

Харьковский областной туристско-спортивный союз.

ОТЧЕТ

о горном туристском путешествии
ЧЕТВЕРТОЙ категории сложности по **Памиро-Алаю**
(Фанские горы),
совершенном с 29 июля по 17 августа 2010 г.

Руководитель группы:
Петрик Владимир Павлович

Харьковская федерация спортивного туризма Украины рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено **всем участникам и руководителю, как поход четвертой категории сложности.**

Отчет использовать.....

Харьков 2010

1. Общие сведения	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Район, подрайон, массив похода	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка маршрута.....	3
1.5. ФИО, обязанности руководителя и участников.....	4
1.6. Адрес хранения отчета	4
2. Информация о районе путешествия.....	5
2.1. Краткое описание района путешествия.....	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда	6
3. Информация о маршруте.....	6
3.1. Общие сведения.....	6
3.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	7
3.3. Изменения маршрута и их причины.....	7
3.4. График движения.....	9
3.5. Высотный график.....	11
3.6. Техническое описание прохождения маршрута.....	12
3.6.1. МАТЦ Вертикаль-Алаудин – пер. Лаудан Ложный (3500, н/к) + пер. Лаудан (3500, н/к) связка н/к – оз. Куликалон.....	12
3.6.2. оз. Куликалон – пер. Алаудин (1А, 3600) – МАТЦ Вертикаль-Алаудин.....	12
3.6.3. МАТЦ Вертикаль-Алаудин – Мутные озера.....	13
3.6.4. Мутные озера – пер. Казнок Вост. (1Б, 4060) – д.р. Казнок.....	13
3.6.5. Д.р. Казнок – пер. Зиндон (2Б, 4260) – д.р. Левый Зиндон.....	14
3.6.6. Оз. Б. Алло - д.р. Правый Зиндон – пер. Чимтарга (1Б, 4700) – Мутные озера.....	16
3.6.7. д.р. Чапдара – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4700) – д.р. Сурхоб.....	17
3.6.8. Д.р. Сурхоб – пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б, 4520) + пер. Седло Ганзы (2Б, 4400) связка 2Б – д.р. Сувтор.....	19
3.6.9. Спуск по долине р. Арг к пос. Сарытог.....	21
3.6.10. Д.р. Каракуль – д.р. Ахбашер – пер. Ахбашер (1А, 4200) + пер. Сарымат (1А, 4180) связка 1А – д.р. Сарымат.....	21
3.6.11. д.р. Сарымат – пер. Тавасанг (н/к, 3300)– озеро Маргузор.....	22
4. Материальное обеспечение похода.....	23
4.1. Общественное снаряжение техническое.....	23
4.2. Общественное снаряжение бивуачное и прочее.....	24
4.3. Питание в походе	25
4.4. Бюджет	26
5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	26
6. Библиография.....	27
7. Картографический материал.....	28
8. Фотоматериалы.....	34

1. Общие сведения

1.1. Проводящая организация

Харьковский областной туристско-спортивный союз

1.2. Район, подрайон, массив похода

Памиро-Алай, Фанские горы.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Четвертая	204	23	18	Август 2010

1.4. Подробная нитка маршрута

Г. Самарканд – МАТЦ Вертикаль-Алаудин – пер. Лаудан Ложный (н/к, 3500) + пер. Лаудан (н/к, 3630) – Куликалонские озера – пер. Алаудин (1А, 3730) – озера Алаудин – МАТЦ Вертикаль-Алаудин (заброска 1) – Мутные озера – пер. Казнок Вост. (1Б, 4060) – д.р. Казнок – пер. Зиндон (2Б, 4260) – д.р. Левый Зиндон – оз. Большое Алло – д.р. Правый Зиндон – пер. Чимтарга (1Б, 4760) – Мутные озера – МАТЦ Вертикаль-Алаудин радиально (заброска 2) – лед. Бодхона – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4550) – д.р. Сурхоб – пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б, 4500) + пер. Седло Ганзы (2Б, 4400) связка 2Б – д.р. Сувтор – д.р. Арг – пос. Сарытог – озеро Искандеркуль (радиально, заброска 3) – д.р. Каракуль – пер. Ахбашер (1Б, 4200) + пер. Сарымат (1А, 4180) связка 1А – д.р. Сарымат – пер. Тавасанг (н/к, 3300) – оз. Хазор-Чашма – оз. Маргузор – г. Самарканд.

Препятствия (всего – 10):

2Б – 3 (Перевалы Зиндон, Седло Бодхоны, связка Гусева-Мухина Вост. + Седло Ганзы);

1Б – 2 (Перевалы Казнок Вост., Чимтарга);

1А – 2 (Перевал Алаудин, связка Ахбашер+Сарымат);

н/к – 2 (Тавасанг, связка Лаудан Ложный+Лаудан);

1.5. Ф.И.О, обязанности руководителя и участников

№	Ф.И.О.	Год рождения	Опыт	Обязанности в походе
1	Петрик Владимир Павлович	1948	5ГР, 6ГУ	Руководитель
2	Тропко Сергей Александрович	1956	4ГР, 5ГУ	Зам. руководителя
3	Вакуленко Татьяна Сергеевна	1984	1,2ГУ	Санинструктор
4	Смидович Леонид Сергеевич	1968	6ГУ, 5ГР	Завснар, фото Текст отчета
5	Ситников Дмитрий Анатольевич	1982	3ГУ	Ремонтник
6	Бабак Галина Александровна	1988	4 ГУ	Финансист
7	Чумак Алексей Михайлович	1978	3ГУ	Фотограф
8	Греков Игорь Дмитриевич	1981	3ГР, 4ГУ	Завхоз

1.6. Адрес хранения отчета

Библиотека ФСТУ ХОТСС

Электронная версия - <http://www.tkg.org.ua/node/18997>

2. Информация о районе путешествия.

2.1. Краткое описание района путешествия.

Фанские горы расположены между Гиссарским хребтом на юге и Зеравшанским на севере. Район достаточно хорошо описан, например, здесь [1,2]. Ниже мы остановимся на основных особенностях района путешествия.

Высота хребтов (и большинства перевалов) преимущественно от 4К до 5К. Имеется ряд вершин более 5К, высшая точка – Чимтарга, 5489.

Оледенение относительно небольшое. Хотя в районе имеется несколько десятков ледников, все они небольшие. Расположены преимущественно на северных склонах. Нет больших долинных ледников, сложных ледопадов. Снеговая линия примерно на 4К.

В районе много разнокалиберных и разноцветных осыпей. Многие перевалы, особенно не сложные, имеют преимущественно осыпной характер. Имеется каньоны (один из сложных – на реке Серима), однако в большинстве долин идут хорошие тропы, имеются мосты.

Имеется большое количество озер, многие из них достаточно большие. Наиболее известные и красивые – Искандеркуль, Большое Алло, Алаудинские и др. Большинство озер подпорные, образованы в результате преграждения долины моренными валами или обвалами.

Погода летом, как правило, сухая и жаркая. Судя по отчетам, в последние годы имеется тенденция к ее ухудшению, однако все равно, по сравнению с большинством других высокогорных районов Фаны можно считать сухими и теплыми. У нас было два дня непогоды (при прохождении перевалов Лаудан и Зиндон), иногда погода ухудшалась к вечеру. Даже на высоте более 4К достаточно тепло, и ночью тоже. Однако изнуряющей дневной жары не было (по отзывам местных жителей, лето было достаточно холодное).

Район хорошо освоен, пройдено большое количество перевалов сложностью до 3Б к.с. Возможны логичные походы от 2 до 6 к.с. Большинство сложных перевалов имеют, хотя бы частично, скальный характер. Скалы разнообразные: залитые бараньи лбы, стены, разрушенные участки, на которых проблематично организовать надежную страховку.

На многие высочайшие вершины района (Чимтарга, Энергия, Большая и Малая Ганза, Замок и др.) имеются несложные маршруты, что позволяет включать восхождения на них в нитки туристских маршрутов, начиная с 3-4 к.с. В то же время на многие вершины проложены сложные маршруты, в районе регулярно проводится чемпионат РФ по альпинизму в скальном классе.

Район достаточно населенный, во многих долинах пасут скот. В нескольких отчетах [6] упоминается о том, что в низовьях рек вода загрязнена и может быть непригодной для питья. Однако мы встречали пастухов только в долинах Каракуля и Сарымата, на Куликалонских озерах. В долине Арга скота не было, не смотря на большое количество следов хозяйственной деятельности.

Несмотря на популярность района, посещается он весьма неравномерно. Больше всего людей на севере – в районе озер: Куликалонских, Алаудинских, Большого Алло, Маргузорских. Большой частью – коммерческие группы, однодневные или многодневные треки. Альпинисты кучкуются в основном в районе а/л Вертикаль. При подъеме в ущелье Бодхоны наблюдали 2 или 3 группы, штурмующие тамошние 5-ки и 6-ки; на ночевке в районе пиков Северный и Аллаудин стояло с десятков палаток, и т.д. За пределами означенного района встретили только 2 группы: 4 к.с. т/к Глобус под руководством Т. Моянской ака Белка и группу пешеходников, тоже из Киева.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Возможны три основных варианта заезда в район Фанских гор:

- из Самарканда через Пенджикент.
- из Худжанта через Пенджикент.
- из Душанбе через перевал Анзоб.

Во все исходные точки можно добраться самолетом, в Самарканд – еще и поездом из Ташкента (туда так же можно доехать поездом, но подобный вариант мы не рассматривали). Больше всего авиарейсов и самые низкие цены – в Ташкент, но необходимость дальнейшего переезда поездом сводит на нет все достоинства авиаперелета.

В Самарканд по сравнению с Душанбе больший выбор рейсов (и более низкая стоимость билетов), в частности есть рейс из Симферополя. Основной недостаток этого варианта заезда – необходимость пересечения границы Узбекистан – Таджикистан, которое занимает около 2 часов. Автотранспорт через границу не пропускают, что создает дополнительные неудобства и требует участия в заброске двух перевозчиков.

Непосредственно в район путешествия заезд возможен с трассы Пенджикент – Айни – Душанбе: с юга из долины р. Искандердарья до оз. Искандеркуль и пос. Сарытаг, с севера по долине р. Артуч до т/б Артуч и по д.р. Чапдара до а/л Вертикаль, с запада – из долины Кштута и долины Шинга до пос. Маргузор.

При пребывании в Республике Таджикистан более 3 дней необходима регистрация. При заезде через Пенджикент нужно или терять минимум день, или оставлять паспорта принимающей стороне – на обратном пути регистрация будет готова.

Нам известны 2 фирмы, занимающиеся завозом и оформлением – «Вертикаль-Алаудин» (www.fany.ru, fanyvertical.ru) и «Артуч» (artuch@bk.ru, http://www.fany.ru/index.php?mod=base_artuch). У обеих есть партнеры в Самарканде. По обеим отзывы большей частью положительные. Мы в конечном итоге остановились на Артуче. Качество услуг нас вполне устроило.

В Самарканде на обратном пути мы останавливались в а/л Артуч (это узбекский партнер таджикостанского Артуца). Можно ночевать в домиках или в своих палатках в саду (4 доллара с чел. в сутки).

3. Информация о маршруте.

3.1. Общие сведения

Основной идеей маршрута было посмотреть все основные озера Фанских гор, связав их ниткой 4 к.с. Учитывая, что у части участников это был первый поход такой сложности, было решено при выборе определяющих перевалов ограничиться часто посещаемыми и потому хорошо описанными. За основу была взята нитка маршрута, пройденная руководителем более 20 лет назад.

Маршрут состоит из 4 частей:

1. Короткое акклиматизационное кольцо на Куликалонские озера (2 дня).
2. Техническое кольцо от Мутных озер через перевалы Казнок Вост. 1Б и Зиндон 2Б с выходом на озеро Большое Алло и возвращением через пер. Чимтарга 1Б (4 дня).
3. Основная техническая часть: пер. Седло Бодхоны и связка пер. Гусева-Мухина Вост. + пер. Седло Ганзы, все 2Б, с выходом на озеро Искандеркуль (6 дней).
4. Выход на Маргузорские озера через связку простых перевалов Ахбашер и Сарымат (4 дня).

Дополнительно были запланированы радиальные восхождения на пик Энергия и

вершину Большая Ганза. В качестве возможных вариантов усложнения маршрута рассматривались и были включены в нитку заявленного маршрута:

- выход к озеру Искандеркуль через связку перевалов Сурх + Линкор (вместо спуска по долине р. Арг) и
- выход непосредственно к верхнему Маргузорскому озеру (Хазор-Чашма) через перевал Ашоурина 1Б. По последнему никакой информации, кроме отметки на карте, не было.

Таким образом, заявленная нитка маршрута имела вид:

МАТЦ Вертикаль-Алаудин – пер. Лаудан Ложный (н/к, 3500) + пер. Лаудан (н/к, 3630) – Куликалонские озера – пер. Алаудин (1А, 3730) – озера Алаудин – МАТЦ Вертикаль-Алаудин (заброска 1) – Мутные озера – пер. Казнок Вост. (1Б, 4060) – д.р. Казнок – пер. Зиндон (2Б, 4260) – д.р. Левый Зиндон – оз. Большое Алло – д.р. Правый Зиндон – пер. Чимтарга (1Б, 4760) – пик Энергия (2А альп., 5120) радиально – Мутные озера – МАТЦ Вертикаль-Алаудин радиально (заброска 2) – лед. Бодхона – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4550) – д.р. Сурхоб – пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б, 4500) + пер. Седло Ганзы (2Б, 4400) – в. Большая Ганза (2Б альп., 5306) радиально – д.р. Сувтор – пер. Сурх (1Б, 4300) + пер. Линкор (1Б, 4000) связка 1Б – д.р. Искандарья – озеро Искандеркуль (заброска 3) – д.р. Каракуль – пер. Ахбашер (1Б, 4200) + пер. Сарымат (1А, 4180) связка 1А – д.р. Сарымат – пер. Ашоурина (1Б, 4200) – оз. Хазор-Чашма – оз. Маргузор.

3.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

При нахождении в бассейнах р. Зиндон в аварийной ситуации предусматривался спуск в долину р. Кштут и далее по ней до автотранспорта; в бассейне р. Чапдара – спуск в а/л «Вертикаль-Алаудин»; в бассейне реки Сурхоб – спуск по долине на автотрассу Пенджикент-Айни; в долинах рек Казнок, Арх и Каракуль – спуск к пос. Сарытаг.

Предусматривались следующие варианты обхода определяющих препятствий.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Километ-раж	Средство пе-редвижения
		1. Вместо пер.Зиндон 2Б.		
3.08	5	м.н. - пер. Юбилейный (2А) – д.р. Левый Зиндон	4	пешком
		2. Вместо связки 2Б пер. Гусева-Мухина Вост. + пер. Седло Ганзы.		
10-11.08	12-13	м.н. - пер. Зеленоград 2А - д.р.Казнок.	8	пешком
		3. Вместо связки 1Б пер. Сурх + пер. Линкор		
11-12.07	13-14	Спуск по долине рек Арг	18	пешком

3.3. Изменения маршрута и их причины

Запланированный график оказался для группы слишком напряженным (запасных дней мы не имели, обратные билеты на самолет были куплены заранее). Поэтому восхождения на вершины не были осуществлены.

Восхождение на пик Энергия в один день со сквозным прохождением пер. Чимтарга (как было запланировано) возможно только для сильной и хорошо акклиматизированной группы. Как правило, его делают с ночевкой на перевале.

От восхождения на Большую Ганзу мы отказались из-за потерянного при прохождении пер. Седло Бодхоны дня и отставания от графика.

От «дополнительных» перевалов отказались из-за накопившейся усталости группы и недостатка времени, учитывая следующие соображения:

- характеристику связки Сурх – Линкор, данную первопроходцами: «Связка перевалов Линкор и Сурх требует для прохождения больше двух дней, при этом прохождение обоих перевалов достаточно утомительно и сопряжено с передвижением по крутым осыпям... Под перевал Седло Ганзы мы рекомендуем проходить не через эти перевалы, а по долине р. Сувтор» [6].
- отсутствие описания пер. Ашоурина и его очевидную трудоемкость (более километра осыпи на подъеме) и нелогичность (прохождение пер. Тавасанг и подъем к озеру Хазор-Чашма гораздо проще).

