

Отчет

о горном экспериментальном туристском
спортивном походе 2 категории сложности
по Карпатам
совершенном с 1.05 по 10.05.2014 г.

Маршрутная книжка № 07-ГЕ/14 ЦМКК

Руководитель группы Рябуха Сергей Николаевич

Адрес руководителя: s.ryabukha@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитан всем участникам и руководителю как поход II (второй) категории сложности в малых горах.

Отчет использовать в т/к Глобус на сайте tkg.org.ua

Штамп ЦМКК

Оглавление

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.
 - 1.1. Параметры похода
 - 1.2. Подробная нитка маршрута
 - 1.3. Данные про опыт участников
2. Организация туристского спортивного похода
 - 2.1. Общая идея похода
 - 2.2. Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода
 - 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
 - 2.4. Изменения маршрута и его причины
 - 2.5. Сведения про прохождение маршрута каждым участником
3. График движения и технический отчет
 - 3.1. График движения
 - 3.2. Высотный профиль похода
 - 3.3. Техническое описание прохождения маршрута
 - 3.4. Определяющие препятствия
 - 3.5. Картографический материал
4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

1. Справочные данные про туристский спортивный поход.

1.1. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	2	121	10	10	1.05-10.05.14

1.2. Подробная нитка маршрута

с. Богдан - г. Петрос Мармарошский - пол. Квасной - глп. Поп-Иван Мармарошский центр.(16) - г. Межипотоки - г. Стог - г. Васкуль - г. Поп-Иван Черногорский - оз. Бребенескул - глп. Гутин-Томнатик Ю.-В. ребром(16) - глп. Ребра(16) - пол. Гаджина - глп. Шпицы(1а) - оз. Несамовите - г. Говерла - ур. Скопеска - в. Петрос Черногорский - пер. Шешул - с.Квасы

1.3. Данные об участниках

Ф.И.О.	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт	Контактная информация
Рябуха Сергей Николаевич		Руководитель	2ГУ Кавказ 1ГК Крым	
Заскальная Анастасия Васильевна		Зав. хоз.	2ПК Карпаты 1ГУ Крым	
Керов Александр Евгеньевич		Зав. снар.	1ГУ Крым	
Пашенько Мария Андреевна		Доктор	1ГУ Крым	
Пастухова Марина Владимировна		Логист	1ГУ Крым	
Сакова Дарья Петровна		Финансист	1ГУ Крым	
Мартынец Надежда Олеговна		Летописец	1ГУ Крым	
Гусак Александр Вадимович		Учасник	н. к. Карпаты	
Столбовой Евгений Геннадьевич		Ремонтник	2 ГУ Приказбечье	
Ежов Дмитрий Юрьевич		Фотограф	н. к. Крым	
Мисюченко Максим Александрович		Зав. снар.	н. к. Карпаты	

2. Организация туристского спортивного похода

2.1 Общая идея похода

Основные цели проведения данного похода были такими:

Поднятие технического уровня. Это означало преодоление локальных горных препятствий 16 категории сложности с получением соответствующего технического опыта как личной так и командной техники передвижения и страховки на различном рельефе (снежном, скальном, осыпных, крутом травянистом), а также локальных пешеходных и протяженных препятствий (таких как переправы через реки, бурелом и т.д.);

Познавательная. Хотелось увидеть знакомый район в новой, "весенней" обстановке, а также пройти по мало посещаемым "Мармароским Альпам".

2.2 Варианты подъезда и отъезда. Обоснование выбора точек начала и конца похода.

Точкой начала маршрута было выбрано село Богдан, так как здесь находится погранзаезда, в которой необходимо получить пропуск в погранзону.

Добраться до него удобно следующим образом: до Ивано-Франковска поездом №43, время прибытия которого 05:45, далее необходимо добраться до автовокзала, по адресу ул. Железнодорожная, 30, (пешком можно за 40 минут дойти или подъехать маршруткой, но они начинают ездить лишь с 6:30). Автобусом (время отправления 9:00) добрались до Рахова. Длительность переезда приблизительно три с половиной часа. Стоимость 52 грн, но это без учета багажа. Из г. Рахов до с. Богдан можно уехать на рейсовом автобусе, который ходит каждые полтора часа, по будням с 10 ч до 18 ч, а по выходным и праздникам до 13 ч. Длительность переезда полчаса.

Оптимизировать вариант подъезда можно сэкономив время ожидания автобуса до Рахова, то есть выехать на рейсовом автобусе, который отправляется в 7:40.

