

Отчет

о горном туристском
(вид туризма)
спортивном походе четвертой категории сложности
по Памиро-Алаю (хр. Кичик-Алай и Алай)
(географический район)
совершенном с 31июля по 24 августа 2007 г.

Маршрутная книжка № 64/07

Руководитель группы Келин А.Л.
(Фамилия И. О.)

Адрес руководителя: Киев
kelyn@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТК
Информация, использованная при подготовке похода и отчета(СD-диск1), и видеоматериал (DVD-диск2) о прохождении группой маршрута находятся в библиотеке ФСТК.

Штамп МКК

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.....	3
1.1. Параметры похода.....	3
1.2. Характеристика районов проведения похода.....	3
1.3. Подробная нитка маршрута.....	7
1.4. Данные про опыт участников.....	7
2. Организация туристского спортивного похода.....	8
2.1. Общая идея похода.....	8
2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.....	9
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	10
2.4. Изменения маршрута и его причины.....	11
2.5. Сведения о прохождении маршрута каждым участником.....	12
3. График движения и технический отчет.....	13
3.1. График движения.....	13
3.2. Высотный профиль похода.....	18
3.3. Техническое описание прохождения маршрута.....	19
3.3.1. Перевал Кум-Бель (н/к, 3850).....	19
3.3.2. Перевал Цвиллинга (2А*, 4150).....	25
3.3.3. Перевал Капанина/Агидель (1Б, 4450).....	30
3.3.4. Перевал Кош-Мойнок (н/к, 3225).....	36
3.3.5. Перевал Кош-Мойнок Ц. (2Б, 4700).....	39
3.3.6. Перевал Коп-Муз (1Б*, 4600).....	47
3.3.7. Перевал Курумды 78(1Б, 4520).....	52
3.3.8. Перевал Морисон (№77) (1Б, 4550).....	55
3.3.9. Перевал Гранта Генженцева (№ 74) (1Б, 4720).....	58
3.3.10. Перевал Нехай Щастить! (№75) (2А-2Б, 4560).....	61
3.3.11. Перевал Курумды Западный (2А, 4620).....	64
3.3.12. Перевал Киндык (1А*, 4472).....	69
3.3.13. Перевал Седло Скабелева (2Б*, 5000).....	72
3.3.14. Перевал Дамджайлоо (2Б, 4650).....	79
3.3.15. Перевал Спартак (2А, 4650).....	84
3.3.16. Перевал Гезарт (1Б, 4481).....	89
3.4. Технические препятствия	95
3.5. Картографический материал.....	97
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	98
5. Приложения.....	101
5.1. Перечень личного снаряжения.....	101
5.2. Перечень общественного и специального общественного снаряжения.....	103
5.3. Состав ремонтного набора.....	103
5.4. Состав общественной аптечки	104
5.5. Анализ заболеваемости участников похода и их лечение	106
5.6. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению.....	109
5.7. Перечень продуктов, рацион питания и их вес.....	113
5.8. Распределение веса по участникам.....	119
5.9. Смета затрат на поход.....	120
5.10. Расписание движения транспорта, время работы отделений связи и др.	122
5.11. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации.....	122
5.12. Диски с видеоматериалами, справочной литературой и отчетом, публикации на тему похода	123
5.13. Перевальные записки.....	124

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	четвертая	217.37	22	21	31.07-24.08.07

1.2. Характеристика районов проведения похода

« - Куда идете летом?
- В Кичик-Алай.
- А где это??»

Несмотря на активное освоение в последнее время района Кичик-Алая горными туристами, в Украине об этих замечательных азиатских горах практически не известно. Даже при выпуске в поход со стороны маршрутных комиссий не редко задается вопрос: «а где это?». Самый простой ответ в этом случае – это сказать: «с другой стороны от Фанских гор в Памиро-Алае, как раз через дорогу (Алайскую долину) от пика Ленина».

Район Кичик-Алая активно исследовался в 80е годы прошлого века, но свидетельств его освоения, которыми можно воспользоваться при подготовке похода, сохранилось крайне мало: карта-хребтовка, где геологи отмечали предполагаемые или может пройденные (вряд ли все) перевалы, книга Наумова «Горная альпинистская энциклопедия, Памиро-Алай, Кичик-Алай» о вершинах ущелья Киргиз-Ата. Отчетов о походах очень мало, и они, как правило, находятся в Москве в печатном виде, что на сегодняшний день является существенным препятствием для горных туристов Украины. Также стоит заметить, что до распада СССР гораздо доступнее и популярней были районы Фанских гор, Матчинского узла, Дугобы, Памира. Но после раздела СССР на самостоятельные государства возникло большое количество проблем, связанных с нахождением в приграничных областях иностранных государств, к которым сейчас, к сожалению, относится существенная часть популярных районов. Отдельно хочется отметить очень большие транспортные расходы при проведении похода в азиатских районах.

С учетом всех обстоятельств – по сравнению с другими районами выгодно выделяется Кичик-Алай и небольшой участок Алайского хребта, к которому Кичик-Алай примыкает. Очень гостеприимное местное население, отсутствие политических проблем, красивые горы, дешевый авиарейс из Москвы в Ош, быстрые и недорогие подъезды (до 5-7 часов не обязательно машиной с высокой проходимостью), отсутствие приграничных зон, соответственно проблем с оформлением соответствующих документов, значительные высоты – 3500-5000м, перевалы до 2Б-3А и большие возможности для первопрохождений и первовосхождений.

Фактически заново открыли этот район туристы т/к МАИ под руководством Андрея Лебедева – автора статьи по Кичик-Алаю [14], с которой рекомендуем ознакомиться, а так же руководителя и учителя руководителей многочисленных походов по этому району. Смело можно сказать, что трудами этого человека и других руководителей т/к МАИ был восстановлен и значительно расширен каталог перевалов Кичик-Алая, появился ряд работ в Интернете, на которые опирались мы, планируя свой поход.

Целью данного обзора является дополнение уже существующей информации по району, поэтому в этом разделе мы рассмотрим организационные моменты, характерные для Кичик-Алая, с которыми сталкивалась наша группа, современное положение дел в Киргизии и условия для

туристов сейчас. Также представлены описания тех ущелий, по которым проходил маршрут, т.к. были пройдены ущелья и перевалы, по которым либо полностью отсутствовала информация, либо ее было недостаточно.

На сегодняшний день Киргизия – достаточно свободная и гостеприимная страна, в которой очень активно развивается въездной туризм. За деньги здесь готовы предоставить любую туристскую услугу, при этом порядок цен, по сравнению с Украиной и Россией, ниже. Исключением является очень популярный район пика Ленина, где концентрируется около 90% туристов и альпинистов, приезжающих в Киргизию.

Основная часть фирм, оказывающих разнообразные туристические услуги, сконцентрирована на рынке пика Ленина. В то же время в Ошской области существует большое количество экскурсионных объектов, горных районов, которые не менее интересны. Существует ряд туристических фирм, которые предоставляют услуги по организации экскурсий в Оше, Узгене, Кожикелене, легкие походы в Кичик-Алае, предоставление жилья, транспорта, закупка продуктов и других необходимых ресурсов (бензина), оформление документов. Мы воспользовались услугами одной из таких фирм, на наш взгляд наиболее профессиональной в своем сегменте – это фирма OshTravel. Фактически оплатив довольно приемлемую сумму, турист может получить решение всех организационных проблем от выхода из самолета по прилету, до его посадки обратно.

ETA "Osh Travel".

Тел. (+996-3222)275-76, 732-67, 756-78.

Моб. тел. (+996)772 24-73-54

Адрес: Кыргызская Республика, г.Ош, ул. М. Алымбекова (бывш.Фрунзе), д.40. Ориентир - Фрунзенский рынок

Контактные лица: Лада Хасанова

e-mail: oshtravel@rambler.ru

Следует обратить внимание на некоторые моменты при договорах о транспорте или других услугах с местными жителями непосредственно. При таких договоренностях можно значительно сэкономить деньги, но проиграть в качестве. Дело в том, что, не смотря на гостеприимность и радушие, в Киргизии часто невыполняют договоренности. Не понятно с чем это связано. Но были моменты, когда Урал-вахтовка отказывался везти дальше, ссылаясь на плохую дорогу. И там же везла Нива 6 человек с рюкзаками за гораздо меньшую сумму. Потому в качестве рекомендаций можно советовать договариваться очень четко, торговаться долго и настойчиво и предупреждать, что при недоделанной работе деньги не будут заплачены. В остальном группе или человеку всегда помогут словом и делом, насколько будут в силах. Еще из интересных замечаний - именно с нашей группой многие здоровались на английском, особенно дети. Возможно в шутку – но когда мы отвечали на русском, очень удивлялись. Отдельного упоминания стоит очень теплые отношения местных жителей к украинцам, типичное для многих стран СНГ. Часто люди пожилого возраста, пригласив к себе в юрту, с удовольствием вспоминали о временах своей армейской службы, которую многие проходили в Украине, большинство – на Крымском побережье.

Из достопримечательностей города Ош, которые часто минуют спортивные туристы: стоит сходить на гору Сулейман-Тоо, расположенную посреди города Ош, с хорошим экскурсоводом – 3000 лет истории стоят внимания, да и панорамы с вершины горы очень красивы. Так же стоит посетить Ошский базар с местным сопровождающим – они покажут то, что можно не увидеть самому. Сам базар представляет собой гремячую смесь старых традиций и китайского ширпотреба. Среди китайских резинок для волос и спортивных костюмов, электронных часов и батареек скрываются ряды курта, кузнечный ряд где в присутствии покупателя ему выкуют любой нож и украсят его рукоятку, торговля золотом, узбекские наряды, ткани пестрых национальных расцветок, удивительные детские кроватки и т.п. К сожалению, из-за ограниченного количества свободного времени мы не смогли посетить древний город Узген и каньон Кожикелен. Одной из особенностей города являются его жители-коллекционеры – в частных коллекциях можно увидеть

много интересного. Нам, благодаря фирме OshTravel, удалось посетить частную коллекцию минералов Попова, а также послушать его рассказ о своей коллекции минералов и полезных ископаемых, собранных в Киргизии. Как правило, такие коллекции не афишируются, но грамотный местный туроператор должен о них знать.

Отдельно стоит рассказать о киргизах, живущих в горах, с которыми и приходится общаться. На лето из сел часть жителей уходит на летние пастбища – джайло. На джайло выпасают скот, охотятся, прядут шерсть яков, копят курт, занимаются другой полезной для себя работой. Например, можно встретить девушку, которая тклет какой-то ковер или пасет коз, при этом являясь студенткой физико-математического факультета Ошского университета. И другие подобные контрасты. В основном, все жители джайло очень гостеприимны и готовы отдать путникам последнее, потому с собой полезно иметь запас гостинцев. Конечно, местные жители не против подзаработать, особенно там где туристов уже много, но, как правило, это не выходит за рамки приличий. Значительная часть населения, особенно на джайло, являются мусульманами. Поэтому даже в городе, не говоря о горах, девушкам не стоит ходить в сильно открытой одежде, шортах выше колена. Отношение к девушкам-туристкам на порядок отличается в лучшую сторону от Кавказа, тем не менее, жители джайло вполне могут предложить 100 баранов в обмен на новую жену. Однако если группа отказывается – настаивать не будут.

Хочется выделить тему хранения заброски в горах у киргизов. Известны случаи, когда оставленные у жителей заброски были ими же съедены. Поскольку нам было ничего неизвестно ни об упаковке заброски, которую использовали эти группы, ни о том, что сказали представители группы хозяевам – было решено просто зашить все в мешки из под сахара или муки, подписать «не вскрывать» и отдать в первом же (хоть и зажиточном) доме в нужном селе. У нас проблем не было, символические деньги хозяевам дали после того, как нам вернули заброску. На одном из джайло, где мы, оставив рюкзаки без присмотра, зашли в юрту, маленькие дети вытащили мелочевку из карманов рюкзака. Вечером этого же дня через н/к перевал к нам прибежал паренек лет 6-ти с кулечком наших вещей. Очевидно – взрослые заметили и сказали вернуть. При этом на чай пригласят в каждой юрте, если остановишься рядом или тебя остановят. Вот такие реалии путешествий в киргизских горах.

Заброску мы сделали в долине реки Восточный Кичик-Алай. По долине проходит грунтовая дорога не очень хорошего качества, но микроавтобус смог проехать. Также мы видели маршрутные автобусы, использование которых дает возможность удешевить заброску. Долина реки имеет очень крутые борта и большие наборы высот до ближайших перевалов, поэтому начинать прямо из нее вряд ли будет желательно. Для заездов и начала маршрута предпочтительны долины рек, которые стекают на север – Гезарт, Акарт, Киргиз-Ата, Шанкол и др. Там более плавный набор высоты, и проще заезд.

Изначально мы планировали траверсировать северо-восточную оконечность Кичик-Алайского хребта, т.к. по нему вообще нет туристской информации. Но, в связи с задержкой в Оше из-за потери авиакомпанией рюкзака одного из участников, маршрут пришлось изменить и начинать маршрут из долины Чугама. Она достаточно обжита, при большом желании ее можно проехать на грузовой машине до впадения р. Кызыл-Кум. Но договариваться с водителями транспортных средств нужно особо, т.к. дорога очень плохая. Погода нам не позволила увидеть полностью окрестные хребты, хорошо просматривался скальный хребет значительной высоты по правому берегу р. Ак-Бура. Заканчивается долина Чугама перевалом Кум-Бель, который прост в прохождении, но имеет значительную высоту – 3800м.

Перейдя в долину Киргиз-Ата, мы смогли обновить фотографии пройденных вершин из одноименного долине альплагеря в этом узле Кичик-Алайского хребта, который действовал здесь в начале 90х. Многие из маршрутов сейчас оголились от снега и льда, но в целом совпадают с описаниями. Есть ряд внешне интересных маршрутов, но к ним следует относиться с повышенной осторожностью в связи с сильной камнеопасностью маршрутов.

Если оценивать отдельно всю северо-восточную часть Кичик-Алая, то можно сделать следующие выводы. Восточнее интересных нехоженных вершин мало, но возможны еще перевалы с большим перепадом высоты. Пройденные вершины вполне подходят для акклиматизации или проведения сборов с учетом изменения снежно-ледовых маршрутов. Особых перспектив по первопрохождению логичных перевалов не видно, как правило, это будут параллельные существующим переходы. Из того, что мы видели – это в цирке г. Агидель-Таврия, перевал в левый приток Талды-Кель, ориентировочно 1Б.

Далее наш путь вел в долину р. Кош-Мойнок. В ней мы совершили второе прохождение перевала Кош-Мойнок Центральный – очень интересного и сложного перевала, который первый раз был пройден в прошлом году. Также в этой долине находится большое количество непройденных вершин и красивых логичных перевалов. Например, вершины 4898, 4862, 4930, Карлы-Тау или перевалы 71, 72, 84. В данном районе мы смогли пройти радиально и отфотографировать спуск нового перевала Коп-Муз 1Б*. Стоит отметить, что в Кош-Мойноке находится один из самых больших ледников района, а в живописном ущелье есть лес, что очень удобно для планирования отдыха. Судя по местности, имеет смысл планировать походы с заходом в новые неописанные места на восток вдоль Алайского хребта.

Наш маршрут уходил на запад, где находится долина р. Кош-Мойнок, по которой некогда проходил Великий шелковый путь. Само верховье долины географически очень интересно ориентировано, поражают виды множества озер и реки, втекающие в моренные валы. В самом цирке ледника Кош-Мойнок мы постарались максимально использовать образовавшееся в результате вынужденной полудневки время. Были сделаны разведочные радиальные прохождения возможных перевалов, поднялись на пройденный годом раньше перевал Гранта Генженцева. Тем не менее остались непройденными несколько интересных вершин и перевалы, ведущие в среднее течение Сары-Могола. В качестве примера можно привести перевал №131, ведущий в долину р. Кашка-Суу, о котором нет никакой информации, кроме фотографий издали.

Сделав первопроход перевала, мы выходим на новый отрезок маршрута, где несколько раз пересекаем Алайский хребет. Пройденный перевал получил название перевал Морисона и оценивается нами как 1Б. Первая долина на нашем пути – Курумды, крупноосыпное поле с озером посередине и озером на перевале Курумды Озерный. На севере же, за хребтом, находятся ледники – истоки правых притоков р. Киндык. На участке между пер. Курумды Западный и Киндык очень мало хоженных перевалов и вершин, при этом достаточно красивые виды. Долина Киндыка вполне обжита, в ее верховьях вряд ли есть новые объекты, но зато существуют многократно пройденные и откатегорированные препятствия, которые позволяют строить маршрут с уверенностью попасть в свою категорию сложности похода. А так же здесь находится высшая точка района – пик Скобелева.

Сама по себе вершина не слишком интересна, но в связке с перевалом Седло Скобелева доставит немало радости героическим восходителям ☺. В промежутке между пиком Скобелева и пер. Спартак находятся самые сложные и интересные перевалы района – Кумторская Стена, Седло Скобелева, Дамджайло, Скобелева Западный. Так же есть возможности для первопрохождений и первовосхождений уровня от 3А к.с.. Все это перемежается многочисленными озерами в долинах и является своеобразной изюминкой похода. Очень мало информации в Интернете об участке Алайского хребта идущего на запад от пер. Спартак. К сожалению, в связи с ограниченным временем похода пройти этот участок не представлялось возможным.

Следуя маршруту, мы перевалили в долину р. Кичик-Алай Западный, где открываются виды на огромные пространства и плато перемычки между Кичик-Алайским и Алайским хребтами. По отзывам местных жителей здесь недавно китайцы начали разрабатывать новое месторождение угля. То, что мы увидели – это гостеприимные палатки с угощениями и красивые, предположительно нехоженные, вершины. Через перевал Гезарт группа вернулась в Кичик-Алай. Ледник Гезарт – самый большой в районе, окружен множеством перевалов и часто посещаем, т.к. не высок, в долине есть лес, а в округе очень красивые места. Но при этом заход в район по долине

Гезарт очень длинный и выматывающий. Можно строить поход в долинах Акарт и Киргиз-Ата, но тогда в один маршрут сложно увязать такие жемчужины как участок Алая Спартак-Киндык и очень перспективный Кош-Мойнок – нужно выбирать. О достопримечательностях долины Гезарт – в ней есть лес, радушные узбеки, месторождение угля на одной из вершин хребта, очень красивый каньон в среднем и нижнем течении и дорога, вырубленная в скале. Очень резок контраст гор с зеленой Наукатской долиной. Добраться из Нооката в Ош очень легко и дешево. Потому Ноокат можно рекомендовать как вполне удобное место для окончания или начала похода. Так же для начала или конца маршрута можно использовать долины Сары-Могола или Дороот-Кургана, Кашка-Суу, но это сопряжено с возможными проблемами, т.к. Алайская долина юридически является погранзоной. Хотя на трассе Хорог-Ош на территории долины пограничных постов в 2006-07 годах не было и пока об их установке речи не идет. Так же можно пробовать завершать походы в долинах рек Ак-Бура или Кичик Алай. Но наиболее удобными все-таки являются северные склоны Кичик-Алая.

Еще одна особенность Кичик-Алая, о которой следует упомянуть – близость к Памиру. Т.е. в нем удобно акклиматизироваться перед более высокой частью похода.

Общее впечатление о районе – высокий, красивый, много нового, большое количество нехоженных вершин и непройденных перевалов. Район наиболее интересен для походов 3-4 к.с. хотя достаточно легко можно построить маршрут 1-2 к.с. Походы 5 к.с. стоит связывать с другими районами.

1.3. Подробная нитка маршрута

р. Акбура – р. Чугам – пер. Кум-Бель (1А, 3850) – р. Коргон – пер. Цвиллинга (2А, 4150) – р. Торпочаты – пер. Копанина(Агидель) (1Б, 4450) – рад. В.Агидель (1Б, 4600) – р. Талды-Кель – р. Кичик-Алай Вост. – с. Кызыл-Чара – пер. Кош-Мойнок (н.к., 3225) – р. Кош-Мойнок – рад. пер. Коп-Муз (1Б, 4600, п.п.) – пер. Кош-Мойнок Центральный (2Б, 4700, 2е проход.) – р. Кюн – р. Сары-Могол – рад. пер. Курумды 78 (1Б, 4520, п.п.) – рад. Пер. Гранта Генженцева (1Б, 4720, 3е проход.) – рад. пер. Нехай Щастить (1Б, 4560, п.п.) – пер. Морисон (1Б, 4520) – дол. Курумды – пер. Курумды Зап. (2А*, 4620) – р. Киндык – пер. Киндык (1А*, 4482) – р. Кашка-Суу – р. Кекджар – пер. Седло Скобелева (2Б, 5000) – рад. Пик Скобелева (1Б, 5051) – дол. Кумтор – пер. Дамджайлоо (2Б, 4650) – оз. Дамджайлоо – пер. Спартак (2А, 4650) – р. Кара-Сель – р. Кичик-Алай Зап. – р. Кызыл-Сель – пер. Гезарт (1Б, 4481) – р. Гезарт – зим. Чиле.

1.4. Данные про опыт участников

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
Келин Алексей Леонидович	1979	Руководитель	5г.у., 3г.р.	kelyn@mail.ru
Волкова Анастасия Юрьевна	1983	Летописец	3г.у., 3г.р.	vovchenya1@bk.ru
Моянская Татьяна Валериевна	1981	Медик	3г.у., 3г.р.	dragon@zeos.net
Шинкаренко Максим Сергеевич	1981	Завпит	3г.у. 2Б Альп.у., 2г.р.	Max_Shinkarenko@ukr.net
Наконечный Антон Александрович	1987	Фотограф	3г.у., 2Б Альп.у., 1п.р.	real.braindamage@gmail.com
Романов Максим	1979	Оператор	3г.у., 1г.р.	real.rulek@gmail.com

Николаевич				
Барков Александр Юрьевич	1987	Фотограф	3г.у. 2Б Альп.у., 1г.р.	shurik_barkow@bigmir.net
Тестерев Александр Юрьевич	1983	Завснар	2г.у., 2А Альп.у., 1п.р.	testerev@mail.ru
Стещенко Анна Сергеевна	1983	Переводчик	3г.у., 1п.р.	anjatko@mail.ru

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Сам поход планировался как некая ступень в росте между доступным Кавказом и более серьезными азиатскими горами команды для команды, тренирующейся вместе уже 4 года. Т.е. на первый план выходили обучающие цели и новые впечатления от Средней Азии. Группа собиралась на основе постоянно тренирующейся команды в т/к Глобус НГУУ КПИ. Основной проблемой была попытка влезть в разумные рамки с количеством желающих.

В связи с этим район выбирали исходя из следующих требований: доступность, максимальное раскрытие в походе 4к.с., высоты около 5000м., возможности для новизны и первопрохождений, облегченная (относительно) организация. Эти требования идеально удовлетворил Кичик-Алай.

От самого района хотелось получить максимум, поэтому построение нитки изначально отражало следующие подцели:

Максимально осмотреть северо-восточную часть Кичик-Алайского хребта и пройти там еще не пройденный, но знакомый руководителю по прошлому году перевал Утор Восточный.

Осмотреть район в верховьях р.Торпочаты и р.Талды-Кель, в котором находится забытый перевал Цвиллинга и вершина Агидель, с рядом стоящим перевалом, о котором не было информации.

Снять панораму цирка лед. Торпочаты, т.к. он содержит ряд седловин, пройденных радиально с севера. На этот участке планировалось плавно набрать акклиматизацию и пройти снежно-ледовые перевалы на подъем, в качестве тренировки перед серьезным перевалом в основной части похода.

Основная часть похода начиналась из с. Кызыл-Чара, где мы забирали заброску и дол. Кош-Мойнок, в которой на дневке мы имели возможность познакомиться с бытом киргизов и отдохнуть. После отдыха мы планировали подняться на ледник Кош-Мойнок. В его цирке находится непройденный перевал, который может оказаться принципиальным в будущем. Мы не могли упустить возможность отснять сам перевал и подходы к нему при имевшемся времени. В этом же цирке мы должны были преодолеть интересный и сложный перевал Кош-Мойнок Центральный, на котором до нас была только одна группа, и по возможности сходить на соседнюю с перевалом нехоженую вершину (рабочее название – Карлы-Тау). Это одна из самых высоких частей похода, и на ней окончательно должна была закрепиться акклиматизация, а группа смогла бы войти в ритм, т.к. за этим перевалом предстояло постоянно находиться на высотах около 4000м и выше, спускаясь до 3200м при переходах по долинам.

Следующей целью был ледник Сары-Могол. Несмотря на то, что в верховьях долины есть проходной перевал, через который проходил еще Великий Шелковый Путь, сам цирк ледника имеет мало известных пройденных перевалов. Мы планировали максимально осветить то, что сможем увидеть. Начиная от пройденного в прошлом году перевала Гранта-Генженцева, до перевалов 75, 77, 78, 131, информации о которых вообще не было, кроме умозрительных оценок со стороны. Правда, было не понятно как это реализовать, учитывая нехватку времени. Но тут нам помог случай – вынужденная полудневка.

Далее шли многократно пройденные перевалы, которые и составляли набор определяющих препятствий – Курумды Западный (насколько нам известно, это первое прохождение с юга на север), Киндык, Седло Скобелева, Дамджайлоо, Спартак. Кроме набора сложностей, эта нитка

маршрута интересна тем, что она собирает почти все озера Алайского хребта. А так же дает возможность взойти на высшую точку района – пик Скобелева.

В конце маршрута мы снова возвращались в Кичик-Алай. Пересекали его перевалом Гезард и спускались по одноименной долине к людям.

В целом мы получали маршрут, который вполне по силам группе с хорошей подготовкой, позволяющий максимально оценить замечательный горный район Азии. Увидеть множество новых долин, озер, перевалов. Описать большую восточную часть Кичик-Алайского хребта. Пообщаться с гостеприимным местным населением. При этом мы имели подстраховку в виде очень несложных сходов с маршрута и хорошей работы туроператора в лице фирмы OshTravel (Хасанова Лада). В качестве дополнительного бонуса при наличии времени – возможность осмотреть восточный город Ош. При этом поход вполне укладывался в финансовые и временные возможности участников.

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

К сожалению, существует очень ограниченное количество способов добраться из Украины до Киргизии, тем более – в Ош. И все они ведут через Москву. Либо поездом в Бишкек, а потом маршруткой в Ош. Либо такой же вариант, но самолетами. Однако, в последние два года возобновились авиарейсы Москва – Ош, летают туда самолеты авиакомпаний Итек-Эйр, Алтын-Эйр, Центр-Авиа и S7 (Сибирь). Наиболее привлекательный с точки зрения цены был вариант перелета через авиакомпанию S7 (Сибирь). Кроме самой низкой среди всех авиакомпаний цены изначально, предоставлялась скидка при покупке через Интернет с оплатой банковской карточкой. Это позволило удешевить стоимость билета, по сравнению с остальными рейсами из Москвы в среднеазиатские города, на 100-150 долларов. Что и стало окончательной точкой в выборе района путешествия.

Вкратце о вариантах подъезда через Бишкек. Туда самолеты летают чаще, но это столица, потому билеты и остаются дорогими из-за большого пассажиропотока. Поездом же выходит в 2 раза дешевле, но при этом тратится не ночь, а 3 суток на дорогу. Что может быть позволительно студентам, абсолютно не подходит работающим людям, которым в таком случае нужна еще дополнительная неделя к отпуску. Что бы добраться из Бишкека в Ош, можно воспользоваться частным транспортом или самолетом. В день между этими киргизскими городами проходит 4 авиaperелета. По стоимости разница с машиной не очень велика. Но в самолете есть ограничение на багаж и очень сложно купить билеты.

Приехать в Ош, еще не значит – попасть в район похода. В Кичик-Алай есть несколько путей подъезда.

1. С севера с гор спускается несколько больших ущелий, по которым можно плавно набрать высоту, а кое-где и подъехать повыше. Наиболее удачный вариант начала похода. Но для того, что бы сделать заброски в верховьях реки Кичик-Алай, нужно сделать очень большой круг по плохим дорогам. Наиболее классические варианты заходов в Кичик-Алай пролегают по долинам Гезарт, Акарт. Но очень перспективно выглядит заход по Шанколу или Киргиз-Ате.
2. С юга через Алайскую долину. Такие же длинные ущелья, но набор идет на большие высоты чем с севера. Т.е. заход в район будет более жесткий, но для выхода из района неплохой вариант. Недостатком же будет очень длинная дорога, не менее 7 часов, и такая же проблематичная организация заброски в дол. р. Кичик-Алай.
3. С запада по долине Ифрайрамсай, Западный Кичик-Алай, заезд затруднен подъездами по приграничным зонам, но зато очень удобен почти во всех отношениях. Для выхода из района вроде и хороший вариант, но очень не быстрый.

4. С востока по долине Акбуры и Восточного Кичик-Алай очень удобная заброска. Заехать можно на микроавтобусе аж до с. Кызыл-чара или на пару километров выше. Но при этом склоны хребта очень высоки и перепады высот очень велики для начала похода. Потому вариант захода очень жесткий. Но для заброски это почти идеальное место, как раз в центре района.

Мы выбрали заброску в долине р. Кичик-Алай Вост. В с. Кызыл-Чара оставили заброску в первом попавшемся приличном доме. К сожалению не знали тогда месторасположения дома нашего знакомого по походу 2006 Бекали. Зная, что заброску могут подвезти, зашили все в мешки и подписали разными страшными надписями. Когда забирали, все было в порядке.

Поход мы хотели начать в дол. р. Кюндайлык, с учетом самого плавного из возможных наборов высоты. Но потеря времени наложила отпечаток на планы и мы заходили более крутым, но и более протяженным ущельем Чогом (Чугам). Это давало экономию времени заброски до полного дня.

Выход планировался и состоялся в дол. р. Чиле, т.к. из Ноокатской долины очень легко выезжать в Ош. Единственно, на что мы не рассчитывали, но получилось – подъехать от слияния Гезарта и Акарта до Нооката. Но там вполне реально ехать вшестером на Ниве, очень красиво, только очень страшно над каньоном 300м балансировать одним колесом над пропастью. И очень впечатляет выход из ущелья – 300 метровые стены, в которых высечена дорога.

В качестве запасного варианта рассматривали выход в Алайскую долину, которым и воспользовались сошедшие участники. Выйдя с оз. Дамджайло утром и потратив на посиделки в гостях у киргизов до 4х часов, ребята добрались к полуночи в Ош. Так что выход из района на юг очень удобен. Только на трассе Хорог – Ош можно долго просидеть, если пришли не с утра, т.к. водители отказываются везти в ночь. Но компенсация неудобства с помощью дополнительных денежных средств помогает и в таких ситуациях.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

р. Акбура – р. Кюндайлык – пер. Калмак-Ашуу Сев. (н.к., 3206) – р. Уу-Тор – пер. Утор Вост. (1Б, 4200, п.п.) – р. Чугам – пер. Кум-Бель (н.к., 3850) – р. Коргон – пер. Цвиллинга (2А, 4150) – р. Торпочаты – пер. Копанина(Агидель) (1Б, 4450, п.п.) – рад. В.Агидель (1Б, 4600) – р. Талды-Кель – р. Кичик-Алай Вост. – с. Кызыл-Чара – пер. Кош-Мойнок (н.к., 3225) – р. Кош-Мойнок – пер. Кош-Мойнок Центральный (2Б, 4700, 2е прогожд.) – рад. В.Карлы-Тау (2А, 4850, п.п.) – р. Кюн – р. Сары-Могол – пер. №77 (1Б, 4520) – дол. Курумды – пер. Курумды Зап. (2А*, 4620) – р. Киндык – пер. Киндык (1А*, 4482) – р. Кашка-Суу – р. Кекджар – пер. Седло Скобелева (2Б, 5000) – рад. Пик Скобелева (1Б, 5051) – дол. Кумтор – пер. Дамджайлоо (2Б, 4650) – оз. Дамджайлоо – пер. Спартак (2А, 4650) – р. Кара-Сель – р. Кичик-Алай Зап. – р. Кызыл-Сель – пер. Гезарт (1Б, 4481) – р. Гезарт – зим. Чиле.

Запасные варианты:

р. Акбура – р. Чугам – пер. Кум-Бель (н.к., 3850) – р. Коргон – пер. Цвиллинга (2А, 4150) – р. Торпочаты – пер. Копанина(Агидель) (1Б, 4450) – рад. В.Агидель (1Б, 4600) – р. Талды-Кель – р. Кичик-Алай Вост. – с. Кызыл-Чара – пер. Кош-Мойнок (н.к., 3225) – р. Кош-Мойнок – рад. пер. №87 (1Б, 4600, п.п.) – пер. Кош-Мойнок Центральный (2Б, 4700, 2е прогожд.) – р. Кюн – р. Сары-Могол – пер. Гранта Генженцева (1Б, 4720, 2е прогожд.) - р. Киндык – пер. Киндык (1А*, 4482) – р. Кашка-Суу – р. Кекджар – пер. Седло Скобелева (2Б, 5000) – рад. Пик Скобелева (1Б, 5051) –

дол. Кумтор – пер. Дамджайлоо (2Б, 4650) – оз. Дамджайлоо – пер. Спартак (2А, 4650) – р. Кара-Сель – р. Кичик-Алай Зап. – р. Кызыл-Сель – пер. Гезарт (1Б, 4481) – р. Гезарт – зим. Чиле.

Аварийные выходы из маршрута:

Фактически по каждой долине в течении суток можно спуститься к людям или до трассы.

2.4 Изменения маршрута и его причины

Еще до начала похода мы понимали, что в Азии может случиться все, что угодно. Потому заранее были просчитаны варианты маршрута, в том числе и с возможной отсидкой в начале похода. Все эти варианты воплотились в маршрутной книжке как один вариант. С более полным перечнем и уровнем просчета можно ознакомиться по ссылкам

[Основной предварительный график похода Кичик-Алай 2007](#)

[предварительный график похода Кичик-Алай 2007 \(Через Чугам\)](#)

[предварительный график похода Кичик-Алай 2007 \(Через Дороот-Курган\)](#)

[предварительный график похода Кичик-Алай 2007 \(Через Кара-Су\)](#)

Так и получилось, что сделав в организационном плане все от нас зависящее в аэропорту Домодедово при отправке нашего груза, мы не получили один рюкзак по прилету в Ош. Поскольку в этом рюкзаке были очень важные вещи для похода, решили ждать, что заняло двое суток. Т.е. до выхода на маршрут мы отставали минимум на день, а учитывая нестабильную погоду, которая была до нашего приезда в Кичик-Алае, перспективы уложиться в первоначальный график становились все туманнее. Потому решили перейти в начальной части маршрута на запасной вариант, что давало выигрыш в 3 дня. За это мы заплатили затянувшейся акклиматизацией. Вот так раздолбайство работников Домодедово и авиакомпания Сибирь отразились на планах и маршруте группы.

Второе изменение маршрута было связано именно с этой отсроченной акклиматизацией. Мы планировали первовзойти на вершину Карлытау (с перевала Кош-Мойнок Ц.), но было понятно, что при недостаточной акклиматизации это весьма рискованно. Потому для более сильных участников группы была предусмотрена замена первопрохождением перевала №87 (Коп-Муз) в цирке пер. Кош-Мойнок. Фактически мы это и исполнили. В то время, пока группа обрабатывала подъем на основной перевал Кош-Мойнок, одна связка пошла делать фото-видео съемку нового перевала. После подъема на Кош-Мойнок, решили на вершину не идти, т.к. рисковали тем, что могли не успеть прийти в лагерь засветло, а также – отсутствием отдыха на следующий день, т.е. перед основной частью похода. Такого мы себе позволить не могли.

Третье изменение было связано с вынужденной полудневкой на лед. Сары-Могол. Что бы не тратить время зря, мы сделали разведочные выходы двумя связками на соседние перевалы. Одна связка пошла на перевал Гранта-Генженцева, посмотреть спуск с перевала Курумды Западный и заглянуть на новый перевал №75. Т.к. хорошей информации ни о нем, ни о стоящим за ним пер. №131 нет. Увы, до перевала №131 нам дойти не удалось, т.к. пер. №75 слишком сложен для сквозного прохождения за пару часов и возвращения в лагерь засветло одной связкой. Вторая связка отправилась разведывать проход через перевалы №77 и №78. Остальные участники остались наблюдающими в лагере и отдыхать. С точки зрения безопасности было организовано хорошо, т.к. обе связки наблюдались с лагеря.

