

Федерация спортивного туризма России

Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Московской области»

О Т Ч Ё Т

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
шестой категории сложности по Северо-Западному Памиру,
сборной командой Московской области,
в период с 28 июля по 24 августа 2019 года

Нитка маршрута: г. Душанбе – лет. Иргет – пер. Белькандоу (н/к, 3390) – дол. Сугран – дол. Бырс – пер. Рыжий (2Б, 4500) – лед. Тамаша – лед. Хадырша – связка: пер. Хадырша + лед. Шапак + пер. Шапак (3А, 5380) – лед. Шини-Бини – лед. Сугран – лед. Наблюдений – пер. Наблюдений (3А, 5350) – лед. Шини-Бини – пер. Шини-Бини (3Б, 5100) – лед. Турамыс – пер. Сулоева (2Б, 5300) – лед. Шапак – траверс пика Шапак (3Б, 5700; спуск через ледопад лед. Бырс) – лед. Бырс – дол. Сугран – пер. Белькандоу (н/к, 3390) – лет. Иргет – г. Душанбе.

Маршрутная книжка № Р19/3-603
Руководитель группы: Мартынов Владимир
Викторович
Адрес руководителя: Московская область

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма России, рассмотрев отчёт, считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчёт использовать _____

Судья по виду _____

Председатель ЦМКК _____

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения (паспорт спортивного похода)	3
2.	Вводная часть	4
2.1	Общая смысловая идея похода	4
2.2	Предпоходная подготовка	4
2.3	Особенности стратегии и тактики	4
2.4	Варианты подъезда и отъезда	4
2.5	Аварийные выходы и запасные варианты	5
2.6	Организационные сведения	5
2.7	Заявленный и пройденный маршрут	5
3.	Схема движения группы на маршруте	6
4.	График движения	7
5.	Высотный график	9
6.	Техническое описание прохождения группой маршрута	9
6.1	Перевал Белькандоу	10
6.2	Перевал Рыжий	12
6.3	Связка: пер. Хадырша + пер. Шапак	20
6.4	Перевал Наблюдений	32
6.5	Перевал Шини-Бини.....	41
6.6	Перевал Сулоева	47
6.7	Траверс пика Шапак	53
6.8	Перевал Белькандоу	68
7.	Материальное обеспечение группы	69
7.1.	Групповое снаряжение	69
7.2	Финансовые расходы	69
8.	Записки, снятые с пройденных перевалов	70
9.	Заключение	74
10.	Приложения	75
10.1	Перечень перевалов отражённых в фотоотчёте.....	75
10.2	Фотоотчёт	76

Комментарии:

В отчёте определение «правый», «левый» даются орографические, если это не указано отдельно. Указанное время чисто ходовое. Пройденное расстояние даётся с коэффициентом 1,2. Используются общепринятые туристские сокращения. На фотографиях красным цветом показан путь движения группы, синим цветом путь движения группы по перилам. На карте зелёным цветом обозначен путь заноса и взятия заброски.

Для определения координат использовался GPS навигатор – GARMIN GPS map 62с. Система координат WGS 84.

I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация: **Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Московской области»**

1.2. Место проведения: **Таджикистан, Северо-Западный Памир район северных отрогов хребта Петра Первого**

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	шестая	174,1	27	27	29.07-24.08.2019

1.4. Подробная нитка маршрута:

г. Душанбе – лет. Иргет – пер. Белькандоу (н/к, 3390) – дол. Сугран – дол. Бырс – пер. Рыжий (2Б, 4500) – лед. Тамаша – лед. Хадырша – связка: пер. Хадырша + лед. Шапак + пер. Шапак (3А, 5380) – лед. Шини-Бини – лед. Сугран – лед. Наблюдений – пер. Наблюдений (3А, 5350) – лед. Шини-Бини – пер. Шини-Бини (3Б, 5100) – лед. Турамыс – пер. Сулоева (2Б, 5300) – лед. Шапак – траверс пика Шапак (3Б, 5700; спуск через ледопад лед. Бырс) – лед. Бырс – дол. Сугран – пер. Белькандоу (н/к, 3390) – лет. Иргет – г. Душанбе.

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Название	Характеристика препятствия
перевал	2Б	Рыжий	Н=4500, GPS Н=4710м; подъем скально-осыпной, спуск снежно-ледовый
связка	3А	пер. Хадырша + пер. Шапак	Н=5380, GPS Н=5395м; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	3А	Наблюдений	Н=5350, GPS Н=5464м; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
перевал	3Б	Шини-Бини	Н=5100, GPS Н=5277м; подъем снежно-ледовый, спуск скальный
перевал	2Б	Сулоева	Н=5300, GPS Н=5411м; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый
траверс	3Б	Пик Шапак	Н=5700, GPS Н=5681м; подъем снежно-ледовый, спуск снежно-ледовый, сложный ледопад

1.6. Руководитель группы: **Мартынов Владимир Викторович;**

Адрес руководителя: г. Лобня Московской области

тел. моб. +7-903-726-21-48,

e-mail: martynov59@bk.ru

1.7. Состав группы

№	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Мартынов Владимир Викторович	1959	4х6 ГР – Памир	руководитель
2	Леоненко Владимир Данилович	1961	5 ГР – Алтай 3х6 ГУ – Тянь-Шань, Памир	медик
3	Отачкин Алексей Евгеньевич	1989	5 ГУ – Ц. Тянь-Шань 4 ГР – Памиро-Алай	отв. спутник, радиации, GPS
4	Романцова Ольга Петровна	1972	3х5 ГУ – Памир 2 ГР – Кавказ	завхоз
5	Шварцберг Александр Владимирович	1987	2х5 ГУ – Сев. Памир, Тянь-Шань	ремастер
6	Шилов Леонид Павлович	1992	5 ГУ – Тянь-Шань	финансист

1.8. Поход рассмотрен МКК: **ЦМКК Федерации спортивного туризма России 100-00-666666656**

2. Вводная часть

2.1 Общая смысловая идея похода

Категория сложности похода и выбор района определялись желанием совершить маршрут в высокогорном районе, повысить спортивно-туристскую квалификацию участников, приобрести высотный опыт и принять участие в чемпионате России по спортивному туризму.

2.2 Пред походная подготовка

Тактико-техническая подготовка к походу проходила исходя из особенностей района проведения похода и сложности перевалов. Проводились занятия в карьере вблизи г. Икша Дмитровский район, в карьерах вблизи деревни Васильевское Рузского района и на искусственном ледодроме под Нарофоминском Московской области.

2.3 Особенности стратегии и тактики

За пять дней до выезда, нам сообщили представители Pamir Peaks, что заброски в МАЛ на ледник Москвина не будет. Менять ранее построенный линейный маршрут было не когда. В итоге нитку маршрута построили из того, что было в качестве основного и запасного варианта, что было согласовано с ЦМКК. Пройденный маршрут, был построен из акклиматизационного и основного кольца.

2.4 Варианты подъезда и отъезда

Из Москвы до Душанбе добирались самолётом, далее до летовки Иргет - на машине. Из района выходили на летовку Иргет и выезжали по пути заезда.

2.5 Аварийные выходы и запасные варианты

В случае возникновения аварийных ситуаций, планировался выход по долинам захода в район. На случай непредвиденных обстоятельств, для определяющих перевалов, были запланированы запасные варианты.

2.6 Организационные сведения

Для решения организационных вопросов в Таджикистане, таких как регистрация, пропуска в погранзоны, транспорт связались с местной турфирмой «Pamir Peaks»
Давлат Хабибов, Tell: +992 918 610 189, email: info@pamirpeaks.tj

Группа перед выездом из Москвы застраховалась в страховой компании АО «ЕРВ» на 50 000 \$, каждый.

2.7 Заявленный и пройденный маршрут

Заявленный маршрут:

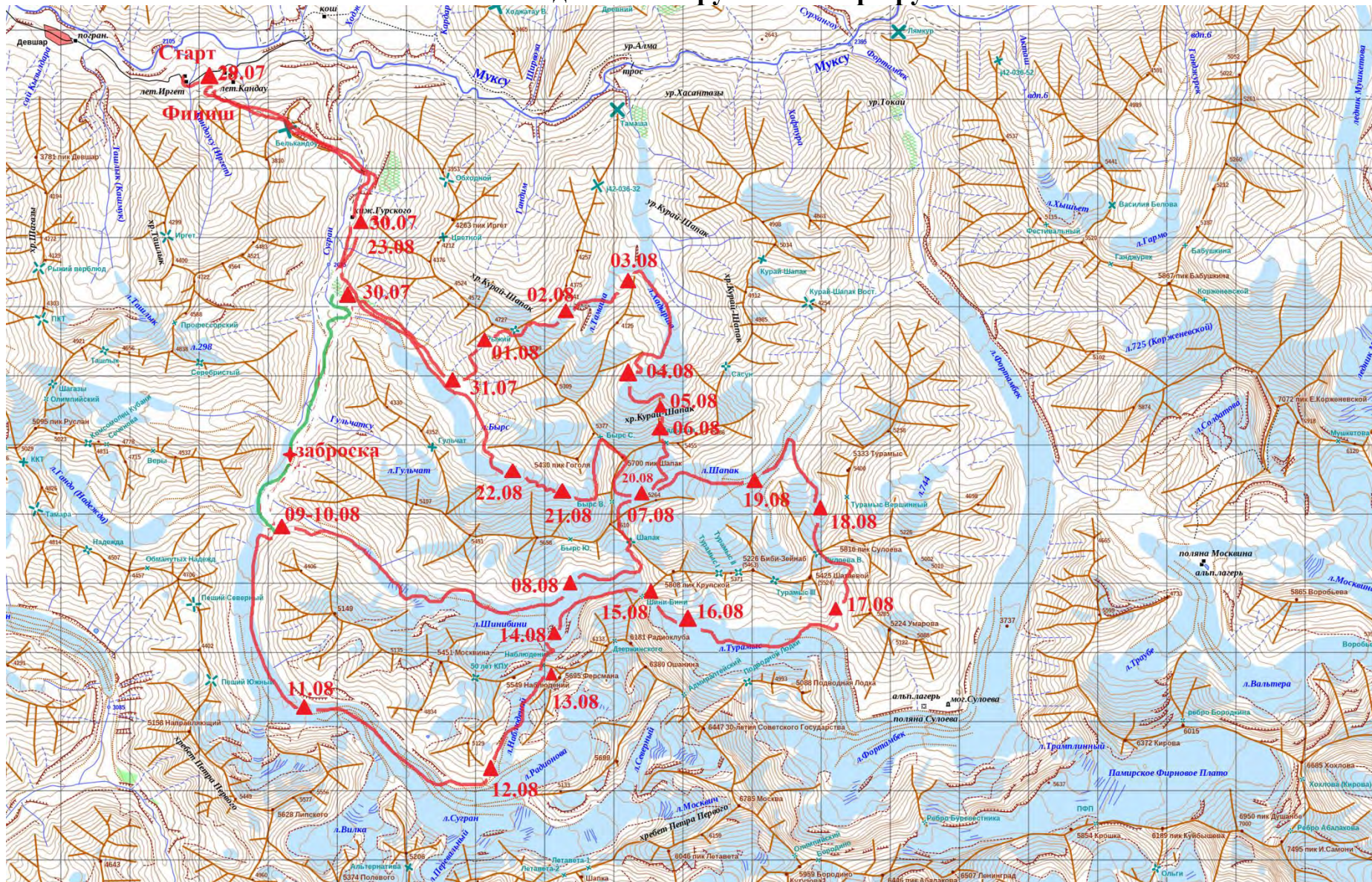
г. Душанбе – лет. Иргет – пер. Белькандоу (н/к, 3390) – дол. Сугран – лед. Бырс - пер. Бырс Юж. (3А, 5450) – лед. Шини-Бини – пер. Наблюдений (3А, 5350) – лед. Сугран – лед. Северный – пер. Адмиралтейский (3Б, 5900) – лед. Турамыс – лед. Фортамбек – лед. Вальтера – пер. ПФП (3Б, 5800) - пик Сомани (7495) – лед. Гармо – пер. Ольга (п/п, 2Б 5000) – лед. Беляева – лед. Гармо – лед. Липского – траверс пер. Бондаренко _ пик Шокальского + пер. Беседина (3А, 5250) – лед. Гармо – лед. Ванчдара – пер. Пулковский II (2А, 4800) – дол. Поймазар, киш. Поймазар – г. Душанбе.

Пройденный маршрут:

г. Душанбе – лет. Иргет – пер. Белькандоу (н/к, 3390) – дол. Сугран – дол. Бырс – пер. Рыжий (2Б, 4500) – лед. Тамаша – лед. Хадырша – связка: пер. Хадырша + лед. Шапак + пер. Шапак (3А, 5380) – лед. Шини-Бини – лед. Сугран – лед. Наблюдений – пер. Наблюдений (3А, 5350) – лед. Шини-Бини – пер. Шини-Бини (3Б, 5100) – лед. Турамыс – пер. Сулоева (2Б, 5300) - лед. Шапак – траверс пика Шапак (3Б, 5700; спуск через ледопад лед. Бырс) – лед. Бырс – дол. Сугран – пер. Белькандоу (н/к, 3390) – лет. Иргет – г. Душанбе.

За четыре дня до вылета к району прохождения маршрута стало известно, что в этом году МАЛ на леднике Москвина работать не будет. Организующая сторона не смогла решить вопрос с вертолётной поддержкой. Нас поставили в известность, что нашу заброску доставить на ледник Москвина не смогут. Прохождение запланированного маршрута без данной заброски было сомнительным из-за больших весовых нагрузок. Подготовить новый и переоформить его до вылета не представлялось возможным. Решили строить маршрут не выходя за пределы заявленной нитки, запасных вариантов и до заявленных перевалов, Рыжий и Хадырша. Он был спланирован из двух колец и в рамках регламента, что позволило пройти полноценный маршрут шестой категории сложности в ранее заявленные сроки.

3. Схема движения группы на маршруте

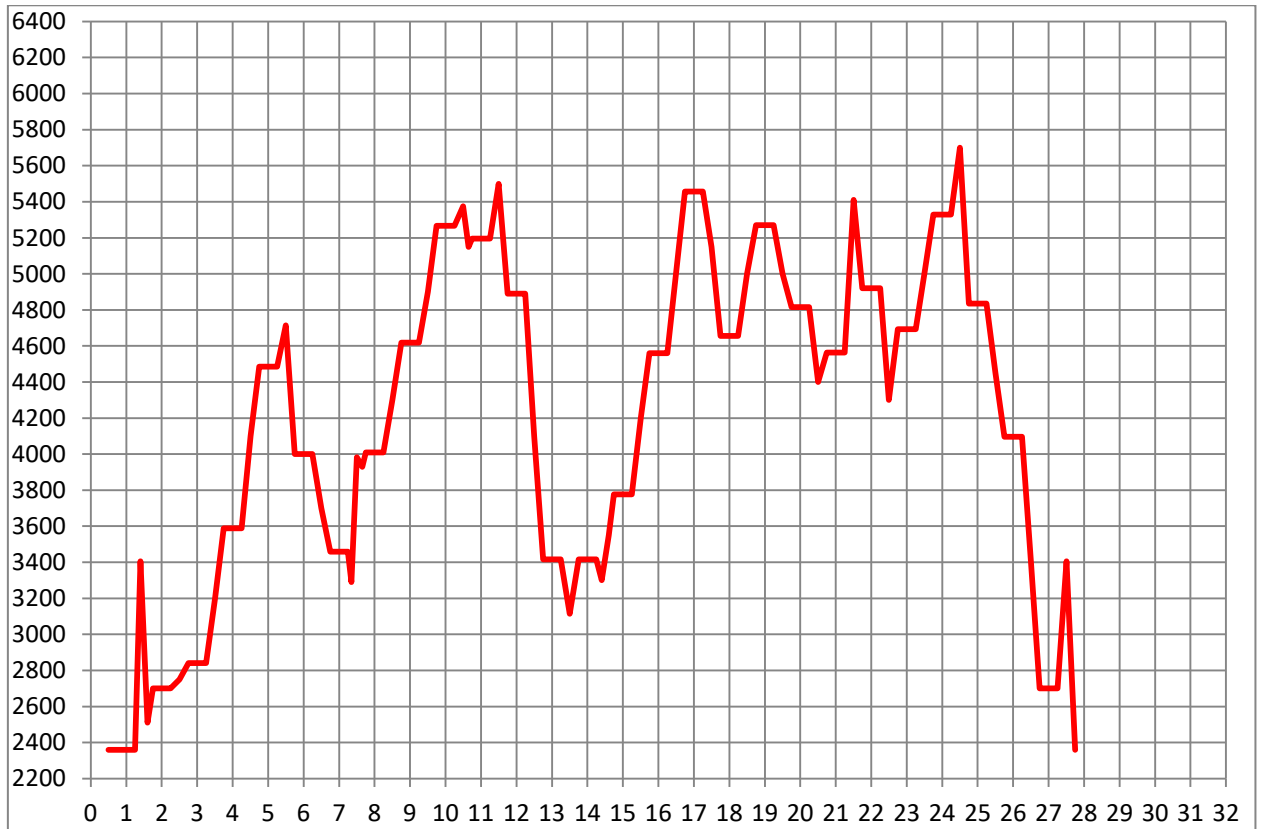


4. График движения

День пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. км	Ход. время ч/м	Переп. высот м	Определяющие препятствия	Метео-условия
	27.07 2019	г.Москва – г.Душанбе					
	28.07	г.Душанбе – летовка Ирбет					
	28.07	летовка Ирбет – начало тропы к пер. Белькандоу	0,7	0.20		дорога	облачно
1	29.07	дол. Муксу – пер. Белькандоу – дол.Сугран	10,9	5.30	+1235 -895	тропа	ясно
2	30.07	дол. Сугран – лед. Сугран – дол.Бырс	9,1	6.30	+415 -274	травянисто-осыпной склон	ясно
3	31.07	дол.Бырс – правобережный карман лед. Бырс	6,0	3.45	+747	травянисто-осыпной склон	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
4	01.08	дол.Бырс – склон пер. Рыжий	4,2	5.20	+898	скально-осыпные склоны	утро-пасмурно день-облачно вечер-облачно
5	02.08	склон пер. Рыжий – пер. Рыжий – лед. Тамаша левая ветвь	5,1	6.20	+229 -715	снежно-ледовые склоны до 40 градусов, скально-осыпные склоны, перила, связки	утро- пасмурно, ветренно день- облачно вечер- пасмурно, дождь
6	03.08	ледопад левой ветви лед. Тамаша – правобережный карман лед. Тамаша	3,0	7.35	-541	ледопад средней сложности, местами перила, связки	утро- пасмурно, день- облачно вечер- пасмурно, дождь
7	04.08	правобережный карман лед. Тамаша – под пер. Хадырша	5,9	4.30	-220 +772	зачехлённый ледник, травянисто-осыпные склоны	утро- ясно день- облачно вечер- пасмурно, дождь
8	05.08	нижняя часть северного склона пер. Хадырша	2,1	7.20	+609	снежно-ледовый склон, до 45 гр.	утро-ясно день-ясно вечер-облачно
9	06.08	средняя часть северного склона пер. Хадырша	1,0	8.20	+649	снежно-ледовый склон, 40-50 гр.	утро-ясно день- облачно вечер- облачно
10	07.08	пер. Хадырша – плато лед. Шапак	3,1	7.05	+153 -225	снежно-ледовый склон крутизной до 50 гр.	утро-ясно день- облачно вечер- облачно
11	08.08	пер. Шапак – лед. Шини-Бини	5,4	5.40	+305 -610	снежно-ледовый, скально-осыпной склон крутизной до 45 гр.	утро-ясно день- ясно вечер- облачно
12	09.08	лед. Шини-Бини – лед. Сугран	15,6	7.40	-1473	открытый ледник	утро-пасмурно день- облачно вечер- облачно,

							дождь
13	10.08	лед. Сугран, заброска	3,6	3.35	-302 +302	зачехлённый ледник	утро-ясно день-облачно, вечер-облачно
14	11.08	лед. Сугран	8,7	6.00	-117 +477	зачехлённый ледник	утро-ясно день-облачно вечер-ясно
15	12.08	лед. Суграан – лед. Наблюдений	8,9	5.50	+782	открытый ледник, морены	утро-ясно день-облачно вечер-пасмурно
16	13.08	лед. Наблюдений – пер. Наблюдений	5,9	7.00	+898	закрытый ледник, связки	утро-ясно день-облачно вечер-пасмурно, сильный ветер
17	14.08	пер. Наблюдений – лед. Шини-Бини	2,5	8.45	-801	снежно-ледовый склон 50-45 гр. , перила	утро-ясно день-облачно вечер-ясно
18	15.08	лед. Шини-Бини - пер. Шини-Бини	6,0	6.00	+615	закрытый ледник, связки	утро-ясно день-облачно вечер- облачно, сильный ветер
19	16.08	пер. Шини-Бини - лед. Турамыс	1,0	12.00	-455	скальный склон, местами крутизной до 80 градусов. Перила	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
20	17.08	лед. Турамыс – лед. Сулоева	8,0	5.25	-416 +164	закрытый ледник, связки.	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
21	18.08	лед. Сулоева – пер. Сулоева	8,2	5.20	+847 -491	закрытый ледник, связки.	утро-ясно день-облачно вечер-пасмурно, ограниченная видимость, временами снег
22	19.08	пер. Сулоева – лед. Шапак	9,2	6.40	-620 +393	закрытый ледник, связки.	утро- ясно день-облачно вечер-облачно
23	20.08	лед. Шапак – плато Шапак	5,2	5.50	+635	ледовый склон 40-45 градусов, перила	утро- ясно день-облачно вечер-ясно
24	21.08	плато Шапак – пик Шапак – лед. Бырс	7,5	6.50	+372 -864	снежно-ледовые склоны до 40 градусов	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
25	22.08	ледопад ледника Бырс	5,6	11.00	-739	ледопад средней сложности	утро-ясно день-облачно вечер-пасмурно
26	23.08	лед. Бырс – дол. Сугран	11,5	5.20	-1397	травянисто-осыпные склоны	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
27	24.08	дол. Сугран – пер. Белькандоу – дол. Муксу	10,9	6.10	-190 +895 -1235	тропа	утро-ясно день-облачно вечер-облачно
		лет. Иргет – г. Душанбе					
		ИТОГО:	174,1	км			

5. Высотный график



6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Вылетели из Москвы в ночь с 26.07.19 на 27.07.19. Прилетев утром в Душанбе, расположились в гостинице Вахш. День ушёл на закупку продуктов, упаковку. Вечером сформировали заброску, распределили снаряжение. Оперативно сработала принимающая сторона. По копиям паспортов подготовили полный пакет документов необходимый для посещения ГБАО и прохождения погранзаставы в кишлаке Девшар, что сделало возможным в воскресенье 28.07.19 г. с утра выехать в район прохождения маршрута. Ранее заказанный транспорт подошёл к гостинице в 6.00, в 7.00 выехали. Переезд прошёл без происшествий. Около 15.00 остановились на погранзаставе, проверка документов. Далее на местном УАЗе за две ходки нас довезли до летовки Ирбет.

28.07.2019		День 0
облачно		
летовка Иргет – начало тропы у кишлака Кандоу		
0,7 км	м	20 минут

В 17.00 выгружаемся у летовки Иргет и идём по дороге в сторону кишлака Кандоу. По пути пересекаем ручей Иргет вброд. У тропы, ведущей на перевал Белькандоу, останавливаемся на ночлег. Время 18.10.

В кишлаке Кандоу договариваемся о лошадях для переброски снаряжения к хижине Гурского.

6.1 Перевал Белькандоу: категория трудности - н/к, тр-ос
высота - 3390 метров , GPS 3405 метров

Перевал Белькандоу расположен в Северном отроге хребта Петра I, соединяет долину Муксу с долиной Суграна. Ориентация перевала запад - восток. Перевал используется местными жителями для перегонки скота.

29.07.2019		День 1
ясно		
Дол. Муксу – пер. Белькандоу – дол. Сугран (хижина Гурского)		
10,9 км	+1235, -895м	5 часов 30 минут

Выход в 7.00. Ясно, тихо. Движемся на перевал Белькандоу по тропе серпантинном поднимающейся по травянистому склону, местами поросшему деревьями и кустарником (ф.№ 6-1). По пути подъёма воды нет. Родник есть только под самой седловиной у заброшенных кошей. Ходовое время до перевала 3 часа.

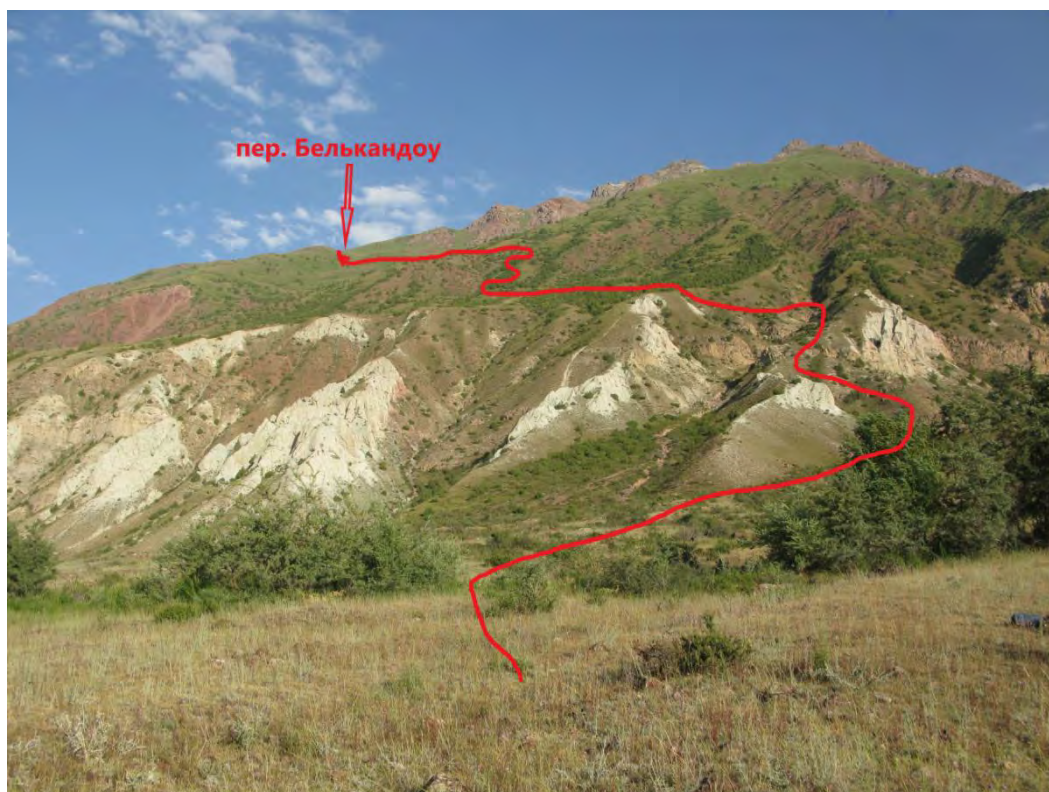


Фото № 6-1. Путь подъёма группы из долины Муксу на перевал Белькандоу.

