

Федерация спортивного туризма Украины
Спортклуб Национального технического университета Украины
"Киевский политехнический институт"
Турклуб "Глобус"

ОТЧЁТ

о горном походе V категории сложности
по **Восточному Памиру (хребет Музкол)**,
совершенному с 8 августа по 5 сентября 2011 года

Маршрутная книжка № -11

Руководитель группы:

Савчинский Богдан Дмитриевич

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю _ V _ категорией сложности.

Киев-2011

СОДЕРЖАНИЕ

I. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	3
II .1 ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА, ЕГО НЕОБЫЧНОСТЬ, УНИКАЛЬНОСТЬ И НОВИЗНА	6
II .2 ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА	12
II. 3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	13
II. 4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	13
II. 5. СВЕДЕНИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА УЧАСТНИКАМИ	14
II. 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	14
II. 7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	62
III. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОХОДА	63

NB! Географические координаты приведены в системе WGS84, названия и номерные обозначения долин, ледников, перевалов и вершин соответствуют схеме [7]

I. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

1. Организация, проводящая поход: [турклуб "Глобус" НТУУ "КПИ"](#).

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Длительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	V(пятая)	282 км в зачет — 206 км	28	28	8 августа- 5 сентября 2011

2. Параметры похода:

- Район, подрайон (массив) похода : Восточный Памир, хребет Музкол.
- Другие параметры похода.
- Пройдено категорийных препятствий 10, з них:
- **Перевалов:**
3А – 2шт, из них **п/п** 1шт,
2Б – 2шт.,
2А – 1шт,
1Б – 2 шт.,
н/к – 1шт.
- **Вершин** (радиально):
3А – 1шт. **первопрохождение** маршрута,
2Б – 2шт, из них в режиме **п/п** 1шт.
- Суммарный набор высоты 11803 м.
- Средняя высота ночёвок 4517 м.

3. Подробная нитка пройденного маршрута (номерные и цифровые названия соответствуют схеме [7]) :

*р.Кокуйбель-р.Боз-Байтал-р.Карабулак-пер.Депше (н/к,4350)-оз.Сарезское-пер.Депше Вост.(1Б, 4850)-пер.Чаттукай (2Б,5100)-р.Сауксай-р.Зап. Пиарт - р.Сасык - г.5647(2Б)рад. - пер.Сасык Центральный (5450, 3А, **п/п**) - пер.Узбекистан (3А,5400)-пер.Чимган(2Б,5710)-г.Узловая (6074, 2А-2Б)рад.-лед.Сов.Офицеров - р.Боз-Байтал-руч.Светлый - **пик Советских Офицеров** по ледопаду западного склона и северному гребню (6233, 3Атур./4Аальп., **п/п**)рад. - р.Боз-Байтал - пер.Муркалла (2А,5505)-р.Зорташкол-пер.Зорташкол (1Б,5100) - р.Чиксу - Памирский тракт.*

4. Ф.И.О., контакты руководителя и участников :

ФИО	Год рождения	Тур. опыт	Обязанности в группе	контакт
 <u>Савчинский Богдан Дмитриевич</u>	1979	6ГУ, Памир (7495, 2х7134, 6940) 2х4ГР: Центр. Кавказ, Тянь-Шань; 2 альп. разр.	Руководитель, видеооперат., медик	homulko@gmail.com
 Дерибас Игорь Николаевич	1982	3ГР Ц. Кавказ, 5621 траверс 2х2Б альп. Ц. Кавказ 3А альп., 5А альп.- Крым	завхоз	
 Журакивский Юрий Игоревич	1975	5 с эл. 6ГУ - Ц. Кавказ 5ГУ - С. Памир, 7134	фотограф	

 <p><u>Куконеску Руслан Николаевич</u></p>	1963	6ГУ – Ц. Тянь-Шань, 6140 5ГУ – Тянь-Шань 4ГУ Тянь-Шань + 7134	фотограф	
 <p>Еремин Евгений</p>	1989	4ГУАлтай ЗГР - Центр. Кавказ + 5642 2 а.р. - 2х3Б альп.	Завснар, зам. руководителя	

5. Отчёт хранится в [электронной библиотеке турклуба "Глобус" \(www.tkg.org.ua\)](http://www.tkg.org.ua).
6. Поход рассмотрен Киевской областной МКК.

II.1 ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА, ЕГО НЕОБЫЧНОСТЬ, УНИКАЛЬНОСТЬ И НОВИЗНА

Команда на лето 2011 собралась сильная и амбициозная, на общем собрании решено было провести отпуск на Восточном Памире.

Идея маршрута родилась благодаря Google Earth – весь район в отличном разрешении, рельеф «прорисован» так подробно, что можно планировать проход ледопадов и видны козьи тропы на склонах. Изучение района при помощи указанной технологии позволило «вычислить» наличие сравнительно несложного нового пути на высшую точку района — пик Советских Офицеров. Это первопрохождение стало основной спортивной целью похода, которая предопределила построение всего остального маршрута. Кроме спортивных целей маршрут должен был удовлетворить также определенные эстетические запросы, главным из которых не случайно стало посещение Сарезского озера.

Собственно, дело оставалось за малым – соединить эти две цели логичной горной 5-кой и дорисовать не менее логичный выход к людям. Это «малое» оказалось не совсем тривиальным. Посудите сами:

- хоть семитысячников в районе нету, но по высотам долин он ничем не уступает узлу ледников Грумм-Гржимайло и Федченко – здесь практически отсутствуют перевалы (даже простейшие – 1Б!) ниже 5000, а высотная отметка дна большинства долин превышает 4000.
- при заезде в район (точнее, на его окраину), вы оказываетесь сразу как минимум на 3650, а то и выше (для сравнения – в [Памирском марафоне 2009 года](#) мы стартовали с 3300). Это высота характерная для старта походов на Центральном и Восточном Заалае, где количество вызовов вертолета в первую неделю после старта с диагнозом отека мозга и/или легких, пожалуй, больше, чем в любом другом горном районе СНГ.
- отличие же от Заалае в альпийских формах района - здесь куча крутых скальных стен (по которым, в т.ч. проложены и перевальные маршруты) и каньонов - техническая работа здесь часто начинается еще на подходах, задолго до перевального или вершинного взлета.
- семитысячников в районе нету, зато более десятка шеститысячников с маршрутами на любой вкус – от пешеходных, главное ноги переставлять, –до крутых стенных. В наличии и все варианты в промежутке – ледовые и комбинированные гребни и контрфорсы, кулуары и просто протяженные ледовые стены.

Из этого краткого описания следовало главное требование к маршруту (кроме наличия на нем нужного «пятерочного» набора перевалов): идеальная акклиматизационная пила. Для этого, в отличие большинства групп, ходивших здесь (во всяком случае тех, о которых нам известно), мы стартовали на западе района – в устье реки Боз-Байтал (см. Рис. К1 и К3) – там и ниже, чем на востоке, да и заброска по Боз-Байталу не требует переваливания через перевал Ак-Таш 4331, соединяющий долины Западного и Восточного Пшарта, с грузом на месяц, как это пришлось делать большинству наших предшественников.

Кроме того, старт с запада избавлял нас от необходимости делать кольцо по району: беспрепятственно выехать отсюда можно лишь по Памирскому тракту, с восточной оконечности, соответственно при старте с востока маршрут почти неизбежно получается кольцевым.

Вот что в результате получилось:



Рис. К1. Карта 1:500 000 района похода. Красной линией показан пройденный основной маршрут, зеленой — занос заброски (также силами группы и без использования транспорта).

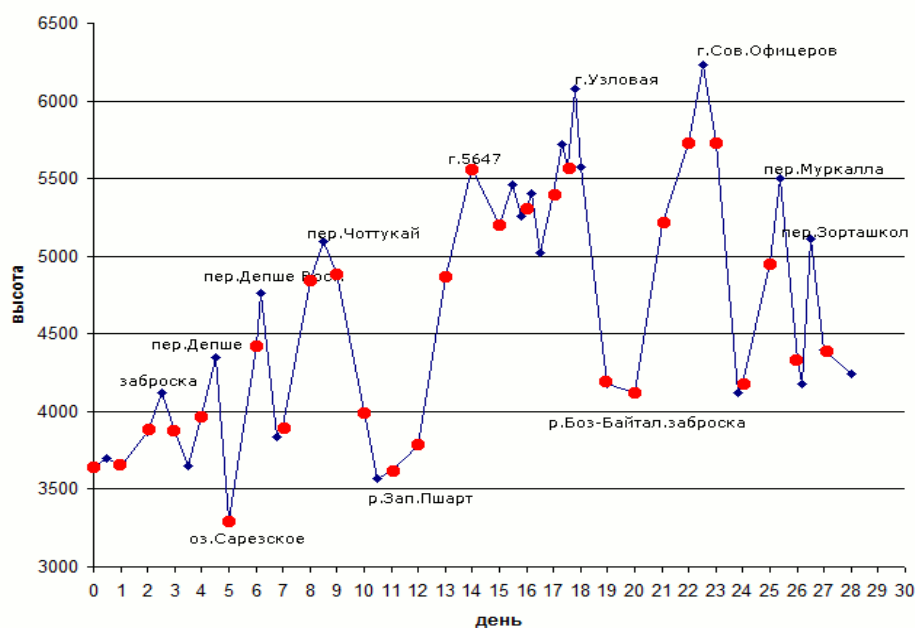


Рис. К2. Высотный график маршрута. Красные точки соответствуют ночевкам. Названия перевалов соответствуют схеме [7] (ее фрагмент приведен на Рис. К3)

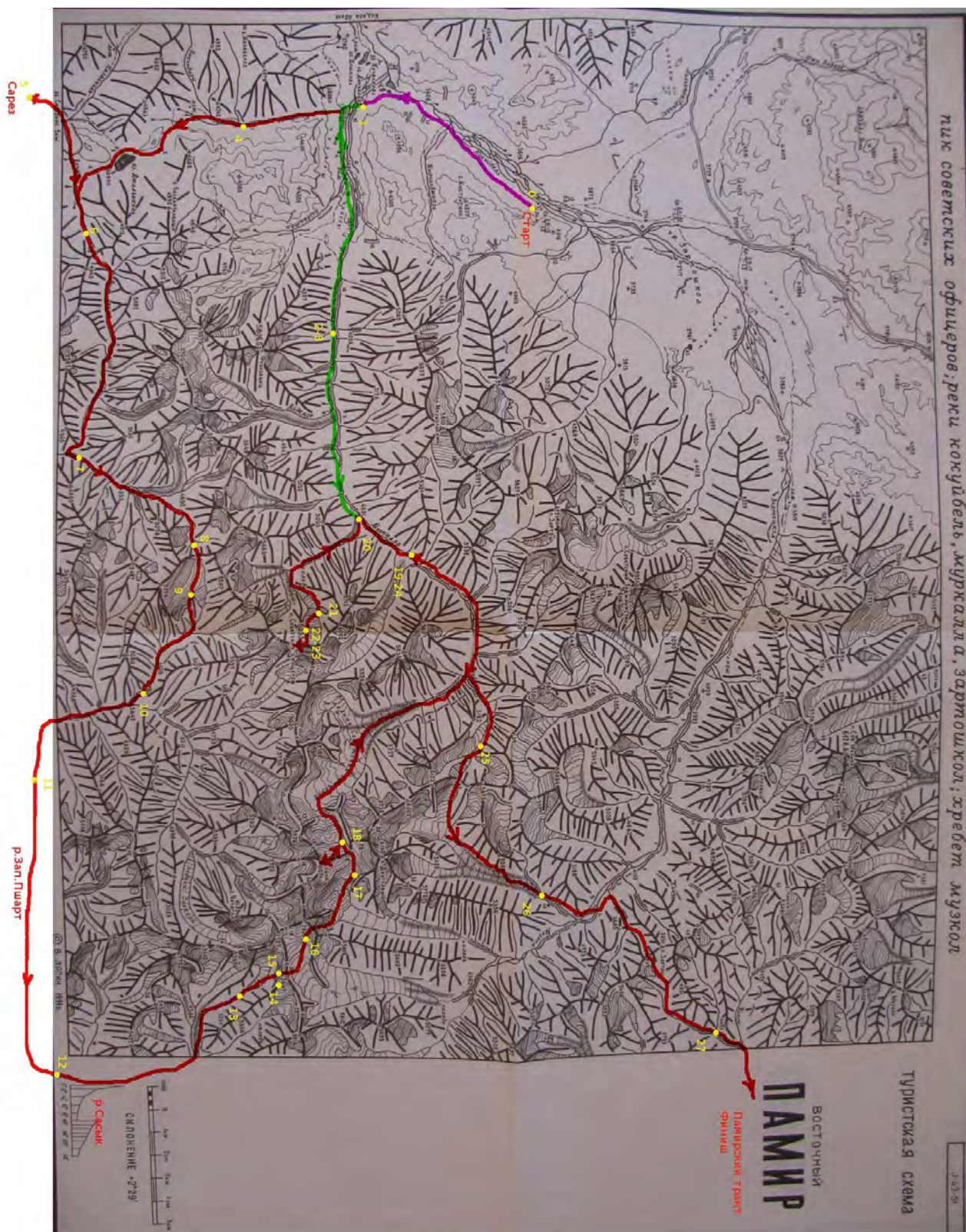


Рис. К3. Фрагмент схемы [7] с нанесенным маршрутом. Желтые точки соответствуют ночевкам. Номера ночевок связаны с датами согласно Табл.2

Табл. 1 Перечень **пройденных (и близких к траектории маршрута)** перевалов к схеме [7]

Номер перевала	Название, (кат. сл., высота), отчет	Примечание
4	Депше (н/к;4350)	
6	Чоттукай (2А;5100)	По нашему прохождению - 2Б
7	Сауксай Зап. (Симкиной) 2А	
8	Хрустальный (Москвичей) (2А;5355) - показан ошибочно! [3, 5]	
19	Узбекистан (3А;5450)-ошибочно показан! [3, 5, 6]	Предлагаемая к.с. 2Б
21	Сасык Зап. (2Б;5447) [5]	Стаял лед на юж. склоне, вместо него первопрйден параллельный пер. Сасык Центр. 3А, 5450
28	Чимган (2Б, 5691) [3]	Пройдена параллельная седловина
32	Муркалла (2А;5517) [3, 5]	
39	Зорташкол (1Б;5007) [3]	Пройдена параллельная седловина
48	Депше Вост. (1А-1Б, 4783)	

Табл. 2 Краткий график движения		
День №	Дата	Пройденный участок маршрута
1	9.08	Челнок по дол. р. Кокуйбель к устью р.Боз-Байтал
2	10.08	Заброска по р. Боз-Байтал
3	11.08	Заброска по р. Боз-Байтал
4	12.08	Возвращение из заброски по р. Боз-Байтал, подъем по ущ. Карабулак.
5	13.08	ущ. Карабулак - оз. Джилгакуль — пер.Депше - оз.Сарезское
6	14.08	оз.Сарезское - подход под пер.Депше Вост.
7	15.08	пер.Депше Вост. 1Б, 4850, дол. р. Депше Вост.
8	16.08	Подход под пер.Чоттукай.
9	17.08	пер.Чоттукай, 2Б, 5100, спуск к языку ледника вост. склона перевала
10	18.08	Спуск в дол. ручья вост. склона пер. Чоттукай, подход и спуск в его устьевой каньон
11	19.08	Прохождение каньона вост. склона пер. Чоттукай. Спуск по р. Сауксай к р. Зап. Пшарт
12	20.08	Переход по долине р. Зап. Пшарт к устью р. Сасык
13	21.08	Подъем по ущ. р Сасык под пер. Сасык Зап.
14	22.08	Радиальное восхождение на узловую вершину 5647, 2Б
15	23.08	Разведка гребня цирка пер.Сасык Зап., возвращение на ледник под южный взлет перевала.
16	24.08	Первопрохождение пер. Сасык Центральный, 3А, 5450
17	25.08	Прохождение пер. Узбекистан, 3А, 5400, подход под пер.Чимган
18	26.08	Прохождение пер. Чимган, 2Б, 5700, рад. восх. на г.Узловая 2Б, 6074.
19	27.08	Ледник Сов. Офицеров - ущ. Боз-Байтал
20	28.08	ущ. Боз-Байтал. Забирание заброски. Полудневка.
21	29.08	ущ. Боз-Байтал — руч. Снежный — правобережная морена лед. зап. склона г. Сов. Офицеров — бивак 5200
22	30.08	Прохождение ледопада лед. зап. склона г. Сов. Офицеров — бивак 5725
23	31.08	Бивак 5725 — пик Сов. Офицеров 6233, 3А тур. - Бивак 5725
24	01.09	Бивак 5725 — ущ. Боз-Байтал

25	02.09	Подход под пер.Муркалла.
26	03.09	Прохождение пер.Муркалла, 2А, 5500, спуск к р. Зорташкол
27	04.09	Брод р.Зорташкол. Пер.Зорташкол 1Б, 5100, правый приток р.Чиксу
28	05.09	Выход на Памирский тракт. Окончание похода.