Точкой конца похода было выбрано с. Квасы. От туда мы отправились ночным поездом во Львов. В городе провели весь день, и в Киев уехали поездом №92, время отправления которого 22:53.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Заявленная нитка похода:

*с. Богдан - г. Петрос Мармарошский - пол. Квасной - **г.лп. Поп-Иван Мармарошский центр.(16)** - г. Межипотоки - г. Стог - г. Васкуль - г. Поп-Иван Черногорский - оз. Бребенескул - **г.лп. Гутин-Томнатик Ю.-В. ребром(16)** - **г.лп. Ребра(16)** - пол. Гаджина - **г.лп. Шпицы(1а)** - оз. Несамовите - т/б Заросляк - р. Прутец-Заросляцкий - г. Говерла водопадами - ур. Скопеска - в. Петрос Черногорский С.-В. кулуаром - пер. Шешул - с.Квасы.*

Запасные варианты прохождения:

Обход технических препятствий по тур. тропе.

Аварийные выходы с маршрута:

К ближайшим селам.

2.4 Изменения маршрута и его причины

Группа поднялась на г. Говерла со стороны г. Пожижевская, а не с т/б Заросляк. Связано это было с малым количеством снега на склонах Говерлы.

2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Маршрут пройдем всеми участниками полностью.

3. График движения и технический отчет

3.1. График движения

Дата День пути	№ уча- стка пути	Название участка	Время	Расстоя- ние и перепад высот	Метео- условия	Описание участка	Примеча- ния
1	2	3	4	5	6	7	8
1.05 1 день	1.1	с. Богдан – слияние р. Квасной и р. Радомир .	1 ч 3 мин	6,63км +102м	Пасмурно	Проселочная широкая грунтовая дорога по левому берегу р. Квасной.	
		Всего	1 ч 30 мин	6,63км, +102м			
2.05 2 день	2.1	слияние р. Квасной и р. Радомир – поляна	2 ч 50мин	4 км +716 м	Переменная облачность	Первых два часа двигались по лесному сколу с часто встречающимися участками бурелома по неявно выраженной тропе. Подъем чередуется крутыми и пологими участками. Последний переход – движение по хорошо заметной лесной тропе с незначительным набором высоты.	
	2.2	поляна – г. Петрос	2 ч 50мин	1, 8 км + 393 м	Переменная облачность	Крутой подъем по лесу без тропы с участками густых зарослей кустарников. Спустя полчаса выходим на снег. Глубина до 10 см. Движение по снежному гребню с участками зарослей можжевельника средней степени проходимости. Спустя один переход средняя глубина снега увеличилась до 30 см. Последних полчаса двигаемся по скальному гребню.	

	2.3	г. Петрос – недалеко от подножья г. Берлебашка	1 ч	1,4 км -208 м	Пасмурно	Спуск слева от хребта по травянистому склону. Справа массивные скальные выступы, вдоль которых и двигались, а позже, обойдя, свернули в лес. Спускаемся по хорошо заметной лесной тропе. Выходим на поляну.	
	2.4	недалеко от подножья г. Берлебашка – пол. Лисича	1 ч 20 мин	2,5 км -18 м	Пасмурно	Траверсируем травянистый склон вдоль г. Берлебашка (справа от хребта) по тропинке. Через полчаса дошли до участка густого кустарника. После него свернули влево на крутой сыпучий спуск. Дойдя до тропинки, которая уходит вправо от сыпучки в густые заросли жерепа, свернули на нее и спустились до широкой грунтовой дороги. По ней пошли в сторону пол. Лисича.	
		Всего	8 ч	9,7 км +1109 м - 226 м			
3.05 3 день	3.1	пол. Лисича – глп. Поп-Иван Мармарошский центр.	1 ч 20мин	+365 м	Облачно	Дойдя по широкой грунтовой дороге до указателя свернули на хорошо заметную маркированную тропу, которая лежала через хвойный лес в сторону г. Поп-Иван. Несколько позже лес сменился зарослями можжевельника, а потом и снежным склоном, который мы траверсировали.	
	3.2	Спуск с глп. Поп-Иван Мармарошский центр.	4 ч 15мин	- 200 м	Пасмурно	Дюльфер по правому борту кулуара. Траверс снежного склона с самостраховкой ледорубами.	
	3.3	глп. ПИМ центр. – истоки р. Квасный	1 ч	- 79 м	Ливень, град, дождь	Траверс снежного склона в сторону соседнего кулуара. А далее по скользкой и размокшей тропинке траверсом спустились к месту ночевки.	

