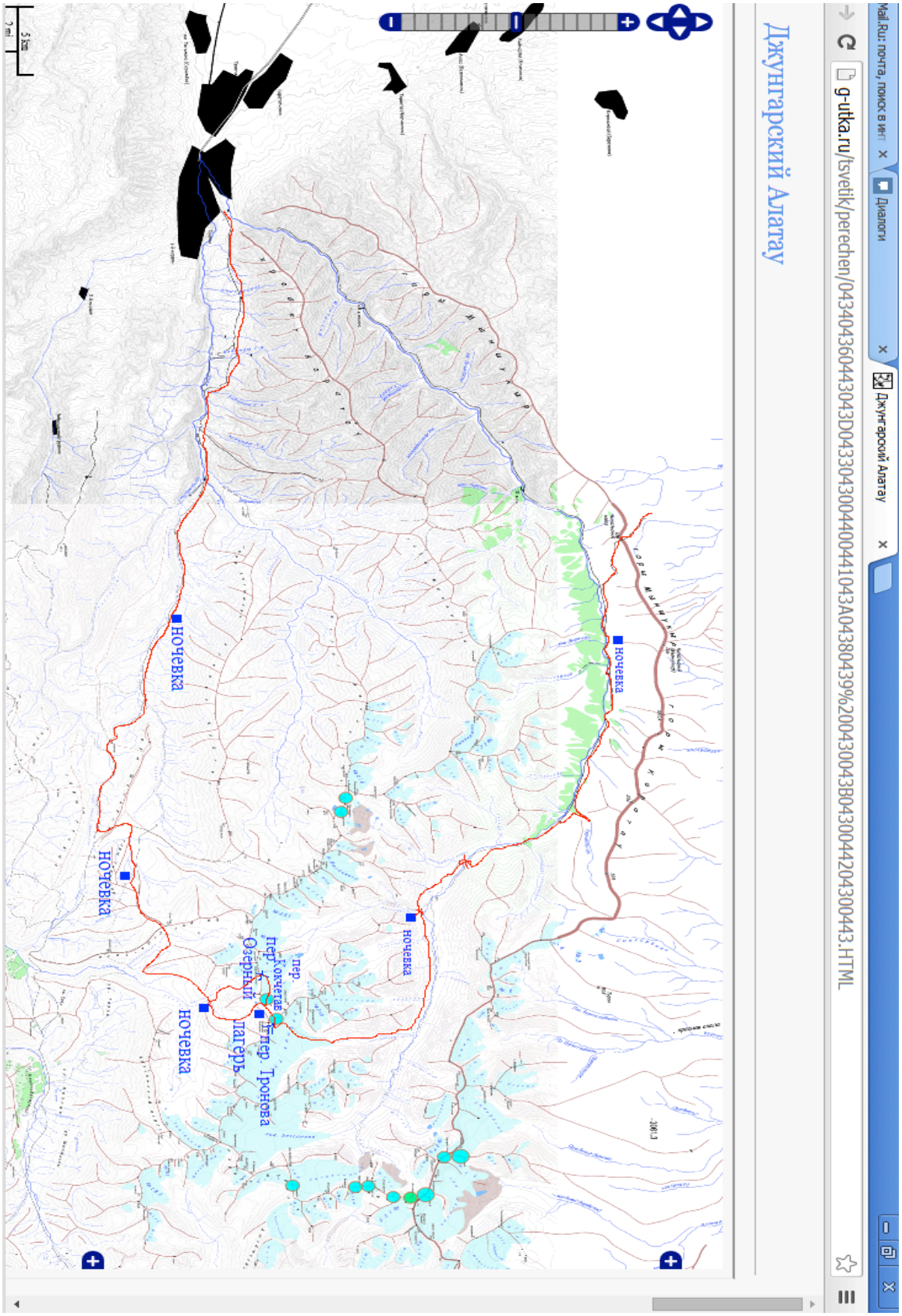
1.1 Сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Вторая	166,4	10	7	31 июля - 7 августа 2014 г.

1.2 Район: Джунгарский Алатау

1.3 Нитка маршрута: г. Алматы – г. Талдыкорган – г. Текели – р. Чиже – ист. Теплый ключ – р. Ойсаз – пер. Кызылауз(н/к) – пер. Суюк-Тобе (н/к) – р Котырганбулак – р. Тентексай –пер. Озерный (1Б, 3380) – лед Каскабулак – пер. Кокчетав (1Б, 3350) – пер. Тронова (1Б, 3350) – лед. Тронова – р. Мукан – р. Кора – вод. Бурхан-булак – пер . Капальский извоз (н/к) – г. Талдыкорган – г. Алматы

1.4 Карта-схема



1.5. Препятствия, определяющие категорию сложности

	Вид препятствия	Название	Категория сложности	Характеристика препятствия	
				Подъем	Спуск
	пер.	Кызылауз	н/к	альпийские луга	альпийские луга
	пер.	Озерный (Тентек)	1б	Подъем по крутому осыпному склону вдоль моренных озер по правой части ущелья	По леднику Каскабулак, ледник частично закрыт трещины хорошо просматриваются, движение в кошках и связках
	пер.	Кокчетав	1б	Подъем по леднику Каскабулак вдоль левого склона, выход на тело ледника по крутому снежно-ледовому склону	По крупному моренному валу к моренному озеру
	пер.	Тронова	1б	По крутому осыпному склону	По леднику Тронова, вдоль гребней обходя трещины, ледник частично закрыт, трещины просматриваются движение в кошках и связках
	пер.	Капальский извоз	н/к	альпийские луга	альпийские луга

1.6. Состав группы

ФИО	Адрес	Обязанности	Год рождения	Спортивный опыт
Имангалиев Темирлан Октанович		руководитель, хронометрист	1991	1р – Сев. Т-Шань 1у – Сев. Т-Шань
Асылхан Бекзат		фото-видео съемка	1994	1у – сев. Т-Шань
Ткач Серафима Константиновна	Самал 1, д.	завхоз	1994	1у – сев. Т-Шань
Садиева Диана	г. Алматы	врач	1994	1у – сев. Т-Шань

1.7. Адрес хранения отчета

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма г. Алматы. Фото материалы о походе имеются: www.vukolov.com

Отчет о походе рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма г. Алматы "___" _____2014 г, участникам похода и руководителю выданы соответствующие справки.

Раздел 2. Содержание отчета

2.1. Идея похода

Данное туристское путешествие является продолжением системы изучения туристско - рекреационного потенциала Джунгарского Алатау, первопрохождения новых горных перевалов, составление технических описаний прохождения этих перевалов и уточнения картографических материалов района. Указанная система была заложена первой туристской экспедицией Казахского Республиканского Совета по туризму и экскурсиям, которая проводилась в Джунгарском Алатау в августе 1986г. Под руководством В.Н. Вуколова. Важной мотивацией для проведения данного похода был тот факт, что казахстанские туристы за последние 10 лет представили материалы о первопрохождении 10 перевалов, а российские о 250 перевалах.

