

**Туристско-спортивный союз России,
Тверская областная федерация туризма**

ОТЧЕТ

**о горном походе 6 к.с. по Центральному Тянь-Шаню, хр. Западный Кокшаал-тау,
совершенном с 14 Июля по 16 Августа 2019 г**



Маршрутная книжка № Р 19/3-601, руководитель Михалев И. И.

Москва, 2019

Оглавление

1. Справочные сведения о путешествии.....	3
2. Идея путешествия, нитка маршрута заявленная/пройденная.....	4
3. Список участников.....	8
4. Географическая и туристская характеристика района.....	12
5. Подъезды/подходы, связь.....	13
6. График движения на маршруте.....	14
7. Высотный график маршрута.....	16
8. Специальное снаряжение, взятое на маршрут.....	17
9. Техническое описание маршрута.....	18
9.1. пер. Дружба, 3А, 5330.....	19
9.2. пер. Плато Космос, 3Б, 4950.....	35
9.3. п. Шмидта южный (2Б-3А, радиально, до высоты 5800).....	62
9.4. пер. Млечный путь, 2А, 4691.....	68
9.5. пер. Джурек, 1А, 3870.....	74
9.6. пер. Кызыл-Аскер восточный, 3Б, 5150.....	77
9.7. пер. Кызыл-Аскер южный, 3А, 5070.....	99
9.8. пер. Кечиксу, 2А-2Б, 4780.....	112
9.9. пер. Уйгурский, 1Б*, 4620.....	118
9.10. пер. Ворон Белый, 3А, 5380.....	124
10. Выводы и рекомендации.....	137
11. Литература.....	141
12. Карты-схемы маршрута.....	142

1. Справочные сведения о путешествии:

1. Район: Хребет Кокшаал-тау, Центральный Тянь-Шань
2. Сроки проведения: 14 Июля - 16 Августа 2019 г
3. Сложность: 6 категория
4. Продолжительность: 34 ходовых дня
5. Протяженность: 280 км
6. Нитка маршрута: Г. Нарын – плато Кагалячап – р. Узенгигуш – лед. Чон-Турасу – пер. Дружба (3А, 5330) – лед. Григорьева, вост. ветвь – сев. ребро в. 5355 (п/п) – плато Космос - рад. выход на п. Шмидта Ю. + седло Шмидта верх. (2Б-3А, до высоты 5800, п/п) - пер. Плато Космос (3Б+, 5200, п/п) — лед. Григорьева, зап. ветвь – пер. Млечный путь (2А, 4691) - лед. Пальгова – р. Узенгигуш – пер. Джурек (1А, 3870) - р. Котур – лед. Кызыл-Аскер вост. – пер. Кызыл-Аскер вост. (3Б, 5300, п/п) – лед. Руднева – пер. Кызыл-Аскер Ю. (3А, 5070, п/п) – лед. Кечиксу – пер. Кечиксу (2А, 4780, п/п) – лед. Сынарджар – пер. Уйгурский (1Б, 4620, п/п) – лед. Джинаргакту – пер. Ворон Белый (3А, 5380, п/п) – лед. Кызыл-Аскер зап. – плато Кагалячап – г. Нарын.
7. Организация: Тверская обл. федерация туризма, г. Тверь
8. Руководитель: Михалев Илья Ильич
9. Маршрутная книжка: **Р 19/3-601**

2. Идея путешествия, подготовка и нитка маршрута

Идея путешествия витала давно, соединить в одном маршруте 2 технически сложных и непохожих между собой региона западного Кокшаал-тау, район высших его точек, пиков Шмидта и Данкова, с одной стороны, и район г. Кызыл-Аскер, с другой. В первом случае это горный массив с глубоко врезынными долинами, с отвесными каньонами, узкими ледопадами. Во втором случае это гранитные исполины, вырастающие прямо из травянистых и заболоченных плато сыртов. Две противоположности на расстоянии 20 км друг от друга. Ну и как обычно, хотелось все это обрамить интересным спортивным маршрутом, прежде всего с первопрохождениями ключевых препятствий. Отдельным пунктом программы стояло восхождение в массиве п. Шмидта, второй по высоте вершины района.

Хочется добавить еще пару слов о первопрохождениях. На наш взгляд, поиск новых путей, прохождение новых маршрутов есть суть туризма. Как в современном альпинизме ценятся, прежде всего, новые логичные и красивые линии, так и в туризме это будет комбинация подобных линий. И в планировании наших маршрутов мы придерживаемся именно такой концепции, не наматывании баснословных километров перил в угоду дутой сложности маршрута, а поиску новых путей, составляющих истинную красоту путешествия. В противном случае маршрут превращается в дистанцию с препятствиями, подобно барьерному бегу в легкой атлетике. Тяжело, но не элегантно. На финише чувствуешь лишь усталость, но не удовлетворение от совершенного.

Если говорить более детально об организации маршрута, по уже опробованной и зарекомендовавшей с хорошей стороны логистике в район (правда, не самой дешевой), группа попадала в район. Заезд осуществлялся через г. Нарын и далее по Аксайским сыртам на охотничью базу Профи-Хант на р. Котур. На наш взгляд, этот вариант надежнее и удобнее восточного варианта, через заставы Карасай и Узенгигуш. Более того, правильная логистика во многом определяет успешное прохождение самого маршрута. Маршрут был разбит на два глобальных участка. Первый участок включал в себя первопрохождения в районе п. Шмидта, в частности, сквозное прохождение плато Космос с возможным восхождением на непокоренный п. Шмидта южный. Второй участок замыкал кольцо вокруг знаковой вершины района, г. Кызыл-Аскер и позволял посетить ранее нехоженые ледники и отроги между ними.

Учитывая накопленный опыт (у части группы это не первый выезд в район), мы заложили достаточное количество запасных дней на непогоду плюс большое количество

запасных вариантов. Группа заведомо включила большее количество препятствий в заявленный маршрут, чтобы иметь возможность выбора в непредвиденных ситуациях и сохранить категорию и сложность маршрута. Тем не менее, большая часть технической части маршрута состояла из первопрохождений, планировалось посещение ранее не известных ледниковых бассейнов. Район по-прежнему может с полным правом называться *новым* с туристской точки зрения, а не известным.

Заявленная нитка маршрута:

г. Нарын - плато Кагалячап – р. Узенгигуш – лед. Чон-Турасу - пер. Дружба (3А, 5300) – лед. Григорьева – пер. Вост. Плечо п. Данкова (3Б, 5760, п/п) – лед. Григорьева, вост. ветвь – траверс в. 5355 – п. Шмидта Ю. (3Б, 5940, п/в) – пер. Плато Космос (3Б, 5355, п/п) – лед. Григорьева, зап. ветвь – пер. 4611 (2А, 4611) – лед. Пальгова – р. Айтали – лед. Мушкетова - пер. 2А-2Б (4900, п/п) – лед. Котур – пер. Комарова сев. (3А, 5100, п/п) – лед. Комарова – пер. 4280 (1Б, 4280) – лед. Кызыл-Аскер вост. – пер. Кызыл-Аскер вост. (3Б, 5000, п/п) – лед. Руднева - пер. Кызыл-Аскер Ю. (3А, 5000, п/п) – лед. Кечиксу – пер. Кызыл-Аскер зап. (3Б, 5600, п/п) – лед. Кызыл-Аскер зап. – плато Кагалячап – г. Нарын

Пройденная нитка маршрута:

Г. Нарын – плато Кагалячап – р. Узенгигуш – лед. Чон-Турасу – пер. Дружба (3А, 5330) – лед. Григорьева, зап. ветвь – сев. ребро в. 5355 (п/п) – плато Космос - рад. выход на п. Шмидта Ю. + седло Шмидта верх. (2Б-3А, до высоты 5800, п/п) - пер. Плато Космос (3Б+, 5200, п/п) — лед. Григорьева, вост. ветвь – пер. Млечный путь (2А, 4691) - лед. Пальгова – р. Узенгигуш – пер. Джурек (1А, 3870) - р. Котур – лед. Кызыл-Аскер вост. – пер. Кызыл-Аскер вост. (3Б, 5300, п/п) – лед. Руднева – пер. Кызыл-Аскер Ю. (3А, 5070, п/п) – лед. Кечиксу – пер. Кечиксу (2А, 4780, п/п) – лед. Сынарджар – пер. Уйгурский (1Б, 4620, п/п) – лед. Джинаргакту – пер. Ворон Белый (3А, 5380, п/п) – лед. Кызыл-Аскер зап. – плато Кагалячап – г. Нарын.

