

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

(полное название организации, проводящей путешествие)

ПАСПОРТ - ОТЧЕТ

О Горном путешествии
(вид туризма)
по Второй (II) категории (ступени) сложности
Турции, Центральный Тавр
(район путешествия)
Осуществленного с 26 апреля по 8 мая 201 4 года

Маршрутная книжка (лист) № 10/14

Руководитель группы Сафтыук М.П.

Адрес руководителя, телефон Г. Одесса
ул.Варнеская д.7В кв.52 тел. 380636086673

MakSaft@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия _____

рассмотрела поход и считает, что поход может быть засчитан всем
участникам и руководителю _____ категории (ступени) сложности
Отчет хранить в _____

Рассмотрел член МКК

[подпись] / Н. Ринч
(подпись) (ФИО)

Председатель МКК

[подпись] / Невский
(подпись) (ФИО)

(дата) 04.08.14

Україна м. Одеса
Одеська обласна
федерація спортивного туризму
Ідентифікаційний код 26053471
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА
МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНА КОМІСІЯ
115-00-55555330

ОТЧЕТ

о горном походе второй категории сложности по Турции (Центральный Тавр)

совершенном с 26 апреля по 8 мая 2014 года

Маршрутная книжка № 10/14

Руководитель группы Сафтыук М.П.

Адрес руководителя: г. Одесса

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности

Отчет хранить в _____

Рассмотрел член МКК

Председатель МКК

Дата

Штамп МКК

Дополнительные сведения о походе

Нитка активной части маршрута:

пос. Хамидие – пер.Тилькиташи (н/к, 1960) – пер. Кызылбоюн (1А, 1990) – каньон 77 бродов – связка пер. Авджибель (1Б, 3180м) + пер. Авджибель Восточный (1Б, 3342) – пер. Карасай (1Б, 3481) – пер. Челикбуйдуран (1Б, 3540) – в. Эмлер (1Б, 3650) – плато Едигель – вdp. Капузбаши.

Длина маршрута: 120 км.

Продолжительность похода 13дней, в том числе днейок – 1.

Сведения о районе похода

Общая географическая характеристика района

Центральный Тавр является самым высоким (высота многих хребтов здесь превышает 3000 м) среди всех **Таврских гор**. Имеет альпийский тип рельефа. Одними из высоких хребтов **Центрального Тавра** являются хребет **Аладаглар** (к северу от города **Адана**) с вершиной Демирказик (3806) и хребет **Болкар** (к северу от города **Мерсин**) с вершиной *Метдесис* (3524). **Центральный Тавр** выходит прямо к **Средиземному морю** на западе и юго-западе.

Туристская характеристика района:

Из-за своих отвесных скал и остроконечных вершин **Центральный Тавр** пользуется огромным интересом альпинистов и скалолазов. Особенно много таких объектов в районе хребта **Аладаглар**, который интересен также как место проведения весенних горных походов I – IV категорий сложности. К майским праздникам здесь уже заканчивается сход основных лавин, и погода в **Аладагларе** в мае значительно устойчивее, чем на **Кавказе**.

Аладаглар или **Антитавр** (тур. *Aladağlar*) – это самый высокий **хребет Тавра** (юг **Турции**), четыре его вершины превосходят 3700 м и множество вершин – 3500 м. Средиземноморский климат приморских склонов гор характеризуется жарким безоблачным летом и дождливой зимой. Название Аладаглар означает в переводе с турецкого «пёстрые горы».

СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы	Домашний адрес, телефон
1	Сафтык Максим Павлович		Студент 4 курса ОНПУ	
2	Линда Наталия Юрьевна		Врач-невролог Школа-интернат #7	
3	Родионов Иван Владимирович		Продавец- консультант Промрынок Ко- товский	
4	Зянько Нина Владимировна		методист ОГЭКУ	
5	Аренкина Татьяна Александровна		Mountain Sun Valley Менеджер по туризму	
6	Смалюк Галина Валентиновна		Бухгалтер Inter Cars Ukraine	
7	Юраш Виталий		Студент 2 курса ОНПУ	
8	Гнатовская Алена Юрьевна		Менеджер по туризму	
9	Марикуца Анастасия Сергеевна		Студенка 5 курса ОНПУ	

День 1. 26.04.2014.

Участок маршрута: пос. Хамидии – под перевал Тилькиташи – 12 км

После закупки бензина в г. Адана, выехали в пос. Позанты, посёлок Хамидии никто не знал. В результате к 5 часам были в Хамидии. В посёлке мало кто говорит на английском, но верную дорогу нам показали. Вышли по тропе вдоль реки, стекающей с параллельного перевала. На сам перевал идёт дорога, по которой ездят машины. Эта дорога делает большой крюк.

Вдоль тропы существует большое количество источников воды, плюс течёт речка. Через 90 минут ходового времени стали на ночёвку у реки.

День 2. 27.04.2014.

Участок маршрута: ПМН – пер. Тилькиташи (н/к) – пер. Кызылбоюн (1А) – 13 км

С утра продолжили движение по тропе. Тропа периодически теряется, раздваивается и растривается, поскольку здесь часто выгуливают скот. Идём по правому по ходу движения берегу реки по хорошей тропе. Один раз свернули вниз к реке, у небольшого бассейна, и забурились в дебри. Нужно было уходить выше. Хорошая тропа идёт выше колючей проволоки. Через полчаса нашли её. По ней вышли на большую зелёную поляну. Далее по описаниям свернули под 90 градусов от реки, и пошли напрямую вверх, к дороге. Через 2 ступени вышли на неё. Дорога явная, хорошо видна издали. На первой ступени остались остатки коша. Далее по дороге перевалили перевал Тилькиташи. Сразу за ним есть родник и места под стоянки. Направление к перевалу можно определить по одиноко стоящим деревьям с обеих сторон. После спуска с перевала пообедали и направились по дороге по направлению перевала Кызылбоюн.

За 2,5 часа ходового времени подошли под перевал Кызылбоюн. По дороге встречали большое количество источников воды. Под перевалом, ближе к основному хребту располагался кош. Дорога вела туда, мы немного обошли и двинулись на перевал напрямую.

Перевал имеет травянистый характер, и длинный затяжной перевальный взлёт. За 100 минут ходового времени поднялись на перевал. Тур не нашли, построили свой. Далее начали спуск. При спуске налетел туман. После 20 минут спуска спустились ниже тумана. Спускались по осыпному высохшему устью реки. Совет уходить на спуск по отрогу, который начинается чуть ближе к основному хребту. Спускаясь вниз, нашли место, где появляется река. Стали на ночёвку на отроге, по которому нужно было спускаться на ровном месте.

День 3. 28.04.2014.

