

**Туристско-спортивный союз России**

**Турклуб «Плющиха» г. Москвы**

**ОТЧЕТ**

**о горном походе 6 к.с. по Памиро-Алаю, Туркестанский хребет,**

**совершенном с 05 июля по 01 августа 2015 г**



**Маршрутная книжка № 1/3–601 руководитель Михалев И. И.**

**E-mail: [Ilya.mikhalyov@gmail.com](mailto:Ilya.mikhalyov@gmail.com)**

**Москва, 2015**

## Оглавление

1. Справочные сведения о путешествии.....	3
2. Идея путешествия, нитка маршрута заявленная/пройденная.....	4
3. Список участников.....	6
4. Географическая и туристская характеристика района.....	7
5. Подъезды/подходы, связь.....	7
6. График движения на маршруте.....	8
7. Специальное снаряжение, взятое на маршрут.....	10
8. Техническое описание маршрута.....	10
8.0. Заезды/акклиматизация.....	10
8.1-8.15. Техническое описание перевалов.....	16
9. Выводы и рекомендации.....	153
10. Меры безопасности на маршруте .....	154
11. Литература.....	155
12. Карты-схемы маршрута.....	156

## 1. Справочные сведения о путешествии:

1. Район: Туркестанский хребет, Памиро-Алай
2. Сроки проведения: 05 июля - 01 августа 2014 г
3. Сложность: 6 категория
4. Продолжительность: 28 ходовых дней
5. Протяженность: 195 км
6. Нитка маршрута: Сел. Узгарыш – р. Ашат – пер. Солнечный + пер. Сабах Западный (1Б, 4300) – пер. Лягарлиф Северный (2Б, 4780) – пер. Коростелева (3А, 4490) – лед. Урям – пер. Ашатская Щель (3Б, 4611, п/п) - пер. Шутка (1Б, 4300) – пер. Урям (2Б-3А, рад. до высоты 4200) – пер. Охотничий (1Б, 4300) – р. Карасу – лед. Ак-Суу - пер. Москальцова (2А, 4700) – пер. Блока (2А, 4400) – лед. Дукенек. – пер. Тро-Блок II (3А, 4700, п/п) – р. Тро – пер. Тро (2А, 4600) – пер. Визбора (2А, 4600) – лед. Вадиф Западный – пер. Вадиф Западный (3А, 4750) – лед. Асан-Усан – пер. Кошмойнок (н/к, 3700) – р. Орто-Чашма – пер. Ак-Тюбек (1А, 4400) – р. Ляйляк – сел. Узгарыш.
7. Организация: Турклуб «Плющиха» г. Москвы
8. Руководитель: Михалев Илья Ильич
9. Маршрутная книжка: 1/3–601

## 2. Идея путешествия и нитка маршрута

Продолжая идею прохождения сложных скальных препятствий на подъеме (Фанские горы 2013, Тянь-Шань 2014), мы остановили свой выбор на Туркестанском хребте (районы Ашат, Ляйляк, Каравшин), известной Мекке альпинистов. Причем хотелось объединить в одном походе как довольно освоенный район Каравшин-Ляйляк, так и менее посещаемый район ледника Ашат. Все три района изобилуют фантастическими по красоте скальными стенами. Среди туристов, надо отметить, район не пользуется должной популярностью, количество групп, посетивших его в последние годы, можно пересчитать по пальцам одной руки. И совершенно напрасно, здесь множество новых сложных путей, прежде всего на знаменитых местных гранитах. Кроме того, район, вопреки ожиданиям, оказался очень уютным, зеленым, не холодным и просто очень красивым. Отметим, не все запланированное было выполнено, и сам район, и скальный рельеф для группы были новыми, да и в последние годы многое сильно поменялось, судя по предыдущим описаниям. Однако мы познакомились поближе с местными скалами, их спецификой, и без сомнения вернемся сюда еще.

### Заявленная нитка маршрута:

Сел. Узгарыш – р. Ашат – п. Ашат (2Б, 3960, рад) – пер. Солнечный + пер. Сабах Западный (1Б, 4300) – пер. Лягарлиф Сев (2Б, 4780) – п. Сабах (3А, 5282, рад.) – пер. Коростелева (2Б, 4490) – лед. Урям – пер. на лед. Ашат (3А, п/п) – пер. Шутка (1Б, 4300) – пер. Урям (3Б, 4350) – лед. Каттаойлама – пер. Ярм Верх. (2А, 4480) – р. Карасу – лед. Ак-Суу – пер. Москальцова (2А, 4700) – пер. Блока (2А, 4400) – лед. Дукенек. – пер. (2Б-3А, п/п) – р. Тро – траверс Дукенекской стены (3А, 4920) – пер. Визбора (2А, 4600) – лед. Вадиф Зап. – п. Пирамидальный (3А, радиально, 5500) – пер. Зап. Вадиф (3А, 4750) – лед. Асан-Усан – р. Каравшин – урочище Сары-Джаз.

Заявленный маршрут был рассмотрен МКК ФСТ-ОТМ в составе Джулия А. В. (председатель), Кодыша В. Э., Овчинникова И. Л., Никонорова А. Г., Ярошевского А. Э. При выпуске было отмечено (в особых указаниях), участнику Ярошевской А. Д. в радиальные выходы на п. Сабах и Пирамидальный не выходить, траверс Дукенекской стены проходить только при отказе от первопрохождения перевала 2Б-3А, с лед. Дукенек на лед. Тро.

### Пройденная нитка маршрута:

Сел. Узгарыш – р. Ашат – пер. Солнечный + пер. Сабах Западный (1Б, 4300) – пер. Лягарлиф Северный (2Б, 4780) – пер. Коростелева (3А, 4490) – лед. Урям – пер. Ашатская Щель (3Б, 4611, п/п) – пер. Шутка (1Б, 4300) – пер. Урям (2Б-3А, рад. до высоты 4200) – пер. Охотничий (1Б, 4300) – р. Карасу – лед. Ак-Суу - пер. Москальцова (2А, 4700) – пер. Блока (2А, 4400) – лед. Дукенек. – пер. Тро-Блок II (3А, 4700, п/п) – р. Тро – пер. Тро (2А, 4600) – пер. Визбора (2А, 4600) – лед. Вадиф Западный – пер. Вадиф Западный (3А, 4750) – лед. Асан-Усан – пер. Кошмойнок (н/к, 3700) – р. Орто-Чашма – пер. Ак-Тюбек (1А, 4400) – р. Ляйляк – сел. Узгарыш.

Участники Трофимов С. Д. и Кротова Т. В. *планово* сошли с маршрута после прохождения первой части, в долине р. Аксу (Ак-Мечеть). Также, первопрохождение пер. Ашатская щель, классифицированного нами как препятствие 3Б к. тр., участниками Кротовой Т. В. и Ярошевской А. Д. совершено не было.

Запасные варианты маршрута и причины отклонения от маршрута.

1. Отказ от восхождения на п. Ашат (2Б к. тр.) из-за удаленности пика и недостаточной акклиматизацией в начале похода

2. Отказ от восхождения на п. Сабах из-за внезапно ухудшихся метеоусловий, скалы после прошедшего грозового фронта приобрели характер зимних.

3. На подъеме на пер. Урям по определяющей стороне группа столкнулась с очень серьезными скалами вкупе с плохими погодными условиями. Из-за недостатка времени и плотного графика группа была вынуждена вместо перевалов Граненый (2Б) и Ярм Верхний (2А) (заявленный запасной вариант в случае непрохождения пер. Урям) воспользоваться пер. Охотничий (1Б).

4. Отказ от траверса Дукенекской стены был вызван совершенным первопрохождением пер. 3А с лед. Дукенек на лед. Тро (см. особые указания МКК), а также сильными изменениями в условиях прохождения: многие снежно-ледовые участки сильно протаяли, осложнились и стали камнепадоопасными. Траверс был заменен перевалом Тро (2А), также оказавшимся весьма непростым для заявленной к. тр.

5. Отказ от восхождения на п. Пирамидальный связан с глобальным ухудшением погоды в районе в конце Июля - начале Августа 2015 г.

6. Выход с маршрута не в урочище Сары-Джаз, а через простые перевалы в северных отрогах в стартовую точку маршрута, сел. Узгеруш, связано со смывом мостов в низовьях р. Каравшин в июне-июле 2015.

Все изменения маршрута были предварительно согласованы с МКК г. Москвы.

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход 6 к. сл. может быть зачтен руководителю Михалеву И. И. и участникам Федосееву Ю. В., Тарасову А. Н. Участнику Ярошевской А. Д. может быть зачтен поход 5 к. сл, участнику Трофимову С. может быть зачтен поход 4 к. сл с элементами 6-ой, участнику Кротовой Т. В. может быть зачтен поход 4 к. сл.

### 3. Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Год рождения	Опыт	Обязанность в группе
1	Михалев Илья Ильич	1962	6ГУ (Ц. Тянь-Шань, Памир), 5ГУ (Фаны), 4ГР (Памир, Тянь-Шань), 3Б, альп., Р (Кавказ)	Руководитель
2	Тарасов Александр Николаевич	1981	4 ГУ (Памир), 3Б альп. (Тянь-Шань)	Завхоз
3	Федосеев Юрий Владимирович	1984	6ГУ (Тянь-Шань), 4ГР (Тянь-Шань)	Зам. руководителя, снаряженец
4	Кротова Татьяна Викторовна	1963	5ГУ (Фанские горы)	Финансист
5	Ярошевская Анна Дмитриевна	1987	3 ГУ с эл. 4 к. сл., 1 разряд по турмногоборью	Медик
6	Трофимов Станислав Дмитриевич	1986	5ГУ (Памиро-Алай)	Хронометрист

#### 4. Географическая и туристская характеристика района

Туркестанский хребет самый северный хребет Памиро-Алая, район с традиционно устойчивой погодой в Июле-Августе. Достаточно подробную географическую характеристику можно почерпнуть из отчетов О. Г. Чхетиани за 1990 и 1991 гг. Мы же остановимся на некоторых моментах, важных с туристской точки зрения. Район оказался теплым и зеленым, а не холодным и сухим, против ожидания. В долинах растут замечательные густые и высокие арчевые леса. Ничего подобного нет ни в Фанах, ни в других районах Памиро-Алая. В последние годы снежно-ледовые участки сильно подтаяли, так что многие описание прошлых лет устарели. Это касается как северных, так и южных пригребневых участков маршрута. В районе встречаются практически все типы скальных пород, начиная от монолитных гранитов, сланцевых пород, и кончая известняками. Цирки ледников (преимущественно Туркестанского типа, питаемые в основном зимними лавинами) расположены на значительной высоте, более 4000 м. При этом перепады высот от ледников до линий хребта не такие большие, как правило, менее 800 - 1000 м. Нитки маршрутов могут быть построены на существенной высоте, без продолжительных спусков в долины, поэтому следует грамотно предусматривать процесс акклиматизации в начале маршрута.

Но, пожалуй, главное, чем примечателен район Туркестанского хр., так это выходом на поверхность земли мощных гранитных массивов. Причем не повсеместно, а перемежаясь с участками более разрушенных скальных пород. Альпинисты давно уже облюбовали для себя этот уникальный стенной район, называя его Киргизским Каракорумом. Однако в туристском плане эти гранитные массивы пользуются куда меньшей популярностью, хотя таят в себе еще много нераскрытых возможностей. Один массив п. Блока чего стоит (*альпинистские маршруты 5А-6Б к. тр.*). Понятно, для этого нужна соответствующая техническая подготовка. Но тем интереснее первопрохождения.

Иными словами, район пригоден для совершения туристских маршрутов всех категорий сложности, от несложных и живописных трекинговых маршрутов до походов высших категорий с элементами технически очень сложных первопрохождений.

#### 5. Подъезды и подходы, связь.

Заезд в район с севера проходит по территории Киргизии и не сопряжен с пересечением границ сопредельных государств (в отличие от Матчинского горного узла или Дугобы), хотя оформление погранпропусков и постановка на учет в селении Катран требуется. Из г. Ош существует нормальное автомобильное сообщение с областным центром Баткен, откуда возможен заезд в бассейн р. Ляйли-Мазар. С киргизскими

пограничниками, кроме как на заставе в сел. Катран в горах мы не сталкивались. На южную сторону Туркестанского хр., в Таджикистан, мы низко не спускались, и соответственно, тоже ни с кем не сталкивались. Однако киргизские пастухи серьезно предупреждали нас о наличии моджахедов на южной стороне. Вероятно, отголоски военного конфликта в данном районе в конце 90-х годов прошлого столетия. Кстати, во многих долинах, около несложных перевалов (Ак-Тюбек, например) и ниже по долинам, периодически встречаются искусственные укрепления и стенки из камней, открытые окопы. Следствия того же конфликта.

Из верхнего селения Узгарыш (Озгеруш, в другой транскрипции), расположенного в долине р. Ляйли-Мазар, можно добраться в верховья рек Кырк-Булак, Ашат, Ляйляк бесперевальными путями, по скотопогонным тропам, и в долины р. Орто-Чашма и Каравшин через несложные, но утомительные перевалы. В самом селе находится гостевой дом (хозяин Нуридин), где можно остановиться и договориться о заброске в верховья лошадьми или ишаками. Заброска в Ляйляк (под ледник Аксу займет день, в долины Ашат, Урям, Кырк-Булак 2 дня), в Каравшин 2-3 дня. Мы предварительно контактировали с фирмой Batken Travel Service (Жунузбек Караказов), договаривались о транспорте из аэропорта г. Ош до селения Узгеруш, погранпропусках, заказывали через нее газ. Гостевой дом Нуридина сотрудничает с этой фирмой, возможно, даже является ее своеобразным горным филиалом.

Контакты: Zhunusbek Karazakov  
Manager Batken Travel Service  
E-mail: karavshintravel@gmail.com  
batkentravelservice@gmail.com  
Phone number: +996 772 77 66 91  
skype: zhunusbek.karazakov

#### **Приводим расценки на 2015 г.**

Транспорт Ош – Узгеруш 230 USD (6 чел.), 140 USD (3 чел.)

Проживание в гостевом доме (питание, «баня» включены) 10 USD с чел.

Гужевой транспорт, 60 USD лошадь/день, груз 60 кг.

Погранпропуска, 35 USD с человека.

Мобильная связь в горах отсутствует, зона покрытия заканчивается в сел. Катран, в Узгарыше ее уже нет. Группа пользовалась спутниковым телефоном оператора «Thuraya», пользовались сим-картой МТС».

Страхование на случай НС оформляли в страховой компании РЕСО, покрытие 50000 USD.

### 6. График движения на маршруте.

Дата	Участок маршрута	км
04.07	г. Ош – сел. Узгарыш	-
05.07	сел. Узгеруш – р. Ашат	28
06.07	р. Ашат – ночевки под лед. Ашат, заброска на ледник	12
07.07	Подход по лед. Ашат под пер. Солнечный	4.5
08.07	лед. Ашат – пер. Солнечный + пер. Западный Сабах (1Б, 4500) – ледник западного цирка п. Сабах	2.5
09.07	Ледник западного цирка п. Сабах – пер. Лягарлиф Северный (2Б, 4780)	2.5
10.07	пер. Лягарлиф Северный – пер. Коростелева (3А, 4490)	5
11.07	пер. Коростелева – лед. Урям – разведка/обработка пер. Ашатская щель	3
12.07	лед. Урям – пер. Ашатская щель (3Б, 4611, п/п) – лед. Ашат - пер. Шутка	6.5
13.07	пер. Шутка (1Б, 4300) – лед. Урям	5.5
14-15.07	Разведка, обработка пер. Урям до высоты 4200 (2Б)	1.5
16.07	лед. Урям – пер. Охотничий (1Б, 4300) – р. Карасу	15
17.07	р. Карасу – р. Аксу	4
18.07	Дневка	-
19.07	р. Аксу – лед. Аксу	5
20.07	лед. Аксу – пер. Москальцова (2А, 4700) – лед. Ак-Тюбек	7
21.07	лед. Ак-Тюбек – пер. Блока (2А, 4400) – приток лед. Дукенек	3
22.07	Разведка пер. Тро-Блок-II	-
23.07	пер. Тро-Блок-II (3А, 4700, п/п)– правый приток р. Тро	6
24.07	правый приток р. Тро – пер. Тро (2А, 4700) – лед. Дукенек	9
25.07	Дневка	-
26.07	лед. Дукенек – пер. Визбора (2А, 4650) – лед. Вадиф Западный	8
27.07	лед. Вадиф Западный – седло п. Пирамидальный	1
28.07	Отсидка	-
29.07	седло п. Пирамидальный – траверс на пер. Вадиф Западный – пер. Вадиф Западный (3А, 4700) – лед. Асан-Усан	6
30.07	лед. Асан-Усан – р. Карасу	12
31.07	р. Карасу – пер. Кошмойнок (н/к, 3700) – р. Орто-Чашма – р. Ак-Тюбек	16
01.07	р. Ак-Тюбек – пер. Ак-Тюбек (1А, 4400) – р. Аксу – сел. Узгарыш	32

195 км

## 7. Специальное снаряжение, взятое на маршрут

**Веревки.** Брались из расчета 1 веревка на двоих плюс 1, то есть на 6-ых было взято 4 основных веревки. От вспомогательных, как практически бесполезных, отказались. Из основных было взято 2 динамических, 60 м 8.6 мм Edelrid Corbie (сертифицированная, в т.ч. и как одинарная!) и 60 м 9.1 мм Beal Joker, и 2 статических, 2 x 60 м 9.5 мм Blue Water и 8.6 мм Beal. *Все веревки сертифицированы, как одинарные (!)*

**Скальное снаряжение.** Камалоты – 7 шт. (размеры 0.4-3.0), стоппера – 9 шт. (размеры 2-10), крючья скальные, якорные - 4 шт. (2 больших и 2 средних), горизонтальные - 4 шт., швеллерные - 6 шт., титановые вертикальные - 2 шт., оттяжки – 10 шт., стационарные петли (120-240 см) – 6 шт., скальный молоток – 2, экстрактор – 1.

**Ледовое снаряжение.** Ледобуры – 14 шт., айсбали – 2 шт. (вместо ледорубов у участников).

**Топливное оборудование.** На маршрут были взяты 2 газовые горелки MSR Wind Pro, газ, 30 баллонов по 230 г, заранее заказанных в фирме Vatken Travel Service.

## 8. Техническое описание маршрута

В тексте термины «правый» и «левый» употребляются только в орографическом смысле, если это специально не оговаривается, время движения на маршруте приводится без учета отдыха, т.е. *чистое ходовое время*. Высоты (в скобках) приведены в метрах над уровнем моря по данным GPS. В ходе технического описания ЛП, *курсивом* выделены *комментарии, пояснения, лирические отступления*. Высоты в тексте даны по показаниям GPS.

### 8.0. Заезды, подходы, акклиматизация.

Заезд группы (6 человек) осуществлялся из г. Ош (прилет утром в аэропорт, компания S7) в селение Узгарыш на микроавтобусе, предоставленном фирмой Vatken Travel Service. По пути группа заехала в дом Жунузбека Караказова в Баткене, где забрала газ и погранпропуска и на погранзаставу в селе Катран. К вечеру добрались до гостевого дома Нуридина в селе Узгарыш (1400 м) на левом берегу р. Ляйли-Мазар. Утром следующего дня выдвинулись с караваном лошадей в долину р. Ашат. Путь идет по

дороге, переходит по мосту на правый берег, через 30 мин переходит по мосту р. Ляйляк (Ак-Мечеть), и снова возвращается на левый берег, где поднимается к небольшой, отдельно стоящей мечети (1 ч). Долина на этом участке довольно широкая, с лесистой поймой (Фото 1). Далее дорога спускается к реке, переходит снова на правый берег и заканчивается. Далее следует только тропа, периодически совпадая с арыком. На противоположном, левом берегу, развалины кишлака, сады. После моста на левый берег, уютное место для привала, обеда, чистый ручей. Остатки каких-то строений с навесом, напоминающих турбазу (3 ч от села, около 10 км). Дальнейший путь по реке идет уже по ущелью, периодически переходя по мостам с берега на берег (Фото 2). Два моста следует перейти и, соответственно, снова вернуться на левый берег реки, а вот по следующему мосту переходить на правый берег не надо, ибо мост за ним смыт и вернуться назад на левый берег перед прижимом не удастся. Вместо этого следует идти по вновь проложенной тропе не очень хорошего качества (осыпи, прижимы, скальные выходы), в одном месте приходилось разгружать лошадей. И так до остатков смытого моста. Далее хорошая тропа продолжается по левому берегу, переходит по мосту на правый, возвращается на левый и подходит к очередному мосту перед впадением р. Урям в Ляйли-Мазар. Само впадение снизу не читается, ущелье узкое, надо просто знать, что переходить следует только, если дальнейший путь лежит в долину р. Урям. В долину р. Ашат путь продолжается левым берегом, и тропа поднимается высоко над рекой, переходя конгломератный каньон с чистой водой, левый приток. Это, кстати, единственная чистая вода поблизости, за ней тропа выходит на широкую травянистую террасу, хорошее место для бивака. До воды обратно 200-300 м по тропе. После террасы тропа спускается к реке, переходит по мосту на правый берег и практически сразу за мостом (через 100-150 м) следует, не переходя р. Ашат, отследить тропу, уходящую круто вверх в арчовом лесу, по правому берегу р. Ашат. Тропа забирает по арчовому редколесью высоко над рекой и через 1-1.5 ч приводит уютные на травянистые террасы недалеко от воды посреди леса. Здесь, пожалуй, единственное возможное место бивака в долине р. Ашат, кроме устья или верховьев. Вода в реке, чистых ручьев или родников нет. Переход сюда из села Узгарыш крайне утомителен, особенно для первого дня, около 30 км, набор более 1 км. На наш взгляд целесообразнее останавливаться на вышеупомянутой террасе, до впадения р. Ашат. Дальнейшее движение продолжается по тропе правого берега, которая снова поднимается высоко над рекой, обходя крутые конгломератные склоны, минут кош на травянистой террасе (здесь тропу следует не потерять) и выводит из леса на травянистые террасы, 2 – 2.5 ч от места бивака (Фото 3). Выше просматривается Ашатская стена с п. Сабах и Сварог и левее п. Парус. Здесь стоит кош, напротив, через реку, седловина осыпного

гребня, южнее п. Ашат. Маршруты на п. Ашат начинаются отсюда. Еще через 1.5 - 2 ч движения по травянистым террасам правого берега тропа выводит к конечной морене ледника Ашат. Перед ней, на зеленых лужайках, хорошие места для лагеря (3500, Фото 4), вода в чистом ручье, текущем из-под п. Парус. Можно стоять и выше, на галечных площадках у большого камня, практически под языком ледника, еще минут 15-20 пути, но там может не быть чистой воды. Это место базового лагеря Юрия Кошеленко. Вообще, от села Узгарыш под лед. Ашат надо планировать не менее двух полных дней. Для удобства приводим треки, наложенные на картинку Google Earth (Фото 4А, 4Б). *К сожалению, подобные записанные треки, есть только для первой части маршрута, до р. Ляйляк, включительно. GPS-навигатор, взятый специально на вторую часть маршрута, вышел из строя в первый же день.*



Фото 1. Долина р. Ляйли-Мазар выше слияния с р. Ак-мечеть (Аксу)



Фото 2. Каньонный участок р. Ляйли-Мазар



Фото 3. Долина р. Ашат



Фото 4. Зеленые стоянки под ледником Ашат

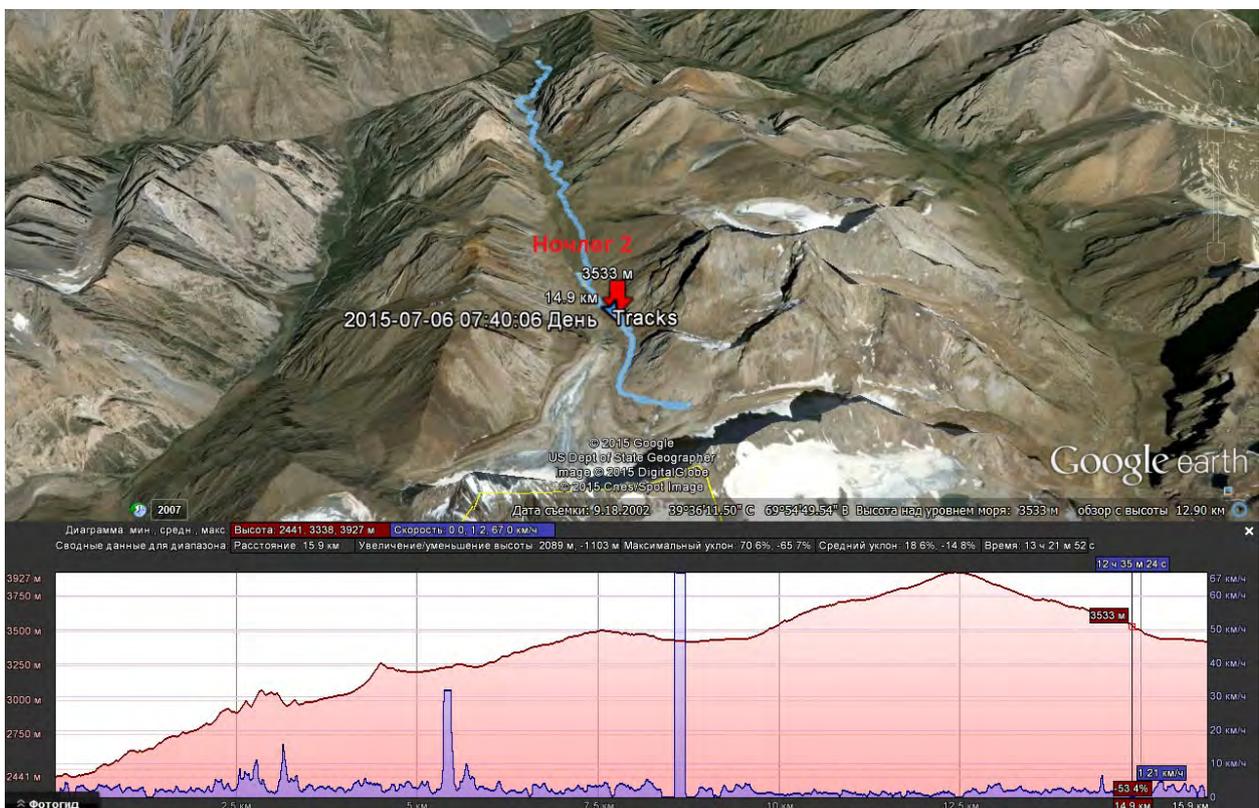
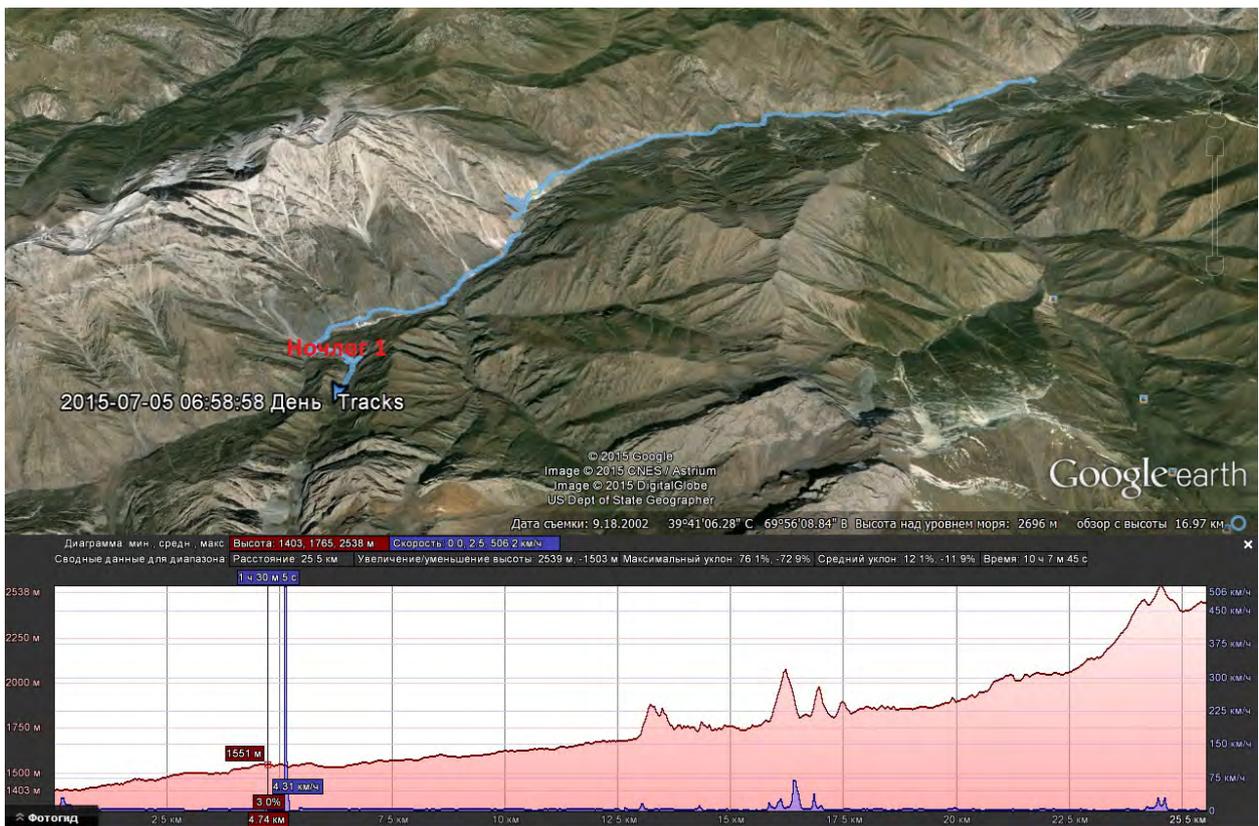


Фото 4А (вверху), 4Б (внизу). Треки подходов по долинам Ляйли-Мазар и Ашат

### 8.1. Перевал Солнечный + Сабах Западный

	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
1	Индекс перевала (по перечню):	отсутствует
2	Координаты пер. Сабах Западный	Н 39°34.684 Е 069°53.233
3	Категория трудности:	1Б
4	Характер:	Скально-осыпной
5	Высота перевала	4300
6	Местоположение:	Западнее п. Сабах
7	Соединяемые долины:	р. Ашат – р. Ляйли-Мазар
8	Ориентация склонов:	В/С - Ю
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	-
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледорубы
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	Возможно, сложнее заявленной категории

Пер. Солнечный в связке с пер. Сабах Западный позволяет пройти кратчайшим путем из долины р. Ашат в верховья р. Ляйли-Мазар. Прохождение совершено 08.07.2015, с обеих седловин сняты записки группы туристов Новосибирского Университета под руководством Симонова Н. А. от 08.08.2014., причем пер. Сабах Западный оценен как 2Б. *По информации, имевшейся у нас до похода, эта связка была пройдена единожды московскими туристами группы В. Кодыша в 2007 году в противоположном направлении и заявленная, как первопрохождение. Кроме этого, путь ходился альпинистами, при спуске с пика Сабах. Ни у тех, ни у других, ни четких описаний, ни тем более фотографий представлено не было. Сразу отмечу, траверсировать западный цирк между перевалами Сабах Западный и Солнечный, как это делала группа Кодыша (судя по их краткому описанию), не надо. Этот путь опасен (камни) и нелогичен. Идти надо через узловую вершину в западном гребне п. Сабах, этот путь очевиден и безопасен.*

От травянистых площадок под лед. Ашат правым берегом выйти на гребень правобережной морены лед. Ашат, в обход сбросов языка, 1 ч (Фото 5). Далее, двигаясь по гребню морены, дойти до места, где можно спуститься на ровное тело ледника с минимальными потерями по высоте, и пересечь его в направлении поворота к пер. Солнечный, 1 ч. (Фото 6). Ледник зачехленный, местами открытый, немногочисленные трещины легко обходятся. Путь лежит вдоль грандиозной Ашатской стены. (Фото 7). Далее по гребню левобережной морены дойти до поворота ледника на запад, 1 ч. Здесь, в моренном кармане хорошие места для стоянок, можно поставить 2 палатки на большом плоском камне (3850) (Фото 8). Далее по гребню морены или по леднику вдоль нее под перевальный взлет пер. Солнечный. На сам перевал следует выходить плавным траверсом

налево с набором высоты. Путь лежит по крупноблочной осыпи (Фото 9). От места стоянок на большом камне до седловины 1.5 – 2 ч хода (4100). Седловина перевала широкая, осыпная, тур посередине. Дальнейший подъем на пер. Сабах Западный проходит по гребню узловой вершинки, спускающемся на пер. Солнечный (Фото 10). Гребень сложен разрушенными скалами, движение требует аккуратности, страховки не требуется. Путь на гребень узловой вершины (4300) с седловины пер. Солнечный занимает 1.5 – 2 ч, с учетом темпа слабо акклиматизированной группы. С узловой вершины по простым разрушенным скалам гребня западного отрога в. Сабах следует пройти на запад, в направлении выраженной седловины, 15 мин. (Фото 11). Здесь спуск на ледник Кырк-Булак (его правый приток, точнее), текущий с пер. Лягарлиф Северный наиболее прост, по осыпи, и занимает 15 мин. Здесь же, на правом краю ледника, удобные места для бивака (4250), вода в небольшом озере в моренном кармане. Для удобства приводим треки, наложенные на картинку Google Earth (Фото 11А, 11Б).

#### *Расчет ходового времени*

Этап	Продолжительность
Стоянки под ледником Ашат – гребень левобережной морены лед. Ашат	3 ч
Гребень левобережной морены – седловина пер. Солнечный	1.5 ч
Седловина пер. Солнечный – узловая вершина пер. Сабах Западный	1.5 ч
Узловая вершина – лед. правого притока р. Кырк-Булак	30 мин
Итого (ЧХВ)	6.5 ч

#### Выводы и рекомендации:

Связка перевалов Солнечный и Сабах Западный позволяет быстро пройти на ледник Кырк-Булак, под пер. Лягарлиф Северный и западное ребро п. Сабах. Связка соответствует скорее 1Б-2А к. тр., при заснеженных или обледенелых разрушенных скалах северного гребня узловой вершины пер. Сабах западный, сложность подъема может возрасти. Однако надежную страховку на гребне организовать проблематично, требуется аккуратность и уверенное хождение по разрушенному рельефу. Ориентировка не затруднена. При движении в обратном направлении необходимо от низшей точки пер. Сабах западный пройти по гребню на восток до узловой вершины, и только оттуда начинать спуск на север, все остальные пути спуска круче и опаснее (камнепад).