Запланированный (и с минимальными изменениями пройденный) маршрут состоял из пяти частей:

Первая часть, самая короткая – полтора дня и около 25 км в одну сторону – это уже упомянутый занос заброски по долине реки Боз-Байтал под начало маршрута на пик Советских Офицеров. Его цель – обеспечить продуктами восхождение и последующий выход из района. Эта часть кроме основной цели играла также очень важную роль в нашей акклиматизации – она оттягивала наше продвижение вверх – организму следовало привыкнуть хотя-бы к стартовой высоте 3650. В процессе заброски мы радиально поднялись до 4100 и дважды переночевали на 3865 – это не считая ночевки в день приезда на 3650. Впрочем, высокая вода в реке Кокуйбель при заезде привела к тому, что эта начальная, забросочная часть удлинилась еще на день – его мы потратили на десятикилометровый (30 км в день за две ходки!) челнок к месту планировавшегося старта по долине Кокуйбеля.

Вторая часть, акклиматизационная, включала в себя подъем по зеленой долине Карабулак к озеру Джилгакуль, некатегорийный перевал Дешпе высотой около 4350, радиальный спуск к Сарезскому озеру по долине Дешпе (в ходе этой радиалки мы достигли самой низкой точки похода – 3300!) и еще один простой перевал *Дешпе Восточный 1Б, 4850*. За ним опять следовал спуск до 4000 к стрелке ручьев Восточного Дешпе и Чоттукай, вытекающего из-под одноименного перевала. Указанный *перевал Чоттукай*, значившийся на карте как 2А, 5150 и последующий глубокий (спуск до 3500) прогон по Сауксаю и Западному Пшарту, славящимися своим теплым климатом и обилием зелени, завершали акклиматизационную программу и выстраивали основную часть ее «пилы». При реализации и на этой части не обошлось без сюрпризов – пер. Чоттукай явно усложнился, а его устьевой каньон доставил нам немало хлопот – уже здесь, еще до выхода на основную техническую часть, мы оставили все свои скальные крючья и половину расходного репшнура.

Третья, основная для реализации программы «пятерки» часть должна была состоять из логичной последовательности сравнительно сложных перевалов и восхождения на технически несложный шеститысячник: *пер. Сасык Западный (2Б, 5450) – пер.Узбекистан (3А, 5450) – пер.Узловой (3А, ок.5800) – г. Узловая (6074, 2Б)*. Спусков между перевалами почти не было – самая низкая точка на маршруте между их седловинами имеет высоту около 5000 м.

Однако из-за резко изменившейся сложности и опасности *пер. Сасык Западный* (стоял ледовый кулуар, ведущий к седловине) нам пришлось модифицировать эту часть маршрута. Первая попытка ушла на восхождение на узловую вершину 5674 и траверс гребня с нее в направлении нужного спуска, которая, однако, не принесла успеха — выход на желаемую седловину таким путем оказался неоправданно сложен. Зато это позволило просмотреть варианты спуска с других точек гребня. И, поскольку опыт группы позволял осуществлять первопрохождения 3А к.с., мы реализовали альтернативный вариант - первопрошли параллельный перевал *Сасык Центральный, 3А, 5450*. Так как разведовательный выход на г. 5674 «съел» два наших резервных дня, мы воспользовались запасным вариантом и в оставшейся части прошли *пер. Чимган 2Б, 5710* вместо *пер. Узловой (3А, 5840)*, что позволило нам не отказываться от восхождения на *г. Узловая (6074, 2Б)*.

После этого восхождения следовал спуск к заброске в долине р. Боз-Байтал.

Четвертая часть продолжительностью 4 дня имела целью радиальное восхождение на пик Советских Офицеров и была выполнена практически без отклонения от намеченного плана. Ее радиальность позволяла существенно облегчить рюкзаки и таким образом облегчить эту безусловно самую сложную часть маршрута.

Последняя, *пятая* часть содержала максимально короткий (40 км) и эффективный выход из района: *пер. Муркалла (2А, 5505) - р. Зорташкол - пер. Зорташ (1Б, 5100) - р. Чиксу - Памирский тракт*. Также, как и предыдущая, эта часть была пройдена согласно запланированному графику.

II.2 ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Заезжать в район можно или из Душанбе или из Оша (два ближайших города с регулярным дальним авиасообщением). Из Оша лучше по нескольким причинам:

- дешевле авиабилеты. Так уж сложилось исторически (а может, этому есть и вполне экономическое обоснование), что рейсы из Москвы в Душанбе на 100-150 долларов дороже рейсов в Ош.
- расстояние и качество дорожного покрытия (а значит, дешевле заезд автотранспортом). От Оша до Сары-Таша (поселок в Алайской долине) ведет сейчас отличная дорога с новым гладким асфальтовым покрытием. На сезон 2011 года лишь несколько коротких участков дороги оставались незавершенными (преимущественно в районе пер. Талдык). Таким образом путь от Оша до Сары-Таша теперь вместо 7 часов занимает едва 3-4.

Из недостатков добирания через Ош следует отнести необходимость пересечения границы Киргизии и Таджикистана, что занимает некоторое время и за уменьшение этого времени (отказ от досмотра вещей) таможенники могут требовать мзду. Особенно этим грешат таджики на КПП Кызыл-Арт. Для проведения похода в районе следует озаботиться регистрацией на территории Таджикистана (можно сделать например в Мургабе или же положиться на умение сопровождающей фирмы делать это без вашего присутствия и по копиям, а не оригиналам паспортов) и пропуском в Горно-Бадахшанский автономный округ (ГБАО) Таджикистана.

По указанным причинам мы заезжали через Ош. Из города выехали в 4:00 утра, несколько раз останавливались покушать, заправиться бензином, ждали некоторое время на обоих КПП (Бордобе и Кызыл-Арт) и тем не менее в 16:30 бы не без труда (для водителя) переправившись через р. Кокуйбель стали лагерем на его берегу. Дальше водитель ехать отказался наотрез. Формальным поводом для этого было отсутствие дороги (от места переправы (см. Рис. К3) дорога на протяжении 100 м действительно плохая, но дальше она становится беспрепятственно проходимой даже для Жигулей), а на самом деле в его глазах читался страх по поводу обратной переправы. Все-таки случись чего мы могли бы помочь вытащить машину поплыви она на переправе.

Самые сложные участки маршрута Ош-Кокуйбель:

- между КПП Бордобе и Кызыл-Арт. Распределение собственности на этом участке дороги, видимо, неоднозначно, поэтому как киргизская, так и таджикская стороны весьма лениво занимаются ее ремонтом. Прямо перед нашим заездом в километре от КПП Бордобе смыло сотню метров дороги после прошедших дождей.
- За пос. Каракуль: чтобы попасть на Кокуйбель за поселком следует свернуть с Памирского тракта, ведущего к Мургабу, в долину реки Музкол, и далее — Кокуйбель. Здесь, в отличие от Тракта, дорога часто условная — множество следов протектора указывает направление движения по горной долине, требуется переезжать ручьи, которые в зависимости от сезона и осадков могут превратиться в достаточно бурные реки. От Каракуля до брода через

Кокуйбель примерно 85 км, требующих полноприводного автомобиля и повышенного расхода горючего. И не забывайте, что водителю (а лучше, чтоб их было двое) еще нужно вернуться в пос. Каракуль до наступления темноты. Внимание! Утром (7:00) первого ходового дня уровень воды Кокуйбеле в районе старта несколько превышал вечерний (19:00). Возможно, это объясняется расстоянием (ок. 40 км), которое должна пройти вода Зорташкола, являющегося его основным притоком, от ледника до устья. При скорости течения Зорташкола 1-1.5 м/с это расстояние преодолевается за 7.5 -11 часов.

II. 3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из бассейна р. Зап.Пшарт – вверх по реке через пер. Ак-Таш н/к и далее вниз по р. Вост. Пшарт в пос. Мургаб. Это самый простой выход в цивилизацию. При наличии связи и договоренности с водителем полноприводная машина способна забрать группу из дол. р. Зап. Пшарт, при чем хорошая колея видна даже значительно ниже впадения в эту реку ее притока Сасык.

Из бассейна р. Боз-Байтал – вниз по реке до устья, далее вверх по р. Карабулак до летовок. Ближайшие летовки в сезоне 2011 года находились в месте крутого поворота р. Кокуйбель с юго-восточного направления на юго-западное (место слияние с потоком от оз. Куруккуль). Этот вариант конечно, аварийный, но опять же, наличие связи позволяет вызвать машину по крайней мере к броду через Кокуйбель (место нашего старта).

Из бассейна р. Зорташкол – вниз по реке к летовкам на р. Кокуйбель (или же до р. Кокуйбель при наличии связи в водителем) или через пер. Зорташкол 1Б на Памирский тракт. Перевал Зорташкол, однако, при аварийных обстоятельствах рекомендовать сложно из-за его высоты (5070) и значительного перепада от долины р. Зорташкол (800 м).

Наличие у нашей группы спутникового телефона и страховки позволяло надеяться на сравнительно быстрое попадание в цивилизацию при аварии или преждевременном окончании маршрута.

II. 4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Запланированный основной вариант маршрута выглядел так:

р.Боз-Байтал-р.Карабулак-пер.Депше (н/к,4350)-оз.Сарезское-пер.Депше Вост.(1Б, 4850)-пер.Чоттукай Юж.(2Б,5350, н/п)-р.Сауксай-р.Зап. Пшарт - р.Сасык - г.5647(2Б)рад. - пер.Сасык Зап. (5450, 2Б) - пер.Узбекистан (3А,5400)-пер.Узловой(3А,5840)-г.Узловая (6074, 2А-2Б)рад.-лед.Сов.Офицеров - р.Боз-Байтал-руч.Светлый - пик Советских Офицеров по ледопаду западного склона и северному гребню (6233, 3Атур./4Аальп., н/п)рад. - р.Боз-Байтал - пер.Муркалла (2А,5505)-р.Зорташкол-пер.Зорташкол (1Б,5100) - р.Чиксу - Памирский тракт.

Пройденный маршрут лишь незначительно отличается от запланированного основного варианта, а именно:

- из-за высокой воды в Кокуйбеле место старта сдвинулось от устья р. Боз-Байтал на 9 км вверх по течению р. Кокуйбель. Этот вариант, впрочем, рассматривался при планировании и его реализация предусматривала запасной день в графике.
- из-за отставания от графика на несколько часов (сказалось снижение скорости передвижения группы в каньоне р.Депше Вост.) и в связи с этим необходимости потерять дополнительный день на подход и разведку перевала Чоттукай Южный мы отказались от первопрохождения этого перевала и воспользовались запасным (более низким и предположительно менее трудоемким) вариантом — присутствующим в классификаторе параллельным пер. Чоттукай (впоследствии, впрочем, мы неоднократно сожалели об этом

- см. раздел о пер. Чоттукай).
- из-за стаявшего ледового кулуара южного склона пер. Сасык Зап. подъем на его седловину существенно усложнился и, что самое главное, стал гораздо опаснее. Это заставило нас отказаться от прохождения этого перевала. В результате мы потратили 2 дня на разведку простейшего пути из южного цирка перевала на ледник Зорташкол, в ходе которой поднялись на узловую вершину 5647 (см. раздел о г. 5647). Результатом разведки стало также первопрохождения пер. Сасык Центральный, параллельного изначально планировавшемуся пер. Сасык Зап.
 - чтобы скомпенсировать время, потраченное на поиск путей обхода пер. Сасык Зап. мы воспользовались запасным вариантом и вместо пер. Узлового прошли более простой параллельный ему пер. Чимган.

II. 5. СВЕДЕНИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ МАРШРУТА УЧАСТНИКАМИ.

Все точки маршрута были пройдены группой в полном составе кроме радиального выхода на г. Узловую (6074), в котором не принимали участия Куконеску и Журакинский (имеющие уже в своем активе восхождения на 7000 м и поэтому решившие сэкономить силы для дальнейшего маршрута) .

II. 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

День 1, 9.08 Челнок по Кокуйбелю к устью р.Боз-Байтал

Встаем в 5:00, в 7:00 выходим. План на сегодня — отнести все наши пожитки к устью Боз-Байтала. До предполагаемой точки ночевки в устье 10 км по прямой по GPS. Запас провизии у нас на 30 дней, стартовать с таким на 3650 рискованно, даже учитывая, что подъема сегодня практически нету — долина Кокуйбея, вниз по которой нам предстоит идти, ровная, как стол. Поэтому мы делим пожитки на 2 части. Одну прикапываем у зимовника, который находится в 100 м от нашего лагеря. Прикапывание занимает около часа, в 8:15 выдвигаемся со второй частью пожитков вниз по Кокуйбелю. До устья Боз-Байтала доходим за два перехода. Немного меньше занимает путь назад, в результате к 12:00 мы выкапываем заброску у зимовника и устраиваемся на обед. Две трети пути (20 км) мы сегодня уже намотали. Осталась треть. Но организму нужно еще привыкнуть к высоте и нагрузкам — мы устали. Делаем обеденный привал на 2.5 часа и в 14:30 вновь устремляемся у Боз-Байталу.