Тропа с перевала ведёт по травянистому склону поросшему колючим кустарником (ф.№ 6-2). В верхней части склона, с права от тропы, по распадку течет не большой ручей. Ходовое время спуска с перевала Белькандоу до моста через реку Сугран 1 час 30 минут.



Фото № 6-2. Путь спуска с перевала Белькандоу в долину Сугран.

По мосту переходим с левого берега на правый и поворачиваем вверх по долине. В начале тропа идет вдоль реки по осыпному склону, затем по распадку, поросшему растительностью, поднимаемся на травянистую террасу расположенной высоко над рекой. Здесь хорошие места для выпаса скотины и здесь её не мало. Хорошая тропа выводит по террасе к хижине Гурского. Остановились в 13.30. Отпускаем погонщиков с лошадьми. Устанавливаем лагерь, планируем завтрашний день. Ясно, тихо. Ходовое время от моста 1 час.

Расклад времени на прохождение перевала Белькандоу:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Подъём из долины Муксу по травянистому склону на перевал Белькандоу | - 3 часа 00 минут |
| 2. Спуск с перевала Белькандоу до моста через реку Сугран | - 1 час 30 минут |
| 3. Подъём от моста через реку Сугран до хижины Гурского | - 1 час 00 минут |

Полное время подъёма на перевал	- 3 часа 00 минут
Полное время спуска с перевала	- 2 часа 30 минут
Полное время прохождения перевала	- 5 часов 30 минут
Протяжённость участка	- 11 км

Выводы и рекомендации:

Перевал Белькандоу представляет хорошее испытание для первого дня маршрута с учётом набора высоты более 1200 метров и сброса почти 900 метров. Могут быть

сложности с водой. Стабильно вода есть только около седловины перевала у заброшенных кошей. Перевал не высокий и днём на нём очень жарко. Рекомендуем планировать время начала подъёма на ранние часы.

30.07.2019		День 2
ясно		
по долине Сугран		
9,0 км	+415, -274м	6 часа 30 минут

Выход в 8.00. Сегодня по плану заносим заброску на ледник Сугран. Для этого трое участников команды забирают продукты на второе кольцо и выходят в направлении ледника Сугран. До реки Бырс идут по слабозаметной тропе, выше троп нет. По опыту 2015 года проблем с переходом реки Бырс не было, тогда мы её перешли по камням. В этом году она представляла суровый нрав. Переправиться не удалось не только по камням, но и вброд. Шли вдоль реки почти до границы леса и только здесь смогли переправиться на левый берег реки Бырс по поваленной берёзе. Далее проблем не было. Двигались правым берегом реки Сугран, вышли на одноимённый ледник и напротив долины Веры оставили заброску. Возвращались по пути подъёма. К месту встречи на правом берегу реки Бырс спустились в 20.00.

В это время вторая половина команды занималась передислокацией лагеря и всего снаряжения к реке Бырс, откуда планировалось в полном составе выходить в сторону ледника Бырс. От хижины Гурского идем по слабозаметной тропе, до слияния ручья вытекающего из кармана правобережной морены ледника Бырс, с рекой Бырс (ф.№ 6-3). Отсюда поднимаемся по правому берегу ручья на 400 метров и организовываем ночёвку на песчаных площадках.



Фото № 6-3. Начало подъёма в долину Бырс из долины Сугран.

6.2 Перевал Рыжий:

категория трудности - 2Б, сн-лд-ск
 высота - 4500 метров, GPS 4710 метров
 координаты перевала - N39° 04.207' E71° 45.183'

Перевал Рыжий расположен в северном отроге хребта Петра I, ведёт из долины ледника Бырс на ледник Тамаша, между вершинами с запада 4727 метров и востока 5109

метров. Ориентация перевала юго-запад – северо-восток. Определяющая сторона северо-восточная.

31.07.2019		День 3
утром ясно, днём облачно		
дол. Сугран – правобережный карман ледника Бырс		
6,0 км	+747м	3 часа 45 минут

Выход в 8.00. От места ночёвки начали движение вверх правым берегом ручья вытекающего из правобережного кармана ледника Бырс. Постепенно береговая линия сужается и через 400 метров упирается в прижим. По камням переходим на левый берег, где по осыпям и травянистому склону поросшему растительностью поднимаемся в карман правобережной морены ледника Бырс (ф.№ 6-4). Ходовое время 3 часа.



Фото № 6-4. Путь подъёма в долину Бырс вдоль ручья, вытекающего из правобережного кармана ледника Бырс.

Верхняя часть правобережного кармана ледника Бырс представляет широкое поле, по которому протекает несколько ручьёв. Снизу перевал Рыжий не просматривается и ориентиром для подъёма на склон служит жёлтый ручей, стекающий с правого склона. В районе этого ручья ближе к моренному гребню останавливаемся на ночлег в 17.00. Тихо, облачно. Ходовое время по верхней, пологой части кармана 45 минут.

01.08.2019		День 4
утром ясно, днём облачно		
правобережный карман ледника Бырс – под перевал Рыжий		
4,2 км	+898м	5 часов 20 минут

Выход в 8.00. Начинаем подъём, в сторону перевала Рыжий из правобережного кармана ледника Бырс по осыпному кулуару крутизной около 30-35 градусов (ф.№ 6-5). Продолжительность склона 200-250 метров. Над этим склоном небольшая ровная

площадка, воды поблизости нет. Выше, поднимаемся по осыпному склону, местами поросшему травой, под скальный пояс (ф.№ 6-6).



Фото № 6-5. Начало подъёма группы к перевалу Рыжий из долины Бырс.



Фото № 6-6. Прохождение скального участка при подъёме на перевал Рыжий из долины Бырс.

Под скальным поясом идем налево к ручью. Спуска нет, отвесные скалы. Немного, приспускаемся по склону и по скальной стене, менее крутой, лазанием спускаемся к ручью. Переходим на правый берег и около 100 метров идём вдоль него. Затем приподымаемся на правый осыпной склон, и на не котором удаление от ручья, продолжаем движение вверх. Крутизна склона около 20-25 градусов. Выше долина расширяется и становится пологой. Впереди просматривается седловина перевала Рыжий (ф.№ 6-7). Оба склона долины рыжего цвета, что соответствует названию перевала. Выравниваем площадки и ставим палатки. Остановились на ночлег в 17.30. Ходовое время 5 часов 20 минут.



Фото № 6-7. Вид на перевал Рыжий с юга.

02.08.2019		День 5	
утром пасмурно, днём облачно, вечером пасмурно, дождь			
из под перевала Рыжий – пер. Рыжий – лед. Тамаша, левая ветвь			
5,1 км	+229, -715м		6 часов 20 минут

Выход в 7.00. С утра пасмурно и ветрено. Продолжаем подъём на перевал по осыпному правому склону. Ориентиром служит уже видимая седловина. Выходим на перевальный гребень немного выше нижней части седловины (ф.№ 6-8). Останавливаемся у тура. Ходовое время 1 час 30 минут.



Фото № 6-8. Седловина перевала Рыжий.

Седловина перевала Рыжий представляет собой осыпной гребень. Можно поставить палатки, но воды нет. Тур расположен на середине седловины, в котором находилась записка группы туристов из г. С-Петербурга, рук. Шкилёв В., от 9 августа 2010 г.

Спуск с седловины перевала на север осложнён крутыми склонами. Их прохождение явно повысит категорию трудности этого препятствия, идём по пути наших предшественников. После предварительной разведки начинаем спуск траверсом вправо по снежно-ледовому склону. Подойдя к гребню, спускающемуся на север, в обход ряда трещин спускаемся на его пологую часть (ф.№ 6-9), крутизна склона до 35 градусов. Движение в связках.



Фото № 6-9. Путь спуска с седловины перевала Рыжий на северный гребень.

В этом месте спуск на ледник Тамаша крут, проходим по гребню до нижней седловины и по осыпному склону крутизной 25-30 градусов спускаемся на верхнее плато левой ветви ледника Тамаша (ф.№ 6-10). Ходовое время 30 минут.



Фото № 6-10. Путь спуска с северного гребня на левую ветвь ледника Тамаша.

Далее по закрытому леднику в связках движемся вдоль левого борта до начала ледопада. Ходовое время 50 минут. Верхние разломы сложные. Делаем разведку и решаем идти по скально-осыпной полке крутизной 25-30 градусов. Пройдя над верхним перегибом ледопада, спускаемся на ледник по скалам крутизной около 70-80 градусов 15-20 метров (ф.№ 6-11), Спуск по перилам. С левого склона и верхнего разлома постоянно скатываются камни и куски льда! Быстро смещаемся к центру.



Фото № 6-11. Путь обхода ледопада по правому склону.

Дальнейшее движение среди трещин, ледопада. Короткие стенки проходим на передних зубьях кошек. Упираемся в разлом. Не успели разведать путь прохождения, пошёл дождь. Время 16.10. Разравниваем склон, ставим палатки. Ходовое время 3 часа 30 минут. После 18.00 дождь прекратился, делаем разведку и закрепляем перила.

03.08.2019		День 6
утром ясно, днём облачно, вечером пасмурно, дождь		
ледопад левой ветви лед. Тамаша – правобережный карман лед. Тамаша		
3,0 км	-541м	7 часов 35 минут

Выход в 8.00. Ясно, слабый ветер. Начинаем движение в разломе ледопада с навешенных перил с вечера. В целом спуск проходит вдоль левого борта ледника. Ледник открытый и сильно разорван, но обход большинства трещин возможен (ф.№ 6-12, 6-13). На поверхности лежит много камней, которые постоянно сползают. В нижней части ледопад весь в обломочных материалах и очень грязный. Иногда проваливаемся в грязевые ванны. Ниже ледопада, у не большого мутного озера, обедаем. При прохождении ледопада провесили 4,5 веревки. Продолжаем спуск по левому рантклюфту до слияния левой ветви ледника Тамаша с правой. Ходовое время 6 часов 5 минут. Затем выходим на ледник Тамаша и наискось пересекаем его к правому борту (ф.№ 6-14). Погода испортилась пасмурно, временами моросит дождь. Находим в правобережной морене



Фото № 6-12. Путь группы в ледопаде левой ветви ледника Тамаша.



Фото № 6-13. Вид с правобережной морены ледника Тамаша на его верховья.



Фото № 6-14. Путь пересечения ледника Тамаша к правобережной морене.

ледника Тамаша понижение и по конгломератному склону крутизной 30-35 градусов поднимаемся на её гребень. Спускаемся по осыпному склону в правобережный карман (ф.№ 6-15) . Ходовое время от левой ветви ледника 1 час 30 минут. Здесь останавливаемся на ночлег, время 18.20. Ровных мест для палаток нет, ровняем. Моросит дождь.



Фото № 6-15. Место ночёвки в правобережном кармане ледника Тамаша.

Расклад времени на прохождение перевала Рыжий:

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Подъём по долине Бырс до рыжего ручья | - 3 часа 45 минут |
| 2. Подъём от долины Бырс до седловины перевала Рыжий | - 6 часов 50 минут |
| 3. Спуск с перевала Рыжий до слияния ветвей ледника Тамаша | - 10 часов 55 минут |
| 4. Пересечение ледника Тамаша от левого борта к правому и спуск в правобережный карман | - 1 час 30 минут |

Полное время подъёма на перевал	- 10 часов 35 минут
Полное время спуска с перевала	- 12 часов 35 минут
Полное время прохождения перевала	- 25 часов 25 минут
Протяжённость участка	- 18,3 км

Выводы и рекомендации:

Перевал Рыжий соответствует категории трудности 2Б, односторонний. Психологически тяжёлый. На спуске с перевала в ледопаде провешено 230 метров перил. Не рекомендую его к прохождению не имеющим опыта преодоления препятствий данной категории. Южная сторона перевала осыпная и трудностей не представляет. На северной стороне ледопад средней сложности и очень грязный, где регулярно скатываются камни, а в нижней части ползут селевые ручьи. Прохождение этого ледопада требует постоянного внимания за склонами.

6.3 Связка: пер. Хадырша + пер. Шапак: категория трудности - 3А, сн-лд

пер. Хадырша: высота - 5300 метров, GPS 5375 метров
координаты перевала - N39° 02.498' E71° 48.385'
пер. Шапак: высота - 5380 метров, GPS 5395 метров
координаты перевала - N39° 01.014' E71° 47.595'

Перевал Хадырша расположен в северном отроге хребта Петра I, ведёт из долины Хадырша в долину Шапак, с ледника Хадырша на ледник Шапак. Находится восточнее вершины Шапак. Ориентация перевала север – юг. Определяющая сторона северная. Ранее перевал проходил дважды в семидесятых годах, группами Бритарова И.А. и Крюковского А.А.

04.08.2019		День 7
утром ясно, днём облачно, вечером пасмурно, дождь		
правобережный карман ледника Тамаша – верхнее плато ледника Хадырша		
5,9 км	-220, +772м	4 часа 30 минут

Выход 7.10. Ясно, тихо. Из правобережного кармана спускаемся на зачехлённый ледник Тамаша по сухому руслу ручья. Двигаемся вдоль правого его борта до ледника Хадырша. Ледник Хадырша полностью покрыт осыпью. Выходим на его середину и идём к верховьям, где виден перевал Хадырша и гребень, по которому предстоит подъём (ф.№ 6-16). Ходовое время 30 минут.

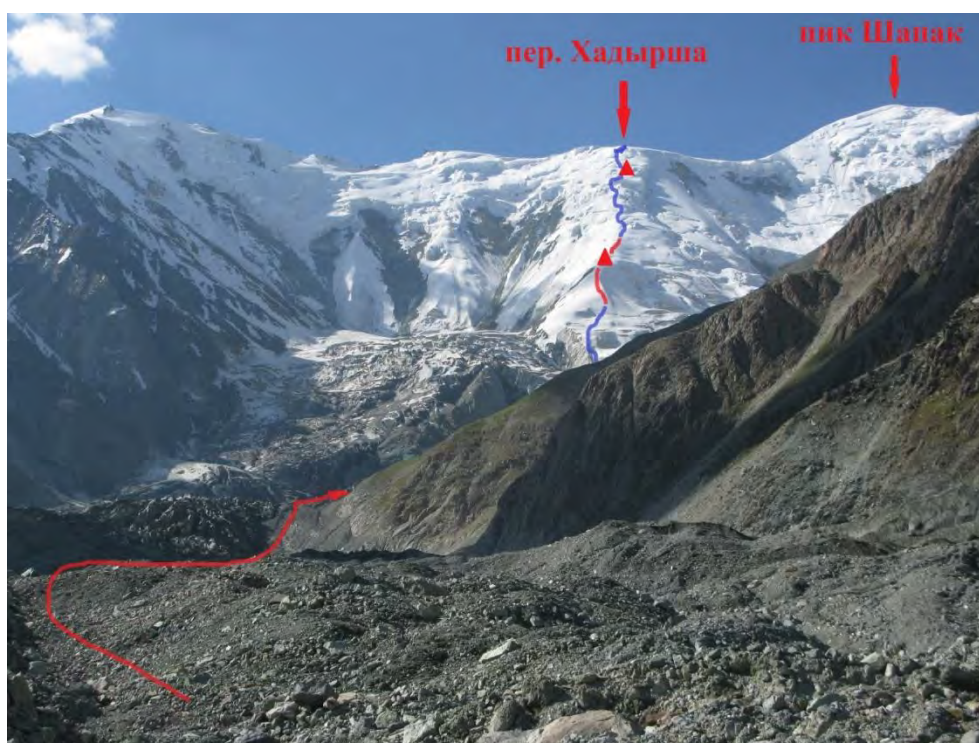


Фото № 6-16. Вид с ледника Хадырша на перевал Хадырша.

У поворота ледника прижимаемся к левому борту, по ранткюфту огибаем гребень. Здесь мы упираемся в ледопад. Ходовое время 1 час 30 минут. Делаем разведку в трёх направлениях: вдоль левого борта, пересечение ледопада к правому борту и в обход по левому склону. Принимаем решение идти левым склоном, для чего поднимаемся по осыпи крутизной 15-20 градусов на травянистую террасу, по которой продолжили движение

вдоль ледника (ф.№ 6-17). На пути встречаются два ручья с чистой водой, где можно остановиться для ночлега. Мы продолжаем движение до больших промывов в склоне, где



Фото № 6-17. Место выхода на травянисто-осыпную террасу левого борта для обхода ледопада ледника Хадырша.

по скалам и осыпям спускаемся к леднику. За тем по левому рантклофту поднимаемся в обход ледопада до заснеженной полки идущей поперёк ледопада (ф.№ 6-18). Ходовое время 2 часа 30 минут. Погода испортилась, идет дождь. В мульде у левого борта ледника ставим палатки. Остановились в 17.30.



Фото № 6-18. Путь пересечения ледника Хадырша к правому борту и подъём на перевал Хадырша.

05.08.2019		День 8
утром ясно, днём ясно, вечером облачно		
верхнее плато ледника Хадырша – нижняя часть перевального гребня		
2,1 км	+609м	7 часов 20 минут

Выход в 7.30. Ясно, ветер слабый. От места ночлега в связках пересекаем ледник к подножию гребня ведущего на перевал Хадырша (ф.№ 6-19). У правого борта ледник сильно разорван (ф.№ 6-20), что несколько затруднило прохождение. В нижней части гребень крутизной 40-45 градусов, проходим по перилам. Повесили 2,5 веревки, станции крепим на ледобурах. Выше склон становится более пологим около 30-40 градусов, проходим в связках. Снег глубокий, хорошо выбиваются ступени. В средней части гребень становится пологим. Перед увеличением крутизны склона останавливаемся на ночлег в 17.30. Облачно, ветер умеренный. Под палатки выравниваем площадки на гребне. Ходовое время 7 часов 20 минут. Открываются красивые панорамы на север в сторону долины Муксу.



Фото № 6-19. Путь подъёма на перевал Хадырша. Вид с ледника Хадырша.

06.08.2019		День 9
утром ясно, днём облачно, вечером облачно		
средняя часть перевального гребня		
1,0 км	+649м	8 часов 20 минут

Выход в 7.30. Ясно ветер умеренный. От места ночлега немного проходим в связках. Склон увеличивает крутизну до 40-45 градусов, вешаем перила 200 метров. Очень сложно организовать станции, до льда не до копались. Под коркой снег сыпучий, не утрамбовывается. Некоторый участок проходим в связках. После гребень увеличивает крутизну до 50 градусов, склон разорван. Вешаем перилам, 200 метров. (ф.№ 6-21).



Фото № 6-20. Движение первой связки при пересечении ледника Хадырша, от левого борта к правому.



Фото № 6-21. Подъём группы по ребру к перевалу Хадырша. Подход к первой ночёвке на ребре.

Время 18.15. Решаем остановиться на ночлег. Ходовое время 8 часов 20 минут. Облачно, ветер сильный. Для палаток готовим площадки на 40 градусном склоне. Снег копается легко, приходится выбрать несколько кубов.

07.08.2019		День 10
утром ясно, днём облачно, вечером облачно		
перевального гребня – перевал Хадырша – плато ледника Шапак		
3,1 км	+153, -225м	7 часов 05 минут

Выход 8.30. Сложно собираться на ограниченном пространстве. Ясно, ветер умеренный. Сразу с места ночлега начинаем вешать перила, крутизна склона 40-45 градусов. Станции крепим на снежных якорях и ледорубах. Трещины на склоне достаточно широкие, обходим. На третьей –четвертой веревке склон около 50 градусов, на пятой- шестой около 40. На самом верху перед выходом на седловину перевала бергшруд на всей длине высотой 6 метров. Обхода ледовой стены нет. Первый поднимается без рюкзака с ледовым инструментом (ф.№ 6-23), остальные по перилам. Ходовое время 4 часа 25 минут.



Фото № 6-22. Прохождение верхней части склона перевала Хадырша.



Фото № 6-23. Прохождение первым участником бергшрунда под перевальной седловиной.

Седловина перевала Хадырша представляет собой широкое снежное поле. Тур на скалах в восточной стороне (ф.№ 6-24). Записку в туре не обнаружили, оставили сваю. На севере с седловины хорошо просматривается Заалайский хребет, долина Муксу и долина Хадырша. На юго-востоке пик Сомани, ПФП и пик Корженевской. На юге узел перевал Дзержинского, перевал Адмиралтейский и перевала Шини-Бини. Видимость на запад ограничивает пик Шапак.



Фото № 6-24. Место нахождения тура на перевале Хадырша.

С седловины перевала в связках направляемся траверсом вершины Шапак в сторону перевала Шапак. Примерно через 1000 метров склон увеличил крутизну до 35 градусов, появилось много не широких разрывов, идти не комфортно. Приняли решение спуститься вниз и идти через плато Шапак (ф.№ 6-25).



Фото № 6-25. Путь спуска с перевала Хадырша на плато ледника Шапак.

Спускаемся по снежно-ледовому склону крутизной около 30 градусов на ледник, отсюда поднимаемся на плато Шапак по закрытому леднику. Время 18.30, останавливаемся на ночлег. Ходовое время с седловины перевала 2 часа 40 минут. Холодно, ветренно.

08.08.2019		День 11
утром ясно, днём ясно, вечером облачно		
плато ледника Шапак = перевал Шапак – ледник Шини-Бини		
5,4 км	+305, -610м	5 часов 40 минут

Перевал Шапак расположен в северном отроге хребта Петра I. Ведёт из долины Сугран в сторону долины Фортамбек и соединяет ледник Шини-Бини с ледником Шапак. Находится в южном гребне пика Шапак. Ориентация перевала запад – восток. Определяющая сторона восточная. Это один из наиболее посещаемых перевалов туристами и является самым простым путём из долины Суграна в долину Фортамбек.

Выход в 8.30. Ясно, тихо. С плато Шапак движемся, в связках по закрытому леднику, в сторону южного гребня пика Шапак (ф.№ 6-26). Перед выходом на гребень обходим несколько крупных трещин. Гребень скально-снежный. Идем по гребню в сторону седловины перевала Шапак (ф.№ 6-27). При спуске с жандарма на седловину по скалам вешаем веревку, около 30 метров. Ходовое время от места ночлега 3 часа.



Фото № 6-26. Спуск с перевала Хадырша на плато ледника Шапак.



Фото № 6-27. Путь спуска по гребню на перевал Шапак. Вид со стороны ледника Шини-Бини.

Седловина перевала Шапак представляет собой узкий скально-осыпной гребень. Тур расположен в центре седловины (ф.№ 6-28). На востоке с седловины просматривается ледник Шапак, на западе верховья ледника Шини-Бини. Есть места для палаток, воды нет. Сняли записку турклуба КПИ «Глобус» от 10 августа 2014 года, руководитель Еремин Е.А.



Фото № 6-28. Тур на седловине перевала Шапак.

С седловины спускаемся вначале по осыпному, а затем по снежному склону в сторону ледника Шини-Бини (ф.№ 6-27). На леднике связываемся и идём вдоль левого борта в обход ледопада. Ниже ледопада по снежникам и осыпям выходим на пологую часть ледника Шини-Бини (ф.№ 6-29). Технической сложности спуск с седловины не представляет. Продолжаем спуск вдоль правого борта ледника Шини-Бини. Ледник пологий и вдоль береговой морены открытый (ф.№ 6-30). Останавливаемся на ночлег в 18.00 на морене под перевалом Бырс Южный. Ходовое время 2 часа 40 минут.



Фото № 6-29. Путь спуска группы с перевала Шапак на ледник Шини-Бини.



Фото № 6-30. Спуск группы по леднику Шини-Бини. Вид из-под перевала Шапак.

09.08.2019		День 12
утром пасмурно, днём облачно, вечером облачно		
ледник Шини-Бини – ледник Сугран		
15,6 км	-1473м	7 часов 40 минут

Выход в 7.25. Пасмурно. Движение по открытому леднику продолжаем правым бортом в обход верхнего ледопада (ф.№ 6-31). После чего, по центру ледника идём до среднего ледопада. Не доходя до него около 1 км, через разломы правого борта выходим в рантклюфт, по которому подходим к ледопаду. В 2015 году здесь находился осыпной склон крутизной около 25 градусов, по которому можно было спокойно пройти. Сейчас этот склон съехал и представляет собой конгломератный кулуар, по которым постоянно скатываются камни (ф.№ 6-32). Проходим с постоянным наблюдением за склоном. Ходовое время от места ночёвки 4 часа. Пасмурно временами моросит дождь.

Ниже идём по центру пологого ледника, по которому подходи к нижнему ледопаду. По бортам он сильно разорван, по центру система широких трещин. Делаем разведку и находим проход по центру ледопада (ф.№ 6-33). Ниже, ледник покрыт мореной. Ориентиром служит небольшое понижение в гребне левобережной морены (ф.№ 6-34). Двигаемся прижимаясь к левому борту и поднимаемся в карман левобережной морены через эту седловинку. По карману морены спускаемся до правобережной морены ледника Сугран. Здесь на травянистой поляне с ручьём останавливаемся для ночлега. Остановились в 18.00. Погода улучшается. Ходовое время от среднего ледопада 3 часа 40 минут.

