

Отчет

о горном туристском
(вид туризма)
спортивном походе четвертой категории сложности
по Памиро-Алаю (Фанские горы и Гиссарский хребет)
(географический район)
совершенном с 03 августа 2010 г. по 25 августа 2010 г.

Маршрутная книжка № 53-10

Руководитель группы Моянская Татьяна Валериевна
(Ф. И. О.)

Адрес руководителя: Киев, ул. М.Житомирская, д.5 кв.48, тел 295-51-15,
mojanskaya@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК

Штамп МКК

Оглавление

1	Справочные данные про туристский спортивный поход.....	3
1.1	Параметры похода.....	3
1.2	Выпускающая организация.....	3
1.3	Характеристика района проведения похода.....	3
1.4	Подробная нитка маршрута.....	4
1.5	Данные про участников.....	4
2	Организация туристского спортивного похода.....	5
2.1	Общая идея похода.....	5
2.2	Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.....	5
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	6
	Заявленная нитка похода 4 к.с. по Памиро-Алаю:.....	6
	Запасные варианты:.....	6
	Аварийные выходы из маршрута:.....	6
	Изменения маршрута и его причины.....	7
	Сведения про прохождение маршрута каждым участником.....	7
3	График движения и технический отчет.....	8
3.1	График движения.....	8
3.2	Высотный профиль похода.....	20
3.3	Техническое описание прохождения маршрута.....	21
	3.3.1. к.Джиджикруд – р.Обишир.....	21
	3.3.2. Перевал Обишир (1Б, 3762м).....	21
	3.3.3. Перевал Замок (2А, 3994м).....	30
	3.3.4. Перевал Четырех (1Б, 4048м).....	32
	3.3.5. Перевал Стажерский (2А, 4508м).....	41
	3.3.6. Перевал Бузговат Восточный (н/к, 3213м).....	48
	3.3.7. Перевал Бузговат Западный (н/к, 3222м).....	49
	3.3.8. р.Серидево – т/с Тепа.....	50
	3.3.9. Перевал Седло Ганзы (2Б, 4448м).....	56
	3.3.10. Пик Большая Ганза (2Б, 5306м) радиально.....	62
	3.3.11. Перевал Гусева-Мухина Восточный (2Б, 4532м).....	63
	3.3.12. Перевал Седло Бодхоны (2Б, 4611м).....	70
	3.3.13. Перевал Чимтарга (1Б, 4740м).....	78
	3.3.14. Радиальное восхождение на п.Чимтарга (2Б, 5489м).....	84
	3.3.15. Река Правый Зиндон – слияние р.Тавасанг и Сарымат.....	90
	3.3.16. Перевал Тавасанг (н/к, 3306м).....	91
3.4	Технические препятствия.....	101
3.5	Картографический материал.....	102
4	Выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	103
5	Приложения.....	107
5.1	Личное и личное специальное снаряжение.....	107
5.2	Перечень общественного и общественного специального снаряжения.....	108
	Перечень общественного снаряжения (без учета разделения на заброски).....	108
	Перечень общественного специального снаряжения (без учета разделения на заброски).....	109
5.3	Состав ремонтного набора.....	110
	Анализ поломок в походе и способы их устранения.....	110
5.4	Состав общественной аптечки.....	111
	Анализ заболеваемости участников и их лечение.....	114
5.5	Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю.....	115
	Бивачное.....	115
	Кухня 115	
	Специальное.....	116
	Аудио, видеотехника, телефон, GPS.....	116
5.6	Перечень продуктов, рацион питания и их вес.....	117
	Рацион питания группы по дням.....	117
	Состав компотов.....	118
	Нормы продуктов, используемые при приготовлении.....	118
	Замечания к раскладке.....	119
5.7	Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж., жен.).....	119

5.8	Смета затрат на поход.....	119
5.9	Туроператоры, спутниковая связь, страховка.....	120
5.10	Характеристики особенностей материального обеспечения.....	121
	Шатер 121	
	Автоклав	122
5.11	Список литературы, использованной при подготовке.....	122
	Книги и классификаторы	122
	Отчеты	122
	Фотоальбомы и рассказы	123
	Сайты 123	
5.12	Перевальные записки	124
5.13	Диск с видео- и фотоматериалами	131

1 Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1 Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Срок проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Четвертая	177,23	23	22	03.08 – 25.08.2010

Маршрутная книжка № 53-10

Численность группы: 5 человек

Руководитель: Моянская Т.В.

1.2 Выпускающая организация

Киевская городская Маршрутно-Квалификационная Комиссия

1.3 Характеристика района проведения похода

Фанские горы относятся к горной системе Памиро-Алая. Западная часть Памиро-Алая состоит из трех параллельно протянувшихся с запада на восток хребтов: Туркестанский, Зеравшанский и Гиссарский (с севера на юг). Компактный относительно высокий район Фанских гор расположен между Зеравшанским и Гиссарским хребтами (иногда Фаны относят к отрогам первого). Высочайшие вершины района поднимаются выше отметки 5000м: Чимтарга (5489м), Большая Ганза (5307), Бодхона (5152), Энергия (5120), Мирали (5106).

Фанские горы являются достаточно молодыми горами, в связи с чем в районе большое количество скальных стен и склонов, очень много массивных осыпей, часто крутых и «живых». Перепады высот между вершинами и дном долин могут достигают 2 км и более.

Особенностью Фанских гор являются многочисленные каскады разноцветных озер — Маргузорские, Алаудинские, Куликалонские, Мутные, Алло, а также Искандеркуль — самое большое озеро Памиро-Алая. В связи с множеством осыпных завалов на ряде рек имеются протяженные участки, где реки уходят под камни и становятся недоступными — об этой особенности нужно помнить при планировании и прохождении походов.

Климат Фанских гор резко-континентальный, с холодной зимой и жарким сухим летом. Особенности климата также обусловлены положением между широтно-ориентированными хребтами: массивы облаков задерживаются как с юга Гиссарским хребтом, так и с севера Туркестанским и Зеравшанским. Поэтому количество осадков непосредственно в Фанах существенно меньше, чем в окрестностях. Продолжительной непогоды здесь практически не бывает.

Растительность Фанских гор очень сильно отличается от других горных районов, определяется климатом и вертикальным зонированием. На высотах до 2200 — 2500м в поймах рек и на орошаемых землях кишлаков растут деревья и рощи (березы, ивы, тополя и др.), многочисленны заросли кустарников (рябина, шиповник, барбарис, дикая вишня, эфедра и др.). Выше в ряде долин расположены обширные «леса» арчи — древовидного можжевельника. На высотах до 3000 — 3200м преобладают альпийские луга, которые уже к середине лета представляют собой выжженные и вытопанные склоны.

Животный мир Фан достаточно богат. В лесах и долинах обитают медведи, кабаны, волки, выше по ущельям водятся снежные барсы. Травоядные представлены дикими горными козлами и архарами, а также стадами баранов, коров и ишаков, которых на верхних пастбищах пасут местные жители. Распространены зайцы, сурки, пищухи и другие грызуны. Хищные птицы представлены орлами, ястребами и грифами, также живут здесь воробьи, ласточки, галки, достаточно редкие удоны и улары, множество других пернатых.

Долины района заселены достаточно плотно по таджикским меркам. Большая часть мужчин по-прежнему на заработках в Москве, либо пасут скот на верхних пастбищах. Старшее поколение в большинстве владеет русским языком, также как и часть подростков, изучающих его в школе. Дети и женщины, особенно в отдаленных кошах, по-русски не говорят вообще. Все жители очень доброжелательны и гостеприимны — всегда с радостью угостят айраном, молоком и лепешкой.

Туристские возможности района позволяют проводить спортивные походы любой категории сложности от 1 до 6, а также альпинистские мероприятия любого уровня. Исчерпывающее описание Фанских гор с туристских и альпинистских позиций сделано А. Джулием в виде серии статей на mountain.ru: http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1044

1.4 Подробная нитка маршрута

к.Зеравшан (Джиджикруд) – пер. Обишир (1Б, 3762) – р.Майхура – р. Якарча – пер. Замок (2А, 3994) – р. Сиама – пер. Четырех (1Б, 4048) – р. Кадамташ – пер. Стажерский (2А, 4508) – р. Обисафед – пер. Бузговат Восточный (н/к, 3222) – пер. Бузговат Западный (н/к, 3213) – оз. Искандеркуль – р. Арх – р. Сувтор – (пер. Седло Ганзы (2Б, 4448) – пер. Гусева-Мухина Восточный (2Б, 4532)) (связка) – п. Б.Ганза (2Б, 5306) рад. – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4611) – оз. Мутные – пер. Чимтарга (1Б, 4740) – р. Правый Зиндон – п. Чимтарга (2Б, 5489) рад. – оз. Б. Алло – оз. М. Алло – р. Арчимайдан – р. Сарымат – пер. Тавасанг (н/к, 3306) – к. Пасруд

1.5 Данные про участников

	Ф.И.О.	Год рожд	Опыт	Должность в походе	Контактная информация
	Моянская Татьяна Валериевна	1981	4У Кичик- Алай ЗР Ц.Кавказ Альп. 3Б (Крым)	Руководитель, фотограф	Moyanskaya@gmail.com
	Данилова Антонина Павловна	1979	3У, Тянь- Шань Альп. 2Б (Крым)	Медик	antonina_d@ukr.net
	Данилов Сергей Евгеньевич	1978	3У, Тянь- Шань ЗР, С.Тянь- Шань Альп. 2Б (Крым)	Координатор, зав.хоз	dandy1988@ukr.net
	Ляпун Тарас Александрович	1989	2У Ц.Кавказ Альп. 2Б (Крым)	Костровой, Летописец	lyapun@email.ua
	Магомедов Алексей Борисович	1981	2У (2А) Алтай Альп. 2Б (Крым)	Ремонтник, Зав.Снар.	silentor@rambler.ru

2 Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Общей идеей похода при планировании был девиз «Пройти как можно интересней, увидеть как можно больше, охватить максимум целей всех участников при соблюдении максимально возможной безопасности».

Выбор района похода был обусловлен желанием пройти поход в теплом и красивом с точки зрения природных достопримечательностей месте. Фанские горы с огромным количеством каскадов потрясающих горных озер и достаточно теплым климатом полностью удовлетворяют этому.

Конечно, поход планировался и как обучающий. Для всех участников это первый поход 4 к.с., а для руководителя похода – первое руководство походом этой категории сложности. Планировалось повысить умение и опыт группы при работе на скальном рельефе. В Фанских горах препятствия, в основном, скальные и скально-ледовые, что полностью удовлетворяет поставленным целям. А благодаря запланированным радиальным восхождениям на пики Б.Ганза и Чимтарга поднимается и высотный опыт участников группы.

Фаны – достаточно населенный район, поэтому в случае возникновения в группе каких-либо проблем можно в течение 1-2-х суток выйти к какому-либо поселению. Этот момент расценивался как дополнение к обеспечению безопасности в походе.

Для трети группы этот поход представляет собой первое знакомство с Азией, поэтому хотелось, чтобы поход запомнился им, да и всем остальным еще и как прикосновение к абсолютно другой культуре, возможность увидеть интереснейшие памятники истории – эту цель полностью удовлетворяли запланированные экскурсии по двум городам-жемчужинам Средней Азии – Самарканду и Бухаре.

В процессе подготовки возникла дополнительная цель: сделать фотографии и паспорта перевалов для перевалов Обишир, Замок (2А) и Яккарча. Информация о прохождении перевалов Обишир и Яккарча в общедоступных источниках отсутствует, а информация о перевале Замок (2А), не путать с перевалом Замок (3Б)(!), обнаружена только в виде схемы в книге Согрина С.Н. «Памиро-Алайские маршруты»[1] в контексте восхождения на вершину Медвежий Замок. Поскольку данные перевалы очень логично вписывались в нитку маршрута, было решено идти именно через них, чтобы заодно убрать эти белые пятна в описаниях перевалов Фанских гор.

В течение подготовки к походу группа отрабатывала проведение спас.работ на рельефе различной крутизны, провела выезды на скалы (Крым (Форосский Кант, маршруты до 2Б включительно), Деныши, Коростышев), занималась ледолазанием и организацией работы на ледовом рельефе (зимний выезд в Каменец-Подольский). Также были проведены теоретические и практические занятия по медицине, пройден практический курс оказания ПМП в Службе Красного Креста с получением соответствующего сертификата.

Сам запланированный маршрут можно разделить на 3 части. Первая часть – от старта до оз. Искандеркуль – технически несложные перевалы с последующим хорошим сбросом высоты позволили построить правильную пилу акклиматизации с постепенным набором высоты препятствий и увеличением высоты ночевки. Вторая часть маршрута – от оз. Искандеркуль до оз. Мутное – наиболее насыщена сложными техническими препятствиями. Такая нитка позволяет акклиматизировавшейся, но еще не уставшей группе (по факту – находящейся в максимальной походной форме) легко пройти интересные и сложные препятствия, получая от них удовольствие. Третья часть маршрута – от оз. Мутное до Маргузорских озер, – это путешествие по красивейшим долинам Фан, украшенное восхождением на высшую точку Фанских гор – Чимтаргу, и окончанием похода на Маргузорских озерах.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода

В Таджикистан можно попасть двумя путями – на самолете и на поезде. Вариант поезда группой не рассматривался в виду очень длительного времени на добирание, а также сложностей при пересечении большого количества границ.

Лететь можно в Таджикистан или в Узбекистан с последующим пересечением границы Узбекистан-Таджикистан. В Таджикистане лететь можно в Душанбе или Худжанд, в Узбекистане удобней всего лететь в Ташкент или Самарканд.

Душанбе был снят с рассмотрения из-за нежелания заезжать в район похода через Анзобский

тоннель или Анзобский перевал в связи с достаточно частыми несчастными случаями на этой дороге (падение машин в Ягноб, застревание в тоннеле с крайне плохой вентиляцией).

Дорога от Ташкента до границы занимает гораздо больше времени, а также в городе отсутствует удобная перевалочная база – пришлось бы снимать комнаты в мини-отелях.

Нами был выбран вариант перелета в Самарканд, хотя его стоимость и не была самой дешевой. Решение было обусловлено рядом причин. В Самарканде находится база «Артуч-Самаркандский», которую очень удобно использовать как базу при приезде и отъезде, достаточно близко расположен КПП Узбекистан-Таджикистан. Ну и конечно сам Самарканд – город, внесенный в список ЮНЕСКО «Мировое наследие». Город с уникальной историей, потрясающими памятниками архитектуры и культуры, сердце Великого Шелкового Пути. Иметь возможность посмотреть уникальный памятник истории и не воспользоваться этим – просто преступление.

В качестве точки начала маршрута был выбран кишлак Зеравшан. До него возможно доехать на машине, завезя по дороге заброску к озеру Искандеркуль (кишлак Сарытаг или Канчоч). Выше по долине расположен перевал Обишир (1Б), прохождение которого позволит зайти в район Гиссарского хребта без использования заезда через Анзобский тоннель или Анзобский перевал. Выбор Гиссарского хребта в качестве акклиматизационного был сделан из-за нежелания топтаться по н/к-1А перевалам в районе т/б Вертикаль-Алаудин и нарезать там кольца. В пользу нашего варианта маршрута также говорила и небольшая средняя высота перевалов этого района.

В качестве точки окончания маршрута был выбран кишлак Пасруд на оз. Нофин каскада Маргузорских озер. Из Пасруда очень удобно возвращаться в Самарканд, т.к. дорога занимает достаточно мало времени по сравнению с выездами от Алаудинских озер или от оз. Искандеркуль (двух других чаще всего используемых точек для окончания маршрутов по Фанским горам). Также в конце похода группа получает возможность пройти озера каскада Алло, некатегорийный перевал Тавасанг и закончить маршрут на красивейших озерах Фанских гор – Маргузорских.

Выбор таких точек в качестве начала и конца маршрута также позволил сделать маршрут линейным, без использования колец.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода 4 к.с. по Памиро-Алаю:

к.Зеравшан (Джиджикруд) – пер.Обишир (1Б, 3762) – р.Майхура – р. Якарча – пер. Замок (2А, 3994) – р.Сиам – пер. Четырех (1Б, 4048) – р. Кадамташ – пер. Стажерский (2А, 4508) – р.Обисафед – пер.Бузговат Восточный (н/к, 3222) – пер.Бузговат Западный (н/к, 3213) – оз.Искандеркуль – р.Арх – р.Сувтор – (пер.Седло Ганзы (2Б, 4448) – пер. Гусева-Мухина Восточный (2Б, 4532)) (связка) – п.Б.Ганза (2Б, 5306) рад. – пер.Седло Бодхоны (2Б, 4611) – оз. Мутные – пер.Чимтарга (1Б, 4740) – р.Правый Зиндон – п.Чимтарга (2Б, 5489) рад. – оз.Б. Алло – оз.М. Алло – р. Арчимайдан – р. Сарымат – пер.Тавасанг (н/к, 3306) – к.Пасруд

Запасные варианты:

1. Вместо пер.Замок (2А) – пер.Якарча (1Б)
2. Вместо пер.Четырех (1Б) – пер.Корона Сиамы (2А)
3. Отмена восхождения на Большую Ганзу
4. пер.Яшмовый З. (2А), Яшмовый В.(2Б) вместо связки пер.Седло Ганзы – пер.Гусева-Мухина и пер.Седло Бодхоны
5. Отмена восхождения на п.Чимтарга
6. Финиш в к.Газза, к.Вору.

Аварийные выходы из маршрута:

1. пер.Обишир – дол. р.Обишир, дол.р.Майхура
2. дол.р. Майхура – летовки Уштурбутта, метеостанция, к.Камадон
3. пер.Замок, Якарча – летовки Уштурбутта, метеостанция, к.Камадон, а/л Варзоб
4. пер.Четырех, пер.Корона Сиамы – дол. р.Сиам
5. пер.Стажерский – т/б Искандеркуль (т/б Варзоб) через дол. р. Обисафед, дол. р. Сиам через пер.Четырех
6. дол.р.Арх, пер. Седло Ганзы – к.Сарытаг
7. пер.Гусева-Мухина – летовки дол. р.Имат
8. пер.Седло Бодхоны – летовки дол. р.Имат, а/л Вертикаль-Алаудин
9. пер.Чимтарга – а/л Вертикаль-Алаудин, к.Хуморигунт

10. п.Чимтарга – к.Хуморигунт, к.Вору, к.Газза

11. пер.Тавасанг – к.Тавасанг, к.Хуморигунт

Изменения маршрута и его причины

Пройденная нитка похода 4к.с. по Памиро-Алаю:

Пройденный маршрут соответствует заявленному, изменений маршрута не было.

Сведения про прохождение маршрута каждым участником

Ф.И.О.	Сведения о прохождении
Моянская Татьяна Валериевна	Маршрут пройден полностью.
Данилов Сергей Евгеньевич	Маршрут пройден полностью.
Данилова Антонина Павловна	Маршрут пройден полностью.
Ляпун Тарас Александрович	Маршрут пройден полностью.
Магомедов Алексей Борисович	Маршрут пройден полностью.

3 График движения и технический отчет

3.1 График движения

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
1 день 3/08	1.1	К.Джиджикруд (Зеравшан) – р.Обишир	19:30–19:45	+17м 1,67 км	Пасмурно, мелкий дождь	Грунтовая автомобильная дорога по левому берегу** р.Обишир. Переходим по мосту на правый берег, где на ровных травянистых площадках выше небольшой землянки становимся на ночевку.	* - отсчёт времени ведётся от начала участка; ** - право и лево в отчёте указывается в орографическом смысле, кроме мест, отмеченных примечаниями
		Всего	0ч 15мин	1,67 км, +17 м			
2 день 4/08	2.1	м.н.*** – первый моренный вал перед северо-зап. отрогом п.3978	8:30–9:20 9:30–10:30 10:40–11:30 11:55–12:45 12:55–13:30 16:30–17:15	+737 м 3,7 км	Пасмурно, мелкий дождь	Грунтовая дорога по левому берегу р.Обишир, выше поселка Джиджикруд переходящая в тропу. Набитая тропа до летовок напротив п.3647, далее скотопрогонная тропа вдоль берега до верхних пастбищ напротив п.3630. После верхних пастбищ движение без тропы среднеосыпному склону и осыпным промоинам русла Обишира до площадок перед северо-зап.отрогом п.3978 на первом по ходу моренном валу.	*** - место ночевки
		Всего	4ч 50мин	3,7 км, +737 м			

Дата, день пути	№ участка а пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
3 день 5/08	3.1	м.н. – пер. Обишир (1Б, 3762м)	7:10–7:55 8:10–9:00 9:15–9:55 10:25–11:20	+612м 6,49 км	Пасмурно	Тропа вдоль правого берега реки Обишир до начала моренных валов. Поднимаясь по травянисто-осыпным склонам в перевальный цирк пер.Обишир, переходим вброд 2 левых притока р.Обишир. Ледник цирка закрытый, видимых трещин нет. Перевальный взлет – снежник, крутизной до 45°, 100м.	
	3.2	пер. Обишир (1Б, 3762м) – р. Майхура	12:30–13:00 13:05–14:20 14:20–17:35 17:50–18:25	-1321 м 2,97 км	Переменная облачность	Спуск с перевала – сначала осыпной склон крутизной 15-20°. Через 200м спуска крутизна увеличивается до 30-35°, входим в каньон. По дну течет ручей. Проходим 3 скальных сброса высотой до 7м. После выхода из каньона крутизна склона уменьшается до 15°. Без тропы по травянисто-осыпному склону спуск до грунтовой дороги в точке слияния р.Майхура с ее притоком.	
		Всего	8ч 45 мин	9,46 км +612 м -1321 м			
4 день 6/08	4.1	м.н. – р. Якарча	7:30–8:20 8:40–9:20 9:30–10:15 10:35–11:25 11:50–12:40 12:50–13:25 15:40–16:25 16:50–17:25	+1187м 11,07 км	Пасмурно	Грунтовая дорога до слияния р.Майхура и р.Якарча. Переход по мосту и камням на правый берег р.Якарча. Набитая тропа вдоль трубы водозабора, после водозабора – исчезающая овечья тропа до подъема в верхнюю часть долины, напротив северо-западного отрога п.4008. Травянисто-осыпной склон (до 45°) до небольшого выполаживания в каньоне, далее крупноблочная осыпь до верхних пастбищ напротив п.4180.	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
						От верхних пастбищ подъем по травянисто-осыпному склону левого борта долины на ее верхнюю ступень, далее без тропы до морены лед. Якарча.	
		Всего	5 ч 50 мин	11,07 км +1187 м			
5 день 7/08	5.1	м.н. – пер. Замок (2А, 3994м)	7:10–7:50 8:15–13:45	+366м 1,44 км	Солнечно	Крупноблочная морена, снежно-ледовый склон на подъем крутизной до 15°, движение в кошках с самостраховкой ледорубом. Перед началом подъемного кулуара крутизна возрастает до 25-30°, проходим бергшруд, движение в связках. Перевальный взлет – снежно-ледовый склон средней крутизной 50°, наводим 3 веревки по 50м перил. На второй веревке участок до 15 м длинной крутизной 55°, третья веревка в последней трети (около 20м) идет по скалам и мелкой осыпи.	
	5.2	пер. Замок (2А, 3994м) – р. Сиама	14:35–17:00 17:10–18:00 18:20–19:00 19:20–20:00	-783м 1,94 км	Туман	Спуск по бараньим лбам, притрушенным осыпью. Первая веревка – разрушенные скалы до 65°, вторая – крутизна 30° с отдельными участками до 45°, залитые лбы с мелкой осыпью. Третья веревка – 30 м до выполаживания склона. Далее по мелкой осыпи и травянистому склону спуск до начала ручья, перед входом ручья в каньон поднимаемся на борт кулуара, переходим в соседний распадок. Спуск по травянистому склону и неявным тропинкам сурков в долину реки Сиама.	
		Всего	9 ч 45 мин	3,38 км +366 м			

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
				-783 м			
6 день 8/08	6.1	м.н. – пер. Четырех (1Б, 4048м)	7:25–8:20 8:45–9:45 10:05–11:10 11:35–12:10 12:25–13:10	+837м 3,98 км	Солнечно	Набор высоты вдоль левого берега р. Сиама по травянистым моренным холмам без тропы до морены. Переход вброд по камням рукава р.Сиама, далее по моренному гребень, маркированный турами до начала ледника. Открытый ледник с моренными выходами до перевального взлета. Перевальный взлет – снежный склон крутизной до 30°, 150м.	
	6.2	пер. Четырех (1Б, 4048м) – р. Кадамташ	14:50–15:20	-125м 1,23 км	Переменная облачность	Снежный склон крутизной до 20° с выходами среднеблочной осыпи до оз.Кадамташ. Переходим по камням р.Кадамташ. Ночевка на осыпных площадках восточного отрога Гиссарского хребта между пер.Одесса и Стажерский.	
		Всего	4 ч 40 мин	5,21 км +837 м -125 м			
7 день 9/08	7.1	м.н. – пер. Стажерский (2А, 4508м)	7:00–8:00 8:20–13:20 13:30–16:30	+585м 1,82 км	Солнечно	Подъем по мелкоосыпному склону (до 30°) в цирк перевала. Траверс в связках по закрытому леднику до подъемного кулуара. Кулуар снежно-ледовый. Первая веревка – крутизна 45-50°, вторая веревка – 50°, с прохождением ледового выхода (55°, 3 м). Прорубаем карниз высотой 3м, перила (4м) через карниз до выхода на седловину перевала.	
		Всего	9 ч	1,82 км +585 м			

Дата, день пути	№ участка а пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
8 день 10/08	8.1	м.н. – р.Обисафед	7:35–8:40 9:00–10:45 11:05–11:55 12:10–13:00 15:15–16:05 16:20–17:00	-1412м 11,85 км	Солнечно, переменная облачность	Спуск по пологому снежному склону (25°) до скальных выходов. По полкам бараньих лбов спускаемся на ледник. По пологому открытому леднику без связок до отрога п.4640 и нунатака. Крутизна склона увеличивается до 40°, наводим 1 веревку перил и спускаемся на окончечную морену ледника Сафедоб. Крупноблочная морена до моренного вала. После спуска с моренного вала козы тропы до хороших травянистых площадок напротив п. 3457.	
		Всего	6 ч	11,85 км -1412 м			
9 день 11/08	9.1	м.н. – пер.Бузговат В. (н/к, 3222м) – пер.Бузговат З. (н/к, 3213м) – к. Канчоч	7:30–8:10 8:20–9:10 9:30–10:20 10:25–11:15 11:30–12:15 12:30–12:50 14:10–15:30 16:00–17:05	-115м +241м -144м +135м -1002м +208м 19,83 км	Солнечно	Тропа по левому берегу р.Обисафед. Не доходя слияния р.Обисафед и р.Хазормеч переходим по мостику на левый берег. До седловины перевала Бузговат В. скотопрогонная тропа. От седловины Бузговат В. до седловины Бузговат З. – скотопрогонная тропа. Спуск в дол. р.Серидево – набитая тропа. Спуск из дол.Серидево до оз.Искандеркуль – тур.тропа по правому берегу р.Серидево. После разливов оз.Искандеркуль – автомобильная грунтовая дорога до пос.Канчоч.	
		Всего	6 ч 40 мин	19,83 км +584 м -1261 м			
10 день 12/08	10.1	м.н. – т/с Тепа	9:00–9:40 10:00–10:50 11:15–11:50	-8м +535м 19,59 км	Солнечно	Автомобильная дорога до Сарытага. Переходим по новопостроенному мосту на левый берег р.Арх. По хорошей тропе	

Дата, день пути	№ участка а пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
			14:20–15:10 15:30–16:15 16:35–17:00			идем до поляны Тепа, где можно стать на ночевку. Переходили р.Арх напротив п.3791 на правый берег, напротив п.3705 по мостику вернулись обратно на левый берег. Р.Биоб перешли по камням. Летовка Биоб не обнаружена.	
		Всего	4 ч 5 мин	19,59 км +535 м -8 м			
11 день 13/08	11.1	М.н. – р. Сувтор	6:55–7:40 8:00–8:30 8:50–9:25 9:55–10:40 11:10–11:40 11:50-12:35	+1023м 4,47 км	Пасмурно, дождь	От стоянки тропа до р. Сувтор. Далее по левому ор.берегу р.Сувтор по неявно выраженной тур.тропе до начала морены. По средней морене без тропы, переходя несколько раз р.Сувтор по камням до стоянки под большими валунами в нижнем цирке перевалов Седло Ганзы и Кальгаспорный.	
		Всего	3 ч 50 мин	4,47 км +1023 м			
12 день 14/08	12.1	М.н. – пер. Седло Ганзы (2Б, 4448м)	7:20–7:40 7:50–13:20 13:50–14:30 15:40–16:50	+479м 1,41 км	Переменная облачность	Морена до начала скал, на скалах 1-я веревка – крутизна до 45°, вторая веревка – 40-45°, третья – средняя крутизна 45°, участок 10м – крутизна 60°-65°. Далее движение по плитам (крутизна 10°) до увеличения крутизны до 25°. Наводим 1 веревку перил до выхода в верхний цирк. Переходим по камням на левый берег ручья-истока р.Сувтор. Подъем по средней и мелкой осыпи со снежниками крутизной до 25° на седловину перевала.	
		Всего	7 ч 40 мин	1,41 км +479 м			
13 день	13.1	М.н. –	5:50–7:05	+858 м	Переменная	Осыпь до начала снежно-ледового склона.	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
15/08		в.Большая Ганза (2Б, 5306) рад.	7:15–7:45 8:00–12:15 13:00–18:00	2 км -858 м 2 км	облачность	<p>Одеваем кошки. Первый снежно-ледовый взлет крутизной до 40°, самостраховка ледорубом. Возле начала второго взлета трещины (крутизна до 45°) связываемся, движение в связках с одновременной страховкой. Далее по закрытому леднику с трещинами в обход мульды до начала вершинного (третьего) взлета. Вершинный взлет: в нижней части снег с кальгаспорами, средняя часть – сфирнованный снег, лежащий на скалах, верхняя часть – снег. Первый участок проходим в связках, второй и третий – наводим в сумме 2 веревки перил. Далее по осыпи и разрушенным скалам выход на вершинную башню высотой около 10м.</p> <p>Спуск по пути подъема. Наводим 5 веревок перил до первого выполаживания, второй участок проходим в связках с одновременной страховкой. На последнем участке спуска двигаемся на три такта, в нижней части при выходе на лед организуем ледобурную дорожку.</p>	
		Всего	11 ч	2 км +858 м -858 м			
14 день 16/08	14.1	М.н. – пер. Гусева-Мухина В. (2Б, 4532м)	8:25–9:10	+84 м 1,18 км	Солнечно	Тропа по осыпи в обход скального жандарма, затем по гребню до седловины перевала.	
	14.2	пер. Гусева Мухина В. (2Б,	9:45–15:55	-452 м 0,91 км	Солнечно	Спуск по снежному склону, при увеличении крутизны до 25°-30°	

Дата, день пути	№ участка а пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
		4532м) – лед. Сурхоб				организовываем станцию и наводим перила. Всего на спуск наведено 7 веревок перил при крутизне склона до 45° на отдельных участках. Далее склон выполаживается, движение в связках по закрытому леднику до начала морены.	
		Всего	6 ч 55 мин	2,09 км +84 м -452 м			
15 день 17/08	15.1	М.н. – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4611м)	7:20–8:30 9:00–9:40 9:55–10:55 11:30–12:50	-241м +772 м 3,43 км	Солнечно	Спускаемся по морене лед.Сурхоб до начала подъема на пер. Седло Бодхоны. Подъем без тропы по среднеблочной осыпи, перед выходом в цирк перевала крутизна склона увеличивается до 35°, склон – мелкоосыпной спрессованный конгломерат, наводим 35м перил, придерживаясь за которые выходим в цирк перевала. Перевальный взлет – снежный склон (до 40°), в верхней части подъема средняя осыпь.	
	15.2	пер. Седло Бодхоны (2Б, 4611м) – лед. Бодхона	14:00–21:30	- 618 м 0,87 км	Солнечно	300 м спуска по некрутой осыпи (до 25°) до начала скальных сбросов крутизной 75° -80°. При подходе к перегибу наводим 25м перил. На скальной стене наводим 3 веревки перил по 50м. Первая идет через водопад (он везде). Верхняя станция на камне, остальные на крючьях. Под скалами глубокий ранклюдт, дюльферяем через него сразу на ледник. Закрытый пологий ледник, движение в связках в обход трещин в средней части ледника.	

