

## Краткий анализ после Чемпионата Украины (велотуризм)

Тема этого анализа будет посвящена, всё тому же наболевшему вопросу о нормативах в велотуризме в Украине, которые совершенно не адекватны логике, не сопоставимы с реальностью и до неприличия занижены, что и было отражено в Отчетах, представленных на Чемпионат Украины и Чемпионат Мира. Ну и немного, кроме того.

Начнём с того, что уже с первого профессионального взгляда при рассмотрении отчётов наших пятых категорий по Карпатам, можно понять, не заглядывая в Маршрутную книжку, где именно, до этой пятёрки, участники набирались предварительного опыта. Разница чувствуется во всём, начиная от составления маршрута и написания Отчёта, до техники прохождения самого маршрута. То есть, предварительные походы 4-й и 5-й категорий, пройденные по Крыму и Карпатам не дали участникам ни опыта действительно сложных походов, ни профессионализма приобретаемого при разнообразии природных препятствий, ни даже новых впечатлений, чем собственно и интересен туризм. Эти походы слабые по всем судейским параметрам, кроме, пожалуй, безопасности, да и та в некоторых случаях доходит до вопиющего. **И это первая причина, по которой наши карпатские пятёрки заняли последние три места как в ЧУ так и в ЧМ.**

Теперь сравним километраж. Но, его даже сравнивать противно. Пятёрки у Россиян: 1292 км; 1147 км; 1004 км; 1062 км; 1250 км, и не в Карпатах. Наши карпатские пятёрки – 800 км; 800 км; 788 км; 770 км. И до каких пор мы будем перед всем миром позориться? Слава Богу, есть и у нас достойные ребята, которые хоть немного оттеняют нас от этого крымско-карпатского безобразия. И их походы только подкрепляют несостоятельность, такой малой нормативной протяжённости велопоходов, тем, что 1023 км вполне преодолеваются за 15 ходовых дней (Румыния), а 1259 за 19 ходовых дней (Кавказ, Турция).

Кроме того, даже поход по Андам, победитель в обоих чемпионатах, имеющий всего 841 км протяжённости, говорит о назревшей необходимости увеличения протяжённости велопоходов, потому что он почти полностью пройден по грунтовым дорогам за 16 ходовых дней. Ещё раз прошу обратить ваше внимание, не 700 км нормативных, и не 200 грунтовых нормативных, а 840 км и по грунтовкам, и за 16 нормативных дней. Не говоря уже о других, порой уникальных для велотуризма, трудностях в этом походе. То есть запас прочности значительный и это настоящий велотуризм.

Благодаря вот таким походам как по Андам и Кавказу, которые значительно превышают нынешние нормативы по продолжительности, мы ещё можем иметь лицо перед действительно нормальным велотуризмом, и при этом, даже, занимать призовые места. Но, если мы это можем, то для кого и для чего придуманы пятёрки в Крыму и Карпатах?

**Значительно заниженный нормативный километраж протяжённости велопоходов, это вторая причина по которой наши карпатские пятёрки заняли последние три места как в ЧУ так и в ЧМ.**

Дальше. Если мы в ближайшее время не упраздним пятёрки в Крыму и Карпатах, то в недалёком будущем будем проводить Чемпионаты Украины по Крыму и Карпатам, как уже сейчас народ получает звания за эти районы, но, в регалиях всей Украины. А критерий «Новизна» можно будет убрать из Методики судейства. Нет, конечно, найдутся и такие как скажем Козинов и Сахно, которые будут ходить в серьёзные и интересные велопоходы высшей категории. Но, зачем, скажите, стимулировать бездарность и потакать эгоизму. Зачем делать мастеров по туризму из тех, кому не интересен туризм, не интересен процесс, а интересно достижение того самого результата, после которого, как я уже писал, в большинстве случаев, человек для туризма пропадает, не сказав спасибо. И первый стимулятор к достижению такого мастера спорта в велотуризме, как раз, по нынешним нормативам – несложность его достижения, т.е. снова Крым и Карпаты.

**И вот вырисовывается. Преимущественное, в последние годы, отсутствие новых районов проведения походов высшей категории, ввиду того что имеются Крым и Карпаты, это третья причина по которой наши карпатские пятёрки заняли последние три места как в ЧУ так и в ЧМ.**

Набор высоты. Проанализировав норматив общего набора высоты, во всех походах, и ЧУ, и ЧМ, выяснилось, что этот норматив или занижен на данный момент, или, что ещё лучше, не нужен, потому как самый меньший набор высоты в представленных походах составил – 11 735 м, а наибольший – 27 113 м, что в среднем значительно превышает номинальные для пятёрки 10 000 м. Поэтому, если пятерка проводится в горах при километраже не меньше 900 – 1000 км, как бы вы не хотели, а меньше 10 000 м не получится. Или надо ухитриться. Но дело в том, что ухитриться можно и в отчёте, дописав высоты, в том числе на графиках высотности, которые показывают недоказуемое количество мелких подъемов и спусков между основными точками набора высоты, и которые никто не сможет опровергнуть. Поэтому главным критерием при разработке маршрутов высших категорий в горах, должны быть сами горы, перевалы, хребты, вершины, и связки между ними, которые при нормальной протяжённости (скажем 4-ка – 850–900 км, а 5-ка – 1000–1200 км), хочешь, не хочешь, дадут высоту не менее 10 000 м. И ничего не надо считать. Ещё раз призываю не грузить Отчёты и велотуризм ерундой.