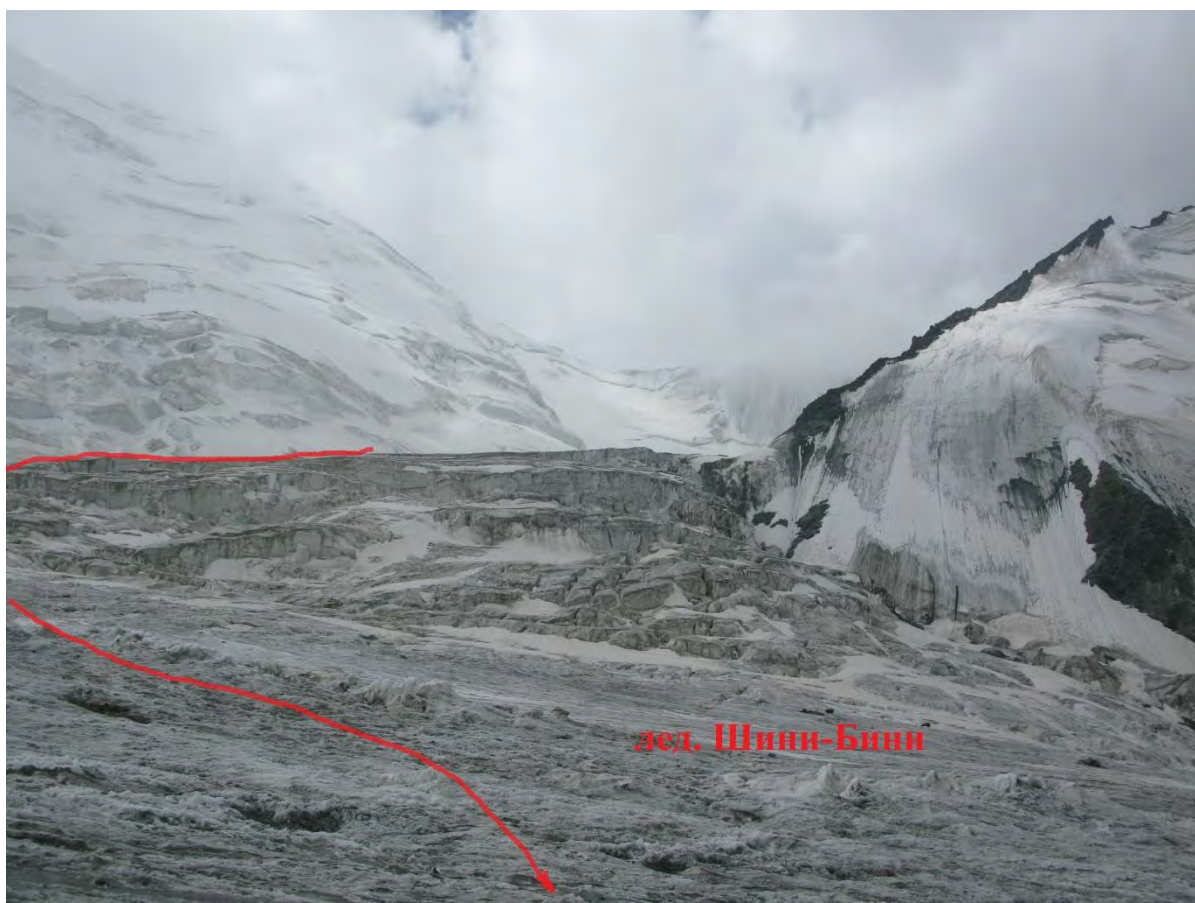


Фото № 6-31. Обход верхнего ледопада ледника Шини-Бини вдоль правого борта.



Фото № 6-32. Обход среднего ледопада ледника Шини-Бини вдоль его правого борта.



Фото № 6-33. Путь прохождения нижнего ледопада ледника Шини-Бини.



Фото № 6-34. Место выхода группы с ледника Шини-Бини в левобережный карман.

Расклад времени на прохождение связки: перевал Хадырша+ перевал Шапак

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Подъём по леднику Хадырша под перевал Хадырша | - 6 часов 30 минут |
| 2. Подъём с ледника Хадырша на перевал Хадырша | - 18 часов 05 минут |
| 3. Спуск с перевала Хадырша на плато Шапак | - 2 часа 40 минут |
| 4. Подъём с плато Шапак на перевал Шапак | - 3 часа 00 минут |
| 5. Спуск перевала Шапак на ледник Шини-Бини | - 2 часа 40 минут |
| 6. Спуск по леднику Шини-Бини до ледника Сугран | - 7 часов 40 минут |

Полное время подъёма на перевал	- 27 часов 35 минут
Полное время спуска с перевала	- 13 часов 00 минут
Полное время прохождения перевала	- 40 часов 35 минут
Протяжённость участка	- 33,1 км

Выводы и рекомендации:

Связка перевалов Хадырша и Шапак представляет технически сложное препятствие. Основная сложность связки на северном склоне перевала Хадырша, где провешено 825 метров перил, суммарно при прохождении связки провесили 850 метров перил. Категория трудности связки соответствует 3А. Связка соединяет верховья ледников Хадырша, Шапак и Шини-Бини.

10.08.2019		День 13
утром ясно, днём облачно, вечером облачно		
ледник Сугран		
3,6 км	-302,+302м	3 час 35 минут

На сегодня планируем сходить за заброской. Подъём поздний. Еще вечером Владимир Леоненко принял решение сойти с маршрута, из-за натёртой ноги, что не позволяло полноценно использовать кошки при движении по ледовым склонам. После завтрака в 9.00 выходим на ледник Сугран и по его зачехленной поверхности спускаемся, чтобы проводить участника и забрать заброску. Двигаемся по центру ледника. Возвращение по пути спуска. Вечером готовимся к выходу на основное кольцо.

6.4 Перевал Наблюдений: категория трудности - 3А, сн-лд
 высота - 5350 метров, GPS 5464 метров
 координаты перевала - N38° 58.929' E71° 46.122'

Перевал Наблюдений расположен в северном отроге хребта Петра I, ведёт с ледника Сугран на ледник Шини-Бини, долины Сугран. Находится между вершинами Наблюдений и Ферсмана. Ориентация перевала север – юг. Определяющая сторона северная.

11.08.2019		День 14
утром ясно, днём облачно, вечером ясно		
ледник Сугран		
8,7 км	-117, +477м	6 часов 00 минут

Выход в 9.00. Ясно, тихо. От места ночёвки, из правобережного кармана ледника Сугран спускаемся на ледник и идем в сторону его верховьев. Ледник пологий, волнообразный, полностью прикрыт панцирной мореной. Встречаются трещины, которые обходим (ф.№ 6-35).



Фото № 6-35. Движение группы по леднику Сугран от ледника Шини-Бини.

Впереди у перевала Пеший Южный, ледник поворачивает влево, выравнивается и начинает от открываться. За поворотом останавливаемся в 18.00 на ночлег. Ходовое время 6 часов. Ясно, ветер слабый.

12.08.2019	День 15	
утром ясно, днём облачно, вечером пасмурно		
ледник Сугран – ледник Наблюдений		
8,9 км	+782м	5 часов 50 минут

Выход 7.30. Двигаемся к верховьям по центру пологого открытого ледника Сугран (ф.№ 6-36). Ходовое время 3 часа 10 минут.

Перед ледником Наблюдений попадаем в зону трещин, прохождение которых отнимает много времени. Пересекаем ледник к правому борту идём по рантклюфту и в удобном месте поднимемся в правобережный карман ледника Сугран. Ходовое время 40 минут. Моренный карман осыпной и удобный для движения (ф.№ 6-37). По нему продолжаем движение до правобережных морен ледника Наблюдений. Немного приподнявшись по ним, у не большого озера останавливаемся на ночлег 17.30. Ходовое время 1 час. Пасмурно, ветер слабый.



Фото № 6-36. Ледник Сугран в средней части.



Фото № 6-37. Путь группы в правобережном кармане лед. Сугран.

13.08.2019		День 16
утром ясно, днём облачно, вечером пасмурно, сильный ветер.		
ледник Сугран – перевал Наблюдений		
5,9 км	+898м	7 часов 00 минут

Выход в 8.00. Ясно, слабый ветер. Начинаем подъём по карману правобережным моренам. Ходовое время 1 час 10 минут. Выше идём по моренам правого борта (ф.№ 6-38), выходим на открытый ледник Наблюдений. Подъём продолжаем вдоль правого борта в обход нижнего ледопада (ф.№ 6-39). Выше выходим на середину ледника. Трещин много, обходим. Появляются снежные мосты, связываемся. Ходовое время 2 часа 10 минут.

Средний ледопад обходим вдоль левого борта. В это время небо затягивает, ветер усиливается. По закрытому леднику в связках подходим под перевальный взлёт. Поднимаемся к перевалу по снежно-ледовому склону, крутизной 25-30 градусов, вдоль левого борта (ф.№ 6-40). Поднимается сильный ветер, по этому, решаем на седловину перевала не выходить. В 30 метрах на снежном склоне ставим палатку. На ночлег остановились в 18.40. Ходовое время 3 часа 40 минут



Фото № 6-38. Путь движения группы по леднику Наблюдений к перевалу Наблюдений.

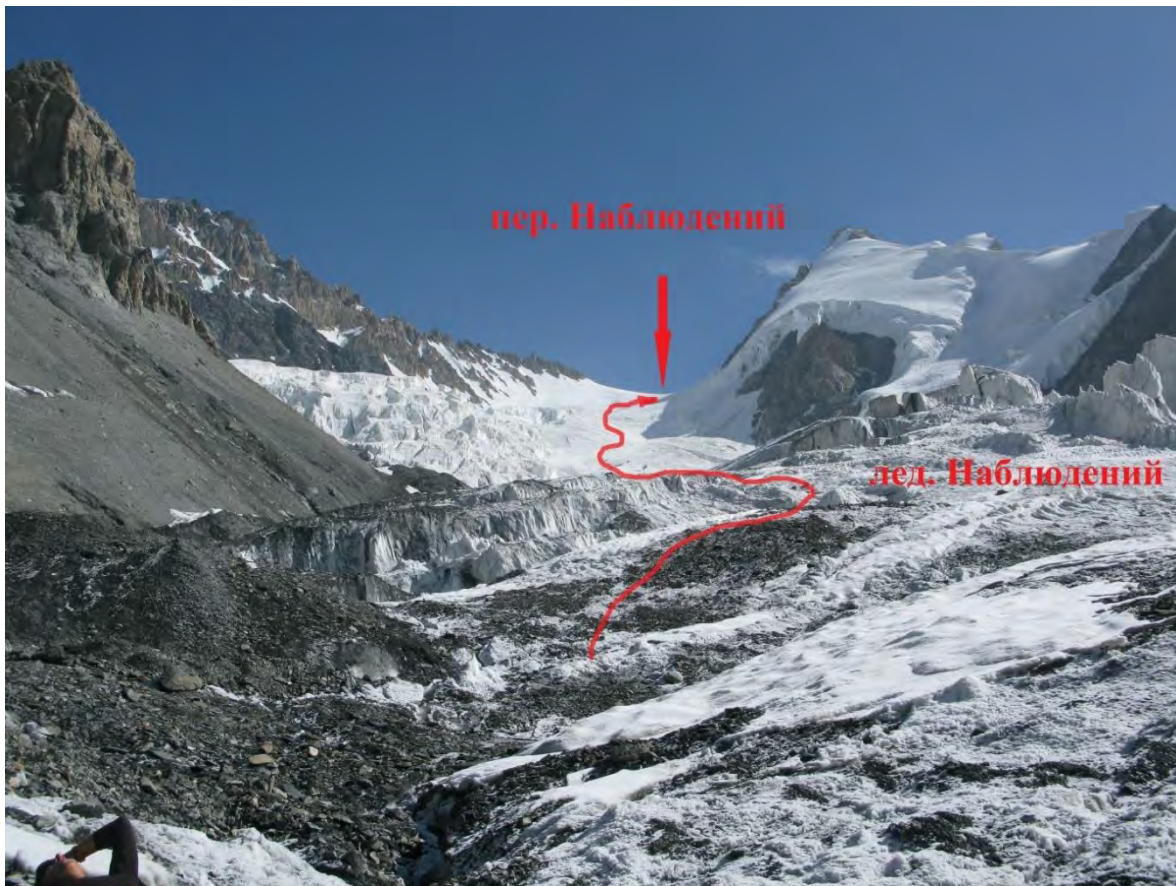


Фото № 6-39. Путь движения группы к перевалу Наблюдений. Вид с места выхода на открытый ледник.

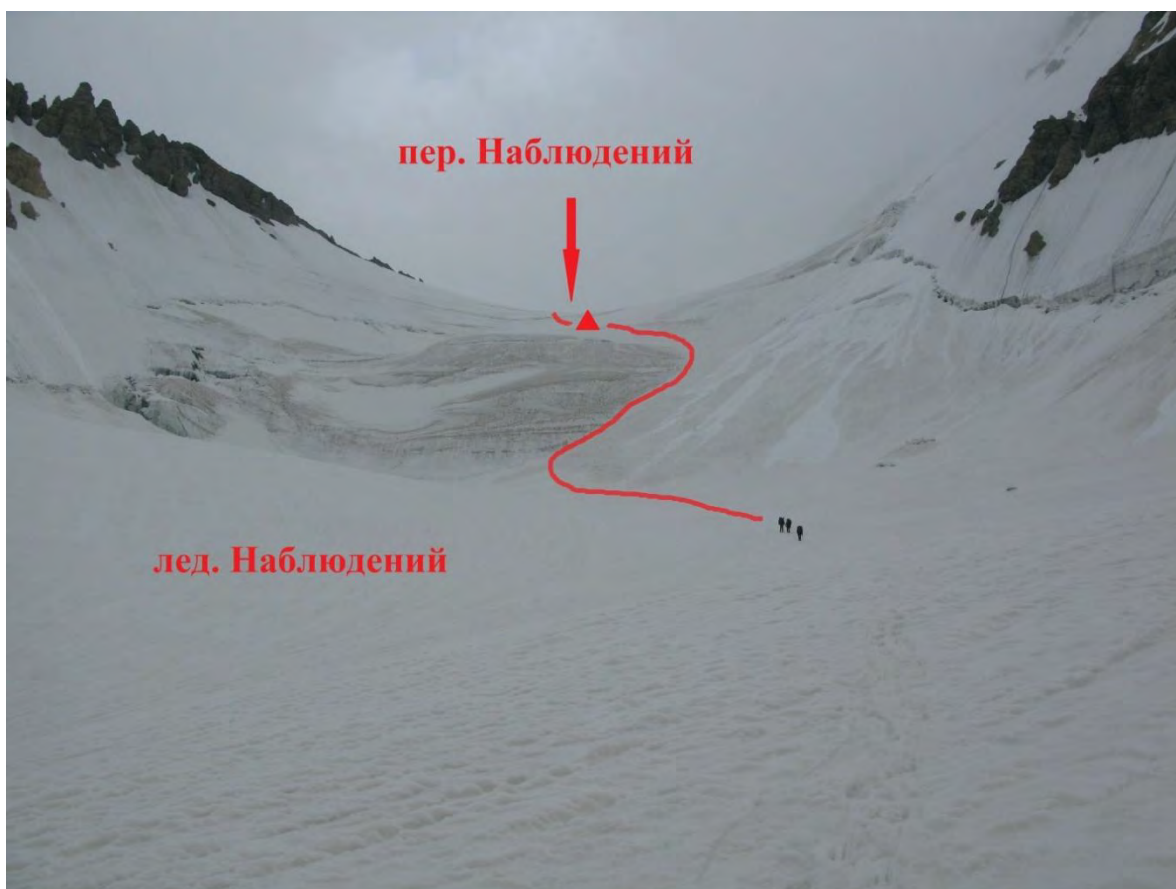


Фото № 6-40. Выход группы на седловину перевала Наблюдений с ледника Наблюдений.

14.08.2019		День 17
утром ясно, днём облачно, вечером ясно		
перевал Наблюдений – ледник Шини-Бини		
2,5 км	-801м	8 часов 45 минут

Выход 8.00. Ясно, сильный ветер и очень холодно. Выходим на седловину перевала. Находим записку, определяемся с местом спуска.

Седловина перевала Наблюдений представляет собой не широкий снежно-ледовый гребень, обрывающийся на север карнизами (ф.№ 6-41). Здесь можно поставить палатки. Туром служит скала расположенная посередине гребня (ф.№ 6-42). Записка закреплена в трещине. На юге с перевала хорошо просматривается ледник Наблюдений и левый склон ледника Сугран. На севере правый склон ледника Шини-Бини и перевалы Бырс Южный и Шапак. Сняли записку группы туристов т/к МАИ от 3 августа 2014 года, руководитель Романенков С.А..



Фото № 6-41. Вид с перевала Наблюдений на восток.

Спуск начинаем от скалы расположенной в западной части седловины. Первую веревку закрепляем на ледобурах, по которой спускаемся снежно-ледовым склоном крутизной около 50 градусов на наклонную подушку, крутизной около 40 градусов (ф.№ 6-43). По ней идём направо, к обрывающемуся краю крутизной 80-90 градусов стенке, 5-6 метров. Вторая веревка, закреплённая на снежных якорях, идёт через эту стенку и выводит на ледовый склон крутизной около 50 градусов (ф.№ 6-44). Третья и четвертая веревка закрепляем на ледобурах (ф.№ 6-45), крутизна склона 50 градусов. Пятую – восьмую верёвки закрепляем на снежных якорях и ледорубах, крутизна склона 50-45 градусов (ф.№ 6-46). По восьмой веревке спускаемся по пяти метровый стенке с отрицательным уклоном через бергштрунд (ф.№ 6-47). Ниже, склон около 35 градусов,

хорошо формируются ступени. Связываемся и идём направо до лавинного выноса, в обход достаточно большого бергшрунда (ф.№ 6-48). Ниже смещаемся влево и по снежному склону крутизной 30-20 градусов, спускаемся на ледник Шини-Бини. Отходим на безопасное расстояние и у небольшого ручья текущего по леднику ставим палатку. Ходовое время 8 часов 45 минут. Остановились на ночлег в 18.00. Ясно, ветер слабый.

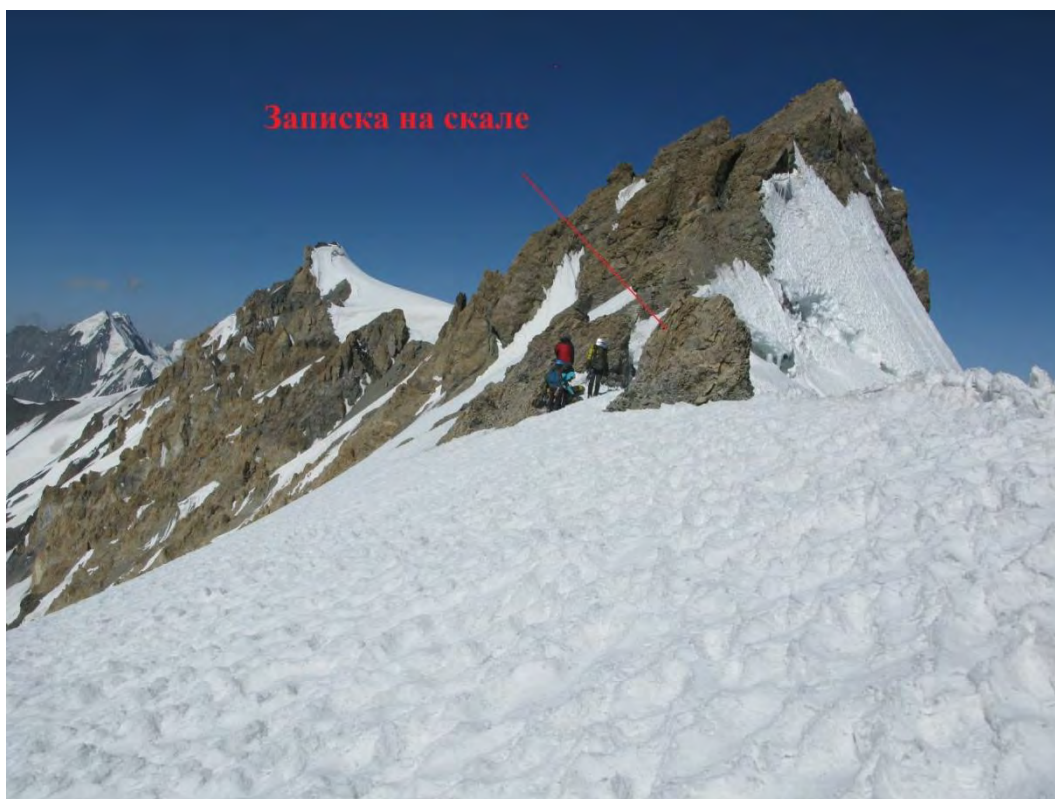


Фото № 6-42. Западная часть седловины перевала Наблюдений.



Фото № 6-43. Спуск с перевала Наблюдений, 1-я веревка.



Фото № 6-44. Работа группы на спуске с перевала Наблюдений, 2-я верёвка.



Фото № 6-45. Участники на станции № 3.



Фото № 6-46. Движение группы при спуске с перевала Наблюдений, 6-8-я верёвки.



Фото № 6-47). Путь спуска группы по перилам с перевала Наблюдений в сторону ледника Шини-Бини.



Фото № 6-48. Путь движение группы с перевала Наблюдений. Вид с ледника Шини-Бини.

Расклад времени на прохождение перевала Наблюдений:

1. Подъём по леднику Сугран до ледника Наблюдений	- 11 часов 50 минут
2. Подъём от ледника Сугран до седловины перевала Наблюдений	- 7 часов 00 минут
3. Спуск с перевала Наблюдений на ледник Шини-Бини	- 8 часов 45 минут
Полное время подъёма на перевал	- 18 часов 50 минут
Полное время спуска с перевала	- 8 часов 45 минут
Полное время прохождения перевала	- 27 часов 35 минут
Протяжённость участка	- 26,0 км

Выводы и рекомендации:

Перевал Наблюдений представляет технически сложное, одностороннее препятствие. С южной стороны подъём по леднику Наблюдений технической сложности не представляет. С северной стороны снежно-ледовый склон крутизной до 50 градусов. Спуск по перилам 400 метров (8 верёвок). Категория трудности перевала соответствует 3А.

6.5 Перевал Шини-Бини:

категория трудности - 3Б, сн-лд-ск

высота - 5100 метров, GPS 5277 метров

координаты перевала - N39° 00.044' E71° 47.899'

Перевал Шини-Бини расположен в северном отроге хребта Петра I, ведёт из долины Сугран в долину Фортамбек с ледника Шини-Бини на ледник Турамыс. Находится между вершинами пиком Крупской и пиком Радиоклуба. Ориентация перевала север-запад – юго-восток. Определяющая сторона юго-восточная.

15.08.2019		День 18	
утром ясно, днём облачно, вечером облачно, сильный ветер			
ледник Шини-Бини – перевал Шини-Бини			
6,0 км	+615 м	6 часов 00 минут	

Выход в 9.00. Ясно, ветер слабый. В начале от места стоянки идём вверх по центру открытого ледника Шини-Бини. Верхний ледопад обходим по правому борту (ф.№ 6-49), вдоль которого продолжаем движение до конца ледника. Ходовое время 3 часа 20 минут. Облачно, поднялся сильный ветер. На обеденное время решили поставить палатку, в одной из мульд с небольшим озером. Отсюда, справа по ходу, хорошо виден перевал Шини-Бини. Здесь ледник закрытый, дальнейшее движение в связках. Подходим к перевальному взлёту, придерживаясь левого борта ледника (ф.№ 6-50). От лавинного конуса, поднимаемся к бергшрунду по ледовому склону крутизной 30 градусов. Ищем проход через бергшрунд, для этого смещаемся влево по ходу. Найдя место, где его можно перейти организовываем станцию и выпускаем первого со страховкой. Выше склон крутизной 40 градусов, проходим по перилам, 50 метров. Ходовое время 2 часа 40 минут. На перевал вышли в 18.00. Очень сильный ветер. Вырубаем площадку для палатки во льду под скалой с левой стороны седловины.

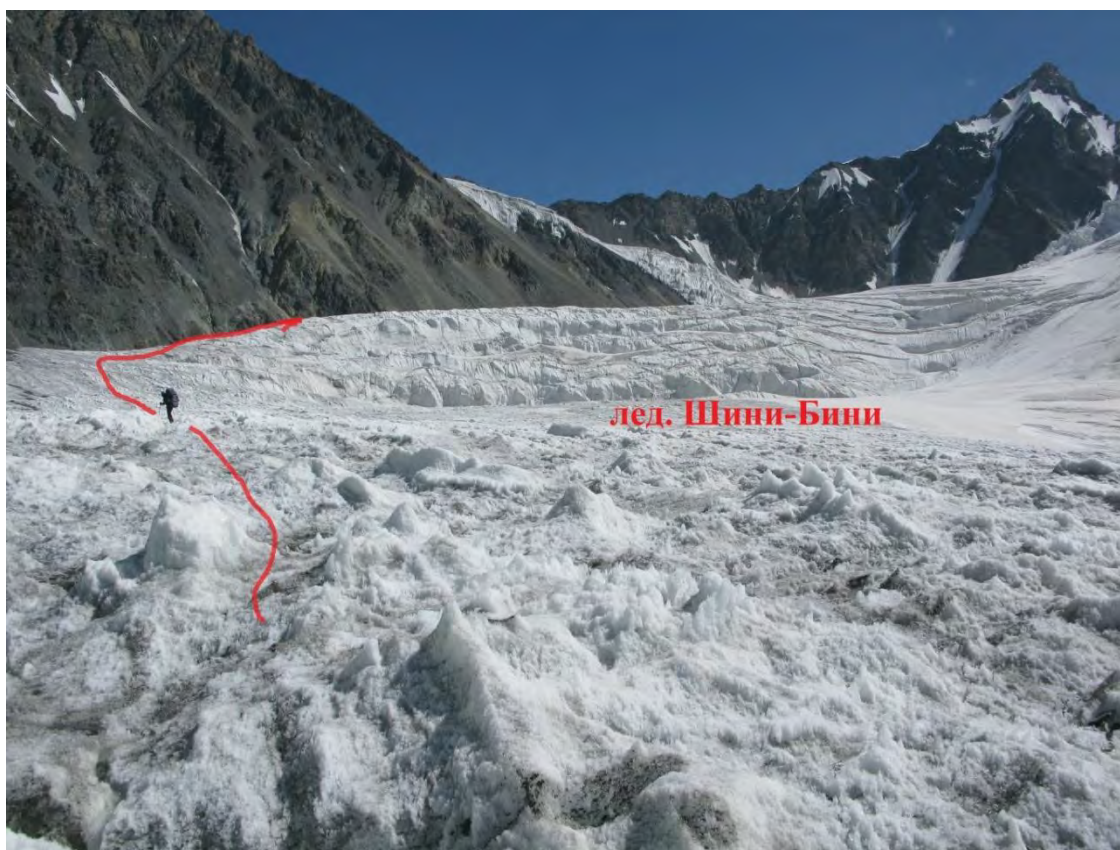


Фото № 6-49. Обход верхнего ледопада ледника Шини-Бини при подходе к перевалу Шини-Бини.



Фото № 6-50. Путь подъёма на перевал Шини-Бини со стороны ледника Шини-Бини.

Седловина перевала Шини-Бини представляет собой не широкий, за снеженный гребень (ф.№ 6-51), где можно поставить палатки, есть вода под скалой с восточной стороны седловины. Тур на скале также с восточной стороны. С седловины перевала на севере хорошо просматриваются верховья ледника Шини-Бини, а на юго-востоке ледник Турамыс и ПФП. Сняли записку группы туристов из Белоруссии от 23.07.2017 года, руководитель Полянский М.В. г. Минск.