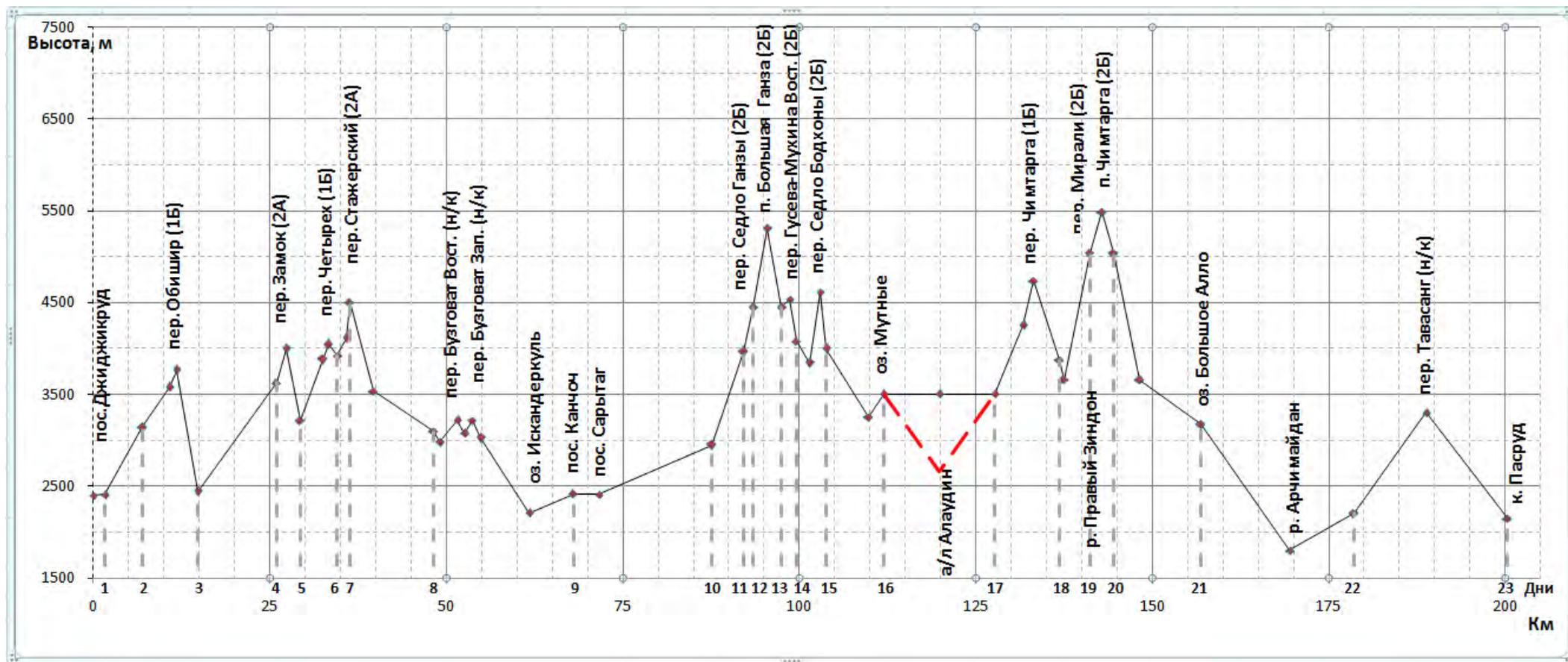
Дата, день пути	№ участка а пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
		Всего	11 ч 40 мин	4,3 км +772 м -859 м			
16 день 18/08	16.1	М.н. – оз. Мутные	9:45–10:10 12:10–13:05 13:20–14:15 14:35–15:20 15:50–16:40	-744 м +256 м 8,17 км	Солнечно	Закрытый ледник, движение в связках. Дальнейший спуск по центральной, затем по гребням левой боковой морены без тропы до моренного озера возле окончания северо-восточного гребня п.Парандас. От озера тур.тропа, маркированная турами до ур.Казнок. Хорошая тропа, маркированная турами и краской до оз.Мутные.	
		Всего	3 ч 50 мин	8,17 км +256 м -744 м			
17 день 19/08	17.1	Забор заброски в а/л Алаудин	---	---	Солнечно	Набитая тур.тропа	За заброской ходили Данилов, Магомедов, Ляпун
			0ч	0м 0км			
18 день 20/08	18.1	М.н. – пер. Чимтарга (1Б, 4740м)	7:20–8:20 8:40–9:20 9:45–10:30 10:45–11:30 11:50–12:20 12:50–13:20 13:35–14:40	+1235 м 5,45 км	Солнечно	Подъем по маркированной турами тропе до начала морены, по морене без тропы до нижних ночевок под перевалом, далее вверх без тропы до верхних ночевок. От верхних ночевок по тропе через снежники и мелко-осыпную морену выход на перевал	
	18.2	пер. Чимтарга (1Б, 4740м) – р. Правый Зиндон	16:15–17:45 18:05–18:15	-867 м 3,69 км		Спуск по тропе от северо-западной части седловины перевала сначала вниз, потом траверсом вдоль скал. Небольшой участок снежника со льдом проходим, выбивая	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
						ступени, самостраховка ледорубом. После водопада тропа резко сворачивает вниз к р. Правый Зиндон. По набитой тур.тропе идем до стоянок с ручьем.	
		Всего	8 ч 15 мин	9,14 км +1235 м -867 м			
19 день 21/08	19.1	М.н. – пер. Мирали (2Б, 5040)	7:30–8:00 8:20–8:55 9:10–9:40 10:00–10:35 12:00–12:30 12:50–13:40 14:00–15:10 15:40–17:10	-211м +1378 4,29 км	Солнечно	Набитая тропа, от начала подъема тропа, теряющаяся в осыпях до начала бараньих лбов. В верхней части бараньих лбов наводим 20м перил до верха бараньих лбов, т.к. из-за текущих ручьев они становятся скользкими. Далее закрытый ледник – движение в связках по склону крутизной до 35° до выхода на седловину перевала.	
		Всего	4 ч 50 мин	4,29 км -211м +1378 м			
20 день 22/08	20.1	М.н. – п.Чимтарга (2Б,5489) рад.	8:30–12:10 13:00–14:15 14:20–16:00	+449м -449м 1,68 км*	Солнечно	Движение к южной части седловины по насту, на подходе к скальному поясу крутизна склона увеличивается до 35°-40°, движение в связках. При прохождении скального пояса наводим 30м перил. Далее движение в связках до вершины. Спуск по пути подъема, 45м перил на спуске через скальный пояс.	* - указан километраж в одну сторону
		Всего	6 ч 35 мин	1,68 км +449м -449м			
21 день 23/08	21.1	М.н. – р.Правый Зиндон	8:15–9:00 9:25-11:30 11:50-12:40	-1378м 0 км*	Сильный ветер, туман, град, снег	Спуск в связках по закрытому леднику до бараньих лбов. Наводим 20м перил, крутизна склона до 40°, 50м спуска по	* - перевал пройден радиально,

Дата, день пути	№ участка а пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
	21.2	р.Правый Зиндон – оз. Большое Алло	12:50–13:35 16:00–17:00	-486м 8,7 км		скалам без перил, 50м дюльфера, станция на ледобурах. Дальше по некрутому (15°) леднику спуск к оконечной морене. Спуск по морене к реке Правый Зиндон. По тропе вдоль правого берега движемся до разлива реки, где переходим на левый берег и доходим до оз. Большое Алло.	километраж в зачет не идет.
		Всего	5 ч 25 мин	8,7 км -2864 м			
22 день 24/08	22.1	М.н. – слияние р.Зиндон и Сарымат	7:00–8:25 8:45 – 9:35 9:35 – 10:25 10:35–11:45 12:00–13:10	-1375м 12,57 км	Переменная облачность	Двигаемся вдоль правого берега оз.Большое Алло по турам через каменные завалы, далее тур.тропа через завалы и два прижима до появления из-под завалов р.Зиндон. После – скотопрогонная тропа с необходимостью 3 бродов (вода до колена).	
	22.2	Слияние р.Зиндон и р.Сарымат – ур.Дараванзинсой	14:50-15:40 15:50-16:40 16:50–18:00	+404м 9,12 км	Переменная облачность, кратковременный дождь	Грунтовая автомобильная дорога до слияния р.Сарымат и р.Нагнут. Переходим через автомобильный мост, дорога до к.Хуморигунт. От к.Хуморигунт по правому борту ущелья р.Сарымат набитая скотопрогонная тропа.	
		Всего	8 ч 5 мин	21,69 км -1375м +404м			
23 день 25/08	23.1	м.н. – лет.Тавасанг	6:50 – 7:40 7:50 – 8:20 8:30 – 9:25	+215м 5,96 км	Солнечно	Широкая набитая тропа до летовок Тавасанг.	
	23.2	Лет.Тавасанг – пер.Тавасанг	9:45 – 10:30 10:50–11:30	+886м 4,31 км	Солнечно, сильный	Движение по травянистому склону без тропы до скальных выходов справа по	

Дата, день пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Описание участка	Примечания
	23.3	(н/к, 3306м) Пер.Тавасанг (н/к, 3306м) – к.Пасруд	11:40–12:00 13:45–14:35 14:45–15:35 15:45-16:35 16:45-17:35 17:45-18:30	-1156 м 11,44 км	ветер	ходу распадка, далее набитая тропа до верхних летовок. От верхних летовок до перевала овечьи тропы. Набитая тропа до верхних домов к.Тиоглы, дорога по кишлаку, от нижних домов до оз.Маргузор и от оз.Маргузор до к.Пасруд – грунтовая автомобильная дорога	
		Всего	8 ч 05 мин	21,71 км +1101 м - 1156 м			
		Всего за поход		177,23 км, +13499 м -13745 м			

3.2 Высотный профиль похода



Километраж похода на графике отличается от суммарного километража похода в большую сторону, т.к. при расчете суммарного километража похода километраж радиальных выходов учитывается только в одну сторону.

Черный цвет – пройденный маршрут.

Красным цветом отмечен радиальный выход за заброской в альп. лагерь Артуц (Данилов, Магомедов и Ляпун ходили за заброской, Моянская и Данилова оставались в лагере на Маргузорских озерах).

3.3 Техническое описание прохождения маршрута

3.3.1. к.Джиджикруд – р.Обишир

День 1, 03/08/2010

Наш маршрут начинается в поселке Джиджикруд, он же Зеравшан. После строительства Анзобского тоннеля поселок значительно увеличился по-сравнению с его границами, обозначенными на картах. До слияния р.Обишир и р.Обиагоб ведет хорошая асфальтированная дорога, до верхних домов (рис.1) к.Джиджикруд по р.Обишир – грунтовая дорога. До верхних домиков доезжаем на УАЗике. Погода пасмурная, накрапывает мелкий дождик.

В 19:30 начинаем движение по хорошей грунтовой дороге вдоль левого ор.берега р.Обишир. Через полкилометра возле двухэтажного дома дорога спускается к реке. По мостику переходим на правый ор.берег и поднимаемся по дороге до резкого ее поворота на север. Здесь находятся поляны-сенокосы. Останавливаемся на ночевку на одной из них выше небольшой землянки (рис.2). Вода берется в речке.

День 2, 04/08/2010

Грунтовая дорога уходит с набором высоты на северо-восток через северный отрог основного хребта Гиссарского хребта в долину р.Обиагоб, возможно в сторону к.Хушона и Зимонг. По неявно выраженной тропинке спускаемся к реке, возвращаемся около 100м назад и переходим р.Обишир на левый ор.берег по трубе водоотвода (рис.3). По травянисто-осыпному борту русла реки поднимаемся влоб до выхода на хорошую набитую тропу (рис.4), по которой движемся с набором высоты до летовок Обишир (рис.5) расположенных напротив п.3647. Гостеприимные хозяева (рис.6) угощают творогом, рассказывают что в верховьях бродят волки.

От летовок до верхних пастбищ у подножия восточного отрога п.3875 по травянисто-каменистым моренным тропам ведет четко различимая тропа. Пастбища заканчиваются перед первым по ходу моренным валом долины. Выше пастбищ тропа отсутствует, продолжаем движение по левому ор.борту р.Обишир по галечным полям, поднимаемся на моренный вал перед первым по ходу движения северо-западным отрогом северного бокового хребта, отходящего от Основного хребта в районе п.3971 (рис.7). На ночевку становимся на морене напротив правого ор.притока р.Обишир севернее северо-западного отрога п.3978 (рис.7).

3.3.2. Перевал Обишир (1Б, 3762м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Основной хребет	Обишир	3762	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в Основном хребте Гиссарского хребта западнее перевала Анзоб, соединяет р.Обишир и р.Майхура.

GPS-координаты

N39°03,9118' E068°37,9084'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Информация не найдена. Назван по имени р.Обишир.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Сведений о первопрохождении не найдено, следов на перевале нет.

Печатный или рукописный источник сведений:

Информации по прохождению перевала у нас не было. Из снимков Google Earth можно было представить, что нас ожидает снежно-осыпной склон на подъем и осыпной склон на спуск.

Общее время прохождения: 8 часов 45 минут

Время, затраченное на подъем: 3 часов 15 минут

Время, затраченное на спуск: 5 часов 35 минут

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем с северной стороны не представляет большой сложности – это снежник крутизной до 45°-50°. Для подъема со стороны р.Обишир следует выбирать центральную или западную седловины, т.к. с восточной стороны в сторону р.Обишир висят карнизы. В менее снежный год, возможно, подъем через западные седловины будет более безопасным.

Спуск с южной стороны – средне и мелкоосыпной склон крутизной до 35° со скальными выходами и сбросами, каньоны с ручьями на дне.

Нижняя часть спуска вдоль левого притока р.Майхура может быть перекрыта полуразваленными снежными мостами.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Каски, ледорубы, кошки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Площадки долины р.Обишир в районе п.3978, моренные валы в цирке пер.Обишир, долина р.Майхура. На седловине перевала есть возможность установить небольшие палатки, но воды нет.

Описание:

День 3, 05/08/2010

От места ночевки продолжаем движение без тропы по склону вдоль левого ор. берега р.Обишир. Пасмурно, моросит мелкий дождь, небольшой туман. Через 10 минут чхв переходим на правый ор. берег по камням и продолжаем движение вдоль русла реки по осыпям. Подходим к второму моренному валу, преграждающему подъем в верхнюю часть долины, перед ним есть хорошее место под стоянку. Проходим вал в левой по ходу его части по осыпному склону крутизной до 20°-25°, выше находится травянистая поляна, которую возможно использовать как место для ночевки, но она имеет небольшой уклон и мокровата. Перепрыгивая по камням, возвращаемся на левый берег реки Обишир. Далее переходим два левых притока реки и по травянистым и травянисто-осыпным склонам (рис.9), обходя слева по ходу скалу (рис.8), разделяющую морену перевального цирка Обишира на две части, поднимаемся в нижний цирк перевала (рис.10).

По моренам и снежникам движемся в направлении понижения в хребте между п.3834 и п.4046, которое и является перевалом Обишир. В 9:55 выходим в верхний цирк перевала (высота 3660 м) (рис.11).

Перевальный взлет снежный, около 100м, трещины отсутствуют. На трех западных седловинах висят карнизы, начинаем подъем на четвертую с запада (слева по ходу) седловину, ограниченную двумя небольшими скальными выступами. Крутизна склона 30°, в верхней половине увеличивается до 45°. Прохождение в кошках, самостраховка ледорубом (рис.12).

В 11:20 выходим на перевал. Седловина снежно-осыпная, есть места под палатки, но воды нет (рис.13). Тур на перевале отсутствует, собираем его на западном скальном выступе (слева относительно нашего подъема) (рис.14). С седловины на юго-запад просматривается долина р.Якарча, пер. Майхура, Бахуби и Пастуший, поворот к пер.Игизак, пики Надежды, Бахуби, 4106,4180, Геолог и 4020, а также частично – наш путь подъема к пер.Замок и Якарча (рис.15). Седловина пер.Замок скрыта хребтом п.Геолог – п.4020.

С седловины просматривается минимум 4 спусковых кулуара, выбираем средний (третий слева по ходу), по которому и начинаем спуск (рис.16). На самом деле, выбор кулуара не принципиален, т.к. в верхней трети спуска они сходятся в один кулуар. Но мы решили, что в средней кулуаре на вид более мелкая осыпь и чуть менее крутой склон. Сначала он представляет собой «фанский лифт» - мелкоосыпной осыпной кулуар, крутизна склона 15-20° (рис.17). Проходим первый скальный пояс с небольшими скальными сбросами (рис.18). Дополнительные меры страховки, кроме обязательного наличия касок, не требуются. Направление движения – строго вниз. Перед вторым скальным поясом склон становится круче, кулуар выводит нас в каньон, по дну которого течет река с водопадами, крутизна до 30-35°. Проходим три небольших скальных сброса (рис.19) высотой до 7м, для прохождения части из них приходилось передавать рюкзаки отдельно и осуществлять гимнастическую страховку.

После прохождения четвертого скального сброса каньон становится шире (рис.20), крутизна склона уменьшается до 15°, внизу просматривается окончание спуска и долина р.Майхура. Продолжаем движение по левому борту каньона, т.к. река уходит под подтаявшие снежные мосты, движение по которым может быть небезопасным для группы. В нижней части спуска появляются звериные тропы, по которым выходим к появившейся из-под снежных мостов реке-притоку р.Майхуры, а затем к слиянию реки Майхура с ее притоком и дороге, ведущей к кишлаку Шаид. С дороги частично просматривается путь спуска с пер.Обишир (рис.21). Останавливаемся на ночевку, перейдя дорогу, на полянах левого ор.берега р.Майхура неподалеку от русла притока. Высота ночевки 2442 метра.



Рис.1. Дома и люди в к.Джиджикруд



Рис.2. Сенокосы на правом берегу р.Обишир



Рис.3. Переход р.Обишир по трубе водоотвода



Рис.4. Тропа к летовкам Обишир



Рис.5. Летовки Обишир



Рис.6. Быт в летовках



Рис.7. Путь подъема в верхнюю часть долины р.Обишир



Рис.9. Подъем в цирк пер.Обишир

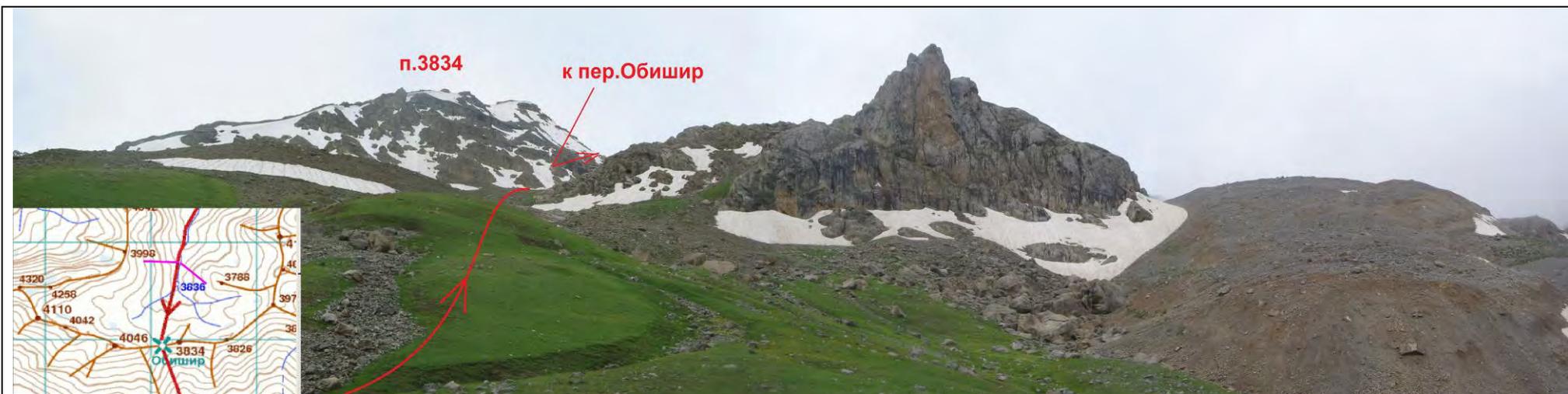


Рис.8. Путь подъема в цирк пер.Обишир



Рис.10. Северный склон пер.Обишир и путь подъема в цирк перевала



Рис.11. Цирк пер.Обишир и путь подъема на седловину



Рис.12. Подъем на пер.Обишир



Рис.13. Седловина перевала Обишир



Рис.14. Группа на пер.Обишир



Рис.15. Панорама дол. р.Яркарча с пер.Обишир (вид с пер. на юг)



Рис.16. Начало спускового кулуара пер.Обишир



Рис.17. Верхняя часть спускового кулуара пер.Обишир



Рис.18. Подход в первому скальному поясу спускового кулуара



Рис.19. Прохождение каньона при спуске с пер.Обишир



Рис.20. Нижняя часть спуска с пер.Обишир



Рис.21. Вид на пер.Обишир с дол.р.Майхура

3.3.3. Перевал Замок (2А, 3994м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Южные отроги Гиссарского хребта	Замок	3994	2А	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в южных отрогах Гиссарского хребта. Соединяет р.Якарча и р.Сиама. Находится между вершинами п.4111 и п.4044

GPS-координаты

N38°58,7127' E068°34,5342'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Возможно перевал назван так в честь находящейся неподалеку вершины Медвежий Замок.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Сведений о первопрохождении перевала не обнаружено. Каких-либо следов пребывания на перевале групп нет.

Печатный или рукописный источник сведений:

Информации по его прохождению до похода у нас не было. Из Google Earth можно было представить, что нас ожидает снежник и скалы на подъем и скалы на спуск. Также имелась панорамная фотография хребта в районе перевала с южной стороны, по которой можно было приблизительно представить себе крутизну склона и характер рельефа. Также имелась схема подъема на п.Медвежий Замок из книги Согрина С.Н., на который пер.Замок был изображен схематически [1. <http://citadel.bstu.by/metod/sogrin/index.html>].

Общее время прохождения: 9 часов 45 минут

Время, затраченное на подъем: 5 часов 20 минут

Время, затраченное на спуск: 4 часов 25 минут

Категория сложности: 2А

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем с северной стороны представляет собой частично закрытый ледник с моренными выходами, подъемный кулуар снежно-осыпной. Возможно наличие трещин, поэтому рекомендуется передвижение в связках. Перед входом в подъемный кулуар бергшрунд, который можно пройти справа в более узкой его части по снежному мосту, рекомендуется наводить перила. В верхней трети подъемного кулуара лучше придерживаться левого ор.борта, т.к. со склона п. 4044 иногда летят камни.

Спуск в ключевом месте представляет из себя 3 веревки дюльфера по скалам крутизной 60-65°, с большим количеством живых камней и мелкого щебня.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Для прохождения перевала необходимы основные веревки для организации перил и движения в связках, крючья, швеллера, закладные элементы и стационарные петли. Перевал камнеопасен – наличие касок обязательно!

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

С северной стороны хорошие стоянки находятся перед началом морены лед.Якарча, с южной стороны – в долине р.Сиама. На седловине перевала возможности поставить палатку нет.

Описание:

День 4, 06/08/2010

По грунтовой дороге, ведущей на юго-запад вдоль левого берега реки Майхура поднимаемся до точки слияния р.Майхура и р.Якарча. Около заброшенных домов которые являются нежилым к.Шаид (рис.22) переходим левый приток реки Майхура по мосту. Дорога уходит с набором высоты вверх по долине, мы же спускаемся к берегу реки и по остаткам моста переходим на ее правый берег, являющийся левым берегом р.Якарча выше слияния с рекой Якарча.

Продолжаем движение по левому ор.берегу р.Якарча по исчезающей тропинке до песчано-галечных сбросов (рис.23). Впереди виднеется п.4180, а также начало подъема к пер.Пастуший и Бахуби. Тропинка исчезает. Т.к. дальнейшее движение вдоль берега реки невозможно, начинаем набор высоты по травянисто-осыпному склону влоб без тропы. Через 150 м набора выходим на насыпь, в которую вкопана труба водоотвода, предположительно ведущая к недействующей сейчас геологоразведательной базе Майхура. Над поверхностью грунта видна только верхняя часть трубы, насыпь широка и идет траверсом склона, благодаря чему по ней очень удобно двигаться дальше (рис.24). Идем вдоль неё до места водозабора (высота 2670 м).

От водозабора по осыпям (рис.25) продолжаем подъем без тропы до резкого поворота р.Якарча на запад. Река в этом месте вытекает из теснины небольшим, но красивым водопадом. Для подъема на пер.Бахуби, Пастуший и Игизак необходимо в этой месте необходимо перейти Якарчу вброд в месте разлива после выхода из теснины.

После поворота реки крутизна склона резко увеличивается, двигаться можно только по левому ор.берегу, правый берег представляет собой скальные сбросы северной стороны п.4180. Река течет в теснине далеко внизу, закрыта снежными мостами. С подъема прекрасно видна седловина пер.Игизак и п.4008. (рис.26). По травянисто-осыпному склону крутизной до 45°, а затем через крупноблочный завал выходим в верхнюю часть долины.

После завала долина расширяется, образуя большую чашу. Со склонов п.Геолог течет множество ручьев, здесь же находятся верхние пастбища. Пастухи пригласили нас к себе, накормили бараниной и лепешками, рассказали что где-то на леднике Якарча лежит старый разбитый вертолет.

К морене р.Якарча можно подняться козьими тропами через моренный вал. Высота второй ступени долины 3325м. Проходим моренный вал и поднимаемся на осыпное поле цирка пер.Замок (рис.27). Становимся на ночевку на осыпных площадках возле реки в месте ее появления из-под морены. От места ночевки просматривается подъемный кулуар пер.Замок и возможная седловина пер.Якарча, а также п.Медвежий Замок (рис.27). На фотографии Медвежий Замок скрыт туманом.

День 5, 07/08/2010

Начинаем движение по крупноблочной морене в направлении подъемного кулуара (рис.28). Подходим к первому снежно-ледовому взлету, крутизной до 15°, одеваем кошки, продолжаем движение без связей, самостраховка ледорубом. После прохождения взлета выходим на закрытый ледник, связываемся (рис.29). Трещины не видны, но, возможно, они закрыты снегом. На подходе к перевальному взлету крутизна склона увеличивается до 25°-30°, упираемся в бергшруд. Организуем станцию R0 на ледорубах, первый участник проходит бергшруд в правой его части по ходу подъема, поднимается до маленького нунатака в правой по ходу части кулуара. Организуем станцию R1 на петле-расходке. Крутизна склона увеличивается до 50°. Станция R2 на крючьях на стене правого по ходу борта кулуара. Не доходя около 5м до станции R2 и около 10м после нее крутизна склона 55°, далее около 45°. Подъем снежный. Станция R3 (рис.30) на расходной петле на скальных выходах в центральной части седловины. За 15 м до седловины снег заканчивается, подъем продолжается по осыпному склону с небольшой скальной

стенкой около 3м. Седловина разделена на две части скальным зубом. Выходить на нее лучше справа от этого зуба, придерживаясь правого по ходу борта кулуара, т.к. левая по ходу часть простреливается камнями со склонов п.4044. Для удобства передвижения для всех участников оставляем на третьей веревке ППС (рис.30). Это позволяет подниматься, избегая приближения камнеопасной части кулуара. Последний участник снимает ППС.

В 13:45 группа полностью собирается на седловине (рис.31). Она небольшая, осыпная, воды нет. Высота перевала согласно данных GPS 3994м, вместо 3600м по классификатору. Тур на седловине не обнаружен, собираем свой по центру седловины возле скального зуба. Погода не радует, туман, мелкий дождь. Вид подъемного кулуара с седловины представлен на рис.32. На юг должны просматриваться в.Фестивальная и п.4239, п.3980 и в.Студенческая, но туман не позволяет нам сделать хорошие фотографии. Просматривается только нижняя часть спуска р.Сиама (рис.33).

В 14:35 начинаем спуск с левой части перевальной седловины. Метров 20 проходим по осыпному склону крутизной 20° градусов до скальных выступов, где организуем первую станцию R0 на петле расходки (рис.34). Первая веревка представляет из себя разрушенные скалы крутизной до 65°. Много живых камней. Базу R1 организуем на петле расходки левее по ходу относительно станции R0, чтобы избежать сброшенных камней. Вторая веревка – бараньи лбы покрытые мелкой осыпью крутизной 30° с отдельными участками до 45°. Станция R3 также организуется на петле. Третья веревка – 30 метров до выполаживания склона (рис.35).

Продолжаем спуск сначала по мелкой осыпи, затем по травянистому склону вдоль ручья. Со временем крутизна склона увеличивается, ручей втекает в узкий каньон с очень крутыми стенами, дальнейшее движение по нему выглядит проблематичным. Отправляем разведку на левый борт каньона, оказывается что есть возможность перейти в соседний распадок, спуск по которому гораздо более пологий и безопасный. Переходим в него и по неявно выраженным звериным тропам спускаемся в долину реки Сиама. Более правильным было бы перейти в этот распадок сразу после спуска с бараньих лбов и осыпей на травянистый склон. Это позволило бы быстрее и с меньшей затратой сил спуститься в долину (рис.36).

Становимся на ночевку возле ручья, вытекающего из соседнего распадка. Высота ночевки 3220 метров.

3.3.4. Перевал Четырех (1Б, 4048м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Южные отроги Гиссарского хребта	Четырех	4048	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Находится в южном отроге Гиссарского хребта, южнее самой южной башни Короны Сиама, соединяет р. Кадамташ с р. Сиама.