Фото 5. Путь выхода на ледник Ашат

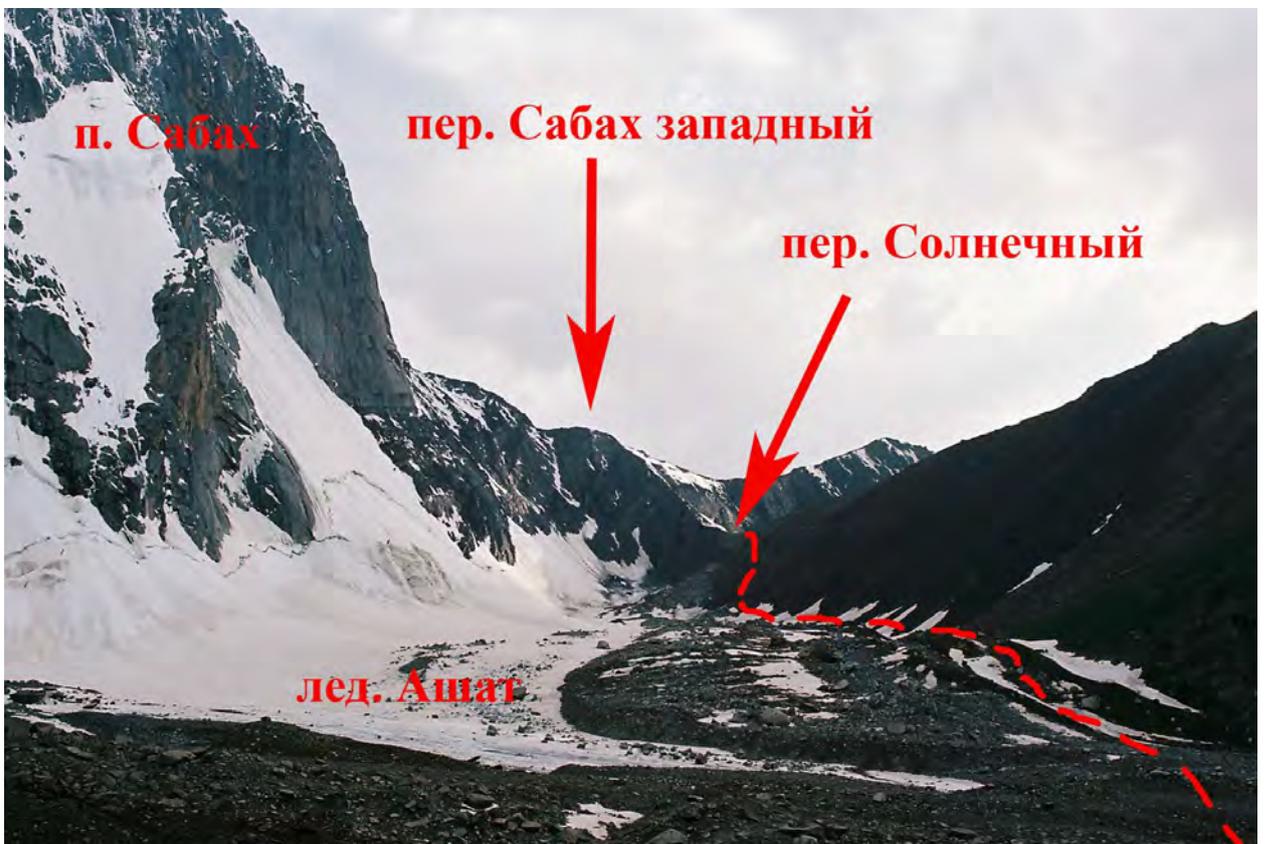


Фото 6. Перевалы Солнечный и Сабах западный с ледника Ашат

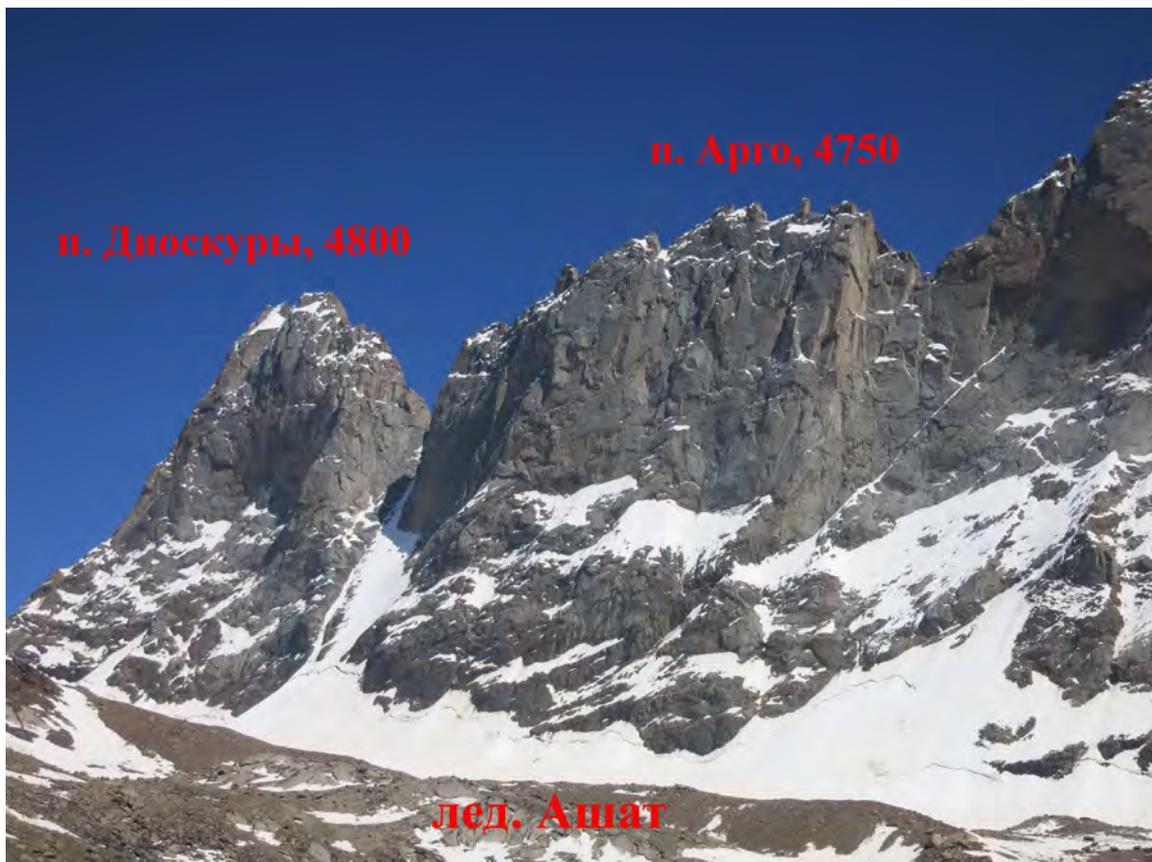


Фото 7. Восточная часть Ашатской стены с севера



Фото 8. Бивак на левобережной морене ледника Ашат

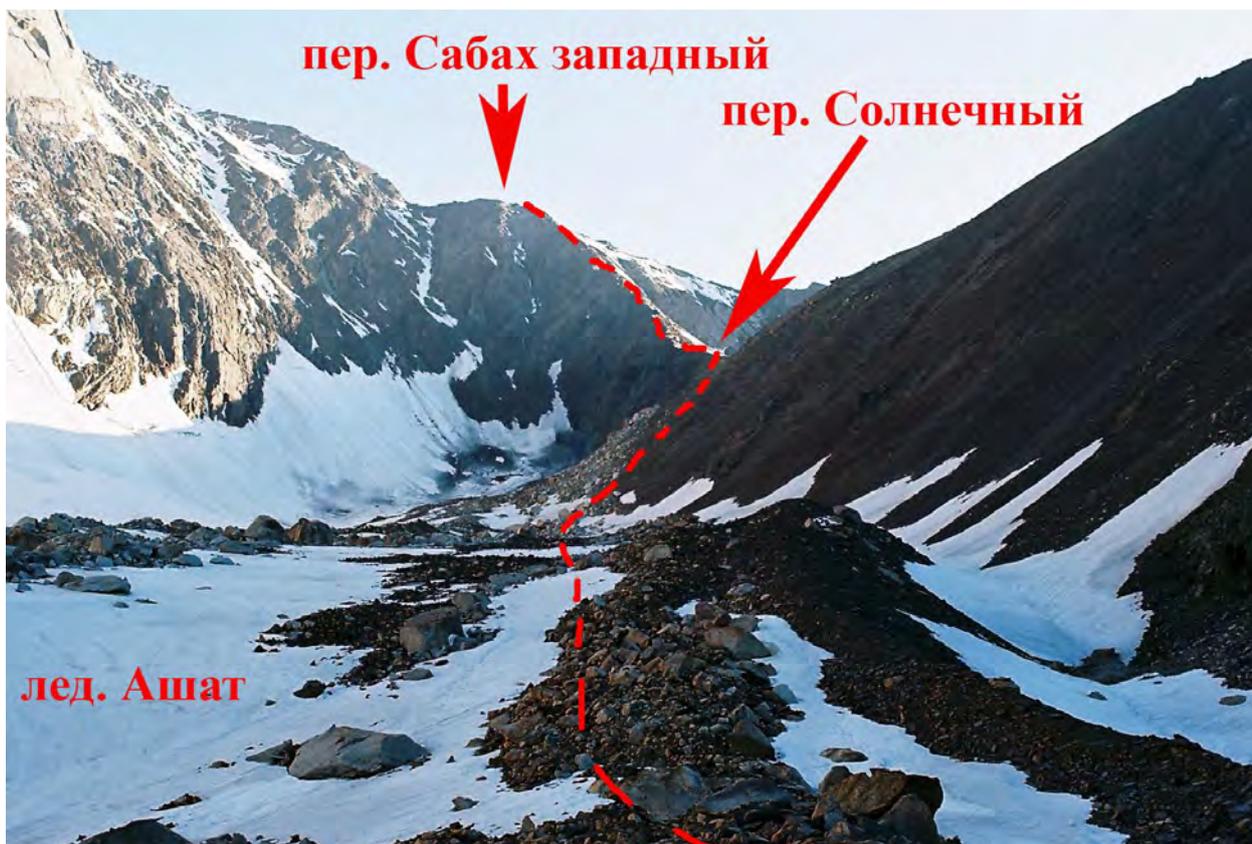


Фото 9. Путь подъема на перевалы Солнечный и Сабах западный с ледника Ашат

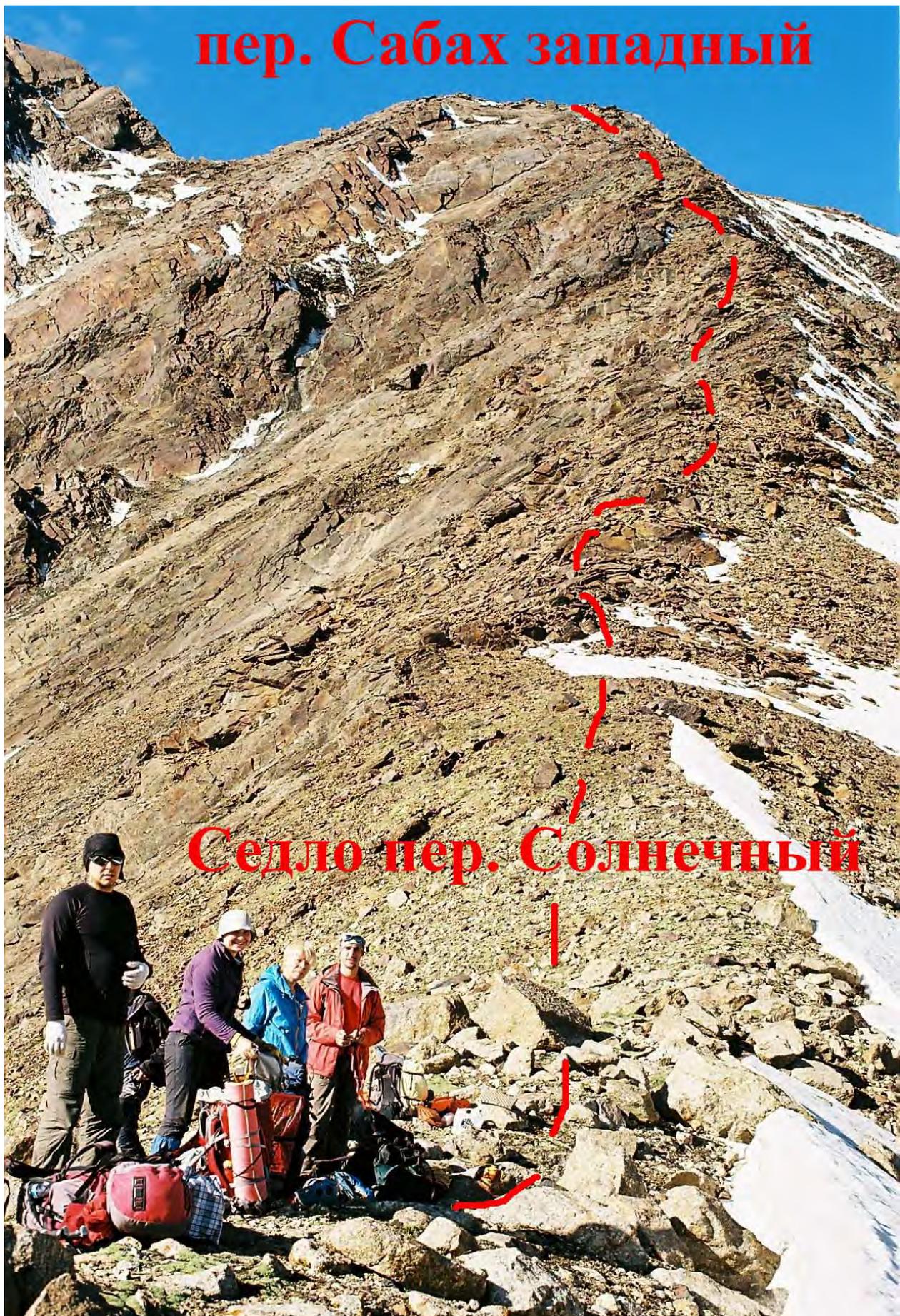


Фото 10. Путь подъема на пер. Сабах западный с пер. Солнечный

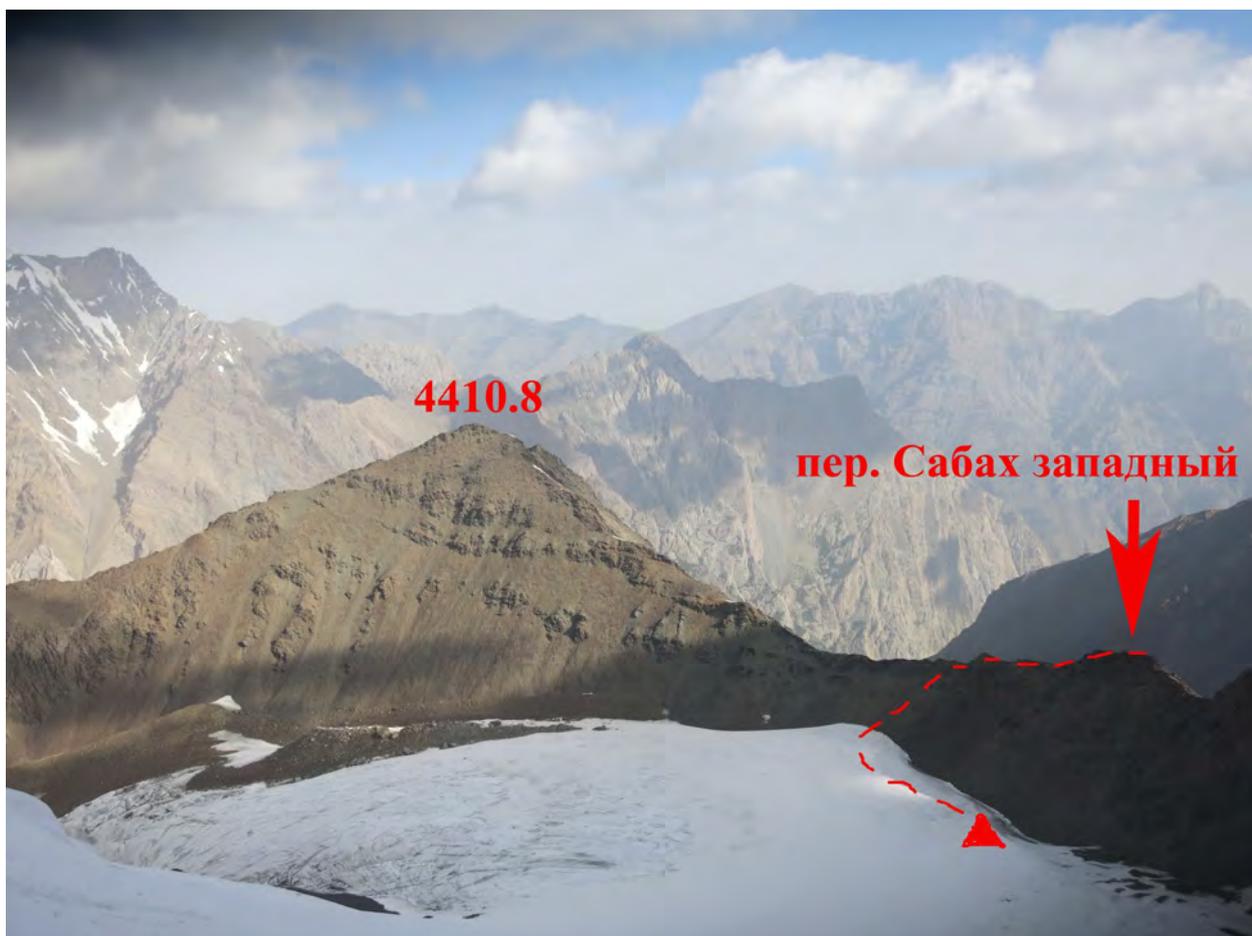


Фото 11. Пер. Сабах западный с юга

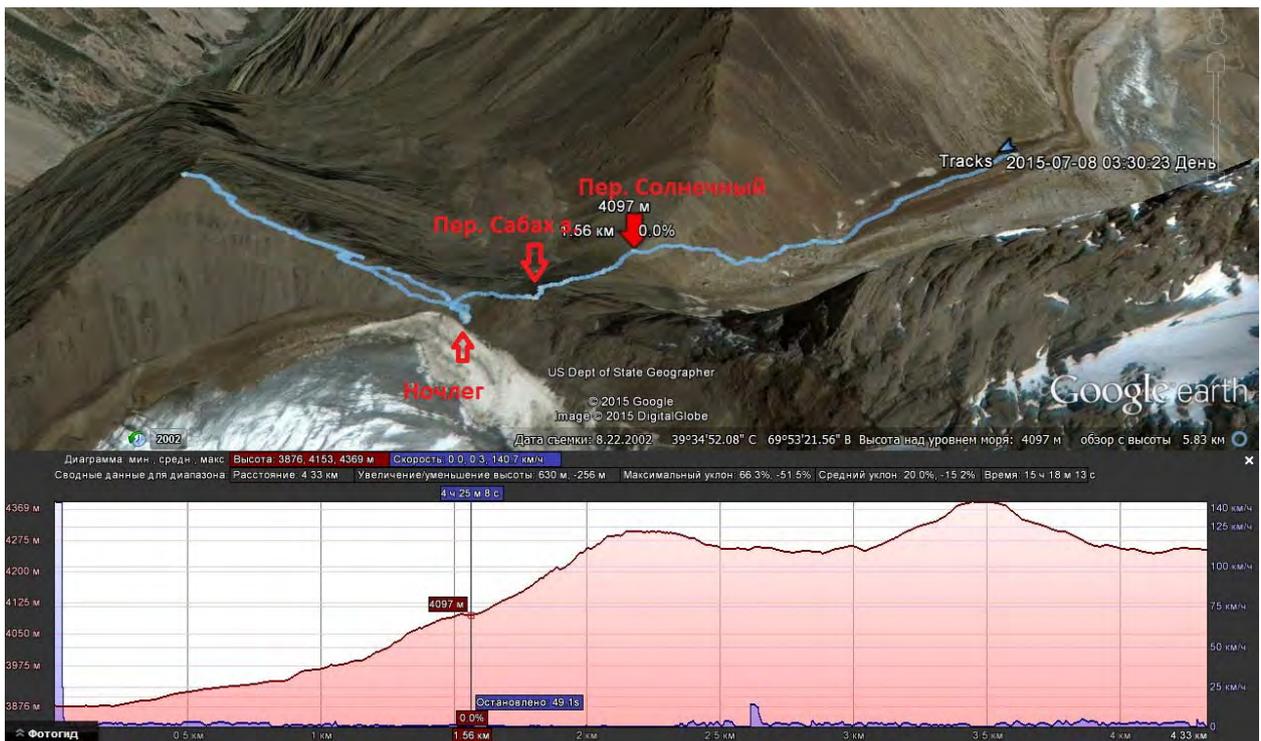
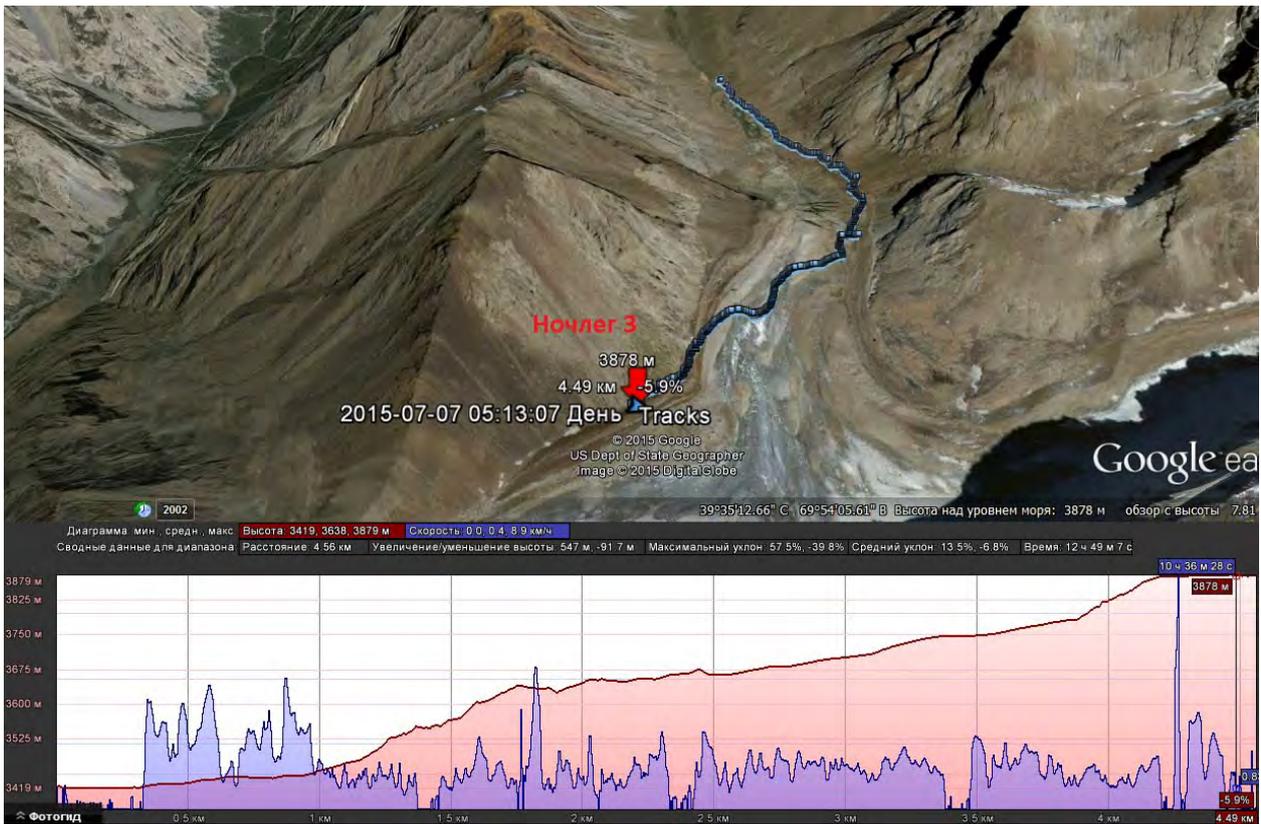


Фото 11А, 11Б. Треки пути по леднику Ашат и через пер. Солнечный + Сабах западный

## 8.2. Пер. Лягарлиф Северный

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
2	Индекс перевала (по перечню):	1.13
	Координаты	N 39°34.076 E 069°53.485
3	Категория трудности:	2Б
4	Характер:	Ледово - снежно - осыпной
5	Высота перевала	4750
6	Местоположение:	К югу от п. Сабах
7	Соединяемые долины:	р. Ляйли-Мазар (лед. Кырк-Булак) - р. Лягарлиф (лед. Лягарлиф Западный)
8	Ориентация склонов:	С-З – В
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	6/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, кошки, основная веревка
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	Северные склоны могут быть лавиноопасны. Не следует также прижиматься к склонам п. Сабах, возможны камнепады

Пер Лягарлиф Северный расположен в Туркестанском хребте к югу от в. Сабах, ведет с лед. Кырк-Булак (р. Ляйли-Мазар) на лед Лягарлиф западный в долину р. Лягарлиф (приток р. Зеревшан). *Туристское запротоколированное первопрохождение совершено группой под руководством В. Кодыша в 2007 г, кроме этого, (очевидно) путь через перевал использовался альпинистами, спускавшимися после прохождения северных стен п. Сабах. Однако в распоряжении нашей группы было только описание группы В. Кодыша, совершившего прохождение перевала в противоположном направлении.* Прохождение перевала совершено с северо-запада на восток 9-10 Июля 2015 г. Тур на перевале обнаружен был, однако записок в нем не было.

От ночевки на правом борту (выход в 5.30) правого притока лед. Кырк-Булак, по закрытому пологому леднику подойти под широкий снежно-ледовый взлет пер. Лягарлиф Северный (Фото 12), 1ч. Не следует прижиматься к правому борту ледника, возможны камнепады с западного гребня в. Сабах, наблюдали лично. На наш взгляд, логичнее подниматься по правой по ходу части взлета, здесь склон положе. Однако, в начале лета возможна глубокая тропежка. По снежно-ледовому склону, 25°, 200-300 м подойти под бергшрунд (Фото 13, 14). Далее через бергшрунд, 200 м, 35-40°, связки-перила, преимущественно из-за глубокой тропежки и частой смены ведущего выйти на широкую снежно-ледовую полку (Фото 15). Далее через бергшрунд и ледовую стенку, 60°, 10 м, выйти на южный гребень в. Сабах. На гребне были только в 12.00 (тропежка, слабая акклиматизация). Гребень снежно-осыпной, сама перевальная седловина находится

севернее, ближе к п. Сабах. *Западный гребень п. Сабах (Фото 16)*, планировавшийся для восхождения на п. Сабах при ближайшем рассмотрении не выглядит крутым, и уж точно не тянет на «четверочный» по альпинистской категории. Некрутые взлеты чередуются с удобными полками. Однако внезапно ухудшившаяся погода не позволила сходить на вершину, после ночной грозы гранитные скалы покрылись коркой льда, и гора приняла зимний облик (Фото 17). Ждать, из-за жесткого графика похода, возможности не было, и на следующий день было принято решение спускаться в сторону перевала Коростелева.

В районе перевальной седловины от гребня отходит на восток отрог, отделяющий лед. Лягарлиф западный от следующего по счету южного притока р. Лягарлиф (Фото 18). Спускать следует или по нему, или по описанию подъема группы В. Кодыша по снежно-осыпному кулуару (одному из многих), ведущих с седловины перевала на ледник Лягарлиф Западный (Фото 19). Осыпь мелкая и подвижная, крутизной 35°, спуск несложен, подъем же, скорее всего, трудоемок. На наш взгляд логичнее подниматься, выйдя по снежному склону на гребень вышеупомянутого отрога, и уже по нему подняться на седловину перевала (Фото 18). Внизу осыпные кулуары забиты слежавшимся лавинным снегом, особенно в начале лета. Далее по ровному закрытому леднику Лягарлиф Западный следует выйти на невысокую седловину справа в гребешке (4400), разделяющем северную и южную ветви ледника (Фото 20). Путь от седловины до седловины занимает 1 ч. и позволяет существенно сократить путь и обойти ледопад лед. Лягарлиф западный, находящийся ниже. Спуск под морены под взлетом пер. Коростелева на северной ветви лед. Лягарлиф Западный занимает еще 1 ч и проходит по ровному закрытому леднику (Фото 21). Здесь на моренах удобные места для стоянки (4300), есть вода. Для удобства приводим треки, наложенные на картинку Google Earth (Фото 22А, 22Б).

#### *Расчет ходового времени*

Этап	Продолжительность
Верхний цирк правого притока лед. Кырк-Булак - взлет пер. Лягарлиф Северный	1 ч
Взлет пер. Лягарлиф северный – южный гребень п. Сабах	4 ч
Пер. Лягарлиф Северный – цирк лед. Лягарлиф западный	30 мин
Лед Лягарлиф Западный – разделительная седловина	30 мин
Разделительная седловина – морены под пер. Коростелева	1 ч
Итого (ЧХВ)	7 ч

### Выводы и рекомендации:

Пер. Лягарлиф северный соответствует несложной 2Б, по крайней мере, в таком варианте прохождения. Для спуска и особенно подъема по восточной стороне перевального взлета можно воспользоваться гребнем отрога, отходящего от перевальной седловины на восток. На наш взгляд должно облегчить и обезопасить путь. Для дальнейшего движения в сторону пер. Коростелева рекомендуем перевалить через отрог, разделяющий северную и южную ветви лед. Лягарлиф западный. О существовании этой седловины мы знали лишь понаслышке, что ее якобы кто-то и когда-то проходил, однако достоверных описаний и фотографий найдено не было. Путь читался лишь по карте.



Фото 12. Пер. Лягарлиф северный с северо-запада



Фото 13. Подъем на пер. Лягарлиф северный



Фото 14. Подъем на пер. Лягарлиф северный

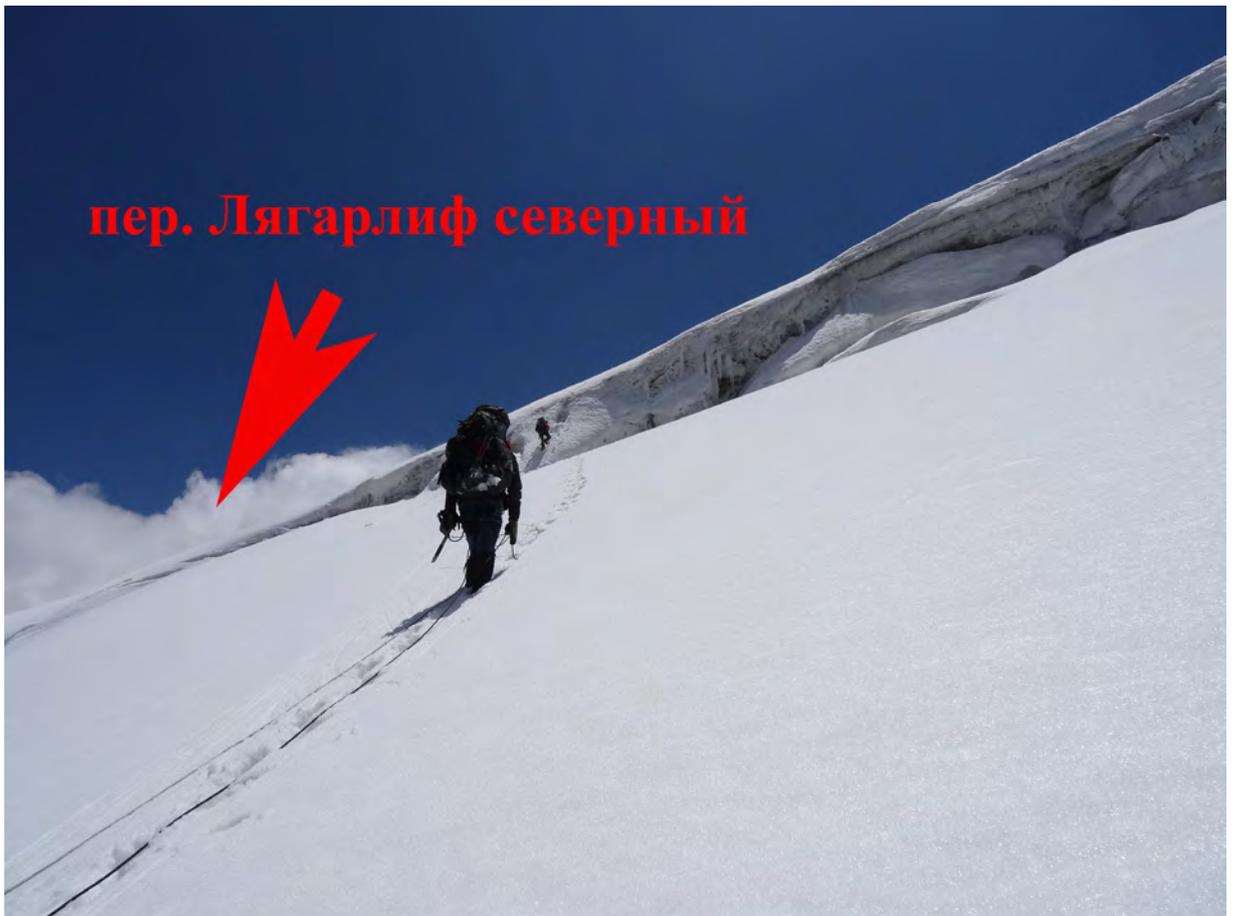


Фото 15. Подъем на пер. Лягарлиф северный



Фото 16. Юго-западный гребень п. Сабах с пер. Лягарлиф северный



Фото 17. Ночевка на пер. Лягарлиф северный

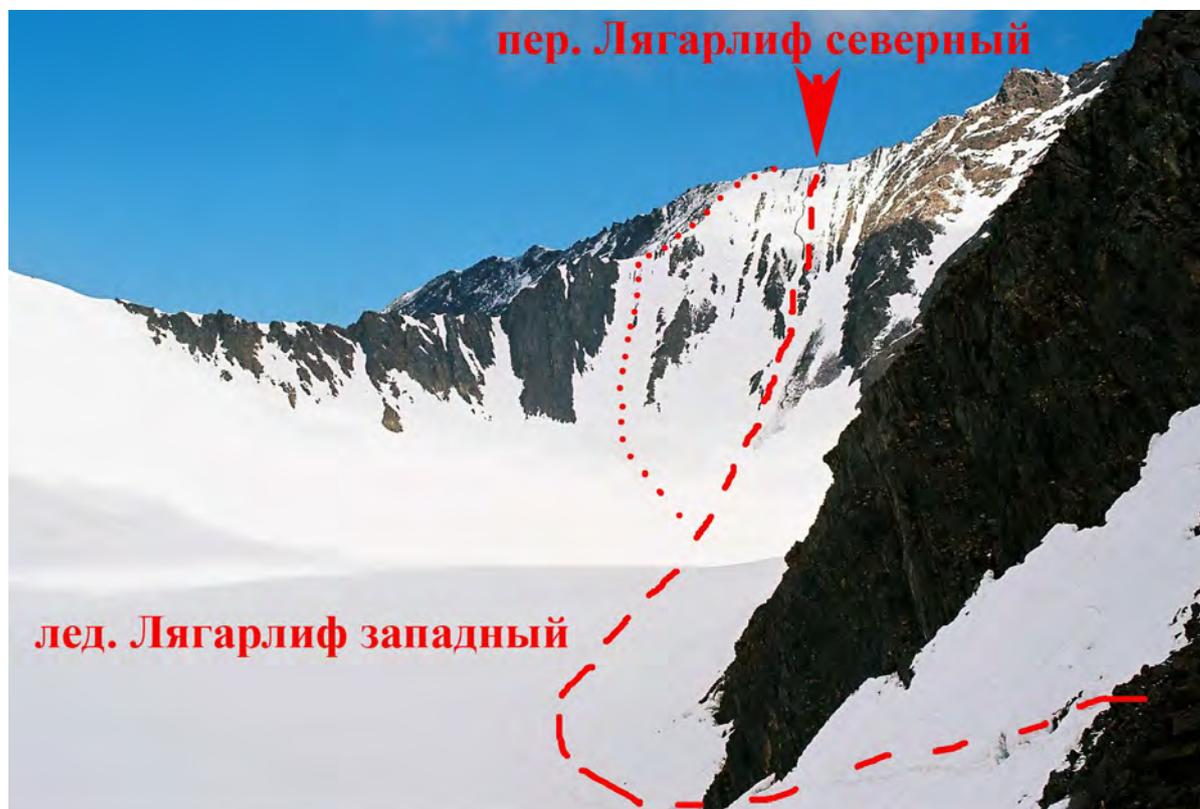
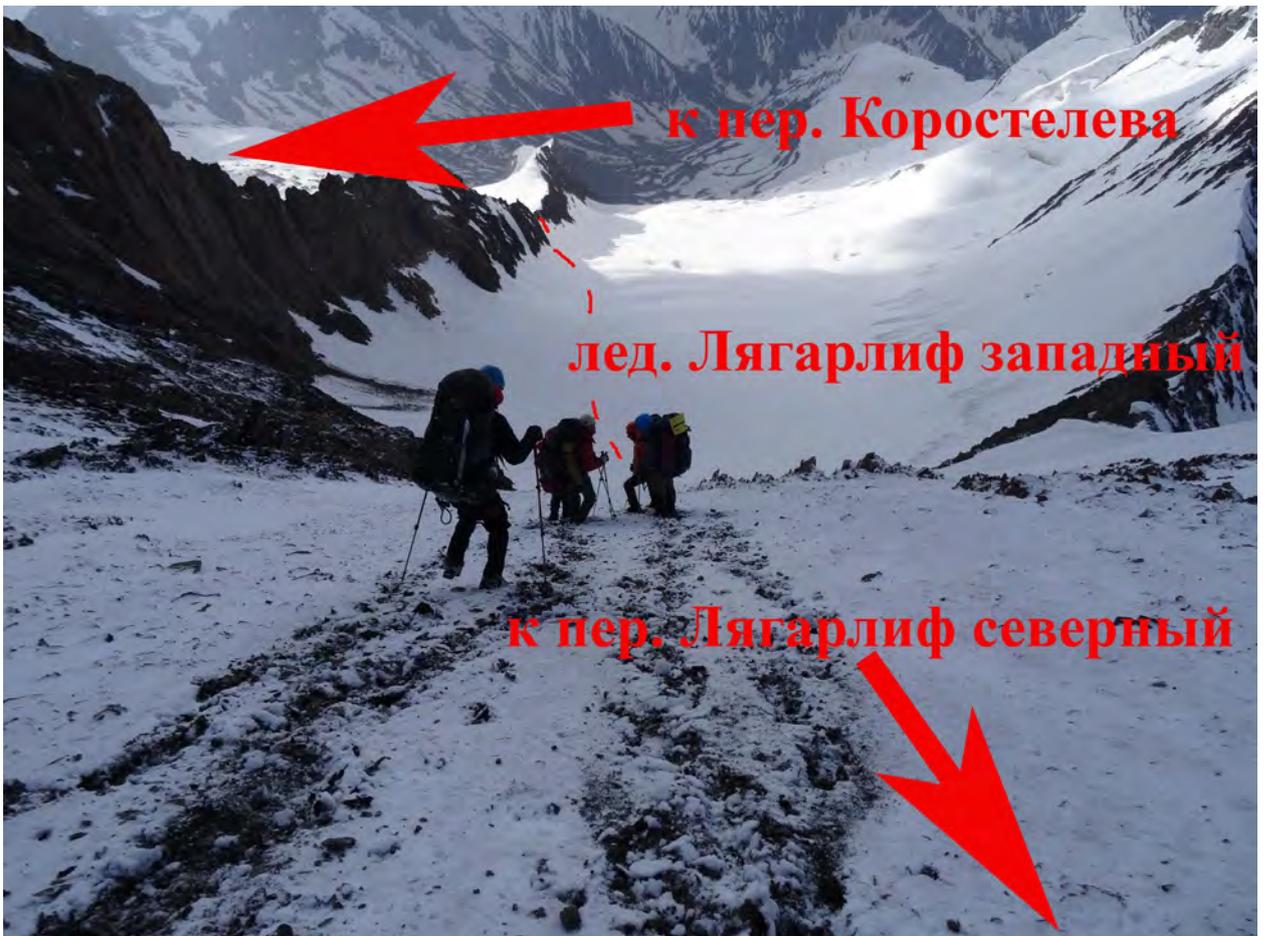