Фото № 6-51. Седловина перевала Шини-Бини.

16.08.2019		День 19
утром ясно, днём облачно, вечером облачно		
перевал Шини-Бини – ледник Турамыс		
1,0 км	-415 м	12 часов 00 минут

Выход в 8.30. Ясно, сильный ветер. Первую верёвку закрепляем на седловине перевала у скал слева. Тут мы обнаруживаем спусковую петлю предыдущей группы. Вешаем свою. Спуск проходит по скально-осыпному склону, крутизной в верхней части 45-50 градусов (ф.№ 6-52). Из под ног, постоянно уходят камни, даже при осторожном движении. Двигаясь в низ, постоянно отклоняемся влево, что бы камни спущенные участниками проходили мимо. В средней части крутизна скального склона около 50-60 градусов (ф.№ 6-54). В нижней части скального склона, несколько вертикальных стенок по 15-20 метров (ф.№ 6-55). По десятой верёвке, выходим на снежный склон под скалами. Станции на скальном склоне закрепляем в основном на скальных выступах, но также применяем скальные крючья. Крутизна снежно-ледового склона под скалами около 45-50 градусов. Проходим по перилам, закреплённым на ледобурах. Двенадцатая верёвка выводит через бергшпруд на осыпь, по которой спускаемся на ледник Турамыс. Отходим на безопасное расстояние и останавливаемся на ночлег в 20.30. Ясно, ветер слабый. Путь спуска с седловины перевала Шини-Бини до ледника Турамыс показан на ф.№ 6-56.



Фото № 6-52. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 1-я веревка.



Фото № 6-53. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 3-я веревка.



Фото № 6-54. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 5-я веревка.



Фото № 6-55. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 9-я веревка.



Фото № 6-56. Путь спуска с перевала Шини-Бини.

17.08.2019		День 20
утром ясно, днём облачно, вечером облачно		
ледник Турамыс – ущелье перевала Сулоева		
8,0 км	-416,+164 м	5 часов 25 минут

Выход в 9.30. Ясно, слабый ветер. Идём вниз по центру закрытого ледника Турамыс в связках. Проходим около 2 км. Ниже ледник весь в трещинах, которые обходим. Приближаясь к ущелью, ведущему на перевал Сулоева, отклоняемся к левому борту. Трещины расширяются, обходить становится сложно. Через разломы левого борта ледника Турамыс выходим в левый рантклюдт. Ходовое время 4 часа. По нему за 35 минут спускаемся к ущелью, по которому будем подниматься к перевалу Сулоева.



Фото № 6-57. Движение группы по леднику Турамыс.



Фото № 6-58. Путь выхода группы с ледника Турамыс и подъём в ущелье ведущее к перевалу Сулоева В.

Расклад времени на прохождение перевала Шини-Бини:

1. Подъём по леднику Шини-Бини до перевала Шини-Бини - 6 часов 00 минут
2. Спуск с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс - 12 часов 00 минут
3. Спуск по леднику Турамыс до ущелья ведущему к перевалу Сулоева - 4 часа 25 минут

Полное время подъёма на перевал	- 6 часов 00 минут
Полное время спуска с перевала	- 16 часов 25 минут
Полное время прохождения перевала	- 22 часа 25 минут
Протяжённость участка	- 15,0 км

Выводы и рекомендации:

Перевал Шини-Бини представляет технически сложное, одностороннее препятствие. С северной стороны подъём с ледника Шини-Бини технически не сложный. С южной стороны скальный склон с перепадом высоты 400 метров. Нижняя треть склона крутизной 60-80 градусов. Спуск по перилам 600 метров (12 верёвок). Суммарно для прохождения перевала провешено 650 метров перил. Категория трудности перевала соответствует 3Б.

6.6 Перевал Сулоева: категория трудности - 2Б, сн-лд
высота - 5300 метров, GPS 5411 метров
координаты перевала - N39° 00.847' E71° 51.410'

Перевал Сулоева расположен в северном отроге хребта Петра I, ведёт из долины Фортамбек в долину Шапак с левого притока ледника Турамыс на ледник Шапак. Находится между вершинами пиком Шатаевой и пиком Сулоева. Ориентация перевала юг - север. Последние описания перевала относятся к восьми десятым годам.

От ледника Турамыс поднимаемся по осыпному склону правого борта ледника вытекающего из ущелья, ведущего к перевалу Сулоева. Для удобства описания назовем его ледник Сулоева. Доходим до начала правобережного кармана этого ледника и на осыпных площадках останавливаемся на ночлег в 18.00. Ходовое время 50 минут. Облачно, тихо. В этом месте разбросаны старые доски, видимо следы каких-то экспедиций.

18.08.2019		День 21	
утром ясно, днём облачно, вечером пасмурно, сильный ветер, временами снег			
ущелье перевала Сулоева – перевал Сулоева			
8,2 км	+847,-491 м	5 часов 20 минут	

Выход в 7.30. Ясно, тихо. Поднимаемся по правобережному карману ледника Сулоева. Он выводит на его зачехлённую поверхность (ф.№ 6-59). В этом месте, ущелье, как и ледник, узкое. Подходим к нижнему ледопаду, который обходим вдоль правого борта (ф.№ 6-60). Выше, ледник открытый, трещины не значительны. Подходим к среднему ледопаду и обходим его вдоль левого борта (ф.№ 6-61). Выше ледник меняет направление и за перегибом открывается верхний ледопад, более продолжительный по высоте (ф.№ 6-62). Его обходим вдоль левого борта по ледовому склону крутизной около 35 градусов, местами идём на передних зубьях кошек. Продолжительность склона около 200 метров. Выше уже виден перевал Сулоева (ф.№ 6-63). К нему подходим по закрытому леднику в связках. На перевал поднимаемся по ледовому склону крутизной 25-30 градусов. Продолжительностью 200-250 метров. Ходовое время 4 часа 30 минут.



Фото № 6-59. Путь группы по зачехлённому леднику Сулоева.



Фото № 6-60. Подход группы к ледопадам ледника Сулоева.



Фото № 6-61. Путь обхода средней ступени ледопада Сулоева по левому борту.



Фото № 6-62. Обход верхней ступени ледопада ледника Сулоева вдоль левого борта.



Фото № 6-63. Путь подъёма группы на седловину перевала Сулоева В.

Седловина перевала Сулоева представляет собой скально-снежный гребень. Можно поставить палатки. Тур сложен на скалах восточной части седловины (ф.№ 6-64). Из-за облачности, видимость с перевала ограничена. Снятая записка представляла размокший комок. Развернуть нам её не удалось. Оставили нами написанную записку.



Фото № 6-64. Тур на перевале Сулоева В..

На седловине перевала Сулоева не комфортно, видимость ограничена, сильный ветер. Но решили обедать здесь. После обеда в связках начинаем спуск по закрытому леднику (ф.№ 6-65). В верхней части, он пологий, ниже его крутизна увеличивается до 20 градусов. Видимость ухудшается и вскоре не превышает 50 метров. Приняли решение остановиться на ночлег. Время 18.00. Ходовое время 50 минут.



Фото № 6-65. Вид с перевала Сулоева В. в сторону ледника Шапак.

19.08.2019		День 22	
утром ясно, днём облачно, вечером облачно			
перевал Сулоева – ледник Шапак			
9,2 км	-620,+393 м		6 часов 40 минут

Выход в 8.00. Ясно, тихо. Начинаем спуск связками по левому борту ледника в обход ледопада (ф.№ 6-66). Напротив ледопада выходим в кулуар и спускаемся на соседнюю ветвь ледника. Пересекаем её и выходим к леднику Шапак (ф.№ 6-67, 6-68). Ходовое время 2 часа 20 минут.

Расклад времени на прохождение перевала Сулоева:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Подъём от ледника Турамыс до перевала Сулоева | - 5 часов 20 минут |
| 2. Спуск с перевала Сулоева до ледника Шапак | - 3 часа 10 минут |
| Полное время подъёма на перевал | - 5 часов 20 минут |
| Полное время спуска с перевала | - 3 часа 10 минут |
| Полное время прохождения перевала | - 8 часов 30 минут |
| Протяжённость участка | - 11,2 км |

Выводы и рекомендации:

Перевал Сулоева представляет технически несложное препятствие. Давно неходимый. Перепад высот на подъём и на спуск 1000 метров. С южной стороны на леднике три ледопада, но они все обходятся. Обход верхнего ледопада сложнее остальных. Возможно, при спуске здесь надо будет вешать перила. С северной стороны спуск проходил по склонам, не превышающим 30 градусов. При прохождении перевала нашей группой перила не использовались. По найденным описаниям прохождения перевала Сулоева группы шли в обратном направлении. Перевал ими был категорирован как 2Б категорией трудности. Считаю, категорию трудности перевала Сулоева в перечень квалифицированных высокогорных перевалов следует внести как 2А*.

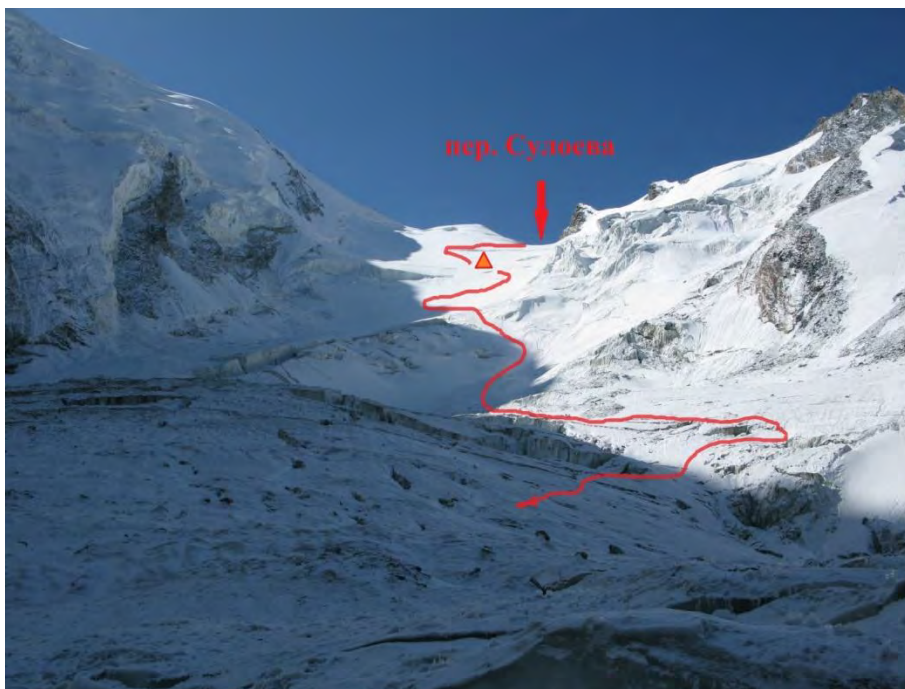


Фото № 6-66. Путь спуска с перевала Сулоева В. в сторону ледника Шапак.



Фото № 6-67. Путь спуска из-под перевала Сулоева В. на ледник Шапак.



Фото № 6-68. Вид с ледника Шапак путь спуска с перевала Сулоева В..

6.7 Траверс пика Шапак в связке с ледопадом ледника Бырс:

категория трудности - 3Б, сн-лд

высота - 5700 метров, GPS 5681 метров

координаты перевала - N39° 02.216' E71° 47.480'

Пик Шапак расположен в северных отрогах гребня Петра I, является узловой. Склоны пика спускаются на ледники Хадырша, Шапак и Бырс. Традиционно используется группами в связке с пиком Гоголя и перевалом Бырс Северный, как наиболее простой путь из долины Бырс в долину Фортамбек. Другой вариант прохождения пика в связке с ледопадом ледника Бырс повышает категорию трудности данного траверса. Прохождение этого ледопада описано в найденных двух отчётах: первопроходцев перевала Бырс Южный и второй 2008 год прохождение перевала Бырс Восточный, руководитель Сальников Г.

От места спуска с перевала Сулоева поднимаемся по центру открытого ледника Шапак к его верховьям (ф.№ 6-69) . Не доходя до взлёта на плато Шапак, упираемся в ледопад. Для его прохождения делаем разведку. Находим через него проход, но без веревки не обходится (ф.№ 6-70). На одном из участков приходится подниматься по отвесной стене 4-5 метров. Выходим на ровный участок останавливаемся на ночлег в 18.00. Ходовое время 4 часа 20 минут. Облачно, тихо.

Выше места ночлега ледник сильно разорван, с вечера делаем разведку и определяемся с местом прохождения этой зоны.



Фото № 6-69. Движение группы по леднику Шапак к его верховьям.



Фото № 6-70. Путь прохождения ледопада ледника Шапак.

20.08.2019		День 23
утром ясно, днём облачно, вечером ясно		
ледник Шапак – плато ледника Шапак		
5,2 км	+635 м	5 часов 50 минут

Выход 7.30 . Ясно, тихо. Выходим на ровную часть ледника по разведанному пути с вечера. К взлёту идём по открытому леднику Шапак вдоль левого склона. Ходовое время 1 час 30 минут.

На плато Шапак начинаем подъём по ледовому склону крутизной около 30 градусов (ф.№ 6-71). В средней части ледовый склон сильно разорван, крутизной до 35-40 градусов. Преодолеваем этот участок, переходя с трещины на трещину по ледовым перемычкам и небольшим стенкам. Верхняя часть склона относительно ровная крутизной 40 градусов, проходим по перилам, 200 метров. Ходовое время 4 часа 10 минут. На плато вышли в 16.15. Перекусили. Что нас ждёт на гребне неизвестно. Решили здесь организовать ночёвку и с вечера провести разведку пути выхода на южный гребень пика Шапак и прохождения нижних скальных жандармов.

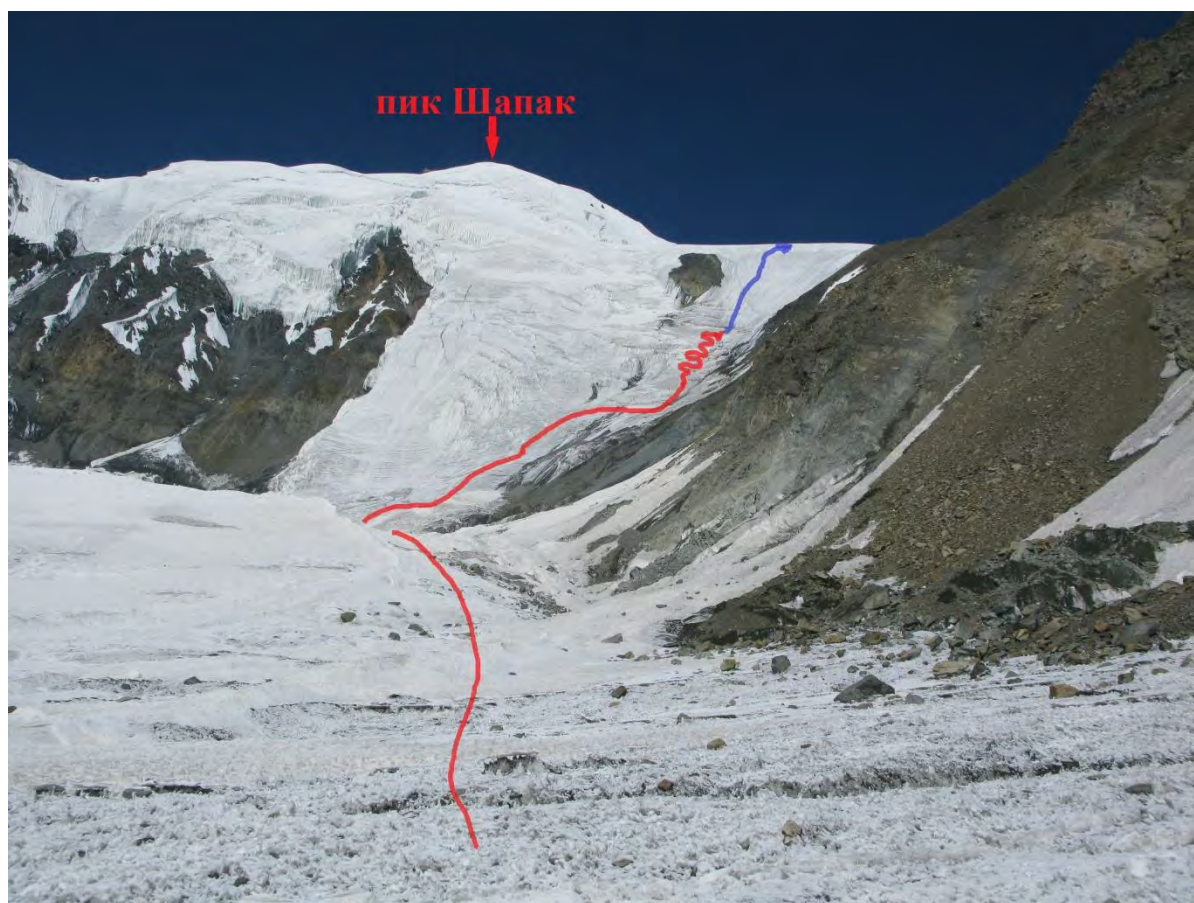


Фото № 6-71. Путь подъёма группы на плато ледника Шапак.



Фото № 6-72. Навеска перил перед выходом на плато ледника Шапак.

21.08.2019		День 24
утром ясно, днём облачно, вечером ясно		
плато ледника Шапак – пик Шапак – ледник Бырс		
7,5 км	+372, - 864 м	6 часов 50 минут

Выход в 8.00. Ясно, ветер слабый. Поднимаемся по снежному склону в сторону гребня, где с вечера повесили верёвку при выходе на гребень через разрывы на ледовом склоне крутизной 35-40 градусов (ф.№ 6-73). Затем, идём по снежно-ледовому гребню к скальному жандарму. Через него вешаем верёвку (ф.№ 6-75). Далее до вершины склон не крутой снежно-осыпной, технической сложности не представляет. Ходовое время подъёма на пик Шапак с плато Шапак по южному гребню составляет 4 часа.



Фото № 6-73. Путь подъёма на пик Шапак с плато ледника Шапак.



Фото № 6-74. Движение группы к пику Шапак по южному гребню.



Фото № 6-75. Провеска перил через жандарм южного гребня пика Шапак.



Фото № 6-76. Последние метры перед выходом на вершину пика Шапак.

Вершина пика Шапак является хорошей обзорной точкой во всех направлениях и представляет собой широкое снежное поле. Сняли записку турклуба КПИ «Глобус» от 09.08.2014 года под руководством Ерёмкина Е.А..

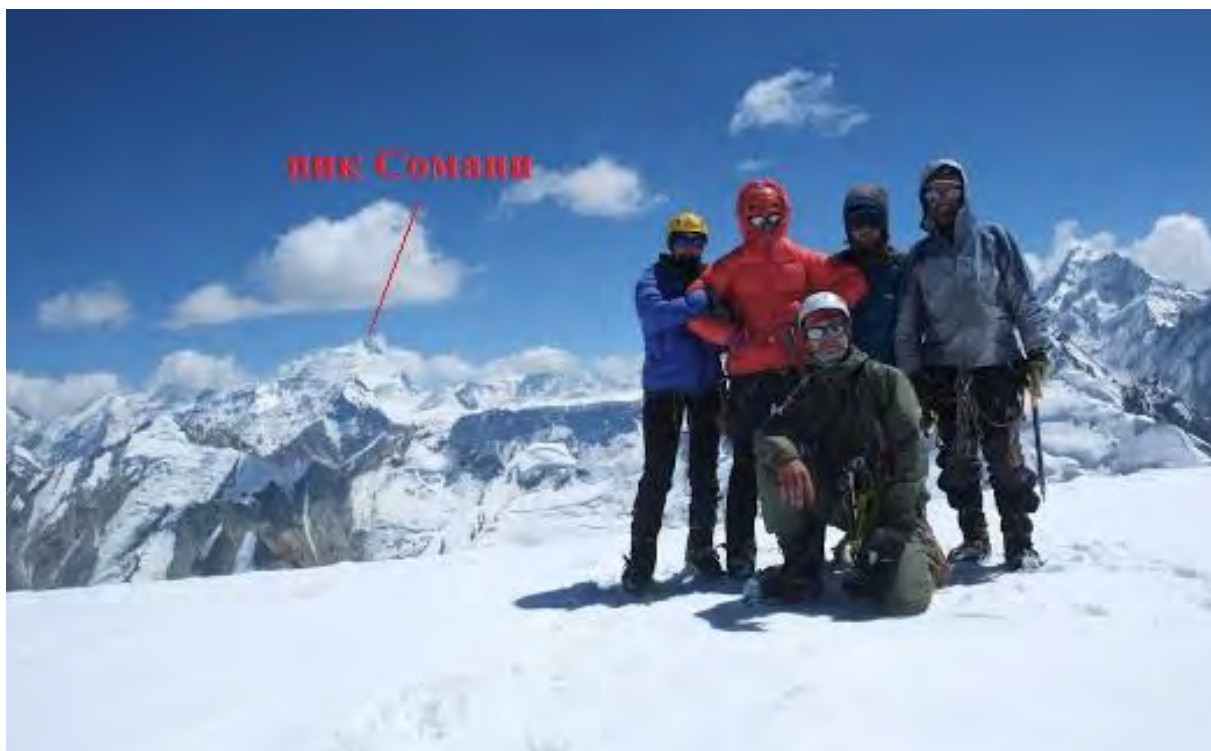


Фото № 6-77. Группа на вершине пика Шапак, на фоне пика Сомани и ПФП.

Спуск с пика Шапак начинаем по снежному западному гребню вдоль скал. Ветер сильный сидеть не хочется, быстро идём в низ. В средней части выходим на ледовый склон крутизной 35-40 градусов, вешаем 150 метров перил. Ниже по снежно-осыпному гребню спускаемся на седловину перевала Бырс Северный. Ходовое время 1 час 20 минут.

Седловина перевала Бырс Северный представляет собой широкий снежно-осыпной гребень (ф.№ 6-79). На север седловина обрывается снежными карнизами, на юг осыпной склон выводит на правую ветвь ледника Бырс.



Фото № 6-78. Путь спуска группы с пика Шапак по западному гребню в сторону перевала Бырс Северный.



Фото № 6-79. Спуск группы на перевал Бырс Северный по западному гребню пика

С седловины перевала по осыпному склону крутизной 15-20 градусов спускаемся на правую ветвь ледника Бырс (ф.№ 6-80). Идем вниз, по центру закрытого ледника в связках. С появлением трещин смещаемся к левому борту (ф.№ 6-81), лавируя между ними, обходим ледопад правой ветви и спускаемся на ледник под перевалом Бырс Восточный. Ходовое время 1 час.

Продолжаем движение вниз, по леднику придерживаясь правого борта (ф.№ 6-82). Ходовое время 30 минут. Останавливаемся на ночлег перед ледопадом в 18.30. Облачно, ветер слабый.



Фото № 6-80. Вид с ледника Бырс на перевал Бырс Северный.

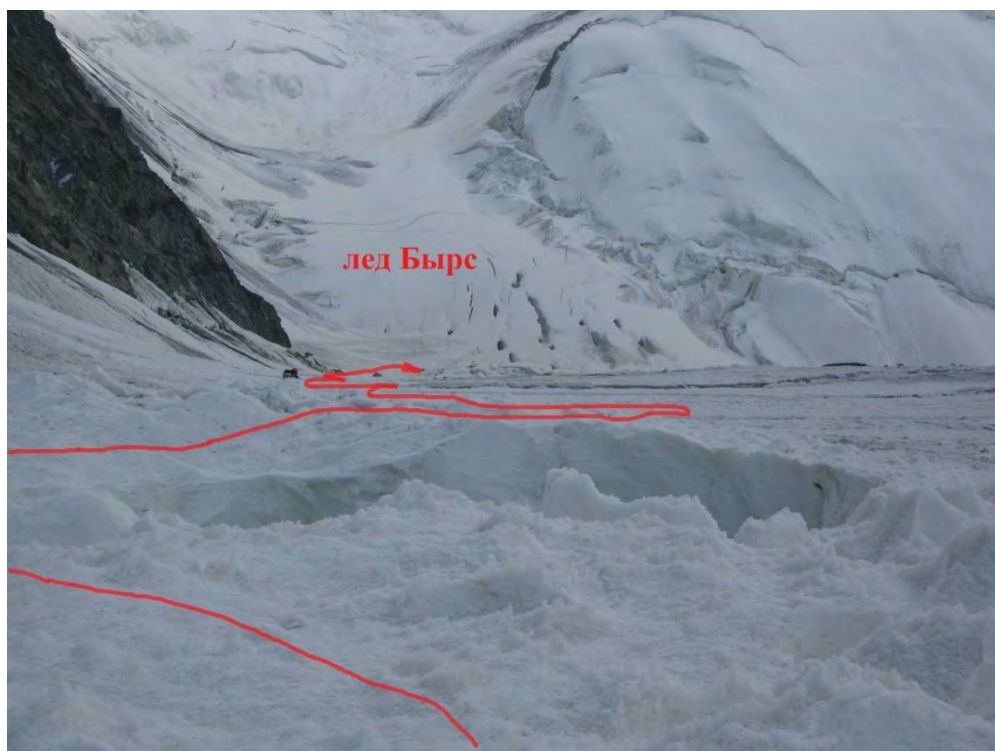


Фото № 6-81. Обход ледпада правой ветви ледника Бырс вдоль левого борта.



Фото № 6-82. Движение группы по леднику Бырс.

22.08.2019		День 25	
утром ясно, днём облачно, вечером облачно			
ледопад ледника Бырс			
5,6 км	- 739 м		11 часов 00 минут

Выход в 7.30. Ясно, тихо. Заходим в ледопад по центру. Сверху, просматриваются две ступени. Ледник открытый, снежных мостов нет. Верхняя ступень относительно с не большим перепадом 200-250 метров, а вторая уходит далеко в низ. Между ними имеется выполаживание ледника, около 500 метров. На перегибе сразу несколько крупных разломов. Практически сразу начинается техническая работа. Связки, перила, ледолазание. Верхний ледопад проходим за 3 часа. Пятьсот метровая передышка, между ступенями и снова в ледовых разломах нижней ступени. Используется всё имеющееся ледовое снаряжение. По бортам ледопад очень сильно порван, придерживаемся центра. Постоянно проводим разведки, однозначного пути прохождения не просматривается. В итоге пройден сложный двухступенчатый ледопад с перепадом по высоте 700 метров, за 11 ходовых часов, обе ступени. При прохождении провешено 700 метров перил.

Спустившись к подножию ледопада по открытому пологому леднику проходим около километра и на одной из центральных морен останавливаемся на ночлег в 19.20. Облачно, ветер слабый.

Фактически техническая часть траверса пика Шапак завершена.