GPS-координаты

N38°57,6141' E068°32,0070'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Информация не найдена.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Информация не найдена.

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2008ed3/index.html> горный поход 3 к.с. по Памиро-Алаю (Гиссарский хребет, Фанские Горы), 2008, рук. Домбровский Е.Н.

2. <http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/32/112/457/> горный поход 3 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы и Гиссарский хребет), 2005, рук. Егорова Е.Ю.
3. http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/index.htm#z_text горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы), 2004, рук. Романенков С.А.

Общее время прохождения: 4 часа 40 минут

Время, затраченное на подъем: 4 часов 10 минут

Время, затраченное на спуск: 0 часов 30 минут

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

В снежный год ледник на подходе к перевальному взлету со стороны р.Сиама может быть закрытым – движение в связках. Снежно-осыпной склон на спуск – движение в кошках, самостраховка ледорубом.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Все участники должны иметь каски, кошки и ледорубы. Возможно использование связочной веревки на подходах.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Долина р.Сиама, площадки моренных валов перед началом ледника. Можно стать на седловине перевала, воды нет, необходимо топить снег. С запада – группы, в основном, останавливаются на ночевку возле оз.Кадамташ. Мы же для ночевки выбрали площадки на крупноблочной морене у начала подъема на отрог, разделяющий цирки перевалов Стажерский и Одесса. Считаем что это место является более удобным в нашем случае, т.к. в дальнейшем можно подняться в цирк пер.Стажерский по осыпным склонам отрога, обойдя нижнюю ступень ледника.

Описание:

День 6, 8/08/2010

От места ночевки начинаем подъем по левому ор.берегу р.Сиама без тропы в направлении п.Короны Сиамы, прекрасный вид на которую открывается с ночевки. Также с ночевки видны пер. Корона Сиамы, Нишон и Нишон верхний, а также частично просматривается седловина пер.Четырех (рис.37). Через 25 минут ходового времени проходим хорошие ровные травянистые площадки под стоянку, рядом течет ручей. Продолжаем движение без тропы до начала резкого травянисто-осыпного взлета, прорезанного несколькими рукавами р.Сиама. Левый орографически рукав переходим вброд (рис.38) и выходим к маркированной турами тропе. Движемся по ней по гребню (рис.39) до выхода в цирк перевалов Трех и Четырех (рис.40). От места выхода на морены ледника открывается вид на п.Шлем и п.Медвежий Замок, а также на начало подъема в цирк пер.Сиама (рис.41).

Поднимаемся на перевал в кошках по снежному склону крутизной в нижней части до 20-25°. В верхней трети подъема крутизна склона увеличивается до 30° (рис.42). Справа по ходу идет конгломератно-осыпной склон, но подниматься по снежнику значительно удобней. Общая продолжительность склона около 150м. На перевале мы в 13:10 (рис.43). Седловина широкая, осыпная, есть места под палатки. Воды нет. Остатки тура находятся по центру седловины, собираем новый тур на месте старого. С перевала на запад открывается вид на пер.Стажерский, Одесса, районы пер.Птичий, Мечта и Марины Цветаевой, а также на пики от п.Ходжакалан до п.Белая Пирамида (рис.44).

Спуск с перевала в стороны оз.Кадамташ идет по достаточно глубокому снегу – иногда проваливаемся по колено, крутизна склона до 20°. В нижней трети спуска выходим на присыпанную снегом морену, по которой спускаемся до русла р.Кадамташ ниже моренного вала, запирающего оз.Кадамташ. По камням перепрыгиваем на ее правый берег и поднимаемся к площадкам у начала отрога, разделяющего цирки пер.Стажерский и Одесса, где становимся на ночевку. От площадок просматриваются пер.Марины Цветаевой, пер.Четырех, п.Корона Сиамы и п.Крайняя, районы пер. Нишон и Трех (рис.45).



Рис.22. Зброшений кишлак Шаид



Рис.23. Панорама нижней части дол. р.Ярчача



Рис.24. Труба водозабора р.Ярчача



Рис.25. Панорама р.Ярчача возле разлива перед поворотом на юго-запад



Рис.26. Вид на пер.Игизак с подъема в верхнюю часть долины р.Ярарча



Рис.28. Подъем на пер.Замок с лед.Ярарча



Рис.27. Панорама верховий ледника Ярарча



Рис.29. Путь подъема на пер.Замок



Рис.30. Выход на седловину пер.Замок (третья веревка)



Рис.31. Группа возле тура на седловине пер.Замок



Рис.32. Вид на подъемный кулуар с седловины пер.Замок



Рис.33. Вид с пер.Замок на юг.



Рис.34. Первая веревка спуска с пер.Замок

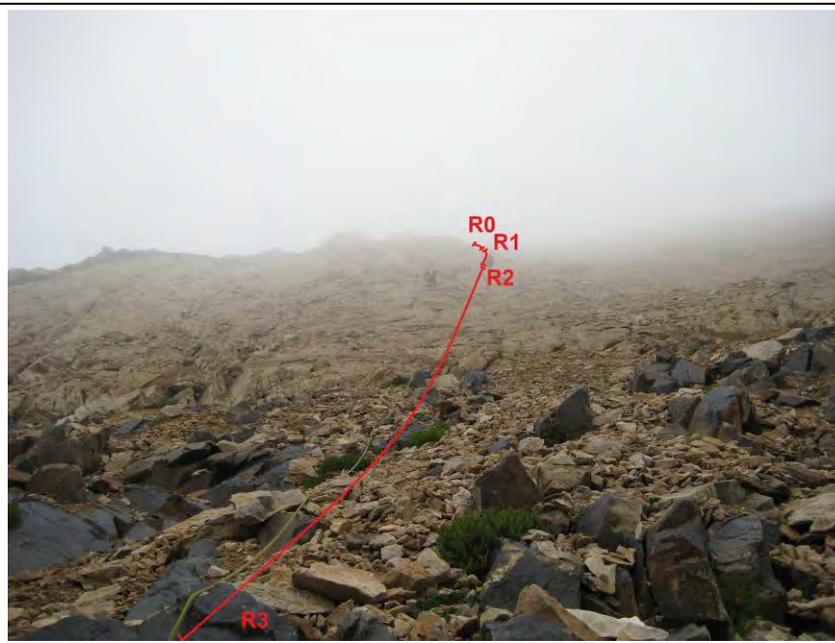


Рис.35. Вид с третьей станции спуска с пер.Замок



Рис.36. Вид на пер.Замок с места ночевки на р.Сиам



Рис.37. Панорама верховой дол.р.Сиам



Рис.38. Переход вброд одного из рукавов р.Сиам



Рис.39. Подъем в цирк пер.Четырех



Рис.40. Вид на пер.Трех и Четырех, путь подъема на пер.Четырех



Рис.41. Вид на север от начала подъема на пер.Четырех



Рис.42. Подъем на пер.Четырех



Рис.43. Группа возле тура на пер.Четырех



Рис.44. Панорама с пер. Четырех на запад

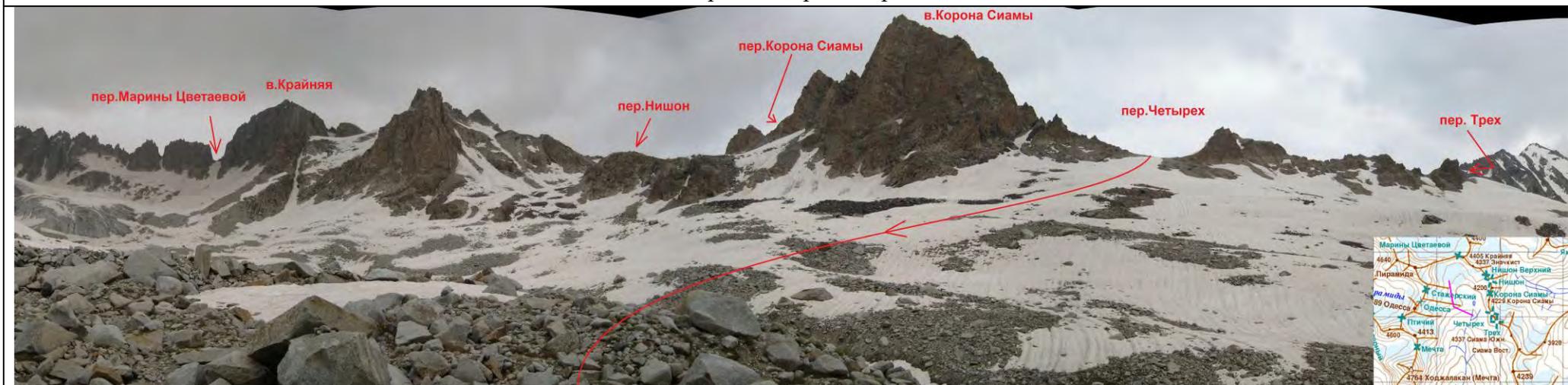


Рис.45. Вид на спуск с пер.Четырех от места ночевки

3.3.5. Перевал Стажерский (2А, 4508м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Гиссарский хребет	Основной хребет Гиссарского хребта	Стажерский	4508	2А	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Находится в Основном хребте Гиссарского хребта южнее п.Белая Пирамида. Соединяет дол.р.Кадамташ и дол.р.Сафедоб (Обисафед).

GPS-координаты

N38°57,9545' E068°30,6318'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Информация не найдена.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Информация не найдена.

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2008ed3/index.html> горный поход 3 к.с. по Памиро-Алаю (Гиссарский хребет, Фанские Горы), 2008, рук. Домбровский Е.Н.
2. <http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/32/112/457/> горный поход 3 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы и Гиссарский хребет), 2005, рук. Егорова Е.Ю.
3. http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/index.htm#z_text горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы), 2004, рук. Романенков С.А.

Общее время прохождения: 15 часов 00 минут

Время, затраченное на подъем: 9 часов 00 минут

Время, затраченное на спуск: 6 часов 00 минут (до площадок возле мостика через р.Сафедоб)

Категория сложности: 2А

Возможные опасности и меры безопасности:

Закрытый ледник на подходе к подъемному кулуару, необходимо движение в связках. Снежно-ледовый кулуар крутизной до 55°, необходимо наведение перил для организации страховки. С седловины пер.Стажерский в снежный год на сторону подъемного кулуара висят карнизы.

Ледник Белой Пирамиды закрытый, необходимо движение в связках до выхода на осыпное поле покровной морены ледника.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Основные веревки для наведения перил, станционные петли, закладные элементы. Из личного специального снаряжения – системы, каски, ледорубы, кошки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

С востока – площадки возле оз.Кадамташ, площадки бокового отрога, разделяющего цирки пер.Стажерский и Одесса. На северных скальных выходах (в сторону п.Белая Пирамида)

есть хорошие песчаные площадки, вода берется из текущего неподалеку ручья или топится. С западной стороны – моренные выходы лед.Белая Пирамида, осыпное поле перед выходом в цирк перевала, дол. р.Обисафед (Сафедоб).

Описание:

День 7, 09/08/2010

Утром нас радует замечательная погода и потрясающий вид на п.Ходжакален (Мечта) (рис.46).

От места ночевки (рис.44) поднимаемся по осыпным склонам крутизной до 30° на хребет отрога, разделяющего цирки пер.Одесса и Стажерский и двигаемся по нему с набором высоты до начала снега. Одеваем кошки, связываемся. Продолжаем подъем в связках до выхода в цирк пер.Стажерский (рис.47), траверсируем цирк в связках до начала подъемного кулуара.

Крутизна склона увеличивается до 40°, количество снега уменьшается, двигаться в связках далее небезопасно. Первую станцию (R0) организуем на станционной петле за камень на скальных выходах левого ор.борта кулуара (рис.48). Крутизна склона до станции R1 45-50°. Станцию R1 организуем на станционной петле за камень на правом ор.борту кулуара. Станцию R2 организуем на скальных выходах на станционной петле вокруг камня. Крутизна склона 50° с ледовым выходом до 3м крутизной до 55° (рис.49, 50). Станция R2 упираемся в снежный карниз (рис.51), на прорубание пути в котором тратим 2 часа. Первый участник проходит карниз и организует станцию R3 на скальных выходах седловины пер.Стажерский. Остальные проходят по перилам (рис.52,53). В 16:30 группа в полном составе собирается на седловине пер.Стажерский (рис.54). Седловина широкая, снежная, с небольшими скальными выходами в сторону п.Одесса и скально-осыпным ребром на северо-запад (рис. 55), по которому идет подъем на п.Белая Пирамида по маршруту 1Б к.с. С седловины на восток открывается вид на перевалы района п.Корона Сиамы и оз.Кадамташ (рис.56). На восток видны пер.Ушко и Чумной, а также просматривается нижняя часть спуска через лед.Белой Пирамиды (рис.57).

Несмотря на то, что по описаниям тур должен присутствовать, мы его следов не нашли. Возможно в этом году он остался скрыт под снегом. Поскольку уже вечерет, становимся на ночевку на одной из песчаных площадок скальных выходов ребра п.Большая Пирамида.

День 8, 10/08/2010

Спуск с перевала на ледник Белой Пирамиды начинаем по пологому снежнику (до 25°). Далее справа по ходу появляются бараньи лбы, а крутизна снежного склона увеличивается до 40-45°. Переходим на бараньи лбы и, спускаясь вниз по полочкам (рис.58), пересекаем их с юга на север, выходим на нижнюю пологую часть снежного спуска, по которой выходим на снежное плато лед. Белая Пирамида. По плато идем, стараясь придерживаться скального пояса, а затем – по центру ледника, обходя слева мульду со снежным болотом возле моренных выходов (рис.57,59).

Спуск на лед.Сафедоб представляем из себя крутой ледовый склон (200 метров до 40°). Проходить его лучше в правой по ходу части, т.к. в левой, ближе к скалам, крутизна склона больше и ледник очень разорван. Наводим 1 веревку перил и далее по снежнику спускаемся на морену лед.Сафедоб (рис.60).

Верхняя часть долины представляет собой огромное осыпное поле, р.Сафедоб течет в левой ор. ее части. Движемся до крупноблочной и средней осыпи (рис.60) до моренного вала, запирающего верхнюю часть долины. Река уходит под землю, образуя перед валом небольшое озеро. Моренный вал лучше проходить в правой орографически его части, т.к. здесь он ниже и имеет меньшую крутизну (рис.61).

После спуска с моренного вала выходим на козьи тропы (рис.62), которые время от времени теряются в россыпях курумника. По тропам и по травянистым склонам без тропы спускаемся на травянистые площадки (рис.63) напротив п.3457. Рядом течет ручей. Со спуска открывается вид на пер.Хазормеч и скотопрогонный пер.Анпешуд, а также на п.Хазормеч.



Рис.46. п.Ходжакалан (Мечта)



Рис.47. Восточный цирк и подъемный кулуар пер.Стажерский



Рис.48. Вид на первую станцию подъема на пер.Стажерский



Рис.49. Первая и вторая веревки перил подъемного кулуара пер.Стажерский



Рис.50. Вторая веревка перил подъема на пер.Стажерский



Рис.51. Карниз перед выходом на седловину пер.Стажерский



Рис.52. Выход на седловину через карниз



Рис.53. Прорубленный карниз пер.Стажерский, вид на станцию R2



Рис.54. Группа на седловине пер.Стажерский

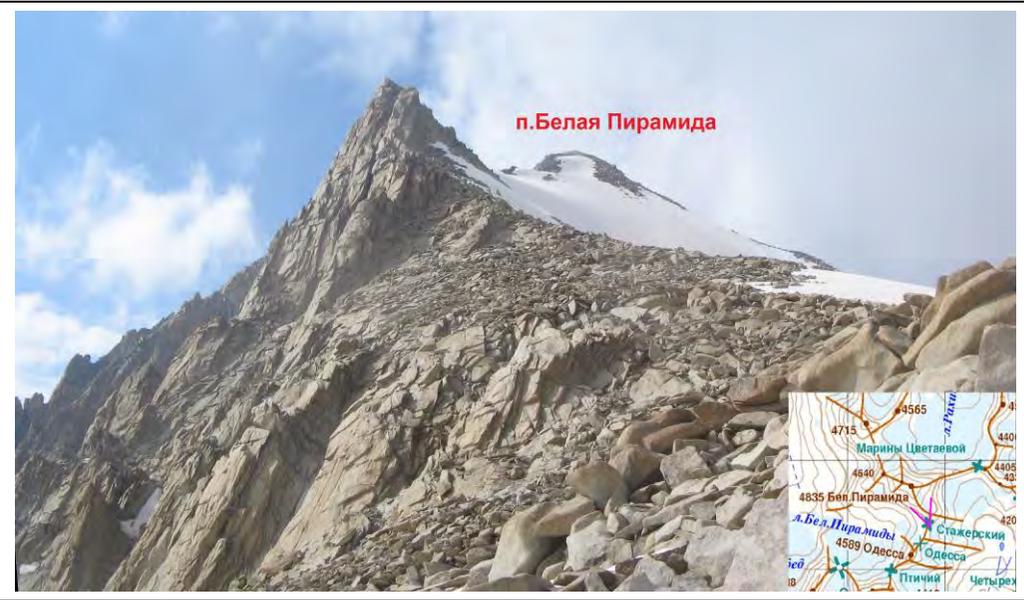


Рис.55. Вид с седловины на север, подъем на п.Белая Пирамида



Рис.56. Вид с седловины пер.Стажерский на восток



Рис.57. Вид с седловины пер.Стажерский на запад



Рис.58. Спуск по полкам бараньих лбов на лед. Б.Пирамида



Рис.60. Панорама верховьев лед.Сафедоб с осыпного поля



Рис.59. Спуск с пер.Стажерский с ледника Белой Пирамиды



Рис.61. Моренный вал перед подъемом в верхнюю часть дол.р.Сафедоб



Рис.62. Долина р.Сафедоб



Рис.63. Панорама со спуска к ночевкам перед мостиком через р.Сафедоб (Обисафед)

3.3.6. Перевал Бузговат Восточный (н/к, 3213м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай, Гиссарский хребет	Северные отроги Гиссарского хребта	Бузговат Западный	3213	н/к	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Скотопрогонный перевал, соединяющий р.Обисафед и р.Серидевоп. Используется в связке с пер.Бузговат Западный для обхода каньона в нижнем течении р.Хазормеч, который является труднопроходимым.

GPS-координаты

N39°01,9450' E068°26,2700'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Информация не найдена.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Информация не найдена.

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://savenkov.lvk.cs.msu.ru/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet/> горный поход 4 к.с. по Памяро-Алаю, 2006, Савенков К.О.
2. (Фанские горы и Гиссарский хребет), 2005, рук. Егорова Е.Ю.
3. http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/index.htm#z_text горный поход 4 к.с. по Памяро-Алаю (Фанские горы), 2004, рук. Романенков С.А.

Общее время прохождения: 2 часов 00 минут

Время, затраченное на подъем: 1 час 30 минут

Время, затраченное на спуск: 0 часов 30 минут

Категория сложности: н/к

Возможные опасности и меры безопасности:

Видимая опасность отсутствует.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Специальное снаряжение для прохождения перевала не требуется.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Площадки долины р.Обисафед (р.Сафедоб) не доходя километр-два до слияния с р.Хазормеч. Распадок ручья Бузговат (Бузгави).

Описание:

День 9, 11/08/2010

От места ночевки по хорошей тропе по правому ор.берегу р.Обисафед (р.Сафедоб) через заболоченные луга (рис.64) спускаемся к хорошему деревянному мосту через р.Сафедоб (рис.65). С тропы поворот к мостику не заметен, ориентиром может считаться небольшая хорошо заметная рощица можжевельниковых деревьев.

От мостика начинается подъем на пер. Бузговат Восточный. Поднимаемся по хорошей скотопрогонной тропе по травянистому склону, переходим небольшой ручеек и продолжаем подъем (рис.66). С подъема на восток открывается вид на п.Мокшеват и дол.р.Обиборик. Через 1

час 30 минут ходового времени выходим на седловину пер.Бузговат Восточный. С седловины просматривается путь к пер.Бузговат Западный и п.3728 (рис.68).

С седловины пер.Бузговат В. по скотопрогонным тропам спускаемся в распадок р.Бузгави.

3.3.7. Перевал Бузговат Западный (н/к, 3222м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай, Гиссарский хребет	Северные отроги Гиссарского хребта	Бузговат Западный	3222	н/к	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Скотопрогонный перевал, соединяющий р.Обисафед и р.Серидевоп. Используется в связке с пер.Бузговат Восточный для обхода каньона в нижнем течении р.Хазормеч, который является труднопроходимым.

GPS-координаты

N39°01,5432' E068°25,4094'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Информация не найдена.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Информация не найдена.

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://savenkov.lvk.cs.msu.su/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet/> горный поход 4 к.с. по Памяро-Алаю, 2006, Савенков К.О.
2. (Фанские горы и Гиссарский хребет), 2005, рук. Егорова Е.Ю.
3. http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/index.htm#z_text горный поход 4 к.с. по Памяро-Алаю (Фанские горы), 2004, рук. Романенков С.А.

Общее время прохождения: 0 часов 35 минут

Время, затраченное на подъем: 0 часов 10 минут

Время, затраченное на спуск: 0 часов 25 минут

Категория сложности: н/к

Возможные опасности и меры безопасности:

Видимая опасность отсутствует.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Специальное снаряжение для прохождения перевала не требуется.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Распадок ручья Бузговат (Бузгави). Долина р.Серидевоп

Описание:

День 9, 11/08/2010

От распадка ручья Бузгави по хорошим скотопрогонным тропам выходим на седловину пер.Бузговат Западный (рис.68). Седловина слабовыражена, часто ее вообще не считают перевалом. Пересекаем седловину в южном направлении. В точке, где уклон склона начинает

возрастать по направлению спуска к реке выходим на тропу, по которой спускаемся в дол.р.Серидевол (рис.69). Со спуска открывается вид на верховья дол.р.Серидевол и район перевалов Мраморный, Надежда и Гарби-Ангишт.

3.3.8. р.Серидевол – т/с Тепа

День 9, 11/08/2010

Движемся по правому ор.берегу р.Серидевол по хорошей набитой тропе. После обхода юго-западного отрога п.3185 тропа спускается к реке, есть мост на левый ор.берег. на другой стороне в рядом с березовой рощей расположен аул, от которого идет подъем к пер.Соминг С.

Продолжаем спуск по правому берегу р.Серидевол. Тропа идет траверсом по косоугору с резкими сбросами высоты (рис.70). Следует быть очень внимательными, т.к. местами тропа опасна – твердая глина, покрытая очень мелкой россыпью камней, идущая серпантинном с резкими сбросами высоты. В случае падения ниже идет очень крутой склон до русла реки, задержаться на котором весьма проблематично. Со спуска открывается вид на оз.Искандеркуль, пики Белый Барс, Красных Зорь и Большая Ганза, а также на перевалы Сурх и Линкор (рис.71).

Спускаемся по тропе до разлива-слияния р.Серидевол и р.Хазормечь перед впадением в оз.Искандеркуль. Разлив очень заболочен, тропа теряется в ивняке. Движемся по правому ор.берегу разлива до мостика, по которому переходим на левый ор.берег р.Серидевол и выходим на старую автомобильную дорогу. По дороге движемся в сторону берега оз.Искандеркуль, но из-за разлива реки все подходы заболочены и выйти на берег озера не удастся. Кроме того, на разливе развелось огромное количество комаров, от которых нам пришлось спасаться бегством.

Проходим без тропы через заболоченную ивовую рощу в сторону склонов п.2750. Выходим на склон, по которому поднимаемся в западном направлении до выхода на старую дорогу. По старой автомобильной дороге обходим с запада оз.Искандеркуль (рис.72) и выходим к мосту через р.Сарытаг. Дорога по левому ор. берегу р.Сарытаг введет к к.Сарытаг, мы продолжаем движение по дороге по правому ор.берегу р.Сарытаг, набирая серпантинном высоту до бывшей геолого-разведывательной базы Канчоч (рис.73). Сейчас Канчоч является летней базой для геологов иранских и китайских экспедиций, а также местных пасечников. Прошлое мирно уживается с будущим – никто не срывает стенд с портретом Ленина, на котором оставляют автографы иранских экспедиций (рис.74). Забираем заброску и останавливаемся на ночевку рядом с кишлаком.

День 10, 12/08/2011

От базы Канчоч спускаемся по грунтовой дороге в к.Сарытаг (рис.75) в месте слияния р.Сарытаг и р.Арх. По новому подвесному мосту (рис.76) переходим на лев.ор. берег р.Арх. Продолжаем подъем по лев.ор.берегу по набитой тур.тропе. Тропа несколько раз переходит с берега на берег по хорошим мостикам (рис.77). Выше слияния р.Хавзак и р.Анзак тропа полностью переходит на правый берег (рис.78). Продолжаем подъем по ней до слияния р.Биоб, Ахбасой и р.Казнок. Переходим на правый берег р.Биоб, перепрыгивая по камням. Летовки Биоб, обозначенные на карте, в этом году отсутствуют. Тропа ведет дальше по правому ор.берегу р.Казнок, метров на 200 выше русла реки. Движемся по ней до т/с Тепа, расположенной напротив оконечности юго-восточного отрога, отходящего от хребта между п.Семдеград и п.3888 (рис.79). Т/с Тепа хорошо заметна с тропы (рис.80), спуститься к ней можно по осыпному склону напрямую, но более удобный спуск начинается от скальных выходов в северной части поляны, мимо верхней части которых проходит наша тропа.

На стоянке находим записку Сбора Ветеранов-Альпинистов Таджикистана (рис.81). Средний возраст участников – 56 лет! По просьбе из записки, оставляем ее на месте.

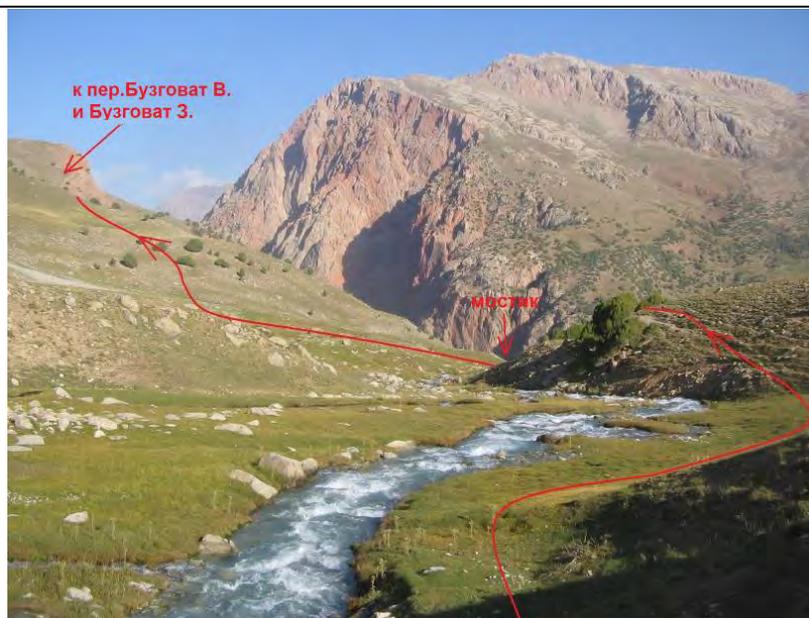


Рис.64. Спуск к мостику через р.Обисафед



Рис.65. Мостик через р.Обисафед

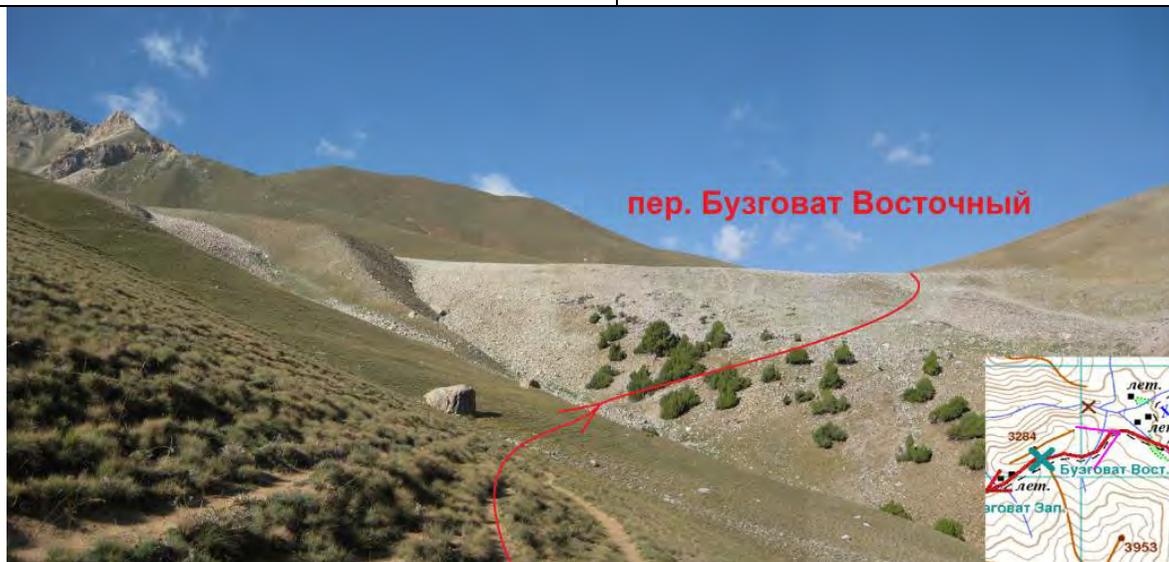


Рис.66. Путь подъема на пер.Бузговат Восточный

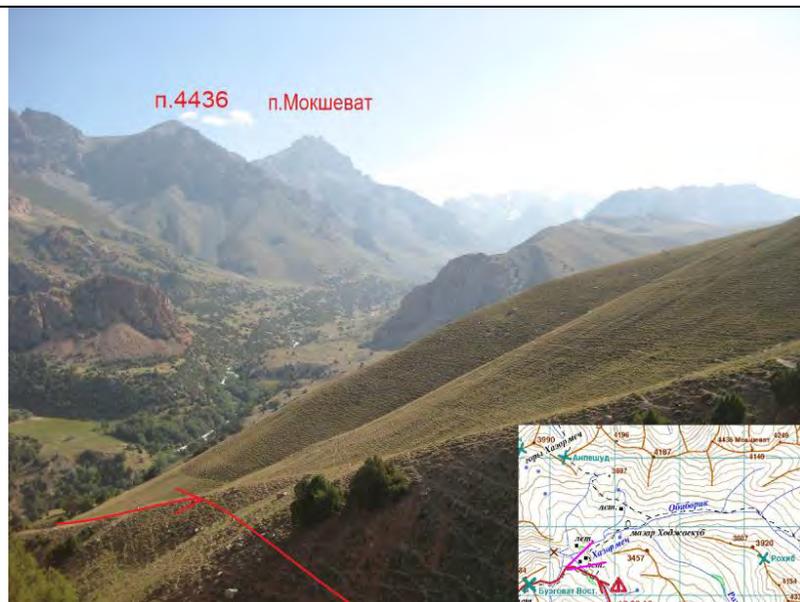


Рис.67. Вид с подъема на пер.Бузговат В. на дол.р.Обиборик

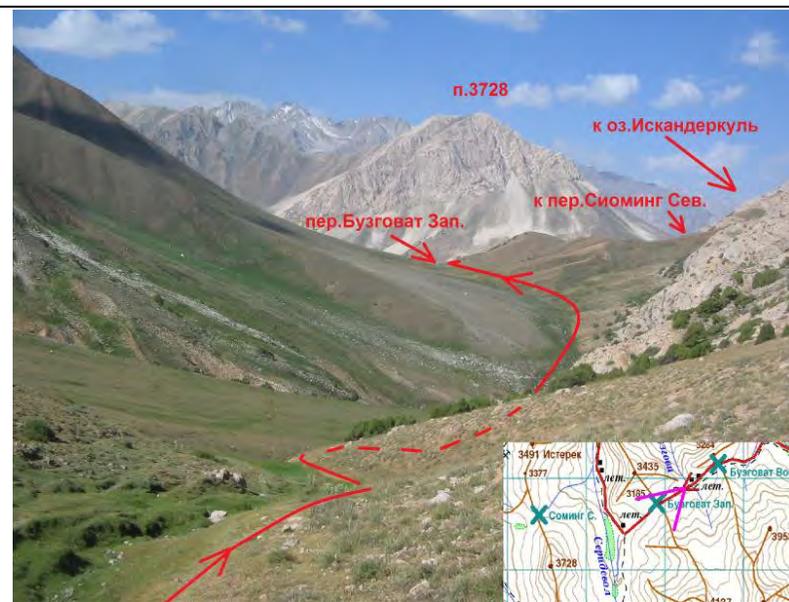


Рис.68. Панорама на запад с пер.Бузговат В.