Запасные варианты ключевых препятствий маршрута и причины отклонения от маршрута.

Ниже перечислены заявленные ключевые препятствия и возможные запасные варианты (копия из маршрутной книжки):

Пер. вост. плечо п. Данкова (3А-3Б, 5760, п/п). Скально-ледовый кулуар на подъеме, скально-ледовый гребень, траверс, спуск. Перильная страховка. Ледопады и ледовые обвалы на спуске по правому притоку лед. Григорьева.

Запасной вариант – радиальный выход на в. 5762, отказ от прохождения со спуском по лед. Григорьева

Пер. Плато Космос (3А-3Б, 5355, п/п). Подъем через сев. гребень в. 5355, крутые скально-ледовые склоны, крючьявая страховка. На спуске крутой ледовый склон, перильная страховка на ледовых крючьях. Есть вариант спуска по пути подъема.

П. Шмидта (Космос) Ю. (3А-3Б, 5940, п/в, рад.). Крутой снежно-ледовый склон перепадом 300-400 м, перильная страховка. Ночевка на гребне. Спуск по пути подъема.

Пер. Комарова сев. (3А, 5100 п/п). Крутые снежно-ледовые склоны, перила на ледовых крючьях.

Запасные варианты: 1. пер. Китайский (2А, 5000) – пер. Комарова зап. (3А, 5000, п/п)

2. пер. Китайский (2А, 5000) – пер. Роборовского (2Б, 5000) – пер. Window col (2А)

3. пер. Айтали (1А) – пер. Каменная река (1А) – пер. 4280 (1Б)

Пер. Кызыл-Аскер вост. (3А-3Б, 5200). Крутые ледовые склоны, ледопады. Крючьявая страховка на ледовых крючьях. Ледовый кулуар на спуске, крючьявая страховка на льду и скалах. Ночевка на седле.

Запасные варианты: 1. пер. 2Б-3А, 5000, п/п. Ледопады и ледовые склоны. Крючьявая страховка.

2. пер. Window Col (2А, 4900)

Пер. Кызыл-Аскер Ю. (3А, 5000, п/п). Крутые ледовые кулуары на подъеме и спуске. Перильная страховка на ледовых и, возможно, скальных крючьях

Пер. Кызыл-Аскер зап. (3А-3Б, 5600, п/п). Крутые ледопады, ледовые склоны при подъеме с юга. Возможен обход по скально-ледовым кулуарам. Крючьявая страховка. Ночевка на седле, возможна промежуточная ночевка в ледопаде.

Запасной вариант: лед. Кечиксу - пер. 2А-2Б, 4800 – лед. Сынарджар - пер. Уйгурский (1Б-2А, 4600, п/п) – пер. 5300 (2Б-3А, 5300, п/п) – лед. Кызыл-Аскер зап.

Группа оставляет за собой право изменять направление прохождения ключевых препятствий в зависимости от снежно-ледовой обстановки в районе.

Как следует из пройденного маршрута, группа воспользовалась запасными вариантами, а именно:

1. Отказ от прохождения восточного плеча п. Данкова связан с небольшой потерей времени в начале маршрута (отсидка в непогоду), большим количеством снега по сравнению с нормой, тяжелой акклиматизацией, но прежде всего, приоритетом препятствия в районе п. Шмидта.
2. Запасной вариант (по сути, заложенный, как основной при условии прохождения перевалов в районе п. Данкова или п. Шмидта) через пер. Айтали – пер. Каменная река – пер. 4280 не был реализован по причине разорения заброски медведем в устье р. Пальгова. Группа вынуждена была в срочном порядке выйти через перевал Джурек (1А) на базу, где хранились продукты на вторую часть маршрута.
3. Отказ от прохождения пер. Кызыл-Аскер западный (третья заявленная 3Б, первопрохождение) по причине высокой сложности на фоне накопившейся усталости группы. Перевал был заменен на три более простых перевала, в том числе на заявленный пер. Ворон Белый (3А, первопрохождение) на финальной части маршрута с лед. Джинаргакту на лед. Кызыл-Аскер западный.

3. Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Год рождения	Опыт	Обязанность в группе
1	Михалев Илья Ильич	1962	3х6ГР (Ц. Тянь-Шань, Памиро-Алай), 3Б, альп., Р (Кавказ)	Руководитель
2	Тарасов Александр Николаевич	1981	6ГУ (Памиро-Алай), 3Б альп. (Тянь-Шань), 6100	Завхоз
3	Трофимов Станислав Дмитриевич	1986	5ГУ (Памиро-Алай), 6ГУ (Памиро-Алай), 6130 (Памир)	Отв. за навигацию
4	Лобастов Сергей Александрович	1984	6ГУ (Тянь-Шань), 6ЛУ (Кодар), 3Б альп. (Кавказ), 7134 (Памир)	Снаряженец
5	Киреенко Алексей Васильевич	1966	6ГУ (Тянь-Шань), 7495 (Памир)	
6	Поляков Михаил Александрович	1984	5ЛУ (Полярный Урал), п. Ленина (3А, 7134), Эльбрус зимний	Медик

Участник Поляков М. А. отказался участия в походе по служебным обстоятельствам за 2 недели до выезда, участник Тарасов А. Н. *планово* (в связи с производственной необходимостью) сошел с маршрута 3 Августа после прохождения первой части маршрута, о чем была уведомена ЦМКК еще до выхода на маршрут. Все участники группы имели в своем активе опыт *первопрохождений* препятствий 3Б к. тр. Группа была выпущена ЦМКК в составе Ярошевский А.Э. (председатель), Джулий А. В., Директор Л. Б. Чхетиани О. Г.

Портреты участников



Сергей Лобастов, участник Тянь-Шанских походов 2016, 2018 гг.



Александр Тарасов, участник походов 6 к.с. по Туркестанскому хр. 2015, 2017 гг. Призер чемпионата России.



Станислав Трофимов, участник похода 6 к. с. по Туркестанскому хр. 2015 г.



Алексей Киреенко, участник многочисленных походов 6 к. с. под рук. А. Джулия,
«снежный барс» N 665.



Михалев Илья, руководитель похода.

4. Географическая и туристская характеристика района

Хребет Кокшаал-тау наиболее высокий хребет Тянь-Шаня и, одновременно, самый южный, отделяющий всю горную систему от пустыни Такла-Макан. При этом Кокшаал-тау не является водораздельным, реки, текущие с его северных ледников, прорываются через хребет в Китай и теряются в песках вышеупомянутой пустыни. Возможно, вышеперечисленными факторами объясняется неустойчивая погода в районе. Не останавливаясь подробно на чисто географических аспектах (они в достаточной степени изложены в отчетах предыдущих путешественников), хотелось бы подчеркнуть некоторые особенности, имеющие значение для организации туристических и альпинистских мероприятий в районе. В данном случае, описание будет касаться именно западной части Кокшаал-тау, в зоне ее наибольшего поднятия, от пика Данкова (5982) до пика Кызыл-Аскер (5842).

Район труднодоступный, далекий. Дороги отвратительного качества. Много смытых и не восстановленных мостов. Будьте готовы к тому, что заезд в нужную точку может и не состояться. Последнее касается, в частности, заезда в район именно с востока.

Район холодный и, вместе с тем, достаточно сухой. Сезон 2019 г не стал исключением, зима была малоснежна, однако весной выпало большое количество снега, затруднив передвижение по снежно-ледовым склонам из-за глубокой «тропежки».

Район дикий и безлюдный, в долинах пасутся многочисленные стада снежных баранов (Марко Поло), по хребтам встречаются стада козерогов. Автономия здесь куда как больше, чем в районе ледников С. и Ю. Иныльчек. При этом, несмотря на более скромные размеры ледников, общий масштаб гор сохраняется. Тропы практически отсутствуют. По долинам рек Узенгигуш (с востока) и Аксай (с запада) сохранились остатки бывших пограничных дорог, по ним возможен заезд в район.

Район высокий, минимальные высоты, даже в долинах рек превышают 3000 м.

Район по-прежнему слабо освоен в туристском отношении. Некоторые описания, сделанные предыдущими группами, давно устарели. Практически во всех отрогах хребта возможны первопрохождения, причем далеко не самых сложных препятствий.