Кроме того, необходима рекогносцировка перед проведением в Джунгарском Алатау в августе 2014 года Международной туриады.

2.1.1. Краткий обзор района путешествий.

Джунгарский Алатау – один из красивейших горных хребтов мира. Казахстанская часть Джунгарии тянется вдоль границы с Китаем. Продольные долины рек Коксу, Чажа и Кора на западе и река Каратал на востоке делят Джунгарский Алатау на Северную, Центральную и Южную части, хребты которых идут параллельно друг другу. Общая протяженность Северного Центрального хребта, покрытая ледниками, составляет 84 км, а Южного Центрального хребта – 60 км. Средняя высота названных хребтов – 3800-3850 м.

До начала 80-х годов XX в. посещение туристами советской части Джунгарии было ограничено. Причиной этого были напряженные отношения между СССР и КНР. Именно поэтому разрешения на посещение туристами Джунгарии пограничные власти давали крайне неохотно. И на то были веские причины. В те времена вооруженные китайские патрули нередко проникали на казахстанскую территорию, и встреча с ними вполне могла привести к нежелательным инцидентам.

И только в начале 80-х годов, когда политическая обстановка стала меняться, туристы получили возможность путешествовать по Джунгарии.

Впрочем, туристско-альпинистское освоение Джунгарии началось намного раньше и связано с именем В.М. Зимина, покорившего несколько вершин бассейна р. Коры. Так, в 1947 г. им было совершено восхождение на

пик Военных топографов, а в 1959 г. – траверс центральной части хребта Каратау (район ледников Тронова и Безсонова). По утверждению А.А. Тишенинова, в начале 60-х годов восхождения на вершины в верховья рек Саркана, Баскана и Лепсы совершили альпинисты г. Казани. По сведениям В.С. Тихонова в 1959 г. казахстанские туристы совершили лыжное путешествие 2-й категории сложности из Капала в Панфилов. В зимних

условиях ими был пройден перевал Югентас. В 1963 г.московские туристы под рук. М. Гантман прошли по перевалам Джунгарии, в том числе перевал Туристов с ледника Шульца на ледник Туристов.

В 1968 г. пешеходное путешествие 5-й категории сложности было совершено ленинградскими туристами под рук. А.И. Тишенинова. Протяженность маршрута превысила 400 км, туристы прошли 10 перевалов в хребте Каратау и в Северном Центральном хребте.

В августе-сентябре 1978г. горное туристское путешествие 5-й категории сложности по Южной части Джунгарского Алатау под руководством Э.П. Ионова и В.С. Тихонова совершили туристы Московского авиационного института. В июле-августе 1980г. туристы совершили еще одно горное путешествие 5-й категории сложности, а в июле-августе 1982 г. – поход 4-й категории сложности. Важнейшим результатом этих походов было то, что осенью 1981 г. на Всесоюзном семинаре председателей горных комиссий В.С. Тихонов представил материал на 9 перевалов Северной Джунгарии; 8 – Центральной Джунгарии и 11 – Южной Джунгарии, которые были включены в «Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов». Для интенсификации дальнейшего освоения Джунгарии этот факт имел большое значение.

Зимой 1981 г. эстонские туристы из г. Тарту под руководством У. Питерсона совершили лыжное путешествие 3-й категории сложности по маршруту: г. Капал – р. Кора – р. Коржун – Южный Центральный хребет.

Особая роль в туристском освоении Джунгарии принадлежит туристам Талдыкурганской области под руководством В.А Бацких. Работая с учениками военно-патриотической школы г. Текели с начала 70-х годов он последовательно исследует Джунгарию, особенно долину реки Кора. Группами текелийских туристов были оценены по сложности многие перевальные седловины Джунгарии, но в «Перечень классифицированных перевалов» эти материалы не были представлены. Горные туристы г. Текели в настоящее время нуждаются в квалифицированной помощи республиканских туристских и спортивных организаций для упорядочения их деятельности по исследованию Джунгарии.

Горы Джунгарского Алатау достаточно давно привлекали туристов Казахстана. В период с 1959 по 1962 г. казахстанские туристы под руководством Б.А. Студенина, И.И. Ларионова, С.С., Абдамбаева провели три экспедиции.

Было пройдено более 20 перевалов и даже совершено первовосхождение на высшую точку Советской Джунгарии – пик Семенова Тянь-Шанского. Отдельные походы совершались по Джунгарии и в более поздний период,

однако полученные материалы должным образом не обрабатывались и не представлялись в ЦМКК для включения в «Перечень классифицированных перевалов».

К сожалению, информация о первопрохождениях джунгарских перевалов была очень мало систематизирована. В "Перечнях

классифицированных высокогорных перевалов высокогорных районов СССР» до 1983 г. вообще не значились перевалы Джунгарского Алатау. Первый и весьма важный шаг в этом направлении сделали горные туристы Московского авиационного института под руководством В.С.Тихонова в 1980г.

Именно в этом году в СЦХ работала экспедиция МАИ совместно с гляциологической экспедицией сектора географии Академии наук Казахстана. Туристами МАИ были разведаны и пройдены перевалы Текелийский (1Б, 3320 м), Коржунский. Было подтверждено, что оба названных перевала уже посещались местным населением и туристами. Во время разведок экспедиции были сделаны первопрохождения перевалов Хейердала (2 Б, 3650 м), Турклуба «Альтаир» (2 Б, 3860 м), МАИ (2А, 3680м), Алтынсарина (1Б, 3680м) и другие.

Результаты работы экспедиции МАИ доложены В.С . Тихоновым на Всесоюзном семинаре председателей горных комиссий и республиканских федераций туризма СССР, состоявшемся в сентябре 1981 г. в г. Ростове-на-Дону.

И уже в «Перечне классифицированных перевалов высокогорных районов», выпущенном в 1983 г., по разделу «Джунгарский Алатау» значилось 28 наименований.

Комиссия горного туризма Казтурсовета с 1981 г. начала добиваться организации горно-туристской экспедиции в Джунгарию, однако разрешение на ее проведение от штаба Восточного пограничного округа было получено только в июле 1986 года.

3 августа 1986 г. личный состав экспедиции и грузы были перевезены автобусом в г. Текели. Путь в 315 км занял 6 часов.

Для переброски личного состава экспедиции и необходимых грузов из г. Текели на слияние рек Кора и Каскабулак нами в Джунгарской геологоразведочной экспедиции был нанят грузовой автомобиль высокой проходимости ЗИЛ-131, оборудованный для перевозки людей. За 5,5 час пути в верховья долины реки Кора мы проехали всего 57 км и буквально были измотаны тряской и бесконечной пробуксовкой автомобиля на плохой дороге.

Последний автодорожный сюрприз нас ждал на деревянном мосту с правого на левый берег реки Кора.

В 300 м выше по долине от этого места в Кору впадает река Тюйте. Переезд с берега на берег осуществлялся медленно и осторожно, так как габариты автомобиля с трудом вписывались в габариты моста. Но основные проблемы возникли у нас, когда через час автомобиль после разгрузки на месте базового лагеря экспедиции двинулся в обратный путь.