Таким образом, был пройден маршрут:

МАТЦ Вертикаль-Алаудин – пер. Лаудан Ложный (н/к, 3500) + пер. Лаудан (н/к, 3630) – Куликалонские озера – пер. Алаудин (1А, 3730) – озера Алаудин – МАТЦ Вертикаль-Алаудин (заброска 1) – Мутные озера – пер. Казнок Вост. (1Б, 4060) – д.р. Казнок – пер. Зиндон (2Б, 4260) – д.р. Левый Зиндон – оз. Большое Алло – д.р. Правый Зиндон – пер. Чимтарга (1Б, 4760) – Мутные озера – МАТЦ Вертикаль-Алаудин радиально (заброска 2) – лед. Бодхона – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4550) – д.р. Сурхоб – пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б, 4500) + пер. Седло Ганзы (2Б, 4400) связка 2Б – д.р. Сувтор – д.р. Арг – пос. Сарытог – озеро Искандеркуль (радиально, заброска 3) – д.р. Каракуль – пер. Ахбашер (1Б, 4200) + пер. Сарымат (1А, 4180) связка 1А – д.р. Сарымат – пер. Тавасанг (н/к, 3300) – оз. Маргузор – оз. Хазор-Чашма.

Две первые заброски находились в МАТЦ Вертикаль-Алаудин, третью мы завезли на турбазу на озере Искандеркуль.

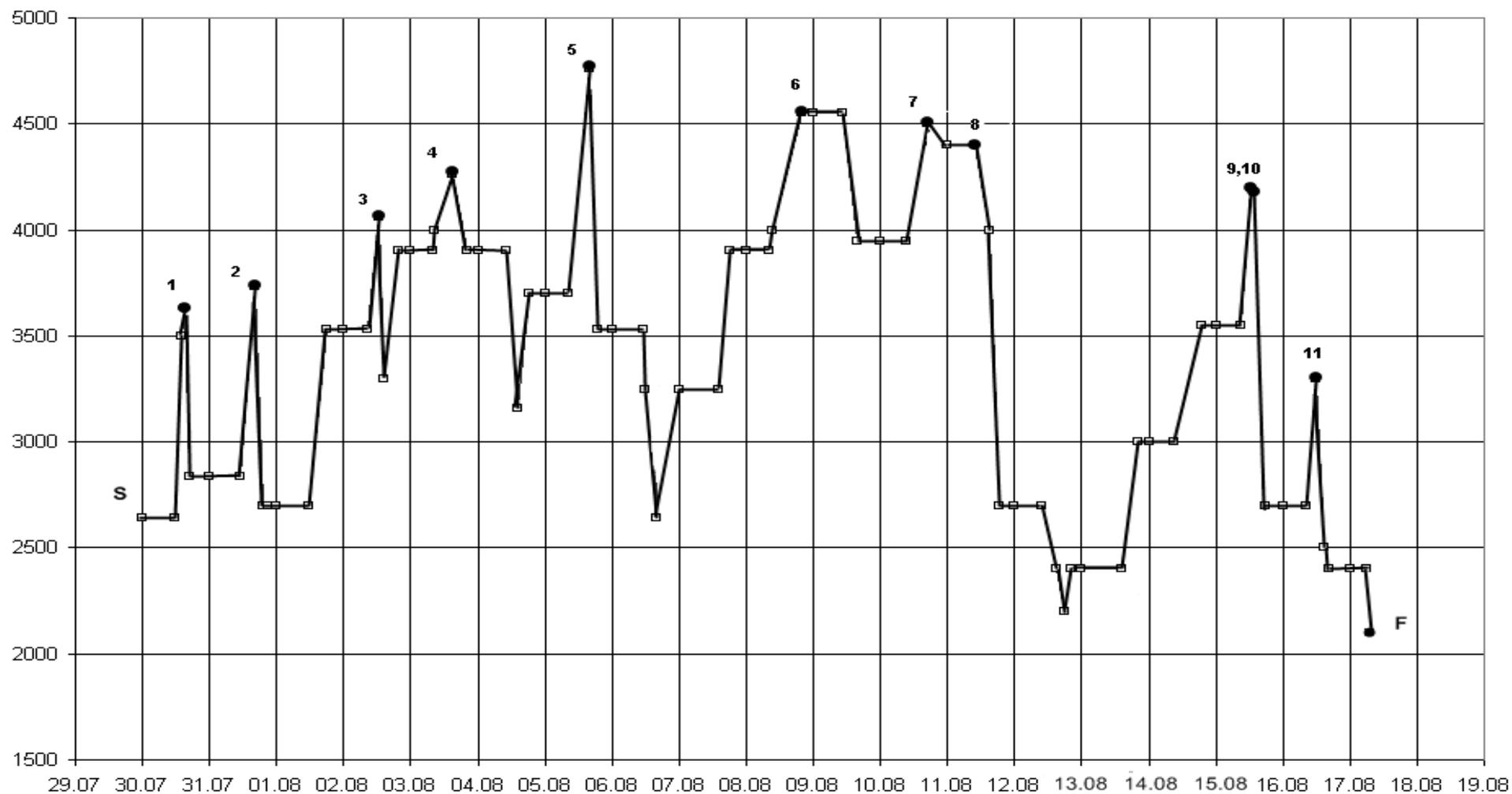
3.4. График движения.

Время движения дается «грязное», включая привалы и обед. Очевидно, для группы с другим уровнем подготовки оно может отличаться от нашего весьма существенно.

День	Дата	Участок	Характер пути	Км.	Время, ч.	Высота
0	29.07	Самарканд – Пенджикент – МАТЦ Вертикаль-Алаудин	авто			2640
1	30.07	пмн – пер. Лаудан Ложный (н/к, 3500) + пер. Лаудан (н/к, 3630) – Куликалонские озера	тропа	12.4	6:30	2640 3500 3630 2840
2	31.07	пмн – пер. Алаудин (1А, 3730) – озера Алаудин – МАТЦ Вертикаль-Алаудин	тропа	12	8	2840 3730 2640
3	1.08	пмн – Мутные озера	тропа	9	6:15 (1:30 обед)	2640 3530
4	2.08	пмн – цирк пер. Казнок Вост. пер. Казнок Вост. (1Б, 4060) подъем спуск – подъем по д.р. Казнок	Тропа, морены Снежный склон Осыпной склон до 30 град. Травянистые склоны, осыпь	5 15	4 2 5 (1 час обед)	3530 4060 3300 3900
5	3.08	пмн – подход под взлет пер. Зиндон (2Б, 4260) подъем спуск – д.р. Левый Зиндон	Осыпь, пологий ледник Сн.-лд. склон до 40-50 град. (связки, перила 150 + 250 м)	4	1 4:30 4:30 1:30	3900 4000 4260 3900
6	4.08	пмн – оз. Большое Алло – д.р. Правый Зиндон (ручей с пер. Мирали)	Тропа	12 5	3:30 5 (1.5 часа обед)	3900 3160 3700
7	5.08	пмн – пер. Чимтарга (1Б, 4760) – Мутные озера	Тропа, осыпные и снежные склоны	9	8 2:30	3700 4760 3530
8	6.08	пмн – развилка троп на Бодхону и Мутные озера МАТЦ Вертикаль-Алаудин (заброска 2) Спуск Подъем	Тропа	3 6	1 1 2	3530 3250 2640 3250
9	7.08	пмн – лед. Бодхона	Тропа, морена	6.5	5:30	3250 3900
10	8.08	пмн – цирк пер. Седло Бодхоны подъем на пер. Седло Бодхоны	Ледник (кошки) Скалы (перила 250м), осыпь	2 0.5	2 10	3900 4000 4550
11	9.08	пмн – д.р. Сурхоб	Осыпной склон	4		4550

			до 30 град., Морена			3950
12	10.08	пмн – подход пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б, 4500) траверс на пер. Седло Ган- зы (2Б, 4400)	Пологий лед- ник Сн.-лд. склон до 40 (перила 200м, связки) осыпь	4.5	1 7 1	3950 4500 4400
13	11.08	пмн – спуск к бараньим лбам спуск по бараньим лбам – д.р. Сувтор – д.р. Арг (устье р. Биоб)	Осыпь, снеж- ник Скалы до 60 град., перила 150м. Тропа	2.8 0.2 4 3	0:30 1 3 4	4400 4000 2700
14	12.08	пмн – слияние р. Арг и р. Сарытог озеро Искандеркуль (ради- ально, заброска 3) туда обратно	Тропа Тропа, дорога	12 6	4 (1:30 обед) 3 2	2700 2400 2200 2400
15	13.08	пмн – д.р. Каракуль (ручей Каляхба)	Тропа	15	5:30	2400 3000
16	14.08	пмн – д.р. Ахбашер	Тропа	20	8 (1:30 обед)	3000 3550
17	15.08	пмн – пер. Ахбашер (1Б, 4200) + пер. Сарымат (1А, 4180) – д.р. Сарымат – район коша под пер. Тавасанг	Тропа	14	3:30 1 5 (1:30 обед)	3550 4200 2700
18	16.08	пмн – пер. Тавасанг (н/к, 3300) – пос. Тиоглы – оз. Хазор-Чашма	Тропа	12	3:30 3 (+обед) 1:30	2700 3300 2500 2400
19	17.08	пмн – оз. Маргузор Пенджикент - Самарканд	Дорога Авто	4	1	2400 2140
		Итого		204		

3.5. Высотный график.



S – а/л Вертикаль-Алаудин, 1 – пер. Лаудан Ложный+ пер. Лаудан (н/к, 3500), 2 – пер. Алаудин (1А, 3730), 3 – пер. Казнок Вост. (1Б, 4060), 4 – пер. Зиндон (2Б, 4260), 5 – пер. Чимтарга (1Б, 4760), 6 – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4550), 7 – пер. Гусева-Мухина (2Б, 4500), 8 – пер. Седло Ганзы (2Б, 4400), 9 – пер. Ахбашер (1Б, 4200), 10 – пер. Сарымат (1А, 4180), 11 – пер. Тавасанг (н/к, 3300), F – пос. Тиоглы

3.6. Техническое описание прохождения маршрута.

Время в тексте отчета указано местное, хронометраж дается по фотографиям.

Направление движения дается орографически, если не указано обратное (п/х = по ходу движения).

У нас были три веревки по 45 метров и одна номинально 50 метров, однако в реальности растянутая на 2-3 метра (подробнее см. раздел «Снаряжение»). Это нужно учитывать при анализе наших описаний, тем более что в некоторых случаях длинной веревки хватало впритык.

Режим движения – в начале похода как правило 30 минут для первого, выход через 10 минут после прихода последнего. Под конец перешли к движению плотной группой (т.е. в темпе самого медленного участника), переход 30-40 минут и 10-15 минут отдыха.

Продолжительность обеда (кроме дней прохождения технических перевалов) около полутора часов.

29.07.2010. Прилетев рано утром в Самарканд, пару часов потратили на получение багажа и прохождении таможенного контроля в аэропорту. До границы с Таджикистаном едем на заказанной заранее машине, там пеший переход. На таджикской стороне нас уже ждет машина. Сначала едем в Пенджикент. Там в офисе Артуца оставляем паспорта для регистрации, обедаем отличным пловом. Закупка продуктов заняла довольно много времени, выехали позже 3 часов дня.

На повороте с шоссе к «Вертикали» остановились на ужин, в это время водитель с одним из участников отвезли заброску на турбазу на оз. Искандеркуль. Движение продолжили уже по темноте, доехали до ворот а/л Вертикаль, где и заночевали.

3.6.1. МАТЦ Вертикаль-Алаудин – пер. Лаудан Ложный (3500, н/к) + пер. Лаудан (3500, н/к) связка н/к – оз. Куликалон.

Пер. Лаудан Ложный расположен восточнее в. 3883 в восточном ответвлении отрога, отходящего на север от в. Адамташ. Соединяет д.р. Чапдара и д.р. Пасруддаря. Перевал травянистый, на большей части – тропа.

Пер. Лаудан расположен севернее в. 3883 в отроге, отходящем на север от в. Адамташ. Соединяет д.р. Пасруддаря и Куликалонские озера (д.р. Артуц). Перевал травянисто-осыпной, на всем протяжении – тропа.

Связка перевалов – наиболее простой переход от а/л Алаудин на Куликалонские озера. Пройдена группой с востока на запад 30.07.2010.

30.07.2010. С утра разобрали продукты и оставили заброски. Выход в 10:30. Тропа начинается от ворот на въезде в а/л Вертикаль и поднимается по небольшому распадку. В верхней части уходим по тропе вправо п/х и перевалив через небольшой отрог [11:30], выходим в соседний распадок (фото 1.1). Далее подъем на восточный гребень в. 3549 (козьи тропы, в верхней части вышли на набитую тропу). На седловину в гребне выходим в 13:20, вверх идет тропа на перевал Лаудан Ложный (фото 1.2). На перевале в 14:20 (фото 1.3), пережидаем заряд дождя с крупой.

С седловины пер. Лаудан Ложный на пер. Лаудан ведет хорошо набитая травянистая тропа; в 15:20 выходим на перевал. Спуск к Куликалонским озерам, так же по тропе (фото 1.4), занял полтора часа (с коротким обедом).

Остановились на зеленой лужайке на берегу озера Зиерат, что ниже озера Бибиджонат [17:00].

3.6.2. оз. Куликалон – пер. Алаудин (1А, 3600) – МАТЦ Вертикаль-Алаудин.

Пер. Алаудин расположен в отроге, отходящем на север от в. Адамташ меж-

ду пиком Северный с юга и вершиной Алаудин с севера. Соединяет озеро Дюшаха (верхнее из Куликалонских озер, д.р. Артуч) и Алаудинские озера (д.р. Чапдара). Часто посещаем, в частности с него ведут несколько альпинистских маршрутов 2-3 к.т. на пик Северный и в. Алаудин.

Перевал травянисто-осыпной, на всем протяжении тропа. Пройден группой с запада на восток 31.07.2010.

31.07.2010. В связи с недомоганием участницы выход в 11:00. Тропа идет по правому берегу озера Бибиджонат, а затем вдоль ручья выводит на первую ступень. Два верхних озера (Дюшаха) остаются внизу справа по ходу [12:20]. Далее тропа серпантинном поднимается в верхний цирк [13:30], где мы обедаем у ручья. На седловину перевала по хорошо набитой тропе (фото 2.1, 2.2) выходим в 16:10. С перевала открывается вид на Алаудинские озера, цирк лед. Бодхона с пер. Адиджи и окружающие вершины.

Спуск по крутой тропе (фото 2.3) выводит к Алаудинским озерам [18:30]. По пути проходим мимо альпинистских стоянок.

Ночуем на поляне в лесу чуть выше альплагеря [19:10], вечером успеваем еще забрать заброску.

3.6.3. МАТЦ Вертикаль-Алаудин – Мутные озера.

Мутные озера расположены в верховьях долины Чапдары.

01.08.2010. С утра разбираем заброску, выход в 11:30.

По хорошей тропе проходим мимо Алаудинских озер [12:20]. У нижнего края озера импровизированная чайхана.

Поднявшись на старый осыпной завал выше озера, на поляне тропа раздваивается. Тропа в верховья долины идет влево п.х. мимо небольших озер, правая же ведет к летовке и там заканчивается. Мы пошли направо и какую-то часть пути шли без тропы.

Выше долина перегорожена серией моренных валов (фото 3.1). У их подножия, у правого борта долины, расположено озеро Пиала [14:05]. Обед.

Далее тропа взбирается на два моренных вала (в верхней части подходя к водопаду, дающему начало ручью, 4 на фото 3.1) и выходит к зеленой лужайке в кармане (3 на фото 3.1). Тут налево по ходу ответвляется тропа к лед. Бодхона (указатель краской на камне). Наша же тропа поднимается по гребню морены, потом еще один невысокий вал – и мы выходим к Мутным озерам [17:45]. На северном берегу большое количество мест под палатки, мы становимся на площадках у большого камня.