		Всего	6 ч 35 мин	3,5 км +365 м -279 м			
4.05 4 день	4.1	истоки р. Квасный – хр. Поп-Иван	1 ч	2 км	Пасмурно	Выйдя с лагеря направились к левому борту кулуара и начали подъем по травянистому склону с, с часто встречающимися участками снега глубиной до 10см.	
	4.2	хр. Поп-Иван – г. Межипотоки	3 ч	13 км	Пасмурно	Идем по хребту по маркированной тропе. Спустя 25 мин дошли до указателя, у которого свернули налево и по тропинке спустились к желто-голубому столбу. От него продолжая двигаться маркированной широкой грунтовой дорогой шли вдоль границы по лесу.	
	4.3	г. Межипотоки – недалеко от г. Мика-Маре	1 ч 50мин	4 км	Туман (видимость 20-25м), сильный дождь и ветер, снег и сильный ветер	Продолжаем идти все той же широкой маркированной дорогой. Спустя полчаса пути вся дорога уже была покрыта снегом, в среднем около 15см в глубину. Не дойдя до г. Мика-Маре около 10мин ходу, стали на ночевку прямо у самой дороги.	
		Всего	5 ч 50 мин	19 км + 493 м - 446 м			
5.05 5 день	5.1	недалеко от г. Мика-Маре – г. Стог	2 ч 20мин	7 км	Солнечно	Продолжаем двигаться по той же широкой заснеженной и обледенелой дороге в лесу, в сторону г.Стог.	

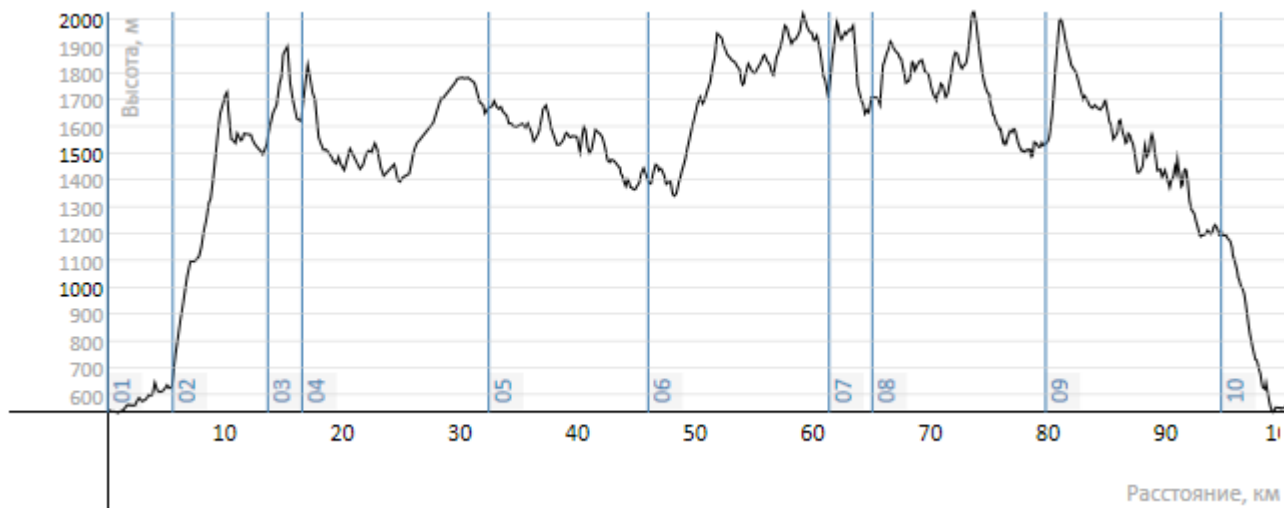
	5.2	г. Стог – подножье г. Выход	3 ч	9,2 км	Пасмурно, солнечно	Идем широкой грунтовой дорогой по степной зоне. Изредка случаются участки леса. Последних 100 мин двигаемся по красной маркированной дороге. Последних 60 мин не сходя с грунтовой дороги идем по лесу.	
		Всего	5 ч 20 мин	16,2 км - 303 м			
6.05 6 день	6.1	подножье г. Выход – г. Поп-Иван Черногорский	1ч 50мин	6 км	Солнечно	По широкой грунтовой дороге поднялись на холм, после которого практически сразу зашли в лес. В нем двигались по маркированной тропе. Спустя пол часа пути лес сменился густыми зарослями жерепа. Дошли не сходя с тропы до г. Васкуль. По гребню поднимаемся на г. Поп-Иван Черногорский по хребту. Ближе к вершине движение производится по крупным каменным насыпям.	
	6.2	г. Поп-Иван Черногорский – чуть ниже оз. Бребенес- кул	2ч 40мин	13,7 км	Солнечно	По хребту в сторону г.Бребенескул передвигаемся широкой грунтовой маркированной дорогой. Через некоторое время дорога сужается до размеров хорошо заметной тропинки. После 2ч пути толщина снежных покровов в среднем составляет до 10 см, а оголенные участки тропинки из-за размокшей почвы становятся скользкими.	
		Всего	4 ч 30 мин	19,7 км + 618 м - 316 м			