Фото 18. Спуск с пер. Лягарлиф северный на лед. Лягарлиф западный (пунктиром показан возможный вариант подъема)



к пер. Коростелева

лед. Лягарлиф западный

к пер. Лягарлиф северный

Фото 19. Спуск с перевальной седловины Лягарлиф северный на лед. Лягарлиф западный



Фото 20. Проход между ветвями лед. Лягарлиф западный



Фото 21. Северная ветвь лед. Лягарлиф западный из-под пер. Коростелева

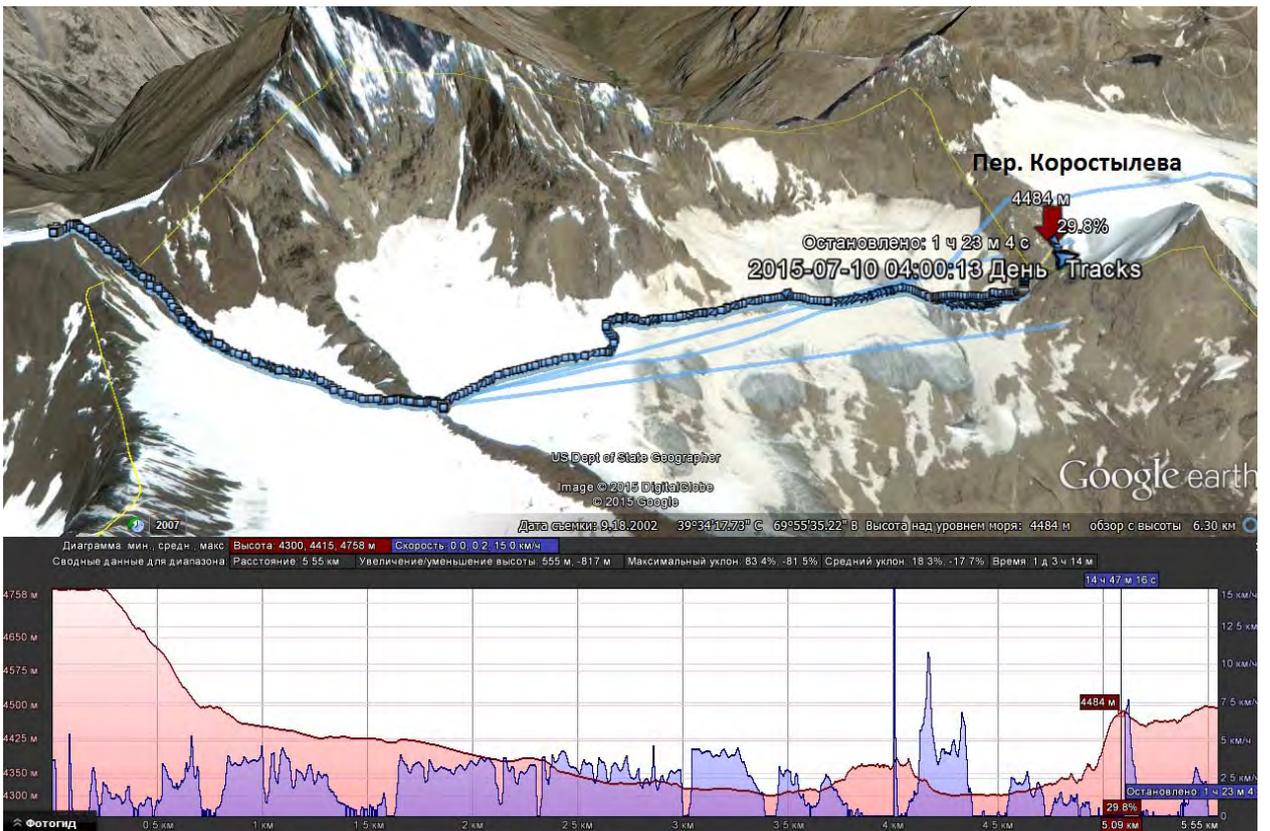
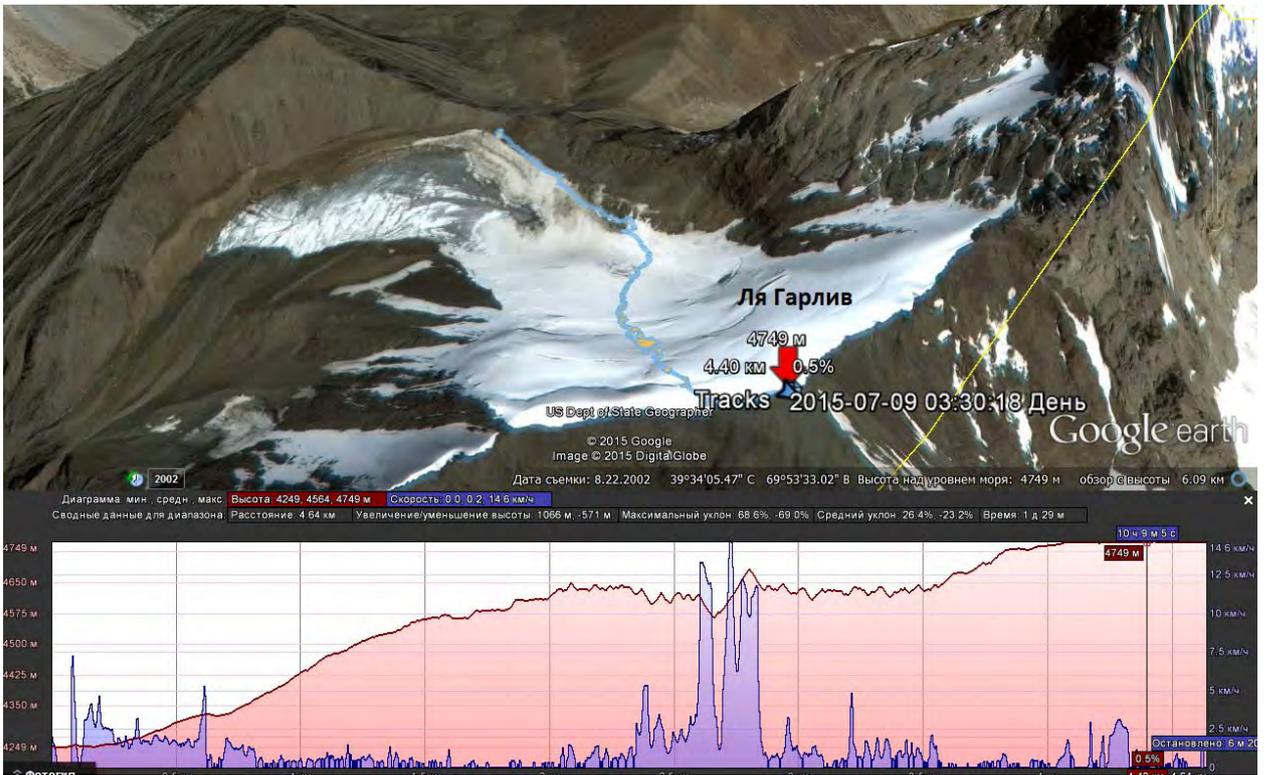


Фото 22А, 22Б. Треки пути через пер. Лягарлиф западный

### 8.3. Пер. Коростелева

1	Район	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
2	Индекс перевала (по перечню):	1.14
	Координаты	N 39°34.303 E 069°55.630
3	Категория трудности:	3А (2Б по перечню)
4	Характер:	скальный
5	Высота перевала	4500
6	Местоположение:	Между вершинами Сварог и Энергия
7	Соединяемые долины:	Р. Лягарлиф (лед. Лягарлиф западный) – р. Урям (лед. Урям)
8	Ориентация склонов:	Ю - С
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	18/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, скальное снаряжение
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания	В связи с изменившейся снежно-ледовой обстановкой, перевал существенно усложнился при прохождении с юга на север

Пер. Коростелева находится в Туркестанском хр., между узловой вершиной Сварог (4995) и вершиной Энергия (4712) (Фото 23). Перевал односторонний, южная сторона в настоящее время представляет собой скальную стенку перепадом 200 м. Перевал описан О. Чхетиани в 1990 г., прошедшим его с юга на север. Впоследствии перевал ходили несколько раз, преимущественно в противоположном направлении, со спуском по ключевой, южной стороне. Нами перевал пройден с юга на север, с подъемом по определяющей стороне, 10 Июля 2015 г. Тур на перевале обнаружен, однако записок в нем не было. *Надо отметить, что снежно-ледовая обстановка на Туркестанском хр. за последние годы сильно изменилась, многое потаяло. Это коснулось и пер. Коростелева. Скальные участки, которые прежде обходились по снежно-ледовым кулуарам, теперь приходится проходить «в лоб» или искать альтернативные варианты. «Крайнее» описание, причем «на спуск», которым располагала группа, относилось к 2007 г (группа В. Кодыша).*

От верхних морен на лед. Лягарлиф Западный (4300) по ровному закрытому в Июле леднику подойти под скальный взлет пер. Коростелева (Фото 24). Он представляет собой два скальных пояса, разделенных кулуаром, по которому стекает ручей непосредственно с перевальной седловины. Ранее, нижний скальный пояс частично обходился по кулуару, забитому снегом. Однако сейчас, даже в начале лета, снега в кулуаре не было, по кулуару стекает водопад. Нижний скальный пояс (Фото 25) проходили с предварительной обработкой (Фото 26, 27) по скальной щели, перила 80 м,

скалы до 90°, левее по ходу от вышеупомянутого кулуара. Характер скал плитообразный, черепичного строения (Фото 28, 29). Путь выводит на полку, по которой следует выйти направо по ходу, в основной кулуар (Фото 30). В этом месте он пологий и позволяет передвигаться одновременно. В кулуаре следует пересечь ручей и выйти под второй, ключевой скальный пояс. Он короче, но круче. Ранее в этом месте был замерзший водопад, который позволял обойти крутой скальный участок. Сейчас же здесь просто стекает вода по гладким гранитным плитам (Фото 31). Скальный пояс преодолевается правее по ходу водопада (по левой орографически стороне ручья), скалы до 90°, 40 м, черепичного строения, «ног нет», приходилось использовать технику ИТО на «френдах». Участок проходили с предварительной обработкой (Фото 32, 33), рюкзаки транспортировали отдельно (Фото 34, 35). Обработка перевала заняла 3.5 ч, прохождение группой еще 4 ч. На седловине (4500) можно ночевать (что мы и сделали). Собственно, седловины, как таковой и нет, ледник Урям плавно подходит к скально-осыпному гребню хребта. Тур находится на осыпи, непосредственно в точке выхода на гребень.

Спуск с перевала проходит по ровному пологому закрытому леднику Урям (Фото 36). Ледник по центру разделен скальным ригелем (4400), спускаться можно с обеих от него сторон, 30 мин. Мы спускались левым бортом, вдоль южного склона Ашатской стены. Спуск приводит к моренным озерам (4170), обозначенным на карте, еще 30 мин. Здесь удобные места для стоянки. Для удобства приводим треки, наложенные на картинку Google Earth (Фото 22Б, 37).

#### *Расчет ходового времени*

<b>Этап</b>	<b>Продолжительность</b>
Морены лед. Лягарлиф Западный – седловина пер. Коростелева	7.5 ч
Пер. Коростелева – озера на лед Урям	1 ч
<b>Итого (ЧХВ)</b>	<b>8.5 ч</b>

#### **Выводы и рекомендации:**

Пер. Коростелева в настоящее время соответствует техничной 3А, по крайней мере, при прохождении с юга на север, требует от лидера уверенного владения скальной техникой и использования скального снаряжения. Вариант прохождения «на спуск» можно по-прежнему оценивать как 2Б. Настоятельно рекомендуется наличие скальных

тапочек у лидера. Скалы черепичного строения, а также много «глухих» вертикальных щелей. Хорошо идут «френды» и якорные крючья. Путь подъема довольно очевиден, ориентировка не затруднена. Не следует полагать, что группа куда-то не туда «забурилась», просто путь технически сложен. Возможно, существует альтернативный вариант подъема, от полки после нижнего скального пояса следует продолжать путь вверх, обходя слева верхний скальный бастион (Фото 24, 38). Однако и в этом случае сложность перевала будет не ниже 3А.



Фото 23. Пер. Коростелева с лед. Лягарлиф западный



Фото 24. Южная стена пер. Коростелева



Фото 25-29. Фрагменты подъема на нижний скальный пояс пер. Коростелева с юга (Фото 25)

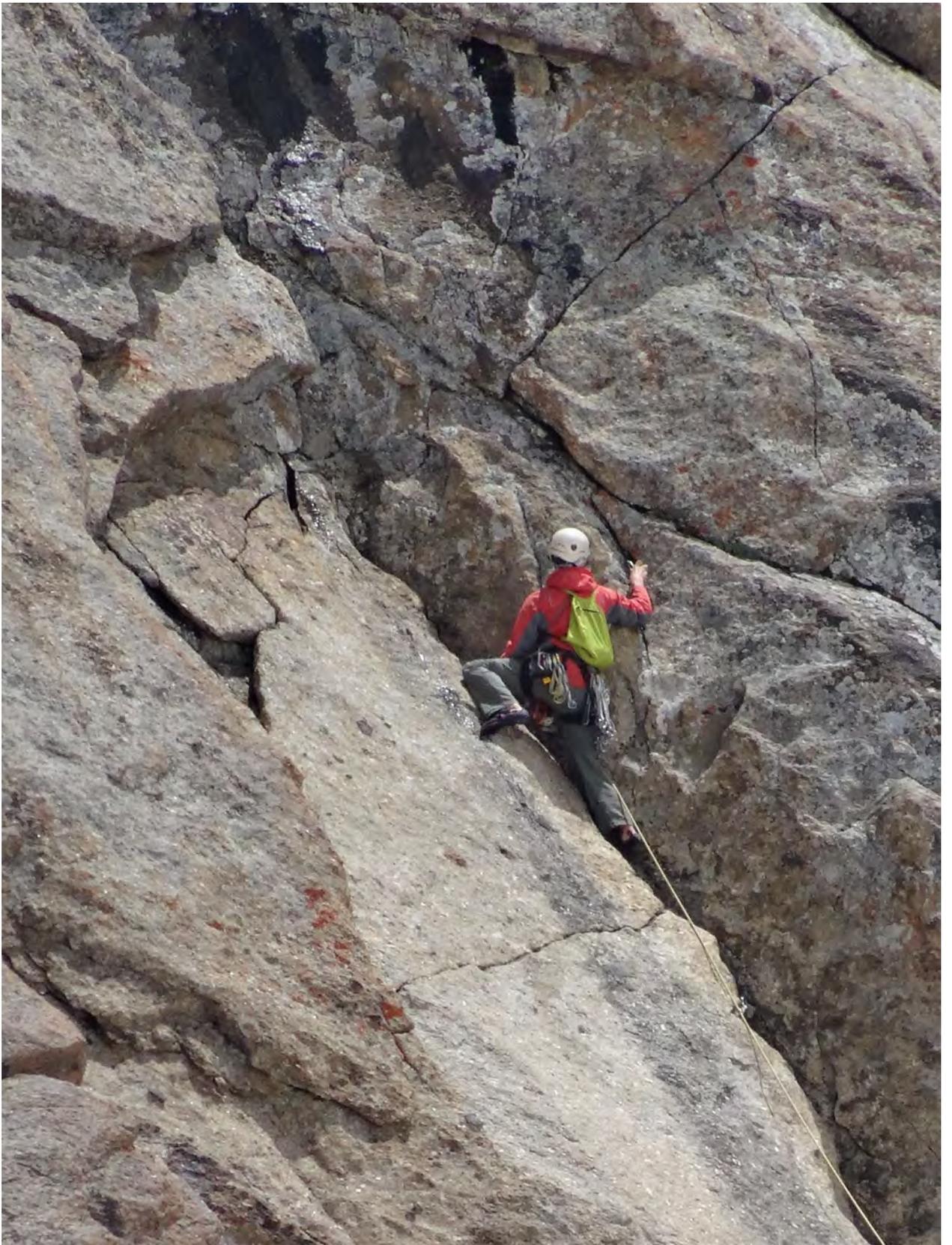


Фото 25-29. Фрагменты подъема на нижний скальный пояс пер. Коростелева с юга (Фото 26)

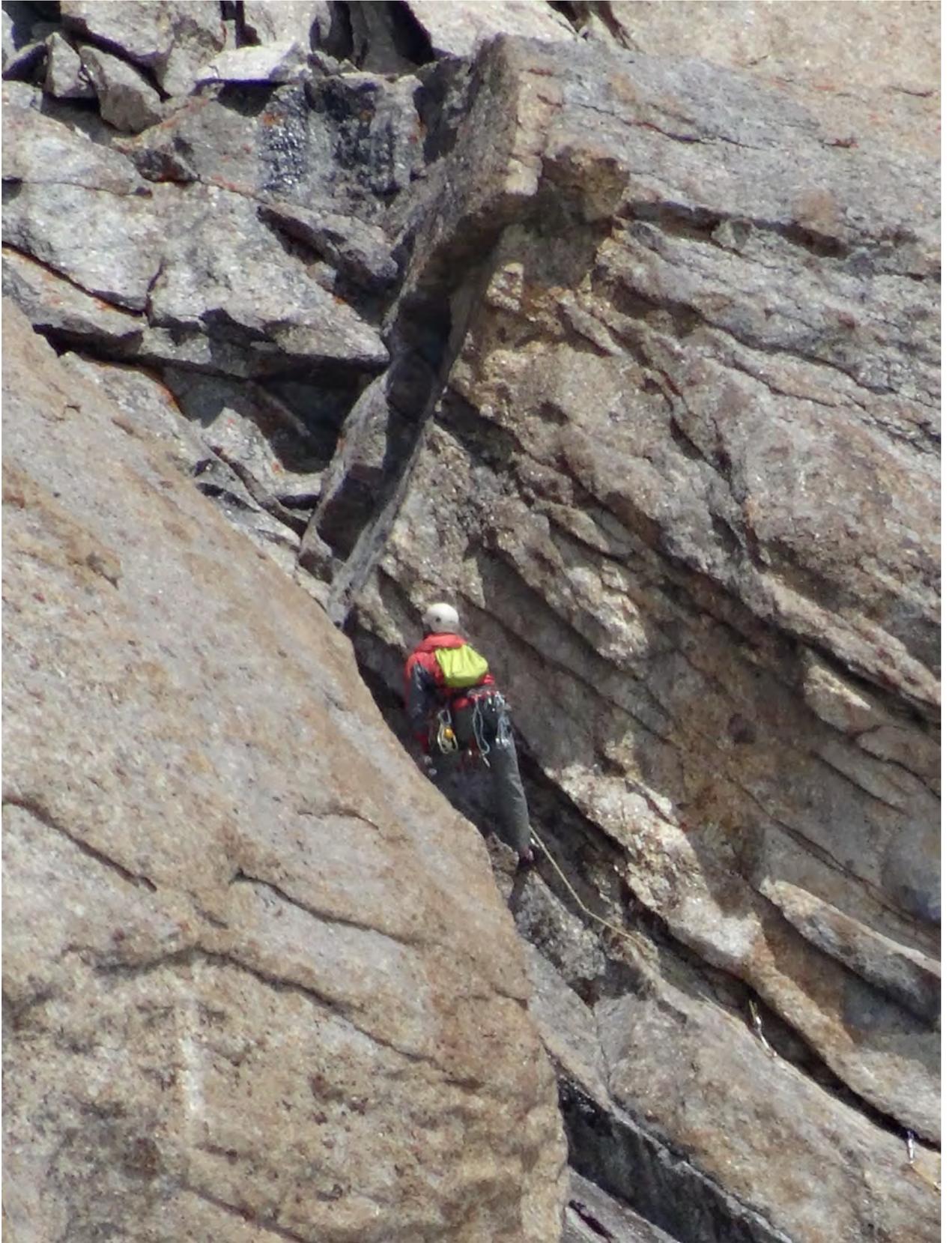


Фото 25-29. Фрагменты подъема на нижний скальный пояс пер. Коростелева с юга (Фото 27)



Фото 25-29. Фрагменты подъема на нижний скальный пояс пер. Коростелева с юга (Фото 28)



Фото 25-29. Фрагменты подъема на нижний скальный пояс пер. Коростелева с юга (Фото 29)



Фото 30. Кулуар между скальными поясами пер. Коростелева с юга

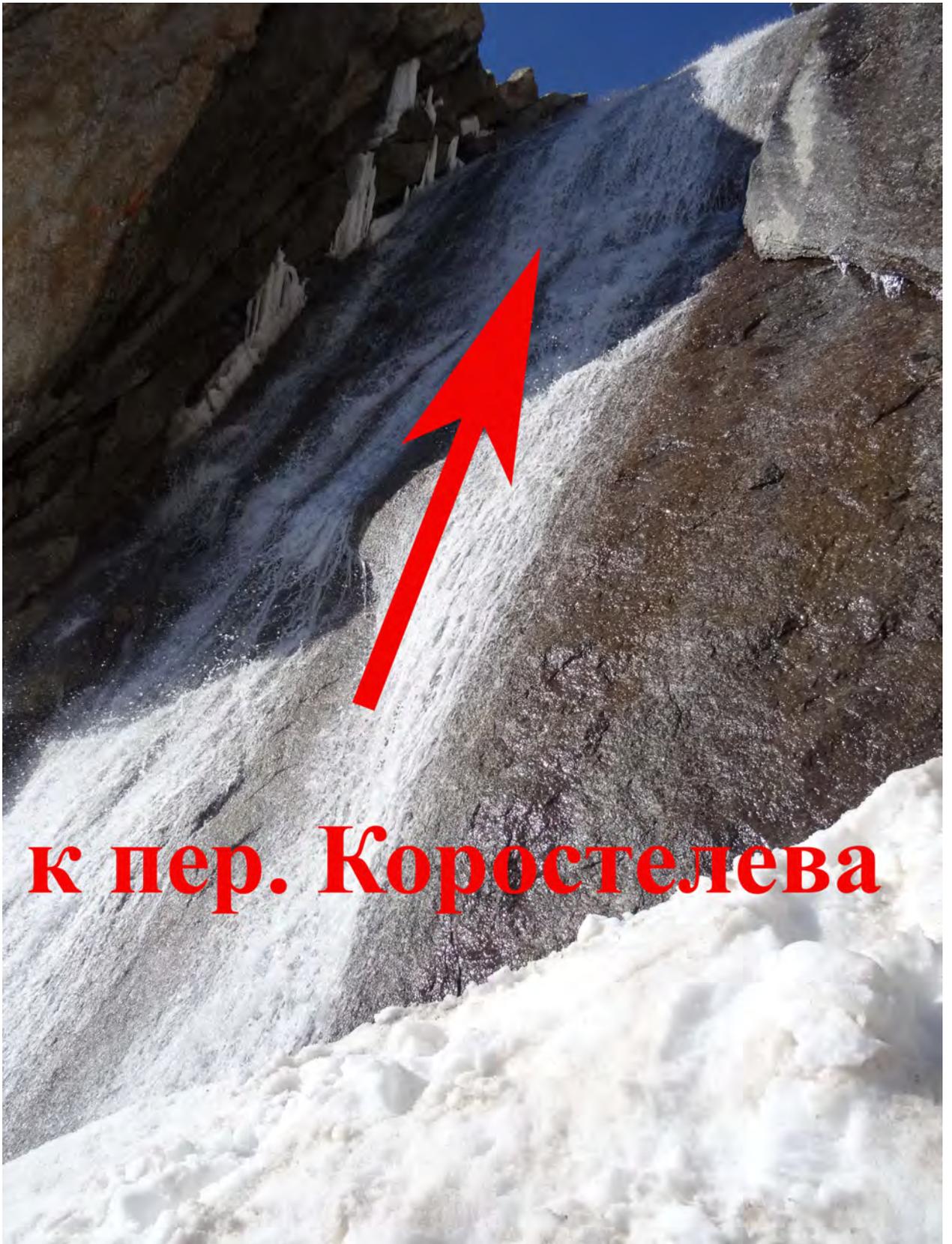


Фото 31. Водопад по плитам с пер. Коростелева с юга

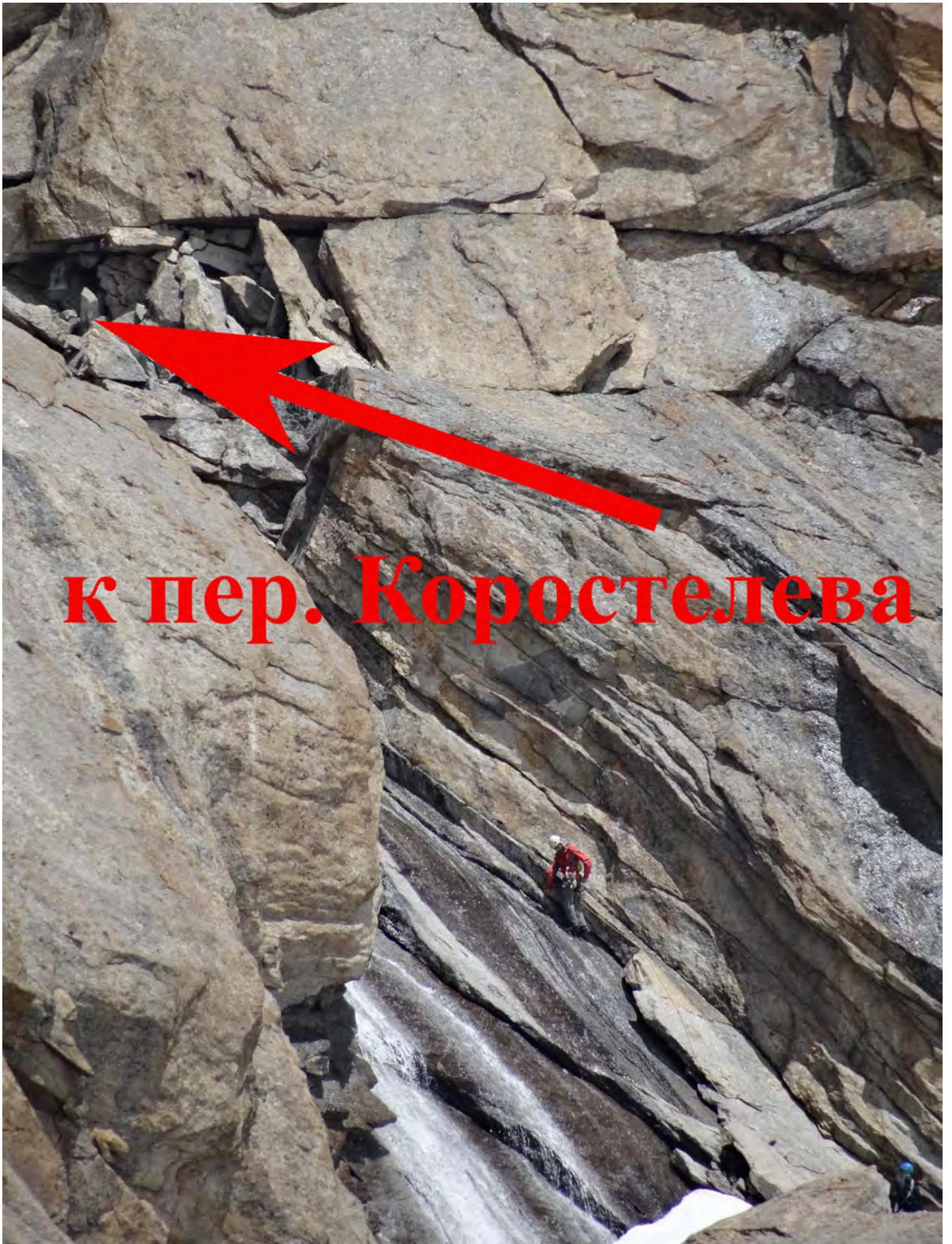
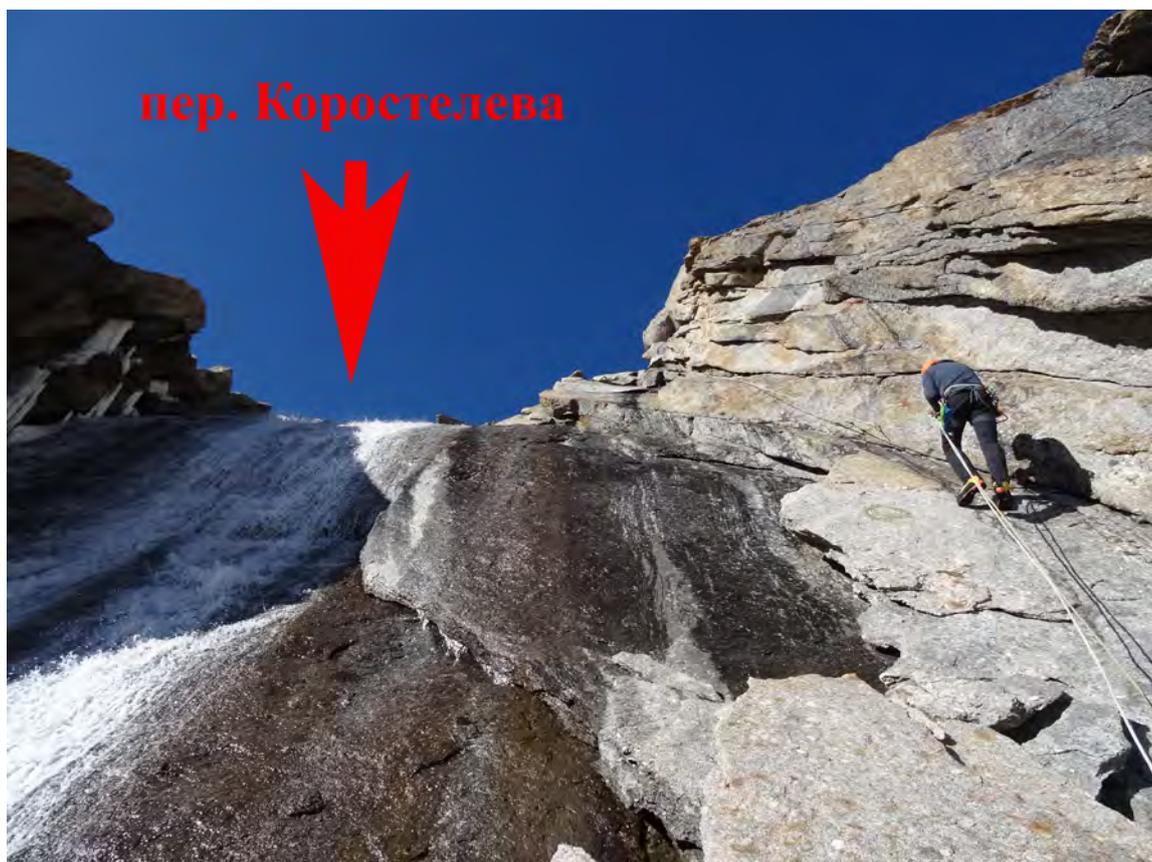


Фото 32-34. Фрагменты прохождения верхнего скального пояса пер. Коростелева с юга (фото 32)



Фото 32-34. Фрагменты прохождения верхнего скального пояса пер. Коростелева с юга (фото 33)



**пер. Коростелева**

Фото 32-34. Фрагменты прохождения верхнего скального пояса пер. Коростелева с юга (фото 34)



**пер. Коростелева**

Фото 35. Раздельная транспортировка рюкзаков на пер. Коростелева с юга



Фото 36. Пер. Коростелева с севера, с лед. Урям

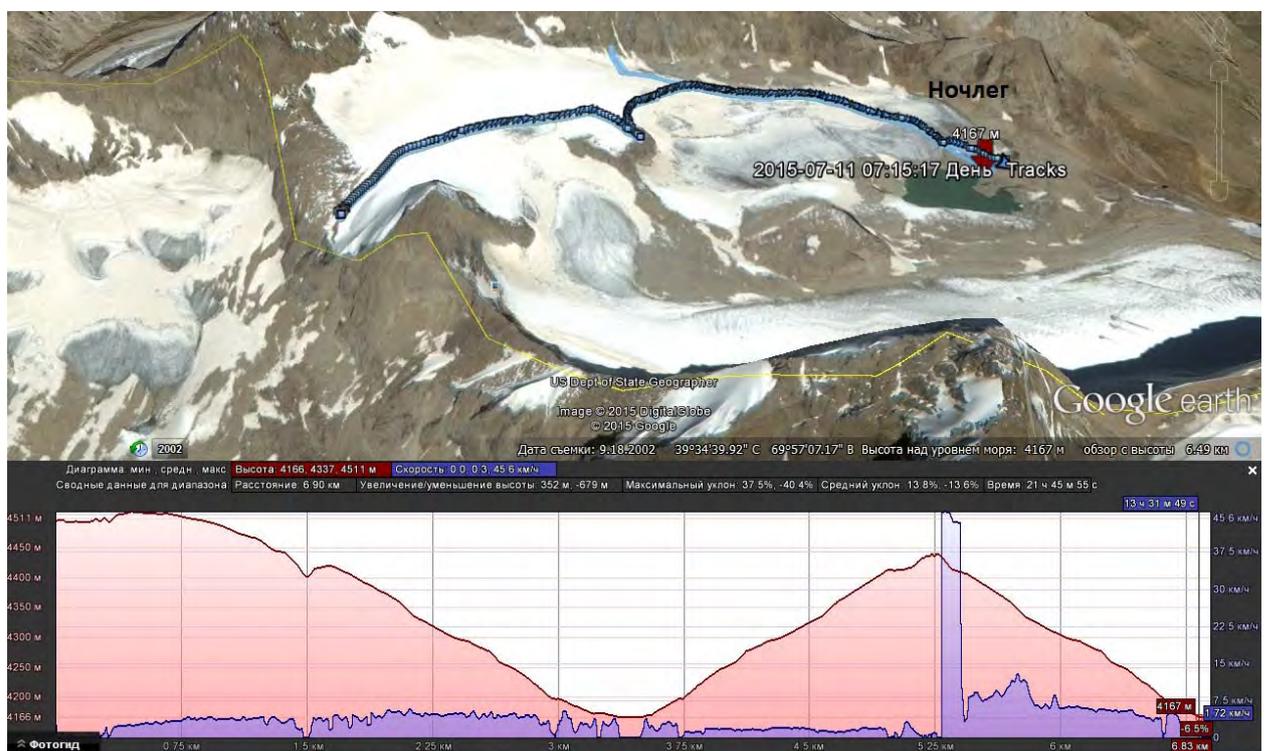


Фото 37. Трек пути через пер. Коростелева



Фото 38. Возможный альтернативный вариант подъема на пер. Коростелева с юга

#### 8.4. Пер. Ашатская Щель (первопрохождение).

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
2	Индекс перевала (по перечню):	-
	Координаты	N 39°34,969 E 069°56,161
3	Категория трудности:	3Б
4	Характер:	Скально-ледовый
5	Высота перевала	4611
6	Местоположение:	Между вершинами Арго (4750) и Диоскуры (4800)
7	Соединяемые долины:	Р. Урям (лед. Урям) – р. Ашат (лед. Ашат)
8	Ориентация склонов:	Ю - С
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	16/9
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, ледовое снаряжение, скальное снаряжение
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	

Пер. Ашатская щель находится в северном отроге Туркестанского хр., между вершинами Арго (4750) и Диоскуры (4800), ведет с верхнего течения ледника Урям на лед Ашат. Это единственный ярко-выраженный провал в монолитной Ашатской стене (Фото 39). Сведений о прохождении перевала нет, как и о радиальных выходах на седловину. Известно только, что Ю. Кошеленко планировал спуск по провалу на север после прохождения северной стены в. Арго в 2012 г., однако по итогам спустился по пути подъема. Перевал пройден нами 12 Июля 2015 г (в день рождения руководителя!), с предварительной обработкой его накануне, в направлении с юга на север. В отчетах встречается обозначение седловины, как *Сабах Восточный (Айсин, 1998)*. Кроме того, в отчете В. Кодыша (2007), скорее всего, ошибочно указано, что перевал пройден радиально со стороны лед. Урям В. Киселевым (г. Уфа). Достоверных сведений об этом мы найти не смогли, полагаем, что если куда радиально и поднимались, то скорее на седловину между п. Арго (4750) и п. Сварог (5000) (Фото 40, 41). Путь сюда с лед. Урям особых проблем не представляет. На север же эта седловина обрывается отвесной скальной стеной.

