

Федерация спортивного туризма России

Региональная общественная организация
«Федерация спортивного туризма Московской области»

Отчёт

о горном походе 4 к. с. по Центральному Памиру
команды Московской Области
под руководством Игоря Болотина,
совершённом в августе 2019 года.

Нитка маршрута: Поймазар – тросовая переправа через Абдукагор – занос заброски на руч. Шумный с ночёвкой на 3300 (радиально) – л. РГО – пер Кашалаяк (2Б, 4350) – л Федченко – пер. Пацаева (2Б, 5370) – пер Академии Наук (1Б, 4800) – пер. Шумный (2Б, 5380) – дол. Абдукагор (заброска) – пер. Абдукагор (2А, 5080) – л. Федченко – пер. Омара Хайяма (2Б, 6160) – пер. Юбилейный (2Б, 6070) – л. Грум-гржимайло – пер. Бартанг (2Б, 5400) – пер. Железнодорожников (2А, 5170) – д. р. Хабарвивхац – киш. Савноб.

Маршрутная Книжка № 57/2019

Руководитель группы: Болотин Игорь Владимирович

Адрес руководителя: Московская область,
г. Люберцы, 140010, проспект Гагарина,
22к1, кв. 65

тел. +7-910-415-1917

e-mail: boblotini@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Московской Области, рассмотрев отчёт, считает, что поход может быть зачтён всеми участниками и руководителю.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчёт использовать _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Люберцы 2019

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Место проведения.....	3
1.3 Паспорт маршрута.....	3
1.4 Нитка маршрута.....	3
1.5 Препятствия.....	3
1.6 Состав команды.....	3
2. Вводная часть	4
2.1 Изменения нитки маршрута.....	4
2.2 Нитка по дням.....	4
2.3 Подробные характеристики препятствий.....	5
2.4 Высотный график.....	5
2.5 Схема маршрута.....	7
2.6 Важнейшие точки маршрута.....	7
2.7 Раскладка.....	7
2.8 Снаряжение.....	7
2.9 Логистика.....	9
3. Техническое описание	10
3.1 День 1, 3 августа.....	10
3.2 День 2, 4 августа, переправа через Абдукагор.....	10
3.3 День 3, 5 августа, д. р. Абдукагор, занос заброски.....	12
3.4 День 4, 6 августа, д. р. Абдукагор, занос заброски.....	13
3.5 День 5, 7 августа, л. РГО.....	14
3.6 День 6, 8 августа, л. РГО.....	15
3.7 День 7, 9 августа, пер. Кашалаяк (2Б, 4350).....	18
3.8 День 8, 10 августа, пер. Кашалаяк (2Б, 4350), ГМС Федченко.....	24
3.9 День 9, 11 августа, л. САГУ.....	27
3.10 День 10, 12 августа, пер. Пацаева (2Б, 5370).....	30
3.11 День 11, 13 августа, пер. Шумный (2Б, 5380).....	35
3.12 День 12, 14 августа, пер. Шумный (2Б, 5380).....	38
3.13 День 13, 15 августа, дол. Абдукагор.....	45
3.14 День 14, 16 августа, пер. Абдукагор (2А, 5080).....	47
3.15 День 15, 17 августа, л. Федченко.....	51
3.16 День 16, 18 августа, пер. Омара Хайяма (2Б, 6160).....	53
3.17 День 17, 19 августа, пер. Юбилейный (2Б, 6060).....	57
3.18 День 18, 20 августа, пер. Бартанг (2Б, 5400).....	61
3.19 День 19, 21 августа, пер. Железнодорожников (2А, 5170).....	67
3.20 День 20, 22 августа, дол. Хабарвивхац.....	74
3.21 День 21, 23 августа.....	76
4. Заключение	78
4.1 Основные результаты и выводы.....	78
4.2 Дополнительные выводы.....	78
4.3 Основные свойства похода.....	79
5. Приложение. Перевальные записки	81

1. Справочные сведения о маршруте

1.1 Проводящая организация

Региональная общественная организация «Федерация спортивного туризма Московской области».

1.2 Место проведения

Таджикистан, Центральный Памир

1.3 Паспорт маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Протяженность, дней		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	Четвёртая	172	21	19	03.08.19 – 21.08.19

1.4 Нитка маршрута

Поймазар – тросовая переправа через Абдукагор – занос заброски на руч. Шумный с ночёвкой на 3300 (радиально) – л. РГО – пер Кашалаяк (2Б, 4350) – л Федченко – пер. Пацаева (2Б, 5370) – пер Академии Наук (1Б, 4800) – пер. Шумный (2Б, 5380) – дол. Абдукагор (заброска) – пер. Абдукагор (2А, 5080) – л. Федченко – пер. Омара Хайяма (2Б, 6160) – пер. Юбилейный (2Б, 6070) – л. Грум-гржимайло – пер. Бартанг (2Б, 5400) – л. Башурвдара – пер. Железнодорожников (2А, 5170) – д. р. Хабарвивхац – киш. Савноб.

1.5 Препятствия

Вид препятствия	Название	К. т. заявл.	К. т. фактич.	Высота фактич	Характеристика препятствия
Перевал	Кашалаяк	2А*	2Б	4350	сн-лд
Перевал	Пацаева	2Б	2Б	5400	сн-лд
Перевал	Академии Наук	1Б	1Б	4800	сн
Перевал	Шумный	2Б	2Б	5400	сн-лд
Перевал	Абдукагор	2А*	2А	5080	сн-лд
Перевал	Омара Хайяма	2Б	2Б	6160	сн-лд
Перевал	Юбилейный	2Б	2Б	6070	сн-лд
Перевал	Бартанг	2Б	2Б	5400	сн-лд
Перевал	Железнодорожников	1Б	2А	5170	сн-ск

1.6 Состав команды

ФИО, г. р.	Опыт	должность	фото
Болотин Игорь Владимирович, 1981	6ГУ, 3ЛУ, 4ГР, 2ЛР, 6180	руководитель	
Чувашева Елена Сергеевна, 1985	3ГУ, 2ЛУ, 5200	завхоз	

Мотренко Анастасия Петровна, 1992	4ГУ, 2ЛУ, 5200	финансист, медик	
Кладиев Антон Борисович, 1988	3ГУ, 2ЛУ, 4950	Реммастер	
Субботина Елена Владимировна, 1974	4ГУ, 5640	летописец	

2. Вводная часть

2.1 Изменения нитки маршрута

Нитка заявленная: Поймазар – тросовая переправа через Абдукагор – занос заброски на руч. Шумный с ночёвкой на 3500 (радиально) – л. РГО – пер Кашалаяк (2А*, 4350) – л Федченко – пер. Пацаева (2Б, 5370) – пер Академии Наук (1Б, 4800) – пер. Шумный (2Б, 5380) – дол. Абдукагор (заброска) – пер. Абдукагор (2А*, 5080) – л. Федченко – пер. Омара Хайяма (2Б, 6160) – пер. Юбилейный (2Б, 6070) – л. Грум-гржимайло – пер. Бартанг (2Б, 5400) – л. Башурвдара – пер. Железнодорожников (1Б, 5170) – д. р. Хабарвивхац – киш. Савноб.

Нитка пройденная: Поймазар – тросовая переправа через Абдукагор – занос заброски на руч. Шумный с ночёвкой на 3300 (радиально) – л. РГО – пер Кашалаяк (2Б, 4350) – л Федченко – пер. Пацаева (2Б, 5370) – пер Академии Наук (1Б, 4800) – пер. Шумный (2Б, 5380) – дол. Абдукагор (заброска) – пер. Абдукагор (2А, 5080) – л. Федченко – пер. Омара Хайяма (2Б, 6160) – пер. Юбилейный (2Б, 6070) – л. Грум-гржимайло – пер. Бартанг (2Б, 5400) – л. Башурвдара – пер. Железнодорожников (2А, 5170) – д. р. Хабарвивхац – киш. Савноб.

Изменения маршрута:

Маршрут пройден без изменений. Незначительные отличия в точках ночёвок. Используются два запасных дня. Дана оценка препятствиям: пер. Кашалаяк (2А*) пройден по пути 2Б, как и планировалось; пер. Железнодорожников (1Б) оценён как 2А.

2.2 Нитка по дням

дата	день	1Б	2А	2Б	днѐв	Маршрут
03.авг	1					трансфер Душанбе – Поймазар, ночѐвка в месте выгрузки
04.авг	2				0,5	д. р. Ванч (на ГАЗ-66), переправа через р. Абдукагор
05.авг	3					занос заброски по р. Абдукагор на 3300
06.авг	4					занос заброски на 3800 (руч. Шумный), возврат к переправе
07.авг	5					л. РГО
08.авг	6				0,5	л. РГО
09.авг	7			1		пер. Кашал-Аяк(2Б, 4350)
10.авг	8				0,5	л. Федченко, ГМС Федченко (радиально)
11.авг	9					л. САГУ, отм. 4800
12.авг	10			1		пер. Пацаева (2Б, 5370) – л. Академии Наук
13.авг	11	1		1		пер Академии Наук (1Б, 4800) - л. Медвежий – пер Шумный (2Б, 5380)
14.авг	12					л. Шумный – руч. Шумный – д. р. Абдукагор
15.авг	13					Морена л. Абдукагор (отм. 4450)
16.авг	14		1			пер. Абдукагор (2А, 5080) – л. Федченко (отм. 5020)

17.авг	15				л. Федченко (отм. 5680)
18.авг	16		1		пер. Омара Хайяма (2Б, 6160) – л. Витковского
19.авг	17		1		пер. Юбилейный (2Б, 6070) – л. Грум-Гржимайло
20.авг	18		1		пер. Бартанг (2Б, 5400) - л. Башурвдара
21.авг	19	1			пер. Железнодорожников (2А, 5170) – лев. борт л. Хабарвивхац
22.авг	20				д. р. Хабарвивхац
23.авг	21				киш. Савноб, отъезд
24.авг	22				отъезд (прибытие в Душанбе вечером)
25.авг	23				неиспользованный запас
ИТОГО		1	1	6	3x0,5

Указана фактическая трудность препятствий.

2.3 Подробные характеристики препятствий

Вид препятствия	Название	К. т. фактич	высота	Характеристика препятствия
перевал	Кашалаяк	2Б	4350	<u>подъём</u> : 2 вер х 20 м х 40° конгломерата; лёд: 1 вер х 30..40°, 2 вер х 30°, 2 вер х 40..45°, 1 вер до 50° (всего 8 вер), 20 м ледобурной дорожки
перевал	Пацаева	2Б	5370	<u>подъём</u> : снег 100 м х 30..40°, 1 вер 20 м, 1 вер горизонтальная, снег 50 м х 40..50°, 100 м х 20..40°
перевал	Академии Наук	1Б	4800	закрытый ледник
перевал	Шумный	2Б	5380	<u>спуск</u> : 9,5 вер х 40..50° по льду
перевал	Абдукагор	2А	5080	<u>подъём</u> : ранклюфт 40 м х 40°, лабиринт трещин в ледопаде ~300 м.
перевал	Омара Хайяма	2Б	6160	<u>подъём</u> : 250 м х 40..45° фирна, 1 вер х 15 м х 45°
перевал	Юбилейный	2Б	6070	<u>спуск</u> : 5,5 вер х 45..50° льда
перевал	Бартанг	2Б	5400	<u>спуск</u> : 200 м х 45° льда с кальгаспорами; разрывы
перевал	Железнодорожников	2А	5170	<u>спуск</u> : ос, ледник, 1 вер х 25 м скал до 80°

2.4 Высотный график

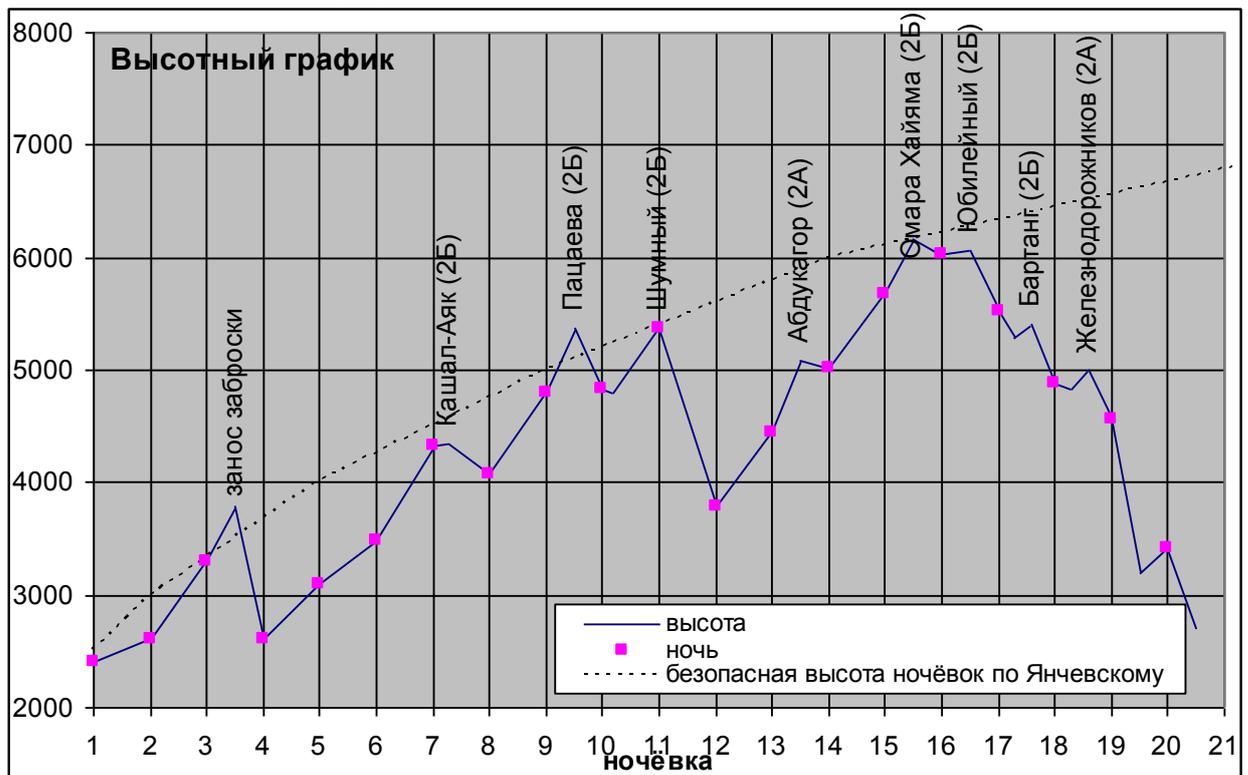


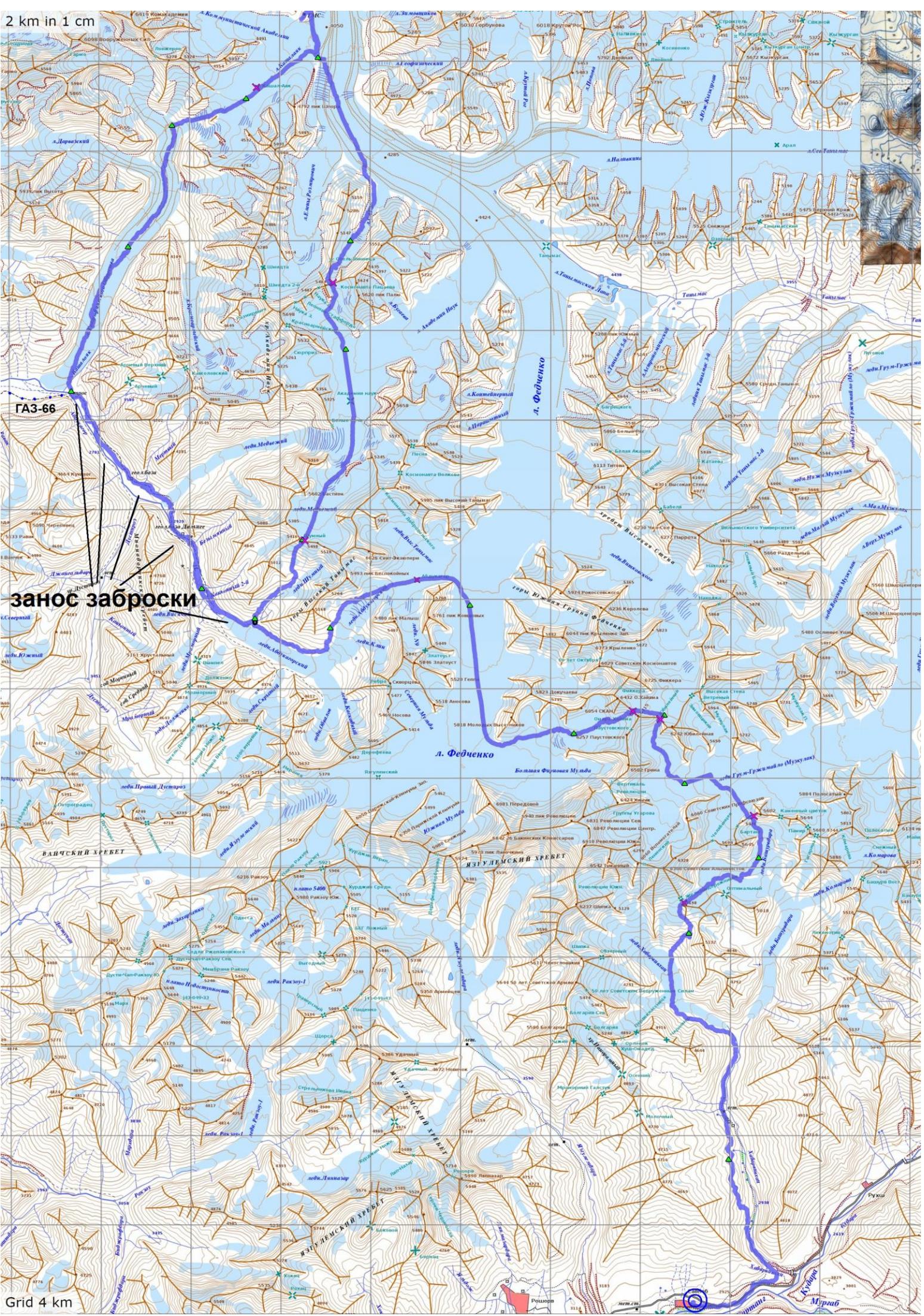
Рисунок 1. Высотный график.

2 km in 1 cm

ГАЗ-66

занос заброски

Grid 4 km



2.5 Схема маршрута

На предыдущей странице приведён общий вид маршрута в масштабе 1см : 2 км.