Фото № 6-83. Прохождение группой верхнего ледопада ледника Бырс.



Фото № 6-84. Прохождение группой верхнего ледопада ледника Бырс.



Фото № 6-85. Подход к среднему ледопаду ледника Бырс. Вид из-под верхнего ледопада.



Фото № 6-86. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 6-87. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 6-88. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 6-89. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 6-90. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 6-91. Путь спуска группы через средний ледопад ледника Бырс.

23.08.2019	День 26	
утром ясно, днём облачно, вечером облачно		
ледника Бырс – долина Сугран (хижина Гурского)		
11,5 км	- 1397 м	5 часов 20 минут

Выход в 8.30. Ясно, тихо. С места ночёвки начинаем спуск по центру ледника. До начала ледопада переходим через разломы правого борта ледника в рантклюдт, по которому идём до пересечения гребня идущего с вершины Гоголя (ф.6-92). Далее по травянисто осыпному склону выходим в правобережный карман ледника Бырс (ф.№ 6-93). Идём вдоль ручья вытекающему из кармана ледника до долины Сугран. Временами из-за удобства движения переходим с одно берега на другой. Спустившись в долину Сугран, идём правым склоном по слабозаметной тропе до хижины Гурского. Здесь останавливаемся на ночлег. Время 16.30. Ходовое время 5 часов 20 минут.



Фото № 6-92. Обход нижнего ледопада ледника Бырс по осыпному склону правого борта.



Фото № 6-93. Спуск группы по правобережному карману ледника Бырс в долину

Расклад времени на прохождение траверса пика Шапак:

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Подъём от ледника Шапак до плато Шапак | - 10 часов 10 минут |
| 2. Подъём с плато Шапак до вершины пика Шапак | - 4 часа 00 минут |
| 3. Спуск с вершины пика Шапак до перевала Бырс Сев. | - 1 час 20 минут |
| 4. Спуск с перевала Бырс Северный до ледопада ледника Бырс | - 1 час 30 минут |
| 5. Прохождение ледопада ледника Бырс | - 11 часов 00 минут |
| 6. Спуск от ледопада ледника Бырс до долины Сугран | - 4 часа 30 минут |

Полное время подъёма на пик	- 14 часов 30 минут
Полное время спуска с пика	- 18 часов 20 минут
Полное время прохождения перевала	- 32 часа 50 минут
Протяжённость участка	- 33,5 км

Выводы и рекомендации:

Траверс пика Шапак представляет технически сложное препятствие. Продолжительность траверса составило 4 дня. При его прохождении повешено 1150 метров перил. Ключевым местом траверса является ледопад ледника Бырс. Траверс пика Шапак в связке с ледопадом ледника Бырс соответствует категории трудности 3Б.

24.08.2019	День 27	
утром ясно, днём облачно, вечером облачно		
долина Сугран (хижина Гурского) – летовка Иргет		
10,9 км	- 190,+895,-1235 м	6 часов 10 минут

Выход в 7.00. Ясно, тихо. Идём по травянистой террасе в низ, через заросший распадок по тропе спускаемся к реке Сугран и правым берегом выходим к мосту. По тропе на левом берегу начинаем подъём в сторону перевала Белькандоу. На подъёме встречаем погонщиков с двумя лошадьми, с которыми мы вчера договорились по телефону. Продолжаем движение, закрепив рюкзаки на лошадях, выходим на седловину перевала и спускаемся к летовке Иргет в долину Муксу в 15.00.

Завтра самолёт. Вызываем машину и выезжаем до кишлака Девшар. Проходим пограничников. Договариваемся о дальнейшем переезде. В 1.20 ночи мы в Душанбе.

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Групповое снаряжение

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Масса ед. в гр.	Всего в граммах
1	2	3	4	5	6
	Бивачное				
1	Палатка 3-х местная	шт	1	2 900	2 900
2	Палатка 4-х местная	шт	1	3 900	3 900
3	Газовая горелка "Primus"	шт	3	280	840
4	Кастрюля 4,0 литра (алюм)	шт	1	400	400
5	Автоклав	шт	1	1 100	1 100
6	Стеклоткань 1х1 метр	шт	1	200	200
7	Лопата лавинная	шт	2	600	1 200
8	Лавлист	шт	1	430	430
9	Половник	шт	1	50	50
10	Продукты	кг			97 200
11	Газ	бал	27	480	12 960
12	Ремнабор	ком.	1	1 000	1 000
13	Аптечка	ком.	1	2 500	2 500
14	Маршрутные документы	шт	1	1 200	1 200
15	Фотоаппарат	шт	2	400	800
16	Рации	шт	3	230	690
17	GPS	шт	1	135	135
18	Спутниковый телефон	шт	1	190	190
	Итого:				127 695
	Специальное				
19	Веревка основная 50 метров 9 мм	шт	4	2 700	10 800
20	Вспомогательная 55 метров 5 мм	шт	1	710	710
21	Расходные концы	м	30	32	960
22	Ледобуры	шт	12	180	2 160
23	Скальные крючья	шт	9	80	720
24	Карабин	шт	12	90	1 080
25	Айсбаль	шт	1	560	560
26	Скальный молоток	шт	1	420	420
27	Петля 120 см	шт	6	100	600
28	Протяжки	шт	1	50	50
29	Снежный якорь	шт	2	250	500
	Итого:				18 560
	ВСЕГО:				146,255 кг

Вес группового снаряжения на 1 человека составил **24,4кг**

7.2. Финансовые расходы

№ п/п	Наименование	Расходы на 1 ч. руб.	Расходы на группу 7 ч
1	2	3	4

Дорога			
г.Москва – г.Душанбе, г.Душанбе – г.Москва (самолёт)		24000	144 000
Такси до гостиницы		85	500
Гостиница (1 сутки)		700	4 200
г.Душанбе – киш.Девшар (машина)		1 963	11 780
Киш. Девшар – лет. Иргет (УАЗ)		233	1 400
Лошадиная поддержка		1 283	7 700
Лет Иргет – киш. Девшар		140	700
Киш. Поймазар – г.Душанбе (машина)		2 240	11 200
Страховка		8 700	52 200
Пропуска в погранзону, регистрация		1 033	6 200
Продукты на -32 дней		7 469	44 814
Газ -32 дней		2 440	14 640
Аптечка		1712	10 272
Прочие расходы		7 000	42 000
ВСЕГО: человек/ группа		58 998 руб.	353 988руб.

8. Записки, снятые с пройденных перевалов

9 августа 2010 г. 11⁰⁰

Группа туристов г. С-Петербурга (ПКТ) совершила южный поход 6-й категории сложности в кол-ве 6 человек под руководством Шкильва. Виталия взойдя на перевал Рыжий (25, 4680м) со стороны ущ. Бурс 6.08.2010г. в 18³⁰

Погода 2,5 суток - туман, видимости нет, фотде, снег. Составление группы удовл.

Спуск в сторону ущ. р. Ходарша (л-к Тамаша) начал 9.08.2010 в 11³⁰ (после трёх разведок)

Начало спуска - траверс вправо ка урбана

Снята записка туристов г. С-Петербурга от 5.08.1992г. (руков. - Островский Д.Б.)

Шкиль В.В. *Шкиль*

Группа туристов турклуба КПИ "Глобус", совершая поход 5 к.с., в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): Шапак (5400м)
(название, категория трудности, высота)

«9» августа 2014 года в 16 ч. 00 мин. со стороны: пика Шапак
(откуда)

Метеорологические условия: ясно

Состояние группы: отличное

Группа движется в направлении: лед. Шини-Бини
(куда)

время выхода «10» августа 2014 года 7 ч. 00 мин.

Руководитель группы: Еремин Евгений Александрович

Маршрутная книжка 27/14

Снята записка группы: записки на остарухино
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « » года под руководством

Группа туристов в
ТК МАИ вышла на
пер. Надлюденский со стороны
лед. Бугран 3 августа 2014
5470 (GPS) < 8 человек >
спускается на лед. Шиндани
Погода облачно.

Сняли записку ТК ГУСПБ
от 14 августа 2011.
рук. Витязь Ю.Н.

рук. Романенков С.А.

Всем привет !!!

Группа туристов
из Беларуси (5 чел)
вышла к перевалу
"Шимш-Бани" 23.07.
2017г. со стороны
ледника Шимш-Бани.
Метеоусловия: призем-
ленные, с 12⁰⁰ ясно
ночью 15⁰⁰ снег. На
перевале вышка в 17⁰⁰.
Состояние группы: хоро-
шее.
Группа движется в
сторону лагеря Сухова.

Руководитель:
Полянский М. В.
(Минск)
Самым замеском
группы турклуба НГУ
под рук. Шербатова ЖС

Группа туристов турклуба КПИ "Глобус", совершая поход 5 к.с., в
составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): пик Шапак (5681 м)
(название, категория трудности, высота)

«09» августа 2014 года в 8 ч. 20 мин. со стороны: пер. Буряк Сел.
(откуда)

Метеорологические условия: ясно, безветренно

Состояние группы: отличное

Группа движется в направлении: пер. Шапак
(куда)

время выхода «09» августа 2014 года 9 ч. 00 мин.

Руководитель группы: Еремин Евгений Александрович etmak@bigmir.net

Маршрутная книжка 27/14

Снята записка группы: записки не обнаружены
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « » года под руководством

Вална регион турист.
Билет Москва и Воронеж
в том числе северные шведы
5 к. е. во время к туре
пер. билет Р. 5350 руб
(с п. Тогом) проездом.
длина в отпуску п.
Манаж, здоровье ок,
переза 5 + 11.00/
28.07.17. Реех уга-
ли в руках! 😊
klinov_i@mail.ru
enot@mail.ru.

9. Заключение

Планировался сложный, продолжительный маршрут шестой категории сложности по северо-западному Памиру, с пересечением этого района от кишлака Девшар долина Муксу, до кишлака Поймазар долина Ванч. За несколько дней до вылета в район нас поставили в известность, что вертолётной заброски не будет. Кардинально менять маршрут, не было времени. Приняли решение проходить в рамках основной нитки и запасных вариантов с добавлением двух перевалов: Рыжий и Хадырша. Что было согласовано с ЦМКК. Это было успешно реализовано. В результате пройден маршрут шестой категории сложности с четырьмя определяющими препятствиями 2-3Б, 2-3А и 2-2Б. Из них одна связка перевалов и один траверс пика Шапак. Среди пройденных перевалов два не посещались более 30 лет, перевал Хадырша и перевал Сулоева В.. К сожалению, маршрут из линейного перекроили в кольцевой. Начинали и заканчивали через кишлак Девшар. Но зато, маршрут получился полностью автономным, заброска на ледник Сугран была организована силами группы.

С января провели тренировочный процесс и сборы. Всё снаряжение берем с собой из Москвы. Продукты частично. Договариваемся с принимающей стороной турфирмой «Pamir Peaks» о встрече, регистрациях, пропусках в ГБАО, газе и машинах для доставки нашей команды к месту старта в кишлак Девшар. В Душанбе прибыли рано утром 27 июля. Разместились в гостинице Вахш. В первой половине покупаем недостающие продукты и расфасовываем. Днём заезжает представитель принимающей стороны передаёт все оговорённые документы, газ и договариваемся о времени нашего выезда к месту нашего старта. Рано утром 28 июля загружаем машины и выезжаем. Надо отметить очень хорошо проведённую работу принимающей стороны. Все документы были подготовлены по высланным заранее копиям. Водитель доставили нас к кишлаку Девшар, до погранзаставы, после проверки документов местный житель на УАЗе за два рейса довёз нас к ледовки Иргет. С утра 28 июля по 24 августа мы на маршруте.

Погода во время прохождения маршрута хорошая. Отдельные дни были с осадками, но прохождению это не помешало.

Маршрут был пройден в установленные сроки. Перевальные записки не было только на двух перевалах: перевале Хадырша тур был пуст, а на перевале Сулоева записка была в не читаемом состоянии.

Состояние дорог при подъезде к району и выезде из него вполне «Памирские». Местное население настроено доброжелательно. Данный район интересен для прохождения маршрутов четвёртой – шестой категории сложности для участников с хорошей высотной подготовкой. Характер рельефа разнообразен. Мощное оледенение, сложные ледопады. Между хребтами и долинами большие перепады высот.

В этом году из-за отсутствия вертолётной поддержки МАЛ на леднике Москвина не работал. Альпинистский сезон был сорван, восхождений в этом районе не было, как и не было альпинистов. О других туристских группах информации не было. Вероятно, в этом районе наша команда была единственной.

Перед выходом на маршрут к нам обратилась академия юстиции Министерства обороны России с просьбой поднять флаг академии на высшие точки нашего маршрута. С такой же просьбой обратилась академия РАНХиГС. Отснятые снимки и видео кадры с высших точек на фоне семитысячников были переданы академиям. Возвращены и флаги.

В конце отчёта приложен полный фотоотчёт о пройденном маршруте: прохождения технически сложных участков, фото участников группы на перевалах и перевалов расположенных поблизости.

10. Приложения к отчёту.

10.1. Перечень перевалов отраженных в фотоотчёте.

1. Адмиралтейский (ЗБ*, 5900) фото № 54,55, 110, 141;
2. Белькандоу (н/к, 3390) фото № 1, 4;
3. Бородино (ЗБ*, 5800) фото № 119;
4. Бырс Восточный (ЗБ, 5300) фото № 49, 50, 141, 150, 152;
5. Бырс Северный (ЗА, 5200) фото № 32,33, 39, 43, 140, 146, 147;
6. Бырс Южный (ЗА, 5450) фото № 63,83, 92, 136, 148;
7. Вилка (2Б*, 5080) фото № 73;
8. Гюльчат (2А, 3900) фото № 11;
9. Дзержинского (ЗА*, 6080) фото № 44, 49, 55, 141;
10. Наблюдений (ЗА, 5350) фото № 56, 76, 77, 79, 90;
11. Обходной (1Б, 3912) фото № 2;
12. Олимпийский (ЗБ*, 5800) фото № 119;
13. Пеший Северный (1Б*, 4350) фото № 70, 71;
14. Пеший Южный (1Б*, 4343) фото № 71;
15. Профессорский (ЗА, 4500) фото № 9;
16. 50 лет КПУ (2Б, 5127) фото № 56, 74;
17. Рыжий (2Б, 4500) фото № 12,15;
18. Сасун (2Б*, 4800) фото № 31;
19. Сулоева В. (2Б, 5300) № 122, 127, 133;
20. Турамыс I (2Б*, 5270) фото № 111;
21. Турамыс II (2Б, 5300) фото № 111;
22. Тупамыс III(2Б, 5300) фото № 112;
23. Хадырша (ЗА, 5300) фото № 28, 32, 34, 37, 52, 59;
24. Шапак (2Б, 5380) фото № 44, 49, 57, 60, 83, 97, 141;
25. Шини-Бини (ЗБ, 5266) фото № 55, 93, 94, 108, 141;

10.2. Фотоотчёт.

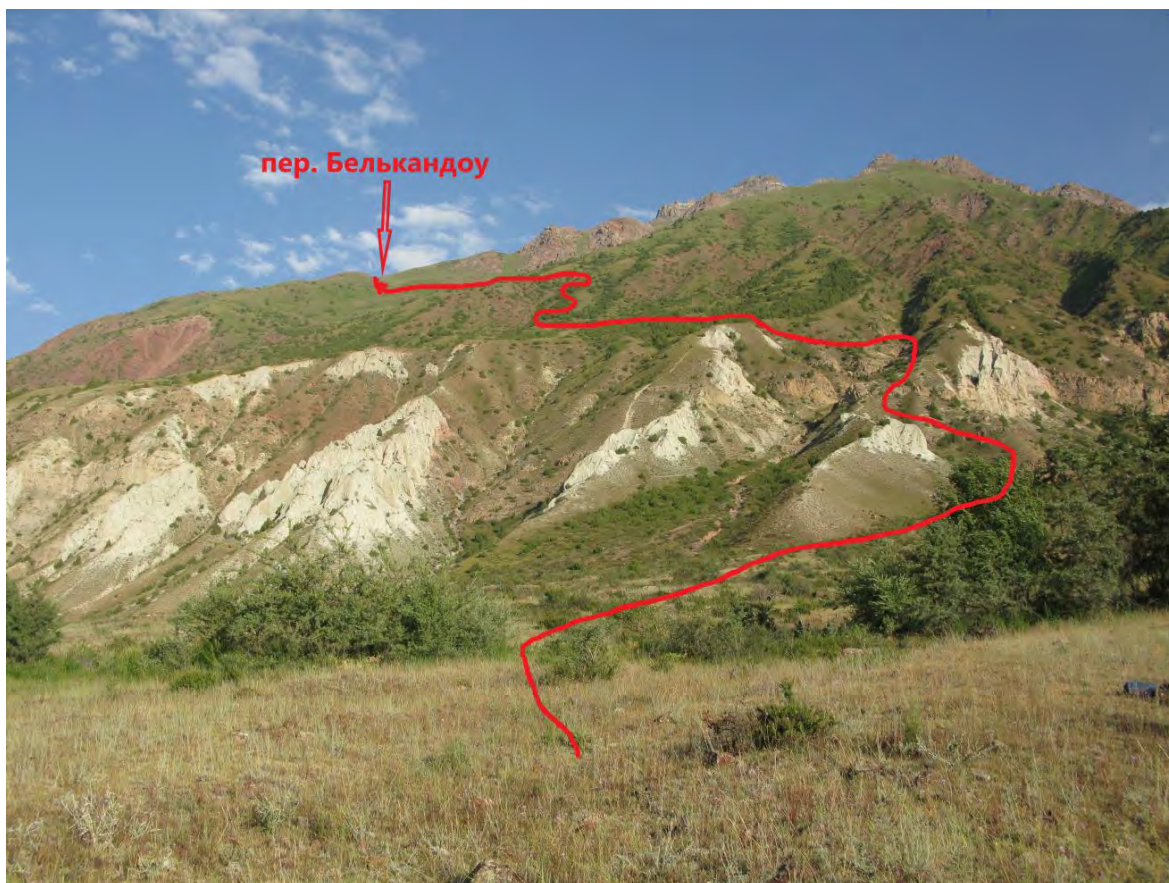


Фото № 1. Путь подъёма группы из долины Муксу на перевал Белькандоу.



Фото № 2. Вид с перевала Белькандоу на перевал Обходной.

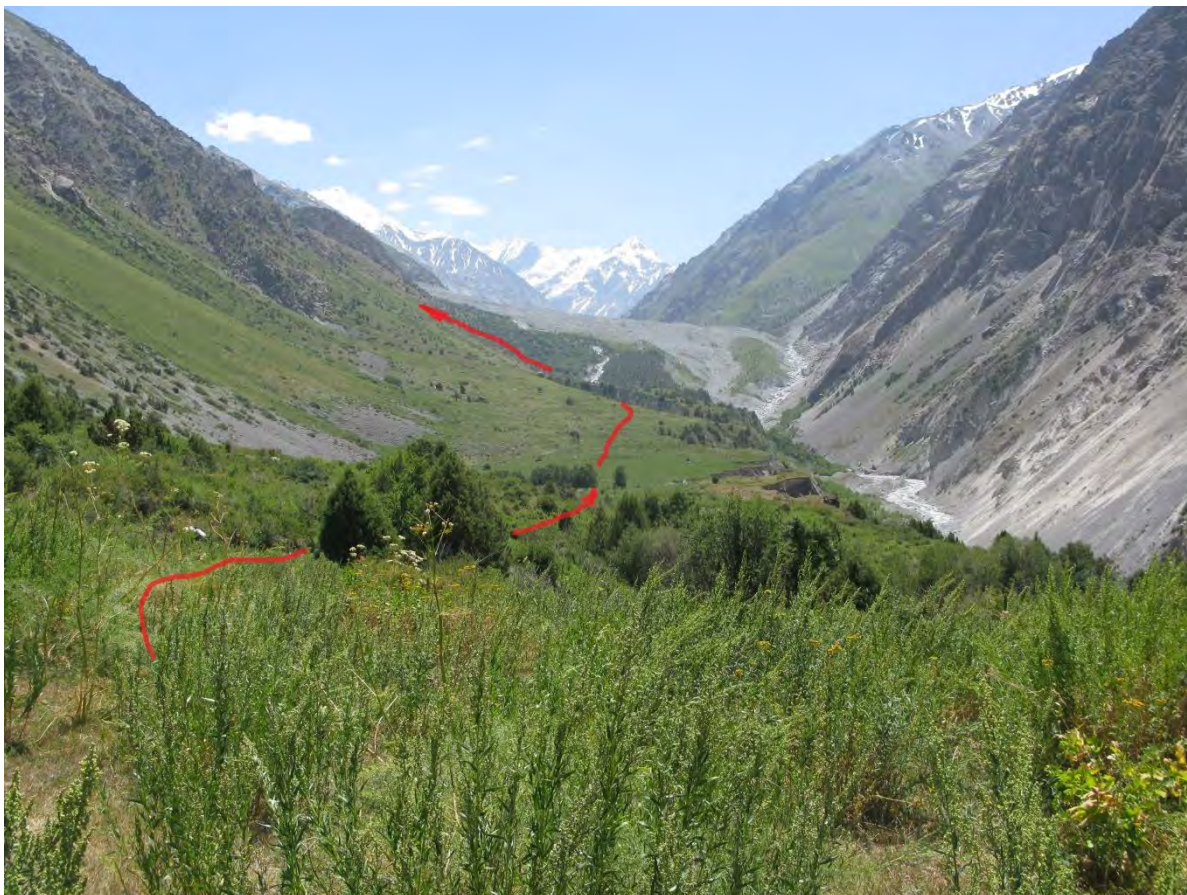


Фото № 3. Начало подъёма в долину Бырс из долины Сугран.



Фото № 4. Путь спуска с перевала Белькандоу в долину Сугран.



Фото № 5. Хижина Гурского.



Фото № 6. Путь подъёма в долину Бырс вдоль ручья, вытекающего из правобережного кармана ледника Бырс.



Фото № 7. Движение группы по правобережному карману ледника Бырс.



Фото № 8. Начало подъёма группы к перевалу Рыжий из долины Бырс.



Фото № 9. Вид на перевал Профессорский с южного склона перевала Рыжий.



Фото № 10. Прохождение скального участка при подъёме на перевал Рыжий из долины Бырс.



Фото № 11. Вид с южного склона перевала Рыжий на перевал Гюльчат.



Фото № 12. Вид на перевал Рыжий с юга.



Фото № 13. Седловина перевала Рыжий.



Фото № 14. Группа на перевале Рыжий.



Фото № 15. Путь спуска с седловины перевала Рыжий на северный гребень.



Фото № 16. Путь спуска с северного гребня на левую ветвь ледника Тамаша.



Фото № 17. Спуск по скале правого борта на левую ветвь ледника Тамаша в обход сложных разломов.



Фото № 18. Путь обхода ледопада по правому склону.



Фото № 19. Спуск по перилам в ледопаде левой ветви ледника Тамаша.



Фото № 20. Прохождение верхней части ледопада левой ветви ледника Тамаша.



Фото № 21. Путь группы при движении в ледопаде левой ветви ледника Тамаша.



Фото № 22. Путь пересечения ледника Тамаша к правобережной морене.



Фото № 23. Путь прохождения нижней части ледопада левой ветви ледника Тамаша.



Фото № 24. Вид с нижней части левой ветви на ледопад правой ветви ледника Тамаша.



Фото № 25. Пересечение группой ледника Тамаша ниже слияния ветвей.



Фото № 26. Место ночёвки в правобережном кармане ледника Тамаша.



Фото № 27. Вид с правобережной морены ледника Тамаша на его верховья.



Фото № 28. Вид с ледника Хадырша на перевал Хадырша.



Фото № 29. Место выхода на травянисто-осыпную террасу левого борта для обхода ледопада ледника Хадырша.



Фото № 30. Движение группы по травянистой террасе левого борта ледника Хадырша.



Фото № 31. Вид с левого склона долины Хадырша на район нахождения перевала Сасун.



Фото № 32. Путь пересечения ледника Хадырша к правому борту и подъём на перевал Хадырша.



Фото № 33. Вид на перевал Бырс Северный с места ночёвки у левого борта ледника Хадырша.



Фото № 34. Путь подъёма на перевал Хадырша. Вид с ледника Хадырша.



Фото № 35. Движение первой связки при пересечении ледника Хадырша, от левого борта к правому.



Фото № 36. Подъём группы по ребру к перевалу Хадырша.



Фото № 37. Подъём группы по ребру к перевалу Хадырша. Подход к первой ночёвке на ребре.



Фото № 38. Вид в долину Хадырша с подъёма по ребру на перевал Хадырша.



Фото № 39. Северный склон перевала Бырс Северный. Вид с подъёма на перевал Хадырша.



Фото № 40. Прохождение верхней части склона перевала Хадырша.



Фото № 41. Прохождение первым участником бергшрунда под перевальной седловиной.



Фото № 42. Вид с перевала Хадырша на север в сторону долины Хадырша.



Фото № 43. Вид с перевала Хадырша на пик Шапак и перевал Бырс.



Фото № 44. Вид с перевала Хадырша на перевалы Дзержинского и Шапак.



Фото № 45. Место расположение тура на перевале Хадырша.



Фото № 46. Группа на седловине перевала Хадырша.



Фото № 47. Выполнение задания РАНХиГС.



Фото № 48. Выполнение задания Академии юстиции Министерства обороны.



Фото № 49. Спуск с перевала Хадырша на плато ледника Шапак.



Фото № 50. Вид на перевал Бырс Восточный с плато ледника Шапак.



Фото № 51. Вид на пик Корженевской с плато ледника Шапак (с приближением).



Фото № 52. Путь спуска с перевала Хадырша на плато ледника Шапак.



пик Шапак

Фото № 53. Пик Шапак вид с плато ледника Шапак.



**пик 30-летия Советского
Государства**

пик Ошанина

пер. Адмиралтейский

Фото № 54. Вид на перевал Адмиралтейский с плато ледника Шапак.



Фото № 55. Вид с перевала Шапак на перевалы Шини-Бини и Держинского.



Фото № 56. Вид с перевала Шапак на перевалы Наблюдений и 50 лет КПУ.



Фото № 57. Спуск по гребню на седловину перевала Шапак.



Фото № 58. Тур на седловине перевала Шапак.



Фото № 59. Вид с перевала Шапак на перевал Хадырша.