Ну и последнее изменение было связано со сходом трех человек из-за стоматологических проблем с оз. Дамджайлоо в Кашка-суу. У одной из участниц начала болеть челюсть при прохождении пер. Седло Скобелева, что поначалу списали на режущийся зуб мудрости. Но когда, спустя сутки, простейшее обезболивающее перестало действовать и начали болеть десны, стало понятно, что первоначальный диагноз был неверен. Боль возрастала, решили колоть более сильное обезболивающее. Тогда же и было принято решение о спуске пострадавшей, человека, который

делал уколы и еще одного сопровождающего. Приезд в Ош дал лишь облегчение, со сбросом высоты и нагрузок боль спала. Но причина определилась только в Киеве – воспаление надкостницы челюстной кости в месте, где вырвали нерв до похода. Такого мы в горах предугадать не могли. Единственным утешением является то, что участники сошли после основной части похода.

2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Волкова, Романов, Шинкаренко прошли перевалы Коп-Муз, Гранта Генженцева, Нехай Щастить радиально. В то время как группа готовила подъем на пер. Кош-Мойнок Центральный и во время вынужденной полудневки на леднике Сары-Могол.

Келин и Наконечный прошли радиально пер. Курумды 78 во время вынужденной полудневки на леднике Сары-Могол.

Стеценко, Моянская и Романов сошли с маршрута после прохождения пер. Дамджайлоо, из-за стоматологических проблем у Стеценко Ани. Подробнее в разделе 5.5. Анализ заболеваемости участников похода и их лечение.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата, День пути	№ участка пути	Название участка	Время	Расстояние и перепад высот	Метео-условия	Краткое описание участка	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8
2.08 1 день	1.1	Зим. Ак-Талаа – дол. р. Чугам (м.н.)	2 ч 35 мин	16,47 км +940 м	дождь	Дорога	* - отсчет времени ведется от начала участка
		Всего	2 ч 35 мин	16,47 км +940 м			
3.08 2 день	2.1	Дол. р. Чугам – пер. Кум-Бель (н.к., 3850)	4ч 40 мин	7,68 км +1069 м	Ясно град	Дорога, после зим. Загра – тропа, перевальный взлет - мелкая осыпь	право и лево в отчете указывается в орографическом смысле, кроме мест, отмеченных примечаниями отдельно
	2.2	Пер. Кум – Бель – дол. р. Коргон	26 мин	3,18 км -200 м	ясно	Мелкая осыпь	
		Всего	5 ч 6 мин	11,04 км 1269 м			
4.08 3 день	3.1	дол. р. Коргон – цирк пер. Цвиллинга	1 ч 25 мин	2,8 км +500 м	ясно	Средняя и крупная осыпь	
		Цирк пер. Цвиллинга – пер. Цвиллинга (2А*, 4150)	3 ч 30 мин	1,2 км +190 м		Снежно-ледовый склон крутизной до 35°	
		Пер. Цвиллинга – ущ. Торпачаты	45 мин	2,36 км -350 м		Крупноблочная осыпь, открытый ледник, средняя осыпь	
	Всего	5 ч 40 мин	7,36 км 1040 м				
5.08 4 день	4.1	Ущ. Торпачаты – лед Торпачаты	55 мин	4,2 км +650 м	ясно	Средняя осыпь	
	4.2	Лед. Торпачаты – пер. Капанина/Агидель (1Б, 4450)	2 ч 45 мин	1 км +250		Открытый ледник, затем снежный склон крутизной до 30°	
	4.3	пер. Капанина/Агидель (1Б,	20 мин	1 км ±78 м		Мелкоосыпной склон	

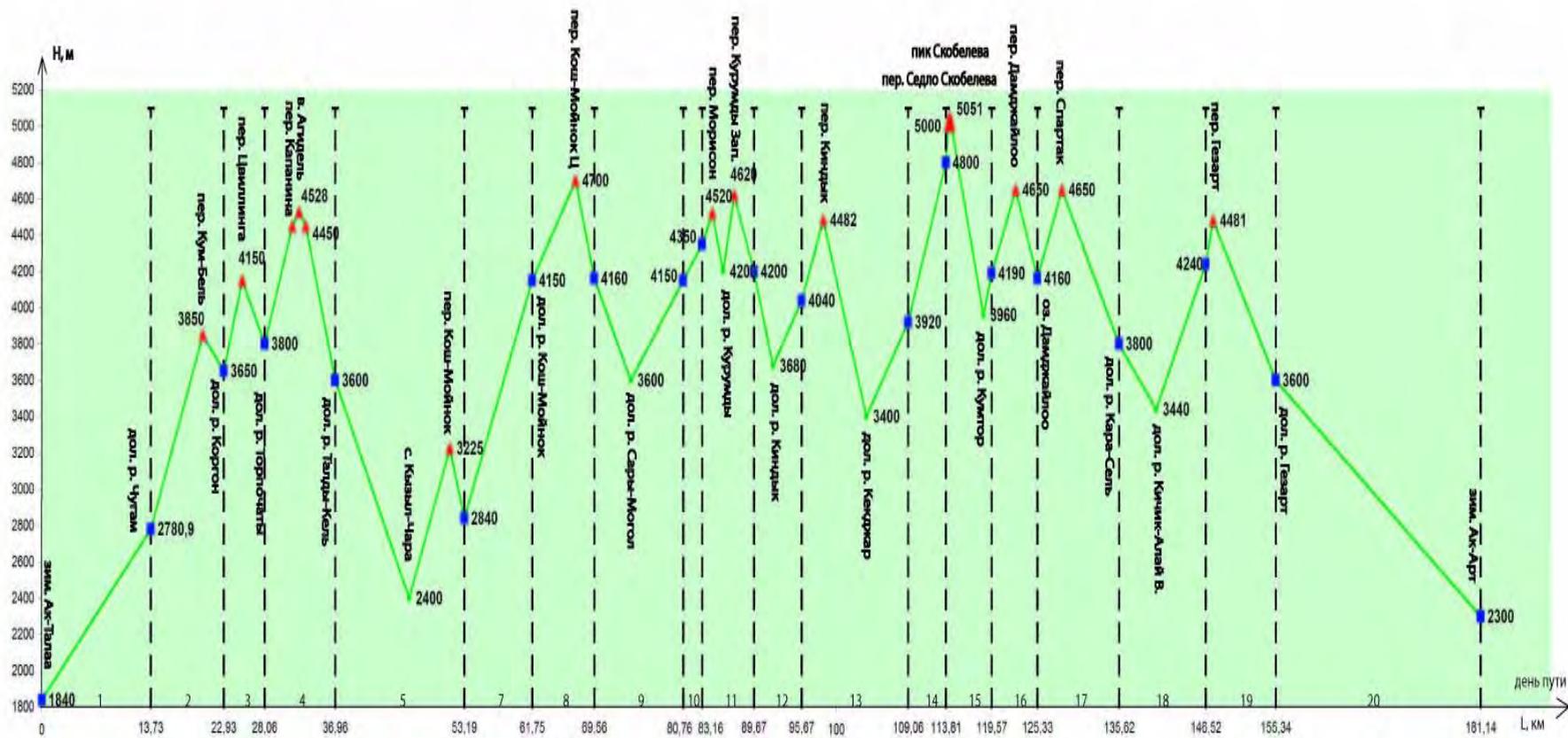
		4450) – в. Агидель (1Б, 4528)					
	4.4	Пер. Агидель – дол.р. Талды-Кель (м.н.)	1 ч 22 мин	4,44 км -850 м		Мелкоосыпной склон	
		Всего	5 ч 22 мин	11,68 км 1906 м			
6.08 5 день	5.1	Дол. р. Талды-Кель – с. Кызыл-Чара	3 ч 15 мин	11,16 км -1200 м	ясно	Травянистый склон, потом тропа по дол. Талды-Кель, в долине Кичик-Алай – грунтовая дорога	
		<i>Забрали заброску</i>					
	5.2	с. Кызыл-Чара – пер. Кош-Мойнок (н.к., 3225)	2 ч 17 мин	6,14 км +825 м		Тропа	
	5.3	Пер. Кош-Мойнок – ущ. Кош-Мойнок	47 мин	2,17 км -385 м		Тропа	
		Всего	6 ч 19 мин	19,48 км 2410 м			
7.08 6 день		дневка			ясно		
8.08 7 день	7.1	Ущ. Кош-Мойнок – лед. Кош-Мойнок	2 ч 51 мин	10,27 км 1310 м	ясно	Тропа, затем мелкая и средняя осыпь, затем открытый ледник	
		Всего		10,27 км 1310 м			
9.08 8 день	8.1	Лед. Кош-Мойнок – пер. Коп-Муз (1Б, 4600) – лед. Кош-Мойнок	1 ч 40 мин	2,04 км ±325 м	ясно	Открытый, а затем закрытый ледник, снежно-ледовый склон крутизной до 30°	Рад. прохождение 3 чел.
	8.2	Лед. Кош-Мойнок – пер. Кош-Мойнок Ц. (2Б, 4700)	7 ч 30 мин	6,55 км +550 м		Снежно-ледовый склон крутизной до 45 мин	
	8.3	Пер. Кош-Мойнок – м.н. (дол. р. Кун)	1 ч	2,82 км -540 м		Мелко-осыпной кулуар, затем закрытый ледник и снова осыпной склон	
		Всего	8 ч 30 мин	9,37 км 1090 м			
10.08 9 день	9.1	М.н. – устье р. Кун	1 ч 35 мин	5,48 км -560 м	ясно	До дол. р. Кун - осыпной, затем травянистый склон, по дол. р.	

						Кун - тропа	
	9.2	Устье р. Кун – дол. р Сары-Могол - оз. Сары-Могол	2 ч 20 мин	7,96 км +550 м		Тропа	
		Всего	3 ч 55 мин	13,44 км 1110 м			
11.08 10 день	10.1	Оз. Сары-Могол – лед. Сары-Могол	1 ч 35 мин	2,88 км +200 м	Ясно, Туман с дождем	Осыпь, затем открытый ледник	Рад. прохождение , 2 чел
	10.2	Лед. Сары- Могол – пер. Курумды 78 (1Б, 4520)	35 мин	1,5 км +180 м		Осыпной склон в верхней части ледовый склон 30°	
	10.3	Пер. Курумды 78 – пер. Морисон (1Б, 4550) – лед. Сары-Могол	45 мин	1,51 км -180 м		Осыпной склон	
	10.4	Лед. Сары-Могол – пер. Гранта Генженцева (1Б, 4720)	1 ч 33 мин	2,74 км +350 м		Открытый, затем закрытый ледник крутизной до 30°	Рад. прохождение , 3 чел
	10.5	Пер. Гранта Генженцева – пер. Нехай Щастить (1Б, 4560)	30 мин	1,21 км -80 м		Закрытый ледник	
	10.6	Пер. Нехай Щастить – лед. Сары-Могол	40 мин	3,95 км -270 м		Закрытый, затем открытый ледник	
		Всего	5 ч 38 мин	2,88 км +200 м			
12.08 11 день	11.1	Лед. Сары-Могол – пер. Морисон (1Б, 4550)	1 ч 20 мин	1,5 км +170 м	ясно	Осыпной склон	
	11.2	Пер. Морисон – дол. р. Курумды	1 ч 5 мин	1,66 км -320 м		Осыпной склон	
	11.3	Дол. р. Курумды – пер. Курумды 3. (2А, 4620)	2 ч 25 мин	1,66 км +420 м		Осыпной склон	
	11.4	Пер. Курумды 3. – морена ледника	4 ч 5 мин	3 км -420 м		Сн-лед склон крутизной до 40°, закрытый, затем открытый ледник	
		Всего	8 ч 55 мин	7,82 км 1330 м			
13.08 12 день	12.1	Морена ледника - дол. р. Киндык	1 ч 40 мин	2,88 км -520 м	ясно	Крупноблочная осыпь	
		дол. р. Киндык – оз. Киндык	1 ч 50 мин	4,32 км		тропа	

				360 м			
		Всего	3 ч 30 мин	7,2 км 880 м			
14.08 13 день	13.1	Оз. Киндык – пер. Киндык (1А*,4482)	2 ч 5 мин	3,28 км +442 м	ясно	Морена ледник, открытый ледник, осыпной склон крутизной 30°	
	13.2	Пер. Киндык – дол. р. Кашка- Суу	1 ч 55 мин	6,52 км -1082 м		осыпной склон крутизной 30°, затем травянистая долина	
	13.3	Дол. р. Кашка-Суу –дол. р. Кекджар (м.н.)	2 ч	6,28 км +520 м	град	тропа	
		Всего	6 ч	16,07 км 2044 м			
15.08 14 день	14.1	Дол. р. Кекджар – цирк пер. Седло Скобелева (м.н.)	3 ч 25 мин	5,7 км +880 м	Ясно, Снег	Тропа по долине, затем морена и закрытый ледник	
		Всего	3 ч 25 мин	5,7 км +880 м			
16.08 15 день	15.1	Цирк пер. – пер. Седло Скобелева (2Б, 5000)	1 ч 16 мин	0,36 км +200 м	ясно	Осыпной склон крутизной 30- 35°	
	15.2	Пер. Седло Скобелева – пик Скобелева (1Б, 5051) (рад)	20 мин	0,24 км ±51 м		Осыпной склон крутизной до 30°	
	15.3	Пер. Седло Скобелева – дол. р. Кумтор	4 ч 25 мин	4,86 км -1040 м		Снежно-ледовый склон до 45°, закрытый ледник, морена	
	15.4	дол. р. Кумтор – оз. Кумтор	45 мин	1,21 км +230 м		Осыпной склон	
		Всего	5 ч 46 мин	6,92 км 1572 м			
17.08 16 день	16.1	оз. Кумтор – пер. Дамджайлоо (2Б, 4650)	4 ч 30 мин	3,68 км +460 м	ясно	Подход по морене, и открытому леднику, подъем на пер. по сн- лед склону крутизной до 45°	
	16.2	Пер. Дамджайлоо – оз. Дамджайлоо	30 мин	3,24 км -490 м	Перемен- ная облачность	Спуск по мелко- и средне- осыпному склону	
		Всего	5 ч	6,92 км 950 м			
18.08 17 день	17.1	Оз. Дамджайло – пер. Спартак (2А, 4650)	1 ч 55 мин	3,73 км +490 м	ясно	Подъем по долине по крупноблочной осыпи,	

						перевальный взлет – мелко-осыпной склон	
	17.2	Пер. Спартак – дол. р. Кара-Сель	3 ч 40 мин	8,62 км -850 м		Спуск по осыпному кулуару, затем по сн-лед склону до 35° на открытый ледник. Движение по леднику до морены. Спуск по морене в долину Кара-Сель. В долине идет тропа	
		Всего	5 ч 35 мин	12,35 км 1340 м			
19.08 18 день	18.1	Дол. р. Карасель – дол. р. Кичик-Алай	1 ч 15 мин	5,6 км -360 м	ясно	тропа	
	18.2	Дол. р. Кичик-Алай – п. исток р. Кызыл-Сель	1 ч 20 мин	7,48 км 800 м		тропа	
		Всего		13,08 км 1160 м			
20.08 19 день	19.1	п. исток р. Кызыл-Сель – пер. Гезарт (1Б, 4481)	1 ч 40 мин	1,15 км +241 м	ясно	Подъем по осыпному склону	
	19.2	Пер. Гезарт – дол. р. Гезарт (м.н.)	3 ч 15 мин	9,43 км -881 м		Спуск по сн-лед. Склону 30° до открытого ледника. По открытому леднику движемся до морены, с морены спускаемся в долину	
		Всего	4 ч 55 мин	10,58 км 1122 м			
21.08 20 день	20.1	Дол. р. Газарт – зим. Ак-Арт	3 ч 42 мин	30,96 км -1300 м	ясно	Тропа, а затем дорога	
		Всего	3 ч 42 мин	30,96 км -1300 м			
Всего за поход:				219,57 км +12763 м			

3.2. Высотный профиль похода



3.3. Техническое описание прохождения маршрута

3.3.1. Пер. КУМ-БЕЛЬ (н.к., 3850)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Кичик-Алай	Пер. Кум-Бель	3850	н.к.	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал расположен в северном отроге Кичик-Алайского хребта между в. Суртоо и Первомайская.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Чугам - дол. р. Коргон (р.Киргиз-Ата)

GPS координаты: 40.02,238С; 072.43,716В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван местными жителями.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Сведений о первопрохождении перевала не сохранилось. Перевал используется местными жителями для сообщения дол. р. Чугам и р. Киргиз-Ата.

Печатный или рукописный источник сведений:

[1], [2], [4], [10].

дол. р. Чугам – пер. Кош-Мойнок – дол. р. Коргон

02.08.2007 – 1 день.

Отправной точкой нашего маршрута был выбран зимовник Ак-Талаа в устье р. Чугам. До зимовника мы доехали на микроавтобусе Мерседес. Из Оша выехали в 5:00 Дорога до с. Папан достаточно хорошая, поэтому этот участок пути проехали быстро. Дальше дорога заметно ухудшается, скорость движения по ней падает. К зимовнику доехали в 9:00 утра. Здесь выгрузили рюкзаки и основную часть группы. Три человека проехали вверх по течению до с.



Кызыл-Чара и оставили там заброску в одном из домов. К месту высадки они вернулись к 12 часам. Немного выше устья р. Чугам через р. Турук переброшен бетонный мост (фото1.1). Его видно с дороги. По этому мосту мы переходим на левый ор. берег р. Турук – он же правый ор. берег р. Чугам. По правому берегу р. Чугам идет дорога. (Video1) Вдоль дороги располагаются дома, жители которых с любопытством наблюдают за нами. Когда мы сидим на привалах подходят поговорить и просят сфотографировать и прислать фотографии. Название реки местные

жители произносятся не Чугам, а Чойгом. Вдоль дороги тянется ЛЭП. Дорога довольно плавно, но очень уверенно набирает высоту. Проходим зимовник Теге-Таш. В зимовнике Ак-Таш дорога переходит на левый ор. берег. Чтобы попасть к мосту через р. Чойгом нужно идти по дороге которая располагается ниже по склону. Мы же выбрали дорогу, выведшую нас к верхним домам зимовника. Оттуда мы и увидели мост метров на 70 ниже нас ☺. Спускаться не стали т.к. местные жители рассказали, что идя дальше по этой дороге мы выйдем к небольшому бревенчатому мостику выше по течению и попадем на ту же дорогу. Так мы и сделали. Дорога по левому берегу все такая же наезженная, вдоль нее идет ЛЭП. По ней мы дошли зимовника Загра и там встали на ночевку на берегу реки. Местные дети принесли немного дров. Дровами мы не воспользовались, т.к. посчитали что им самим нужнее. Через какое-то время оказалось, что то, что участники приняли за «поляну», удобную для ночевки, на самом деле являлось местным сенокосом и местные жители были очень обеспокоены тем, что мы топчем траву. Так как был дождь, переставлять лагерь мы не стали, просто старались ходить по краю поляны, а для себя сделали вывод, что сенокосом может быть не только карпатская полонина «от края до края» ☺.

03.08.2007 – 2 день.

С утра мы продолжили движение вверх по течению р. Чугам. Дорога переходит обратно на правый ор. берег и превращается в натоптанную тропу. ЛЭП заканчивается. По тропе доходим до слияния р. Кызыл-Кум и р. Чугам (фото 1.2).

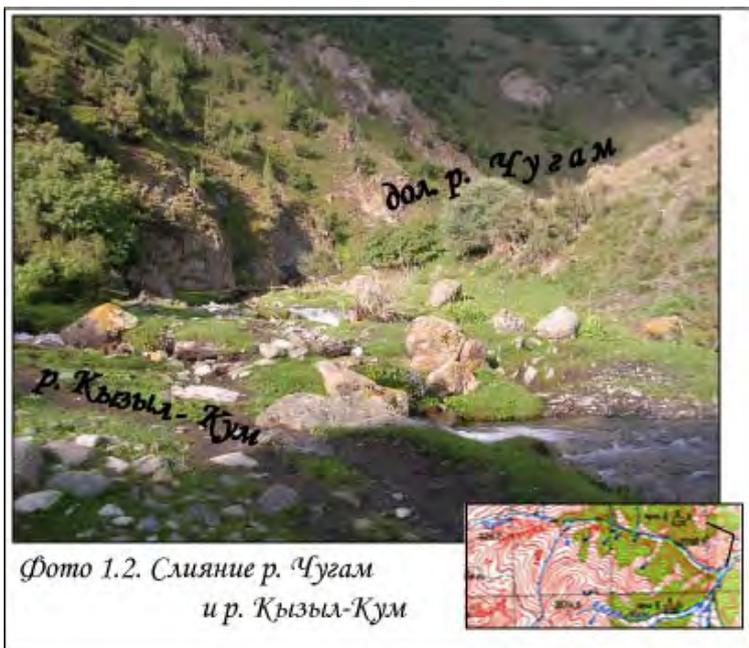


Фото 1.2. Слияние р. Чугам и р. Кызыл-Кум

По бревенчатым мостикам переходим на левый ор. берег р. Чугам и продолжаем идти вверх по течению. Проходим мимо последнего дома в этой долине. Возле него пасется стадо овец и прочая домашняя живность. Видим первого сурка. Принимаем его за лисицу. Убегал медленно. Идем все время по пр. ор. берегу. В какой-то момент тропа теряется. Траверсируем правый ор. склон долины Чугам. Склон травянистый, поросший арчой. Напротив на левом ор. борту долины виден спуск с пер. Утор и в. Шанкол (фото 1.3).

Тропа появляется снова возле впадения верхнего по течению правого притока. Здесь же заканчивается арча.

Выше склоны долины безлесые. (Video1) берегу. Проходим последнее пастбище и по осыпи поднимаемся в цирк перевала. При входе в цирк есть снежник. Здесь становимся на обед. При подъеме в цирк встретили двух туристов (москвича и ферганца). Фотографии москвича, которого зовут Игорь Гончаров, есть в системе Google-Earth. Он каждое лето бывает в этих местах. <http://alay-people.narod.ru/>

Пока обедали пошел град. Пережидаем в палатке, пьем компот ☺. Когда град закончился, собираемся и выходим к перевальному взлету. Потихоньку



Фото 1.3. Спуск с пер. Шанкол в дол. р. Чугам

растягивает туман, становится видно наш перевал и окружающие его вершины Первомайская и Суртоо (фото 1.4). Перевал находится в понижении хребта между этими вершинами. Сама седловина перевала располагается правее выходов скал, находящихся посередине понижения хребта. Подъем на перевал идет по мелкой слежавшейся осыпи крутизной до 20°, не камнеопасен. Весь подъем на перевал от места обеда занял у нас порядка 45 мин. Седловина перевала также осыпная широкая и пологая. На ней есть места под палатки, но нет воды и ветренно. Ночевать на седловине нет смысла, т.к. спуск в долину занимает около 40 мин. (Video1)



Фото 1.4. Перевальный взлет пер. Кум-Бель со стороны дол. р. Чугам

Спуск с седловины также идет по мелкой слежавшейся осыпи. Идем, забирая влево по ходу чтобы выйти ближе к лед. Корган (фото 1.6, 1.9).



Фото 1.5. На пер. Кум-Бель

Идем, забирая влево по ходу чтобы выйти ближе к лед. Корган (фото 1.6, 1.9). Со спуска видены верхья долины Коргон г. Мазар находящаяся по центру долины, левее виден ледник Коргон и наш следующий перевал Цвиллинга (фото 1.7.). В верхьях долины Коргон много дикого лука, пасется стадо яков. Из долины просматривается путь по леднику к пер. Цвиллинга, видны вершины, окружающие лед. Коргон, маршруты на которые описаны в [1] (фото 1.8). На ночевку становимся в долине сразу за окончательной морены лед. Коргон. Разведываем заход на ледник. На ужин шикарный салат из лука и сыра. (Video1)



Фото 1.6. Спуск с пер. Кум-Бель в дол. р. Коргон



Фото 1.7. Вид на долину р. Коргон с пер. Кум-Бель

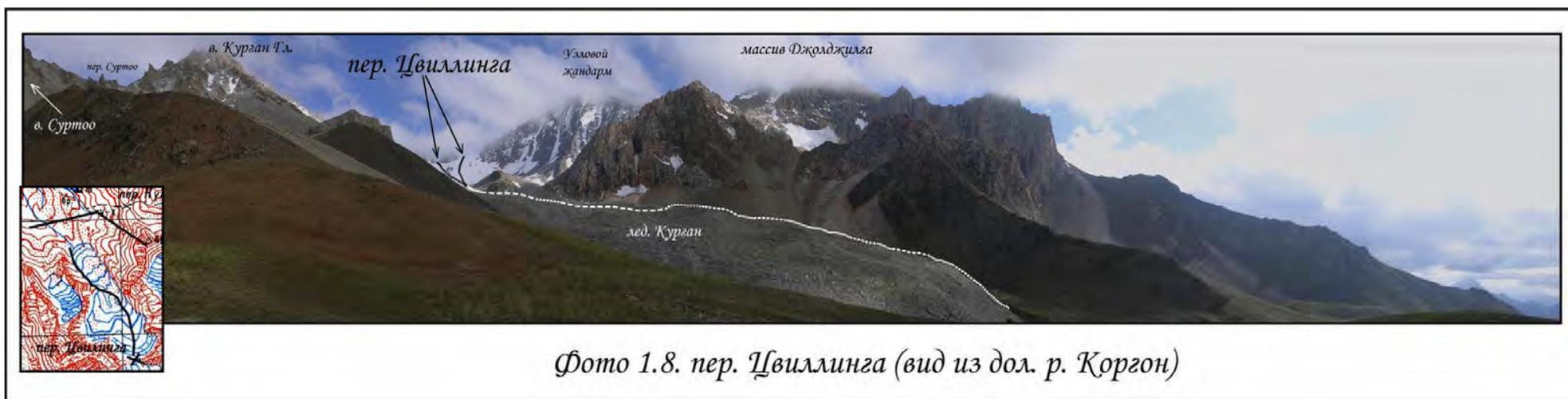


Фото 1.8. пер. Цвиллинга (вид из дол. р. Коргон)



Фото 1.9. Вид на пер. Кум-Бель и пер. Цвиллинга из верховья дол. р. Коргон

Общее время прохождения: 7 ч 40 мин
Время, затраченное на подъем: 7 ч 5 мин
Время, затраченное на спуск: 35 мин

Категория сложности:

1А

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В июле может лежать снег, а в восточном цирке могут быть трещины. Тем не менее, вряд ли сложность поднимется до 1Б, т.к. ледник обходится

Возможные опасности и меры безопасности:

Потеря ориентировки при плохой видимости и камнеопасный склон с западной стороны.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Каски, трекинговые палки или ледорубы

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Долины р.Коргон
- Восточный цирк перевала
- Долина р. Чогом

3.3.2. Пер. ЦВИЛЛИНГА (2А*, 4150)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай	Кичик-Алай	Цвиллинга	4150	2А*	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в восточной части Кичик-Алайского хребта между вершинами Курган Юж. и Джолджилга Ц.

Что соединяет и связывает:

Дол. р. Коргон (р.Киргиз-Ата) – дол. р. Торопчаты

GPS координаты: 40.00,797С; 072.43,904В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Название перевала встречается в перечне перевалов и в описаниях пути подъема на вершины Курган Юж. И Джолджилга в [1]

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Как такового сведения о первопрохождении не сохранилось. Но в [1] приведено ряд маршрутов на вершины Джолджилга и Курган Юж. которые проходят через перевал Цвиллинга. Самые ранние первовосхождения в составе которых включалось прохождение пер. Цвиллинга датированы 1977г.:

Курган Южная по Юго-западному гребню, 4А к/сл. (Г. Семенюта, В. Гляделов, В. Козлов, С. Ленский, Г. Рожальская, 28-30 августа 1977 г.);

Джолджилга Южная от перевала Цвиллинга по Северному гребню, 2Б к/сл. (Б. Козлов, Г. Семенюта, 24 августа 1977г.).

Оба прохождения со стороны лед. Курган.

В восточной седловине перевала нами был найден тур с истлевшей запиской, что подтверждает факт прохождения перевала.

Еще одно достоверное прохождение перевала было сделано в 2007 г в середине июля группой т.к. «Вестра» под руководством Гладилина в при прохождении маршрута 4 к.с. Они проходили западную седловину перевала.

Печатный или рукописный источник сведений:

[1], [4].

Описание участка маршрута:

Дол. р. Коргон – пер. Цвиллинга – дол. р. Турпачаты

04.08.2007 – 3 день.

Подъем на перевал начинаем от ночевки в верховьях дол. Коргон. Выходим рано утром. Обходим оконечную морену справа по ходу, дальше идем вверх по левом ор. карману морены. В кармане снежник, который полого поднимается и выводит на сам ледник, покрытый покровной мореной. (Video2) Идти по карману можно только рано утром до освещения склонов окружающих ледник солнцем. После выхода солнца этот участок становится камнеопасным. Дальше движемся по центру ледника. Ледник почти до самого перевального взлета покрыт мореной. Слева по ходу остаются вершины Курган Главная и Центральная (фото 2.1).



Фото 2.1. Северный цирк пер. Цвиллинга

В центре цирка находится ледовый склон, ведущий к ярковыраженному понижению в хребте. Это и есть пер. Цвиллинга. Он имеет две седловины (восточную и западную). Они разделены скальным жандармом (фото 2.2). Подъем на перевал представляет собой сн-л. Склон, подрезанный двумя бергшрундами. Бергшруды в основном завалены снегом. В западной части верхний бергшрунд более выражен. Подъем на западную седловину немного длиннее и круче, чем подъем на восточную. На перевальном взлете западной седловины и под жандармом, разделяющим седловины, видны следы камней, сошедших с этого жандарма. Исходя из этого, приходим к выводу, что более безопасным и логичным для подъема является подъем на восточную седловину.



Фото 2.2. пер. Цвиллинга
(перевальный взлет со стор. дол. Коргон)

— наш путь движения
 путь подъема на западную седловину
 ○ пункты страховки

До первого бергшрунда доходим в связках по закрытому леднику. Он завален снегом. Переходим его. В 50-и метрах выше бергшрунда склон становится ледовым. Еще 70м до выхода скал идем с одновременной страховкой через промежуточные точки (ледобуры, 3 шт.) (фото 2.3.). Склон до 30°. На скалах делаем станцию (R0). От нее провешиваем верх одну веревку 50м 35°. Станция на ледобурах (R1). Далее провешиваем 25-30м (35-40°) траверс на гребень слева по ходу (фото 2.4) и 70-80 м 20-30° по гребню до выхода на седловину. На гребне станция на ледобурах (R2). На седловине – за выступе скалы (R3). Седловина крупноосыпная с надувом с сев. стороны (фото 2.5). При необходимости можно поставить палатку. Тур в левой по ходу части седловины. В туре нашли истлевшую записку. (Video2)



Фото 2.3. Подъем в связках на пер. Цвиллинга



Фото 2.4. Подъем на пер. Цвиллинга (2 станция, 1 и 2 веревки)



Фото 2.5. На пер. Цвиллинга

Спуск с восточной седловины идет по крупноблочной живой осыпи (50м) (фото 2.7) к лед. Васенко (название ледника приводится в [1]) и ледниковому озеру. (Video2) На озере обедаем.

От озера хорошо просматриваются пути спуска с обеих седловин (фото 2.6). Восточная седловина выглядит отсюда как выраженный провал в скальном гребне. Западная седловина ледовая, хорошо читается с ледника. Спуск с западной седловины идет по закрытому леднику крутизной около 25-30°. (Video2)



Фото 2.6. Южный цирк пер. Цвиллинга

— наш путь спуска
 путь спуска с зап. седловины



Фото 2.7. Спуск с пер. Цвиллинга

После обеда по леднику проходим 100-150м до морены и дальше по крупной осыпи спускаемся в дол. р. Торпочаты. На спуске проходим мимо небольшого озера, расположенного в осыпной воронке. Возле него есть места для ночевки. Делаем привал возле озера, а на ночевку спускаемся ниже в дол. р. Торпочаты. Ночуем напротив г. Таврия (фото 2.8) (Video2) чуть ниже

оконечной морены лед. Торпочаты (в [1] приводится название Юж. Джолджилга. Вероятно такое название альпинисты дали ему потому, что видели ледник при восхождениях на г. Джолджилга, у южных склонов которой он находится. Сама же дол. р. Торпочаты ими изучена не была).



Фото 2. 8. В. Паврия

Общее время прохождения: 5 ч 40 мин

Время, затраченное на подъем: 4 ч 55 мин

Время, затраченное на спуск: 45 мин

Движение с одновременной страховкой: 1 ч

Движение с попеременной страховкой: 2 ч 30 мин

Организовано пунктов страховки: 11

Категория сложности: Определяющим участком перевала является сн.-л. склон крутизной до 40°. Количество пунктов страховки (станций) 5. Длина определяющего участка 220м. Из них 70м с одновременной страховкой через промежуточные точки, 150 – с перильной страховкой. Таким образом, по требованиям к крутизне склона и времени прохождения перевал соответствует к.с. 2А, а по длине определяющего участка – превышает нормы, выставленные для перевалов 2А.

Условия, при которых изменяется категория трудности:

При меньшем количестве снега может открыться бергшрунд, понадобится перильная страховка от бергшрунда до седловины (порядка 250 - 280м).

Возможные опасности и меры безопасности:

При прохождении перевала из долины Коргон, восточная седловина выглядит более безопасной и простой технически чем западная. Но проходить их желательно до того, как осветит солнце, т.к. выход на левую седловину и может простреливаться камнями с хребта, восточнее перевала, а на западную – с жандарма. Восточная седловина дольше находится в тени. Подъем и спуск на западную седловину в более позднее время дня стоит делать как можно западнее, но склон там гораздо круче и длиннее на 1-2 веревки. Со стороны дол. Торпочаты более безопасная – западная седловина, т.к. на нее простой подъем по пологому

леднику. Восточную седловину идти на подъем не рационально и опасно, т.к. вся она состоит из живой крупноблочной осыпи. На спуск же ее идти вполне реально.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Каски, кошки, ледорубы, ледобуры, возможно 1-2 снежных якоря для станции на гребне.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Верховье р. Коргон (за оконечной мореной ледника)
- В северном цирке перевала
- Седловина перевала (в [1] рекомендуется использовать как исходный лагерь при прохождении маршрутов на вершины Курган Юж. И Джолджилга Ц.)
- В южном цирке перевала на лед. Васенко (в районе озера)
- На небольшом озере при спуске в дол. Торпочаты
- В дол. Торпочаты.

3.3.3. Пер. КАПАНИНА /АГИДЕЛЬ (1Б, 4450)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяти-Алай	Кичик-Алай	Пер. Капанина / Агидель	4450	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в южном отроге восточной части Кичик-Алайского хребта между вершинами Легендарная Магнитка и Агидель.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Торпочаты – дол. р. Талды-Кель

GPS координаты: 39.58,734С; 072.43,190В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

В [1] указывается на то, что перевал был пройден в 1981г в составе восхождения на г. Агидель но название перевала не дано.

Описание перевала встречается в [2] и [3]. Название перевала указано как Агиель (по имени ближайшей вершины). Такое же название указано в [4]

Первое задокументированное прохождение перевала сделано группой т.к. Вестра под руководством Гладилина. Перевал назван в честь В. Капанина.
<http://www.westra.ru/club/person/kapanin.html>

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Как такового сведения о первопрохождении не сохранилось. Но в [1] дается информация о восхождении на в. Агидель 1Б к.с. которое включает в себя прохождение перевала.

В середине июля 2007г перевал был пройден группой т.к. Вестра под руководством Гладилина С. при прохождении маршрута 4 к.с. Перевал был назван пер. В. Капанина.