Вместе с тем, район чрезвычайно интересен, красив, и совершенно не похож ни на какой другой район Тянь-Шаня. На протяжении 50-70 км, от пика Данкова до пика Кызыл-Аскер, горы совершенно меняют свой характер, от пропиленных глубоких ущелий и каньонов до гранитных исполинов, вырастающих прямо на травянистом плато.

5. Подъезды и подходы, связь.

Заезд в район возможен двумя путями, с запада, через г. Нарын и далее на плато Кагалячап через заставу Кашкасу, и с востока, через погранзаставы Карасай (к северу от хр. Борколдой) и Узенгегуш, новую заставу, находящуюся чуть выше устья р. Кичи-Узенгегуш. Мы воспользовались первым вариантом, через местных охотников (фирма «Профи Хант»), имеющих 2 базы в районе плато Кагалячап, на р. Котур и на р. Ак-сай (новая). Через них же заказывали и необходимые для посещения района пограничные пропуска. Второй вариант заезда, с востока, через Узенгигуш более мудреный, однако тоже возможен.

Путь до г. Нарын проблем не представляет и идет по новой, отстроенной китайцами автостраде идеального качества, за Нарыном переходит в грунтовую дорогу и далее занимает 6-8 часов до базы на р. Котур, в 1 ч езды от пер. Кубюргенты. От этой базы до нижней, Vulat-M, на слиянии р. Котур и Узенгигуш (в настоящее время сгоревшей и заново отстраиваемой), около 20 км по остаткам дороги вдоль р. Котур. Также можно пройти сыртами через пер. Джурек в одноименное урочище, 4-5 часов в одну сторону. Следует отметить, что местные пер. Джурек (Джурёк, правильно) называют обход прижима в теснине р. Котур, а пер. Джурек обозначенный на карте, они именуют перевалом Карамойнок. Также следует учитывать, что сезон охоты открывается в местных краях после 15 Августа. Дорога с запада поддерживается в приемлемом состоянии для машин повышенной проходимости. Также можно подъехать за 4-5 км до лед. Кызыл-Аскер по одноименной долине. Здесь дороги нет, и многое зависит от удачливости водителя.

От обеих баз можно нанять лошадей и подвезти груз в верховья р. Айтали или урочище Джурек. Рельеф позволяет.

Мобильная связь в горах отсутствует. Группа пользовалась спутниковым телефоном оператора «Thuraya». Связь с МКК не реже 1 раза в 5 дней.

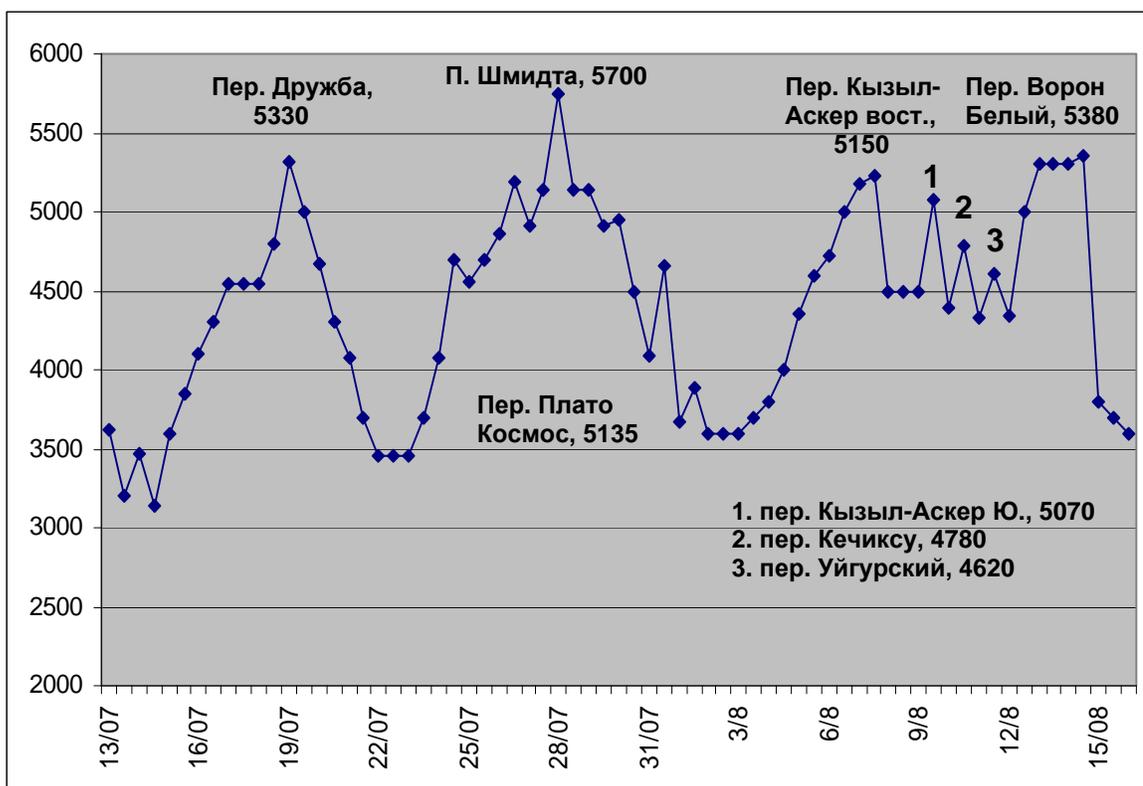
Страхование на случай НС оформляли в страховой компании “Уралсиб страхование”, покрытие 50000 долларов США.

6. График движения на маршруте.

Дата	Участок маршрута	км
13.07	Г. Бишкек – г. Нарын – плато Кагалачач – база охотников на р. Котур (3616)	-
14.07	Р. Котур – р. Узенгигуш – заброска на р. Пальгова	30
15.07	Р. Узенгигуш – р. Чон-Турасу (3133) – лед. Чон-Турасу (3591)	21.2
16.07	Лед. Чон-Турасу, движение по правому борту (4097)	6.3
17.07	Лед. Чон-Турасу, подход под пер. Дружба (4546)	9.3
18.07	Отсидка, непогода (4546)	-
19.07	Лед. Чон-Турасу – седловина пер. Дружба (3А, 5366)	10.2
20.07	Пер. Дружба (5366) – правый исток лед. Григорьева (4670)	4.9
21.07	Спуск по лед. Григорьева (4072), разведка выхода на сев гребень в. 5355 (4555)	5.2
22.07	Лед. Григорьева (4072) – р. Пальгова, спуск за заброской (3453)	11.1
23.07	Дневка (3453)	-
24.07	Р. Пальгова (3453) – лед. Григорьева, вост. ветвь (4072)	-
25.07	Лед. Григорьева – седло 4555 – разведка, обработка северного гребня в. 5355	2.6
26.07	Седло 4555 – северный гребень в. 5355 – ледовые поля (4867)	3.4
27.07	Ледовые поля в. 5355 (4867) – верхнее плато Космос (5135)	6.1
28.07	Верхнее плато Космос (5135) – седло 5300 – рад выход на п. Шмидта Ю. (2Б-3А, до высоты 5750)	4.5
29.07	Отсидка, непогода (5135)	-
30.07	Верхнее плато Космос (5135) – нижнее плато Космос – пер. Плато Космос (3Б+, 4949, п/п)	4.2
31.07	Пер. Плато Космос (4949) – лед. Григорьева, зап. ветвь (4088)	7.1
01.08	Лед. Григорьева (4088) – пер. Млечный путь (2А, 4657) – лед. Пальгова – р. Пальгова (3675)	12.5
02.08	Р. Пальгова (3675) – р. Айтали (3466) – пер. Джурек (1А, 3885) – р. Котур (3616)	25.9
03.08	Дневка (3616)	-
04.08	Р. Котур – р. Кызыл-Аскер (3800)	32.5
05.08	Р. Кызыл-Аскер – лед. Вост. Кызыл-Аскер (4353)	7.8
06.08	Лед. Вост. Кызыл-Аскер – левый приток, лед. Книжка (4775)	4.4
07.08	Лед. Книжка – верх плато лед. Вост. Кызыл-Аскер (5178)	6.8
08.08	Лед. Вост. Кызыл-Аскер – пер. Кызыл-Аскер вост. (3Б, 5136, п/п) – лед. Руднева, зап. ветвь (4500)	13.4
09.08	Дневка (4500)	-
10.08	Лед. Руднева – пер. Кызыл-Аскер Ю. (3А, 5155, п/п) – лед. Кечиксу (4389)	16.8
11.08	Лед. Кечиксу – пер. Кечиксу (2А, 4780) – лед. Сынарджар (4333)	5.5