7.05 7 день	7.1	чуть ниже оз. Бребенескул – г. Гутин-Томнатик	5ч	2 км	Пасмурно, солнечно	Спустились вниз по течению р. Бребеняскул до поляны, окруженной жерепом. Начали траверс травянистого склона с участками средней степени проходимости кустарников. Подъем по Юго-Восточному ребру на г. Гутин-Томнатик с завешиванием 4-х перильных веревок, и движением участников с использованием жумаров по, в большей степени, скальным участкам.	
	7.2	г. Гутин-Томнатик – подножье г. Ребра	4ч 30мин	1,5 км	Солнечно	Двигаемся по хребту в сторону г. Ребра по хорошо заметной тропе. Спуск по заснеженному кулуару с завешиванием 3-х перильных веревок.	
	7.3	подножье г.Ребра – пол. Гаджина	30мин	0,9 км	Пасмурно	Траверс травянистого склона. Часто встречаются покрытые снегом участки.	
		Всего	10 ч	4,4 км + 283 м - 285 м			
8.05 8 день	8.1	пол. Гаджина – г. Шпицы	1ч 25мин	1,9 км	Пасмурно	Первых 5мин пути по размокшей поляне. Следующих 15мин движение по густым зарослям ели. Траверс травянистого склона с участками каменистых насыпей. Подъем по правому борту кулуара, покрытого снегом средней глубины до 10см.	
	8.2	г. Шпицы – г. Говерла	2ч 50мин	8,1 км	Пасмурно, ветрено	Двигаемся по хребту в сторону оз. Несамовитого по хорошо заметной маркированной тропе. Продолжая придерживаться тропы доходим до г. Брескул. По хребту покрытым большими каменистыми осыпями держим путь на г. Говерлу.	

	8.3	г. Говерла – пол. Головчешская	1ч 35мин	7,7 км	Пасмурно	Спускаемся с г. Говеры по широкой маркированной дороге в сторону г. Петрос. Спустя менее получаса спуска дорога уже лежала по лесу. Около деревянных домиков свернули с дороги на хорошо заметную лесную тропинку. Спустя 10мин пути опять вышли на прежнюю маркированную широкую дорогу. Не сворачивая с дороги дошли до пол. Головчешская. Сбросив немного высоты стали на стоянку.	
		Всего	5 ч 50мин	17,7 км + 323 - 499			
9.05 9 день	9.1	пол. Головчешская – г. Петрос Черногорский	1ч	1,5 км	Солнечно, жарко	Подход к г. Петрос осуществлялся по маркированной дорожке. Поднимались на вершину с С.-В. стороны по хорошо заметной тропе.	
	9.2	– г. Петрос Черногорский – г. Шешул	1ч 10мин	10 км	Солнечно, жарко	С вершины г. Петрос начали движение в сторону г. Шешул по широкой маркированной дороге по хребту. Спустя 15 мин дорога начала траверсировать травянистые склоны, часто обильно поросшие кустарниками.	
	9.3	г. Шешул – недалеко от пол. Менчил	50мин	6,4 км	Солнечно	Обходим по тропе, которая траверсирует склон с восточному стороны от г. Шешул, Обходим практически всю гору траверсом и спускаемся к пол. Менчил, от нее двигаясь в сторону Квасов, спустя 20 мин по широкой грунтовой дороге дошли до места стоянки.	
		Всего	3 ч	17,9 км + 473 м - 810 м			
10.05 10 день	10.1	недалеко от пол.Менчил – с.Квасы	1ч	6,7 км	Солнечно	По широкой грунтовой дороге спустились в Квасы.	

		Всего	1 ч	6,7 км - 660 м			
<i>Всего за поход:</i>				<i>121,4 км</i> <i>+ 3765 м</i> <i>- 3803 м</i>			

3.2. Высотный профиль похода



3.3. Техническое описание прохождения маршрута

День 1. 01/04/2014

Прибыли в Ивано-Франковск поездом №43, время прибытия которого 05:45, далее направились к автовокзалу, по адресу ул. Железнодорожная, 30. Дорога до которого заняла приблизительно 40 минут. Автобусом, который отправляется в 9:00, добрались до Рахова. Длительность переезда приблизительно три с половиной часа. В Рахове зарегистрировались в КСС. А до с. Богдан доехали на рейсовом автобусе. Длительность переезда составляет полчаса. Приехав, получили пропуска в погранзону. Фото 1

От погранзаставы по асфальтовой широкой дороге шли вниз по течению р. Белая Тиса. Напротив церкви повернув налево перешли через мост. Далее двигались широкой грунтовой дорогой по левому берегу и вверх по течению р. Квасной. У мостика на ул. Довбуша, 89 получили пропуска в заповедники. Не сворачивая с дороги, дошли до места слияния р. Квасной и р. Радомир и стали на ночевку (в 18:20) на стоянке «Охотничья башня», огражденную деревянной изгородью. Фото 2