При прохождении перевала месяц спустя нами был найден полуразрушенный тур без записки. Тур мы восстановили. О названии данном группой Гладилина мы не знали, поэтому оставили записку с названием, предложенным в [4], – т.е. пер. Агидель.

(Дальше по тексту перевалу будет даваться двойное название.)

Печатный или рукописный источник сведений:

[1], [2], [3], [4].

Описание участка маршрута:

дол. р. Торпочаты – пер. Агидель – в. Агидель – дол. р. Талды-Кель – дол. р. Кичик-Алай Вост. – с. Кызыл-Чара

05.08.2007 – 4 день.



От места ночёвки идем вверх по правому ранклюфту оконечной морены лед. Торпочаты вдоль склонов г. Джолджилга Гл. Тропы нет, мелкая осыпь. Из ранклюфта выходим на морену, по ней выходим на открытую от морены часть ледника (45мин от м.н.) (Video3) На леднике делаем привал, одеваем кошки, но пока не связываемся, т.к. ледник в этом месте открыт, трещин не много и все они хорошо видны. Дальше идем вверх по леднику в средней его части. Проходим подъем около 15 – 20гр. 20м и выходим на пологую часть ледника – цирк пер. Капанина (Агидель) (фото 3.2). Слева от нас видны склоны г. Таврия (фото 3.1) (Информация по маршрутам на вершину есть в [1]). Прямо впереди г. Агидель и правее ее седловина пер. Капанина (Агидель). (Video3) С этого места хорошо просматривается маршрут подъема на перевал. Он идет по неярко выраженному снежному контрфорсу вершины и потом траверсом заходит на перевал (фото 3.2). В правой по х. части цирка видны вершины Легендарная Магнитка и Челябинский рабочий и перевалы Джолджилга (№138) и Торпочаты (№ 136) (фото 3.1, 3.2, 3.6). Информация о маршрутах на вершины Легендарная Магнитка и Челябинский рабочий есть в [1]. Информацию по пер. Джолджилга так же можно найти в [1]. Пер. Торпочаты пройден группой под руководством О. Янчевского в 2001г [2].



Пологая часть ледника практически до склонов г. Агидель открыта от снега. Есть несколько продольных трещин-промоин в центральной части ледника. Они не широкие и легко перепрыгиваются. По леднику подходим до начала подъема на пер. Капанина (Агидель), связываемся. Весь путь по леднику до начала подъёма занял у нас 40 мин.





Фото 3.3. Подъем на пер. Капанина (Агидель)

Подъем на перевал идет по снежно-ледовому контрфорсу. На момент прохождения весь путь подъема был снежный. Глубина снежного покрова до 1 м. Подъем можно условно поделить на две части. В первой части подъем идет в ЮВ направлении и как бы выводит на сам гребень контрфорса. Крутизна склона на этом участке до 30°. На пути есть неширокие трещины, покрытые слоем снега. Вторая часть подъема идет по контрфорсу строго в направлении вершины Агидель. Подъем снежный, трещин замечено не было. Крутизна до 35°. Поднявшись по контрфорсу до уровня седловины, необходимо траверсировать склон до выхода на седловины

перевала (порядка 200м). Крутизна склона на участке траверса – 25°. Подъем на перевал с ледника занял у нас 2 ч. (Video3)

Седловина перевала широкая. СВ ее часть снежная с надувом. ЮЗ часть – мелко-осыпная. На перевале найден полуразрушенный тур. Находится он в СЗ части седловины на небольшом возвышении (фото 3.4). Тур мы восстановили и оставили записку. В записке указано название «пер. Агидель» (название предложенное в [2]). На перевале можно ставить палатки. Со снежника течет немного воды. (Video3)



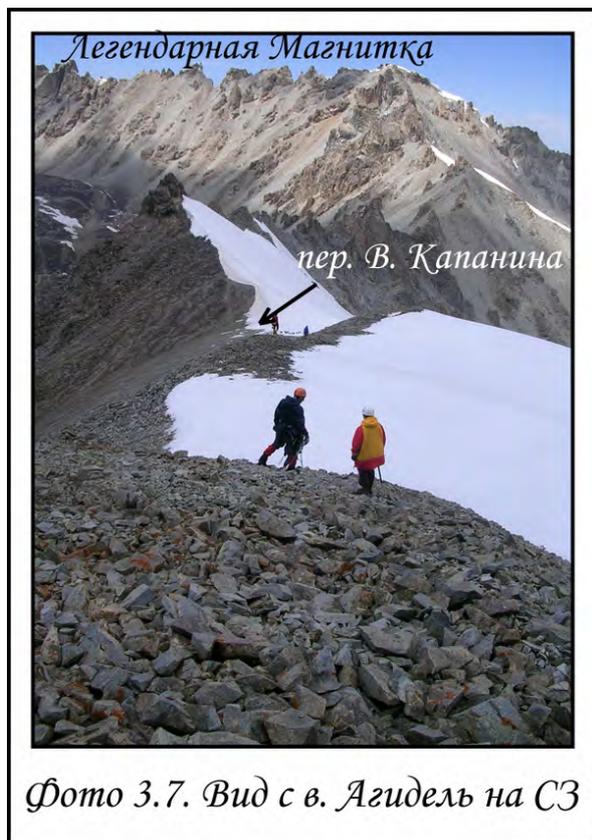
Фото 3.5. подъем на в. Агидель с пер. В. Капанина

Подъем на в. Агидель с пер. Капанина (Агидель) идёт по некрутому осыпному гребню (фото 3.5). Крутизна гребня до 20°. На подъеме открывается хороший вид на гребень в. Легендарная Магнитка и седловину пер. Капанина (Агидель) (фото 3.7). Подъем от перевала до вершины занял у нас 20 мин. На вершине сложен тур. Записки нет. Координаты тура 39.58,668С; 072.43,411В. С вершины открывается хороший панорамный вид на всю восточную часть Алайского хребта, видны соседние вершины Кичик-Алайского хребта (фото 3.6), хорошо просматриваются дол. Талды-Кель и Капалы (фото 3.8), ведущие в дол. Кичик-Алай. Спускаемся с

вершины по пути подъема. Это занимает у нас 15 мин. (Video3)



Фото 3.6. Вид с в. Агидель на Запад



Спуск с перевала идет по мелкоосыпному склону длиной 300-400м. (Video3) Спуск камнеопасен – идем плотной группой. Спустившись по склону оказываемся в верховьях дол. р. Талды-Кель. Долина, как и спуск, осыпная. С этого места выше по долине хорошо видны осыпные склоны в. Джырты (фото 3.9). Продолжаем спуск по долине. Спуск идет без тропы по средней осыпи. По долине спускаемся до зоны, где появляется трава. Здесь становимся на ночевку. (Video3) Высота ночевки по GPS – 3850м. В месте ночевки много дикого лука и еще больше сурков ☺ .



06.08.2007 – 5 день

Выходим в 7:15. Продолжаем спуск по долине. Около 40 минут идем вниз в основном без тропы, еще встречаются осыпные участки. Дальше появляется уверенная тропа, вокруг нас пастбища и стада. В больших количествах видим яков. Животные подходят близко, чем очень сильно заинтересовывают группу. (Video3) Есть так же кони и овцы. Немного ниже по долине находится летовня, знакомимся с хозяином всех этих стад. Представляется Колей, но на самом деле его зовут Килен. Он живет в с. Кызыл-Чара и идет домой. Остаток дороги до села проходим вместе (фото 3.10). (Video3)



Фото 3.10 Вход в дол. р. Талды-Кель

В месте впадения р. Талды-Кель в Кичик-Алай есть мост. Тропа идущая по долине выходит прямо к нему. По дол. Кичик-Алай идет автомобильная дорога (фото 4.1). По ней идем на СВ и выходим к с. Кызыл-Чара. Останавливаемся на развилке. Дорога вперед и вниз идет вдоль берега Кичик-Алая, дорога вправо по ходу ведет вверх по течению р. Минг-теке. На спуск по дол. р. Талды-Кель и путь в с. Кызыл-Чара мы потратили 3ч. 15 мин. В селе забираем заброску и заряжаем аккумулятор камеры. Жители очень приветливы, приглашают к себе на чай (фото 3.11).



Фото 3.11. В доме местного жителя в с. Кызыл-Чара

Общее время прохождения до с. Кызыл-Чара: 8 ч 37 мин

Время, затраченное на подъем: 3 ч 40 мин

Время, затраченное на спуск: 4 ч 57 мин

Движение с одновременной страховкой: 2 ч

Категория сложности:

1Б

Условия, при которых изменяется категория трудности:

Возможно при меньшем количестве снега оголится ледовый склон на восточном перевальном взлете. При прохождении в мае-июне западный склон может быть закрыт снегом, т.е. представлять уже техническую сложность. Тогда, возможно, перевал можно оценить как 2А.

Возможные опасности и меры безопасности:

В верхней части ледник Торпочаты закрыт, на нем есть трещины, стоит идти в связках возможно до выхода на гребень вершины Агидель. При большем снежном покрове, склон может быть лавиноопасен. Так же склон в сторону Талды-Кель может быть камнеопасен.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Ледорубы, кошки, каски, веревки для связок. Возможно полезен будет GPS при прохождении при плохой видимости. Т.к. можно промахнуться мимо захода на гребень.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Морена у подъема на ледник Торпочаты
- Под перевальным взлетом
- На седловине перевала
- В цирке перевала в дол. Талды-Кель

3.3.4. Пер. КОШ-МОЙНОК (н.к. , 3225)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Высокий Алай	Кош-Мойнок	3225	н.к.	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в северном отроге восточной части Алайского хребта севернее г. Манг-Теке.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Минг-Теке – дол. р. Кош-Мойнок

GPS координаты: 39.56,803С; 072.51,085В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван местными жителями по названию долины в которую он ведет – Кош-Мойнок. Дословно Кош-Мойнок означает «много поворотов».

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Сведений о первопрохождении перевала не сохранилось. Перевал используется местными жителями как путь захода в дол. р. Кош-Мойнок. Подъем по самой долине местными жителями не практикуется, так как в нижнем течении долины находится теснина.

Печатный или рукописный источник сведений:

[3], [4].

Описание участка маршрута:

дол. р. Минг-Теке – пер. Кош-Мойнок – дол. р. Кош-Мойнок.

06.08.2007 – 5 день

От развилки в с. Кызыл-Чара поворачиваем вправо по ходу (вверх по течению р. Минг-Теке) (фото 4.1). Через 200м сворачиваем на дорогу, ведущую на пер. Кош-Мойнок (налево по ходу). Дорога переходит в натопанную тропу. Тропа останется натопанной до самого перевала

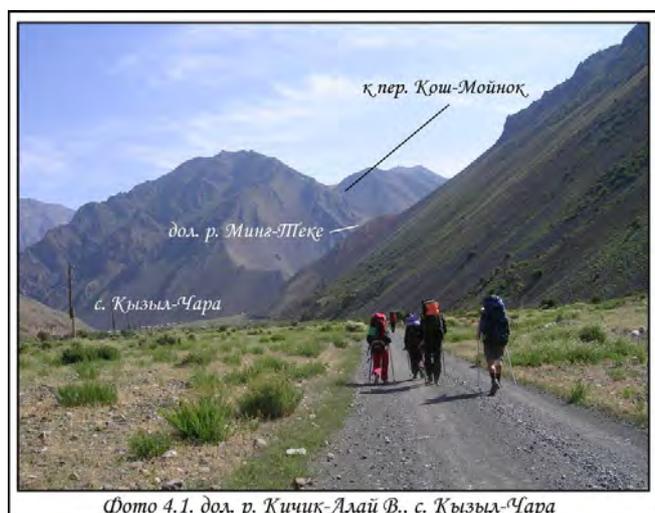


Фото 4.1. дол. р. Кичик-Алай В., с. Кызыл-Чара

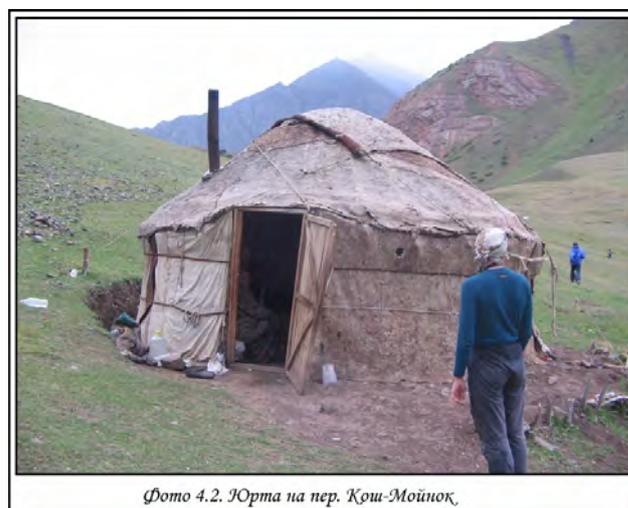


Фото 4.2. Юрта на пер. Кош-Мойнок.

(фото 4.3). По дороге встречаются юрты.

Седловина перевала широкая, травяная (фото 4.4). Почти на самой седловине стоит юрта (фото 4.2). Местные жители приглашают в гости на чай. С перевала вниз идет не менее натопанная

тропа, по которой мы спускаемся в дол. Кош-Мойнок (фото 4.5). Долина реки в этом месте поросла арчевым лесом, что достаточно нехарактерно для долин Высокого Алая. Присутствие леса делает долину очень живописной и уютной. Становимся на ночевку на берегу реки напротив живописной скалы из красного камня (фото 4.6). Под скалой располагается летовня. (Video4)



Фото 4.3. Тропа на пер. Кош-Мойнок



Фото 4.4. На пер. Кош - Мойнок

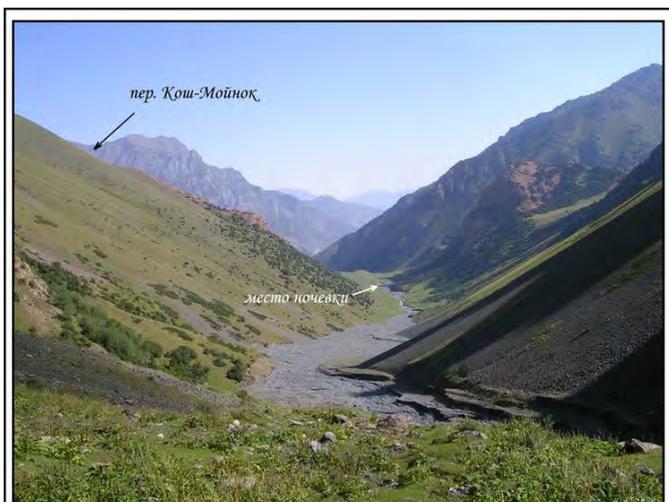


Фото 4.5. Дол. р. Кош-Мойнок

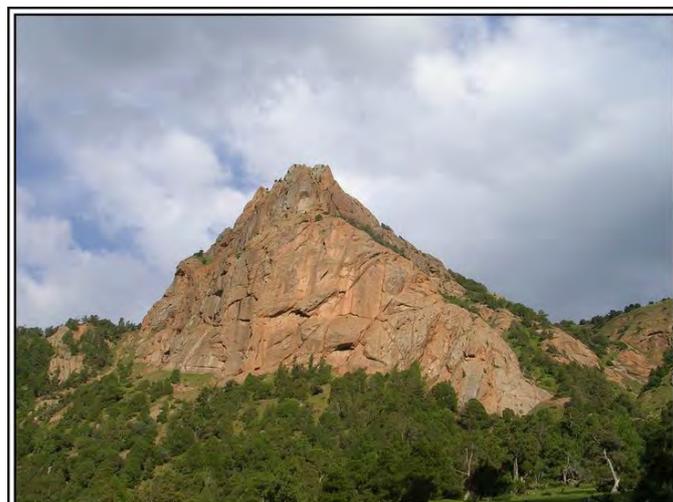


Фото 4.6. Скала в дол. р. Кош-Мойнок

Общее время прохождения: 3 ч 4 мин
Время, затраченное на подъем: 2 ч 17 мин
Время, затраченное на спуск: 47 мин

Категория сложности:
некатегорийный.

Условия, при которых изменяется категория трудности:
нет

Возможные опасности и меры безопасности:
Не оставлять вещи без присмотра.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
Шоколадки и конфеты детям.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- При подъеме от с. Кызыл-Чара вода есть в переходе от села в арыке, еще в переходе в ручье, дальше только в 20 минутах ходьбы до перевала в маленьком роднике, т.е. До него идти от последней воды около 2 часов без воды. Хорошее место ночевки-дневки – берег р. Кош-Мойнок.

07.08.2007 – 6 день

Дневка

3.3.5. Пер. КОШ-МОЙНОК Ц (2Б , 4700)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Высокий Алай	Кош-Мойнок Ц	4700	2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал расположен в восточной части главного Алайского хребта между вершинами Карлыгтау и 4824.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Кош-Мойнок - дол. р. Кун.

GPS координаты: 39.50,753С; 072.51,124В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван первопроходцами – группой О. Янчевского [3]. Дословно Кош-Мойнок означает много поворотов.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Перевал пройден первый раз в 2006г группой под р. О. Янчевского [3]. Нами было совершено второе прохождение.

Печатный или рукописный источник сведений:

[3], [4]

Описание участка маршрута:

дол. р. Кош-Мойнок. - пер. Кош-Мойнок Ц – дол. р. Кун

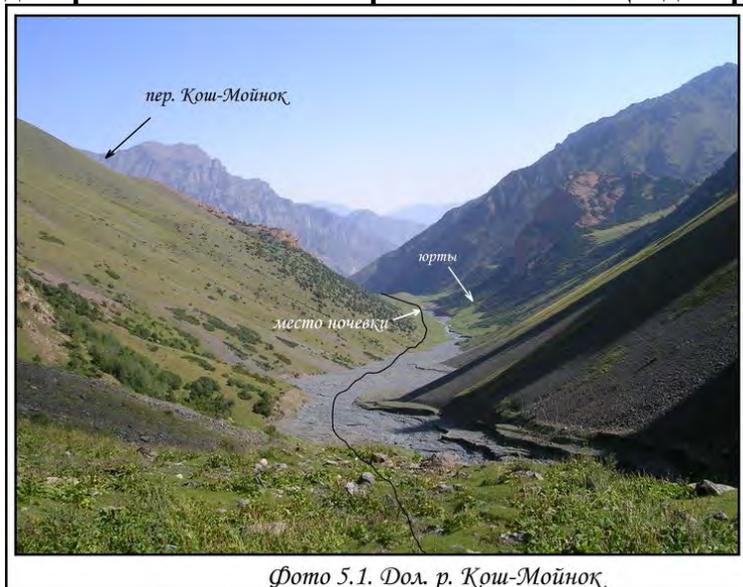
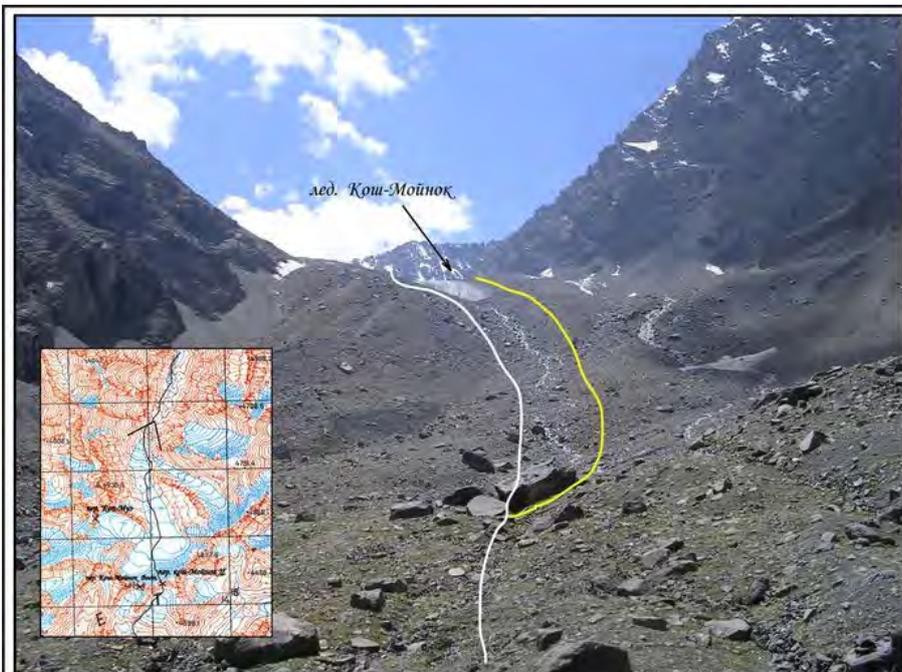


Фото 5.1. Дол. р. Кош-Мойнок

08.08.2007 – 7 день

От места ночёвки на берегу р. Кош-Мойнок идём вверх по долине по тропе по левому ор. берегу. Выходим выше зоны леса. Долина имеет две ступени. Поднимаемся по тропе на первую ступень долины и выходим на большое осыпное поле. Пересекаем его и подходим к подъему на следующую осыпную ступень долины. (Video5)



*Фото 5.2. Подъем на лед. Қош-Мойноқ; белый - путь движения группы
желтый - альтернативный путь подъема*

Река, вытекающая из ледника, делает зигзаг перед подъемом на следующую ступень, поэтому есть два варианта захода на ледник (фото). Первый – не пересекая потока реки идти вдоль правого борта долины по осыпному склону до языка ледника и дальше подъем на ледник в самой правой по ходу его части. Неприятен этот вариант двумя моментами – движение по борту долины может быть камнеопасным; подъем на ледник в правой части представляет собой лед крутизной до 25°, покрытый осыпью. Второй вариант захода на ледник

предусматривает брод многочисленных рукавов реки перед заходом на ступень морены, а затем движение по морене вверх, постепенно набирая высоту до выхода на ледник в левой его части. Рекомендуется этот брод проходить пораньше. Второй вариант показался нам более удачным, им мы и воспользовались. Выход на ледник с морены в таком варианте практически ровный. Ледник в месте выхода на него открытый и пологий. В средней части ледника есть несколько крупных трещин-промоин. Дальней части ледника мы не видим так как на нее спустился туман. В хорошую же погоду можно увидеть, что ледник в верхней части расширяется и прямо перед нами располагается красивейшая вершина Карлытау (в переводе на рус. – снежная гора). Идем по леднику не связываясь в направлении срединной морены, которая расположена в центре ледника. На ней мы ставим лагерь (фото 5.3). (Video5)



Фото 5.3. Выход на ледник Қош-Мойноқ

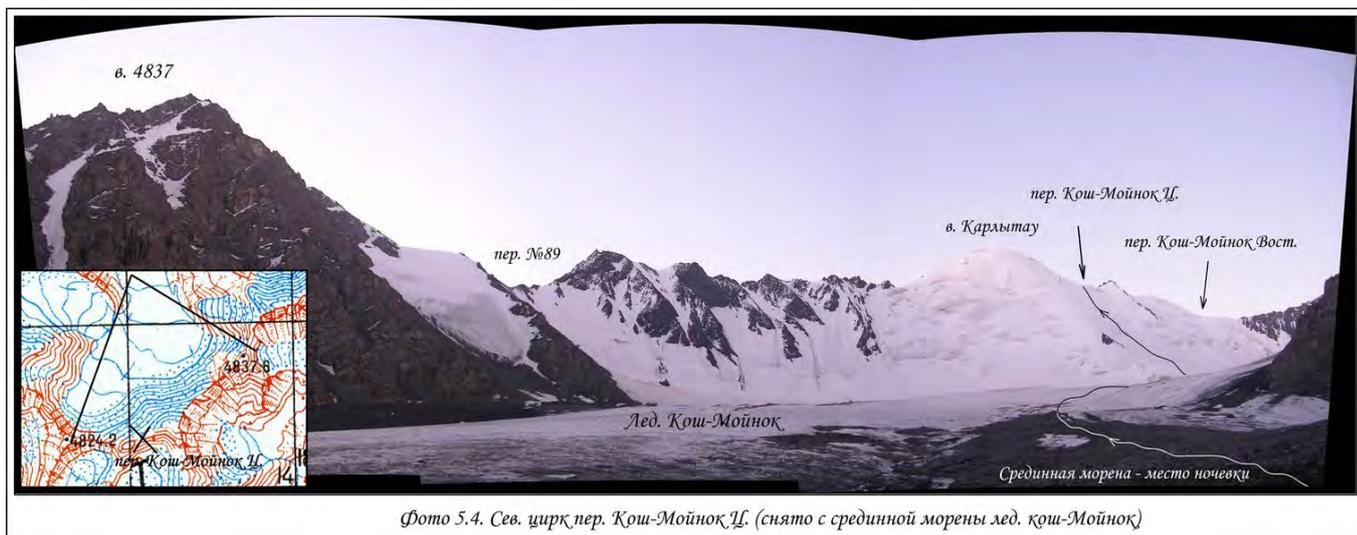


Фото 5.4. Сев. цирк пер. Кош-Мойнок Ц. (снято с срединной морены лед. Кош-Мойнок)

09.08.2007 – 8 день

От лагеря на морене продолжаем движение вверх по морене до небольшого повышения ледника. Здесь ледник поворачивает на право по ходу, мы поворачиваем за ним. Ледник открытый – не связываемся. Поднимаемся по склону 15-20гр – 200м и оказываемся в цирке перевала. Слева по ходу от нас снежная в. Карлытау. Правее ее располагаются седловины пер. Кош-Мойнок Ц. и пер. Кош-Мойнок Вост (фото 5.7). В правой части цирка есть еще один язык ледника стекающий с небольшого плато на склонах в. 4930 – это путь подъема на пер. Коп-Муз (№87) (фото 6.1). (Video5)

В цирке посреди ледника так же есть срединная морена. На ней делаем привал и связываемся, перераспределяем груз. От этого места до начала подъема ледник закрыт.



Фото 5.5. Сев. цирк пер. Кош-Мойнок Ц. (снято с подъема на пер. Коп-Муз)

С морены хорошо виден подъем на перевал. Он представляет собой снежно-ледовый склон длиной порядка 600м крутизной от 30 до 45гр. В верхней части видны разломы льда, просматриваются небольшие бергшрудны в нижней трети подъема, видны следы старых слежавшихся лавинных выносов. Видно, что несколько недель назад здесь были сильные снегопады, но с тех пор перепады температуры цементировали склон. (Video5)

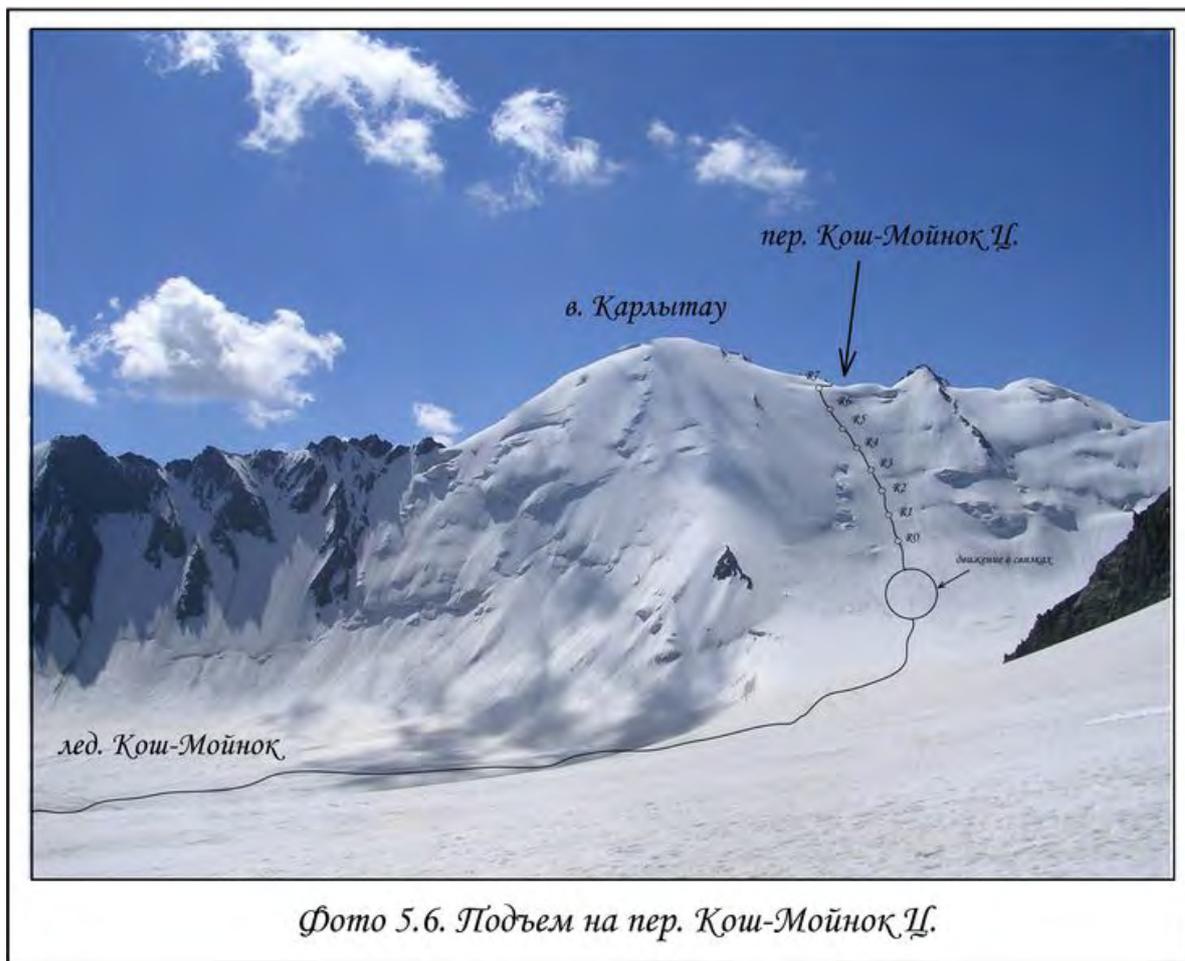


Фото 5.6. Подъем на пер. Кош-Мойнок Ц.



Фото 5.7. Подъем на пер. Кош-Мойнок Ц.

В целях повышения туристских возможностей района решаем при прохождении перевала разделить на две группы: основная часть группы пойдет на пер. Кош-Мойнок Ц, пройдет участок склона, проходимый с одновременной страховкой и начнет провешивать перила; вторая часть группы (одна связка), оставив рюкзаки на срединной морене, совершит радиальное прохождение непройденного ранее №87, а затем догонит основную часть группы на подъеме на пер. Кош-Мойнок Ц. Забегая вперед стоит сказать, что связка «разведчиков» успела подойти к станции R0, когда последние участники основной группы проходили первую веревку подъема.

В 10 утра основная группа вышла в связках под перевальный взлет. Ледник на подходе покрыт глубоким рыхлым снегом. Так как раннее утро, снег подмёрзший, но все равно проваливается под тяжестью человека. На леднике есть трещины.

Нижнюю треть подъема проходим в связках с одновременной страховкой. Склон в этой части покрыт толстым слоем снега. Крутизна склона до

30 ° (отдельных коротких участков до 35°), но глубокий рыхлый снег позволяет безопасно идти в связках одновременно. На 50-70м выше нижнего бергшрунда склон из снежного становится снежноледовым, крутизна склона 40-45°. Переходим на движение по перилам. Первый проходит участок R0-R3 с двумя ледовыми инструментами и с облегчённым рюкзаком. Остальные идут по перилам. По такому склону проходим 150м. (Video5) Дальше склон становится немного положе (30-35°) и опять появляется снег (R3-R5). По такому склону

возможно движение, как с одновременной так и с попеременной или перильной страховкой. Ввиду большой перспективы полета (600м) и растянутости группы по станциям проходим еще 70м склона, не меняя техники – т.е. по перилам. Дальше склон снова становится круче – до 40°. По нему проходим еще 80м (R5-R7). Выходим на уровень седловины чуть правее ее.



*Фото 5.8. Пер. Кош-Мойнок Вост (№88) с севера
(снято с подъема на пер. Кош-Мойнок Ц.)*

Подниматься сразу на седловину не возможно т.к. прямо под ней находится ледовый разлом. На седловину выходим траверсом. На самой седловине находится мульда, образованная снежным надувом с одной стороны и осыпным склоном с другой. В мульде есть вода. Место закрыто от ветра, есть места под палатки. Тур на небольшом возвышении в осыпной части седловины. С перевала открывается вид на Алайскую долину и Заалайский хребет (фото 5.8). Заалайский хребет группа видит впервые, грандиозность вида завораживает (фото 5.9). (Video5)

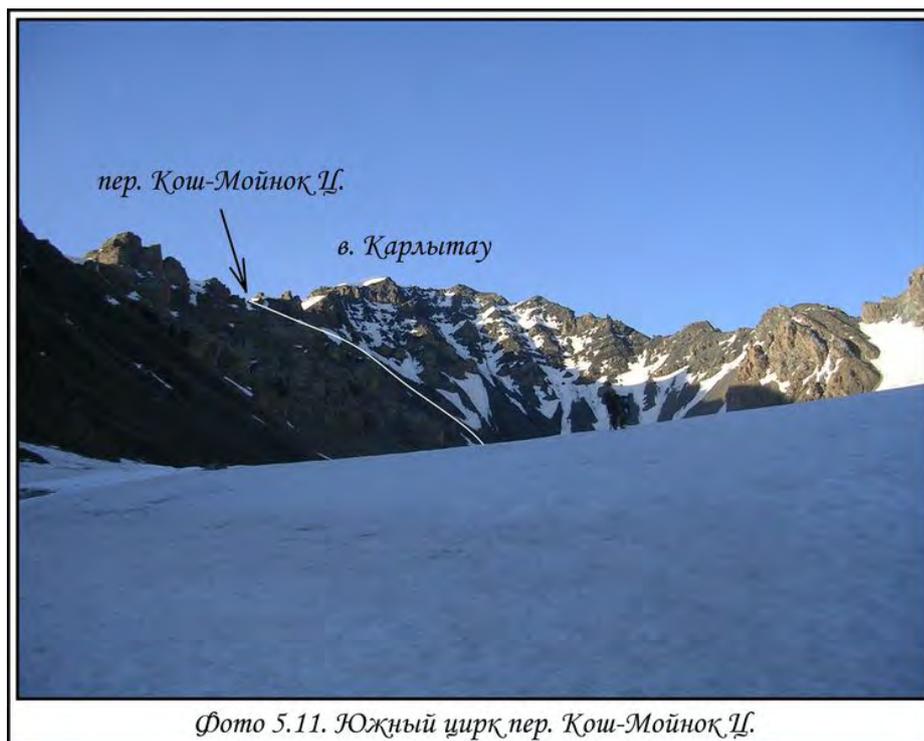
Планировавшийся подъем на вершину Карлытау в хребте перевала отменяем, т.к.

чувствуется усталость после подъема. Решаем не рисковать, хотя до вершины не так далеко.



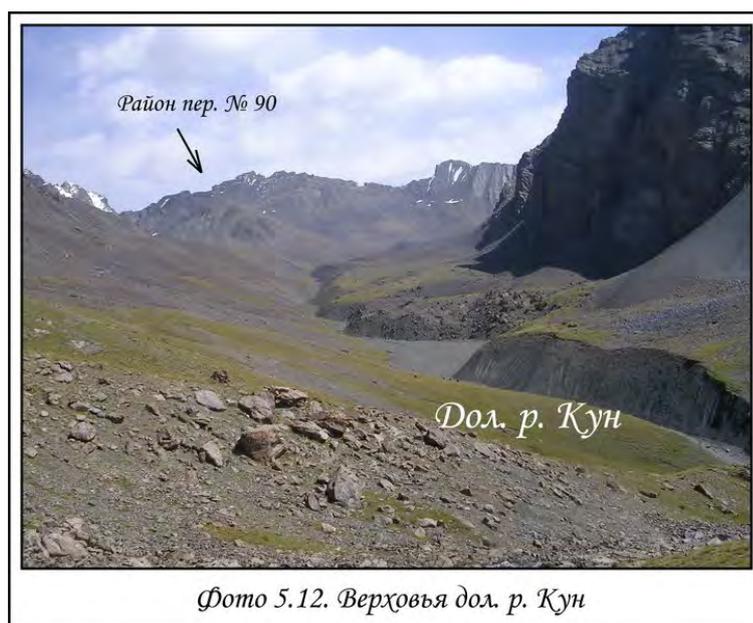
Фото 5.9. На пер. Кош-Мойнок Ц.