Наступили вечерние часы, и уровень воды в реке Кора поднялся выше уровня мостового полотна, которое полностью исчезло под водой. От берега пришлось натянуть две основные веревки, обозначив габариты моста, и по

этому «веревочному коридору», автомобиль медленно, утопая в воде, переехал с левого берега, на правый и двинулся вниз по долине реки.

За время, оставшееся до темноты, на месте впадения реки Тюйте в реку Кора был оборудован лагерь и произведена закладка продуктов питания и горючего на последние четыре дня маршрута.

Наша экспедиция нашла логичный путь с ледника Безсонова на ледник Тронова через перевал Ольги (2А, к.с), чего не смогли сделать наши предшественники – московские и рязанские туристы.

Бассейн реки Каратал является самым большим в Джунгарском Алатау. Каратал образуется от слияния трех рек: Кора, Чажа и Текели. Самая крупная из них – река Кора. Основное питание она получает за счет многочисленных левых притоков, берущих начало с ледников. Первые притоки Коры немногочисленны и маловодны.

Наиболее перспективными с точки зрения дальнейшего туристского освоения являются цирки ледников Тронова, Безсонова и перевальные седловины, расположенные с СЦХ северо-восточнее перевала Турклуба «Альтаир». В этом районе имеется не только множество перевалов 1Б-2А к.с., но и перевалы 3-й категории сложности. Опорную базу для горно-туристских экспедиций в этом районе следует создавать на месте слияния рек Кора и Южная.

2.2. Подъезды и отъезды

Основным населенным пунктом из которого организуются горные походы по Джунгарскому Алатау является город Талдыкорган. Именно там находится областная станция юных техников, где базируется туристский клуб «Джунгария» и Алматинская областная федерация спортивного туризма. Участники похода Б. Асылхан, С. К. Ткач из Алматы, а руководитель похода Т.О. Имангалиев, приехали в Талдыкорган на попутках междугороднего следования

Из Талдыкоргана 01.08.14 г в г. Текели (к началу пешеходной части маршрута) группа была вывезена на такси от автовокзала, который находится в нескольких кварталах от лагеря «Джунгария». Из долины реки Кора в Талдыкорган группа выехала на транспорте попутных туристов

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

С перевалов Озерный и Кокчетав спуск в долину р. Кора с выходом к «Немецкому дому», по леднику Каскабулак.

Сперевала Тронова спуск в долину р. Кора с выходом к «Немецкому дому», по леднику Тронова

2.4. Изменения маршрута и их причины

Изменения от заявленного маршрута произошло по причине, обсуждения маршрута с местным МКК, который предложил более интересный и облегченный план действий.

А также сократилось количество дней в связи с попутными автомобилями и как в сторону движения к маршруту, так и на выходе.

2.5. Краткий дневник похода

1 августа

8:00 подъем, 10:00 выезд из Талдыкоргана через 45 минут были в г. Текели. В 12:00 начали подъем по тропе вдоль р. Чиже. Через час вышли на дорогу выше телебашни, в 13:10 попутка до моста через р. Чиже, через час езды по пыльной грунтовой дороге подъехали к мосту, сразу же после высадки подъехал грузовик местных чабанов ехавших в сторону пер. Кызылауз. Машина часто ломалась и мы делали вынужденные остановки. В 19:00 прибыли на жайлау на р. Ойсаз, 20:00 ужин и следом отбой

2 августа

7:00 подъем, завтра, 8:30 пошли в путь. К 12:15 подошли под перевал Кызылауз и начали подъем по грунтовому склону, перевал предназначен для перегона скота и доставки продовольствия местным чабанам. На перевале есть небольшой ручей, возле него и пообедали (около 13:30). В 15:00 вышли на плато, протекает река Шымбулак или верх Ойсаз (названия рознятся). В 16:00 по пути встретили юрту чабанов, они предложили нам передохнуть и помогли в транспортировке груза. И подсказали кратчайшую дорогу до р. Тентексай, без потери высоты. Не доходя до железного моста есть поворот налево, который выводит на красивое плато с огромными, торчащими из земли валунами поросшие травой, там мы встретили двух наездников, которые предложили переночевать в юрте.

3 августа

7:00 подъем, завтрак. В 8:30 начали движение в сторону реки Тентексай, в 12:30 вышли на реку Котырганбулак, там пообедали и шли вдоль бокового гребня, в 17:20 вышли на реку Тентексай, дошли до развилки рек Теньексай и правый Тентексай. В 18:30 ужин. 20:00 отбой.

4 августа

7:00 подъем, завтрак. С 9:00 до 12:00 поднимались по левой стороне реки Тентексай до моренного вала, шли дальше по небольшой речке, которая привела нас к первому моренному озеру (из 3х), перед цирком перевалов Кокчетав и Тронова, движение от одного озера до другого составляет 15-20

минут. Следует держаться левого гребня. В 12:10 разбили лагерь рядом с верхним озером, пообедали и в 13:00 вышли в сторону развилки рек. В 14:30 пришли к развилке. В 16:00 поднялись на перевал Озерный (Тентек). Шли вдоль реки. Вдоль моренных озер, поднимались на перевал с правой стороны морены через бастион, снега нет, воды мало, по сравнению с прошлым годом. Оставлили записку на туре, который находится слевой стороный перевала на большом «квадратном» камне.

Одели кошки начали движение в сторону перевала Кокчетав, шли по левой стороне ледника (орографически) по снежно-ледовому склону, в связке и кошках, кошки были не было у Серафимы, что затрудняло движение по леднику. В 17:10 были на перевале Кокчктав. В 17:30 спустились к лагерю.

18:30 ужин. Отбой в 19:45.

5 августа

05:00 подъем, Завтрак, в 6:30 были на перевале. В 7:30 спустились к телу ледника шли медленно, из-за отсутствия кошек. Шли вдоль гребня, обходя трещины, подошли к моренному выбросу и шли вдоль него до самого выхода с ледника с левой стороны ледника. В11:00 пришли к реке Мукан.

В 12:00 были на слиянии рек Мукан и Кора, там пообедали, шли по Мукану вниз с левой стороны, в низовьях реки небольшой прижим.

Шли вниз вдоль реки Кора по хорошо натоптанным тропам.

В 18:30 подошли к реке Каскабулак, нашли бревенчатую переправу, там остались на ночевку. 19:00 ужин. 20:30 отбой.

6 августа

7:00 подъем, завтрак.в 9:00 начали переправляться, в 11:00 переправились, были осложнения с переправой.

В 12:00 подошли к тросовой переправе через реку Кора, встретили группу из Алматы идущую вниз, объеденили наши усилия и через 40 минут переправилась объедененная группа из 11 человек.

В 13:00 обед на «Немецком доме». Ехали в сторону озере Алаколь и согласились нас подвезти до трасы через Капальский извоз.