3.6.4. Мутные озера – пер. Казнок Вост. (1Б, 4060) – д.р. Казнок.

Пер. Казнок Вост. расположен в Восточно-Фанском хребте, восточнее в. Змея (фото 3.1 - 1). Соединяет Мутные озера (д.р. Чапдара) и д.р. Казнок. Ориентирован север-юг. Перевал с севера снежно-осыпной, с юга - осыпной с каньоном сложностью 1А. Путь с юга общий для перевалов Казнок Восточный и Западный, начинается на седловине последнего.

Перевал пройден группой с севера на юг 02.08.2010.

02.08.2010. Выходим в 8:30. Немного возвращаемся по тропе до ответвления, ведущего в восточный цирк, к перевалам ВАА, Мазалат, Казнок Вост. Пересекаем крупную осыпь и выходим на широкую галечную площадку. Тропа поднимается на осыпной борт долины, справа от тропы расположены ночевки. В верхней части тропа пересекает два снежника (с утра плотный фирн) и выходит к правобережной морене небольшого ледника [9:30].

На противоположном борту долины видны вершины Энергия и Чимтарга, перевалы Чимтарга (1Б) и Мирали (3А).

Пересекаем морены в направлении левого борта (на юг), слева по ходу остаются седловины перевала ВАА (1Б). В верхний цирк (перевалов Мазалат и Казнок Вост.) поднимаемся по поверхностной морене (фото 4.1).

На перевал ведет снежный взлет высотой 100-150 м. По центру снег стоял до осыпи. С правой части седловины свисает карниз (фото 4.2). Поднимаемся справа по ходу по осыпи, затем по снегу (ступени, максимальная крутизна до 30°) (фото 4.3). Выход на седловину по осыпи и разрушенным скалам [12:30].

Седловина широкая осыпная (фото 4.4).

Для спуска с перевала в д.р. вначале траверсируем по тропе южный осыпной склон в. Змея в сторону пер. Казнок Зап. Не доходя до его седловины, начинаем спуск вниз по склону (фото 4.5), покрытому мелкой осыпью [13:00]. Склон постепенно сужается и переходит в широкий кулуар, появляются участки разрушенных скал. Идем сначала по правому борту (фото 4.6), потом выходим на тропу слева.

Тропа входит в каньон [13:50] и переходит на правый берег. Далее неприятный выход на снежник, по которому выходим из кулуара (фото 4.7) на левый борт долины р. Казнок [14:20]. Обед.

3.6.5. Д.р. Казнок – пер. Зиндон (2Б, 4260) – д.р. Левый Зиндон.

Пер. Зиндон расположен в Зеравшанском хребте между вершинами Скальная стена на юге и Зиндон на севере. Соединяет ледник в верховьях реки Казнок и лед. Юбилейный (д.р. Левый Зиндон).

Перевал ориентирован запад-восток, с обеих сторон снежно-ледовый. Пройден группой с запада на восток 03.08.2010.

Тропа в верховья долины р. Казнок практически отсутствует. Периодически попадаются звериные тропы. От низа кулуара, спускающегося с пер. Казнок Вост., идем в верховья долины (фото 5.1, 3 – район пер. Зиндон) траверсируя ее левый борт [16:10], к реке не спускаемся.

В районе впадения правого притока из цирка пер. Кишиневский [17:40] спускаемся ближе к реке. Поднимаемся на первый взлет [18:10]. Наверху можно заночевать, но далеко до воды.

Далее выполаживание и вторая ступень бараньих лбов. Прижим проходим по тропе возле воды и поднимаемся на вторую ступень. Есть ровные места, вода, но оборудованных стоянок не нашли – идем дальше.

Становимся на ночевку на хороших площадках возле большого камня (фото 5.2), чуть ниже языка лед. [19:30]. Напротив места ночевки со склонов левого борта долины (пик Энергия) течет водопад.

Ночевки есть и выше, у озера в кармане левобережной морены ледника.

03.08.2010. Выходим в 7:40. Пасмурно, туман, который рассеялся пока мы подошли под перевальный взлет. По заснеженному пологому языку ледника подходим под взлет пер. Зиндон [8:20]. Перевальный взлет представляет собой широкий снежно-ледовый склон, подрезанный узким, большей частью закрытым, бергшрудом. Примерно в середине склона практически на запад отходит кулуар, выводящий на седловину перевала Зиндон (фото 5.2). В нашем случае склон покрыт глубоким плотным снегом, только в центральной части сошедшая лавина обнажила участок льда.

В связках поднимаемся по склону, обходя лавинный вынос снизу и справа по ходу. Переход через бергшруд [10:20] сложностей не вызывает. Крутизна склона порядка 30°. Движемся, забирая правее п.х., к входу в кулуар (фото 5.3), по пути пересекаем желоб глубиной около метра [11:40].

Кулуар поднимается под углом к линии падения воды, его правый борт выше, чем левый. Выходим на выполаживание у левого борта кулуара, откуда начинаем вешать перила.

Первая веревка прямо вверх, станция на скалах левого борта (чужая спусковая петля на одном крюке, забили еще один и заблокировали их нашей петлей). 50-ти метровой веревки хватило впритык.

Вторая веревка вверх и немного влево по ходу (фото 5.3), выводит под скалы правого борта [первый в 13:30]. Крутизна склона порядка 40-45°. Несколько чужих крючьев, некоторые на высоте более 2-х метров. Все это заблокировано целым макраме разнообразных петель. Повесили свою петлю. 45-ти метровой веревки вполне хватило.

Третья веревка вверх и немного вправо по ходу (фото 5.4). В верхней части обнажился лед – промежуточная точка и станция на ледобурах. До седловины не хватило 15-ти метров.

Выход на седловину по разрушенным скалам и осыпи (фото 5.6). Повесили перила из еще не израсходованного расходного репа (петля на большом камне на седловине).

Седловина перевала – узкий гребень, поднимающийся к северу. С юга скальная стенка. Между стенкой и большим камнем на гребне узкий проход, куда с рюкзаком протиснуться затруднительно (фото 5.5). Тура, судя по всему, нет.

К леднику Юбилейный спускается достаточно широкий снежный кулуар, расширяющийся и выполаживающийся в нижней части (фото 5.7).

На камне чужая качественная петля, на которой сразу же организуем дюльфер [15:00]. Крутизна склона вверху не менее 45°, местами снега по колено, местами довольно жесткий фирн под тонким слоем снега. На самой седловине, точнее на склоне в сторону спуска, могут разместиться 2-3 человека.

Спускаемся к правому борту. Вторая и третья веревка на ледобурах, крутизна склона около 40°. Последний спускается на три такта с нижней страховкой. На скалах левого борта видны спусковые петли, на высоте более 2-х метров от уровня снега. В конце третьей веревки кулуар расширяется и становится несколько положе. Отсюда можно уже спускаться на три такта.

Вешаем еще перила (две заблокированные веревки) (фото 5.8), часть участников спускается на три такта. Ниже неширокий засыпанный бергшрудн и склон окончательно выполаживается.

Примерно в 18:30 вся группа собралась на осыпи на ровной части ледника под седловиной.

Спускаемся по центру ледника по снежникам и поверхностной морене, далее выходим на правобережную морену (язык ледника заворачивает левее), где и становимся на старых полуразрушенных площадках [примерно 20:00]. Вода рядом в большой луже. Вечером сильный дождь.

Перевал является не очень сложной снежно-ледовой 2Б. При наличии снега хорошо подготовленная группа может практически полностью пройти его с переменной страховкой. После второй веревки, при наличии уверенной техники передвижения по снегу, возможен спуск на три такта.

В нашем случае прохождение затянулось из-за недостаточной схоженности группы (первый техничный перевал в походе) и необходимости вешать перила на спуск до полного выполаживания склона.

04.08.2010. Выходим в 10:00. Идем по моренам, придерживаясь правого борта (ориентир - туры). Далее появляется тропа, которая ведет вниз по долине, по правому берегу реки Левый Зиндон. Часа через полтора выходим к озеру Верхнее Алло (фото 5.9).

К 13:00 выходим к озеру Большое Алло, которое обходим по тропе правого борта (фото 5.10). Прижим проходится по полке [13:30]. Обед.

3.6.6. Оз. Б. Алло - д.р. Правый Зиндон – пер. Чимтарга (1Б, 4700) – Мутные озера.

Пер. Чимтарга расположен в массиве Чимтарги между в. Чимтарга с севера и Энергия с юга. Соединяет Мутные озера (д.р. Алаудин) и д.р. Правый Зиндон. Часто посещаем, в том числе и коммерческими группами, поскольку является наиболее простым переходом из долины Чапдары к озерам Алло.

С перевала возможно не сложное восхождение (2А альп.) на пик Энергия.

Перевал ориентирован восток-запад, с обеих сторон снежно-осыпной. Пройден группой с запада на восток 05.08.2010.

С места обеда у оз. Большое Алло выходим в 15:00. Поднимаемся на крупно-осыпной завал, перегородивший долину р. Правый Зиндон (фото 6.1). Тропа эпизодическая, ориентирование по турам. Река течет под завалом.

За завалом широкая мелкоосыпная котловина, в конце которой нужно перейти на правый берег реки [16:50] – тропа продолжается там (фото 6.2). Еще один взлет, и долина несколько расширяется и становится ровнее. Много мест для стоянки.

Останавливаемся на галечной террасе напротив цирка пер. Мирали, вода из ручья [18:30].

05.08.2010. Выходим в 8:20. Идем по тропе по правому борту долины (фото 6.3). Тропа поднимается на морену и выходит к «верхним» ночевкам [9:40]. Впереди отроги пика Энергия, слева вдалеке видна снежная седловина пер. Чимтарга (фото 6.4).

Далее подъем на перевал идет по неприятной осыпи по тропе (фото 6.5), которая выводит наверх скальных сбросов на правом борту долины [12:10].

Тропа траверсирует осыпной склон и выходит к снежнику, который простирается почти до самой седловины перевала (фото 6.6).

По снежнику подъем траверсом с плавным набором. В середине приходится пересекать участок, по которому периодически сходят камни (фото 6.7). К 15:00 группа собралась на осыпи выше снежника.

До седловины остается преодолеть осыпной склон с участками снега, тропа частично под снегом. На перевале в 16:10 (фото 6.8).

Седловина перевала Чимтарга широкая осыпная, есть места под палатки.

От восхождения на пик Энергия отказались по причине позднего времени. Его целесообразно осуществлять, заночевав на перевале. Сквозное прохождение с восхождением в один день под силу только хорошо акклиматизированной сильной группе.

Спуск начинаем в 16:30. Крутой снежник, участок осыпи и затем протяженный снежный склон (фото 6.9 – из цирка пер. Казнок Вост.), выводящий в верхний цирк [16:50].

Далее идем по тропе, придерживаясь левого борта, и выходим на следующий снежник. В верхней части крутизна не менее 30°.

Спустившись, снова уходим по следам вдоль левого борта. Однако дальнейший спуск выводит на бараньи лбы. Пересекаем цирк к правому борту (это нужно было сделать сразу сойдя со снежника, без лишнего набора высоты) и спускаемся на ледник Вост. Энергия.

Ледник закрытый, трещин практически нет. Спускаемся с ледника и выходим на площадку над бараньими лбами [18:40]. Внизу открывается вид на Мутные озера.

Тропа начинается правее, идет по гребню морены и выводит на начало обширной галечной котловины, на краю которой есть стоянки на берегу небольшого озерца.

Мы же пересекаем котловину, переходим через поток и становимся на ночлег на

«наших» стоянках на северном берегу Мутного озера.

06.08.2010. Полудневка.

За один переход спускаемся на зеленую лужайку в кармане морены у развилки троп на Бодхону и на Мутные озера. Вода в ручье ниже по тропе в 10-15 минутах хода. Спуск в альплагерь Вертикаль налегке занял час, возвращение с заброской – около 2 часов.

3.6.7. д.р. Чапдара – пер. Седло Бодхоны (2Б, 4700) – д.р. Сурхоб.

Пер. Седло Бодхоны расположен в массиве Ганзы между вершинами Бодхона с севера и Адиджи с юга. Соединяет лед. Бодхона (д.р. Чапдара) и д.р. Сурхоб. Одна из популярных 2Б. Перевал односторонний, определяющая сторона – скальная стена с северо-запада, со стороны лед. Бодхона, выше которой еще около 200 метров осыпи. С юго-востока простой снежно-осыпной склон. Пройден группой с северо-запада на юго-восток 08.08.2010.

07.08.2010. Выходим после обеда.

Рядом с местом ночевки – развилка троп на лед. Бодхона и на Мутные озера, указатель нанесен краской на большом камне. Для выхода к леднику нужно преодолеть крутой взлет морены. Ущелье довольно узкое, со склонов возможен сход камней, поэтому тропа придерживается середины склона.

Хорошо заметная тропа круто взбирается на гребень морены, однако далее теряется в осыпях [16:00] (фото 7.1), иногда попадаются туры. Выходим на край котловины с галечным дном, впереди виден ледник. Справа по ходу остается палатка, судя по всему наблюдатели: со стены Парандаса доносятся команды, группа идет маршрут (судя по всему – 6А Архипова).

Далее идем по правобережной морене без тропы (она возможно осталась еще ближе к правому борту) (фото 7.1). Выйдя в карман, снова попали на тропу, которая тут же взбирается на гребень морены [18:00] и далее идет по нему. В удобном месте сходим на ледник, покрытый поверхностной мореной (тропа продолжает идти по гребню левобережной морены) и вскоре становимся на ночевку [18:30].

08.08.2010. Выход в 7:50. За пол перехода доходим до конца морены, где одеваем кошки – за ночь бежавшие по поверхности льда ручьи замерзли, очень скользко. Далее по пологому покрытому снегом леднику поднимаемся в верхний цирк (фото 7.2). Прямо по ходу ледопад – седловина пер. Адиджи (фото 7.3), наш перевал за отрогом Бодхоны слева по ходу и становится виден в последний момент.

Крутизна склона несколько увеличивается, в 9:40 подходим под перевальный взлет. Взлет представляет собой скальную стену с системой полок, в верхней части – (обычно) замерзший водопад (фото 7.4). Классический путь подъема – выход на полку слева по ходу и далее косою траверс по ней вправо с набором высоты, мимо водопада до выхода на верх стены. Известно прохождение перевального взлета влоб, правее по ходу водопада [7 - Ром.].

Перевал обрабатывался связкой без рюкзаков, группа затем поднималась по перилам.

Первая связка начала подъем около 10:20. По снежному склону подошли с рюкзаками под скалы (ранткюфт!).

1-я веревка. Вначале влево по ходу по узкой полке (промежуточная точка – чужой крюк) (фото 7.5), далее прямо вверх по мокрому камину до выхода на покрытую осыпью широкую крутонаклонную полку. На выходе на полку позже был забит крюк (из-за извилистой линии перил при подъеме веревка уходила на отвес, вдобавок сбрасывая мелкие камни). По полке влево по ходу (около 30 м.) под скальную стену, там станция (сблокированные крючья) [11:00].

2-я и 3-я веревки. Далее подъем идет по полке вправо п.х. Решили перестраховаться и тоже вешать перила (две заблокированные веревки, итого 90 м.). По снежнику наверху полки идем (около 60м) до небольшой стенки. Проходим между скалой и большим камнем (фото 7.6) (снег, под ним лед, промежуточный ледобур), выше закрепляем петлю на камне. Дальше идет осыпной склон, выбираем слабинку веревки и раскрепляем перила на всю длину.

Выше подъем пешком до большой площадки под скалами, где может собраться вся группа. Там даже оборудовано место для ночевки. Группа в это время начинает подъем по перилам, поскольку они уже вне досягаемости возможных камней из-под лидирующей связки.

Далее необходимо пересечь снежный кулуар, по которому периодически сходят камни, и подниматься по сужающейся полке к водопаду и дальше наверх.