2.6 Важнейшие точки маршрута

Приводятся точки в формате, пригодном для вставки в grx-файл (Garmin).

```
<wpt lat="38.567020" lon="71.986800"><ele>2420.00</ele><name>Ночь на 4е</name></wpt>
<wpt lat="38.681997" lon="72.096951"><ele>2622.00</ele><name>Ночь на 5е</name></wpt>
<wpt lat="38.682093" lon="72.097067"><ele>2626.00</ele><name>Заброска на эт1</name></wpt>
<wpt lat="38.623970" lon="72.156240"><ele>3147.00</ele><name>Обед на базе Дальней</name></wpt>
<wpt lat="38.606590" lon="72.161750"><ele>3329.00</ele><name>Ночь на 6е</name></wpt>
<wpt lat="38.590680" lon="72.190070"><ele>3779.00</ele><name>Заброска на эт2</name></wpt>
<wpt lat="38.715750" lon="72.108600"><ele>2940.00</ele><name>Обед</name></wpt>
<wpt lat="38.740990" lon="72.125660"><ele>3090.00</ele><name>Озеро, ночь на 8е</name></wpt>
<wpt lat="38.788960" lon="72.148500"><ele>3479.00</ele><name>Ночь на 9е</name></wpt>
<wpt lat="38.793310" lon="72.166350"><ele>3956.00</ele><name>Обед</name></wpt>
<wpt lat="38.800250" lon="72.186000"><ele>4322.00</ele><name>Ночь на 10е</name></wpt>
<wpt lat="38.803825" lon="72.191584"><ele>4349.00</ele><name>Пер Кашалаяк</name></wpt>
<wpt lat="38.816178" lon="72.213742"><ele>4184.00</ele><name>Провал в трещину</name></wpt>
<wpt lat="38.818041" lon="72.222289"><ele>4074.00</ele><name>Ночь на 11е</name></wpt>
<wpt lat="38.759714" lon="72.251486"><ele>4360.00</ele><name>Обед</name></wpt>
<wpt lat="38.743381" lon="72.239459"><ele>4795.00</ele><name>Ночь на 12е</name></wpt>
<wpt lat="38.726551" lon="72.230565"><ele>5355.00</ele><name>Пер Пацаева</name></wpt>
<wpt lat="38.700121" lon="72.236162"><ele>4826.00</ele><name>Ночь на 13е</name></wpt>
<wpt lat="38.643484" lon="72.226156"><ele>5139.00</ele><name>Обед</name></wpt>
<wpt lat="38.622678" lon="72.214034"><ele>5384.00</ele><name>Пер Шумный, ночь на 14е</name></wpt>
<wpt lat="38.591177" lon="72.189387"><ele>3764.00</ele><name>Ночь на 15е</name></wpt>
<wpt lat="38.587576" lon="72.229024"><ele>4447.00</ele><name>Ночь на 16е</name></wpt>
<wpt lat="38.607376" lon="72.271966"><ele>5084.00</ele><name>Пер Абдукагор, обед</name></wpt>
<wpt lat="38.597988" lon="72.299556"><ele>5021.00</ele><name>Ночь на 17</name></wpt>
<wpt lat="38.546756" lon="72.340955"><ele>5508.00</ele><name>Обед холодн</name></wpt>
<wpt lat="38.545491" lon="72.352579"><ele>5674.00</ele><name>Ночь на 18е</name></wpt>
<wpt lat="38.554734" lon="72.383614"><ele>6154.00</ele><name>Пер Омара Хайяма (тур)</name></wpt>
<wpt lat="38.555217" lon="72.383271"><ele>6165.00</ele><name>Пер О Хайяма высш точка</name></wpt>
<wpt lat="38.553317" lon="72.398863"><ele>6021.00</ele><name>Ночь на 19е</name></wpt>
<wpt lat="38.551441" lon="72.397052"><ele>6058.00</ele><name>Пер Юбилейный</name></wpt>
<wpt lat="38.525762" lon="72.408906"><ele>5518.00</ele><name>Ночь на 20е</name></wpt>
<wpt lat="38.512471" lon="72.444525"><ele>5388.00</ele><name>Пер Бартанг</name></wpt>
<wpt lat="38.495662" lon="72.447443"><ele>4879.00</ele><name>Ночь на 21е</name></wpt>
<wpt lat="38.477555" lon="72.408342"><ele>5172.00</ele><name>Пер Железнодорожников</name></wpt>
<wpt lat="38.464665" lon="72.411667"><ele>4550.00</ele><name>Вода</name></wpt>
<wpt lat="38.465390" lon="72.411539"><ele>4565.00</ele><name>Ночь на 22е</name></wpt>
<wpt lat="38.426662" lon="72.426062"><ele>3688.00</ele><name>Вода, обед</name></wpt>
<wpt lat="38.373962" lon="72.432635"><ele>3409.00</ele><name>Родник, ночь на 23е</name></wpt>
<wpt lat="38.340989" lon="72.443780"><ele>2877.00</ele><name>Площадки без воды</name></wpt>
<wpt lat="38.317145" lon="72.414202"><ele>2692.00</ele><name>Савноб, Дом Мука, финиш</name></wpt>
```

2.7 Раскладка

Еды было 600 г/чел-день нетто в среднем за поход: в начале 520, в конце 680 г/чел-день. Раскладка предусматривалась начиная с ужина по прибытии в Поймазар и на 19 суток.

Газа было 43,6 г/чел-день из расчёта на 19 дней или 41,4 г/чел/день из расчёта на 20 дней. Потратили около 39 г/чел-день, при этом топили снег 6 раз. Для снижения расхода газа одна из двух кастрюль была радиаторная.

Около половины дней – с горячими обедами.

Изначально не предусматривалось еды на ночёвку с 22 на 23 августа. Однако мы (а) подобрали остатки заброски группы Владимира Мартынова 2018 года на р. Шумный (гречка и сушёная рыба) – приготовили из неё ужин; (б) предварительно сэкономили суп на завтрак; (в) многие недоедали на высоте личное сладкое: тут оно и пригодилось.

2.8 Снаряжение

Особенности неспециального снаряжения

- Групповой пуховый спальник на 4 человек, –23 комфорт. Сшит на заказ Андреем Пивенем из Киева. Вес – 1410 г с чехлом. Одно спальное место (спали по очереди) состояло из пухового эгоистического спальника, сшитого им же на заказ на 0 комфорта (470 г) и самошивного спальника на +8 комфорта из тинсулейта 85 г/м² (380 г). Последний был недостаточен: эгоист подмерзал на высотах выше 5400.

- Палатка на 4 человек шириной 165 см. Это полноценная ветроустойчивая двухслойная палатка Беркут Шторм-3 (2830 г). Один человек спал в одноместной палатке MSR Freelite-1 (950 г).
- У большинства были коврики толщиной 10 мм типа Imbema 3610 или аналогичные RedFox; под них на леднике подкладывали рюкзаки, коврики из спин рюкзаков, бахилы, пенопопы и др.
- Совок от лавинной лопаты Arva. Насаживался на ледоруб для выравнивания площадок для палаток на снегу.
- Укороченная гитара в специально сшитом противоударном чехле из кордуры-600 и 5-мм коврика.
- Кухня включала фольговые экраны, фольговые подставки и стеклоткань. Две горелки Trask на ножках, едущих у разных участников в разных связках. Аналогично две кастрюли 3 и 3,7 л. Трёхлитровая кастрюля – радиаторная.
- Два смартфона (рабочий и запасной), выполнявших функции спутниковых навигаторов и фотоаппаратов. ПО для навигации: Locus Maps Pro. В смартфоны предварительно закатали карты OpenTopoMap и спутниковые снимки Bing района похода. Рабочий смартфон тратил 20..30% (600..900 мА*ч) заряда в день. Для рабочего смартфона был запасной аккумулятор (не понадобился).
- Один фотоаппарат-мыльница (неудачный, без оптического зума).
- Спутниковый телефон Thuraya XT.
- Солнечная зарядка + маленький повербанк на одной батарее типа 18650, в сумме 200 г. Заряжали смартфоны, фотоаппарат, спутниковый телефон. Получалось до 1000 мА*ч в сутки на конечном устройстве с литиевым аккумулятором. На обеденном привале заряжали устройства напрямую, минуя повербанк. Тогда удавалось получить ток до 400..500 мА.
- Две рации стандарта LPD, 4 комплекта батарей на поход на каждую.

Особенности специального снаряжения

- Две верёвки статические Beal Spelenium 8,5 мм x 50 м, стандарт EN 1891 B.
- Айсбаль.
- 2 скальных крюка-лепестка и 2 стоппера средних размеров; один крюк оставили на пер. Железнодорожников в качестве расходного
- Расходный шнур, 15 м. Использовался при облазе конгломератного склона на пер. Кашалаяк, при спуске с пер. Шумный, Юбилейный, Железнодорожников; расходного шнура не хватило, в конце использовали личные кордалеты;
- Сдёргивающий шнур: кевлар 3 мм x 55 м. Использовался при спуске с пер. Шумный и Юбилейный, 350 г.
- В сумме 10 ледобуров на 5 человек: 9 шт. типа Petzl Laser Speed Light 170..210 мм по 100..110 г и один титановый типа «Ирбис», 90 г.

Личное снаряжение

- ИСС: полная, верх+низ+блокировка из динамической основной верёвки.
- Карабины: по 6 на человека. У каждого на системе был дополнительный ус из 6 мм шнура на 1000 кгс для пристраховки ледоруба без использования карабина.
- Спусковое устройство типа «стакан».
- Жумар.
- 2 прусика и кордалет, используемый также в качестве педали – из нового шнура на 1000 кгс.
- Петля станционная (раздаточная); у некоторых было по две.
- Кошки, ледоруб, каска.
- Подкошечные подгамашные бахилы из кордуры-600; подбахильники из флиса-300 до середины голени.
- Четырём участникам из пяти сшили на заказ флисовые шорты-самосбросы: надевать под систему без снятия кошек.

Перед походом купили на всех нового 6-мм шнура на 1000 кгс, чтобы обновить прусики, кордалеты, пристраховки жумаров, ледорубов, айсбаля, а также некоторые темляки.

Расчётный вес группового снаряжения получился 4,2 кг/чел (3,5 кг/чел, если считать верёвки с коэффициентом использования 0,36). После выгрузки из ГАЗ-66 и переправы через Абдукагор максимально несли еды на 8 суток – это 5,7 кг/чел брутто с газом. Ограничение веса заплечного личного снаряжения – 9,3 кг (считая без ботинок, трекинговых палок и того, что надето на себя в жаркой долине).

Для женщин использовались коэффициенты носимого веса: 0,2 по групповому снаряжению и 0,67 по раскладке. Расчётный вес рюкзаков получился:

	При погрузке в ГАЗ-66	тах носимый	на первом 2Б	min в долине
мужчины	31,9	23,1	17,7	16,0
женщины	21,3	15,4	10,6	10,6

В целом участники уложились в ограничение по весу с запасом, кроме Лены Чувашевой.

На маршруте мы встретили группы Корбатова из Иркутска и Варгафтика из Москвы. По сравнению с группой Варгафтика наш базовый вес снаряжения (личное+групповое) на человека был в 1,75 легче, а по сравнению с группой Корбатова – почти вдвое легче.

2.9 Логистика

Летели из Москвы авиакомпанией Сомон Эйр, всю еду везли из дома. У них допускается провозить 20 кг багажа и 7 кг ручной клади, демократичная цена за перевес: 4 евро за кг, нет дополнительных поборов за провоз гитары, как в Ютэйре. Перед самолётом мы распределили весь груз равномерно между участниками независимо от пола, заранее закупили сумки для ручной клади, подходящие по размеру. Уложились без перевеса.

В фирме «Памир Пикс» нас предупредили, что вертолётной поддержки в 2019 году в Таджикистане нет. Из-за этого мы решили ограничиться дешёвой страховкой за 4000..4200 рублей: обычная страховка при поездках за границу.

За 3 недели до похода нужно позаботиться об оформлении документов:

- пропуск в ГБАО (если поход проходит в ГБАО) – надо делать заранее;
- пропуск в погранзону (нужен для Матчи, северо-западного Памира; нам не нужен);
- регистрация по месту пребывания (если едете в Таджикистан более, чем на 10 рабочих дней) – оформить на месте, но только в рабочий день. Для оформления регистрации нужен оригинал паспорта.

Раньше фирма «Памир Пикс» бралась оформить эти документы. Регистрацию оформляли в день прилёта, в том числе в субботу утром, пользуясь связями в МВД.

В этот раз по непонятной причине «Памир Пикс» отказались что-либо оформлять. Несколько дней перебрасывали нас на других людей, которые перебрасывали нас на третьих, которые в свою очередь тоже отказывались что-либо оформлять.

Наконец нам согласился оказать логистическую поддержку Шараф Саидрахмонов, тел. +992-90-004-1199. На его работу были нарекания. В частности из-за его некомпетентности в 2015 году группа Мартынова В. В. потеряла почти неделю, ожидая оформления документов. Шараф обеспечил нам следующее:

- Пропуска в ГБАО по 20\$ за человека.
- Газ-изобутан в маленьких баллонах: очень дорого, 15\$ за баллон 230 г.
- Машина до Поймазара 520\$ (из них переплата за посредничество 200..250\$); Водитель Рашид, живёт в Ванче, тел. +992-93-809-9292; его машина может взять до 7 пассажиров.

При этом Шараф обещал нам обеспечить регистрацию по месту пребывания в посёлке Калай-Хумб по дороге, но не обеспечил. Это привело к проблемам при обратном вылете.

Машина была подана в аэропорт Душанбе, в ней уже были газ и пропуска в ГБАО.

В аэропорту Душанбе мы долго получали багаж, потом грузились. Выехали из аэропорта в 7:46 субботы 3 августа. По дороге на заправке оставили заброску: зарядки для телефонов, тапки в самолёт и др. На источниках по дороге наполнили водой все бутылки: на этой воде мы впоследствии приготовили ужин и завтрак. Прибыли в Поймазар в 22:15 уже в темноте. Поставили палатки на поляне 1 км выше верхнего конца Поймазара.

Следует учитывать, что перед самым Поймазаром дорога переходит в брод ручей Дарайсунгат. Не каждый водитель готов проехать через этот брод в темноте.

В Поймазаре наняли ГАЗ-66, чтобы проехать самую жаркую часть похода: до тросовой переправы через Абдукагор. Водитель Мурод, тел. +992-880-880-276. Следует учитывать, что после 12 часов дня вас скорее всего не повезут на ГАЗ-66 из-за увеличения стока ручьёв. Ручьи надо переезжать утром, желательно выехать до 9 часов.

Обратный путь из Савноба в Душанбе нас вёз тот же водитель Рашид за 400\$: его вызвонил наш городской наблюдатель. С Рашидом договорились, что он встретит нас в Савнобе утром 23 августа, но он проскочил поворот, потом возвращался, в итоге мы погрузились в машину только в 14 часов. По дороге Рашид один раз остановился поспать около 3 часов. В Душанбе мы прибыли в 17 часов 24 августа. Т. е. от Савноба ехали около 27 часов грязного времени. Ещё полтора дня провели в Душанбе – это был запас на трудности обратной дороги.

Следует отметить, что в 2015 году в Долине Бартанг размыло дороги и группа Мартынова А. В. добиралась из Савноба до Куляба 3 дня и 4 ночи.

Следует учитывать, что аэропорт Душанбе перегружен. Одна стойка регистрации на два рейса. Возможно, придётся стоять в очереди на регистрацию по 50 минут. Рекомендуется рассчитывать время и вставать в очередь на регистрацию не менее, чем за 2 часа до вылета.

3. Техническое описание

3.1 День 1, 3 августа

В 22:15 выгрузились из машины на поляне 1 км выше верхнего конца Поймазара.

Точка ночёвки:

`<wpt lat="38.567020" lon="71.986800"><ele>2420.00</ele><name>Ночь на 4е</name></wpt>`

Готовили на воде, которую привезли с собой. На ужин дежурный заварил столь крепкий чай, что участники вместо того, чтобы спать, стали перераспределять групповое снаряжение и еду в соответствии с раскладкой: ведь в аэропорту распределяли как попало, чтобы уложиться в ограничение веса багажа на каждого. Отбой в 2:00 ночи.

3.2 День 2, 4 августа, переправа через Абдукагор

Подъём в 8:00, готовность к выходу в 10:00. За день прошли 1:45 ГХВ (грязного ходового времени), 1:30 ЧХВ (чистого ходового) и ещё 1,5 ч ехали на ГАЗ-66.

Пока мы собирались, вокруг нас уже ходил Мурод, хозяин ГАЗ-66, и подгонял. Машина может проехать броды только утром.

В 10:00 начали грузиться в ГАЗ-66, а к 11:30 прибыли к переправе через Абдукагор – остаткам моста. Тут уже стоял ещё один ГАЗ-66. Группа местных поймазарцев ходила вверх по долине Абдукагора провожать группу французов в качестве портеров. Проводили их до выхода на ледник.

Как раз к нашему прибытию к переправе группа местных собралась на противоположном берегу и начала переправляться на наш исходный берег. Получилась переправа с взаимодействием.

Для переправы по тросу желательно иметь стальной карабин с большим раскрытием. Иначе придётся делать цепочку из нескольких дюралевых карабинов поменьше с риском испортить их все. Мы воспользовались карабином местных.

В 11:45 начали переправляться, в 12:30 все группы собрались на своих целевых берегах.



Рисунок 2. Долина Ванча из кузова ГАЗ-66



Рисунок 3. Переправа через Абдукагор.



Рисунок 4. Переправа через Абдукагор. Местные не очень-то заботятся о безопасности.

После переправы прошли около 200 м в сторону ледника РГО и в 12:45 начали ставить бивак на песочке у ручья:

<wpt lat="38.681997" lon="72.096951"><ele>2622.00</ele><name>Ночь на 5e</name></wpt>

Рядом закопали заброску на первый этап (первое кольцо):

<wpt lat="38.682093" lon="72.097067"><ele>2626.00</ele><name>Заброска на эт1</name></wpt>

Заброску старались заложить тяжёлыми камнями, чтобы никто мельче медведя её не откопал. В этом нам помог 1-й разряд по тяжёлой атлетике в весе 100 кг у Антона Кладиева. Устроили горячий обед, сиесту и дальше сегодня решили не идти: ведь ночью недоспали. Да и по плану программа на этот день закончена.

3.3 День 3, 5 августа, д. р. Абдукагор, занос заброски

Два дня потратили на занос заброски к устью р. Шумный и акклиматизацию до 3760. На занос заброски группа выходила в полном составе.

С собой взяли кошки, ледорубы и одну верёвку – на всякий случай для пересечения л. Медвежий. Специальное снаряжение не достали, но кое-где было на пределе возможности прохода без кошек.

Подъём дежурного в 4:00, выход в 6:13. За день прошли 10:07 ГХВ (из них 2:50 просидели на сиесте) и 4:47 ЧХВ.

Обед с сиестой устроили на базе Дальняя, отм. 3155, с 11:25 до 14:15:

<wpt lat="38.623970" lon="72.156240"><ele>3147.00</ele><name>Обед на базе Дальней</name></wpt>

Бивак поставили на отм. 3309:

<wpt lat="38.606590" lon="72.161750"><ele>3329.00</ele><name>Ночь на 6e</name></wpt>



Рисунок 5. Пересечение л. Медвежий.



Рисунок 6. Пересечение л. Медвежий.

3.4 День 4, 6 августа, д. р. Абдукагор, занос заброски

Подъём дежурного в 3:00, выход в 4:40, ещё в сумерках. За день прошли 15:34 ГХВ (из них 3:56 присидели на сиесте), 8:21 ЧХВ.

Утром вышли с заброской, бивак не снимали.

Вверх пошли по моренным гребням. Это неудобно: лучше идти по старой дороге, которая идёт близко к воде. Вдоль л. Абдукагорский шли по ранклюфту. При подходе к р.

