

**70-ое Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся.
Государственное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования города Москвы "Московский
детско-юношеский центр экологии, краеведения и туризма"**

Паспорт маршрута

горного туристского похода
первой категории сложности
по Западному Кавказу (Архыз)
с 15.08.2015 по 27.08.2015.

Маршрутная книжка № 177-04/3-147
Руководитель группы:
Легостаев Сергей Николаевич

Маршрутно-квалификационная комиссия
МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что
поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю.

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК МосгорСЮТур

Москва, 2015.

1.Справочные сведения о походе:

Проводящая организация - ГБОУДО МДЮЦ ЭКТ

Округ - Западный;

Район похода – Западный Кавказ, Архыз;

Вид туризма – горный;

Категория сложности - I (первая);

Пройденный маршрут:

Г. Москва – г. Невинномысск- пос. Архыз (поляна Таулу) – р. София – оз. Нижняя Запятая – оз. Верхняя Запятая – перевал Иркиз (1А, 2897 м) – перевал Кара-Джаш (1А, 3024 м)– р. Псыш – поляна Таулу – р. Архыз –р. Дукка – оз. Семицветное – перевал Олений (1А, 2820 м) – перевал Аркасара (н/к 2649) –хребет Аркасара – р. Большая Лаба –р. Пхия –перевал Пхия(н/к 2220) – р.Архыз – поляна Таулу – пос. Архыз - г.Невинномысск – г. Москва.

Протяженность активной части похода: 138,6 км, в зачет 118,8 км

Сроки проведения: 14 августа – 27 августа 2015 года;

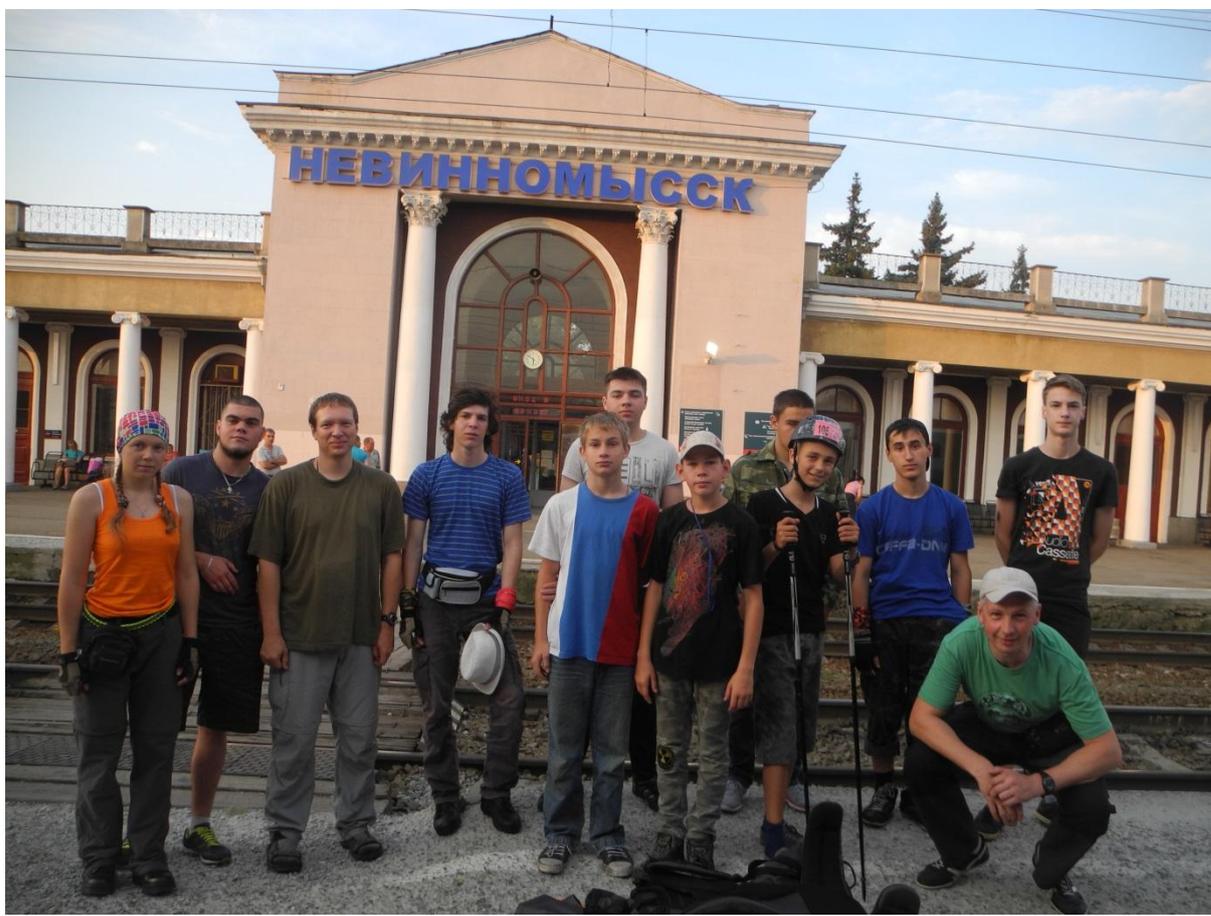
Продолжительность: 13 дней(от Москвы до Москвы), активной части 10 дней;