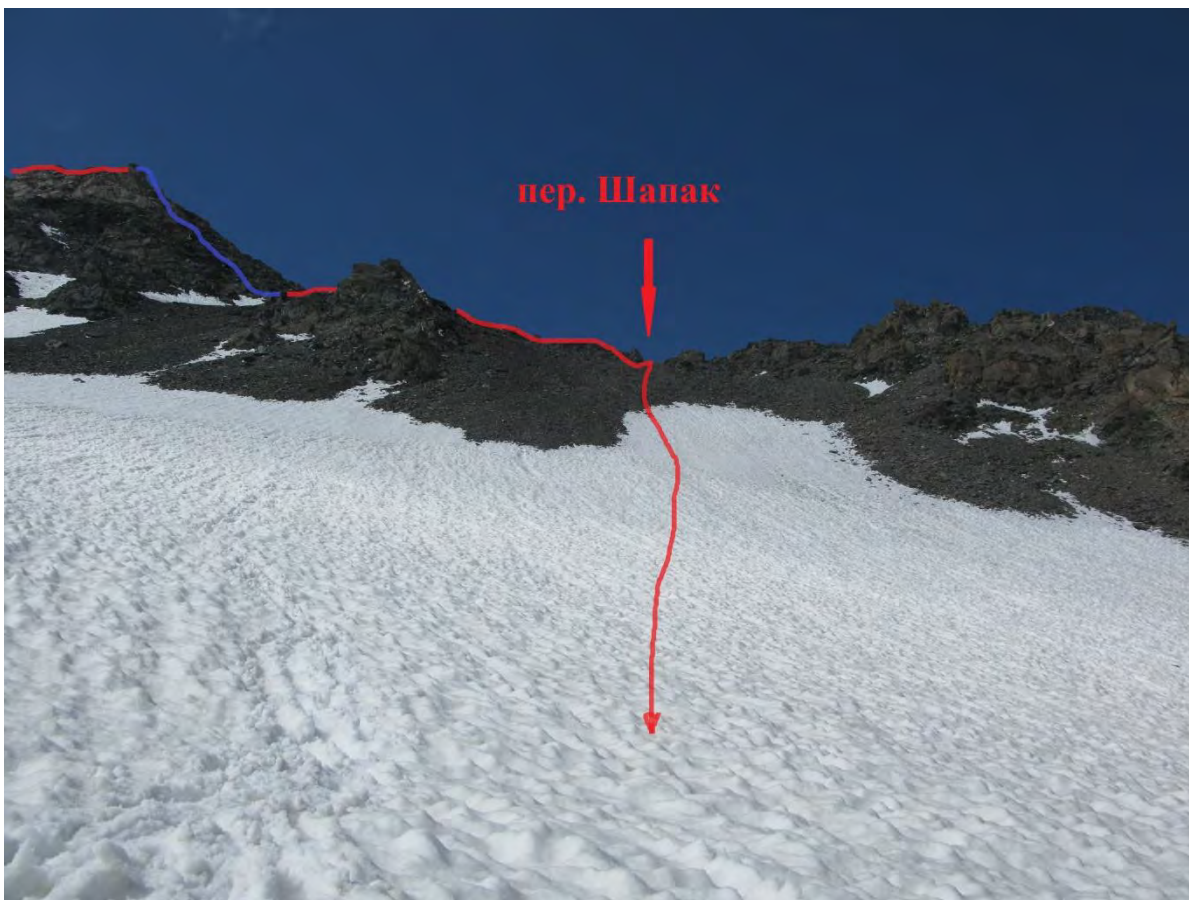


Фото № 60. Путь спуска по гребню на перевал Шапак. Вид со стороны ледника Шини-Бини.



Фото № 61. Спуск группы по леднику Шини-Бини. Вид из-под перевала Шапак.



Фото № 62. Путь спуска группы с перевала Шапак на ледник Шини-Бини.



Фото № 63. Вид с ледника Шини-Бини на перевал Бырс Южный.

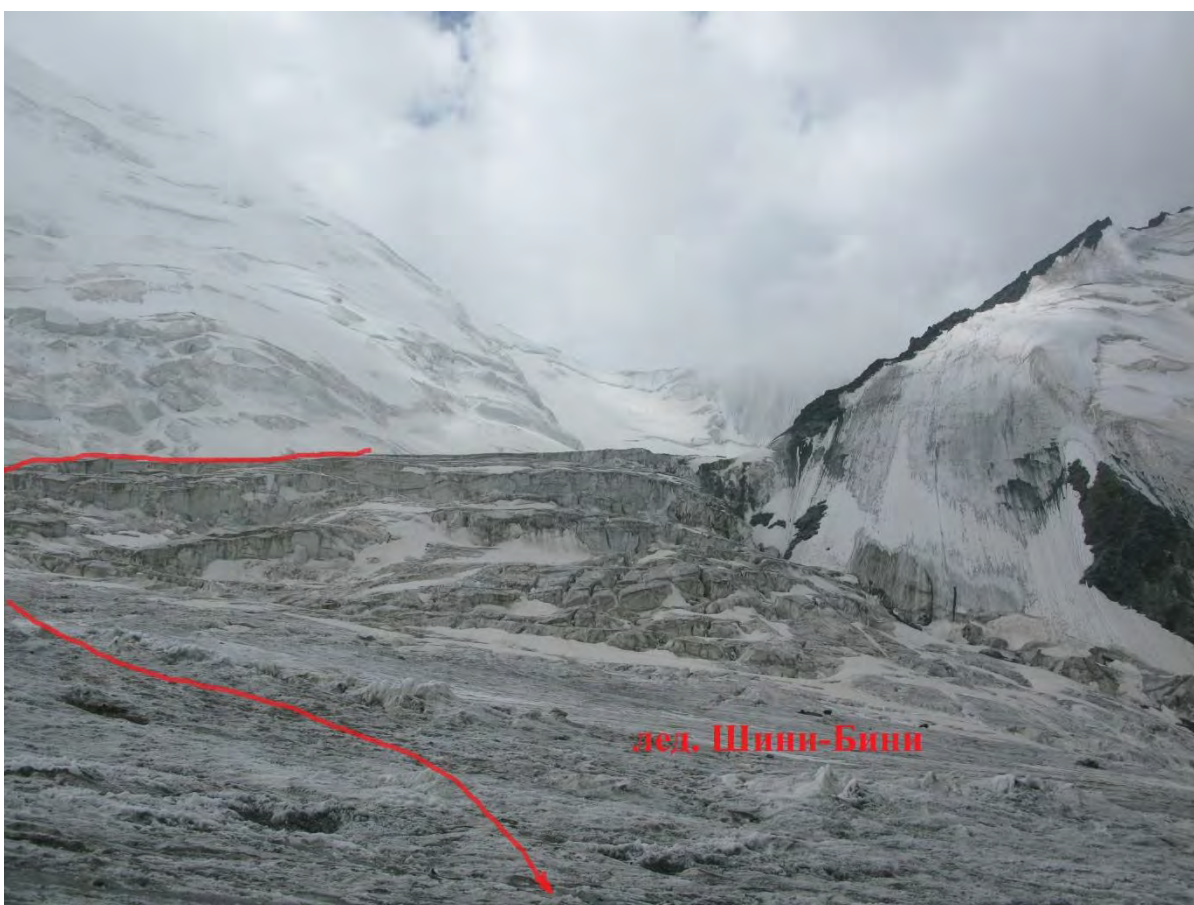


Фото № 64. Обход верхнего ледопада ледника Шини-Бини вдоль правого борта.



Фото № 65. Выход группы в рантклюдт правого борта ледника Шини-Бини перед обходом среднего ледопада.



Фото № 66. Обход среднего ледопада ледника Шини-Бини вдоль его правого борта.



Фото № 67. Путь прохождения нижнего ледопада ледника Шини-Бини.



Фото № 68. Место выхода группы с ледника Шини-Бини в левобережный карман.



Фото № 69. Движение группы по леднику Сугран от ледника Шини-Бини.



Фото № 70. Вид на перевал Пеший Северный с ледника Сугран.



Фото № 71. Вид на перевалы Пеший Южный и Пеший Северный с ледника Сугран.



Фото № 72. Ледник Сугран в средней части.

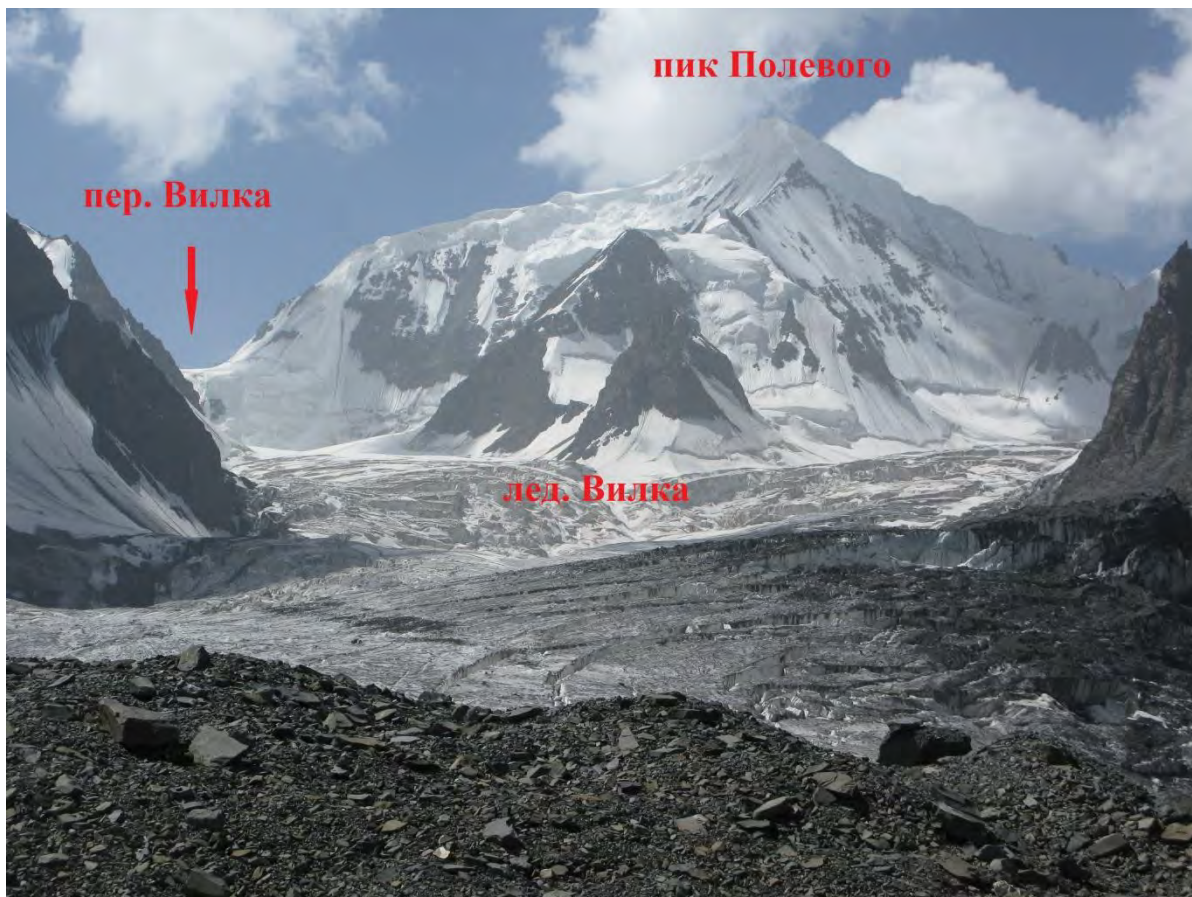


Фото № 73. Вид с ледника Сугран в сторону ледника Вилка.



Фото № 74. Вид с ледника Сугран в сторону перевала 50 лет КПУ.



Фото № 75. Путь группы в правобережном кармане лед. Сугран.



Фото № 76. Путь движения группы по леднику Наблюдений к перевалу Наблюдений.

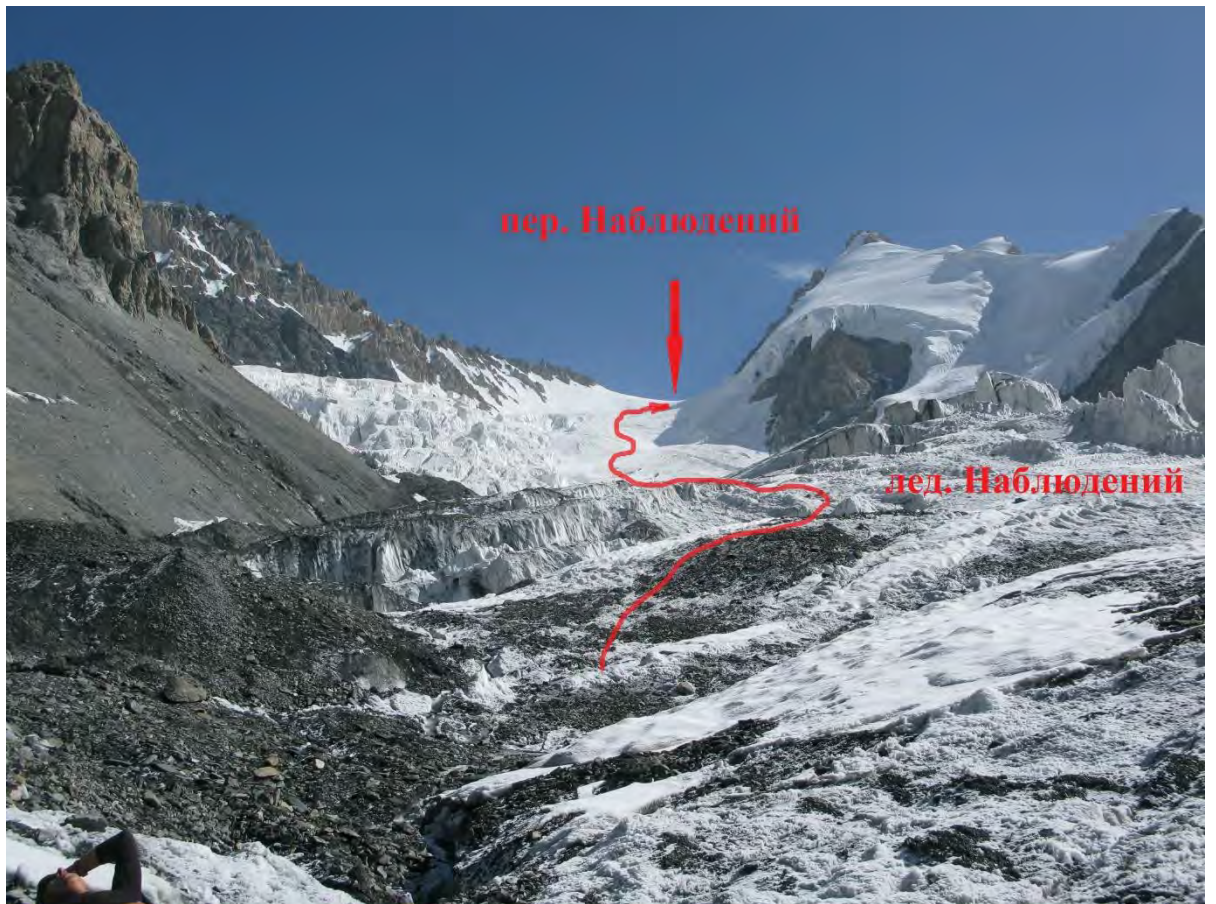


Фото № 77. Путь движения группы к перевалу Наблюдений. Вид с места выхода на открытый ледник.



Фото № 78. Вид из-под перевала Наблюдений в сторону ледника Сугран.



Фото № 79. Выход группы на седловину перевала Наблюдений с ледника Наблюдений.



Фото № 80. Вид с перевала Наблюдений на восток.



Фото № 81. Западная часть седловины перевала Наблюдений.



Фото № 82. Вид с перевала Наблюдений на юг в сторону ледника Сугран.



Фото № 83. Вид с перевала Наблюдений на север в сторону ледника Шини-Бини.



Фото № 84. Группа на перевале Наблюдений. Фотографирует участник.



Фото № 85. Спуск с перевала Наблюдений, 1-я веревка.

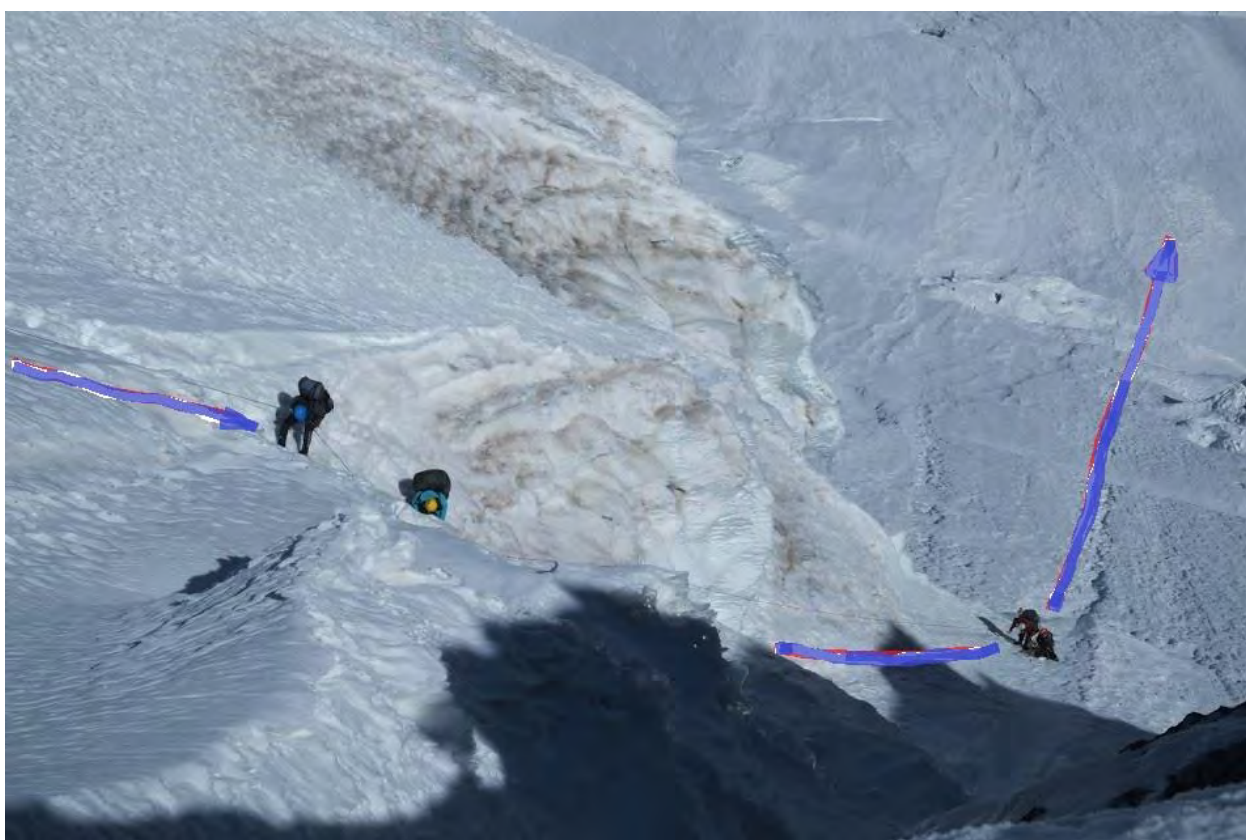


Фото № 86. Работа группы на спуске с перевала Наблюдений, 2-я верёвка.



Фото № 87. Участники на станции № 3.



Фото № 88. Движение группы при спуске с перевала Наблюдений, 6-8-я верёвки.



Фото № 89. Путь спуска группы по перилам с перевала Наблюдений в сторону ледника Шини-Бини.



Фото № 90. Путь движение группы с перевала Наблюдений. Вид с ледника Шини-Бини.

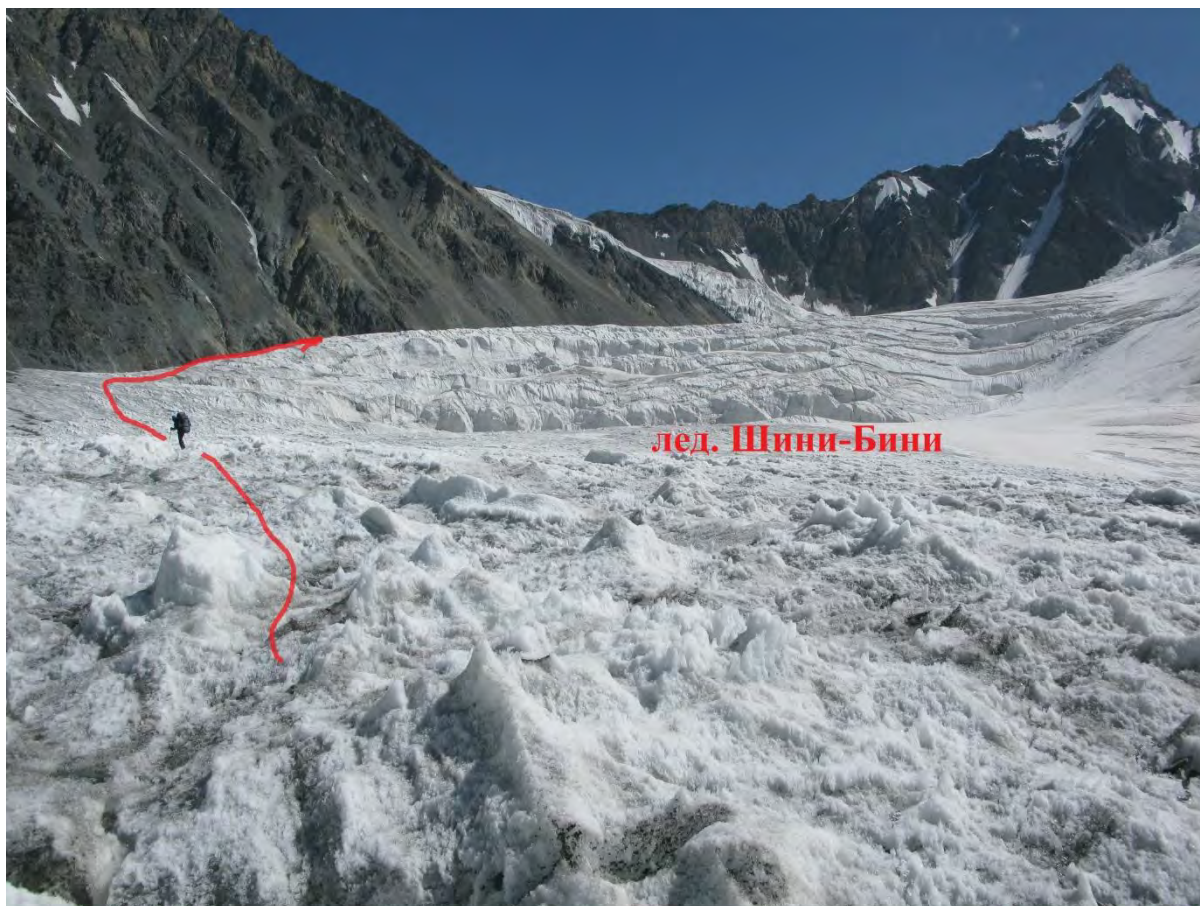


Фото № 91. Обход верхнего ледопада ледника Шини-Бини при подходе к перевалу Шини-Бини.



Фото № 92. Вид с ледника Шини-Бини на перевал Бырс Южный.



Фото № 93. Вид с ледника Шини-Бини на перевал Шини-Бини.



Фото № 94. Путь подъёма на перевал Шини-Бини со стороны ледника Шини-Бини.



Фото № 95. Вид с перевала Шини-Бини в сторону Памирского фирнового плато.



Фото № 96. Седловина перевала Шини-Бини.

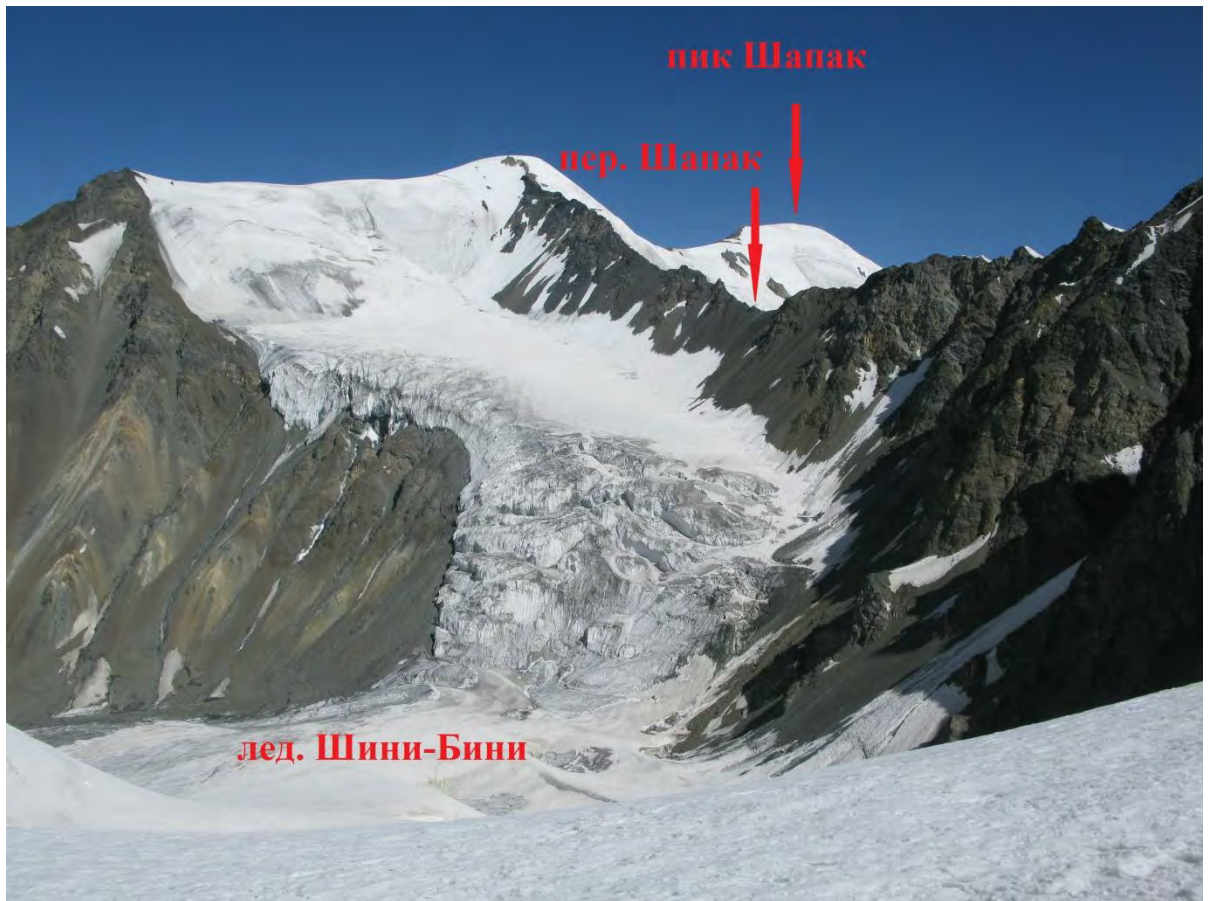


Фото № 97. Вид с перевала Шини-Бини на перевал и пик Шапак.