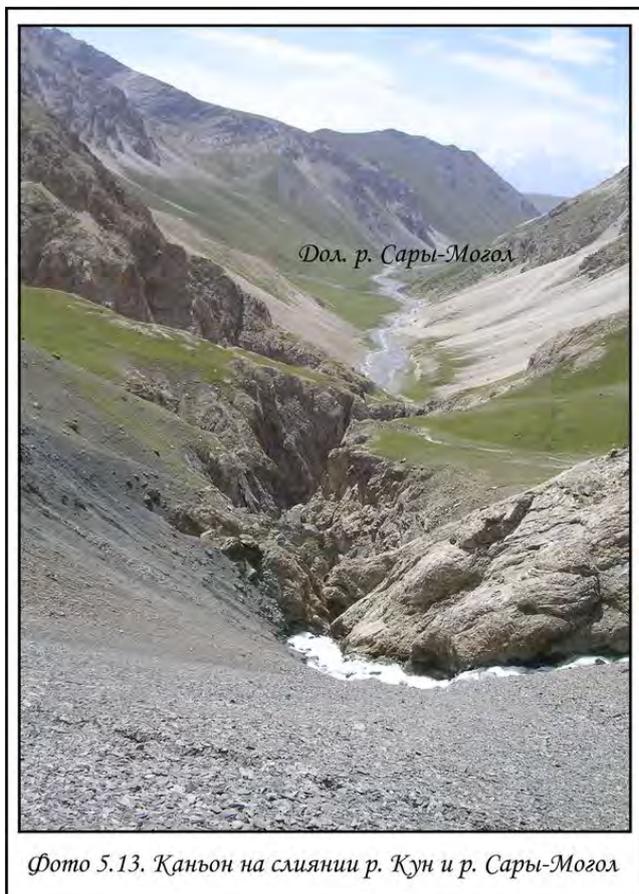
Спуск с перевала идет по мелкоосыпному склону. Спускаться лучше не по кулуару, начинающемуся в мульде на перевале, а перевалить через контрфорс влево по ходу и спускаться по соседнему левому по ходу кулуару, все время забирая влево (там склон несколько положе) (фото 5.10). Спуск камнеопасен. Спускались плотной группой. Спустившись по осыпному склону выходим на ледник Кош-Мойнок Юж. Это один из немногих в Высоком Алае сохранившихся ледников, имеющих южную ориентацию. Ледник покрыт слоем снега около 0,5 м. А так как мы проходили его во второй половине дня – снег был изрядно подкисший, под ним большой слой воды. По леднику шли в связках, на каждом шагу проваливаясь по колено в снег. Путь по леднику выбрали в дальний правый его край – в этой части виден более пологий спуск с ледника. Спустились с ледника на морену. Дальше идём по ней вниз по долине. Отойдя 300м от края ледника становимся на ночёвку на берегу небольшого моренного озера. (Video5)



10.08.2007 – 9 день

С утра продолжаем движение вниз по долине. Идем некоторое время по крупноблочной осыпи. Через переход подходим к еще одному моренному озеру. Еще за один переход спускаемся в дол. р. Кун напротив вершины 4855. Долина в месте нашего выхода в нее пологая и травянистая. Выше по течению виден район перевала №90 (фото 5.12). Тропы в этом месте нет, она появляется ниже по течению. Идем вниз по течению до впадения р. Кун в р. Сары-Могол. В месте впадения глубокий каньон (фото 5.13). Тропа обходит его, забирая высоко по склону, и выводит нас в дол. р. Сары-Могол выше каньона. В этом месте можно перебрести реку и по ее правому ор. берегу идти вверх или вниз по течению. (Video5)





Общее время прохождения: 12 ч 20 мин
Время, затраченное на подъем: 9 ч 45 мин
Время, затраченное на спуск: 2 ч 35 мин

Движение с одновременной страховкой: 1 ч 30 мин
Движение с попеременной страховкой: 6 ч
Организовано пунктов страховки: 23

Категория сложности:
2Б

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В более снежный период необходимость в провешивании перил может уменьшиться, но до 2А категория перевала вряд ли опустится. Хотя склон перевала станет лавиноопасным. При меньшем количестве снега, возможно увеличение технической части на 1-1,5 веревки, что позволит говорить о сложности 3А.

Возможные опасности и меры безопасности:

В снежный год, более раннее время года, или после снегопадов склон перевала может быть лавиноопасен. Тогда логичнее или не идти через этот перевал, или идти ближе к ребру вершины, расположенной восточнее перевала. При этом сложность и протяженность может возрасти до 3А.

Основной технической проблемой является неоднородная структура склона, то рыхлый снег на ледовой подложке, то глубокий фирн, то лед. Могут потребоваться снежные якоря.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Кошки, ледорубы, каски, веревки, пара хороших ледорубов или инструментов, снежные якоря, ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Очень удобна ночевка у начала окончной морены ледника
- В долине реки
- На срединной морене на леднике.
- На морене ледника у поворота на пер. №87
- На седловине перевала
- На озерах в долине Кун.

3.3.6. Пер. КОП-МУЗ (1Б *, 4600)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Высокий Алай	Пер. Коп-Муз	4600	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в северном отроге главного Алайского хребта южнее в. 4930.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Кош-Мойнок с дол. р. Сары-Могол

GPS координаты: 39.51,775С; 072.50,001В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван нами. Дословно Коп-Муз означает «большой лед». Такое название было дано нами из-за длинных подходов по леднику Кош-Мойнок и наличия затяжного выхода на седловину перевала по пологому ледовому плато ледника.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Радиально перевал был впервые пройден нами. Сведений о других радиальных или сквозных прохождении перевала нет.

Печатный или рукописный источник сведений:

этот отчет и [4]

Описание участка маршрута:

лед. Кош-Мойнок. - пер. Коп-Муз – лед. Кош-Мойнок

09.08.2007 – 8 день

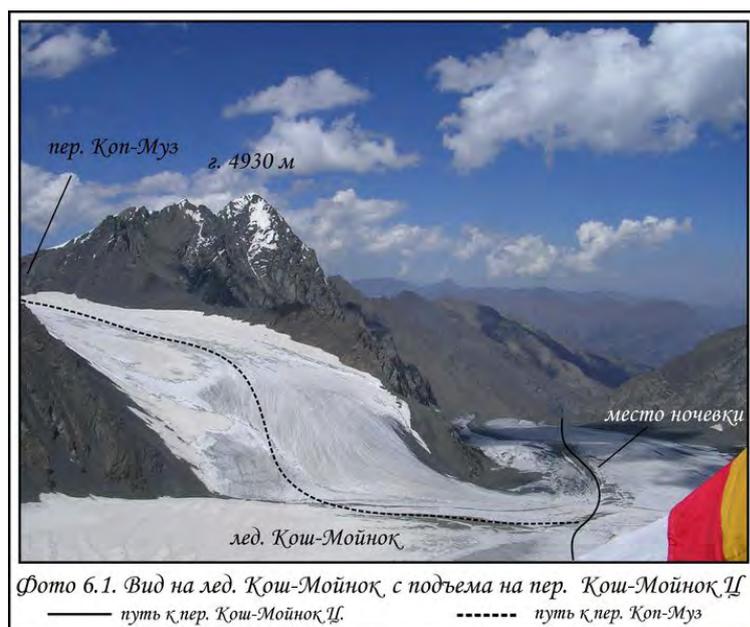


Фото 6.1. Вид на лед. Кош-Мойнок, с подъема на пер. Кош-Мойнок Ц
—— путь к пер. Кош-Мойнок Ц. - - - - - путь к пер. Коп-Муз

Со срединной морены верхней части ледника Кош-Мойнок просматриваем подъем на перевал. (путь до морены см. пер. Кош-Мойнок Ц.) Подъем начинается справа по ходу от нас. Это один из языков ледника, стекающий с небольшого возвышения (фото 6.1). Левее языка находится безымянная вершина. Прямо по ходу видна вершина 4824. В расчленённом гребне она не очень выделяется. В левой части цирка располагаются перевалы №86 и №131 (Кош-Мойнок Ц), а за ними вершина Карлытау (снежная гора) (фото 5.4, 5.5). (Video5)

Со срединной морены идем в связке через ледник к началу подъема на перевал. Подъем представляет собой открытый ледовый склон крутизной до 30°. Преодолеваем его с одновременной страховкой и выходим на

пологое ледовое плато. Оно покрыто слоем снега до полуметра. Снег под весом человек проваливается, поэтому идем не быстро. Плато выводит на сам перевал (фото 6.2). (Video5)



Фото 6.2. Восточный цирк пер. Кош-Муз

Седловина перевала пологая, широкая. Она ограничена склонами г. 4930 справа и безымянной горы слева. СЗ часть седловины осыпная (фото 6.3). Делаем тур в средней части седловины. Просматриваем путь спуска в в дол. р. Сары-Могол (фото 6.4). Спуск идет по одному из осыпных кулуаров, ведущих вниз с седловины. Крутизна склона вверху до 25-30гр. Кулуары камнеопасны, поэтому проходить их рекомендуется только рано утром. С перевала можно подняться на безымянную вершину слева по ходу (фото 6.2). Подъем снежно-ледовый, сложность видимой части подъема может быть в районе 1Б-2А в зависимости от характера снежного (ледового) покрова. (Video5)

Спускаемся вниз по пути подъема в связках.

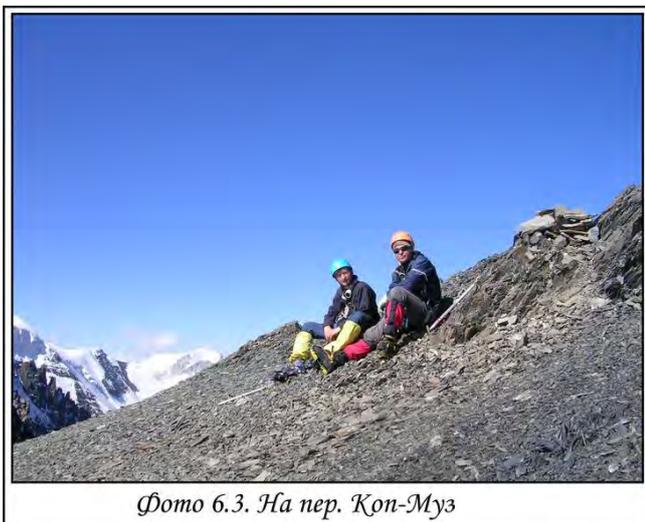


Фото 6.3. На пер. Кош-Муз

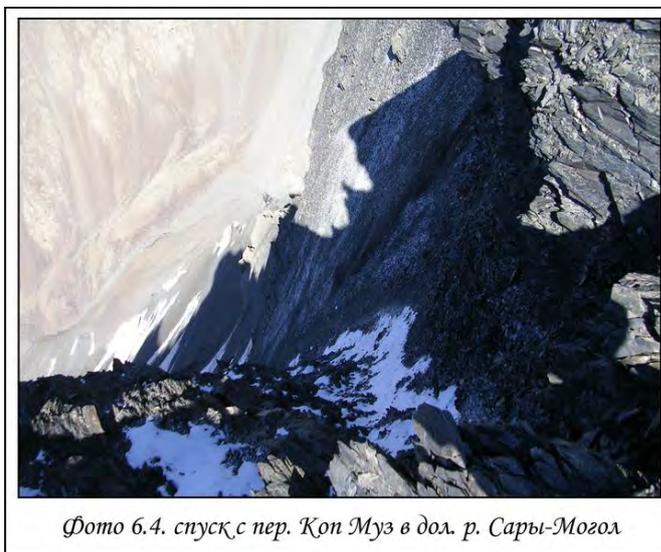


Фото 6.4. спуск с пер. Кош Муз в дол. р. Сары-Могол

За время радиального прохождения перевала наша основная часть группы успела пройти часть подъема на пер. Кош-Мойнок с одновременной страховкой и начала вешать перила на более крутой части. (Video5) Мы догнали основную часть группы, когда они проходила первый участок с перилами (см. пер. Кош-Мойнок Ц.). Таким образом, была произведена разведка нового перевала, что в то же время не сказалось на времени и тактике движения основной группы, при прохождении пер. Кош-Мойнок Ц.

Общее время прохождения от м.н. : 2 ч 10 мин

Время, затраченное на подъем: 1 ч 40 мин

Время, затраченное на спуск: 30 мин

Движение с одновременной страховкой: 1 ч 30 мин

Категория сложности:

1Б*

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В межсезонье, не пологий западный склон может быть покрыт снегом и его категория возможно поднимется до 2А.

Возможные опасности и меры безопасности:

В жаркое время года, западный склон явно камнеопасен, восточный – закрытый ледник.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Снаряжение для прохождения закрытого ледника.

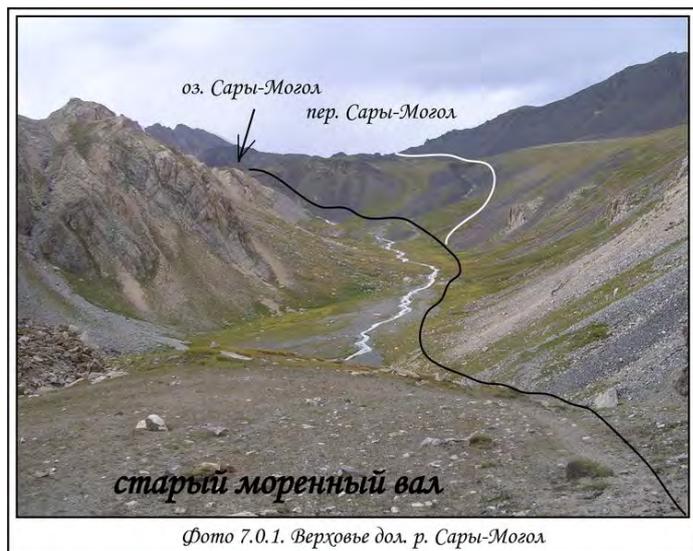
Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Очень удобна ночевка у начала концевой морены ледника, в долине реки.
- На срединной морене на леднике.
- На морене ледника у поворота на пер. Коп-Муз (№87).
- На седловине перевала.
- У начала подъема на перевал из долины Сары-Могол.

Описание участка маршрута:

дол. р. Сары-Могол – лед. Сары-Могол

10.08.2007 – 9 день



Обходим каньон в месте впадения р. Кун в р. Сары-Могол по тропе, идущей левому ор. борту долины р. Сары-Могол. (Video6) Выше каньона река разливается. Здесь переходим ее вброд. Идем дальше вверх по долине вдоль реки. Выше по течению вода исчезает – долина перекрыта старым моренным валом. Заходим на него в левой по ходу его части и спускаемся в верхнюю часть долины. Идем вверх по левому ор. берегу. Вода в русле есть где-то на продолжении 500метров, а выше снова исчезает под еще более старым моренным валом. Перед моренным

валом тропа поворачивает направо и уходит на перевал Сары-Могол. (Video6) Мы же оставляем тропу и поднимаемся на моренный вал. С вала открывается вид на озеро Сары-Могол (нижнее), видна тропа на перевал Сары-Могол (фото 7.0.1) – по ней к нам спускались яки. Спускаемся к озеру и там становимся на ночевку (фото 7.0.2). Стадо яков, спустившихся с перевала, решило составить нам компанию в этом живописном месте.



Ниже озера можно наблюдать любопытную картину – река вытекающая из озера втекает в скалу и исчезает (фото 7.0.3) (Video6)



Фото 7.0.3 р. Сары-Могол

11.08.2007 – 10 день.

Чуть выше озера река разливается на множество рукавов. В это месте переходим ее в брод. Наибольшая глубина рукавов с утра чуть выше щиколотки.

Тут нас застало врасплох происшествие. При перепрыгивании одного из рукавов реки, участник группы потерял равновесие, и высокий рюкзак перевесил его так, что участник приземлился лбом в противоположный берег. Итог – рассеченный лоб. (Video7) После этого решили в этот день не спешить и сделать полудневку, тем более что погода портилась.

Дальше идем по моренным валам в направлении среднего языка ледника Сары-Могол (фото 7.0.4). Проходим еще несколько небольших моренных озер. Выходим к краю ледника. Ледник открыт и полого набирает высоту. Идем по нему без связок. По леднику выходим к цирку перевалов №77, 78. Здесь, напротив склонов вершины 4705, на морене ставим лагерь. В этом районе есть много непройденных перевалов и очень мало информации по району в целом. За оставшиеся пол дня мы сделали радиальные разведывательные выходы на непройденные седловины этого района. Собранная информация по району даст возможность планировать здесь сквозные прохождения в будущем.



Фото 7.0.4. Ледник Сары-Могол (Вид с морены)

3.3.7. Пер. Курумды 78 (1Б, 4520)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Высокий Алай	Пер. Курумды 78	4520	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в южном отроге главного Алайского хребта западнее в. 4750.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Сары-Могол - дол. р. Курумды

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван нами по названию долины, в которую он ведет, и индекса перевала на схеме геологов.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Радиально перевал был впервые пройден нами. Сведений о других радиальных или сквозных прохождениях перевала нет.

Печатный или рукописный источник сведений:

этот отчет и [4]

Описание участка маршрута:

лед. Сары-Могол - пер. Курумды 78 – перевал Морисон(№77) - лед. Сары-Могол

11.08.2007 – 10 день

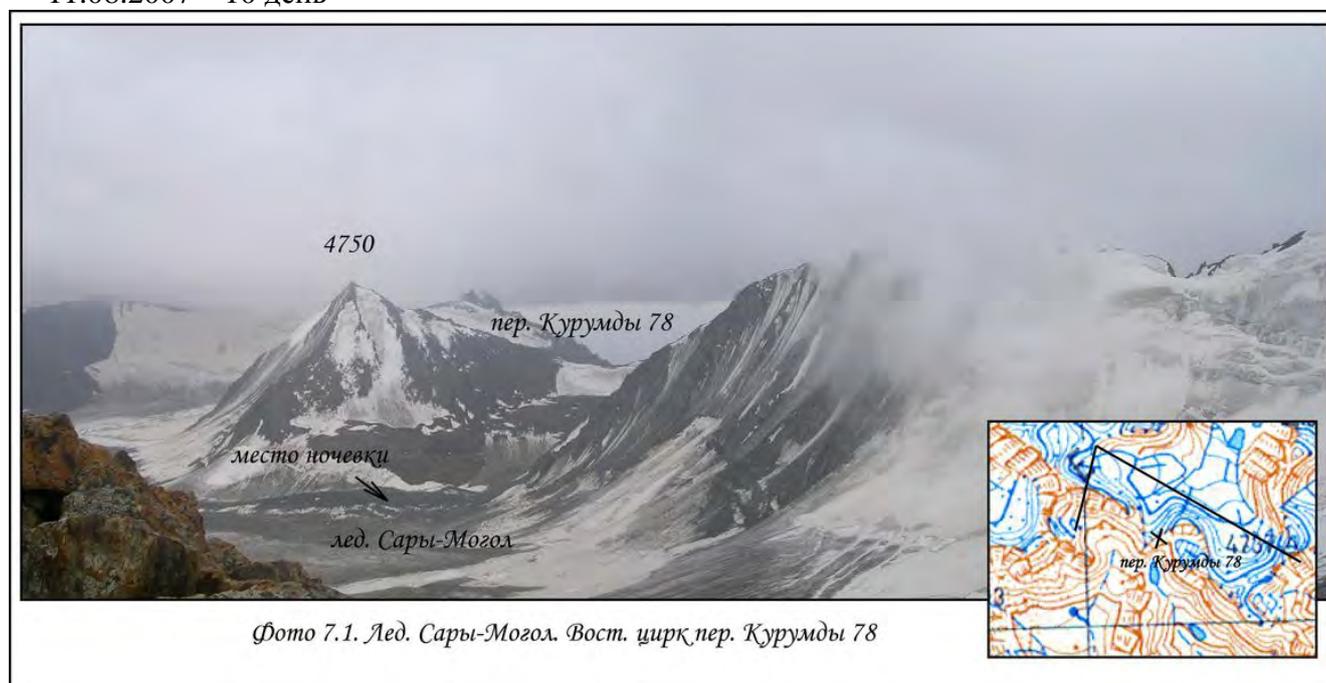


Фото 7.1. Лед. Сары-Могол. Вост. цирк пер. Курумды 78

Сама седловина перевала с места ночевки не видна. Но большая часть склона просматривается в ста метрах по морене от лагеря (путь до лагеря на лед. Сары-Могол см в описании участка «дол. р. Сары-Могол – лед. Сары-Могол») (фото 7.1). Подъем на перевал идет по средней, но несслежавшейся осыпи и снежникам. Верхняя часть перевального взлета – ледовый склон 50м. 30град (фото 7.2). Седловина перевала представляет собой осыпной гребень (фото 7.3). Спуск к озеру на перевале Курумды Озерный (фото 7.4) проходит по очень разрушенным скалам и

живой осыпи (фото 7.5). Просмотрев спуск, мы пришли к выводу, что он неоправданно опасен, хотя и проходим с использованием 1-2 веревок, закрепленных крючьями на выходах скал.

Удобнее спускаться из под узлового жандарма, разделяющего перевалы 77 и 78. Прохождение в обратную сторону кажется не оправданным, учитывая, что рядом есть более простые перевалы.

Далее решаем сделать траверс по гребню в сторону перевала №77 на схеме. Склон узлового жандарма проходим траверсом справа по ходу. Характер пути: крупноблочная осыпь, на относительно



Фото 7.2. перевальный взлет пер. Курумды 78 (снято с пер. Морисон)



Фото 7.3. На пер. Курумды 78

крутом склоне. Такой же характер имеет почти весь восточный склон гребня с перевалом №77. На запад гребень обрывается крутыми скалами, рассеченными крутыми камнеопасными кулуарами. Как вариант прохода их даже рассматривать не стоит. Разуверившись найти нормальный проход в гребне из долины р. Сары-Могол в долину р. Курумды мы складываем тур и кладем туда записку с названием Курумды-77. Но спуск в Сары-Могол оказался достаточно неприятным. Мы прошли еще 50 м по гребню и увидели нормальную для перевала седловину, с которой в обе долины можно пройти по мелкой осыпи. Решаем этим перевалом

перейти завтра. Более того, этот перевал очень удобен для связки с прохождением перевала Курумды Западный 2А*, т.к. очень экономит время и дает возможность идти оба перевала в один день.

С перевала виден лагерь на морене, к которому спускаемся за 35 минут.



Фото 7.4. Вид на пер. Курумды Озерный и дол. Курумды с пер. Курумды 78



Фото 7.5. Спуск с пер. Курумды 78 в дол. р. Курумды

Общее время рад. прохождения от м.н.: 1 ч 20 мин

Время, затраченное на подъем: 35 мин

Время, затраченное на траверс к пер. 77 и спуск: 45 мин

Категория сложности:

1Б*

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В снежный год перевал может быть закрыт снегом, и тогда его категория может подняться до 2А

Возможные опасности и меры безопасности:

Крайне камнеопасен. Самостоятельного значения не имеет.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Веревка, скальные крючья при сквозном прохождении. Каски, кошки, снаряжение для преодоления закрытого ледника Сары-Могол.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Пер. Курумды Озерный
- Моренный вал под вершиной 4705
- Озера в дол. Сары-Могол.

3.3.8. Пер. Морисон (№77) (1Б, 4550м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай	Высокий Алай	Морисон	4550	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в южном отроге главного Алайского хребта между перевалами Курумды 78 и Г. Генженцева.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Сары-Могол - дол. р. Курумды

GPS координаты: 39.48,009С; 072.45,945В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван нами в честь Джима Морисона, вдохновлявшего нас своей музыкой весь поход.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Радиально перевал был впервые пройден нами. Сведений о других радиальных или сквозных прохождениях перевала нет.

Печатный или рукописный источник сведений:

этот отчет и [4]

Описание участка маршрута:

лед. Сары-Могол - пер. Морисон – лед. Сары-Могол

11.08.2007 – 10 день

Перевал легко найти. Стоя лицом к склону это самый правый край (чуть выше общей седловины) седла перевала (фото 8.1).



От места ночевки по морене выходим в цирк перевала под перевальный взлет. Он представляет собой осыпной склон 150м. Крутизна склона 25-30гр (фото 8.2). Камнеопасно, поэтому подниматься нужно плотной группой. Седловина перевала узкая осыпная. По центру седловины складываем тур (фото 8.3). С перевала виден подъем на пер. Курумды Озерный, виден пер. Курумды 78 и пер. Курумды Ц (№79), пройденный группой по руководством П. Рыкалова в 2000г [5] (фото 8.4) (Video10)



Фото 8.2. Подъем на пер. Морисон



Фото 8.3. На пер. Морисон



Фото 8.4. Вид с пер. Морисон на СВ. Ледник Сары-Могол.

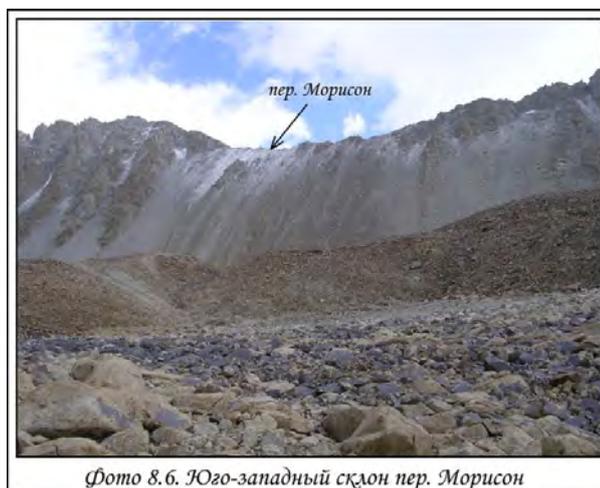


Фото 8.6. Юго-западный склон пер. Морисон



Фото 8.5. Вид с пер. Морисон на ЮЗ, дол. р. Курумды

Спуск с перевала идет по мелкосыпному склону крутизной 30-35гр. Длина склона около 200м (фото 8.6). Спускаемся плотной группой. Спустившись с перевала оказываемся в осыпном ложе долины Курумды. По нему идем вниз по долине до поворота на пер. Курумды 3 (фото 8.5). (Video10)

Общее время прохождения от м.н.: 2 ч 25 мин

Время, затраченное на подъем: 1 ч 20 мин

Время, затраченное на спуск: 1 ч 5 мин

:

Категория сложности:

1Б

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В снежный год склоны могут быть покрыты снегом/льдом, что повысит сложность до 2А. В совсем жаркий год категория может понизится до 1А.

Возможные опасности и меры безопасности:

Умерено камнеопасно. Не желательно проходить по заснеженным камням.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Каски, снаряжение для прохождения ледника.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Оз. Сары-Могол
- Морена под перевалом на лед. Сары-Могол
- Озеро в дол. Курумды
- Пер. Курумды Озерный.

3.3.9. Пер. Гранта Генженцева (№74) (1Б ,4720м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяти-Алай	Высокий Алай	Гранта Генженцева	4720	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в главном Алайского хребта южнее в. 4966.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Сары-Могол – дол. р. Киндык

GPS координаты: 39.48,480С; 072.45,037В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван группой под рук. С. Довженко в 2006г.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Перевал пройден первый раз в 2006г группой под р. С. Довженко. Второе прохождение было совершено за 2 недели до нас группой Новосибирцев. Нами было совершено третье прохождение перевала. Все прохождения сделаны с лед. Сары-Могол в дол. р. Киндык.

Печатный или рукописный источник сведений:

[4], [12].

Описание участка маршрута:

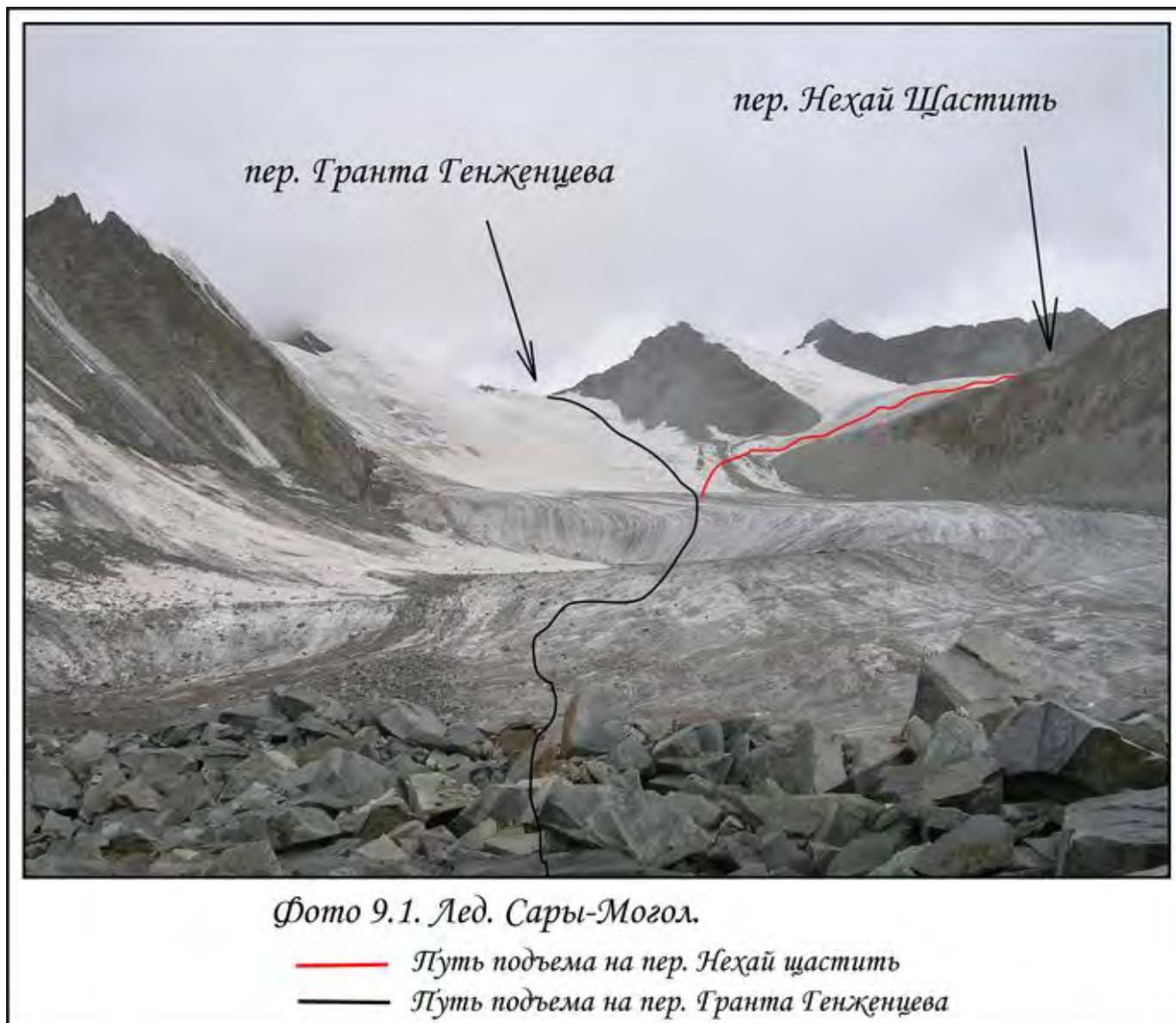
лед. Сары-Могол - пер. Гранта Генженцева – лед. Сары-Могол

11.08.2007 – 10 день

От места ночевки на морене напротив вершины 4750 идем по среднему языку ледника Сары-Могол (путь до лагеря на лед. Сары-Могол см. в описании участка «дол. р. Сары-Могол – лед. Сары-Могол») (фото 7.1). Ледники открытый. На леднике есть промоины от ледниковых ручьев, в том числе одна очень внушительная до 2 м шириной. Ее обходим выше по течению ледника, остальные перепрыгиваем. Движемся в направлении ярко выраженной седловины (фото 9.1). Весь подъем идет по леднику. В верхней части есть небольшой бершгрунд – его переступаем. Выше бершгрунда есть небольшой участок закрытого ледника. Так как при прохождении перевала спустился туман, идем в связках. Максимальная крутизна участков подъема – 30°. Седловина перевала осыпная. В центре седловины тур (фото 9.2). Снимаем записку новосибирцев т.к. «Сплав» под рук. Коваленко Ю. от 08.08.07 которые сняли записку первопроходцев. Спуск в сторону р. Киндык осыпной. Мы же спускаемся с перевала по пути подъема – на лед. Сары-Могол. (Video8)



Фото 9.2. На пер. Гранта Генженцева



Общее время рад. Прохождения от м.н.: 2 ч 03 мин
Время, затраченное на подъем: 1 ч 33 мин
Время, затраченное на спуск: 30 мин
Движение с одновременной страховкой: 2 ч 03 мин

Категория сложности:
 1Б*

Условия, при которых изменяется категория трудности:
 Снежный год или межсезонье может поднять категорию до 2А, за счет увеличения снега на западном склоне.

Возможные опасности и меры безопасности:
 Закрытый ледник со стороны Сары-Могол и Киндыка. Камнеопасный западный склон. Не рекомендуется прохождение с запада на восток.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:
 Снаряжение для прохождения ледника.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Оз. Сары-Могол

- Морены на леднике
- Морена у окончания ледника, стекающего из под перевала Курумды Зап.

3.3.10. Пер. Нехай Щастить!
(Удачи(рус), Дайыма жолунуз ачык болсун (кирг)) (№75)
(2А-2Б (1Б при рад прохождении), 4560)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай	Высокий Алай	Нехай Щастить	4560	2А - 2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в южном отроге главного Алайского хребта

Что соединяет и связывает:

северный и центральный языки лед. Сары-Могол

GPS координаты: 39.48,740С; 072.45,532В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван нами.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Радиально перевал был впервые пройден нами. Сведений о других радиальных или сквозных прохождениях перевала нет.

Печатный или рукописный источник сведений:

этот отчет и [4]

Описание участка маршрута:

лед. Сары-Могол - пер. Нехай Щастить – лед. Сары-Могол

11.08.2007 – 10 день

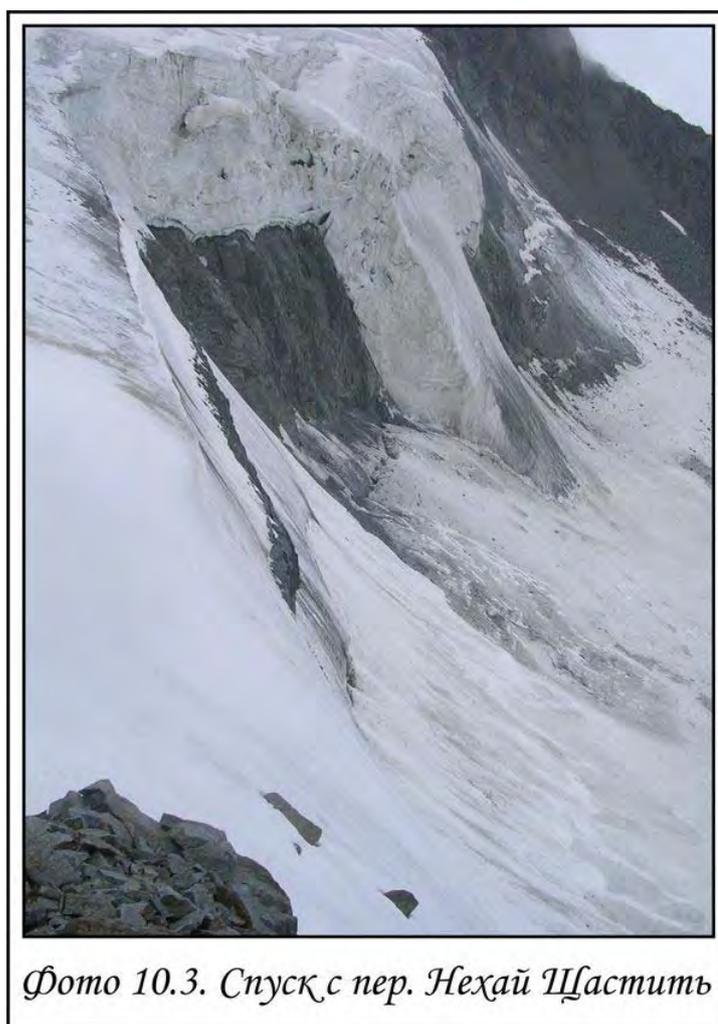
С центрального языка ледника Сары-Могол поднимаемся по ледовому склону на гребень отрога, разделяющего северный и центральный языки (фото 9.1). Подъем проходит по ледовому склону до 30 гр крутизной. Идем с одновременной страховкой. Выходим на снежноледовую седловину. Седловина очень широкая, замкнута с двух сторон скально-осыпными участками гребня. Тур ставим в восточной части седловины (фото 10.1). Спуск с перевала просматривается с гребня отрога восточнее самой седловины. Спуск представляет собой снежноледовый склон 200-250м крутизной до 35-40гр с бергшрудом в нижней части (фото 10.3). С перевала хорошо виден Юж. склон перевала №131 (фото 10.2). (Video9)



Фото 10.1. На пер. Нехай Щастить!