4-я веревка. С определенным трудом организуем станцию – скалы разрушены, крючья удалось надежно забить на расстоянии 3-4 метра друг от друга. Благо, расходный реп еще не израсходован. Первый пересекает кулуар (кошки, под раскисшим снегом лед!), поднимается по щели (промежуточная точка – френд) на полку (фото 7.8 – прохождение этого участка по перилам) и организует станцию (чужие крючья), при этом остается еще запас веревки, но его не хватает до льда [13:10] (фото 7.7). Дальше перегиб и не понятно, возможно ли там организовать станцию.

На этом веревки закончились, поэтому второй участник связки возвращается за рюкзаками [13:30] (выше первой веревки до большой площадки под скалами рюкзак лидера транспортировала группа). Первый участок перил группа к тому времени еще не прошла, веревка была доставлена на большую полку только к 15:00.

4-я веревка - продолжение. Со станции на полке первый выходит на длину оставшейся веревки. Полка сужается до полуметра, сложена очень непрочной породой белого цвета (фото 7.9). Перед водопадом полка снова расширяется, удается организовать станцию на крючьях (один чужой и один наш), скалы разрушенные. Это место логично для организации станции, до конца технического участка остается одна веревка.

5-я веревка. По снежно-ледовому конусу водопада сначала вверх, промежуточная точка – ледобур, и далее траверс конуса (фото 7.10) ближе к его верхней части (вода стекает под лед, в нижней части слой льда более тонкий) – выход на скалы [16:20]. Наверху полки станция: два крюка, позже была добавлена петля.

Выше начинается подъем пешком по осыпи.

Характер склона комбинированный, преимущественно скальный. Кошки необходимы на полке выше первой веревки, при пересечении снежного кулуара и замерзшего водопада.

К 19:00 вся группа собралась у большого камня, метрах в 50-ти выше начала осыпи (первые 4 участника вышли туда в 17:50).

Подъем на седловину по мелкой и средней осыпи, в верхней части тропа.

На перевал вышли в сумерках. Седловина широкая осыпная с выходами скал (фото 7.11, 7.12), есть места под палатки как на самой седловине, так и на склоне чуть ниже.

09.08.2010. На седловине все время ветер.

Выходим поздно, около 10 утра. Спуск в д.р. Сурхоб вначале по осыпи, потом выходим на снежник (фото 7.13, 7.14). Крутизна в верхней части до 30°, снег еще довольно плотный.

Спустившись по снежнику [11:30], идем, забирая вправо, и выходим к небольшому озерцу [12:00]. От него спуск по водотоку, преимущественно правее русла. Затем уходим ближе к середине склона, на удобную для спуска мелкую осыпь.

Далее нам нужно уходить правее к леднику, продолжение же спуска идет с большим сбросом высоты. Поэтому траверсируем осыпной склон вправо и выходим

на зеленую лужайку на верху бараньих лбов, над слиянием ручья из цирка перевала Седло Бодхоны и потока с ледника Сурхоб. Обед [14:30].

Перевал Седло Бодхоны нельзя назвать технически сложным, по крайней мере при подъеме по классическому варианту. Ключевое место (скорее психологически) – узкая полка перед водопадом. Сложность так же может представлять выход на полку в начале подъема.

Однако перевал достаточно сложный тактически: разнообразный рельеф, сочетание снежно-ледовых и скальных участков, сложность организации страховки на разрушенных скалах.

3.6.8. Д.р. Сурхоб – пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б, 4520) + пер. Седло Ганзы (2Б, 4400) связка 2Б – д.р. Сувтор.

Пер. Гусева-Мухина Вост. расположен в отходящем на северо-восток от в. 4597 ответвлении северного отрога массива Ганза, южнее пика Боксеры (фото 8.0). Соединяет лед. Сурхоб (д.р. Сурхоб) и ледник в верховьях р. Желтая (д.р. Имат). Один из часто посещаемых перевалов массива. Ходится практически только со стороны лед. Сурхоб, подъем с этой стороны представляет собой снежно-ледовый склон (фото 8.1).

Пройден группой на подъем с северо-запада 10.08.2010.

Пер. Седло Ганзы расположен на северо-запад от вершины Большая Ганза. Соединяет ледник в верховьях р. Желтая (д.р. Имат) и д.р. Сувтор.

Ориентирован север-юг, северный склон снежно-ледовый, южный – скально-осыпной. Основную сложность с юга представляет ступень крутых бараньих лбов (фото 9.4).

Пройден группой на спуск на юг 11.08.2010.

Оба перевала выводят на пологий осыпной гребень хребта, отходящего на север от в. Б. Ганза. Туда же выводят перевалы Кальгаспорный, Гусева-Мухина Зап, Зеленоград и д.р. Прохождение всех этих перевалов возможно практически в любой комбинации, с переходом между седловинами по гребню.

С места обеда спускаемся в долину и начинаем подъем по моренам к леднику Сурхоб. Становимся на ночевку у лужи с чистой водой примерно на уровне пер. Зард (фото 8.1). В окрестностях довольно много старых площадок, но они полуразрушены – судя по всему, морена достаточно подвижная.

По описаниям площадки под палатки есть выше, на левобережной морене.

10.08.2010. Выходим около 9:00. За переход выходим на ледник Сурхоб (фото 8.2) и подходим под перевальный взлет (слева по ходу) (фото 8.3). Одеваем кошки, системы [10:00].

Прямо по ходу видна седловина пер. Кальгаспорный (по классификатору 2Б) – висячий ледник на бараньих лбах. Под языком ледника следы ледовых обвалов, по левому (ор.) рантклюфту постоянно сходят камнепады. В настоящее время подъем на перевал Кальгаспорный с ледника Сурхоб практически не возможен из-за повышенной опасности прохождения.

По снежному склону крутизной в верхней части до 30° подходим под нижний ледовый взлет, примерно у его середины.

Первые две веревки по льду прямо вверх (фото 8.4,8.5) до выхода на снег выше взлета. Нижняя часть более крутая, крутизна до 45° [11:40, 12:10]. Есть неширокие трещины, которые легко преодолеваются. Станции и промежуточные точки – на ледобурах.

Далее в связках с попеременной страховкой поднимаемся, забирая влево, обхо-

дя снизу верхний ледовый сброс (фото 8.6,8.7).

Подойдя к началу ледового склона, снова переходим к организации перил [14:30]. Третья веревка (фото 8.6, 8.8) выводит на ледовый склон и далее на нижний край большого разлома. Четвертая – метров пять влево по ходу вдоль разлома, потом прямо вверх (фото 8.9) [15:20] и далее немного забирая вправо п/х до выполаживания. Выше под скалами удобное место, где может собраться вся группа.

Далее по некрутому снежному склону вдоль скал выходим на седловину перевала [17:00]. Седловина широкая осыпная, расположена в отроге, отходящем на северо-восток от основного гребня.

Траверсируя слева по ходу осыпной склон со снежником, выходим на основной гребень [17:20].

По широкому осыпному гребню (фото 8.10), а затем по его левой стороне в обход скал, выходим на седловину пер. Седло Ганзы [18:05]. Седловина широкая осыпная, в сторону д.р. Желтой начинается снежно-ледовый склон, в противоположную – пологая осыпь с многочисленными местами под палатки. Вода в ручье в окончании снежника, в другое время года ее может не быть.

Перевал Гусева-Мухина Вост. пройден нами по кратчайшему пути. При малом количестве снега преодолены разлома в верхней части может быть более сложным.

Другой популярный вариант прохождения – подниматься вправо по ходу между ледовыми сбросами и затем траверсировать на седловину над верхним сбросом – возможно более простой, но более длинный (6- 7 веревок, см. [4,8]).

11.08.2010. Выходим в 10:00. По вначале пологому, с постепенно нарастающей крутизной осыпному склону спускаемся на покрытую крупной осыпью площадку, где течет ручей с ледника пер. Кальгаспорный.

Идем на юг вдоль ручья. Начинаются пологие бараньи лбы [10:35], ниже их крутизна увеличивается до 20°. Спускаемся лазаньем: вначале по левому берегу ручья, потом переходим на правый (фото 9.1) и выходим на широкую полку над сбросами [11:30].

По старым описаниям для спуска с бараньих лбов требуется одна веревка длиной 80 м. В более новых отчетах при прохождении перевала на подъем требуются три «стандартные» (40-50 м) веревки.

На краю полки забит шлямбур, на нем вешаем первую веревку, параллельно организуем станцию (фото 9.2) для страховки [12:20]. Спуск вниз, немного забирая влево. Веревки 45 м. впритык хватает до широкой полки с небольшой пещеркой. Скалы разрушенные, справа трещина со следами неоднократно забиваемых крючьев, которую и используем для организации станции и закрепления второй веревки.

Спуск прямо вниз (фото 9.3) приводит на следующую полку. Слева старая станция на двух крючьях со спусковым кольцом.

Третьей веревки (50+ метров) впритык хватает до площадки под скалами (там ночевала группа Царенко). Последний участник спустился в 14:30. Склон и места станций показаны на фото 9.4.

По крупной осыпи по правому берегу ручья спускаемся на тропу и по ней – на площадки у ручья возле больших камней [14:50]. Обед.

Спуск продолжается по тропе по осыпи [16:00] (фото 9.5, стрелка – направление к пер. Седло Ганзы), в 16:30 выходим к ручью из-под перевала Сурх. Ниже тропа переходит на правый берег Султора, где и продолжается на удалении от воды.

Идем по тропе, которая постепенно заворачивает правее, траверсируя склон по направлению к верховьям р. Казнок (фото 9.6). Поняв свою ошибку, спускаемся к ручью, который переходим по большому камню (судя по следам – традиционное место брода рогатых). Бродить проблематично – камни в воде очень скользкие из-за водорослей. Судя по всему, нужно было переходить на левый берег до того, как река

уходит в овраг.

По тропе левого берега выходим к слиянию [18:15] Сувтора и Арха, здесь очевидно раньше был кош. Отсюда хорошая тропа идет вниз по долине Арха его левым берегом. Склоны долины крутые, тропа идет далеко от воды, мест для стоянки нет.

Останавливаемся на ночевку на большой поляне выше впадения р. Биоб.

3.6.9. Спуск по долине р. Арг к пос. Сарытог.

12.08.2010. Выходим в 9:15. По тропе переходим р. Биоб и продолжаем движение вниз по долине Арха (фото 9.7). Через переход тропа спускается к реке, долина становится шире [10:20]. Заночевать можно практически везде. В долине Арха очень разнообразный ландшафт – от типично горного: галечные террасы, травянистые склоны до настоящего леса (фото 9.8).

Тропа идет преимущественно по левому берегу, на небольшом отрезке ниже впадения р. Анзак переходит на правый, а затем возвращается обратно (туда и обратно – мосты).

Около часа дня останавливаемся на обед на берегу реки. После обеда, пройдя 10-15 минут, выходим к месту впадения Арга в Сарытог. Становимся на ночевку в лесу на берегу Арга.

Следующая цель – забрать заброску, оставленную на турбазе на озере Искандеркуль.

По тропе проходим пос. Сарытог и выходим на автодорогу, ведущую к озеру Искандеркуль. Можно идти по ней, однако мы идем правее по тропе и выходим на дорогу в начале серпантина [16:00]. Дальше по дороге до резиденции президента Республики Таджикистан на западном краю озера и далее до турбазы, находящейся на противоположном его конце (фото 9.9). Турбаза работает, есть отдыхающие. Удивило большое по азиатским меркам количество комаров.

Заброску забрали в 18:20, через два часа быстрой ходьбы были в лагере.

3.6.10. Д.р. Каракуль – д.р. Ахбашер – пер. Ахбашер (1Б, 4200) + пер. Сарымат (1А, 4180) связка 1А – д.р. Сарымат.

Пер. Ахбашер соединяет д.р. Ахбашер и д.р. Сарымат, расположен в северном отроге Гиссарского хребта южнее в. 4720. Характер осыпной, на всем протяжении тропа. На запад с седловины уходит крутой осыпной склон, набитая тропа идет траверсом на пер. Сарымат.

Пер. Сарымат Вост. расположен в отроге, отходящем на юго-запад от в. 4720. Самостоятельного значения не имеет. Характер осыпной, на всем протяжении тропа.

Связка пройдена группой с востока на запад 14.08.2010.

13.08.2010. Выходим в 12:30, по подвесному мостику (фото 10.1) переходим на правый берег Сарытага. Здесь мы были встречены гостеприимным хозяином и пару часов провели в беседе за дастарханом :).

Движение по маршруту продолжаем в [14:30]. Без тропы выходим на дорогу, ведущую в верховья реки Дикондара – правого притока Сарытага. Идем по дороге, затем по тропе в лесу(!) параллельно дороге. Проходим мимо моста к кошу на левом берегу. По левому берегу Сарытага тоже идет тропа, группа В. Кодыша [5] в 2006 году шла там. Мы же идем дальше по правому берегу.

Дорога поворачивает влево п.х., в долину Дикондары. Мы продолжаем движение по тропе вдоль Каракуля. Дикондара в месте впадения в Каракуль разливается на несколько рукавов, которые переходятся без проблем [15:30 - 15:50], брод по колена (фото 10.2). Ниже мы перешли по мосту на левый берег Каракуля [16:30], по крутой тропе преодолели осыпной завал и снова вышли к реке, к следующему мосту. Там заобедали.

Посоветовавшись, возвращаемся на правый берег, по которому и идем до самого верхнего моста. Тропа постепенно уходит от реки, траверсируя крутые склоны. Мест для стоянок практически не встречается, кое-где ближе к реке просматриваются террасы, потенциально пригодные для ночевки. Наконец уже в сумерках ставим палатки прямо на тропе возле ручья (безымянный приток из-под пер. Кальяхба) - фото 10.3.

14.08.2010. Выходим в 9:30.

Тропа поднимается на террасу (там достаточно ровного места для палаток, но до воды далековато), потом снова идет траверсом склона. Примерно через час долина расширяется и тропа спускается к уровню реки. Стоять можно практически в любом месте. Проходим кош [10:30], идем по широкой долине.

Слева по ходу к реке подходит отрог, заканчивающийся крупной осыпью. Тропа по мосту переходит на левый берег [12:10]. Впереди виден осыпной завал (фото 10.4), за которым расположено озеро Каракуль. К озеру (фото 10.5) выходим прямо по крупной осыпи [13:50]. Обед.

Продолжаем движение по тропе к месту слияния рек Аксу и Ахбашер. Тропа плавно поднимается в долину Ахбашера [16:20] и идет, траверсируя осыпной склон выше реки. Ахбашер во многих местах перекрыт лавинными мостами (фото 10.6). Пересекаем ручей из цирка пер. Пштикуль Вост. [18:00], на ночевку становимся на травянистой террасе на левом берегу [ок. 19:00], примерно напротив небольшого озера на правом берегу, которое мы увидели сверху только на следующий день.

15.08.2010. Выходим около 9 утра.

Тропа продолжается по левому берегу Ахбашера, преодолевает крупноосыпной прижим. Далее по осыпным террасам (фото 10.7, 10.8), потом по осыпному склону выходит на перевал Ахбашер [12:30], на правый по ходу край седловины.

Седловина широкая осыпная, тур (фото 10.9). Напротив через долину Сарымата виден взлет планировавшегося перевала Ашоурина (1Б) – более чем километровый осыпной склон с конгломератной стенкой в верхней части (фото 10.10).

Тропа с седловины продолжается вправо траверсом с небольшим спуском осыпного склона и выводит на пер. Сарымат. Седловина перевала осыпная, сложен большой тур (записки на первый взгляд нет, тур не разбирали).

Здесь нас обогнал местный житель, идущий налегке в том же направлении, что и мы.

Спуск с перевала начинаем в 13:30. Тропа спускается по живой осыпи с участками конгломерата, проходит выход скал (неприятный переход со скал на осыпь через снежник с участками льда – фото 10.11) и далее идет траверсом осыпного склона на безымянную седловину следующего отрога (фото 11.1) [14:40]. На седловине обед.

На противоположном борту долины хорошо виден перевал Тавасанг.

С седловины спускаемся по хорошо заметной крутой тропе прямо вниз. На выполаживании тропы расходятся, необходимо держаться левого борта. По прерывистой тропе спускаемся вниз к реке Сарымат, обходя пасущихся коров :). У реки большой кош и мост [17:30] (фото 10.12).