В этот раз те же 10 км требуют уже трех переходов — сказывается усталость оставшаяся с первой половины дня. К 17:30 становимся на бивак в галечной пойме Боз-Байтала Ф. 3. Ставим лагерь и разведываем место для завтрашнего брода. Воды в реке на месте брода не много, в самом глубоком месте не выше колена.

Мини-поход на холм над рекой, где мы утром оставили первую часть пожитков, дается всем с большим трудом — по лагерю ходим, как сонные мухи и сразу после ужина заваливаемся спать. Все-таки по возможности заезжать лучше прямо к устью — такой марш-бросок в первый день требует значительных усилий.

День 2, 10.08 Заброска по Боз-Байталу.

Подъем сегодня поздний, в 6:30 — нужно восстановиться после вчерашнего спурта. К 8:30 выходим, бродим на левый (орогр.) берег Боз-Байтала, где закапываем пожитки на первую (после заброски под пик Сов. Офицеров) часть маршрута. Брод и поиск места для закапывания занимают уйму времени — где-попало не зароешь, наличие следов пребывания человека заставляет осторожничать.

Оставшееся — наш бивак плюс продукты на восхождение на пик Советских Офицеров и выход из района. С этим грузом в 10:00 стартуем вверх по левому (орогр.) борту реки. Сначала движемся

по руслу, позже поднимаемся на старую левобережную морену, по которой вдоль реки ведут тропы. В 11:30 становимся на обед на зеленом лугу первого (от устья) левого притока Боз-Байтала Ф. 4.

Здесь хорошо — ниже по руслу ручья находится сейчас пустующий зимовник. Бадахшанцы, встреченные нами несколько дней позже, рассказывали, что спускаются сюда осенью, после первых заморозков — здесь тепло и скотине еще есть где пастись.

После двухчасового обеда в 13:30 двигаем дальше. Тропа вначале ведет по моренным увалам высоко над рекой, потом (через 45 мин ходу, ГПС ТОЧКА) спускается к реке. Здесь ее уже не видно, но путь несложен. В 16:00 становимся на бивак перед угадываемым прижимом

Координаты бивака 38°26'14.23"N 73° 9'8.33"E.

После разведки прижима решаем пройти его завтра по низу — набирать по неприятной средне-калиберной осыпи нужно более 100 м.

Здесь уже реку перебродить было бы непросто, особенно во второй половине дня — мощный поток ревет и пенится на перекатах, серый, как цементный раствор.

День 3, 11.08 Заброска по Боз-Байталу.

Задача на сегодня — отнести заброску к устью ручья Снежного, вытекающего из-под ледника западного склона пика Сов. Офицеров. Лагерь оставляем, берем лишь заброску и горелки с котлами — на заброске пообедаем. Выходим в 7:00.

Путь к устью ручья Снежного проходит полностью по левому (орогр.) борту, реку даже утром бродить желания не возникает, несмотря на то, что местами кажется, что по другому берегу идти было бы легче. Путь по долине не сложен, но и не слишком прост: река периодически прижимается к берегу, усложняя тем самым проход по низу. Мы, соответственно, либо набираем высоту (иногда это всего 10 м, а иногда и 50 м), либо, если удастся, проходим по низу, у воды. В одном месте (мы его достигаем к 8:30) проход по низу, по-видимому, невозможен Ф. 6 — река зарывается в конгломератный каньон и течет в нем не протяжении нескольких сот метров - приходится прилично набирать высоту над дном долины.

К 11:30 мы выходим к месту заброски. Отличная погода — отдыхаем, расслабляемся, обедаем, закапываем мешки с продуктами.

В 14:00 выдвигаемся с ощутимо полегчавшими рюкзаками назад, к нашему лагерю. Вода заметно поднялась и мы все чаще предпочитаем верхний путь. Последний прижим перед лагерем, который утром мы прошли понизу, также обходим поверху, несмотря на приличный набор высоты. Из-за этого и из-за большей, чем утром, усталости, выигрываем лишь 30 минут по на обратном пути (по сравнению с временем движения вверх по долине до обеда) — в 17:00 возвращаемся в лагерь.

День 4, 12.08 Возвращение из заброски по Боз-Байталу, ущ. Карабулак.

Похоже, мы потихоньку привыкаем к высоте и походным нагрузкам: путь от лагеря к устью Боз-Байтала, где мы спрятали наши пожитки, занимает едва два с половиной перехода и, выйдя с бивака в 7:15 мы к 9:30 уже начинаем работы по извлечению наших пожитков.

Решаем сделать большую паузу, ибо:

- нужно перепаковать рюкзаки
- нужно пообедать (ввиду малого количества осадков не очень ясно, какова ситуация с водой в ручья Карабулак, вдоль которого нам предстоит подниматься, а тащить с собой еще по 2 литра на человека к 16-дневному запасу продуктов желания нету ни у кого)
- выше 4000 нам ночевать все еще не стОит, а туда мы за пару переходов при любых раскладах дойдем

- на левом берегу Бозбайтала в его устье есть просто шикарная поляна с зеленой травой, не остановиться на которой невозможно :).

Неспешно перебираем барахло, обедаем. В верхней части поляны находим старый заброшенный мазар, которому посвящаем с десятков кадров и 5 минут видео.

В 13:00 выходим вверх по Карабулаку. Двухколейная дорога (впрочем, проходима только для полноприводного автомобиля, да и то не каждого) указывает на то, что люди здесь бываюь сравнительно часто. Вода в ручье несколько раз уходит под камни, но через некоторое время вновь появляется.

В 15:00 достигаем большого «футбольного поля» - ровного участка долины, покрытого зеленой травой и экскрементами хозяйских животных — по всей видимости, овец. Выше травы нету, площадки хуже, высота уже почти 4000 и мы решаем становиться на ночлег здесь.

Координаты бивака: 38°24'12.32"N 73° 2'59.62"E

В 100 м выше по долине стоит полуразрушенный (а, впрочем, может и вполне «рабочий») кош.

Сначала кажется, что если бы не экскременты и порывистый ветер, место можно было бы назвать идеальным. Впрочем в какой-то момент около 16:00 мы совершенно неожиданно для себя оказываемся в окружении овец — оказывается, выше по долине, за старым моренным валом, невидимое для нас пасется приличное стадо и после обеда пастухи выгоняют его «проветриться» вниз по Карабулаку. Овцы, сопровождаемые пастухами и собаками, проходят мимо нас и в течении 5 минут исчезают внизу, за перегибом долины. Через час они точно так же неожиданно появляются снизу, проходят мимо нашего лагеря и уходят за моренный вал вверх долины.



Ф. 1 Бивак в д.р.Кокуйбель



Ф. 2. Дорога в ущ. Кокуйбель ведущая к р.Боз-Байтал



Ф.3 В устье р.Боз-Байтал. На заднем плане виден пик Советских Офицеров



Ф. 4 Устье второго левого притока р.Боз-Байтал



Ф. 5 Один из многочисленных конгломератных прижимов на р.Боз-Байтал



Ф. 6 В среднем течении р.Боз-Байтал - виден каньон (обход поверху)



Ф. 7 Котловина оз. Джилгакуль. Само озеро за перегибом дна котловины



Ф. 8 Бадахшанский иль (кош) под пер. Депше у оз.Джилгакуль

День 5, 13.08 оз. Джилгакуль, пер.Депше, оз.Сарезское

Сегодня по плану мы должны подняться к оз. Джилгакуль, перевалить через пер. Депше (н/к, 4350) и сбегать вниз к Сарезу, на 3300, предварительно оставив ненужные вещи и провиант наверху, за пер. Депше.

Выходим как обычно в 7:00. Поднимаемся вверх по долине мимо коша, по тропе, уводящей влево к озеру Джилгакуль. На озерное плато выходим за полтора перехода и поначалу не скрываем своего разочарования — воды нигде не видно, на месте, где должно быть озеро, лишь следы автомобильного протектора. По одной из таких колея движемся в сторону глубокого выреза перевала Депше Ф. 7. Вокруг пасется скот, а под перевалом виден очередной кош (бадахшанское название «илиа») Ф. 8. В какой-то момент становится видно озеро Ф. 9— оно не исчезло, а всего лишь отступило: весной озеро питается за счет таяния снегов на окресных холмах, но снег давно стаял, а единственный источник поступления воды — дождь (снегопад) — здесь включается исключительно редко, считанные разы за все лето.

К 9:20 подходим к кошу, на встречу к нам выбегают ребятишки, неподалеку стоит старенькая «Нива», - здесь живет целое семейство. Теплый прием: кумыс, айран, даже мясо яка. В неспешной беседе проходит более полутора часов. В 11:10 стартуем к седловине перевала, после сытного обеда идетя тяжело, да и высота начинает «придавливать».

По совету главы семейства, принимавшего нас в коше, оставляем все ненужные нам на Сарезе вещи и продукты у его брата, кош которого находится за пер.Депше, и в 14:00 выходим в направлении к Сарезскому озеру. Спуск по ручью Депше (Зап.) проходит по скальному каньонообразному ущелью с осыпным дном, круто спускающимся к Казанкулю. Переход от подножия пер. Депше к Казанкулю занимает сорок минут. По Казанкулю вниз ведет тропа — местами хорошо утоптанная и выложенная плитами, местами полностью исчезающая среди осыпей. В 16:20 с очередного моренного увала показывается Сарез Ф. 11, а уже через 20 минут мы плещемся в его теплых (!) водах Ф.10.

В 40 метрах над уровнем озера есть большая площадка под палатку, при необходимости можно выровнять еще одну-две. Есть дрова — сухие ветви деревьев в Мургаб сносит из зеленого ущелья Западного Пшарта, а далее по Мургабу они путешествуют в Сарез, где и выбрасываются волнами на берег.

Вечер проводим у костра. Сегодня — самая низкая и теплая ночевка. Ну и реализация давней мечты посетить Озеро.

День 6, 14.08 Подход под пер.Депше Вост.

Выходим как обычно — в 7:00. Обратный путь, несмотря на набор высоты, дается значительно легче вчерашнего спуска и в 11:30 мы оказываемся у подножия пер. Депше, неподалеку от коша, где оставили заброску. Хозяева не менее гостеприимны чем вчера, но мы пытаемся долго не засиживаться — видно, что жизнь здесь далеко не легкая и отнимать у них хлеб, добытый таким тяжелым трудом, совесть не позволяет.

Тем не менее, уйти удастся лишь к 13:30. Вода в ручье Депше то течет по поверхности, то уходит под землю. Поднимаемся за один переход повыше, к чистой воде и удобному месту для бивака. Перевал Восточный Депше отсюда как на ладони.

Координаты бивака: 38°20'33.25"N 73° 5'59.29"E

День 7, 15.08 пер.Депше Вост. 1Б, 4850

Выходим в 7:20, по жесткой (лучше всего подошло бы слово «смерзшейся») осыпи к 8:40 поднимаемся на перевал. Спуск по осыпи (начинаем в 9:05) на восток гораздо положе, да и осыпь более подвижна. Долина Восточного Депше вначале широкая, движение то по одному, то по другому борту долины вдоль ручья, переход которого не представляет никаких трудностей.

Однако чем ниже, тем больше сужается ущелье, постепенно превращаясь в скально-конгломератный каньон. Началом каньона можно считать характерную скалу Ф.14, к которой мы подходим в 12 часов дня. С этого места переходить реку приходится гораздо чаще, угол наклона русла сильно увеличивается, а скорость нашего продвижения заметно снижается. На одном из привалов один из частников даже уходит на разведку — нет ли прохода верхом ущелья — но, похоже, движение по дну это здесь самый простой и эффективный вариант. В 13 часов становимся на обед в первом мало-мальски удобном месте. После трапезы стартуем в 15:00, каньон постепенно выполаживается и расширяется, а к 16 часам мы выходим к устью Вост. Дешпе, месту, где ручей впадает в речушку вытекающую из-под перевала Чоттукай (ее мы далее будем называть р. Чоттукай).

Вверх по р.Чоттукай проходим 20 минут, как довольно таки полноводный поток исчезает под камнями. Разведка приносит неутешительный результат - на 30 минут вверх воды нету. Тащить воду, как и рисковать не найти ее выше не хочется. Что ж, значит будем ночевать здесь. Таким образом, к подножию предполагаемого первопрохода — пер. Чоттукай Южный — мы не успели, из-за отказываемся от него в пользу классифицированного пер. Чоттукай.

День 8, 16.08 Подход под пер.Чоттукай.

С бивака выходим в 7:10, ущелье ориентировано с севера на юг и потому солнца здесь до 10-часов можно не ждать. Через 2 перехода (в 9:10) становимся на привал напротив ледничка, стекающего с предполагаемого пер. Чоттукай Южный Ф.17, вода появилась лишь незадолго до этого места. Выглядит ледник мрачно, в подзорную трубу видно, что его тело утыкано большими кальгаспорами, ... в общем, решаем не терять времени и идти под пер. Чоттукай.

Дно ущелья, где мы находимся, представляет собой нагромождение старых морен — остатков видимо нескольких ледников стекавших сюда с разных сторон. Мы переходим под левый (орогр.) борт ущелья и движемся по старому моренному карману, имеющему местами каньонный характер. Через один переход (к 10 часам) карман заканчивается, а еще через 15 минут ходу мы выходим на покрытое моренными отложениями «футбольное поле» - место весеннего разлива ручья, вытекающего из-под пер. Чоттукай. Здесь останавливаемся на обед. После обеда за 2 перехода поднимаемся на осыпные площадки неподалеку от взлета пер. Чоттукай Ф.18.



Ф. 9 Вид на оз.Джилгакуль с подъема на пер.Дешпе



Ф. 10 Купание в Сарезе



Ф. 11 Финальная часть спуска к Сарезскому озеру. Бивак у озера (панорама)



Ф. 12 Вид с запада на пер. Деште Вост.



Ф. 13 Группа на седловине пер. Деште Вост.



Ф. 14 Характерный скальный выход при входе в каньон в нижнем течении р. Деште Вост.



Ф. 15 В каньоне р. Деште Вост.



Ф. 16 Русло пересохшего ручья (озера?) на подъеме к пер. Чоттукай



Ф. 17 Вид с запада на цирк предполагаемого пер. Чоттукай Юж. (за поворотом ущелья справа)



Ф. 18 Бивак под пер. Чоттукай. Вид на запад (пер. Чоттукай за спиной фотографа)



Ф. 19 (Ч1) Зап. взлет пер. Чоттукай



Ф. 20 (Ч2) Подход по подвижной осыпи под западный взлет пер. Чаттукай. Буквами "а" и "b" обозначены точка сбора группы и место станции для страховки лидера соответственно.

День 9-10, 17-18.08 пер.Чоттукай, 2Б, 5100.

