

**ВІДКРИТІ ЗМАГАННЯ ТУРИСТИЧНО-КРАЄЗНАВЧОГО ЦЕНТРУ «КНЯЖИЙ»  
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ  
НА ШТУЧНОМУ РЕЛЬЄФІ**

м. Львів, скеледром «Бухта»

14 березня 2020 р.

**УМОВИ  
ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ ЗВ'ЯЗОК  
З ВИДУ «РЯТУВАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ПРИЙОМИ»  
НА ДИСТАНЦІІ ІІІ КЛАСУ**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Ці «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.

1.2. Дистанція виду «Рятувальні технічні прийоми» складається з двох частин:

1) **основної** (нормативної + наднормативної) **частини**, яку спортсмени в обов'язковому порядку попередньо заявляють;

2) **додаткової (бонусної) частини**, яку спортсмени попередньо **не заявляють і проходять на свій розсуд**.

1.3. В «Загальних умовах» додатково зазначені:

а) основні положення по порядку проходження дистанцій (§1);

б) основні умови проходження дистанцій «Рятувальні технічні прийоми» (§2);

в) порядок визначення результатів та розподілу місць (§3).

**2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІІ**

2.1. Всі пункти (ТС, С і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність зазначені на схемі (додається).

2.2. Всі ПС обладнані зазначеною на схемі кількістю заглушених карабінів або петель і, при необхідності, подвійними перилами, на що буде детально звернута увага при показі дистанції.

**3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЙ**

3.1. Зв'язка **стартує** в ПС1 і відповідно до Маршрутного листа (п. 3.2) повинна заявити і виконати:

- на маршруті **М1** самовилаз першого учасника зв'язки одним із способів, передбаченим в Таблиці 1;

- підйом з «тріщини» «потерпілого» по **М1** способом на вибір (Таблиця 1);

- спуск «потерпілого» по **М1** з супроводом (Таблиця 1);

- підйом контрольного вантажу **КВ** по маршруту **М3** (наведення крутопохилих перил визначається тактикою зв'язки);

- спуск контрольного вантажу **КВ** по маршруту **М1** в ПС1;

- спуск «потерпілого» з супроводом по маршруту **М1** (іншим способом).

**4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ**

**В заявці з тактики зв'язки включас (табл.1):**

4.1. Обрані варіанти «самовилазів» спортсменів.

4.2. Обраний варіант підйому «потерпілого» з «тріщини».

4.3. Варіант підйому контрольного вантажу.

4.4. Варіант спуску контрольного вантажу.

4.5. Варіант спуску «потерпілого» з супроводом.

### 3.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

умов проходження дистанції III класу виду «Рятувальні технічні прийоми»

№ пп	Номер маршруту і його граничні пункти. Опис проходження маршруту	Контрольні часи та умови їх виконання
<b>Основна частина дистанції</b>		<p><b>Нормативний час – <math>T_n = 35</math> хв.;</b></p> <p><b>Загальний контрольний час –</b> <b><math>T_{зг} = 40</math> хв.</b></p> <p><b>Проміжний контрольний час –</b> <b><math>T_{п1} = 20</math> хв.</b></p> <p>Якщо за <b><math>T_{п1} = 20</math> хв.</b> зв'язка не виконає п.п. 1-6, вона переводиться на проходження скороченої дистанції з новим <b><math>T_{з1} = 30</math> хв.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Скорочена дистанція:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зв'язка завершує спуск контрольного вантажу в ПС1.</li> <li>2. Учасники фінішують спуском в ПС1</li> </ol>
1	<b>M2 (ПС1 – ПС2)</b> «Самовилаз» першого учасника	
2	<b>M2 (ПС1 – ПС2)</b> Підйом «потерпілого» з «тріщини»	
3	<b>M2 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск «потерпілого» з супроводом	
4	<b>M2 (ПС1 – ПС2)</b> «Самовилаз» другого учасника	
5	<b>M3 (ПС3 – ПС2)</b> Підйом контрольного вантажу крутопохилими перилами	
6	<b>M2 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск контрольного вантажу	
7	<b>M2 (ПС2 – ПС1)</b> Спуск «потерпілого» з супроводом – іншим способом	
—	<b>Фінішування в Ф</b>	
<b>Додаткова (бонусна) частина дистанції</b>		
	<b>M2 (ПС1 – ПС2)</b> «Самовилаз» іншим способом ніж в основній частині; Підйом «потерпілого» з «тріщини» іншим способом ніж в основній частині.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контрольні часи залишаються без зміни.</li> <li>2. Оцінка по кол.б</li> </ol>

**НОМІНАЛЬНА ОЦІНКА**  
**проходження дистанції III класу виду «Рятувальні технічні прийоми».**  
**Змагання зв'язок**

*Таблиця 1.*

Маршрути		Номер варіанту	Варіанти виконання спецприйому	Залікова оцінка, балів		
Позначення	Граничні пункти			Пройдені		Заявлені, але не виконані <b>m = 0.10</b>
				Заявлені, <b>k = 1,0</b>	Не заявлені <b>n = 0.75</b>	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основна і додаткова частини дистанції</b>						
<b>Всі М</b>	<b>відповідно</b>	—	<b>Рух учасника по дистанції без виконання прийомів не оцінюється</b>	—	—	—
<b>«Самовилаз» учасника з тріщини:</b>						
М2	ПС1 – ПС2	1	▪ способом «затискач – віршовка»	25	18,8	–2,5
		2	▪ способом «затискач – затискач»	30	22,5	–3,0
		3	▪ способом «затискач – стремено»	35	26,3	–3,5
		4	▪ способом «стремено – стремено» за допомогою «прусіків»	50	37,5	–5,0
		5	▪ способом «стремено – стремено» за допомогою жумарів	40	30,0	–4,0
<b>Підйом учасника з тріщини:</b>						
М2	ПС1 – ПС2	6	▪ способом «Ліва – Права»	20	15,0	–2,0
		7	▪ способом «Груди – Нога»	18	13,5	–1,8
		8	▪ способом «Рухомий блок»	25	18,8	–2,5
		9	▪ способом «Короткий поліспасть»	30	22,5	–3,0
<b>Підйом контрольного вантажу</b>						
М3	ПС3 – ПС2	10	▪ способом «короткий поліспасть»	30	22,5	–3,0
		11	▪ способом «рухомий блок»	25	18,8	–2,5
		12	▪ витягування напряду	20	15,0	–2,0
<b>Спуск контрольного вантажу</b>						
М2	ПС2 – ПС1	13	▪ способом «Самовипуск»	30	22,5	–3,0
		14	▪ способом «Активний»	25	18,8	–2,5
			▪ спуск напряду з підстраховкою	20	15,0	–2,0
<b>Спуск «потерпілого»</b>						
М2	ПС2 – ПС1	15	▪ способом «Самовипуск»	35	26,3	–3,5
		16	▪ способом «Активний»	40	30,0	–4,0

\*) **ЗіП** – заявлені і пройдені      **НЗіП** – не заявлені і пройдені,      **ЗіН** – заявлені і не пройдені.