Шумный вылезли на правобережную морену л. Абдукагорский. Решили заложить заброску на левом берегу ручья Шумный, хотя это было ошибкой:

<wpt lat="38.590680" lon="72.190070"><ele>3779.00</ele><name>Заброска на эт2</name></wpt>

В точку заброски пришли в 7:40. Здесь аналогично заложили заброску камнями покрупнее.

На правом берегу р. Шумный есть разровненные площадки под 2-3 палатки:

<wpt lat="38.591177" lon="72.189387"><ele>3764.00</ele><name>Ночь на 15е</name></wpt>

Тут мы обнаружили, судя по всему, остатки заброски группы Мартынова В. В. 2018 года. Гречку и сушёную рыбу положили в свою заброску на второй этап.

Вышли от точки заброски вниз в 8:56. К 10:00 пришли к своему лагерю, собрали его и в 10:50 двинулись вниз.

К 12:48 пришли к базе Дальняя, точке, где обедали вчера:

<wpt lat="38.623970" lon="72.156240"><ele>3147.00</ele><name>Обед на базе Дальней</name></wpt>

Пока шли, было нестерпимо жарко, поэтому просидели на сиесте 4 часа. Вышли с сиесты в 16:44. Это привело к тому, что вечером последний час мы прошли в темноте. Пришли к заброске на первый этап в 20:14. Отбой в 22:20.

Расклад времени «нулевого» этапа:

Переправа: 1:45 ГХВ и 1:30 ЧХВ;

Занос заброски: 25:41 ГХВ (включая две сиесты) или 13:08 ЧХВ, в том числе вверх 7:15 ЧХВ (из них до базы Дальняя 3:58 ЧХВ), вниз 5:57 ЧХВ.

Всего: 27:26 ГХВ (включая две сиесты) и 14:38 ЧХВ.

3.5 День 5, 7 августа, л. РГО

Подъём дежурного в 6:30, выход в 8:54. За день прошли 7:59 ГХВ (включая обед), 4:48 ЧХВ.

С собой надо взять воды: не менее 1 л на мужчину и 0,5 л на женщину. Если идти с полным грузом и без предварительного выхода на 3800, как у нас, следует брать воды как минимум вдвое больше.

Идём в сторону ледника Русского Географического Общества (РГО). Продравшись через кусты и взобравшись на моренный гребень, выходим на зачехлённый ледник. Каждые 1-2 перехода встречаем лужи с водой. Однако мы идём примерно вдвое быстрее по сравнению с тем, как бы мы шли с полным грузом и без предварительного выхода на 3800.

Идём по центру ледника. Через 3 перехода в 12:38 останавливаемся на обед.

<wpt lat="38.715750" lon="72.108600"><ele>2940.00</ele><name>Обед</name></wpt>

Обедаем 1:33 мин и выходим дальше в 14:11. Через 2,5 перехода в 16:53 обнаруживаем отличное озерцо. Ровняем площадки на конгломерате.

<wpt lat="38.740990" lon="72.125660"><ele>3090.00</ele><name>Озеро, ночь на 8е</name></wpt>

Отбой в 21:00.



Рисунок 7. Ледник Русского Географического Общества (РГО).

3.6 День 6, 8 августа, л. РГО

Подъём дежурного в 4:15, выход в 6:17. За день прошли 5:30 ГХВ и 4:03 ЧХВ.

Держимся центра ледника. Через 2,5 перехода надеваем кошки. Идём по кромке одной из срединных морен, далеко петляя при обходе многочисленных трещин. Кое-где требуется встать на передние зубья и пролезть короткую ступеньку $40..50^\circ$.

В 11:47 ставим бивак на отм. 3479, максимально подойдя к правому борту ледника, стекающего с пер. Кашалаяк. Полуднёвка.

`<wpt lat="38.788960" lon="72.148500"><ele>3479.00</ele><name>Ночь на 9e</name></wpt>`

Отбой в 20:00.

Всего на преодоление л. РГО потратили 13:29 ГХВ (включая один обед) и 8:51 ЧХВ.



Рисунок 8. Слияние л. Красноармейский и л. РГО.



Рисунок 9. Трудный участок на л. РГО.



Рисунок 10. л. РГО, участок пролаза на передних зубьях.



Рисунок 11. Трудный участок л. РГО.



Рисунок 12. Бивак на л. РГО с видом на пер. Кашалаяк. Участники подгоняют снаряжение.

3.7 День 7, 9 августа, пер. Кашалаяк (2Б, 4350)

Подъем дежурного в 3:00, выход в 5:34. За день прошли 12:17 ГХВ (включая обед) и 10:04 ЧХВ.

Был план пройти пер. Кашалаяк по возможности по пути 2Б и успеть дойти до л. Федченко. Этот вариант был устно согласован на МКК с Мартыновым В. В. «Открывашка» трудности 2Б не снижает безопасности: в нашей команде трое из 5 человек имели опыт 4 к. с.



Рисунок 13. Прохождение пер. Кашалаяк по пути 2Б.

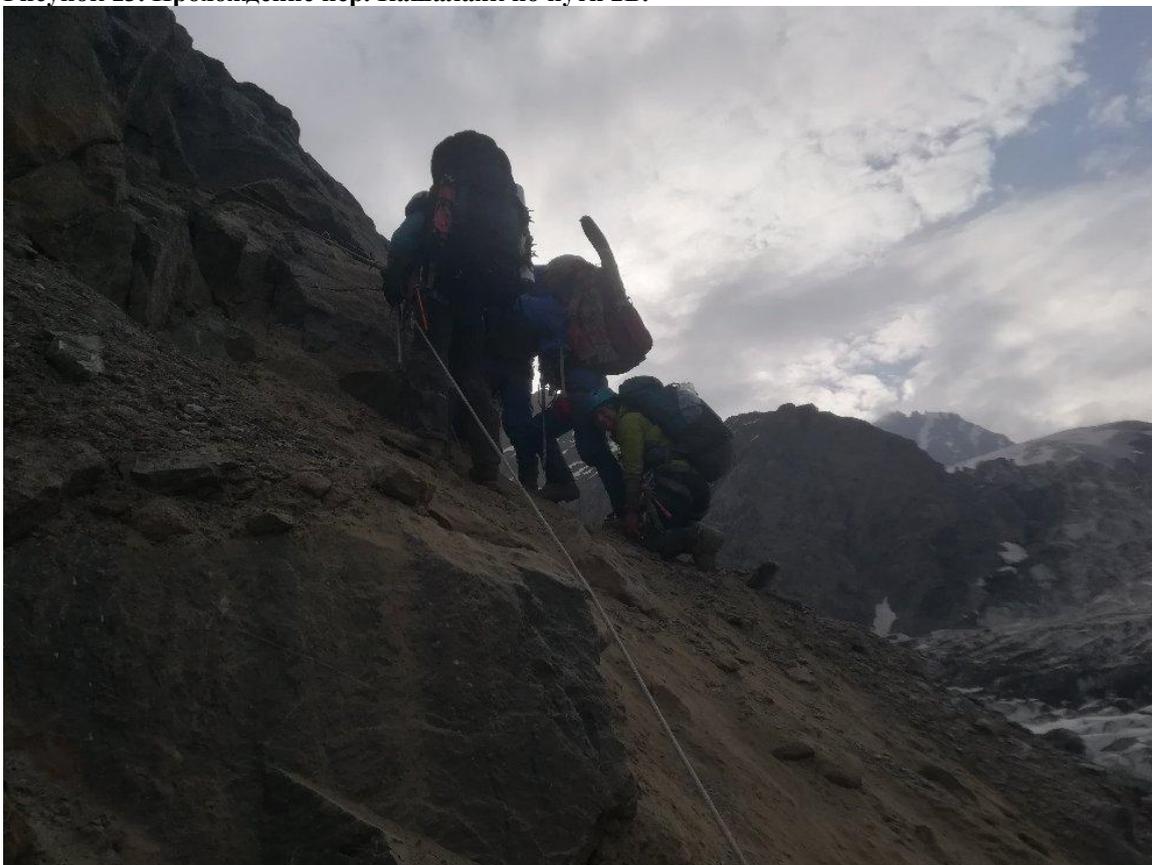


Рисунок 14. Станция на выступе над конгломератным склоном.



Рисунок 15. Горизонтальные перила на конгломератном склоне при прохождении пер. Кашалаяк.

Вышли в кошках, почти сразу их сняли. Идём, максимально прижимаясь к правому борту ледника, стекающего с пер. Кашалаяк. Зашли на конгломератный склон 40° , в итоге провесили на нём две верёвки по 20 м с закреплением на скальном выступе: вертикальную и горизонтальную. Горизонтальную сдёргивали как сдвоенную, оставив расходный конец на скальном выступе.

Чтобы обойтись без провески, следовало обойти этот конгломератный участок сверху, по борту долины.

Дальше вышли на пологую часть ледника, связались, подошли под ледовый склон. Вешаем верёвки по 50 м:

- 3-я верёвка: $30..40^\circ$;
- 4-я и 5-я пологие, $\sim 30^\circ$;

Хотя тут можно было пройти без провески, мы решили провесить, чтобы потренировать перильную работу: всё-таки первый перевал в походе.

Дальше идём в связках, хотя ледник открытый: так удобнее переходить к перильной работе. Отсюда можно свернуть на нунатак: т. н. «улица Горького», путь 2А. Времени ещё достаточно: на часах 10:30, поэтому идём по пути 2Б. Вешаем верёвки дальше (по 50 м):

- 6-я и 7-я верёвки: $30..40^\circ$
- 8-я – до 50°

Далее проходим 20 м ледобурной дорожки и около ~ 100 м обычного ледника со снежными мостами. Когда вышли на более-менее пологую часть, устроили горячий обед в 13:00:

<wpt lat="38.793310" lon="72.166350"><ele>3956.00</ele><name>Обед</name></wpt>

Вышли с обеда в 14:14. Закрытый ледник, трещины.

Тут Антон Кладиев заболел: отравление, осложнённое горной болезнью. Идём медленно, часто останавливаемся. Дойти до слияния с л. Федченко уже не успеваем.

Около 16:42 справа закончился нунатак, вышли на плоский ледник Кашалаяк. Где-то на конце нунатака возможно есть тур, но мы его не искали.

В 17:51 начинаем ставить бивак на 4322, чуть не дойдя до перевала.

<wpt lat="38.800250" lon="72.186000"><ele>4322.00</ele><name>Ночь на 10е</name></wpt>

Воду топим из снега. Отбой в 22:49.

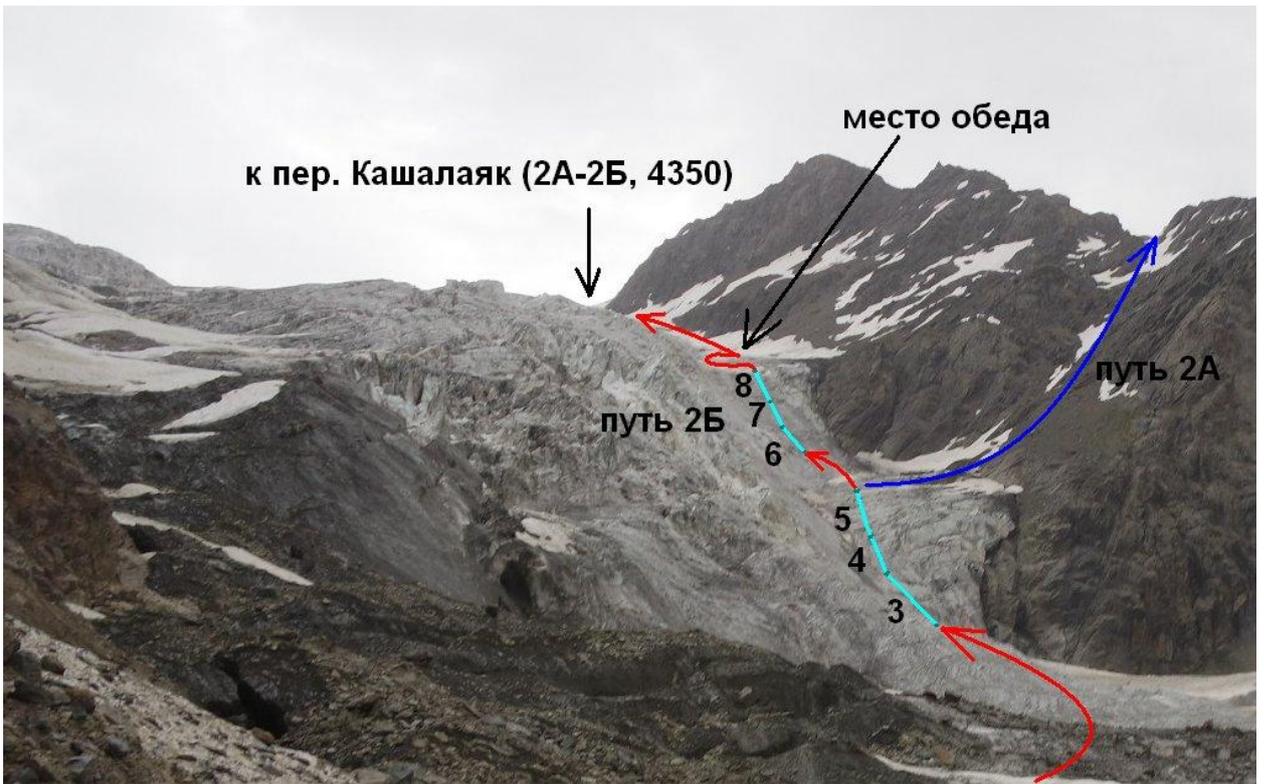


Рисунок 16. Пер Кашалаяк, прохождение по пути 2Б.



Рисунок 17. Пер. Кашалаяк, определяющая часть.



Рисунок 18. 4-я верёвка при подъёме на пер. Кашалаяк.

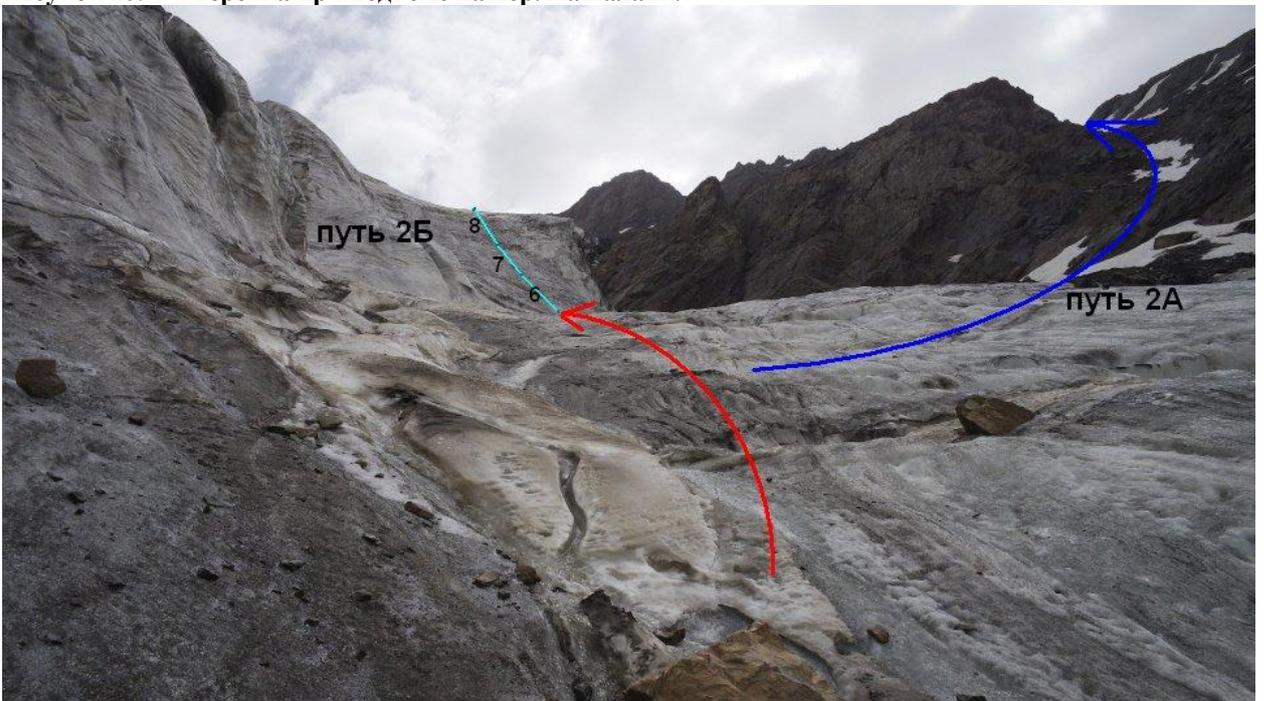


Рисунок 19. Заключительные три верёвки при подъёме на пер. Кашалаяк по пути 2Б.



Рисунок 20. Участок ледобурной дорожки при прохождении пер. Кашалаяк по пути 2Б, выше 8-й верёвки.



Рисунок 21. Замыкающая связка подходит к месту обеда.

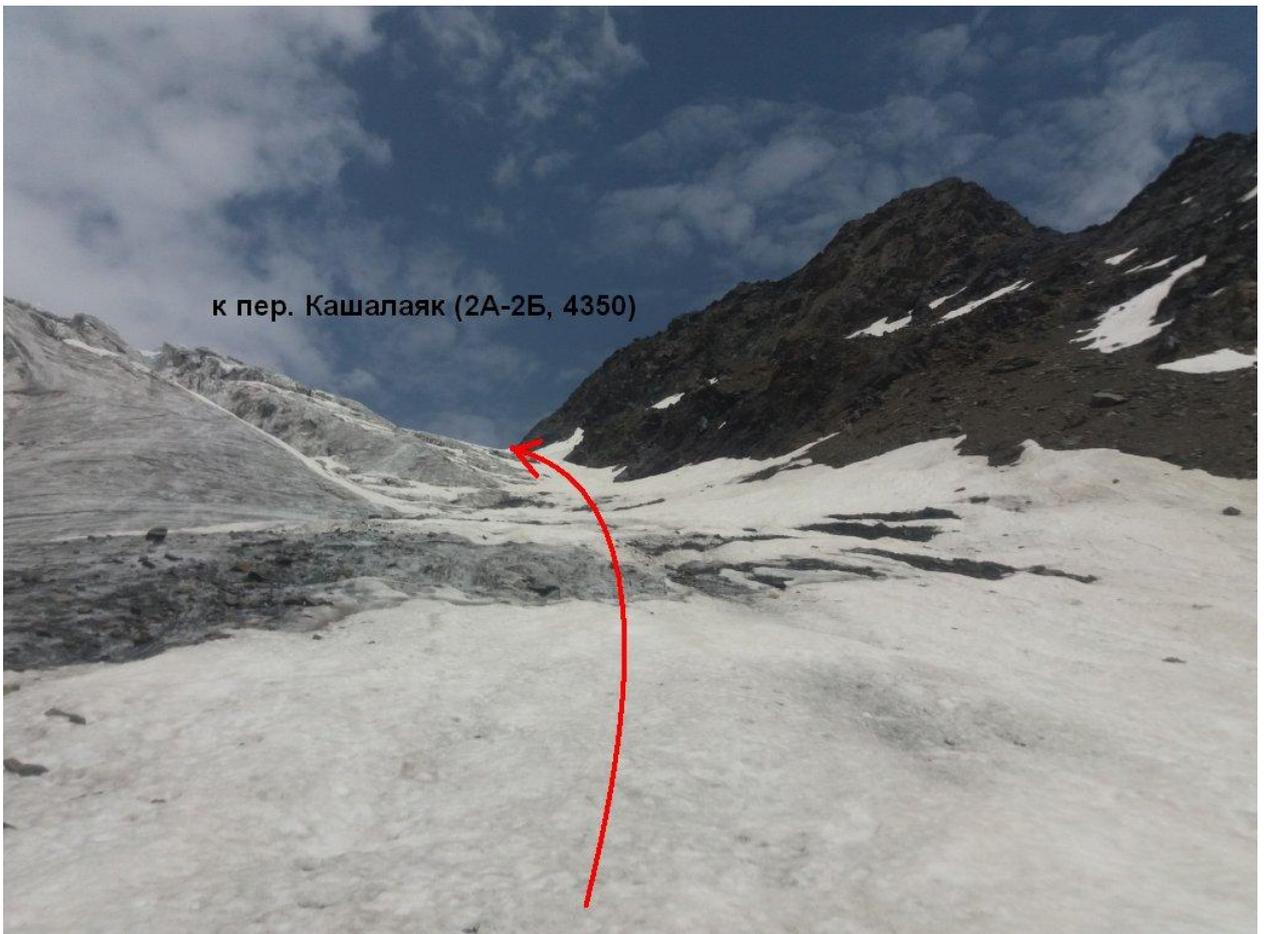


Рисунок 22. Путь к пер. Кашалаяк после обеда.