12.08	Лед. Сынарджар – пер. Уйгурский (1Б, 4612, п/п) – лед. Джинаргакту (4348)	5.2
13.08	Лед. Джинаргакту – второй правый приток ледника – пер. Ворон Белый (3А, 5380)	7.8
14.08	Отсидка, туман, метель, отсутствие видимости (5350)	-
15.08	Пер. Ворон Белый – лед. Кызыл-Аскер западный – р. Кызыл-Аскер (3800)	15.1
16.08	Р. Кызыл-Аскер (3800) – р. Котур (3700)	-
17.08	Р. Котур – плато Кагалячап – г. Нарын – г. Бишкек	-
	ИТОГО	279.8

7. Высотный график маршрута



К высотному графику не лишнее будет добавить несколько комментариев. Район хребта Кокшаал-тау не позволяет провести канонически грамотную ступенчатую акклиматизацию. Стартовая высота во всех случаях будет около 3500 м. Поэтому все участники должны иметь необходимый высотный опыт предыдущих походов. В данном случае к высотному опыту не стоит относиться формально. Нужно быть готовым к «непростой» акклиматизации и учитывать этот фактор на графике движения, особенно в начале похода. Мы строили маршрут с востока на запад, в восточной части, все же, долины опущены немного ниже, чем на Ак-Сайских сыртах, можно стартовать с 3200. Однако первым перевалом был выбран перевал Дружба (3А, 5330), высокий и тяжелый, хотя не очень сложный технически. Времени на более простые перевалы в районе, к сожалению, не было, иначе не хватило бы времени на главное. Получив необходимую акклиматизацию и отдохнув, группа приступила к выполнению основного плана.

8. Специальное и бивуачное снаряжение, взятое на маршрут

Веревки. Брались из расчета 1 веревка на двоих плюс 1, то есть на 5-ых было взято 4 основных веревки. От вспомогательных веревок, как практически бесполезных, мы давно отказались. Из основных было взято 2 динамических, 60 м 8.6 мм Beal Opera (сертифицированная в т.ч. и как одинарная!) и 60 м 9.1 мм Beal Joker, и 2 статических, 2 x 60 м 9.5 мм Petzl и Edelweiss.

Скальное снаряжение. Камалоты – 8 шт. (размеры 0.4-2.0), крючья скальные, якорные - 6 шт. (4 больших и 2 средних), V-образные - 4 шт., швеллерные - 6 шт., лепестковые универсальные - 2 шт., оттяжки – 6 шт., станционные петли (60-240 см) – 6 шт., скальный молоток – 1. Шнур (8 мм) расходный, 2 x 25 м.

Ледовое снаряжение. Ледобуры – 14 шт., айсбали – 3 шт. (вместо ледорубов у участников).

Топливное и кухонное оборудование. На маршрут были взяты 2 газовые горелки MSR Wind Pro, газ, 24 баллона Ковея по 230 г и 12 баллонов по 450 г, купленных заранее в Бишкеке через Юрия Траченко (г. Москва). Газ брали из расчета на 6 человек. Излишки оставили охотникам на базе. На маршруте не экономили, готовили на 1.5, 2 и 3-х литровых кастрюлях Jet Boil, автоклавами не пользовались. Группа так ходит с 2013 г, бытом довольна. В этом сезоне опробовали простейший водяной фильтр MSR, остались очень довольны. При весе всего в 140 г он позволяет останавливаться у любой реки, в любое время. К сожалению, его также разодрал медведь, во время разорения нашей заброски. Фильтр очень рекомендуем для походов в азиатские регионы.

Палатки. В группе было 2 палатки в начале маршрута. Трехместная NEMO Chogori 3P и двухместная MSR Remote 2. Обе палатки вполне удовлетворяли своим качеством, особенно первая. Устойчивая и надежная модель, при этом, одна из самых легких для своих габаритов, весит 3.8 кг и может использоваться как палатка-четверка.

9. Техническое описание маршрута

В тексте термины «правый» и «левый» употребляются только в орографическом смысле, если это специально не оговаривается, время движения на маршруте приводится без учета отдыха, т.е. *чистое ходовое время*. Высоты приведены в метрах над уровнем моря по данным GPS, так же как и километраж. В ходе технического описания ЛП, *курсивом* выделены *комментарии, пояснения, лирические отступления*.

9.0. Заезды, акклиматизация.

Заезд группы осуществлялся на джипе на базе автомобиля типа Ford Explorer, принадлежащем охотникам фирмы «Профи-Хант», г. Бишкек. У фирмы сейчас в наличии 3-4 транспортных средства, часть из которых постоянно в ремонте из-за качества дорог. К слову сказать, на заезде туда, у нас пробило покрышку, и «полетел» карданный вал, доехали на переднем приводе. По дороге обратно, сломали рулевую тягу (меняли машину) и шаровую опору, доехали без нее. Отсюда становится понятна дороговизна заезда. Из г. Бишкек до г. Нарын и немного далее идет современная автострада, отстроенная недавно китайцами. Далее дорога переходит в щебеночный грейдер, постепенно ухудшающегося качества. До погранзаставы Кашкасу дорога приемлемого качества, однако в дальнейшем могут быть сюрпризы. В целом из Бишкека до охотничьей базы на р. Котур путь занимает целый день, 10-15 ч, в зависимости от качества последнего участка дороги, причем от г. Нарын до базы (около 200 км) время в пути не менее 6 ч.

Группа сделала заброску в устье р. Пальгова, закопав ее в скальных выходах недалеко от реки. Увы, эту заброску разорил медведь, но к счастью для нас, только на финише первой части. Мы успели воспользоваться ею, пополнив наши запасы на участок, включающий плато Космос. Поэтому пришлось аннулировать лишь «пешую часть» через простые перевалы Айтали, Каменная река, 4280.

9.1. Пер. Дружба

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау.
2	Индекс перевала (по перечню):	6.2.2.9
3	Координаты	41° 1'53.73"С 77°43'48.99"В
4	Категория трудности:	3А
5	Характер:	Ледово-снежный
6	Высота	5366
7	Местоположение:	К северо-западу от в. 5330
8	Соединяемые долины:	р. Чон-Турасу – р. Узенгигуш (лед. Григорьева)
9	Ориентация склонов:	С-Ю
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	20/-
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, кошки, ледовые крючья, петли, основные веревки
12	Период времени:	Июль
13	Особые замечания:	Трудоемок при подъеме с востока, возможна ночевка на седле

Пер. Дружба находится практически на узловой вершине, п. Молодежный (5330), в главном хр. Кокшаал-тау и соединяет верховья лед. Чон-Турасу и вост. ветвь лед. Григорьева. Является простейшим путем, соединяющим вышеупомянутые ледники. Впервые пройден группой О. Г. Чхетиани в 1991 г в направлении с востока на запад. Нами осуществлено третье (по имеющимся сведениям) прохождение перевала. Описание дается также с востока на запад, включая описание движения по долине р. Чон-Турасу и одноименному леднику. Перевал пройден группой 19-20 Июля 2019 г.

