

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА

Т/к Ромашевск

(полное название организации, проводящей путешествие)

ПАСПОРТ - ОТЧЕТ

О горном путешествии
(вид туризма)
по первой (I) категории (ступени) сложности
Центральному Кавказу
(район путешествия)
Осуществленного с 2 июля по 14 июля 201 3 года
Маршрутная книжка (лист) № 26/13
Руководитель группы Медведенко М.А.
Адрес руководителя, телефон г. Одесса,
ул. Богдана тел. 093-410-86-15
Хмельницкого, 28, кв1

Маршрутно-квалификационная комиссия Одесская
областная

рассмотрела поход и считает, что поход может быть засчитан всем
участникам и руководителю первой категории (ступени) сложности
Отчет хранить в _____

Україна м. Одеса
Одеська область
Рассмотрел член МКК
для спортивного туризма
Квалификационный код 26053471
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА
МАРШРУТНО-КВАЛІФІКАЦІЙНА КОМІСІЯ
Председатель МКК

Н. Руденко
(подпись) 21.09.2014 (дата)
Козлова
(подпись) (ФИО)
Штамп МКК

(дата)

21.09.14

Одесская областная федерация спортивного туризма
т/к «Романтик»

ОТЧЕТ

**о горном путешествии первой категории сложности
по Центральному Кавказу**

совершенном с 02 июля по 14 июля 2013 года

Маршрутная книжка № 26/13

Руководитель группы Медведенко М.А.

Адрес руководителя: г. Одесса

Маршрутно-квалификационная комиссия *Одесская областная* рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности

Отчет хранить в _____

Председатель МКК
21.04.2014

Штамп МКК

Общие сведения о походе

Нитка активной части маршрута:

пос. Хурзук – р. Уллухурзук – пер. Бадкбаши (1А,) – пер. Бурунташ (н/к,) – мин. ист. Джилису – пер. Каракайский Сев. (н/к,) – пер Кыртыкауш (н/к,) – пос. Верхний Баксан – оз. Сылтран – пер. Сылтран (н/к,) – пер. Ворута (1А,) – пос. Верхний Баксан – пос. Эльбрус – пос. Терскол

Длина маршрута: 110 км.

Продолжительность похода 11 дней, в том числе полудневок – 1.

СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес
1	Медведенко Маричка Анатольевна		г. Одесса
2	Мартынин Александр Владимирович		г. Одесса
3	Радионов Иван Владимирович		г. Одесса
4	Юраш Виталий Владимирович		г. Одесса
5	Листопад Дарья Дмитриевна		г. Одесса
6	Балецкая Зоя Владимировна		г. Одесса
7	Туманская Марина Игоревна		г. Одесса
8	Максименко Андрей Александрович		г. Одесса
9	Гнатовский Алексей Юрьевич		г. Одесса

Сведения о районе путешествия

Общая географическая характеристика района:

Приэльбрусье – туристское название части Большого Кавказа от западных подходов к Эльбрусу и хребта Штавлер (Грузия) до бассейнов рек Чегем и Местиячала (Грузия) на востоке. На севере район ограничивает условная линия, проходящая по долине рек Подкумок и Малка. Она пересекает долину Баксана ниже поселка Былым и далее идет по реке Кестанты и водоразделу реки Чегем. На западе естественной границей является долина реки Кубань, а на юге – Главный Кавказский хребет (ГКХ), за которым находится Грузия. Формы рельефа в зоне первых хребтов сглаженные, скалистые обрывы встречаются лишь в каньонах рек и по периметру столовых гор Скалистого хребта – Гуд-гора, Бермамыт, Канджал. Лесистые речные долины врезаны в глубь плато в восточной его части на 800-1200 м, в юго-восточной – на 300-500 м. Дрова можно найти даже в каньоне реки Малки и верховьях Харбаза и Худеса. Передовой хребет и отроги Бокового хребта следует считать среднегорьем, а Боковой и Главный хребты – типичным высокогорьем. Рельеф этих хребтов относится к альпийскому типу, отличающемуся изрезанностью, большими перепадами высот и мощным современным оледенением.