Фото 1

Группа недалеко от погранзоны



Фото 2

Стоянка у слияния р.Квасный и р.Радомир

День 2. 02/04/2014

Вышли в 7:00 с места ночевки и подойдя к хр. Радомир-Грунь, начали подъем по нему. Первых два часа двигались по лесному сколу с часто встречающимися участками бурелома (фото 3) по неявно выраженной тропе. После поляны (фото 4) движение реализовывалось по хорошо заметной лесной тропе с незначительным набором высоты. У поваленного поперек дороги дерева с П-образно штучно созданной выемкой на стволе, свернули с дороги направо и начали подъем вверх по склону. Крутизна склона варьировалась от 15 до 35 градусов (фото 5). Порою встречались участки густых зарослей кустарников. С 11:45 начали движение по заснеженному гребню, с участками зарослей можжевельника средней степени проходимости (фото 6). Спустя 45 минут движения глубина снега колебалась от 10 до 30 см. По мере приближения к вершине глубина снега уменьшалась, а количество скальных выступов увеличивалось. Уже после обеда в 14:15 группа добралась до вершины г. Петрос (фото 7). От туда по левую сторону от гребня начали спуск. Спустя некоторое время обойдя скалы, спустились по лесу на поляну. Прошли источник и набрав несколько десятков метров высоты, вышли на тропу, которая траверсировала травянистый склон вдоль г. Берлебашка. Спустя полчаса пути дошли до густых зарослей хвойных. После него свернули налево на крутой сыпучий спуск (фото 8), обильно покрытый живыми камнями, поэтому рекомендуется его проходить с ледорубом. Дойдя до тропинки, которая уходит вправо в густые заросли хвои, свернули на нее, так и не дойдя до самого конца по сыпучему склону. Спустились до грунтовой дороги, по которой продолжили движение в сторону пол. Лисича. Прошли деревянный домик, и спустя минут 5 пути стали на ночевку (приблизительно в 18:00) на пол. Лисича.



Фото 3

Участки бурелома при подъеме по хр. Радомир-Грунь



Фото 4

Поляна при подъеме на г. Петрос



Фото 5

Сойдя с дороги двигаемся
вверх по склону



Фото 6

Движение по гребню



Фото 7
Группа на вершине
г. Петрос Мармароский



Фото 8
Начало спуска по сыпучему склону

День 3. 03/04/2014

Вышли в 7:05 с места ночевки и продолжили движение далее по грунтовой дороге до указателя, чуть правее которого зайдя в лес начали движение по маркированной тропе в сторону г. ПИМ. спустя 5 минут движения лес сменился хвойными кустарниками (фото 9). Дошли до голубого знака «опасная зона», расположенного на повороте дороги, и свернув с дороги направо, начали снежный траверс склона (фото 10). Двигаясь по гребню и не дойдя несколько десятков метров до вершины (фото 11), организовали станцию на снегу и начали спуск по правому борту кулуара (фото 12). В целом для спуска было организовано три станции, навешано две перильные веревки, после чего участники двигались с самостраховкой ледорубом (фото 13). До соседнего кулуара, где берет свое начало р. Квасной, двигались траверсом по снежному склону (фото 14). Погода сильно ухудшилась, и начался ливень, поэтому при траверсе несколько участников сорвалось и при помощи треккингových палок пытались затормозить (вывод: целесообразней идти долиной, или траверсом, но с использованием самостраховки ледорубами). Далее мы вышли на тропинку, и дошли до места ночевки (в 16:00), к истокам р. Квасной (фото 15).