Несмотря на то, что МКК выпустила всю группу на первопрохождение пер. Ашатская щель, было решено сквозное прохождение перевала осуществлять сокращенным составом (4 чел.), все участники которого имели в активе опыт прохождения перевалов 3А-3Б к. тр.

Путь от озер на лед. Урям (4170) под взлет пер. Ашатская щель проходит по моренам и лед. Урям и занимает около 1 ч. (4400).

Южный взлет перевала (Фото 42), около 200 м перепада, скалы до 90°, проходили с предварительной разведкой и обработкой накануне (3ч). Путь подъема идет левее по ходу

ярко выраженного контрфорса и кулуара с пробкой, ведущего непосредственно на седловину. Кулуар очевидно камнеподоопасен, контрфорс же левее его сложен довольно монолитными скалами с неприятным жандармом посередине. Следует подойти под скалы по фирновому склону, 35°, 100 м и далее по чередующимся монолитным и разрушенным гранитным блокам, 120 м, до 90°, выйти на удобную полку (Фото 43, 44, 45). Далее следует ключевой участок подъема, плиты, вверху до 90°, 50м (Фото 46, 47). Плиты, как и на перевале Коростелева, имеют черепичное строение, хорошо встают «френды». В верхней части плиты выводят в короткий узкий кулуар-щель, обходящий слева нависающий бастион (Фото 48, 49), 15м, до 90°. За бастионом, протиснувшись сквозь щель, рюкзаки отдельно, следует спуститься в основной кулуар, выше каменной «пробки». Отсюда еще около 40 м по скально-ледовому кулуару, 40-50° до узкой седловины. Весь подъем на перевал от подножья взлета занял около 4-х часов, плюс 3-4 ч накануне на обработку и разведку. Группа была на седловине в 10.00.

Сама седловина позволяет собраться всей группой (Фото 50), при необходимости можно организовать даже лежачую ночевку. Посреди седловины стоит небольшой жандарм, хорошо видимый снизу (Фото 42), на его скалах и сложили перевальный тур. На левой по ходу части перевального гребня, куда, собственно, выводит подъем, под стенами пика Арго, на северную сторону висит снежно-ледовый карниз. Под карнизом кулуар обрывается отвесной скально-ледовой стеной перепадом не менее 100м, солнце в него, похоже, не заглядывает никогда. Выше седловины, причудливые скалы пика Арго (Фото 51), такие формы чаще встречаются на известняках, а здесь гранит.

Спускать прямо вниз по кулуару, на наш взгляд, не стоит. Лучше спуск начать с правой (восточной) по ходу части седла, закрепив веревку на скалах п. Диоскуры, станция на крючьях. Далее по скалам того же пика, правее кулуара, 120 м (две полные веревки по 60 м), отвесно вниз, 90°, спуск на правый борт кулуара. Все станции на крючьях. Далее вдоль правого борта кулуара 60 м, лед, 50-60°, станция на крючьях (Фото 52). Далее 360 м по льду, до 50°, сначала влево, пересекая кулуар под безопасные скальные нависания п. Арго (Фото 53), затем вниз по правой части широкого кулуара-склона через бергшрунд. Всего до бергшрунда было провешено 540 м перил от седловины, спуск занял 4.5 ч. (Фото 54). От бергшрунда вниз по снежному склону на ровную часть ледника Ашат, 150-200 м. Немного ниже, за гребнем правобережной морены лед. Ашат, на травянистых площадках среди камней, есть неплохие места для стоянки, 1 ч от взлета (Фото 55). Для удобства приводим трек, наложенный на картинку Google Earth (Фото 55А).

### Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Лагерь на лед. Урям – подножье перевального взлета	1 ч
Перевальный взлет с юга	7 ч
Спуск с перевала на лед. Ашат	4.5 ч
Итого (ЧХВ)	12.5 ч

#### Выводы и рекомендации:

Пер. Ашатская щель соответствует, скорее, препятствию 3Б к. тр., чем 3А, как заявлялось. Несмотря на то, что перевал пройден «на спуск» и пройти его от ледника до ледника возможно за 1.5 дня, крутизна и рельеф делают его серьезным препятствием. Перевал двусторонний, техническая работа требуется и с юга, и с севера. При прохождении требуется практически весь арсенал скальной и ледовой техники. Причем прохождение в обратном направлении будет сложнее из-за более протяженного северного склона и очень сложных скал при выходе на гребень. Вопреки ожиданиям, перевал не камнепадоопасен, с отвесных гранитных стен сыпет мало. Однако следует обращать внимание на камни, спущенные самими участниками и минимизировать время нахождения в горловине северного кулуара. Ориентировка при прохождении перевала не затруднена.



Фото 39. Пер. Ашатская щель с севера, с лед. Ашат



Фото 40. Пер. Ашатская щель с юга, с лед. Урям



Фото 41. Пер. Ашатская щель с юга, с пер. Коростелева



Фото 42. Южный взлет пер. Ашатская щель с лед. Урям



Фото 43. Нижняя часть взлета пер. Ашатская щель с юга

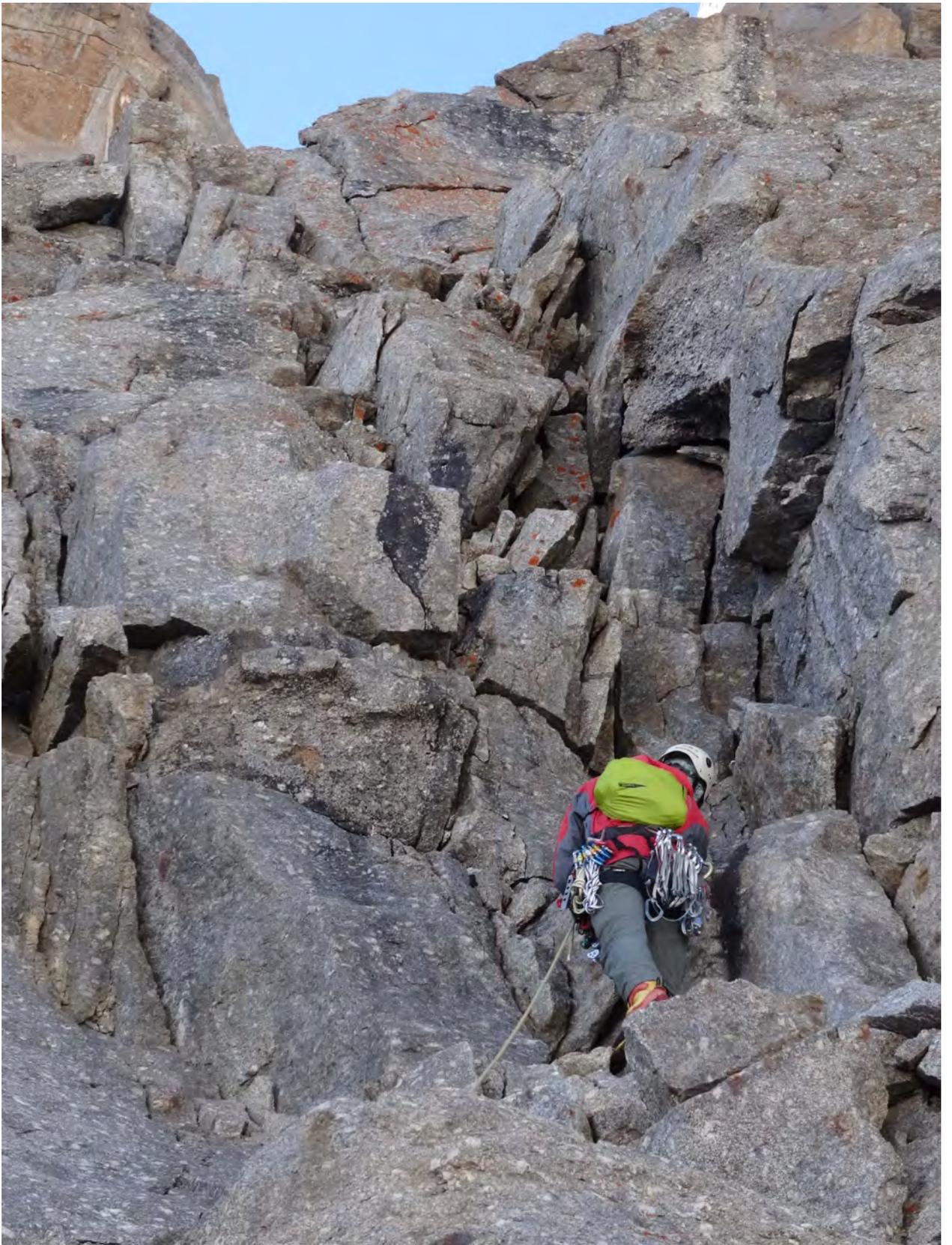


Фото 44, 45. Фрагменты подъема на нижнюю часть взлета пер. Ашатская щель с юга (фото 44)



Фото 44, 45. Фрагменты подъема на нижнюю часть взлета пер. Ашатская щель с юга (фото 45)



Фото 46. Верхняя часть взлета пер. Ашатская щель с юга

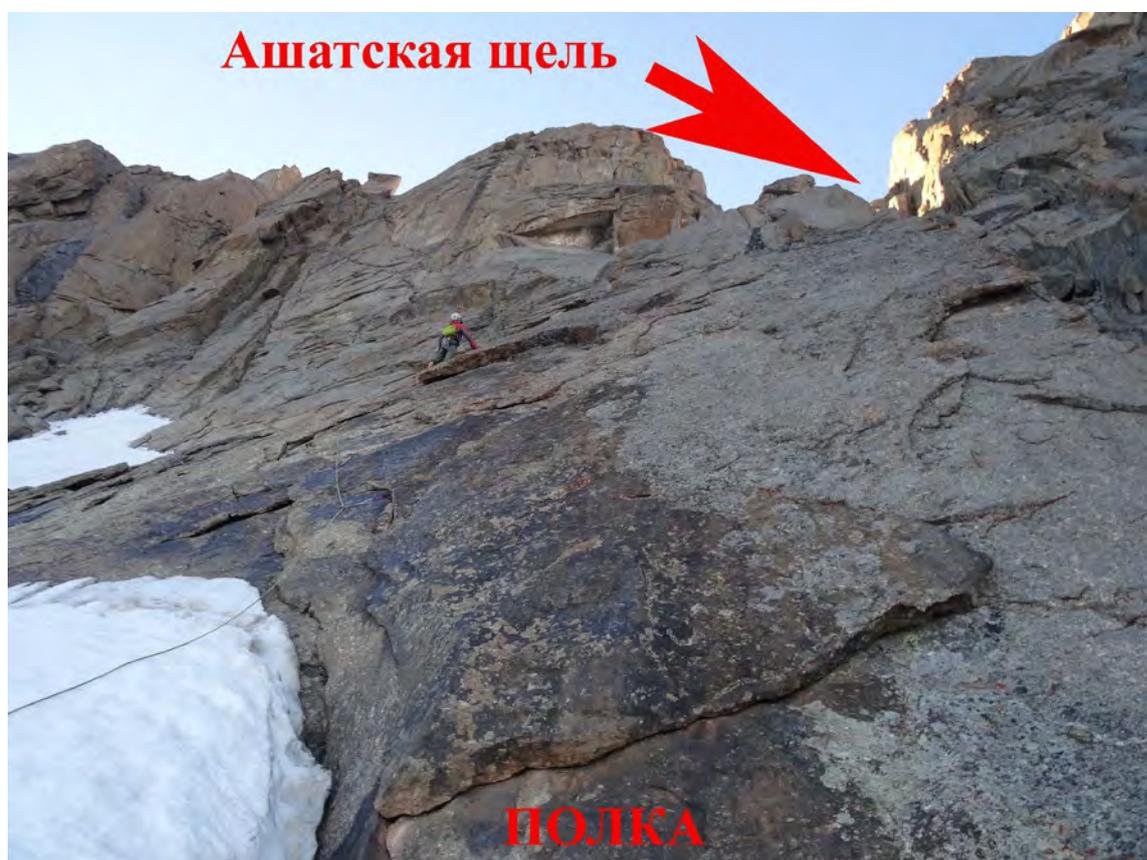


Фото 47. Работа на верхней части взлета пер. Ашатская щель с юга

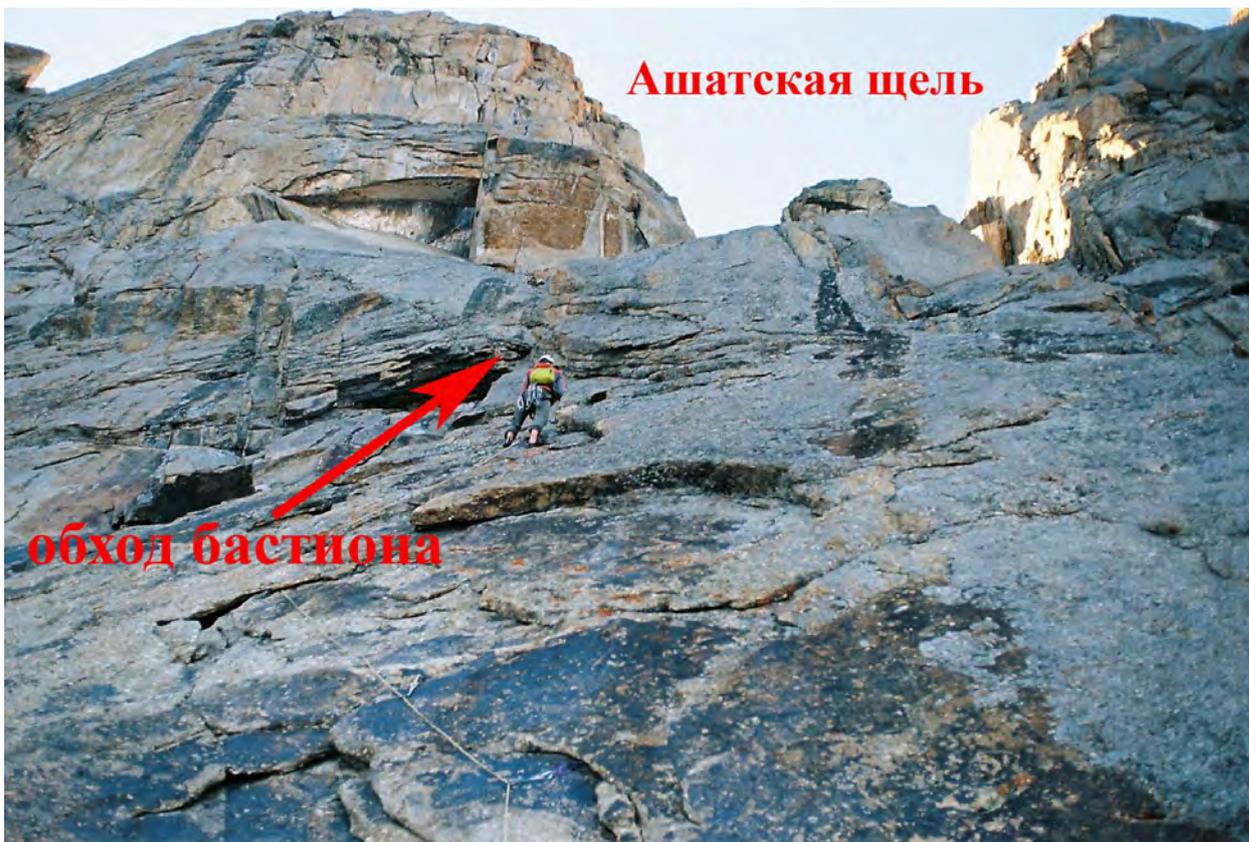


Фото 48. Обход верхнего бастиона на пер. Ашатская щель с юга



Фото 49. Выход в центральный кулуар пер. Ашатская щель с юга



Фото 50. Группа (Ю. Федосеев, С. Трофимов, А Тарасов) на седловине пер. Ашатская щель

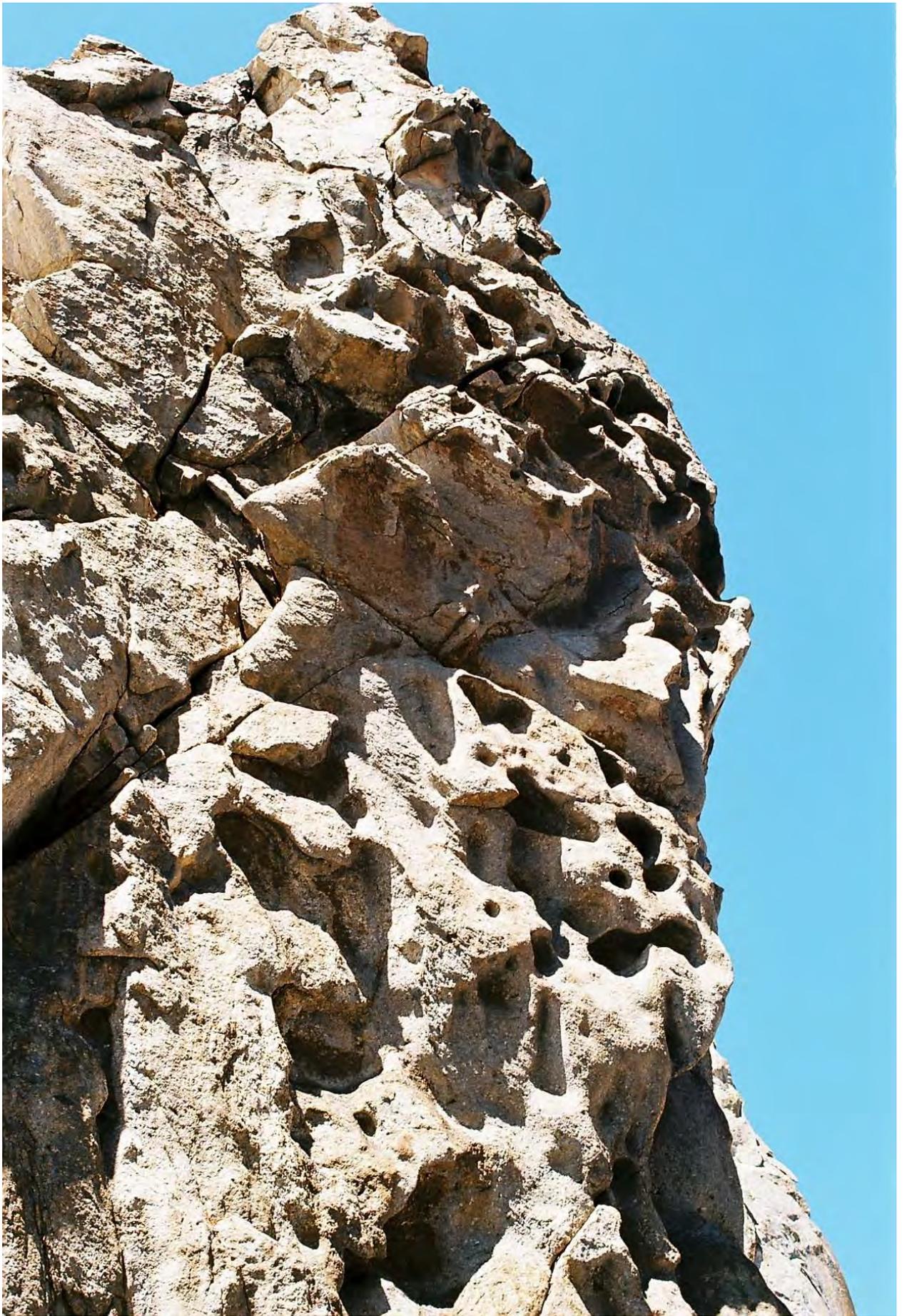


Фото 51. Причудливые скалы п. Арго над седловиной пер. Ашатская щель



Фото 52. Верхняя часть взлета пер. Ашатская щель с севера



Фото 53. Вид на лед. Ашат с северного взлета пер. Ашатская щель



Фото 54. Северный взлет пер. Ашатская щель



Фото 55. Участники Ю. Федосеев, А. Тарасов и С. Трофимов после спуска с пер. Ашатская щель



Фото 55А. Трек пути через пер. Ашатская щель

### 8.5. Пер. Шутка

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр..
2	Индекс перевала (по перечню):	2.1
	Координаты	-
3	Категория трудности:	1Б
4	Характер:	Снежно-скально-осыпной
5	Высота перевала	4200
6	Местоположение:	Южнее в.Парус (4883)
7	Соединяемые долины:	В.ветвь лед. Ашат, р. Ашат - Верхний левый приток р. Урям, р. Урям
8	Ориентация склонов:	З - В
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	0/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, каски
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	

Пер. Шутка находится в северном отроге в. Диоскуры, между вершинами Диоскуры (4900) и Парус Вост. (4883), ведет в лед. Ашат под язык лед. Урям, соединяет верховья долин Ашат и Урям. Пройден 13 Июля 2015 г. в направлении с запада на восток. Записки на перевале обнаружено не было.

Из-под пер. Ашатская щель, по ровной поверхности лед. Ашат, по границе морен и льда подойти под взлет пер. Шутка (Фото 56), 1 ч. Путь на перевал идет справа по ходу, под склонами в. Диоскуры, сначала по снегу, затем по крупноблочной осыпи, 1 ч. Седловина перевала осыпная, широкая, возможна ночевка. Группа на перевал вышла в 20.00, где и заночевала.

Спуск с перевала проходит по системе скальных полок и сложности не представляет. Надо только предварительно просмотреть сверху путь спуска, чтобы не пришлось вешать веревки, 30 мин. Можно эти некрутые скалы обойти вовсе, если пройти вдоль гребня на север, в сторону в. Парус (Фото 57). Далее спуск проходит по левой стороне висячей долины, по травянистым склонам (Фото 58), 1 ч до начала сброса в долину р. Урям. Если путь лежит вниз, в долину, следует, очевидно, продолжать движение по границе травы и осыпи до дна. В случае если группа направляется на лед. Урям, следует, не сбрасывая в долину р. Урям, пересечь старую конечную морену безымянного ледника, сползающего из-под пер. Шутка и обойти отрог, отделяющий этот ледник от лед. Урям (Фото 59), 3 ч из-под пер. Шутка. Путь идет по подвижной осыпи и моренам. Для удобства приводим трек, наложенный на картинку Google Earth (Фото 59А).

### Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Лед. Ашат – пер. Шутка	2 ч
Перевальная седловина – дно висячей долины левого притока р. Урям	30 мин
Спуск по висячей долине	1 ч
Итого (ЧХВ)	3 ч 30 мин

#### Выводы и рекомендации:

Пер. Шутка соответствует пер. 1Б к тр., ориентировка на перевале не затруднена. На подъеме от лед. Ашат идти левым бортом долины, на спуске в долину р. Урям также придерживать левый борта.



Фото 56. Пер. Шутка с лед. Ашат



Фото 57. Восточный взлет пер. Шутка



Фото 58. Пер. Шутка и висячая долина, ведущая к нему, с востока

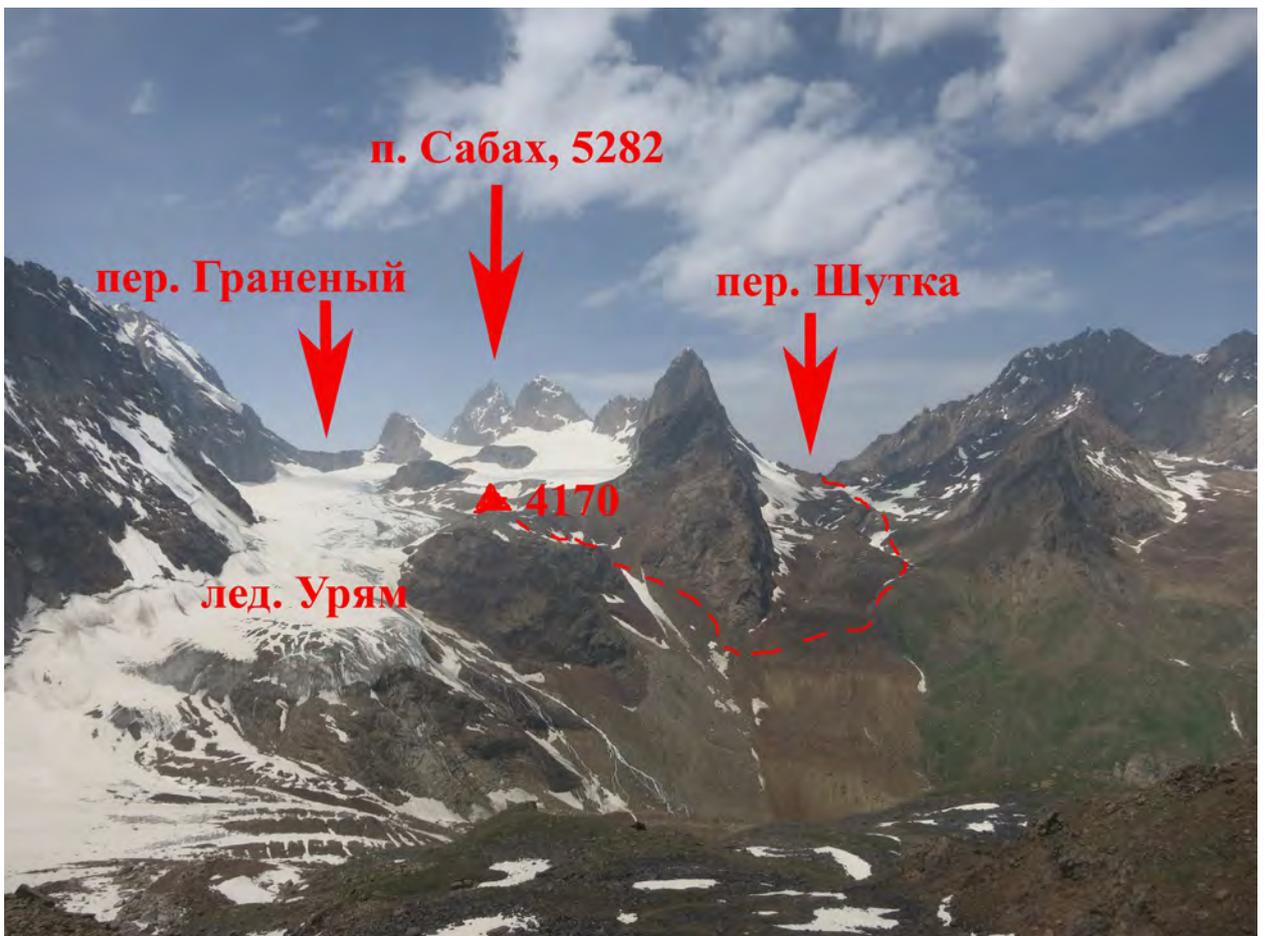


Фото 59. Верховья р. Урям



Фото 59А. Трек пути через пер. Шутка

### 8.6. Пер. Урям (попытка прохождения с севера)

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
2	Индекс перевала (по перечню):	1.7
	Координаты	
3	Категория трудности:	ЗБ
4	Характер:	Скально-ледовый
5	Высота перевала	4400
6	Местоположение:	Восточнее в. 5047
7	Соединяемые долины:	Р. Урям (лед. Урям)- р. Лягарлиф (лед. Каттайолама)
8	Ориентация склонов:	С - Ю
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	16/-
10	Требуемое снаряжение:	Скальное снаряжение, ледовое снаряжение
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	Технически сложный перевал

Пер. Урям находится в Туркестанском хр. Восточнее в. 5047, называемую Ушбинкой (иногда ошибочно указывают высоту 4760). Однако и на топокартах, и на Google Earth вершина эта 5000-к. Перевал пройден единожды, в 1998 г группой Айсина, в направлении с юга на север, со спуском по крутой северной стене на лед. Урям. С севера и с юга перевал обрывается крутыми скальными стенами, с северной стороны более протяженной (Фото 60). В своем маршруте мы хотели пройти перевал «на подъем» по северной стене. Не получилось. Однако приводим здесь описание нашего пути подъема примерно до высоты 4200, что соответствует середине скальной стены с севера.

После изучения фотографий, да и по месту, решено было подниматься по левой по ходу части скального взлета, придерживаясь видимой снежной полки, пересекающей по диагонали нижнюю часть скального взлета (Фото 61). От стоянок у моренного озера на лед. Урям (4170) пересечь ледник в направлении широкой скальной перемычки пер. Урям, подойти под бергшрунд, 40 мин (Фото 62). Через бергшрунд подняться 40 м по снежно-ледовому склону, 40-45° под скальный бастион (Фото 63). По скалам средней сложности, до 80°, 100м, подняться до начала системы снежно-ледовых полок и кулуаров, лежащих на скальном основании (Фото 64, 65, 66), станции и точки на френдах, якорных крючьях. Далее по снегу и скалам подойти под нависающий бастион северной стены, 50 м, 50° (Фото 67, 68). Бастион, очевидно, обходится слева по ходу, траверсом по снежной полке влево, под нависающими скалами, 50м, 45° (Фото 69, 70). Дальнейший путь выводит на крутые плиты, которые мы не рискнули проходить в дождь. Пожалуй, выше находится ключевой участок северного взлета, однако с места, достигнутого группой, путь до седла не просматривался.

### Выводы и рекомендации:

Перевал Урям является очень непростым препятствием 3Б к. тр., из 3-4 команд, заявлявших его в нитке маршрута, прошла всего одна, затратив на это неделю и обойдя южную стену по камнепадоопасному кулуару в. 5010 с дальнейшим траверсом гребня на седло. Пройти же на подъем «в лоб» не удалось никому, ни с севера, ни с юга. При этом сами стены взлета довольно монолитны и не камнепадоопасны. Осложняют движение мокрые скалы от тающего на полках снега. Северный взлет перевала освещается солнцем лишь ранним утром и на закате, после 4-х часов. С учетом запаса на непогоду, на подъем по северной стене лучше закладывать минимум 3 дня. Мы заложили два, один из них вышел ненастным, и мокрые скалы не позволили пройти ключевой, на наш взгляд, участок. Очень интересный маршрут, который еще ждет своих первопроходцев.