От моста по противоположному склону долины набитая тропа идет траверсом склона с небольшим набором в сторону пер. Тавасанг.

3.6.11. д.р. Сарымат – пер. Тавасанг (н/к, 3300)– озеро Маргузор.

Пер. Тавасанг соединяет д.р. Сарымат и озеро Маргузор (д.р. Шинэ). Ориентирован с запада на восток (фото 11.1), на всем протяжении тропы. Перевал пройден группой с востока на запад 15.08.2010.

От моста через Сарымат возле коша по набитой тропе с небольшим набором

высоты выходим к ручью, текущему с пер. Тавасанг. У ручья кош, мы становимся чуть выше у левого притока.

16.08.2010. Выходим около 8:30. Поднимаемся по тропе вдоль ручья, который вскоре пропадает. Где-то пропустили ответвление тропы влево по ходу, в результате вышли к развалинам на гребне [9:50], основная тропа на перевал осталась левее по ходу.

От развалин тропа траверсом выходит в распадок, ведущий к перевалу, и поднимается его правым бортом. На перевал вышли к 12:15.

Седловина перевала широкая осыпная, тура нет (фото 11.2).

На спуск идет набитая тропа, которая ниже раздваивается. Левое ответвление идет траверсом отрога, правое спускается вдоль ручья, проходит по небольшому каньону и выходит на окраину кишлака Тиоглы (Киоклы).

Кишлак раскинулся на склонах долины реки Тиоглы (фото 11.3), в месте ее впадения в Маргузорское озеро.

Для выхода к озеру Хазор-Чашма, не спускаясь к Маргузорскому, мы пошли вдоль арыка [15:00] по левому борту долины. Арык хорошо читается при спуске к кишлаку – вдоль него растут тополя. Не доходя до дома над Маргузорским озером – сошли чуть ниже на тропу, которая привела практически без сброса высоты к осыпному завалу ниже озера Хазор-Чашма (снизу – справа по ходу подходит тропа от Маргузорского озера). Далее тропа проходит через осыпной завал к мосту через реку чуть ниже озера [16:30]. На правом берегу у моста достаточно места для нескольких палаток, на левом – небольшой поселок.

17.08.2010. Утром за 40 минут спускаемся по дороге в Маргузор, где нас ожидаем машина. Едем вниз по долине, останавливаясь практически у каждого озера, далее Шинг – Пенджикент (с остановкой на плов) – граница Таджикистан/Узбекистан. Поход закончен.

Остановились на самаркандской базе Артуч, куда нас привезла машина, ожидавшая у границы.

18.08.2010. Прогулки по Самарканду.

19.08.2010. Рано утром самолет в Москву, откуда были заранее куплены билеты на поезд до Харькова.

4. Материальное обеспечение похода.

4.1. Общественное снаряжение техническое

Веревки	50+ динамика, 9.8 мм	3500
	44 статика, 10 мм	3400
	47 динамика, 8.5 мм.	2200
	47 динамика, 8-8.5 мм.	2000
реп расходный	15м	1000
Петли	120 + 75 см	140
Карабины	12 (по 2 на человека)	900
Ледобуры	12 (по 2 на человека)	1200
Вертушка		200
Крючья	15шт	1000

Френды	3 шт	
Закладки	3 шт	440
Оттяжки	3 шт	250
молоток ВЦСПС		850
молоток дерев. ручка		600
Аптечка		2000
Ремнабор		1000
Итого		20700

Общественные карабины и ледобуры были распределены поровну между участниками (по 2 шт).

Использование веревок разной длины доставляет определенные неудобства. На маршруте такой сложности (для группы 8 человек) целесообразным представляется использование 4-х веревок одинаковой длины: одной динамической веревки 9-10 мм для первого, остальные — 8-8.5 мм. Длина не менее 50 метров, в некоторых случаях наших веревок хватало впритык. Нижняя веревка на спуск на пер. Седло Ганзы (если использовать существующую станцию) — около 55 м.

Из разнообразного скального снаряжения, вопреки ожиданиям, использовались в основном крючья. Отчасти это связано с тем, что пройденные перевалы хорошо посещаемые и в наличии большое количество старых станций (что не исключает необходимости проверять их и при необходимости усиливать своими точками). Прохождение пер. Седло Ганзы на подъем, несомненно, потребует более разнообразного снаряжения.

4.2. Общественное снаряжение бивуачное и прочее

Название	Примечание	Вес, гр.
Палатка Ханнах	4 мест	3800
Палатка Вауде Спейс 3	3+1 мест	4200
Горелка MSR	+защита+бутылка+ЗИП	1000
Горелка Primus	+защита+бутылка+ЗИП	1000
чайник	3.5-4 л	550
котел	3.5-4 л	450
половник, досточка		100
фото на отчет Canon A630	+ аккумуляторы и пр.	500
фото на отчет Canon	+ аккумуляторы и пр.	350
документы		1000
Итого		13000

В связи с невозможностью провоза газа в самолете, а также невысоким качеством и дорогой ценой газа на месте, использовались бензиновые примуса. Один из них — МСР, другой — мультитопливный Примус. Мощность примерно одинаковая. Эксплуатация примусов была осложнена низким качеством местного бензина.

Для бензина использовалась присадка для автомобильных двигателей.

В целом, несмотря на предварительные опасения (например, неразборный пластмассовый насос) горелка МСР зарекомендовала себя более простой в обслуживании. Важный момент — тросик для прочистки горелки МСР доступен при съеме бутылки с топливом, что позволяет легко его чистить после каждой готовки. В Примусе

се доступ к тросику требует разбора девайса, что трудоемко, а также имеется риск повреждения соединения при постоянном сборе/разборе горелки. В итоге, к концу похода Примус заводился только после предварительного прогрева на второй горелке.

Горелки для готовки использовались обычно в паре, мощности одной горелки на 4 литра хватало впритык.

4.3. Питание в походе

Схема питания: завтрак и ужин горячие, обед как правило в формате перекуса, иногда с чаем.

1) Была использована плавающая раскладка с калорийностью от 2400 кал и 650г /человекодень в первые три дня похода до 3000 кал и 800г/чел в день в основной части. В 4-7й дни похода продукты не доедались, очевидно в связи с еще недостаточной акклиматизацией.

2) В среднем соблюдалось соотношение белков:жиров:углеводов 1:0,85:4,5. При том на этапе акклиматизации и затем на высотных ночевках доля жиров была меньше. Не доедались в основном углеводы – сахар и леденцы. Это могло быть обусловлено либо реальным избытком углеводов, либо низкими вкусовыми качествами и «приеданием» этих продуктов.

3) Завтрак покрывал наименьшую долю в суточном рационе. Использовались в основном сладкие молочные каши, но также макароны с сыром. Закладывалось 60г крупы на человека на еду, что оказалось абсолютно достаточно. По рациону, молочные каши типа овсянки и гречневой (замочить с вечера) очень полезны при ранних выходах, а макароны с сыром приятно разнообразят меню.

4) Карманного питания было много, но из-за того, что покупалось оно в Пенджикенте, не удалось его сделать достаточно разнообразным (мало разновидностей орехов и сухофруктов). Однозначно «прижились» Сникерсы, предложенные одним из участников: очень удобно, особенно на технических перевалах. Пять-шесть леденцов в день оказалось для некоторых участников много (а для некоторых — мало :).

5) Сыр и колбаса по 50г, сухари 75г (в конечном итоге их недоедали), лук и что-то сладкое (печенье, халва) составляют нормальный обед. Ощущалась сильная нехватка соусов или чего-то такого, что бы обеды разнообразило. Кроме того, на технических перевалах у группы не было возможности собраться и пообедать, так что «обедали» вместе с ужином. Рекомендуем на такие случаи найти замену классическому обеду или же раздавать обед сухим пайком с самого утра.

6) На ужин были супы с сушеной рыбой(30-45г/чел) или самодельной тушенкой (30г/чел). И то и то – отличные по питательности, вкусовым качествам, хранению и транспортировке продукты. Сухую рыбу перед поездкой необходимо почистить, чтоб не везти кожу, кости и головы. При покупке необходимо обратить внимание, чтоб она была действительно СУХОЙ.

Из-за ограничения на вес всего багажа 20 кг. на человека в Харькове закупался минимум продуктов: колбаса, сыр, мясо и рыба, сухие овощи, сухое молоко, сушились сухари.

Большая часть продуктов закупалась в Пенджикенте. Ассортимент на продуктовом рынке достаточно стандартный и в целом достаточный. Неожиданностью стал небогатый выбор орехов и сухофруктов — только продукты местного производства: грецкий орех, абрикосовые зерна, изюм, курага с косточкой сухая и без косточки, но более влажная. Большая часть печенья была куплена развесная, что не очень удобно при транспортировке.

Завхозу при закупке необходимо быть готовому к замене продуктов «налету» на

имеющиеся в продаже аналоги.

4.4. Бюджет

Курс сомони (Таджикистан) 1 дол = 4,45 сомони.

Курс сома (Узбекистан) 1 дол = 2200 сома.

Харьков - Москва, поезд	350 грн.	
Москва - Харьков, поезд	400 грн.	
Страховка	110 грн.	
Закупка продуктов в Харькове	350 грн.	
Итого гривна	1200 грн. = 150\$	
Москва-Самарканд-Москва, авиа	475 \$	
Переезды по Москве	300 руб. = 10\$	
Самарканд-граница РТ		100\$
граница РТ-а/л Вертикаль		220\$
Регистрация	25\$	200\$
Закупка продуктов в Пенджикенте		300\$
Итого заезд	125\$	
Маргузорские озера-граница РТ		170\$
граница РТ-Самарканд		120\$
Проживание в Самарканде (Артуч)		33\$
Итого выезд	75\$	
Итого \$	675\$	
Всего \$	Около 850\$	

Не учтены расходы на питание, сувениры и экскурсии в Самарканде, а также «пиво» в дороге.

5. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Группой пройден «классический» маршрут 4 к.с., связавший основные озера Фанских гор. Пройдены все определяющие перевалы и запланированная нитка маршрута. Погода в целом благоприятствовала прохождению маршрута, отсидок не было. Перевал Зиндон (2Б) был пройден в условиях неустойчивой погоды.

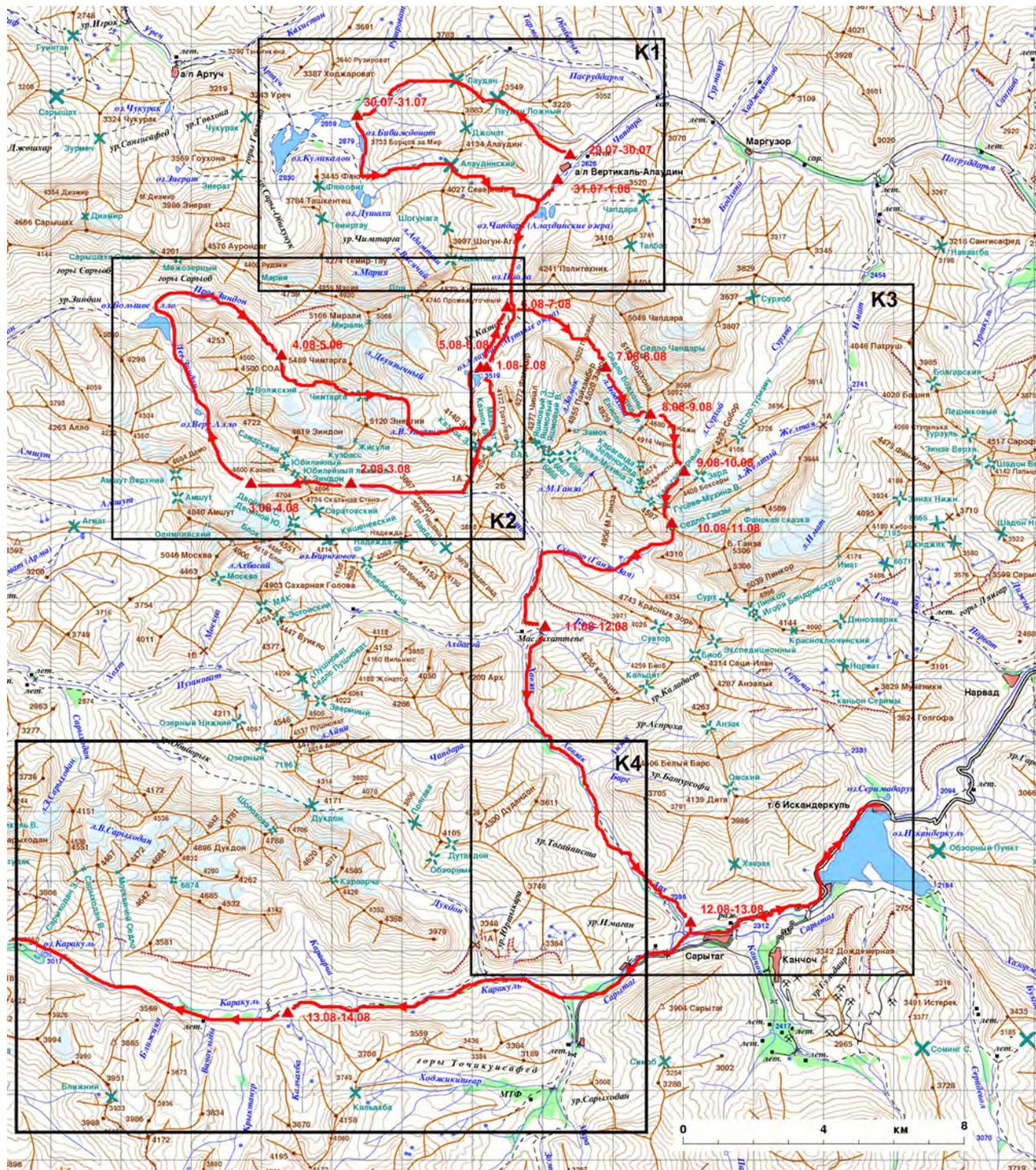
Несмотря на неровный состав, физический и технический уровень группы, в целом, соответствовал маршруту. В то же время отсутствие технической и тактической схоженности, а также неидеальная физическая форма некоторых участников привели к некоторому отставанию от запланированного графика движения.

Из-за жесткого лимита времени (обратные билеты на самолет) и отставания от графика не были совершены запланированные восхождения на вершины Энергия и Большая Ганза.

6. Библиография.