Участок маршрута: ПМН – вход в каньон 77 бродов – 6 км

Продолжили спуск вниз по северной части отрога. Тропы не нашли, видимо она уходила с отрога раньше. Спускались по крутому сколу, усеянному большим количеством шишек и иголок. Через 60 минут спустились практически к самому низу каньона и вышли на тропу. Каньон не проходим, продолжили движение по тропе. Дошли до коша. Здесь необходимо свернуть с хорошей тропы на мелкую, уходящую сначала к кошу, а потом уже и вниз к лет. Эйнигезю Калеса. Тропа ведёт через местные развалины замка вниз в деревню. В самой деревне немного поблукав поняли, что не надо было переходить речку, стекающую вдоль отрога, по которому мы спустились, а нужно продолжать движение по дороге к основной реке. На реке, перейдя на тот берег по мосту, пообедали. При невысоком уровне воды переходить первый раз реку не надо. Нужно пройти по её краю по правой орографически стороне. Первый брод на реке был в этом месте. Воды было мало, накидали камней и перешли.

Следующие несколько переходов двигались по тропе, ведущей вдоль реки. Её сразу можно найти по мостикам, через которые она проходит. При подходе к высокому мосту, одна тропа уходит вверх вправо по ходу движения в соседнюю долину. Там был наш запасной вариант по обходу каньона 77 бродов. До этого места везде есть мосты, ноги нигде мочить не пришлось. Перейдя по высокому мосту, вышли на тропу по левому по ходу движения борту реки. Тропа периодически спускается вниз к каньону, из чего следует, что в этих местах при сильной воде тоже можно пройти.

Через 35 минут ходового времени после моста, вода в Каньоне неожиданно закончилась. То есть дошли до места, где речка появлялась из-под земли. Далее нашему виду представлялся полностью сухой каньон. Так мы дошли до старта самого каньона 77 бродов на месте слияние двух рек, и ушли в правую часть. Само место развилки при высоком уровне воды, может вызвать большие сложности, связанные с преодолением некоторых крупных камней по дороге. Через 20 минут после развилки, стали лагерем на тропе. Места есть под две палатки, немного под углом. На реке, на всякий случай, становиться не решились, вдруг вода пошла бы. Воду брали из проточной лужи, замеченной по дороге. Вечером устроили костёр, в связи с огромным количеством дров, обнаруженным на месте.

День 4. 29.04.2014.

Участок маршрута: ПМН – прохождение каньона 77 бродов – 5 км

Вышли и продолжили движение по каньону. Двигались попеременно то по тропе, то по сухому каньону. Тропа обходит все потенциально сложные уча-

стки. За два с половиной часа ходового времени, прошли первую часть каньона.

Без воды она не представляет никакой сложности. При наличии воды, некоторые места могут стать довольно сложными. Особенно часть, подводящая к разрыву в каньоне. В месте разрыва есть хорошие места для стоянки. Воды по дороге не было, поэтому решили пообедать там, где она есть, в разрыве вытекал из-под земли ручеек и через 5 метров утекал обратно. Пообедав, набрали воды, и пошли во вторую часть. После первого перехода стало ясно, что воду набрали зря, в этой части вода в каньоне была. Хотя и не высокая вода, но была. По мере прохождения каньона уровень воды то повышался, то понижался. Уровень намочения участников был крайне разным. Те, кто не хотел мочиться – замочили только 1 кроссовок в одном месте. Кому было всё равно, те продвигались и по колено в воде. При нашем уровне воды, был только один сложный участок, уже практически на выходе из каньона. Благодаря низкому уровню воды, обнажились камни вдоль реки, по которым парни перенесли все рюкзаки, и перевели всех девушек. При более высоком уровне воды, необходимо было бы пройти немного дальше по левому берегу, спуститься в каньон по несложным скалам и перейти речку техникой тарана или стеночки. Само прохождение каньона не представляло большого труда, больше было проблем с выходом из него. На картах, которые имелись у нас (Турция. хребет Аладаглар. Туристская схема), дорога начиналась гораздо ближе, чем она начиналась реально на местности. Плюс GPS, в который также была загружена эта карта, говорил, что мы давно прошли дорогу. Потеряв кучу времени на разведку, стали лагерем на орографически правом берегу недалеко от коша.

День 5. 30.04.2014.

Участок маршрута: ПМН – пер. Тилькиташи (н\к) – 13 км

Вышли по направлению коша, вдоль реки и через 25 минут вышли на дорогу. Отправились по ней в сторону вверх и назад, относительно того, откуда мы пришли.

Двигались по дороге. Периодически встречаются источники с водой или стекающие речки. Дорога крайне однообразна и скучна. На развилке по дороге к пос. Елатан пошли не в том направлении один переход. Вернувшись, отправились опять к перевалу Чильолугу. К 4 часам вечера, были на перевале. Далее отправились траверсом хребта, подходя к началу подъёма на перевал Авджибель. Воду не нашли, пришлось топить снег. Все ручьи, имеющиеся на карте, и все источники были сухими.

День 6. 01.05.2014.

Участок маршрута: ПМН – пер. Авджибель 1Б – 13 км

Вышли рано утром. Далее имеет место ошибка ориентирования. За перевал Авджибель был ошибочно принята соседняя седловина, находящаяся меж-

ду в. Лорут и жандармом, в отроге этой вершины. Пошли по описаниям, стараясь обойти каньон справа по ходу движения, но в результате попали именно в него. Каньон опасен, прежде всего, высокой вероятностью схода лавины. У нас снега было недостаточно для её схода, и каньон осложнился 3 метровым участком мокрых скал с углом наклона около 60 градусов. Провесили перильную верёвку, и без особого труда прошли участок.

На данном этапе, ошибка ещё не была выявлена, но описания всё больше расходились. После выхода на подводящий под перевал отрог стало ясно, что мы ошиблись перевалом. Было принято решение уходить траверсом вдоль хребта в верхней не лавиноопасной части склона. Передвижение осуществлялось в связках, с выпущенными лавинными лентами. С этого места хорошо просматривалось возможное восхождение на вершину Лорут. После быстрого осмотра, стало ясно, что категория данного восхождения явно выше заявленной, что привело к отказу от восхождения. Траверс занял 80 минут, в связи с передвижением по снегу в послеобеденное время. Движение осуществлялось на расстоянии 25 метров между участниками связок. Подходя к перевалу, обнаружилась ещё одна неожиданность. Дырка в карнизе, по которой планировался спуск, отсутствовала. Стали лагерем на осыпи, выше по хребту, по направлению к перевалу Авджибель Восточный. Сходили на разведку, обнаружили хороший путь спуска вниз по перевалу Авджибель Восточный.

День 7. 02.05.2014.