Номер маршрутной книжки: 177-04/3-147

2.Состав туристской группы:

№ п/п	Фамилия, имя	Год рожд.	Туристский опыт	Должность	Участие в 1-м этапе
1	Легостаев Сергей Николаевич	1972	Горы 3 к.с. У, 2 к.с. Р Перевалы 2Б	Руководитель	+
2	Карасев Антон Анатольевич	1979	Горы 3 к.с. У, 1 к.с. Р Перевалы 2Б	Заместитель руководителя	+
3	Сухоруков Валерий	1996	Пеший 1 к.с. У	Помощник руководителя,	+
4	Пальчина Ольга	1998	ПВД	Заведующий питанием	+
5	Нестеренко Сергей	1999	ПВД	Заведующий снаряжением	+
6	Кузнецов Денис	1998	ПВД	Командир	+
7	Калиненко Алексей	1998	ПВД	Реммастер	+
8	Панов Антон	1998	ПВД	Ответственный за техническое описание	+
9	Сафонов Илья	2001	Горы 2 ст. сл. У	Фотограф	+
10	Кобзев Максим	2001	Пеший 1 к.с. У	Хронометрист	+
11	Чуватин Тимофей	2002	Горы 2 ст. сл. У	Метеоролог	+
12	Борисов Александр	1999	Пеший 1 к.с. У	Штурман	+
13	Шульга Александр	2002	Пеший 1 к.с. У	Фотограф	+

Общее фото:



Слева направо: Пальчина Ольга, Сухоруков Валерий, Антон Анатольевич, Кузнецов Денис, Шульга Александр (спереди), Панов Антон (сзади), Борисов Александр(сзади), Кобзев Максим (спереди), Калинин Алексей, Сергей Николаевич, Нестеренко Сергей.

3.График движения:

Де нь	Дата	Участок пути	Км*	Чистое ходовое время	Высота подъёмов и спусков за день*	Основные препятствия	Метеонаблюдения
1	14.08.2015 15.08.2015	г. Москва – г.Невинномыск	1450			Нет препятствий	
2	16.08.2015	г.Невинномыск - пос. Архыз (поляна Таулу) – река София	7,4	3 ч. 25 мин	+193 м	Грунтовая дорога,	Дождь, облачно. После обеда небольшая облачность
3	17.08.2015	река София – озеро Нижняя Запятая – озеро Верхняя Запятая	9,2	7 ч. 15 мин	+1069 м	Переправа по бревну, крутая горная тропа, каменистый склон	Солнечно, небольшая облачность
4	18.08.2015	озеро Верхняя Запятая– перевал Иркиз(2897м) – перевал Кара- Джаш(3024) – река Псыш	12,1 Всего 12,1+ 1,8= 13,9	Рад. выход: 1ч. 20 мин Осталь ное: 6ч. 20 мин.	+95 м -95 м +222 м -1302 м	Пер. Иркиз 1А подъём и спуск по осыпному склону ; пер. Кара-Джаш 1А подъём и спуск по тропе каменистый осыпной склон	Солнечно, небольшая облачность
5	19.08.2015	р. Псыш – поляна Таулу	14,1	4 ч. 55 мин	-142 м	Брод р. Псыш, грунтовая дорога	Солнечно, небольшая облачность
6	20.08.2015	поляна Таулу – река Дукка	15,5	5 ч. 30 мин	-40 м +340 м	Грунтовая дорога, асфальт, грунтовая дорога	Солнечно, небольшая облачность
7	21.08.2015	река Дукка – оз. Семицветное	8,7	3 ч. 40 мин	+575 м	Грунтовая дорога, тропа	Солнечно, небольшая облачность
8	22.08.2015	оз. Семицветное пер. Олений (2820 м. радиально)	4,5 Всего 4,5+ 4,5=9	Рад. выход: 3 ч. 10 мин	+663 м -663 м	Движение по морене, камни Пер. Олений 1А подъём и спуск по осыпному склону	Солнечно, к вечеру небольшая облачность
9	23.08.2015	оз. Семицветное – пер.Аркасара (2649) – хребет Аркасара– р.Бол. Лаба	17	8 ч. 35 мин	+231 м -1269 м	Перевал Аркасара (Дукка) Н/К подъём и спуск по тропе, траверс хребта Аркасара по тропе, крутой спуск без тропы к броду через р. Бол. Лаба,	Солнечно, небольшая облачность, к вечеру дождь
10	24.08.2015	р Бол. Лаба– р.Пхия	18,6	7 ч. 25 мин	-72 м +536 м	Грунтовая дорога	Утром дождь, пасмурно, днем облачно, после обеда переменные дожди
11	25.08.2015	р.Пхия –пер. Пхия(2220 м) – р.Архыз – поляна Таулу	11,7 Всего 11,7+ 13,5= 25,2	8 ч. 55 мин	+376 м -680 м	Грунтовая дорога, асфальт	Небольшая облачность, днем попытка дождя, вечером дождь
12	26.08.2015	поляна Таулу – пос.Архыз – г.Невиномыск				Нет препятствий	
13	27.08.2015	г Невиномыск – г.Москва				Нет препятствий	

* Определялось по навигатору

4. Техническое описание маршрута.

1 День.

На поезде № 049 прибыли из Москвы в г. Невинномысск в 05:45 утра. Сели в микроавтобус, о котором договорились в Москве. Добрались до посёлка Архыз, а затем и до Софийского поворота. Асфальт закончился, и водитель комфортабельного микроавтобуса дальше не повез, до Софийской поляны ездят УАЗики и им подобные. Пройдя около 2 километров по дороге, перешли по мосту через р. Псыш и вышли к началу поляны Таулу (Фото 1). Дальше по поляне Таулу, а затем вдоль р. София, и, пройдя около 2 километров по дороге, перешедшей в тропу, начали подъём вверх по склону под углом 20-30 градусов. Поднявшись вверх по склону на 200 метров, вышли на ровное место рядом с грунтовой дорогой, идущей вдоль р. София, на котором разбили лагерь. Воду брали в небольшом ручье, спустившись по дороге 200 м.

2 День.

По просёлочной дороге, идущей вдоль р. София, пошли вверх по течению. Пройдя около 2 км, дошли до переправы (бревно), перешли р. София (Фото 2). Дальше начали крутой подъём по лесной тропе вверх по склону, иногда выходя на ручей. Выйдя по тропе из зоны леса, остановились на обед у озера Нижняя Запятая (Фото 3), после чего продолжили подъём вдоль горного ручья (Фото 4). Поднявшись выше по течению, свернули влево, и продолжив движение по отмеченной турами тропе, теряющейся в камнях (Фото 5), дошли до озера Верхняя Запятая, где и разбили лагерь (Фото 6). Хорошо просматривается пер. Кара-Джаш (Фото 7).

3 День.

Прошли к пер. Иркиз вдоль группы горных озёр по тропе (Фото 8), отмеченной турами. Взошли (Фото 9) по тропе, перевальный взлет каменисто-осыпной 20-30 град. Обрато тем же путём в лагерь. Затем вверх, в направлении пер. Кара-Джаш по краю морены по камням (Фото 6). Прошли через лежащий на пути снежник (Фото 10) и продолжили движение по тропе в сторону перевала (Фото 11). Перевальный взлет каменисто-осыпной 20-30 град. Спуск в долину р. Псыш по камням до небольшого озера, дальше вдоль ручья по травянистому склону (Фото 12). Выйдя на крутую траверсирующую тропу (Фото 13), спустились в лес. К реке двигались по лесной тропе (Фото 14).

4 День.