Рис.69. Спуск в дол.р.Серидевол



Рис.70. Тропа правого берега р.Серидевол

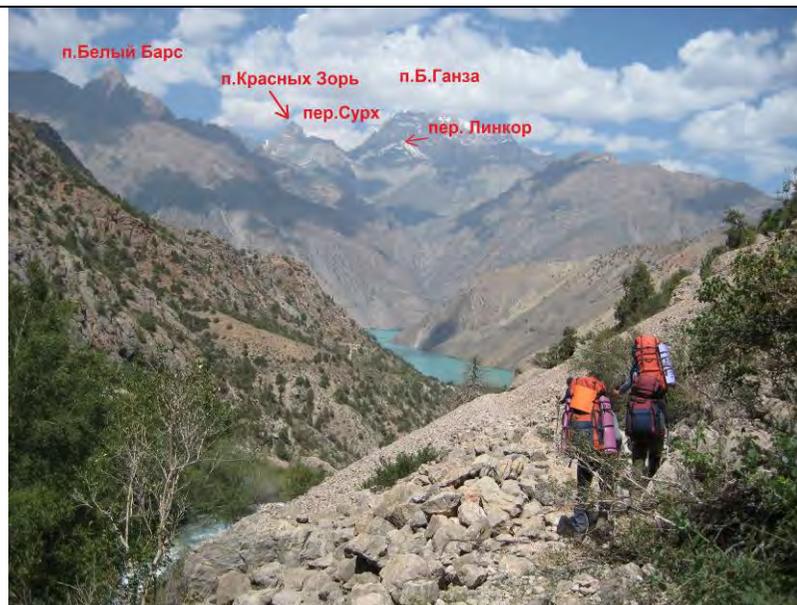


Рис.71. Вид со спуска к оз.Искандеркуль в нижней его части



Рис.72. Группа возле юго-западной оконечности оз.Искандеркуль



Рис.73. Бывшая геологическая база Канчоч



Рис.74. Память о прошлом



Рис.75. Вид от пос.Канчоч на северо-запад



Рис.76. Новый подвесной мост через р.Сарытаг в к.Сарытаг



Рис.77. Один из мостиков через Арх.



Рис.78. Тропа левого ор.берега р.Хавзак.



Рис.79. Долина р.Казнок перед поворотом ее на запад



Рис.80. Вид на т/с Тепа с тропы.

СБОР 2010 ГОДА ВЕТЕРАНОВ -
- АЛЬПИНИСТОВ ТАДЖИКИСТАНА.

МЫ, ВЕТЕРАНЫ-АЛЬПИНИСТЫ ТАДЖИКИСТАНА
ПРОВЕЛИ НА ПОЛЯНЕ ТЕПА СБОР В ПЕРИОД:
С 04.07.2010 ПО 16.07.2010. НАС БЫЛО 16 ЧЕЛ.
ИЗ РОССИИ И ТАДЖИКИСТАНА. 15

1. БЕЛЫНЦЕВ Вячеслав Тимофеевич 05.03.48 г. Тверь
2. ВОРОБЬЕВ Владимир Васильевич 22.08.61 г. Калининград
3. ЛЕОНОВ Константин Николаевич 10.09.48. Свердловская обл.
4. НЕЧАЕВА Элла Евгеньевна 28.07.63. Волгоградская обл.
5. НИКИФОРОВА Надежда Александровна 27.09.67 Ленинградская обл.
6. ОЛЕКСЕЙКО Халима Итфулаевна (Вмиру Марина) 21.01.62 Татарстан г. Бугульма.
7. ПРАВДА Ирина Конофиевна 02.04.57 Челябинская обл. г. Миасс.
8. РЕПИН СЕРГЕЙ Владимирович 31.01.55 Ленинградская обл. г. Тихвин.
9. СКАЧКОВ Анатолий Семенович 1948. г. Душанбе
10. ТУРАЕВ Рустам Худнаевич 29.01.53 г. Москва.
11. ХАБИРОВА Раиля Латыповна 05.03.48 г. Душанбе
12. ХУСАИНОВ Айрат Васитович 08.07.65 Татарстан. Елабуга
13. ЧИЛИН Александр Валентинович 24.07.54 Удмуртская Респ. Ижевск
14. ШИРОКОВА Лариса Владимировна 20.02.50 Волгоград
15. ЯРАШЕВ Насим Мамурович 11.09.45 г. Москва.

!!! Средний возраст группы 56 лет
СПОРТИВНАЯ ГРУППА СОВЕРШИЛА ВОСХОЖДЕНИЕ НА В. КОРЬЦЫ
ТРАВЕРСЕ В. ПЕРЕПУТЦАЯ, ЗАЧЕТНАЯ Я.
СОВЕРШИЛА ПОНЫШКУ ВОСХОЖДЕНИЯ НА В. М. ГАНЗА. ПО
ПОГОДНЫМ УСЛОВИЯМ ДОШЛА ДО СЕДЛА ГУСЕВА.
Р.к. Туроев. У.к.к. Белынецев, Воробьев, Никифорова, Репин, Чилин.

Рис.81. Записка сбора ветеранов-альпинистов Таджикистана

3.3.9. Перевал Седло Ганзы (2Б, 4448м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Меридиональная часть Восточного Фанского хребта	Седло Ганзы	4448	2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в меридиональной части Восточного Фанского хребта между вершинами Малая и Большая Ганза. Соединяет реки Сутор (Ганза-Зая) и Желтая.

GPS-координаты

N39°09,3701' E068°18,0891'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

1937г. группа из 2-х человек под руководством А.Мухина (А.С. Мухин и В.Ф.Гусев). [4]

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Пройден А.С. Мухиным и В.Ф. Гусиным в процессе первовосхождения на п.Б. Ганза

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://savenkov.lvk.cs.msu.ru/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet/> горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю, 2006, Савенков К.О.
2. <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1391/index.doc> горный поход 5 к.с. по Фанским горам, 2006г, рук. Кодыш Э.В.
3. http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/index.htm#z_text горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы), 2004, рук. Романенков С.А.

Общее время прохождения: 11 часов 30 минут (от слияния р.Сувор и р.Казнок)

Время, затраченное на подъем: 7 часов 40 минут

Время, затраченное на спуск: 0 часов 0 минут

Категория сложности: 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Подъем в верхний цирк пер.Седло Ганзы со стороны р. Сувор скальный. Движение в касках, для безопасного подъема необходима организация перильной страховки.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Для прохождения западного перевального взлета – станционные петли, крючья, скальный молоток, веревки, комплект френдов средних номеров или средних и крупных закладных элементов.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Площадки в нижнем цирке пер. Кальгаспорный и Седло Ганзы возле двух характерных валунов, седловина перевала.

Описание:

День 11, 13/08/2010

От места ночевки на т/с Тепа движемся по хорошей тур.тропе до места слияния р.Казнок и р.Сувор (Ганза-зая). Тропа переходит р.Сувор и продолжается далее по левому борту

дол.р.Казнок, мы же начинаем подъем по исчезающей на каменисто-травянисто-осыпном склоне тропе по левому берегу р.Сувтор.

Подъем выполаживается, выходим к моренным полям нижнего цирка пер. Кальгаспорный и Седло Ганзы. На запад прекрасно просматриваются верховья р.Казнок, седловина пер.Самарский и пер.Жигули, район пер.Юбилейный, Юбилейный ложный и Зиндон, а также п.Энергия (рис.82). В восточном направлении виден путь подъема к стоянкам в нижнем цирке пер. Седло Ганзы и Кальгаспорный, а также нижняя (осыпная) часть подъема в верхний цирк перевалов.

Движемся по осыпным валам вдоль р.Сувтор в направлении явно различимых двух огромных валунов, возле которых находятся площадки для ночевки. Переходим на правый ор.берег р.Сувтор, проходим небольшие и некрутые скальные выходы слева по ходу от валунов и выходим на очень удобные ровные площадки, на которых останавливаемся на ночевку (рис.84).

День 12, 14/08/2010

От места ночевки по осыпному склону со скальными выходами поднимаемся к скальному поясу, преграждающему путь в верхний цирк пер.Седло Ганзы. Путь прохождения начинается по косой щели, расположенной левее по ходу скальной балды, за которой стекающая по скальному поясу р.Сувтор образует водопад (рис.83). Первая станция (R0) организовывается на крючьях. Первая веревка идет по косой щели вправо вверх до большой осыпной полки, крутизна до 45° (рис.84, 85). Вторая станция (R1) собирается на крючьях. Со станции прекрасно видно место ночевки и путь подхода к началу скального пояса (рис.84). Вторая веревка идет по щели, идущей от станции прямо вверх, до небольшой полочки правее ее по ходу (рис.86). Крутизна склона 40-45°. На полочке может собраться до 3-х человек с рюкзаками. Станция (R2) на крючьях. Третья веревка поднимается до скального гребня, обходит его справа по ходу и поднимается по вертикальной щели по стенке высотой около 10-12м, крутизна 60-65° (рис.87). Перед вертикальной стенкой мы организовали промежуточные станцию, чтобы избежать маятника от станции R3. После стеночки третья веревка идет по скалам крутизной 30-35° до выполаживания. Станция R3 организовывается чуть выше перегиба на станционной петле, которую потом забираем.

От станции R3 по скальной плите крутизной до 10° выходим на большую пологую площадку на правом ор. берегу р.Сувтор, где может собраться вся группа (рис.88).

Подъем от площадки в верхний цирк пер.Седло Ганзы сначала идет по пологим скальным плитам. Далее крутизна плит возрастает до 25° с уклоном в сторону водопада, организовываем перильную страховку. Станции R4 и R5 организовываются на станционных петлях, которые потом забираем с собой (рис.89). По перилам поднимаемся в верхний цирк пер. Кальгаспорный и Седло Ганзы (рис.90).

В северной части цирка виден ледопад, свисающий с пер.Кальгаспорный (рис.90). По камням переходим на левый ор.берег р.Сувтор, которая в этом месте является широким ручьем. Подъем на седловины пер.Седло Ганзы идет по мелко и среднеосыпному склону со снежниками (рис.91) до выхода на широкое галечное поле седловины (рис.92). Тур расположен в северной части седловины возле скал юж.склона п.4597. Стоять на седловине можно практически с любой ее части. Мы останавливаемся в южной ее части. Вода на перевале набирается в ямках, выкопанных в осыпи в юго-западной части седловины.

На восток с седловины перевала открывается вид на дол.р.Желтая, пер. Зард и ЦС по туризму (рис.93). На юго-восток просматривается нижняя часть подъема на п.Большая Ганза (рис.94).

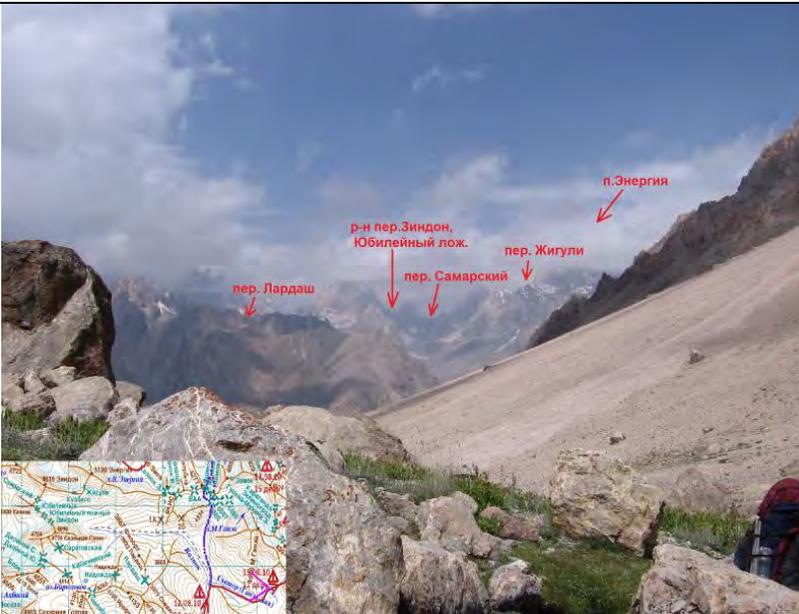


Рис.82. Панорама верхний р.Казнок с подъема к ночевкам под пер.Седло Ганзы



Рис.84. Путь подъема из дол. Р.Сувтор к началу скального пояса пер.Седло Ганзы



Рис.83. Путь подъема в верхний цирк пер.Седло Ганзы и Кальгаспорный



Рис.85. Вид со станции R1 вниз



Рис.86. Вид со станции R1 на подьем к R2



Рис.87. Вид со станции R2 на подьем к R3



Рис.88. Площадки от станции R3



Рис.89. Выход в верхний цирк пер.Кальгаспорный и Седло Ганзы.



Рис.90. Верхний цирк перевалов Кальгаспорный и Седло Ганзы



Рис.91. Выход на пер.Седло Ганзы



Рис.92. Группа на пер.Седло Ганзы



Рис.93. Вид с седловины пер.Седло Ганзы на восток



Рис.94. Путь подъема с пер. Седло Ганзы на п.Большая Ганза

3.3.10. Пик Большая Ганза (2Б, 5306м) радиально

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Меридианальная часть Восточного Фанского хребта	Большая Ганза	5306	2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Вершина расположена в меридианальной части Восточного Фанского хребта. Является второй по высоте точкой Фанских гор.

GPS-координаты

N39°09,0463' E068°19,1194'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Назван А.С.Мухиным и В.Ф.Гусевым.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

1937г. группа из 2-х человек под руководством А.Мухина (А.С. Мухин и В.Ф.Гусев). [4]

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://tourism.bmstu.ru/index.php?option=content&task=view&id=101&Itemid=27> горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Ганаховский С.
2. <http://savenkov.lvk.cs.msu.su/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet/> горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю, 2006, Савенков К.О.

Общее время прохождения: 11 часов 00 минут

Время, затраченное на подъем: 6 часов 00 минут

Время, затраченное на спуск: 5 часов 00 минут

Категория сложности: 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:

При подъеме снежно-ледовый склон с тремя ледовыми взлетами. На первых двух взлетах движение на подъем с самостраховкой ледорубом. На третьем взлете появляются трещины, ледник разорван – движение в связках. Вершинный взлет скально-ледовый. В зависимости от состояния снега может возникнуть необходимость наведения перил.

При спуске на двух нижних крутых участках в малоснежный год лед, движение в связках с одновременной страховкой через ледобуры.

На юго-восточную сторону с вершины висят карнизы, выход на них крайне опасен и не рекомендуется!

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Ледорубы, каски, полная система, веревки из расчета 1 на связку, ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Седловина пер.Седло Ганзы.

Описание:

День 13. 15.08.2010

Подъем на п.Большая Ганза проходит по широкому гребню, осыпному в нижней части и снежно-ледовому с выходами скал в верхней части (рис.94).

От седловины пер.Седло Ганзы начинаем подъем по пологой длинной осыпи (крутизна до 20°) гребня п.Большая Ганза в направлении вершины. Кое-где встречаются отрезки тропы. Поднимаемся по осыпи до начала снежно-ледового склона, одеваем кошки (рис.95).

На снежно-ледовой части склона четко выражены три достаточно крутых отрезка подъема с выполаживаниями между ними. Первый снежно-ледовый взлет крутизной до 40°, длина около 190м, проходим в кошках с самостраховкой ледорубом (рис.96). Продолжаем подъем в восточном направлении, придерживаясь верхней части гребня. Перед началом второго взлета появляются трещины – продолжаем подъем в связках. Крутизна до 45°, около 150м, в нашем случае склон был фирновый (рис.97). С подъема просматривается путь траверса к пер. Гусева-Мухина Восточный (рис.97, 102). После прохождения склона на выполаживании уходим вправо по ходу ближе к гребню, т.к. впереди очень большие разрывы ледника. За гребнем находится большая снежная мульда, которую обходим слева по ходу и по снежному полю выходим к вершинному (третьему) взлету. Склон крутой - 45°, в нижней части представляет собой снежный склон с кальгаспорами. В средней части – сфирнованный снег, лежащий на скалах, в верхней части – снежный склон. В средней части наводим 2 веревки перил (в сумме 100м) до выполаживания (рис.98). Поднимаемся на вершинный гребень в 30м южнее вершинной башни. От точки подъема видна долина р.Сувтор и наш путь подъема в нижний цирк пер.Седло Ганзы (рис.99). Вершинная башня скальная, порядка 10м. По осыпи и разрушенным скалам поднимаемся на нее. Тур находится в ее восточной части (рис.100). На юго-восточную сторону висят огромные карнизы, гребень обрывается вниз скальными сбросами.

С вершины открывается потрясающая панорама на все Фанские горы, прекрасно видны п.Чимтарга и п.Энергия, п.Бодхона и п.Малая Ганза, просматриваются седловины пер. Кальгаспорный, обоих пер.Гусева-Мухина, пер.Адиджи и пер.Седло Бодхоны (рис.101).

Спускаемся по пути подъема. При прохождении верхнего взлета на спуск наводим 5 веревок перил до выполаживания перед вершинным взлетом (рис.102), второй участок спуска проходим в связках, третий участок спуска проходим в связках, в нижней части спуска при выходе на лед движемся, организовывая ледобурную дорожку.

3.3.11. Перевал Гусева-Мухина Восточный (2Б, 4532м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Меридиональная часть Восточного Фанского хребта	Гусева-Мухина Восточный	4532	2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в северном отроге массива Ганзы, разделяющем долины рек Сурхоб и Желтая, между вершиной Боксеры с севера и основным хребтом с юга.

GPS-координаты

N39°09,6769' E068°17,9713'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Назван по имени двух человек, совершивших первовосхождение на п.Б.Ганзы и множество других вершин и перевалов Фанских гор [3] – А.С. Мухина и В.Ф. Гусина.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Первое упоминание о перевале встречается у Мухина, совершившего в 37 году первовосхождение на п.Б.Ганза. [3]

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://tourism.bmstu.ru/index.php?option=content&task=view&id=101&Itemid=27> горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Ганаховский С.

2. <http://azimut.psn.ru/~ilya/Fans-Gissar-2004/> фотоальбомы Илья Овчинникова, поход 4 к.с., 2004
3. А.С. Мухин, В.Ф. Гусин «Фанские горы»

Общее время прохождения: 6 часов 55 минут (от седловины пер.Седло Ганзы)

Время, затраченное на подъем: 0 часов 45 минут (от седловины пер.Седло Ганзы)

Время, затраченное на спуск: 6 часов 10 минут

Категория сложности: 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Спуск в сторону р.Сурхоб по разорванному снежно-ледовому склону с ледовыми лбами – необходимо наведение перил для избежания падения участников в трещины или срыва на ледовых лбах.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Системы, каски, ледорубы, из общественного специального снаряжения – ледобуры, веревки из расчета 1 на связку, ледобур для организации проушин и расходная веревка для организации спуска последнего.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Морена лед.Сурхоб, северо-западный цирк перевала. Есть возможность поставить 1-2 палатки на седловине, а также на гребне хребта между Большой и Малой Ганзой.

Описание:

День 14, 16/08/2010

От места ночевки на седловине пер.Седло Ганзы движемся к северо-западной части седловины. Жандарм, преграждающий выход на гребень хребта, обходим с восточной стороны по мелкоосыпному склону (рис.103) и поднимаемся на широкий осыпной гребень, по которому поднимаемся до высоты седловины и затем траверсируем мелко-осыпной склон до выхода на нее (рис.104).

С седловины перевала очень хорошо просматривается наш путь подъема на Большую Ганзу (рис.105) и на седловину пер.Седло Ганзы. На восток с перевала открывается вид на лед.Желтый (рис.107), на западе виден ледник, свисающий с седловины пер.Кальгаспорный (рис.106), просматривается средняя и оконечная части ледника Сурхоб. Тур находится на скальных выходах ближе к п.Боксеры.

Спуск с перевала начинаем по некрутому снежному склону (крутизна до 15°) в северо-западном направлении между огромным бергшрудом (выше по ходу) и первыми ледовыми лбами (ниже по ходу) (рис.108).

Не доходя оконечности ледовых лбов крутизна склона увеличивается до 30°, начинаем вешать перила (рис.109). Первая веревка – станция R0 организуется на ледорубах, станция R1 – на ледорубах, веревка идет в обход оконечности первых ледовых лбов. Сдерг организован через ледорубный крест. Вторая веревка – станция R2 на ледобурах, последний уходит на расходной петле с проушиной. Вторая веревка проходит между двумя ледовыми лбами. Крутизна склона до 30°. Третья веревка – станций R3 на ледорубах, крутизна склона до 45° (рис.110). Четвертая веревка – станция R4 на ледобурах, сдерг R3 через ледорубный крест. Крутизна 35-40°. Пятая веревка – станция R5 на ледобурах, крутизна склона около 35° (рис.111). Шестая веревка – станция R6 на ледорубах, крутизна склона до 30°. Седьмая веревка – крутизна склона до 35°, станция R7 на ледорубах. От станции R7 спускаемся в связках по глубокому снегу склона крутизной до 25° до выполаживания. Далее движемся в связках до начала покровной морены лед. Сурхоб (рис.112).

На ночевку останавливаемся напротив спуска с пер.Зард. Выравниваем площадку под палатку, вода в ручье, текущем рядом в ледовой промоине.



Рис.95. Первый взлет подъема на п.Большая Ганзы



Рис.96. Вид на пер.Седло Ганзы с подъема на п.Большая Ганза



Рис.97. Путь движения к пер.Гусева-Мухина В. с подъема на Б.Ганзу



Рис.98. Третий (вершинный) взлет на п.Большая Ганза



Рис.99. Вторая веревка подъема к башне Большой Ганзы



Рис.100. Группа возле тура на п.Большая Ганза



Рис.101. Панорама на северо-запад с п.Большая Ганза



Рис.102. Путь спуска с п.Большая Ганза



Рис.103. Путь выхода на седловину пер.Гусева-Мухина Вост.



Рис.104. Группа на седловине пер.Гусева-Мухина В.



Рис.105. Путь подъема на п.Большая Ганза, вид с пер.Гусева-Мухина В.



Рис.106. пер.Кальгаспорный с северо-востока



Рис.107. Путь спуска в дол.р.Сурхоб

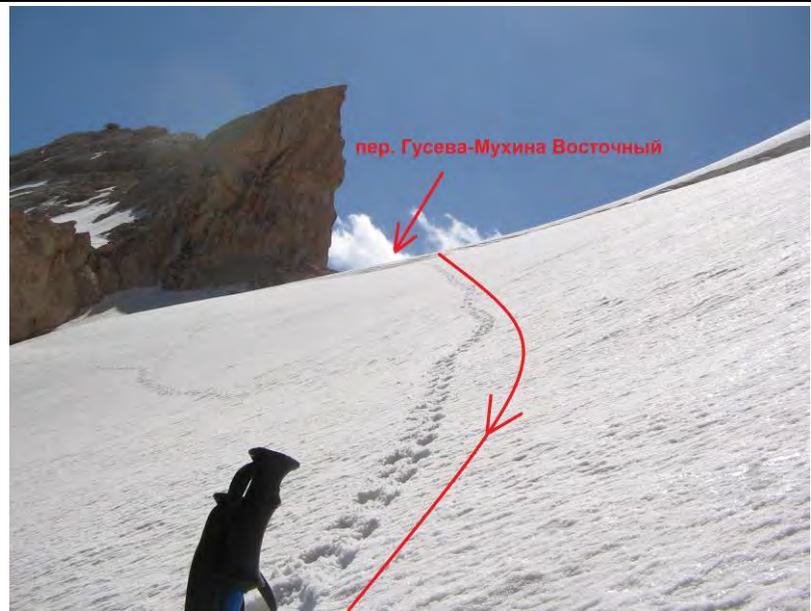


Рис.108. Спуск с пер.Гусева-Мухина В.



Рис.109. Первая веревка спуска с пер.Гусева-Мухина В.



Рис.110. Третья веревка спуска с перевала



Рис.111. Верхняя часть спуска с пер.Гусева-Мухина В.



Рис.112. Путь спуска с пер.Гусева-Мухина Восточный.

3.3.12. Перевал Седло Бодхоны (2Б, 4611м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Меридианальная часть Восточного Фанского хребта	Седло Бодхоны	4611	2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в основном хребте между вершиной Бодхона с севера и п.Адиджи с юга. Соединяет долину р.Сурхоб и лед.Бодхона.

GPS-координаты

N39°11,1146' E068°17,5883'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Назван по имени находящейся рядом вершины Бодхона. Возможно назван Гульневым в 1967г. во время первопрохождения п.Бодхона по СЗ контрфорсу.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Не найдены

Печатный или рукописный источник сведений:

4. http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/index.htm#z_text горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы), 2004, рук. Романенков С.А.
5. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1778 горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Землянников И.В.
6. <http://tourism.bmstu.ru/index.php?option=content&task=view&id=101&Itemid=27> горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Ганаховский С.

Общее время прохождения: 11 часов 40 минут (время указано от м/н на лед.Сурхоб до м/н на лед.Бодхона)

Время, затраченное на подъем: 4 часа 10 минут

Время, затраченное на спуск: 7 часов 30 минут

Категория сложности: 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:

С восточной стороны перевал представляет собой осыпной склон, заканчивающийся скальной стенкой высотой 150м. При подходе к скальным сбросам целесообразна организация перил подхода для избежания падения со сбросов. Скальная стена камнеопасна, особенно при переходе перегиба – КАСКИ! Организация станций одна под другой крайне нежелательна. Следует отнестись с большой внимательностью к организации сдерга, т.к. скалы достаточно разрушены и веревки «салятся» при сдерге. Прямо под скалами находится небольшой бергшрудн – при спуске на ледник необходимо продолжать движение по перилам до отхода на метров 10-ть от скалы.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Связочные веревки для организации перильной страховки, станционные петли, расходные петли для организации ухода последнего, скальные крючья (универсалы, 150мм, мягкие), закладки больших и средних номеров, скальные молотки, оттяжки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Долина р.Сурхоб, седловина перевала, площадки на левой боковой морене лед.Бодхона напротив п.Седло Чапдары. Можно ночевать на лед.Бодхона, но место под ночевку следует выбирать очень внимательно, т.к. есть трещины.

Описание:

День 15, 17/08/2010

От места ночевки по левому ор.борту лед.Сурхоб, затем по левой боковой морене до галечной долины, по которой без тропы мимо восточный контрфорсов п.Скалистый и п.Черный спускаемся до юго-восточного отрога п.Адиджи. Обходим его с северной стороны и начинаем подъем на пер.Седло Бодхоны вдоль ручья, текущего с ледника верхнего восточного цирка перевала (рис.113).

Поднимаемся в верхний цирк по следам селевых потоков, крутизна склона до 35° (рис.114). Склон под ногами напоминает наждак и настолько спрессован, что выбить ботинком даже небольшую ступеньку не получается. Первый поднявшийся до выполаживания, организует вспомогательные перила, придерживаясь за которые поднимается вся остальная группа. По среднеблочному моренному полю поднимаемся на небольшой моренный вал и выходим в верхний цирк пер.Седло Бодхоны. С подъема открывается просто потрясающий вид на Большую Ганзу.

Ледник верхнего цирка небольшой, трещин нет (рис.115). Перед выходом на него одеваем кошки. На левой орографической части ледника видны следы камней и сами камни, прилетевшие со стены Бодхоны, но при нас ничего не сыпало. Перевальный взлет снежный, в верхней части разделен на две части небольшим скальным выходом, идущим от седловины. Северная часть седловины ниже, поэтому подъем на нее начинаем по правой по ходу части перевального взлета. Поднимаемся в лоб вдоль линии падения воды. Снег достаточно глубокий, получаются хорошие ступени. В верхней трети подъема по снежнику крутизна склона возрастает до 40°, но за счет глубокого снега наведение перил не требуется. Отходящий от основного скального выхода «носик» обходим по снегу. Перед выходом на осыпи крутизна склона уменьшается приблизительно до 25°.

Переход со снежника на осыпь в верхней части склона несколько проблематичен, т.к. осыпь очень мелкая, пропитана водой и представляет собой очень вязкое грязевое болото на склоне, едущее под ногами. Пройдя болото, выходим на среднюю осыпь, по которой продолжаем подъем вверх, слегка забирая влево по ходу, чтобы обойти скальные выходы северной части седловины перевала. После обхода скальных выходов поднимаемся вверх вдоль линии падения воды и выходим на седловину перевала (рис.116). С перевала на восток открывается панорама от п.Кораблики до п.Большая Ганза, хорошо просматриваются пер.Болгарский, пер.Турзуль, пер.Зинах Верхний и Нижний, пер.Фанская Сказка (рис.117). На запад видна седловина пер.Енисей и начало спуска к скальным сбросам западной стены перевала (рис.118).

Седловина широкая, осыпная. Тур находится на скальных выходах в юго-западной части седловины. Воды непосредственно на перевале нет, необходимо топить воду снежника. В северной части седловины под защитой каменных блоков есть готовые площадки под палатки.

Верхняя часть спуска представляет собой некрутую живую осыпь до начала скальных сбросов. Спускаемся плотной группой в направлении условной середины сбросов (рис.119).