Фото 60. Северный взлет пер. Урям, с левой морены лед. Урям



Фото 61. Путь подъема на северный взлет пер. Урям. X – достигнутая точка



Фото 62. Подход под скальный взлет пер. Урям с севера



Фото 63. Подход под скальный взлет пер. Урям с севера

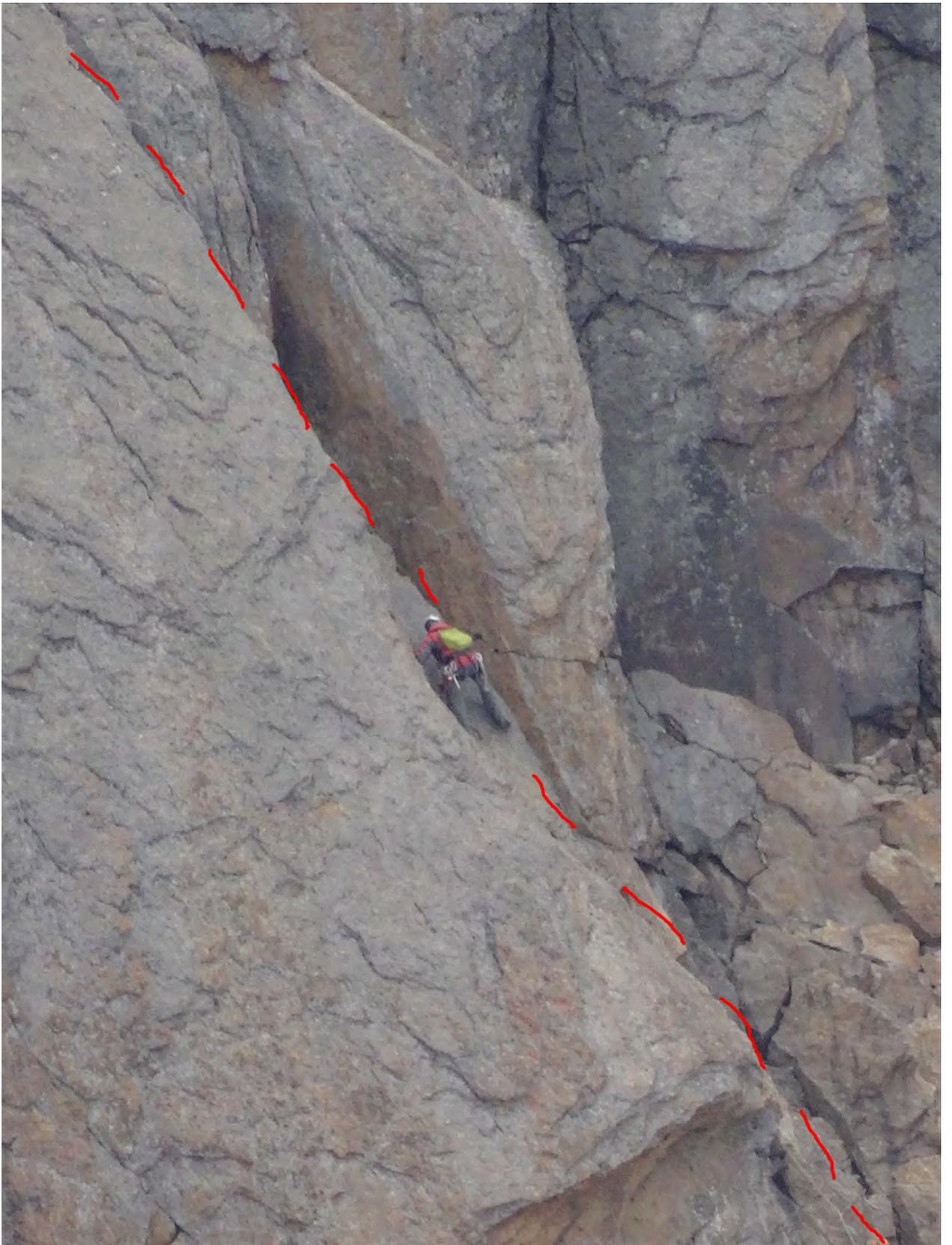


Фото 64-66. Работа на северном взлете пер. Урям (фото 64)



Фото 64-66. Работа на северном взлете пер. Урям (фото 65)



Фото 64-66. Работа на северном взлете пер. Урям (фото 66)

# нависающие скалы



Фото 67. Выход на снежную полку северного взлета пер. Урям



Фото 68. На снежной полке северного взлета пер. Урям

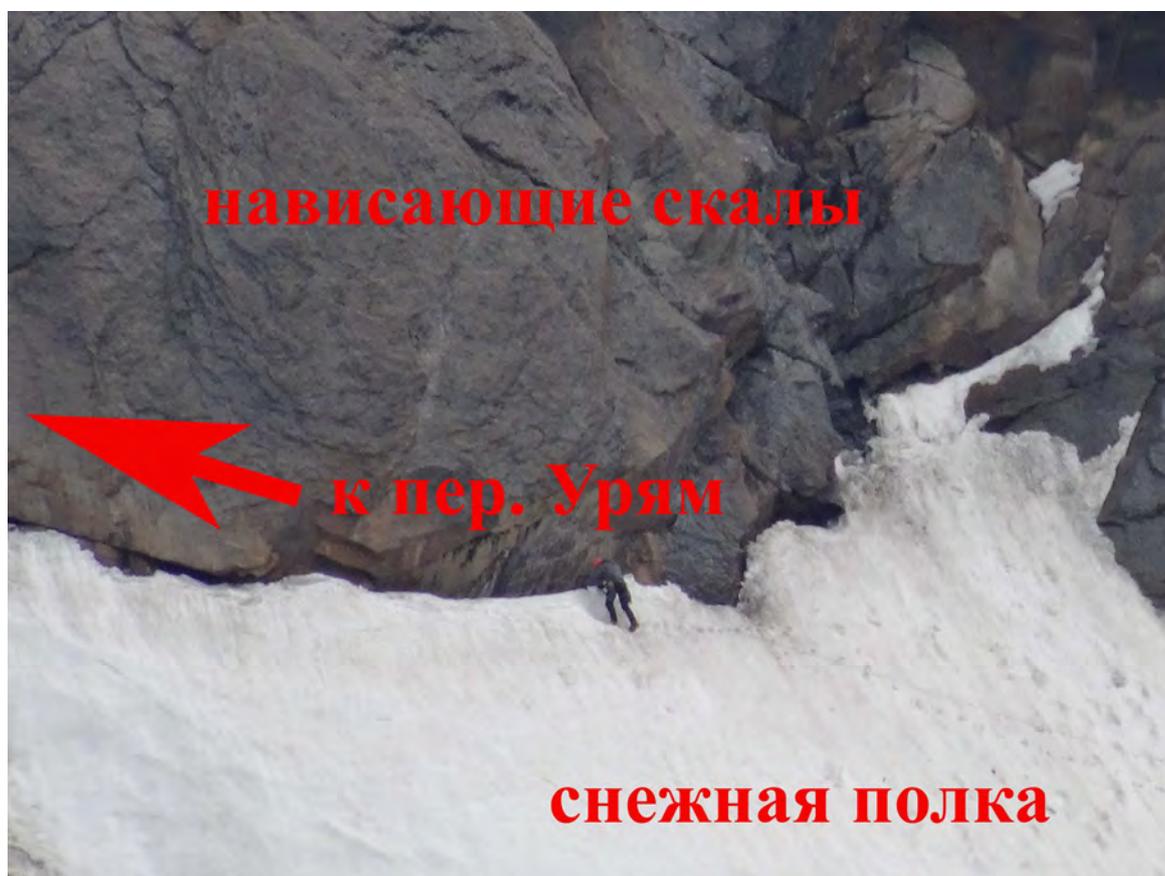


Фото 69. На снежной полке северного взлета пер. Урям

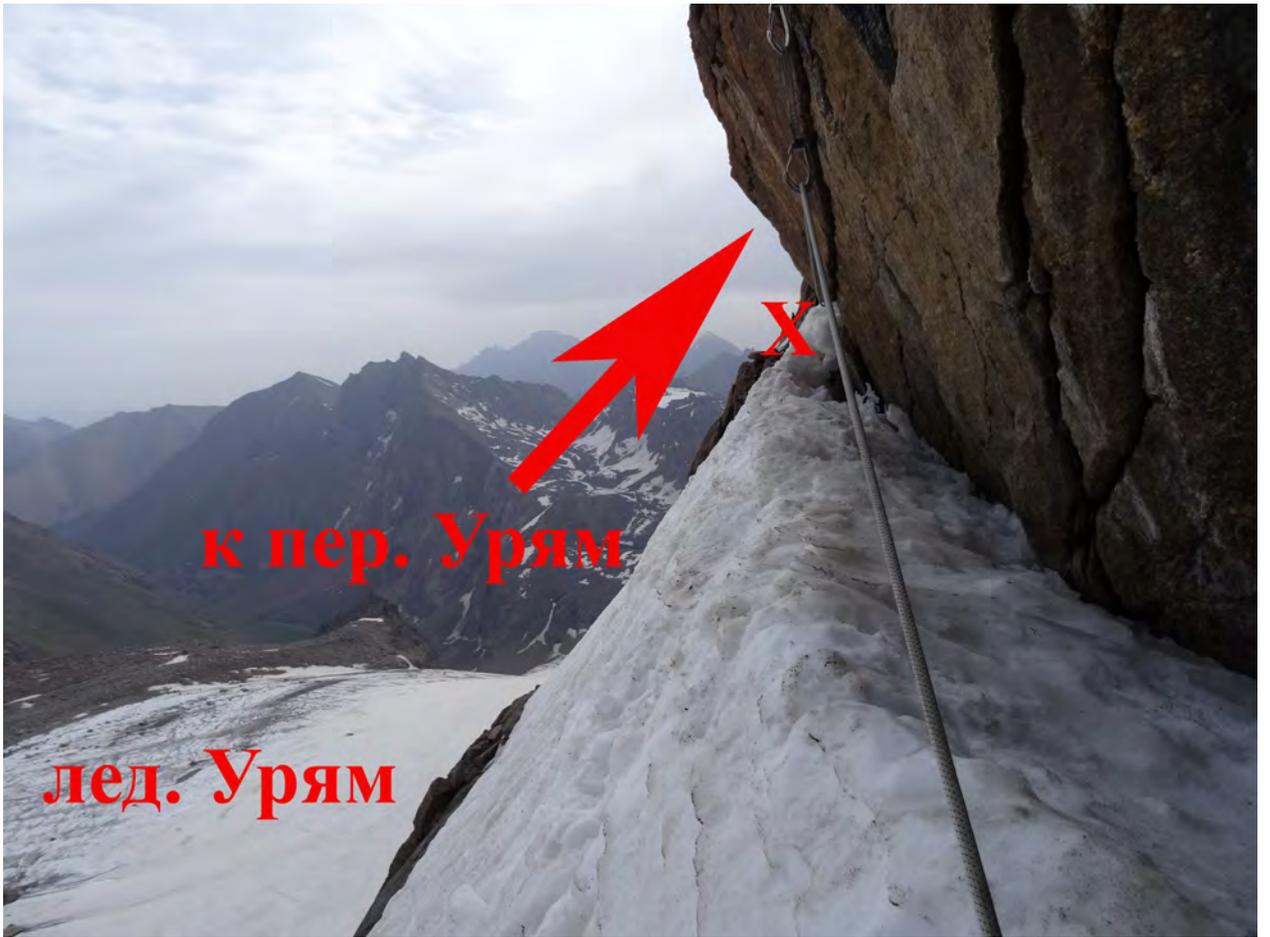


Фото 70. Снежная полка северного взлета пер. Урям. X- достигнутая точка

### 8.7. Пер. Охотничий

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
2	Индекс перевала (по перечню):	2.5
	Координаты	Н:39°34.677 Е:069°59.374
3	Категория трудности:	1Б
4	Характер:	Снежно-осыпной
5	Высота	4100
6	Местоположение:	
7	Соединяемые долины:	р. Карасу - В.ветвь лед. Урям. Южнее в.4217
8	Ориентация склонов:	З - В
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	0/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледорубы
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	

Пер. Охотничий находится в северном отроге Туркестанского хр., соединяет верховья р. Урям и Карасу. Является простейшим путем из одной долины в другую. Перевал пройден 16 Июля 2015 г. в направлении с запада на восток, снята записка секции горного туризма НГУ под руководством Ульянова А. П. от 05 Января (!) 2014 г.

Описание приводится от моренных озер на лед Урям. Перевальная седловина хорошо просматривается практически с любого места лед. Урям (Фото 71), на фоне впечатляющей скальной группы в. Искандер и Петроградец. От озер, расположенных на левобережной морене лед. Урям, следует выйти на ровную часть ледника, ближе к Туркестанскому хр., 30 мин, и не прижимаясь очень близко к склонам хребта, спуститься на слияние западной и восточной ветви лед. Урям (3700), 30 мин (Фото 72). Ледник Урям в Июле закрытый, трещины лучше обходить правым бортом ледника (Фото 73). От слияния ветвей до седловины перевала около 1.5 ч хода, путь проходит вдоль правобережной морены восточной ветви лед. Урям (Фото 74). Перевальный взлет представляет собой некрутой скальный пояс, к которому ведет также некрутой снежный склон, крутизна до 30°, перепад 150 м (Фото 75). Движение одновременное, ориентир на правую по ходу часть седловины, правее свисающего с перемычки снежного карниза. Выход на седловину по скальным полкам трудности не представляет. Сама седловина травянисто-осыпная, широкая, тур в центре.

Спуск в долину Карасу проходит по осыпному склону, переходящему в травянистый. Следует придерживаться левой стороны цирка, чтобы выйти затем в левый карман зачехленного безымянного ледника, лежащего под пер. Охотничий с востока. Карман вскоре выводит на травянистые склоны, который ступенями спускаются к долине Карасу (Фото 76), 1.5 ч от перевала. Здесь, немного не доходя до р. Карасу, уютные

травянистые террасы, ручей с чистой водой, хорошее место для стоянки. Дальнейший спуск по травянистым склонам приводят на левый берег р. Карасу, по которому начинается тропа (Фото 77). В верховьях просматривается зачехленный ледник Карасу и снежная седловина пер. Самджон (Фото 78). Через 2 ч движения по безлесной долине р. Карасу приводят к мосту, явно временному (Фото 79). На противоположном правом берегу кош с гостеприимными хозяевами (Фото 80). Это, как выяснилось, не последний мост, ниже перед слиянием Карасу и Аксу есть еще один, однако мы воспользовались этим. Набитая тропа по правому берегу, через 20 мин приводит в уютный арчевый лес и далее на лесистые террасы недалеко от слияния рек Карасу и Аксу, 1 ч от моста. Здесь уютные места для стоянки, есть чистая вода. Перед слиянием кошей становится больше (Фото 81 и 82), тропа пересекает сошедший на нет травянистый водораздел Карасу и Аксу и по мосту переходит на правый берег р. Аксу, 1 ч от стоянки. По тропе правым берегом р. Аксу около 1 ч до а/л Алай, который находится на правом берегу ручья, текущего из-под пер. Солнечный. Самого а/л, как такового нет, это просто место, где традиционно останавливаются альпинисты. Здесь, между крупных валунов, уютные травянистые террасы посреди арчевого леса (Фото 83). Трек пути, наложенный на картинку Google Earth, через пер. Охотничий и по долине р. Карасу, приведен на Фото 83А.

#### *Расчет ходового времени*

Этап	Продолжительность
Озера на лед. Урям – Слияние ветвей лед. Урям	1 ч
Слияние ветвей лед. Урям – пер. Охотничий	1.5 ч
Пер. Охотничий – р. Карасу	1.5 ч
Р. Карасу – р. Аксу	4 ч
Итого (ЧХВ)	8 ч

#### Выводы и рекомендации:

Пер. Охотничий соответствует препятствию 1Б к. тр. В перечне указана категория 1Б\*, однако сомнительно, чтобы создались условия, когда трудность перевала возрастет до 2А. Перевал хорошо просматривается с запада, однако с востока, из долины Карасу не виден. По долине р. Карасу идет хорошая тропа, однако на сам перевал тропы нет несмотря на то, что это простейший путь, соединяющий верховья долин Карасу и Урям. То есть, ориентировка с востока может быть затруднена.



Фото 71. Пер. Охотничий с запада, с лед. Урям



Фото 72. Путь спуска по лед. Урям под пер. Охотничий

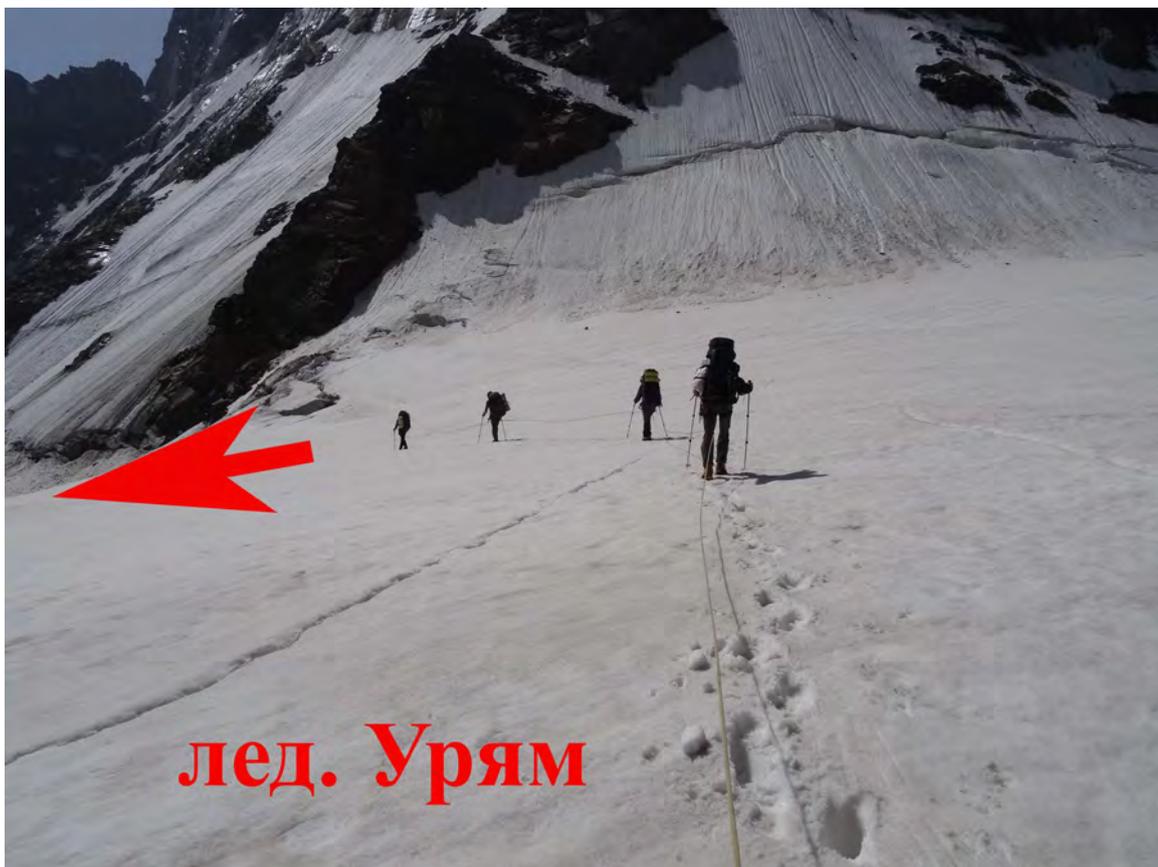


Фото 73. Спуск по лед. Урям

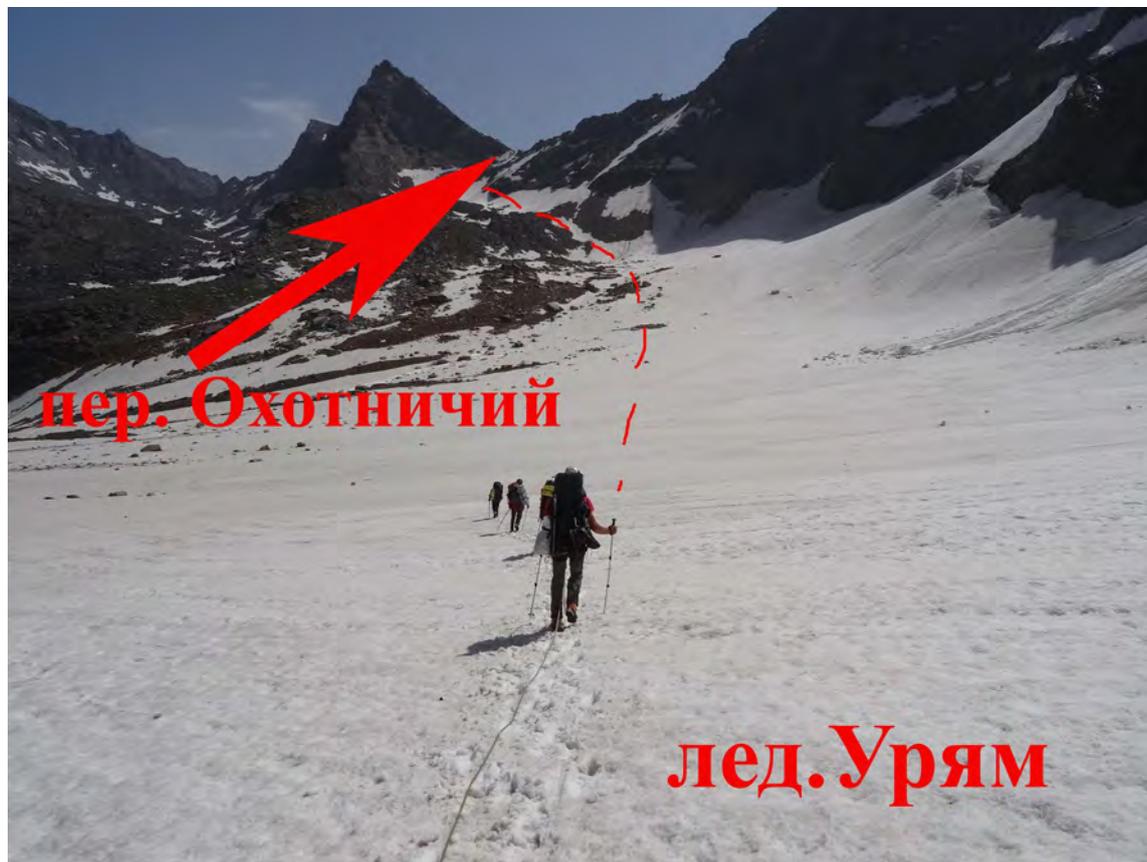


Фото 74. Пер. Охотничий от слияния ветвей лед. Урям



Фото 75. Взлет пер. Охотничий с запада



Фото 76. Путь к пер. Охотничий с востока, из долины р. Карасу



Фото 77. Долина р. Карасу ниже выхода с пер. Охотничий

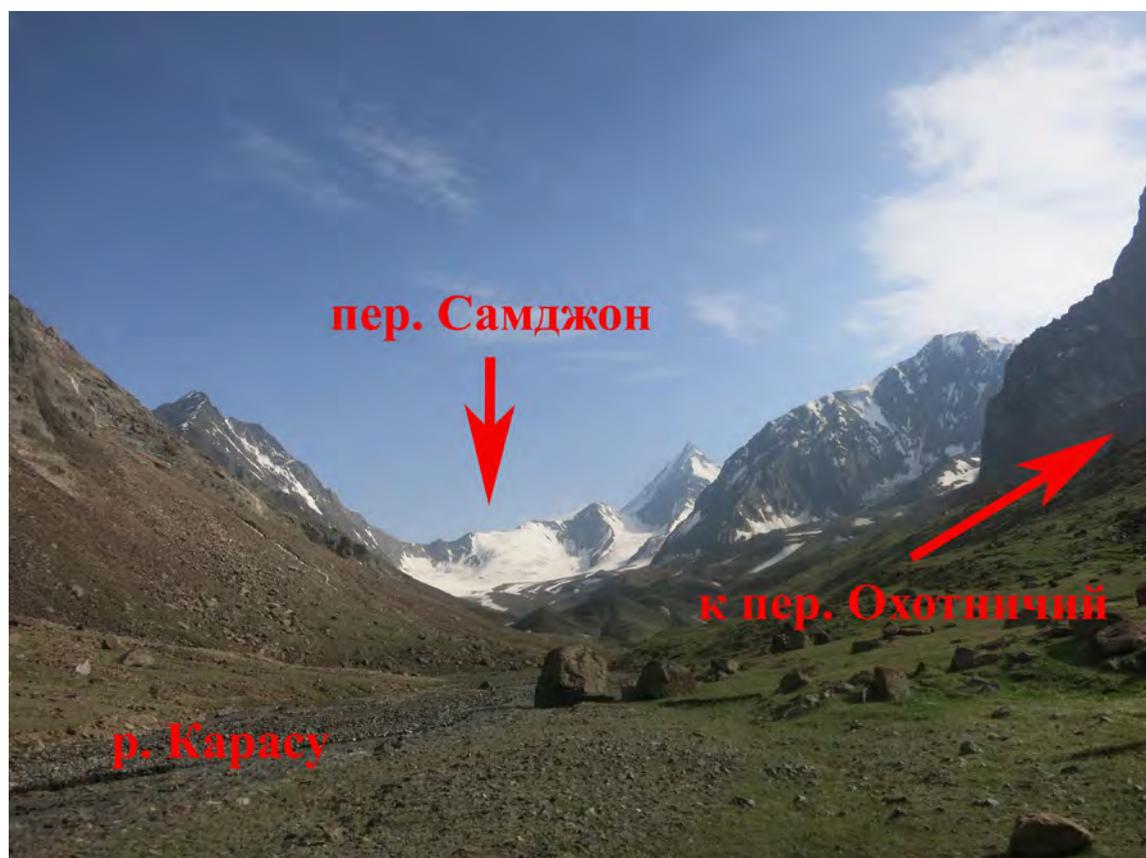


Фото 78. Верховья р. Карасу



Фото 79. Верхний мост через р. Карасу



Фото 80. Гостеприимная встреча айраном



Фото 81. Долина р. Карасу выше слияния с р. Аксу



Фото 82. У коша в долине р. Аксу, ниже а/л «Алай»



Фото 83. Место а/л Алай в долине р. Аксу (Ляйляк)

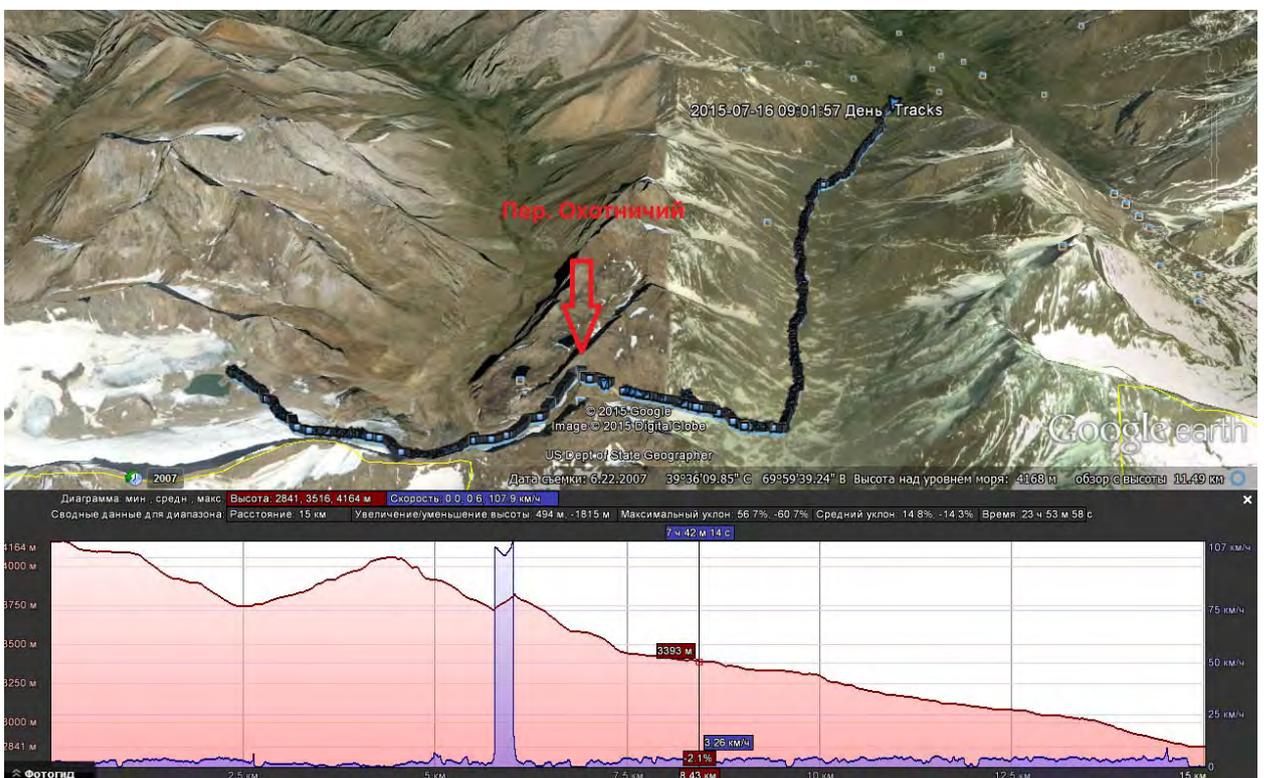


Фото 83А. Трек пути через пер. Охотничий

### 8.8. Пер. Москальцова

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
2	Индекс перевала (по перечню):	2.11
	Координаты	-
3	Категория трудности:	2А
4	Характер:	Лед-сн-ос.
5	Высота	4600
6	Местоположение:	Между в. Актюбек (5125) и в. А.Блока (5229)
7	Соединяемые долины:	лед. Аксу, р. Ляйляк (Ак-Мечеть) - лед. Ак-тюбек, р. Орто-Чашма.
8	Ориентация склонов:	З - В
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	0/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, страховочные системы, каски, кошки, основные веревки
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	

Пер. Москальцова (Сфинкс) расположен в северном отроге Туркестанского хр., отходящего от вост. вершины п. Блока и ведет с лед. Аксу на лед. Ак-Тюбек. Этот отрог является водораздельным между бассейнами рек Каравшин и Ляйляк. Пер. Москальцова ближайший к основному, Туркестанскому хр., перевал. Перевал пройден группой 20 Июля 2015 г. в направлении с запада на восток, снята записка группы туристов НГУ под руководством Симонова Н. А. от 13 Августа 2014 г. Описание приводится от а/л «Алай».

От ночевки в а/л «Алай» перейти ручей, стекающий из-под пер. Солнечный, и по тропе правого берега р. Аксу подойти к конечным моренам лед. Аксу, 1.5 ч. (Фото 84). Здесь последние зеленые площадки. По пути тропа пересекает ручей, текущий с пер. Ак-Тюбек (1 ч от а/л). Далее по гребню правобережной морены, по тропе, маркированной турами, дойти до ручья, стекающего из-под северных стен п. Блока и ведущего к пер. Москальцова, 1-1.5 ч. Здесь, в моренном кармане лед. Аксу уютные площадки, целесообразен ночлег (Фото 85). Ледник замыкает грандиозная северная стена п. Аксу, на противоположном борту скальный массив п. Искандер (Фото 86). От площадок тропа поднимается по моренным отложениям правого притока лед. Аксу (Фото 87) правым берегом ручья и через 40 мин выводит на террасу под языком ледника. Отсюда открывается дальнейший путь на перевал Москальцова (Фото 88). Ледник, стекающий с перевала, делится ригелем на два потока. Следует подняться по левобережной морене левого языка ледника, стекающего из-под массива Блока и выйти на открытый лед, 1 ч. Далее, в кошках, лавируя среди разломов, выйти на верхнее плато ледника, под стенами п. Блока, 1 ч. (Фото 89). Далее следует сместиться к центру ледника и затыжным подъемом выйти к месту деления потоков ледника. Здесь лучше пересечь ледник выше ледопада

и выйти на его правобережную морену, 1.5 ч. (Фото 90). На морене уютные места для стоянки, при необходимости можно ночевать. До близкого, казалось бы, перевала, по правобережной морене, а затем карманом ледника еще 1 ч. Перевал представляет собой широкую осыпную седловину, тур недалеко от низшей точки (Фото 91). Однако спускаться лучше, немного пройдя вдоль перевального гребня на север. На восток перевальный склон обрывается неприятным скально-осыпным склоном с перепадом метров 200 (Фото 92, 93), который выводит на левобережную морену лед. Ак-Тюбек. На гребне морены есть удобные места для стоянки, вода в моренном кармане, под склонами массива Ак-Тюбек, 1 ч от перевала.

#### *Расчет ходового времени*

Этап	Продолжительность
А/л «Алай» - конечная морена лед. Аксу	1.5 ч
Морена лед. Аксу – поворот к пер. Москальцова	1 ч
Поворот к пер. Москальцова – пер. Москальцова	5 ч
Пер. Москальцова – левобережная морена лед. Ак-Тюбек	1 ч
Итого (ЧХВ)	8.5 ч

#### Выводы и рекомендации:

Пер. Москальцова соответствует перевалу 2А к. тр., путь довольно утомительный. При плохой видимости можно немного поплутать среди разломов, как в нижней, так и верхней частях ледника под п. Блока. На подъеме возможны камнепады со стороны п. Блока.