Фото 9
По маркированной тропинке к г. ПИМ



Фото 10
Движение группы по снежному склону

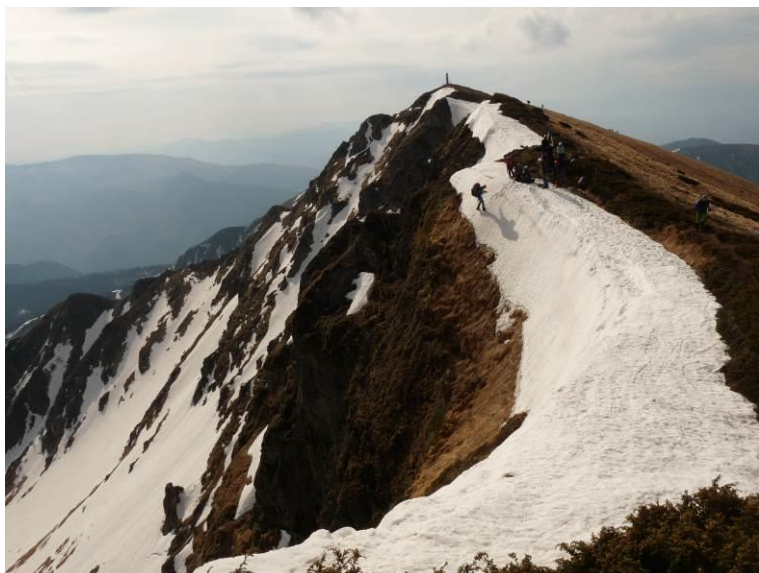


Фото 11
Спуск недалеко от вершины г. ПИМ



Фото 12
Дюльфер одного из участников



Фото 13

Спуск с использованием ледоруба



Фото 14

Траверс снежного склона



Фото 15

Стоянка у истоков р. Квасной

День 4. 04/04/2014

Вышли в 8:15 с места ночевки и пошли в сторону истоков р. Квасной, пройдя который начали траверс по снежному склону (фото 16). После подъема, свернули налево и направились к хребту Поп-Иван (фото 17). Спустя час пути мы добрались до самого гребня. По нему придерживаясь маркированной дорогой направились в сторону г. Капул-Грошилор (фото 18) и спустя 25 минут, дойдя до указателя, начали спуск по тропе до желто-голубого столба. От него двигаемся вдоль границы по широкой лесной грунтовой дороге (фото 19). До г.Межипотоки добрались спустя почти два с половиной ходовых часа. Погода испортилась: сильный ледяной ветер, туман с видимостью в 20-25м, а также дождь, который в последствии сменился снегопадом. Пройдя несколько сотен метров, вся дорога уже была покрыта снегом средней глубины до 10см (фото 20). Двигаясь далее по ней, более часу дошли до деревянного креста. И спустя пять минут пути, стали на ночевку в 17:00, около самой дороги (фото 21).



Фото 16

Траверс снежного склона у истоков р.Квасной



Фото 17

Путь на гребень хр.Поп-Иван



Фото 18

Движение группы по гребню хр.Поп-Иван



Фото 19

Движение вдоль границы по маркированной дороге



Фото 20

Движение вдоль хребта по заснеженной дороге



Фото 21

Место ночевки

День 5. 05/04/2014

Вышли в 7:40 с места ночевки и продолжили движение по заснеженной и обледенелой дороге в сторону г. Мика-Маре. Спустя час пути дошли до развилки с указателем, повернули направо к истокам р. Белая Тиса (фото 22). Не сворачивая с дороги дошли до г. Стог, которую обошли слева. Пройдя г. Стог практически сразу вышли на поляну, по которой и продолжали двигаться грунтовой дорогой (фото 23). Спустя менее 5 минут остановились у могилы и, спустившись вниз по склону к роднику, пополнили запасы пресной воды. Чуть больше часу двигались все той же дорогой, пока у указателя не свернули направо (фото 24). Зайдя в лес, продолжили движение по маркированной дороге, которая в дальнейшем минуя холмы, леса и долины привела нас к г. Выход (фото 25). От куда мы направились в сторону г. Поп-Иван по маркированной тропе, лежащей через лес. Спустя час пути (в 14:30) дошли до места ночевки на поляне (фото 26), выше по склону от которой размещалось несколько деревянных домиков.



Фото 22

Группа у указателя на развилке



Фото 23

Дорога от г. Стог



Фото 24

Движение группы после указателя



Фото 25

Группа на г. Выход

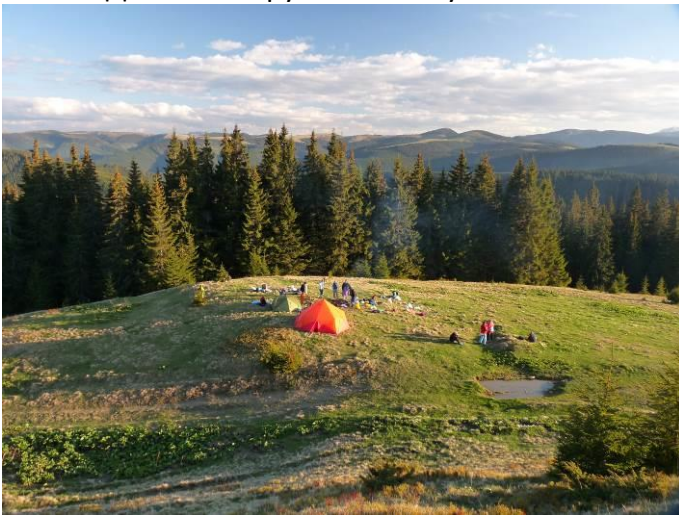


Фото 26

Ночевка на поляне

День 6. 06/04/2014

Вышли в 7:05 с места ночевки и пошли вверх по склону сторону г. ПИЧ. Двигались маркированной дорогой. Спустя час пути дошли до вершины г. Васуль (фото 27). Продолжая движения по хребту (фото 28) в 9:00 дошли до Обсерватории на г. Поп-Иван Черногорский (фото 29). Обойдя это здание, продолжили движение по Черногорскому хребту в сторону г. Бребенескул (фото 30). Спустя некоторое время дорога сужается до хорошо заметной тропинки. У указателя недалеко от оз. Бребенескул свернули налево на бело-желто-белую маркированную дорогу. В целом, группа добралась чуть меньше, чем за три ходовых часа до оз. Бребенескул от г. ПИЧ (фото 31). От озера двигались вниз по течению по маркированному маршруту и добрались в 15:00 до места ночевки между двумя урочищами (фото 32). Четверо участников отправилось на глп. Гутин-Томнатик, чтоб навесить три перильные веревки для завтрашнего подъема.