Участок маршрута: Спуск в долину реки Мур – 10 км

Рано утром выдвинулись по направлению перевала Авджибель Восточный. На спуск с перевала одели кошки и связались в связки. Первая связка ушла вперёд, со второй же случилось ЧП. Сорвалась участница, зарубиться не смогла. Как потом выяснилось, срыв произошёл в результате потери кошки. Вторая участница (Зянько Нина), шла последней, пытаясь зарубить связку, также улетела вниз. Задержал связку третий участник. В процессе падения, Зянько Нина вывернула ногу. Одна связка спустилась вниз и отправила вверх связку из двоих человек на сопровождение. У Нины забрали рюкзак, и она вдвоём в связке медленно продолжили спуск. Третья связка спустилась нормально, без происшествий. В безопасном месте была осмотрена нога, и сделан вывод о сильном растяжении либо надрыве связок. Разгрузив Нинын рюкзак, группа отправилась вниз в двух партиях. Во второй двигались пострадавшая участница и руководитель, в первой остальная группа. Спустившись вниз, на предполагаемых стоянках не нашли воды, а только пересохшие ручьи. Спустившись ниже к дороге стали лагерем. За водой ходили вниз по дороге, к оборудованной стоянке. На спуске встретили группу из Кривого Рога.

День 8. 03.05.2014.

Днёвка.

День 9. 04.05.2014.

Отправка участниц.

После днёвки состояние ноги у Нины не улучшилось, и решили отправлять её в город. Отправлять её было решено с ещё одной участницей, Линдой Наташей, в связи с заболеванием желудка. В течении 5 дней мы пытались бороться с заболеванием, но так и не получилось. Так же у группы из Кривого Рога сходил парень с проблемой колена. Всех троих участников отправили вместе к знакомым в Анталию.

День 10. 05.05.2014.

Участок маршрута: ПМН – Подход под перевал Карасай – 7 км

В этот день в 5 утра, вышли по направлению перевала Карасай. Сначала шли по дороге, потом свернули к осыпи. Выход в такое время был обусловлен снежным подходом под перевал. После 3-х часов ходового времени начал появляться ветер. Сильного значения ему не предали. После поворота с долины непосредственно к перевалу, ветер усилился в разы. Передвижение сильно замедлилось. На подходах снега практически не было, здесь же уже был небольшой снежник. Преодолели его, вышли на осыпь под перевалом и решили ставить лагерь. Палатки ставили по одной, после установки, залезали в них и переживали ветер. В один из порывов сломалась дуга. Починили, расселись по углам палатки и пережидали. К 10 часам вечера буря поутихла, поужинали и легли спать.

День 11. 06.05.2014.

Участок маршрута: Пер.Карасай – пер. Челикбуйдуран – в. Эмлер – спуск в долину Едигель – 6+1 км

Вышли по направлению перевала Карасай. Зашли на него траверсом, выйдя сначала на хребет и спустившись на перевал. Перевал снежно-осыпной со стороны подъёма и снежный на спуске. Спуск представляет собой некрутой снежный склон, спустились без кошек. От ночёвки до перевала 65 минут ходового времени, с перевала до безопасного места, поворота на Челикбуйдуран, 30 минут. Далее рассмотрели тропу на левом по ходу движения склоне подъёма на перевал, и пошли по ней. Через 50 минут ходового времени вышли на перевал. Путь подъёма крайне прост, по тропе. С перевала вышли на вершину Эмлер. Двигались вдоль гребня, без особых проблем вышли на вершину. Поднялись вшестером, Смалюк Г. осталась на перевале. Спускались не по пути подъёма, а съехали глиссером до уровня перевала и траверсировали склон. Далее продолжили спуск в сторону долины Едигель. Время подъёма на вершину 40 минут, время спуска 20 минут. Через 90 минут спуска устали идти по размякшему снегу и в 12 часов стали лагерем на осыпи. Пообедали, натопили воды и отдыхали после сложных двух дней. В связи с опозданием решили радиально сходить на перевал Аксу и потом спускаться вниз к Капузбаши.

День 12. 07.05.2014.

Отсидка

Утром, встали в 4 утра, поели. Налетел сильный туман с мелким дождём. Решили переждать, и если ничего не изменится спускаться вниз. Через 3 часа дождь усилился, и приняли решение отсидеться, дабы не выходить в дождь в финальный день похода. К обеду дождь превратился в снег и поднялся сильный ветер. К вечеру одну палатку начало сильно гнуть и заваливать снегом. Все перебрались в одну палатку и пересидели ночь в ней.

День 13. 08.05.2014.

Участок маршрута: Спуск в Капузбаши – 22 км

К утру, к 4:00, ветер немного успокоился, мы быстро вылезли, откопались и начали быстрый спуск вниз. Вышли, и за час ходового времени, были ниже ветровой зоны. Но не ниже дождевой. Продолжили движение в тумане. По GPS вышли на тропу и спустились вниз, ниже зоны дождя. К 12 часам спустились в зону леса. Склон сначала был снежным, затем перешёл в осыпной. На всей тропе стоят видные издали туры. Лучше держаться правого по ходу движения берега долины.

Выйдя на дорогу, пообедали и пошли вниз к людям. Во время откапывания палаток, обнаружились повреждения тента одной, поэтому становиться лагерем было не желательно. Плюс к этому дождь, из которого мы вышли, нас догнал и снова давал нам радость и счастье. К 6 часам вечера вышли к асфальтной дороге, и дошли до поселка Капузбаши. Там и закончили маршрут.



Турция, хр. Аладаглар

Паспорта **перевалов:**

Авджибель 1Б, 3180

Кызылбоюн 1А, 1990

Карасай 1Б, 3481

Челикбуйдуран 1А, 3540

Паспорта **вершин:**

Эмлер 1А, 3730

Рук-ль

Сафтык Максим Павлович

Поход второй категории сложности

Май 2014

Паспорт перевала Авджибель

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности
				Начало мая
Турция, Центральный Тавр	хребет Аладаглар	Авджибель	3180	1Б

- 1. Район, хребет:** Турция, Центральный Тавр, хребет Аладаглар
- 2. Индекс перевала:** 21
- 3. Высота перевала, м.:** 3180
- 4. Категория трудности:** 1Б
- 5. Местоположение:** в восточном отроге в. Лорут
- 6. Соединяемые ледники, долины:** пер. Чильолугу – долина реки Мур
- 7. Ориентация перевальных склонов:** север – юг
- 8. Конечные точки маршрута:** пер. Чильолугу – долина реки Мур
- 9. Расстояние:** 4 км.
- 10. Общее время прохождения:** 11 ч.
- 11. Количество ходовых часов:** 9 ч
- 12. Время движения со страховкой:** 0 ч.
- 13. Количество точек страховки:** 0
- 14. Необходимое снаряжение:** ледорубы, верёвки, системы, спусковое устройство
- 15. Период времени:** начало мая 2014 г.
- 16. Особые замечания:** с северной стороны наверняка будут карнизы. В качестве обхода карнизов можно перевал проходить в связке с перевалом Авджибель Восточный 1Б.

Описание перевала:

Дорога идет со стороны пос. Елатан к пер. Чельолугу, а после перевала поворачивает и уходит на юг, по восточному склону хребта. Дорога на этом участке, на вид, доступна для внедорожников.



Фото Движение по дороге к пер.Чельолугу

С седловины на восток уходим по неявной каменистой тропе (похоже, что выше есть тропа получше, которую мы пропустили). По тропе за 35 мин спускаемся в долину, к заброшенной летовке. Тут есть вода, места под палатки.