От бывшей пограничной заставы Каракоз (ныне также обитаемой), правым берегом р. Чон-Турасу идет старая, местами размытая автомобильная колея, переходящая в тропу (Фото 9.1.1). Тропа идет травянистым берегом, невысоко над прозрачной рекой Чон-Турасу. Бивуак возможен практически в любом месте. Чистота реки обусловлена тем, что вода фильтруется через старую конечную морену ниже языка ледника (Фото 9.1.2). Это довольно редкое в этих краях явление, как правило, здешние реки напоминают потоки цемента. Выше виднеется громада в. Джолдаш, 5729 (или Чон-Турасу). Через 3-4 часа движения по долине попадаем на галечную пойму ниже концевых морен ледника. Путь продолжается правобережным карманом морены, по пути встречаются удобные для стоянок травянистые террасы (3600), с водой также проблем нет (Фото 9.1.3). Далее путь идет все время правобережной мореной или карманом, на ледник выходить не следует, даже в узком месте, где карман круто забирает вверх (в районе 4100). Здесь также есть

удобные галечные площадки, вода струится со скал, 3 ч от предыдущей стоянки. Напротив виден массив п. Данкова и пер. Джолдаш (ЗБ), пройденный группой в 2016 г (Фото 9.1.4). В этом месте мы спустились на ледник, о чем вскоре пожалели и вернулись обратно, потеряв на этом маневре около часа. Идти все время следует правым карманом или же правобережной мореной (Фото 9.1.5). По пути пересекаем правый приток открытого льда (с дистанцией, по одному) (Фото 9.1.6). Выше висят ледовые сбросы с п. Королева. Справа по ходу остается изящный пик Альпинист. На открытый лед выходим только в том месте, когда имеет смысл начинать пересекать ледник по направлению к перевалу Дружба. Путь по долине и вдоль ровной части ледника занимает 2 дня, мы никуда особо не спешили, стараясь не форсировать темп в начале маршрута. Перед прохождением перевала Дружба имеет смысл подняться на следующую ледовую ступень над основным телом лед. Чон-Турасу, здесь, под южными склонами п. Альпинист есть удобные и безопасные стоянки (4550), вода на леднике, 4.5 ч от места предыдущей стоянки (Фото 9.1.7).

Перевальный взлет пер. Дружба представляет собой неявно выраженный снежно-ледовый северный гребень, с выходами скал в верхней его части (Фото 9.1.8). Это определяющая сторона перевала. Подход под него осуществляется по снежному гребню-отрогу, разделяющему левые истоки ледника Чон-Турасу. Мы заходили самым левым притоком ледника, вдоль юго-западных склонов п. Альпинист (Фото 9.1.9), 3 ч. Возможен альтернативный путь, выводящий под взлет с другой стороны отрога. Выше начинается подъем, требующий перильной страховки (Фото 9.1.10). Сначала порядка 200 м перил по ледовому склону, выводящему на неявный скально-снежный гребешок (Фото 9.1.11). Далее вдоль этого гребня, еще порядка 250-300 м перил по снежно-ледовым склонам средней крутизны. Выше, в обход разрушенных скал справа по ходу, еще порядка 200-250 м перил через снежный карниз на гребень (Фото 9.1.12). Всего на подъеме было закреплено 11 веревок по 60 м, 10 ч. Учитывая недостаточную акклиматизацию группы, линия перил была непрерывной, хотя на некоторых участках можно было обойтись одновременным движением. Движение также затруднялось глубоким перемерзшим снегом, выпавшим накануне. Немного левее по ходу выхода на гребень, есть снежная мульда, удобное место для стоянки (5350) (Фото 9.1.13). На западе просматривается массив п. Шмидта (Космос), 5940 второй по высоте вершины района.

Спускаться с перевала удобнее прямо от места стоянки на юг, а не как рекомендовано в отчете Д. Попова (2004), с заходом вдоль северо-западного гребня п. Молодежный. Обходя ледовые сбросы, в связках, спуститься на пологую часть лед. Григорьева, 1 ч (Фото 9.1.14). Далее, также в связках следует пересечь восточную ветвь

ледника Григорьева выше ледопада и выйти на его правый борт (Фото 9.1.15), 2 ч. Вдоль правого борта, на моренах есть удобные места для стоянок (4500-4600), 1 ч. Дальнейшее движение осуществляется по правобережным моренам, ступенчато спускающимися в обход ледопадов, 2-3 ч (Фото 9.1.16). На заднем плане просматривается профиль северного гребня в. 5355, пути нашего предполагаемого подъема (Фото 9.1.17). После поворота ледника на север, следует выйти на ледник, пересечь зону ледовых разломов и выйти на ровную центральную часть восточной ветви лед. Григорьева (Фото 9.1.18). Дальнейшее движение по центру ледника и в направлении небольшого левого притока, с выходом на левобережную морену, ниже впадения вышеупомянутого притока (Фото 9.1.19). Здесь, немного выше основного тела лед. Григорьева можно найти удобные места для стоянки, 1 ч (Фото 9.1.20). Приводим треки нашего движения через перевал Дружба и по ледникам Чон-Турасу и Григорьева, наложенные на картинку Google Earth (Фото 9.1.21 – 9.1.15).

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Правобережный карман лед. Чон-Турасу – стоянки под пер. Дружба (4550)	2 ч
Подход под перевальный взлет	3 ч
Прохождение северного перевального взлета	10-12 ч
Спуск с перевала до правобережной морены	2-4 ч
Спуск по правому карману до ровной части лед. Григорьева	3 ч
Спуск до стоянок на левобережной морене лед. Григорьева	1 ч
Итого (ЧХВ)	21-24 ч

Выводы и рекомендации:

Перевал Дружба соответствует 3А к. тр. Определяющая сторона северная, участки льда сменяются участками с глубоким снегом, при определенных условиях лавиноопасными. В качестве первого препятствия физически очень напряженный перевал. Ориентировка не затруднена. Путь движения в противоположном направлении может существенно отличаться от описанного, особенно с западной стороны перевала. Возможно, подниматься будет удобнее левым бортом лед. Григорьева, вдоль хр. Кокшаалтау.

Фотографии к разделу 9.1.



Фото 9.1.1. Долина р. Чон-Турасу.

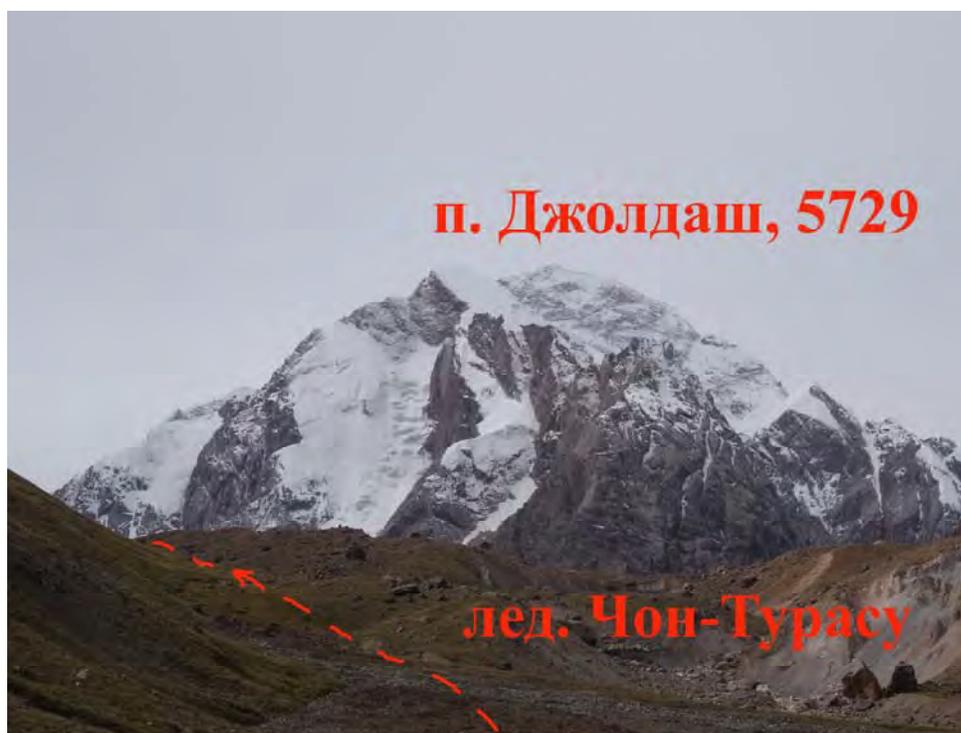


Фото 9.1.2. Язык ледника Чон-Турасу.



Фото 9.1.3. Правобережная морена лед. Чон-Турасу.



Фото 9.1.4. Движение по правобережной морене лед. Чон-Турасу.