Пер. Чаттукай (Чоттукай согл. класс.), 5100 м, 2А, предлагаемая к.с. 2Б

СОЕДИНЯЕТ: правый приток р.Сауксай на востоке с правым притоком р.Мургаб на западе.

ПРЕДЫДУЩИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ: автору данного описания неизвестны, хоть и наверняка были — перевал классифицирован.

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ: с запада на восток (от правого притока р.Мургаб к правому притоку р.Сауксай):

Перевал представляет собой

- с запада: крутой (включающий вертикальные участки) широкий скальный камин 50 м.
- с востока: снежно-ледовый склон ок. 30 градусов крутизны, который обходится по осыпи на спуск. (На подъем — 1-2 веревки.)

Особенность перевала, однако, в том, что спуск на восточную сторону — в д.р. Сауксай дважды нетривиален:

- ледник, стекающий из-под перевала, заканчивается крутыми труднопроходимыми скальными сбросами почти по всей своей ширине.
- в устье реки, вытекающей из ледника и впадающей в Сауксай, находится труднопроходимый и труднообходимый каньон — его описание см. в разделе посвященном прохождению каньона перевала Чаттукай.

Наше прохождение

Дата: 17.08.2011

С бивака под западным взлетом перевала выходим в 8:30 — больше часа пережидали налетевший снежный заряд. Пересекаем ледник и поднимаемся по крутой подвижной осыпи в направлении перевала. Собираемся вместе на скальном выступе (точка "а" на фото Ч2) - здесь достаем веревки и скальное барахло и просматриваем путь подъема. Он, однако, толком не виден — стены камин закрывают от нас его «внутренности». Лидер и страхующий перебираются немного ближе к основанию камин (точка "b" на фото Ч2) - здесь есть возможность организовать страховку, да и к собственно крутому участку ближе.

Камин скально-осыпной, скалы разрушены, страховка проблематична. Первый лезет без рюкзака, долго медитирует перед «ключом» - 3-метровой вертикальной стенкой с отваливающимися при нагружении зацепами.

Веревки хватает ровно до седловины, однако приходится надвязывать вторую, чтобы закрепить перила на льду в 5 метрах за седловиной.

Подъем по перилам дается тяжело, в особенности вертикальная стенка «ключа». Перед самой седловиной еще одна стенка, на ней рюкзаки вытягиваем отдельно (фото Ч5).

В 12:30 вся группа собирается на седловине. Тура не находим, зато находим спусковую петлю на крюке, явно предназначенную для спуска в «наш» камин.

Снежно-ледовый склон обходим слева по ходу по крутой осыпи (см. фото Ч6) и к 13:00 становимся на обед на левобережной морене — здесь есть вода.

В 15:00 выходим. Идем, вправо по ходу, по леднику. Дело в том, что описаний на перевал найти не

удалось, но по GoogleEarth четко видно, что слева ледник обрывается непроходимыми сбросами.

Выходим на конечную морену и огромный скальный ригель за ней. Слева по ходу от ригеля прохода нету — огромные скальные сбросы. Справа вниз ведет крутой рантклюфт (фото Ч12, Ч13). Но также угадывается его сужение и превращение в каньон. Впрочем, видно, что по рантклюфту можно выйти на вторую ступень ригеля в 150 метрах ниже. Решаем завтра поискать спуск с нее. На часах 16:45. Делать какие-либо шаги с непонятной перспективой уже поздно, поэтому становимся на ночевку у ригеля — здесь много осыпных площадок, вода у борта ледника.

Дата: 18.08.2011

Выходим в 7:00, за 20 минут спускаемся по рантклюфту до нижней ступени ригеля. Здесь около часа тратим на разведку и поиск путей спуска. В результате просматриваем один такой путь, состоящий из крутого (требующего страховки) скально-осыпного кулуара + сброса 5 м + скальной полки + скальной ступени 3м и + сравнительно пологого осыпного кулуара :). В сумме провешиваем 3 веревки перил: по крутому кулуару ок. 50 м, сброс+траверс по полкам ок. 40 м и склон со скальной ступенью 20м. Веревки крепим в первом случае через перегиб на участнике (последний спускается без рюкзака лазанием), на станции из крюка и закладки и на крюке соответственно.

К 11:10 вся группа собирается внизу под ригелем у ручья, а в к 11:20 — спускается к реке, где становится на обеденный привал.

Возможный альтернативный вариант прохождения восточного склона перевала.

По-видимому, более простой вариант спуска с ледника восточного склона перевала состоит в обходе сбросов через вспомогательный перевал, «читающийся» на снимке в GoogleEarth – см. фото Ч7, Ч8, седловина под цифрой 4. Эта седловина, впрочем, отсутствует как на карте Ляпина [7], так и в классификаторе. Мы подозреваем, это может быть связано с тем, что перевал Чоттукай возможно никогда не ходился из долины Сауксая, а первопройден был вместе с перевалом Сауксай Зап. (Симкиной) (№7 на карте [7] и №2 на фото Ч7, Ч8) и образует вместе с этим перевалом логичный путь из долины р. Боз-Байтал в долину р. Мургаб. При таком варианте прохождения необходимости спуска с ледника восточного склона перевала Чаттукай нету и, соответственно, нету и сложностей, связанных с этим спуском.

Координаты седловины перевала: 38.387638, 73.258469

НЕОБХОДИМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ: кроме типового личного снаряжения (система, устройства для подъема и спуска по веревке, ледоруб, кошки) требуется несколько буров на группу, комплект закладок и крючьев, скальный молоток или айсбайль, 2-3 веревки в зависимости от количества участников.

ВЫВОДЫ: При прохождении с запада на восток (в направлении, пройденном нашей группой) даже с учетом предполагаемого простого обхода скальных сбросов у языка ледника (см. альтернативный вариант прохождения восточного склона перевала) перевал «тянет» на 2Б. Представить себе прохождение крутого скального камина с проблемной страховкой группой имеющей за плечами лишь горную 2-ку сложно. А именно таков западный взлет перевала. Для его безопасного прохождения на подъем нужно иметь определенный опыт передвижения и организации страховки на разрушенных скалах, который невозможно приобрести на перевалах 1Б к.тр. В случае, если предполагаемый нами альтернативный вариант прохождения восточного склона слишком сложен, то перевал превращается из односторонней в двустороннюю 2Б — за счет сложности подъема на язык ледника по пути нашего с него спуска.

В классификаторе 1983 года перевал был обозначен как 2Б. За что его «разжаловали» и когда нам не известно.



Ф. 21 (Ч3) Западный взлет пер. Чаттукай.
Подъем по перилам в камине. Двое участников
внизу снимка находятся у точки «b» - см. ф. Ч2.



Ф. 22 (Ч4) Западный взлет пер. Чаттукай.
Подъем по перилам в камине



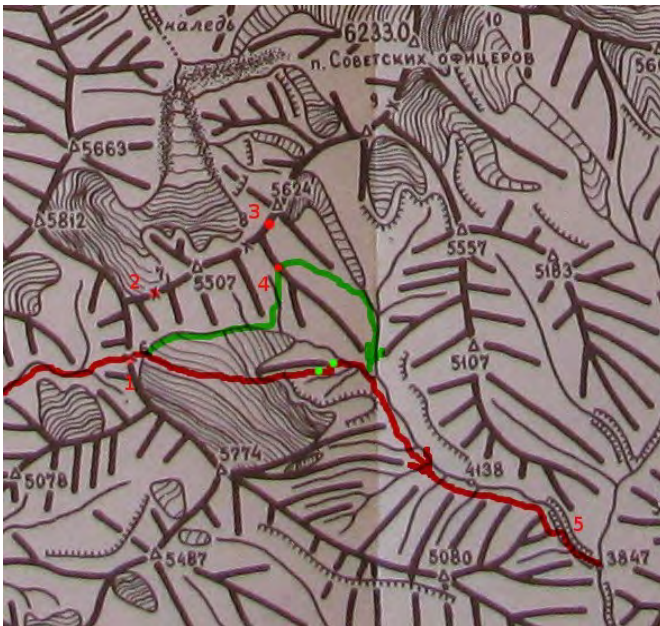
Ф. 23 (Ч5) Западный взлет пер. Чаттукай.
Вытаскивание рюкзаков на вертикальной
стенке под седловиной



Ф. 24 (Ч6) Восточный взлет пер. Чаттукай. Показана траектория
спуска группы в обход снежника



Ф. 25 (Ч7) Вид на ледник восточного склона пер. Чаттукай. Красным показана траектория нашего спуска, зеленым — рекомендуемая траектория. Зелеными точками на красной траектории обозначен участок, требующий веревочной страховки. Цифрами показаны: 1-пер. Чаттукай, 2-пер. Сауксай Зап. (Симкиной), 3-пер. Москвичей (Хрустальный), 4-перевал через отрожек, позволяющий, по-видимому, обойти скальные сбросы у языка ледника



Ф. 26 (Ч8) Ледник восточного склона пер. Чаттукай на карте [7]. Обозначения те же, что и на ф. Ч7.



Ф. 27 (Ч9) Верховья ледника восточного склона пер. Чаттукай. Красным показана траектория нашего спуска, зеленым — рекомендуемая траектория.



Ф. 28 (Ч10) Спуск з пер. Чаттукай на восток.
Ледник покрыт кальгаспорами



Ф. 29 (Ч11) Спуск з пер. Чаттукай на восток.
Зеленой линией показан возможный вариант
обхода скальных сбросов у языка ледника.
Цифра 4 имеет то же значение, что и на
фото СН7



Ф. 30 (Ч12) Спуск по рантклюфту языка
ледника восточного склона пер. Чаттукай



Ф. 32 (Ч14) Спуск по разрушенным скалам с
языка ледника восточного склона пер.
Чаттукай



Ф. 31 (Ч13) Верхняя часть рантклюфта языка
ледника восточного склона пер. Чаттукай



Ф. 33 (Ч15) Спуск по разрушенным скалам с языка ледника восточного склона пер. Чаттукай



Ф. 34 (Ч16) Панорама скальных сбросов у языка ледника восточного склона пер. Чаттукай. Обозначения соответствуют ф. Ч7

День 10, 18.08, 12:00 Подход и спуск в устьевой каньон ручья восточного склона пер.Чоттукай

После обеда у ручья, вытекающего из ледника восточного склона пер.Чоттукай, выходим в 13:15. Движемся вначале по левому, потом по правому его берегу, вначале по низу, у воды, позже, когда ручей начинает образовывать конгломератные прижимы — выше по склону. За один переход подходим к точке, где виден вход в устьевой каньон ручья Ф.35, стены которого смыкаются у входа, образуя пещеру, в которой с грохотом исчезает вода реки. Согласно описанию (см. [5]) каньон следует перейти по мосту над ним и далее подняться высоко по левому борту ущелья. Такой вариант, однако, нас не прельщает — левый борт крут, сложен сыпучим конгломератом, ниже которого зияет щель каньона с 50 метровыми скальными стенами. То, что этот путь не прост, подтверждает и фотография Ф.36 из отчета [5], где виден крутой склон, уходящий из-под ног фотографа. Надежда на то, что склон «ляжет», когда мы подойдем ближе, тоже не оправдывается — скорее наоборот, он кажется лишь выше и круче, чем издалека.

Решаем разведать проход по правому борту каньона — он выглядит положе. Однако, по-видимому, обход справа еще более бесперспективен, чем слева — в долину Сауксая он обрывается труднопроходимыми сбросами.

Просматриваем каньон сверху. Вроде бы кроме начального участка русло реки видно везде, серьезных прижимов не заметно, кроме короткого непросматривающегося участка у выхода, да и река-то не такая бурная, чтобы нельзя было пройти по дну. Решаемся спуститься в каньон — в отличие от его левого борта, правый не такой монолитный — несколько осыпных кулуаров позволяют совершить спуск. Выбираем кулуар положе Ф.37-38, но уже после спуска первого участника, который занял 40 минут при 100-метровой длине участка, становится ясно: без веревок не обойтись - конгломерат на спуске очень «живой», а склон круче, чем кажется сверху.

Что ж, опыт организации страховки на конгломератах у нас имеется — на Ферганском хребте при прохождении прижимов на реке Кулун мы уже использовали веревочную технику для спуска с крутого конгломератного склона. Страховочное приспособление для этого — фирновый якорь — сравнительно легко при помощи молотка загоняется в склон и держит нагрузку уж ни как не меньшую, чем на снегу. Главная же проблема по сравнению со снегом — извлечение якоря. На технику «ледорубного креста» здесь полагаться сложно — слишком велико трение — поэтому последний должен спускаться с нижней страховкой, или, что больше соответствует реальному положению вещей — без страховки вообще.

Две связанные 50-ки достают практически до дна каньона. Спуск дюльфером на эти 100 м требует каких-то 3-4 минуты (сравните с 40!) и несравнимо проще как физически, так и психологически. Последний дюльферяет, оставляет рюкзак, жумарит вверх, сбрасывает веревку и спускается без рюкзака за каких-то 10 минут. Все-таки наличие и вес мешка за спиной играет серьезную роль в выборе страховки и скорости передвижению по рельефу!

Неподалеку от места спуска на противоположном берегу реки из плоских камней (благо их здесь в достатке!) выкладываем площадку под палатку Ф.39. Каски не решаемся снять аж до отхода ко сну: хотя со стены ничего не падает, но наличие подвижный конгломерат над ней создает впечатление бивака под лезвием гильотины.

Координаты места спуска в каньон: 38°22'3.75"N 73°19'23.74"E

День 11, 19.08 Прохождение каньона. Спуск к Западному Пшарту

С бивака выходим в 7:00. Уровень воды по сравнению с вечерним сильно снизился. Поток можно перейти теперь в любом месте не замочив ноги. Поначалу передвижение по дну каньона не вызывает каких-либо трудностей Ф.40. Но уже через 20 минут мы подходим к первому препятствию: стены каньона почти смыкаются, поток сливается в глубокую ванну, за которой угадывается водопад. Чтобы не мочить вещи (а в ванне глубина выше пояса) маятником переходим к началу водопада, веревку крепим при помощи крючьев на стене левого борта

каньона. Проводим разведку — за перегибом 4 метровый водопад, выдолбивший внизу глубокую ванну. Делаем станцию (снова на скальных крючьях) и первый уходит за перегиб под наблюдением. Избежать попадания под воду первому не удастся, спуск получается прямо в ванну, водоворотом начинает затягивать под струю, в следующую минуту он сбрасывает рюкзак и выбирается на берег. Рюкзак относит недалеко и, поскольку он был выловлен через минуту после попадания в воду, практически все вещи остаются сухими.

Теперь при дюльфере остальных участников нижний оттягивает веревку в сторону от водопада Ф.41, таким образом, остальные спускаются, даже не намочив ноги. Бежим на короткую разведку вниз по каньону. Дальше еще один - проходимый - прижим, за которым уже выход. Что ж, похоже, веревку можно продергивать.