По всей центральной части осыпного спуска в нашем случае стекал целый водопад вместо обычного ручья. Поэтому мы перешли в правую по ходу движения часть, где потоки воды были меньше.

Для безопасного подхода непосредственно к перегибу в 25м выше него организуем станцию R0 на петле-расходке (рис.120). Станция R1 организовывается непосредственно на перегибе на станционной петле. Первая веревка – 50м, крутизна склона 80°. Станция R2 организовывается на крючьях на небольшой полочке вправо по отношению к станции R1 (рис.121, 122). На полке одновременно могут собраться 3 человека с рюкзаками, но становится тесновато. Первая веревка проходит через небольшой водопад. Станция R3 организуется на крючьях и большом камне вправо по отношению к станции R2. Крутизна склона не меняется. На осыпной полке станции

может собраться 5 человек. Третья веревка идет по скалам крутизной до 70° до спуска на ледник. Под скалами находится бергшрунд, который легко перепрыгивается на перилах (рис.123).

При прохождении стены следует быть очень внимательными, чтобы не сбрасывать камни на товарищей в процессе своего движения или сдергивания перильных веревок. Также очень внимательно нужно следить за прохождением сдерга и не «опускать» сдергивающиеся веревки на скалу. Ошибка в расположении сдерга и «опускание» веревок на скалу стоили нам большой потери времени на лазанье с нижней страховкой для снятия запутавшихся веревок.

Ледник Бодхона пологий, закрытый, есть открытые и забитые снежными пробками трещины. Двигаемся в связках до нахождения ровного и без трещин места на леднике напротив в.Пайхамбер, где и становимся на ночевку.

День 16, 18/08/2010

От места ночевки в связках двигаемся по центру ледника Бодхона до выхода на его правую боковую морену напротив пер. Седло Чапдары (рис.124). Здесь расположены площадки под ночевку и начинается подъем к пер.Седло Чапдары. Место отмаркировано большим туром, на котором группы пооставляли лишние продукты. Двигаться по правому либо левому борту лед. Бодхона не стоит, т.к. со склонов п.Бодхоны и вер.Пайхамбер летят камни. От маркировочного тура открывается вид на пер.Адамташ и Шогунага (Шогун-Ага) (рис.125).

Развязываемся, снимаем кошки. Дальнейший спуск вниз происходит сначала по оконечной покровной морене лед.Бодхона, а затем по левым ор. моренным валам до озера, перед вторым от долины р.Казнок моренным валом. От озера на юго-восток виден наш путь спуска по моренным валам, седловина пер.Адиджи, район пер.Енисей. Пер.Седло Бодхоны скрыт за стеной п.Бодхоны (рис.126).

От озера до р.Казнок по осыпям ведет маркированная турами тропа, с нижней части спуска по которой открывается вид на п.Энергия, а также на путь подъема к Мутным озерам (рис.127).

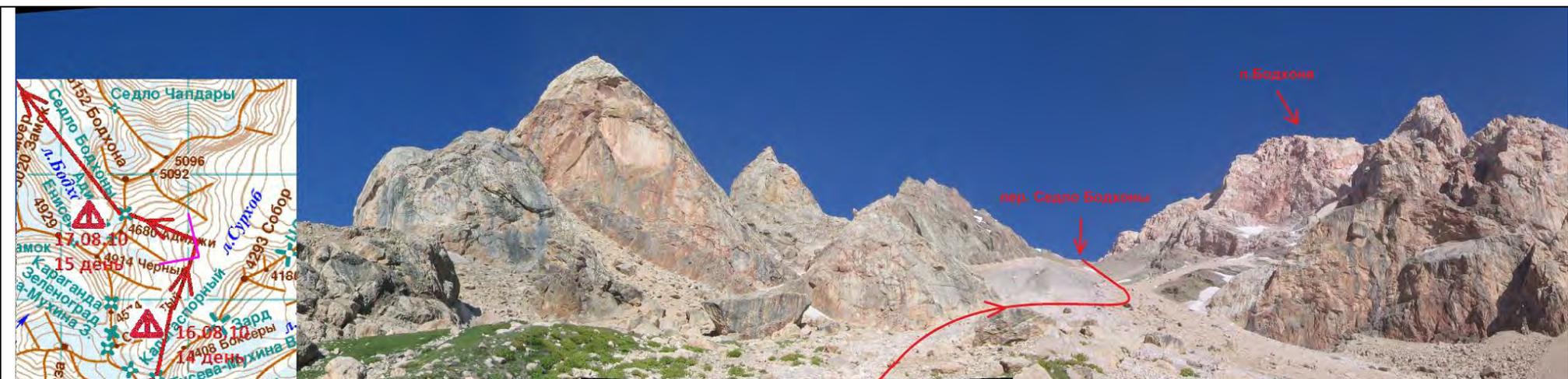


Рис.113. Панорама на подъем от пер.Седло Бодхоны из дол.р.Сурхоб



Рис.114. Подъем в верхний цирк пер.Седло Бодхоны



Рис.115. Подъем на пер.Седло Бодхоны из верхнего цирка



Рис.116. Группа на пер.Седло Бодхоны



Рис.118. Вид с седловины перевала на северо-запад



Рис.117. Панорама с седловины пер.Седло Бодхоны на восток



Рис.119. Спуск к началу скального пояса пер.Седло Бодхоны



Рис.120. Подход к перегибу при выходе на скальные сбросы



Рис.121. Вид со станции R1 на спуск.



Рис.122. Вид со станции R2 на станцию R1



Рис.123. Путь спуска с пер.Седло Бодхоны



Рис.124. Западный склон пер.Седло Чапдары



Рис.125. Спуск в дол.р.Казнок



Рис.126. Вид от моренного озера на путь спуска с лед.Бодхона



Рис.127. Путь подъема к Мутным озерам со спуска в дол.р.Казнок

3.3.13. Перевал Чимтарга (1Б, 4740м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай, Фанские горы	Восточно-Фанский хребет	Чимтарга	4740	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Перевал находится в Восточно-Фанском хребте. Соединяет р.Правый Зиндон и Мутные озера (ур.Казнок).

GPS-координаты

N39°11,3628' E068°11,9221'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Назван по имени находящегося рядом п.Чимтарга.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Нет информации

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://ex3m.su/post/show/739> горный поход 3 к.с. по Фанским горам, 2008, рук. Охримович Н.Н.
2. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2008ed3/index.html> горный поход 3 к.с. по Памяро-Алаю (Гиссарский хребет, Фанские Горы), 2008, рук. Домбровский Е.Н.
3. <http://tourism.bmstu.ru/index.php?option=content&task=view&id=101&Itemid=27> горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Ганаховский С.
4. <http://slazav.mccme.ru/fany07.htm> горный поход 3 к.с. по Фанским горам, 2007, рук. Агеев М.

Общее время прохождения: 9 часов 50 минут

Время, затраченное на подъем: 8 час 10 минут

Время, затраченное на спуск: 1 час 40 минут

Категория сложности: 1Б

Возможные опасности и меры безопасности:

Видимая опасность отсутствует.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Альпенштоки или треккинговые палки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Площадки возле Мутных озер, площадки на седловине перевала, долина р.П.Зиндон.

Описание:

День 16, 18/08/2010

От точки слияния тропа ур.Бодхона и ур.Казнок движемся вверх по ур.Казнок по хорошей набитой тур. тропе, маркированной турами и надписями краской, до Мутных озер (рис.129). По тропе проходим травянистые валы и выходим в верховья ур.Казнок к Мутным озерам. В

северной части берега озер множество площадок с местами под палатки. Становимся на одной из них. От места ночевки открывается вид на район перевалов Казнок В. и З., перевал ВАА, просматривается нижняя часть подъема на пер.Мирали и начало подъема на пер.Чимтарга, а также п.Энергия (рис.130).

День 17, 19/08/2010

Девочки сидят в лагере, мужская часть группы забирает заброску в а/л Аллаудин.

День 18, 20/08/2010

Обходим озеро по тропе по северо-западному берегу, проходим мимо начала подъема на пер.Мирали со стороны Мутных озер (рис.130, 131). С юго-запада берег озера представляет собой огромное осыпное поле. Пересекаем его в направлении осыпных валов под началом восточного гребня п.Чимтарга.

От южной оконечности осыпного поля через валы ведет множество тропинок, часть из них маркирована турами, подниматься можно по любой. Движемся по валам в обход восточного гребня п.Чимтарга, забирая на запад вместе с долиной до открытого пологого языка ледника В.Энергия. От языка ледника открывается вид на п.Энергия (рис.132). Продолжаем подъем по левой боковой морене в обход скальных выходов до начала крутых осыпных склонов при выходе в цирк пер.Чимтарга. Перед началом осыпных склонов находится небольшая стоянка с оборудованными местами под 2-3 палатки.

Подъем на перевал из центральной части цирка не производится – путь преграждают скальные сбросы и очень крутые кулуары. От оборудованной стоянки в направлении красного скального пика восточного гребня п.Чимтарга в обход скальных сбросов ведет серпантинном теряющаяся на осыпном склоне тропа (рис.133). По тропе и без нее по осыпному склону крутизной до 25° вдоль небольшого ручья поднимаемся выше скальных выходов к верхним ночевкам под пер.Чимтарга. Ночевки представляют собой большие осыпные площадки среди среднеблочного курумника. Вода берется из находящихся здесь снежников. От верхних ночевок траверсом с набором высоты по левому ор.склону до седловины перевала ведет хорошо различимая тур.тропа (рис.134, 135).

С подъема в хорошую погоду прекрасно видны п.Фагитор, п.Черный, п.Б.Ганза и М.Ганза, п.Красных Зорь и п.Барс, а также перевалы ВАА, Сурх и Казнок Западный (рис.136).

Седловина перевала широкая, осыпная. Тур находится в центральной части седловины (рис.137). Если планируется ночевка, лучше останавливаться чуть ниже седловины в восточной ее части – здесь имеются площадки, частично защищенные от ветра. Площадки имеются и на самой седловине. От южной части седловины начинается путь подъема на п.Энергия. Вода берется из снежника.

На восток с седловины открывается вид на пер.Волжский, а также на п.Москва, Зиндон, Демон и п.Соан (рис.138).

Путь спуска начинается от северо-западной части седловины. Тропа идет траверсом через мелко-осыпной склон (рис.139). Через 20 минут ходового времени выходим на снежник крутизной до 25°, справа его ограничивает камнеопасная осыпь. Необходимо соблюдать осторожность. Т.к. снежник ниже обрывается сбросами. Далее тропа снова идет траверсом. Следует быть очень внимательными, т.к. иногда она выводит к скальным сбросам. Приблизительно через 1 час 15 минут ходового времени после прохождения небольшого водопада тропа практически вплотную подходит к западному отрогу п.Чимтарга и резко сворачивает вниз в кулуар к р.П.Зиндон. Спуск идет по живой мелкой осыпи до выхода на тропу вдоль правого берега р.П.Зиндон (рис.140, 141). В 15-ти минутах ходьбы от точки спуска находятся большие ровные площадки для ночевки, на которых и останавливаемся.



Рис.129. Подъем к Мутным озерам



Рис.131. Нижняя часть подъема на пер.Чимтарга



Рис.130. Панорама на юг и юго-восток от северной оконечности Мутных озер



Рис.132. Выход на лед.В.Энергия



Рис.134. Перевальный взлет пер.Чимтарга с востока

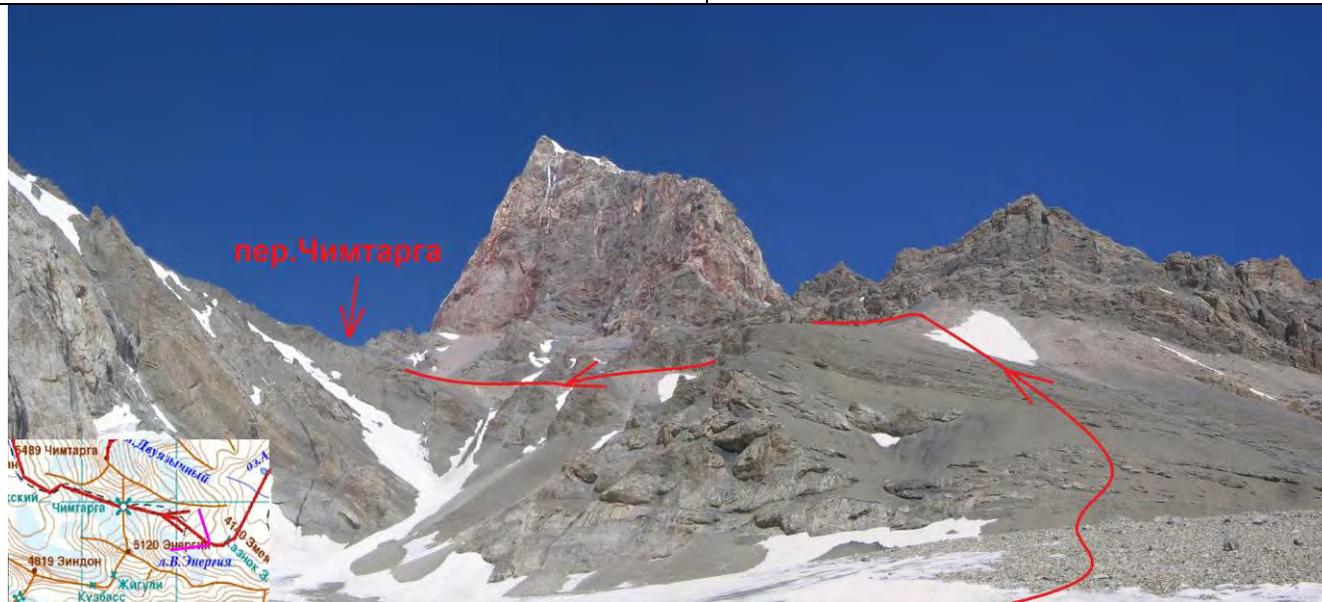


Рис.133. Панорама верхней части подъема на пер.Чимтарга с лед.В.Энергия



Рис.135. Выход на седловину пер.Чимтарга

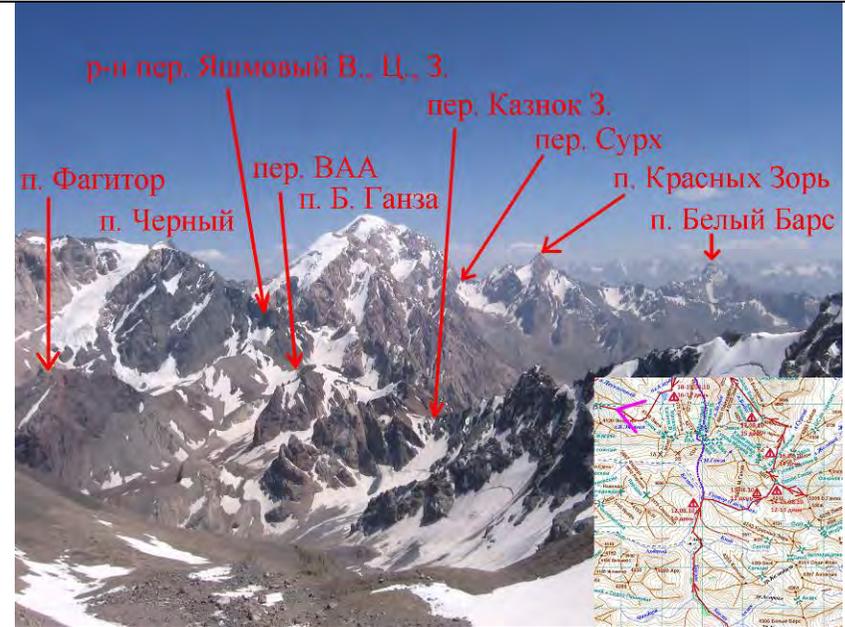


Рис.136. Панорама с седловины пер.Чимтарга на восток



Рис.138. Панорама с седловины пер.Чимтарга на запад



Рис.137. Группа на седловине пер.Чимтарга на фоне п.Энергия



Рис.139. Спуск с пер.Чимтарга к р.П.Зиндон



Рис.140. Спуск с пер.Чимтарга к р.П.Зиндон



Рис.141. Спуск с пер.Чимтарга к р.П.Зиндон

3.3.14. Радиальное восхождение на п.Чимтарга (2Б, 5489м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Восточно-Фанский хребет	Чимтарга	5489	2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Вершина расположена в Восточно-Фанском хребте. Является высшей точкой Фанских гор.

GPS-координаты

N39°11,8008' E068°11,7389'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Информация отсутствует.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

1937г. группа из 2-х человек под руководством А.Мухина (А.С. Мухин и В.Ф.Гусев). [4]

Печатный или рукописный источник сведений:

1. <http://tourism.bmstu.ru/index.php?option=content&task=view&id=101&Itemid=27> горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Ганаховский С.
2. <http://tkirbis.narod.ru/fany2006/fany06.htm> горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю, 2006, рук.Иванов Г.А.

Общее время прохождения: 15 часов 05 минут

Время, затраченное на подъем: 9 часа 45 минут (указано время подъема от р.П.Зиндон)

Время, затраченное на спуск: 5 час 20 минут (указано время спуска до р.П.Зиндон)

Категория сложности: 2Б

Возможные опасности и меры безопасности:

При прохождении бараньих лбов подъема пер.Мирали может быть необходимо наведение перил. В верхней части подъема на пер.Мирали закрытый ледник, движение в связках. На восточную сторону с седловины пер.Мирали висят карнизы, подходить близко к краю не рекомендуется. При подъеме на п.Чимтарга перед скальным поясом длинные трещины, движение в связках. При прохождении скального пояса необходимо наведение перил, а также группа должна быть внимательна, чтобы не сбрасывать камни друг на друга. Вершинный взлет – снежный склон 40-45°, на запад обрывается ледовым сбросом, есть трещины – движение в связках.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Ледорубы, каски, полная система, веревки из расчета 1 на связку, расходные петли, закладки больших номеров, оттяжки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Площадки р.П. Зиндон, морена перед бараньими лбами лед. Мирали Западный, седловина пер.Мирали Западный (воду необходимо топить).

Описание:

День 19. 21.08.2010

От места ночевки по хорошей тропе спускаемся слияния р.П.Зиндон и ручья, вытекающего из лед.Мирали Западный. Тропа разделяется. Одна уходит вниз к оз.Б. Алло, другая ведет на подъем вдоль левого ор.берега ручья. От раздвоения тропа открывается вид на нижнюю часть подъема на пер.Мирали, а также на п.Мария и Мирали (рис.142).

По тропе, изредка маркированной турами, выходим на моренные валы лед.Мирали Западный. На моренных валах тропа теряется, поднимаемся по мелкой и среднеблочной морене в направлении седловины пер.Мирали и одноименной вершины, которые очень хорошо видны от

начала подъема. По моренным валам выходим к снежнику у подножия бараньих лбов (рис.143), преграждающих путь к цирк пер. Мирали. Пересекаем снежник и начинаем подъем по бараньим лбам слева направо по ходу движения. Сам подъем не сложен – проходит по полочкам и не крутым скальным плитам. Однако в нашем случае плиты были частично залиты текущими сверху ручьями. В связи с этим в верхней части бараньих лбов мы провесили 20м перил (рис.144).

Бараньи лбы выводят к началу лед.Мирали Западный. Согласно описаний, подъем идет по левой орографически части ледника в обход ледовых сбросов. Нам этот путь показался более трудозатратным. Кроме того, настораживали следы лавинных выносов. Поэтому мы поднимаемся в связках в обход ледового сброса по правой ор. части ледника. Подъем проходит как бы в кулуаре между ледовыми холмами сброса и скальными выходами гребня п.Мария и п.Мирали (рис.145). В верхней части подъема крутизна склона, перед выходом в цирк пер.Мирали, увеличивается до 35°.

Цирк перевала Мирали – огромная снежная чаша, слева ор. огражденная скальным поясом п.Чимтарга, а справа – скалами п.Мария и Мирали (рис.146). Движемся в связках, т.к. видны следы засыпанных снегом трещин. Перевальный взлет снежный, крутизна склона до 20°. Перевальная седловина снежная, на восточную сторону (Мутные озера) висят карнизы (рис.147).

Тур расположен на северных выходах скал п.Мирали, здесь же находятся небольшие снежно-скальные площадки, на которых очень удобно ставить палатки (рис.146). Воду необходимо топить. От места ночевки хорошо виден скальный пояс п.Чимтарга и путь подъема на него (рис.147). Кулуар, по которому мы поднимались, не виден за скальным выступом.

День 20. 22.08.2010

От места ночевки в связках движемся на юг в направлении скального пояса Чимтарги. До пояса скал лучше двигаться немного ниже гребня, чтобы не обвалить карнизы в сторону Мутных озер. Перед скальным поясом крутизна склона увеличивается до 35° - 40°, появляются трещины. Большую часть из них обходим, забирая вправо по ходу движения. Под скалами уходим влево (рис.148), т.к. скальный пояс удобней всего проходить в левой, наименее высокой его части. Организовываем станцию на льду, траверсом переходим в самый первый левый по ходу скально-осыпной кулуар, по которому поднимаемся вверх скального пояса, провесив 30м перил. Сверху находится плоская скально-осыпная площадка и несколько больших выступов скал, на которых очень удобно крепить веревку (рис.149). От точки подъема хорошо видна верхняя часть подъема на п.Чимтарга (рис.150).

Дальше гребень довольно круто поворачивает на запад, а затем снова идет в прежнем направлении. Гребень острый и осыпной, поэтому уходим с него и траверсируем снежный склон ниже гребня. Метров через 300 возвращаемся на гребень в его широкой пологой части. В конце полой части видна характерная скала в виде каменного пальца, от которой начинается вершинный взлет (рис.150). Склон снежно-фирновый, крутизна 40-45°. От скального пальца до вершины около 350м. Поднимаемся по следам, оставленным предыдущими группами (рис.151). С вершинного взлета на запад хорошо видны п.Сарышах и Аурондаг, а также дол.р.Правый Зиндон (рис.152). Попадают трещины, поэтому движение идет в связках. В верхней части подъема склон выполаживается, его пересекают три снежно-ледовых вала (рис.153). Тур находится на небольших юго-западных скальных выходах третьего по ходу снежно-ледового вала (рис.154). С вершины все Фаны видны как на ладони, особенно красиво выглядят п.Сахарная Голова, п.Москва, Бодхона и Б.Ганза (рис.155,156).

Спуск до скального пояса происходит по пути подъема. Скальный пояс проходим не через подъемный кулуар, а дюльферя напрямую на ледник, оставив расходную петлю на удобном скальном выходе (рис.147).

День 21. 23.08.2010

Верхнюю часть спуска с седловины пер.Мирали проходим по пути подъема. Бараньи лбы проходим в левой по ходу их части, чтобы избежать прохождения мокрых из-за плохой погоды скальных полок и плит. Туман, дождь со снегом и градом. Наводим 20м перил, крутизна склона до 40°, далее около 50м спуска по некрутым скалам без перил. Переходим на ледник, крутизна около 35°, наводим 50м перил, последнего принимаем с нижней страховкой. Дальше по некрутому (около 15°) леднику спускаемся к оконечной морене (рис.157). Дальнейший спуск к р.П. Зиндон по пути подъема.



Рис.142. Путь подъема на пер.Мирали от р.П.Зиндон



Рис.143. Бараньи лбы при подъеме на пер.Мирали



Рис.144. Вид с бараньих лбов на дол.р.П.Зиндон



Рис.145. Подъем на пер.Мирали



Рис.146. Седловина пер.Мирали



Рис.147. Седловина пер.Мирали и скальный пояс Чимтарги



Рис.148. Путь подъема к скальному поясу Чимтарги



Рис.149. Выход из подъемного кулуара



Рис.150. Вид на п.Чимтарга от скального пояса.

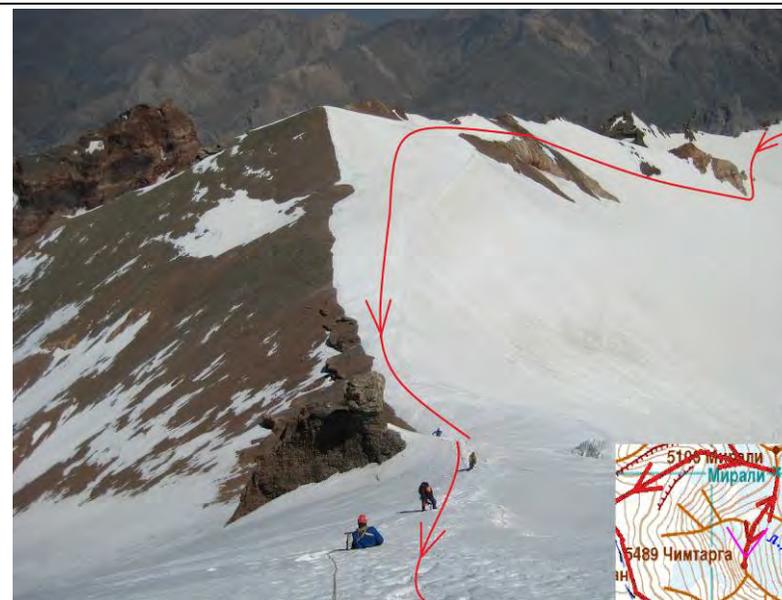


Рис.151. Путь подъема к вершинному взлету п.Чимтарга



Рис.152.Панорама с вершинного взлета на запад.



Рис.153. Подъем на третий ледовый вал.



Рис.154. На п.Чимтарга

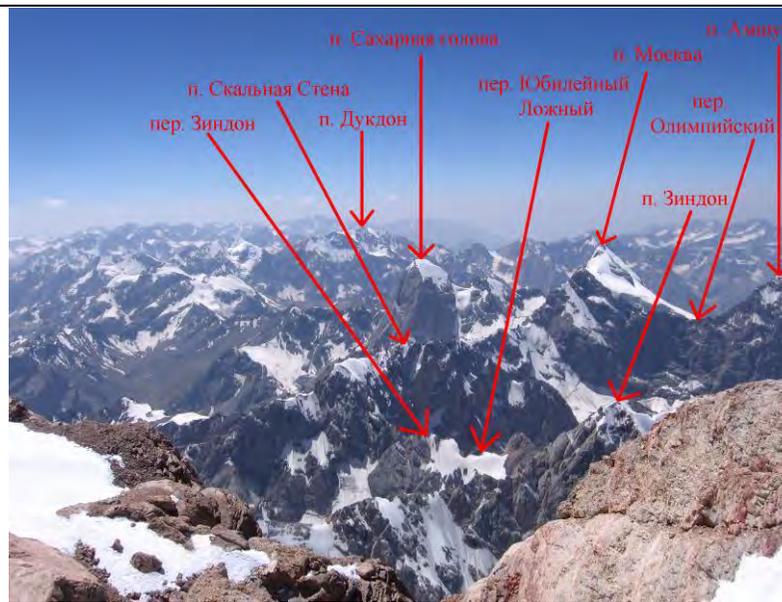


Рис.155. Панорама с п.Чимтарга на юго-запад



Рис.156. Панорама с п.Чимтарга на восток



Рис.157. Спуск с пер.Мирали

3.3.15. Река Правый Зиндон – слияние р.Тавасанг и Сарымат

21 день, 23/08/2010

От точки спуска с пер. Мирали движемся по хорошей туристической тропе по правому ор.берегу р.Правый Зиндон (рис.158). Тропа идет практически без сброса высоты до резкого поворота реки на запад возле отрога п. 4856 (рис.159). Здесь река уходит под огромный каменный завал, который образует ступень, отделяющую верхнюю часть долины р.Правый Зиндон. Путь прохождения завала маркирован небольшими туриками, которые не всегда хорошо читаются среди нагромождения камней. В нижней части завала Правый Зиндон выходит на поверхность и образует небольшой красивый водопад. Перепад высоты между верхней и нижней частями составляет около 100м.

Спускаемся на разлив реки – по карте раньше здесь было верхнее моренное озеро. На момент нашего прохождения озеро отсутствовало. Движемся по его плоскому галечному дну вдоль правого борта долины, перепрыгивая через небольшие ответвления основного русла р.Правый Зиндон, до моренного вала, который раньше запирает верхнее озеро. Перед моренным валом река исчезает, оставляя на поверхности небольшие ручейки. Туры, маркирующие путь прохождения вала, начинаются от левой ор. части моренного вала. Иногда встречаются маркеры красной краской.

Поднимаемся на моренный вал, с которого открывается вид на нижнее моренное озеро. Ориентируясь по турам в каменных развалах выходим к началу подъема на нижний моренный вал второго озера и поднимаемся на него. На подъеме туры не всегда сразу заметны, но потеряться негде (рис.160).

Продолжаем спуск по левому ор. борту долины по среднеблочному курумнику среди огромных каменных развалов (рис.161). В тумане путь спуска читается не всегда, несколько раз приходится возвращаться, обходя провалы или каменные стены. Через 1 час 45 минут ходового времени выходим к тур.стоянкам возле оз. Б.Алло (рис.162).

От стоянок виден п. 4906, а также путь подъема к оз.М. Алло и пер. Блок (рис.163).

22 день, 24/08/2010

От места ночевки движемся к началу спуска по правому борту р.Зиндон. Каменный развал озера Б.Алло проходим по его правому ор. берегу. Для выхода на тропу обхода пролазим небольшую (2-2,5м) скальную стеночку (рис.164). Тропа хорошая, четко различимая, но заканчивается возле каменных развалов западной части озера (рис.165). Нижний моренный вал озера Б. Алло проходим по турам, перепрыгивая и перелезая каменные глыбы. После прохождения развала снова выходим на спусковую тропу вдоль правого борта долины р.Зиндон. Сама река течет в глубоком каньоне гораздо ниже тропы, а в середине спуска уходит под землю. Возможно, где-то на протяжении спуска есть родники, но мы их не видели. Поэтому, несмотря на наличие хороших мест под палатки, ночевать на протяжении от Б.Алло и почти до М.Алло можно только в том случае, если нести с собой воду.

Долина р.Зиндон ступенчатая, тропа не всегда четко различима на плоских участках спуска, но всегда однозначна при спуске с верхней ступени долину в нижнюю. Движемся по правому борту долины, проходя несколько небольших каменных развалов, до входа в небольшую теснину (рис.166). После теснины Зиндон выходит на поверхность, продолжаем спуск по тропам вдоль русла ручья до второй теснины. Тропа упирается в скальные выходы и переходит на левый ор. берег. Переходим речку вброд. Через 200м тропа выводит на разлив и упирается в скальный прижим, который обходим по низу. Через 300-400м тропа снова переходит на правый ор. берег. Переходим вброд (рис.167) и по тропе спускаемся к оз.М.Алло (рис.168).

От оз.М Алло движемся по хорошей набитой тропе до выхода к броду. Тропа переходит на левый ор. берег, часть потоков переходим вброд, часть перелезим по камням (рис.169). Затем тропа разделяется на две – левая по ходу тропа ведет через небольшой гребень в верховья р.Амшут. Правая по ходу тропа продолжает спуск вниз. Движемся по ней, проходим безымянную летовку. Тропа выводит на нижние поля летовки и упирается в скальные сбросы хребта Истир. В более сухое время года на правый берег можно перейти по мостику, но т.к. год снежный и два

дня в верховьях шли дожди – уровень воды Зиндона поднялся, переходим речку по мостику, но вброд.