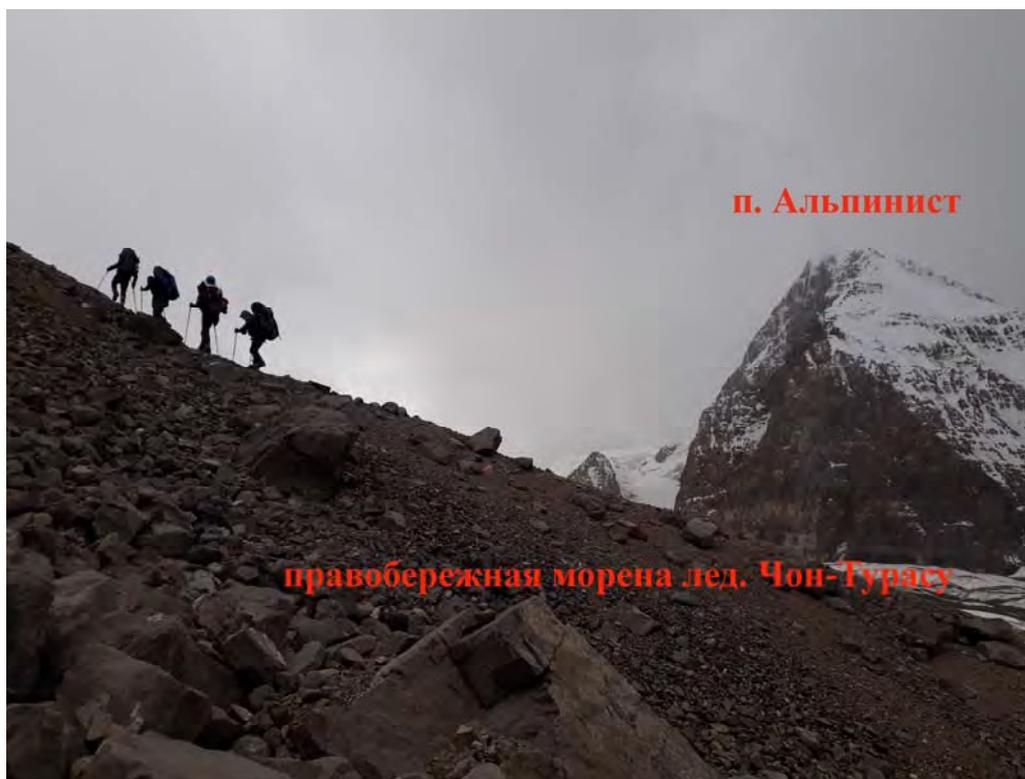


Фото 9.1.5. Движение по правобережной морене лед. Чон-Турасу.



Фото 9.1.6. Лед. Чон-Турасу в районе п. Королева.



Фото 9.1.7. Пер. Дружба (3А, 5330) с лед. Чон-Турасу.

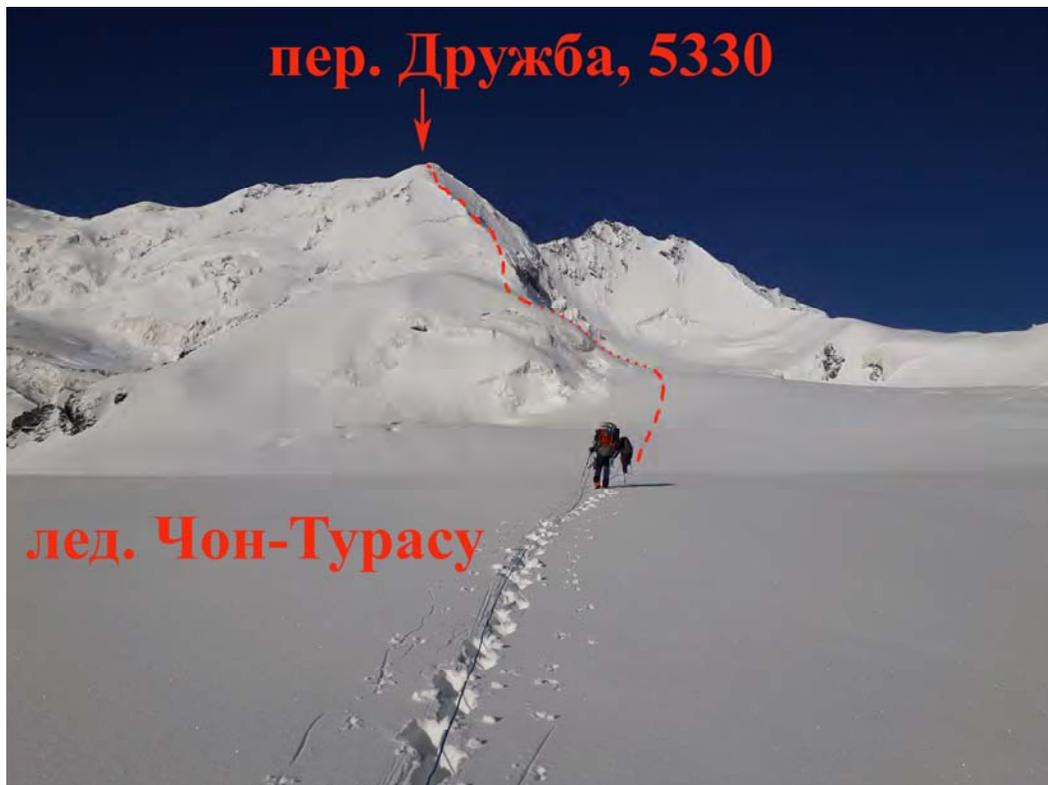


Фото 9.1.8. Путь подъема на пер. Дружба с лед. Чон-Турасу.

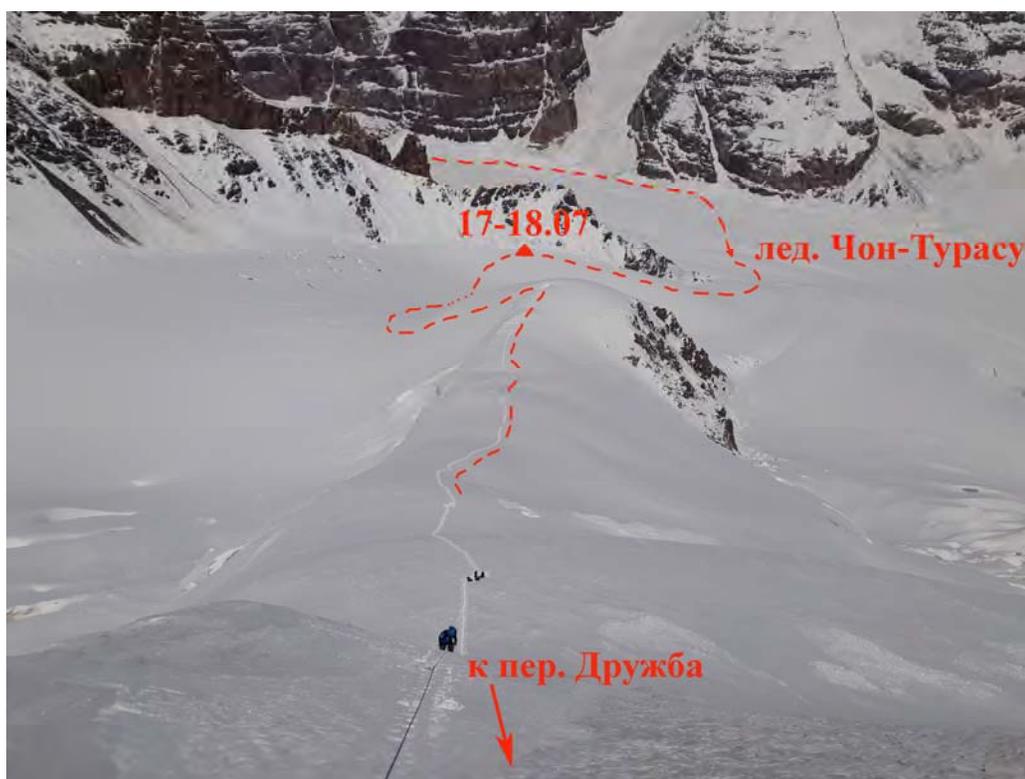


Фото 9.1.9. Путь подъема на пер. Дружба с лед. Чон-Турасу. Снимок сделан с нижних перильных веревок.



Фото 9.1.10. Нижние перильные веревки на северном склоне пер. Дружба.