Фото Траверсирующая тропа после пер.Челикбуйдуран



Фото Путь подъема в сторону перевала Авджибель.

Далее сворачиваем на север и движемся по осыпи вдоль ручья, который вскоре ушел под землю. Еще выше русло занято снежником. За 25 мин доходим от дороги до входа в каньон.

Навскидку, хороших мест для стоянки здесь нет, но чуть поработав можно легко поставить палатки на ровном – так что, в целом, неплохое место для ночевки при подъеме на перевал с юга, правда вода только из снега.

Дно в каньоне, естественно, забито снегом, а т.к. месить кислый снег с возможностью посмотреть на лавину «в лоб» нам не нравится, то решаем обходить каньон через правый борт притока, с перевала Авджибель В. (№20)



Фото Путь обхода каньона.

Для этого обходим гребень между каньоном и долиной восточнее. В этой восточной долине на дне каньон также забитый снегом, и мы двигаемся по ее правому борту (над ним) ориентируясь выйти на границу снега на водоразделе (гребне между седловинами перевалов Авджибель и Авджибель Восточный). Рельеф не очень приятный – средняя и мелкая подвижная осыпь до 30-35 градусов. Возможно, более оптимально от травы подниматься сразу ближе к линии водораздела.

Ближе к линии снежной зоны вышли на гребень, выводящий между перевалами. Гребень широкий, но ровных площадок не заметили.

Со временем скально-осыпной гребень переходит в достаточно пологий и широкий снежный гребень по которому поднимаемся на основной хребет и, спустившись на запад, ставим лагерь в 18:10 на гребне, не спускаясь на саму седловину пер. Авджибель.



Фото подъем по гребню



Фото Выход на седловину пер. Авджибель.

На седловине, на северную сторону, нависают небольшие карнизы, но рубить карниз не пришлось - он был проторен предыдущими восходителями на Лорут. Для спуска с седловины повесили веревку со скального выступа в восточной части седловины (как раз с того, на котором тур). Внизу станция на снежных пикетах.



Фото Дюльферяем



Фото Северный перевальный взлет

Спустившись до выполаживания, в 10:50 продолжили движение на спуск по долине. Дно достаточно пологое, достаточно хороших мест для стоянки на снегу. Иногда встречаются чуть более крутые участки – их удобнее проходить ближе к левому борту. Чем ниже спускаемся тем отчетливее и грознее поднимается местная достопримечательность – в. Пармак-Кая, своеобразный скальный палец.



Фото Долина Акшам-Пинари

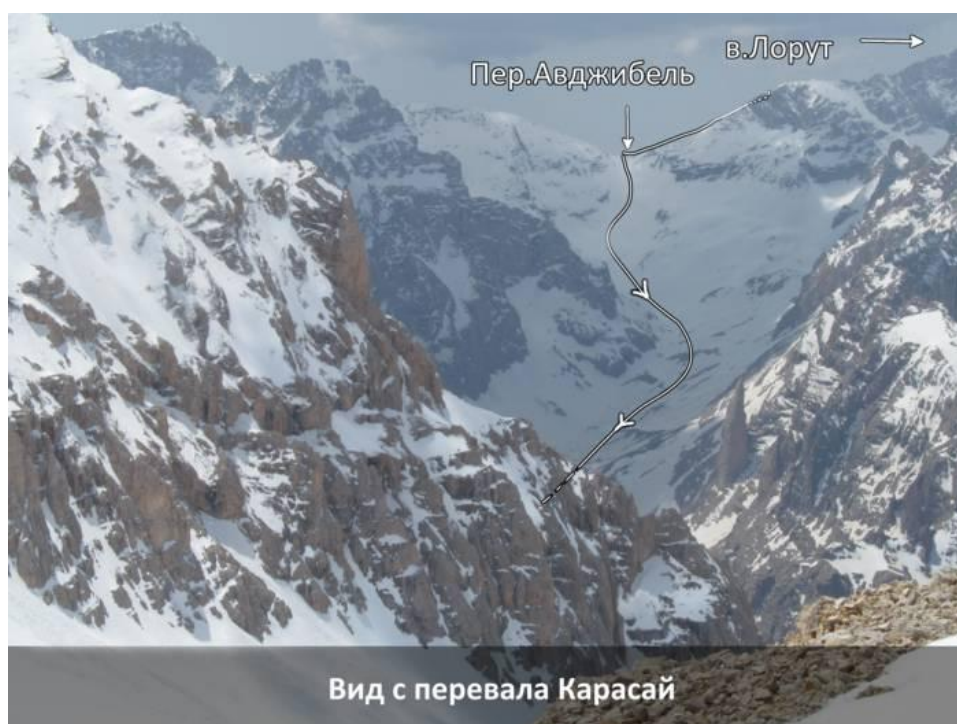


Фото пер.Авджибель с севера

Дошли до языка снежника в 12:25. Долина Акшам-Пинари из-за своей экспозиции плохо прогревается, и снег в этой долине спускается очень низко, ниже подножья в. Пармак-Кая, практически до долины Эмли. Граница снега проходила на 2300м.



Фото Возле в.Пармак-кая

От конца снежника спуск по средней осыпи. Спустившись до зеленой лужайки, нашли тропу ведущую в долину Эмли, и по ней спустились до ровных зеленых лугов в долине Эмли. Большая, ровная, зеленая поляна привносит разнообразие в ландшафты.

Здесь ставим лагерь. Воду можно брать из ручьев, которые текут из той долины, из которой мы пришли (дол. Акшам-Пинари). Вода до дна долины Эмли не доходит – уходит под землю, так что нужно за ней немного подниматься.

Паспорт перевала Карасай

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности
				Начало мая
Турция, Центральный Тавр	хребет Аладаглар	Карасай	3481	1Б

- 1. Район, хребет:** Турция, Центральный Тавр, хребет Аладаглар
- 2. Индекс перевала:** 11
- 3. Высота перевала, м.:** 3481
- 4. Категория трудности:** 1Б
- 5. Местоположение:** в восточном отроге п. Кызлкая
- 6. Соединяемые ледники, долины:** между дол. р. Мур и дол. р. Караляк
- 7. Ориентация перевальных склонов:** север – юг
- 8. Конечные точки маршрута:** дол. р. Мур – дол. р. Караялак
- 9. Расстояние:** 5 км.
- 10. Общее время прохождения:** 12 ч.
- 12. Время движения со страховкой:** 0 ч.
- 13. Количество точек страховки:** 0.
- 14. Необходимое снаряжение:** Ледорубы, системы, верёвки.
- 15. Период времени:** начало мая 2014 г.
- 16. Особые замечания:** с южной стороны есть лавиноопасный каньон, требующий обхода.