Перешли р. Псыш в брод (Фото 15). Продолжили движение по каменистой тропе, периодически выходящей к берегу реки. Вышли к пограничной заставе, остановились на обед. Погранцы тщательно проверили документы и попросили их не фотографировать. Далее по дороге вниз по течению реки до поляны Таулу. Дорога вначале пересекалась ручьями и в некоторых местах была затоплена.

5 День.

Легко по дороге вышли к Софийскому повороту и дальше по асфальту (Фото 16) вверх по течению р. Архыз. Через 3 км база спасателей (Фото 17). Через 5 км асфальт закончился и идет строительство дороги до поворота в долину р. Дука (Фото 18). Двигаемся по наезженной дороге вверх по течению р. Дука, и встаем лагерем у места слияния рек Большая и Малая Дука на правом берегу.

6 День.

Переправившись по камням через р. Большая Дука, идем по дороге вверх по течению. Дорога постепенно переходит в каменистую тропу, которая приводит к озеру Семицветному. Встали лагерем на противоположном берегу озера, ровном месте у подножья холма.

7 День.

Вышли в сторону перевала Олений без рюкзаков по периодически теряющейся в камнях каменной тропе, отмеченной турами. Дойдя до озера у подножья вершины, между перевалами Олений и Аюлю, начали набор высоты (Фото 19), склон каменисто-осыпной 20-35 град. С перевальной седловины (Фото 20) поднялись на безымянную вершину (Фот 21). Обрато в лагерь вернулись тем же путем.

8 День.

Вышли в сторону пер. Аркасара (Дукка) по тропе (Фото 22). Перевальный взлет и сам перевал (Фото 23) – это скотогонная тропа, страховка не требуется, но подъём и спуск немного напрягает мышцы ног. Сбросив немного высоту (100-200 м.) (Фото 24), начинаем траверсировать склон Аркасара в сторону посёлка Пхия по протоптаным скотом тропам. Продвигались по хребту (Фото 25) до тех пор, пока тропа не затерялась в зарослях кустарника. Не обнаружив тропы, руководители приняли решение (погода обещала испортится) спускаться по склону хребта в долину р. Большая Лаба. Спуск по лесу крутой, без тропы, отнимает много сил и времени. У реки нашли брод (Фото 26), переправились и встали лагерем рядом с дорогой, ведущей к посёлку Пхия.

9 День.

Дорога к поселку Пхия пересекалась ручьями и местами была затоплена. На развилке (Фото 27) идем по указателю на право. По дороге дошли до моста через р. Большая Лаба. Перешли по нему и на Т-образном перекрестке повернули направо в сторону пер. Пхия. Дорога идёт извиваясь вверх по склону холма, периодически пересекаясь мелкими ручьями, а затем параллельно течению р. Пхия. Пройдя по дороге около 7 километров, спустились к реке и встали лагерем рядом с разрушенным мостом.

10 День.

Переправились по остаткам моста и направились по дороге (Фото 28) в сторону перевала Пхия. Дорога постепенно перешла в пастушью тропу, уходящую влево от течения реки, и поднимающуюся на перевал (Фото 29). Спустились в долину р. Речепста по грунтовой дороге. А дальше знакомая трасса в сторону пос. Архыз, которую активно строят. В зачет маршрута она не идет, но договориться с попутным транспортом не получилось. Пешком дошли до Софийского поворота, там разбили лагерь.

11 День.

Утром сели в микроавтобус, который нас привозил. Прибыли в г. Невинномыск, где в 14:00 сели на поезд № 143, в Москве были на следующий день на Казанском вокзале в 15:38.

Фотоотчет



Фото 1. Поляна Таулу.



Фото 2. Переправа р. София.



Фото 3. Подъем на пер. Кара-Джаш от озера Нижняя Запятая.



Фото 4. Подъем от озера Нижняя Запятая вдоль правого ручья.