Ещё одно немаловажное бедственное следствие наших доморощенных пятёрок, о котором я также уже писал ранее. Но, тогда это было предположение, а сейчас оно уже материализовалось в реальность и уже начинает работать на развал (в дальнейшем), и на некомпетентность МКК (уже сейчас), вследствие недостаточного всестороннего туристского опыта членов МКК, полученного в основном в Крыму и Карпатах. Яркий пример такого следствия – кременчугская пятёрка. **Она была выпущена!** 1. Уже в начале похода тридцатипроцентников было больше чем положено. МКК выпускает 2. После схода с маршрута на второй день руководителя, их соотношение вообще сравнялось 100% на 100%, т.е. 3 на 3. При этом сменивший руководителя опытный шестёрочник, не обратил на это никакого внимания, как и МКК, разрешившая данный манёвр.

3. В Отчёте ясно написано, что «троечники», закончили маршрут и сошли с него до окончания похода. Тем не менее по фотографиям в отчёте, они дружно продолжили маршрут и дружно закончили вместе, на что не обратило внимания МКК и приняло Отчёт в зачёт. 4. При всех этих нарушениях, МКК, как я понимаю, выдала справки и троечникам о прохождении четвёрки внутри пятёрки, что в Правилах не предусмотрено, а если бы было предусмотрено, то было бы в них оговорено, а если бы было оговорено, то только тогда было бы правомочно. 5. И наконец, самое вопиющее. При всех этих и других безобразиях, МКК выставляет этот поход не только на Чемпионат Украины, но и на Чемпионат Мира. Не это ли следствие наших заниженных нормативных требований к участникам и руководителям и явное начало деградации в спортивном велотуризме, когда МКК формируется сейчас уже из «опытных» крымских и карпатских праффессионалов.

**И это ещё одна причина по которой наши карпатские пятёрки заняли последние три места как в ЧУ так и в ЧМ.**

Предложение. А давайте не заниматься ещё одной ерундой, по отношению к Крыму и Карпатам. Давайте не будем заставлять руководителей проводить там пятёрки, а потом переписывать из Интернета сведения о районе путешествия по Крыму и Карпатам. Пусть лучше больше внимания уделяют техническому описанию, чем тратить время на то, что совершенно уже не нужно, потому что по этим «малоизученным» районам все сведения писаны, переписаны и сказаны, пересказаны, а очередное переписывание только придаёт ложной значимости походу высшей категории, проведенному в этих районах.

Больше слов нет. Да и не нужно. Потому уже нужны мысли и действия. А если у кого всё же есть ещё слова на эту тему, ладно, добавляйте, потому что, конечно же, это далеко не все негативы нашего велотуризма.

С ув. А.В.Безуглый

### **Анализ одного из недавних походов шестой категории сложности (велотуризм)**

Привожу не полный список безобразий, в этом походе, представленном в прошлом году на Чемпионат, к которым привело упрощение и либерализация спортивных велопоходов высших категорий сложности, а только лишь организацию питания группы на маршруте продолжительностью 20 дней, ну и несколько ночёвок. И что показательно, всё это уже в порядке вещей выставляется в Отчёте и на Чемпионат Украины и Международный. Выдержки представлены по ходу чтения Отчёта:

1. ...завтракали в ошхоне...
2. ...ночевали в гостинице...
3. ...разогрели 3 банки тушёнки...
4. ...ужинали в ошхоне...
5. ...ночевали в ошхоне
6. ...завтрак в ошхоне