Описание перевала

С долины реки Мур (Эмли) шли по дороге, потом свернули к осыпи в направлении перевала. После 2,5 часов ходового времени. Начал появляться ветер. Сильного значения ему не предали. После поворота с долины непосредственно к перевалу, ветер усилился в разы. Передвижение сильно замедлилось. На подходах снега практически не было, за поворотом уже был небольшой снежник. Преодолели его, вышли на осыпь под перевалом и решили ставить лагерь. Палатки ставили по одной, после установки, залезли в них и пересиживали ветер. В один из порывов сломалась дуга. Починили, расселись по углам палатки и пережидали. К 10 часам вечера буря утихла, поужинали и легли спать.

Вышли по направлению перевала Карасай. Зашли на него траверсом, выйдя сначала на хребет и спустившись на перевал. Перевал снежно-осыпной со стороны подъёма и снежный на спуске. Спуск представляет собой некрутой снежный склон, спустились без кошек. От ночёвки до перевала 65 минут ходового времени, с перевала до безопасного места, поворота на Челикбуйдуран, 30 минут.

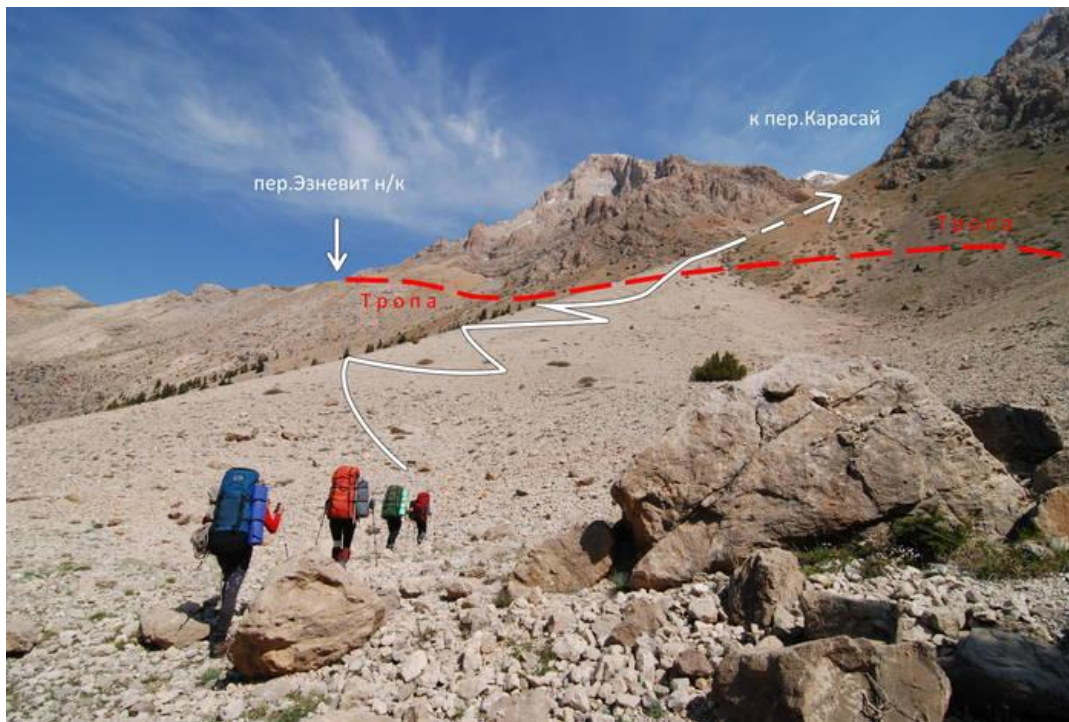


Фото подъем под кулуар



Фото "Жёлтая осыпь"



Подъем на перевал Карасай с востока.
(зеленым - оптимальный путь)



Спуск с перевала.

Паспорт перевала Челикбуйдуран

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности
				Май
Турция, Центральный Тавр	хребет Аладаглар	Челикбуйдуран	3540	1А

1. Район, хребет: Турция, Центральный Тавр, хребет Аладаглар.
2. Индекс перевала: 12
3. Высота перевала, м.: 3540
4. Категория трудности: 1А*
5. Местоположение: между п. Кызлкая и п. Эмлер
6. Соединяемые ледники, долины: дол. р. Караяк и плато Едигель
7. Ориентация перевальных склонов: запад - восток
8. Конечные точки маршрута под пер. Карасай – плато Едигель
9. Расстояние: 3 км.
10. Общее время прохождения: 5 ч
12. Время движения со страховкой: 0 ч.
13. Количество точек страховки: 0
14. Необходимое снаряжение: Ледорубы, системы, верёвки.
15. Период времени: начало мая 2014 г.
16. Особые замечания:

Описание перевала

Склон на подъём пологий - около 15 град, только небольшой участок более крутого склона 20-25 градусов



Фото подъем на пер.Челикбуйдуран

За 70 мин ЧХВ поднимаемся от поворота с перевала Карасай до седловины. Седловина слабовыраженная и очень широкая.

При желании можно стать и на самой седловине, но удобнее стать немного ниже гребня не доходя до седловины (менее ветрено). Площадки достаточно ровные, нужно только слегка подровнять снежный склон.



Вид с плато Едыгель

Фото Пер.Челикбуйдуран со стороны плато Едыгель

По плато движемся в направлении нашего перевала, стараясь поменьше набирать-сбрасывать высоту. Снег очень рыхлый, периодически проваливаемся по коленку и выше .

Большое озеро на плато протануло, но все же еще покрыто снегом. Решили до него не доходить, а стать на небольшом скальном пятачке ($N37.820279^{\circ}$ $E35.186430^{\circ}$)



Фото Место бивака на плато Едыгель

Восхождение на Эмлер.

Название	Пик Эмлер по Юго-восточному гребню
Категория трудности (май)	1А
высота	3730 м
характер	Пологий широкий снежно-осыпной гребень крутизной до 25град.
Координаты вершины	N37.805740° E35.147974°
Прохождение	5.05.2013г
Необходимое снаряжение	Ледоруб, кошки

Хоть это и вторая по высоте вершина Аладаглара, но очень простая для восхождения и с красивым обзором.

Описание восхождения.



Фото Путь подъема на в.Эмлер

Паспорт перевала Кызылбоюн

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота (м)	Категория трудности
				Конец апреля
Турция, Центральный Тавр	хребет Каранфиль	Кызылбоюн	1990	1А

- 1. Район, хребет:** Турция, Центральный Тавр, хребет Каранфиль
- 2. Индекс перевала:** -
- 3. Высота перевала, м.:** 1990
- 4. Категория трудности:** 1А
- 5. Местоположение:** в южном отроге, ирота: 37°35'21.00"С , Долгота: 35°4'58.50"В
- 6. Соединяемые ледники, долины:** лет. Кызылбаши и лет. Эйнигезю-Калеса
- 7. Ориентация перевальных склонов:** запад - восток
- 8. Конечные точки маршрута:** лет. Кызылбаши и лет. Эйнигезю-Калеса
- 9. Расстояние:** 3 км.
- 10. Общее время прохождения:** 5:00 ч.
- 11. Количество ходовых часов:** 4:00 ч.
- 12. Время движения со страховкой:** 0 ч.
- 13. Количество точек страховки:** 0 ч.
- 14. Необходимое снаряжение:** Ледорубы или трекинговые палочки для само-страховки
- 15. Период времени:** конец апреля 2014 г.
- 16. Особые замечания:** С западной стороны дорога подходит практически под перевальный взлёт, с восточной ниже в долине также есть хорошая скотогонная тропа.