Спускаемся с перевала по пути подъема.

Перевал интересен тем, что позволяет связать пер. №131 с перевалом Гранта Генженцева или Морисона.



Общее время рад. прохождения от м.н.: 1 ч 30 мин_
Время, затраченное на подъем: 50 мин
Время, затраченное на спуск: 40 мин
Движение с одновременной страховкой: 1 ч 30 мин

Категория сложности:

1Б радиально, 2А* - 2Б при сквозном прохождении.

Условия, при которых изменяется категория трудности:

нет

Возможные опасности и меры безопасности:

Закрытый ледник со стороны пер. Гранта Генженцева, крутой лед со стороны пер. Сары-Могол.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Снаряжение для прохождения закрытого ледника, при подъеме с пер. №131 нужны два ледовых инструмента или хороших ледоруба, при спуске – ледобуры для выверта, ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Ледник
- Озера Сары-Могол

3.3.11. Пер. Зап. Курумды (2А, 4620м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяти-Алай	Высокий Алай	Западный Курумды	4620	2А	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):
Перевал находится в главном Алайском хребте.

Что соединяет и связывает:

Дол. р. Курумды – дол. р. Киндык

GPS координаты: 39.47,799С; 072.44,816В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван первопроходцами группой П. Рыкалова в 2000г.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Перевал пройден первый раз в 2000г группой под рук. П. Рыкалова со стороны дол. Киндык. После первопрохождения, перевал посещался туристами.

По имеющейся у нас информации, мы первые прошли его со стороны дол. Курумды.

Печатный или рукописный источник сведений:

[2], [4] и [5]

Описание участка маршрута:

Дол. р. Курумды - пер. Зап. Курумды – дол. р. Киндык

(описание дается от места спуска с пер. Морисон (№77))

12.08.2007 – 11 день

Верховья долины Курумды разделены двумя небольшими отрогами на три цирка. В восточном цирке находится перевал Морисон (№77) который выводит в дол. р. Сары-Могол, в Центральном цирке находится пер. Зап. Курумды (№73) который выводит в дол. р. Киндык, в западном – непройденный на сегодняшний день пер. № 71 так же выводящий в дол. р. Киндык. Все цирки осыпные. Подъемы на все три перевала со стороны дол. Курумды имеют похожий характер – средне и мелкоосыпной склон протяженностью 200-250м. (Video11)

Наш путь лежал из Восточного цирка в Центральный (фото 8.5). От места спуска с перевала Морисон хорошо читается отрог, разделяющий эти два цирка. Он находится справа по ходу. Чтобы попасть в центральный цирк нужно идти вниз по долине вдоль отрога до его окончания. Затем, обогнув отрог, начать подниматься вверх в цирк. Весь путь к подъему на перевал проходит по крупноблочной осыпи. Центральный цирк ограничен с двух боков небольшими, но хорошо читаемыми отрогами. Склоны цирка представляют собой смесь среднеблочной осыпи и выходов полуразрушенных скал. Подъем на перевал находится в центральной части цирка (фото 11.1). В этом месте находятся три неярко выраженных кулуара. Отличает их от остального склона только то, что на пути нет выходов скал. Подниматься лучше по самому правому по ходу кулуару т.к. он немного положе соседних. (Video11)



Фото 11.1. Южный цирк пер. Курумды Зап.

Седловина перевала тоже не ярковыраженная и из цирка не читается. На подъеме осыпь средняя, не слежавшаяся, при этом крутизна склона достигает 30-35°. Поэтому идти можно



Фото 11.2. На пер. Курумды Зап

только плотной группой и очень аккуратно. Протяженность склона 300м. Подъем из цирка в долину занял у нас 1ч. 15 мин. Седловин на этом участке гребня две. Восточная и западная. Обе седловины осыпные, узкие (фото 11.2). Разделены они осыпным жандармом. Если подниматься по правому по ходу кулуару то выходишь на восточную седловину. Чтобы попасть на западную седловину, нужно траверсировать осыпной склон в обход жандарма. Тур на перевале мы не нашли, поэтому сложили тур в западной части западной седловины на скальной полке. (Video11)

Спускаться с перевала лучше с западной седловины. Спуск здесь довольно крутой, но не камнеопасный. Спуск с восточной седловины более пологий, но он простреливается камнями, поэтому прохождение его особенно во второй половине дня опасно.



Фото 11.3. Верхняя станция на спуске с пер. Курумды Зап

Спуск с западной седловины представляет собой снежноледовый склон протяженностью 250м с двумя засыпанными бергшрундами. В верхней части крутизна склона 45-50гр (фото 11.3). Склон до верхнего бергшрунда крутизны не меняет. Для прохождения этого участка вешаем две веревки дюльфера по 50м – R0-R1 (фото 11.4). Станции крепим на ледобурах, которые выкручиваем после спуска последнего участника. Дальше склон становится положе 30-35гр. И становится больше снега. Провешиваем еще 150м перил для спуска (R1-R4) (фото 11.5). Так как слой снега уже велик, станции крепим на снежных якорях. Для ухода последнего делаем ледорубный крест. Последние 50-70м до выхода на пологую часть ледника крутизна не превышает 30гр, проходим этот участок в связках и идем дальше через ледник к его окончной морене (фото 11.6). Справа по ходу виден осыпной спуск с перевала Гранта Генженцева (фото 11.7). Слева виден район перевала №72 (фото 11.8). Спускаемся с ледника на его окончную морену и ставим так лагерь. (Video11)



Фото 11.4. Спуск с пер. Курумды Зап.

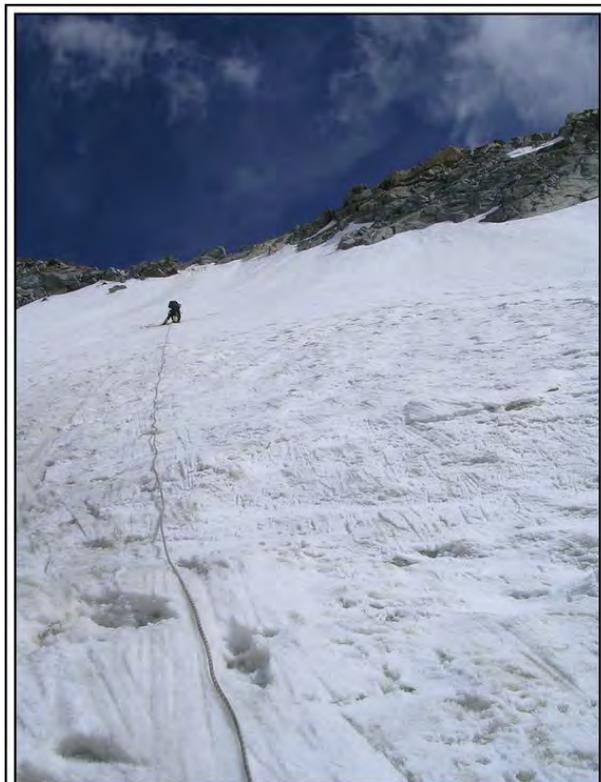


Фото 11.5. Спуск с пер. Курумды Зап



Фото 11.6. Северный цирк пер. Курумды Зап



13.08.2007 – 12 день

От места ночевки на морене идем вниз по моренному валу. В 200 метрах от места ночевки проходим небольшое моренное озеро, мест под палатки возле озера к сожалению нет. Идем дальше по морене. Морена довольно большая и сложена из крупноблочной осыпи. За 45 мин. доходим до края моренного вала. Открывается вид на долину р. Киндык. Спуск в долину проходит по травянисоосыпному склону крутизной до 30 ° (фото 11.9). Долина р. Киндык в месте спуска в нее пологая, травянистая. Сама река бурная, перейти на противоположный берег в этом месте невозможно. (Video11)



Общее время прохождения: 7 ч 10 мин _
Время, затраченное на подъем: 2 ч 25 мин ____
Время, затраченное на спуск: 5 ч 45 мин ____

Движение с одновременной страховкой: 40 мин__
Движение с попеременной страховкой: 3 ч 25 мин __
Организовано пунктов страховки: 5

Категория сложности:

2А* Очень интересная 2А, технически чуть проще чем с северной стороны пер. Седло Скобелева, но с Южной сложнее.

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В менее снежный период, может оголиться большая часть склона от снега. Что повысит сложность прохождения, но не длину определяющего препятствия. Но при прохождении с севера на юг вполне реально вешать перила на спуск на южном склоне.

Возможные опасности и меры безопасности:

Камнеопасный южный склон! Требуется предельная внимательность и аккуратность от членов группы. На юг нужно выбирать наиболее безопасную точку выхода на лед, т.к. вся седловина завала крупными каменными блоками, в т.ч. и нависающими на север. При большом кол-ве снега, северный склон может быть лавиноопасным.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Ледобуры, снежные якоря, веревки. При подъеме с севера более удобные ледорубы.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Пер. Курумды Озерный
- Небольшой пятачок земли с родником при входе в цирк перевала с севера(его можно не найти)
- Морена ледника
- Возле озер
- Старая морена перед выходом на осыпь над спуском к р.Киндык
- р.Киндык.

3.3.12. Пер. Киндык (1А*, 4472м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Высокий Алай	Киндык	4472	1А*	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в главном Алайском хребте восточнее в 4482.

Что соединяет и связывает:

Дол. р. Киндык – дол. р. Кашка-Суу

GPS координаты: 39.46,726С; 072.40,696В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван местными жителями по названию долины.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Точных сведений о первопрохождении перевала не сохранилось. Перевал используется местными жителями для перехода из Алайской долины в Кичик-Алайскую

Печатный или рукописный источник сведений:

[4], [5], [6], [7]

Описание участка маршрута:

Дол. р. Киндык - пер. Киндык – дол. р. Кашка-суу

13.08.2007 – 12 день

От места спуска в долину р. Киндык с перевала Зап. Курумды идем вверх по долине по правому орографическому берегу. Пройдя 250-300м, пересекаем правобережный приток р. Киндык. Этот приток вытекает из ледника, находящегося в сев. цирке пер. №71. Виден подъем в цирк (фото 11.9). Подъем проходит по бараньим лбам. При прохождении его вероятно понадобится провесить перила.

Перебродив приток, продолжаем движение вверх по долине. Идем по тропе. За один переход доходим до слияния двух истоков реки. Если идти по долине левого ор. истока, то попадешь в район перевалов Ротатаева и Большой трамплин (фото 12.1). (Video12)



Фото 12.1. Верховья дол. р. Киндык, Оз. Киндык

Мы же продолжаем идти по правому ор. берегу правого истока. За пол часа поднимаемся до старого поросшего травой моренного вала. Переваливаем через него и оказываемся на берегу живописного озера, называющегося так же, как и река - Киндык. Здесь делаем полудневку. (Video12)

14.08.2007 – 13 день

Обходим озеро слева по ходу и заходим на моренный вал. По морене идет тропа, отмаркированная туриками. Турики вероятно складывали местные жители, которые ходят через этот перевал. Тропа идет сначала по оконечной морене а затем выходит на правую (ор.) боковую морену. Таким образом, идя по тропе мы обходим по морене всю основную часть ледника и выходим на него только в самой верхней части. (Video12)



Фото 12.2. Сев. Цирк пер. Киндык

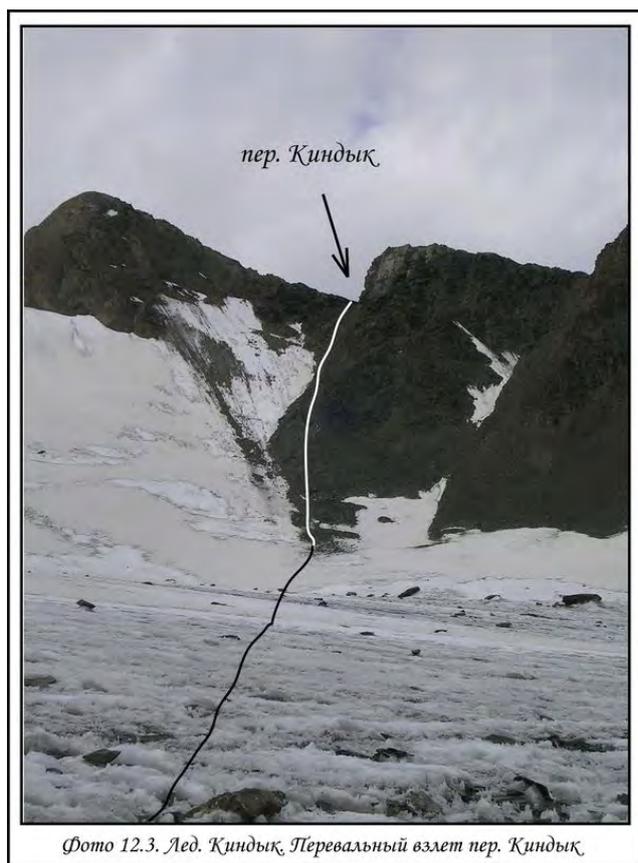


Фото 12.3. Лед. Киндык. Перевальный взлет пер. Киндык

Ледник открыт и в верхней части достаточно пологий, но на нем есть трещины. Подъем на перевал находится в дальнем правом углу цирка – это снежноосыпной кулуар крутизной до 30-35° (фото 12.2). Идем не связываясь через ледник в направлении подъема. Затем поднимаемся по осыпи плотной группой на перевал. Протяженность подъема 200м (фото 12.3). Кулуар камнеопасен. Седловина перевала узкая осыпная (фото 12.4). В центре седловины находится очень заметный тур. В туре старая строительная каска. С седловины открывается вид на Алайскую долину и Заалайский хребет (фото 12.5). Спуск с перевала начинается траверсом вправо по ходу до скал-останцев на склоне, и от них вниз – это мелкоосыпной склон крутизной 30° и продолжительностью 250м. Спускаемся по нему плотной группой. Далее идем вниз по дол. р. Кашка-Суу по ее левому ор. берегу. Через 500м река уходит в небольшой каньон – спускаться в этом месте надо не вдоль русла, а левее по ходу. После каньона долина выполаживается. Продолжаем идти по левому ор. берегу. Проходим

симпатичный водопад. Почти перед самым местом впадения р. Кекджар в р. Кашка-Суу – переходим на правый ор. берег, перепрыгивая по камням (фото 12.7.). (Video12)



Фото 12.4. На пер. Киндык

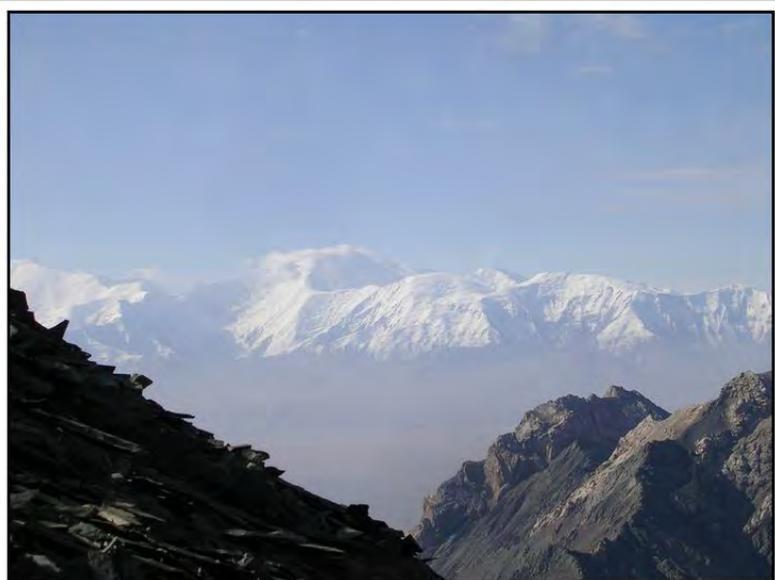


Фото 12.5. Вид на Заалайский хребет с пер. Киндык



Фото 12.6. Южный цирк пер. Киндык



Фото 12.7. Слияние р. Кашка-Суу и р. Кекджар

Общее время прохождения: 5 ч 50 мин
Время, затраченное на подъем: 3 ч 55 мин
Время, затраченное на спуск: 1 ч 55 мин

Категория сложности:

1А*

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В более снежный год будут закрыты трещины на леднике с севера. Т.е. возможен рост к.т. до 1Б.

Возможные опасности и меры безопасности:

В снежный год трещины на леднике могут быть не видны, сам перевальный взлет с севера крайне камнеопасен и вообще требует аккуратности. Так же стоит предостеречь от планирования перевала как первого в походе из-за высоты.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Каски, возможно веревки для связок на леднике в снежный год.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Озеро возле начала морены с севера и слияние Кекджар и Кашка-Суу с юга, больше воды толком нигде нет.

3.3.13. Пер. Седло Скобелева(2Б*, 5000м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай	Высокий Алай	Седло Скобелева	5000	2Б*	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в главном Алайском хребте западнее пика Скобелева.

Что соединяет и связывает:

Дол. р. Кекджар – лед. В. Кумтор

GPS координаты: 39.47,574С; 072.36,884В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван первопроходцами группой П. Рыкалова в 2000г.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Перевал пройден первый раз в 2000г группой под рук. П. Рыкалова

Печатный или рукописный источник сведений:

[5] и [4]

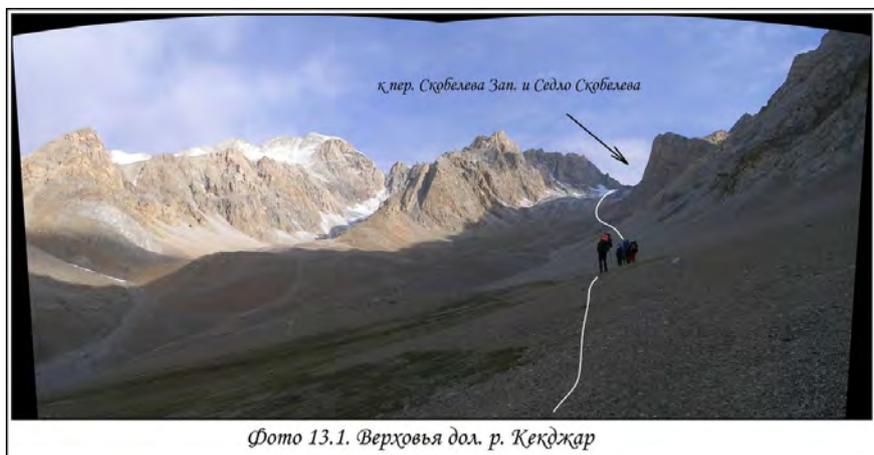
Описание участка маршрута:

Дол.р. Кекджар - пер. Седло Скобелева – дол.р. В. Кумтор

14.08.2007 – 13 день

В месте впадения р. Кекджар в р. Кашка-Суу стоит летовня местных жителей, от летовни идем вверх по левому ор. притоку р. Кекджар по тропе. Через 40мин. подходим к слиянию двух истоков реки Кекджар. Чтобы попасть в район пер. Седло Скобелева и Скобелева Зап. нужно идти вдоль правого по ходу истока. Идем вверх по левому ор берегу правого истока. Тропа теряется. Временами в русле реки исчезает вода, потом снова появляется. Вдоль русла доходим до места впадения левобережного притока. В месте впадения становимся на ночевку. С утра нам идти вверх по левому притоку – он выведет к леднику под пиком Скобелева.

15.08.2007 – 14 день.



Идем вверх по левому притоку р. Кекджар по левому ор. берегу (фото 13.1). За два перехода доходим до моренного вала и поднимаемся на него. Еще за полчаса доходим до языка ледника. Здесь встречаем группу из Новосибирска. Они идут к перевалу Скобелева Зап. Одеваем кошки и поднимаемся на ледник. Заход на ледник идет по сн-л склону 30° крутизны 250м. Т. к. перед нами тут

прошла группа, идем по тропе. Трещин на этом участке не видно. Выходим на нижнее плато ледника (фото 13.2). Спускается туман. Останавливаемся, пережидаем туман и связываемся. Через

час туман рассеивается, и мы в связках поднимаемся на верхнее плато. На подъеме возможны трещины. Снова спускается туман, метет снег. Ставим шатер, переживаем непогоду, готовим обед. Через пару часов погода улучшилась, солнца нет, но видимость нормальная. Решили в этот день на перевал не подниматься т.к. по информации из [5] места для ночевки на перевале сильно продуваемые. (Video13)



Фото 13.2. Вид с пер. Седло Скобелева на ЮЗ

После обеда производим разведку оптимального пути подъема на перевал. Седловина перевала с места ночевки имеет вид небольшого полого понижения в гребне, ближайшего к вершине (слева по ходу от нее). Начинать подъем удобнее всего значительно левее самой седловины, и подниматься все время постепенно забирая вправо по ходу. (Video13)



Фото 13.3. Южный цирк пер. Седло Скобелева

16.08.2007 – 15 день

Одеваем кошки и пересекаем ледник в направлении пути подъема на перевал, выбранного вчера. Подъем идет по мелкоосыпному смерзшемуся склону. Идти по нему удобнее в кошках. Крутизна склона достигает 25-30°. Поднимаемся все время забирая влево. За 40 мин. поднимаемся на перевал. Седловина перевала широкая снежная, разделена снежными надувами на несколько мульд (фото 13.4). Все мулды пригодны для ночевки и вопреки утверждениям [5] закрыты от ветра. Оставляем рюкзаки на перевале и поднимаемся на вершину по осыпному склону. Подъем с перевала на вершину занимает 15-20 мин. На вершине тур и мемориальная табличка Скобелеву, занесенная сюда и установленная группой С. Довженко в 2006г (фото 13.5). Координаты вершины 39.47,563С; 072.37,012В. С вершины открывается хороший панорамный вид на Кичикалайский, Алайский и Заалайский хребты, а так же на Кичик-Алайскую и Алайскую долины. С вершины на перевал спускаемся по пути подъема. (Video13)



Фото 13.5. Мемориальная табличка на пике Скобелева

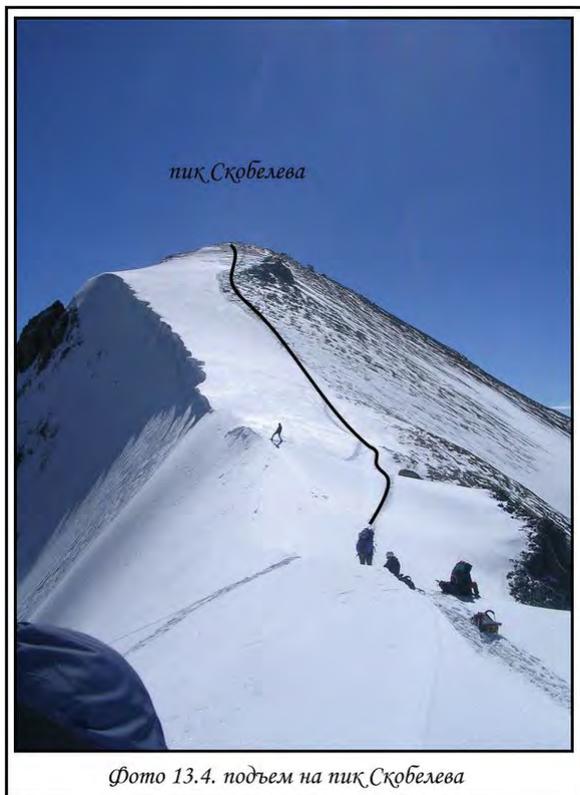


Фото 13.4. подъем на пик Скобелева



Фото 13.6. На пике Скобелева

Спуск с перевала начинаем между первой и второй мульдой (от п. Скобелева) – спуск в этом месте выглядит положе (фото 13.4). В верхней части 100

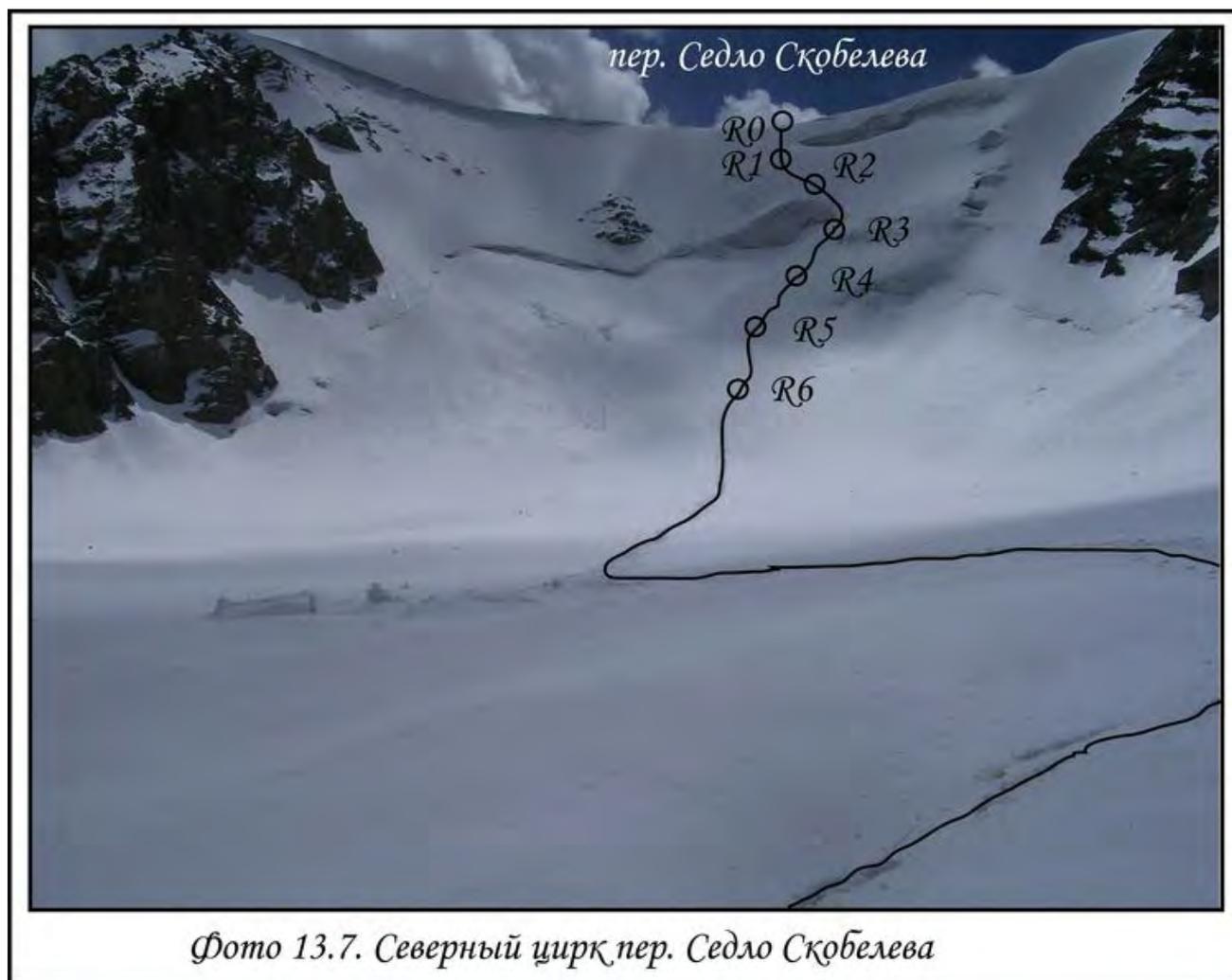


Фото 13.7. Северный цирк пер. Седло Скобелева

склона крутизной до 40° (R0-R2) (фото 13.8). Рыхлый снег. Первую и вторую станции крепим на снежных якорях и ледорубах. (Video13)

Последний уходит на ледорубном кресте, который после ухода сдергивается. Третья станция крепится на ледобурах и располагается чуть выше бергшрунда (R2). Третья веревка перил идет в

обход крупного разлома бергшрунда (R2-R3). Для ухода последнего веревка крепится в ледовую проушину. Четвертая станция чуть ниже бергшрунда тоже на снежных якорях (R3). Крутизна



Фото 13.8. Спуск с пер. Седло Сқобелева

склона 35°. Ниже бергшрунда вешаем еще 150м перил по склону крутизной 30-35° (R3-R6). Все станции на якорях и ледорубах. Последний уходит с нижней командной страховкой без рюкзака. При выходе на ледник связываемся. (Video13)

Ледник имеет две ступени, разделенные ледопадом. Верхняя ступень, на которую мы спустились, пологая длиной около 300м. Проходим ее в связках по центру. В самом центре цирка видны следы снежных стенок находившегося здесь лагеря. Прямо поперек лагеря просела снежная пробка, оголив довольно крупную трещину. Пройдя верхнюю ступень, забираем вправо по ходу – здесь спуск более пологий и менее расчленен трещинами (фото

13.9). Видны следы группы, проходившей здесь ранее, это сильно облегчает нахождение оптимального пути между трещинами. По следам спускаемся на нижнюю ступень ледника.



Фото 13. 9. Спуск с лед. Кумтор в обход ледопада

Пересекаем нижнюю ступень в направлении ее левого по ходу края и выходим на морену. По морене спускаемся в долину реки (фото 13.11). По долине Кумтор поднимаемся по осыпи до озера Кумтор. Напротив озера в главном Алайском хребте находится Кумторская стена, виден пер. СК МАИ (фото 13.10). (Video13)

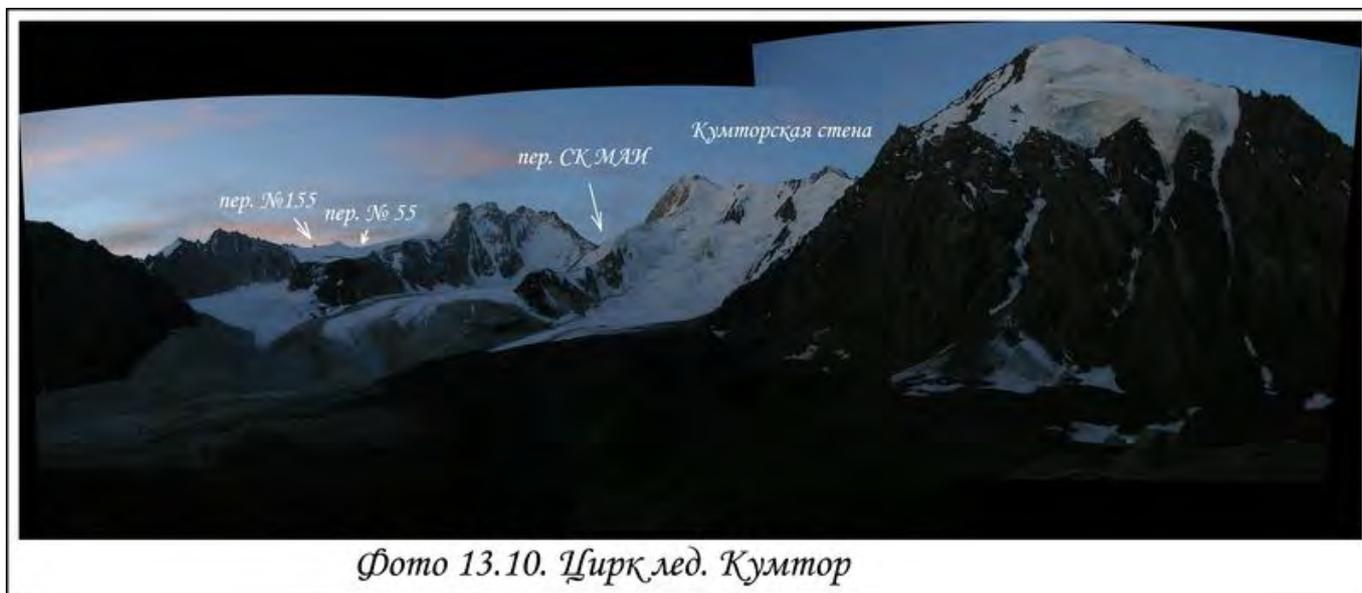


Фото 13.10. Цирк лед. Кумтор



Фото 13.11. Вид вниз по дол. р. Кумтор

Общее время прохождения: 11 ч 51 мин_

Время, затраченное на подъем: 6 ч 41 мин

Время, затраченное на спуск: 5 ч 10 мин

Движение с одновременной страховкой: 30 мин

Движение с попеременной страховкой: 3 ч 15 мин

Организовано пунктов страховки: 6

Категория сложности:

2Б

Условия, при которых изменяется категория трудности:

Даже если оголится от снега весь склон, длина определяющего участка вряд ли увеличится, ледопад с севера вполне легко проходит, так что звезда к перевалу явно лишняя. Упроститься он вряд ли может, т.к. протяженность и крутизна взлета никуда не деваются.

Возможные опасности и меры безопасности:

С юга основной проблемой будет нахождение оптимального пути на перевальном взлете. Стоит не искать разные варианты, а идти по диагонали слева направо. При этом в снежный год возможно пересечение лавиноопасных кулуаров с накапливающимся там переметным снегом. С севера основной проблемой является повышенная лавиноопасность. Не рекомендуется идти после длительных снегопадов. Так же с севера нужно идти в связках через ледник, в изгибе которого читаются трещины. Проходить лучше по центру.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Веревки, снежные якоря, ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Дол. р. Кекджар
- Моренное озеро возле выхода на ледник с юга.
- Цирк перевала с обеих сторон.
- Очень неплохие ночевки в мульдах на самой седловине.
- Оз. Кумтор.

3.3.14. Пер. Дамджайлоо (2Б, 4650м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памяро-Алай	Высокий Алай	Дамджайлоо	4650	2Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в западной части главного Алайского хребта .

Что соединяет и связывает:

Лед. Кумтор – дол. р. Дамджайлоо

GPS координаты: 39.47,061С; 072.32,875В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван первопроходцами группой А. Лебедева в 1998г. В переводе с киргизского Дамджайлоо означает «самое высокое джайлоо» (джайлоо - это местное название пастбища)

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Перевал пройден первый раз в 1998г группой под рук. А. Лебедева.

Печатный или рукописный источник сведений:

[4], [5], [13], [12]

Описание участка маршрута:

Оз. Кумтор - пер. Дамджайлоо – оз. Дамджайлоо

17.08.2007 – 16 день

Озеро Кумтор располагается в осыпной чаше в восточной части моренного вала ледника Кумтор. Восточнее озера видна живописная стена вершины 4962 (фото 4.1). Эту вершину мы между собой называли «вершина Орган» за сходство форм с музыкальным инструментом.