Фото 84. Верховья р. Аксу с одноименной вершиной

**п. Аксу, 5355**

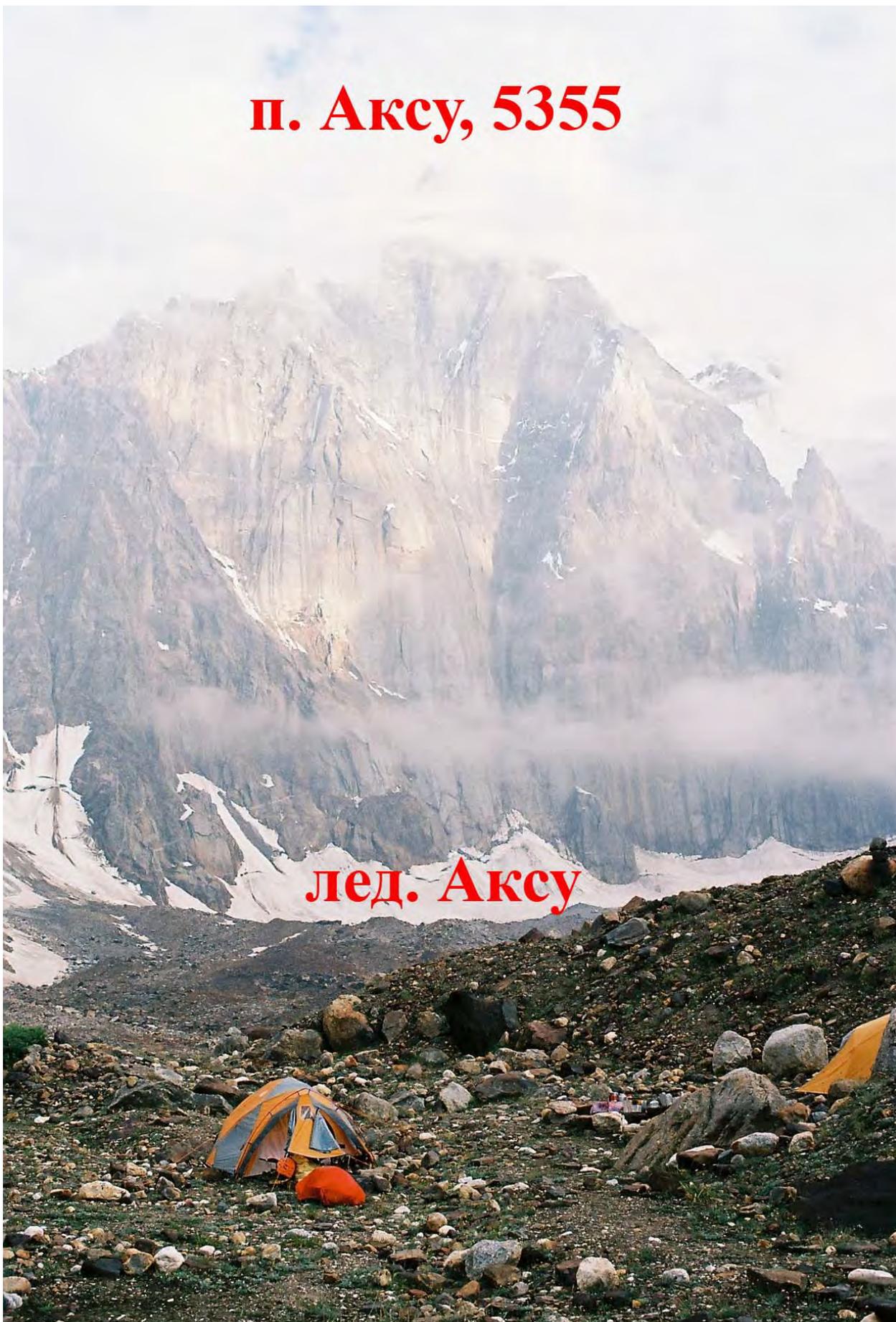


Фото 85. Стоянки на правой морене лед. Аксу, перед поворотом к пер. Москальцова

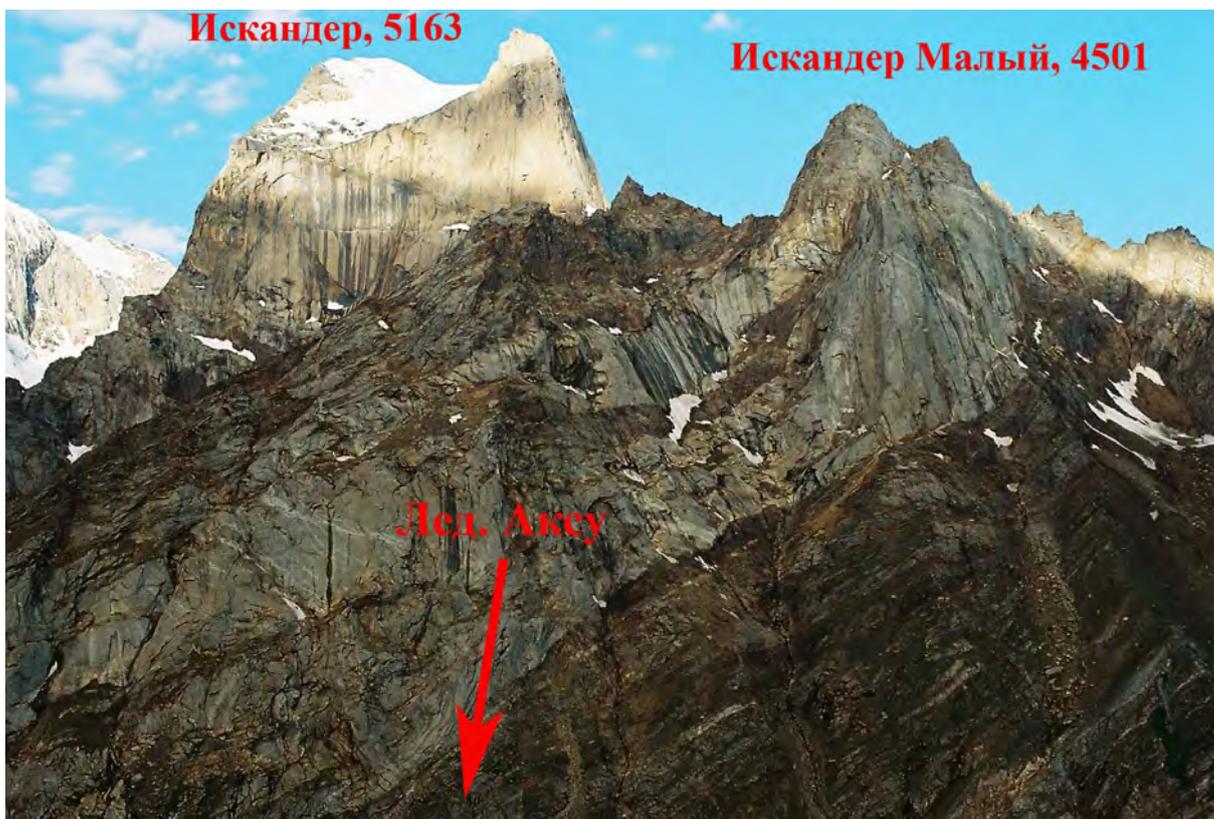


Фото 86. Искандеры с правой морены лед. Аксу



Фото 87. Путь к пер. Москальцова от правой морены лед. Аксу

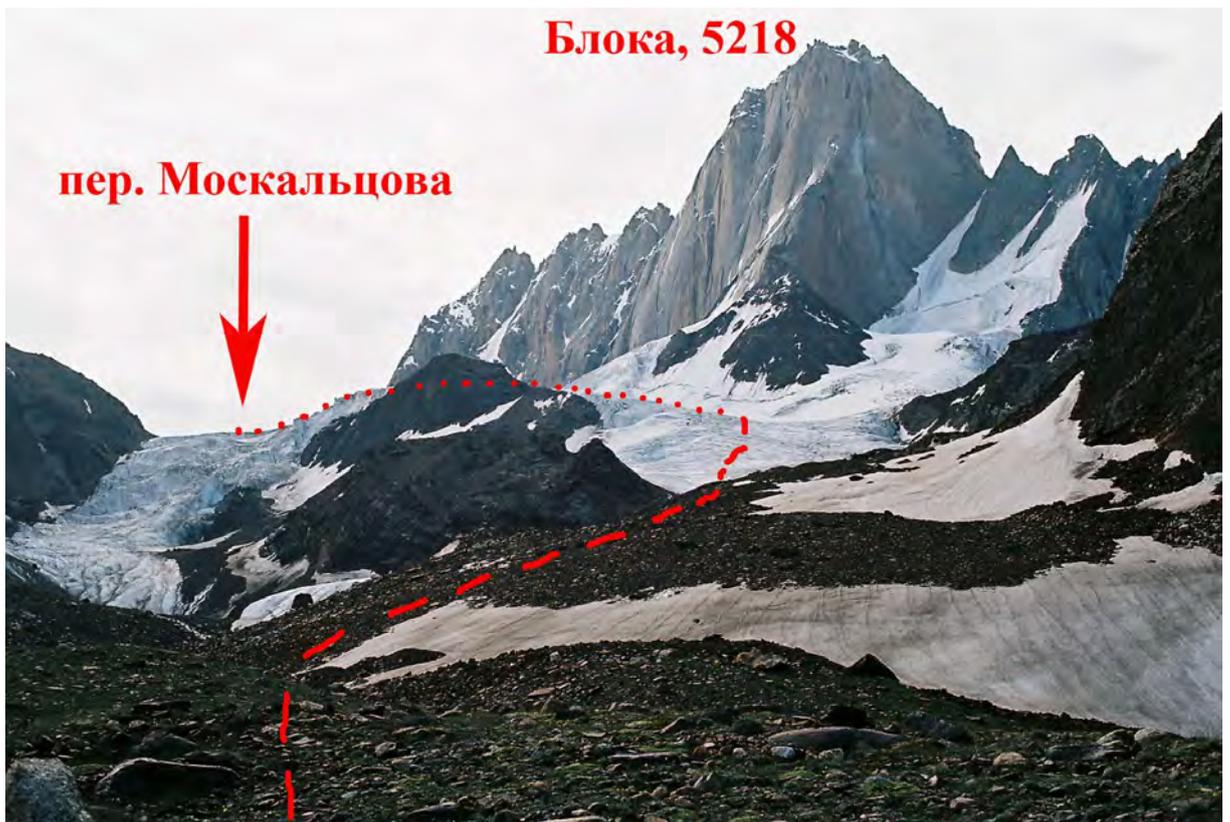


Фото 88. Путь к пер. Москальцова с запада



Фото 89. Путь к пер. Москальцова с запада



Фото 90. Пер. Москальцова с запада



Фото 91. У тура на пер. Москальцова



Фото 92. Спуск с пер. Москальцова на восток, на лед. Ак-Тюбек

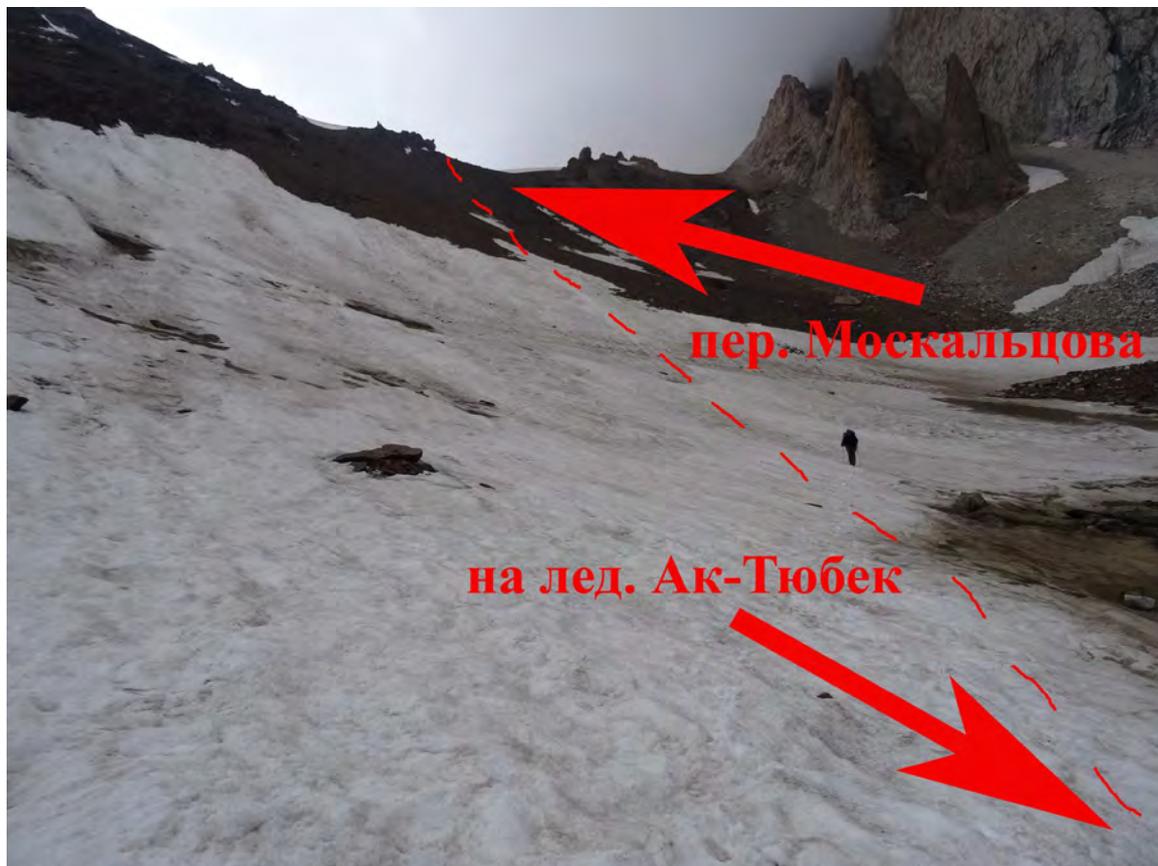


Фото 93. Восточный склон пер. Москальцова

### 8.9. Пер. Блока

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр
2	Индекс перевала (по перечню):	2.18
	Координаты	-
3	Категория трудности:	2А
4	Характер:	Лед-ск-ос
5	Высота	4400
6	Местоположение:	
7	Соединяемые долины:	лед. Актюбек, р. Орта-Чашма - лед. левого притока р. Дукенек, р.Орта-Чашма
8	Ориентация склонов:	С - Ю
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	2/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледорубы, кошки, ледовые крючья, основные веревки
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	Три седловины

Пер. Блока соединяет верховья лед. Ак-Тюбек с ледником левого притока р. Дукенек. Самостоятельного значения не имеет, обычно проходится в связке с пер. Москальцова, однако в зачет идет все же, как самостоятельное препятствие. Перевал имеет 3 варианта прохождения, 3 седловины. Нами пройдена средняя, как наиболее логичная в это время года и в этом направлении. Перевал пройден в направлении с севера на юг 21 Июля 2015 г, записки в туре не обнаружено.

От левобережной морены лед. Ак-Тюбек спустится на ровное тело закрытого ледника Ак-Тюбек и пересечь его в направлении снежно-ледовой (средней) седловины пер. Блока (Фото 94). Путь под бергшруд от морены занимает около 1 ч. Через бергшруд и далее по снежно-ледовому склону, 35-40°, 100 м выход на скально-осыпную перемычку пер. Блока, 1 ч., перила на ледобурах (Фото 95). Верхнюю веревку можно закрепить на скалах седловины (Фото 96). Спускаться в сторону лед. Дукенек следует не прямо вниз с седловины, туда ведет довольно узкий и камнепадоопасный кулуар, а немного пройдя вдоль скально-осыпного гребня на восток. При первой возможности следует уйти траверсом скально-осыпного склона налево и далее вниз по некрутому осыпному склону спуститься на ледник, 1 ч (Фото 97, 98). Левым карманом безымянного ледника спуститься до моренного озера, 20 мин. Здесь удобные места для стоянки, выше находится нехоженный красивый цирк, окруженный гранитными скалами (Фото 99). Если дальнейший путь лежит в долину р. Дукенек, спускаться следует правым бортом зачехленного здесь ледника, по одной из древних морен. Спуск же от озера прямо вниз с зачехленного языка приведет в крупноблочный и труднопроходимый моренный хаос. В любом случае попадаешь в левый моренный карман лед. Дукенек, куда также стекает

ручей из безымянного ледника, расположенного выше. У устья этого ручья, на левом берегу, удобные места для стоянки, 1.5 ч от озера.

### *Расчет ходового времени*

Этап	Продолжительность
Левая морена лед. Ак-Тюбек – взлет пер. Блока	1 ч
Взлет пер. Блока – седловина перевала	1 ч
Перевал Блока – моренное озеро	1.5 ч
Моренное озеро – р. Дукенек	1.5 ч
Итого (ЧХВ)	5 ч

### Выводы и рекомендации:

Пер. Блока соответствует пер. 2А к. тр., имеет несколько вариантов прохождения. Самостоятельного значения не имеет, однако позволяет сократить время на маршруте из долины р. Ляйляк в верховья лед. Дукенек через пер. Москальцова. Возможно, при встречном прохождении, имеет смысл идти ближайшую к п. Блока седловину, подъем на нее с юга будет проще. Ориентировка на перевале не затруднена. Южный склон может быть камнепадоопасен.



Фото 94. Пер. Блока с лед. Ак-Тюбек

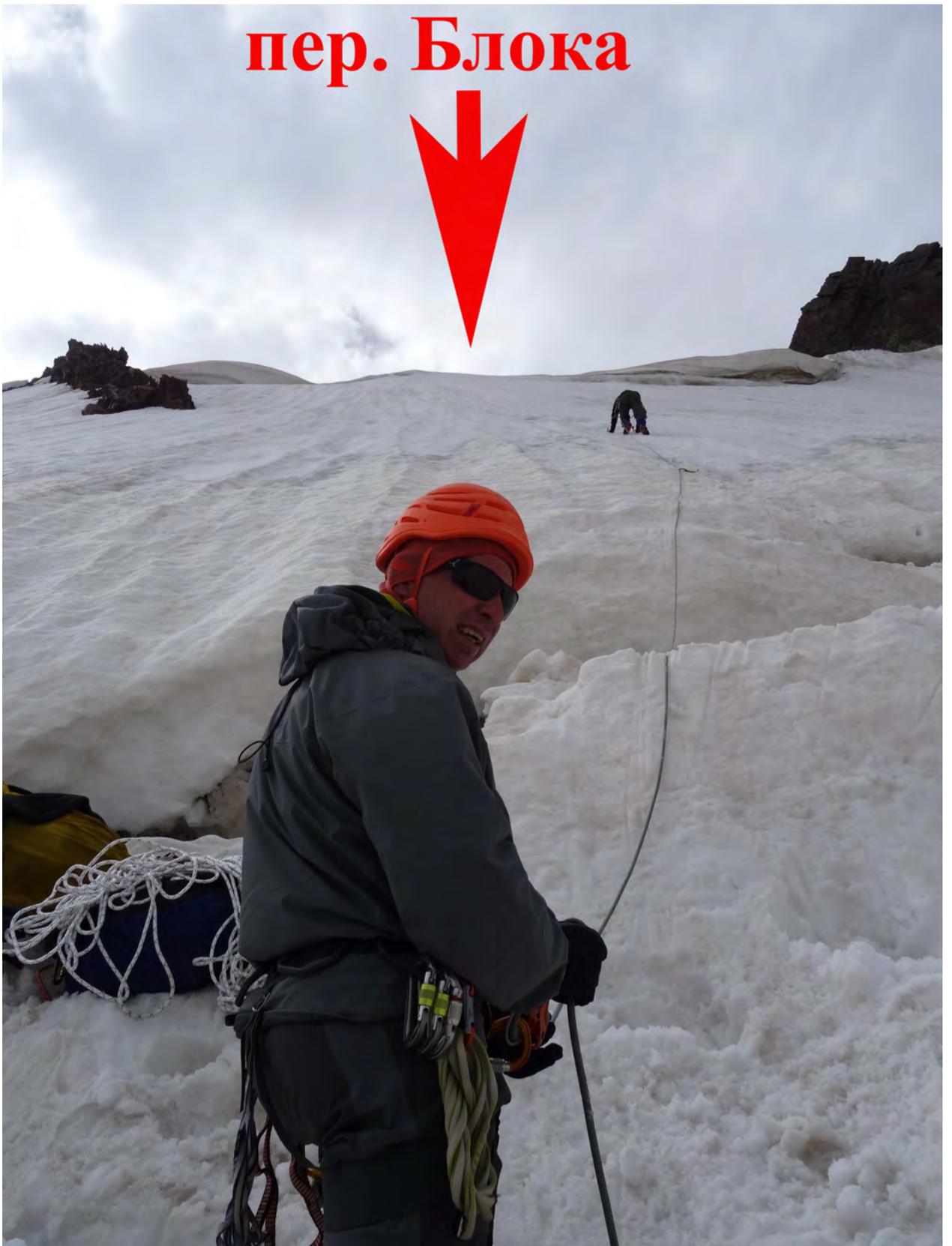


Фото 95. Подъем на пер. Блока с севера



Фото 96. Вид на юго-восток с пер. Блока



Фото 97. Спуск с пер. Блока в сторону лед. Дукенек



Фото 98. Южный склон пер. Блока

### 8.10. Пер. Тро-Блок II (первопрохождение)

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр.
2	Индекс перевала (по перечню):	-
	Координаты	-
3	Категория трудности:	3А
4	Характер:	Лед.-ск.
5	Высота	4600
6	Местоположение:	К востоку от пер. Парус
7	Соединяемые долины:	Р. Дукенек, левый приток – р. Тро, правый исток
8	Ориентация склонов:	С - Ю
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	12/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, основные веревки, ледовое снаряжение, скальное снаряжение
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	

Перевал Тро-Блок II находится в Туркестанском хр. между вершинами 4818 с северо-запада и 4822 с юго-востока, немного севернее отметки 4493 и ведет с ледника верхнего левого притока лед. Дукенек на ледник правого истока р. Тро. Перевал пройден 23 Июля 2015 г, совершено первопрохождение перевала с севера на юг, с подъемом по определяющей стороне.

*Многие группы, проходящие из бассейна р. Ляйляк в бассейн р. Каравшин, пользуются связкой перевалов Мокальцова – Блока. При этом далеко не все уходят через перевал Белый Парус, простейший на этом участке Туркестанского хр., на юг, в Таджикистан. На спуске к леднику Дукенек, справа открывается очень красивый скальный цирк, сложенный гранитами (Фото 99). По сути, это окончание гранитных выходов массива п. Блока (5229), далее на восток Туркестанский хр. сложен преимущественно разрушенными сланцами. На этом участке, между перевалами Белый Парус на западе и Тро на востоке, перевальных путей пройдено не было. Лишь однажды, в отчете Браткова Ю. Н. (1991) были приведены фотографии возможного перевального пути на этом участке. Путь был оценен как пер. 2Б-3А. Группа Браткова в дальнейшем шла через пер. Белый Парус (2А).*

Первоначально предполагалось рассмотреть в качестве первопрохождения 2 наиболее очевидные седловины (Фото 99, седловины 1 и 2), собственно, именно седловина 2 была указана в отчете Браткова в качестве возможного перевального пути. Левая по ходу, восточная (седловина 1), оказалась достаточно крута в нижней части перевального взлета (отвесные гранитные плиты, Фото 100), правая же (седловина 2) была сложена в верхней части очень разрушенными гранитными блоками при значительной

крутизне (Фото 101). Вкупе с подъемным кулуаром весь путь представлялся весьма камнепадоопасным. Однако, подойдя по моренам и фирну непосредственно под перевальный взлет, открылся предпочтительный путь на гребень, снизу не видимый, 1ч от озера. Он начинается по узкому снежно-ледовому кулуару, протяженностью 250-300 м (Фото 102). Подъем по кулуару следует производить быстро и в ранние часы, учитывая, что он имеет восточную экспозицию. Страховку можно организовывать как на снегу/льду, так и на скалах левого борта (Фото 103). Подъем по кулуару приводит на скально-осыпную полку слева по ходу и далее выводит на гранитные плиты, 1-2 ч (Фото 104). Дальнейший подъем возможен как по плитам (сложнее), так и по кулуару справа по ходу (путь, выбранный нами). *Надо отметить, что снежно-ледовый подъемный кулуар в месте выхода на скально-осыпную полку слева по ходу не заканчивается, а продолжается дальше под стены п. 4818. Иными словами, не следует двигаться по кулуару «до упора», а выйти из него, когда откроется очевидный путь к перевальной седловине.* По скально-осыпной полке пройти вправо (50-70 м) до небольшого скального гребешка, отделяющего гранитные плиты от узкого кулуара с пробкой посередине. По этому гребешку, или по кулуару, по скалам средней сложности, 60 м, до 70°, подойти под скальную пробку (Фото 105). Далее через пробку, по скалам средней сложности, 60 м, до 80°, на скальную полку (Фото 106). Страховка справа на скалах, френды, якорные крючья. С полки (живые камни!), влево-вверх, в обход нависающего скального жандарма, по скалам средней сложности. 50 м, до 80°, выйти на узкую скальную перемычку гребня, 3-4 ч от выхода из кулуара (Фото 107, 108). Тур сложили непосредственно на скалах гребня, в месте выхода на перевал (Фото 109). С перевала открывается вид на юго-восточные стены п. Блока и южные отроги Туркестанского хр. (Фото 110) и на восток, в сторону п. Пирамидальный (Ф111). С юга к перевалу практически вплотную подходят снежно-ледовые поля ледника правого истока р. Тро (Фото 112). Поскольку перевальная седловина не является низшей точкой на этом участке гребня, ориентировка с юга может быть затруднена. Пройденная седловина является второй по счету, если считать от п. 4818. Подъем на нее около 30 м по крупной осыпи от тела ледника. С перевала можно легко пройти (20 мин) на седловину пер. Белый Парус (2А), ведущую обратно на ледник правого притока лед. Дукенек. Однако если спускаться в сторону р. Тро, идти надо в противоположную сторону, пересекая скальный ригель, на левую ветвь ледника (Фото 110, 113), мимо седловины, обозначенной нами номером 2 (Фото 114). *Мы даже на нее прогулялись, обнаружили там сложенный кем-то тур без всяких пояснительных записок. Уходя, тур разобрали, поскольку перевальной седловины там нет. Вниз, как и ожидалось, уходит крутой скальный кулуар со множеством «живых» блоков. Кстати, на самом ригеле тоже*

сложен впечатляющий тур, указывающий правильный путь спуска в сторону р. Тро. Седловина, обозначенная номером 1, пожалуй, низшая на этом участке хребта, находится еще дальше, на нее не заходили. Ниже скального ригеля обе ветви ледника соединяются, и далее ледник обрывается отвесным языком на скальном основании (Фото 115). Справа пути нет! Сверху это не очевидно. Обход слева по гребню левобережной морены и далее по неприятному конгломератному склону мимо языка ледника (Фото 116, 117). Путь приводит к моренному озеру, рядом есть ровные площадки, 2 ч от седловины. Однако ночевать под нависающими, пусть и на достаточном расстоянии, глыбами льда небезопасно и неудобно. Следует спуститься на следующую, уже зеленую террасу, 40 мин от озера левым берегом ручья (Фото 118). Место здесь куда как уютнее, правда, надо перейти ручей на правый берег. Есть ровные площадки и чистая вода.

#### *Расчет ходового времени*

Этап	Продолжительность
Ночевки на озере – верховья ледника	1 ч
Подъем по кулуару	1-2 ч
Подъем по скалам	3-4 ч
Перевальная седловина – язык ледника	1 ч
Обход сбросов языка ледника	1 ч
Моренное озеро – зеленые террасы правого истока р. Тро	40 мин
Итого (ЧХВ)	8-10 ч

#### Выводы и рекомендации:

Пройденный нами перевал представляет собой логичный и красивый путь с левого притока лед. Дукенек в верховья р. Тро, более короткий, хотя и более сложный, чем пер. Белый Парус. Перевал интересен, позволяет поработать на местных гранитных скалах и может быть рекомендован группам, совершающих спортивные походы 5 к сл. в районе. Выбранный нами путь достаточно безопасен. Следует найти правильный путь обхода языка ледника при спуске на юг. При прохождении в противоположном направлении, ключевой участок скал, возможно, следует проходить по плитам, правее кулуара (орографически). Ориентировка на перевале может быть затруднена, особенно в плохую погоду. При прохождении с юга следует найти правильную седловину.



Фото 99. Верховья безымянного левого притока лед. Дукенек

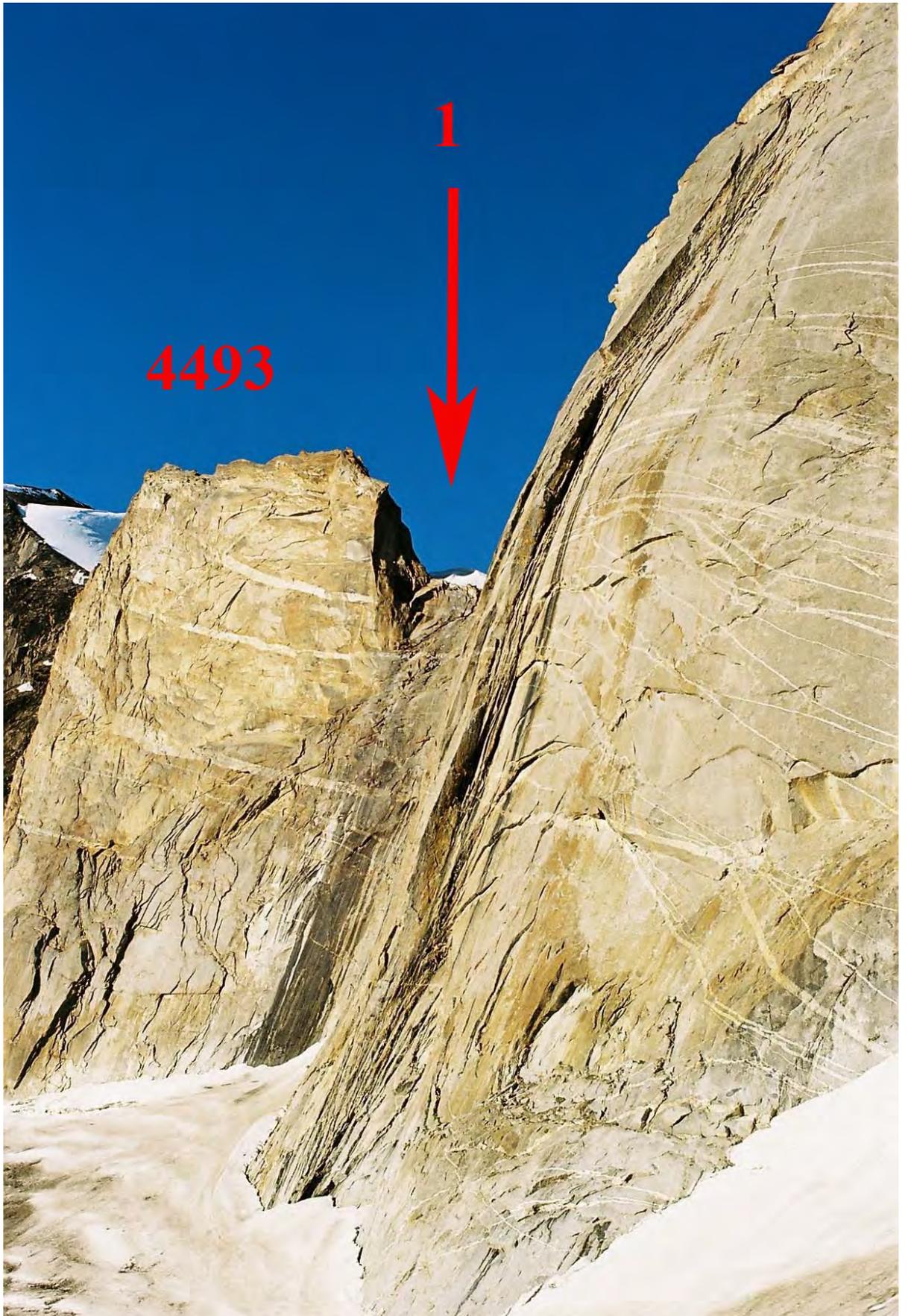


Фото 100. Седловина № 1 в Туркестанском хр., в верховьях левого притока лед. Дукенек

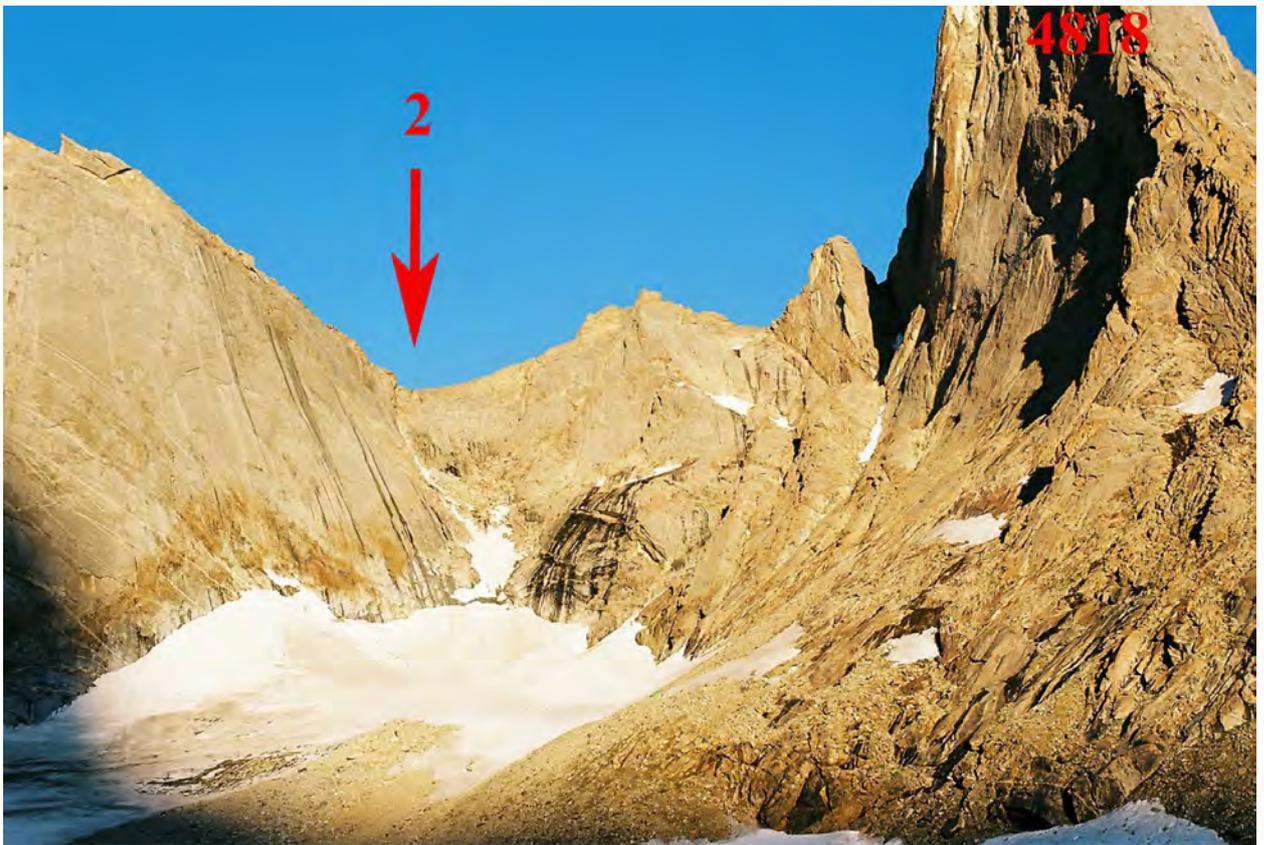


Фото 101. Седловина № 2 в Туркестанском хр., в верховьях левого притока лед. Дукенек



Фото 102. Пер. Тро-Блок II из верховий левого притока лед. Дукенек



**к пер. Тро-Блок II  
полка**

Фото 103. Подъем на пер. Тро-Блок II по снежно-ледовому кулуару



**пер. Тро-Блок II**

**4818**

**в кулуар  
Полка**

Фото 104. Скальный взлет пер. Тро-Блок II с севера



Фото 105, 106. Фрагменты подъема по скалам на пер. Тро-Блок II с севера (фото 105)



Фото 105, 106. Фрагменты подъема по скалам на пер. Тро-Блок II с севера (фото 106)



Фото 107, 108. Фрагменты верхней части скального взлета пер. Тро-Блок II (фото 107)



Фото 107, 108. Фрагменты верхней части скального взлета пер. Тро-Блок II (фото 108)



Фото 109. Участники А. Ярошевская и А. Тарасов на седловине пер. Тро-Блок II



Фото 110. Панорама на юг с пер. Тро-Блок II

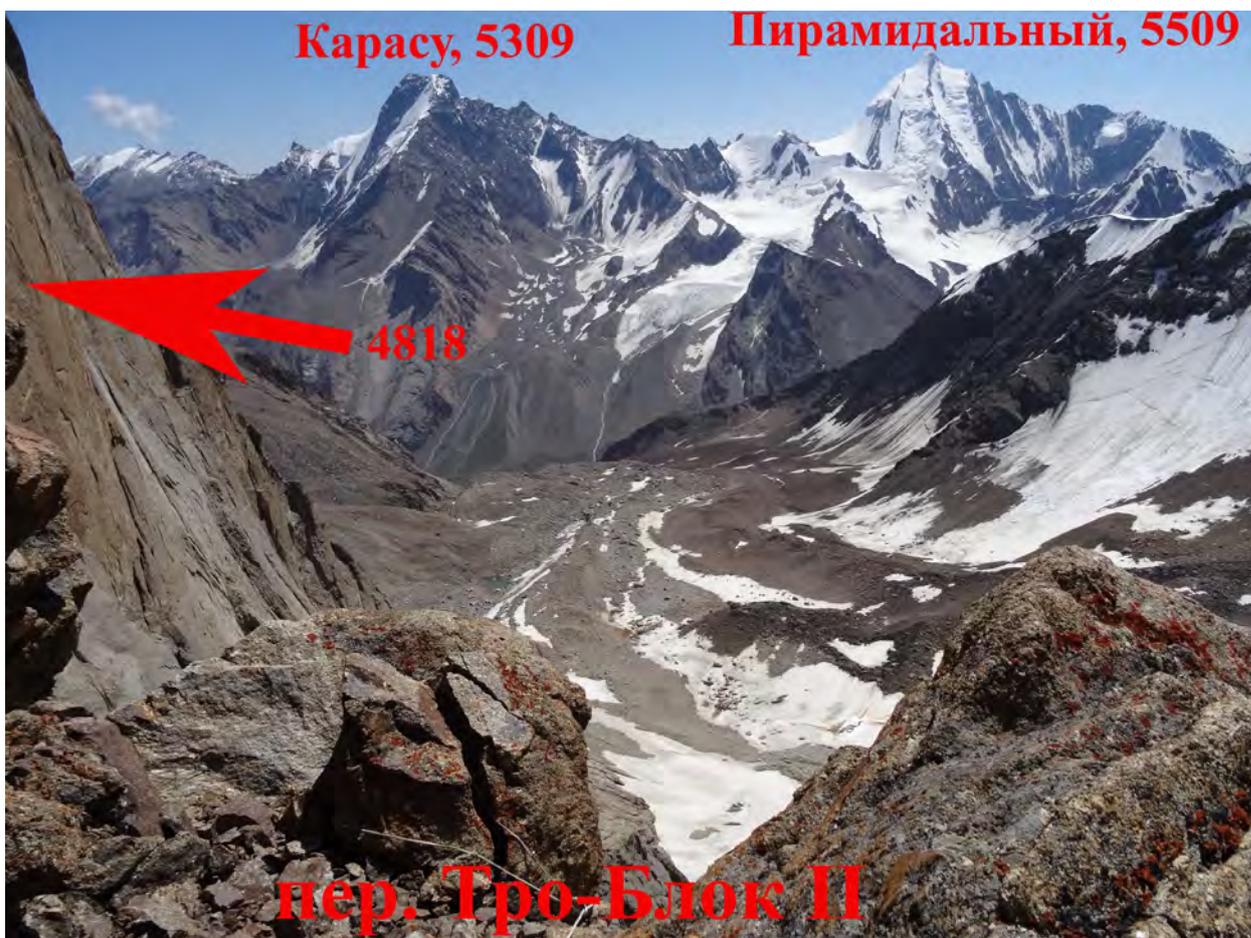


Фото 111. Панорама на северо-восток с пер. Тро-Блок II

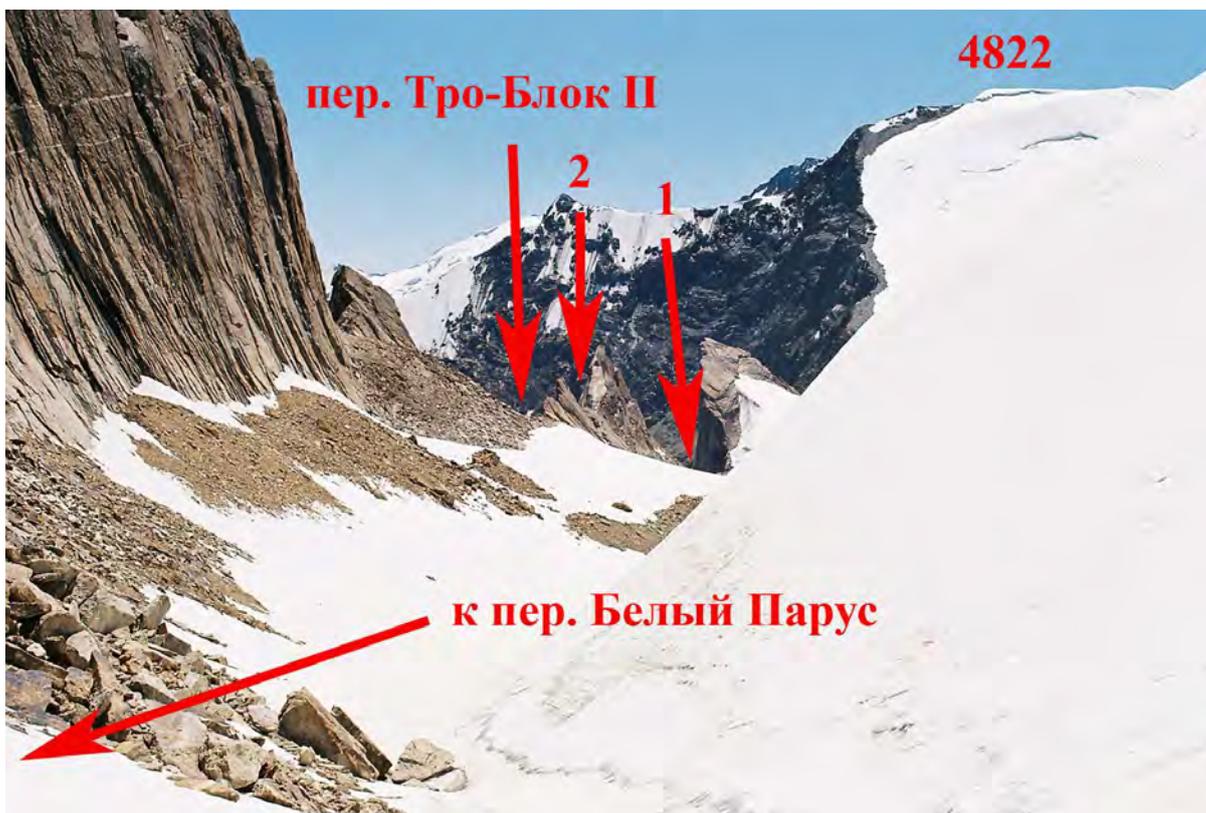


Фото 112. Гребень Туркестанского хр. в районе пер. Тро-Блок II



Фото 113. Пер. Тро-Блок II с юга

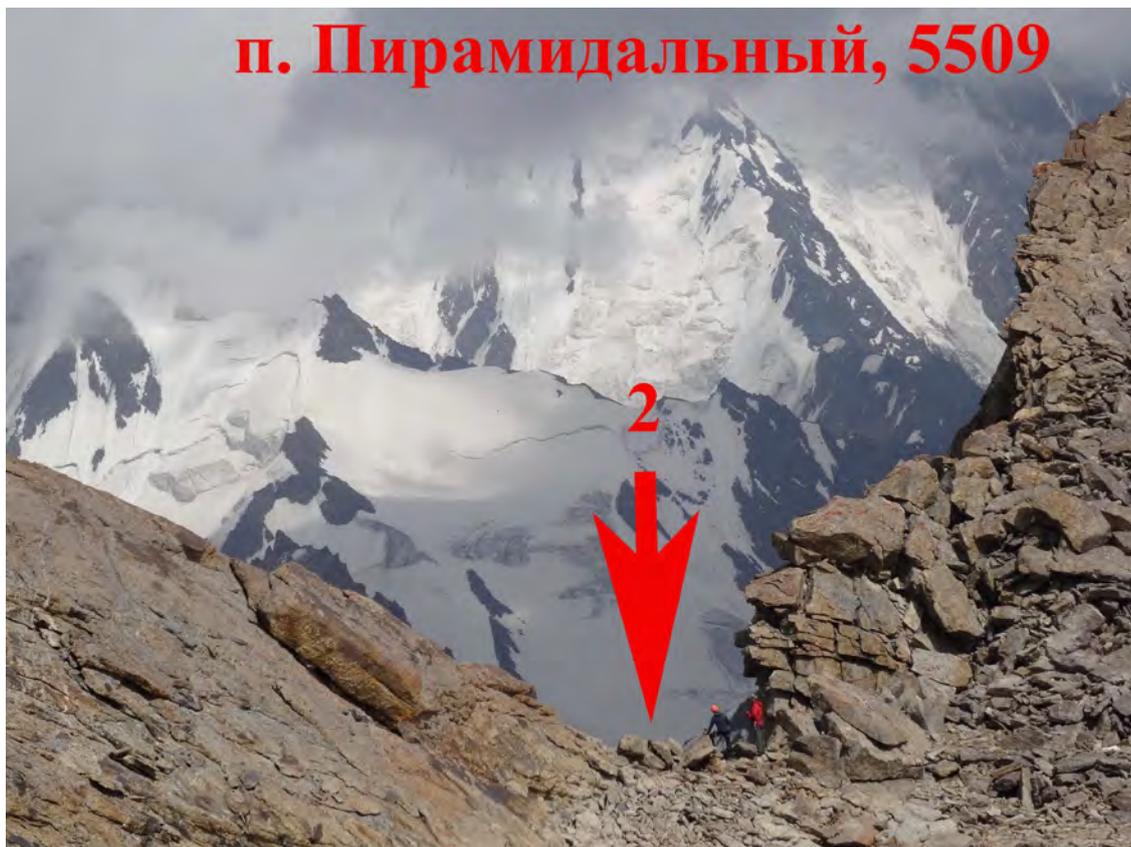


Фото 114. Соседняя, ложная седловина (№ 2) в гребне Туркестанского хр.