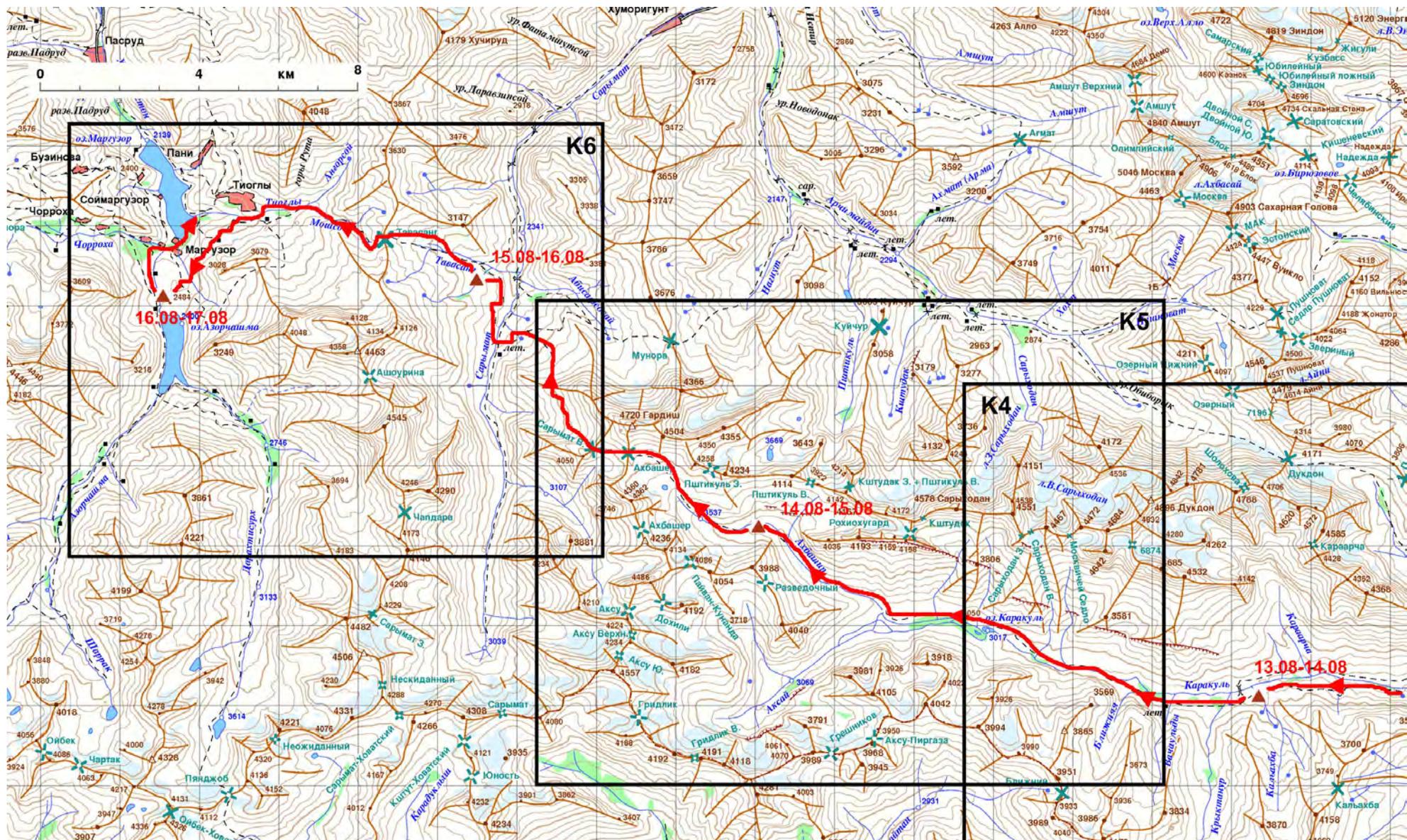
1. Высокогорные перевалы. «Профиздат», 1990г. 576стр.
2. Фаны - Wiki.risk.ru. <http://wiki.risk.ru/index.php/Фаны>
3. Отчет. Рук. Агеев М., Фанские горы, 3КС 2007 <http://slazav.mccme.ru/fany07.htm>
4. Отчет. Рук. Землянников М.В. , Фанские горы, 4КС 2004.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1778
5. Отчет. Рук. Кодыш В.Э., Фанские горы, 5КС 2006.
<http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1391/index.doc>
6. Отчет. Рук. Савенков К., Фанские горы, 4КС 2006.
<http://savenkov.lvk.cs.msu.su/tourizm/trips/2006/pamiro-alai/otchet/>
7. Отчет. Рук. Романенков С.А., Фанские горы, 4КС 2006.
<http://www.turclubmai.ru/heading/papers/751/>
8. Отчет. Рук. Гонаховский С., Фанские горы, 4КС 2004.
<http://tourism.bmstu.ru/index.php?option=content&task=view&id=101&Itemid=27>
9. Отчет. Рук. Кузин М., Фанские горы, 4КС 2010.
http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4840

7. Картографический материал



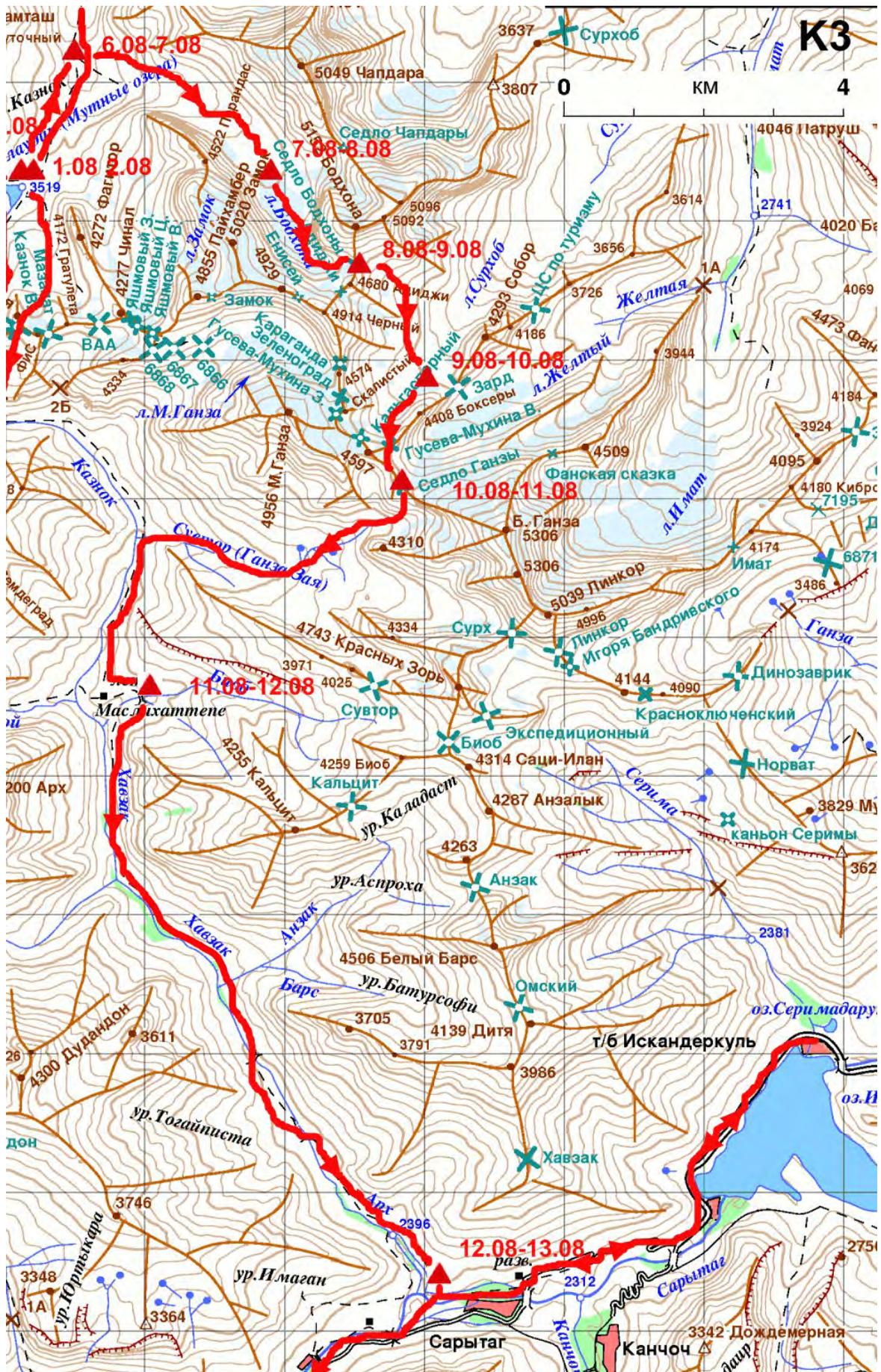
Карта-схема первой части маршрута

«—» - нитка активной части, ▲ 29.07–30.07 – места и дата ночевки

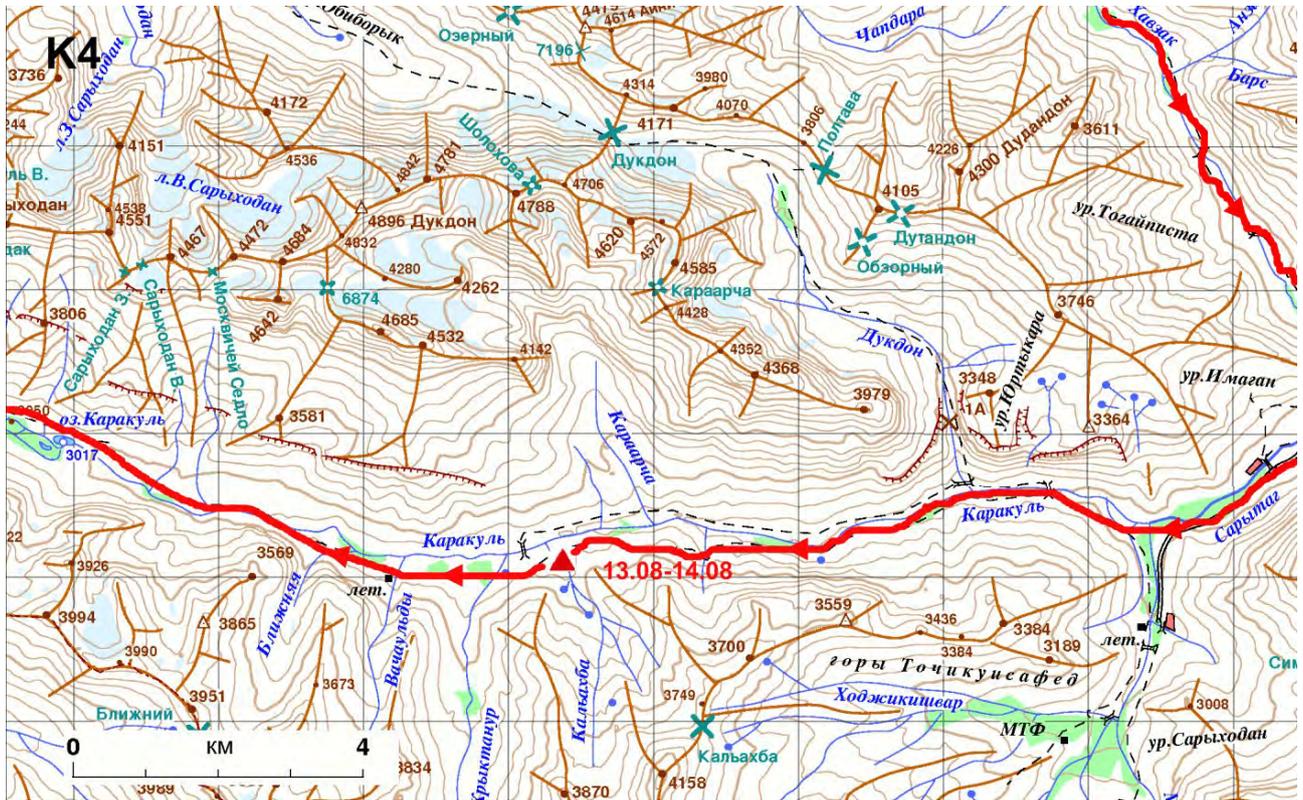


Карта-схема второй части маршрута

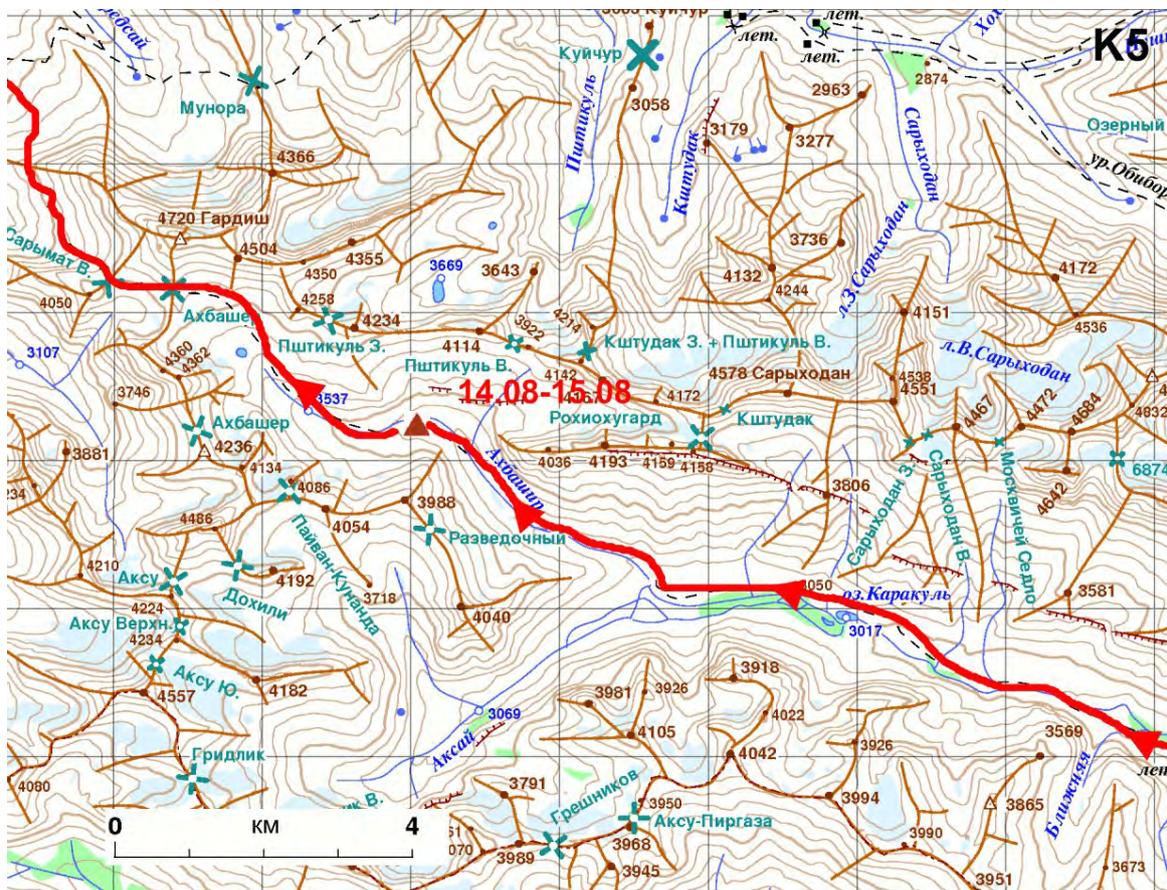
«—» - нитка активной части, ▲ 29.07–30.07 – места и дата ночевки



Карта-схема 3. Основная техническая часть. Начало линейной части.
 «—» - нитка активной части, ▲ 29.07–30.07 – места и дата ночевки

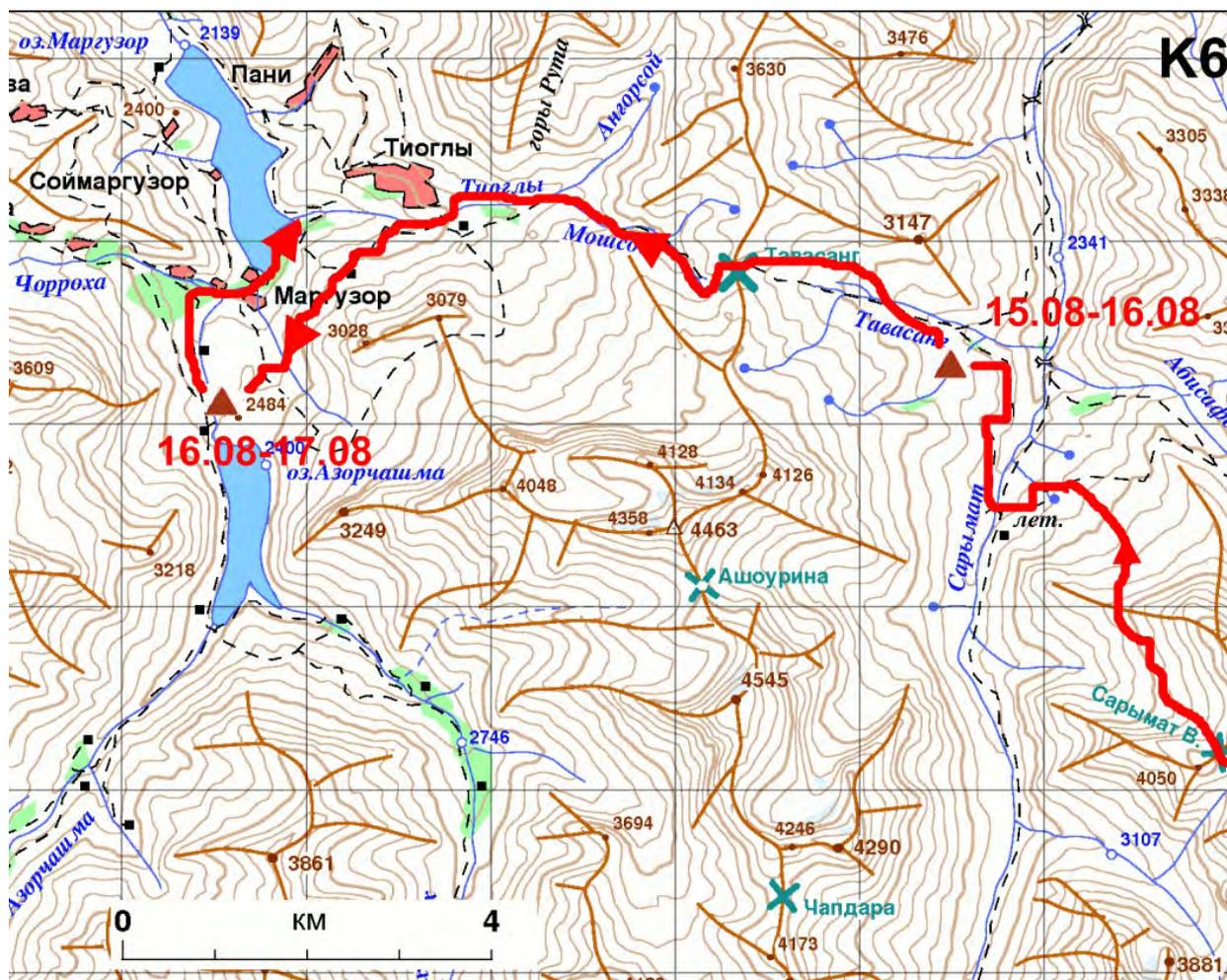


Карта-схема 4. Продолжение линейной части
 «—» - нитка активной части, ▲ 29.07–30.07 – места и дата ночевки



Карта-схема 5. Продолжение линейной части

«—» - нитка активной части, ▲ 29.07–30.07 – места и дата ночевки



Карта-схема 6. Продолжение линейной части. Выход на Маргузорские озера
«—» - нитка активной части, ▲ 29.07–30.07 – места и дата ночевки

8. Фотоматериалы



Фото 1.1. Подъем на пер. Лаудан Ложный (н/к). Стрелка – седловина в гребне бокового отрога.