В 16:30 выехали в сторону Капальского извоза, в 17:00 разбили лагерь возле реки Кора, 19:00 поужинали в 21:00 отбой.

? августа

8:00 подъем, завтрак. 9:30 выезд в сторону Капалького извоза. Немного недоезжая до выезда на плато, одна машина сломалась, пришлось ехать в Талдыкорган за запчастями и подвезли нас до Талдыоргана. В 16:00 были в Талдыкоргане. В 17:30 выехали домой с автовокзала и через 3,5 часа были в городе Алматы.

2.6 График движения

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км
31.07	1	Приезд в г. Талдыкогрган из г. Алматы	256
1.08	2	г. Талдыкогран – г. Текелки. – р. Ойсаз	40
2.08	3	р. Ойсаз – мост – пер.Кызылауз – г. Теликор	30
3.08	4	г. Теликор – р. Котырганбулак – р Тентексай	9
4.08	5	р. Тентесай – лагерь – пер. Озерный – пер. Кокчетав – лагерь	12
5.08	6	ларерь – пер. Тронова – лед. Тронова – р. Мукан – р. Кора – р .Каскабулак	23
6.08	7	р. Каскабулак – тросовая переправа – вод. Бурхан-булак – р. Кора	14
7.08	8	р. Кора – Капальский извоз – г. Талдыкогран – г. Алматы	~300

Итого: пешком 166,4*

*учитывается горный коэффициент 1,3

2.7 Техническое описание сложных участков маршрута

2.7.1. Описание прохождения перевала Озерный (1Б, 3380 м)

Перевал Озерный 1Б к.с.,3380 м связывает правый приток реки Тентексай и ледник Каскабулак. Перевал осыпной, в этом году снег лежит только в местах куда не добирается солнце, очень маленькое количество осадков. Подъем осуществлялся по западному склону по средне-крупной морене, протяженностью 1 км и крутизной до 20º. Прошли несколько моренных озер и вышли к бастиону, который находится под перевалом. Вода есть только в озерах и места для стоянки.



Фото №1. Подъем на перевал Озерный (фотография похода 2013 г, в котором Темирлан Имангалиев принимал участие)

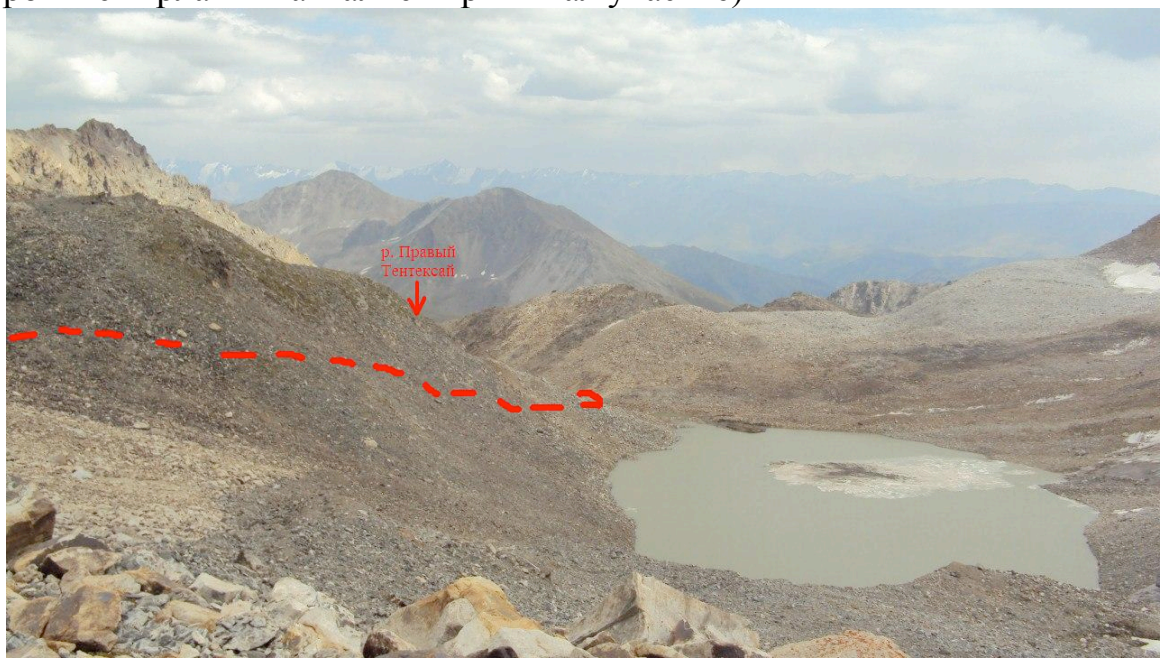


Фото №2. Вид сверху



Фото №3. На перевале Озерный, рядом с туром.

2.7.2. Описание прохождения перевала Кокчетав (1Б к.с., 3400м)

Перевал Кокчетав расположен в Центральном хребте Джунгарского Алатау, связывает ледник №254 бассейна реки Каскабулак с бассейном одного из северных притоков реки Тентексай. Подъем на перевал с северо-западной стороны осуществляется по долине самого высокого правого притока реки Каскабулак до места, где он начинается. У языка ледника №254 расположены два моренных озера. Предполагаемый путь подъема на перевал Кокчетав осуществляется в начале по северо-восточной морене ледника №254 с дальнейшим переходом на северо-западную периферийную часть ледника. Далее, обойти ряд поперечных трещин и выйти на центральный ледовый купол, после чего путь до перемычки перевала не представляет технической сложности. С седловины перевала на северо-востоке видно моренное озеро, а на севере перевал Тронова (1Б к.с.) Спуск с перевала к озеру проходит по среднеглыбовой, а местами крупной осыпи, занимает 20-30 минут и требует осторожности из-за опасности камнепада. Тур расположен в центре перевала.