Фото 115. Язык безымянного ледника, лежащего под п. Блока с юга



Фото 116. Путь обхода языка ледника при спуске в долину р. Тро



Фото 117. Обход языка ледника при спуске в долину р. Тро



Фото 118. Зеленые площадки на спуске с пер. Тро-Блок II на юг

### 8.11. Пер. Тро.

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр
2	Индекс перевала (по перечню):	2.62
	Координаты	-
3	Категория трудности:	2А
4	Характер:	Ск.-ос.
5	Высота	4525
6	Местоположение:	Восточнее вершины 4822
7	Соединяемые долины:	р. Тро (П.приток р. Матча) - истоки р. Орта-Чашма (р. Каравшин)
8	Ориентация склонов:	С - Ю
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	0/1
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледорубы, основные веревки.
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	Сложнее заявленной

Пер. Тро соединяет лед. Тро на юге (его правый средний приток) и левый исток лед. Дукенек на севере, является простейшим перевальным путем на данном участке Туркестанского хр. Увы, простота эта весьма относительна. Бытует легенда, что в стародавние времена через этот перевал скот гоняли, однако верить в это с трудом. Дело даже не в том, что якобы бывшая снежная полка на северном склоне перевала сильно протаяла и тем самым усложнила путь. Перевальный путь и с юга представляет собой весьма крутой и протяженный осыпной кулуар, который, скорее всего всегда таким и был (южная экспозиция). *Скот по кулуарам гонять довольно неудобно.* С севера же, в настоящее время, перевал представляет собой разрушенный скально-осыпной склон, рассеченный множеством кулуаров с перепадом 400 м.

*Поскольку наша группа успешно сделала первопрохождение перевала Тро-Блок II в Туркестанском хр., было решено идти пер. Тро, предусмотренным запасным вариантом вместо траверса Дукенекской стены (см. особые указания МКК). Кроме того, снежно-ледовая обстановка в районе летом 2015 г. была таковой, что от траверса Дукенекской стены мы бы отказались в любом случае (Фото 119). Для сравнения приводим фото из отчета Ковалева от 2008 г (Фото 120А) и из отчета Черникова от 1994 г (Фото 120Б).* Перевал Тро был пройден нами 24 Июля в направлении с юга на север, тура на перевале (пройденной нами седловине) обнаружено не было, соответственно, и записки тоже.

Если прохождение пер. Тро, равно как и траверса Дукенекской стены или любого другого перевала в верховьях лед. Тро планируется после спуска с правого истока р. Тро, то не следует спускаться дальше на юг от места ночевки на зеленой террасе (см. описание пер. Тро-Блок II). Следует пересечь ручей обратно на левый берег и начать траверсировать левый борт ущелья с небольшим набором высоты, как бы срезая угол

между долиной нашего ручья и долиной лед. Тро, оставляя последний далеко внизу (Фото 121, 122). Путь проходит по травянисто-осыпным склонам, пересекает пару сухих ручьев и сложности не представляет. Справа открывается внушительный массив в верховьях лед. Тро с одноименным ледником внизу (Фото 123). Ручей, текущий из-под пер. Тро, следующий по ходу слева, и путь в его висячую долину занимает 1 ч от зеленых террас в долине правого истока р. Тро. Далее путь пролегает по конечной и правобережной моренам безымянного ледника, лежащего по пер. Тро с юга, 1.5-2 ч до ровной поверхности ледника. Отсюда открывается вид на перевальный гребень (Фото 124). По правому борту открытого ледника и далее под перевальный скально-осыпной гребень. Перевальный взлет представляет собой широкий осыпной кулуар перепадом метров 200-250, местами покрытый снегом. *Памятуя легенду о былой «скотопрогонности» пер. Тро, мы решили поднимать левее по ходу, зайдя в правый осыпной цирк как можно выше по осыпи, а затем по скально-осыпному разрушенному склону на гребень, 2-2.5 ч от ровной поверхности ледника (Фото 125). Таким образом, мы часть пути проделали по устойчивой осыпи правого борта цирка, и лишь заключительный подъем по неудобному для подъема скально-осыпному склону. Снизу казалось, что если и гоняли скот, то каким-то таким образом. Однако, это скорее, было заблуждением.* Поскольку мы вышли не на перевальную седловину, а на ее, скажем западный вариант, то никакого тура обнаружено не было. Свой тур складывать мы не стали, как и траверсировать на истинную седловину по разрушенному скальному гребню с жандармами. С гребня вниз просматривался несложный путь спуска по системе скально-осыпных полок, которые, как нам казалось, должны были вывести на традиционный путь спуска на север с пер. Тро. Провесив с гребня одну веревку, 60м по снежному кулуару, спустились на скальную полку (Фото 126). Далее, как и предполагалось, аккуратно спустились по системе скально-осыпных полок (Фото 127), 400 м перепада, в левый цирк лед. Дукенек, 3 ч (Фото 128). *Путь очень неприятен, скалы сильно разрушены, страховка исключительно гимнастическая. Просто нужна аккуратность.* Снизу открывается традиционный путь с севера на пер. Тро, ясно, что выйти на него с нашего пути спуска мы никак не могли (Фото 129). Из висячего цирка левого истока лед. Дукенек спустится на высокую и удобную для движения левобережную морену лед. Дукенек и по ней выйти или прямо в долину р. Дукенек, в районе впадения в нее притока из-под пер. Блок, или выше, на зачехленный язык лед. Дукенек (Фото 130). Надо отметить, что спуск с левобережной морены на ледник не везде возможен, морена обрывается практически отвесным конгломератным склоном. На левом берегу р. Дукенек, в месте впадения ручья, текущего из-под пер. Блока, удобные места для стоянки, вода в ручье чистая.

### Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Зеленые площадки – ручей под пер. Тро	1 ч
Ручей под пер. Тро – ледник под пер. Тро	1.5-2 ч
Ледник под пер. Тро – перевальный гребень	2 – 2.5 ч
Перевальный гребень – левый цирк лед. Дукенек	3 ч
Левый цирк лед. Дукенек – р. Дукенек	1.5 ч
Итого (ЧХВ)	9-10 ч

#### Выводы и рекомендации:

Несмотря на то, что пер. Тро по факту является простейшим через Туркестанский хр. на этом участке, путь через него весьма утомителен и нетривиален, к. тр. едва ли ниже 2А. При этом зачастую, страховку можно организовать чисто символическую. Все это усугубляется практическим отсутствием современных описаний. Пройденная нами седловина метров на 100 выше пер. Тро, однако самостоятельного значения не имеет. Склоны перевала с обеих сторон сложены очень разрушенной породой и могут быть весьма камнепадоопасны. Множество кулуаров, особенно с северной стороны перевала. Мы бы не рекомендовали строить свои маршруты через этот перевал.

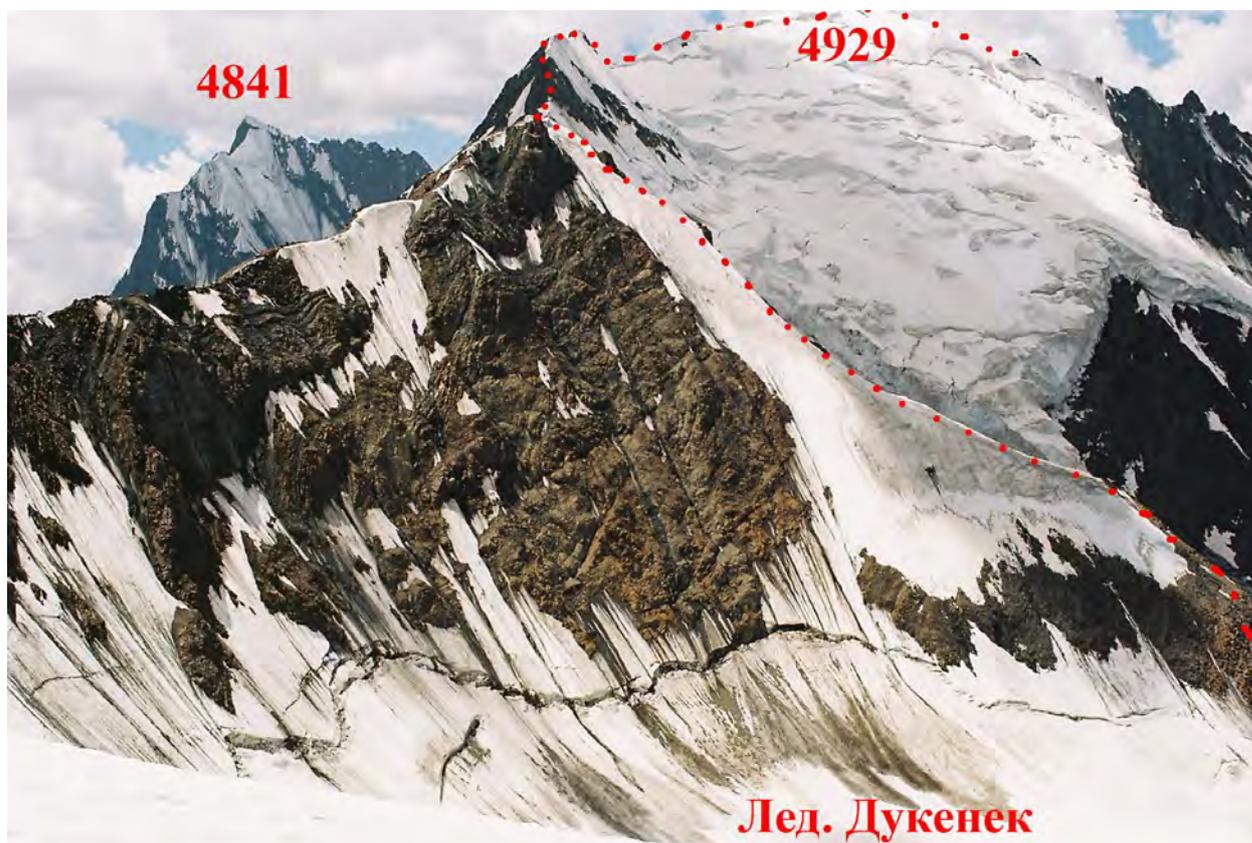


Фото 119. Дукенекская стена с севера, июль 2015 г. (пунктиром отмечен предполагаемый путь)



Фото 120А. Дукенекская стена с севера, август 2008 г.

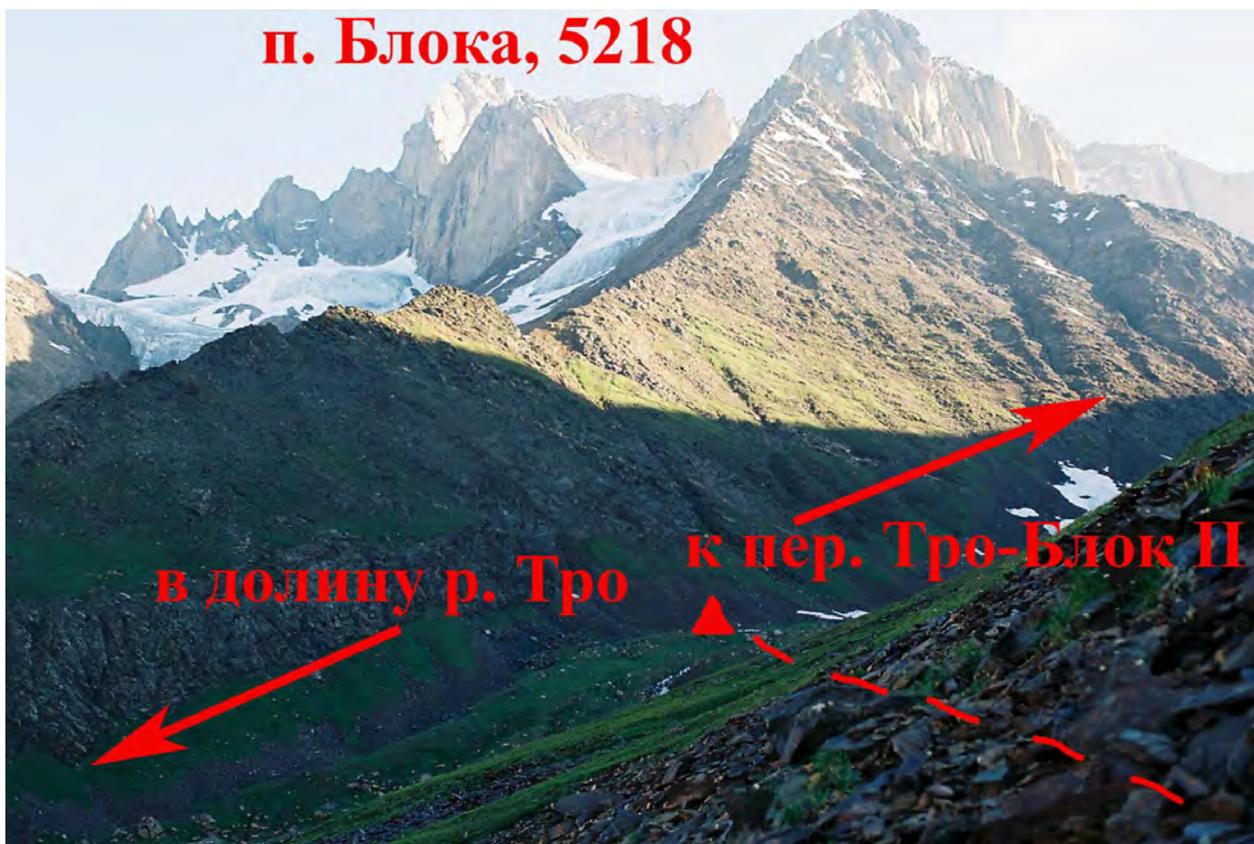


Фото 121, 122. Траверс правого борта ледника Тро при движении в сторону пер. Тро (фото 121)



Фото 121, 122. Траверс правого борта ледника Тро при движении в сторону пер. Тро (фото 122)



Фото 123. Верховья лед. Тро



Фото 124. Пер. Тро и пройденный нами вариант с юга



Фото 125. Подъем на гребень Туркестанского хр. в районе пер. Тро с юга



Фото 126. Спуск с варианта пер. Тро на север, на лед. Дукенек



Фото 127. Характер спуска по разрушенным скалам северной стороны пер. Тро (варианта)



Фото 128. Путь спуска с варианта пер. Тро на север

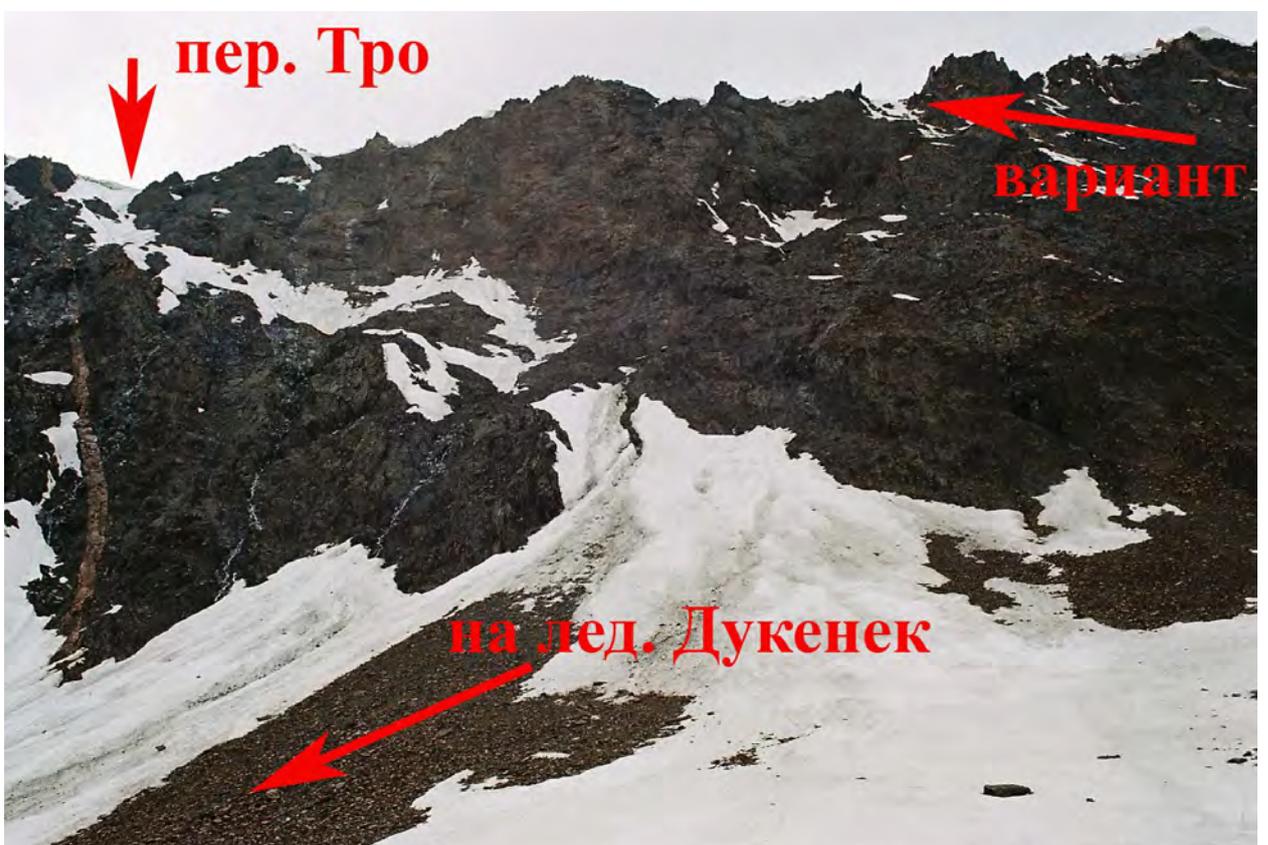


Фото 129. Пер. Тро и «наш» вариант с севера. Неизвестно, что лучше



Фото 130. Пер. Тро с лед. Дукенек, из-под пер. Визбора

### 8.12. Пер. Визбора

1	Район:	Памяти-Алай, Туркестанский хр
2	Индекс перевала (по перечню):	2.11
	Координаты	-
3	Категория трудности:	2А
4	Характер:	Лед. - ос.
5	Высота	4600
6	Местоположение:	Между отметками 4528 на юге и 4341 на севере
7	Соединяемые долины:	лед. З. Вадиф (р. Вадиф) - лед. Дукенек (р. Дукенек)
8	Ориентация склонов:	З - В
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	2/0
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, основные веревки, ледовое снаряжение
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	

Пер. Визбора находится в Туркестанском хр. и соединяет верхнее течение лед. Дукенек и верхнее течение лед. Вадиф Западный. Перевал пройден группой 26-го Июля 2015 г в направлении с запада на восток, снята записка туристов клуба «Рифей», Южно-Уральского Университета г. Челябинска под руководством В. Третьякова от 3 сентября 2009 г (уральская группа вышла на перевал в 21.00!, *очевидно при свете фонариков*). Описание перевала приводится с запада на восток, от верховьев р. Дукенек до верхнего течения лед. Вадиф Западный.

По левому берегу р. Дукенек от места слияния с ручьем из-под пер. Блока, практически вдоль воды, выйти в левобережный карман ледника, 30 мин, и далее по зачехленному леднику выйти на центр, 1 ч. Перевал Визбора находится в верховьях правого истока лед. Дукенек (Фото 131). Путь к нему довольно очевиден. От центра ледника Дукенек следует подняться на его правобережную морену и по ней подойти под первую ступень ледника. По снежному склону, между двух скальных островов подъем на небольшой снежно-ледовое плато, 1 ч. Далее по закрытому леднику, лавируя среди небольших трещин, подойти под снежно-ледовый взлет перевала, 1 ч. Перевальный взлет подрезан бергшрудом (Фото 132). Пересечь бергшруд, и далее 50 м, 35° ледового склона (Фото 133) выводят на снежно-осыпную седловину перевала. На перевале есть вода и места для стоянки. С перевала открывается вид в профиль на Дукенекскую стену, от траверса которой мы отказались (Фото 119), а также на район пер. Тро-Блок II, первопрохождение которого мы совершили (Фото 134). Спуск с пер. Визбора по осыпному кулуару, перепадом около 150 м и крутизной до 30° трудности не представляет, и выводит на ровное тело закрытого лед. Вадиф Зап., 30 мин (Фото 135).

### Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Р. Дукенек – язык лед. Дукенек	0.5 ч
Язык лед. Дукенек – слияние ветвей лед. Дукенек	1 ч
Слияние ветвей лед. Дукенек – пер. Визбора	4 ч
Пер. Визбора – лед. Вадиф Западный	0.5 ч
Итого (ЧХВ)	6 ч

#### Выводы и рекомендации:

Пер. Визбора является простым и безопасным путем с лед. Дукенек на лед. Вадиф Западный, соответствует перевалу 2А к. тр. При плохой видимости ориентировка на перевале может быть затруднена.



Фото 131. Пер. Визбора с пер. Тро



Фото 132. Взлет пер. Визбора с лед. Дукенек



Фото 133. Снежно-ледовый взлет пер. Визбора с лед. Дукенек

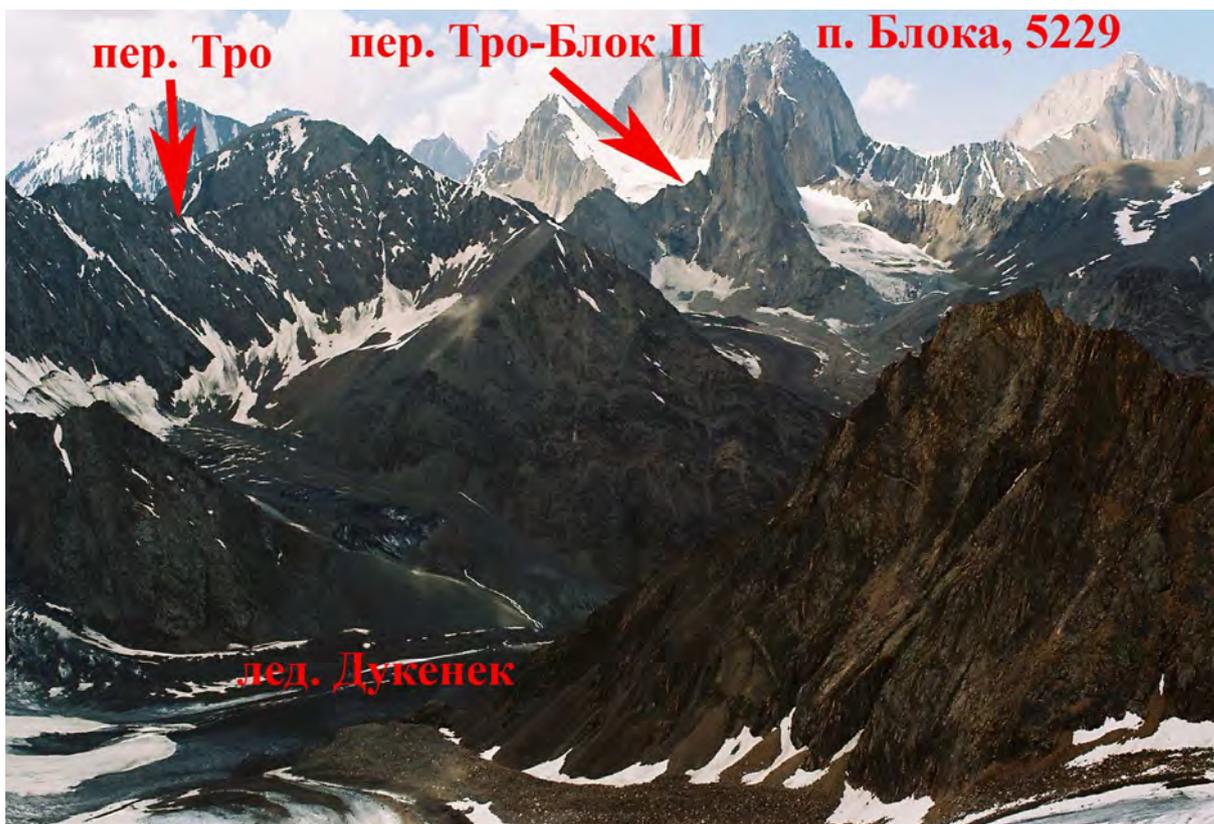


Фото 134. Панорама с пер. Визбора на запад



Фото 135. Пер. Визбора с лед. Вадиф западный

### 8.13. Пер. Вадиф Западный

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр
2	Индекс перевала (по перечню):	2.8
	Координаты	-
3	Категория трудности:	3А
4	Характер:	Ск-лед
5	Высота	4700
6	Местоположение:	
7	Соединяемые долины:	лед. З. Вадиф (р. Вадиф) - лед. Асан-Усан (р. Карасу, бассейн р. Каравшин)
8	Ориентация склонов:	С - Ю
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	1/6
10	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледорубы, основные веревки, ледовое снаряжение, петли
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	2 варианта прохождения северного склона, путь опасен ледовыми обвалами.

Пер. Вадиф Западный находится в Туркестанском хр., западнее п. Пирамидальный. Перевал является ключевым на достаточно протяженном участке Туркестанского хр., поэтому довольно часто включается в нитки маршрутов. Перевал пройден 29 Июля 2015 г в направлении с юга на север, снята записка группы В. Кодыша от 2007 г. (*неужели с тех пор перевал никто не посещал?!*). Описание перевала приводится от верхнего течения лед. Вадиф Западный через седло п. Пирамидальный с дальнейшим спуском в долину р. Карасу.

Из-под пер. Визбора, по практически ровному, закрытому лед. Вадиф Зап. подойти в верхний цирк одноименного ледника, 1 ч. Здесь относительно неплохие места для бивака (не прижиматься близко к склонам, камни!). Однако, на наш взгляд, удобнее было бы останавливаться на левобережной морене лед. Вадиф Зап., практически напротив осыпного кулуара пер. Визбора. Это место дольше вечером и раньше утром освещается солнцем, и, по всей видимости, есть вода, в отличие от верхнего цирка. Путь на пер. Вадиф Западный находится в правой части цирка, туда ведет скально-осыпной кулуар/склон (Фото 136). Однако, поскольку в маршруте было заявлено радиальное восхождение на п. Пирамидальный, группа шла через седло (или плечо) п. Пирамидальный. От места ночлега в верхнем цирке лед. Вадиф Зап. по некрутому снежно-ледовому склону, обойдя несколько трещин, выйти на седло п. Пирамидальный, 1 ч, 4800 (Фото 137). На осыпи правого борта ледника, практически на гребне, удобные места для стоянки, есть готовая площадка. Вода на леднике, в ручье. Путь на п. Пирамидальный

надо начинать отсюда, ключевой ледовый участок хорошо просматривается. Однако 1.5 дня непогоды не позволили даже выйти на штурм. От седла п. Пирамидальный по скально-осыпному (у нас покрытому свежим снегом) гребню-склону перейти на седловину пер. Вадиф Зап., 2 ч (Фото 138). На спуске на седловину может потребоваться короткий «дюльфер», 10 м, со скального жандарма. Этого можно и не делать, спустившись сразу с гребня на север, около 100 м ледового склона, 45-50°, на верхнее плато ледника. Однако, в условиях ограниченной видимости, было принято решение идти более традиционным путем, через седловину. В разрывах облаков периодически просматривался ледник внизу (Фото 139). При этом, альтернативный вариант (пройденный, кстати, группой П. Рыкалова в 2007 г. на подъем), напрашивался сам собой. С седловины, вдоль разрушенных скал, по снежно-ледовому склону, 90 м, 45-50°, вниз через бергшрунд. Далее, лавируя между разломами, по наклонному плато ледника, закрепив в общей сложности 240 м перил, спуститься на ровное тело ледника, левого притока лед. Асан-Усан, 4-5 ч (с учетом плохой видимости и повышенных мер безопасности). Традиционный путь, с траверсом снежно-ледового склона влево, представляется, особенно в настоящее время, путем повышенной опасности (камни) (Фото 140). Однако на этом спуск не заканчивается. Необходимо быстро спуститься правым бортом ледника, мимо внушительных следов ледовых обвалов, и далее, тем же бортом, не прижимаясь близко к склонам (камни) на середину языка ледник, 1 ч (Фото 141). Напротив возвышаются знаменитые пики Каравшина: Асан, Усан, 4810 (Фото 142). Казалось, более безопасный путь левым бортом ледника, изобилует разломами, которые справа засыпаны именно теми самыми обвалами. Дальнейший путь, уже по левобережной морене, приводит в уютный зеленый карман-террасу лед. Асан-Усан, 1 ч. Немного ниже по карману есть отличные места для стоянки, 10 – 15 мин (Фото 143). Вода в ручье, чуть ниже. Дальнейший путь проходит левым моренным карманом лед. Асан-Усан. Через 20 мин переходим на левый берег первого значительного левого притока. Здесь остатки кустарной ГЭС. Путь проходит прямо вдоль знаменитых каравшинских гранитов, за них можно даже подержаться (Фото 144, 145). Еще через 40 мин входим в зону леса, который растет на старой левобережной морене, напротив языка ледника Асан-Усан. Величественный Асан потихоньку остается позади (Фото 146). Здесь начинается хорошо заметная тропа, которая петляет по лесу, мимо развалин кишлака и остатков слюдяных разработок, 1 ч, и еще через 1 ч достигает места, напротив которого, на правом берегу р. Карасу стоит лагерь альпинистов. Здесь, уже второй раз подряд, проходит ЧР по альпинизму в очном классе. Чуть ниже, напротив кошей, есть первый мост через р. Карасу, 30 мин от лагеря альпинистов. Если дальнейший путь лежит в долину р.

Каравшин (в этом году непроходимую), то в этом месте следует перейти на правый берег р. Карасу и далее через отрог направо, в долину р. Джупайя. Если же возвращаться в долину р. Ляйляк (что мы и делали), следует пройти еще метров 200 вниз от коша у моста. Здесь, среди арчевого редколесья, удобные места для стоянки, вода в ручьях у коша (Фото 147).