Фото 27
Группа на г. Васкуль



Фото 28
Движение по
хребту к г. ПИЧ



Фото 29
Обсерватория на г. ПИЧ



Фото 30
Движение по Черногорскому хребту



Фото 31
Группа на фоне оз. Бребенескул



Фото 32
Место ночевки между двумя урочищами

День 7. 07/04/2014

Вышли в 7:40 с места ночевки и пошли вниз по течению вдоль ручья до полянки, окруженной хвойными зарослями (фото 33). Далее перешли на правый берег и начали подъем к отрогу г. Гутин-Томнатик к первой станции, которую еще вчера несколько наших участников предварительно организовали. Траверсируя то скальный, то травянистый, то поросший кустарниками склон, спустя 20 минут мы дошли до станции, организованной на скальном выступе (фото 34). Для всего подъема нам понадобилось организовать 5 станций и завесить 4 перильные веревки. Первых два участка – это скальный подъем (фото 35), третий – подъем по травянистому склону, а в конце четвертого участка имеется расщелина, которую удобнее проходить, взобравшись над ней (фото 36). После завершения движения с перильной страховкой группа продолжила движение вверх по гребню до хребта, на котором оказались спустя 20 минут подъема. Двигались далее по Черногорскому хребту в сторону г. Ребра. Первый кулуар после вершины был выбран для спуска (фото 37). В общей сложности для прохождения перевала группа организовала 3 станции и навесила 3 перильные веревки. Дальнейшее движение всех участников осуществлялось с самостраховкой ледорубами в направлении пол. Гаджина к месту сбора всей группы (фото 38). До места ночевки на пол. Гаджина дошли в 19:40 (фото 39).

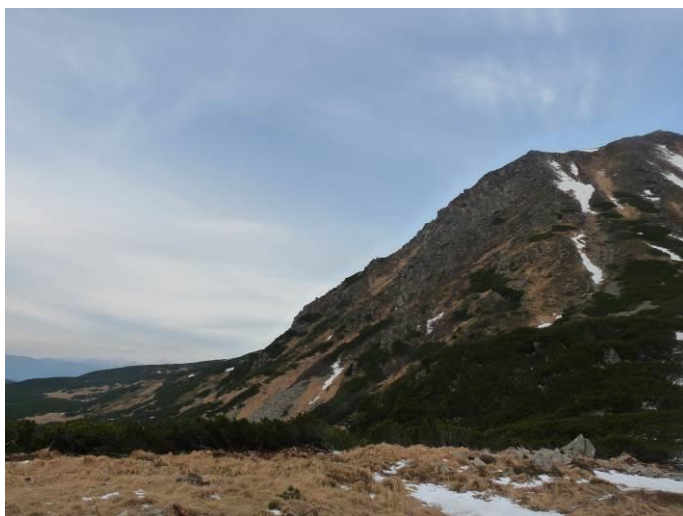


Фото 33
Путь группы



Фото 34
Первая станция на скальном выступе



Фото 35
Подъем по гребню
с перильной страховкой



Фото 36
Расщелина, над которой
удобней проходить сверху



Фото 37 Вид сверху на
перевальный кулуар



Фото 38
Движение с ледорубами до места сбора группы



Фото 39
Место ночевки на пол. Гаджина

День 8. 08/04/2014

Вышли в 8:05 с места ночевки и пошли в сторону г. Шпицы через хвойные заросли (фото 40). Спустя 15 минут пути вышли на травянистый склон и траверсом продолжили движение до самого подножья перевала (фото 41). Поднимались по правому борту кулуара с использованием ледорубов (фото 42). Практически две третьих от пути подъема перевал был покрыт снегом. На вершину перевала группа поднялась в 9:50 (фото 43). По гребню придерживаясь маркированной дороги пошли в сторону оз. Несамовитого. Спустя 20 минут пути дошли до указателя у которого свернули направо, в сторону г. Говерла. продолжая движение по маркированной тропе спустя менее чем 20 минут дошли до оз. Несамовитого, после которого проходя мимо г. Туркул, г. Пожжевская и г. Брескул взобрались на г. Говерлу (фото 44), придерживаясь того же маркера. Подъем непосредственно на г. Говерлу занял около получаса (фото 45). Спускаемся в сторону г. Петрос по маркированной дороге. Дойдя до деревянного домика (фото 46) свернули с дороги направо, и обойдя здание сзади пошли по хорошо заметной лесной тропинке, благодаря чему сэкономили значительное количество времени. Спустя 10 минут пути снова вышли на маркированную дорогу с указателем и беседкой (фото 47). Продвигаясь дальше по маркированной широкой грунтовой дорогой, дошли до пол. Головчевская, недалеко от которой и стали на ночевку в 18:35 (фото 48).