Второй прижим обходится слева по широкой скально-осыпной полке Ф.42. Спуск с полки, однако, требует веревочной страховки. Однако скальные крючья у нас уже закончились, остался лишь комплект закладок, да и то, самый маленький номер, который мог бы подойти под узкие, часто глухие трещины бортов каньона, мы оставили на спуске с ледника пер. Чоттукай. По плану на маршруте практически не должно было быть скальных препятствий, поэтому мы взяли лишь небольшой комплект: 8 закладок и 5 крючьев — на всякий случай. Одну закладку и эти 5 крючьев мы уже израсходовали.

Выход, впрочем, был найден :) - фифы, взятые тоже больше для подстраховки (на маршруте не предполагалось прохождения ледовых стен), отлично работают в качестве якорных скальных крючьев. Станция, созданная на фифе и еще направляющей закладке, выдержала спуск всех участников (рюкзаки передали отдельно), последний же спустился лазанием.

К 10:30 мы вышли из каньона на простор широкой долины Сауксая Ф.43-44. Сняли системы, железки. Однако радоваться рано. Если мы не хотим потерять еще день, нужно спешить — вода в Сауксае поднимается на глазах, а нам предстоит еще как минимум два его брода.

До устья следующего правого притока (вытекающего из-под гипотетического пер. Чоттукай Южный) движемся не переходя реку по ее правому берегу. Дальше бродим на левый берег — здесь это все еще не представляет проблем. Здесь движемся по хорошо угадывающейся тропе. Стараемся идти максимально быстро — судя по карте [7] через полтора километра нужно будет снова бродить — уже на правый берег, а уровень воды с каждым часом увеличивается. К броду подходим (по тропе) к 12 часам. Реку преодолеваем по одному, хоть и дается это сейчас уже значительно сложнее, чем в прошлый раз. Решаем отложить обед еще на 2 часа — судя по карте нам предстоит еще брод у устья Сауксая.

Брод у устья, однако, несмотря на время суток (14 часов), оказывается совершенно тривиальным — река разливается здесь на множество рукавов, так что ноги намочили едва выше косточек.

Делаем длинный привал на обед и сиесту на левом берегу Сауксая у начала тропы, ведущей в долину Западного Пшарта (*Координаты точки: 38°17'42.52"N 73°20'43.88"E*).

В 15:45 стартуем. По тропе за 10-15 минут доходим до первого прижима на Пшарте. Воды в реке не много, течение сравнительно медленное, - брод по колено на левый (орогр.) берег не составляет проблем Ф.45. Берега Пшарта густо заросли кустарником — березой, облепихой. Продирание через заросли чередуем с водными процедурами (бродами): местами из-за сложностей с проходом через плотную колючую зеленую массу, местами из-за очередного прижима. Количество бродов после десятого считать перестали. Намаившись таким образом к 18:00 становимся на бивак в отличном месте - оно имеет западную экспозицию, так что солнце освещает сушащиеся носки и обувь почти до 20:00. Неподалеку находим следы пребывания людей: пустую консервную банку, датированную 2010 годом и коробок со спичками.



Ф. 35 У входа в устьевой каньон (пещероподобная дыра в правой части снимка) ручья восточного склона пер. Чоттукай.



Ф. 36 Вид с левого борта на устьевой каньон ручья восточного склона пер. Чоттукай. Видна крутизна конгломератного склона под ногами фотографа. Отчет [5] 1988 г



Ф. 37 Место спуска в каньон, вид сверху.



Ф. 38 Спуск в каньон. Вид с его дна. Колечками обведены фигуры людей



Ф. 39 Бивак на дне каньона



Ф. 40 Простая, пешеходная часть каньона



Ф. 41 Прохождение первого слива



Ф. 42 Переправа рюкзаков при прохождении второго слива. Кругами обведены выдающий и принимающий участники



Ф. 43 Группа у выхода из каньона. Вид на каньон со стороны р.Сауксай



Ф. 45 Одна из более чем 20 переправ через Зап. Пиарт



Ф. 44 Зелень в нижнем течении р.Сауксай



Ф. 44 Вид на р.Зап. Пиарт неподалеку от места впадения в него р.Сауксай

День 12, 20.08 По Западному Пшарту к устью Сасыка

Как обычно с бивака выходим в 7:00. Отсюда уже появляется тропа, впрочем, довольно часто исчезающая и переходящая на другой берег. Совершаем еще несколько бродов, тропа становится все более натоптанной и превращается в двуколейную дорогу. Обедаем на расстоянии одного перехода от устья Сасыка Ф.46. После обеда доходим до устья, переходим в последний раз Пшарт и оказываемся на правом (орогр.) берегу р. Сасык. Здесь двигаемся по дороге по правому (орогр.) берегу еще один переход и становимся на бивак напротив устья первого крупного левого притока Кызыл-Данг.

День 13, 21.08 По ущелью Сасыка под пер. Сасык Западный

С бивака выходим в 7:30. Двигаемся по правому (орогр.) берегу Сасыка, вначале понизу, у воды, потом река зарывается в конгломератный каньон Ф.47, а мы двигаемся по козьей тропе высоко над водой. Наконец, каньон заканчивается и мы спускаемся к реке Ф.48. Еще через один переход становимся на обед у развилки ручьев, ведущих на перевалы Западный и Восточный Сасык — здесь лужок с зеленой травой, между которой вьется чистый ручеек, в то время как основной поток гремит в очередном (теперь уже скальном) каньоне.

После обеда идет как-то особенно лениво и к вечеру, подуставшие, становимся лагерем у языка ледничка под пер.Сасык Западный. Осмотр перевального взлета в подзорную трубу приносит тревожную новость: ледовый кулуар, ведущий к седловине, полностью стаял. Вместо него виднеется лишь мрачная крутая осыпь на зализанных ледником скалах. Согласно карте и классификатору в этом цирке перевалов, ведущих в нужном нам направлении, больше нету.

День 14, 22.08 Радиальное восхождение на узловую вершину 5647, 2Б

Выход с бивака в 7:15. К 8:20 выходим на ледник, одеваем кошки, связываемся. По сути, кроме стаявшего кулуара пер. Сасык Зап. есть лишь три варианта для попытки пересечения гребня в направлении ледника в долине Зорташкол:

- 1) снежно-ледовое плечо г.5787 (Ф.58 ледовый крутяк в левой части снимка), но подъем очень крут, видны следы ледовых обвалов. Этот вариант мы отбрасываем сразу;
- 2) перспективно смотрится крутой ледовый кулуар правее по ходу от кулуара пер. Сасык Западный. Но во-первых, не очень понятно, если с него приемлемый спуск на другую сторону, а во-вторых, непонятно, насколько он камнеопасен после освещения его солнцем. (Впоследствии мы прошли именно этот кулуар и назвали его пер.Сасык Центральный Ф.50,58— см. подробности в соответствующем разделе).
- 3) самый простой подъем — длинный, но сравнительно пологий снежно-ледовый склон ведет на осыпной гребень отрога, отделяющего наше ущелье от ущелья пер.Сасык Восточный Ф.50. Переход с него на гребень основного хребта кажется снизу несложным, возможно, удастся спуститься на нужную нам сторону. В любом случае, подняться на гребень должно быть полезно по крайней мере с целью разведки.

Руководствуясь этими соображениями начинаем подъем по третьему варианту Ф.50,51. Вначале двигаемся одновременно, кальгаспоры, которыми густо утыкан склон, образуют естественные ступени. Выше склон становится круче, кальгаспоры исчезают, проступает чистый лед и мы начинаем вешать перила. После первых 3 веревок склон немного выполаживается, снова появляется снег, но мы вешаем по инерции перила дальше — сказывается новая высота, время обеда, мы уже подустали и переходить на одновременную страховку рискованно. Всего проходим 12 веревок до 30-35 градусов крутизной.

К 15:30 вылазим на гребень Ф.52,53 — здесь вполне можно уместить несколько палаток, есть вода, образующаяся от таявшая снежного карниза. Высота 5632. Учитывая, что самая высокая предыдущая ночевка была около 5000, а выше 5100 мы еще не поднимались, наша усталость понятна и естественна. После короткого обеда идем на разведку интересующего нас гребня, по пути заходим на г. 5647 Ф.53, Ф70 — здесь стоит триангулятор, но тура или записки не находим. Проходим еще немного по гребню в сторону пер. Сасык Зап. Вроде бы идетя. Дальше, правда, просматривается несколько жандармов, но сейчас уже поздно что-либо серьезное начинать, завтра посмотрим. Возвращаемся на бивак и посвящаем вечер фотосъемке Памира.

День 15, 23.08 Разведка гребня к пер.Сасык Зап., возвращение на ледник под южный взлет перевала.

Утренний холод тормозит сборы — выходим лишь в 7:45. На вершину даже не заходим — делать там нам особо нечего. Направляемся в сторону гребня Ф.54. Практически сразу же начинается техническая работа: для начала два дюльфера Ф.55, выводящих с западного плеча вершины на ее западный гребень. Спуск на север явно сложнее 3А — отвесная, местами нависающая скальная стена Ф.56. Лишь далее, в сотне-другой метров вдоль гребня виднеется возможность сравнительно простого (хоть и крутого — градусов 60) спуска по льду. Двигаемся в том направлении по гребню, иногда обходя сложные места ниже. Через некоторое время упираемся в серию жандармов Ф.56-57, простой обход которых уже невозможен, и начинаем вешать перила. Впрочем, уже через 40 м становится ясно, что нужно возвращаться: гребень также обрывается 100 метровыми сбросами и без скальных крючьев здесь нам делать нечего.

Траверсируем сначала по осыпи, потом по снегу на линию нашего вчерашнего подъема. Верхнюю часть проходим с одновременной страховкой ледорубом, когда становится круче начинаем вешать перила — всего провешиваем 4 веревки, ниже переходим снова на одновременную страховку. К 13:00 мы спускаемся на горизонтальную поверхность ледника — туда, откуда стартовали вчера.

Становимся на бивак Ф.61 и после обеда совершаем разведочный выход в кулуар пер.Сасык Западный. Но вблизи кулуар оказывается не менее страшным, чем кажется издали. Одновременно проводим наблюдения за перспективным кулуаром правее (вариант 2) в описании от 22.08). Он периодически постреливает камнями, при чем особенно интенсивно между 15 и 16 часами дня, когда солнце буквально «упирается» в него. При этом вчера утром он выглядел вполне тихим и спокойным.

Побочным результатом разведочного восхождения на г.5647 стало наблюдение, что с его (кулуара) седловины можно сравнительно просто спуститься на север. Что ж, значит игра стОит свеч. Планируем на завтра прохождение нового перевала.



Ф. 46 Вид вверх по Зап. Пиарту на устье р. Сасык



Ф. 47 Каньон в нижнем течении р. Сасык.
Обходится по правому (орогр.) борту поверху



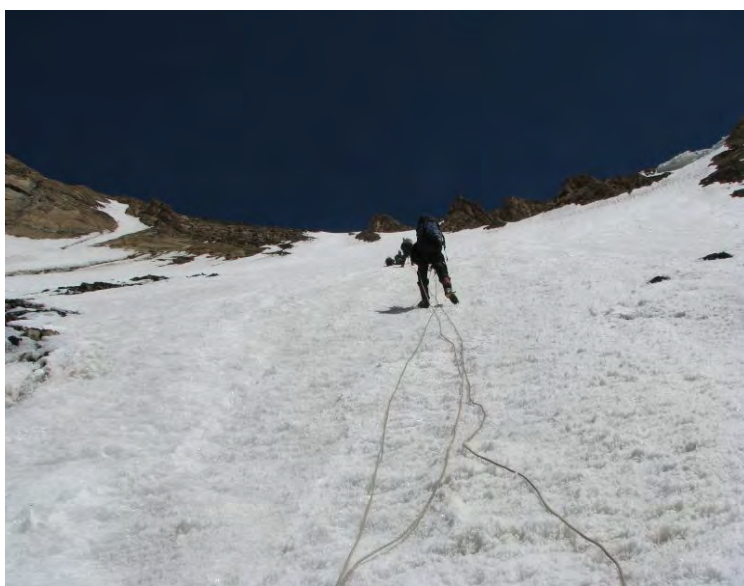
Ф. 48 Характерная треугольная скала - место
развилки ущелья. К пер. Сасык Зап. - левее от
скалы



Ф. 49 Полурастаявший старынный лавинный
вынос. На карте обозначен как наледь



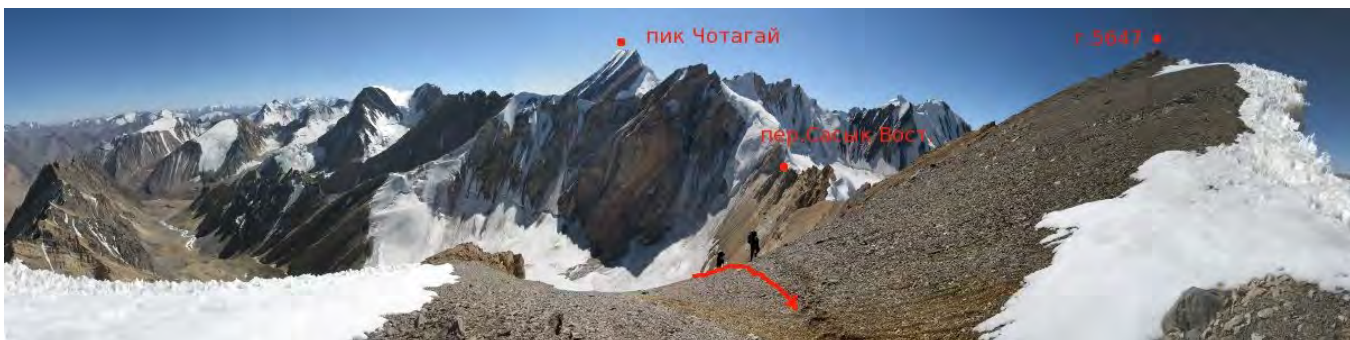
Ф. 50 Маршрут на узловую вершину 5647.
Пунктиром отмечен путь, пройденный с
одновременной страховкой. Выше страховка
перильная



Ф. 51 Перильная работа при подъеме на плечо г.5647



Ф. 52 Бивак на южном-восточном гребне г.5647. Сама вершина находится за спиной фотографа



Ф. 53 Вид на г.5647 с ее юго-восточного гребня (место бивака)



Ф. 54 Начало спуска по зап. гребню г.5647 в направлении пер. Сасык Зап.



Ф. 55 Дюльфер с жандарма при движении по зап. гребню г.5647



Ф. 56 Западный гребень г. 5647 - вид на запад.
Справа по ходу огромные скальные сбросы



Ф. 57 Провешиваем перила по зап. гребню
г.5647 в направлении седловины пер. Сасык Зап.



Ф. 58 (Ca1) Панорама южного цирка пер. Сасык Зап. и Центр.

День 16, 24.08 пер. Сасык Центральный, 3А, 5450.

Пер. Сасык Центральный, 5457 м, первопрохождение, предлагаемая к.с. 3А

СОЕДИНЯЕТ: Западный исток р. Сасык и ледник центрального истока р. Зорташкол

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ: группа под рук. Савчинского Б.Д., 2011.