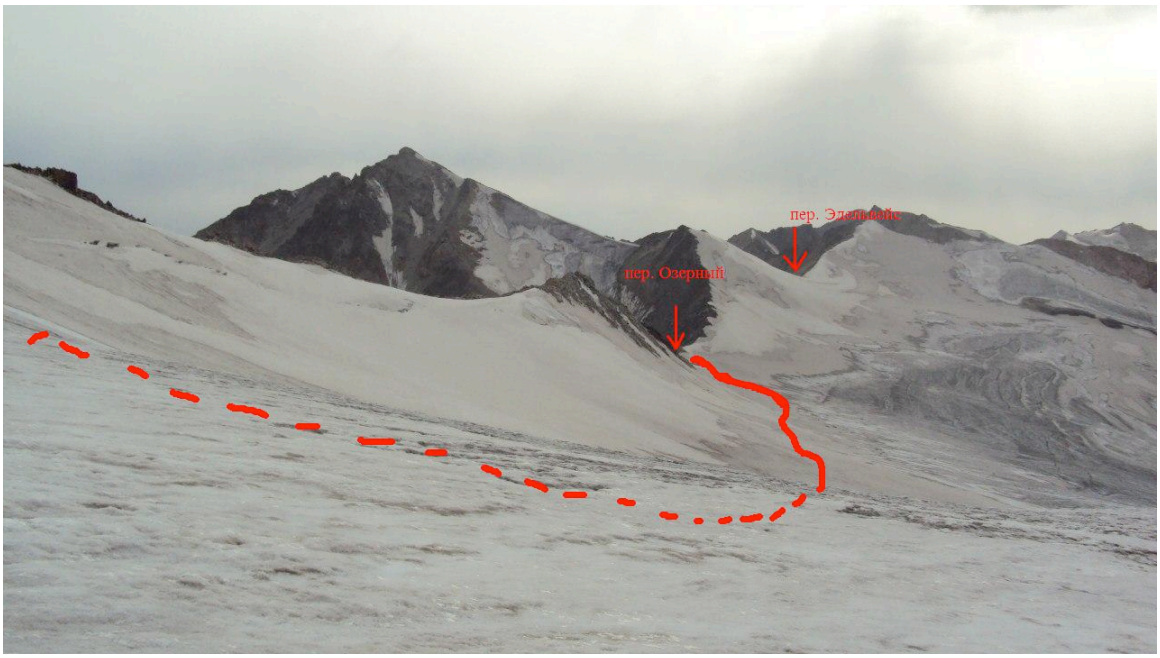


Фото №4. Ледник Каскабулак, подъем на перевал Кокчетав.



Фото №5. На перевале Кокчетав (1Б)



Фото №6. Вид с перевала Кокчетав в сторону верхних притоков р. Тентексай



Фото №7. Спуск с пер. Кочетав (вид со Стороны пер. Тронова)

2.7.3. Описание прохождения перевала Тронова (1Б, к.с., 3530 м)

Перевал расположен в Центральном хребте Джунгарского Алатау и соединяет ледник №267 (Тронова) бассейна реки Мукан с бассейном одного из северных притоков реки Тентексай. Перевал расположен западнее отметки 3730 м. Подъем на перевал начинаем от моренного озера с южной стороны перевала, подъем по осыпному склону крутизной 20-25º, подъем на перевал занял 20-25 минут.

Перевальная седловина широкая, воды нет. Большой перевальный тур находится в юго-западной части седловины.

Спуск происходил в сторону морены, находящейся в левой части ледника, вдоль трещин и изломов ледника. Трещины хорошо просматриваются, местами прикрыты снежными мостками. Затем вдоль морены по леднику, от морены до реки Мукан спуск проходит без осложнений, снежного покрова на ледниках практически нет. Спуск с перевала до реки Мукан занял 2,5 часа.

Для обеспечения безопасности при прохождении перевала Тронова с севера необходимо следующее специальное снаряжение: 1) веревка основная; 2) кошки; 3) ледорубы



Фото №8. Подъем на пер. Тронова (1Б).

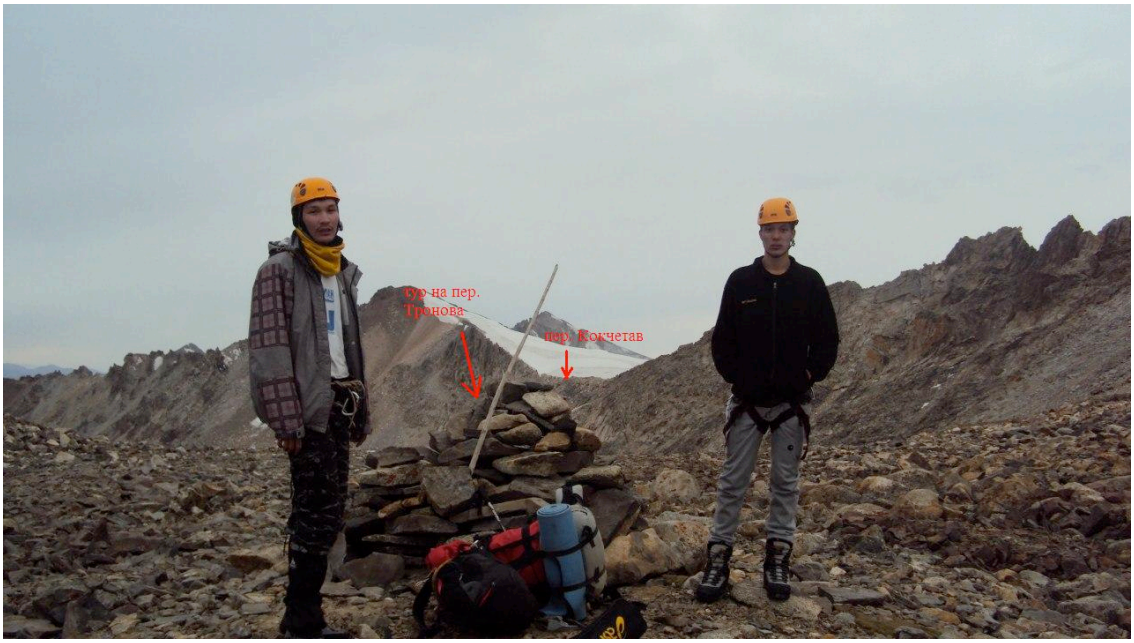


Фото №9. Тур на пер. Тронова.

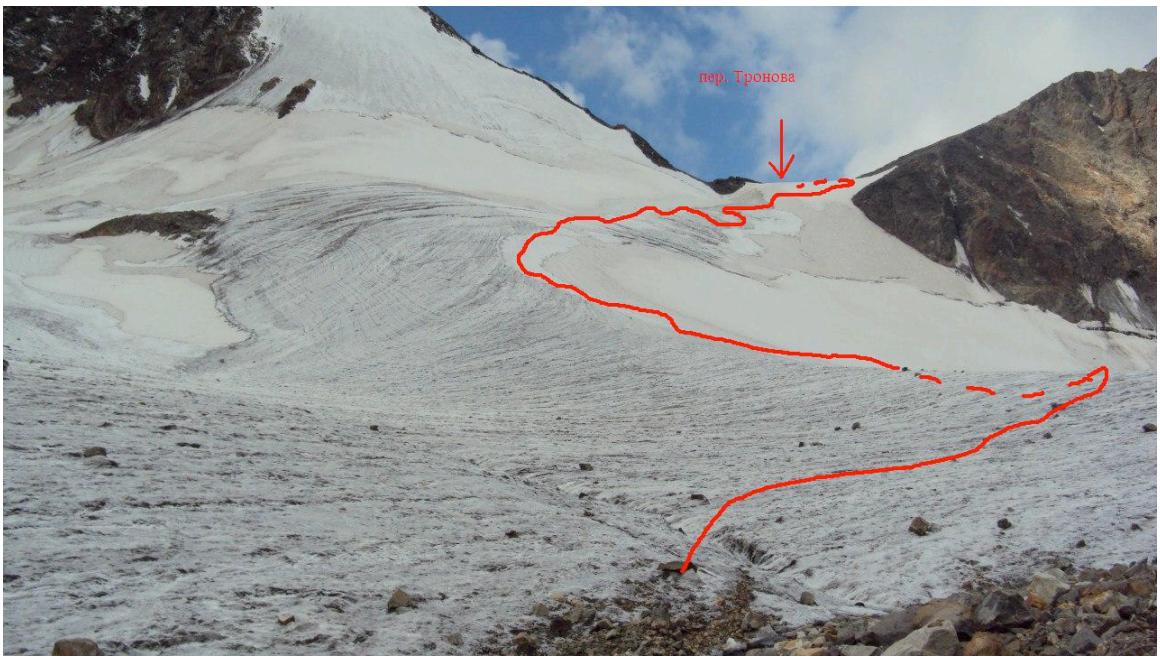


Фото №10. Спуск с пер. Тронова (1Б)

2.7.4. Бревенчатая переправа через реку Каскабулак.