Далее по хорошей набитой тропе спускаемся до слияния р.Зиндон с р.Амшут. Тропа несколько раз переходит с берега на берег, но везде построены мостики. Встречаются маркеры красной краской с указанием направления пути подъема к оз.Б.Алло и к пер.Амшут (рис.170). Маркеры нанесли местные коммерческие проводники, т.к. маршруты к оз Б.Алло и к верховьям р.Амшут очень популярны среди зарубежных треккеров.

Продолжаем движение по тропе и через 35 мин ходового времени от слияния р.Амшут и Зиндон выходим к слиянию р.Арчимайдан и Зиндон (рис.171). Перейти вброд в этом месте не представляется возможным, т.к. река очень полноводна и течет в каньоне. Спускаемся по правому ор.берегу до стационарного моста и по нему переходим на грунтовую дорогу левого берега р.Арчимайдан.

По грунтовой дороге поднимаемся до слияния р.Арчимайдан и р.Сарымат. Переходим р.Сарымат по автомобильному мосту на правый ор.берег и продолжаем подъем по грунтовой автомобильной дороге до к.Хуморигунт.

В Хуморигунте (рис.172) дорога заканчивается, продолжаем подъем по хорошей набитой тропе (рис.173). Тропа несколько раз переходит с берега на берег, но везде построены небольшие мостики. На ночевку становимся возле ручья урочища Даравзинсой.

23 день, 25/08/2010

От места ночевки до летовки Тавасанг поднимается по левому ор. берегу р.Сарымат по хорошей набитой тропе.

3.3.16. Перевал Тавасанг (н/к, 3306м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай, Фанские горы	Северные отроги Гиссарского хребта	Тавасанг	3306	н/к	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке:

Скотопрогонный перевал, находится в северном отроге Гиссарского хребта. Соединяет р.Сарымат - р.Чапдара.

GPS-координаты

N39°07,9087' E067°55,1609'

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Назван по имени р.Тавасанг.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Нет информации

Печатный или рукописный источник сведений:

1. Кодыш В.Э., горный, 5к.с., 2006г. <http://www.westra.ru/passes/Reports/558>
2. Землянников Н.В., горный, 4 к.с., 2004г. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1778

Общее время прохождения: 5 часов 25 минут

Время, затраченное на подъем: 1 час 25 минут

Время, затраченное на спуск: 2 часа 10 минут (до к.Тиоглы)

Категория сложности: н/к

Возможные опасности и меры безопасности:

Видимая опасность отсутствует.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Альпенштоки или треккинговые палки.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

Ночевать можно практически в любом месте – перед началом подъема возле летовок Тавасанг, на площадках по берегам р.Тавасанг, в западном цирке перевала у истоков р.Мошсой. На седловине перевала ночевать можно, но воды там нет.

Описание:

День 23, 25/08/2010

Подъем начинается от слияния р.Тавасанг с р.Сарымат возле летовки Тавасанг (рис.174). Необходимо пройти через огород местных жителей, которые ничего против не имеют (рис.175). Далее движемся по овечьим тропам и без тропы с набором высоты по левому склону распадка р.Тавасанг в направлении хорошо видимых скальных выходов. У подножия скальных выходов выходим на набитую тропу, по которой продолжаем подъем (рис.176). С подъема просматривается седловина перевала Мунора (рис.176). Возле верхних летовок тропа спускается к руслу реки, которая в этом месте напоминает маленький ручеек. Продолжаем подъем по тропе, переходя с одного берега ручья на другой. Тропа выводит к пастбищам верхней долины, где теряется в огромном количестве овечьих троп.

Движемся по овечьим тропам с набором высоты в направлении явно видимого понижения в хребте (рис.177). Небольшой отрог, разделяющий верхнюю долину северную и южную части обходим слева по ходу и продолжаем подъем по южной части долины по неявным тропам до выхода на седловину пер.Тавасанг.

Седловина широкая, тура нет (рис.178). С седловины на восток открывается вид на пер.Мунора, п.Чимтарга, Энергия, Амшут, и Демо (рис.179), на запад видимость ограничена северо-западным боковым гребнем.

Спуск с перевала идет по хорошей тропе до истоков р.Мошсой в цирке перевала (отс.180). Здесь тропа разделяется – левая по ходу тропа ведет на боковой гребень, откуда потом спускается к оз.Хазор-Чашма. Мы продолжаем движением по правой по ходу тропе, идущей серпантинном вдоль левого ор. берега р.Мошсой до пос.Тиоглы (Киеклы) (рис.181, 182). От верхних домов пос.Тиоглы открывается потрясающий вид на Маргузорское озеро (рис.182).

От пос.Тиоглы продолжаем движение по грунтовой автомобильной дороге, которая серпантинном спускается к оз.Маргузор, где сливается с дорогой, ведущей от пос.Маргузор и верхних летовок. По автомобильной дороге обходим оз.Маргузор (рис.183) по его восточному берегу и далее по ней спускаемся к первым домам к.Пасруд, откуда уезжаем на УАЗике в Педжикент.



Рис.158. Тропа долины р.П.Зиндон



Рис.159. Вид на юго-восток от поворота р.П.Зиндон.



Рис.160. Моренное озеро р.П.Зиндон и путь спуска к нему.



Рис.161. Каменные развалы спуска к оз.Б.Алло.

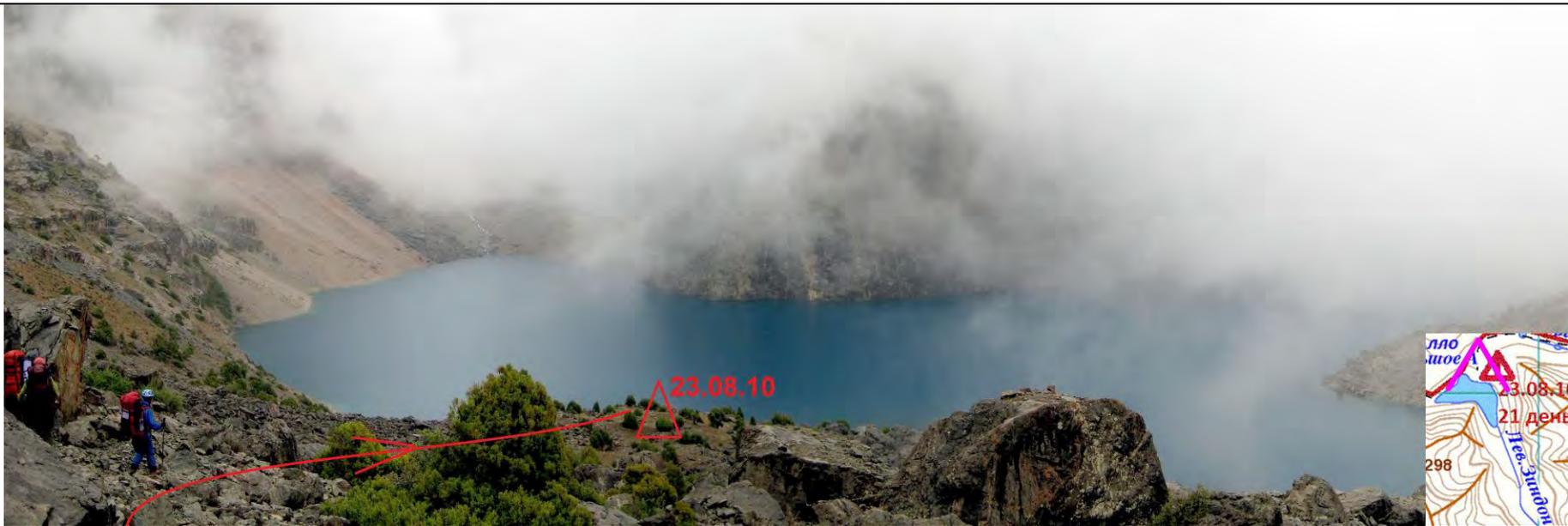


Рис.162. Панорама оз.Б.Алло и путь спуска к нему



Рис.163. Вид от северо-восточной оконечности оз.Б.Алло на юг



Рис.164. Скальная стенка на подъеме к обходной тропе оз.Б.Алло



Рис.165. Каменные развалы оз.Б.Алло.



Рис.166. Теснина р.Зиндон.



Рис.167. Переход вброд р.Зиндон на разливе.



Рис.168. Спуск к оз.М.Алло.



Рис.169. Один из бродов через р.Зиндон



Рис.170. Маркера для коммерческих групп



Рис.171. Слияние р.Зиндон и р.Арчимайдан, дорога к к.Хуморигунт



Рис.172. Кишлак Хуморигунт



Рис.173. Тропа подъема в верховья р.Сарымат.

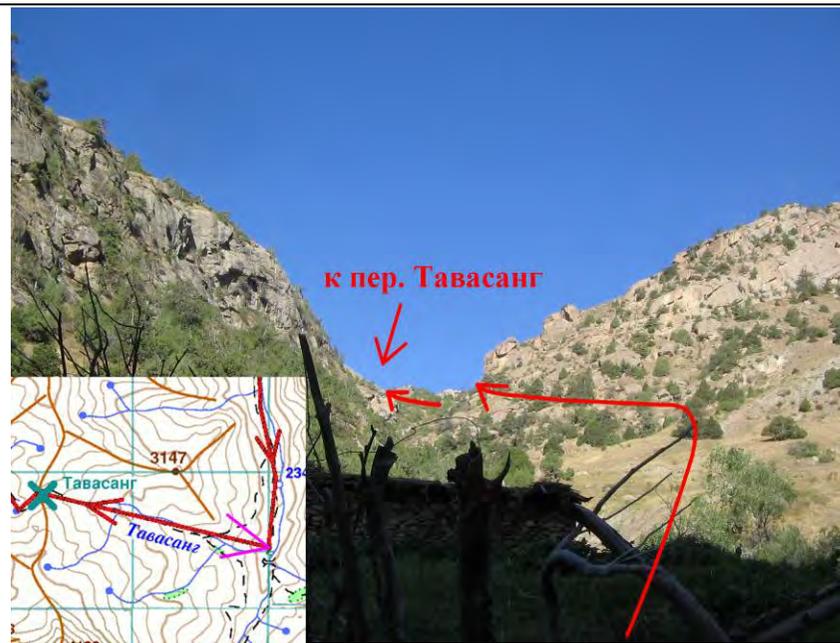


Рис.174. Начало подъема на пер.Тавасанг от лет.Тавасанг



Рис.175. Жители летовки Тавасанг



Рис.176. Тропа подъема к верхним пастбищам и пер.Тавасанг



Рис.177. Путь выхода на седловину пер.Тавасанг



Рис.178. Группа на пер.Тавасанг

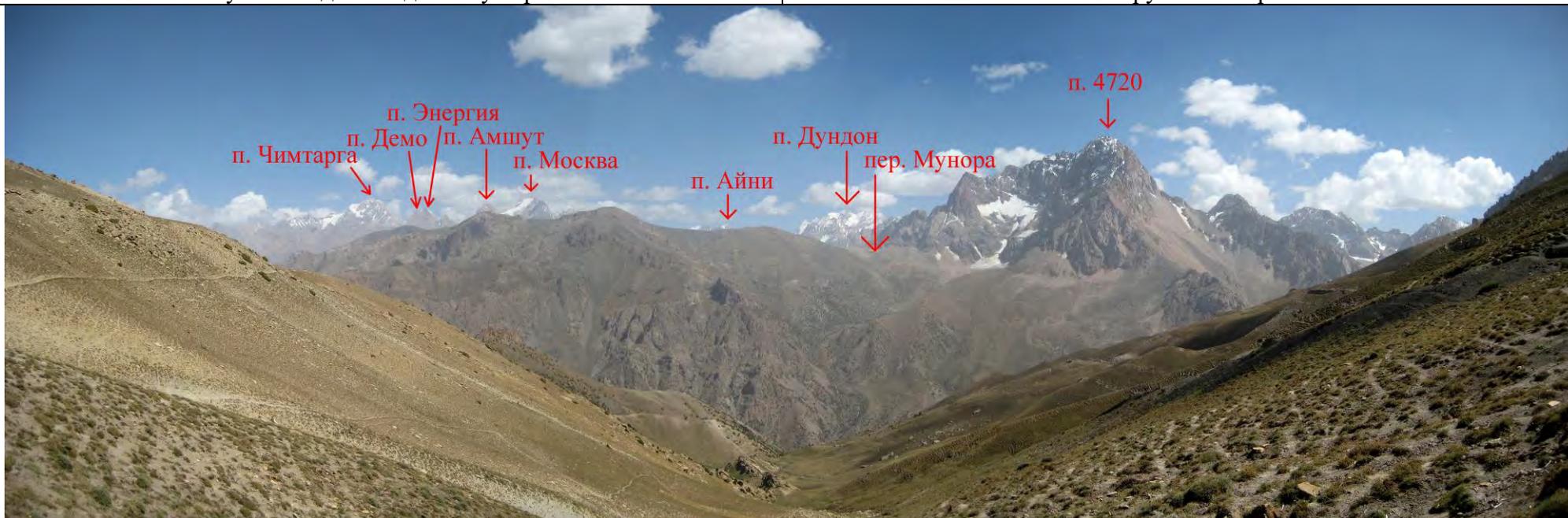


Рис.179. Вид с пер. Тавасанг на восток



Рис.180. Спуск с пер.Тавасанг



Рис.181. К.Тиоглы



Рис.182. Вид Маргузорское озеро при прохождении через к.Тиоглы



Рис.183. Мы и Маргузорское озеро

3.4 Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Пер. Обишир	1Б	Высота 3762м. Подъем – снежный склон до 45°, 100м. Спуск – скально-осыпной склон 900м до 30-35°, 3 скальных сброса высотой до 7м, травянисто-осыпной склон 400м, 15°.	Р.Обишир – р.Майхура
Пер. Замок	2А	Высота 3994м. Подъем – закрытый ледник до 15°, снежно-ледовый склон 150м, до 55°, 20м по скалам и мелкой осыпи 40°-45°. Спуск – скально-осыпной 130м до 65°, травянисто-осыпной склон до 25°.	Р.Якарча – р.Сиама
Пер. Четырех	1Б	Высота 4048м. Подъем – открытый ледник с моренными выходами, снежный склон, 150м крутизной до 30°. Спуск – снежный склон до 20° до оз.Кадамташ	Р.Сиама – р.Кадамташ
Пер. Стажерский	2А	Высота 4508м. Подъем – мелкоосыпной склон, до 30°, закрытый ледник. Подъемный кулуар снежно-ледовый, 390м, из них 180м до 55°, ледовый выход 3м, 65°. Карниз высотой 3м, перила (4м). Спуск – снежно-ледовый склон до 25°, бараньи лбы с осыпными полками, открытый ледник.	Р.Кадамташ – р.Обисафед
Пер. Бузговат В. + Бузговат З.	н/к	Высота 3222м и 3213м. Тропа по травянистым склонам на подъем и на спуск.	Р.Обисафед – р.Серидевоп
Пер. Седло Ганзы + Гусева-Мухина Зап.	2Б	Высота 4448м и 4532м. Осыпной подъем 100м до 20°, 200м – скалы до 65°, снежно-осыпной подъем 150м до 25°. Траверс по мелкоосыпному склону. Спуск – снежно-ледовый склон 450м до 50°, закрытый ледник.	Р.Сувтор – р.Сурхоб
П. Большая Ганза	2Б	Высота 5306м. Трехступенчатый снежно-ледовый склон 850м с участками крутизной до 45-50°. Спуск по пути подъема.	Рад. с пер. Седло Большой Ганзы
Пер. Седло Бодхоны	2Б	Высота 4611м. Подъем – мелко-осыпной склон до 35°, снежный склон 250м, до 40°. Спуск – мелкая и средняя осыпь 200м, до 20°, скальные сбросы 180м 75° -80°, закрытый ледник.	р.Сурхоб – лед.Бодхона
Пер. Чимтарга	1Б	Высота 4740м. Подъем – по тропе и без тропы по осыпному склону и снежникам до 25°. Спуск – тропа по осыпному склону до 25°.	Оз.Мутные – р.П.Зиндон
П. Чимтарга	2Б	Высота 5489м. Подъем – тропа по морене, 200м по бараньим лбам, закрытый ледник до 35° до седловины Мирали, скалы 50м 60°, снежно-ледовый склон 300м 10°, 300м 45°. Спуск по пути подъема.	Рад. с пер.Мирали
Пер. Тавасанг	н/к	Высота 3306м. Тропа по травянистому склону на подъем, тропа по осыпному склону на спуск.	Р.Сарымат (Тавасанг) – р.Мошсой (оз.Маргузор)

3.5 Картографический материал

4 Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Нашей группой был пройден достаточно большой линейный маршрут по Фанским горам и Гиссарскому хребту.

Поход пройден успешно – без каких-либо проблем в организации заездов, выездов, получения регистраций и прочих организационных проблем, а также в течение похода.

Длительная предпоходная подготовка, занятия по медицинской подготовке в Центре Красного Креста, технические тренировки и выезды группы на скальный рельеф, прохождения альп.маршрутов в Крыму, а также прохождение медицинской комиссии перед походом оказали ожидаемое положительное воздействие:

1. Группа в полном составе прошла запланированный маршрут и совершила восхождение на две самых высоких вершины Фанских гор – Чимтаргу и Большую Ганзу. При этом пройденный маршрут является линейным, без использования колец вокруг Алаудинских озер или Искандеркуля, что для походов в этом регионе является редкостью. Маршрут охватывает не только Фанские горы, но и гораздо менее посещаемый Гиссарский хребет, проходит по практически всем самым красивым озерам Фанских гор и Гиссарского хребта.
2. Несмотря на достаточно большую протяженность маршрута, он был максимально возможно для уровня группы насыщен техническими препятствиями, в основном скальными и скально-осыпными. Подготовка группы до похода позволила без проблем уверенно проходить эти препятствия. Хотя год для Фан был очень снежным и во многих местах вместо осыпи и скал мы сталкивались со снежно-ледовыми склонами, это тоже не доставило группе каких-либо трудностей.
3. Два перевала – Обишир (1Б) и Замок (2А) фактически были пройдены в режиме первопрохождения, т.к. информация по ним в свободном доступе на момент подготовки группы отсутствовала. Судя по отсутствию туров, брошенных расходных петель и скальных крючьев на эти перевалы скорее всего действительно еще никто не поднимался, а названы они были при составлении карт по названию реки в первом случае и соседней вершины во втором случае. Теперь по этим перевалам существуют паспорта перевала и фотографии, что позволит убрать с карты эти «белые пятна» для следующих групп.
4. Благодаря продуманному графику акклиматизации графику движения и самоконтролю со стороны участников, а также тщательному отбору снаряжения и минимизации его веса (использование самодельного шатра и автоклава) у группы не было проблем с акклиматизацией, все травмы свелись к царапинам от острых скал и паре синяков. А благодаря красивейшей природе региона, особенно озерам, интересным препятствиям и просто разноцветным горам у всех остались только положительные эмоции и воспоминания, а так же желание когда-нибудь снова вернуться в эти горы.
5. Поскольку группа не отставала от графика, нам удалось сэкономить 2 запасных дня. Это позволило нам побывать на экскурсиях не только в Самарканде и Бухаре, но еще и погулять по Пенджикенту, посетить музей Естествознания и увидеть археологические раскопки древнего городища Пенджикента. Таким образом, группа не только выполнила всю спортивную программу, но и получила огромное удовольствие от этих потрясающе красивых и интересных городов, узнала много нового и интересного о культуре, религиях и истории Древнего Востока.

Несмотря на расхожее мнение, что в Фанских горах всегда находится огромное количество групп и каждый день можно встретить несколько, наш опыт показал, что при правильном планировании маршрута Фанские горы и Гиссарский хребет оказываются практически безлюдными. За 23 дня похода группы нам встречались только 3 раза – в наиболее посещаемых туристами и альпинистами долинах. Первый раз на 9-й день похода мы столкнулись с группой харьковчан при подъеме по долине р.Арх, в этот же день видели группы иностранных туристов из Франции и Швейцарии. Второй раз с людьми мы столкнулись на Мутных озерах. Впрочем эта встреча никого из нас не удивила, т.к. долина Алаудинских озер наиболее посещаемая как организованными группами спортивных туристов, так и треккерами по целому ряду причин: красивые озера, наличие внизу базы альплагеря, начало подъема на п.Чимтарга либо на пер.Чимтарга. Третий раз мы встретили людей на пер.Мирали при подъеме на высшую точку Фанских гор – п.Чимтарга, что тоже объяснимо в связи с ее популярностью. Если исключить из маршрута подъем на п.Чимтарга и заход на Мутные озера, вполне вероятно, что поход можно провести вообще без пересечения с какими-либо группами.

В этом году сезон для Фан был достаточно дождливым, но нам с погодой повезло. Несмотря на дождливую погоду на акклиматизационной части похода, во время прохождения препятствий

(кроме перевала Замок) дожди прекращались, купая нас только в дни без перевалов или во время подхода к ним. Практически всю «фанскую» часть похода погода баловала нас солнышком, правда иногда с очень сильным ветром. Погода позволила нам взойти на Чимтаргу, испортившись вечером следующего дня – очень сильный порывистый ветер ночью, а утром при спуске приходилось часто останавливаться из-за отсутствия видимости. После спуска на морену во всей красе выступил дождь с градом. Поэтому несмотря на многочисленные отчеты о «теплых Фанских горах, где не нужна пуховка» мы очень рекомендуем в обязательном порядке брать с собой дождезащиту и пуховые куртки.

Заезд на маршрут осуществлялся через Самарканд в связи с желанием увидеть такие известнейшие города Узбекистана как Самарканд и Бухара, а также с наличием там удобной базы для размещения – т/б «Артуч» по адресу: Самарканд, ул. Магистральная, 8. Начальник базы – Никонов Виктор Владимирович тел. раб. 8-10-998-662-320-236). Условия проживания на базе вполне приличные, узбекистанская регистрация оформляется за отдельную плату. Но само общение с Виктором Владимировичем оставило у нас негативное впечатление как о человеке, которому кроме денег ничего не интересно и который пытается свои организационные просчеты свалить на плечи тех, кто заказывает у него услуги. Этот «Артуч» работает только на территории Узбекистана.

Все трансферы и оформления пропусков на территории Таджикистана осуществляла фирма «Артуч», директор Музафаров Абулкасим. Адрес Республика Таджикистан, Согдийская область, г. Пенджикент, пр. Рудаки 85, Тел. раб. (8-992-3475) 5-66-61, моб. (8-992-92) 773-74-89, e-mail: artuch@bk.ru Хочется сказать огромное спасибо ее директору. Все было организовано на высшем уровне – трансферы, оформление регистрации, экскурсии. Абулкасим лично возил нас по всему Педжикенту, в процессе общения пришла уверенность что Абулкасиму под силу решить абсолютно любую нашу проблему, что бы не случилось. А искреннее гостеприимство и радушие, помощь в любой нашей просьбе оставили самые хорошие воспоминания. Очень рекомендуем всем пользоваться услугами именно этой фирмы.

Продукты мы закупали в Самарканде, но то ли день был небазарный, то ли просто так сложилось, но очень многие продукты были найдены с трудом, либо не найдены вообще. Например, на день закупок на рынке полностью отсутствовала халва, хотя по возвращении мы нашли целый ряд халвы самых разнообразных сортов. Отсутствовало на рынке и пшено, которое было случайно позже найдено в магазине. Поэтому мы рекомендуем по приезду не останавливаться на день в Самарканде, а сразу выезжать в Таджикистан и закупаться на рынке Педжикента, который хоть и меньше по размерам, но гораздо богаче по выбору «походных» продуктов. Возможно при подробном обследовании продуктовых магазинов Самарканда мы бы и нашли все необходимое, но тратить столько времени при заезде на маршрут было просто непозволительно.

Гиссарский хребет немного отличается от Фанских гор – в среднем более низкие перевалы, больше травянистых склонов и более зеленые долины. В нашем случае Гиссарский хребет отличился еще и весьма дождливой и пасмурной погодой.

Перевал Обишир является очень логичным и несложным перевалом для перехода из долин рек Джиджикруд и Обишир в долину р. Майхура. В снежный год может возникнуть необходимость наведения перил на подъеме, а также опасность обрушения снежного карниза с северной стороны перевала. В обратную сторону перевал ходить мы не рекомендуем. Очень большой набор высоты (1,2км) вначале по осыпным склонам, затем прохождение небольших скальных сбросов и осыпей в русле ручья и завершающие подъем 250м крутого мелкоосыпного склона делают перевал достаточно тяжелым на подъем с южной стороны. Также не рекомендуется при подъеме с северной стороны выбирать левую часть седловины в связи с висящими там карнизами.

Перевал Замок оказался хорошей крепкой 2А. В менее снежный год возможно значительное уменьшение снежника в нижней и средней части подъемного кулуара, что может усложнить подъем и потребует внимания в организации станций чтобы избежать сбрасывания камней на группу. В верхней части подъема рекомендуем придерживаться правого по ходу борта кулуара и подниматься по правой части верхней скальной стенки – левая часть более камнеопасна и простреливается камнями с вершины 4044м. Прохождение перевала с юга на север более трудоемко в связи с большим набором высоты, а также необходимостью прохождения пояса бараньих лбов, притрушенных мелкими камушками, организация на них надежной страховки на подъем затруднена.

Перевал Четырех является несложной 1Б, которая не доставила нам ни трудностей, ни сюрпризов. Перевальный взлет в нашем случае был не осыпной, а снежный. Но это скорее упростило, чем усложнило нам подъем на перевал.

Перевал Стажерский – уверенная 2А. Сам перевал преподнес нам сюрприз в виде снежного карниза высотой до 3м, который пришлось прорубать в течение 2,5 часов. По описаниям карниз можно было обойти справа по несложной скальной стенке. Но в нашем случае карниз вырос до 104

таких размеров, что скрыл под собой стенку, перебрался через соседний кулуар и уперся в скальную стену, для прохождения которой нам пришлось бы дюльферять в соседний кулуар, вылезать на его борт и оттуда пытаться пройти около 10м стены, организация страховки на которой с виду выглядела весьма проблематичной. Сам карниз состоял из слежавшегося снега, но его плотность была признана недостаточной для попытки прохождения на своих точках с нижней страховкой. В результате мы получили опыт прорубания непростых карнизов и внеплановую ночевку на высоте 4500, что, однако, только помогло нам в плане акклиматизации для подъема на Седло Ганзы. Тур на перевале найден не был, хотя по описаниям должен был присутствовать. Возможно, в этом году он остался под снегом, поэтому новый тур мы не складывали.

Перевалы Бузговат Восточный и Бузговат Западный являются самым простым способом перехода из долины р. Обисафед в долину р.Серидевол. Являются некатегорийными, фактически – приятная прогулка по тропинке. Спуск к озеру Искандеркуль также идет по тропе, но на ней необходимо быть очень внимательными, т.к. тропа часто уходит на осыпи или выходы очень твердого конгломерата. При неосторожности есть возможность сорваться в речку.

Перевал Седло Ганзы был пройден с запада на восток в связке с перевалом Гусева-Мухина Восточным. Оба перевала полностью соответствовали своим описаниям. Скальная стенка Седла Ганзы особых сложностей в прохождении не представляет, но на верхней станции первой веревки нужно быть особо внимательными, т.к. со второй веревки вниз могут прилететь мелкие камни. Мы организовывали ключевую страховку, станции также были организованы на крючьях. Но есть возможность использования френдов больших номеров. Несмотря на наличие большого количества чужих крючьев мы били свои, которые потом выбивал последний. Спуск осуществлялся с пер. Гусева-Мухина Восточный, до седловины которого мы прошли траверсом. Спуск идет по снежно-ледовому склону в обход ступеней ледопада. В нижней части его находится большой бергшрунд, который обходится по правой орографической части ледника (слева по ходу спуска). На спуске необходимо наведение перил, т.к. снежный склон достаточно крутой (до 45°) и часто идет выход на лед.

Пик Большая Ганза – очень красивая и интересная снежно-ледовая 2Б. Подъем на нее позволяет лучше подготовиться в плане высотной акклиматизации к подъему на Чимтаргу, кроме того с вершины открывается просто восхитительный вид как на Фанские горы с Чимтаргой во главе, так и на Гиссарский хребет. Требуется большого внимания к выбору пути движения и хорошего владения техникой передвижения на снежно-ледовом рельефе различной крутизны. Нам приходилось ходить и в связках, и на передних зубьях, и провешивать перила, и ходить с одновременной страховкой через ледобуры. Особенно внимательно следует выбирать путь на последнем взлете на гребень – можно выскочить на скалы, покрытые небольшим слоем льда, где организовать надежную страховку нет возможности.

Перевал Седло Бодхоны, пройденный нами на спуск, оказался самым трудозатратным из всех пройденных 2Б. Подъем с северо-востока в цирк перевала проходит сначала по достаточно крутой живой осыпи и является камнеопасным. Последние 100 м перед выходом в цирк перевала движение идет по крутому конгломератному склону, спаянному настолько сильно, что выбить в нем ступени не представлялось возможным. Первый участник после выхода на осыпи цирка перевала организовал перила подъема, чтобы избежать падений и попыток укатиться вниз со стороны остальных. На спуске по верхней осыпи необходимо двигаться очень плотной группой и не развлекаться спуском на «фанском лифте», т.к. это может привести к падению с нижней части спуска – отвесной стены перевала. Наиболее удобной для начала спуска является правая по ходу часть стены, но первая веревка спуска все-равно идет через водопад. Перевал камнеопасен на спуск, поэтому к выбору станций следует относиться с очень большим вниманием. А также внимательно следить за ходом веревки и сдерга, т.к. из-за рельефа и структуры скал сдернуть веревки очень тяжело.

Перевал Чимтарга – простая, но нудная 1Б. Подъем по осыпям с выходами на ледник, очень долгий спуск траверсом по осыпной тропе.

Перевал Мирали был пройден с запада радиально в процессе подъема на пик Чимтарга. Подъем на него технически достаточно прост при условии аккуратного перемещения по бараньим лбам скальных выходов. По леднику верхнего цирка необходимо движение в связках, т.к. ледник закрыт и имеются трещины.

Пик Чимтарга оказался для нас более простым технически, чем ожидалось. Но при этом подъем требует большого внимания к организации безопасного передвижения при прохождении скального пояса и на последнем участке подъема при прохождении снежно-фирнового склона. Т.к. в случае срыва при отсутствии надежной страховки лететь предстоит долго и далеко.

Некатегорийный перевал Тавасанг можно назвать, пожалуй, самым нудным и тягомотным перевалом похода. Долгий набор километра высоты и 1,3км сброса, но зато наградой является каскад

семи озер – Маргузорских. Советуем всем не жертвовать этим перевалом. Красота озер с лихвой перекрывает впечатления от подъема на него.