Фото 5. Подъем по пропадающей тропе перед озером Верхняя Запятая

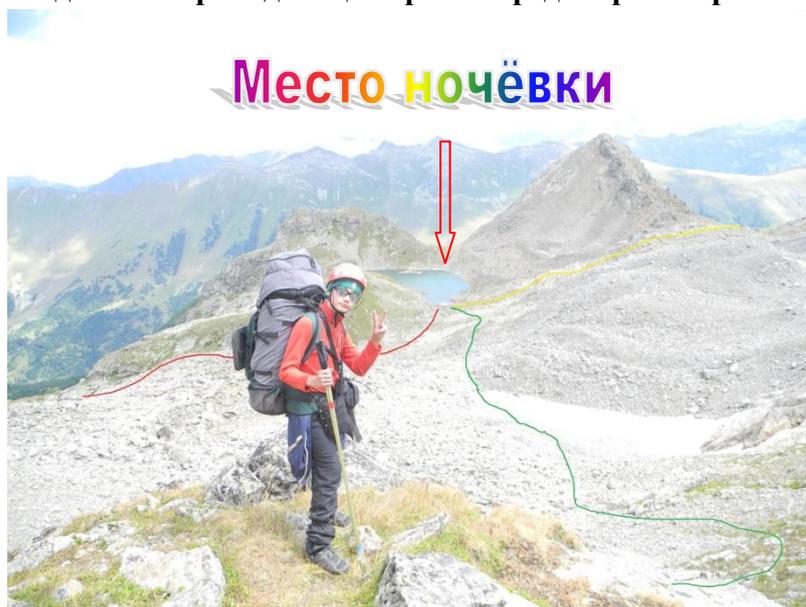


Фото 6. Озеро Верхняя Запятая. Красная линия – подъем к месту ночевки, желтая – к пер. Иркиз (радиально), зеленая – к пер. Кара-Джаш.



Фото 7. Пер. Кара-Джаш.



Фото 8. Озера под пер. Иркиз.



Фото 9. Группа на пер. Иркиз.



Фото 10. Снежник под пер. Кара-Джаш.



Фото 11. Группа на пер. Кара-Джаш.



Фото 12. Спуск с пер. Кара-Джаш.



Фото 13. Спуск с пер. Кара-Джаш.



Фото 14. Спуск по лесу с пер. Кара-Джаш.



Фото 15. Брод р. Псыш.



Фото 16. Слева Софийский поворот, прямо дорога вверх по течению р. Архыз



Фото 17. База спасателей в долине р. Архыз.



Фото 18. Поворот в долину р. Дукка



Фото 19. Перевал Олений.



Фото 20. Группа на пер. Олений.



Фото 21. Группа на безымянной вершине высотой 3063 м.

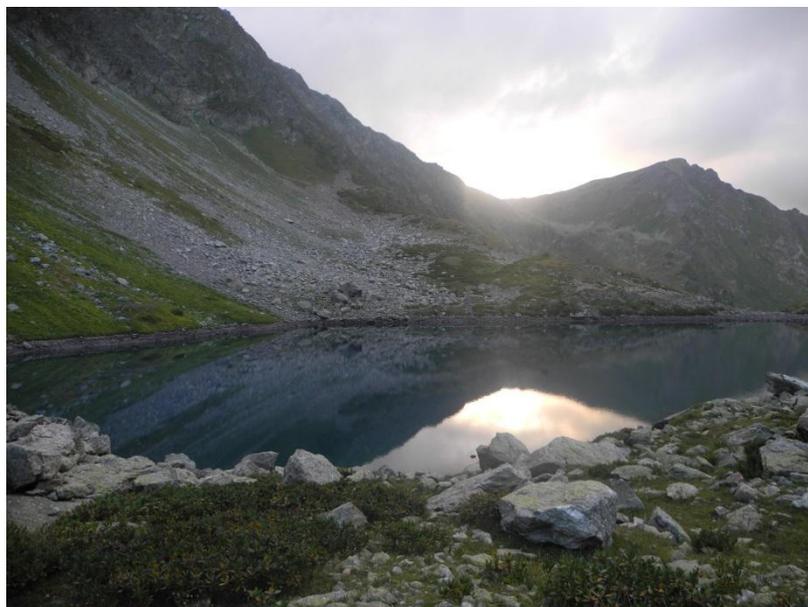


Фото 22. Озеро Семицветное на фоне пер. Аркасара (Дукка).



Фото 23. Группа на пер Аркасара (Дукка).



Фото 24. Склона Аркасара в сторону посёлка Пхия.



Фото 25. Травер склона Аркасара в сторону посёлка Пхия.



Фото 26. Брод р. Бол. Лаба



Фото 27. Дорога вдоль р. Бол. Лаба, развилка в сторону посёлка Пхия.



Фото 28. Дорога на пер. Пхия.



Фото 29. Группа на пер. Пхия.