Река Каскабулак берет начала от одноименного ледника и впадает в реку Кора. Река бурная, дна не видно, совершать переход, желательно, рано утром, пока вода в реке не поднялась.

В 150-200 метрах выше слияния с Корой, есть переправа из поваленных елей. Бревно с левой стороны реки очень скользкое, так как находится под брызгами реки. Время для переправы 40-45 минут.

Для переправы необходимо снаряжение: 1) веревка основная (30-40м); 2) обвязка; 3) дополнительная веревка; 4) карабины (5шт)

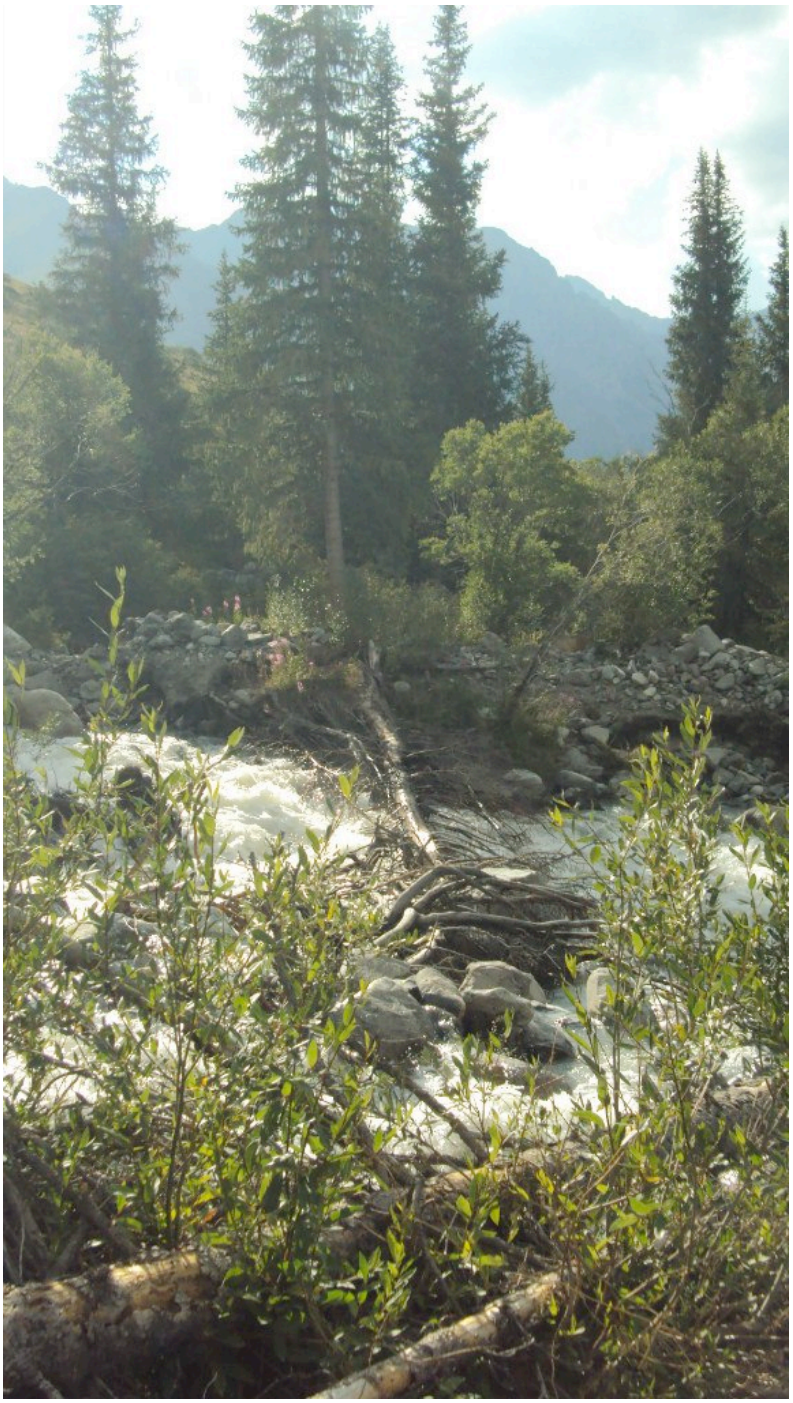


Фото №11. Бревенчатая переправа через р. Каскабулак

2.7.5. Тросовая переправа через р. Кора

Трос находится в 40-45 минутах ходьбы от переправы через р. Каскабулак, к ней ведет хорошо протоптанная тропинка.

Переправа занимает 25-30 минут.

Для успешной переправы необходимо снаряжение: 1) веревка основная (30-40м); 2) металлические карабины или ролик; 3) обвязка.



2.8. Список общественного снаряжения

.п.	Наименование снаряжения	Количество	Вес единицы кг.	Вес общий кг.
	Палатка	1	2,8 кг.	2,8
	Кастрюля	1	0.4	0.4
	Карабин	7	0.08	0.56
	Горелка газовая	2	0.3	0.6
	Баллоны газовые	9	0.25	2,25
	Медицинская аптечка	1	0,5	0,5
	Веревка основная 50 метров	1	3.5	3,5
	Ремонтный набор	1	1.0	1.0

2.8.1. Список индивидуального снаряжения

п\п	Наименование	Вес ед. снаряжения	Количество	Общий вес
1.	Рюкзак большой с непромокаемым вкладышем	0,9-1,6 кг	1	0,9-1,6 кг
2.	Спальный мешок с вкладышем	1,5-2кг	1	1,5-2кг
3.	Коврик подстилочный (пенопластовый, поролоновый) теплоизоляционный	0,5	1	0,5
4.	Ботинки “Вибрам”	2,2-2,7	1	2,2-2,7
5.	Кроссовки, спортивные тапочки	0,8-1	1	0,8-1
6.	Куртка (жилет) пуховая	1,1-1,5	1	1,1-1,5
7.	Ветрозащитный костюм (куртка и брюки) капроновый	0,5	1	0,5
8.	Свитер шерстяной тонкий	0,3	1	0,3
9.	Ковбойка	0,3	1	0,3
10.	Футболка	0,25	2	0,5