Лето на высоте 2000 м начинается в первых числах июля, а с увеличением высоты – еще позже. Максимальная температура на подветренных склонах и исходящий воздух, наоборот, нагревается примерно на 1°C на 100 м спуска, вследствие чего повышается его способность поглощать и удерживать влагу. Выпадение осадков прекращается или вовсе не происходит. Таким образом, наветренные склоны получают больше осадков, чем подветренные, что следует учитывать группам, застигнутым непогодой в пути.

Туристская характеристика района:

Приэльбрусье позволяет организовывать горные походы 1-5 и пешеходные походы 1-3 категорий сложности. Район обеспечен сетью автомобильных дорог, по которым до всех населенных пунктов можно доехать на рейсовых автобусах или наёмном транспорте от городов Нальчик, Прохладный, Пятигорск и Черкесск, имеющих железнодорожное сообщение. Дороги хозяйственного назначения проложены и выше селений в зоне пастбищ и по долинам рек. По ним можно проехать только на грузовом транспорте. Проходимость таких дорог зависит от погоды и времени года, состояния мостов и проезжей части, о чем следует узнать до начала поездки. Практически во всех населенных пунктах есть магазины, но выбор продуктов в них невелик, и рассчитывать на пополнение запасов в походе не следует. Почта работает в Верхнем Баксане, Эльбрусе, Терсколе и Хурзуке. В городах Тырныауз и Карачаевск есть комплекс учреждений, интересующих туристов. Кроме того, в Тырныаузе находится единственная в районе городская больница, где пострадавшим могут оказать реальную помощь.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ГРАФИК

День 1. 04.07.2013.

Участок маршрута: пос. Хурзук – д.р. Уллухурзук – 3 км.

В 4-45 утра прибываем в г. Пятигорск, потом автобусом и машинами добираемся до пос. Хурзук, предварительно зарегистрировавшись в КСС (г. Черкесск). Выход на маршрут в 14-30. Проходим два перехода по 40 мин по широкой тропе под мелким дождем и становимся на ночевку.

День 2. 05.07.2013.

Участок маршрута: мпн – д.р. Битюктюбе – подход под пер. Балкбаши – 10 км.

Выход в 7-25. Идем о дороге в лесной зоне до обеда. После обеда продолжаем путь по широкой тропе. Открывается вид на Эльбрус. Проходим летние коши. В 17-00 останавливаемся на ночевку недалеко от кошей.

День 3. 06.07.2013.

Участок маршрута: мпн – пер. Балкбаши (1А) – д.р. Чемарткол – 12 км.

Выход в 7-20. Погода – переменная облачность. Начинаем подъем по хребтовой тропе на перевал Балкбаши. Подъем 15 - 30°. Под самым перевалом тропа становится полностью осыпной (мелкая устойчивая осыпь). На перевале записки не находим. Спускаемся по мелкой осыпи вниз. 14-00 обед. Продолжаем спуск вдоль реки. Один участник получает травму. Через один переход становимся на ночевку в кармане морены.

День 4. 07.07.2013.

Участок маршрута: мпн – д.р. Чемарткол – пер. Бурунташ (н/к) – 6 км.

Выход в 7-00. Погода солнечная. Идем вдоль реки Чемарткол, доходим до слияния и начинаем подъем по тропе. Вскоре тропа уходит вверх по травянистому хребту. 13-50 – обед. 14-15 на перевале Бурунташ (характерный большой камень), с него открывается хороший вид на Эльбрус. Спускаемся вниз к реке и становимся на ночевку.

День 5. 08.07.2013.

Участок маршрута: мпн – ур. Ирахиксырт – мин. ист. Джилису – подход под пер. Сев. Каракайский – 10 км.