Описание перевала:

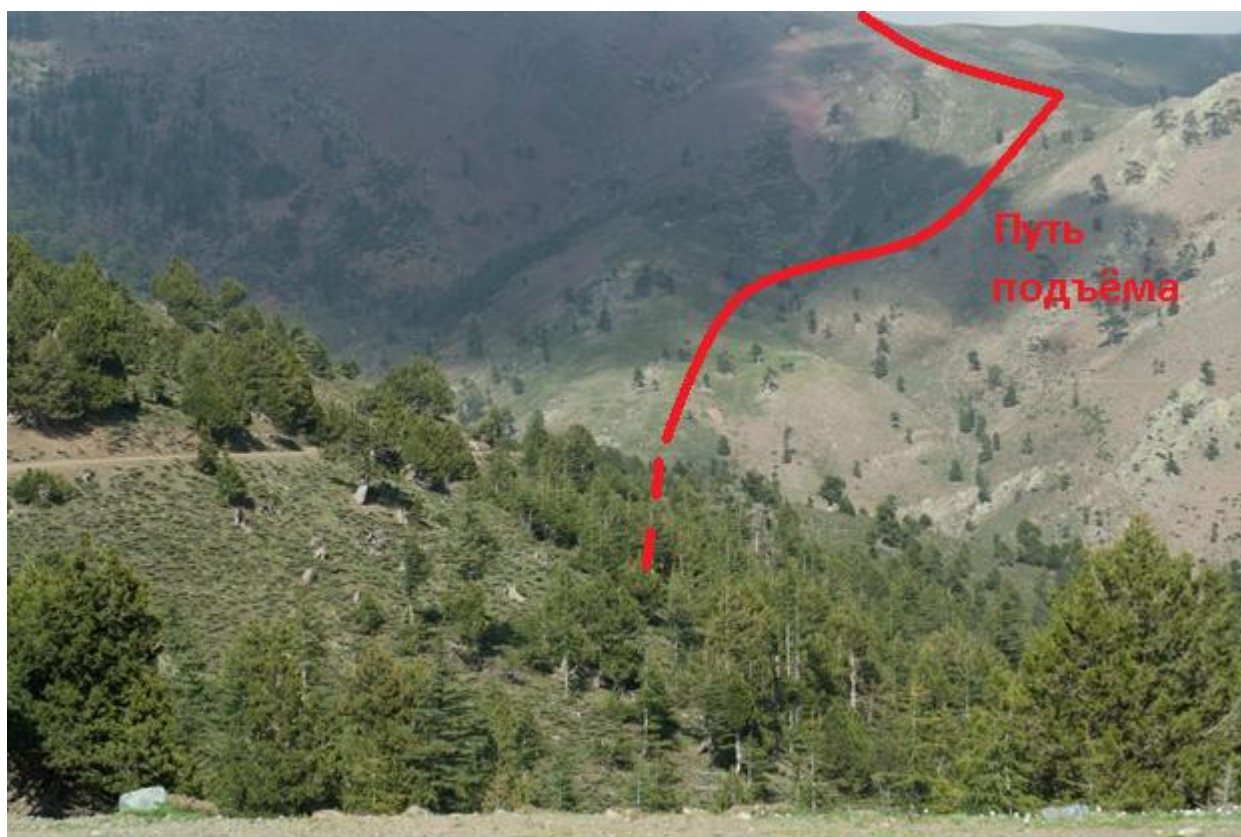
Перевал имеет травянистый характер, и длинный затяжной перевальный взлёт. За 100 минут ходового времени поднялись на перевал. Тур не нашли, построили свой. Далее начали спуск. При спуске налетел туман. После 20 минут спуска спустились ниже тумана. Спускались по осыпному высохшему устью реки. Совет, уходить на спуск по отрогу, который начинается чуть ближе к основному хребту. Спускаясь вниз, нашли место, где появляется река. Стали на ночёвку на отроге, по которому нужно было спускаться, на ровном месте.

Продолжили спуск вниз по северной части отрога. Тропы не нашли, видимо она уходила с отрога раньше. Спускались по крутому склону, усеянному большим

количеством шишек и иголок. Через 60 минут спустились практически к самому низу каньона и вышли на тропу. Каньон не проходим, продолжили движение по тропе. Дошли до коша. Здесь необходимо свернуть с хорошей тропы на мелкую, уходящую сначала к кошу, а потом уже и вниз к лет. Эйнигезю Калеса.



Вид с пер. Дорожный



Перевальный взлёт с Запада.