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ с юга на север (от р.Сасык к ледн. центр. истока р.Зорташкол):

Перевал представляет собой

-с юга (р. Сасык) — крутой 45гр. узкий ледовый кулуар протяженностью ок. 500 м фото Са2-Са3.

-с севера (р. Зорташкол) — крутой ледовый склон подрезанный широким бергшрудом с нависающим верхним краем (фото Са8-Са9). Высота стенки бергшрунда от 6 м и больше. Протяженность и крутизна склона: 100 м от седловины до бергшрунда 60-70 гр. и 100 м крутизной от 30 градусов у бергшрунда до выполаживания на основном теле ледника.

Южный склон камнеопасен после 12:00, когда в кулуар приходит солнце. Особенно часто камни начинают летать по нему после 15:00.

Дата: 24.08.2011

Выходим с бивака у подножия южного взлета перевала в 7:00. За один переход поднимаемся с подножию перевала и далее по осыпи до начала льда (фото Са3). Отсюда организовываем передвижение по перилам до седловины (фото Са4). Всего провешиваем 8 веревок, склон равномерно крутой 45 гр., часто встречается жесткий бутылочный лед. Первые 3 веревки движемся прижимаясь к правым по ходу скалам, далее переходим на левую сторону. Учитывая опыт вчерашнего наблюдения за перевалом стараемся проскочить нижнюю часть как можно быстрее, до освещения ее солнцем. Это нам удается — к 12:00 группа собирается на седловине (фото Са5).

На седловине нас ждет сюрприз — мы здесь не первые. В сторону спуска под снег уходит веревка, как мы ее окрестили, «позднесоветского периода», закрепленная на скальном выступе. Поиски тура однако не увенчиваются успехом и мы складываем свой, решая считать это первопрохождением. На перевале балдеем почти час — около 13:00 начинаем спуск.

На спуск провешиваем 2 веревки, забирая влево по ходу — бергшруд здесь кажется наименее высоким, по крайней мере, при взгляде сверху. Лидер несколько раз проваливается по колено и глубже — на склоне под рыхлой коркой снега есть трещины. Веревки крепим на бурах, для их снятия последний организовывает ледобурный самосброс - «вертолетик». Вторая «пятидесятка» заканчивается как раз несколько ниже бергшрунда. Здесь на удобной полке собираемся всей группой.

От бергшрунда еще одна веревка влево-вниз по сравнительно пологому склону (до 30 гр.), крепление ее на ледорубе, последний идет с нижней страховкой. Далее идем связках до выполаживания ледника, где в 15:00 организовываем обед, а еще через один переход у подножия южного взлета пер.Узбекистан становимся на бивак.

Координаты седловины перевала: 38.417175, 73.455839

НЕОБХОДИМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ: ледобуры, карабины и перильные веревки в необходимом кол-ве на группу, пара ледовых молотков или ледорубов с агрессивным клювом; система, ледоруб, кошки, каска и пара карабинов каждому – стандартный набор на снежно-ледовый перевал 3А.

ВЫВОДЫ: Перевал — средняя по сложности двусторонняя 3А. На порядок сложнее чем пройденный нами соседний пер. Узбекистан 3А, да и, похоже, все так же на порядок сложнее пер. Сасык Зап. 2Б при наличии на южном взлете последнего снежно-ледового покрова. От группы требуется умение быстро и слаженно работать на ледовом рельефе как на подъеме (нужно успеть пройти по крайней мере его нижнюю часть до ее осветления солнцем), так и на спуске (прохождение нависающего бергшрунда и наличие скрытых трещин на склоне требует уверенного владения техникой самовылаза из трещин).



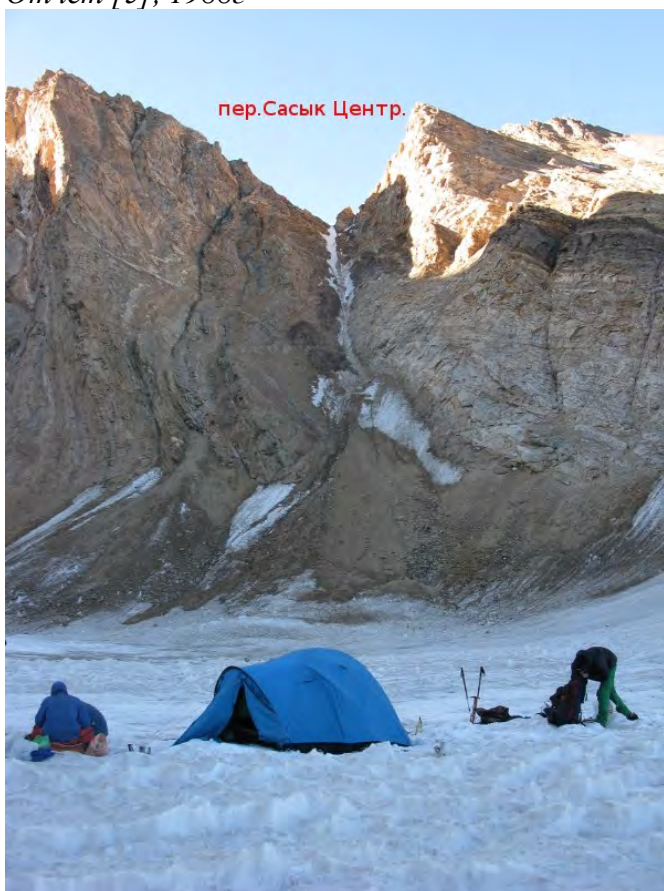
Фото 45 Вид на пер. Сасык западный с юга

Ф. 59 (Са1.1) Вид на цирк пер. Сасык Зап. с юга.
Отчет [5], 1988г



Фото 44 Южный взлет пер. Сасык западный

Ф. 60 (Са1.2) Южный взлет пер. Сасык Зап.
Отчет [5], 1988 г



Ф. 61 (Са2) Бивак под. юж. склоном пер. Сасык Центральный



Ф. 62 (Са3) Подъем на пер. Сасык Центральный



Ф. 63 (Са4) Подъем на пер. Сасык Центральный. В средней части кулуара



Ф. 64 (Са5) Группа на пер. Сасык Центральный



Ф. 66 (Са6) Второй участник уходит на спуск с пер. Сасык Центральный



Ф. 67 (Са7) Вторая веревка спуска с пер. Сасык Центральный



Ф. 68 (Са8) Прохождение бергирунда на спуске с пер. Сасык Центральный



Ф. 69 (Са9) Северный взлет пер. Сасык Центральный. Зелеными точками обозначены места станций (расстояние между станциями 50 м).



Ф. 70 (Са10) Панорама северного склона перевалов Сасык Западный и Центральный

День 17, 25.08 пер. Узбекистан, 3А, 5400.

Пер. Узбекистан, 5400 м, 3А

СОЕДИНЯЕТ: Ледники западного и центрального истоков р. Зорташкол, ориентация северо-запад – юго-восток.

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ: группой под рук. Рахимова Г.Н., 1984 г [3]

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ: с юго-востока на северо-запад.

Перевал односторонний — с юго-востока перевальный взлет простой - снежный склон ок. 100 м крутизной до 20- 30 гр. (существует альтернативный вариант подъема на седловину по осыпи).

С северо-запада – крутой до 45 гр. снежно-ледовый склон ок. 200 м подрезанный бергшрудом (превышение задней стенки ок. 4 м, стенка вертикальна, без нависания), ниже берга склон сильно выполаживается и не требует перильной страховки. Особенность прохождения перевала — для выхода на траекторию спуска от седловины следует пройти траверсом его северо-западного склона. Траверс с перспективой глубокого неконтролируемого падения, поэтому требуется страховка (50-100 м в зависимости от навыков группы и состояния снега).

Дата: 25.08.2011

С бивака выходим поздно — в 7:30 — долго ждем солнышка, чтобы согреться. За один переход подходим к перевальному взлету и к 8:30 выходим на седловину перевала.

После короткой фотосессии, поедания шоколадки и короткой разведки начинаем спуск. Сначала траверс вправо по ходу, около 150 м, последние 50 м провешиваем перилами, которые крепим на уголке (фирновом якоре) и ледобуре (другой конец).

После траверса вешаем 4 веревки дюльфера вниз. Веревки крепим на бурах, для их снятия используется ледобурный самовыверт-«вертолетик». Конец 4-той веревки выводит за бергшруд, где к 12:00 вся группа собирается вместе. Отсюда спуск пешком в связках (закрытый ледник) за 30 минут выводит к срединной морене ледника западного истока р.Зорташкол, где мы устраиваемся на обеденный привал.

Координаты седловины перевала: 38.428842,73.438395

НЕОБХОДИМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ: ледобуры, карабины и перильные веревки в необходимом кол-ве на группу, пара ледовых молотков или ледорубов с агрессивным клювом; система, ледоруб, кошки, каска и пара карабинов каждому – стандартный набор на снежно-ледовый перевал 2Б-3А. В зависимости от снежно-ледовой обстановки могут понадобиться специальные средства для страховки на снегу и фирне, например, фирновый якорь.

ВЫВОДЫ: Набор сложностей на перевале — 5 веревок до 45 градусов, 4 м бергшруд с вертикальной задней стенкой, - лишь с натяжкой позволяет классифицировать его как 3А. Скорее это 2Б. Его сложность сравнима со сложностью пер. Юбилейный (3А, ок. 6000 м), связывающего лед. Грумм-Гржимайло с лед. Витковского, но последний почти на 600 м выше и вряд ли является примером сложной 3А.

14:00. Выходим с обеденного привала на срединной морене ледника западного истока р.Зорташкол. Пересекаем основное тело ледника и поднимаемся вверх по его левобережному притоку Ф.81. К 16:30 становимся на бивак в прямой видимости пер.Чимган на высоте 5405 м.

Координаты бивака: 38°26'34.26"N 73°24'43.70"E



Ф. 71 (У1) Панорама ледника центрального истока р.Зорташкол. Видны перевал Узбекистан, узловая г. Удобная (5903 на карте [7]) и пик Двуглавый (6148)



Ф. 72 (У2) Группа на подходе к юго-восточному взлету пер.Узбекистан.



Ф. 73 (У3) Юго-восточный взлет пер.Узбекистан.



Ф. 74 (У4) Группа на пер.Узбекистан



Ф. 75 (У5) Траверс — начало спуска с пер.Узбекистан



Ф. 76 (У6) Спуск дюльфером по северо-западному склону пер. Узбекистан



Ф. 77 (У7) Прохождение бергирунда на спуске с пер. Узбекистан



Ф. 78 (У8) Северо-западный склон пер. Узбекистан. Обозначен путь спуска группы. Зелеными точками обозначены места страховочных станций



Ф. 79 (У9) Вид на северо-западный склон пер. Узбекистан. Обозначен путь спуска группы



Ф. 80 (У10) Вид на г. Узловая (6074) и пер. Узбекистан со срединной морены ледника западного истока р. Зорташкол.



Ф. 81 Путь группы к пер. Чимган от ледника западного истока р. Зорташкол



Ф. 82 В восточном цирке перевалов Чимган и Дуглавый

17.8 День 18, 26.08 пер. Чимган, 2Б, 5700, г.Узловая 2Б, 6074.

Выходим как обычно в 7:00. Погода не очень — дует ветер, горы в дымке. За два перехода поднимаемся к взлету перевала. Решаем пересекать гребень в точке, к которой выводит снежно-ледовый гребешек, поднимающийся с ледника Ф.82. «Настоящий» перевал Чимган находится несколько южнее по гребню Ф.84, но подъем к нему с нашей стороны гораздо сложнее: крутой разорванный бергшрудом склон. Имеющиеся фотографии гребня с той (западной) стороны позволяют предположить, что спуститься с «нашей» седловины также вполне возможно.

Ключ подъема на «нашу» седловину — бергшруд, прорезающий снежно-ледовый гребень, ведущий к перевалу. Из-за леса кальгаспор бергшруд едва заметен Ф.83. Поначалу кажется, что его преодоление просто и даже не потребует снятия рюкзака. Однако это не так, лидеру приходится снимать рюкзак и переходить с одновременной страховки на перильную. Выше бершрунда — еще одно его ответвление — заставляет продолжать использовать перильную страховку.

К 10:30 вся группа собирается на седловине Ф.85. На западную сторону уводит крутой скально-осыпной склон, в верхней части вертикальный. Крепим дюльферную веревку на ледовой проушине. Проходим 50 м дюльфера, снимаем веревку. Ниже склон несколько выполаживается и с известными предосторожностями мы спускаемся на ледник пешком.

Делаем быстрый перекус и выдвигаемся в сторону Узловой Ф.88. Впрочем, мотивировка (первый шеститысячник похода!) для двух участников (с опытом Ленина) оказывается недостаточной и таким образом к вершине мы выходим втроем. Оставшаяся двойка разбивает лагерь, готовит обедо-ужин и наблюдает за нами в подзорную трубу.

Подъем с высоты 5575 до 6075 занимает 2 часа 15 минут (с 13:30 до 15:45). В основном подъем несложен Ф.87-88, важно лишь запоминать или заносить в GPS точки обхода больших трещин и не пренебрегать связкой (закрытый ледник!). В верхней части (с высоты 5950) снег становится рыхлым, приходится тропить, нужны стопорные кольца на палки. Мы пишем весь трек на GPS — на случай необходимости «слепого» спуска. К счастью, эта предосторожность оказывается ненужной и мы за 45 минут сбегает вниз к биваку по своим следам. Для двоих участников это первые 6 тысяч в жизни — есть повод отметить.

Координаты седловины пройденного варианта пер. Чимган: 38°26'34.79"N 73°23'52.97"E

Координаты бивака: 38°26'25.15"N 73°23'48.79"E

День 19. 27.08 Спуск в ущ. Боз-Байтал

Традиционный выход в 7:00. Спускаемся по лед. Советских Офицеров. Трещин много, но они обходятся. Для выхода на основное тело ледника забираем немного вправо — здесь ледник менее порван.

За один переход входим на открытый лед, развязываемся. Далее движемся по центру ледника по правому борту основного потока. В нижней части движение затруднено — подвижная поверхностная морена, чередующиеся спуски и подъемы Ф.90. Не исключено, что проход по правому или левому карманам ледника проще и требует меньших усилий.

К 12:00 ледник пройден, становимся на обед на у его языка на правом берегу Боз-Байтала. Вода прибывает просто на глазах: к 14:00 о бросе думать становится страшно.

Решаем двигаться по правому берегу, а переправляться по утра. В дальнейшем мы посчитали, что поступили правильно: практически до места заброски движение по правому берегу бесппроблемно, прижимов практически нету, а если и есть, то они легко обходятся с набором 5-10 м над уровнем воды.

К 17:00 становимся на бивак за 3 км до заброски: за почти недельное пребывание выше 5000 поднакопилась усталость и напрягаться совершенно не хочется. Да и причины нету — 3 км уторм

преодолеваются за один переход, после чего нам предстоит дневка. Переносить же лагерь утром все-равно надо, ибо сейчас, вечером бродить Боз-Байтал выглядит по крайней мере неразумно.