Рисунок 23. Путь к пер. Кашалаяк после обеда.

3.8 День 8, 10 августа, пер. Кашалаяк (2Б, 4350), ГМС Федченко

Подъём дежурного в 5:53, выход в 8:55. За день прошли 3:05 ГХВ и 2:04 ЧХВ, не считая радиального выхода на гидрометеостанцию (ГМС) Федченко. Радиальный выход на ГМС был не в полном составе, поэтому не включён в километраж.

За 17 минут доходим до точки перевала Кашалаяк. Фотографируемся.

<wpt lat="38.803825" lon="72.191584"><ele>4349.00</ele><name>Пер Кашалаяк</name></wpt>



Рисунок 24. Команда на пер. Кашалаяк.



Рисунок 25. Спуск на л. Федченко.

Дальше идём, чуть забирая к правому борту: руководитель помнил, что по центру на спуске есть опасные трещины.

К сожалению опасные трещины, как оказалось, есть и у правого борта. В одну из них руководитель провалился с головой:

<wpt lat="38.816178" lon="72.213742"><ele>4184.00</ele><name>Провал в трещину</name></wpt>

Через несколько минут руководителя достали (время доставания руководителя из трещины включено в ЧХВ). Время 11:00.

Идём медленно, каждые 20 минут Антону требуется остановка.

В 12:00 начинаем постановку бивака на морене, образованной слиянием л. Федченко и л. Кашалаяк: в верхней её части, отм. 4074:

<wpt lat="38.818041" lon="72.222289"><ele>4074.00</ele><name>Ночь на 11е</name></wpt>

После обеда Антон остался отдыхать, а остальные пошли радиально на ГМС Федченко. С собой взяли специальное снаряжение, и не зря: часть пути прошли в связках. Вышли туда в 15:15, пришли на ГМС за два перехода к 16:34. ГМС в целом заброшена, однако проходящие группы вписываются в журнал.

Недалеко от ГМС обнаружили группу пеших туристов из Иркутска п/р А. Корбатова, сфотографировались с ними.

Провели на ГМС 1:11, в 17:45 вышли оттуда и к 19:00 прибыли в лагерь. Антон в это время уже почти приготовил ужин: с ним была связь по рации. Отбой в 21:10.



Рисунок 26. Команда на ГМС Федченко в составе 4 человек.



Рисунок 27. ГМС Федченко. Записываемся в журнал.



Рисунок 28. ГМС Федченко. Действующие приборы.



Рисунок 29. Вместе с группой А. Корбатова из Иркутска.

Всего на прохождение перевала Кашалаяк (4350) по пути 2Б от л. РГО до л. Федченко потратили 15:12 ГХВ (включая один обед), 10:55 ЧХВ. Пройденный нами путь вполне соответствует категории трудности 2Б.

Кроме того на радиальный экскурсионный выход на ГМС Федченко потратили 3:45 ГХВ (не в полном составе).

3.9 День 9, 11 августа, л. САГУ

Подъём дежурного в 4:35, выход в 7:00. За день прошли 9:30 ГХВ (включая обед) и 5:09 ЧХВ.

Вышли, держа курс прямо на л. САГУ. Связались в связки почти сразу, хотя ледник Федченко здесь полностью открытый: чтобы безопаснее проходить снежные мосты, если таковые встретятся.



Рисунок 30. Ледники Федченко, Розмирович и САГУ.

Тут ледник Федченко довольно рваный, приходится петлять вправо-влево, обходя трещины.

На подходе к устью л. САГУ есть зачехление. Тут мы развязались. Встречаются опасные снежные мосты.

Через 4,5 перехода с 11:47 по 13:30 устраиваем горячий обед в самом устье л. САГУ:
<wpt lat="38.759714" lon="72.251486"><ele>4360.00</ele><name>Обед</name></wpt>

Дальше в связках поднимаемся по л. САГУ. В целом держимся центра ледника, ближе к отм. 4700 смещаемся к левому борту.

За один переход до бивака набрали воду в ледниковых лужицах.

Тут много трещин, их надо обходить, кое-где переползать с попеременной страховкой.

Наконец, после участка попеременной страховки вышли на плато, отм. 4800. В 16:30 начинаем ставить бивак:

<wpt lat="38.743381" lon="72.239459"><ele>4795.00</ele><name>Ночь на 12e</name></wpt>

Готовим на воде, которую пронесли один переход. Антону сильно лучше, несмотря на набор высоты.

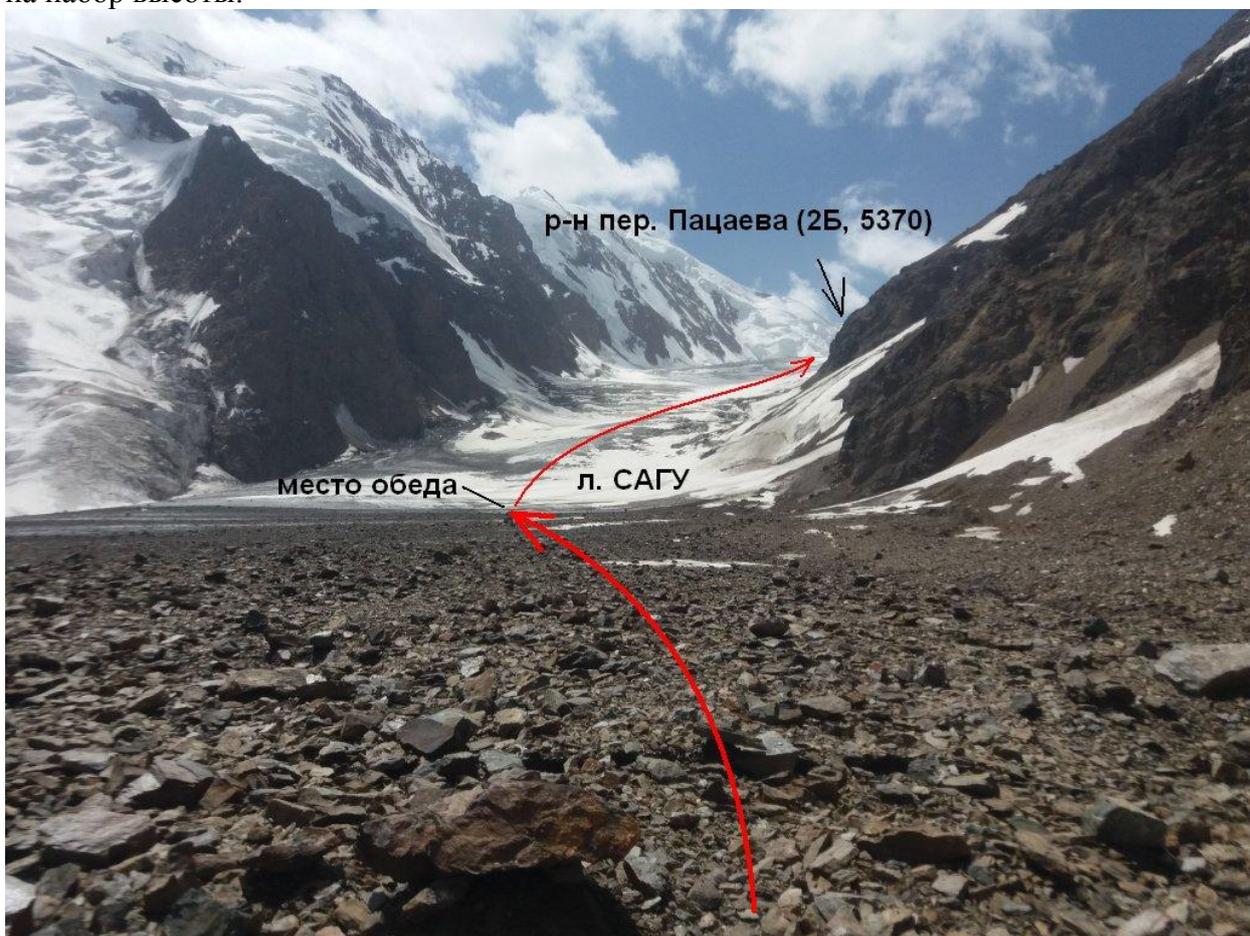


Рисунок 31. Подъём по л. САГУ.



Рисунок 32. Лабиринт трещин в среднем течении л. САГУ.



Рисунок 33. Лабиринт трещин в верхнем течении л. САГУ, отм. 4750.



Рисунок 34. Участок попеременной страховки переползён, страхующая вынимает ледоруб.

3.10 День 10, 12 августа, пер. Пацаева (2Б, 5370)

Подъём дежурного в 4:00, выход в 7:10. За день прошли 10:28 ГХВ и 8:00 ЧХВ.

Подниматься прямо на перевал опасно: по пути располагаются лавинные выносы. Как и Барбер в 1987 году, решили идти через вершину – снежный купол.

На взлёте склона снежного купола тропёжка выше колена, около 100 м x 35..40°. На небольшом участке закрепили верёвку 20 м.

Дальше обходим бергшрунд: 50 м пологой верёвки вправо с потерей высоты, через снежный мост.

Со станции выходим с попеременной страховкой, идём с одновременной в связках, тропёжка выше колена вверх по склону 50 м x 40..50° и ещё 100 м x 20..40°. Со снежного купола (максимальная высота 5370) спускаемся на перевал в 14:38. Тур на скалах с восточной стороны. Холодный обед.

<wpt lat="38.726551" lon="72.230565"><ele>5355.00</ele><name>Пер Пацаева</name></wpt>

Начали спуск в 15:45. При спуске с перевала пришлось переползти одну трещину с попеременной страховкой. В остальном южный склон пологий.

За 2 перехода, к 17:38 спустились к основному течению л. Академии наук. Ставим бивак на отм. 4826.

<wpt lat="38.700121" lon="72.236162"><ele>4826.00</ele><name>Ночь на 13е</name></wpt>

Жидкую воду нашли в ближайшей мульде. Отбой в 21:00.

Всего на прохождение пер. Пацаева от слияния л. Федченко с л. Кашалаяк до основного течения л. Академии Наук в районе пер. Академии Наук потраили 19:58 ГХВ (включая один горячий и один холодный обед) и 13:09 ЧХВ. Перевал соответствует категории трудности 2Б. Нам повезло попасть в снежный год, из-за чего мы вместо провески верёвок занимались тропёжкой.

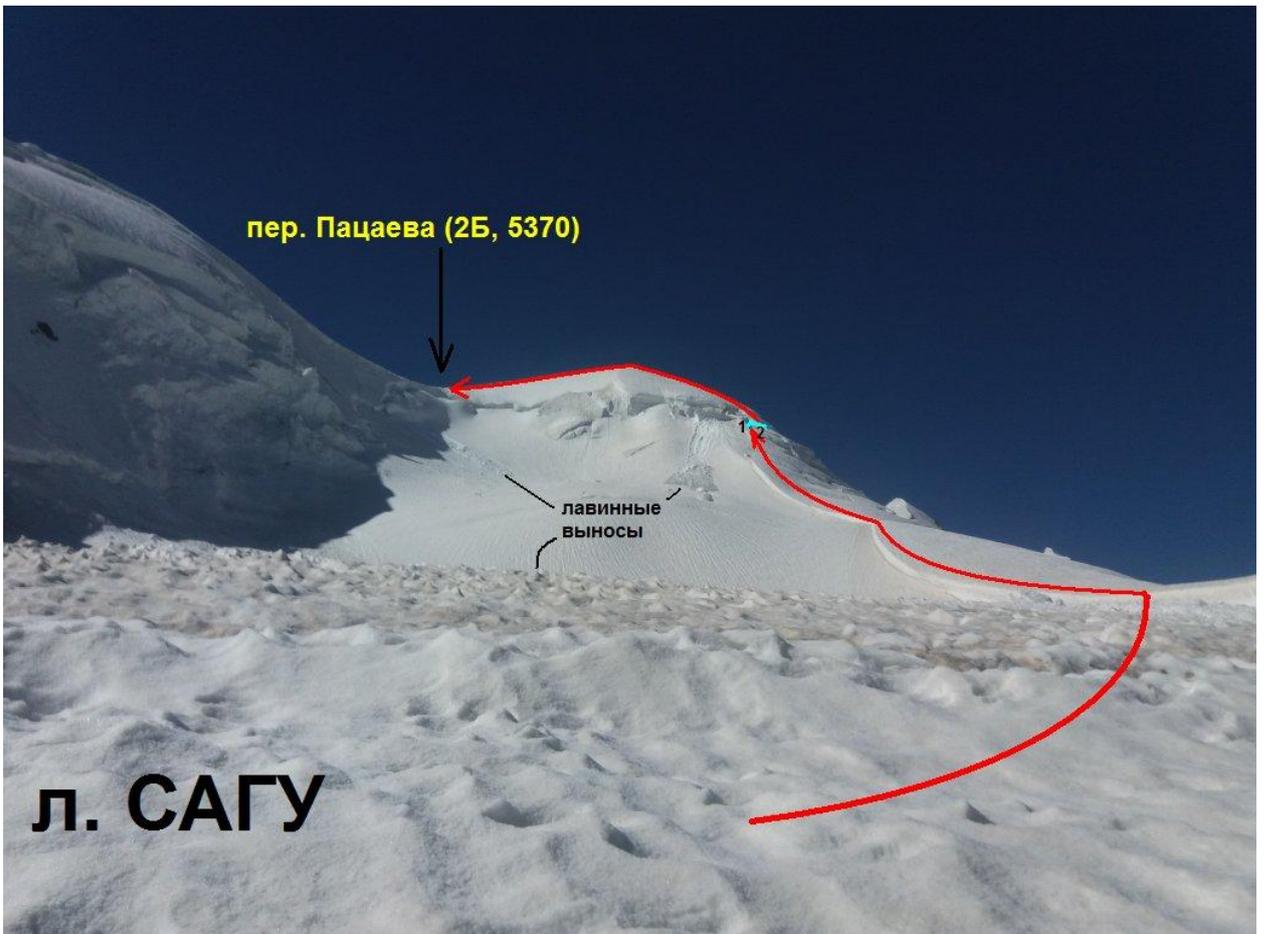


Рисунок 35. Пер. Космонавта Пацаева с л. САГУ.



Рисунок 36. Подъём на пер. Космонавта Пацаева с л. САГУ.



Рисунок 37. Провеска второй верёвки (горизонтальной) при подъёме на пер. Пацаева.



Рисунок 38. Подъём на снежный купол от конца второй верёвки.

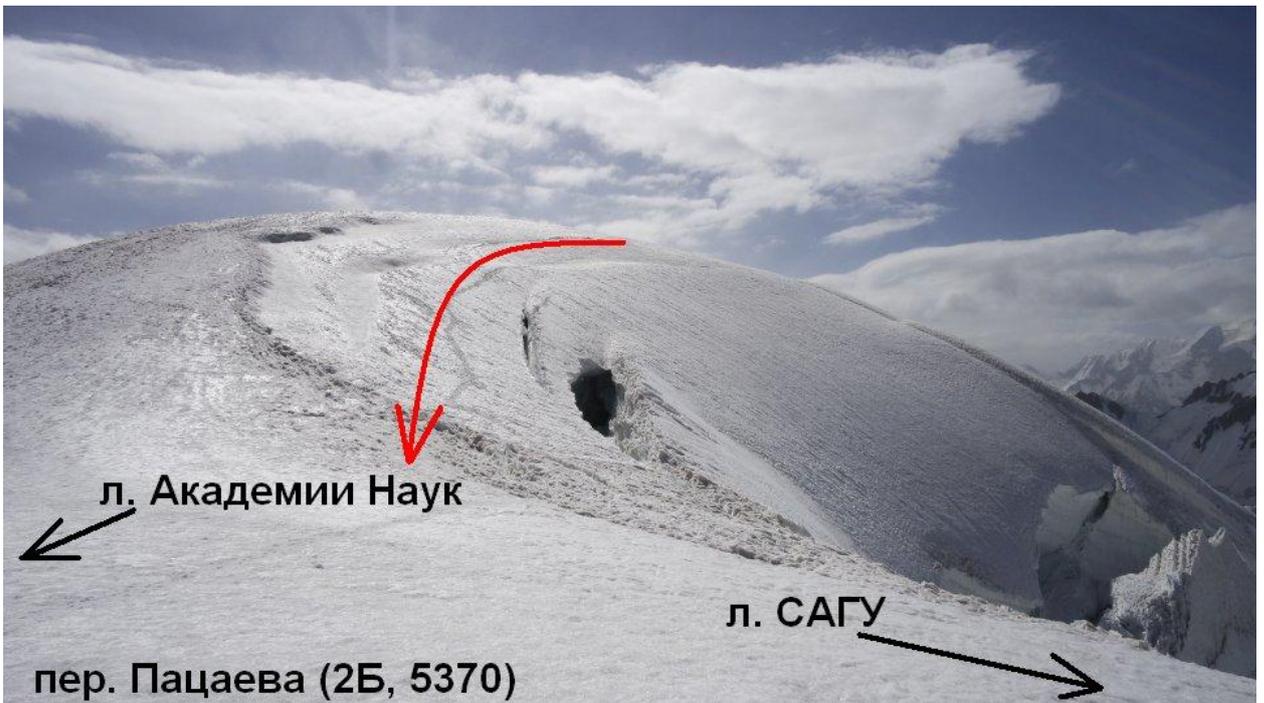


Рисунок 39. Спуск со снежного купола на пер. Пацаева.



Рисунок 40. Команда на пер. Космонавта Пацаева. На заднем плане видны пер. Космонавта Добровольского и пер. Космонавта Волкова – весь экипаж погибшего Союза-11.



Рисунок 41. Переползание трещины при спуске с пер. Пацаева.



Рисунок 42. Спуск с пер. Пацаева на л. Академии Наук. Съёмка с пер. Академии Наук.