Пер. взлёт с востока

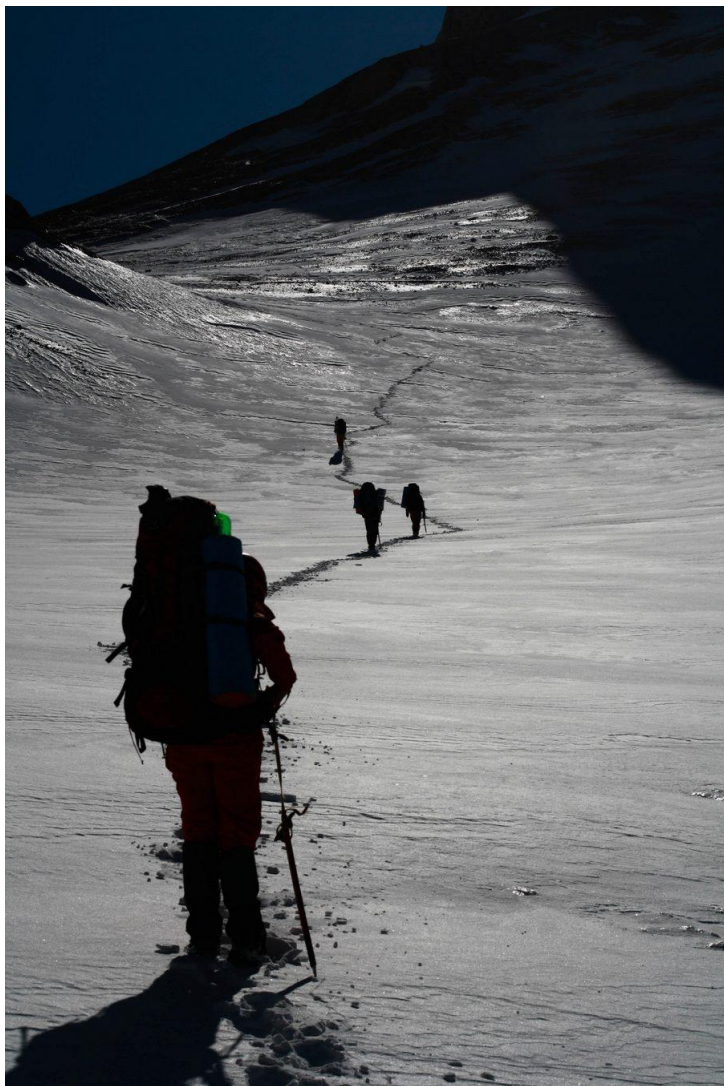
ФОТООТЧЕТ



Аджибель Восточный, спуск



Челикбуйдуран спуск



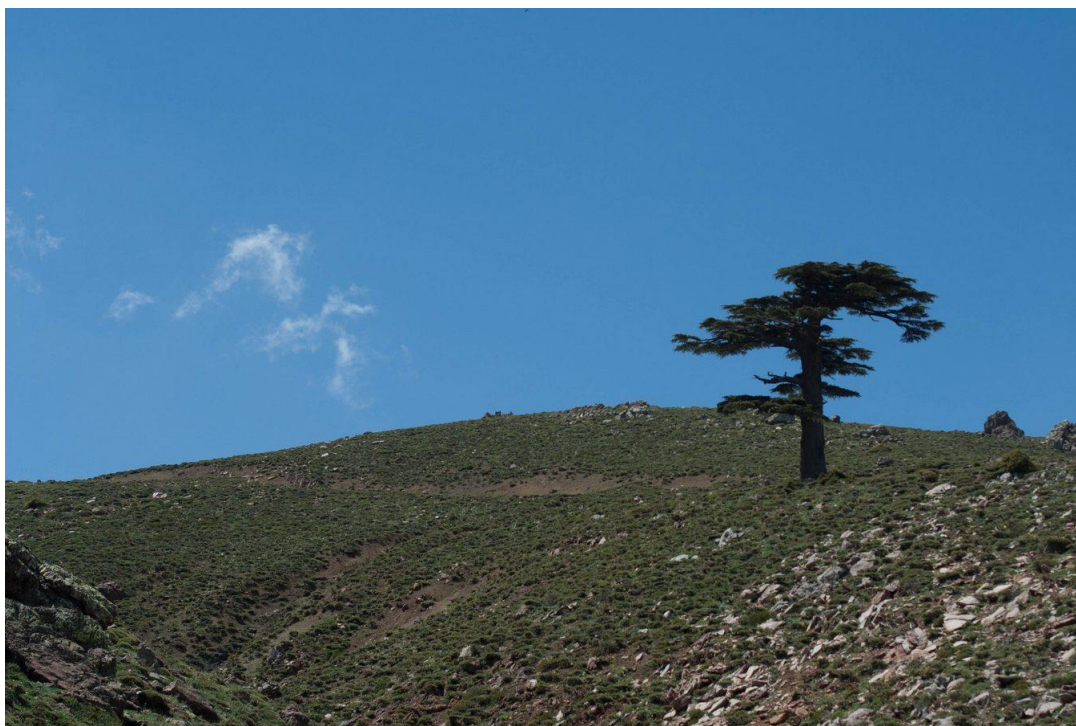
Челикбуйдуран подъем 1



Траверс Авджибель



Тилькиташи



Тилькиташи спуск



Сухой Каньон



Спуск КЫЗЫЛ БОЮН



Подъем Тилькиташи



Подъем и спуск Авджибель



Подъем Авджибель 3, ложная дыра



Подъем Авджибель 2



Подъем Авджибель 1



Подходы Карасай



Подходы Карасай 1



Походы Карасай 3



Место, где закончилась вода



Место отсидки