Координаты бивака: 38°28'8.22"N 73°15'46.94"E

День 20. 28.08 Забирание заброски. Дневка.

Утром в 7:00 выходим с бивака и переходим изрядно обмелевшую с вечера реку. За один переход добегает до места заброски и с нетерпением откапываем. Если не считать съеденной порции кукурузной крупы, то все на месте. Отдыхаем, стираемся. Вечером прячем вещи и продукты, которые не нужны нам на предстоящем восхождении на пик Советских Офицеров.



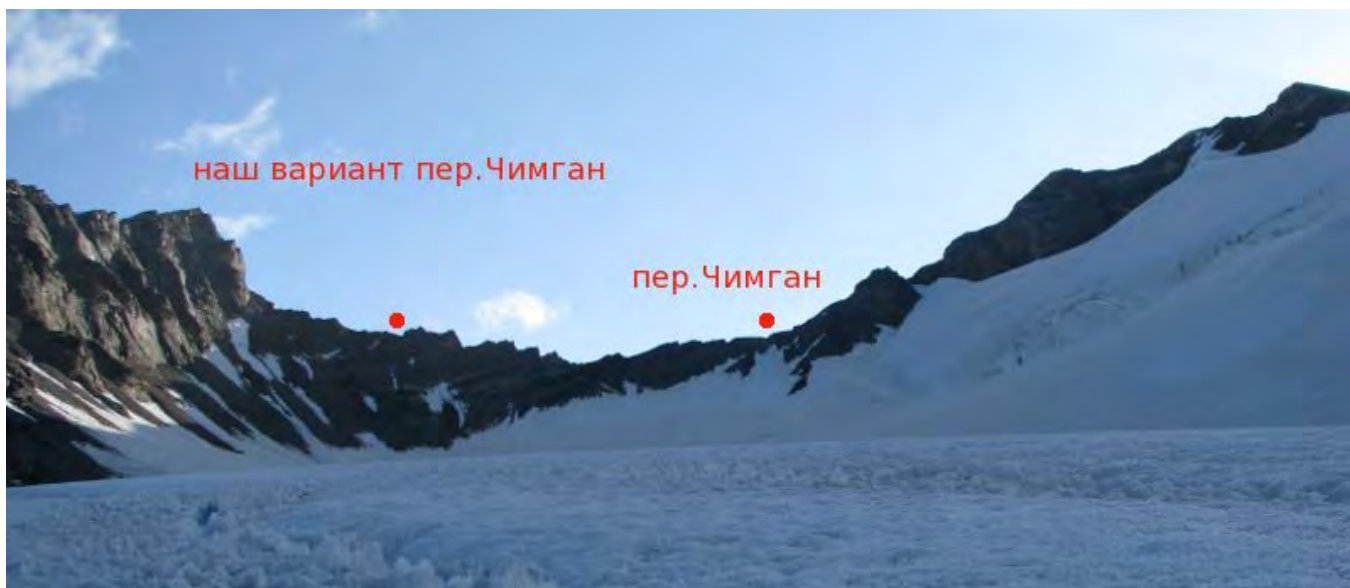
Ф. 83 Начало перевального взлета пер. Чимган. Выше нужны перила - хлипкий мостик над бергом



Ф. 84 Вид на южную, "настоящую" седловину пер. Чимган с подъема на северную седловину



Ф. 85 На седловине пер. Чимган



Ф. 86 Западный цирк пер. Чимган. Показана классифицированная седловина и седловина, пройденная нами



Ф. 87 Вид на ледник Сов. Офицеров и г. Узловую (6074) с северного гребня пика Сов. Офицеров. Показан путь группы. Желтой точкой обозначено место бивака



Ф. 88 Вид на маршрут на г. Узловую (6074) с севера



Ф. 89 На вершине г. Узловой (6074) на фоне пика Двуглавого



Ф. 90 Язык ледника Сов. Офицеров. Вид на север, в сторону дол. р. Боз-Байтал

День 22. 29.08 Подход под пик Советских Офицеров.

Выход в 7:00, движемся по правому (орогр.) борту каньона Ф.92 по сначала достаточно уверенной, а затем едва читающейся тропе. Через один переход каньон заканчивается и мы спускаемся к реке. Еще за один переход мы поднимаемся к слиянию ручьев, стекающих из-под пика Советских Офицеров и из-под ледника, ведущего к пер.Хрустальный.

Далее движемся вдоль ручья, стекающего из-под пика Советских Офицеров. Идем вдоль воды, русло покрыто льдом, скользко. Через один переход русло ручья расширяется и поворачивает налево, к языку ледника западного склона пика Советских Офицеров. Еще за 20 минут движения мы становимся на обеденный привал в сотне метров от языка ледника.

После обеда устраиваем разведку: нужно понять, по какой стороне ледника легче и логичнее двигаться, где более удобное место под ночевку и т. п. Разведка длится около 2 часов. По ее результатам за один переход поднимаемся по правобережной морене вдоль ледника до высоты 5200, где после ставших уже привычными строительными работ становимся на бивак.

День 23-25. 30.08-01.09 Восхождение на пик Советских Офицеров.

Пик Советских Офицеров, 6233 м, по ледопаду западного склона и северному гребню — первопрохождение маршрута. Предлагаемая к.с. 3А тур./4А альп. комб.

ПЕРОВОСХОЖДЕНИЕ: группой под рук. С. Стрыгина, в рамках лыжного похода зимой 1988 г [8] по южному гребню с пер. Сауксай Высокий .

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ (с правобережной морены ледника западного склона вершины):

Маршрут от бивака 5200 на правобережной морене до вершины можно разбить на 3 участка:

- 1) бивак 5200 — ледопад — бивак 5725 (штурмовой лагерь). Протяженность участка — 2-3 перехода. Сложность ледопада — 2А. Крутизна незначительная. Средняя до 15-20 градусов, локально до 30. Движение одновременно в связках (закрытый ледник).
- 2) Бивак 5725 — гребень. Протяженность: 3 участка по 50-80 м крутизной ок. 30 градусов с выполаживаниями между ними. Движение в связках одновременно на подъем, на спуске повесили одну веревку перил на участке с наименьшим количеством снега (жесткий лед под тонкой коркой снега).
- 3) Гребень. Участки 1- III к.тр. на высоте 6100-6233 м
 - Участок 1-2: 40 м II к.тр. - траверс крутого скального склона (с запада от гребня).
 - Участок 2-3: 50 м I- II к.тр. - простой снежно-ледовый гребень.
 - Участок 3-4: 50 м II к.тр. - комбинированный гребень, местами его траверс с западной стороны.
 - Участок 4-5: III к.тр. - скальная стенка 15 м. Проходится дюльфером. Оставлены перила на обратный путь.
 - Участок 5-6: 40 м III к.тр. - комбинированный гребень, прохождение жандарма в лоб, дюльфер с него на гребень в сторону вершины. Оставлены перила на спуск.
 - Участок 5-7: 15 м I- II к.тр. - комбинированный гребень, выход на вершину.

С бивака на правобережной морене ледника западного склона выходим в 8:30 — до этого времени пережидали внезапно налетевший снеговой заряд. Выходим на лед, одеваем кошки, связываемся. Ледник через 200 метров становится закрытым. Трещин много, но они легко обходятся. За три перехода лавируя преимущественно по центру ледника проходим его наиболее разорванную часть

и здесь около 12 часов становимся на бивак в мульде у основания неявно выраженного широкого снежного ребра выводящего на северный гребень вершины фото СО7.

Дата 31.08.2011

С бивака выходим в 8:00 — холод космический. Мы на западном склоне, соответственно солнце за гребнем и сюда придет не скоро. Да и сколько там того солнца? Вчерашний снежный заряд предвещал наступление осени. Погода терпимая — небо затянуто, и дует не по детски, но хоть видимость есть.

Двигаемся короткими переходами по 20 минут и такими же короткими привалами. Несмотря на одетую пуховку и утепленные верхонки не жарко даже в движении, а приваливаться надолго не хочется вообще. Склон крутой, ок. 30 градусов, но практически весь покрыт густым частоколом невысоких, ок. 10-15 см кальгаспор, которые очень удобны как ступени. Около 10:30 выходим на гребень. На восточную сторону свисают хорошо угадывающиеся карнизы, потому стараемся идти ниже предполагаемой линии их отрыва с приличным запасом. Около 50-100 м вдоль гребня и шара заканчивается — нас ждет первый участок скал (уч. 1-2). Проходим его траверсом, местами выходя на линию гребня и закладывая веревку за выступы. Хух, вроде снова полегче — достаточно удобный для движения снежно-ледовый гребень (уч. 2-3) : на восток как и прежде карнизы, хоть и поменьше, но западный склон не слишком крут, так что его траверс дается легко. За ним опять скалы (уч. 3-4) — идем ниже линии гребня, выступы здесь выглядят вполне монолитно, страховка через них внушает надежду в завтрашний день. Стоп! После спуска лазанием с невысокой (2 м) ледовой ступеньки выходим на полку (точка 4). Отсюда уже видна вершина, но, похоже, здесь начинается и самое интересное. Сначала 15 м дюльфера вниз на гребень. Веревку крепим за выступ. На гребне — станция на двух бурах (точка 5), как и прежде титановые ирбиса крутятся лишь до половины (жесткий зимний лед), поэтому крутим «буржуйские» буры — они идут как в масло. Еще один бур в качестве промежутка перед вылазом на жандарм. Но здесь надо быть осторожным — кажущийся широким гребень на самом деле шириной в ступню. Вправо (на запад) крутой обрыв, влево (на восток) — ажурный карниз, через дырки в котором отлично видна километровая пропасть.

Последний перед вершиной жандарм (фото СО12) следует проходить в лоб. Невыраженный внутренний угол забит снегом, на поверку оказывающимся таким же ажурным и непрочным. На вершине жандарма на выступе делаем промежуточную станцию, т.к. с него следует еще приспуститься 2-3 м в сторону вершины. Эта же станция будет использована позже для спуска с горы.

За жандармом на гребне станция на буре (точка 6). Отсюда для психологического равновесия вешаем еще 15 м до вершинного тура, за выступ возле которого и крепим перила.

На вершине собираемся около 13:00 всей группой (фото СО13). Долго балдеем, фотографируемся, пишем записку. Около 14:00 начинаем спуск. С вершины до точки 4 перила провешены, дальше решаем вешать перила до точки 1 — чувствуется усталость, да и на снятие веревок надо время, за которым и прячется время на провеску.

На спуске с гребня к биваку на крутом участке с тонким слоем снега почти без кальгаспор вешаем 50 м перил — времени у нас достаточно, а безопасности это явно прибавляет.

В 17:00 спускаемся к штурмовому лагерю на 5725.

Дата 01.09.2011

С бивака выходим в 7:30. Небо покрыто свинцовыми тучами, того и гляди всыпет. За один переход сбегает к биваку на 5200. Здесь переобуваемся, снимаем лишнюю одежду и системы. За 20 минут спускаемся по гребню морены к повороту ледника на юг. Решаем в долину ручья Снежного спускаться не по руслу (там очень скользко!), а по осыпи правого его борта выше русла. Главное — не забирать слишком вправо, держаться неподалеку от русла, иначе есть риск выскочить вниз

на скальные сбросы.

В 11:30 становимся на обед у слияния ручьев из-под пика Советских Офицеров и из-под перевала Москвичей (Хрустальный) (№8 на карте [7]). В 13:30 выходим и к 15:00 спускаемся до заброски на Боз-Байтале. После быстрого раскидывания ее по рюкзакам проходим еще один переход вверх по течению к нашей стоянке от 28-29.08.11, прямо напротив которой и переходим Боз-Байтал на правый берег, намочив ноги едва выше щиколоток — холодно, периодически идет снег, поэтому воды в реке очень мало.

Координаты бивака 5200 на прав. морене зап. склона: 38°25'58.11"N 73°16'52.27"E

Координаты бивака 5725 в мульде выше ледопада: 38°25'40.21"N 73°17'36.82"E

НЕОБХОДИМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ: системы, кошки, ледорубы каждому. В зависимости от тактики движения может понадобиться по 3 ледобура за участника. Рекомендуется иметь комплект закладок, несколько крючьев и пару расходных петель.

ВЫВОДЫ: Логичный и вполне доступный акклиматизированной «пятерочной» группе маршрут. Соединение его с «классическим» маршрутом (с перевала Сауксай Верхний по южному гребню) открывает красивый двусторонний перевальный путь (ориентировочно 3А-3Б к.с.), из долины р. Боз-Байтал в долину р. Сауксай.



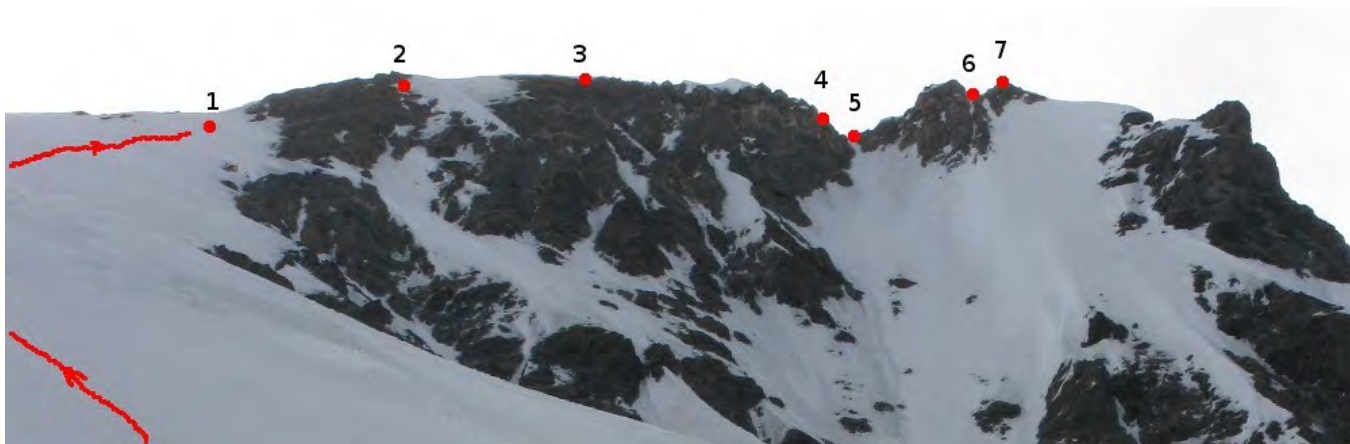
Ф. 91 (СО1) Пик Советских Офицеров. Вид маршрута в Google Earth



Ф. 92 Обход устьевого каньона ручья, вытекающего из-под пика Сов. Офицеров и пер. Хрустальный



Ф. 93 (СО2) Вид маршрута на пик Сов. Офицеров из д.р. Боз-Байтал. Кругом обозначено расположение штурмового лагеря 5725



Ф. 94 (СО3) Предвершинная часть северного гребня пика Сов. Офицеров с разбивкой по участкам



Ф. 95 (СО4) Вид на маршрут с вершины пика Сов. Офицеров. Обозначены биваки 5200 и 5275



Ф. 96 (СО5) Ледопад западного склона с бивака 5200



Ф. 97 (СО6) Группа в ледопаде



Ф. 98 (СО7) Штурмовой лагерь 5725 и вида на широкое снежно-ледовое ребро, выводящее на гребень



Ф. 99 (СО8) На участке 1-2 сев. гребня пика Сов. Офицеров



Ф. 100 (СО9) На участке 2-3 сев. гребня пика Сов. Офицеров



Ф. 101 (СО10) Группа на полке у точки 4. Высшая точка гребня со снежно-ледовым карнизом на заднем плане — вершина пика Сов. Офицеров



Ф. 102 (СО11) Спуск дюльфером на участке 4-5 сев. гребня пика Сов. Офицеров



Ф. 103 (СО12) Прохождение участка 5-6 сев. гребня пика Сов. Офицеров



Ф. 103 (СО13) Группа на вершине пика Сов. Офицеров



Ф. 104 (СО14) Вид на сев. гребень с вершины пика Советских Офицеров



Ф. 105 (СО15) Пропась с востока от сев. гребня пика Сов. Офицеров



Ф. 107 Вид на зап. склон пер. Муркалла с места бивака



Ф. 109 Карниз на спуске на восток с пер. Муркалла



Ф. 106 Обход устьевого каньона ручья зап. склона пер. Муркалла



Ф. 108 Подъем к пер. Муркалла с запада



Ф. 110 Вост. склон пер. Муркалла



Ф. 111 Спуск по левобережному карману ледника с пер. Муркалла



Ф. 112 Ледник, по которому проходит спуск с пер. Муркалла в дол. Зорташкол. Вид с пер. Зорташкол



Ф. 113 Лед на боковых рукавах р. Зорташкол

День 26. 2.09. Подход под пер.Муркалла.