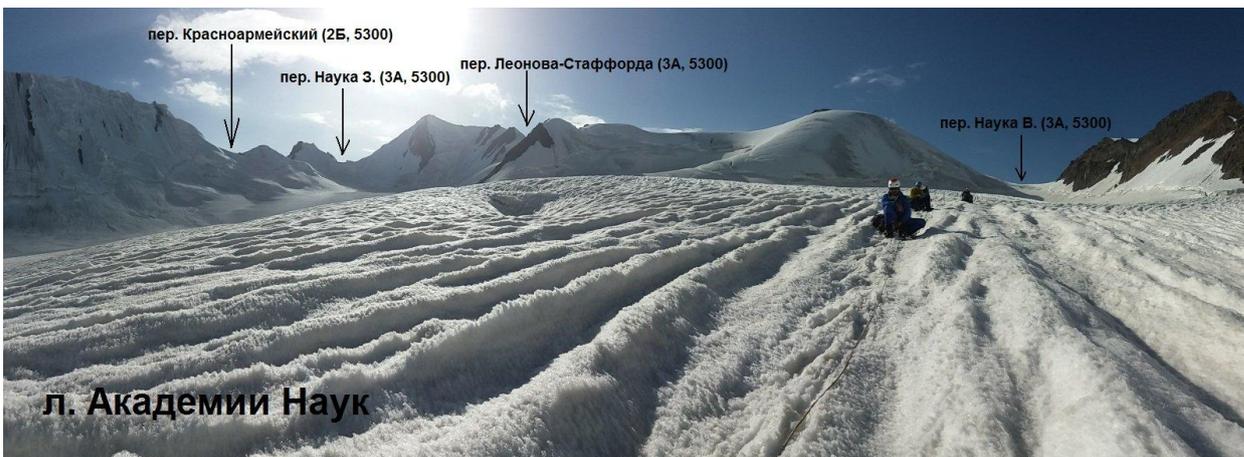


Рисунок 43. Панорама на л. Академии Наук.

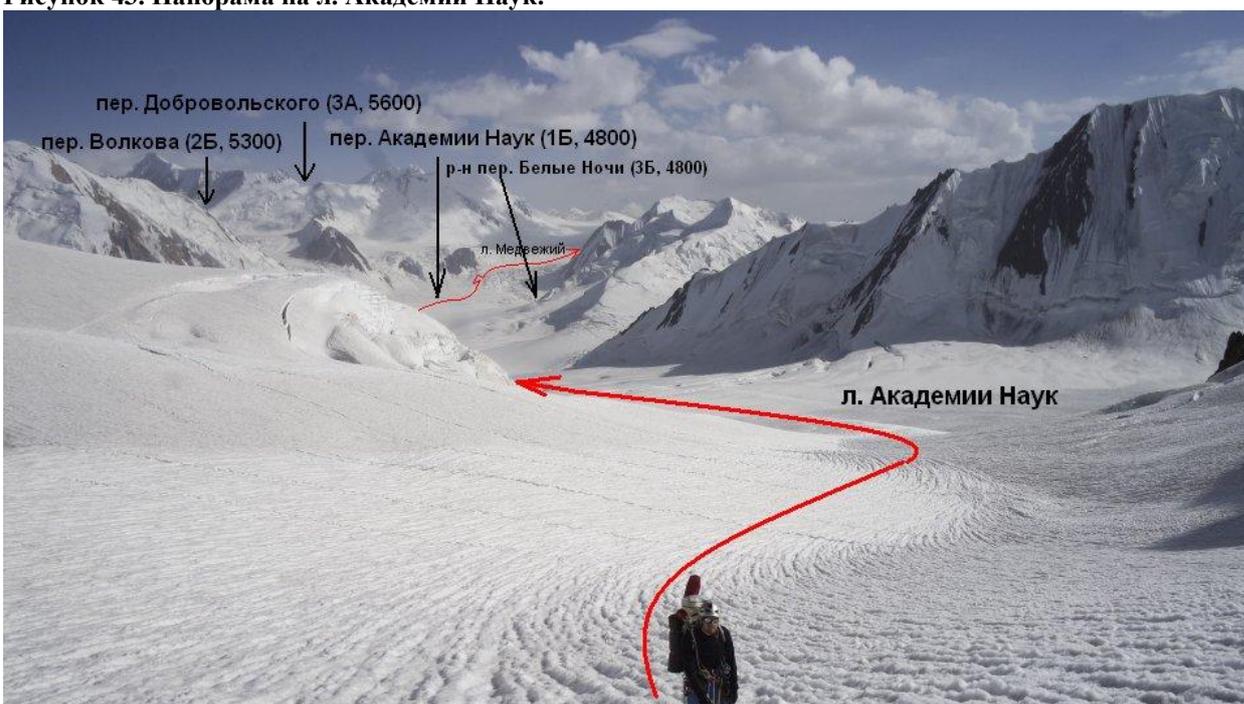


Рисунок 44. Путь от пер. Пацаева через пер. Академии Наук в сторону пер. Шумный.

3.11 День 11, 13 августа, пер. Шумный (2Б, 5380)

Подъём дежурного в 4:30, выход в 7:18. За день прошли 9:41 ГХВ (включая обед) и 5:55 ЧХВ.

За один переход заходим на пер. Академии Наук (1Б, 4800). Дальше небольшой спуск на л. Медвежий и начинаем подъём к пер. Шумный. Пришлось немного поплутать в трещинах. К 10..11 часам снег уже достаточно раскис, снежные мосты переходить трудно. Через 4 перехода от утреннего выхода устраиваем горячий обед с 11:41 до 14:00 на отм. 5139:

<wpt lat="38.643484" lon="72.226156"><ele>5139.00</ele><name>Обед</name></wpt>

До перевала Шумный отсюда недалеко, так что можно не спешить.

Вскоре после обеда повесили 3 м перил вверх, прошли «связка по связке».

Перевал находится слева от трапецевидной скалы. Небольшой снежный пик слева от неё можно обойти как справа, так и слева.

К 16:59 вышли к камню со спусковыми петлями:

<wpt lat="38.622678" lon="72.214034"><ele>5384.00</ele><name>Пер Шумный, ночь на 14</name></wpt>

Один тур нашли рядом с этим камнем, в нём записка Мукаилова С. 2016 года. А где же записка Мартынова В. В. 2018 года? Поискали и нашли её в ещё одном туре в 20 метрах справа.

Ещё на ~30 м правее (и выше) есть ледовая полка, на которой очень удобно поставить бивак. Антон уже совсем выздоровел, завтра будет лидировать.
Воду набрали в ближайшей луже, пока она не замёрзла. Отбой в 20:15.



Рисунок 45. Путь к пер. Шумный от пер. Академии Наук.



Рисунок 46. Л. Медвежий: переползание трещин по снежным мостам после обеда.



Рисунок 47. Л. Медвежий: 3 м перил, проходим «связка по связке». Верёвка закреплена на ледорубах.



Рисунок 48. Подход к пер. Шумный.



Рисунок 49. Пер. Шумный. Камень со спусковыми петлями. Тур рядом с ним.



Рисунок 50. Ставим бивак на пер. Шумный.

3.12 День 12, 14 августа, пер. Шумный (2Б, 5380)

Подъём дежурного в 3:30, выход в 6:40. За день прошли 12:00 ГХВ и около 10:45 ЧХВ.

Ночью выпало немного снега. С утра ветер, видимость слабая. Однако быстро распогодилось.



Рисунок 51. Команда на пер. Шумный.

Провесили 9,5 верёвок по 50 м:

- 1-я верёвка преимущественно по скалам 40..50°. Закрепили на своей расходной петле, последний спускался по сдвоенной. Внизу 1-й верёвки – первые скальные ворота.
- со 2-й по 10-ю верёвки – лёд 40°. В начале 7-й верёвки – 2-е скальные ворота. До окончания провески в сумме повесили 9,5 верёвок.

Пока спускались, мимо нас пролетело несколько камней.

После окончания провески попытались в связках уйти вправо на плато, однако лидер почти сразу провалилась почти с головой. Вылезла сама.

Ушли влево, пересекли ледовый желоб до осыпи. При пересечении возможно стоило провесить горизонтальную верёвку (крутизна 35..40° градусов), но из-за опасения схода камней для ускорения ограничились проводкой одной слабой участницы.

На осыпи на отм. 5052 сняли кошки. Далее 500 м спускались по 35-40° осыпи по левому борту жёлоба, иногда выходя на снег. На снегу самый тяжёлый участник (Антон) застрял и 10 минут выкапывал ноги из-под снега, после чего всей командой вернулись на осыпь. Дальше по моренным отложениям спускаемся к основному течению л. Шумный и идём вдоль правого борта. Ниже 4400 видны остатки тропы, нашли даже деревянный столб. Ниже 4300 идёт неплохая тропа по гребню морены, которая становится теряющейся ниже 4100.

Поставили бивак в 18:40 на заготовленных площадках на правом берегу р. Шумный, напротив нашей заброски на второй этап.

<wpt lat="38.591177" lon="72.189387"><ele>3764.00</ele><name>Ночь на 15е</name></wpt>

Вечером ручей Шумный довольно мощный, поэтому решили его переход отложить на утро. Воду брали из ручья Шумный, хотя вечером она была мутная.

На прохождение пер. Шумный от ночёвки в районе пер. Академии Наук до ночёвки в районе устья руч. Шумный потратили 21:41 ГХВ, 16:40 ЧХВ.

Перевал Шумный соответствует своей категории трудности 2Б, причём непростой. Если идти его на подъём, то трудность будет ближе к 3А.



Рисунок 52. Первая верёвка при спуске с пер. Шумный в сторону ручья Шумный.



Рисунок 53. Третья верёвка при спуске с пер. Шумный.



Рисунок 54. 8-я верёвка при спуске с пер. Шумный.



Рисунок 55. Спуск с пер. Шумный в сторону ручья Шумный.



Рисунок 56. Спуск с пер. Шумный.



Рисунок 57. Спуск с пер. Шумный в сторону ручья Шумный: заключительные снежники.



Рисунок 58. Спуск вдоль л. Шумный, начало тропы.



Рисунок 59. Заключительная часть долины руч. Шумный.



Рисунок 60. Долина руч. Шумный в момент возврата после заноса заброски.

3.13 День 13, 15 августа, дол. Абдукагор

Подъём дежурного в 5:15, выход в 8:10. За день прошли 7:58 ГХВ (включая обед) и 3:37 ЧХВ.

Перешли руч. Шумный, откопали заброску, занимались её разбором и откапыванием с 8:20 до 9:08. Потом за 2 перехода дошли до поворота ледника Абдукагор, где в 10:38 встретили группу Варгафтика из Москвы, которая уже заканчивала свой маршрут. Устроили вместе с ними обед, сидели 2:42.

Дальше поднимаемся по карману правобережной морены. На отм. 4130 выходим к обрыву, с которого просматривается нижняя ступень ледопада л. Абдукагор. Поворачиваем влево и идём по поросшим травой старым моренным отложениям с набором высоты. Потом немного по крупной осыпи. Иногда встречаем турики.

Останавливаемся на ночлег в 16:08 на отм. 4450 рядом с местом, где на завьяловской карте отмечено озеро (реально озера нет).

<wpt lat="38.587576" lon="72.229024"><ele>4447.00</ele><name>Ночь на 16</name></wpt>

Вода в ручье под камнями чуть дальше по ходу.



Рисунок 61. Увидели группу Варгафтика на сиесте.



Рисунок 62. Мы вместе с группой Варгафтика.

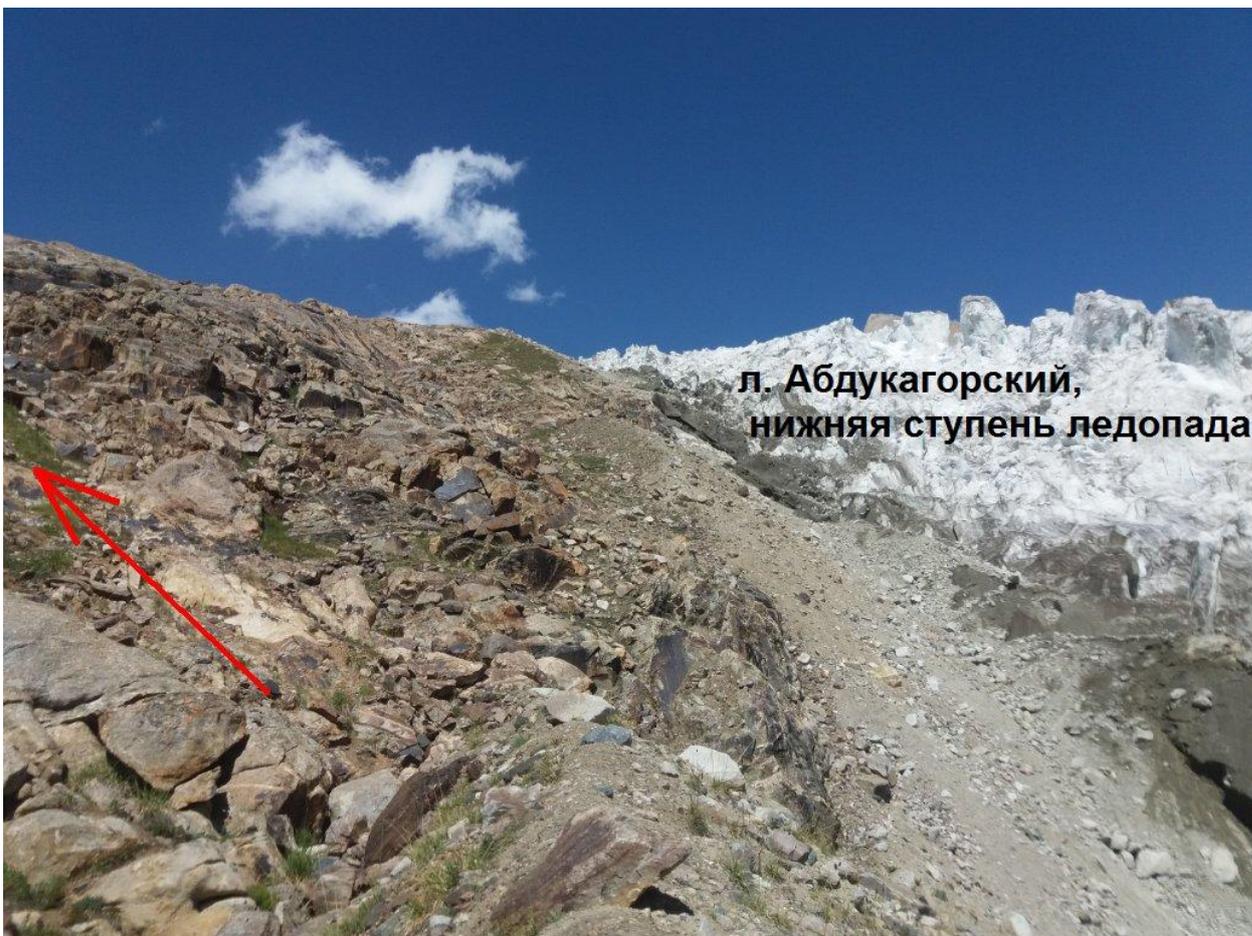


Рисунок 63. Отм. 4130.



Рисунок 64. Подъём вдоль л. Абдукагорский выше 4130.

3.14 День 14, 16 августа, пер. Абдукагор (2А, 5080)

Подъём дежурного в 2:30, выход в 4:24. За день прошли 9:16 ГХВ (включая обед) и 5:58 ЧХВ.

Утром выходим за час до рассвета. Один переход до отм. 4540 идём по моренам. Выше 4600 постепенно переходим в ранклюдт. По ранклюдту идём без страховки (кое-где элементы несложного лазания). На отметке 4700 встречаем восход солнца. Надеваем кошки. Дальше пришлось связаться в связки и покинуть ранклюдт. Идём по леднику. По смёрзшемуся проходим зону трещин между 4700 и 4800. Дальше идём по плато с редкими разрывами.



Рисунок 65. Вход в ранклюдт. Высота около 4600.

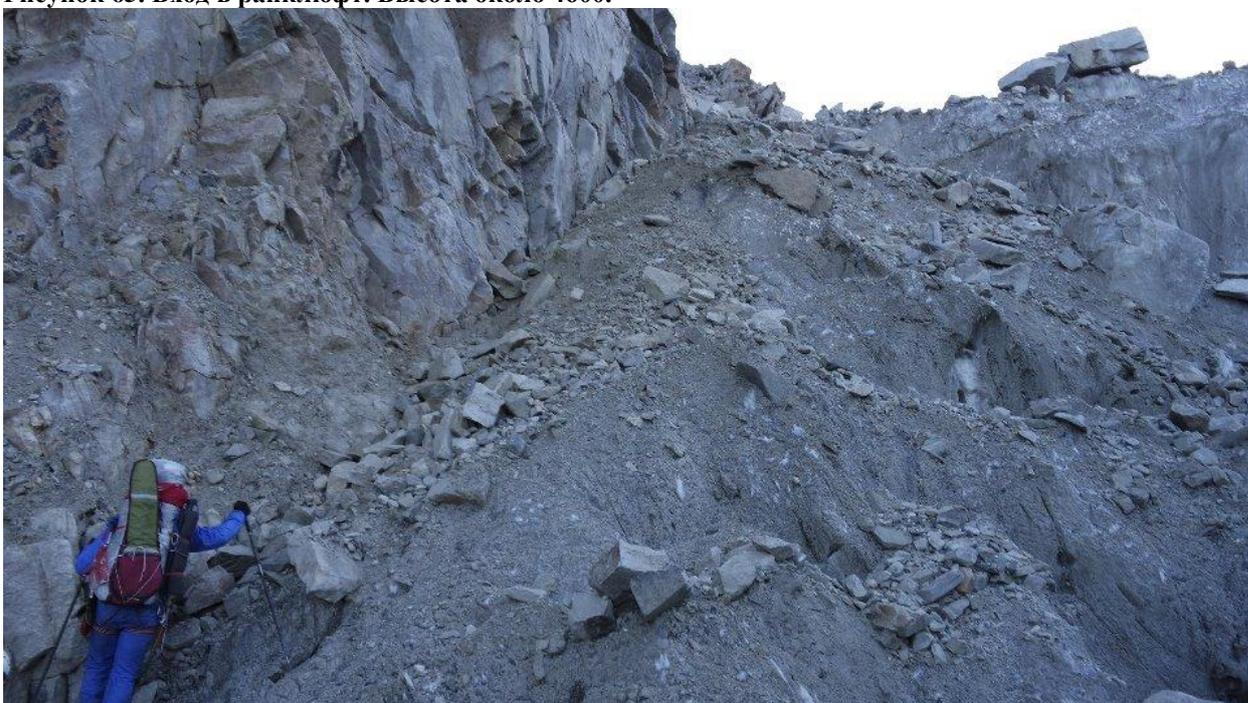


Рисунок 66. Ранклюдт. Участок несложного лазания.



Рисунок 67. Выход из ранклюдта. За несколько минут до восхода солнца.



Рисунок 68. Прохождение зоны разрывов на восходе солнца.



Рисунок 69. Выход из ранклюдта, вид сверху.

В 10:10 вышли на пер. Абдукагор (5084), устроили горячий обед до 11:57.

<wpt lat="38.607376" lon="72.271966"><ele>5084.00</ele><name>Пер Абдукагор, обед</name></wpt>



Рисунок 70. Команда на пер. Абдукагор.