Фото № 98. Группа на перевале Шини-Бини.



Фото № 99. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 1-я веревка.



Фото № 100. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 2-я веревка.



Фото № 101. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 3-я веревка.



Фото № 102. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 3-я веревка.



Фото № 103. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 5-я веревка.



Фото № 104. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 7-я веревка.



Фото № 105. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 7-я веревка.



Фото № 106. Спуск группы с перевала Шини-Бини на ледник Турамыс, 9-я веревка.

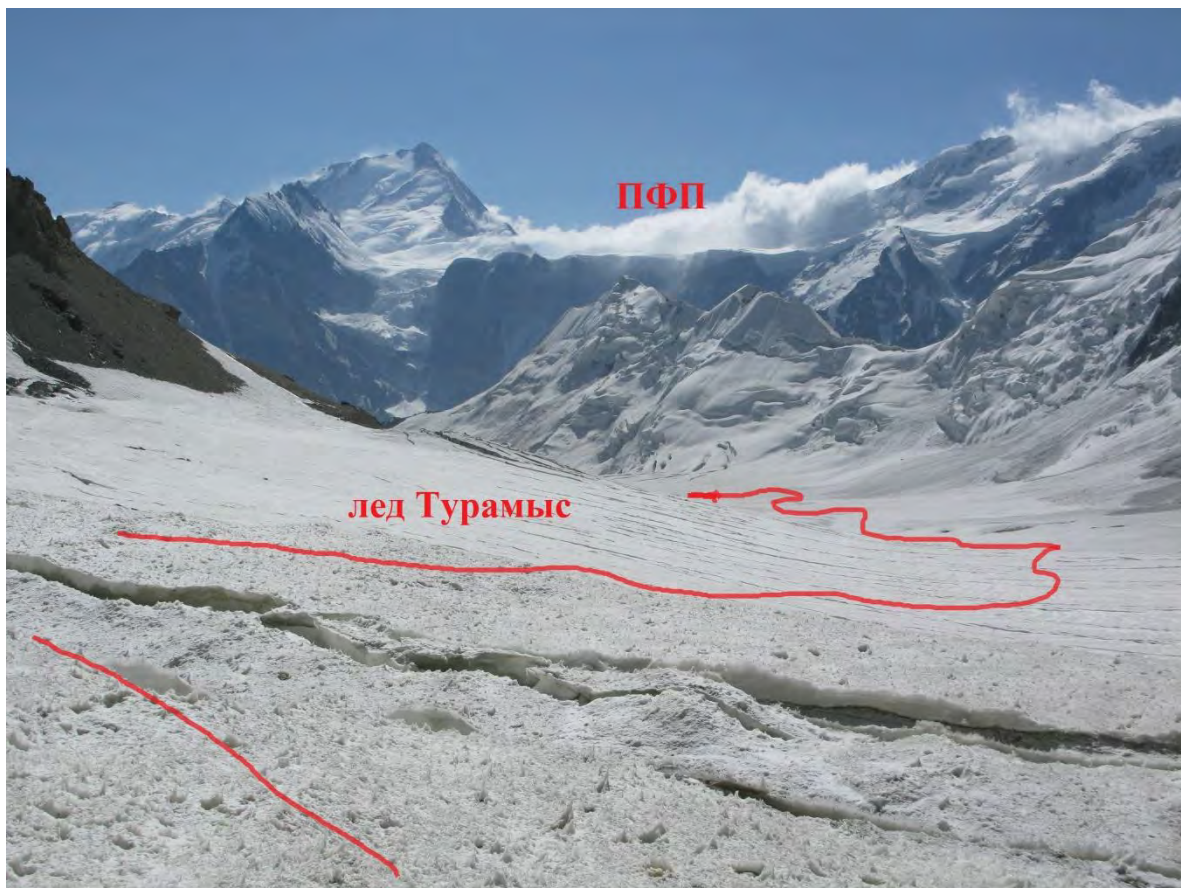


Фото № 107. Вид из-под перевала Шини-Бини в сторону Памирского фирнового плато.



Фото № 108. Путь спуска с перевала Шини-Бини.

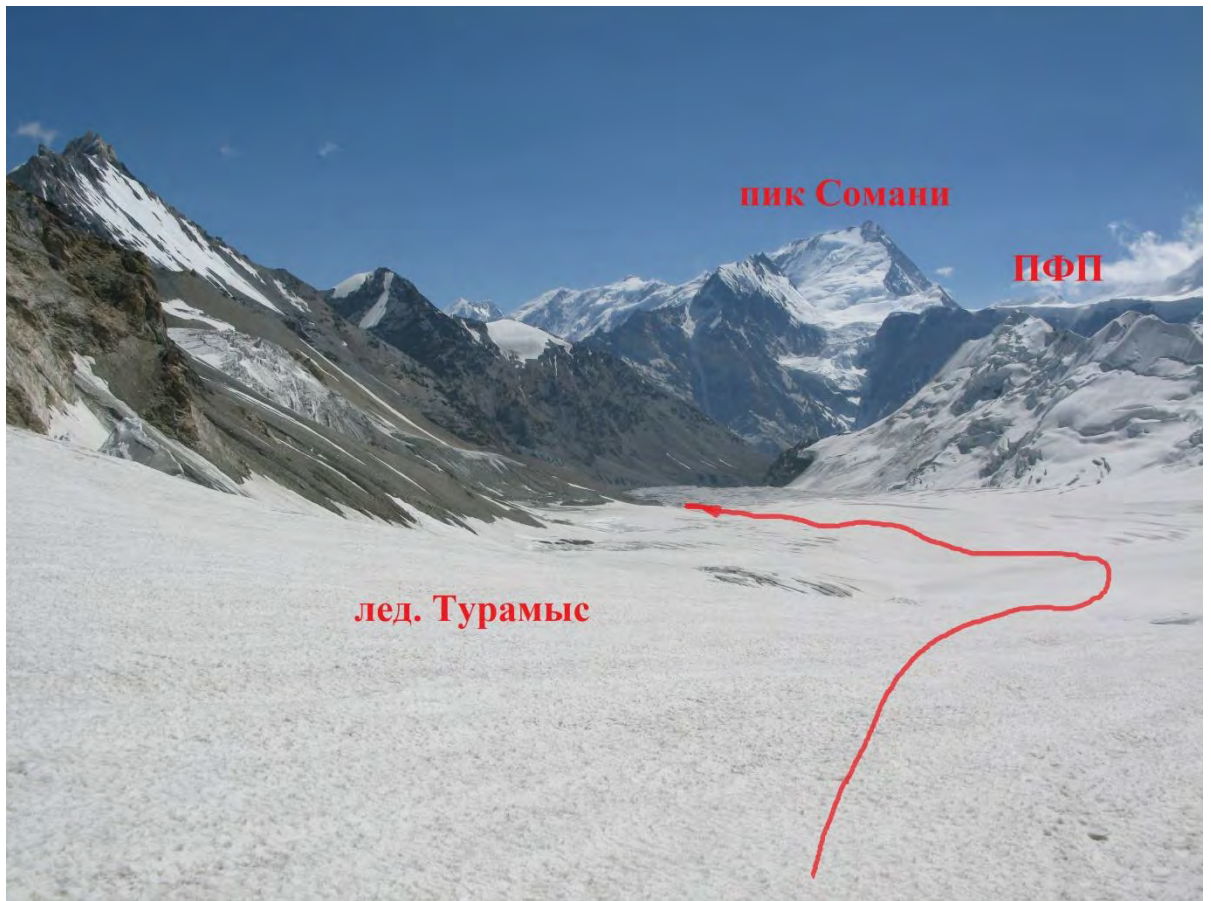


Фото № 109. Движение группы по леднику Турамыс.



Фото № 110. Вид с ледника Турамыс на перевал Адмиралтейский.

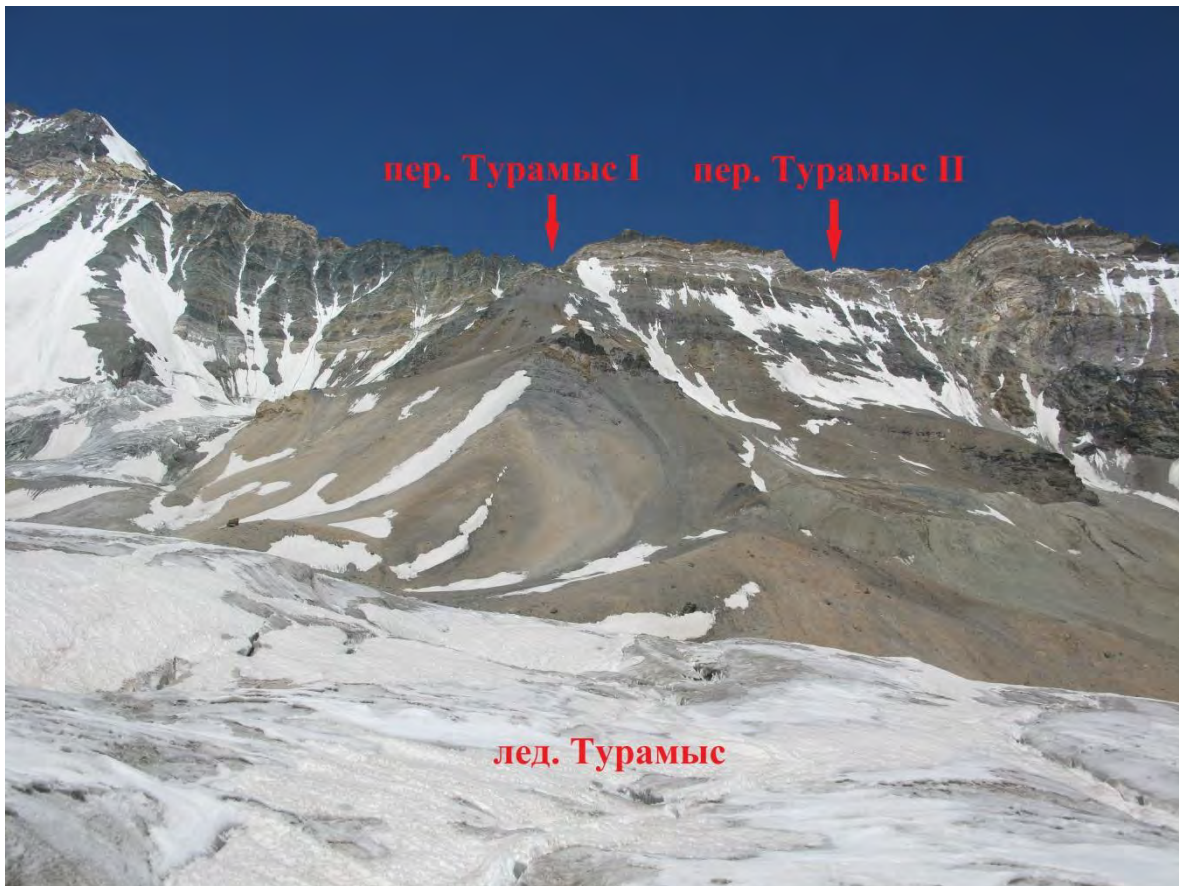


Фото № 111. Вид с ледника Турамыс на перевалы Турамыс I и Турамыс II.

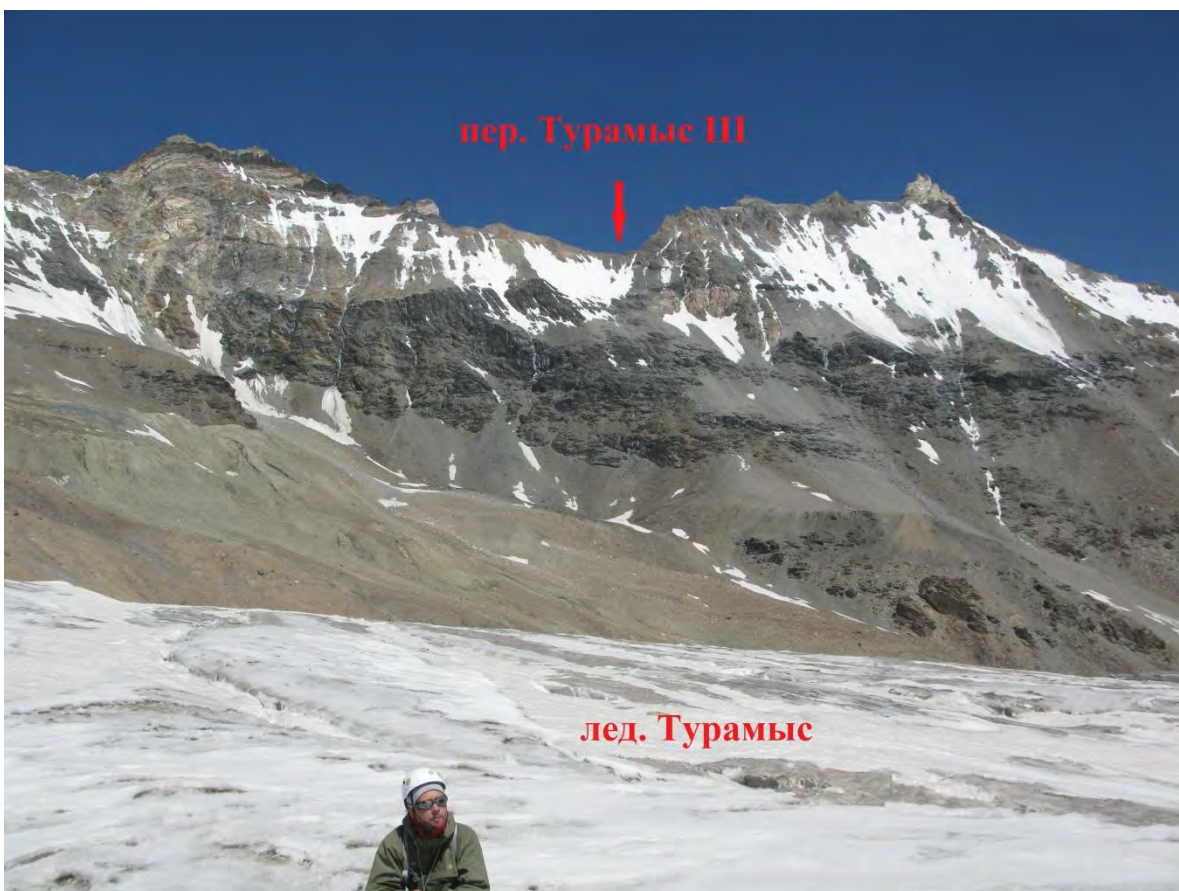


Фото № 112. Вид с ледника Турамыс на перевал Турамыс III.

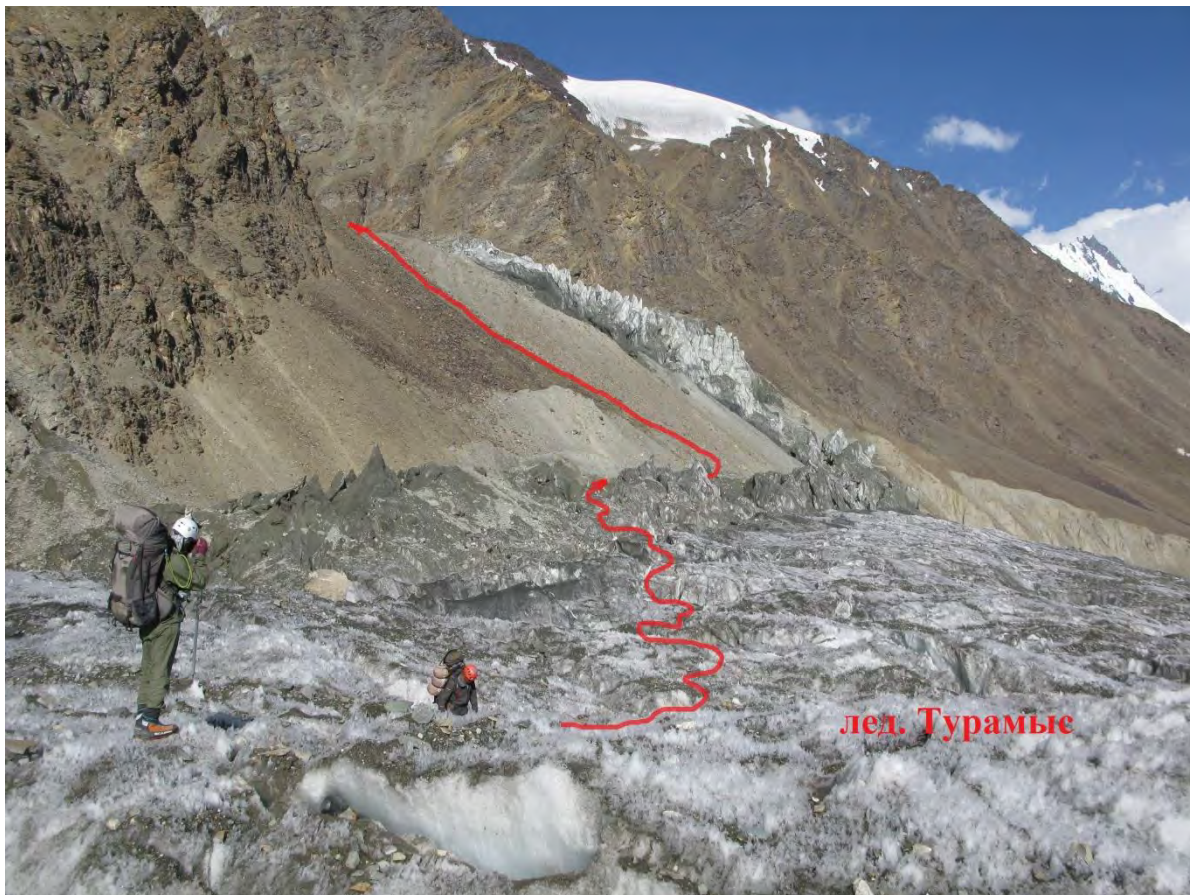


Фото № 113. Путь выхода группы с ледника Турамыс и подъём в ущелье ведущее к перевалу Сулоева В.



Фото № 114. Движение группы по правобережному карману ледника Сулоева.



Фото № 115. Путь группы по зачехлённому леднику Сулоева.



Фото № 116. Движение группы по ущелью ледника Сулоева. Впереди просматриваются две нижних ступени ледника Сулоева.



Фото № 117. Подход группы к ледопадам ледника Сулоева.



Фото № 118. Обход нижней ступени ледопада ледника Сулоева вдоль правого борта.

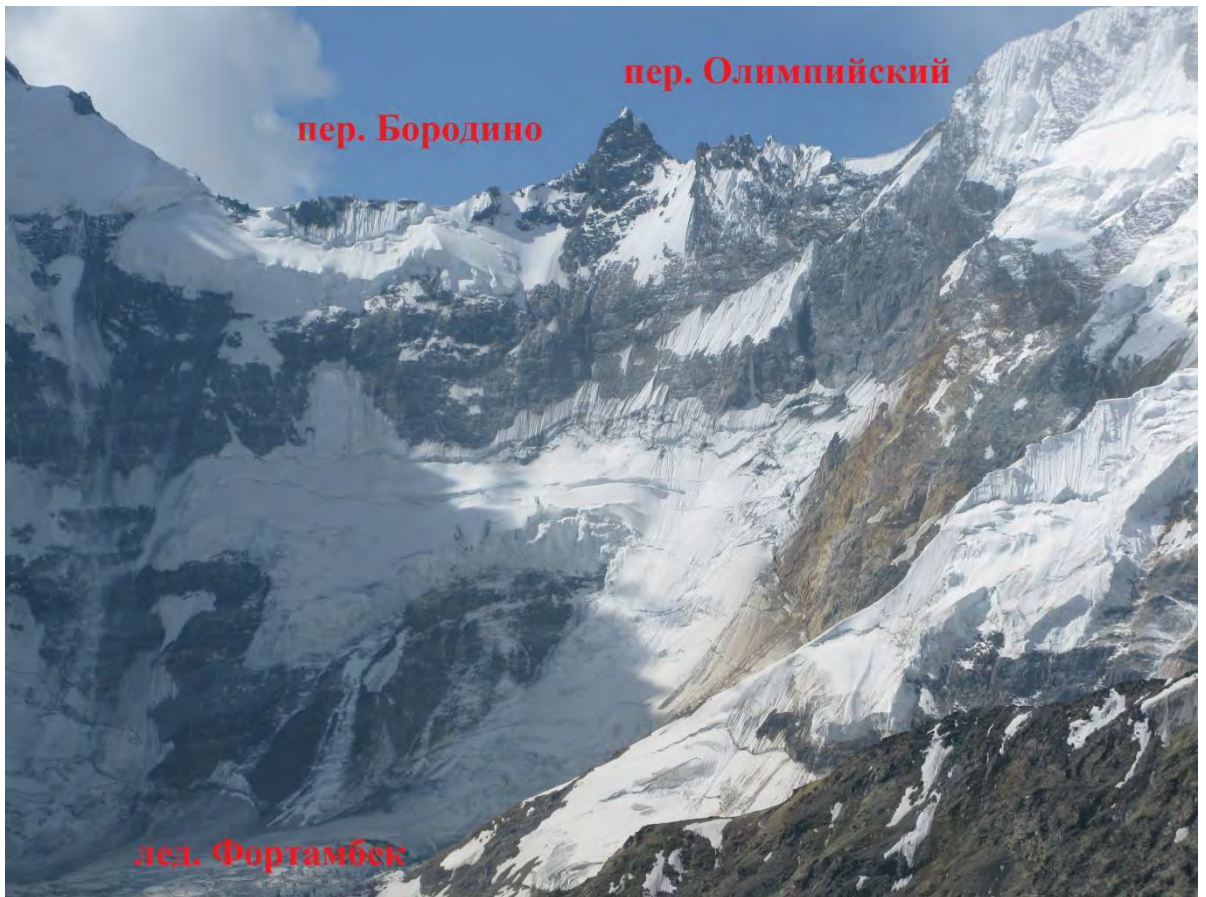


Фото № 119. Вид с ледника Сулоева на перевалы Бородино и Олимпийский (с приближением).



Фото № 120. Путь обхода средней ступени ледопада Сулоева по левому борту.



Фото № 121. Обход верхней ступени ледопада ледника Сулоева вдоль левого борта.



Фото № 122. Путь подъёма группы на седловину перевала Сулоева В.



Фото № 123. Вид с перевала Сулоева В. на ледник Сулоева.



Фото № 125. Тур на перевале Сулоева В..



Фото № 126. Движение группы с места ночёвки в сторону ледника Шапак.

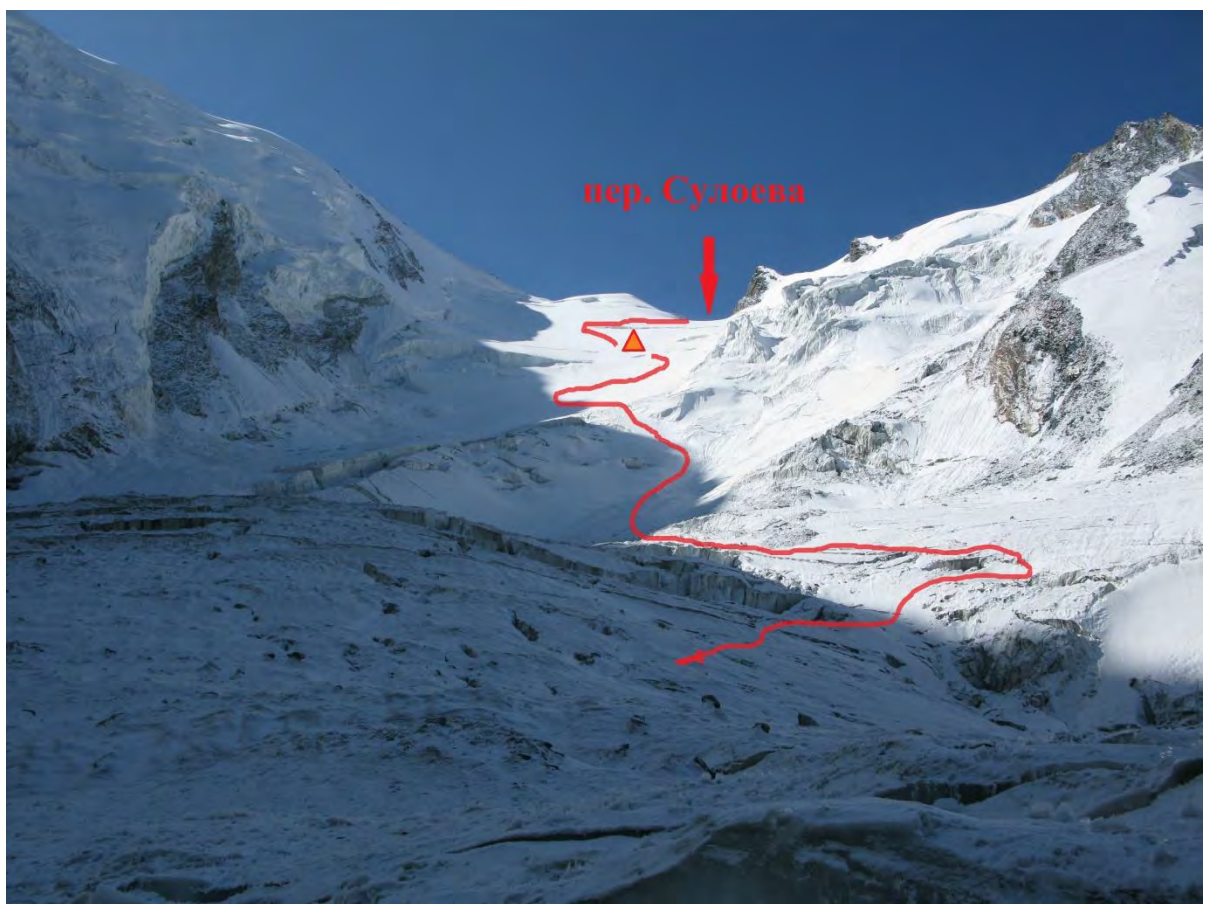


Фото № 127. Путь спуска с перевала Сулоева В. в сторону ледника Шапак.



Фото № 128. Путь спуска из под перевала Сулоева В. на ледник Шапак.



Фото № 129. Вид с ледника Шапак путь спуска с перевала Сулоева В..



