

ВІДКРИТИЙ ЧЕМПІОНАТ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ЗІ СПОРТИВНОГО ГІРСЬКОГО ТУРИЗМУ
«КУБОК ПАМ'ЯТІ»

Чатові скелі, м. Львів

07–09 вересня 2018 р.

**УМОВИ
ПРОВЕДЕННЯ ОСОБИСТИХ ЗМАГАНЬ
ВИДУ «ГІРСЬКІ ПЕРЕШКОДИ» НА ДИСТАНЦІЇ III КЛАСУ**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дані «Умови» слід розглядати разом з «Загальною частиною» умов проведення змагань.

1.2. Дистанція виду «Гірські перешкоди» (п. 3.1, Маршрутний лист №1) складається з двох частин: основної і додаткової.

1.2.1. **Основна частина** дистанції по характеру проходження учасниками передбачає також спрощений варіант проходження.

1.3. У «Загальних умовах» додатково вказані:

- а) основні положення по порядку виступу на дистанціях (§1);
- б) основні умови проходження дистанції «Гірські перешкоди» (§2);
- в) порядок визначення результатів і розподілу місць (§4).

2. ОБЛАДНАННЯ ДИСТАНЦІЇ

2.1. Усі пункти (С, ПС і Ф), маршрути (М) і переходи (Мо), а також їх протяжність вказані на схемі (додається).

2.2. Усі ПС обладнані подвійними перилами і додатково кожен з них необхідною кількістю точок страховки (ТС) в основному по дві, у вигляді заглушених карабінів (кілець) і петель, на що буде детально звернено увагу при показі дистанції.

3. ОПИС ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

3.1. **Умови проходження основного варіанту** дистанції.

Спортсмен повинен виконати **соло-дубль та один підйом** з наступними спусками згідно варіантів, обумовлених в Маршрутному листі №1, здійснити проходження траверсу поточчини (на драбинках або по перилах), а також здійснити по усіх вибраних маршрутах (М) транспортування контрольного вантажу (до 5 кг на 1 чоловіка та 2 кг на 1 жінку) способами, вказаних в «Умовах» (див. Таблицю1) і фінішувати у **Ф1**. Контрольний вантаж транспортується від старту **С1, С2, С3** та до фінішу **Ф1**.

4. ЗАЯВКА З ТАКТИКИ

5. В заявку з тактики спортсмен включає:

- 4.1. Маршрути і способи їх проходження (виконання);
- 4.2. способів транспортування контрольного вантажу на кожному маршруті.

- 4.1. Маршрути, по яких виконується проходження дистанції від старту **С1 (С2, С3)** і до фінішу **Ф1**.
- 4.2. Обрані варіанти підйому спортсмена на всіх маршрутах.
- 4.2. Обраний варіант траверсу.
- 4.3. Способи спусків спортсмена на всіх маршрутах.
- 4.4. Способи транспортування контрольного вантажу на всіх маршрутах підйому і траверсу.

3.1.2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ № 1
умов проходження дистанції III класу виду «Гірські перешкоди».
Виступи чоловіків та жінок

Номер маршруту та його граничні пункти. Опис проходження маршруту		Контрольні часи і умови їх виконання
Основна частина дистанції		
1	M1 (ПС1 – ПС2), M2 (ПС3 – ПС4) або M3 (ПС5 – ПС6) Підйом учасника лазінням або здійснення прийому соло-дубль (без або з контрольним вантажем) і доставка контрольного вантажу	<p>Нормативний час – $T_n = 30$ хв, Загальний час – $T_z = 40$ хв, Проміжний – $T_{п1} = 15$ хв.</p> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p>Учасник, який за час $T_{п1}$ не завершить спуск з контрольним вантажем в ПС1, ПС2, ПС3 переводиться на проходження <u>спрощеної</u> частини дистанції з новим $T_{з1} = 25$ хв.</p> <p><u>Спрощена частина дистанції:</u> 1. Спортсмен завершує спуск у відповідний ПС (ПС1, ПС2, ПС3) та переходить в ПС7. 2. Траверс по суддівським перилам (ПС7 – С8). 3. Фініш в Ф1 (ПС8)</p>
2	M1 (ПС2 – ПС1), M2 (ПС4 – ПС3) або M3 (ПС6 – ПС5) Спуск учасника по вірьовці з контрольним вантажем	
Перший проміжний контрольний час $T_{п1} = 15$ хв.		
3	M1 (ПС1-ПС4), M2 (ПС2-ПС4) або M3 (ПС3-ПС4) Підйом учасника лазінням або здійснення прийому соло-дубль (без або з контрольним вантажем) і доставка контрольного вантажу	
4	M4 (ПС6 – ПС7) Косий спуск учасника по вірьовці з контрольним вантажем	
5	M5 (ПС7 – ПС8) Траверс по суддівських перилах або проходження поточчини .	
6	Фініш	
Додаткова (бонусна) частина дистанції (не заявляється!)		Оцінка по колонці 6 (табл. 1)
	M1 (ПС1 – ПС2), M2 (ПС3 – ПС4) або M3 (ПС5 – ПС6) Підйом маршрутом, який не використовувався на основній частині, без контрольного вантажу, спуск	Контрольні часи T_n и T_z залишаються без змін

**Номинальна оцінка
проходження дистанції III класу виду «Гірські переешкоди»
Виступи чоловіків та жінок**

Таблиця 1.

Маршрути		№ варіанту	Опис варіантів підйому і спуску учасників транспортування контрольного вантажу	Оцінка, балів		
Найменування	Граничні пункти			Пройдені		ЗіН m=0,2
				ЗіП* k=1	НЗіП n=0,75	
1	2	3	4	5	6	7
<i>Основна і додаткова частина дистанції</i>						
<i>Транспортування контрольного вантажу</i>						
Усі М	Відповідно	1	▪ витягуванням	2	1,5	-0,4
		2	▪ на собі (у рюкзаку)	3	2,3	-0,6
		3	▪ підвішеним до поясу обв'язки ($L \leq 1,2\text{м}$)	4	3	-0,8
<i>Підйом учасника</i>						
М1	ПС1 – ПС2	4	▪ вільним лазінням	14	10,5	-2,8
		5	▪ комбінованим	9	6,8	-1,8
М2	ПС3 – ПС4	6	▪ вільним лазінням	20	15,0	-4,0
		7	▪ комбінованим	13	9,8	-2,6
М3	ПС5 – ПС6	8	▪ вільним лазінням	22	16,5	-4,4
		9	▪ комбінованим	14	10,5	-2,8
<i>Проходження поточини</i>						
М5	ПС7 – ПС8	10	▪ на драбинках	18	13,5	-3,8
		11	▪ по суддівським перилам	10	7,5	-2,0
<i>Спуски учасника</i>						
М1	Відповідно	12	▪ по вірьовці напряду	4	3	-0,8
М2		13	▪ по вірьовці з «самовипуском»	2	1,5	-0,4
М3						
М4	ПС6 – ПС7	14	▪ косий спуск	4	3	-0,8

*) ЗіП - заявлені і пройдені, НЗіП - не заявлені і пройдені ЗіН - заявлені і не пройдені