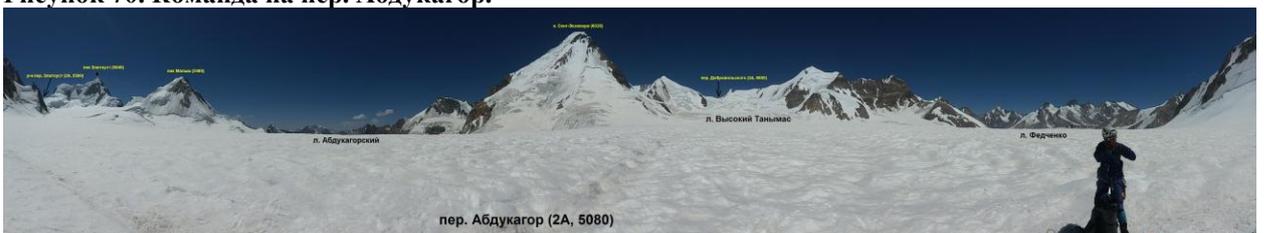


Рисунок 71. Панорама с пер. Абдукагор.



Рисунок 72. Подготовка горячего обеда на пер. Абдукагор.

Таким образом мы прошли пер. Абдукагор без провески и даже без промежуточных.

Через переход, в 12:45 перешли на основное течение л. Федченко.

После того как вышли на пер. Федченко, снег раскис. Каждые 30 м приходится переползать поперечные трещины. Когда один участник поцарапал кошкой ногу, встали на ночёвку. Время 13:40, высота 5020.

<wpt lat="38.597988" lon="72.299556"><ele>5021.00</ele><name>Ночь на 17</name></wpt>

Отбой в 20:00. Вода из снега.

На движение вдоль л. Абдукагорский от руч. Шумный до ледника прошли 2:30 ГХВ, включая разбор заброски.

От поворота л. Абдукагорский до основного течения л. Федченко прошли 8:20 ГХВ, включая горячий обед.

Пер. Абдукагор соответствует своей категории трудности 2А. Благодаря раннему выходу и удачному выбору пути нам удалось проскочить его довольно легко. При поздних выходах, либо в середине июля, либо в сентябре, его трудность может возрасти до 2Б, как у Мартынова А. В. в 2015 году или у Мартынова В. В. в 2018-м.

3.15 День 15, 17 августа, л. Федченко

Подъём дежурного в 2:42, выход в 5:20. За день прошли 8:50 ГХВ и 5:59 ЧХВ.

Утром снег смёрзся, можно двигаться относительно быстро. После поворота л. Федченко держимся левой по ходу стороны (правого борта). Зоны разрывов проходим без проблем. Через 5 переходов, в 11:35 устраиваем холодный обед, отм. 5508.

<wpt lat="38.546756" lon="72.340955"><ele>5508.00</ele><name>Обед холодн</name></wpt>

Ещё через 2 перехода в 14:10 ставим бивак на отм. 5674.

<wpt lat="38.545491" lon="72.352579"><ele>5674.00</ele><name>Ночь на 18</name></wpt>

Высоты на сегодня набрали достаточно. Вода из снега. Отбой в 19:40.

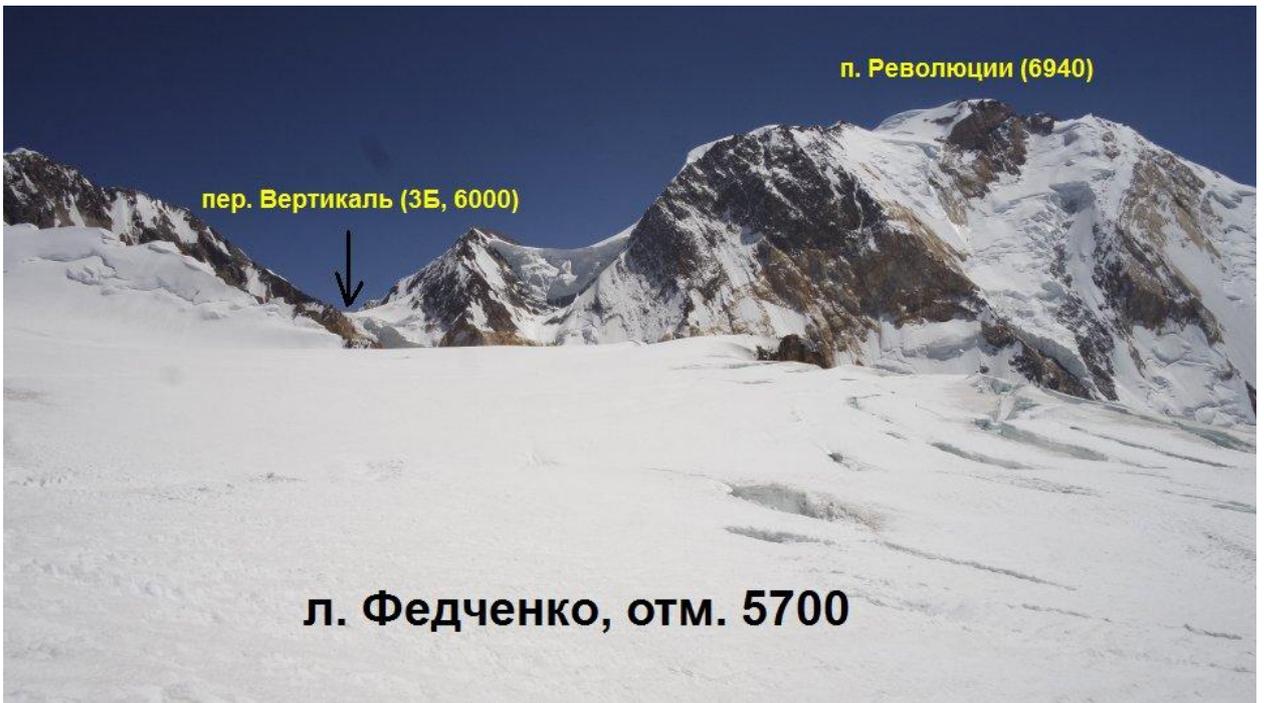


Рисунок 73. Пик Революции.



Рисунок 74. Пик Революции и пик 26 Бакинских Комиссаров.



Рисунок 75. Подъём к пер. Омара Хайяма.

3.16 День 16, 18 августа, пер. Омара Хайяма (2Б, 6160)

Подъём дежурного в 3:20, выход в 6:45. За день прошли 5:55 ГХВ и 3:14 ЧХВ.

Ступень ледопада обходили ближе к левому борту. При пролазе трещины поставили промежутки.

Перевальный взлёт – около 250 м x 40..45° фирна. Идём пешком. На трещине в середине перевального взлёта повесили 15 м перил на подъём.

Вышли на перевал в 11:07.

<wpt lat="38.554734" lon="72.383614"><ele>6154.00</ele><name>Пер Омара Хайяма (тип)</name></wpt>

Наверху дует. С перевала ушли чуть вверх влево по ходу:

<wpt lat="38.555217" lon="72.383271"><ele>6165.00</ele><name>Пер О Хайяма высш точка</name></wpt>

Спустились по пологой осыпи на плоское фирновое плато. Ледник Витковского не просматривается из-за длинного снежного вала слева по ходу. Тут есть трещины.

В 12:40 поставили бивак на отм. 6020 рядом с пер. Юбилейный.

<wpt lat="38.553317" lon="72.398863"><ele>6021.00</ele><name>Ночь на 19e</name></wpt>

Воду топим из фирна. Отбой в 20:30.

Всего на прохождение пер. Омара Хайяма от выхода на основное течение л. Федченко рядом с пер. Абдукагор до ночёвки на л. Витковского потратили 15:40 ГХВ, 10:00 ЧХВ.

Пер. Омара Хайяма соответствует категории 2Б, даже если его считать отдельно от пер. Юбилейный. Хотя на нём не нужно много проवेशивать, трудности добавляет высота.

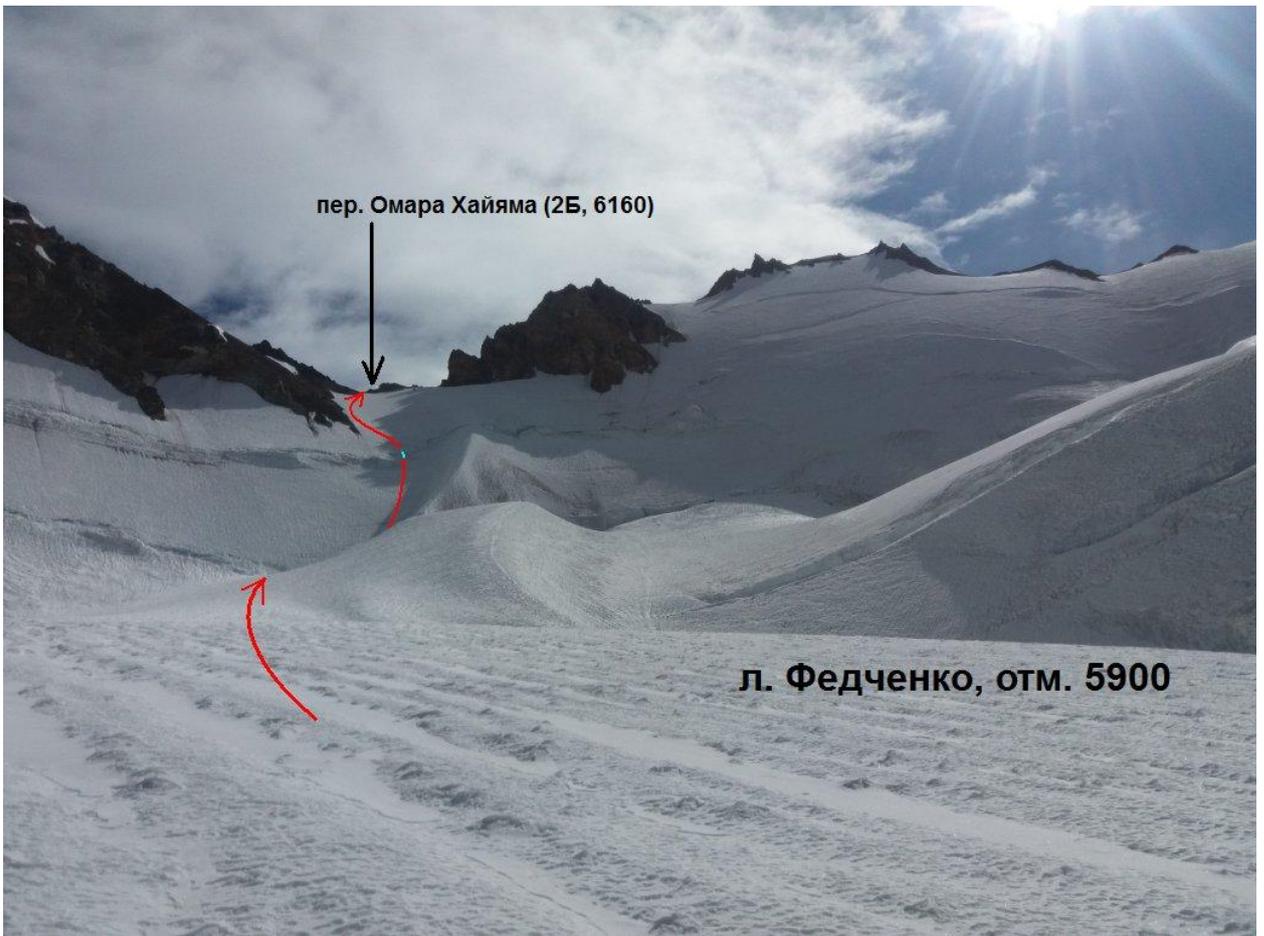


Рисунок 76. Перевальный взлёт при подъёме на пер. Омара Хайяма.



Рисунок 77. Прохождение трещины с ажурным снежным мостом при подъёме на пер. Омара Хайяма.



Рисунок 78. Короткая верёвка через трещину при подъёме на пер. Омара Хайяма: связка по связке.



Рисунок 79. Замыкающая связка заходит на пер. Омара Хайяма.

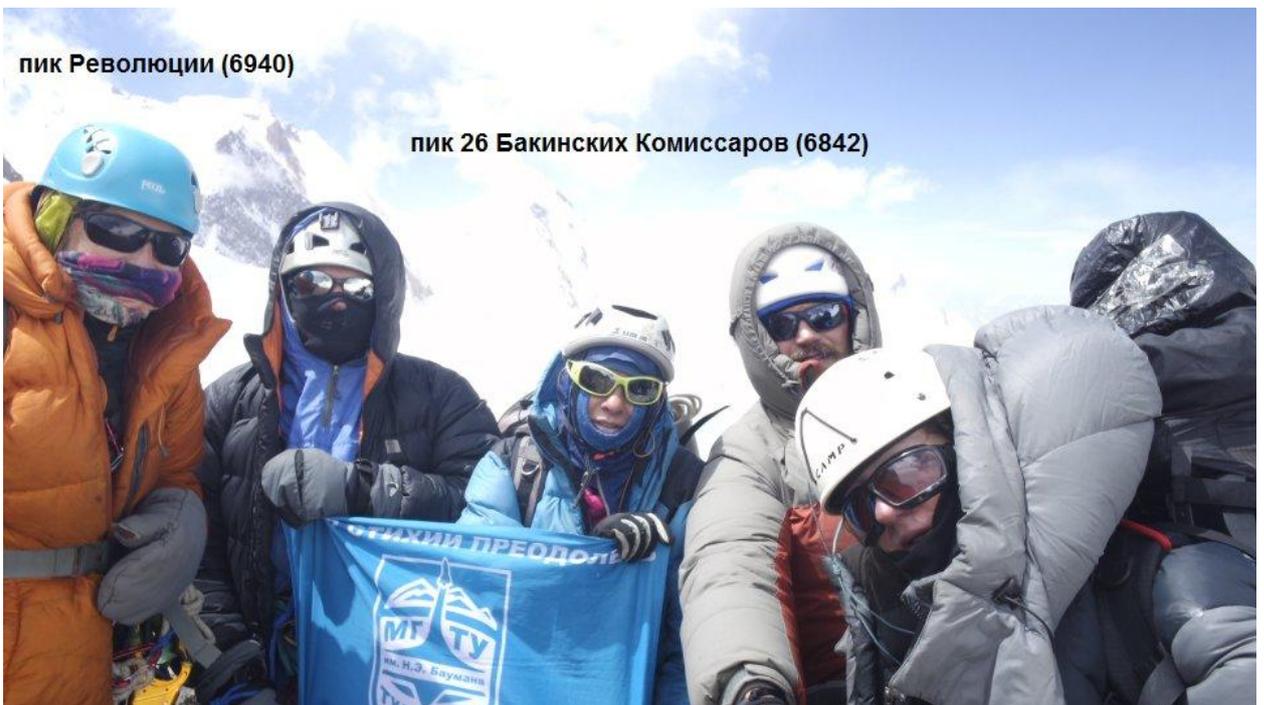


Рисунок 80. Команда на пер. Омара Хайяма (2Б, 6160).



Рисунок 81. Спуск с пер. Омара Хайяма на л. Витковского.



Рисунок 82. Пер. и пик Омара Хайяма с л. Витковского.

3.17 День 17, 19 августа, пер. Юбилейный (2Б, 6060)

Подъём дежурного в 4:00, выход в 7:16. За день прошли 10:57 ГХВ и 9:24 ЧХВ.

После выхода с бивака сразу оказались на пер. Юбилейный (2Б, 6060):

<wpt lat="38.551441" lon="72.397052"><ele>6058.00</ele><name>Пер Юбилейный</name></wpt>

Сняли записку Мартынова А. В. 2015 года.

Начинаем спуск в 7:58. Нужно спуститься 5 м до скалы по льду крутизной до 40°. Большинство участников спустились сами, а самую слабую участницу спустили с верхней страховкой.

Первая станция – расходный шнур на скале. С неё сдёргивали карабинной удавкой (кевларом). Вешаем 5,5 верёвок по ледовому склону 45..50°, отклоняясь немного влево по ходу: сверху казалось, что там меньше разрывов, что в последствии оказалось не так.

5-я верёвка: в её середине проходим отвес с сосульками высотой около 8 м. Немного не хватило 5-й верёвки, чтобы перейти через соседний бергшрунд, повесили 6-ю.

На 6-й верёвке последний бергшрунд – это отрицательный склон высотой чуть больше 2 м, при этом лидер должен раскачаться, чтобы встать ногами на твёрдую поверхность, а не уйти в бергшрунд. Остальным участникам уже помогали, подтягивая их за верёвку.

При сдёргивании 5-й верёвки произошла досадная неприятность: порвался кевлар, причём рядом с самым верхом. Решили, что спустившиеся ниже бергшрунда участники будут готовить обед, а руководитель сходит, починит сдёргивание. Руководитель перевесил верх 5-й верёвки на 8 метров ниже, в итоге 6-ю верёвку сняли: хватило 5-й.

Кевлар порвался из-за его низкого качества (фирма «Твист», шнур 3 мм, изготовление 2019 года). На шнуре появляется грыжа, он перекручивается и в итоге рвётся. Раньше фирма «Твист» делала более качественные шнуры.

На высоте всё происходит вяло, поэтому к моменту, когда руководитель спустился, обед был уже почти готов. Собрались ниже бергшрунда в 15:16. С обеда вышли в 16:08.

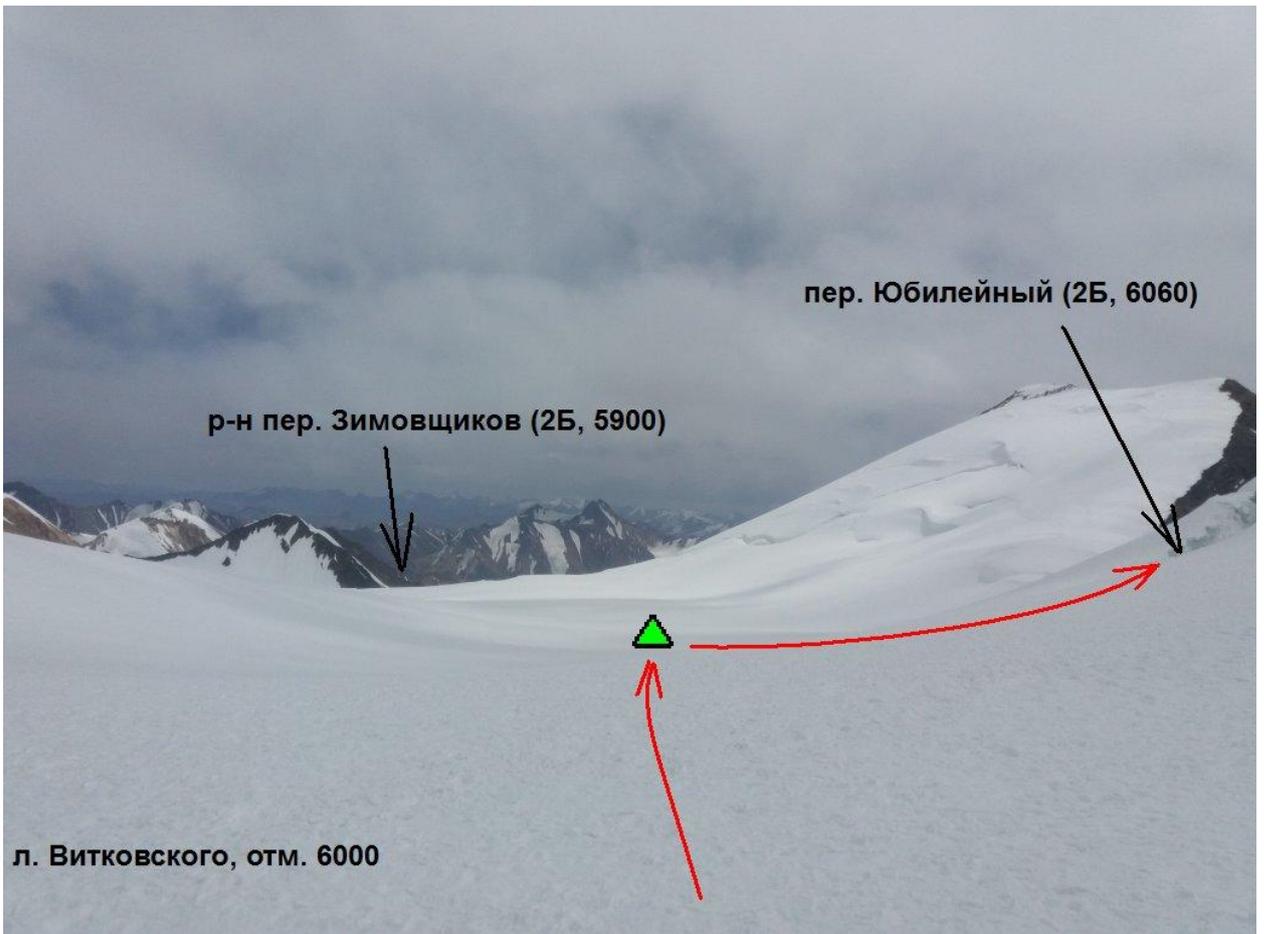


Рисунок 83. Пер. Юбилейный с л. Витковского.