6. Интересные места в районе проведения похода:

1. Обсерватория БТА (большой телескоп азимутальный) - научно-исследовательский институт Российской академии наук, основан в июне 1966 года; Большой Телескоп Альт-Азимутальный имеет зеркало 6 метров в диаметре; в обсерваторию проводятся экскурсии;
2. Нижне-Архызское (Аланское) городище - археологический памятник X—XII веков, остатки крупного аланского города; расположен на территории Карачаево-Черкесского историко-культурного и природного музея-заповедника; площадь городища 94,5 га, охранная зона — 675 га; объявлен памятником федерального (общероссийского) значения;
3. Лик Христа; написан способом яичной темперы (широко распространен в Византийской империи) предположительно в IX-X веках;
4. Озеро любви; находится на склоне хребта Морг-Сырты; другие названия – «Безымянное», «Суук-Джюрек» («холодное сердце» по-карачаевски); приблизительно 2,5 тысячи метров над уровнем моря;
5. Озеро Семицветное (*очень нам понравилось*); при легкой ряби поверхность воды начинает играть цветами, передавая игру солнечного света, отражения гор и облаков – отсюда и название; Долина реки Дукка ; 2420 метров над уровнем моря;
6. Софийские водопады; двухкаскадные потоки воды высотой 50-90 м; долина реки София;
7. Византийские храмы X века; христианский монастырь Ионна Крестителя, начала постройки VII века, включает три храма: Северный (кафедральный собор Аланской епархии), Средний(предположительно самый древний) и Южный(Ильинский)

7.Рекомендации и выводы.

Пройденный маршрут достаточно интересным и напряженным. Для всех школьников это был первый горный категорийный поход, а для некоторых это был первый спортивный поход. Задача была пройти «единичку» и получить необходимый опыт для «двоекки» и район Архыза для этого – идеальное место. Ребята прошли 3 перевала 1А, 2 перевала н/к, 2 запоминающихся переправы в брод (р. Псыш, р. Большая Лаба), много мелких переправ. Лесные участки сменялись степными зонами и несколькими ночевками на высоте почти 3 000 м. Небольшие снежники не потребовали покупать дорогие (нормальные) солнцезащитные очки, в августе снега мало. А теплая погода позволила облегчить вес личной снаряги. На маршруте было 2 кольца и организация трех забросок (В магазине на поляне Таулу, на базе МЧС и в камнях на слиянии р. Дукка и р. Архыз. После первого кольца некоторые ребята оставили ненужную одежду в заброске. Всё это сказалось на весе рюкзаков, в этом походе он не сильно угнетал участников, особенно младших.

Проблем с заездом/выездом с маршрута нет, общественный транспорт ходит нечасто, но много частных перевозчиков и фирм. Нам автобус (водитель Сергей 8-928-353-52-66) из Невинномисска до начала маршрута обошелся не намного дороже общественного транспорта (5500 руб на 13 чел). Грунтовые дороги доходят до практически любого сложного участка маршрута, база спасателей прямо на нитке маршрута. Это снимает напряжение при каких-либо форс-мажорных обстоятельствах, возможных у новичков горного туризма. Спасатели нам понадобились для постановки на учет и для организации заброски. (ПСП Архыз, оперативный дежурный +79632861267). Но получилась странная ситуация, спасатели категорически отказались ставить отметку в маршрутной книжке. Даже не знаем, куда обращаться за отметками, чтобы не отказали. В итоге у нас нет ни каких отметок в маршрутке.

На маршруте сувенирные лавки, кафешки, магазинчики и даже отделение полиции в районе Лунной поляны р. Архыз. Местное население спокойно и доброжелательно, зарабатывает деньги на туристах. ЦИВИЛИЗАЦИЯ в долине р. Архыз поразила и порадовала!!! На половине маршрута работает сотовая связь.

Пропуска. Маршрут проходит через пограничную зону, но на нашу нитку пропуска не нужны! Для Россиян достаточно паспортов РФ! У нас 2 раза проверяли документы, без пропусков всё нормально! Но на другие перевалы, близкие к границе надо оформлять пропуск где-то за месяц до выхода на маршрут, а иностранцам – за два.

Рекомендации по снаряжению: Каски обязательно! Веревка и системы у нас были, но использовали на переправе по бревну в обучающих целях. Палки, альпенштоки – на каждого. Для прохождения безлесных зон необходимы горелки и топливо. Даже в лесу в сильный дождь готовили на газу. Дрова использовали на половине маршрута, газа брали не много.