Путь от бивака до устьевого каньона ручья, вытекающего из-под пер. Муркалла нам уже знаком — мы прошли его 27.08, на 19 день похода. Казалось бы прошла всего неделя, но какая разительная разница: началась осень, похолодало, воды в реке заметно меньше, чем раньше. Сейчас брод ее в практически любом месте не представляет труда.

За 3 перехода с 7:00 до 10:00 подходим к повороту на ручей к пер.Муркалла. В каньон соваться не хочется, потому что опять двое участников уходят на разведку: один вверх на правый (орогр.) борт каньона, второй вниз по его дну.

По результатам разведки в 11:00 начинаем подъем на правый борт. После набора ок.200 м мы оказываемся на пологой осыпи правого борта ручья, по которой обход каньона проходит совершенно бесппроблемно Ф.106. В 12:00 спускаемся к ручью на обед. После обеда несмотря на то, что обход выше все так же несложен, решаем пройти оставшуюся часть по дну ручья. Это несколько разнообразит наше передвижение, но совершенно не упрощает путь. Поэтому нашим последователям мы советуем продолжать обход по правому (орогр.) борту до полного окончания каньона.

Каньон заканчивается у зачехленного конечной мореной языка ледника. Здесь следует следовать вдоль ручья, вытекающего из правобережного кармана: проход вдоль ручья прост и красив — карман кажется картинкой из калейдоскопа, настолько разноцветными камнями уложены его дно и борта. За один переход (к 15:00) по карману выходим к месту, где он существенно расширится и здесь становимся на бивак. Прямо по курсу видна седловина пер. Муркалла и доминирующая вершина 6123 Ф.107.

Координаты бивака: 38°29'37.67"N 73°20'41.94"E

День 27. 2.09. пер.Муркалла, 2А, 5500.

Выходим в 7:00. За один переход по правобережному карману подходим к языку ледничка, непосредственно ведущего к пер.Муркалла. Здесь одеваем кошки.

Координаты места выхода на ледник: 38°29'22.35"N 73°21'24.79"E

За два перехода в связках (закрытый ледник!) достигаем седловины пер.Муркалла. Подъем пологий и каких-либо технических трудностей не представляет Ф.108.

Восточный склон перевала существенно круче, на нем нависает небольшой карниз Ф.109. Обвязываем петлей скальный выступ и крепим дюльферную веревку. От седловины перевала до выполаживания 3х50м Ф.110, на которые мы потратили около часа.

В 12:00 становимся на обеденный привал на левобережной морене ледника восточного слона пер.Муркалла. Обед затягивается до 15:00 — первый и последний раз за поход чиним горелку.

После обеда движемся по моренам левого борта ледника. После впадения последнего в ледник, стекающий из-под пика Двуглавого, переходим в карман левого борта. Один переход движемся по карману — сначала это удобно и быстро. Однако карман сужается, превращается в каньон, передвижение становится опасным и очень медленным Ф.111. Поэтому мы выбираемся на поверхностную морену ледника и движемся по ней, придерживаясь левого борта Ф.112. К 17:00 достигаем языка ледника. Спуск с него довольно камнеопасен — проходим его по одному со всеми мерами предосторожности.

В сотне метров от языка на безопасном островке между ручьями, вытекающими из левого и правого карманов ледника становимся на бивак. После ужина связываемся по спутниковому телефону с нашим водителем и оговариваем время, когда он должен встретить нас на Памирском тракте.

Координаты бивака: 38°30'50.36"N 73°25'13.16"E

День 28. 2.09. Брод р.Зорташкол. Пер.Зорташкол 1Б, 5100

Утром выходим 7:00 и буквально бежим к Зорташколу. Для этого выбираемся на левый берег ручья и срезаем угол долины в направлении пер.Зорташкол. У реки мы оказываемся в 9 утра. Похоже, спешить некуда — уровень воды очень низкий, боковые рукава покрыты льдом Ф.113.

Переходим реку без проблем и движемся к ручью, стекающему из-под пер. Зорташкол.

Пер. Зорташкол 1Б, юж. седл.5070 м, сев. седл.5115 м

СОЕДИНЯЕТ: р. Зорташкол и р. Чиксу.

ПРОХОЖДЕНИЯ: отч. 4789, отч. 5142

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ (в направлении от р. Зорташ-Кол к р. Чиксу):

Перевал имеет две седловины: южную (обычно используемую) и северную, пройденную нами. Южная по-видимому с обеих сторон проще, да и ниже на 30-40 м, так что мы советуем не повторять наш путь, а идти через нее.

Существует кроме того два варианта пути на перевал из долины реки Зорташкол: по каньону ручья стекающего к реке (наше прохождение и [3]) и по его левому (орогр.) борту, в обход каньона (см. [5]). Путь по каньону нам кажется красивее и по малой воде трудности там - завал проходимый несложным лазаньем по валунам - вполне преодолимы. При высокой воде по-видимому следует предпочесть верхний путь, т.к. проход завала может сильно усложниться и привести к намоканию участников и рюкзаков.

Описание нашего прохождения:

От реки Зорташкол за один переход (ок. 40 минут) поднимаемся по каньону до его ключевого места. Тропы нету, но путь несложен, хоть и требует частых переходов с берега на берег. У окончания каньона (точка 1 на фото. Зо1, также см. фото.Зо4) ручей плотно зажат с обеих боков крутыми скальными стенами, а его русло перегорожено огромными валунами — это и есть ключ. Прохождение требует лишь некоторой личной техники (веревочная страховка не нужна) и с предварительной разведкой оно занимает у нас около получаса, но это не приносит каких-либо неприятных ощущений, скорее доставляет удовольствие — место суровое и красивое одновременно.

После окончания каньона еще за два перехода поднимаемся к развилке ущелья (точка 4 на фото Зо1): его правая (орогр.) ветвь ведет к северной седловине (точка 2 на фото Зо1), а левая к южной (точка 3 на фото Зо1).

За полтора перехода от точки 4 по средней осыпи средней крутизны (20-30 градусов) выходим на северную седловину перевала. Оставляем записку, долго балдеем, рассматриваем в подозрную трубу Памирский тракт.

Спуск с перевала вначале по крутой подвижной осыпи ок. 30 градусов, дальше склон выполаживается и спуск проходит по долине стекающего к реке Чиксу ручья. Ручей местами исчезает, местами опять появляется. В одном из таких мест примерно в часе хода от седловины перевала около 13:00 делаем двухчасовой обеденный привал.

Отсюда примерно два с половиной перехода до впадения ручья в реку Чиксу. Спускаемся вдоль русла ручья через многочисленные его каньоны и каньончики, которые, впрочем, имеют почти идеально ровное дно и в силу очень низкого уровня воды никаких сложностей не представляют. После двух переходов от обеда около 17:00 становимся на бивак на слиянии нашего ручья с ручьем, стекающим из-под пер.Зорташкол Сев. (№40 на карте [7]).

Координаты пройденной седловины: 38.556985,73.449974

НЕОБХОДИМОЕ СНАРЯЖЕНИЕ: Треккинговые палки каждому. Ледоруб при наличии снежного

покрова (до середины августа).

ВЫВОДЫ: Перевал — классическая осыпная 1Б, украшенная каньоном. Впрочем, украшения такого рода типичны для Музкола.



Ф. 114 (Зо1) Пер.Зорташкол из Google Earth. Цифрами обозначены: 1 — ключевое место каньона, 2, 3 — соответственно северная и южная седловины перевала, 4 — точка развилки перед седловинами. Красная линия — наш путь по дну каньона через северную седловину, зеленая — возможный путь в обход каньона и через южную седловину.



Ф. 115 (Зо2) Вид на ущелье ручья ведущего к перевалу Зорташкол с запада. Красная линия — наш путь по дну каньона, зеленая — возможный путь в обход каньона



Ф. 116 (З03) Каньон ведущий к пер.Зорташкол с запада



Ф. 118 (З05) Сразу после ключа каньон заканчивается (наш путь обозначен красным). Сюда же выводит путь обхода (зеленая линия)



Ф. 120 (З07) Между точками 1 и 4 на подъеме к пер.Зорташкол с запада. Внимание! В отчете [3] на этой фотографии указан неправильный путь на перевал! Правильный путь показывает наша, жирная стрелка



Ф. 117 (З04) Прохождение ключевого участка (обозначен цифрой 1 на рис.З1) в каньоне ведущему к пер.Зорташкол с запада



Ф. 119 (З06) Между точками 1 и 4 на подъеме к пер.Зорташкол с запада



Ф. 121 (З08) Вид на северную (точка 3) и южную (точка 2) седловины перевала Зорташкол с востока

День 29. 3.09. Выход на Памирский тракт. Окончание похода.

С бивака стартуем в 7:40 утра. За 20 минут доходим до места впадения р. Чиксу, где переходим на ее левый берег. Далее движемся по этому берегу вдоль реки. Рельеф прост — пологие осыпные, местами поросшие травой берега. К 9:20 выходим к Памирскому тракту, где в 10:00 нас забирает машина. Поход закончен, закончена маленькая, но очень насыщенная жизнь.

II.7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

По району: район сравнительно высокий и сравнительно техничеки насыщенный с преобладающим скально-ледовым рельефом и огромным количеством каньонов. Даже при планировании чисто снежно-ледового маршрута группа должна иметь приличную скальную подготовку и снаряжение. Подавляющее большинство перевалов (даже простых!) превышает отметку в 5000, а дно долин — отметку 4000 м. Для активной и надежной работы от группы требуется тщательное построение нитки маршрута, позволяющее получить надежную акклиматизацию.

По маршруту:

Маршрут получился довольно высоким и насыщенным, но при этом был пройден буквально на одном дыхании, без перегрузок и переутомлений. Мы объясняем этот факт постоянным чередованием нагрузок и отдыха, что позволило нам к кульминации похода — восхождению на пик Советских Офицеров — не только отлично акклиматизироваться, но и достигнуть пика физической формы.

Так после высокого (3650м) заезда, заноса заброски на 4100м и прохождения первого перевала (Депше, 4350м) следовал отдых — спуск к Сарезскому озеру на 3300м. Отдых этот имел как физическую составляющую (сброс высоты), так и психологическую (радиальный выход с легкими рюкзаками, любование красотами природы) и удался на 100%, несмотря на отсутствие какого-либо пассивного сидения группы на одном месте (дневки). Этот отдых позволил нам без какого-либо значительного напряжения преодолеть как неожиданно сложный взлет пер.Чоттукай, так и надежно пройти отнюдь нетривиальный спуск с него, включающий потрясающий устьевой

каньон.

Второй запланированный и реализованный отдых — это прогон по низкой (3550) и теплой долине Западного Пшарта. После мытарств на спуске с пер.Чоттукай этот прогон воспринимался как курорт несмотря на более чем 20 бродов основного русла реки! Здесь сыграли свою роль как климат и малая высота долины, так и сравнительная простота передвижения по ней — не нужно было быть крючья и вешать веревки, и даже броды можно было преодолевать в шлепанцах, не моча основную обувь.

Этот отдых позволил нам в последствии первопройти пер.Сасык Центральный, 5450, 3А, и на одном дыхании проскочить почти все определяющие препятствия похода, сохраняя высокую трудоспособность на высотах более 5000 м на протяжении 6 дней.

Единственную полудневку мы себе позволили на заброске — перед восхождением на пик Советских Офицеров. Это позволило с большим запасом прочности пройти новый маршрут на высшую точку района.

III МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОХОДА

Снаряжение и продуктовый набор, использованные нами в походе, вполне стандартные. Но все же некоторые решения видятся нам сравнительно новыми и не столь распространенными. Им посвящены две статьи:

Сшивать или накрывать?

и

Light & Fast в памирской пятерке

приведенные в приложении.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ:

[1] Отчет о работе экспедиции в районе Восточного Памира (массив Музкол), 1974г., рук. эксп. Харченко А.Ф. Отчет №2694 в библи. МГЦКТ

[2] Отчет о горном туристском путешествии шестой к.с. по Восточному Памиру-Музкол, 1980г, рук. Лобов В.А. Отчет №3780 в библи. МГЦКТ

[3] Отчет о горном туристском путешествии пятой к.с. по Восточному Памиру (Музкол), 1984г, рук. Рахимов Г.Н. Отчет №4789 в библи. МГЦКТ

[4] Отчет о горном туристском путешествии шестой к.с. в районе Восточного Памира (массив Музкол), 1988г, рук. Сазонов В.Е. Отчет №5069 в библи. МГЦКТ

[5] Отчет о горном туристском путешествии пятой к.с. по хр. Музкол (Восточный Памир), 1988г, рук. Громов В.П. Отчет №5142 в библи. МГЦКТ

[6] Отчет о походе 5 к.с. Район Восточный-Северо-Западный Памир, 2009г, рук. Чижик Д.В., ТК МАИ, Москва.

[7] В. Ляпин. Туристская схема. Восточный Памир. Лист j-43-51

[8] Зимний Памир — лыжный и горный. Альманах *Ветер странствий* N24 (1989). <http://www.turclubmai.ru/heading/papers/538/>