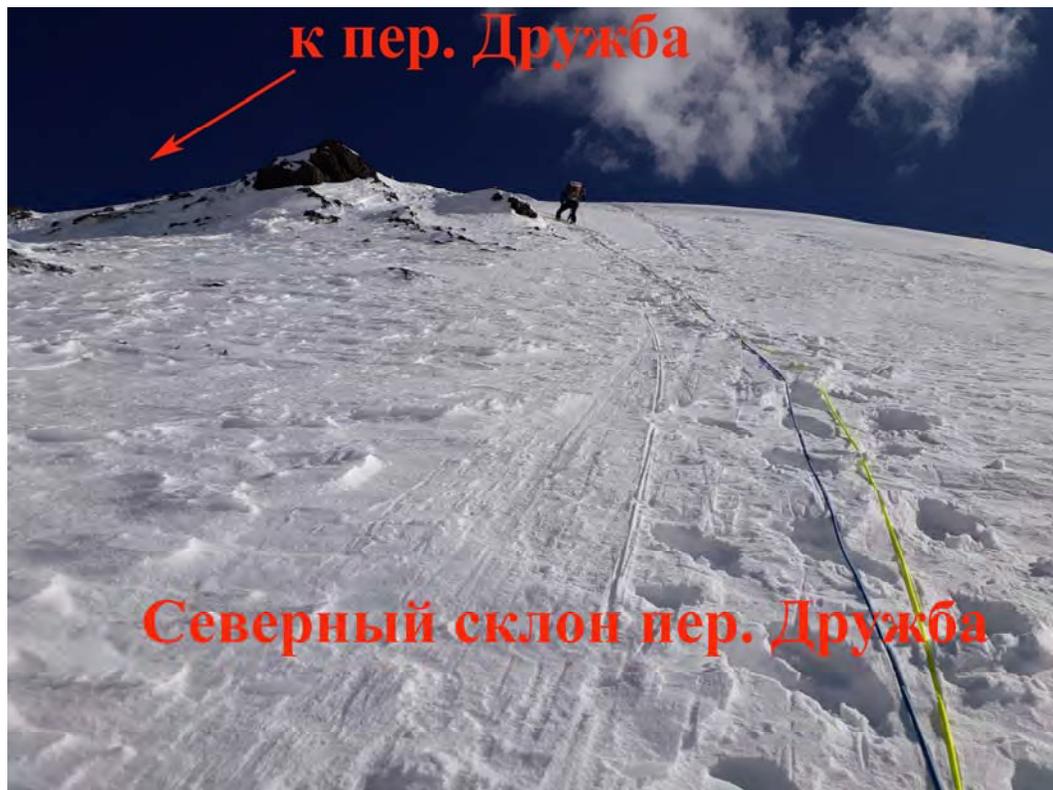


Фото 9.1.11. Средняя часть северного перевального взлета пер. Дружба.



Фото 9.1.12. Верхняя часть северного перевального взлета пер. Дружба.



Фото 9.1.13. На перевале Дружба. Участники С. Лобастов, С. Трофимов, А. Тарасов, А. Киреенко. (Фотографирует И. Михалев).

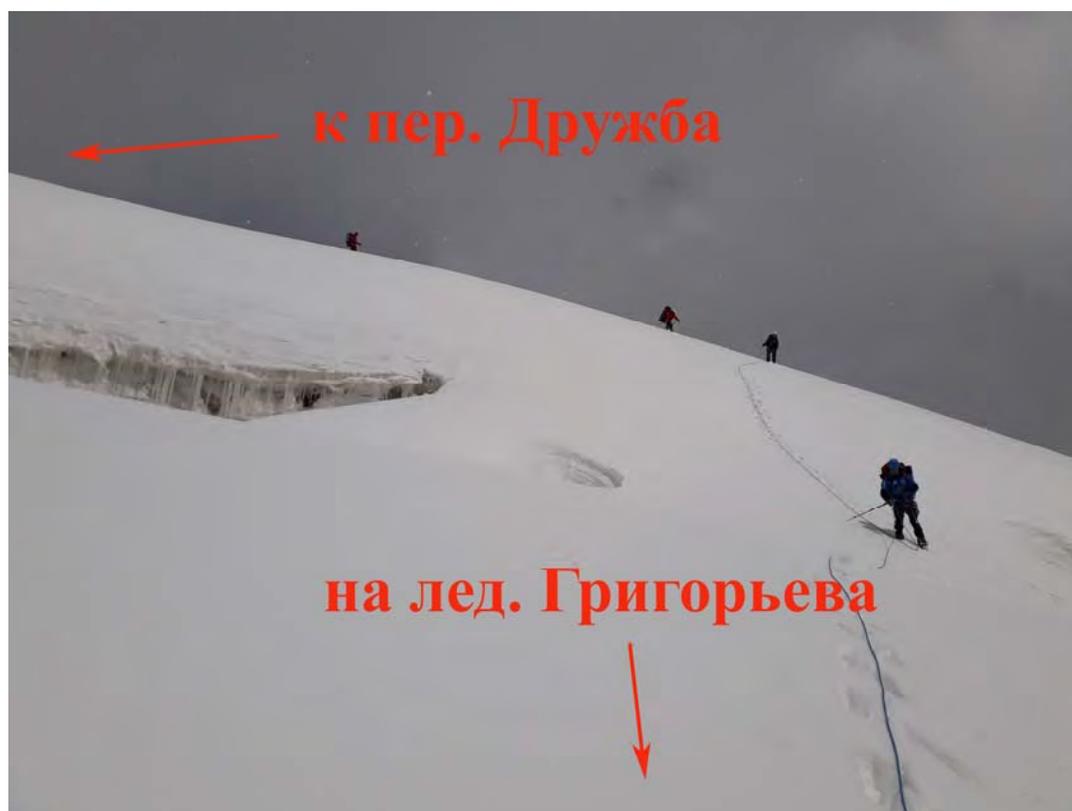


Фото 9.1.14. Спуск с пер. Дружба на лед. Григорьева.



Фото 9.1.15. Спуск по восточной ветви лед. Григорьева.



Фото 9.1.16. На правобережной морене лед. Григорьева. Обход ледопадов.



Фото 9.1.17. Путь спуска по правобережной морене восточной ветви лед. Григорьева.
Впереди, в профиль видно северное ребро в. 5355, наш следующий объект.



Фото 9.1.18. Выход с правобережной морены на долинную часть лед. Григорьева.



Фото 9.1.19. Путь по восточной ветви лед. Григорьева.

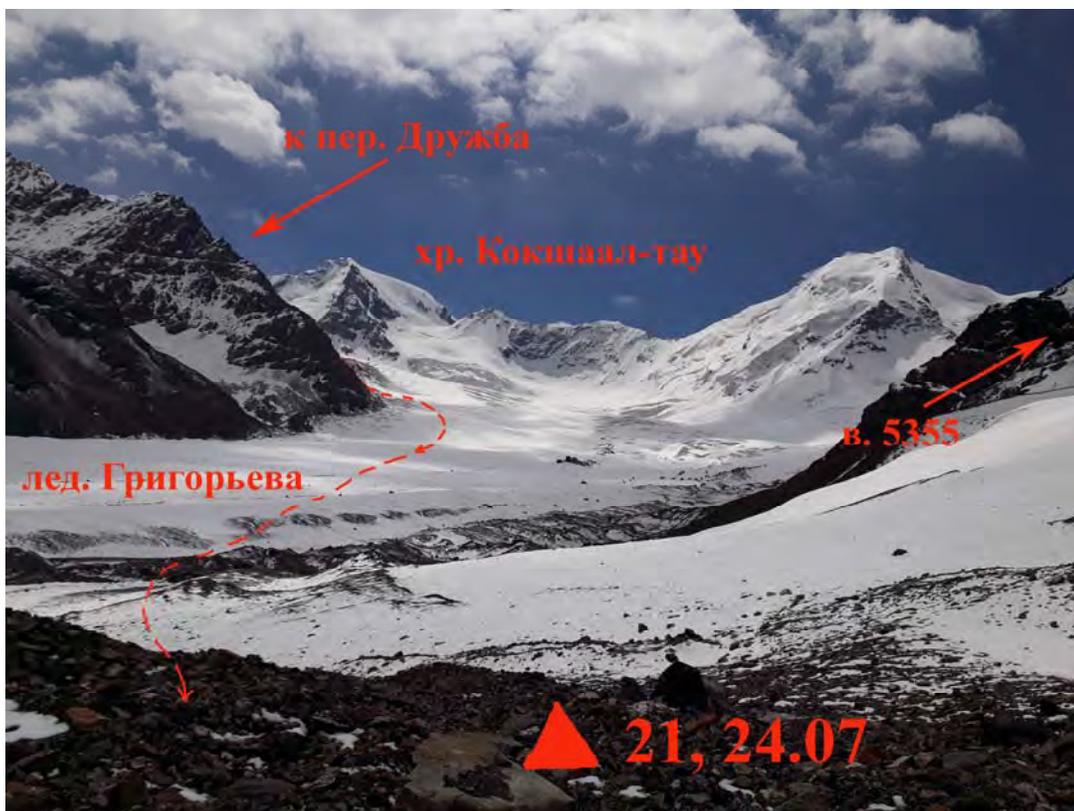


Фото 9.1.20. Верховья восточной ветви лед. Григорьева.