#### *Расчет ходового времени*

Этап	Продолжительность
Лед. Вадиф Зап. напротив пер. Визбора – верхний цирк ледника	1 ч
Верхний цирк ледника – седло п. Пирамидальный (4800)	1 ч
Седло п. Пирамидальный – пер. Вадиф Зап.	2 ч
Пер. Вадиф Зап. – лед. левого притока лед. Асан-Усан	4-5 ч
Спуск по леднику до языка	1 ч
Язык лед. левого притока лед. Асан-Усан – левый моренный карман лед. Асан-Усан	1 ч
Моренный карман – язык лед. Асан-Усан	1 ч
Язык лед. Асан-Усан – мост через р. Карасу	1.5 ч
Итого (ЧХВ)	12.5-13.5 ч

#### Выводы и рекомендации:

Пер. Вадиф Зап. является логичным путем через Туркестанский хр. западнее п. Пирамидальный. Перевал соответствует несложному препятствию 3А к. тр., однако при прохождении надо быть внимательным. Многие линии спуска могут быть опасны как камнепадами, так и ледовыми обвалами. Альтернативный (не классический путь) на перевал с севера в настоящее время нам кажется предпочтительным. Он позволяет обойти траверс крутого ледового склона, требующего перильной страховки (*по описанию*), под разрушенными скалами. Напротив, путь же по центру ледника абсолютно чист и хорошо просматривается, особенно, при подъеме. *Поскольку данный перевал был последним техническим препятствием на маршруте, группа при его прохождении была предельно внимательна, чтобы исключить любые ошибки по неосторожности и усталости.*



Фото 136. Верховья лед. Вадиф западный



Фото 137. Выход на седло п. Пирамидальный с лед. Вадиф западный



Фото 138. Траверс на пер. Вадиф западный с седла п. Пирамидальный



Фото 139. Путь спуска с пер. Вадиф западный на север



Фото 140. Путь спуска с пер. Вадиф западный на север



Фото 141. Спуск с пер. Вадиф западный на лед. Асан-Усан

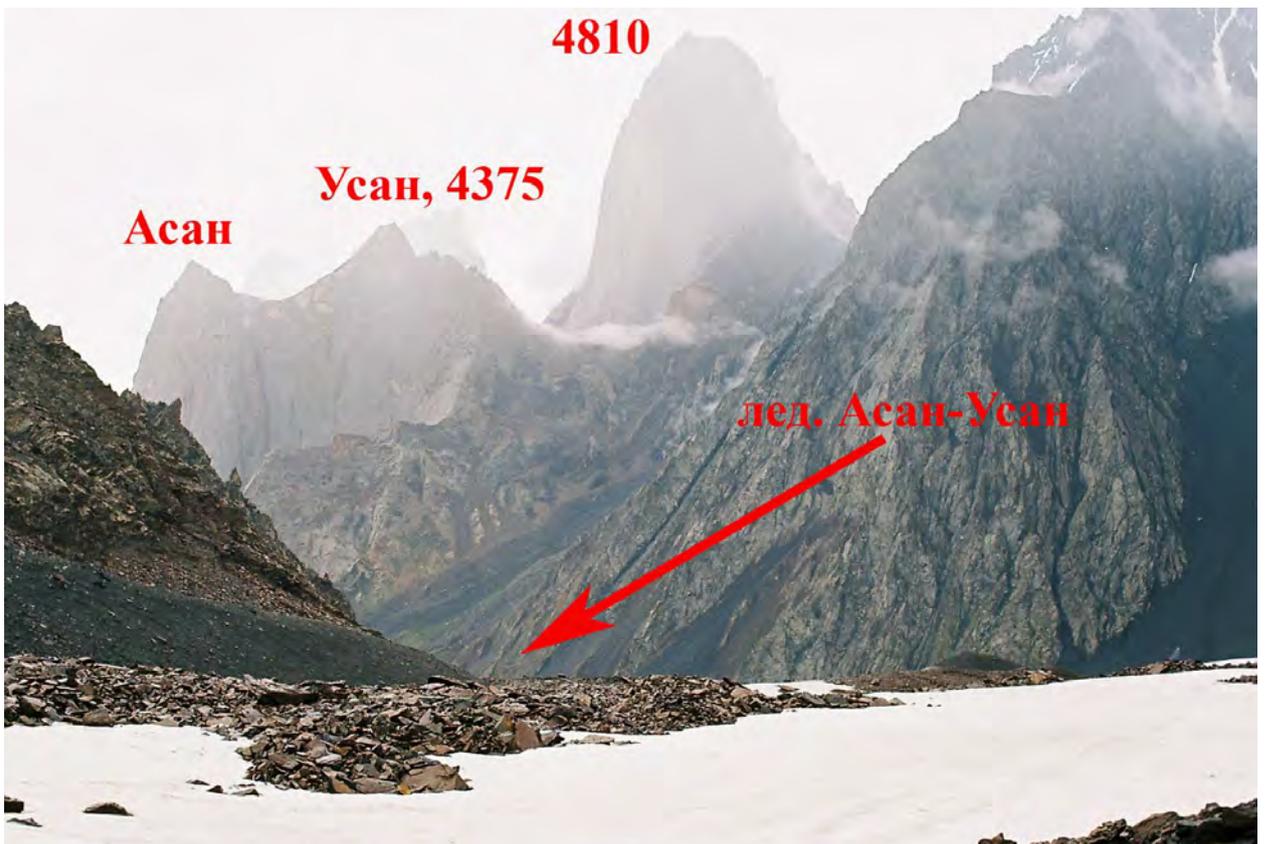


Фото 142. Знаменитые Каравшинские вершины из-под пер. Вадиф западный

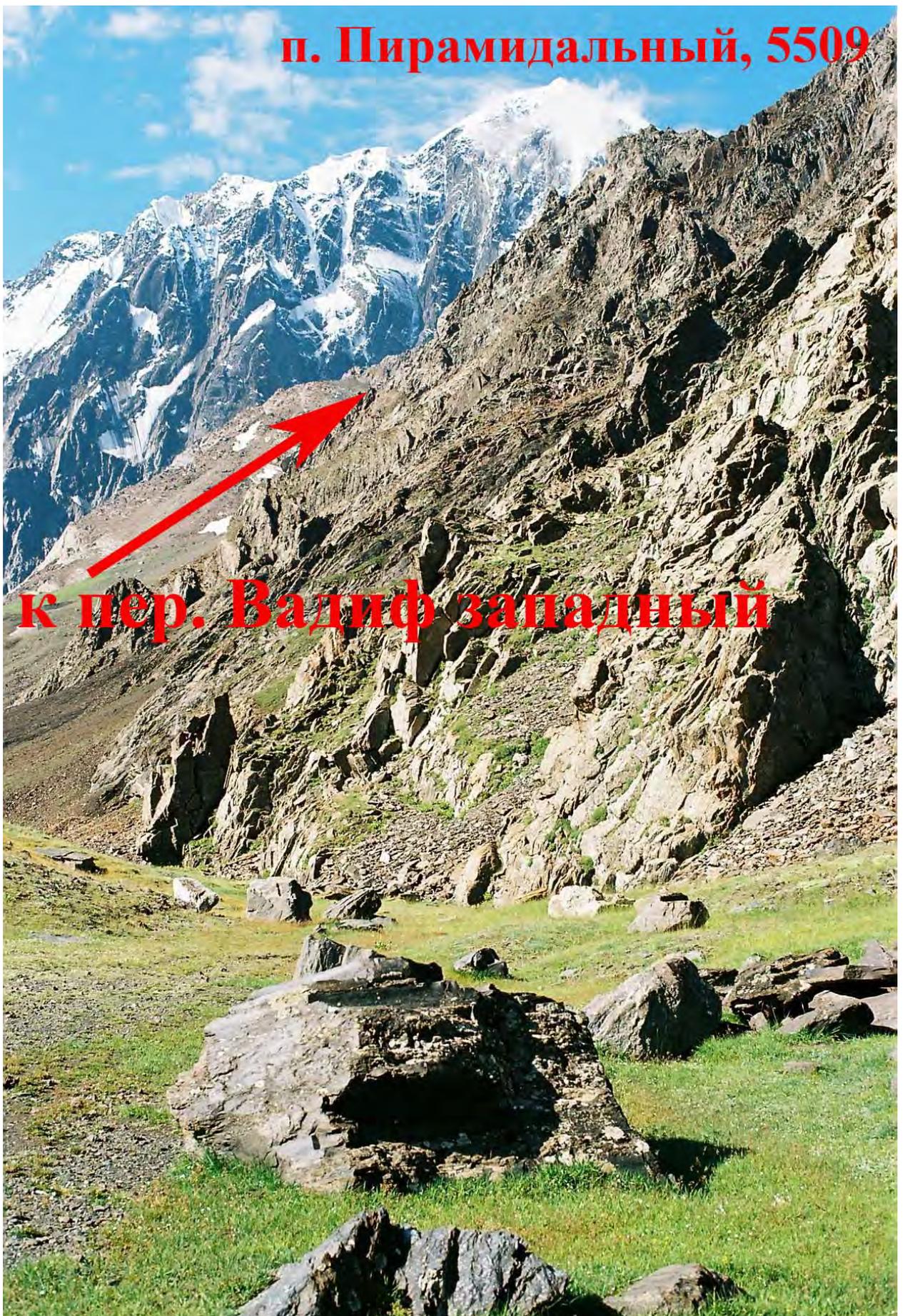


Фото 143. Левобережный моренный карман лед. Асан-Усан



Фото 144. Привал под п. Желтая стена



Фото 145. Знаменитые Каравшинские граниты можно даже потрогать



Фото 146. Пики Асан и Малый Асан из долины р. Карасу (Каравшинской)

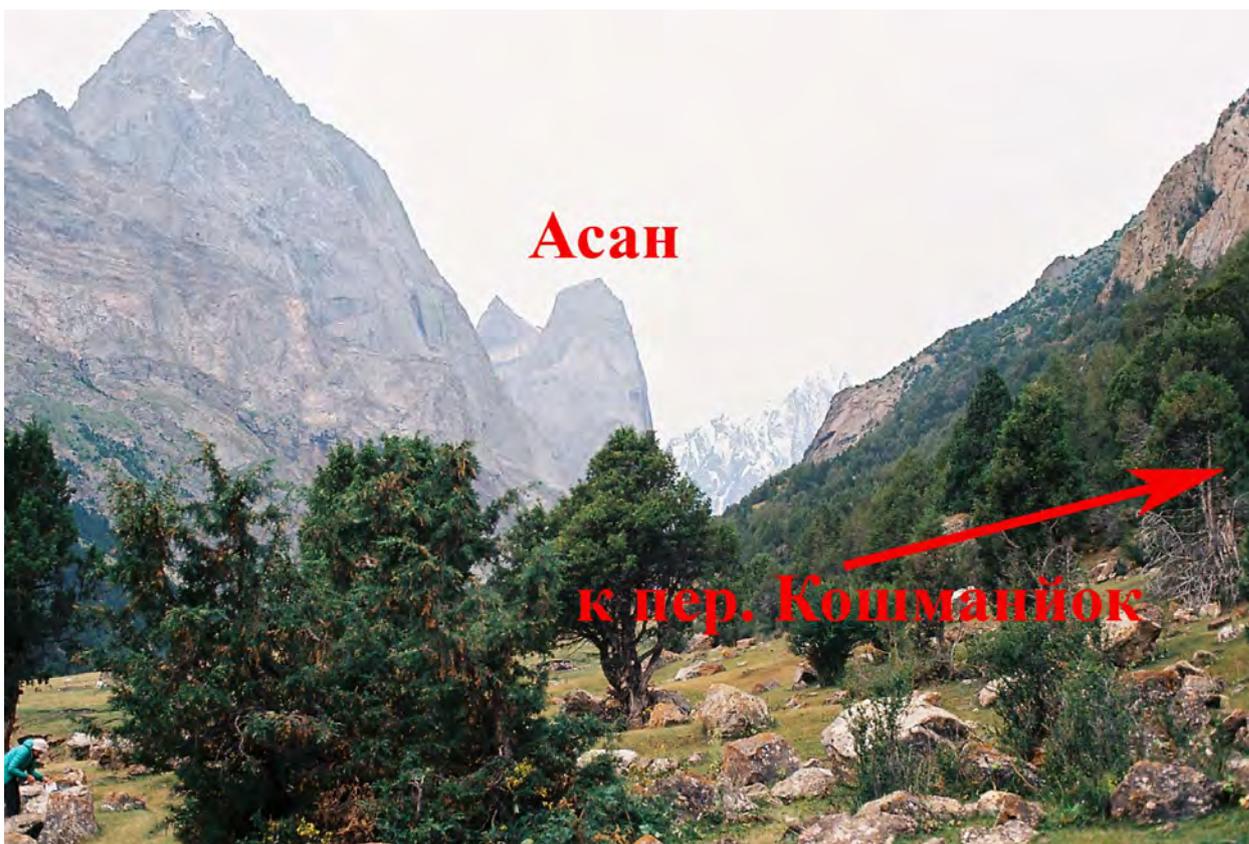


Фото 147. Долина р. Карасу в месте поворота к пер. Кошмойнок

#### 8.14. Пер. Кошмойнок

1	Район:	Памяти-Алай, Туркестанский хр
2	Индекс перевала (по перечню):	-
	Координаты	-
3	Категория трудности:	н/к
4	Характер:	Тр. – ос.
5	Высота	3700
6	Местоположение:	
7	Соединяемые долины:	Р. Карасу – р. Орто-Чашма
8	Ориентация склонов:	В - З
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	0/0
10	Требуемое снаряжение:	-
11	Период времени:	Июль
12	Особые замечания:	Ориентировка может быть затруднена

Пер. Кошмойнок (Карасу) является простым скотопрогонным перевалом из долины р. Карасу в долину р. Орто-Чашма. Перевал пройден 31 Июля 2015 г из долины р. Карасу в долину р. Орто-Чашма, в этом же направлении приводится и описание.

От коша на левом берегу р. Карасу, торная тропа резко набирает высоту по левому борту ущелья, заросшему арчевым лесом. Важно не пропустить начало тропы! Выше границы леса тропа на лугах периодически теряется, однако надо держать направление на перевал, хорошо видимый отсюда (Фото 148), забирая максимально высоко под скалы. Путь до перевала по тропе занимает 2-3 ч, в зависимости от темпа, веса рюкзаков и пр. *Скай-раннеры нервно курят в сторонке.* На середине подъема есть ручей с чистой водой. Сама перевальная седловина двойная, необходимо перевалить через 2 осыпных гребня, и только после этого начать спуск в долину р. Орто-Чашма (Фото 149). Через 30 мин тропа приводит к кошу, недалеко от границы леса. Здесь есть ручей с чистой водой, удобное место для отдыха. Дальнейший путь снова идет вверх, перейдя ручей на левый берег, тропа переваливает через отрог слева по ходу, очевидно, обходя каньоны р. Орто-Чашма (Фото 150). И только после этого, траверсом налево, начинается плавный спуск к р. Орто-Чашма, 1 ч. (Фото 151). Отсюда открывается наш следующий перевал, Ак-Тюбек. На ровной пойме долины Орто-Чашма стоит перевалочный лагерь фирмы Ак-Сай Трэвел.

#### Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Р. Карасу – пер. Кошмойнок	2-3 ч
Пер. Кошмойнок – верхний кош с запада	0.5 ч
Верхний кош – р. Орто-Чашма.	1 - 1.5 ч
Итого (ЧХВ)	4-5 ч

### Выводы и рекомендации:

Пер. Кошмойнок является простейшим путем из долины р. Карасу в долину р. Орто-Чашма. Перевал часто используется для заброски в долину р. Каравшин из долины р. Ляйляк. Реальный альтернативный путь в случае проблем с передвижением по долине р. Каравшин. Несмотря на хорошую тропу, путь через перевал довольно утомителен, более 1 км набора высоты с каждой стороны. Рекомендуется воспользоваться услугами погонщиков.

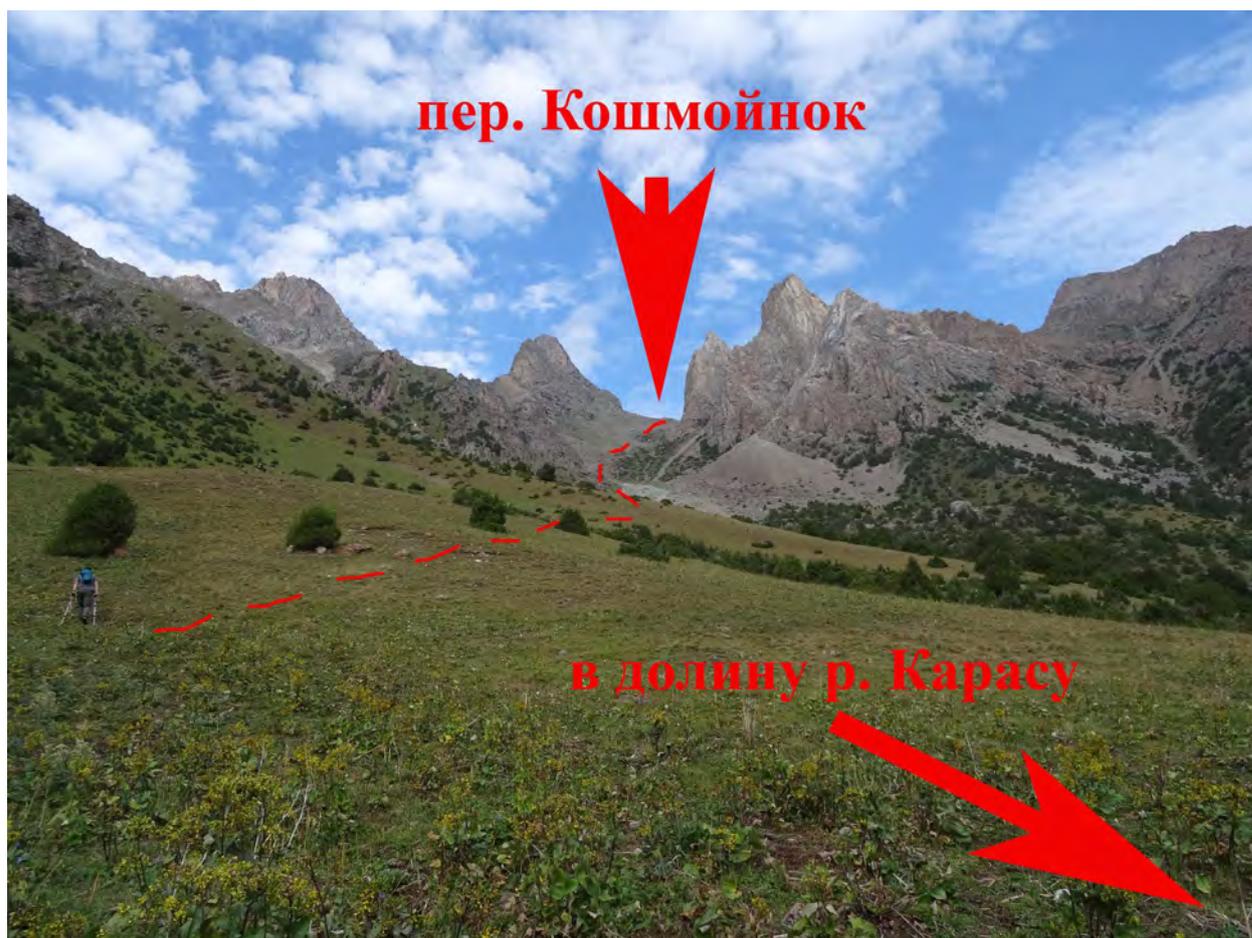


Фото 148. Пер. Кошмойнок с востока, из долины р. Карасу



Фото 149. Двойная седловина пер. Кошмойнок, вид с запада

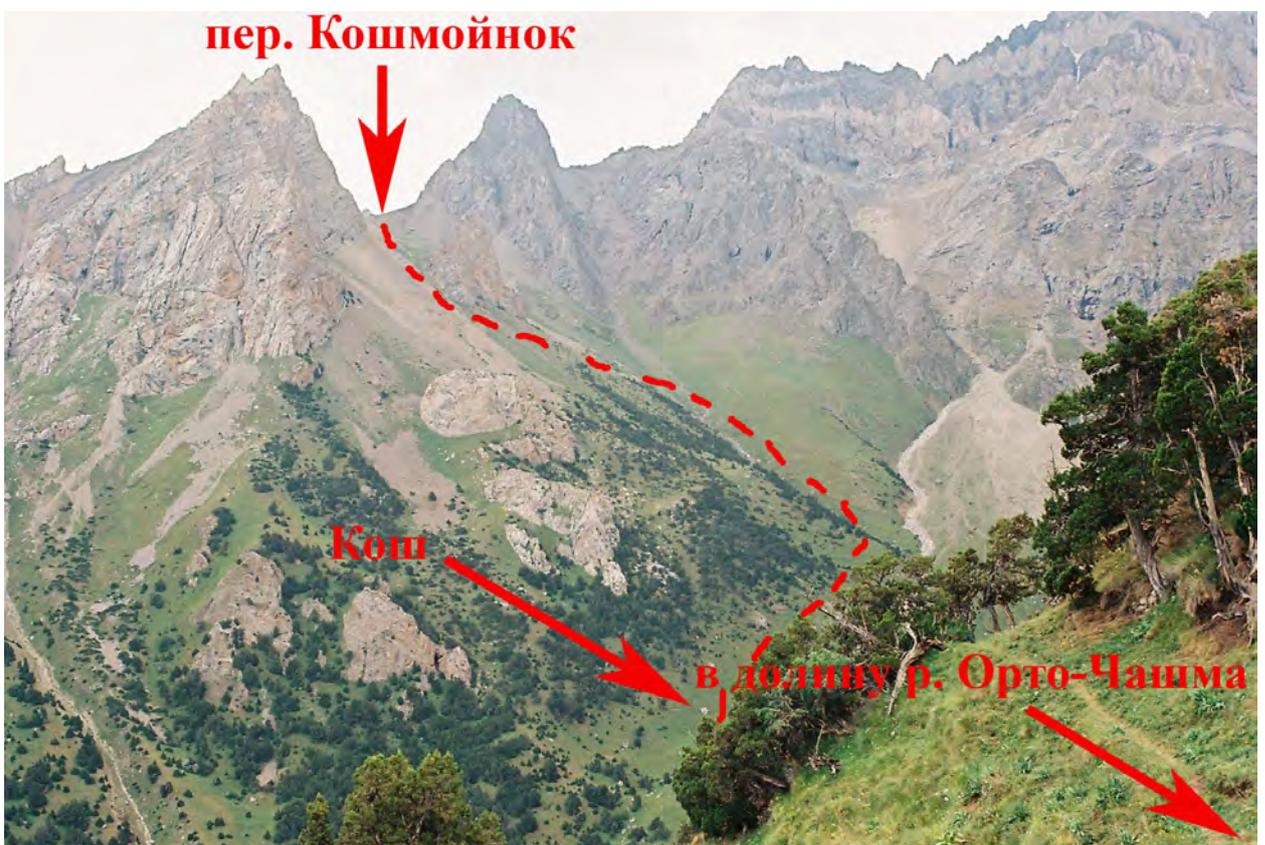


Фото 150. Пер. Кошмойнок с запада, тропы, ведущей в долину р. Орто-Чашма



Фото 151. Пер. Ак-Тюбек с востока, из долины р. Орто-Чашма

### 8.15. Пер. Ак-Тюбек

1	Район:	Памиро-Алай, Туркестанский хр
2	Индекс перевала ( <i>по перечню</i> ):	2.13
	Координаты	-
3	Категория трудности:	1А
4	Характер:	Ос.
5	Высота	4300
6	Местоположение:	Севернее г. Ак-Тюбек, 5120
7	Соединяемые долины:	р. Ак-Тюбек (р. Орто-Чашма) - р.Аксу (р. Ляйляк).
8	Ориентация склонов:	В - З
9	Количество точек страховки (подъем/спуск):	0/0
10	Требуемое снаряжение:	-
11	Период времени:	Август
12	Особые замечания:	Перевал лучше проходить с востока на запад

Пер. Ак-Тюбек является простейшим путем из верховьев долины р. Орто-Чашма в долину р. Ляйляк (но не наоборот). Перевальный путь пологий с востока, но круто-осыпной с запада. Подъем с запада весьма утомителен, в этом направлении чаще пользуются перевалами Кашкасу и Джагачи (*названия по данным О. Г. Чхетиани*) расположенными севернее. Перевал пройден нами 1 Августа 2015 г. в направлении с востока на запад. Описание дается из долины р. Орто-Чашма.

От лагеря фирмы Ак-Сай Трэвел, на правом берегу р. Орто-Чашма, по тропе правого берега, через арчевый и березовый лес вверх по долине, 1 ч (Фото 151). Немного не доходя до впадения р. Ак-Тюбек, перейти по мелководью р. Орто-Чашма вброд и по тропе левого берега р. Ак-Тюбек 1 ч до коша на границе леса (Фото 152). Родник чуть ниже коша на склоне. Здесь, у коша, есть места для стоянки. Можно также стоять на следующей террасе, 1 ч от коша вверх. Далее левым бортом долины Ак-Тюбек, забирая высоко над долиной, пересечь левый приток, и продолжая двигаться левым бортом по белой осыпи, выйти на пер. Ак-Тюбек, 3-4 ч от коша. Перевальная седловина представляет собой широкое осыпное плато, спуск начинается с ее северного края. Сначала спускаемся с перевала по крутой черной осыпи, правым бортом на дно долины, 1 ч (Фото 153). Еще 1 ч потребуется, чтобы спустится в долину р. Аксу, уже левым берегом ручья, и далее к месту стоянки альпинистов правым берегом р. Аксу. Здесь уже в изобилии находятся коши, проложены удобные тропы. Далее до селения Узгарыш (4-5 ч, 18 км) торная тропа идет правым берегом р. Ляйляк, перед каньонным участком реки 4 раза переходит по мосту с берега на берег. Для удобства приводим трек от а/л Алай до села Узгарыш, наложенный на картинку Google Earth, (Фото 154).

### Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Лагерь Аксай Трэвел – р. Ак-Тюбек	1 ч
Р. Ак-Тюбек – верхний кош на р. Ак-Тюбек	1 ч
Верхний кош – пер. Ак-Тюбек.	3-4 ч
Пер. Ак-Тюбек – р. Аксу	1.5 ч
Р. Аксу – а/л Алай	0.5 ч
а/л Алай – сел. Узгарыш	4-5 ч
Итого (ЧХВ)	11-13 ч

#### Выводы и рекомендации:

Пер. Ак-Тюбек является простейшим, хотя и высоким, скотопрогонным перевалом из долины р. Орто-Чашма в долину р. Ляйляк. Через перевал ведет хорошо заметная тропа, ориентировка не затруднена. В обратном направлении, как правило, пользуются связкой из 2-3 перевалов, находящихся севернее (Кашкасу и Джагачи). Рекомендуется воспользоваться услугами погонщиков.



Фото 152. Долина р. Ак-Тюбек, ниже верхнего коша

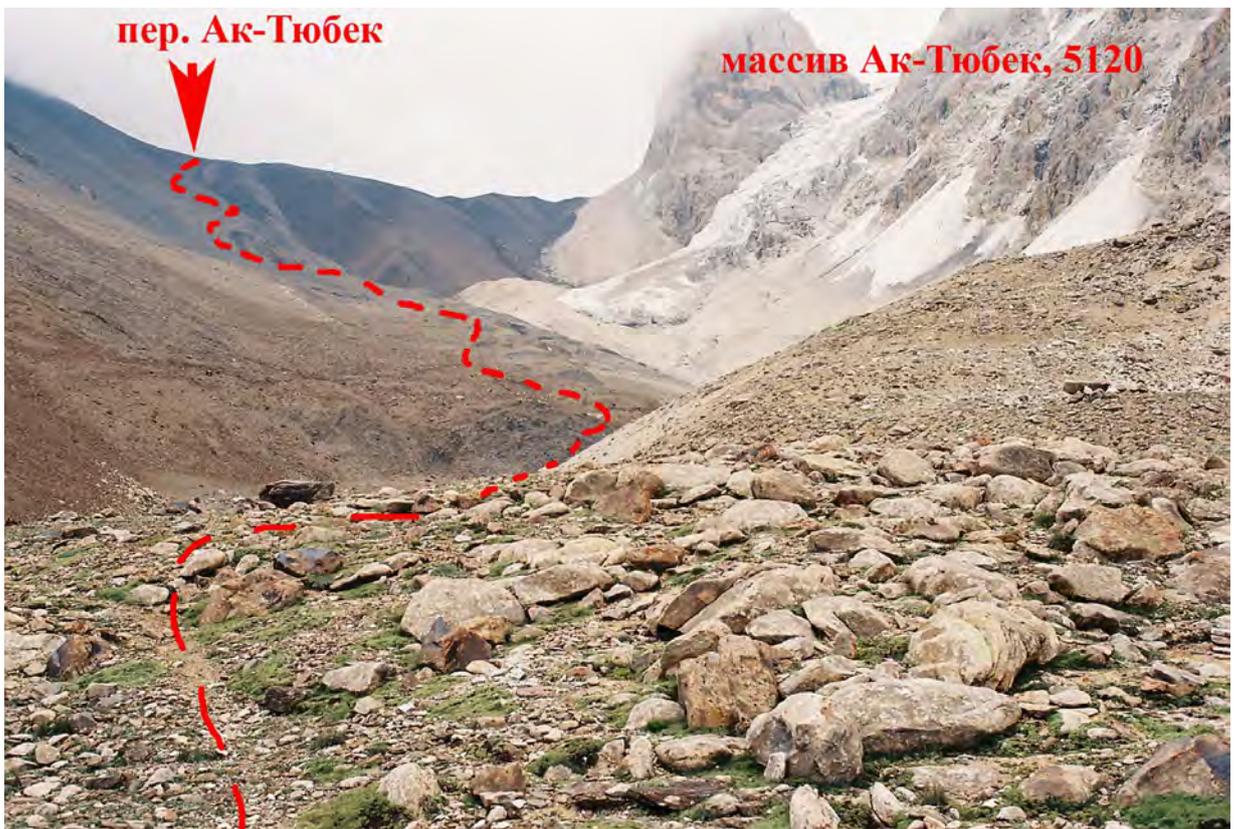


Фото 153. Пер. Ак-Тюбек с запада, со стороны р. Аксу (Ляйлякской)

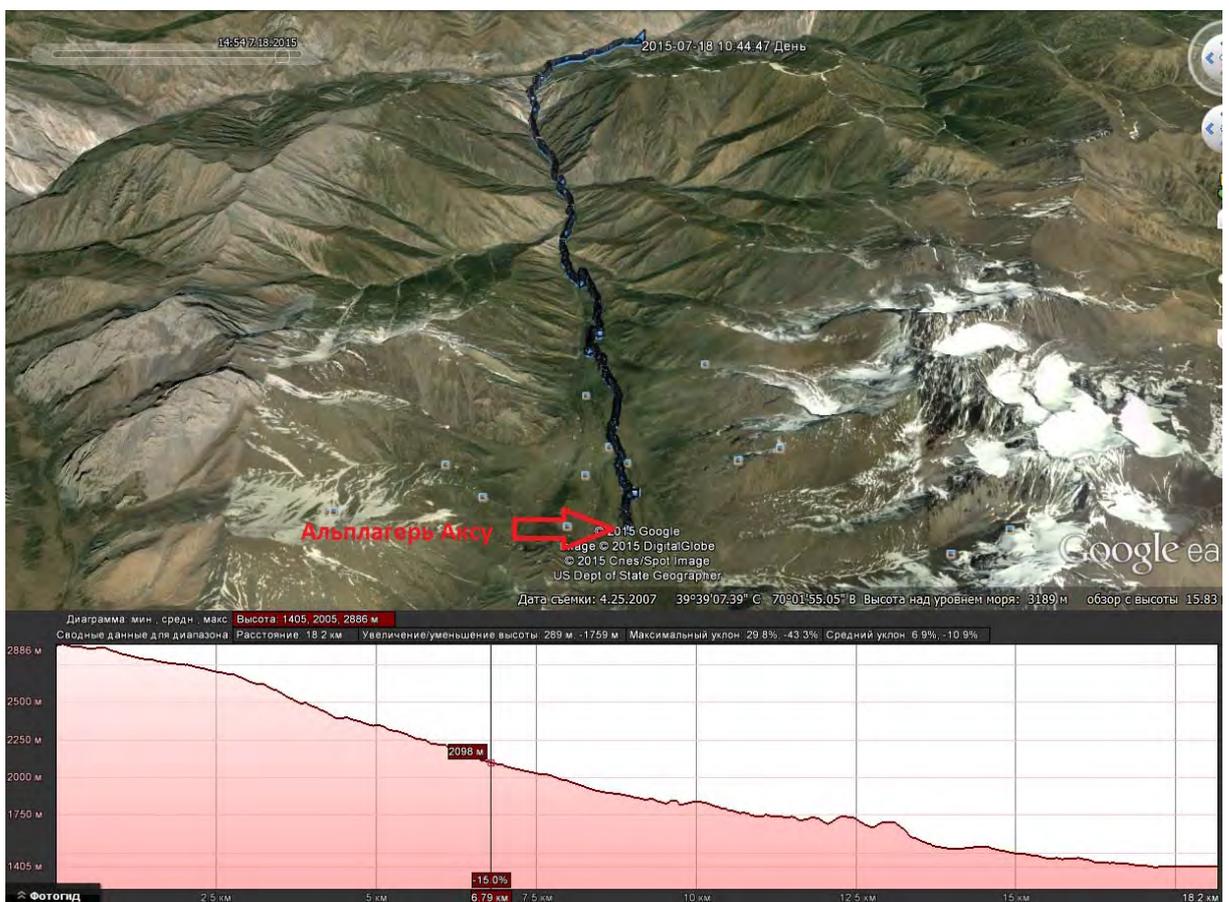


Фото 154. Трек пути от а/л «Алай» в селение Узгарыш

## 9. Выводы и рекомендации.

Пройден маршрут 6 к. сл. по Туркестанскому хребту Памиро-Алая. Маршрут охватывал три наиболее значительных массива, Ашатскую стену, район п. Аксу – п. Блока и Каравшина. Технически маршрут получился очень интересным, разнообразным и достаточно насыщенным, несмотря на то что не все задуманное удалось пройти. Кроме того, маршрут получился весьма напряженным физически, почти 4 недели активной части. Некоторые участки проходились в режиме первопрохождения. Сведения по многим перевалам и долинам, хоженным ранее, изрядно устарели, или отсутствовали вовсе. Было совершено первопрохождение двух технически сложных перевалов, Ашатской щели и пер. Тро-Блок II, соответственно 3Б и 3А к. тр. На маршруте удалось вплотную познакомиться с местными гранитными скалами, поработать на них. Надо отметить, что технически подобный рельеф довольно непривычен для туристов, техника прохождения гранитов отличается от таковой на известняках, порой в сложную сторону. Однако, рельеф достаточно разнообразен для передвижения и организации надежной страховки. Вопреки рекомендациям, ни скай-хуков, ни лесенок, ни шлямбуров не потребовалось. Ростовский альпинист и фанат района Ашат Юрий Кошеленко (лауреат Piolet d'Or, *a propos*) прямым текстом нам сказал, что если есть снег и лед наверху, то и рельеф должен быть (речь шла о пер. Урям, в частности). Все его рекомендации полностью оправдались, рельефа везде более чем достаточно, просто он крутой и сложный. Создалось впечатление, что технически перевалы здесь сложнее *аналогичных скальных*, чем, скажем, в Фанских горах. С другой стороны, маршруты на гранитах показались нам куда безопаснее с точки зрения камнепадов, чем на известняках и сланцах.

Кроме этого, следует отметить, что верхние цирки ледников здесь находятся на существенной высоте (около 4000 м), а нитку маршрута можно без труда построить без спуска в долины. В этом случае следует предусмотреть грамотную акклиматизацию перед выходом на подобный участок маршрута, иначе маршрут получается излишне утомительным.

В целом, район нам очень понравился. Он таит в себе еще много нераскрытых возможностей в плане первопрохождений, в том числе технически сложных. Технические препятствия на гранитных массивах района могут составить изюминку любого горного путешествия.

## 10. Меры безопасности на маршруте.

Отдельно хотелось бы написать несколько слов о мерах безопасности на маршруте.

1. Наше святое убеждение, что первое и главное, это адекватная подготовка участников к выбранному маршруту. Костяк группы много лет занимается скалолазанием, регулярно выезжает на скалы (Крым, Греция, Турция, Италия), где лазает как спортивные, так и «трэдовые» маршруты. В течение всего года посещает скалодромы с искусственным рельефом, работает со снаряжением.
2. Для страховки нами использовалось только сертифицированное снаряжение, для страховки лидера только сертифицированные *как одинарные* динамические веревки. Статические веревки использовались только для перильной страховки.
3. Большое внимание уделялось выбору маршрута движение, особенно на сложном рельефе. Приоритетом была именно безопасность, а не простота или информация из описаний прошлых лет. Все новые пути проходились после тщательной визуальной оценки и в подходящее время суток. Как результат, сложный маршрут был пройден без каких-либо травм у участников.

## 11. Литература

1. О. Г. Чхетиани. Отчеты о горных походах III, IV к. сл. 1990, 1991 г.  
<http://www.mountain.ru/mkk/biblio/pamir/Chetiani/turkestan/vvedtnie.shtml>
2. Библиотека МГЦТК, № 5508. Отчет на <http://tlib.ru/>, #5508.
3. Ю. Н. Братков. Отчет о горном походе IV к. сл. 1991 г., библиотека МГЦТК, № 7367. Отчет на <http://tlib.ru/>, #7367.
4. В. В. Черников. Отчет о горном походе V к. сл. 1994 г. Отчет на <http://tlib.ru/>, #331-TLIB.
5. М. Г. Киреев. Отчет о горном походе VI к. сл. 1997 г. Отчет на <http://tlib.ru/>, #314-TLIB.
6. С. Е. Айсин. Отчет о горном походе V к. сл. 1998 г. Отчет на <http://tlib.ru/>, #307-TLIB.
7. А. В. Ковалев. Отчет о горном походе V к. сл. 1998 г. Отчет на <http://tlib.ru/>, #294-TLIB.
8. П. В. Рыкалов. Отчет о горном походе VI к. сл. 2007 г. Отчет на <http://tlib.ru/>, #7498
9. В. Э. Кодыш. Отчет о горном походе VI к. сл. 2007 г. Отчет на <http://tlib.ru/>, #6388
10. Обзор района Ю. Кошеленко «Сабах для любителей энтропии»  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=6826](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6826)
11. Ю. Кошеленко, 2013. Аргонавты, новая линия на Сабах и назвался парусом - Будь  
Им: [http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=6325](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6325)