Фото 1.2. Путь подъема на пер. Лаудан Ложный (н/к). Стрелка – седловина перевала.



Фото 1.3. Группа на седловине пер. Лаудан Ложный.



Фото 1.4. Путь спуска с пер. Лаудан (н/к) к Куликалонским озерам.



Фото 2.1. Пер. Алаудинский (1А) от Куликалонских озер.



Фото 2.2. Путь подъема с запада на седловину пер. Алаудинский.



Фото 2.3. Путь спуска с пер. Алаудинский на запад.
 1 – пик Северный, 2- пер. Алаудинский, 3-пик Алаудин

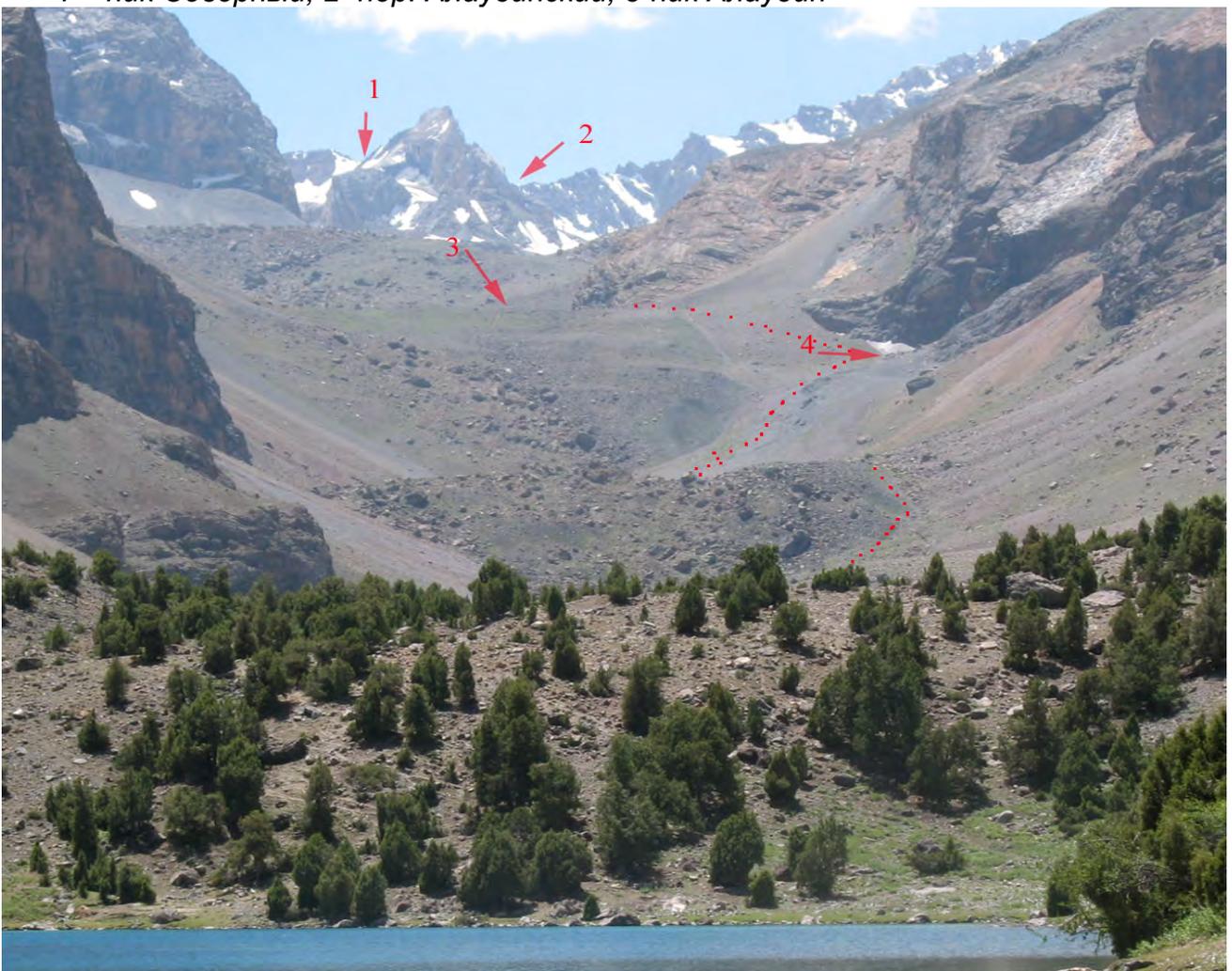


Фото 3.1. Путь подъема от озера Алаудин к Мутным озерам.
 1 - пер. Казнок Вост., 3 - пер. Казнок Зап., .3 - место ночевки 6.08, 4 – ручей.



Фото 4.1. Путь подъема с севера на пер. Казнок Вост. (1Б).



Фото 4.2. Движение с севера к седловине пер. Казнок Вост.



Фото 4.3. Подъем на седловину пер. Казнок Вост. (фото с седловины перевала).



Фото 4.4. Группа на седловину пер. Казнок Вост. На заднем плане – в. Чимтарга.



Фото 4.5. Путь спуска с седловины пер. Казнок Вост. в д.р. Казнок.
1 – седловина пер. Казнок Зап. (2А)



Фото 4.6. Кулуар при спуске с седловины пер. Казнок Вост. в д.р. Казнок.



Фото 4.7. Выход из кулуара («каньона») при спуске с седловины пер. Казнок Вост. в д.р. Казнок.



Фото 5.1. Подъем по д.р. Казнок к пер. Зиндон (2Б).

1 – в. Сахарная голова, 2 – пик Скальный, 3 – район седловины пер. Зиндон.



Фото 5.2. Седловина пер. Зиндон (2Б) от места ночевки.



Фото 5.3. Подъем на пер. Зиндон. Показаны направления 1-ой и 2-ой перильных веревок.



Фото 5.4. Подъем на пер. Зиндон, 3-я перильная веревка. Показано направление 2-ой перильной веревки.



Фото 5.5. Выход на седловину пер. Зиндон.



Фото 5.6. Подъем на седловину пер. Зиндон, 4-я перильная веревка (фото с седловины перевала).



Фото 5.7. Путь спуска с пер. Зиндон в д.р. Левый Зиндон (первые три веревки).



Фото 5.8. Спуск с пер. Зиндон (4-я перильная веревка)



Фото 5.9. Спуск по д.р. Левый Зиндон к оз. Верхнее Алло.



Фото 5.10. Путь обхода озера Большое Алло.



Фото 6.1. Движению по крупноглыбовой осыпи при подъеме от оз. Б. Алло в д.р. Правый Зиндон.



Фото 6.2. Путь подъема на ступень в д.р. Правый Зиндон. На заднем плане – массив Чимтарги.



Фото 6.3. Путь подъема в цирк пер. Чимтарага (1Б).



Фото 6.4. Путь подъема на пер. Чимтарага с запада. Справа от седловины – пик Энергия.



Фото 6.5. Подъем в обход скальной ступени на пер. Чимтарага.



Фото 6.6. Путь движения выше скальной ступени пер. Чимтарага.



Фото 6.7. Подъем на седловину пер. Чимтарага. Показан путь схода камней.



Фото 6.8. Группа на седловине пер. Чимтарага. На заднем плане – пик Энергия.



Фото 6.9. Путь спуска на восток с пер. Чимтарага. Снято при подъеме на пер. Казнок Вост.



Фото 7.1. Подъем по морене к лед. Бодхона



Фото 7.2. Путь подъема в верхний цирк лед. Бодхона, к пер. Седло Бодхоны (2Б).

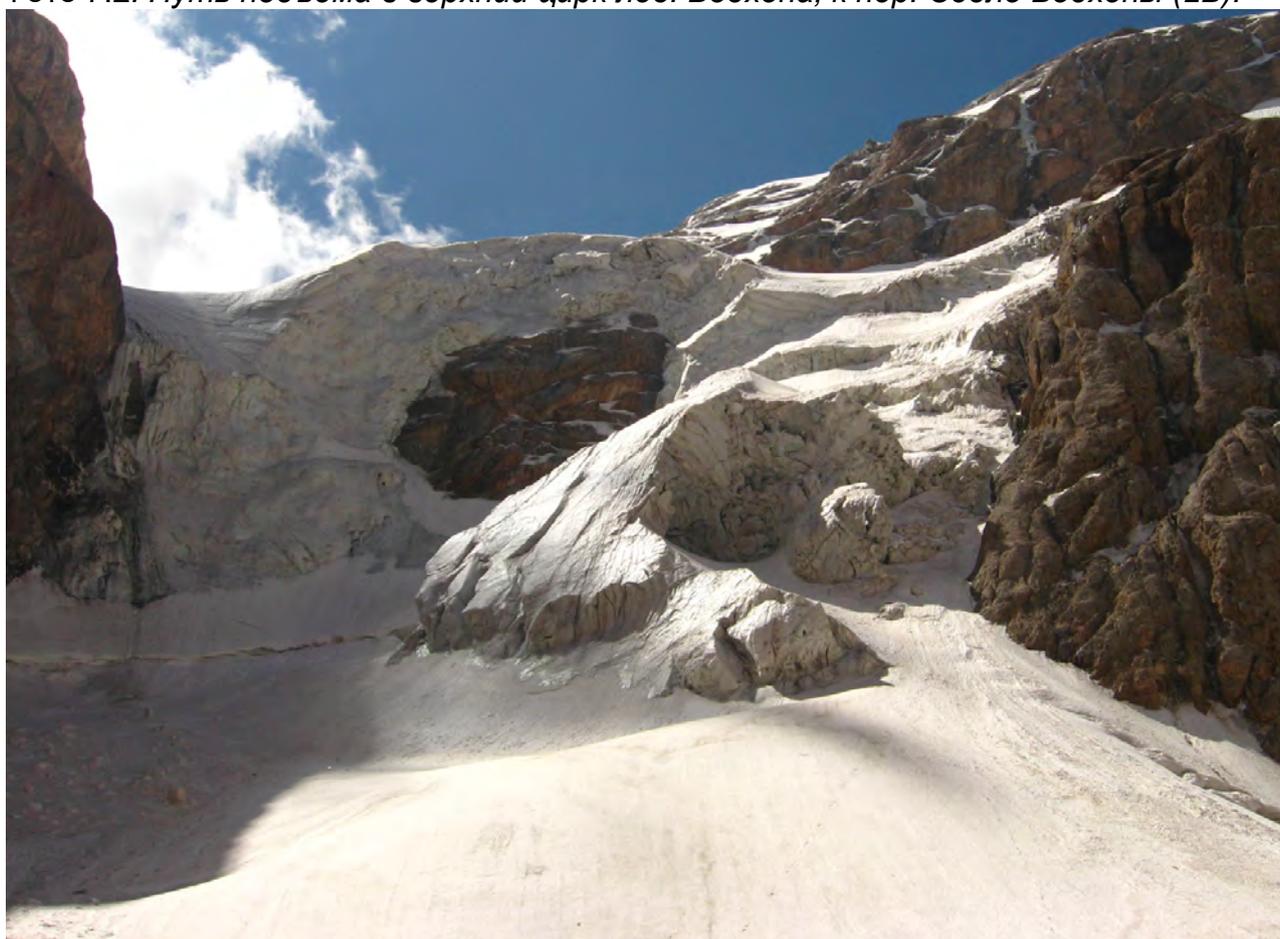


Фото 7.3. Ледопад пер. Адиджи (3А).



Фото 7.4. Путь подъема на скальный участок пер. Седло Бодхоны.
Красная линия – перила, зеленая – движение без перил, за скальным бастионом.



Фото 7.5. Подъем на пер. Седло Бодхоны: обработка 1-ой веревки.



Фото 7.6. Путь подъема по скальной полке на пер. Седло Бодхоны.

Красная линия – перила, зеленая – движение без перил. 1 – место возможной ночевки.



Фото 7.7. Подъем на пер. Седло Бодхоны: обработка 3-ей веревки. Показан путь движения по ледовому конусу.



Фото 7.8. Подъем на пер. Седло Бодхоны: движение по 3-ей веревке. Стрелка – промежуточная точка страховки.



Фото 7.9. Подъем на пер. Седло Бодхоны: движение по узкому участку скальной полки (4-я веревка).



Фото 7.10. Подъем на пер. Седло Бодхоны: движение по ледовому конусу (5-я веревка).



Фото 7.11. Ночевка на седловине пер. Седло Бодхоны.



Фото 7.12. Группа на пер. Седло Бодхоны



Фото 7.13. Спуск с пер. Седло Бодхоны в д.р. Сурхоб.



Фото 7.14. Юго-восточный склон пер. Седло Бодхоны.



Фото 8.1. *Верховья р. Сурхоб*

1 – пер. Зард, 2 – в. Бол. Ганза, 3 – пик Боксеры, 4 – пер. Гусева-Мухина Вост.



Фото 8.2. Движение к взлету пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б).



Фото 8.3. Путь подъема на пер. Гусева-Мухина Вост.
Пунктир – движение в связках (в нижней части – индивидуально). Сплошная линия – перила.



Фото 8.4. Подъем на пер. Гусева-Мухина Вост.: 1-я веревка.



Фото 8.5. Подъем на пер. Гусева-Мухина Вост.: 2-я веревка.



Фото 8.6. Путь подъема на пер. Гусева-Мухина Вост. – показано направление 3-ей и 4-ой перильных веревок.



Фото 8.7. Подъем на пер. Гусева-Мухина Вост.: движение в связках.