7. ... утром доели молочную кашу....
8. ... пришлось возвращаться, сил не осталось...
9. ... ужином нас угостили...
10. ..доели остатки ужина...
11. ..ужин сухпайком...
12. ..решили брать перевал без завтрака...
13. ..обед сухпайком...
14. ..доедали макароны...
15. ..ели макароны со сгущёнкой...
16. ..пообедали сухпайком...
17. ..нам пообещали вкусный ужин...
18. ..ночевали в доме...
19. ..утром дали айран с лепёшками...
20. ..9-й день, тушёнка, сало, колбаса...
21. ..рис со сгущёнкой...
22. ..утром доели молочную кашу...
23. ..нас угостили... (едой)
24. ..остановились в санатории...
25. ..поужинали в санатории...
26. ..позавтракали в столовой...
27. ..для нас накрыт был шикарный обед...
28. ..утром угостили пловом и чаем...
29. ..поужинали приготовленными для нас шаурмой и чаем...
30. ..ночевали на метеостанции...
31. ..доели вчерашнюю шурпу...
32. ..в ошхоне устроили праздник живота...
33. ..они принесли тушёную картошку с мясом...
34. ..ужин сухпайком
35. ..завтрак всухомятку...
36. ..обед сухпайком...
37. ..женщины угостили пловом...
38. ..нас угостили, ужин готовить не стали...
39. ..утром решили не тратить время на приготовление пищи, а ехать в ошхону...
40. ..обедом нас угостил водитель...
41. ..в группе заболеваний не было, кроме диареи...

И руководитель этой группы уже новоиспеченный Мастер спорта по велотуризму, воспитанный на последних, «прогрессивных», Методиках, Положениях, параметрах и нормах спортивного велотуризма. А с третьей стороны, должно ли быть столько столь «полезной» информации в техническом отчёте, что косвенно говорит о недостаточном общем туристском опыте руководителя, необходимом при составлении Отчёта. Да и откуда он возьмётся, настоящий туристский опыт, полученный в отдыхающих пятёрках по Крыму и Карпатам. Деградируем ребята по всем швам.

## **А это с только что прошедшего Чемпионата (за 2015 г)**

### **Особенности национального вело ориентирования в высшей категории (обзор только одного Отчёта)**

1. преодолеваем реку... по мосту
2. спросили у дорожных работников дорогу
3. как выяснилось позже
4. в результате нам пришлось делать крюк
5. засомневались в направлении

6. проконсультировались с местными жителями
7. проехав справа от дороги магазин... движемся на юго-восток
8. как мы выяснили у водителя встречной машины
9. не будучи уверенными на каком перекрёстке, мы находимся
10. от железной дороги, указанной на карте следа не осталось
11. где неожиданно находим не указанный на карте
12. вернулись к перекрёстку
13. взяв по дороге северо-восточное направление, движемся по посёлку
14. продолжаем движение до магазина
15. от моста сворачиваем по указателю
16. ориентирование очень облегчают указатели
17. останавливаемся на перекус у магазина
18. поворачиваем на тропу, промаркированную полиэтиленовым мешком
19. дом на перевале оказывается обитаемым
20. непонятно, где же всё-таки начинается посёлок
21. из общения с ним выяснили
22. по ходу консультируемся у местных
23. сложно сказать, сколько лишнего мы накрутили
24. в магазине мы узнали, где можно недорого остановиться
25. дорога прямая, сомнений в ориентировании не вызывает
26. сворачиваем по дороге мимо магазина
27. свернули по совету местных
28. сомнений в направлении не возникает, мы постоянно наблюдаем маркировку
29. останавливаемся у магазина
30. ошиблись дорогой и сделали лишнюю 14-ти километровую радиалку
31. уточняем у прохожих
32. попутно консультируемся у местных жителей по поводу дороги
33. добравшись до магазина, ещё раз уточняем по поводу дороги
34. дали себе зарок критически относиться к советам местных жителей
35. дорога выложена большими камнями, так что на спуске держали до 20 км/час
36. затрудняет движение обилие луж
37. подъём крутой, идём пешком, бережём велосипеды
38. останавливаемся купить в торговом центре
39. останавливаемся на обед в одной из колыб
40. днёвка на турбазе, трёхместный номер, душ с горячей водой, холодильник
41. поход закончился благополучно
42. среди плотно примыкающих друг к другу домов непросто найти тропу.

Прошу любить и жаловать высшую категорию на уровне детско-юношеского туризма. Это был поход по Карпатам, а там ориентироваться, ну очень непросто, особенно когда плохо разработан маршрут, а между домами в пятой категории не всегда тропа есть.

Кроме этого, если в предыдущем списке ребята без стеснения питались где попало, лишь бы не готовить самим, то в некоторых походах высшей категории по Карпатам, представленных на Чемпионат в этом году, появилась новая тенденция организации питания. Группа закупала продукты питания на маршруте на ближайшие 1, 2 или 3 дня, в ближайших магазинах. И так весь поход, не нагружаясь лишней морозкой на перевалы, от магазина, до магазина, пятая категория проходится налегке, и с удовольствием выставляется на Чемпионат. А потом получают недоделанные мастера, из которых получают недоделанные члены МКК, которые выпускают недоделанные пятёрки, после которых опять же получают недоделанные мастера.

**Грустно мне ребята, за такой ваш, наш, велотуризм!**