Рисунок 84. Достаём записку.



Рисунок 85. Команда на пер. Юбилейный (2Б, 6060).



Рисунок 86. Спуск с пер. Юбилейный.



Рисунок 87. Середина 5-й верёвки, отвес с сосульками.



Рисунок 88. Спуск с пер. Юбилейный. Мартынов А. В. в 2015 году спускался на 50..80 м правее по ходу (на снимке – левее).



Рисунок 89. Спуск с пер. Юбилейный.

За два перехода дошли до основного течения л. Грум-Гржимайло, в 18:13 поставили бивак на отм. 5518.

`<wpt lat="38.525762" lon="72.408906"><ele>5518.00</ele><name>Ночь на 20e</name></wpt>`

Вода из снега. Отбой в 21:50.

Всего на прохождение пер. Юбилейный от ночёвки на л. Витковского до начала набора на пер. Бартанг потратили 13:10 ГХВ, 10:56 ЧХВ.

Перевал Юбилейный совсем недавно был понижен с 3А до 2Б. Он соответствует категории трудности 2Б. С учётом высоты это довольно трудный 2Б. Если идти его на подъём, то перевал больше похож на 3А.

Считать ли пер. Омара Хайяма и пер. Юбилейный связкой перевалов, или считать отдельно – это на усмотрение судей и членов МКК. Теоретически при прохождении этих двух перевалов выпадает некоторый трудный участок на л. Витковского.

3.18 День 18, 20 августа, пер. Бартанг (2Б, 5400)

Подъём дежурного в 5:30, выход в 8:45. За день прошли 6:45 ГХВ и 4:53 ЧХВ.

Идём по центру л. Грум-Гржимайло, слегка смещаясь к левому борту – у правого борта на высотах 5400..5500 есть зона разрывов. От высоты 5350 поворачиваем направо - направляемся к пер. Бартанг. Набор высоты начинается с 5280.

Пройденная седловина перевала – широкая и снежная. Тур находится в левой (восточной) части. Вышли к туру в 12:08:

`<wpt lat="38.512471" lon="72.444525"><ele>5388.00</ele><name>Пер Бартанг</name></wpt>`

Тур есть, записки в нём не нашли. Начали спуск в 12:58.

Спускаемся справа от тура (по ходу). Ожидалось, что придётся повесить 3-4 верёвки по льду 40°. Вышли от тура в связках и стали спускаться вертикально вниз с небольшими траверсами вправо-влево, стараясь держаться подальше от зоны возможного схода камней.



Рисунок 90. Подход к пер. Бартанг.



Рисунок 91. Подход к пер. Бартанг.



Рисунок 92. Тур на пер. Бартанг. Съёмка в сторону л. Башурвдара.



Рисунок 93. Команда на пер. Бартанг.

Спускоской склон представляет собой лёд 200 м x 40°, весь испещрённый кальгаспорами. Мы использовали кальгаспоры как ступеньки, поэтому обошлись без провески перил. В конце спуска ушли влево, чтобы хорошо перейти бергшрунда.

В 14:23 отдыхаем на пологом склоне ниже бергшрунда.

За переход по л. Башурвдара спускаемся до отм. 4880, начинаем ставить бивак в 15:30.

Пришлось перенести место бивака на 50 м, т. к. неожиданно оказалось, что мы ставим его почти над трещиной. Итоговое место бивака:

<wpt lat="38.495662" lon="72.447443"><ele>4879.00</ele><name>Ночь на 21е</name></wpt>

Воду нашли в луже, специально откопанной в снегу. На этом биваке руководитель достал сюрприз: набор для приготовления блинов. К сожалению из-за неопытности в кулинарии и высоты 4800 м приготовление блинов шло медленно. В итоге отбой в 22:00.



Рисунок 94. Спуск с пер. Бартанг: склон, испещрённый кальгаспорами.

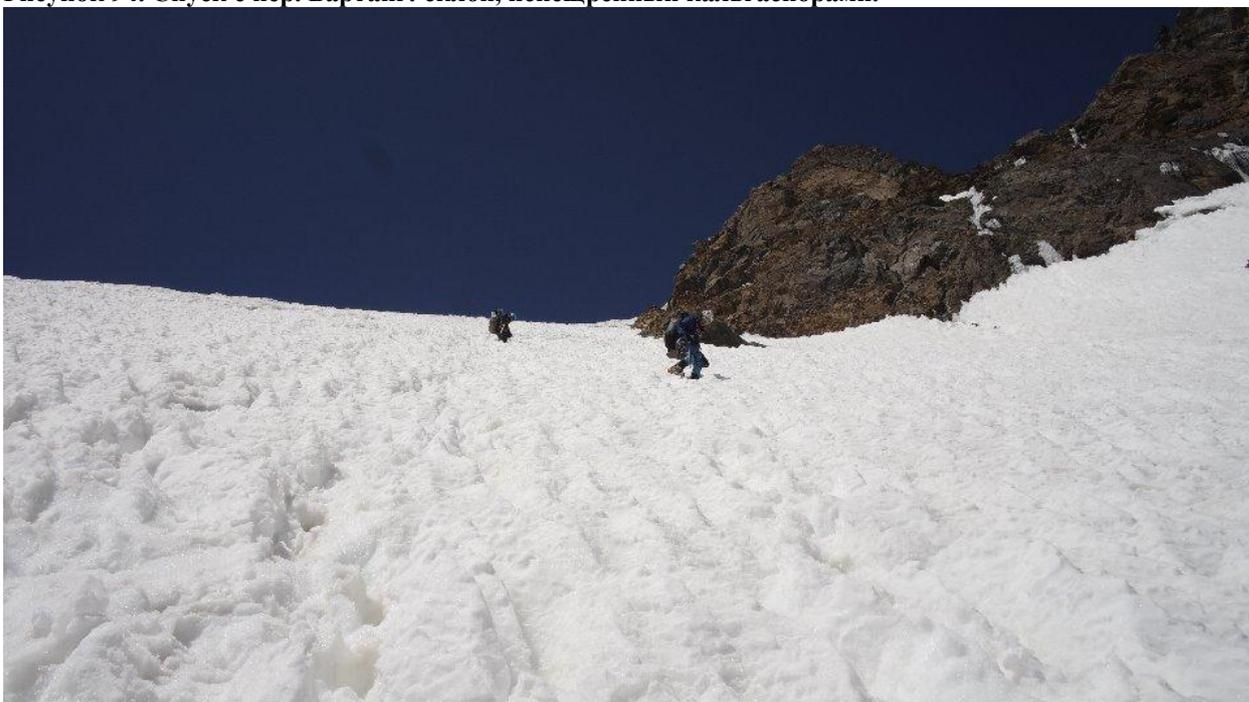


Рисунок 95. Спуск с пер. Бартанг.



Рисунок 96. Спуск с пер. Бартанг.



Рисунок 97. Спуск с пер. Бартанг.

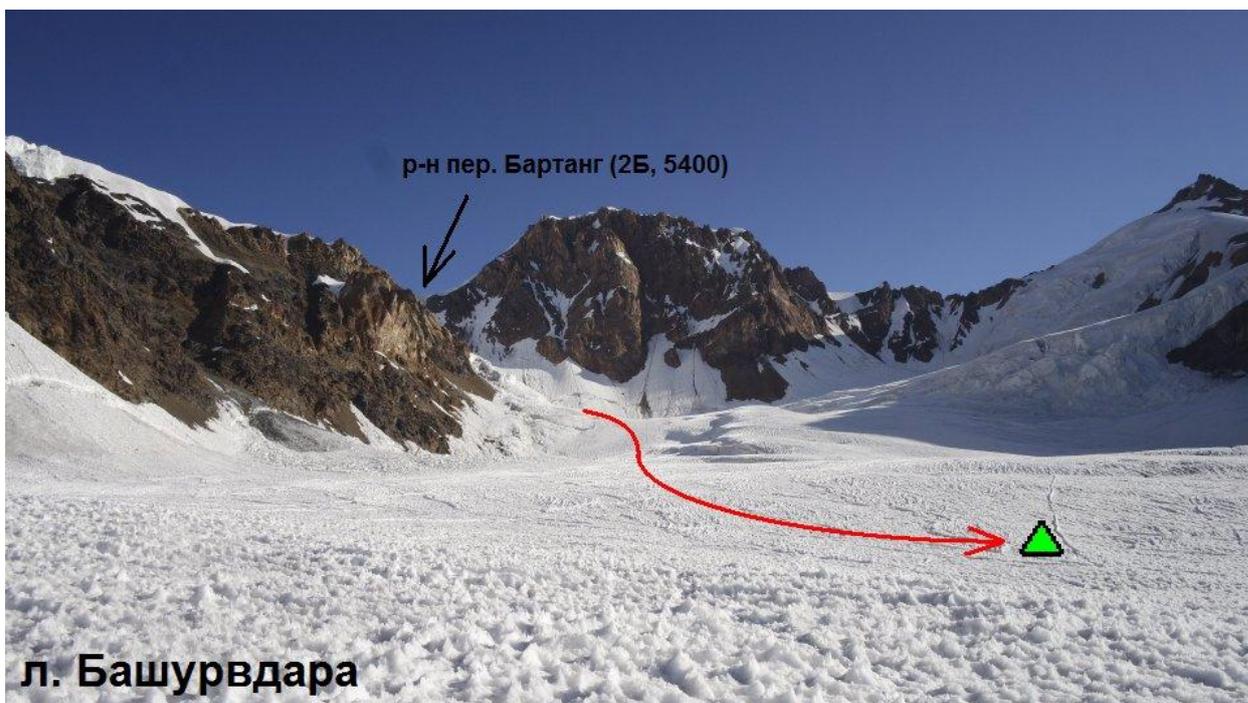


Рисунок 98. Бивак на л. Башурвдара.

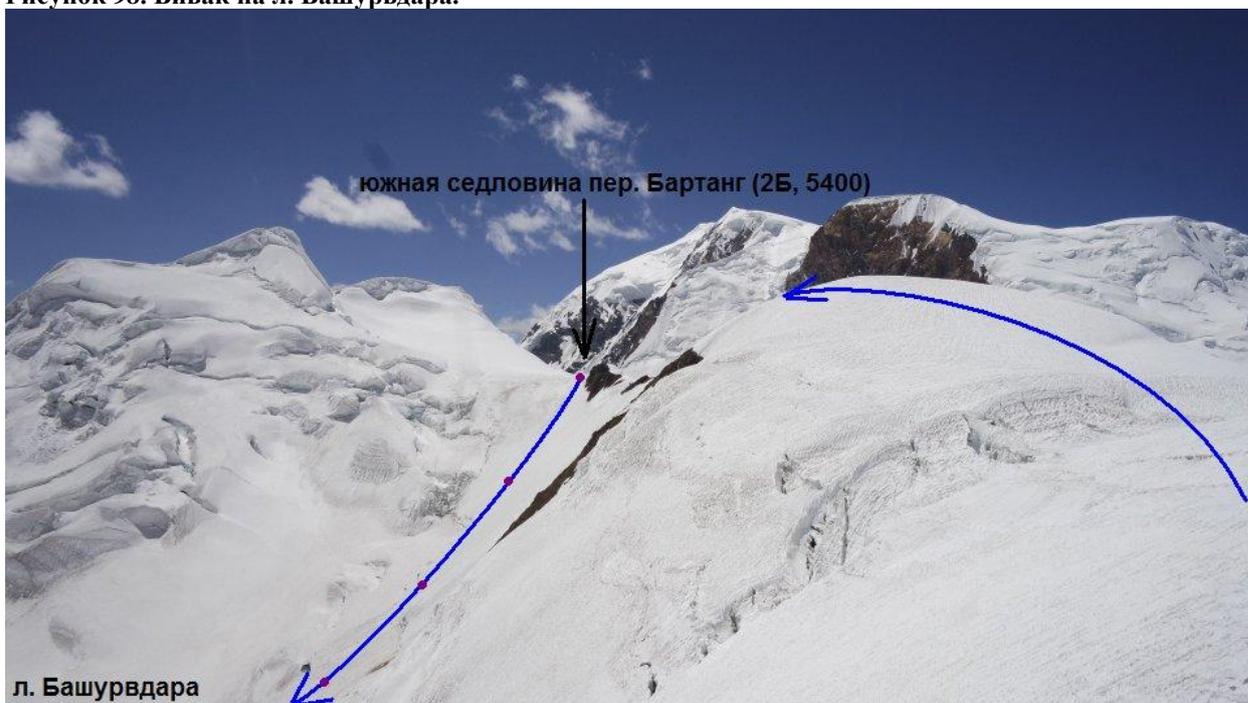


Рисунок 99. Альтернативная седловина пер. Бартанг.

Существует альтернативный вариант пер. Бартанг – его южная (юго-западная) седловина. Судя по всему, именно её проходили группы Пономарёва и Нестерова в 1981 году. Скорее всего там потребовалась бы провеска 3-4 верёвок по ледовому склону.

На прохождение пер. Бартанг от начала подъёма с л. Грум-Гржимайло до ночёвки на л. Башурвдара прошли 4:35 ГХВ и 3:21 ЧХВ.

По современным представлениям трудность перевала – очень слабый 2Б. В случае полной провески склона получился бы средний 2Б. Считаем, что снижать трудность перевала до 2А ещё рано. Если на склоне не будет кальгаспоров и туристы пойдут перевал на подъём, он вполне будет соответствовать хорошей 2Б.



Рисунок 100. Альтернативная седловина пер. Бартанг.



Рисунок 101. Приготовление блинов на л. Башурвдара.

3.19 День 19, 21 августа, пер. Железнодорожников (2А, 5170)

Подъём дежурного в 5:30, выход в 8:35. За день прошли 8:45 ГХВ и 6:26 ЧХВ.

Движемся в сторону пер. Железнодорожников. Здесь в леднике Башурвдара есть нунатак, который плохо просматривается сверху. По осыпи пересекаем нунатак вниз до отм. 4829.



Рисунок 102. Пересечение нунатака л. Башурвдара.



Рисунок 103. Пересечение нунатака л. Башурвдара.



Рисунок 104. Пер. Железнодорожников.

Немного поплутав в лабиринте разрывов, выходим на ровный закрытый ледник на отм. 4980. Зашли на перевал Железнодорожников (2А, 5170) в 12:55, за 4 перехода:

<wpt lat="38.477555" lon="72.408342"><ele>5172.00</ele><name>Пер Железнодорожников</name></wpt>

Устроили холодный обед. Руководитель чуть приболел, скорость немного снижена. Накормили руководителя нестероидным противовоспалительным средством, он пошёл быстрее.

Начали спуск в 14:08. Небольшой участок осыпи, выходим на ледник – левый приток л. Хабарвивхац. Сворачиваем резко влево и идём по леднику вдоль левого борта. Снег уже раскис, трещины приходится переползать.

Дальше нужно попасть в спусковой кулуар Его начало спускового кулуара – в дальнем левом углу ледника.

Скальный спусковой кулуар имеет длину около 700 м и перепад высоты 300 м. По дну кулуара течёт ручей. Начинаем спуск по нему в 15:13. Вначале идём пешком, затем встречаются участки лазания. В одном месте провесили верёвку 15 м. Оставили расходный крюк, сдёрнули сдвоенную верёвку, продев в крюк кусок расходного шнура. Уже после того, как поставили крюк, обнаружили над головой старую расходную петлю на выступе. Крюк решили не выбивать и спускаться с него.

В самом конце скального кулуара встретился ещё один участок лазания.

Скальный кулуар выводит в широкий и пологий осыпной кулуар, уводящий вправо ниже отм. 4700. Через 400..500 м нашли разровненные площадки, на которых ночевала группа Мартынова А. В. в 2015 году и начали ставить бивак в 17:20, высота 4565.

<wpt lat="38.464665" lon="72.411667"><ele>4550.00</ele><name>Вода</name></wpt>

Обнаружилось, что воды тут нет. Её пришлось поискать и пораскапывать, вырыть яму глубиной около 70..80 см. Источник воды:

<wpt lat="38.465390" lon="72.411539"><ele>4565.00</ele><name>Ночь на 22е</name></wpt>

Пока искали воду, дежурный вскипятил первую кастрюлю из снега. Отбой в 21:39.



Рисунок 105. Команда на пер. Железнодорожников.
пер. Железнодорожников (2А, 5170)



Рисунок 106. Начало спуска с пер. Железнодорожников в сторону л. Хабарвивхац.



Рисунок 107. Как найти спусковой кулуар при спуске с пер. Железнодорожников на л. Хабарвивхац.



Рисунок 108. Спусковой скальный кулуар.



Рисунок 109. Лазание в скальном кулуаре.



Рисунок 110. Провеска перил в скальном кулуаре.



Рисунок 111. Выход в широкий осыпной кулуар.



Рисунок 112. Скальный кулуар: вид снизу.



Рисунок 113. Путь спуска: вид с л. Хабарвивхац.

На прохождение пер. Железнодорожников от ночёвки на л. Башурвдара до ночёвки в широком осыпном кулуаре на левом борту долины Хабарвивхац прошли 8:45 ГХВ и 6:26 ЧХВ.

Считаем, что пер. Железнодорожников соответствует категории трудности 2А, а не 1Б, как оценил Мартынов А. В. в 2015 году. При прохождении перевала нужно преодолеть непростой скальный кулуар с провеской верёвки (Мартынов А. В. прошёл без провески, но нам провеска понадобилась). При это надо точно попасть в скальный кулуар, иначе выходишь к крутым скальным и ледовым сбросам. К тому же высота перевала больше 5000.