Севернее озера возвышается моренный вал. Удобного захода на морену прямо с берега озера нет. Поэтому мы обходим озера справа по ходу и идем по левому ор. ранклюфту лед. Кумтор, постепенно набирая высоту, пока не выходим на левобережную морену ледника. По морене выходим в цирк перевала Дамджайло (фото 14.2). (Video14)

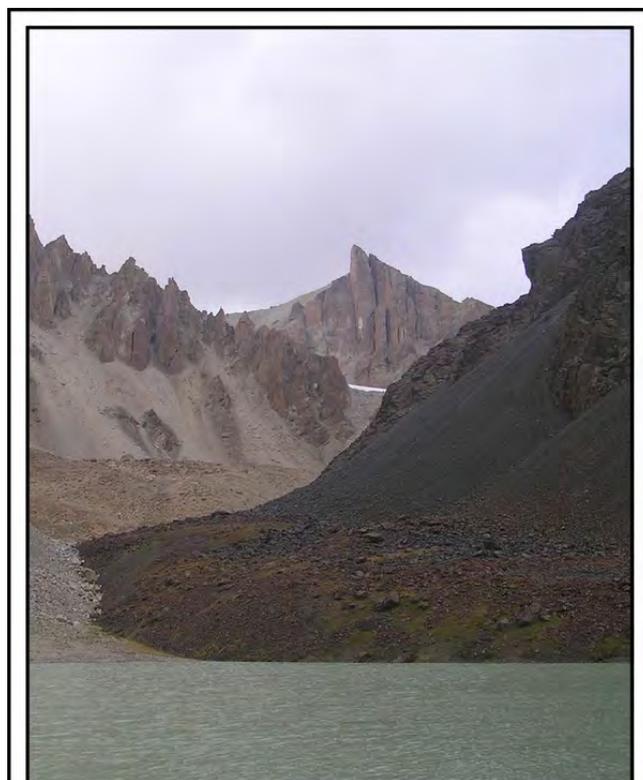


Фото 14.1. оз. Кумтор, вершина 4962 «Орган»

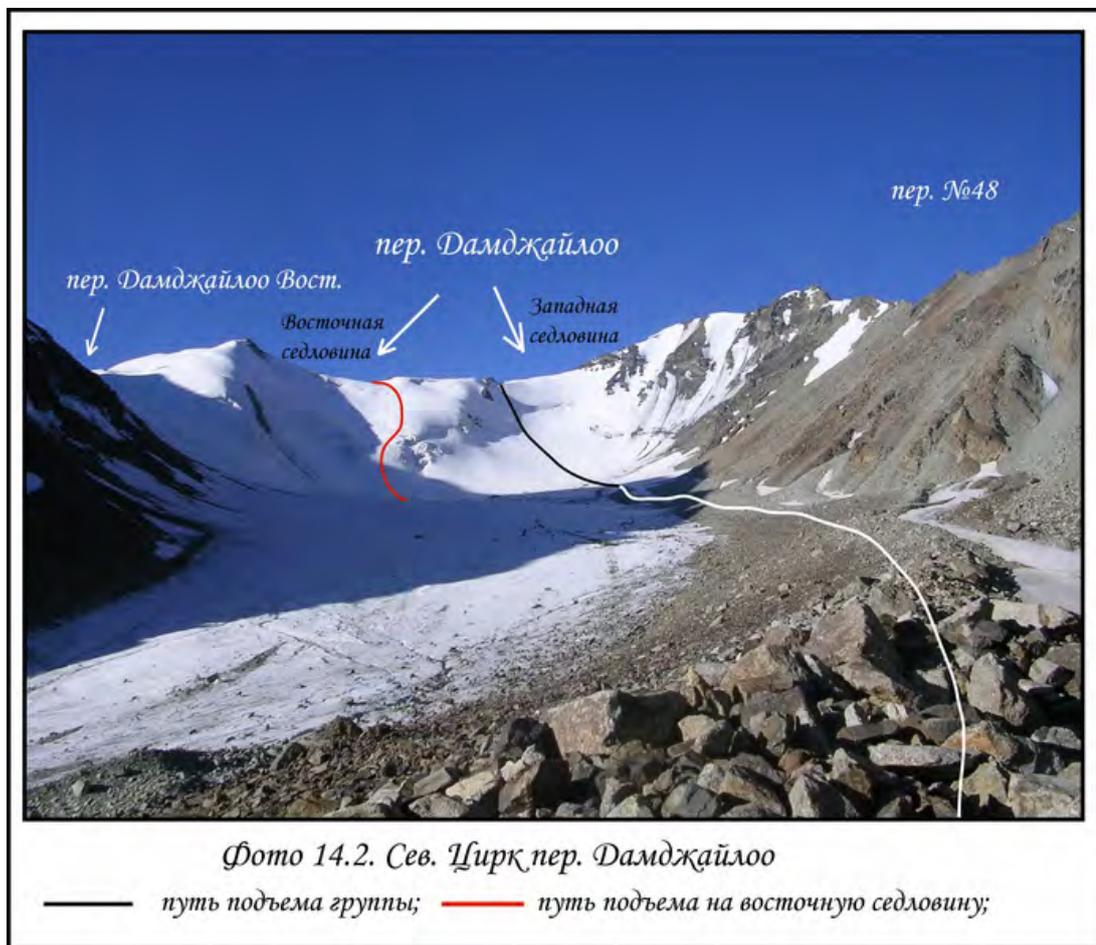


Фото 14.2. Сев. Цирк пер. Дамджайлоо

— путь подъема группы; — путь подъема на восточную седловину;

В левой части цирка видна ярковыраженная пологая седловина перевала Дамджайлоо Вост. Правая часть цирка осыпная. Где-то в этом районе находится непройденный перевал №48. Левый склон цирка камнеопасен, особенно в дневные часы. Центральная часть цирка разделена на две седловины. Обе они относятся к перевалу Дамджайлоо. Тур находится на восточной седловине. Подъем на восточную седловину идет через контрофорс в центре цирка. Самая сложная часть подъема – заход на контрфорс. Крутизна склона на этом участке 40-45° 100м. Подъем на западную седловину идет западнее контрофорса. В верхней трети подъема есть бергшруд. Максимальная крутизна склона 50гр в верхней части подъема. Группы, проходившие перевал из долины р. Дамджайлоо в дол. р. Кумтор, в основном выбирали путь через восточную седловину [13]. Те группы, которые шли в обратном направлении [12], наоборот предпочитали подниматься на западную седловину. Это вероятно связано с тем, что со стороны оз. Дамжайлоо восточная седловина читается намного лучше, чем западная. А также верхняя часть спуска с восточной седловины намного проще, чем верхняя часть спуска с западной седловины. При прохождении со стороны ледника Кумтор наоборот хорошо видно, что путь на западную седловину короче, чем на восточную, сама линия подъема прямее и легче в ориентировании. Поэтому для подъема мы выбрали западную седловину. (Video14)



Фото 14.3. Сев. цирк пер. Дамджайлоо

От края морены подходим по открытому леднику к подъему на перевал. Подниматься будем, ориентируясь на восточную часть седловины. Подъем до бергшрунда снежный крутизной до 30°, в верхней части до 35°. Идем с одновременной страховкой (фото 14.3). Бергшруд завален снегом.

Склон выше бергшрунда ледовый. Первые 25м над бергшрундом крутизна склона достигает 50-55° (фото 14.4, 14.5). Первый участник проходит этот участок без рюкзака, с двумя ледовыми инструментами. Остальные движутся по перилам. Далее крутизна склона уменьшается до 45°, склон ледовый. На нем провешивает еще 75м перил. Первый идет так же с двумя инструментами (фото 14.6). Оставшиеся 25м до седловины крутизна склона не превышает 30°. Чтобы не менять тактику, проходим их так же по перилам. Первый участник этот участок проходит с рюкзаком. (Video14)

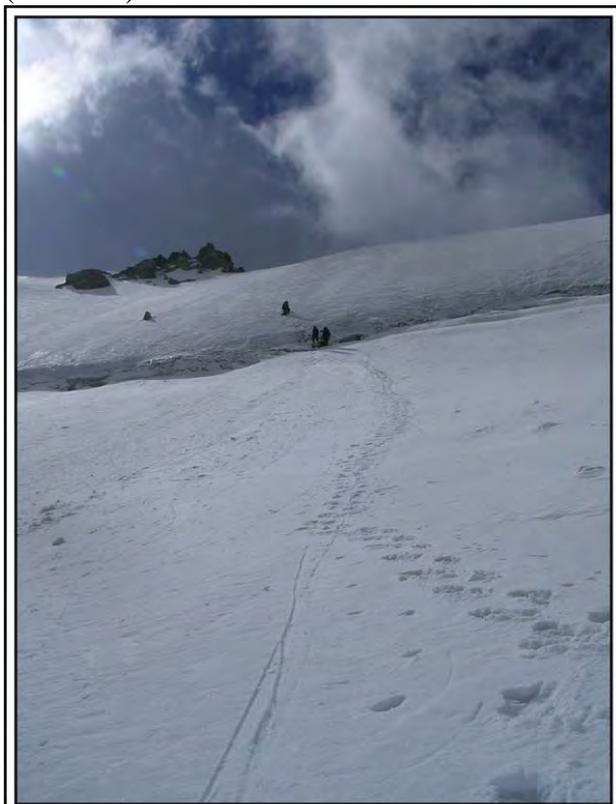


Фото 14.4. Подъем на пер. Дамджайлоо



Фото 14.5. Первая веревка подъема на пер. Дамджайлоо



Фото 14.6. Вторая веревка подъема на пер. Дамджайлоо



Фото 14.7. На пер. Дамджайлоо

Седловина перевала осыпная (фото 14.7). Как уже упоминалось, тур находится в восточной седловине. До нее можно перейти 200м по осыпному гребню. С тура сняли записку новосибирцев под руководством Гладилина С.А. от 29 июля 2007года. С седловины перевала открывается вид на группу озер Дамджайло (фото 14.8). К сожалению, на момент нашего прохождения этот восхитительный пейзаж был омрачен нависающей над ним черной грозовой тучей. Поэтому мы не задерживаемся долго на перевале, начинаем спуск вниз в направлении озер. (Video14)

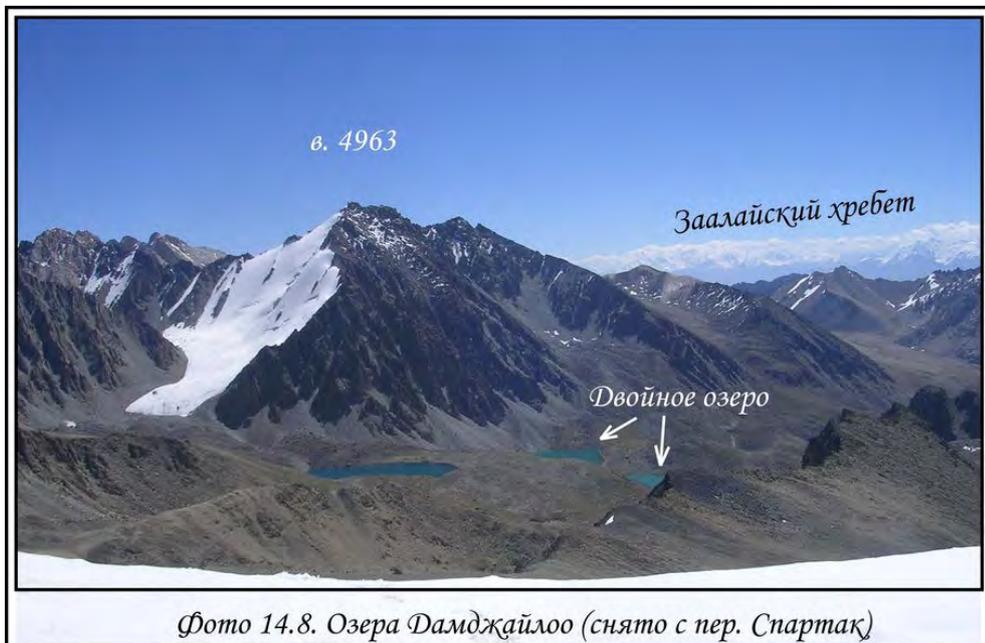


Фото 14.8. Озера Дамджайлоо (снято с пер. Спартак)

Спуск идет прямо с перевала по осыпи. Спуск с перевала до озер занял 50 мин (фото 14.9). На берегу нижнего озера становимся на ночевку. Пока ставим лагерь, приходят местные дети. Рассказывают, что в 30-40 мин вниз по долине находится их джайло, что все здешние озера имеют каждое свое название. То озеро, на котором мы стоим, называется «двойное озеро», т.к. разделяется на две чаши. (Video14)

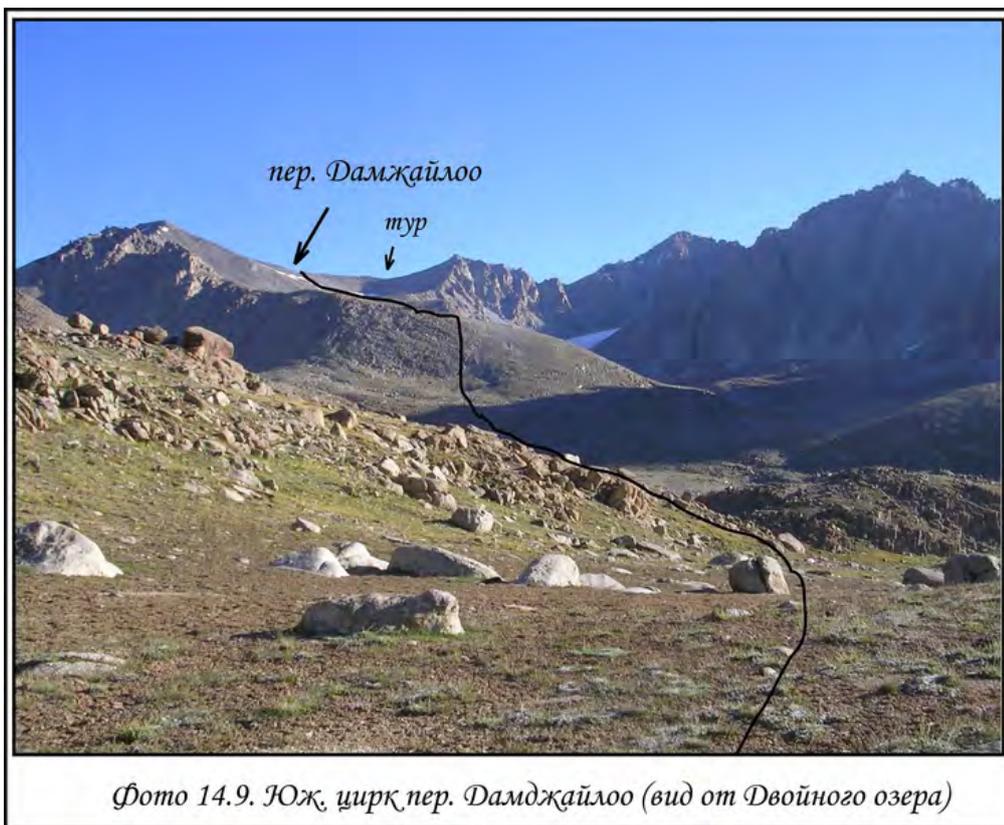


Фото 14.9. Юж. цирк пер. Дамджайлоо (вид от Двойного озера)

Общее время прохождения от оз. Кумтор до оз. Дамджайлоо: 5 ч

Время, затраченное на подъем: 4 ч 30 мин

Время, затраченное на спуск: 30 мин

Движение с одновременной страховкой: 1 ч 10 мин

Движение с попеременной страховкой: 2 ч 30 мин

Организовано пунктов страховки: 9

Категория сложности:

2А*-2Б

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В снежный год перевал вполне может быть 2А, в менее – оголится от снега большая часть склона, тогда на уровне 2Б. Вообще очень простой как для 2Б перевал.

Возможные опасности и меры безопасности:

В снежный год или после снегопада перевал может быть лавиноопасным.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Веревки, ледобуры, пара хороших ледорубов при подъеме с севера.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Оз. Кумтор,
- Оз. Дамджайлоо.

3.3.15. Пер. Спартак (2А, 4650м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Высокий Алай	Спартак	4650	2А	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в западной части главного Алайского хребта между вершинами 4882 (Кара-Сель) и 4709.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Дамджайлоо – дол. р. Кара-Сель

GPS координаты: 39.46,146С; 072.31,468В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван первопроходцами группой Владимирова в 1985г.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Перевал пройден первый раз в 1985г группой под рук. Владимирова.

Печатный или рукописный источник сведений:

[4], [5], [10], [11], [16]

Описание участка маршрута:

оз. Дамджайлоо - пер. Спартак – дол. р. Кара-Сель – дол. р. Кичик-Алай.

18.08.2007 – 17 день



Ночуем на северном берегу самого большого озера из группы озер Дамджайлоо. Это озеро местные жители называют «Двойным» т.к. оно как бы разделено на две чаши, соединенные между собой перемычкой. Западнее Двойного озера под самыми склонами вершины 4627 располагается еще одно небольшое озеро. От этого озера начинается путь к перевалу Спартак. (Video15)





Фото 15.3. Ю. перевальный взлет пер. Спартак.

От места ночевки идем на запад до маленького озера (около 200-300м). От озера начинаем подниматься вверх по долине. Тропы нет. Вся долина покрыта крупноблочной осыпью. За полтора часа доходим до верховьев долин. Слева по ходу видна вершина 4888 и ледник на ее восточном склоне. Этот ледник ведет к перевалу №126. Правее вершины 4888, прямо по центру цирка находится перевал Спартак. Седловина перевала осыпная, пологая. Для того чтоб подняться на перевал нужно забирая в право по ходу на гребень отрога ограничивающего цирк (фото 15.2). А уже потом с гребня по широкой осыпной террасе подняться на седловину перевала (фото 15.3).

Перед перевальным взлетом есть небольшой снежник. Подъем на перевал идет по средней осыпи крутизной до 30°. В верхней части подъема есть остатки не стаявшего снежного надува. Тур находится по центру седловины (фото 15.4). Снимаем записки группы из Новосибирска под руководством Еремина А.В. от 11 августа 2007года. С перевала открывается уже привычный нам вид на озера Дамджайлоо, Алайскую долину и Заалайский хребет (фото 15.1). Хорошо виден пик Ленина. (Video15)



Фото 15.4. на пер. Спартак.

Спуск с перевала начинается чуть левее тура. Спуск идет по осыпному кулуару, который образован осыпным контрофорсом с одной стороны и снежным надувом с другой (фото 15.5). Крутизна его до 35°. По нему спускаемся плотной группой до выходов скал. Дальше спускаться можно обходя скалы справа или слева по ходу. С обеих сторон от скал спуск идет по ледовому склону. Спуск слева (красный путь на фото 15.5) немного короче, но если идти так, то необходимо одевать кошки в неудобном месте. Справа спуск немного длиннее, но удобен тем, что можно одеть кошки прямо на осыпи (черный путь на фото 15.5). Поэтому мы

пошли в право по ходу. Спуск идет по снежно-ледовому склону. Первую веревку закрепляем на скалах. Ее крутизна до 60° в месте схода с гребня. Для сдерга оставляем расходную петлю. Еще одну веревку вешаем на ледобурах (фото 15.6). Средняя крутизна второй веревки 35°. Дальше спускаемся на ледник в связках (фото 15.7). (Video15)

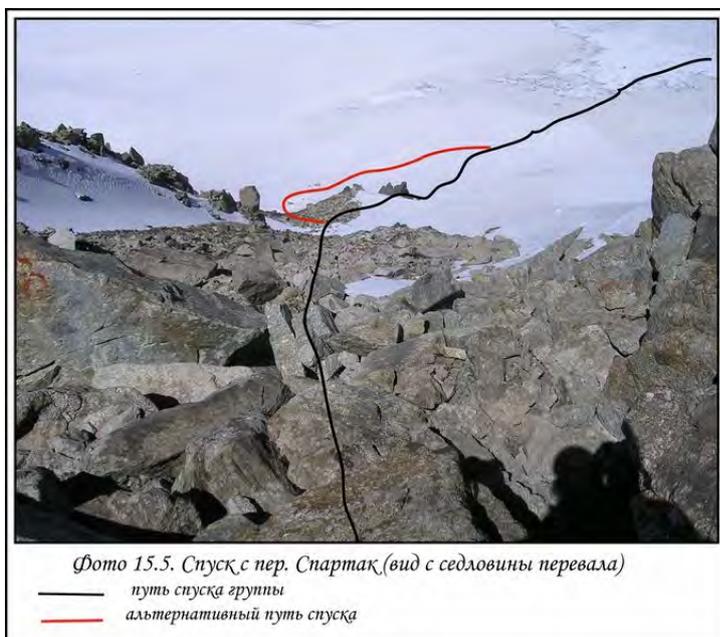


Фото 15.5. Спуск с пер. Спартак (вид с седловины перевала)

— путь спуска группы
— альтернативный путь спуска



Фото 15.6. Вторая станция на спуске с пер. Спартак.



Фото 15.7. Спуск с пер. Спартак на лед. Кара-Сель

В центре цирка возвышается вершина 4888, а западнее ее видна пологая седловина пер. Зап. Карасиль (№43) (фото 15.9). Ледник открыт. Идем по нему в связках, придерживаясь центральной части ледника. За час доходим до края ледника. Справа по ходу виден ледовый склон (фото 15.10). Этот склон обозначен на всех картах, но нет ни названий, ни высот вершин. Расположен он между лед. Кумтор и лед Карасель. В центре склона есть ледовая седловина, которая скорее всего ведет в долину Дамджайлоо к самому верхнему озеру. Как мы видели при подъеме на пер. Спартак, спуск к озеру очень крутой, осыпной.



Фото 15.8. лед. Кара-Сель, в. 4882, пер. Спартак

Дальше идем по морене вниз к долине. (Video15)



Фото 15.9. лед. Кара-Сель. пер. Зап. Кара-Сель



Фото 15.10. Вид на север с морены лед Кара-Сель

По правому берегу р. Кара-Сель практически от самой морены начинается тропа. По ней идем вниз по долине. Долина пологая широкая. Через 20мин. проходим мимо палатки пастухов.

В долине Кара-Сель местные жители в качестве летовень используют брезентовые или перкалевые палатки, а не юрты. За летовней тропа забирает сильно вверх и траверсирует склон значительно выше русла реки. Проходим мимо красивейшей вершины, расположенной на левом ор. берегу р. Кара-Сель. Названия эта вершина не имеет и на ней никто не был. На картах она обозначена как в. 4898. Долина Кара-Сель, вопреки своему названию имеет не черный, а красный цвет. Красные осыпи, зеленая трава и проглядывающие склоны горы 4898 с белоснежными ледниками и черными камнями дают ощущение, что долина разноцветная (фото 15.11). А сама вершина настолько красива, что желание побывать на ней возникает у всей группы. Пройдя мимо г. 4898 по тропе спускаемся обратно к реке. Склоны долины в этом месте рассечены несколькими поясами скал, но тропа аккуратно выводит нас мимо скал к реке. На берегу реки становимся на ночевку. Чуть ниже по долине видны палатки местных жителей. Сами жители вскоре заходят к нам в гости. К сожалению они почти не говорят на русском, не то что на украинском. Объясняем преимущественно жестами.

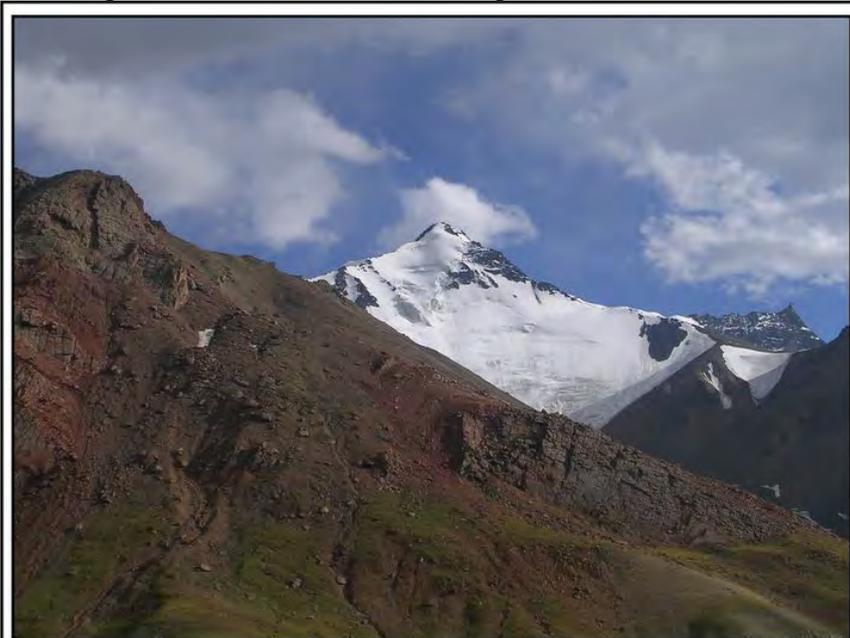


Фото 15.11. в. 4898 (вид из дол. р. Кара-Сель)

19.08.2007 – 18 день

От места ночевки спускаемся вниз по долине до летовень. Сразу за ними тропа начинает набирать высоту и выводит нас на отрог. С отрога спускаемся в долину р. Кичик-Алай.

Общее время прохождения: 6 ч 50 мин

Время, затраченное на подъем от оз. Дамджайлоо: 1 ч 55 мин

Время, затраченное на спуск: 4 ч 55 мин

Движение с одновременной страховкой: 1 ч

Движение с попеременной страховкой: 55 мин

Организовано пунктов страховки: 3

Категория сложности:

2А

Условия, при которых изменяется категория трудности:

В снежный год или в июле, перевал может упроститься до 1Б.

Возможные опасности и меры безопасности:

Камнеопасно в верхней части взлета со стороны лед. Кара-Сель. Закрытый ледник Кара-Сель

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Веревки, ледобуры.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Оз. Дамджайлоо
- Осыпная терраса со стороны дол. Дамджайлоо
- Седловина перевала, но воду топить из снежника
- Морена лед. Кара-Сель
- Дол. Кара-Сель

3.3.16. Пер. Гезарт (1Б, 4481м)

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Памиро-Алай	Кичик-Алай	Гезарт	4481	1Б	-	-

Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток):

Перевал находится в западной части Кичик-Алайского хребта между пер. Гезарт Ложный и Авантюра.

Что соединяет и связывает:

дол. р. Кичик-Алай – дол. р. Гезарт

GPS координаты: 39.52,495С; 072.25,928В

Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

Перевал назван местными жителями по названию долины в которую он ведет.

Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон):

Сведения о первопрохождении не сохранилось. Местные жители использовали этот перевал для сообщения между долинами Кичик-Алай и Гезарт. На данный момент местные жители через перевал почти не ходят т.к. есть дорога по дол. Исфрайрамсай и р. Кичик-Алай.

Печатный или рукописный источник сведений: [5], [4].

Описание участка маршрута:

Дол. р. Кичик-Алай - пер. Гезарт – дол. р. Гезарт – дол. р. Чиле.

19.08.2007 – 18 день

С отрога, разделяющего дол. р. Кичик-Алай и дол. р. Кара-Сель, спускаемся в долину р. Кичик-Алай. Она имеет преимущественно красный цвет. В ней много сусликов и они наверно самые непугливые из всех тех, которых мы видели. Идем вверх по долине. Подъем не крутой, но очень затяжной, поэтому кажется утомительным. Переходим на правый орографический берег р. Кичик-Алай и поднимаемся на плато. В конце плато ставим лагерь и делаем полудневку. Прямо по ходу перед нами видны склоны хребта, ограничивающего лед. Гезарт с юга, – это район пер. Авантюра (№123) (фото 16.1). Перевалы Гезарт и Гезарт Ложный находятся западнее (левее по ходу) и не видны за отрогом (фото 16.3). Справа от нас виден исток р. Кичик-Алай и район пер. Кичик-Алай (фото 16.2). (Video16)

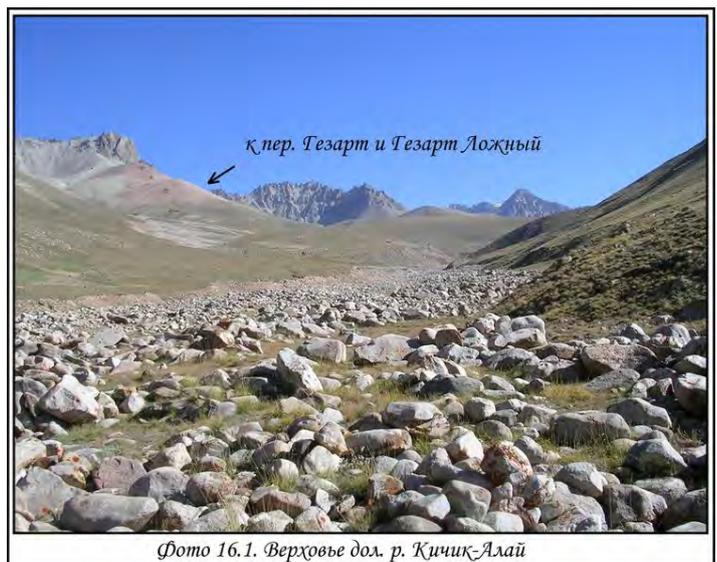


Фото 16.1. Верховье дол. р. Кичик-Алай



Фото 16.2. Верховье р. Кичик-Алай, пер. Кичик-Алай

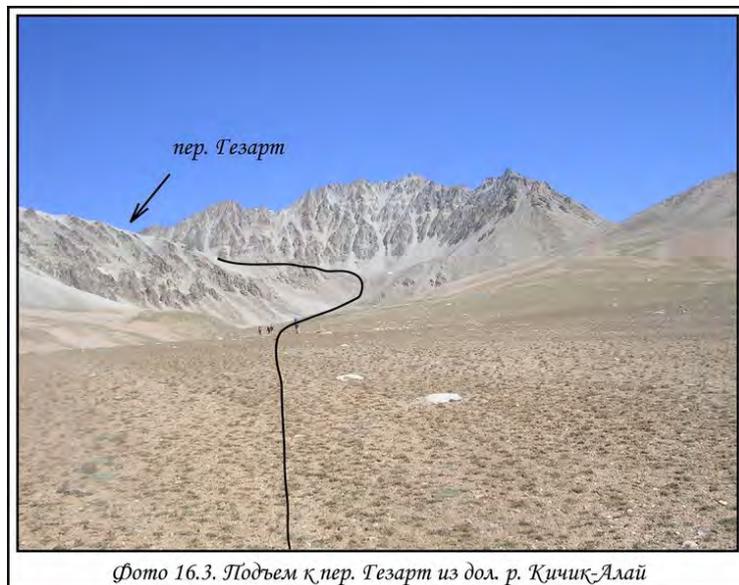


Фото 16.3. Подъем к пер. Гезарт из дол. р. Кичик-Алай

20.08.2007 – 19 день



Фото 16.4. ЮЖ, перевальный взлет пер. Гезарт и Гезарт Ложный

От места ночевки на плато поднимаемся вверх по осыпи под склоны хребта и идем вдоль них на запад около 300м (фото 16.3). Слева от нас находится ледник на склонах г. 4935. Доходим до заметного осыпного понижения в хребте – это и есть перевал Гезарт (фото 16.4). Немного левее его гребень перекрыт ледником – это перевал Гезарт Ложный. Подъем на пер. Гезарт – осыпной склон длиной около 150м и крутизной до 30°. Склон камнеопасен, поэтому идем плотной группой. Седловина перевала осыпная. В центре седловины тур. С перевала видно верховье ледника Гезарт, пер.

Разведывательный и Спартакиады (фото 16.5). Ледник Гезарт – это самый большой ледник, а Кичик-Алае.

Спуск на ледник идет по ледовому склону крутизной 30°. Спускаемся с самостраховкой ледорубом (фото 16.6). (Video16)



Фото 16.5. На пер. Гезарт



Ледник открыт. Идем по нему не связываясь. Справа виден спуск с пер. Авантюра (фото 16.7). Доходим до оконечной морены. Почти в самом конце ледника в него впадает еще один язык.



(фото 16.8) Он стекает со склонов вершины 4712. Рядом с вершиной есть непройденный перевал №8 который ведет в дол. р. Джумас. По морене идем до спуска в долину. Спускаться с морены лучше справа по ходу и переходить поток, вытекающий из ледника как можно выше т.к. путь по левому ор. берегу в верховьях реки очень затруднителен.

К сожалению мы об этом не знали и спустились с морены с левой стороны от потока. Левый берег реки представляет из себя нагромождение крупных валунов в то время как правый берег – пологий и травянистый. Чтобы попасть на правый берег нам пришлось перейти реку в брод. Река довольно мощная – переходить ее можно только стенкой по 2-3 человека. По правому берегу идет тропа. Проходим по ней до ближайшего удобного для ночевки места и ставим лагерь.

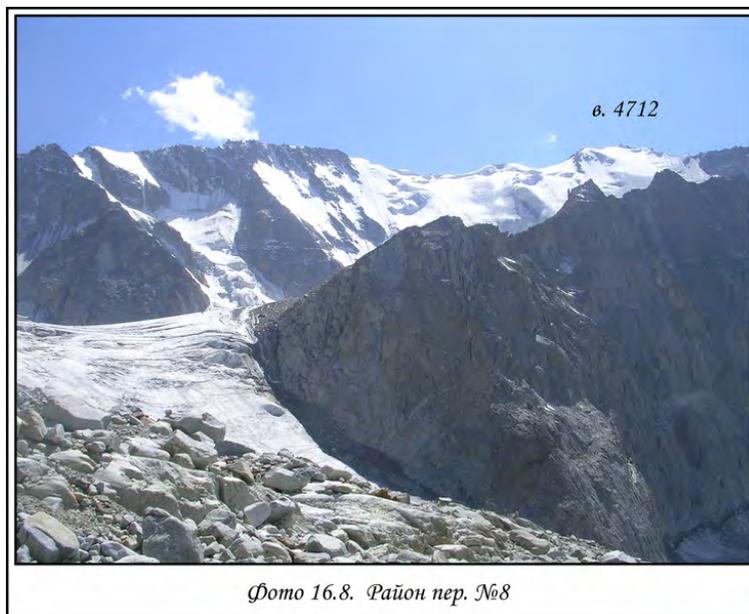


Фото 16.8. Район пер. №8

21.08.2007 – 20 день

По правому ор. берегу р. Гезарт идет натопанная тропа. Вдоль тропы много пастбищ и много летовень. Летовни здесь как и в дол. р. Кара-Сель представляют из себя двухскатные брезентовые палатки, закрытые полиэтиленом. Борты долины скально-осыпные. Напротив нижних летовень на склонах долины на значительной высоте видна дорога (фото 16.10) Где-то в этом месте расположен рудник, в котором планировали добывать золото. Ниже горы в долине появляется арчовый лес. Тропа становится все более уверенной и превращается в дорогу. По ней выходим к зим. Ак-Арт (фото 16.9). Здесь довольно много домов и людей. Во дворах есть машины. Договариваемся с местным жителем, чтобы вывез нас отсюда до Джаны-Нооката на Ниве завтра утром (см. также раздел 2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода). На ночевку становимся на берегу р. Чиле ниже зимовника. (Video16)

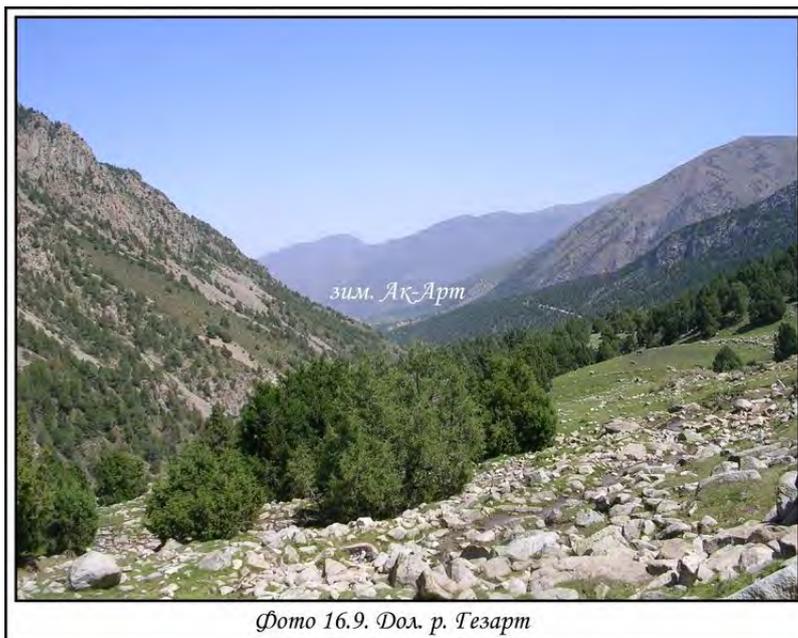
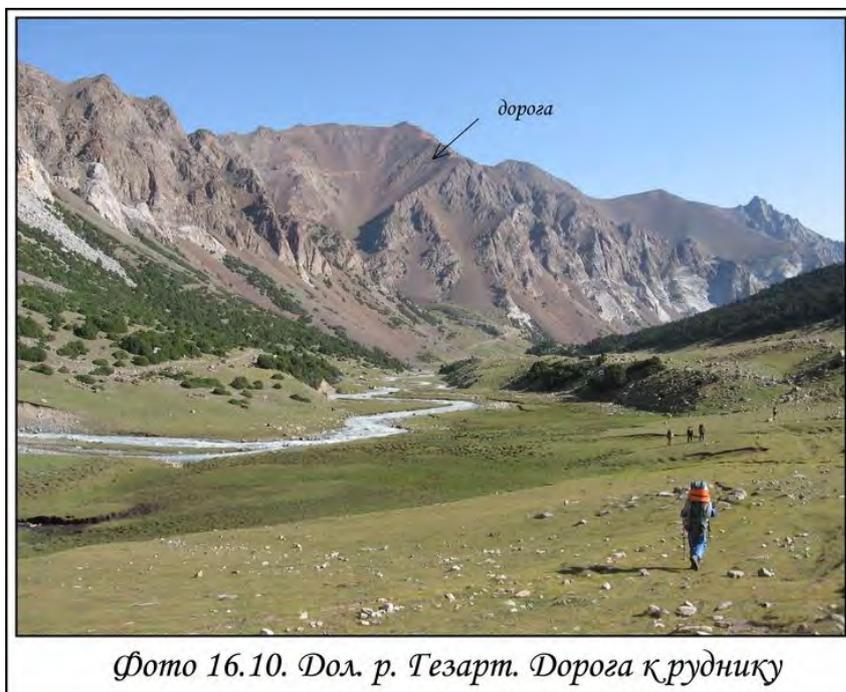


Фото 16.9. Дол. р. Гезарт



Общее время прохождения: 9 ч 57 мин

Время, затраченное на подъем: 3 ч

Время, затраченное на спуск: 6 ч 57 мин

Движение с одновременной страховкой: 1 ч 45 мин

Категория сложности:

1Б

Условия, при которых изменяется категория трудности:

Нет

Возможные опасности и меры безопасности:

Камнеопасен с юга. Лучше идти через пер. Гезарт Ложный.