Лорут



Кызылбоюн общая



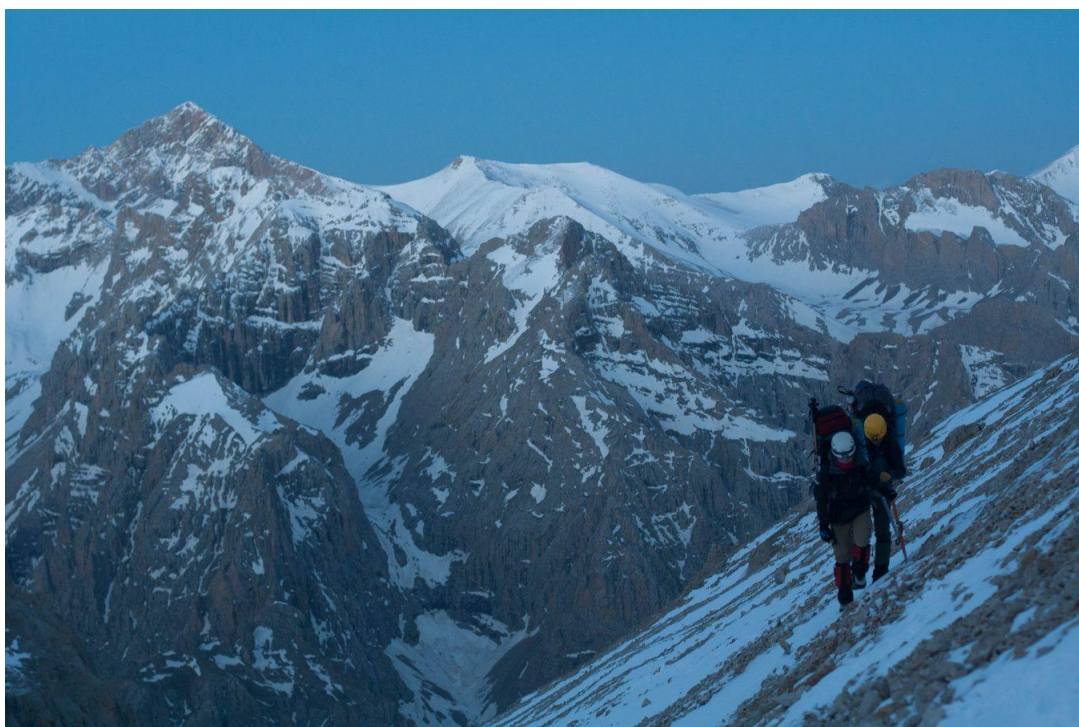
Кызылбоюн издалека 1



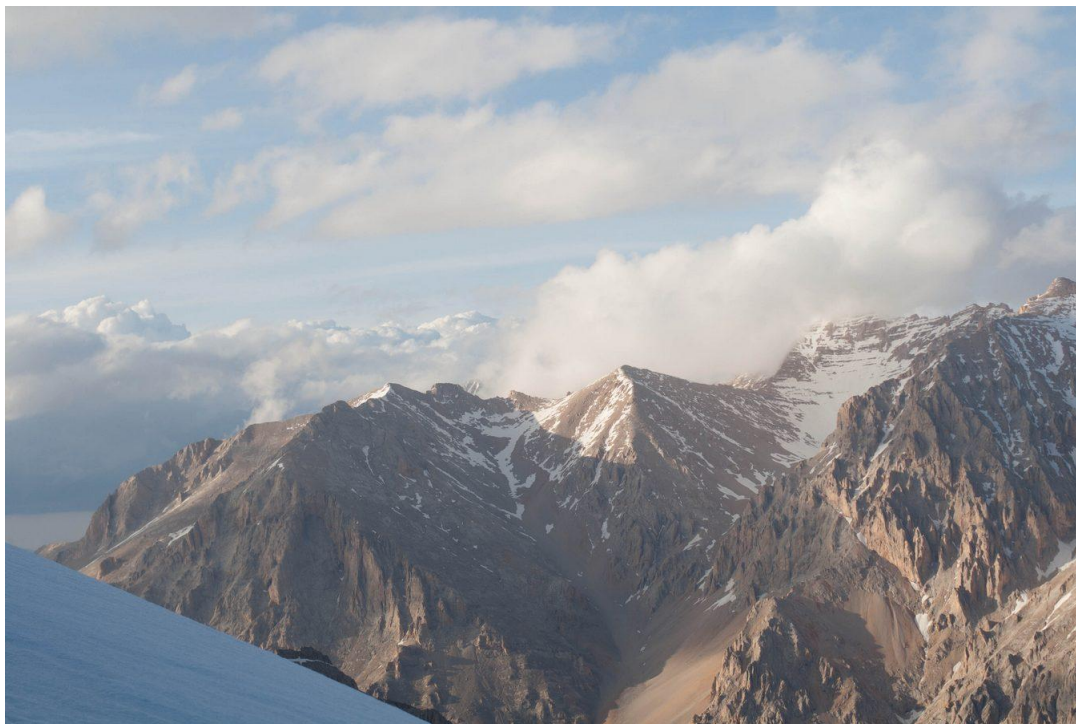
Карасай



Карасай спуск



Карасай подъем



Карасай издалека



Заход в каньон 77 бродов



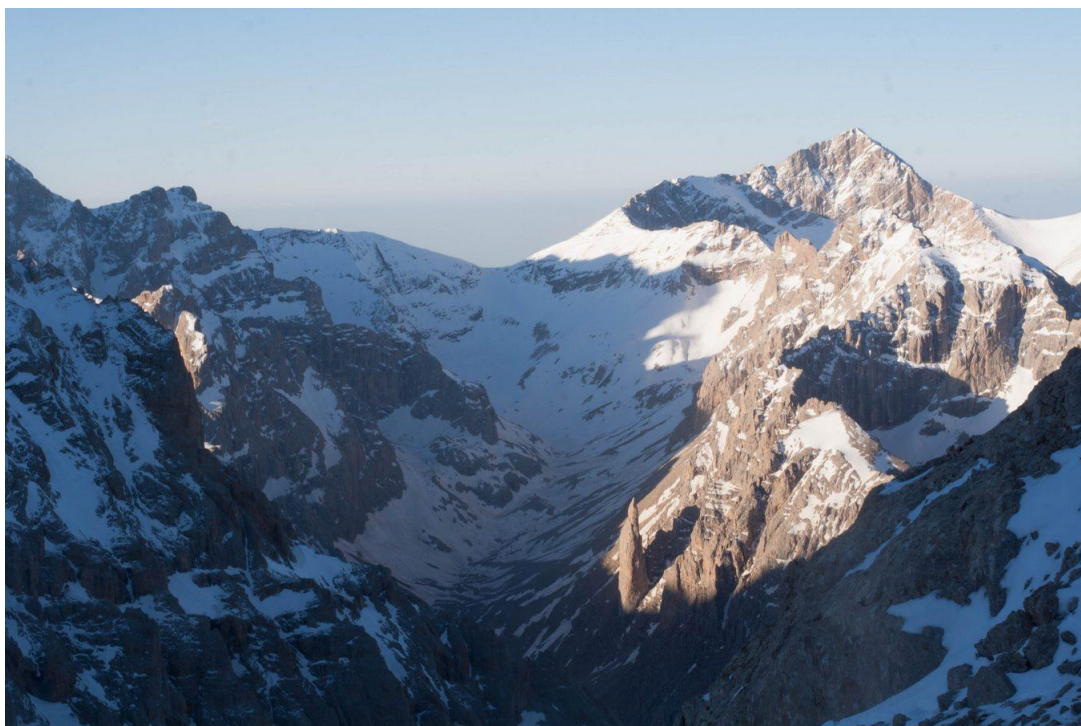
Дорога к Тилькиташи



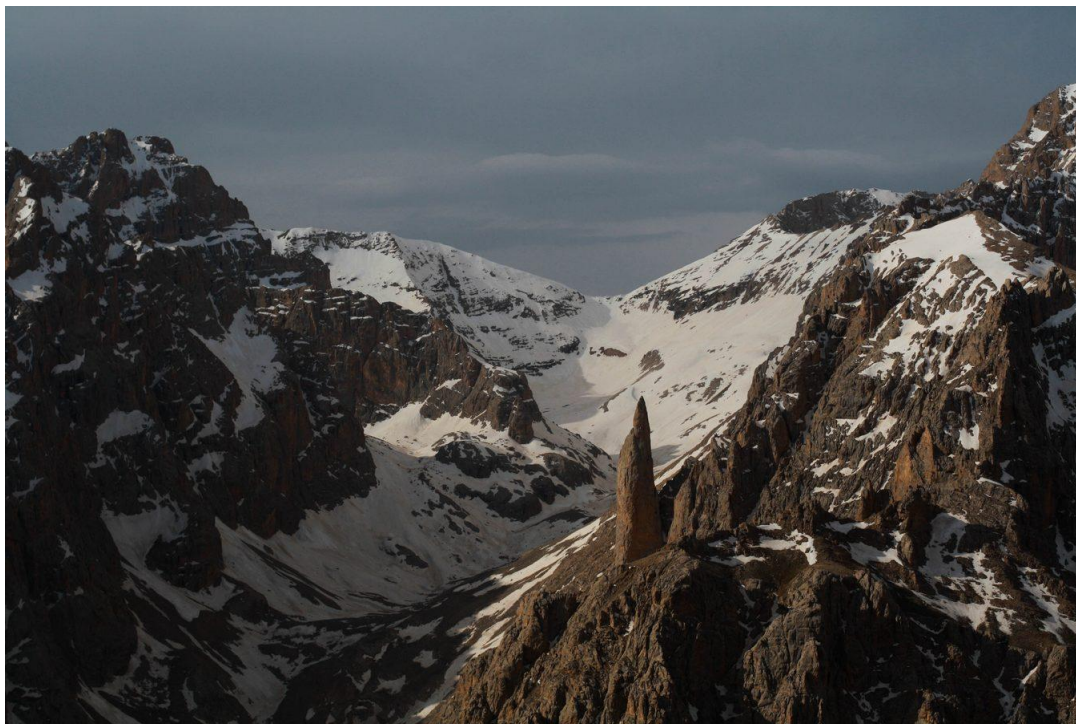
Водопады Капузбаши



Авджибель



Авджибель издалека, спуск



Авджибель издалека спуск



Авджибель восточный



Авджибель Восточный, спуск



Эмлер

Карта с маршрутом похода