3.20 День 20, 22 августа, дол. Хабарвивхац

Подъём дежурного в 4:00, выход в 6:02. За день прошли 10:23 ГХВ и 6:51 ЧХВ.

За один переход спускаемся по широкому осыпному кулуару к л. Хабарвивхац. Ледник Хабарвивхац пересекаем без кошек держим курс к правому борту ниже впадения ледника, стекающего с пер. Первокласница. Немного поплутав между ледовыми обрывами на зачехлённом леднике, выходим к правобережной морене. Правобережных морен тут две, склоны у них конгломератные, у второй до 40°.

В кармане морены – отличные места. Текут ручьи, растёт трава, можно ставить бивак и довольно легко идти. На пересечение ледника ушло 2 перехода.

Дальше идём по карману правобережной морены. Через два перехода встречаем отличное озеро. Здесь горячий обед с 10:37 по 11:08.

<wpt lat="38.426662" lon="72.426062"><ele>3688.00</ele><name>Вода, обед</name></wpt>

Умудрились пообедать довольно быстро. На озере набрали воды с собой: до вечера её может больше не встретиться.

После обеда за 15..20 минут доходим до поворота долины Хабарвивхац. За 15 минут спускаемся по конгломератному склону с остатков правобережной морены на дно долины. Через переход после обеда в районе отм. 3400 начинают попадаться остатки тропы.

За переход проходим пастбища. Есть развалины кошей, загонов для скота. Ни души.

У отм. 3200 нужно внимательно выбрать путь. Раньше по правому берегу р. Хабарвивхац шла нижняя тропа, но сейчас по-видимому её не существует: размыло. Мы пошли верхней тропой.

За переход набираем по верхней тропе до высоты 3400 и встречаем родник. Это последний источник воды в д. р. Хабарвивхац. Ниже него нет воды до самого кишлака Савноб. Однако площадок для палаток тут нет.



Рисунок 114. Верхняя тропа на правом борту долины Хабарвивхац.



Рисунок 115. Верхняя тропа обходит вот такие конгломератные сбросы.



Рисунок 116. Ночёвка у родника.

Решили ночевать здесь, у воды и спать на тропе. Начинаем ставить «бивак» 16:25.

<wpt lat="38.373962" lon="72.432635"><ele>3409.00</ele><name>Родник, ночь на 23е</name></wpt>

С учётом группового спальника это жутко неудобно, мужчины в итоге вообще спали без спальников, что для высоты 3400 довольно холодно, даже для жаркого Таджикистана.

По-хорошему следовало набрать воды во все ёмкости и пройти ещё 2,5 перехода до ближайших плоских площадок без воды:

<wpt lat="38.340989" lon="72.443780"><ele>2877.00</ele><name>Площадки без воды</name></wpt>

3.21 День 21, 23 августа

Подъём дежурного в 4:00, выход в 6:07. За день прошли 5:42 ГХВ и 4:33 ЧХВ.

Идём по тропе. Через 2,5 перехода проходим отличные ровные площадки, но без воды, высота 2877.

<wpt lat="38.340989" lon="72.443780"><ele>2877.00</ele><name>Площадки без воды</name></wpt>

После выхода на плато 2750 потеряли тропу. Солнце жарит сильно. На привале пытаемся укрыться за крупными камнями, получается плохо.

В 9:30 выходим на обрыв над р. Бартанг. Отличное фотогеничное место: тут видно, как прозрачная зеленоватая вода Кудары смешивается с мутным Бартангом.

Обрыв обошли справа, поковырялись на осыпном склоне 300 м x 30°. Правильнее было бы обойти это место через в. 2925.

В 11:49 пришли в кишлак Савноб.

Местный по имени Мук пригласил нас к себе в гости и угощал нас чаем с арбузом.

<wpt lat="38.317145" lon="72.414202"><ele>2692.00</ele><name>Савноб, Дом Мука, финиш</name></wpt>

Обитатели долины Бартанг – люди очень гостеприимные, приём гостей здесь – что-то воде хобби. Местный язык – памирский. По утверждению Мука он отличается от таджикского сильнее, чем русский от украинского.

Наш водитель Рашид должен был быть с утра уже в Савнобе, но он пропустил поворот и уехал куда-то в Мургаб. Приехал в Савноб только к 13:40. Хорошо, что у нас ещё полтора дня запаса – специально на возможные задержки при выезде.



Рисунок 117. Слияние Бартанга и Кудары.



Рисунок 118. Не совсем оптимальный обход обрывов.



Рисунок 119. Поворот на Савноб.



Рисунок 120. Мук с семьёй и наша команда при погрузке в машину.

Когда мы уезжали, к Муку уже подъезжала следующая партия гостей – группа велосипедистов из Чехии.

На прохождение долины Хабарвивхац от ночёвки на правом борте долины (высота 4565) до кишлака Савноб прошли 16:05 ГХВ (включая один горячий обед) и 11:24 ЧХВ.

4. Заключение

4.1 Основные результаты и выводы

Протяжённость похода составила около 172 км в плане, считая с коэф. 1,2; суммарный набор 7,7 км, суммарный сброс 7,6 км, 6 первалов 2Б, два 2А, одно 1Б.

Вывод: Успешно пройден горный поход 4 к. с..

4.2 Дополнительные выводы

Район Центрального Памира имеет особенности:

- От аэропорта Душанбе до старта похода можно доехать за день, если всё чётко организовать. Удобно лететь туда ночным рейсом, тратить день на трансфер и ночевать на месте старта. На обратный трансфер следует закладывать два дня.
- Очень жаркие долины, по крайней мере до середины августа. На подходах необходимо планировать сиесты с 11..12 до 15..16 часов.
- После 12 часов дня снег раскисает даже на высоте 5000, повышается опасность провала в трещину. На высотах до 5500 лучше выходить за час до рассвета и ставить бивак в 13-14 часов.

Интересный факт: на спусках мы систематически вешали больше верёвок, чем другие группы, в частности Мартынов А. В. и Мартынов В. В. Возможно, у нас усохли верёвки (хотя это Veal), либо оставляли чересчур большие запасы. Либо просто во всех случаях немного неоптимально выбирали траекторию движения.

Перевалы здесь более высотные и менее техничные, чем на Кавказе, Матче и Киргизском хребте. За поход мы провесили 29 верёвок за 3 недели при 6 перевалах 2Б, тогда как за поход 4 к. с. 2018 года по Матче провесили 47 верёвок за 2 недели при 4 перевалах 2Б.

4.3 Основные свойства похода

Сложность похода заключается в прохождении 6 перевалов 2Б и двух 2А. При этом пер. Омара Хайяма (2Б) и Юбилейный (2Б) на усмотрение судей можно объединить в связку перевалов. Перевал Бартанг по факту оказался довольно простым 2Б. Перевалы Юбилейный и Шумный – трудные 2Б.

За поход провешено 29 верёвок. На перевалах 2Б провешено соответственно (8+0), (2+0), (1+10), (1+0), (0+6), (0+0) верёвок на (подъём+спуск) и ещё 1 верёвка на спуск на перевале Железнодорожников 2А. Кроме того кое-где применялась ледобурная дорожка, хотя и не так широко, как перила.

Новизна похода заключается в прохождении пер. Пацаева (2Б) (до этого самый свежий отчёт – 1987 года, Барбер), пер. Бартанг (2Б) (до этого самые свежие отчёты – 1981 года, Нестеров и Пономарёв). Пер. Бартанг пройден через другую седловину по ср. с Нестеровым и Пономарёвым. Пер. Пацаева был пройден группой Ф. Соколовского в 2016-м и группой Серякова в 1991-м, но их отчётов перед походом найти не удалось.

Обновлены описания других перевалов. В частности удалось весьма удачно пройти пер. Абдукагор (2А).

Безопасность (стратегия). Мы заранее застраховали жизнь и здоровье. Организовали наблюдателя в городе, который публиковал наши смс-ки со спутникового телефона. Было организовано несколько тренировок: многоверёвочный спуск по льду на водоёме, многоверёвочный подъём по льду на водоёме, зарубания, медицина, спасработы на вертикальном рельефе, простые упражнения на отвисе, переправа, и ещё две тренировки спасработ на отвисе.

Айсбаль входил в общественное снаряжение помимо личных ледорубов. Аптека разделена на 2 части, едущих у разных участников + личные аптеки.

Была рассчитана относительно мягкая акклиматизация: выход на 3800 после трёх ночёвок с последующим спуском на 2600. Выход на 5000 после 8 ночёвок (по плану), далее в несколько заходов выход на 5380 с ночёвкой и спуск на 3800. И только после этого выход на 6000 после 14 ночёвок в горах (по плану). Заложено 2 запасных дня, плюс полторы запасных дня на задержку с отъездом.

Со всеми участниками руководитель ходил раньше. Из 5 человек трое имели опыт 4ГУ/4ГР.

Удачный подбор снаряжения позволил иметь базовый вес снаряжения в 1,75..2,0 раза легче, чем в группах Варгафтика и Корбатова. Вместе с удачным распределением на этапы и заносом заброски это позволило ходить с довольно лёгкими рюкзаками, несмотря на половой состав 3Ж+2М.

Основная проблема стратегии: слабая участница с опытом ЗГУ. Проблемы были преодолены.

Изначально планировался поход 5 к. с. При подготовке к походу 4 человека с опытом 4ГУ и выше в разное время отказались от похода. Для похода 5 к. с. не хватило количества участников и маршрут был заменён на 4 к. с.

Большой плюс в безопасность, что решили идти не в поход 5 к. с. с вписыванием мёртвых душ в маршрутную книжку и не в путешествие. А пошли именно в спортивный поход 4 к. с. без нарушений.

Безопасность (тактика).

Траектория движения в целом выбиралась хорошей. В тумане не ходили.

Было два случая хождения в темноте: (1) по долине Абдукагора после заноса заброски спускались по своему пути (час по темноте); (2) час по темноте прошли до рассвета в день прохождения пер. Абдукагор.

Вовремя выбирали, когда вешать перила, а когда можно обойтись ледобурной дорожкой или просто пройти пешком.

Было несколько ошибок в тактике:

1. При подходе к устью л. САГУ участница наступила на снежный мост и провалилась одной ногой по колено. Эту трещину следовало обойти.
2. Неудачное место обеда после спуска с пер. Юбилейный.
3. Вместо того, чтобы ночевать без палаток у родника в д. р. Хабарвивхац, следовало набрать воды и пройти ещё 2,5 перехода до ровных площадок.
4. Систематической тактической ошибкой была слабая дисциплина при укладывании спать: систематически ложились спать позже, чем надо.

Безопасность (техника).

Была замечена одна ошибка в технике: неправильная страховка у замыкающей связки, когда она вышла от верха 8-й верёвки при подъёме на пер. Абдукагор. Связка прошла так около 150 м. Ещё пару раз встретились незамуфтованные карабины.

Других недостатков в технике замечено не было. Участники страховку не теряли, каски были всегда на голове, в т. ч. на нетехнических участках. Других ошибок в организации страховки не замечено.

Напряжённость заключается в прохождении 172 км в плане, 7,7 км набора, 7,6 км сброса, 6 перевалов 2Б, двух 2А и одного 1Б за 20 ходовых дней, не считая 1-й день, когда поставили бивак в месте выгрузки из машины. Поход автономный, заброску заносили сами.

Километраж посчитан путём ручного рисования пути на сайте nakarte.tk с постановкой точек ~1 раз в полкилометра и последующим умножением полученного пути на 1,2. Занос заброски учтён в километраже только в одну сторону. Экскурсионный радиальный выход на ГМС Федченко в километраже не учтён.

Значительная часть похода проходила на высотах больше 5000, было 7 ночёвок на ледниках на высотах от 4000 до 5000 м, 4 ночёвки на высотах от 5000 до 6000, одна ночёвка выше 6000.

Полезность: все определяющие препятствия сфотографированы с двух сторон. Записаны координаты всех пройденных препятствий, а также координаты некоторых источников воды. Городские наблюдатели групп Варгафтика и Соломонова, находившихся с нами в районе, поддерживали связь с нашим городским наблюдателем.

5. Приложение. Перевальные записки

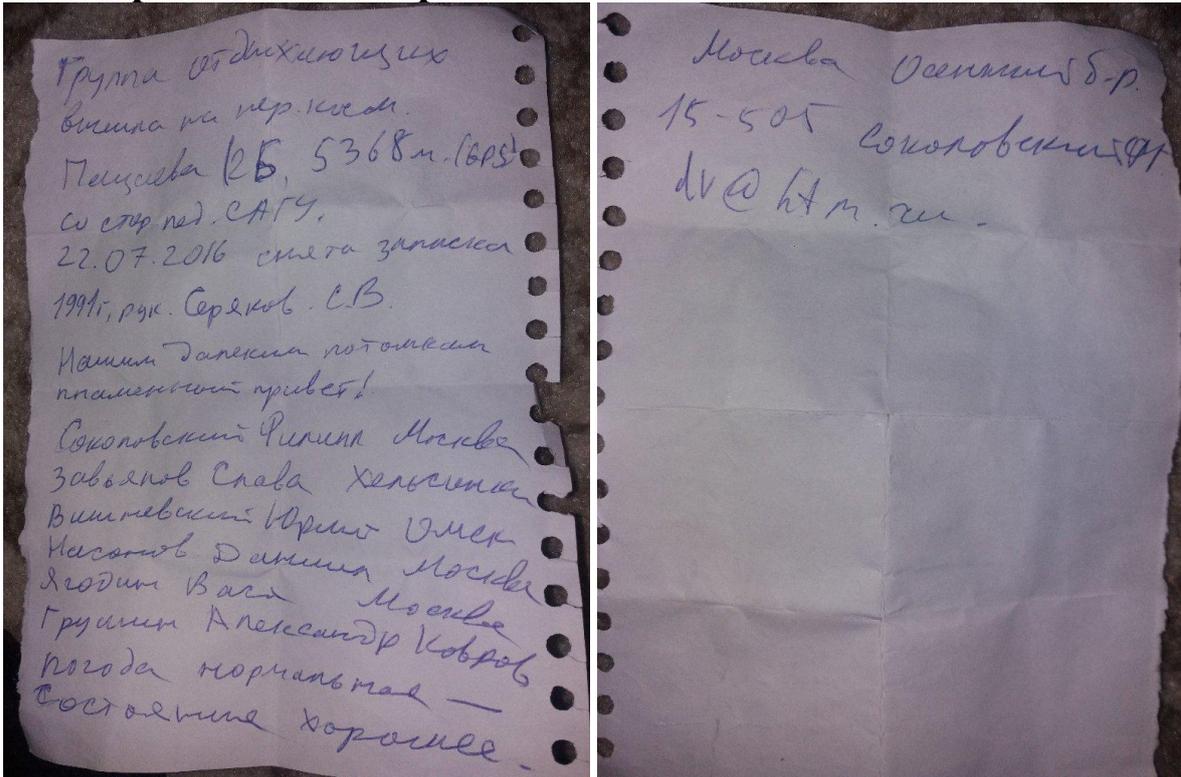


Рисунок 121. Записка Ф. Соколовского с пер. Пацаева.

Группа туристов МГУ, совершая поход 5 к.с. в составе 6 человек
вышла на перевал (вершину): Шумный (?) 5380
« 8 » августа 2016 года в 15 ч. 00 м. по маршруту: ш. Медвяти-
- гора Абдулкаир
Метеорологические условия: ясно, туманное утро
Состояние группы: хорошее, хорошее настроение
Группа уходит в направлении: ш. Абдулкаир г.р. Абдулкаир
хорошее
время выхода « 8 » августа 2016 года в 15 ч. 30 м.

Состав группы:
Руководитель: Мукайлов С.
Участники: Журавлев В.
Кузнецов К.
Новоселов А.
Осица М.
Пономарева Е.

Снята записка группы: записка в туре не найдена
от « » под руководством

Руководитель группы: Мукайлов С.И. sergey.mukailov@sap.com
Маршрутная книжка № 173-505
Особые отметки (пожелания): не трогать на записке!
Хорошее настроение!

Федерация спортивного туризма Московской области
Контрольная записка

Группа туристов _____ Московской области
маршрутная книжка № P18/3-601
в количестве 5 человек, совершая горное
путешествие шестой категории сложности, вышла к туру на перевал
Шумный в 12 часов " 07 " 08 2018 г.
со стороны ш. Медвяти
Метеоусловия: ясно, с легким ветром
Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении: ш. Абдулкаир
Движение от тура начато в 12 часов " 07 " 08 2018 г.
Снята записка группы Резанцова Артём МГУ Москва
от " 07 " 08 2018 г. под руководством

Руководитель группы: Мартьянов В.В.

Рисунок 122. Две записки с пер. Шумный: С. Мукайлов В. Мартьянов.

Группа туристов МГУ, совершая поход 5 кл.с, в составе 5 человек
 вышла на перевал (вершину): Перевал Хайяма (6160,25)
(наименование, категория сложности, высота)
 «17 августа 2015 года в 10:50 м. по маршруту: остероний перевал
Витковского и перевал Фиккера
(откуда)
 Метеорологические условия: Пеленающие облачка
 Состояние группы: хорошее
 Группа уходит в направлении: пер. Федюшки, пер. Рэйро
(куда)
 время выхода «17 августа 2015 года в 11:30 м.

Состав группы:
 Руководитель: Резонтов Артем
 Участники: Еремкин Артем
Гришко Роман
Аврамцев Дмитрий
Патрещин Никита

Снята записка группы: Темлово-Ивановского клуба туристов С-Пб
(клуб, секция, город, № м/к)
 от «17 августа 2015» под руководством Шихмита Виталия

Руководитель группы: _____ / / (E-mail: _____)
 Маршрутная книжка № _____
 Особые отметки (пожелания) _____

Рисунок 123. Записка с пер. Омара Хайяма: А. Резонтов.

Группа туристов Федерации
 Спортивной Туризма Московской
 области (г. Долгопрудный, ГС МФТИ)
 вышла на перевал Юбилейный (3А, 600
 17 июля 2015 года в 6:30 в составе
 8 человек со стороны перевала Витков-
 ского. Дальнейшее движение продолжено
 в 6:50 в сторону перевала Груш-Гришко
 по.
 Погода ясная, чудесная
 Записки в пещеру не обнаружено.
 Состояние группы отличное!
 Руководитель группы: Мартынов А.В.
 Контакты: martinov_85@bk.ru
 dsnipt.ru

Маршрутная книжка S 14/215

Хорошо настроены и
 интересную восхождение!

Рисунок 124. Записка с пер. Юбилейный: А. Мартынов.

Группа туристов Федерации
Спортивного туризма Московской
области (г. Долгопрудный, ГС ЧФТИ)
вышла на перевал Железнодорожников
(16,4750; по GPS 5175) 20 июля 2015
в 13:20 в составе 8 человек со
стороны перевала Челебимцев (3А,5500).
Движение продолжаем в сторону
долины Хабаровихань в 15:00.
Настроение группы удовлетворительное.
Погода облачная. Ветер есть.
Руководитель группы Мартынов А.В.
Записка в шуре не обнаружена.
Контакты: martinov-85@bk.ru
gsnirf.ru
Маршрутная книжка S14/215
Всем удачи и хорошего настроения!

Рисунок 125. Записка с пер. Железнодорожников: А. Мартынов.