Рекомендуемое специальное снаряжение на группу:

Кошки и ледорубы каждому. Возможно одну веревку на перевальный взлет. Вербки для связок, если закрыт ледник.

Возможные и рекомендуемые места ночлега:

- Заход в цирк перевала у начала морены с юга
- Моренное озеро под перевалом с юга
- Концевая и боковые морены с севера
- Дол. р. Гезарт

THE END



Фото 16.11. В дол. р. Чиле

3.4. Технические препятствия

№	Вид и название препятствия	К. т.	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
1	Пер.Кум-Бель	н.к.	Высота 3850. Подъем – мелко-осыпной склон 30° 200. Спуск – мелко-осыпной склон 30° 200м.	Из дол. р. Чугам в дол. р. Коргон
2	Пер. Цвиллинга	2А	Высота 4150. Подъем – открытый ледник, сн-лед. Склон до 35° 300м. Спуск – крупноблочная осыпь 30° 150м, закрытый ледник 150 м, осыпной склон.	Из дол. р. Коргон в дол. р. Торпочаты
3	Пер. Капанина\ Агидель	1Б	Высота 4450. Подъем – открытый ледник, закрытый ледник, сн-лед склон до 35° 300м. Спуск – мелко-осыпной склон 30°	Из дол. р. Торпочаты в дол. р. Талды-Кель
4	В. Агидель	1Б	Высота 4528. Подъем\ спуск – осыпной склон 30° 100м.	С пер. Капанина (Агидель) по С ребру
5	Пер. Кош-Мойнок	н.к.	Высота 3225. Подъем – тропа. Спуск – тропа	Из дол. р. Минг-Теке в дол. р. Кош-Мойнок
6	Пер. Коп-Муз	1Б	Высота 4600. Подъем – открытый ледник, закрытый ледник до 30°. Спуск – мелко-осыпной склон 35° 150м.	Из дол. р. Кош-Мойнок
7	Пер. Кош-Мойнок Ц.	2Б	Высота 4700. Подъем – открытый ледник, закрытый ледник, сн-лед склон до 45° 600м. Спуск – мелко-осыпной склон 30° 150м, закрытый ледник.	Из дол. р. Кош-Мойнок в дол. р. Кун
8	Пер. Курумды 78	1Б	Высота 4520. Подъем – осыпной склон, сн-лед. склон 30° 100м. Спуск – мелко-осыпной склон 35° 250м.	С лед. Сары-Могол
9	Пер. Морисон	1Б	Высота 4550. Подъем – осыпной склон 30° 100м. Спуск – мелко-осыпной склон 30° 300м.	С лед. Сары-Могол в дол. р. Курумды
10	Пер. Гранта Генженцева	1Б	Высота 4720. Подъем – открытый ледник, закрытый ледник до 30°. Спуск – мелко-осыпной склон 30° 300м.	С лед. Сары-Могол
11	Пер. Нехай Щастить	2А-2Б (рад 1Б)	Высота 4560. Подъем – открытый ледник, закрытый ледник до 30°. Сн-лед. Склон до 35-40°, закрытый ледник.	С лед. Сары-Могол
12	Пер. Курумды Зап.	2А	Высота 4620. Подъем – осыпной склон 30° 300м. Спуск – сн-лед склон до 45° 400м, закрытый ледник.	Из дол. р. Курумды в дол. р. Киндык
13	Пер. Киндык	1А*	Высота 4482. Подъем – морена, открытый ледник, осыпной склон 30°150м. Спуск – мелко-осыпной склон 30° 300м	Из дол.р. Киндык в дол. р. Кашка-Суу
14	Пер. Седло Соболева	2Б	Высота 5000. Подъем – морена, закрытый ледник, осыпной склон 30°150м. Спуск –	Из дол. р. Кекджар в дол. р. Кумтор

			сн-лед склон 30° 300м, закрытый ледник.	
15	В. Скоболева	1Б	Высота 5051. Подъем\спуск – осыпной склон 30° 150м.	С пер. Седло Скобелева по зап. ребру
16	Пер. Дамджайлоо	2Б	Высота 4650. Подъем – морена, открытый ледник, сн-лед склон 30° 250м. Спуск – мелко-осыпной склон 30° 300м.	Из дол. р. Кумтор к оз. Дамджайлоо
17	Пер. Спартак	2А	Высота 4650. Подъем – осыпной склон 30°. Спуск – мелко-осыпной склон 30° 100м, сн-лед. Склон 35° 200м, открытый ледник.	От оз. Дамджайлоо в дол. р. Кара-Сель
18	Пер. Гезарт	1Б	Высота 4481. Подъем – осыпной склон 30° 150м. Спуск – сн-лед склон 30° 150м, открытый ледник.	Из дол. р. Кичик-Алай 3. в дол. р. Гезарт

3.5. Картографический материал

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Нами был пройден поход, который охватил собой почти весь район Кичик-Алая и Алая. В течение похода группой было пройдено 16 перевалов, из них 4 радиально, 5 перевалов пройдены в режиме первопрохождения (до начала похода по ним не было информации о прохождении), на два перевала совершены второе и третье прохождение. Так же мы поднялись на две обзорные вершины, смогли отснять фото и видеоматериал о до сих пор систематично не описанной восточной части района. Группа получила опыт организации и прохождения длительных походов в Азии. Опыт прохождения различных форм горного рельефа. А самое главное – получили массу прекрасных впечатлений от района.

Замечания по маршруту:

Долина р.Чугам не самое удачное место для начала маршрута, т.к. для перевалов этой долины необходимо дополнительно акклиматизироваться. Перевал Кум-Бель имеет высоту 3800 и является самым низким в долине. Более логично начинать с перевалов Утор с севера. Хотя если группа акклиматизирована, то Чугам является более быстрым вариантом для того, чтобы попасть в Кичик-Алай и оставить заброску в долине р.Кичик-Алай Восточный.

Прохождение перевала Кум-Бель в августе не представляет какой-либо технической сложности. Его вполне можно включать в маршрут даже не подготовленной группы. Единственным препятствием является его высота.

Перевал Цвиллинга сейчас незаслуженно забыт, хотя он очень приятен и удобен для похода с севера на юг. Техническая работа на нем достаточно безопасна. Сложность перевала может возрасти до 2Б при определенных условиях. При прохождении с юга на север, лучше идти через западную седловину, а при прохождении с севера – смотреть по обстоятельствам....

Перевал Копанина (Агидель) очень удобен для подъема на в.Агидель или для выхода из цирка Торпочаты, т.к. спуск по самой реке Торпочаты будет требовать организации серьезных бродов или переправ. В цирке лед. Торпочаты также находится ряд седловин, которые, скорее всего, не были пройдены или были пройдены радиально.

Отдельно стоит упомянуть вершины, описанные у Наумова. Как правило, они изменились и стали более камнеопасными. Достаточно небольшая часть этих вершин вызывает желание взойти на них, в отличие от других вершин Кичик-Алая.

Перевал Кош-Мойнок (н.к.) интересен в первую очередь тем, что дает возможность пообщаться с местными жителями. В остальном – никакого интереса не представляет. Если позволяют финансы, можно нанять вьючный транспорт.

Все верховья реки Кош-Мойнок остаются малоизученными, как с точки зрения туризма, так и с точки зрения альпинизма. Мы всего лишь подтвердили вторым прохождением категорию сложности перевала Кош-Мойнок Центральный, а также – радиальным выходом на перевал Коп-Муз (№87) возможность его прохождения.

Перевал Коп-Муз является достаточно несложным технически перевалом в августе, при прохождении с востока на запад. Скорее всего, может работать в связке с перевалами верховьев Кош-Мойнока для перехода в верховья Сары-Могола. Туристское освоение района в этом направлении выглядит очень перспективным.

Перевал Кош-Мойнок Центральный технически сложнее средних перевалов 2Б, но в то же время он не требует тех затрат, которые характерны перевалам 3А. Перевал может быть лавиноопасен после снегопадов. К сожалению, мы перегрузились за день до перевала и не смогли сходить на обзорную вершину, находящуюся рядом с перевалом.

Перевалы в долине Сары-Могол нам довелось пройти благодаря неожиданно образовавшемуся времени и желанию составить описание по этой части Алая. Разведка перевалов 77 и 78 из схемы планировалась для поиска наиболее удачного перехода в дол. Курумды. Не смотря на то, что пер. Курумды-78 выглядит с востока выглядит более простым, на самом деле он очень камнеопасен. Вряд ли стоит советовать его для прохождения. А вот пер. Морисон (№77) для прохождения оказался очень удачен. Визуально он проще, хоть и менее интересен в спортивном плане, чем неоднократно пройденный пер. Ц. Курумды. Его вполне можно рекомендовать при прохождении с лед. Сары-Могол к подъему на пер. Курумды Зап. Наиболее удобный переход седловины находится в самой северной ее части. Перевал камнеопасен.

На пер. Гранта Генженцева мы пошли для того, чтобы лично оценить пер. Курумды Зап. на спуск. Сам же перевал, несмотря на камнеопасность со стороны дол.р.Киндык, полезен как самый простой переход из дол. р. Сары-Могол в дол. р. Киндык.

Пер. Нехай Щастить получил это название благодаря тому, что мы рассчитывали через него найти хороший проход к пер. 131. Тем самым могла вырисовываться очень перспективная связка. Но, подойдя к ледовому сбросу на восток, всем присутствующим пришла в голову мысль: «нехай щастить наступного разу»(с), что в переводе на русский язык звучит как – пусть повезет в следующий раз. Ориентировочная сложность сквозного прохождения – 2А-2Б. Тем не менее связка перевалов 131-Нехай Щастить-Морисон-Западный Курумды интересна для захода в район Алая, а связка 131-Нехай Щастить-Гранта Генженцева – как акклиматизационное кольцо. Так что возможно пер. Нехай Щастить кому-то пригодится.

Пер. Курумды Зап. нам был интересен как тренировка прохождения перевалов на спуск перед перевалом Седло Скобелева. Перевал крайне камнеопасен с юга, но на подъем с юга он идет более безопасно, т.к. сложно ошибиться с выбором пути. Также нет необходимости использовать перила, в отличие от тех групп, которые проходили этот участок на спуск. Северная сторона достаточно тривиальна, представляет собой 3-4 веревки по льду и снегу. Однако, стоит обращать внимание на следы падения камней, т.к. вся седловина – каменные блоки, которые могут начать двигаться в любом направлении, в т.ч. и на север. Нельзя сказать, что этот перевал проще, например, перевала Седло Скобелева 2Б. Следует очень внимательно отнестись к определению седловины перевала, т.к. перевал находится выше, чем самая низкая седловина в цирке, что может вызвать заблуждение при прохождении с севера. Стоит ориентироваться на карту. Стоит отметить, что в ледниках правого борта долины Киндык есть еще возможности для прохождения новых сложных перевалов.

Перевал Киндык очень интересен подходами с обеих сторон, однако лучше его идти с севера, т.к. с юга перепад высот по осыпям более 500м. Так же стоит отметить неприятный камнеопасный перевальный взлет с севера. При подходах по леднику можно пользоваться находящимися на нем туриками для указания пути.

Перевал Седло Скобелева и восхождение на пик Скобелева являются украшением и венцом похода по Кичик-Алаю. Хорошая обзорная точка совмещена с интересной технической работой на перевале. Более того, на перевале можно ночевать. Однако, следует акцентировать внимание на опасностях. С севера склон может быть лавиноопасным и стоит выбирать наиболее прямой вариант спуска. Мы выбрали вариант западнее основного кулуара, т.к. основной кулуар лавиноопасен. Но на этом участке есть разрывы ледника на склоне, которые приходится обходить. С юга же основной проблемой является выбор оптимального пути, особенно в неблагоприятную погоду. Подъем стоит проводить по диагонали с запада на восток, используя края снежных кулуаров для набора высоты.

Перевал Дамджайлоо оказался менее сложным технически и физически, чем мы ожидали. Возможно, мы расхотелись или просто нашли более удачный вариант подъема. В качестве пути подъема был выбран ледовый взлет западнее классического пути на перевал. Он показался более безопасным за счет того, что техническая работа начиналась в верхней половине перевального взлета, а остальное можно было пройти в связках. Фактически на подъеме было провешено 2,5 веревки перил, одна веревка пройдена с попеременной страховкой. Правда, перила вешали на технически самом сложном участке за весь поход – крутой лед, со второй ледовой коркой. На юг с перевала прямо к красивейшим озерам ведет спокойный склон. Этот перевал очень красив, рекомендуется к прохождению в обоих направлениях.

Пер. Спартак, наверное, самый посещаемый из перевалов в Кичик-Алае. С севера сложность прохождения склона зависит от глубины снежного покрова. В зависимости от наличия снега возможно как прохождение в кошках, так и наведение перил, например, две веревки перил как у нас. С севера, ничего технически сложного нет.

Пер. Гезарт ранее использовался местными жителями. Сейчас целесообразность использования этого перевалами даже туристами сомнительна т.к. рядом находится пер. Гезарт Ложный, который явно более безопасен, хоть и требует хождения в кошках и, возможно, 1 веревки перил. Причина этого - очень камнеопасный южный склон Гезарта.

В целом по району нужно сказать, что в туристском смысле это, наверное, один из лучших вариантов для первых походов в Азии, т.е. для походов 3-4 к.с. С ростом популярности уменьшается возможность прохождения логичных новых перевалов, зато по-прежнему остаются непройденными много красивых и логичных вершин. Недостатками района является то, что нет скальных перевалов и мало леса. Но эти недостатки вполне перекрываются всеми преимуществами района.

Что касается организации похода, то следует признать, что можно было сделать лучше график акклиматизации, который мы «скомкали». Изменения маршрута и, как следствие, графика акклиматизации, были вызваны ожиданием части багажа, потерянной авиакомпанией «Сибирь». К сожалению, часть участников не прошли последние два перевала из-за стоматологических проблем одного из участников, которые были спровоцированы еще в Киеве запоздалым лечением зуба и нагрузками в походе. В остальном поход был пройден удачно.

Более детальные рекомендации по прохождению каждого перевала можно найти в техописании, а по техническим вопросам – в соответствующих разделах приложений.

5. Приложения

5.1 Перечень личного снаряжения

Личное общее:

- Рюкзак 1500г. Литраж от 100л мужчинам, 80л девушкам. Рюкзак должен пройти испытания до похода.
 - Коврик 500г. Ижевск подойдет, возможно будем кооперироваться 3чел на 2х.
 - Сидушка 60г.
 - КЛМН 200г.
 - Умывально-туалетные принадлежности 200г.
 - Очки солнцезащитные 50г. +50г. (на упаковку)
 - Очки запасные оптические по надобности.
 - Крем от загара фактор 30, Помада гигиеническая, Лекарства индивид. (перев.пакет) 100г.
 - П/этиленовые пакеты 20см.х 30см. 50г.
 - Зажигалка, спички (в упаковке, в каждом кармане) 60г.
 - Паспорт, деньги , билеты 70г.
 - Фонарик 120г.
 - Запасные батарейки 100г.
 - Дождезащита на человека 150г
- $\Sigma=3210\text{г}$ (3160г в рюкзаке)

Обувь:

- Ботинки горные 2200г. Как вариант хорошие трекинги + бахилы на колоше. Бахилы к горным ботинкам не особо нужны.
- Фонарики 80г
- Кросовки 800г (стоит брать, если не уверены в основных ботинках или если пластики)
- Тапочки 200г (по желанию)

$\Sigma=3080\text{г}$ (в рюкзаке 880г или 280г)

Одежда ходовая

- Термобелье легкое(верх + низ) 300г
- Ветровые штаны 200г
- Ветровка (либо ветровка + дождезащита = мембрана работающая) 300г (600г)
- полар 300г
- шляпа от солнца 50г
- шапка 50г
- шорты 80г
- носки(по вкусу) 100г
- белье 100г
- Перчатки поларовые 100г

$\Sigma=1580\text{г}$ (580г в рюкзаке)

Одежда на утепление:

- Пуховка не тяжелая до 1500г (1000г - идеально). Аналогом может быть два полара, либо полар 200г + теплая жилетка(пух, синтапон).
- Штаны полар 500г (можно заменить самосбросами из синтепона)
- Рукавицы + верхоньки 200г

$\Sigma=2200\text{г}$

Одежда сменная:

- Белье 100г
- Носки 100г
- Футболка 80г

$\Sigma=280\text{г}$

Специальное:

- Ледоруб с темляком, пристегивающимся к усу 900г
- Страхочная система + блокировка+ усы(длинный и короткий 750г
- Карабины 5шт 400г
- Прусы 2пруса + стремя 120см 100г
- Тормозное устройство 80г
- Ледобуры 2шт. личных 260г (понадобится еще несколько общественных отдельно)
- Кошки 900г буржуинские, но проверенные
- Каска 400г
- Перчатки рабочие для веревки 50г (по желанию)
- Жумар 230г (пригодится, но по желанию)

$\Sigma=3920\text{г}$

Итого:

Личное общее 3210г/3160г

Обувь 3080г/880г или 280г

Одежда ходовая 1580г/580г

Одежда на утепление 2200г

Одежда сменная 280г

Специальное 3920г

Всего – 14270г/11020г

5.2 Перечень общественного и специального общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес,г
Шатер	1	4600
Палатка Hanah Target-S	1	3100
Спальник Penguin Spirit	2	2*2000
Спальник PanAlp	2	2*2500
Спальник Penguin Comfort	2	2*2000
Горелка MSR XGK +бутылка +ветрозащита	1	670
Горелка MSR XGK EX +бутылка +ветрозащита		770
Автоклав	1	1040
Кастрюля	1	700
Кухонный набор (половник, расходн. сахар соль ершики)	1	850
ремнабор	1	1500
Аптечка основная	1	3900
Аптечка аварийная	1	580
Камера + запас аккумулятора	1	925
Фотоаппарат1	1	370
Фотоаппарат2	1	370
Фотоаппарат3	1	370
Фотоаппарат4	1	370
Веревка 10мм 50м	3	3*2480
Веревка 7мм 50м	1	1065
Веревка 7мм 20м расходная	1	270
Общ. железо (буры, крючья, закладки)	1компл	679
Лопата	1	570
Якорь	2	2*400
Оттяжки	4	628
Молоток	1	513
Набор карт 1	1	2000
Набор карт 2	1	300
Станционные петли	1	100
Станционные петли	3	3*79
Каремат ижевский	5	5*200
Каремат Artiach Light Plus	1	200

5.3 Состав ремонтного набора:

№	Наименование	Количество
1	Пассатижи	1 шт
2	Иголки	1 комплект
3	Шило	1 шт
4	Крючок для подшива обуви	1 шт
5	Наперсток	1 шт
6	Напильник	1 шт
7	Лезвие	1 шт
8	Пилка	1 шт
9	Отвертка	2 шт
10	Ключ шестигранник	1 шт
11	Нитки обычные №10	1 катушка

12	Нитки капроновые	1 катушка
13	Шворка d~2-2,5	25-50 метров
14	ЗИП к шатру (латки, шворочки и тд.)	комплект
15	Клей(цианопан)	5 тюбиков
16	Проволока медь	1,5-2метра
17	Болты, гайки, шайбы	10 шт
18	Болты в ледовый инструмент	2 шт
19	Запасной клюв в ледовый инструмент	1 шт
20	Направляющая в кошки	1 шт
21	Скотч	1 моток
22	Изолента	1 моток
23	Самосброс на рюкзак	2 шт
24	ЗИП к горелке	2 шт
25	Насос к горелке	1 шт
26	Тычка для прочистки горелки	~ 5 шт
27	Сопла к горелке	2 шт
28	Огарок свечи	1 шт
29	Трехщелевки	3 шт

Общий вес ремнабора 1 кг

5.4 Состав общественной аптечки

Состав аптечки

Название препарата	Кол-во	Название препарата	Кол-во
Бинт стерильный	3 шт	Фталозол	10 т
Бинт эластичный	2 шт	Имодиум	10 т
Вата стерильная	2 уп	Сенадексин	10 т
Лейкопластырь рулон	1 шт	Уголь активированный	50 т
Лейкопластырь бакт.	20 шт	Смекта	6 п
Зеленка	2 фл	Мотилиум	30 т
Йод	1 фл	Левомецетин	6 т
Пантенол	1 фл	Панкреатин	10 т
Фурацилин	10 т	Мезим Форте	20 т
Спирт	600 мл	Квадевит	130 т
Банеоцин порошок	1 фл	Декамевит	80 т
Гиоксизон	1 тюб	Витамин С	36 т

Перекись водорода	200 мл	Глюконат кальция	200 т
Цитрамон Экстра	20 т	Фуросемид	10 т
Диклофенак	25 т	Диклофенак	1 туб
Но-шпа (Дротаверин)	30 т	Линимент синтомицина	1 туб
Кетанов	30 т	Лоратадин	30 т
Офтальмосептоникс	1 фл	Диазолин	5 амп
Флюколд	20 т	Кофальгин	10 т
Амизон	20 т	Экстракт валерианы	20 т
Герпевир	1 туб	Кордиамин	5 амп
Галазолин	1 фл	Дексаметазон	5 амп
Септолете	24 т	Фуросемид	5 амп
Фарингосепт	20 т	Кетанов	5 амп
АЦЦ-Лонг	10 т	Софрадекс	5 мл
Аспирин	20 т	Тетрациклиновая мазь	1 туб
Парацетамол	10 т	Мазь Вишневского	1 туб
Аспирин Упса	10 т	Перманганат калия	6 гр
Лазолван	20т	Градусник	1 шт
Норфлоксацин	20 т	Тонометр	1 шт
Амоксил	20 т	Шприц 2 мл	10 шт
Ципрофлоксацин	20 т	Шприц 5 мл	5 шт
Валидол	10 т	Ножницы	1 шт
Нитроглицерин	40 т	Булавки	5 шт
Регидрон	18 п	Солнцезащитный крем	1 шт
Бромгексин	10 т	Ренни	12 т

В походе данные лекарства были разделены на общую аптечку и аварийную аптечку. Аварийная аптечка содержала – вата 1уп, бинт стерильный – 1 шт, вата стерильная – 1 уп, спирт – 200 мл, кетанов – 2 амп, кордиамин – 2 амп, фуросемид – 2 амп, диазолин – 2 амп, шприц 2 мл – 5 шт, смекта – 3 п, аспирин – 10т, зеленка – 1 фл, пластырь бактерицидный – 5 шт. Аварийная аптечка самостоятельно не используется, предназначена для нештатных ситуаций в случае

потери основной аптечки. Содержит только лекарства первой необходимости в ограниченном количестве.

Выводы по использованию аптечки

Аптечка составлялась в расчете на 9 участников похода. В походе использовались следующие лекарства: жаропонижающее, отхаркивающее, комплект антибиотиков, различные виды обезбаливающего (в том числе и кетанов в ампулах), нитроглицерин, валидол, мазь Вишневского, Герпевир, Линимент синтомицина, Пантенол, смекта, уголь активированный, ренни, галазолин, диклофенак, перевязочный материал. Не использовались – препараты ЖКТ, за исключением смекты и ренни, офтальмосептонекс, софрадекс, перманганат калия, апульные препараты (кроме кетанова). Расход витаминов практически не отличался от расчетного графика.

Возможность закупки в Оше и пополнения аптечки

В Оше очень развита сеть аптек. Без рецепта можно купить спирт, перманганат калия. Имеется достаточно большой выбор различных видов обезбаливающих, противопростудных, отхаркивающих, лекарств ЖКТ и ССС, перевязочный материал. Специфические лекарства – например, антибиотики и особенно ампульные лекарства – лучше везти с собой, т.к. не в каждой аптеке они есть, либо есть без рецепта. Также практически любые лекарства можно купить на рынке, но делать этого не рекомендуется, т.к. лекарства на рынке проверку не проходят. В абсолютно неотличимой на глаз упаковке конкретного лекарства может находиться таблетка, аналогичная по виду искомому лекарству, но абсолютно отличающаяся по составу.

Докупить какие-либо лекарства на маршруте – в поселениях – нельзя, т.к. аптеки там отсутствуют.

Больницы и мед.пункты

В Оше находится достаточно много больниц и поликлиник, как частных, так и государственных, большое количество стоматологических кабинетов. В крупных поселениях можно найти фельдшера, в аилах медицинских работников нет. Обращаться к местным фельдшерам не рекомендуется в связи с достаточно низким уровнем санитарии, а также потому, что у фельдшера кроме спирта, зеленки, анальгина и аспирина, лекарств практически нет.

5.5. Анализ заболеваемости участников похода и их лечение

Царапины и потертости.

Царапины – возникновение связано с падениями либо работой на льду в тонких перчатках (прорывались). Обрабатывались растворами Перекиси водорода (Перекись) и Бриллиантовой зелени (Зеленкой). В случае, если царапины мешали работать – заклеивались пластырем. Травм, приводящих к обширным поверхностным ранам, требующим наложения повязки, за время похода не было.

Потертости возникали на верхней части стопы и пятке, связаны с недостаточной разношенностью обуви перед походом, скатыванием носка. Обрабатывались Перекисью водорода и Пантенолом, если группа дальше не продолжала движения, или засыпались порошком Банеоцина (комбинированный антибиотик), при необходимости двигаться дальше. Обработка Банеоцином производилась для устранения возможности нагноения потертостей при нахождении их внутри ботинка, а также для подсушивания ранки. Поверх Банеоцина накладывался бактерицидный пластырь.

Травмы головы.

При переходе вброд протока между озерами Сары-Могол один из участников поскользнулся и упал, ударившись лбом о камни. Результатом стала ушиблено-рваная рана длиной около 3 см правой лобной части головы. Рана была промыта Перекисью водорода, кровотечение остановлено с помощью перекиси с последующим наложением ватно-марлевого тампона, зафиксированного пластырем. Хотя признаков сотрясения головного мозга не наблюдалось, группа остановилась на дневку для наблюдения за поведением участника. На протяжении дневки участник чувствовал себя хорошо, поэтому на следующий день группа продолжила движение. Дальнейшее лечение состояло из попеременного наложения – днем порошка Банеоцина для избегания заражения, на ночь – слоя Пантенола для ускорения заживления. Чтобы пена либо порошок находились на ране,

поверх накладывался ватно-марлевый тампон, фиксируемый пластырем. Края раны обрабатывались раствором Йода, часть волосяного покрова, попадавшего в область раны – сострижена. К возвращению в Ош у участника остался небольшой шрам.

Герпес.

Изначально проявился у одного из участников, позже распространился по всей группе. Для лечения использовалась мазь Герпевир.

Солнечные ожоги.

Около трети участников обгорели в первой части похода, забывая пользоваться солнцезащитным кремом. Для лечения использовался Пантенол.

Отравление бензином и его парами.

У одного из участников, несущих бензин, одна из бутылок протекла в рюкзаке. Жалобы на легкую тошноту, головную боль, повышение температуры. После стирки всех вещей и рюкзака, а также ночевки, эти проявления исчезли.

От некоторых участников поступили жалобы на расстройство пищеварения, которое было вызвано разовым употреблением в пищу семечек, пропитавшихся бензином. Для лечения использовалась Смекта.

Трещины кожного покрова.

Растрескивание кожи рук возникло у нескольких участников вследствие неблагоприятных внешних условий – холод, снег, солнце, холодная вода, ветер, а также из-за типа кожи – сухого либо нормального. Для лечения использовалась мазь Вишневского и крем, находившийся в личной аптечке одного из человек.

Изжога.

Проявилась разово у двух человек из группы. Вероятно, вследствие использования большого количества специй при приготовлении еды в тот день. Для снятия симптома использовался Ренни.

Проявления горной болезни.

В связи с изменением маршрута, возникшем из-за задержки багажа, был ускорен график акклиматизации. На второй день группа поднялась до высоты 3800м на перевал Кум-Бель и спустилась на ночевку на высоте 3500.

Предположительно из-за этого у одного из участников резко повысилось артериальное давление, что было обнаружено при плановом измерении. Показатели составили 157/100 мм рт.ст. при норме для него 120-130/80 мм рт.ст. Через полчаса давление было измерено повторно, показания тонометра 165/118 мм рт.ст. С учетом роста давления и нахождения на значительной высоте – были выданы 1 таблетка Валидола (сосудорасширяющее) и 1 таблетка Нитроглицерина (уменьшение сердечной нагрузки). Еще через полчаса замер показал, что рост давления остановлен, но показатели продолжают оставаться высокими. Была выдана еще одна таблетка Валидола. При последующих измерениях показатели начали снижаться, утром давление было в норме, больше таких скачков на протяжении всего маршрута не происходило. Участнику рекомендовано по возвращении в Киев сделать ЭКГ.

У участника со спазмом венозных сосудов головного мозга вечером того же дня наблюдались интенсивные головные боли, небольшое повышение температуры (до 37,4°). Был выдан Цитрамон Экстра (1 таблетка). На протяжении всего похода у участника при сильных перепадах высот наблюдались головные боли, которые купировались Цитрамоном.

Еще у двух участников наблюдалась сильная слабость, повышение температуры до 37,7°, начальные симптомы ангины – боли в горле при глотании. На ночь каждому была выдана 1 таблетка Фервекса и 1 таблетка Фарингосепта.

На третий день похода к двум ранее заболевшим участникам присоединился третий с жалобами на першение в горле. Был выдан Фарингосепт.

На четвертый день похода после прохождения перевала Агидель и восхождения на вершину Агидель, состояние одного из заболевших участников к обеду резко ухудшилось – температура поднялась до 39,4°-39,5°, кашель. Группа находилась на высоте 3880м. Температура была сбита до 37,7-37,8° растворимым Аспирином УПСА и Парацетамолом (с промежутком 3 часа между лекарствами), выдан АЦЦ-Лонг 600мг, позже – Лазолван и Бромгексин. При попытках прослушать ухом, шумы в легких не прослушивались, поэтому мочегонное не выдавалось. На следующий день группа спустилась в долину Талды-Кель, и следующий день простояла на дневке. Температура после спуска в долину спала, поэтому жаропонижающее в дальнейшем не

выдавалось. В течение дня спуска и дневки кашель значительно уменьшился, выдавался Лазолван, Фарингосепт.

До спуска в долину участники, жаловавшиеся на першение в горле, получали Фарингосепт и Септолете.

После спуска в долину и дневки простудные проявления исчезли.

Простудные заболевания.

У одного из участников при прохождении второй части похода, вероятно из-за переохлаждения и питья холодной воды, начал развиваться трахеит. Положение ухудшилось после мытья головы. Трахеит перешел в трахеобронхит, на протяжении оставшейся части похода наблюдалась повышенная температура (до 37,5°), насморк, кашель. Во избежание возможного развития болезни был выдан курс антибиотиков – Амоксила. Для купирования приступов кашля использовался Септолете, для снятия отечности слизистой полости носа – Галазолин. После возвращения в Ош кашель постепенно исчез.

Участнику, заболевшему на 8-9 день похода, в течение суток были выданы 4 таблетки Флюколда, после чего состояние нормализовалось.

Всего за время похода из 9-ти участников симптомы простудных заболеваний проявились у семерых человек, некоторые болели по 2-3 раза.

Прочие заболевания.

От одного из участников в первой трети похода поступила жалоба на боль в районе левой скулы, невозможность широко открыть рот. Этиологию этого явления определить не удалось. Болевые ощущения прошли без медикаментозной помощи дня через три.

У одного из участников в последней трети похода появились жалобы на зубную боль, позже распространившуюся по левой стороне нижней челюсти. Температура повысилась до 37,4°, появилась сильная головная боль. Вначале участнику выдавались таблетки Кетанова согласно инструкции, однако значительного по продолжительности положительного эффекта добиться не удалось. Участник не мог спать. Спустя полтора суток было принято решение перейти на инъекционный Кетанов и снять участника с маршрута. Участник в сопровождении двух членов группы был доставлен в медицинское учреждение г.Ош, где был диагностирован пульпит одного из коренных зубов и вскрыта десна. Врачом был назначен прием Бисептола и полоскание слабым раствором Перманганата калия. Однако, болевые ощущения не исчезли. После осмотра в Киеве было определено воспаление надкостницы челюстной кости.

Предположительно – заболевание развилось вследствие общей ослабленности организма и некачественного лечения этого зуба, проведенного перед отъездом в поход.

5.6. Оценка пригодности инвентаря, рекомендации по снаряжению и инвентарю

Снаряжение

Одной из основных задач группы до отъезда в поход стала задача по уменьшению веса рюкзаков. Мы встали на путь оптимизации и облегчения личных вещей и снаряжения. Результатом стал вес личного снаряжения – 12 кг на человека. Ниже представлены итоги борьбы с весом рюкзаков.

Личное неспециальное снаряжение

Одежда

Структурная схема походной одежды такова: ветровочные штаны, анорак\куртка мембранная, комплект термобелья и полар, если холодно, – походный комплект одежды. Теплая куртка (пуховка, синтапон) и теплые штаны (синтапоновые самосбросы или же поларовые подштанники) – для утепления вечерами и во время обедов в ледниковой зоне. На голову – шляпа с полями для защиты от солнца и шапка в случае холодов. Защита рук – перчатки (полар), рукавицы с непродуваемыми верхоньками на случай холода/непогоды.

Обувь

Правильно подобранные ботинки являются базисным элементом снаряжения, которое непосредственным образом влияет на безболезненное прохождение маршрута. Остановимся на них подробнее.