По общему мнению нашей группы – поход удался. И в спортивном плане, и в познавательно-образовательном. Пройден интереснейший обзорный и при этом линейный маршрут, который позволил увидеть не только скалы Фанских гор и Гиссарского хребта, но и самые известные озера района – Искандеркуль, Большое и Малое Алло, Мутные и Маргузорские. Участники получили опыт работы на самых разнообразных видах рельефа – от снега и льда до скал. Совершены подъемы на две вершины категории 2Б, в том числе и на высшую точку Фанских гор, пройдены различные перевалы до 2Б включительно. Пройдены и описаны два перевала, информация по которым ранее отсутствовала в свободном доступе. После похода группа посетила Педжикент, а также города-жемчужины Шелкового Пути – Самарканд и Бухару. Надеемся, что наш поход является доказательством того, что даже в таких популярных горах как Фанские можно пройти маршрут, не наступая на пятки других групп, открыть для себя эти горы, а для других – новые перевалы.

5 Приложения

5.1 Личное и личное специальное снаряжение

#	Name	Comments	Etalon, g
	Всякое		
1	Рюкзак+самострах	достаточно вместительный >90л; непромокаемость не важна.	1450
2	Сидушка	желательно что бы она не впитывала влагу и была не XXL размера	50
3	Посуда	из своего можно взять кружку и нож. Остальное - в общаке	80
4	Умывально-туалетно-гигиеническое	Щетка, крем от загара (фактор более 30 - Биокон), гигиеническая помада, крем Боро-плюс, личная аптечка. Вещи общего потребления (мыло, туалетная бумага, зубная паста) НУЖНО! объединять внутри шшивок.	200
5	Очки солнцезащитные + упаковка	Не менее третьей степени защиты от УФ. 50g+50g	100
6	П/этиленовые пакеты	не менее 20см.х 30см. 10шт.	50
7	Зажигалка/Спички	(в упаковке, в кармане каждой вещи). Зажигалка - черный крикет классика.	26
8	Паспорт, деньги , билеты	в непромокаемых пакетах и ксивнике. Ксивник должен быть полегче и легко одеваться.	70
9	Фонарик диодный	с новыми батарейками не ниже Дюрасел	80
10	Дождезащита на человека	Может быть упразднена, если есть мембранная куртка. вполне покатит силиконка.	180
11	Ветровка	Ветровка должна хорошо держать ветер плетением ткани, а не пропиткой(т.е. дышать)	100
	Обувь и пр		
12	Ботинки горные	Идеальный вариант - кожа но с жестким рантом и хорошим голенищем. в этих ботинках нужно попробовать пройти пару дней по 30км по относительно ровному.	2200
13	Фонарики	Чем легче и дышащее, тем лучше. Непромокаемость и быстроснимаемость не нужны.	60
14	Тапочки/сандали	по желанию, но очень рекомендую всем	200
	Одежда ходовая		
15	Термобелье легкое(верх + низ)	толстое не нужно	200
16	Ветрозащитные штаны	90% времени вы будете в них	200
17	Полар/поларовая жилетка	не толстый полар либо поларовая жилетка(если мебрана)	300
18	Панамка/баф	лучше с полями, но в прошлом году пошел баф, т.к. 3/4 похода все равно ходишь в каске. Важно не спалить солнцем уши.	35
19	Шапка	(полар или виндблок) должна прикрывать уши и голову и в ней вы должны слышать!	50
20	Шорты	они же и одежда для сна (как правило их носят в походе 1-3 дня).	80
21	Носки	(по вкусу) 2-3 пары	200
22	Белье	(по вкусу) Главное - чтобы не давило и не терло.	100
23	Перчатки	поларовые	90
	Одежда на утепление		
24	Пуховка	или синтетическая теплая куртка. Должна закрывать зад.	1000
25	Штаны	с утеплителем.	500
26	Верхоньки	из синтетического плохопродуваемого материала	75
27	Рукавицы теплые и малонепромокаемые.	В п.э. пакете в наружном кармане клапана рюкзака или в кармане пуховки(своем компреснике) на радиальном выходе. Должны доставаться замерзшими руками в любой момент суток	150
28	Футболка	(она же для сна)	80
	Специальное		
29	Ледоруб		650
30	Ледобур		92

31	Страховочная система(верх + низ)	блокировка, усы из дейзиков, лучше длинных. С пришитыми развесочными петлями. Должна без проблем быстро(пряжки!) одеваться в сильный мороз.	850
32	Карабины, 5шт	Один (немуфтованный) используется для самостраха рюкзака и т.п. вспомогательными ф-циями, остальные для работы.	250
33	Прусы 2пруса + стремя 120см	носятся на грудной беседке. Не снимая.	100
34	Тормозное устр-во	Не должно крутить веревку!	60
35	Кошки буржуинские	Кошка должна хорошо стоять на ботинке и одеваться - сниматься замерзшими руками в рукавицах.	1000
36	Каска буржуинская	чтобы не было даже желания ее снять	350
37	Жюмар		200
38	Лавинная лента	по всем правилам, но полегче	40
39	Треккинговые палк(а)и	по желанию (но очень рекомендую)	550
	ВСЕГО		12148

В таблице приведен усредненный вес снаряжения. В зависимости от габаритов участников и отличий производителей снаряжения вес может незначительно изменяться.

Подбор одежды осуществлялся по уже давно проверенной в нашем клубе схеме: ходовая одежда + одежда для утепления + сменная одежда. Сменная одежда была подобрана так, что могла становиться ходовой и наоборот.

В качестве термобелья использовалось белье Commandor, Grifon Light Weight, Bask и Duo Fold. Лучший показатель по весу был у Grifon, но к футболкам и регланам есть замечание – из-за резинок по низу футболки она постоянно закатывалась и оказывалась в районе пояса, что для термобелья вообще неприемлемо.

Анораки были от самошива из пертекса (каландрированного капрона) до анорака от FE (<http://fram-equip.com/>). Являлись ветрозащитными, у хозяев анораков к ним претензий нет. Ветрозащитные штаны были аналогично от нейлона до пертекса, свои функции выполняли прекрасно. Замечания к штанам из пертекса – очень быстро рвутся.

Дождезащита в основном являлась силиконкой от FE, у одного участника был полиэтиленовый плащ, у одного – куртка No name. Т.к. дождей было не очень много, плащ нагрузку выдержал.

Две походных пуховки были с синтетическим утеплителем, производитель Bask – Bask Valdez и Bask Cerro Torre. Также в походе была легкая пуховка от Vaude, один городской пуховик и один пуховик неизвестного производителя. Пуховки использовались достаточно редко, замечаний к ним нет.

Верхоньки у всех были от FE. К этой партии верхонек у нас образовалась масса замечаний, которые были переданы производителю. Верхоньки распарывались по шву, отрывались веревочки крепления к руке, тонкая ткань манжеты верхоньки также расплзлась. Надеемся что в будущих выпусках эти недостатки будут устранены.

Ботинки у всех были кожаные (нубуковые) – Asolo GTX 520, Boreal Asan, Mendel, Raichle, Gronell X Failles. Кроме Gronell X Failles, все остальные ботинки были уже достаточно поношены, очень быстро промокали.

Сменные шлепанцы были у всех, оченьгодились при переправах, на привалах, а также в поездках на экскурсии.

В походе использовались такие ледорубы: Grivel Mont Blanc 2 шт, Black Diamond Venom, Camp Alrax. На Venom был поставлен технический клюв. Alrax использовался в качестве молотка для выбивания крючьев. В середине похода у него вылетел и потерялся один из болтов, крепящих клюв.

Спускосые устройства: Kong Ghost 2 шт, Вертикаль «Корзинка» 2шт, Petzl Verso. Один из владельцев корзинки «Вертикаль» жаловался на плохое скольжение и движение рывками. У второго владельца такой же корзинки проблемы с рывками были в начале похода, но позже удалось найти способ взаимодействия с устройством и спускаться без проблем. У Verso вследствие маленькой дырки были сложности с установкой жесткой статической основной веревки, хотя скользило устройство хорошо.

Жумары: Венто 3 шт и Petzl Ascension 2 шт. Все жумары отработали отлично.

Кошки: Vaude Lucky, Camp Ice Rider, Camp Ice Rider Automatic, Salewa Aguille walk и Kong Couloir #853.12A. В двух случаях вместо родного антиподлипа был использован скотч. Позволил сэкономить вес (100-150 грамм), но в отдельных случаях (влажный снег на ярко освещенных солнцем склонах) не обеспечивал защиты от подлипа.

Системы: Две Travel Extreme Tango, Travel Extreme Промальп, Black Diamond Primrose, Singing Rock Attack. Последние две были выбраны за удобство и меньший вес относительно отечественных.

Вся группа пользовалась рюкзаками Ош от FE (<http://fram-equip.com/?q=th/16>). Очень удобные и легкие рюкзаки, обладающие при этом большим объемом. Из нюансов – необходимо тщательно продумывать порядок упаковки рюкзака и уделять внимание процессу упаковки, т.к. рюкзак не обладает жесткой спинкой.

5.2 Перечень общественного и общественного специального снаряжения

Перечень общественного снаряжения (без учета разделения на заброски).

Название	Вес (гр)	Комментарий
----------	----------	-------------

Бивачное	14164	
шатер	4700	Самошив
Спальник 1	2067	Pinguin Spirit
Спальник 2	2125	Pinguin Spirit
Спальник 3	1362	PanAlp Polar
Спальник 4	1700	Mammut Kompakt 3-Season
коврик 1	580	Ижевский
коврик 2	580	Ижевский
коврик 3	475	Ижевский
коврик 4	475	Ижевский
Кухня	3177	
горелка 1	343	MSR XGR EX
горелка 2	343	MSR XGR EX
бутылка 1 + насос 1	164	MSR
бутылка 2 + насос 2	164	MSR
рем.набор к горелкам	35	MSR
чайный котел	260	
автоклав 4л	1076	
баночки соль-сахар	70	
стеклоткань 1	100	
стеклоткань 2	100	
половник	54	
миски	356	5 штук
экран 1	46	MSR
экран 2	46	MSR
Спички 1 + 2, мочалка	40	
Разное	5651	
ремнабор	834	
аптечка	4300	основная+запасная
ком.набор	450	основной+запасной
флаг клуба	20	
флаг Украины	47	
Аппаратура	1871	
видеокамера	673	Canon MV700
фотик 1	166	Canon IXUS 70
фотик 2	213	Canon PowerShot A410
телефон	500	аренда в Москве
плеер	37	Iriver T-60 4Gb
колонка	83	Nokia MD-9
GPS	199	Garmin eTrex Legend HCx
Всего	24863	

Перечень общественного специального снаряжения (без учета разделения на заброски)

Наименование	Вес (гр)	Примечания
Веревка статическая	3175	10мм, 50м
Веревка динамическая	2863	9,5мм, 50м
Расходная веревка	700	8мм, 20м
Сдерг	963	5мм, 52м
Ледобуры общественные 7 шт	1085	
3 большие станционные петли	372	2x120см, 1x150см
4 средних/малых петель	206	2x80см, 2x60см
Скальные крючья-универсалы 15 шт	1022	2 швеллера x 150см, 3 крюка x 180см, 10 крючьев x 150см
Гексы+стоперы	777	набор 12 штук разных
Молоток	453	Grivel
Крыса	20	Kong
6 оттяжек + карабины для сборки 4-х на удлинителях (всего 10 оттяжек)	795	6 BD + 3 карабина для удлиненных на наших петлях
7 общ. карабинов	500	
Лавинная лопата	516	
Карабин-развеска для закладок	47	

Общий вес	13494
------------------	--------------

В сумме взято 10 оттяжек и 12 муфтованных карабинов. Часть оттяжечных и станционных карабинов является личными карабинами участников и входит в личное снаряжение, которое используется как общественное при прохождении некоторых препятствий.

5.3 Состав ремонтного набора

Наименование	Примечания
Слесарка	
Мультитул Leatherman Juice Cs4	
Отверточка крохотная часовая	Ремонт очков, разбор замоченного фотика/камеры
Проволока стальная жесткая 1 м	Ремонт кошек, прикручивание чего-либо к чему-либо намертво
Напильник плоский	Заточка кошек, лезвий
Винты с гайками 10 шт	В основном М4
Кусок ножовочного полотна	Пилить металл: дугу палатки, ломаную планку кошки
Небольшие шурупы 10 шт	Ремонт отвалившейся подошвы
Кусок резиновой трубочки	Для ремонта шланга горелки
Швейка	
Иглы 10 шт, маленькие, большие и цыганские	
Нитка тонкая	
Нитка толстая	
Булавки англ разного размера 15 шт	
Шило с крючком	Острие без ручки, используется напару с наперстком
Заплата нейлон	
Заплата силиконка	
Заплата тонкая резина	Ремонт дырки в ботинке
Фастексы маленькие 2 см 2 шт	
Фастексы средние 2,5 см 2 шт	
Фастексы большие 5 см 1 шт	
Самосброс большой 1 шт	
Зхщелевки 2,5 см 3 шт	
Стропа 2,5 см 1 м	
Резинка бельевая 1 м	
Наперсток	
Запаска	
Запасные батарейки для GPS 4xAA литиевые	
Запасные батарейки для фонарика 3xAAA алкалайн	
Запасные солнечные очки	
Запасная ложка	
Собачки для молний разные 4 шт	
Пуговицы разные 4 штуки	
Разное	
Реп 3 мм 15 метров	
Клей цианакрилат 10 гр	3 многоцветных тюбика по 3 г.
Скотч лента 1 моток	
Тара для частей ремнабора	

Вес 0.843 кг

Анализ поломок в походе и способы их устранения

В качестве основного инструмента был выбран мультитул Leatherman CS4. Тул карманного размера был выбран из-за меньшего, по сравнению с полноразмерным, веса. На функциональности карманный формат не сказался. Плоскогубцы и отвертки использовались для чистки и ремонта горелок. Нож мультитула чаще использовался на кухне, чем для ремонта.

Винт с гайкой пригодился для айсбайля со съемной головой, так как фирменный винт вылетел и потерялся. Шурупы, взятые на случай серьезного ремонта ботинок, не пригодились.

Наиболее часто из ремнабора использовалась швейка и скотч. Мелкий ремонт шатра, одежды. Также толстой ниткой и скотчем была прикручена отпаявшаяся ручка кружки. Булавки в основном применялись для прикрепления сохнувших носков к рюкзаку при сушке во время перехода. Наперсток

пригодился во время прошивания толстых строп шатра. Скотча за время похода израсходовалось полмотка, при этом он не тратился на упаковку продуктов или рюкзаков в самолет.

Было зафиксировано 2 поломки фиксатора стяжки тубуса рюкзака. Запасные фиксаторы в рем.наборе отсутствовали по причине их не критичности и наличия таких же фиксаторов на стяжках горловины рюкзаков.

Из запаса были использованы 2 литиевые батарейки AA в фотоаппарат, и одна литиевая AAA в плеер. Мы очень рекомендуем применять в походе именно литиевые батарейки: значительно повышенный ресурс, очень малый вес и стабильная работа при низких температурах отбивают трехкратную разницу в цене относительно самых лучших алкалайновых. Батарейки закупались в фирме «Терра» (<http://www.terrakiev.com.ua/>). Единственное ограничение – литиевые батарейки не рекомендуют использовать в фонариках.

Пригодилась запасная ложка, так как основная была утоплена в реке. Я считаю, что в качестве запасной ложки вполне подойдет 2-3 штуки крупных пластмассовых ложек. По соотношению польза/вес это выгоднее одной запасной металлической.

Было израсходовано около 1 метра репшура для удлинения одной из нижних петель растяжки шатра. Это позволило установить его на очень неровном каменистом рельефе. Несколько метров репшура было подобрано в середине похода.

Для хранения ремнабора оказалось очень удобно и практично пошить чехол из плотного нейлона. Чехол состоит из 6 отделений на липучках, куда укладывается весь ремнабор, за исключением скотча и мультитула (эти вещи первой необходимости всегда должны быть под рукой).

Чего в ремнаборе не хватало, так это очень тонкой проволоки или лески. Такая необходимость возникла на перевале Мирали, где к нам обратились туристы из Волгограда с двумя неработающими сильно засорившимися газовыми Ковеями. Форсунки удалось прочистить инструментом из ремнабора наших бензиновых горелок MSR XGK. Но у одной горелки также забило хитроизогнутой формы колено. За неимением проволоочки или лески, проблему удалось решить несколькими ударами колена о шток шатра. После такой экзекуции, оно, хоть и с трудом, стало пропускать газ.

5.4 Состав общественной аптечки

	Название	Кол-во	Применение
болампилы	Кетанов	18 амп по 1мл	сильное обезбаливающее
	Анальгин 50%	4 амп по 2 мл	болевые синдромы, можно вместе с кетановом (1+1), НЕЛЬЗЯ при невыясненных болях в животе, бывает аллергия, снижает давление
	Дексаметазон	30 амп по 1 мл	шок, аллергия, черепная травма, отеки; повышает давление, в том числе внутрочерепное
	Кордиамин 25%	6 амп по 2 мл (шок, стимулятор ЦНС; при рас-вах кровообращения, понижении сосудистого тонуса, ослаблении дыхания, горная болезнь, увеличение силы сокращения сердечной мышцы
	Физ раствор	6 амп по 10 мл	для разведения лекарства при В/В введении
	Фурасемид 1%	16 амп по 2 мл	отеки, в том числе головного мозга; повышенное давление. Почечная недостаточность. Использовать отдельным шприцом
	Адреналин	6 амп по 1 мл (1,82 мг препарат)	блокада при укусах, шок аллергический, отек гортани, остановка сердца, понижение давления
	Атропин	6 амп по 1 мл	брадикардия, реанимация
	Этамзилат 12,5%	20 амп по 2 мл	Кровоостанавливающее. Использовать отдельным шприцом
	Супрастин	5 амп по 1 мл	аллергия, анафилактический шок. Нельзя алкоголь.
	Метоклопрамид	10 амп по 2 мл	противорвотное
	Сульфат магния "магнезия" 25%	6 амп по 10 мл	судороги, гипертонический криз, снижает давление, задержка мочи
	катетер	2 шт	
шприцы	3+2 по 2мл, 3+2 по 5 мл, 3+2 по 10 мл		
болампилы	Кетанов	60 таб по 10 мг	общее обезбаливающее

	Баралгин	9 таб	при спазмах гладкой мускулатуры внутренних органов: почечная колика, спазм мочеточника и мочевого пузыря, камни в почках
	Темпалгин	18 таб	от небольшой зубной боли, голова
	Спазмалгон	70 таб	для спазмов гладкой мускулатуры, колики, мочекаменная боль, зубная боль
	Цитрамон	24 таб	головная боль, невралгия, зубная боль
	Ибупрофен	20 таб по 200 мг	НПВС
	Нимесулид	5 пакетов по 100 мг	НПВС: боль и воспалительные процессы (в т.ч. при травмах, инфекц. заб-х, суставная боль), против жара
	Нимесулид (найз)	20 таб по 100мг	
сердце, сосуды	Валидол	10 таб	Успокаивающее, сосудорасширяющее. При болях в сердце, неврозах, бессоннице, противорвотное. Д-вие пр-та развив. через 5 мин
	Кофеин-бензонат натрия	10 таб	стимулятор ЦНС, спазмы мозга, устранение сонливости
	Нитроглицерин	27 таб по 0,5 мг	стенокардия (приступ болевых ощущений, главным образом за грудиной, реже в области сердца); расслабляет гладкую мускулатуру кровеносных сосудов, бронхов; резко понижает давление
	Корвитол	9 таб по 50 мг	Понижает давление, замедляет пульс, тахикардия
	Валерианка	50 таб	успокаивающее
воспаления, горло, легкие	Амброксол	72 таб по 30 мг	сухой кашель; бронхит, восп.легких
	Бронхипрет	8 таб	муколитик
	Ацетилцистеин	10 таб по 600 мг	муколитик, антиоксидант, отит, синусит
	Либексин	20 таб по 100 мг	противокашлевое
	Эреспал	30 таб по 80 мг	острые заболевания ЛОР-органов, риниты
	прополис	+	
	Колдрекс	12 таб	НПВС
	Декатилен	40 таб	острое горло или нос
	Мефенаминовая кислота	16 таб по 500 мг	НПВС, горняшка, уменьшает проницаемость сосудов и отечность тканей.
	Офлоксацин	29 таб	Антибиотик. Инфекции дыхательных путей (бронхит, пневмония), ЛОР-органов, кожи, мягких тканей, костей, суставов, инфекционно-воспалительные заболевания брюшной полости и желчевыводящих путей
Цефалексин	30 таб по 250 мг	Антибиотик. Инфекции дыхательных путей, ЛОР, мочеполовой, кожи (раны).	
Аугментин 625	14 таб по 625 мг	Антибиотик. Инфекции дыхательных путей (бронхит, пневмония), ЛОР-органов, кожи, мочевыводящих путей, понос, который ничем не останавливается. Для заболеваний легких и бронхов сразу применять, без предварительного приема других антибиотиков	
тубы	Пантенол	20 г	легкие ожоги 1 степени
	Боро+	1 шт (25 мл)	крем антисептический, очищает, увлажняет кожу
	Герпевир 2,5%	5 г	герпес
	ДипРилиф	50 г	мышечные и суставные боли
	Левомеколь	40 г	Гнойные раны, вскрытые чирии
	Метрогил-Дента	15 г	заболевания десен, противомикробное
	Дентол 10%	15 г	местный анестетик для ротовой полости
	Милистан	30 г	согревающее при простуде
живот	Смекта	25 пак по 3 г	абсорбент
	Активированный уголь	40 таб	абсорбент.
	Регидрон	4 пакета	обезвоживание, ожоги, раны, понос
	Фталазол	50 таб по 0,5 г	антибиотик; дизентерия, колиты, воспал. слизистых жел-ка, киш-ка
	Левомецитин	20 таб по 250 мг	антибиотик широко действия при инфекциях ЖКТ; применяется, когда не действуют другие антибиотики
	Сенадексин	20 таб по 0,07 г	запор; геморрой, трещины прямой кишки
	Лоперамид	20 таб по 2 мг	понос; снижает тонус и моторику кишечника (не устраняет причины диареи)

моче-пол	Метоклопрамид	40 таб по 10 мг	Рвота, тошнота, икота, когда без отрывания еды, а просто спазматически
	марганцовка	+	раны, горло, желудок, дезинфекция воды
	Ренни	12 таб	Изжога, снимает только симптомы
	Проктоседил	20 капсул	геморрой, трещины в анальном проходе
	Панкреатин	20 таб по 426 мг	Фермент для лучшего переваривания пищи. Нельзя при панкреатите и непроходимости кишечника!
	Мезим	54 таб по 100 мг панкреатина	Фермент для лучшего переваривания пищи. Нельзя при панкреатите и непроходимости кишечника!
	Мотилиум	3 таб по 10 мг	отрыжка, тошнота, тяжесть в желудке, вздутие
	Гексикон	4 капсулы	для вагинальной дезинфекции
	Диакارب	60 таб пл 250 мг	мочегонное, противоотечное. Слабый диуретик. ОПАСНО ПРИ почечной недостаточности
Фуразолидон	40 таб по 0,05 г	инфекции желудочные, цистит, вагинит, уретрит, пиелит	
разное	Диазолин	10 таб по 100 мг	антигистаминное 1го поколения (от аллергии) аллергический ринит, конъюнктивит, крапивница, укусы
	Лоратадин	10 таб по 10 мг	антигистаминное
	Дексаметазон	20 таб по 0,5 мг	протизапальна, антиалергічна, антитоксична дія. Недомогания при горняшке.
	Глюкоза	30 таб по 1 г	Стимулирующее энергетический обмен, плазмозамещающее, стимуляция сократительной деятельности сердечной мышцы; отеки легких; кровопотеря
	Софрадекс	5 мл	глаза+ уши, противомикробное
	Фурацилин	30 таб	Противомикроб.; гнойные инфициров.раны, ожоги, конъюнктивит (капать); леч-е острой бактериальной дизентерии (после еды)
	Аевит	150 таб	витамин А + Е
	Супрадин	14 таб	поливитамин во время болезни
витамин С	30 таб по 500 мг + (5*30)	для жевания	
перевязка	жгут	1 шт	атретиальное кровотечение
	бинт нестерильный	8 шт	травмы, растяжения
	перчатки	2 шт	
	салфетки стерильные	5 шт + (5*1 шт)	
обработка ран	пластырь рулонный	1 шт на 5 м	ссадины, порезы, натертости, мозоли
	пластырь бактерицидный	8 шт	ссадины, порезы, натертости, мозоли
	ватные подушки	+	
	ватные палочки	+	
	спирт 96 %	100 мл	дезинфектор
	Йод 5%	10 мл	вокруг раны, обеззараживание воды - 2 капли на литр
	Зеленка 1%	2 бут по 10 мл	
	Перекись	2 бут по 100 мл	
	Банеоцин	10 г	антибиотик, засыпать в рану
	ножницы	1 шт	
разное	лезвия	2 шт	
	булавки	5 шт	
	градусник	1 шт	
	скальпель	1 шт	
	звездочка	1 шт	
	простое мыло	+	от укуса млекопитающих
	пинцет	1 шт	вытаскивать клещей
	тонометр	1 шт	
	напальчники	4 шт	
	сода	+	
	инструкции	+	
мусорные пакеты	+		

Анализ заболеваемости участников и их лечение

В целом, состояние здоровья группы было вполне удовлетворительным.

Травмы

Среди механических травм наблюдались ссадины и ушибы, которые обрабатывались перекисью водорода, замазывались зеленкой и заклеивались пластырем. Незначительные ссадины обрабатывались по желанию участников. При нагноении раны на руке применен однократно «Банеоцин», но кардинально ситуацию не исправил.

Также наблюдалось обветривание и обгорание открытых кожных покровов, особенно лица и губ. В качестве лечения применялся крем «Боро+», мазь с пантенолом, а также мазь с хитозаном из личной аптечки. Ни одно средство не выделилось особым терапевтическим эффектом.

В качестве рекомендаций можно отметить, что участниками должно уделяться большее внимание индивидуальной защите кожи от ультрафиолета с помощью средств с SPF-фильтрами. У каждого члена команды был тюбик с SPF-50, но его забывали использовать по невнимательности.

В конце похода при затяжном спуске с перевала у участника начало болеть колено. После наложения бинта и смазывания «Дип Рилиф»-ом болезненность уменьшилась и на следующий день перевязка не потребовалась.

Проявления горной болезни

В качестве профилактики горной болезни применялся ежедневный прием витамина С (500 мг) и витаминов А и Е в виде препарата «Аевит» Киевского витаминного завода. Также участники с утра съедали либо половинку лимона, либо по ложке меда (мед и лимон чередовались).

Среди проявлений горной болезни наиболее частыми были головные боли различной интенсивности. Основными обезболивающими препаратами были «Спазмалгон» и «Цитрамон» по одной таблетке. В единственном случае для ускорения результата была применена 1 таблетка «Спазмалгона» с одной таблеткой «Кетанова». Боли в первой части похода могли наблюдаться в любое время суток, но после прохождения акклиматизационного кольца не проявлялись.

У одного участника системно болела голова, если в этот день был сброс высоты был более 500 метров.

Также наблюдалось проявления отдышки.

Со стороны ЖКТ наблюдалось снижение аппетита, тошнота, небольшое расстройство желудка как признаки плохого переваривания и усваивания пищи. Тошнота в основном проявлялась только в первом акклиматизационном кольце. Симптом снимался однократным приемом таблетки «Метоклопрамида». Расстройство желудка также наблюдалось только в начале похода. В качестве антидиарейного успешно применяли «Смекту».

При подъеме на второй перевал первого акклиматизационного кольца у одного из участников ухудшилось самочувствие. Участнику были даны 2 таблетки «Диакарба», хотя достаточно было бы дать одну таблетку. Вследствие усиленной дозы или просто по стечению обстоятельств возникло легкое головокружение. Дополнительно была дана 1 таблетка «Ацестада 600» (действующее вещество ацетилцистеин, 600 мг) в качестве антиоксиданта. После остановки на обед (порядка 1,5 часов покоя) самочувствие участника наладилось и он продолжил подъем вверх в хорошем настроении. Тому же участнику таблетка «Ацестада 600» давалась для предотвращения отдышки на подъеме на Большую Ганзу. Был замечен положительный эффект.

Болезни органов дыхания

У 3-х участников в разные периоды похода болело горло: в начале похода и 2 случая в середине. Применяли таблетки «Декатилен» и «Йокс» из личной аптечки. Болезнь горла в начале похода участник скорее всего привез из Киева. Основной причиной случаев недомогания в середине похода стоит считать холодный воздух, питье холодной воды из ручьев на фоне ослабления иммунитета на высоте. Впоследствии у этих двух участников в холодную ветреную погоду стал проявляться кашель. Как отхаркивающие давался препарат «Ацестада 600», а когда он закончился (в завершающий день похода) – таблетки «Амброксола». Поскольку общее самочувствие участников было нормальным, повышения температуры не наблюдалось, то лечение противовоспалительными средствами или антибиотиками не потребовалось.

Болезни органов пищеварения

У одного участника стабильно наблюдалась изжога после употребления сухого молока. Применяли одну таблетку «Ренни», которой хватало для снятия неприятных симптомов.

Тошноту и отсутствие аппетита связывали с проявлениями горной болезни (см. выше).

Но настоящим ударом по ЖКТ было послепоходное переедание в заведениях общественного питания. Национальная еда таджиков и узбеков, которую подают в чайхане, основана на большом содержании жирного мяса, например, баранины. Большие порции, съедаемые за завтраком, обедом и ужином дали о себе знать тяжестью в желудке, метеоризмом, расстройством, тошнотой различной степени. Чтобы предотвратить нехорошие последствия, после сытного ужина съедали ферменты («Мезим», одну или две таблетки), постоянно пили «Смекту». Но все же главным средством, которое должно было помочь правильной адаптации в цивилизации, должно быть воздержание от переедания, на что правда не хватило моральных сил – очень уж вкусно готовят.

Рекомендуем следующим группа не увлекаться жирным бараньим мясом после окончания технической части похода и запастись набором лекарств, поскольку наша группа съела огромное количество «Смекты» именно в заключительной части похода (экскурсионно-развлекательной). Также можно попробовать использовать другие альтернативные абсорбирующие средства и ферменты.

Другие болезни

У одного участника проявился герпес. Для снятия воспаления был применен «Герпевир».

5.5 Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю

Бивачное

Перед походом, учитывая количество участников и постоянную борьбу за уменьшение веса снаряжения, было решено пошить шатер по образу и подобию уже имеющихся в клубе шатров имени Насти Волковой. В результате наших усилий получилась вместительная шестиместная палатка весом 4,7 кг с учетом компрессионного мешка для нее. Кроме существенной экономии по весу шатер очень удобен тем, что дает возможность жить вместе всем участникам. Единственным недостатком является необходимость в достаточно большой площадке под него, но в походе проблем с этим у нас не было.