Фото № 130. Движение группы по леднику Шапак к его верховьям.



Фото № 131. Путь прохождения ледопада ледника Шапак.

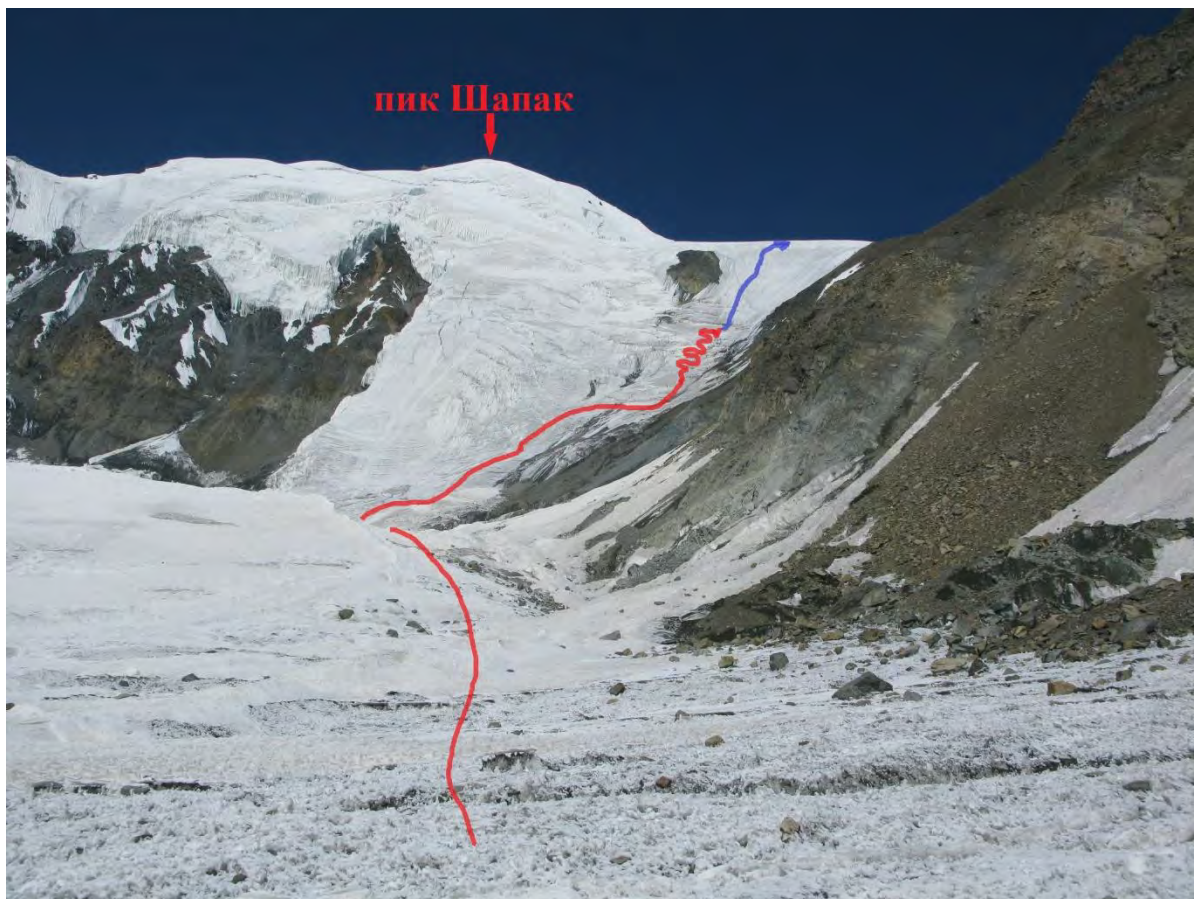


Фото № 132. Путь подъёма группы на плато ледника Шапак.



Фото № 133. Вид с верховьев ледника Шапак в сторону перевала Сулоева В.



Фото № 134. Навеска перил перед выходом на плато ледника Шапак.

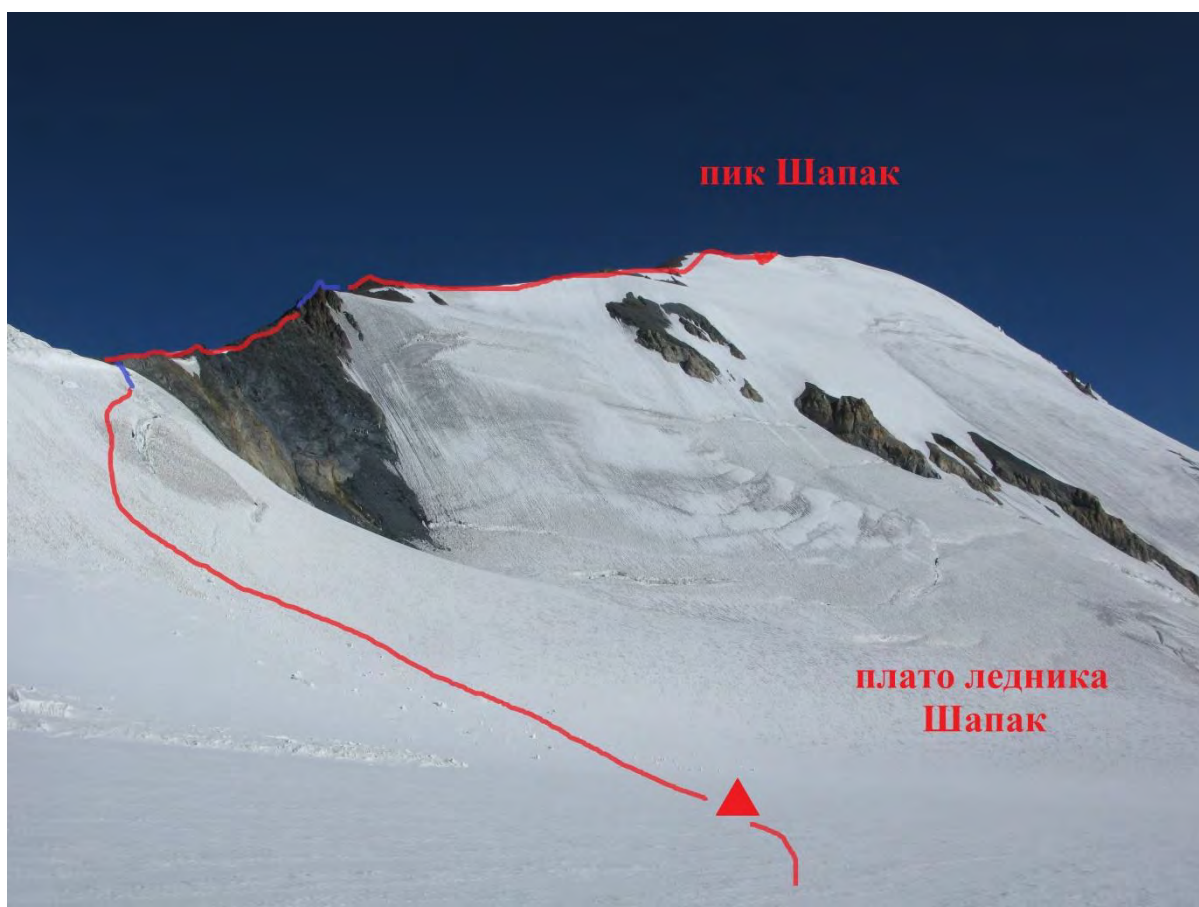


Фото № 135. Путь подъёма на пик Шапак с плато ледника Шапак.



Фото № 136. Вид с южного гребня пика Шапак на перевал Бырс Южный.



Фото № 137. Движение группы к пику Шапак по южному гребню.



Фото № 138. Провеска перил через жандарм южного гребня пика Шапак.



Фото № 139. Вид с южного гребня пика Шапак на пик Гоголя.



Фото № 140. Вид с южного гребня пика Шапак на седловину перевала Бырс Северный.



Фото № 141. Вид с южного гребня пика Шапак на юг.



Фото № 142. Последние метры перед выходом на вершину пика Шапак.

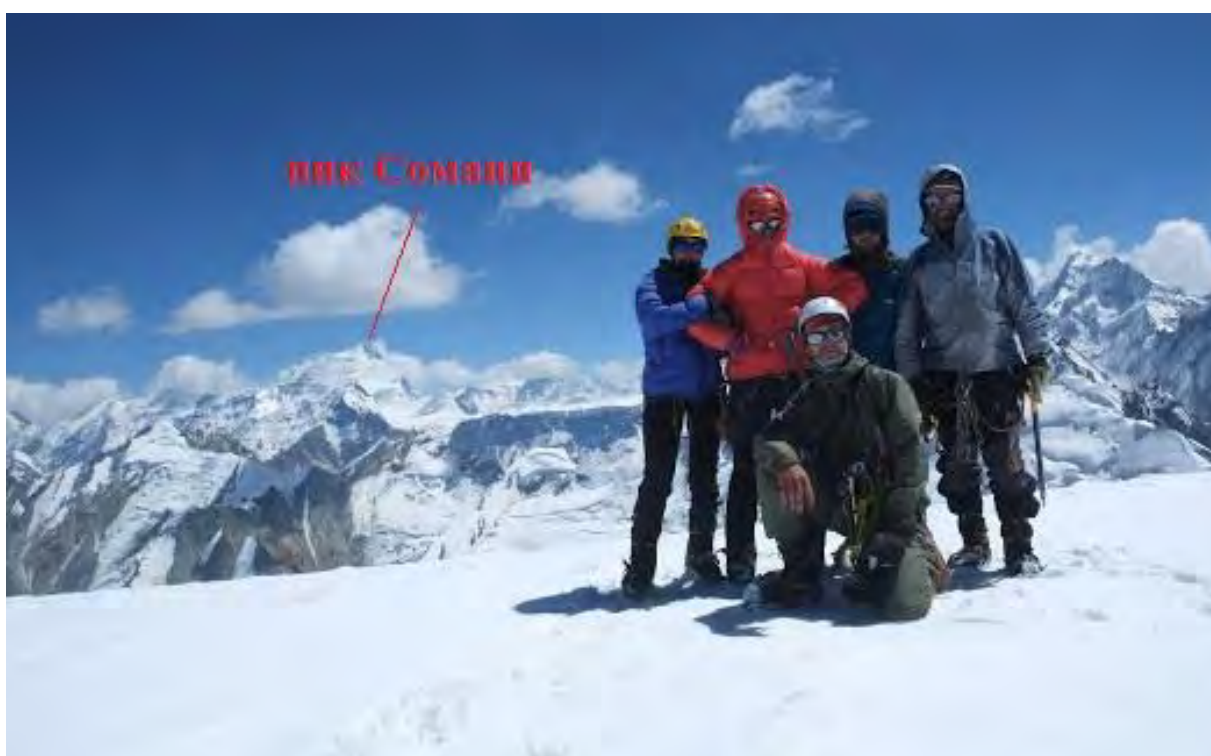


Фото № 143. Группа на вершине пика Шапак, на фоне пика Сомани и ПФП.



Фото № 144. Путь спуска группы с пика Шапак по западному гребню в сторону перевала Бырс Северный.

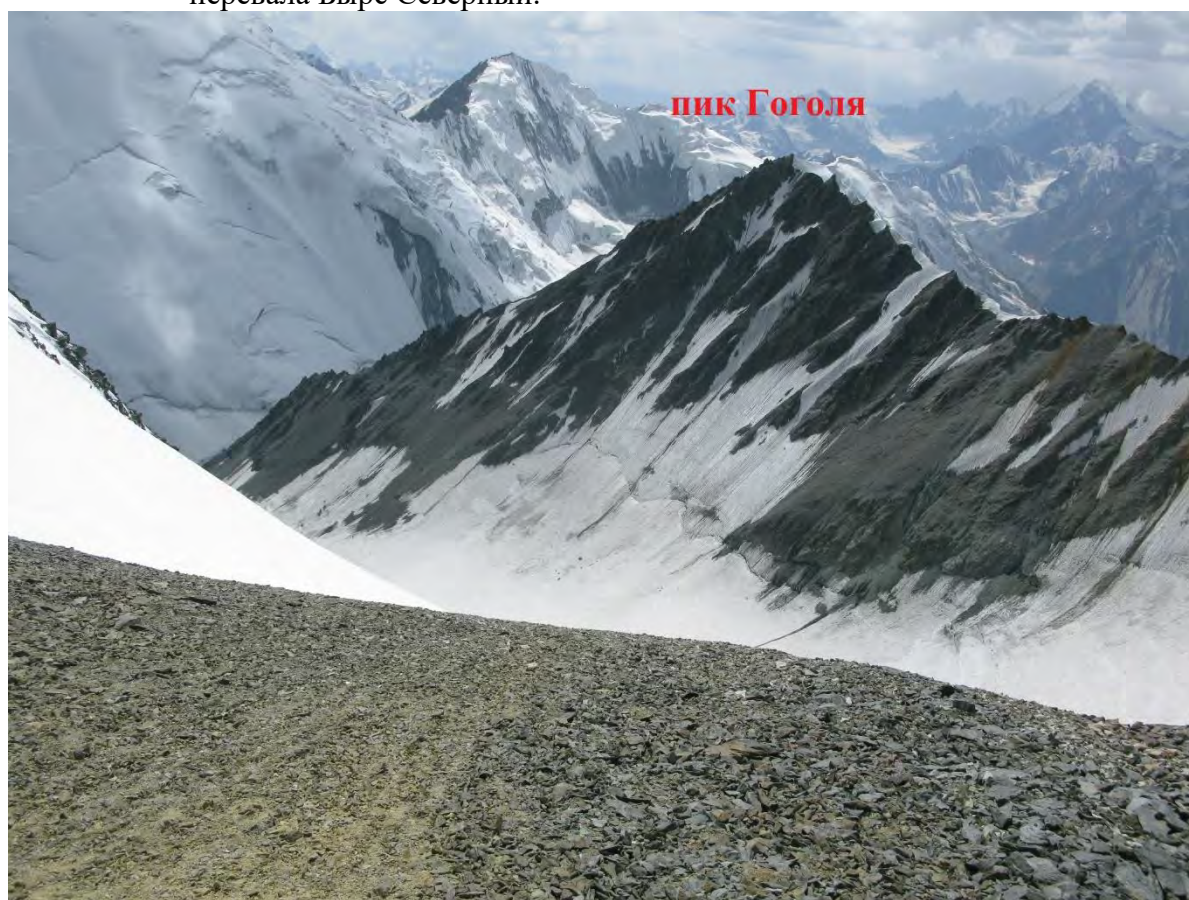


Фото № 145. Вид с западного гребня пика Шапак на пик Гоголя и его восточный склон.



Фото № 146. Спуск группы на перевал Бырс Северный по западному гребню пика Шапак.



Фото № 147. Вид с ледника Бырс на перевал Бырс Северный.

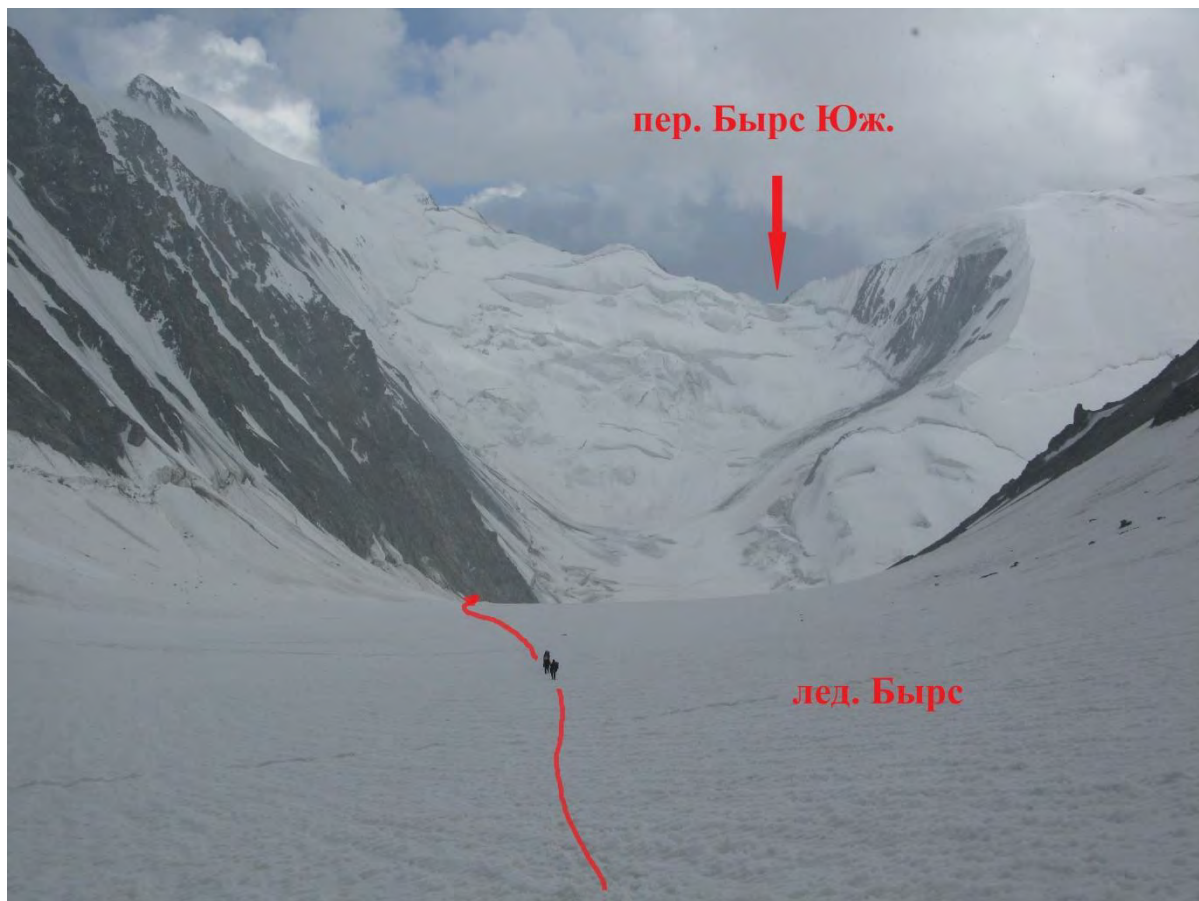


Фото № 148. Путь спуска с перевала Бырс Северный по правой ветви ледника Бырс.

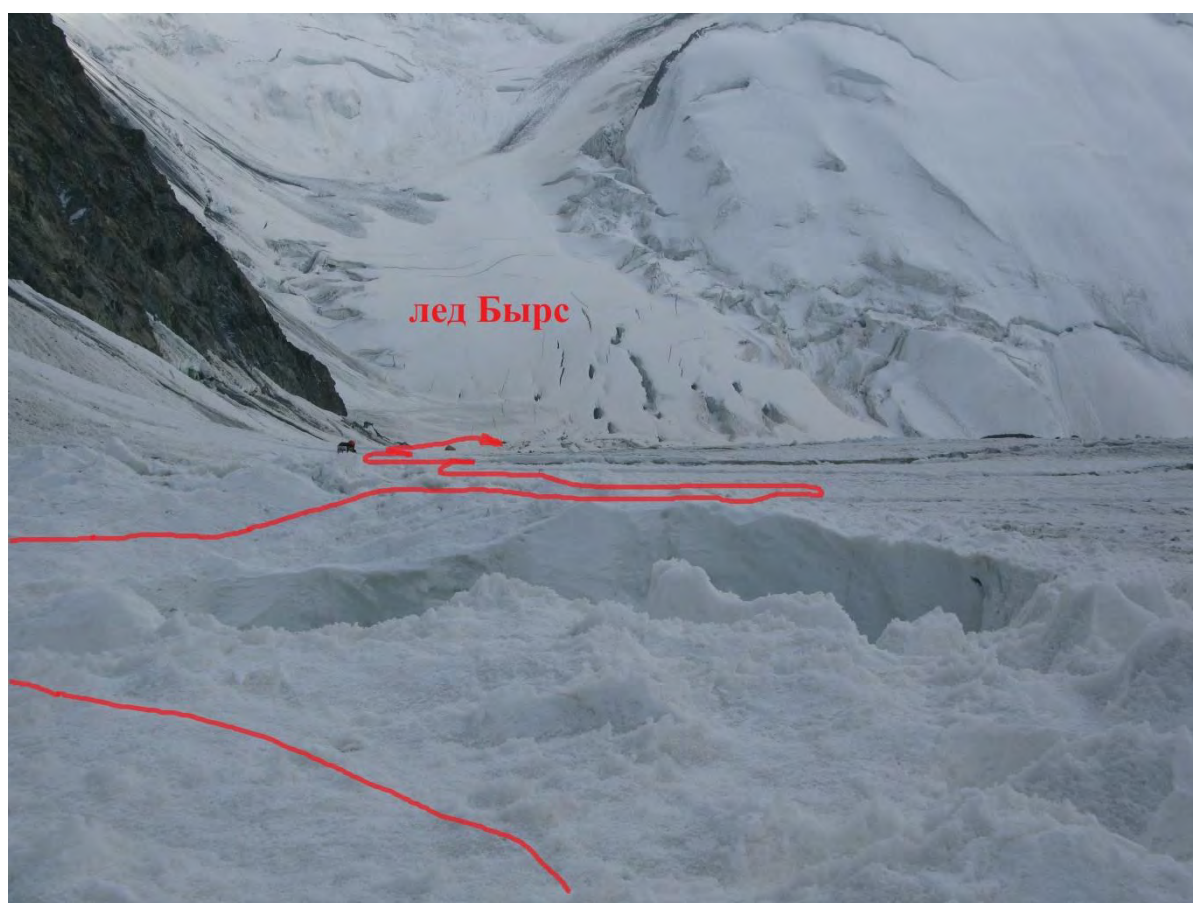


Фото № 149. Обход ледопада правой ветви ледника Бырс вдоль левого борта.



Фото № 150. Вид с правой ветви ледника Бырс на перевал Бырс Восточный.



Фото № 151. Движение группы по леднику Бырс.

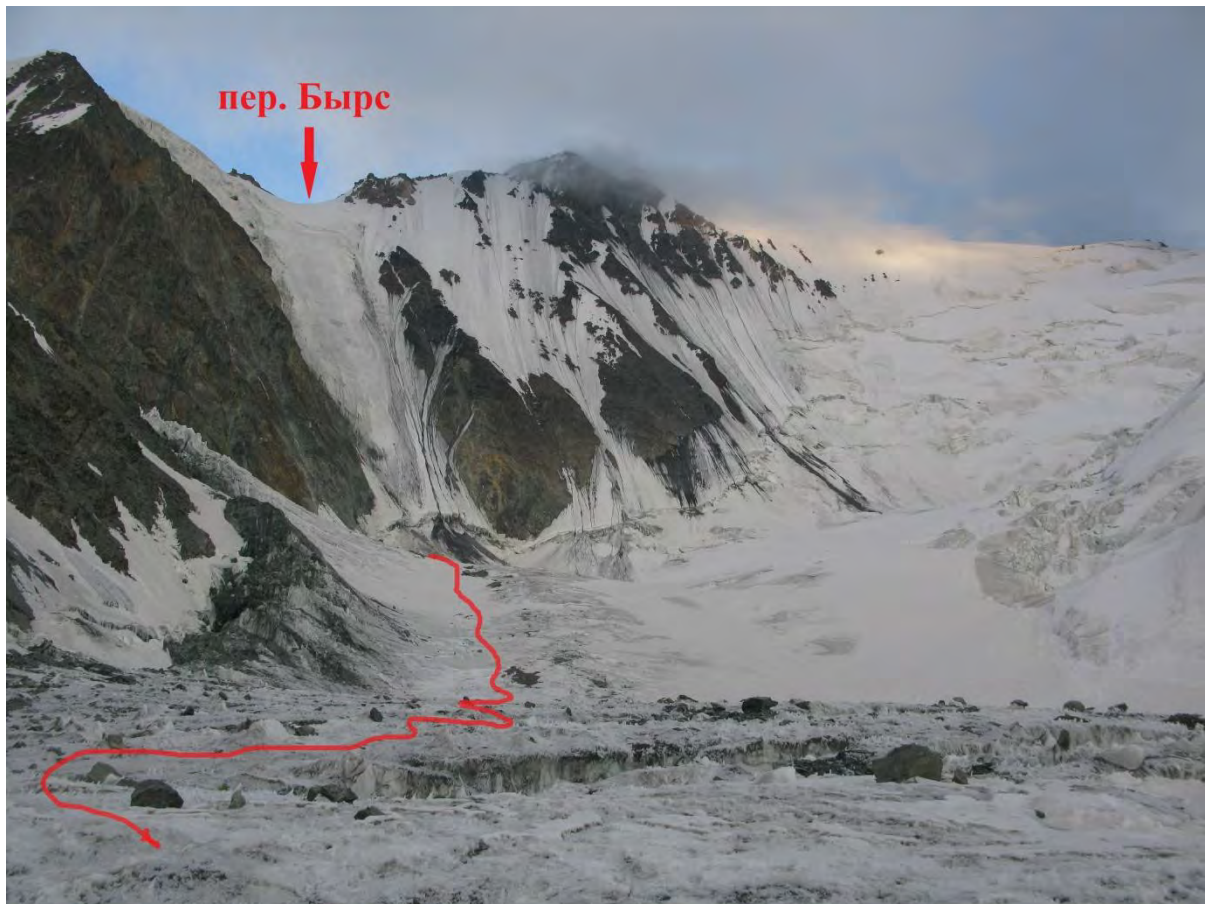


Фото № 152. Вид на перевал Бырс Восточный и путь спуска группы по леднику Бырс.



Фото № 153. Прохождение группой верхнего ледопада ледника Бырс.



Фото № 154. Прохождение группой верхнего ледопада ледника Бырс.



Фото № 155. Прохождение группой верхнего ледопада ледника Бырс.



Фото № 156. Прохождение группой верхнего ледопада ледника Бырс.



Фото № 157. Подход к среднему ледопаду ледника Бырс. Вид из-под верхнего ледопада.



Фото № 158. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 159. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 160. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 161. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 162. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 163. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 164. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 165. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 166. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 167. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 168. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 169. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 170. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 171. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 172. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 173. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 174. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 175. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 176. Спуск группы через средний ледопад ледника Бырс.



Фото № 177. Путь спуска группы через средний ледопад ледника Бырс. Места провески перил не отмечены.



Фото № 178. Выход с ледника Бырс в ранткльофт правого борта.



Фото № 179. Спуск по ранткльофту правого борта ледника Бырс.



Фото № 180. Обход нижнего ледопада ледника Бырс по осыпному склону правого борта.



Фото № 181. Спуск группы по правобережному карману ледника Бырс в долину Суграна.