Фото 40
Путь до глп. Шпицы



Фото 41
Вид снизу на глп. Шпицы



Фото 42
Подъем группы с
самостраховкой



Фото 43
Группа на седловине глп. Шпицы



Фото 44
Путь на г. Говерлу



Фото 45
Группа на вершине
г. Говерла



Фото 46
Участница на фоне
деревянного домика



Фото 47
Беседка, на которую
мы вышли после того как срезали путь



Фото 48
Место ночевки недалеко от г. Петрос

День 9. 09/04/2014

Вышли в 8:10 с места ночевки и пошли в сторону г. Петрос и вскоре вышли вновь на маркированную тропу (фото 49). Менее чем через час взобрались на вершину, на которую поднимались с С.-В. стороны горы по хорошо заметной тропинке (фото 50). По маркированной дороге продолжили путь в сторону Квасов (фото 51). Дойдя до пол. Шумнеска было решено г. Шешул обойти тропой, которая траверсирует гору с восточной стороны (фото 52), в следствии чего нам пришлось чуть ли не всю гору обходить, на будущее рекомендуются обходить г. Шешул с северной стороны. По дороге спускаемся к пол. Менчил, где и оказались спустя полтора часа ходу от пол. Шумнеска. По широкой грунтовой дороге продолжили движение в направлении Квасов (фото 53). Спустя 20 минут пути (в 14:50) дошли до места ночевки, у родника и деревянной беседки около самой дороги (фото 54).

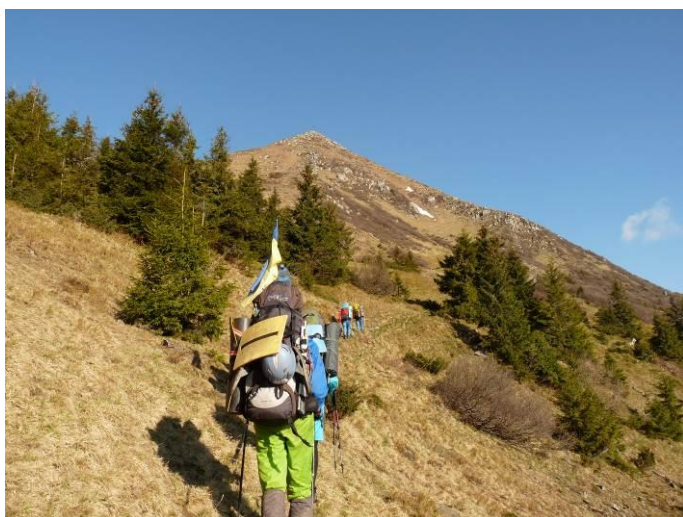


Фото 49
Путь на г. Петрос



Фото 50
Группа на вершине г. Петрос



Фото 51
Движение группы по маркированной дороге от г. Петрос



Фото 52
Группа на подходе к г. Шешул



Фото 53
Движение от пол. Менчил в сторону Квасов



Фото 54
Место ночевки

День 10. 10/04/2014

Вышли в 10:20 с места ночевки и продолжили движение в сторону Квасов по все той же широкой грунтовой дороге (фото 55). Спустя 45 минут дошли до первых домиков (фото 56). Пройдя по дороге в Квасах еще 15 минут и сбрасывая высоту дошли до больших недостроенных сооружений, недалеко от которых и стали на стоянку, в ожидании поезда (фото 57).



Фото 55

Группа по пути в Квасы



Фото 56

Первые домики при входе в Квасы



Фото 57

Недостроенные сооружения

3.4. Технические препятствия

Вид и название препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
пер. ПИМ	1б	Высота 1903. Подъем – снежный склон до. Спуск – снежный карниз, скальный выход с травой, скальная полка, снежник.	из дол. Лисичья
пер. Гутин-Томнатик (юго-вост. ребром)	1б	Высота 2016. Подъем – крупная каменная осыпь, снег. Спуск – травяной склон, средняя и крупная осыпь, скальные выходы.	р. Бребенескул - р. Мрее
пер. Ребра	1б	Высота 2001. Спуск – снежник, местами выходы камней и травы.	р. Бутинец – р. Мрее
пер. Шрицы	1а	Высота 1848. Подъем – снежник, местами выходы камней и травы.	р. Мрее – р. Оренданчик

3.5. Картографический материал

Картографический материал прилагается дополнительно.

4. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Основные цели проведения данного похода были выполнены. Группа подняла технический уровень, преодолела 3 локальных горных препятствия 1б категории сложности и получила соответствующий технический опыт как личной так и командной техники передвижения и страховки на различном рельефе (снежном, скальном, осыпных, крутом травянистом), а также локальных пешеходных и протяженных препятствий. Хотелось увидеть знакомый район в новой, "весенней" обстановке, а также пройтись по мало посещаемым "Мармароским Альпам", что нам и удалось.