В походе использовались две шивки. Первая шивка: два Pinguin Spirit (-12), вторая шивка PanAlp Polar и Mammut Kompakt 3-Season. К шивке Pinguin Spirit претензий нет, во второй шивке по отзывам спящих в ней спальник PanAlp Polar был менее теплым по сравнению с Mammut Kompakt 3-Season, при ночевке на Мирали и Седле Ганзы было немного прохладно.

Коврики использовались ижевские (4 шт), а также съемные спинки-подкладки из наших рюкзаков. Пару раз при ночевке на льду под них подкладывались все подходящие для этого вещи, что обеспечивало необходимую теплоизоляцию.

Кухня

В походе использовались две горелки MSR XGK EX. Бензин покупался в Самарканде, у частных лиц (в Узбекистане большая проблема с бензином, на заправках его купить почти не представляется возможным), а также на заправке в Таджикистане, на выезде из г. Пенджикент. Бензин в походе находился в 1.5-литровых бутылках из-под воды (просушенных перед использованием!!!). Стоит обратить внимание на то, что следует использовать крышки без уплотнителя, т.к. он разъедается бензином, и бутылка начинает протекать. Поэтому, крышечки без уплотнителя мы везли из Киева, дабы перестраховаться от возможного их отсутствия в Узбекистане.

В качестве ветрозащиты использовались два комплекта стандартной ветрозащиты MSR из фольги и два куса стеклоткани, которой укутывались горелки вместе с кастрюлями. Края стеклоткани необходимо подшивать, т.к. есть еду с волокнами стеклоткани не очень полезно.

В связи с не очень высоким качеством бензина горелки чистили 1 раз в 1-2 дня, несколько раз приходилось чистить по 2-3 раза в день.

В качестве котелка для горячих блюд использовался автоклав, переделанный из бытовой скороварки Альпари, объем 4л (описание см. Раздел 5.10. Характеристики особенностей материального обеспечения).

Для заваривания чаев и компотов использовался обычный круглый алюминиевый котел на 2,5 л.

Специальное

В походе использовалась статическая веревка Ø10мм × 50м отечественного производства (ЧП «Кани» <http://www.spas-kani.com.ua/>) типа «еврокорд». Из преимуществ – низкая цена, из недостатков – не самый малый вес и жесткость, особенно заметная к концу похода. Впечатления о ней – неплохой вариант бюджетной веревки.

Для нижней страховки и в качестве второй веревки использовалась Beal Joker Ø9.5 мм × 50м. Отличный динамик, мягкая, легкая, приятная. Рекомендуем.

В качестве расходки использовалась веревка Ø8 мм × 20м от «Кани». Расходка тратилась довольно активно (перевалы Замок, Гусева-Мухина, Седло Бодхоны, вершина Чимтарга). Расход превысил наши ожидания метров на 15-ть. Рекомендуем в Фанские горы, если часть перевалов проходится на спуск или спуск с перевала точно не известен (пер.Замок) брать не менее 30м расходки.

В качестве сдерга использовалась веревка Ø5 мм × 50м от «Кани». Сдергом остались недовольны – очень сильно динамил.

Общественные ледобуры были собраны самые разные (Гривель, ВД, Ирбис). Заточены по инструкции <http://www.tkg.org.ua/node/16587>. Служили без нареканий. Количество ледобуров с учетом пяти личных было достаточным. Полностью весь набор ледобуров был использован только при спуске с п.Большая Ганза – в нижней его части связки шли с одновременной страховкой через ледобуры.

Крючья были закуплены в компании «Крок» (<http://krok.biz.ua/>). В поход был взят следующий набор скальных крючьев: 3 жестких лепестка 150 мм, 10 мягких лепестков 150 мм, 2 швеллера 180 см. За время похода в щелях было оставлено 2 лепестка и 1 швеллер. Характер трещин Фанских скал таков, что туда хорошо идут швеллера. Их можно брать побольше. Тонкие лепестки не везде удавалось использовать: подходящие по ширине трещины нередко оказывались слишком мелкими. Также, для Фанских скал характерна блочная структура: они как бы сложены из отдельно лежащих друг на друге кирпичей. Это заставляет очень внимательно относиться к выбору трещины под крюк. Скальный молоток фирмы Гривель использовался вместе с крючьями на пер.Замок, Седло Ганзы и Седло Бодхоны.

В качестве закладных элементов был взят комплект кроковских пластиковых стопперов (http://shop.krok.biz.ua/skalnoe-snaryazhenie?product_id=129). Выбор обусловлен весом, дешевизной и в связи с этим еще и отсутствием боязни оставить его на скалах. Также в комплекте был один совсем маленький металлический стоппер и 3 крупные гексы. Стопперы среднего размера несколько раз использовались для промежуточных точек и для подстраховки станций. Самые мелкие и крупные закладки не использовались. В процессе лазания пару раз попадались места с параллельными трещинами, куда очень хотелось поставить френды среднего и крупного размера. Но из-за своего значительного веса френды изначально взяты не были. Нередко удавалось найти места для точек страховки «за откол». Одна из закладок была оставлена при спуске с пер. Седло Бодхоны.

В качестве оттяжек было взято 6 штук ВД Positron + 4 оттяжки при необходимости могли быть собраны из коротких петель и карабинов (личных немужфтованных с самострахов рюкзаков и специально взятых трех немужфтованных).

Станционные петли и карабины использовались на всех перевалах выше 1Б. Замечаний к ним нет. Замечаний к крысе фирмы Конг также нет. Самодельный крючок для протаскивания расходки в ледовую проушину использовался на пер. Гусева-Мухина.

Лавинная лопата очень пригодилась для прорубания снежного карниза на перевале Стажерский и для выравнивания площадки под шатер на перевале Мирали. По своему прямому назначению она, к счастью, не использовалась.

Аудио, видеотехника, телефон, GPS

С целью повышения культурного уровня участников в поход был взят плеер iRiver T-60 и мобильная моноколонка Nokia MD-9. Оба устройства работали на литиевых батарейках ААА. Плеер 116

израсходовал свою батарейку примерно за $\frac{3}{4}$ похода, колонка проработала весь поход без замены элементов питания.

В походе использовался спутниковый телефон сети Thuraya. Общение со связным в Киеве осуществлялось каждые 3-4 дня. Качество связи хорошее. Телефон работал везде, кроме ущелья пер.Седло Бодхоны со стороны лед. Бодхона.

В походе работали взяты 3 фотоаппарата и видеокамера. Видеокамера Canon MV700 работала достаточно стабильно, но необходимо признать ее недостатки – большой вес по сравнению с новыми моделями, необходимость замены стандартного аккумулятора на аккумулятор повышенной емкости. Также камера склонна накапливать конденсат, после чего отказывается работать и требует просушки.

Фотоаппарат Canon PowerShot A400 работал стабильно, претензий к нему нет. Весь поход и экскурсионную часть отработал на 1 паре литиевых батареек, которые продолжают использоваться в Киеве.

К фотоаппарату Canon PowerShot A520 замечаний нет, после первой трети похода алкалайновые батарейки в нем были заменены на пару литиевых, которые работали до окончания похода и продолжают использоваться в Киеве.

Фотоаппарат Canon Ixus 70 питался от специального аккумулятора. По качеству фотографий признан лучшим, но невозможность питания от батареек накладывает ограничения на его использовании в походах. Было использовано 1,5 аккумулятора повышенной мощности.

В качестве GPS-навигатора использовался Garmin eTrex Legend HCx. Использовался в основном для определения высот стоянок и уточнения высот и координат перевалов и вершин.

5.6 Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Рацион питания группы по дням

	03.авг	04.авг	05.авг	06.авг	07.авг
З	-	Гречка с мясом	Фунчеза с ов. и туш.	Тыква с пшеном и колб.	Картошка с тушней
О	-	Борщ	сало+ колбаса	рассольник	Колбаса+сыр
У	Кулеш	Макаронны с рыбой	Гречка с мясом	Фунчоза с мясом	Гречка с овощами и рыбой
П	-	Грецкий+инжир	кешью+изюм+дыня	грецкий+курага +изюм	инжир+чернослив +арахис
К	-	К1	-	К2	-
С	вафли	халва	пряники	печенье	халва
	08.авг	09.авг	10.авг	11.авг	12.авг
З	Макаронны с сыром и ов.	Плов	Мюсли с колбасой	Рис с мясом	Картошка с мясом
О	сало+колбаса	бастурма+сыр	суп овощной	сало+колбаса	Грибной суп
У	Ячка с гр. и мясом	Картошка с грибами	Фунчоза по-флотски	Пшено с мясом	Макаронны с рыбой
П	изюм+дыня+фундук	грецкий+курага+чернослив	кешью+изюм	фундук+инжир +дыня	арахис+курага
К	-	-	К3	-	К4
С	печенье	вафли	пряники	халва	печенье
	13.авг	14.авг	15.авг	16.авг	17.авг
З	Рис с ов. и мясом	Пшеничка с тушней	Плов	Макаронны по-флотски	Картошка с тушенкой
О	Гречневый суп	Колбаса+сыр	сало+колбаса	сыр+бастурма	сало+сыр
У	Кулеш	Картошка с рыбой	Фунчоза с ов. и мясом	гречка с мясом	Фунчоза с гр. и мясом
П	фундук+чернослив+ дыня	грецкий+курага	кешью+изюм +инжир	грецкий+курага	арахис+чернослив +дыня
К	К5	-	-	-	-
С	вафли	пряники	печенье	халва	печенье
	18.авг	19.авг	20.авг	21.авг	22.авг
З	Рис с мясом	Картошка с мясом	Вермишель с ов. и сыром	Картошка с тушней	Плов
О	Уха	Суп с фунчозой	Колбаса+сыр	сало+колбаса	сыр+бастурма
У	Горох с мясом	Гречка с мясом	Кулеш	Фунчеза по-флотски	Пшеничка с мясом

Для плова норма перца 3 грамма.

Для данной раскладки норма на 1 человека в день составляет в среднем 537 грамм.

Суммарный вес всех продуктов на поход составляет 69,815 кг, т.е. по 13,963 кг на человека.

Суммарный вес продуктов на старте составляет 24,665 кг.

Суммарный вес продуктов 1 Заброски (на 2-ю часть похода, с учетом запасных дней) составляет 24,3 кг.

Суммарный вес продуктов 2 Заброски (на 3-ю часть похода, с учетом запасных дней) составляет 20,85 кг.

Замечания к раскладке

Многообразие блюд достигалось, в основном, изменением состава сушеных овощей. Идея довольно неплоха, части участников казалось, что блюда все равно получались довольно однообразными. Возможно, стоит добавить больше различных каш, ввести несколько более сложных блюд, типа блинчиков или омлета (в дни полудневок или подходов).

Также некоторым участникам не хватало приправ к пище повышающих аппетит и придающих ей остроту. Исправить это можно введением в раскладку горчицы (из порошка), а также использование приправ имеющих малый вес и малый расход (типа Tobasco).

Идея закупки продуктов в Самарканде оказалась не очень удачной. Не все продукты встречаются на рынках и в магазинах, а также если вы попали на не базарный день, то много чего не найдете вообще (например халву, многие виды орехов, пшенку и т.п.). Также в таможенных правилах Узбекистана написано, что из республики нельзя вывозить продукты в объеме превышающих питание на 1-2 дня. Этого нигде не проверяют, но в будущем (кто их знает) могут возникнуть прецеденты. Поэтому закупку продуктов лучше перенести в Таджикистан. В Пенджикенте цены хоть и чуть выше, зато все продукты есть.

Сырокопченую колбасу можно покупать в Узбекистане. У нас вздулся один пакет с балыком, который был заменен местной колбасой. Качество колбасы оказалось на высоком уровне, она оказалась и вкусной, и не портящейся (колбаса была съедена в третьей части похода).

5.7 Общий вес продуктов и снаряжения на группу и в среднем на человека (муж., жен.)

Суммарный вес всех продуктов на поход составляет 69,815 кг. Вес бензина – 13 кг (17,6л). Вес бензина является изменяемым и учитывается вместе с продуктами как изменяемый вес. Общий вес составляет 82,815 кг.

Суммарный вес общественного и общественного специального снаряжения составляет 38,357 кг.

На старте вес снаряжения на 1 мужчину составляет 8,2 кг, изменяемый вес – 7,98 кг. На женщину вес снаряжения составляет 6,05 кг, изменяемый вес – 3,775 кг. Общий вес составляет 16,18 кг на мужчину и 9,825 кг на женщину.

В начале 2-й части похода (после Заброски 1) вес снаряжения на 1 мужчину составляет 8,5 кг, изменяемый вес – 7,98 кг. На женщину вес снаряжения составляет 6 кг, изменяемый вес – 3,5 кг. Общий вес составляет 16,48 кг на мужчину и 9,5 кг на женщину.

В начале 3-й части похода (после Заброски 2) вес снаряжения на 1 мужчину составляет 8,5 кг, изменяемый вес – 6,68 кг. На женщину вес снаряжения составляет 6 кг, изменяемый вес – 3,11 кг. Общий вес составляет 15,18 кг на мужчину и 9,11 кг на женщину.

Расчетный вес рюкзаков на старте: 26,18 кг на мужчину и 19,825 кг на женщину, после Заброски 1: 26,48 кг и 19,5 кг, после Заброски 2: 25,18 кг и 19,11 кг.

5.8 Смета затрат на поход

<i>Наименование расходов</i>	<i>Траты, \$</i>	<i>Траты, грн</i>	<i>Комментарии</i>
Дорожно-транспортные	2575,00		билеты на самолет Москва-Самарканд-Москва
		3828,72	билеты на поезд Киев-Москва-Киев

	610,00		трансфер из Самарканда к началу маршрута (к.Джэйджикруд) и от оз. Маргузор до г.Самарканд
	180,00		Экскурсионные поездки в г.Самарканд, г.Бухара
Продовольственные		3384,55	закупка продуктов в г. Киеве
	150,00		закупка продуктов в г. Самарканде
Медицинские		1050,04	траты на обновление аптечки
Снаряжение		303,45	запасные батарейки Lithium для плеера, GPS, фонарей
		499,98	модернизация шатра
		347,97	расходка, сдерг
		392,97	крюки и прочие расходы
Таможенные и регистрационные	40,00		траты при прохождении границы Узбекистан-Таджикистан
	30,00		регистрация в Узбекистане
	125,00		регистрация в Таджикистане
Проживание	214,00		проживание в г. Самарканде (Артуч)
	150,00		проживание в г. Пенджикенте (гостиница)
Экскурсионные	240,00		экскурсии и питание г. Бухара и г. Самарканд
	180,00		экскурсии и питание г. Пенджикент
Траты в г. Москве	100,00		проезд в аэропорт, питание
Коммуникационные		55,65	разговоры с Москвой, Самаркандом из Киева
	327,00		аренда и разговоры по спутниковому телефону
Страховка	250,00		фирма РОСНО
Прочие расходы		189,37	
Сумма расходов по организации похода	4571\$ + 10052,2грн = 46391,65 грн или 5836 \$		Без учета экскурсий и проездов по Бухаре, Самарканду
Сумма экскурсионных расходов	600\$		Проезд Самарканд-Бухара-Самарканд, проезд по Самарканду, питание и экскурсионные билеты в Бухаре и Самарканде 5280,49 41979,90
Общая сумма расходов	6436 \$ = 51166,2 грн		С учетом экскурсий
Сумма расходов на 1 человека	1167,2 \$ = 9278,33 грн		Без учета экскурсий
	1287,2 \$ = 10233,24 грн		Полная стоимость поездки

Как видим, основные расходы на поход связаны с оплатой проезда до места похода и обратно. Эту статью расходов можно значительно уменьшить, если воспользоваться другой авиакомпанией или взять билеты за 4-6 месяцев до отлета. Остальные группы расходов сильно зависят от поиска оптимальной цены, а расходы в Узбекистане, Таджикистане напрямую зависят от вашего умения торговаться и вашей везучести.

5.9 Туроператоры, спутниковая связь, страховка.

Транспорт и туроператоры

В процессе подготовки к походу были проведены переговоры с рядом фирм, которые представлены в таблице и был выбран оптимальный перевозчик по цене и отзывам клиентов. Этим перевозчиком была выбрана фирма Артуч в Таджикистане. Общение происходило с ее непосредственным директором Абулкасимом. Все услуги по организации нашего пребывания и проезда в Таджикистане были выполнены на высоком уровне. Единственным разочарованием послужила фирма Артуч в Узбекистане, которая является партнером Артуча в Таджикистане. Директор этой фирмы – Виктор Никонов оказался очень несговорчивым и алчным человеком, но несмотря на это мы в процессе общения с ним и с другими узбеками научились действовать их же оружием против

них и в конце концов нам стали делать уступки. Поэтому совет – будьте очень внимательны в отношении цен и договоренностей, если конечно у вас не очень много денег ☺

Перевозчик	Артуч-Самаркандский	Артуч-Таджикистанский	Капица Э.И. (г. Худжанд)	Аллаудин
Контактное лицо	Виктор Никонов	Музафаров Абулкасим	Насиба	Михаил (находится в России)
e-mail	avestan@rol.uz	artuch@bk.ru	gup_sayoh@mail.ru	fanmount@yandex.ru
телефоны	+99862267688	+992927737489		+79161231354
Самарканд-граница	60 \$(в одну сторону)		1000\$ (за все)	40 € (54\$)
граница- заброски - начало маршрута- граница	-	525\$	-	352 € (469\$)
к.Пасруд-Самарканд	-	-	-	190 €(253\$)
транспорт до границы	маршрутка	м/а Hundai(до Пинджента)	2 джипа	вместимость 7 чел+ 7 рюкзаков
транспорт в горы	УАЗ	УАЗ	2 джипа	УАЗ
Регистрация в Таджикистане	25\$ с человека	25\$ с человека	---	35\$
сайт	-	сайт не работает	www.sogdianapamir.tj	www.fanyvertical.ru
Итого(транспорт)	120\$(по Узбекистану)	525\$(по Таджикистану)	2000 \$ (Весь проезд)	582 € (776 \$) (Весь проезд)

Авиаперевозчик был выбран из соображений удобства прилета и цены. Нам нужно было прилететь в г. Самарканд рано утром, а улететь с таким расчетом, что успеть сдать спутниковый телефон в Москве и успеть на поезд в г. Киев. Этим условиям полностью удовлетворял рейс компании Атлант Союз (www.atlant-soyuz.ru) Москва-Самарканд. В Москве с Киевского вокзала до аэропорта "Внуково", откуда вылетают самолеты этой авиакомпании, можно добраться двумя способами: аэроэкспрессом от Киевского вокзала или автобусом от станции метро "Юго-Западная". Аэроэкспрессом получается быстрее и удобнее: нет пересадок в метро, едет без остановок. Однако, аэроэкспресс стоит 79,50 грн (\$10,00) против 7,95 грн (\$1,00) за автобус. В аэроэкспрессе ограничения на бесплатный провоз багажа составляют 30 кг на человека, в автобусе, ограничение на провозку багажа есть, но их никто не проверяет. С нас за багаж оплату не брали.

Связь

Телефонную связь в походе мы выбирали из условий минимизации расходов на аренду спутникового оборудования, а также хорошее покрытие оператора в данном районе. Самым лучшим оказалось покрытие фирмы Thuraya, а самым лучшим ценовым предложением фирма Альфа-Телеком (www.a-t.ru). Специалисты данной фирмы оказали хорошие консультации по выбору оборудования и оптимальным тарифным планам для района нашего путешествия. В качестве аренды был выбран телефон с запасным аккумулятором. Спутниковая связь в нашем районе была практически везде, за исключением одного-двух мест (очень узкие ущелья с закрытым направлением на юг).

Страховка

В качестве страховки был выбран полис РОСНО-СНГ с альпинисткой страховкой на 30 дней и страховой суммой 30000\$. Фирма РОСНО (www.rosno.ru) была выбрана из условий большого числа положительных отзывов об выплате страховых сумм альпинистам и горным туристам.

5.10 Характеристики особенностей материального обеспечения

Шатер

В походе мы использовали самодельный шатер. Палатки такого плана уже не первый год используются в нашем клубе для походов различных категорий сложности и пока альтернатив им в плане соотношения удобство+вес найдено не было. Наш шатер рассчитан на 6-7 человек, при этом имеет вес 4,7кг, т.е. 0,783кг на 1 человека при размещении там 6 человек. Шатер очень быстро и просто устанавливается, имеет возможность установки только тента без внутренней палатки, позволяет всей группе комфортно разместиться внутри, не требует находиться внутри только в сидячем положении. В случае если группа больше 6-ти человек – шатер позволяет всем собраться внутри, а не сидеть по палаткам в случае плохой погоды. Верхняя часть шатра пошита из силиконки и является водонепроницаемой, швы не проклеены, но не протекали. Вертикальные стенки внешней и внутренней

частей шатра пошиты из дышащего очень плотного нейлона. Верхняя часть внутренней палатки пошита из парашютной ткани.

С чертежами шатра можно ознакомиться по ссылке: <http://foto.mail.ru/bk/vovchenya1/1/>



Автоклав

Для приготовления еды нами использовался автоклав, переделанный из скороварки фирмы Alpari, 4л, (http://www.alpari.ua/web/Alpari/alpari_shop.nsf/showtovar/4824029000799?OpenDocument). Со скороварки были сняты стандартные эбонитовые ручки и заменены съемной проволочной, утяжелен центральный клапан для увеличения порогового давления до 1,2 атмосферы (накручен болт и проволока), один из дополнительных аварийных клапанов был заменен манометром.



В походе мы столкнулись с небольшой проблемой использования этого автоклава – при определенном давлении оно начинало стравливать через отверстие в боковой части крышки, продавливая резиновую прокладку между крышкой и кастрюлей. Поскольку мы доводили давление в автоклаве до 1,1-1,2 атмосферы, что выше ее стандартного порога использования, срабатывал этот аварийный способ сброса давления. Проблема была решена с помощью изготовления небольшой заглушки из фольги экрана одной из горелок

В походе мы столкнулись с небольшой проблемой использования этого автоклава – при определенном давлении оно начинало стравливать через отверстие в боковой части крышки, продавливая резиновую прокладку между крышкой и кастрюлей. Поскольку мы доводили давление в автоклаве до 1,1-1,2 атмосферы, что выше ее стандартного порога использования, срабатывал этот аварийный способ сброса давления. Проблема была решена с помощью изготовления небольшой заглушки из фольги экрана одной из горелок

5.11 Список литературы, использованной при подготовке

Книги и классификаторы

1. <http://citadel.bstu.by/metod/sogrin/index.html> Согрин С.Н. «Памиро-Алайские маршруты» 1974г, издательство «Ирфон»
2. http://www.tourism.ru/phtml/users/get_pass.php?22 Сборник «Высокогорные перевалы, Фанские горы»
3. http://www.westra.ru/passes/Passes/view_passes.php?place=105 ссылки на перевалы Фанских гор в алфавитном порядке с указанием имеющихся отчетов и координат перевалов
4. А.С. Мухин, В.Ф. Гусин «Фанские горы»

Отчеты

3. <http://www.geolink-group.com/tourclub/trips/2008ed3/index.html> горный поход 3 к.с. по Памиро-Алаю (Гиссарский хребет, Фанские Горы), 2008, рук. Домбровский Е.Н.
4. <http://www.tourism.ru/docs/report/mountain/32/112/457/> горный поход 3 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы и Гиссарский хребет), 2005, рук. Егорова Е.Ю.
5. http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/index.htm#z_text горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю (Фанские горы), 2004, рук. Романенков С.А.
6. <http://slazav.mccme.ru/giss07.htm> + <http://slazav.mccme.ru/fany07.htm> горный поход 3 к.с. по Памиро-Алаю, 2007, Завьялов В.
7. <http://savenkov.lv.k.s.msu.su/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet/> горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю, 2006, Савенков К.О.

8. <http://tkirbis.narod.ru/fany2006/fany06.htm> горный поход 4 к.с. по Памиро-Алаю, 2006, рук.Иванов Г.А.
9. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1778 горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Землянников И.В.
10. <http://tourism.bmstu.ru/index.php?option=content&task=view&id=101&Itemid=27> горный поход 4 к.с. по Фанским горам, 2004, рук. Ганаховский С.
11. <http://ex3m.su/post/show/739> горный поход 3 к.с. по Фанским горам, 2008, рук. Охримович Н.Н.
12. <http://slazav.mccme.ru/fany07.htm> горный поход 3 к.с. по Фанским горам, 2007, рук. Агеев М.
13. <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1391/index.doc> горный поход 5 к.с. по Фанским горам, 2006г, рук. Кодыш Э.В.

Фотоальбомы и рассказы

1. <http://phototon1c.livejournal.com/196367.html> Как мы ходили в поход по Фанским горам
2. http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1044 А.Джулий «Фанские горы. Обзор района»
3. <http://sab.sccc.ru/~tour/Fany91/bodhona-sl.htm> перевал Седло Бодхоны
4. <http://azimut.psn.ru/~ilya/Fans-Gissar-2004/> фотоальбомы Илья Овчинникова, поход 4 к.с., 2004
5. <http://sab.sccc.ru/~tour/Fany.04/albums.html> Фанские горы 2004, Н.Симонов, фотоальбом
6. <http://sab.sccc.ru/~tour/Fany91/photos.html> Фанские горы 2001, Н.Симонов, фотоальбом

Сайты

1. <http://fanyvertical.ru/> а/л Вертикаль-Алаудин
2. <http://www.artuch.tj/> а/л Артуч

5.12 Перевальные записки

Группа туристов ГС МФТИ

в количестве 10 человек, совершая горное путешествие 2 к.с., вышла к туру

Л. Чимторга (15) 4760.
(наименование объекта) (наименование объекта)

со стороны Южного склона

Метеоусловия Ветрено

Состояние группы Нормальное, у входа у подножия
траверса перевала

Движение от тура начато в 11:30 часов "15" августа 2010 г.

в направлении с/у Б. Алаш

Снята записка группы Восток (4 к.с.)

от "15" августа 20 10 г. под руководством Лученко К.И.

Руководитель группы Бредихин И.С.

Маршрутная книжка 1/3 - 215

Контакты:

+7 9036723853

Ivan.bredikhin@gmail.com

Сайт: takeoff.mipt.ru

Заметки:



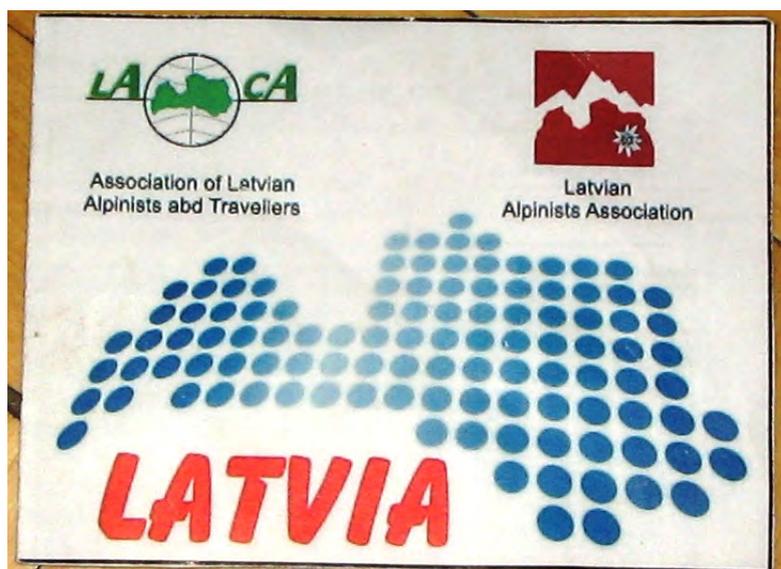
Записка на вершине
«21» июля 2010 г. в 10 час. 50 минут
группа «LATVIA, LACA»
в составе:

Лиймамякс Я., Мушженидзе Т.
Дастере А., Экерс Р., Мейере В.
Дамшкянас В.

совершила восхождение на вершину по Южной по
маршруту Эрдмана Чинтерга.
ЧК к. с.

Метеоусловия отличные. Спуск по канатной
маршруту 2А начат в 11 час. 30 мин.

Руководитель группы Булис В. Я. (подпись,
фамилия) Булис



William Lawrence, Barbara James,
Emma Child, Yevgeny Kanaev
& Charlotte Lawrence (Base camp
safety Officer!)

The first four adventurers reached
the summit of Chimtarga ~~mountain~~ from
Merali Pass on 06/08/09 after
one day's waiting at Base Camp
due to bad weather.

Currently sitting at Base Camp with
warm sunshine beaming down
upon us as we prepare for our
descent home to Dushanbe.

Good Luck to all those
who follow us!

August 7th 2009

willielawrence@hotmail.com

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»

г. Москва, совершая горный поход

4 к.с, поднялась на пер. Пучина

Мухом. Вост (25 4125)

(название перевала, вершины)

7 человек

со стороны д. Сурхоб

Метеоусловия: Солнечно

Видимость: 8-10 км

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 12-20 часов

« 15 » августа 20 10 г.

в направлении пер. Пучина

Мухом. Вост (4 км)

д. М. Гауза - р. Каршак

Снята записка группы 2. Харьков

8 человек

под руководством Петрик ВП.

от « 10 » августа 20 10 г.

Руководитель группы МА Кузин

Маршрутная книжка 1/3-402

Всем легким рюкзакам,
ч. 2-й, 3-й, удача!

Кузин

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход

4 к.с. поднялась на перевал
Мирали, 2Б

(название перевала, вершины)

15 августа 2010г. в 16.00

со стороны р.р. мр. Зиндон

Метеоусловия: Сильного
горячего ветер
и туман

Видимость: _____

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 8 00 часов

« 16 » августа 2010 г.

в направлении траверса
пер. Ден

Снята записка группы Т.К. Пульс
(Украина)

под руководством Колесника

от « 29 » июля 2010 г.

Руководитель группы Лещенко
И.А.

Маршрутная книжка 1/3 - 403

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая горный поход
4 к.с, поднялась на _____

вер. гора Бедхона (в.г. 4400)
(указано название, вершина)

12 августа 2010

со стороны г. Бедхона

Метеоусловия: Пасмурно,

сильный ветер

север

Видимость: удобно вертикальные

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 14.00 часов

« 13 » августа 2010 г.

в направлении р. Митов

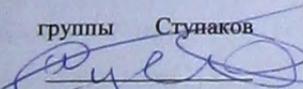
Снята записка группы г. Москва

турклуб «Вестра»

под руководством М. А. Кузнецова

от « 11 » августа 2010 г.

Руководитель группы Стунаков

Александр 

Маршрутная книжка 177-00-1/3-406

Группа туристов с Харкова совершила
горный поход 4квс. покинула на пер. седло
Ташун 10.08.10 в 18.00.

8 человек

Рух. Петрик В.И.

Смета danske туристов с Москвит, в год,
от 9.08.10 рух. Паретин А.Ю.

5.13 Диск с видео- и фотоматериалами