Подъем в 2-15. Переходим реку вброд методом «таран». Идем по широкой тропе по урочищу Ирахиксырт. По правую сторону хорошо виден Эльбрус, доходим до а.л. Переходим через подвесной мост и делаем завтрак. Продолжаем путь по широкой тропе до минерального источника Джилису. Забираем заброску и решаем орг. Вопросы (все заброски оказались в этом месте). Совершаем подъем по травянистому склону (10 - 25°) в цирк под перевал Северокаракайский. Начинается сильная гроза, становимся на ночевку (время 15-00).

День 6. 09.07.2013.

Участок маршрута: мпн – пер. Сев. Каракайский (н/к) – полудневка – 6 км.

Выход в 6-00. Подъем на перевал Северокаракайский (н/к) по травянистому склону (макс 25°. 8-30 группа на перевале. Спуск по коровьим тропам к реке (в километре от коша). Вынуждены делать полудневку из-за плохого самочувствия одного из участников.

День 7. 10.07.2013.

Участок маршрута: мпн – пер. Кыртыкауш (н/к) – подход под пос. Баксан – 10 км.

Выход в 6-00. Идем по теряющейся тропе вдоль реки. Доходим до конца долины и начинаем подъем по левую сторону под перевал Кыртыкауш. Подъем по тропе с небольшой осыпью 25-35°. В 10-30 на перевале с очень тяжелым состоянием одного из участников. Пришлось организовывать спасработы, чтобы его поднять на перевал. Принимаем решение экстренно спускаться в поселок Баксан. Выходим на хорошую грунтовую дорогу вдоль реки Кыртык. В 17-00 в двух километрах от поселка Баксан становимся на ночлег.

День 8. 11.07.2013.

Участок маршрута: мпн – пос. Баксан – подход под пер. Сылтран – 7 км.

Выход в 7-00. Приход в Баксан в 8-50. Ожидаем курьера с заброской. В 16-00 встречаем участника, который сошел еще на границе из-за потерянного паспорта. Забираем его, оставляем участника с плохим самочувствием и выходим на тропу к озеру Сылтран. Тропа проходит через середину поселка и помечена синим маркером. Идем два перехода по широкой крутой тропе в лесной зоне, выходим из нее, переходим реку по камням, находим ровную площадку около реки и становимся лагерем. Начался дождь.

День 9. 12.07.2013.

Участок маршрута: мпн – оз. Сылтран – отсидка – 5 км.

Выход в 6-30. Идем по тропе, помеченной синим маркером, до озера Сылтран. Средняя, местами крупная осыпь. Перед озером проходим метров 50 некрутых снежников. 11-20 – обед у озера. Резко портятся погодные условия. Сильный ливень, град. Вынуждены стать лагерем. Отсидка.

День 10. 13.07.2013.

Участок маршрута: мпн – пер. Сылтран (н/к) – пер. Ворута (1А) – подход под пос. Баксан – 11 км.