11.	Костюм тренировочный х/б	0,5	1	0,5
12.	Брюки из плотной ткани типа “гольф”	0,4	1	0,4
13.	Плавки х/б	0,1	2	0,2
14.	Шорты	0,2	1	0,2
15.	Носки х/б	0,05	2	0,1
16.	Носки шерстяные	0,2	3	0,6
17.	Бахилы или “фонарики”	0,2	1	0,2
18.	Кепка-бейсболка	0,1	1	0,1
19.	Шапочка шерстяная	0,2	1	0,2
20.	Марля	0,05	1	0,05
21.	Очки темные стеклянные	0,1	1	0,1
22.	Перчатки шерстяные	0,2	1	0,2
23.	Рукавицы брезентовые	0,1	1	0,1
24.	Стельки войлочные	0,1	2	0,2
25.	Туалетные принадлежности	0,2	компл.	0,2
26.	Накидка от дождя	0,5	1	0,5
27.	Кружка, ложка, миска, нож	0,3	компл.	0,3
28.	Спички в непромокаемой упаковке	0,01	3 короб.	0,03
29.	Мешочек пластиковый для документов	0,2	компл.	0,2
30.	Пояс страховочный	0,35	1	0,35
31.	Репшнур 5 м	0,1	2	0,2
32.	Карабин	0,08	2	0,16
33.	Ледоруб	1,1	1	1,1
44.	Палки лыжные	1	2	2
Общий вес		**19,09**		

2.8.2. Сведения о продуктах

Наименование	Кол-во	Стоимость (шт.)тг	Сумма тг
Каша овсяная «Минутка»	15		

Чай	38	180	180
Сахар	28	85	85
Шоколадка «Казахстан», мал	2	35	70
Хлеб бородинский	2	60	120
Огурцы	12	150	150
Шпротный паштет	2		
Киндер «Делис»	2	90	180
Кукуруза слад. Бондюэль	1	180	180
Пюре картофельное	2	90	180
Колбаса сырокопченая	1	500	500
Кетчуп «Цинказ»	2	80	160
Конфеты карамель	34	170	170
Сыр	3	430	430
Шоколадный напиток	8	60	300
Сыр хохланд мал.	2		
Кофе	10		
Печенье	2	30	120
Фасоль Бондюэль	1	100	100
Гречневая каша	9		
Паштет куриный	1		
Кисель быстрорастворимый	2	40	40
Изюм	100г	60	60
Сайра	2		
Лук маленький	6		
Суп Солянка	2		
Сухарики к супу	1		80
Вафли	4	60	300
Картошка	2		

Курага	200г	100	100
Казинак	1	80	80
Скумбрия	2	125	250
Сухари	66		
Горошек зеленый	2	180	360
Тушенка	3	280	1120
Чеснок	2	40	80
Печенье Альбени	4		425
Колбаски вакуум.	2	1000	1000
Сыр чечил	1	80	80
Вафли	2	40	80
Сельдь в масле слив.	1	350	350
Роллтон	4	30	120
Курага	200г	100	100
Изюм	200г	120	120
Кешью	200г	160	160
Финики	200г	250	250
Итого:			8480тг

На человека – 4240 тг.

2.8.3. Медицинская аптечка

Бинты стерильные (широкие и средние) - 8 шт
Бинты эластичные - 2 шт
Вата медицинская - 200 г
Лейкопластырь медицинский - 10 шт
Термометр медицинский - 1 шт
Ножницы - 1 шт
Медицинский калий - 10 г
Энам - 2 упаковки
Крем «Спасатель» - 1 тюбик
Таблетки «Муклтин» - 2 упаковки
Спрей «Золотая звезда» - 1 шт
Ксемилин - 1 шт
Бриллиантовый зеленый («зеленка») - 1 шт
Йод - 1 бут
Перекись водорода - 10 г
Борная кислота -10 г
Спирт медицинский - 500 мл
Андипал - 2 упаковки
Ципрогексал - 1 упаковка

Валидол в таблетках - 10 г
Альбуцид в каплях - 10 г
Кордиамин - 20 г
Левомицетин - 1 упаковка 38

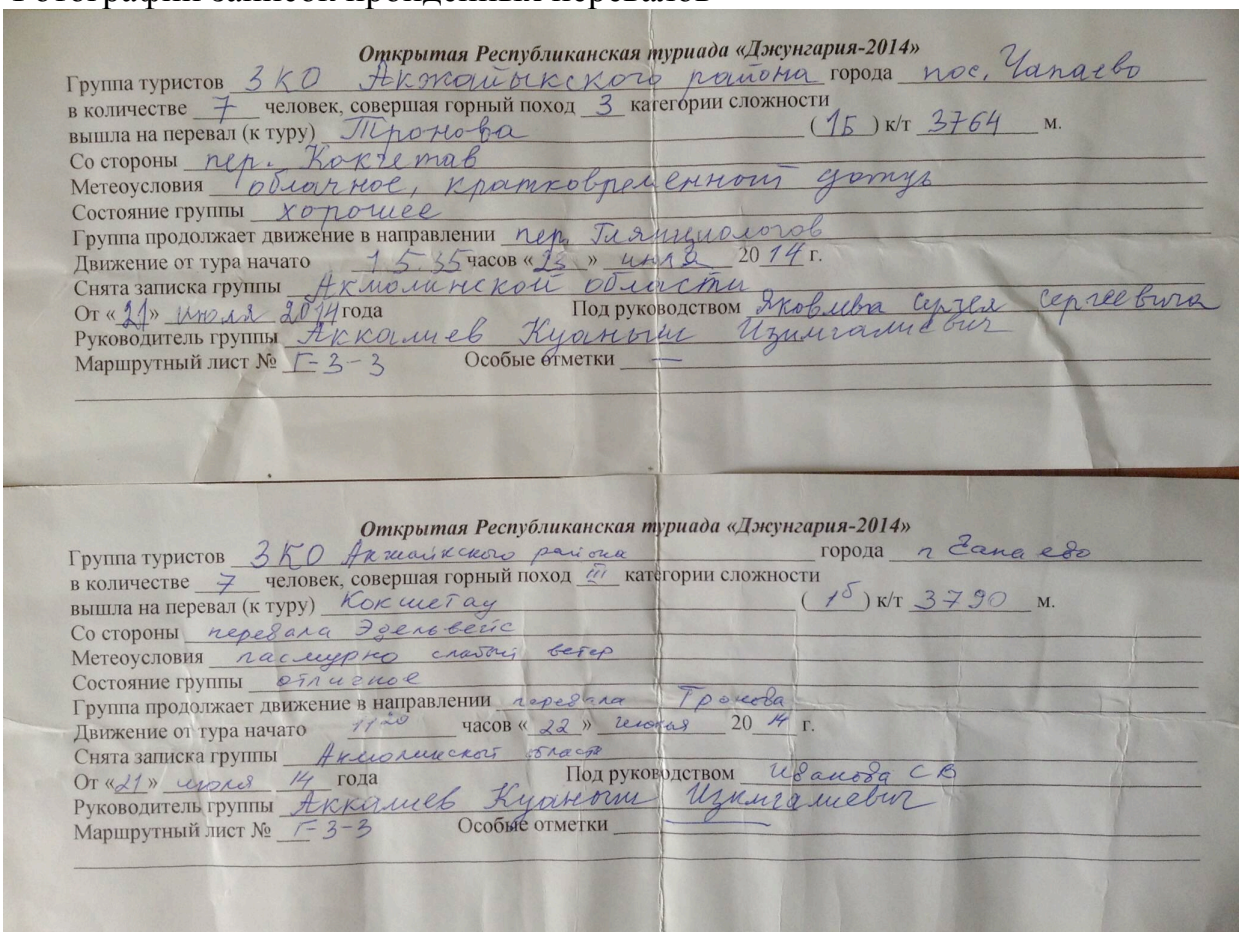
2.8.4 Ремонтный набор.