Группа была укомплектована кожаными “легкими” и “тяжелыми” треками в таком соотношении: 2 пары Scarpa Manta, 2 пары Kayland Titan Rock, 2 пары Raichle, 2 пары Trezetta, 1 пара Boreal Asan. Это позволило собрать небольшую статистику: у Scarpa Manta, и Трезетты слегка вытерлись нитки в районе шва на задниках ботинок, вследствие передвижения по различным осыпям, которыми изобилует поход. Такая же проблема была и отмечена и на Кайландах – в них передний шов основательно протерся, был зашит и вытрепан заново. Raichle – довольно противоречивые выводы: с одной стороны базарные Raichle Mt. Trail GTX румынской сборки, гривен за пятьсот, прошли вначале пятерку а опосля четверку, окончательно потеряв при этом товарный вид, но оставшись довольно крепкими, хорошо держащими влагу, быстро сохнущими, претензии к ним выдвигались только в области покроя. На протяжении двух походов хозяин высказывал стойкое недовольство относительно покроя голенища – низкое, сзади вырез, вследствие чего голеностоп фиксируется слабо – увеличивается вероятность вывиха стопы, неуверенно чувствуешь себя на крутом льду (ботинок выскальзывает из ноги) – сильно утомляется голеностоп, более никаких претензий к ботинкам высказано не было. С другой стороны Raichle All-degree Pro SL GTX производства Евросоюз – хозяйка ботинками недовольна – промокают, тяжелые, неудобные – может это особенность женского восприятия действительности, но все равно выборе этой модели стоит крепко задуматься. По ботинкам Boreal Asan из замечаний – верхний слой ботинок очень мягкий, после ходьбы по осыпям ботинки сильно поцарапаны.

Использование кожаной обуви, в отличие от пластика позволило обойтись без подходящих кроссовок, “трекинговых сандалий” и т.д., что позитивно сказалось на общем весе снаряжения. В качестве бивуачной обуви брались пластиковые шлепанцы — вьетнамки – очень удобны для отдыха ноги, имеют малый вес.

Личное специальное снаряжение

Набор личного спец. снаряжения обычен для походов такого уровня: каски, кошки, системы, ледобуры, ледорубы. Кратко пройдемся по основным пунктам снаряжения, анализируя полученный опыт.

Кошки

Маршрут требовал качественных, надежных кошек, поэтому было решено кошки модели ВЦСПС с брезентовым креплением типа «путанка» в поход не брать. Использовались кошки Camp IceRider и Stalker, Grivel G12, претензий к ним никаких нет. Отдельно следует упомянуть Laky Ice

Star – в этот поход они пошли с самодельными строповыми креплениями, так как родной пластиковый обвес не выдерживает никакой критики и разваливается при первом удобном случае (6 пар порванных креплений на кошках этой модели тому подтверждение).

Каски

Каски у всей группы были импортные (фирм CAMP, Petzl, Salewa) – претензий нет. От применения строительных касок отказались – неудобное крепление, отсутствие нормальной вентиляции. Было решено, что строительные каски должны использоваться по назначению.

Системы

Группой использовались системы производства Тревел Экстрим, Венто, Элита-Спорт. Недостатком перечисленных выше систем есть то, что они очень сильно сдавливают поясницу при висении на склонах до 45 градусов. Грудные обвязки, ради экономии веса, подверглись модификации в виде вырезания регулировочных пряжек с последующим вшиванием стропы намертво. Также хочется отметить положительный опыт применения самошивных грудных обвязок – хорошая экономия в весе при приличном функционале. Материалом обвязок служили автомобильные страховочные ремни. В качестве усов самостраховки использовались стропы Дейзи-чейны, оттягивные петли – по сравнению с традиционными веревочными самострахами – куда меньший вес и несравненно большая функциональность.

Карабины

С собой бралось по 5 личных муфтованных карабинов на человека. Из них 3 шт. постоянно сдавались забойщикам, отсюда возникала проблема передвижения с 2 карабинами. В принципе такого количества карабинов вполне достаточно, только перед походом следует потренироваться работать только с двумя карабинами, дабы отпугнуть чувство дискомфорта.

Основным типом карабинов были дюралевые ринги – вполне стандартный тип карабинов, претензий нет, отмечу только что резьбовую муфту слегка неудобно крутить в перчатках.

Ледобуры

Брались по 3шт на каждого участника – использовались в полной мере. Нареканий нет. Единственное замечание – стоит до похода подобрать комплект буров, которые бы можно было закручивать в лед одной рукой.

Ледорубы

Большинство участников использовало ледорубы ВЦСПС – в этом походе их вполне хватало, но в будущем стоит задуматься об импортных аналогах – экономия веса, да и материал, из которого они сделаны, внушает куда большее уважение.

Треккинговые палки

Удобны при подходах, передвижении по равнине, преодолении осыпей, бродов. Существенно разгружают колени. Также палки использовали в качестве точек страховки при изготовлении станций в глубоком снегу. Недостатком есть то, что раздвижные палки под давлением веса участника с рюкзаком периодически складываются и подклинивают – привести потом палку в рабочее положение можно только пассатижами.

Общественное неспециальное снаряжение

При его выборе главное: в погоне за весом не забывать о функционале – например, легкие спальники конечно хорошо, только не учитывать температуру комфорта этих спальников тоже необходимо.

Палатки

В походе использовались палатка Hannah Target-S, в которой жило 3 человека, и самодельный шатер с 6 людьми – 1 и 2 сшивки соответственно.

Палатка Hannah Target-S изначально комплектуется углепластиковыми дугами, которые для повышения надежности и уменьшения веса были заменены на металлические.

К недостаткам относится непродуманная система вентиляции, вследствие чего в палатке часто скапливается конденсат, также великоват общий вес палатки – в пересчете на человека (при условии проживания 3 человек) 1030гр/чел. К положительным моментам можно отнести наличие двух достаточно объемных тамбуров, позволяющих готовить в них при непогоде, хорошая ветроустойчивость. Шатер, по сравнению с палаткой, имеет значительно более высокий уровень комфорта, благодаря большой высоте, 1,95метра в области штока, в нем комфортно сидеть, а при необходимости и стоять. Во время приемов пищи и вечерних посиделок группа (9 человек) размещалась в нем без особого труда. Шатер обладает отличной ветроустойчивостью и малым удельным весом в пересчете на 6 человек – 900 гр. на человек (в сухом состоянии конечно). Из недостатков – шатер недостаточно хорошо держит воду, также не до конца продуманы тамбура. В походе была выявлена необходимость увеличить их объем, чтобы и готовить в них можно было, и рюкзаки сложить. Описание конструкции шатра размещено здесь <http://foto.mail.ru/bk/vovchenya1/1/?page=1>.



Спальники

Спальники PanAlp Bivak очень теплые, но при этом обладают самыми худшими весовыми показателями. Спальники Pinguin Comfort – имеют более привлекательные весовые характеристики, но при этом являются менее теплыми. Сшивка, использовавшая эти спальники, в холодные ночи чувствовала себе некомфортно. Лучше всех показали себя спальники Pinguin Spirit. При самом малом (среди представленных спальников) весе, достаточно теплые – сшивка, использующая эти спальники, ни разу не чувствовала неудобств. К недостаткам этих спальников можно отнести только значительную стоимость.

Горелки

При подготовке решили опираться на бензиновые типы горелок, так как купить\заправить газ в Оше очень тяжело. В походе использовались горелки MSR XGK EX модель 2007 года (<http://www.msrcorp.com/stoves/xgk.asp>) и MSR XGK модель 2005 года. Использование однотипных приборов дает определенные преимущества – в крайнем случае, из двух сломанных\раздавленных горелок можно собрать одну, но работающую. Полное резервирование нагревательных приборов считаю необходимым условием успешного прохождения автономных маршрутов большой



протяженности. Вели себя горелки весьма капризно, регулярно забивались, отказывались работать – стандартная схема приготовления еды: пока на одной горелке варится еда – вторая активно прочищается – промывается бензином и даже спиртом. Думаю, причиной этого было низкое и нестабильное качество бензина – бензин из одной бутылки горел замечательно, из другой – забивал горелку в течение минуты.

Посуда

Миски/ложки были стандартные – такие как у вас на кухне. Котел для чая тоже тривиален. Основные блюда готовили же в **автоклаве** славной севастопольской сборки. Выглядел он как бидон, с герметичной крышкой на барашках. Давление контролировалось по манометру, через него же и стравливалось (путем выкручивания оного). Особенности использования – следить за герметичностью конструкции и избытком давления. Вещь в высотном походе незаменимая – дает хорошую экономию в топливе (20-30 % приблизительно). Пища проваривается очень хорошо, ее можно сохранять горячей длительное время (к примеру, распаривать гречку на ночь – с утра слегка разогрел и к столу).

Групповое специальное снаряжение

Веревки

Использовали 4 50-ти метровые бухты, 3 бухты диаметром 10 мм и 1 бухту диаметром 8 мм, производства киевской фирмы ТВМ (<http://www.tvm-com.kiev.ua>). Особенность веревки – не дубеет, слегка динамит. Нареканий на 10мм веревки нет, качество же 8мм было не очень хорошим – очень быстро деформировалась оплетка.

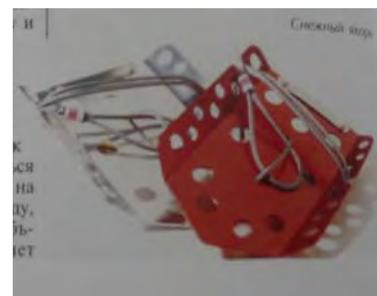
Лавинные лопаты

Использовали лопату Ortovox (<http://www.ortovox.com/content/de/produkte/sicherheits-produkte/schaufeln/orange/>). К счастью по прямому назначению использовать устройство не пришлось, но она очень хорошо себя зарекомендовала в качестве точки страховки в глубоком снегу.



Снежные якоря

С собой брали 2 снежных якоря, изготовленных нами. Конструкция якоря была взята из книги Гарта Хаттинга «Альпинизм. Техника восхождений, ледолазания, скалолазания» (фото). Изготовлены наши якоря из дюрала, точка крепления страховочной цепи – петля из стального тросика. Свою функцию якоря выполняли исправно, также оченьгодились в качестве подставок под горелки при приготовлении пищи в ледниковой зоне. Недостатки якорей – вес. В будущем планируется более удачное решение в плане вес\функционал – 2-3 лопаты (не стесняемся через них страховать) и 2-3 тканевых якоря – косынки.



5.7. Перечень продуктов, рацион питания и их вес

Дни		1			2			3			4			5					
Продукты гр/раз		З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У			
Топл. Масло	8			72	72		72	72		72	72		72	72		72			
Гречка	80			0						720	720				288				
Рис	80			720				720				288							
Манка	45													405					
Пшеничка	80						720									720			
Горох	60					216			216										
Овсянка	55				495														
Вермишель	80		288									720							
Пюре	56																		
Капуста	4		36			36			36						36				
Картошка	10					45					45				45				
Морковка	4		36			36	36		36		36	36			36				
Лук	3		27			27			27		27	27			27				
Буряк	10														90				
Мясо суш. Куски	15									135					135				
Мясо суш. Фарш	10		90			90			90										
Грибы суш.	5					45										45			
Рыба суш.	7								63										
Чай	3		27	27	27		27	27		27	27		27	27		27			
Кофе	5																		
Кисель	10												90						
Компот (сухофр.)	10					90			90			90			90				
Какао	5									45						45			
Сыр	25		225			225	225	225		225	225			225					
Сыр косичка	20												180		180				
Сало	25								225						225				
Колбаса	20		180			180		180	180		180	180			180				
Соя	10			90		90	90	90			90	90							
Печенье	50					450							450			450			
Вафли	20			180						180	180								
Сухари	18		162			162	162	162	162	162	162			162	162	162			
Конферты	10								90						90				
Шоколад	22		198			198						198			198				
Семечки	15		135																
Орехи (разные)	15			135		135				135									
Курага	17		153									153			153				
Изюм	17		153						153				153	153	153				
Чернослив	17		153				153						153	153					
Суш. Банан	17																		
Суш. Дыня	17																		
Соль.	4	0	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36			
Специи	2	0	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	0	18	18			
Яичный порошок	10																		
Сух. Молоко	15																		
Сахар	20		180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360			
Мед	10																		
Лук	30																		
Халва																			
Чеснок	8								72						72				
Томатн. Паста	6														54				
		З (гр/чел)			0			169			192			209			201		
		О(гр/чел)			233			166			148			129			206		
		У(гр/чел)			174			223			247			243			207		
		Σ(гр/чел)			407			558			587			581			614		

Дни		6			7			8			9			10		
Продукты	гр/раз															
		З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У
Топл. Масло	8	72		72	72		72	72		72	72		72	72		72
Гречка	80									576	504					
Рис	80	720				288						288				720
Манка	45															
Пшеничка	80							720								
Горох	60						540									
Овсянка	55				495											
Вермишель	80		288									720		288		
Пюре	56			504										504		
Капуста	4		36			36			36			36		36	36	
Картошка	10		45						180			45			45	
Морковка	4		36			36			36			36	36	36	36	
Лук	3		27			27			27	27		27	27	27	27	
Буряк	10								90							
Мясо суш. Куски	15					135			135						135	
Мясо суш. Фарш	10	90			90			90		72		90		90		
Грибы суш.	5			45		45									45	
Рыба суш.	7		63							63		63				63
Чай	3	27		27	27		27	27		27	27		27	27		27
Кофе	5										45					
Кисель	10						90									
Компот (сухофр.)	10		90			90			90			90			90	
Какао	5			45												45
Сыр	25															
Сыр косичка	20				180			180	180		180	180			180	
Сало	25						225		225							
Колбаса	20	180	180							180	180		180	180	180	
Соя	10	45	90		45		90						90	45		
Печенье	50					450	450				450					
Вафли	20			180	180			180		180						
Сухари	18	162		162	162		162	162	162		162	162	162	162	162	162
Конфеты	10				90							90				
Шоколад	22					198				198						198
Семечки	15			135								135				135
Орехи (разные)	15			135					135				135			
Курага	17		153		153	153			153			153			153	
Изюм	17		153		153					153	153				153	153
Чернослив	17	153				153			153	153		153		153		
Суш. Банан	17			153											153	
Суш. Дыня	17															
Соль.	4	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Специи	2	18	18	18	18	18	18	18	18	18	0	18	18	18	18	18
Яичный порошок	10					45				270						270
Сух. Молоко	15			135							135					135
Сахар	20	180	180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360
Мед	10			90		90					90					
Лук	30															270
Халва																
Чеснок	8						72		72							
Томатн. Паста	6															
З (гр/чел)		179			201			180			248			183		
О(гр/чел)		155			220			204			188			213		
У(гр/чел)		225			222			254			209			288		
Σ(гр/чел)		559			643			638			645			684		

Дни		11			12			13			14			15			
Продукты		гр/раз															
		З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У	
Топл. Масло	8	72		72	72		72	72		72	72		72	72		72	
Гречка	80	720	288				720	504			720						
Рис	80								288							720	
Манка	45																
Пшеничка	80				720								720				
Горох	60											216					
Овсянка	55													495			
Вермишель	80								720						288		
Пюре	56			504													
Капуста	4		36			36			36			36	36		36		
Картошка	10		45			180			45			45			45		
Морковка	4	36	36			36			36	36	36	36	36		36		
Лук	3		27	27	27	27			27	27		27	27		27	27	
Буряк	10					90											
Мясо суш. Куски	15			135		67,5			135	135		135				135	
Мясо суш. Фарш	10	90	90		90		90										
Грибы суш.	5	45									45		45			45	
Рыба суш.	7						63		63	0		63			63		
Чай	3	27		27	27		27	27		27	27		27	27		27	
Кофе	5							45							45		
Кисель	10			90									90			90	
Компот (сухофр.)	10		90			90			90			90			90		
Какао	5																
Сыр	25																
Сыр косичка	20			180	180							180	180	180			
Сало	25		225	225	225	225		225				225				225	
Колбаса	20	180					180	180		180	180						
Соя	10	45				90					90			90	90		
Печенье	50							450								450	
Вафли	20			180	180		180								180		
Сухари	18	162	162	162	162	162		162	162	162	162	162	162	162	162	162	
Конфеты	10	90			90										90		
Шоколад	22						198					198	198				
Семечки	15			135					135							135	
Орехи (разные)	15		135			135				135		135			135		
Курага	17	153				153			153					153	153		
Изюм	17						153	153				153		153	153		
Чернослив	17	153			153	153	153				153	153					
Суш. Банан	17			153	153								153			153	
Суш. Дыня	17	153							153		153						
Соль.	4	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	
Специи	2	18	18	18	18	18	18	0	18	18	18	18	18	18	18	18	
Яичный порошок	10		45														
Сух. Молоко	15			135				135									
Сахар	20	180	180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360	
Мед	10								90						90		
Лук	30																
Халва																	
Чеснок	8		72									72					
Томатн. Паста	6																
		З	232			249			253			210			201		
		О	157			186,5			203			232			178		
		У	263			242			214			232			291		
		Σ	652			677,5			670			674			670		

Дни		16			17			18			19			20		
Продукты	гр/раз															
		З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У	З	О	У
Топл. Масло	8	72		72	72		72	72		72	72		72	72		72
Гречка	80			720				720			720					720
Рис	80		288		504				288						288	
Манка	45															
Пшеничка	80	720												720		
Горох	60															
Овсянка	55															
Вермишель	80						576			720		288				
Пюре	56											504				
Капуста	4		36			36			36			36			36	
Картошка	10		45			180			45			45			45	
Морковка	4		36			36	28,8	36	36	36	36	36			36	
Лук	3		27			27	21,6	27	27	27	27	27	27	27	27	
Буряк	10		90			90										
Мясо суш. Куски	15		135			135				135						
Мясо суш. Фарш	10	90		90				45			90			90		90
Грибы суш.	5		45			45		0			45		45			
Рыба суш.	7			63					63	63					63	63
Чай	3	27		27	27		27	27		27	27		27	27	27	27
Кофе	5				45											
Кисель	10															
Компот (сухофр.)	10		90			90			90			90			90	
Какао	5								45			45				
Сыр	25															
Сыр косичка	20	180			180			180	180			180		180		
Сало	25		225			225			225						225	
Колбаса	20	180		180	180		180	180		180	180	180		180		180
Соя	10		90			90	90	90		45	90					
Печенье	50				450											
Вафли	20	180		180									180	180		180
Сухари	18	162	162		162	162	162	162		162	162		162	162	162	
Конфеты	10				90						90					
Шоколад	22			198			198		198			198				198
Семечки	15	135				135	0			135			135			
Орехи (разные)	15		135			135		135			135	135			135	
Курага	17		153			153				153					153	
Изюм	17			153	153				153	0		153				153
Чернослив	17			153		153		153			153					153
Суш. Банан	17									153			153	153		
Суш. Дыня	17										153		153		153	
Соль.	4	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Специи	2	18	18	18	0	18	18	18	18	0	18	18	18	18	18	18
Яичный порошок	10						270					45				
Сух. Молоко	15				135		135						135			
Сахар	20	180	180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360	180	180	360
Мед	10				90				90							
Лук	30			270												270
Халва																
Чеснок	8						72								72	
Томатн. Паста	6					54	0									
З		212			248			206			218			217		
О		199			172			210			203			183		
У		272			275,6			248			235			272		
Σ		683			695,6			664			656			672		

Дни		21			22			23			Всего	цена/кг	всего	
Продукты		гр/раз									гр	грн	грн	
		З	О	У	З	О	У	З	О	У				
Топл. Масло	8	72		72	72		72	72				3168	30	95,04
Гречка	80	504				288						9432	3,5	33,012
Рис	80				720							6840	4	27,36
Манка	45											405	3	1,215
Пшеничка	80											5040	4	20,16
Горох	60											1188	2,3	2,7324
Овсянка	55							495				1980	3	5,94
Вермишель	80			720			720					6336	3	19,008
Пюре	56											2016	20	40,32
Капуста	4		36			36	36					864	60	51,84
Картошка	10		180			45	90					1485	10	14,85
Морковка	4		36	36		36	36	36				1360,8	60	81,648
Лук	3		27	27		27	27	27				1074,6	10	10,746
Буряк	10		90									540	30	16,2
Мясо суш. Куски	15		135	135				135				2227,5	100	222,75
Мясо суш. Фарш	10				90	90	90					1917	100	191,7
Грибы суш.	5		45		45							675	200	135
Рыба суш.	7		0			63	63					1008	250	201,6
Чай	3	27		27	27		27	27				1215	50	60,75
Кофе	5	45										225	80	18
Кисель	10											450	10	4,5
Компот (сухофр.)	10		90			90						1890	0	0
Какао	5						45					315	3	0,945
Сыр	25											1575	30	47,25
Сыр косичка	20	180	180			180						4320	45	194,4
Сало	25	0	225			225		225				4050	30	121,5
Колбаса	20	180		180	180		180	180				6120	50	306
Соя	10				45							1890	20	37,8
Печенье	50	450										4500	15	67,5
Вафли	20											2880	15	43,2
Сухари	18	162	162	162	162		162	162				8586	6	51,516
Конфеты	10	90						90				1080	0	0
Шоколад	22	198						198				3366	30	100,98
Семечки	15						135					1620	14	22,68
Орехи (разные)	15			135		135						2565	30	76,95
Курага	17		153		153							3060	15	45,9
Изюм	17	153				153		153				3672	11	40,392
Чернослив	17		153		153	153						3672	23	84,456
Суш. Банан	17		0				153					1530	30	45,9
Суш. Дыня	17		153		153							1377	40	55,08
Соль.	4	36	36	36	36	36	36	36				2376	1	2,376
Специи	2		18	18	18			18				1044	20	20,88
Яичный порошок	10			270								1215	20	24,3
Сух. Молоко	15	135	0	135								1350	10	13,5
Сахар	20	180	180	360	180	180	360	180				15840	4	63,36
Мед	10	90										720	0	0
Лук	30											810	0	0
Халва														
Чеснок	8											576	20	11,52
Томатн. Паста	6		54	54								216	20	4,32
	З			270			218	218				128,242		2960,1264
	О			170			193	0						
	У			259			250	0						
	Σ			699			661	218						

Описание продуктов

Связавшись с встречающей стороной в Оше мы приняли решение закупать большинство продуктов уже на месте.

Что можно купить в Оше и чего нельзя:

1. Сахар. Покупается без проблем.
2. Сухофрукты. Обилие сухофруктов впечатляет. Огромное количество видов изюма, кураги, груш и пр. Также есть и экзотика типа сушеных ананасов, персиков и пр., но в Киеве выбор по экзотическим фруктам больше. Покупали фрукты без сахара (не цукаты), о чем не пожалели.
3. Орехи. Выбор еще больше чем сухофруктов. Цены разнообразные.
4. Вермишель. Купить можно, но нужно внимательно на качество смотреть.
5. Крупы. Есть все что угодно. Качество сильно варьируется.
6. Картофельное пюре. Нужно везти – есть только типа «Мивина».
7. Чай. Лучше покупать на месте. Вкусный и дешевый.
8. Кисель. Есть растворимый. Варимый, при необходимости, нужно везти.
9. Компот. Фрукты на компот везли с собой. Таких ягод как сушеные смородина, вишни, малина и пр. в Оше нет. Все остальное (изюм, яблоки, ...) можно купить на месте.
10. Какао, Сыр, Сыр «косичка». Все можно купить.
11. Сало, Колбаса. Купить сало проблема. Колбасу можно, но в Киеве выбор гораздо больше. Да и качество лучше.
12. Соя. В Оше таким не питаются – нужно везти.
13. Печенье, вафли. Можно купить на месте.
14. Сухари. Нужно везти.
15. Конфеты. Можно купить
16. Лук, чеснок, халва. Мы везли, но можно и купить.
17. Специи. Огромный выбор. Мы везли с собой, и были очень не правы.
18. Сухое молоко и яичный порошок нужно везти.
19. Топленое масло. Нормально можно купить на месте. Вкус от нашего самодельного отличается немного. На вкус и цвет ...

Цены на большинство продуктов не отличаются от киевских. С учетом купленных в Оше продуктов раскладка подешевела на 20 – 30 У.е.

Питание

Раскладка получилась питательной, но со своими недочетами:

- Брали много сыра «косичка» вместо обычного, можно брать в соотношении 1 к 1, иначе приедается.
- Соя – зло. Брали только для уменьшения стоимости раскладки. В итоге при пересчете еды на дневке почти всю выкинули...
- Сушеные грибы. Брать нужно было раз в 5 меньше, т.к. приедаются и не питательные. Разве что для разнообразия. Брать нужно белые. Остальные для получения нормального вкуса еще жарить надо...
- Сушеных овощей было много, и это было хорошо. Меньше нужно было брать капусты и буряка, так как идет хуже. Раза в два.
- Супы. Смесь овощей на суп лучше составить заранее. Легче задать разнообразие.
- Лук с чесноком - без них сало не идет ☺

Понравился эксперимент с салатом из замоченного буряка с курдом(местный твердый сыр) и луком. Только замачивать нужно на ночь, а то на зубах хрустит...

5.8. Распределение веса по участникам

Средний вес на участника группы:

Личное без учета носимых вещей

Личное общее 3160

Обувь 280

Одежда ходовая 580

Одежда на утепление 2200

Одежда сменная 280

Специальное 3920

Еда из расчетов на 17 дней после заброски.

646 x 17 = 10979

Общественное снаряжение:

В среднем 5469

Итого вес в рюкзаке: 26588 на человека.

+2% на упаковку = 531

Всего на 17 дней: 27119гр

Для женщин был уменьшен до 4,5 кг средний вес общественного снаряжения.
И продуктов до среднего бкг.

Итого женский рюкзак на начало определяющей части весил 22кг.

Итого мужской рюкзак на начало определяющей части весил 30кг.

На определяющих препятствиях вес рюкзака облегчался на 3920гр

А женский еще и на вес веревки 2,5кг.

И тогда вес рюкзака на первом определяющем препятствии был:

Женский - 15,6 кг.

Мужской - 26,08 кг.

5.9. Смета затрат на поход

Итого поход для всей группы обошелся в **31 287,27 грн (\$6191,54)** или **3 476,36 грн (\$688,39)** в расчете на одного участника. Из них потрачено:

1. **21 072,75 грн (\$4172,82)** на транспортные услуги, а именно:
 - a. 16 727,34 грн (\$3312,35) – билеты на самолет в оба конца.
 - b. 2 867,00 грн (\$567,72) – билеты на поезд Москва-Киев в оба конца.
 - c. 581,76 грн (\$115,20) – доставка из г. Ош к месту старта и подвоз заброски.
 - d. 336,67 грн (\$66,67) – эвакуация больного участника и двух сопровождающих лиц из Кашка-Суу в Ош.
 - e. 559,98 грн (\$110,89) – прочие транспортные услуги.
2. **3 179,53 грн (\$629,61)** закупка продовольствия в поход, а именно:
 - a. 1 596,72 грн (\$316,18) – часть продовольствия, закупленная в Киеве.
 - b. 1 536,75 грн (\$304,31) – часть продовольствия, закупленная в Оше.
 - c. 46,06 грн (\$9,12) – упаковочные материалы для расфасовки продуктов.
3. **479,37 грн (\$94,93)** на обновление аптечки и закупку необходимых медикаментов.
4. **913,50 грн (\$180,89)** на недостающее снаряжение, в том числе:
 - a. 309,00 грн (\$61,19) – изготовление авлоклава.
 - b. 82,00 грн (\$16,24) – обновление ремнабора.
 - c. 62,00 грн (\$12,28) – обновление шатра.
 - d. 90,00 грн (\$17,82) – расходные веревки и репшнуры.
 - e. 82,00 грн (\$16,24) – обновление кострового набора.
 - f. 265,50 грн (\$52,57) – прочие расходы.
5. **500,00 грн (\$99,01)** на оформление документов и регистрацию в органах миграционного учета Киргизии.
6. **3 307,75 грн (\$655,00)** на проживание в пансионате в г. Ош, а именно:
 - a. 732,21 грн (\$145,00) – проживание до запланированного старта.
 - b. 732,21 грн (\$145,00) – проживание в ожидании утерянного авиакомпанией рюкзака.
 - c. 308,10 грн (\$60,00) – проживание заболевшей участницы и двух сопровождающих
 - d. 1 464,42 грн (\$290,00) – проживание по возвращении с маршрута до отъезда из г. Ош.
7. **525,97 грн (\$104,15)** на культурные мероприятия, как-то: посещения музеев и памятных мест.
8. **1 227,66 грн (\$243,10)** на прочие расходы, не связанные напрямую с проведением похода, из них:
 - a. 615,02 грн (\$121,79) – групповое питание в кафе, чайханах и т.п.
 - b. 12,79 грн (\$2,53) – телефонные переговоры относительно утерянного авиакомпанией рюкзака.
 - c. 48,00 грн (\$9,51) – представительские расходы.
 - d. 140,00 грн (\$27,72) – оплата камеры хранения на Киевском вокзале г. Москва.

Как видим, основные расходы на поход связаны с оплатой проезда до Оша и обратно. В Москве с Киевского вокзала до аэропорта «Домодедово» можно добраться двумя способами: аэроэкспрессом от Павелецкого вокзала или автобусом от станции метро «Домодедовская». Аэроэкспрессом получается быстрее и удобнее: нет пересадок в метро, едет без остановок.

Однако, аэроэкспресс обошелся в 270,00 грн (\$53,47) против 80,00 грн (\$15,84) за автобус. В аэроэкспрессе ограничения на бесплатный провоз багажа составляют 30 кг на человека, в автобусе, возможно, тоже есть какие-нибудь ограничения, однако, добиться от водителя, он же кондуктор, каких-либо внятных пояснений по этому поводу не удалось. С нас за багаж оплату не брали, несмотря на то, что мы полностью заняли рюкзаками среднюю посадочную площадку в автобусе.

Летом имеет смысл запастись питьевой водой впрок: вода выпивается с завидной быстротой, а в аэропорту или поблизости от него стоит в 2-3 раза дороже, чем в городе.

Затраты на покупку продуктов в Оше оказались существенно выше, чем если бы эти продукты покупались непосредственно в Киеве. Некоторые продукты, как оказалось, являются для Оша достаточно экзотическими, например, мы с трудом нашли качественный шоколад. Однако, такая «дистанционная» закупка имеет смысл, т.к. иначе пришлось бы оплачивать провоз продовольствия как перевеса багажа, норма которого на рейсе авиакомпании «S7» Москва-Ош составляет 20кг. За каждый лишний килограмм (до 30 кг общего веса багажа) авиакомпания просит €5,00. При общем весе более 30 кг по этому же тарифу оплачивается весь вес багажа. Согласно правилам авиакомпании, весом багажа считается суммарный вес ручной клади и сдаваемого багажа. Однако, вес личных вещей, фото- и видеоаппаратуры, надетых на пассажире не учитывается, что можно использовать для облегчения сдаваемых в багаж рюкзаков.

Стоимость проживания в Оше, в целом, достаточно демократична. В частном пансионате, где мы жили, стоимость проживания составляет 75,75 грн (\$15,00) в сутки с человека, что, вообще-то, выше стоимости проживания в гостиницах города (в среднем около 40 грн (\$8,00) в сутки). Однако предоставляемый комфорт и дополнительный сервис склонили нас к выбору частного пансионата. Стоимость питания в точках общественного питания в Оше разнится от 7,50 грн (\$1,50) за очень сытный обед из трех блюд в весьма неказистой чайхане на городском рынке, до 30 грн (\$6,00) за чрезвычайно плотный ужин в приличном кафе.

Стоимость посещения культурных заведений (музеев, памятников истории и культуры и т.п.) в Оше достаточно демократична, причем как частных, так и тех, за содержание которых отвечает государство.

В Оше развита сеть общественного транспорта, представленного здесь маршрутными такси (стоимость проезда составляет 0,65–1,30 грн (\$0,13–\$0,26)). В сельской местности общественный транспорт ходит редко, в отдаленных аилах – 1-2 раза в неделю. Однако, здесь процветает частный извоз, поэтому найти машину до нужного пункта назначения как правило не составляет труда. Стоимость найма машины с учетом расстояния, преодолеваемого на ней в отдаленных аилах существенно ниже, чем в тех, что расположены поблизости от Оша или популярных туристических мест. Так, проезд легковой машиной от Кашка-Суу до Оша составил 336,67 грн (\$66,67) при расстоянии 240 км, а микроавтобус из Оша до места старта обошелся в 581,76 грн (\$115,20) при расстоянии в 80 км. При этом, обычная такса на проезд в легковой машине из Кашка-Суу до Оша составляет 52 грн (\$10,30) с человека, нам пришлось доплатить за поздний рейс и свободные места.

Междугородняя и международная связь в Оше представлена IP-телефонией, переговорные пункты встречаются часто, расценки весьма низки. Качество связи приемлемое, однако дозвониться на Украину достаточно сложно из-за перегрузки каналов связи. В то же время в Россию дозвониться можно без проблем.

Все прочие расходы, напрямую с проведением похода не связанные, оказались вполне ожидаемыми и, с учетом общего высокого уровня цен в Москве, не превышающими таковые в походах по Украине.

Для будущих походов можно посоветовать обязательное оформление туристического страхового полиса. В этом случае, оплату проживания в ожидании доставки утерянного багажа или, например, медицинских услуг возьмет на себя страховщик или его агент, что, кроме облегчения финансового бремени для участников, еще и позволит устранить дополнительные организационные расходы, причем не только финансовые.

5.10. Расписание движения транспорта, время работы отделений связи и др.

Расписание движения транспорта:

Контактные адреса и телефоны:

ETA "Osh Travel".

Тел. (+996-3222)275-76 , 732-67, 756-78.

Моб. тел. (+996)772 24-73-54

Адрес: Кыргызская Республика, г.Ош, ул. М. Алымбекова (бывш.Фрунзе), д.40. Ориентир – Фрунзенский рынок

Контактные лица: Лада Хасанова

e-mail: oshtravel@rambler.ru

Отделения связи:

Медицинские учреждения:

5.11. Список литературы, туристических отчетов и других источников информации

1. Наумов А.Ф. Горная альпинистская энциклопедия. Кичик-Алай
2. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, июль-август 2001г., руководитель Янчевский О.З.
3. Отчет о горном походе 5 к.с. по Кичик-Алаю, август 2006г., руководитель Янчевский О.З.
4. Классификатор перевалов Кичик-Алая
5. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю, июль 2000г., руководитель Рыкалов П.В.
6. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, июль 2000г., руководитель Малахов Б.В.
7. Отчет о горном походе 4 к.с. с элементами 5 к.с. по Кичик-Алаю, июль-август 2000г., руководитель Лебедев А.А.
8. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, руководитель Геров И.В.
9. А.А. Лебедев «К озерам Кичик-Алая»
10. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, руководитель Кузанын К.М.
11. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, июль-август 2002г., руководитель Иваненков О.Г.
12. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю, август 2006г., руководитель Довженко С.В.
13. Отчет о горном походе 5 к.с. с элементами 6 к.с. в районе Кичик-Алая и Северного Памира, июль-август 1998г., руководитель Лебедев А.А.
14. А.А. Лебедев «Кичик-Алай»
15. Карта Пурикова
16. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю, 2002г., руководитель А. Лебедев
17. <http://alay-people.narod.ru/>

5.12. Диски с видеоматериалами, справочной литературой и отчетом, публикации на тему похода

Видеоматериалы к отчету находятся по ссылке

http://ru.youtube.com/view_playlist?p=5485CE192A89E4AD

Копию DVD-диска с видеоматериалами отчета можно получить, обратившись к руководителю похода Келину Алексею (адрес: kelyn@mail.ru)

Различные фотографии, отснятые фотографами группы в походе, находятся по следующим ссылкам:

<http://foto.mail.ru/bk/vovchenya1/113/>

http://fota.mota.ru/279810_0

<http://shurik-barkow.io.com.ua/album55557>

<http://www.x-trips.com/?x=pamir>

<http://photo.i.ua/user/203313/16453/>

Демонстрационный ролик о походе:

http://ru.youtube.com/watch?v=AtlNT1_-n6E

5.13. Перевальные записки