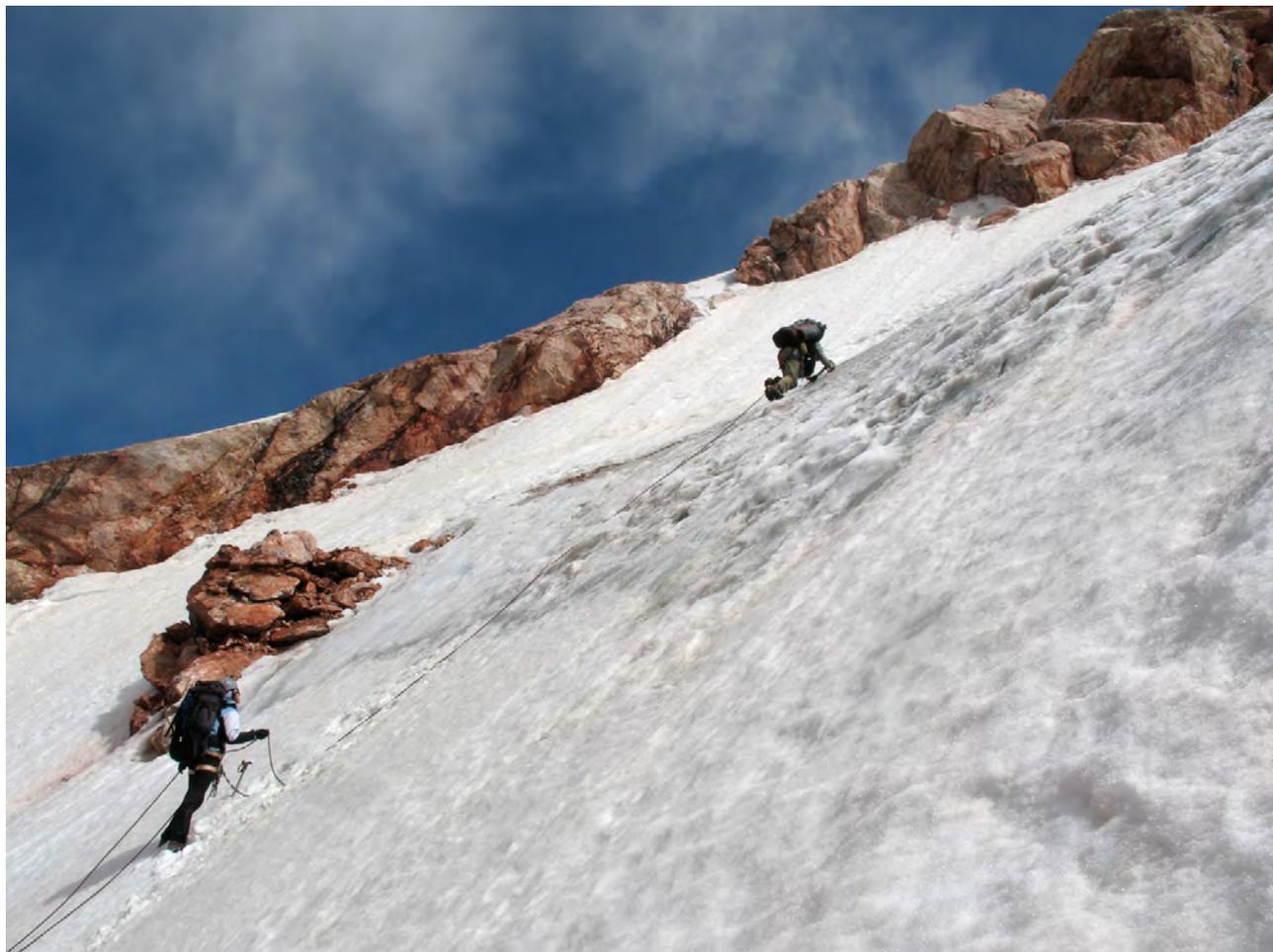


Фото 8.8. Подъем на пер. Гусева-Мухина Вост.: 3-я веревка.



Фото 8.9. Подъем на пер. Гусева-Мухина Вост.: 4-я веревка.



Фото 8.10. Движение по гребню на седловину пер. Седло Ганзы (2Б).



Фото 9.1. Спуск с пер. Седло Ганзы (2Б) – движение по пологим бараньим лбам



Фото 9.2. Спуск с пер. Седло Ганзы – начало движения по перилам.



Фото 9.3. Спуск с пер. Седло Ганзы – 1-я и 2-я перильные веревки. Стрелкой показано место станции 2-й веревки.



Фото 9.4. Бараньи лбы при спуске с пер. Седло Ганзы. Стрелками показаны места станций.



Фото 9.5. Спуск в д.р. Сузтор. Стрелка – направление на пер. Седло Ганзы.



Фото 9.6. Спуск по тропе в д.р. Казнок.



Фото 9.7. Спуск по тропе по д.р. Арх.



Фото 9.8. Спуск по тропе по д.р. Арх, участок леса.



Фото 9.9. Озеро Искандеркуль. Стрелкой показано место расположения турбазы.



Фото 10.1. Новый мост через р. Сарытаг.



Фото 10.2. Брод через р. Дикондара.



Фото 10.3. Ночевка на тропе на правом берегу р. Каракуль.

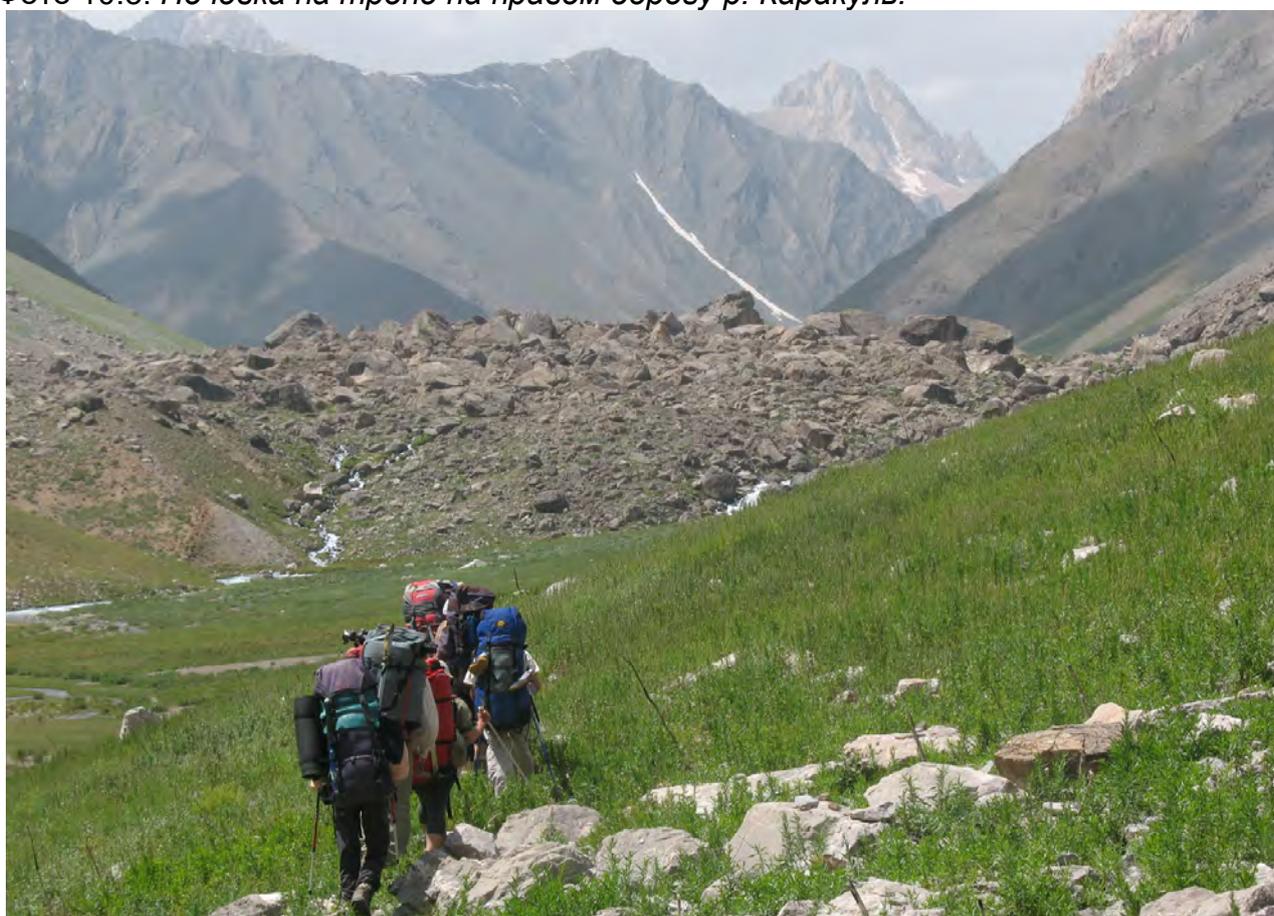


Фото 10.4. Подъем по д.р. Каракуль к завалу одноименного озера.

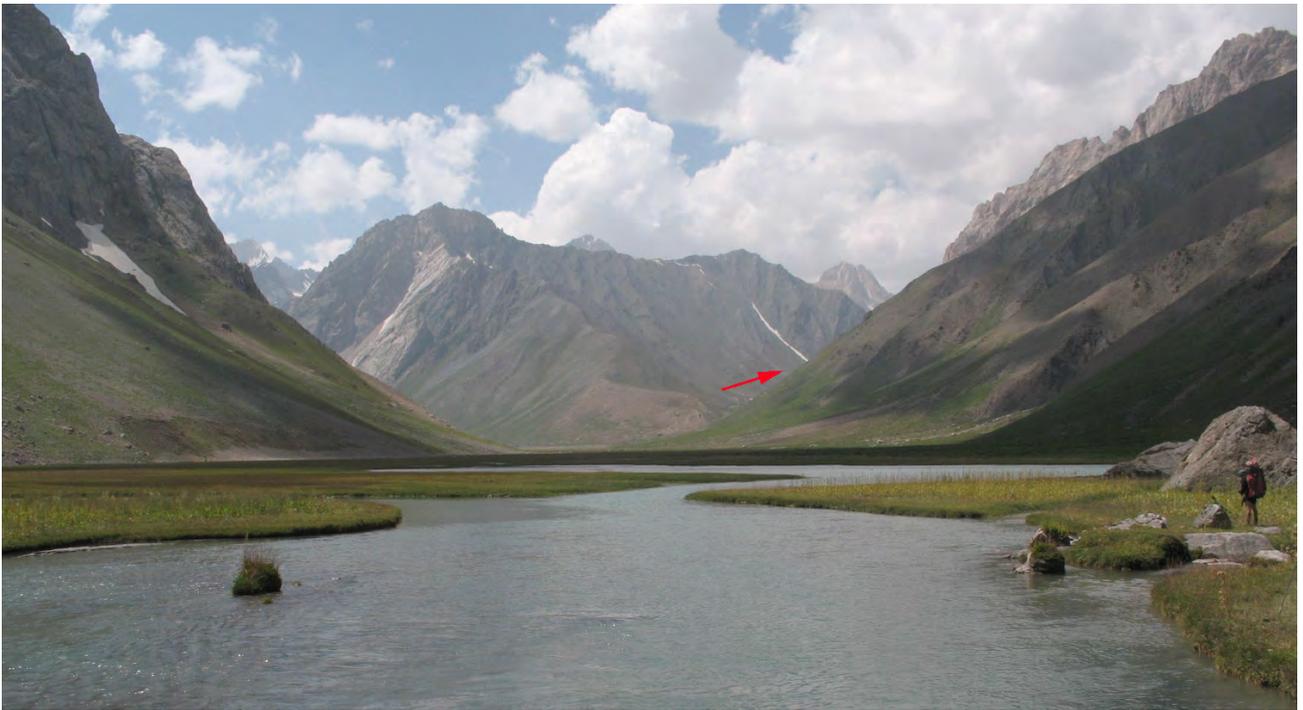


Фото 10.5. Озеро Каракуль. Стрелка – направление подъема по д.р. Ахбашер.



Фото 10.6. Подъема по долине р. Ахбашер.



Фото 10.7. Подъема на пер. Ахбашер.

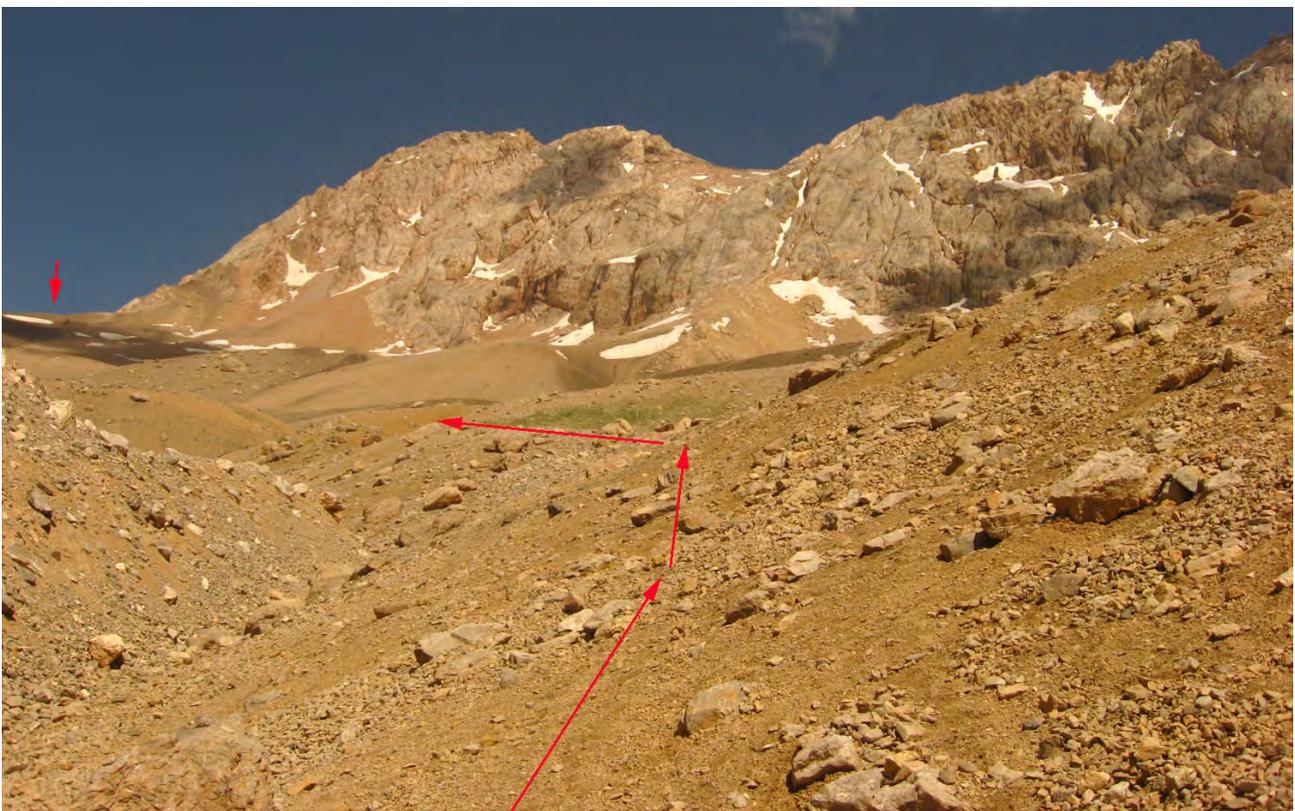


Фото 10.8. Направление подъема на пер. Ахбашер (1А). Стрелка – седловина перевала.



Фото 10.9. Группа на седловине пер. Ахбашер.



Фото 10.10. Тропа с седловины пер. Ахбашер на пер. Сарымат.
1 – Седловина пер. Ашоурина (1Б), 2 – Седловина пер. Сарымат (1А).



Фото 10.11. Спуск с пер. Сарымат. Отмечено место перехода через ледовый участок.



Фото 10.12. Кош



Фото 11.1. Путь подъема с востока на пер. Тавасанг (н/к).

1. – седловина пер. Тавасанг. 2 – седловина в отроге при спуске с пер. Сарымат. 3 – место коша у ручья Тавасанг.



Фото 11.2. Группа на пер. Тавасанг.

1 – пер. Сарымат, 2 – седловина в боковом отроге, 3 – в. 4720, 4 – пер.



Фото 11.3. кишлак Тиоглы. Показано направление движения вдоль арыка и далее по тропе к озеру Хазор-Чашма.