Напильник трехгранный - 1 шт. Пассатижи универсальные - 1 шт. Шило - 1 шт. Отвертка большая - 1 шт. Брусок - 1 шт. Нож швейцарский «Спасатель» - 1 шт. Набор швейных игл - 1 компл. Английские булавки - 10 шт.	Нитки швейные - 1 компл. Киперная лента -1 м. Проволока стальная, мягкая - 1 м. Гвозди разные мелкие - 15 шт. Клей БФ-6 - 1 тюбик Лейкопластырь широкий - 3 м

2.8.5. Смета расходов

	Статья расходов	Сумма
	Питание участков похода	30000
	Расходы на приобретение медикаментов	7000
	Расходы на транспорт г. Алматы – г.Талдыкорган	10000
	Расходы на транспорт г. Талдыкорган – г. Алматы	7500
Итого:		54500

Фотографии записок пройденных перевалов



Открытая Республиканская туриада «Джунгария-2014»

Группа туристов ЗКО Акжайыкского района города пос. Чапаево
в количестве 7 человек, совершая горный поход 3 категории сложности
вышла на перевал (к туру) Тронова (15) к/т 3764 м.
Со стороны пер. Кокшетау
Метеоусловия облачное, кратковременный дождь
Состояние группы хорошее
Группа продолжает движение в направлении пер. Гляциологов
Движение от тура начато 15.35 часов «15» июля 2014 г.
Снята записка группы Акмолинской области
От «21» июля 2014 года Под руководством Яковлева Сергея Сергеевича
Руководитель группы Аккамев Куаныш Изимгалиевич
Маршрутный лист № Г-3-3 Особые отметки —

Открытая Республиканская туриада «Джунгария-2014»

Группа туристов ЗКО Акжайыкского района города г Чапаево
в количестве 7 человек, совершая горный поход III категории сложности
вышла на перевал (к туру) Кокшетау (15) к/т 3790 м.
Со стороны перевала Эдельвейс
Метеоусловия пасмурно слабый ветер
Состояние группы отличное
Группа продолжает движение в направлении перевала Тронова
Движение от тура начато 11:10 часов «22» июля 2014 г.
Снята записка группы Акмолинской области
От «21» июля 14 года Под руководством Иванова С.В.
Руководитель группы Аккамев Куаныш Изимгалиевич
Маршрутный лист № Г-3-3 Особые отметки —

Записки с перевала Озерный найдено не было

Итоги, выводы и рекомендации

Бассейн реки Каратал является самым большим в Джунгарском Алатау. Каратал образуется от слияния трех рек: Кора, Чажа и Текели. Самая крупная из них – река Кора. Основное питание она получает за счет многочисленных левых притоков, берущих начало с ледников. Первые притоки Коры немногочисленны и маловодны.

Наиболее перспективными с точки зрения дальнейшего туристского освоения являются цирки ледников Тронова, Безсонова и перевальные седловины, расположенные с СЦХ северо-восточнее перевала Турклуба «Альтаир». В этом районе имеется не только множество перевалов 1Б-2А к.с., но и перевалы 3-й категории сложности. Опорную базу для горно-туристских экспедиций в этом районе следует создавать на месте слияния рек Кора и Южная.

Походы 1 и 2 к.с. являются наиболее распространенными среди всех походов Джунгарского Алатау за всю историю развития спортивного туризма. В таком случае необходимо увеличить количество первопрохождений в этом районе, а именно перевалов 1А – 1Б к.с..

Все эти первопрохождения дадут возможность разработать больше маршрутов 1 и 2 к.с. , для проведения казахстанских и международных туриад в казахстанской части Джунгарскго Алатау. В свою очередь, развитие туриад повысит экономическую и социальную эффективность туристской индустрии Республики Казахстан и Алматинской области.

Список использованных источников

Вуколов В.Н. Туристское освоение Джунгарского Алатау: Новейшая история и современность // Вестник университета «Туран». Научный журнал. 2013 Алматы, №3(59) стр. 65-69.

Вуколов А.В., Вуколов В.Н. Характеристика снаряжения для горных путешествий по Джунгарскому Алатау // Вестник университета «Туран». Научный журнал. 2013 Алматы, №3(59) стр. 69-72

Вуколов В.Н. К вопросу об истории туристского освоения казахстанской части Джунгарии // Саят. №2005 Алматы, стр. 23-29

Вуколов В.Н. По неизвестным перевалам казахстанской Джунгарии // Саят, № 1, февраль-март, 2006, Алматы, стр. стр. 32-41

Вуколов В.Н. История туристского освоения казахстанской части Джунгарии и перспективы развития туризма в Алматинской области // Материалы международной научно-практической конференции «Экономика Евразии», октябрь 2012. Алматы, 2012, стр. 31-37

Вуколов В.Н. История туристского освоения казахстанской части Джунгарии и перспективы развития туризма в Алматинской области // Экономика Евразии.Материалы международной научно-практической конференции посвященной 20 –летию университета «Туран»11-13 октября 2012г., стр. 25-33

Вуколов В.Н. Автотуризм в наши дни. Использование автомобильного транспорта в экспедициях по Джунгарскому Алатау, Австралии и Новой Зеландии // Мир путешествий, №3 (26), май- июнь,2 013г. С 20-23

Вуколов В.Н., Нам А.Г., Харченко А.Ф., Тихонов В.С. Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тань-Шаня: Раздел "Северный Тянь-Шань", Раздел "Джунгарский Алатау" // М., Изд-во "Прест", 2001-402

Литвинов В.А. Отчет о горном туристском походе 3 к.с. по Джунгарскому Алатау с 9 по 19 июля 2012 г. Алматы 2012, 40 с.

Литвинов В.А. Отчет о горном туристском походе 4 к.с. по Джунгарскому Алатау с 25 июля по 9 августа 2013 г. Алматы 2013, 45 с.

Вуколов В.Н., Имангалиев Т.О., Кашапова К.В.. Туриада «Джунгария 2004-2013гг.»: социальные результаты и потенциал развития // Мир путешествий №5(28) 2013 г. 12 с.