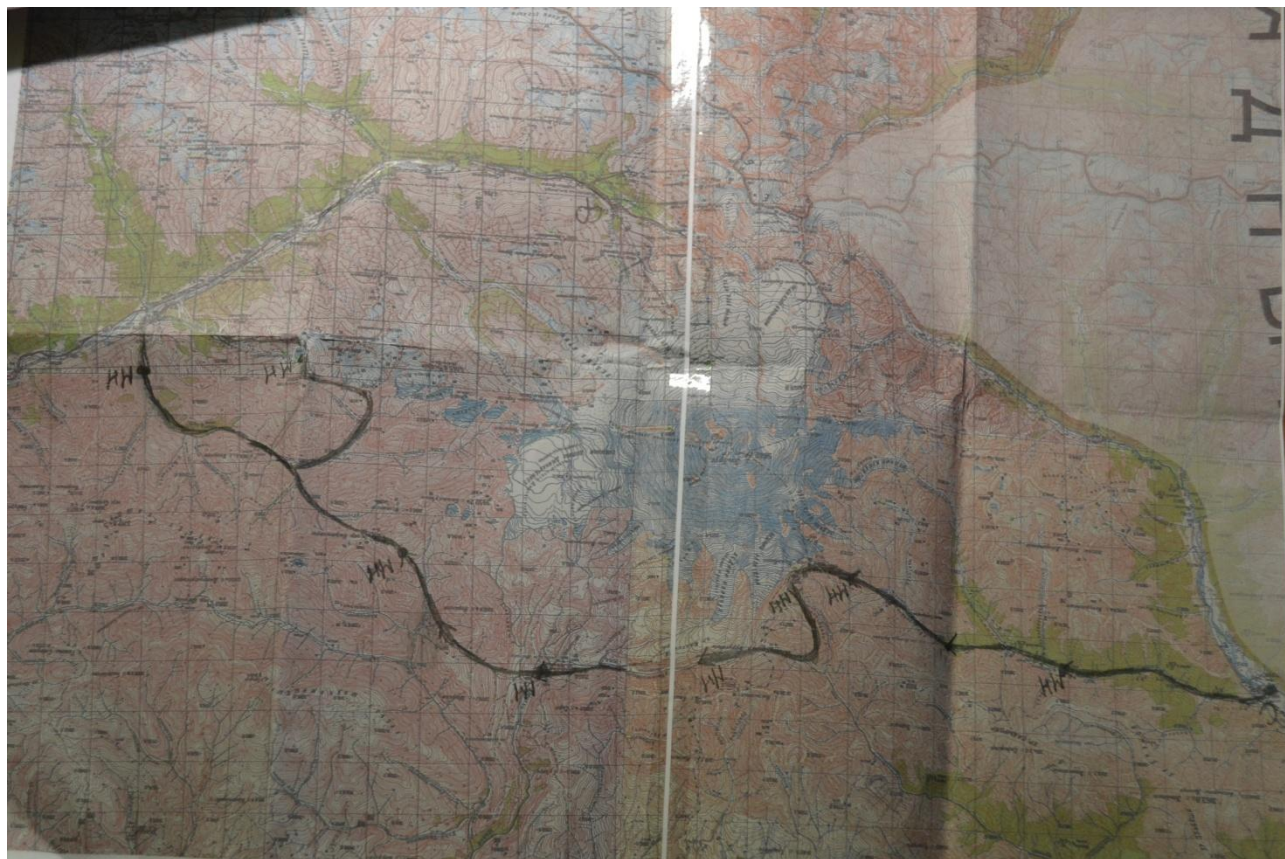
Выход в 8-00. подъем по некрутому склону на перевал Сылтран. Ведет хорошая тропа от озера все с тем же синим маркером. В 9-20 на перевале. Начинаем спуск по средней осыпи. Траверсируем склон, чтобы не терять полностью высоту, по направлению к перевалу Ворута (1А). подъем на перевал по травянисто-осыпному склону крутизной 25-30°. В 13-15 группа на перевале. Спуск с перевала по средней и мелкой осыпи до реки Мукал. Идем вдоль реки, доходим до уже знакомой широкой дороги, ведущей к поселку Баксан. Становимся лагерем в 21-00.

День 11. 14.07.2013.

Участок маршрута: мпн – пос. Баксан – пос. Терскол – 12 км.

Общий выход в 8-30. В поселке Баксан в 10-00. В поселке Терскол в 17-00. Окончание маршрута. Садимся в автобус. Один участник уезжает в Одессу. Все остальные едут на горные сборы в долину реки Тютю-су.

Карта с маршрутом



Выводы и рекомендации

Поход прошел хорошо.

Маршрут достаточно интересный и техничный.

Возникли проблемы с получением пропусков и организацией забросок. Из-за чего не смогли попасть на один категорийный перевал (Койавганауш).

В дальнейшем следует более тщательно заранее выяснять все обстоятельства территориального характера.

Все участники остались довольны походом.