Фото 9.1.21 и 9.1.22. Треки движения по леднику Чон-Турасу.



Фото 9.1.23 и 9.1.24. Треки движения через перевал Дружба.



Фото 9.1.25. Трек движения в обход ледопадов восточной ветви лед. Григорьева.

9.2. Пер. Плато Космос (первопрохождение).

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау.
2	Индекс перевала (по перечню):	-
3	Координаты	41° 0'53.61"С 77°37'59.22"В
4	Категория трудности:	3Б+
5	Характер:	Скально-ледовый
6	Высота	5200 (4949)
7	Местоположение:	Хр. Кокшаал-тоо
8	Соединяемые долины:	Восточная ветвь лед. Григорьева – западная ветвь лед. Григорьева
9	Ориентация склонов:	С/С
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	40/16
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, кошки, ледовые крючья
12	Период времени:	Июль
13	Особые замечания:	Перевал может быть лавиноопасен при большом количестве снега. Необходим просмотр линии спуска по «лапе»

Массив п. Шмидта, 5940 (второе название г. Космос) стоит особняком в районе. Это второй по высоте в районе большой пограничный массив, во все стороны обрывающийся отвесными стенами (Фото 9.2.1). Простых путей на него нет. В библиотеке ФАР нет ни одного описания восхождения на эту гору, лишь упоминается путь первовосходителей с запада, через вершину 5681. Однако ни кто ходил, ни когда ходили на нее, не упоминается. Поэтому, мы говорим, что гора условно покорена только раз. Мало того, сам пик двуглавый. Главная, северная вершина, не является узловой. А узловая вершина именно южная, и сведений о ее покорении нет совсем. С запада, с ледника Пальгова от п. Рототаева к вершинным башням п. Шмидта ведет острый ледово-скальный гребень, переходящий в отвесную южную стену. Места для биваков на гребне проблематичны. С востока у подножья п. Шмидта на высоте около 5000 м лежит обширное снежно-ледовое плато (названное нами плато Космос), сведений о посещении этого плато также нет. В этом сезоне мы решили пройти это плато насквозь, поднявшись и спустившись на него различными путями. Изучив фотографии, в том числе космические, мы вычислили 2 приемлемых пути на плато (остальные пути – отвесные стены). Первый путь, это подъем по северному гребню в. 5355, северный отрог последней делит на западную и восточную ветви ледник Григорьева (Фото 9.2.2). Второй путь, это так

называемая «лапа» (название наше), неявно выраженный ледопадный гребень, спускающийся на север с плато Космос, на западную ветвь лед. Григорьева (Фото 9.2.3). Решили подниматься северным гребнем в. 5355, а спускаться «по лапе», как потенциально более опасному пути, минимизируя, таким образом, время нахождения на маршруте. Соответственно, описание приводится в направлении с восточной ветви лед. Григорьева на западную ветвь. Маршрут пройден группой 25 – 30 Июля 2019 г.

Итак, перевал Плато Космос соединяет на настоящий момент западную и восточную ветви лед. Григорьева, и, пожалуй, является ключом для восхождения на п. Шмидта.

Подъем на плато начинается с выхода на седло северного гребня в. 5355. Путь с восточной ветви лед. Григорьева трудности не представляет и проходит по левому борту притока ледника и по левобережным моренам (Фото 9.2.4). Под седловиной (в ее восточной цирке) удобные места для стоянок, 2-3 ч от лед. Григорьева. С пути подъема на седловину просматривается северный гребень в. 5355 (Фото 9.2.5). Перед выходом на гребень мы тщательно изучили с седла предстоящий путь спуска с плато по «лапе», особенно нижнюю ее часть, поскольку снежно-ледовая обстановка меняется от года к году, а ориентировка на самой «лапе» затруднена (Фото 9.2.6).

От седловины следует траверсировать северо-восточный цирк в. 5355 и подойти под крутой ледовый склон, правее ледосброса (Фото 9.2.7А, 9.2.7Б). По крутому ледовому склону, 150 м, до 60°, подняться на скально-снежную полку, хорошо видимую на космоснимках (Фото 9.2.8 и 9.2.8А). Снизу она просматривается не очень хорошо. По полке направо-вверх, около 50 м (Фото 9.2.9). Далее вверх по гребню, 50 м, через крутой, до 70° ледовый склон, выводящий к небольшому скальному жандарму (Фото 9.2.10). На этом месте, на следующем снимке видна работающая группа. В обход первого жандарма, слева по ходу, придется преодолеть еще один ледовый взлет, выводящий на снежный гребень (Фото 9.2.11). Выше гребень расширяется и становится положе, однако на нем лежит глубокий снег, который может быть лавиноопасен (Фото 9.2.12). Снежный склон, 100 м, 35-40°, подходит под верхний скальный пояс гребня, выводящий на верхний жандарм, «ключ» маршрута (Фото 9.2.13). Взлет проходится прямо по скальному гребню, 50м, до 90° и выводит под нависающие скальные блоки (Фото 9.2.14). Верхнее нависание можно обойти, пройдя в буквальном смысле «сквозь», по льду под блоком, как через пещеру. Правый вариант по ходу, по видимой расселине-камину, значительно сложнее. Скалы монолитные, с малым количеством трещин, очень неудобны для передвижения. В этом месте рюкзаки транспортируем отдельно. На гребне переходим направо по ходу, на его западную сторону (Фото 9.2.15), 50 м, и по несложным скалам поднимаемся на

плоскую вершину жандарма (Фото 9.2.16) и далее к ледово-скальной перемышке, выводящей на северные ледовые поля в. 5355 (Фото 9.2.17). Снежно-ледовый склон от седловины сначала имеет крутизну до 45°, 100 м, затем выволаживается до 30°. Под ледовыми сбросами выше, через 200-250 м возможны места для стоянок (Фото 9.2.18). Склоны северной экспозиции могут быть лавиноопасны (глубокий переметенный снег), желательнее выбрать по возможности западную экспозицию склонов. Всего на подъеме было закреплено порядка 600 м перил, крутизной до 90°. Дальнейший путь проходит в связках, с короткими участками крючковой страховки, в обход ледовых сбросов в направлении западного гребня в. 5355 (Фото 9.2.19). Высота траверса порядка 5200 м. Не доходя до западного гребня в. 5355, следует начать спуск на плато Космос, также лавируя между сбросами (Ф 9.2.20). Путь проходит в связках, однако при малом количестве снега возможна крючковая страховка. При большом количестве снега путь может быть лавиноопасен. Общий вид спуска приведен на Фото 9.2.21. Альтернативный путь спуска по ледовому склону вдоль скал западного гребня в. 5355, порядка 200-250 м. Спуск приводит на нижнюю часть плато Космос, есть безопасные места для стоянок. Само плато трехуровневое, разделенное северными гребными небольших вершин, стоящих на южном краю плато. Переход с нижнего плато на среднее проходит в связках, переход со среднего на верхнее может потребовать 50 м перил на ледовом склоне (Ф 9.2.22). Выше есть удобные и безопасные места для стоянок. Для спуска на западную ветвь лед. Григорьева не следует подниматься на среднее (или верхнее) плато, путь в лабиринте ледопада начинается с нижнего плато. Группа же планировала восхождение на п. Шмидта, поэтому выходила на верхнее плато, и далее под п. Шмидта.

Путь через ледопад, спускающийся с верхнего плато Космос, следует просмотреть заранее, со склонов в. 5355. В общих словах, путь идет без значительного набора высоты, лавируя между трещинами и сбросами в направлении края плато, обрывающегося на север (Фото 9.2.23). Весь путь проходит в связках, с одновременной страховкой (Фото 9.2.24). У края плато есть места для стоянок (Фото 9.2.25). Место начала спуска довольно локально, левее крупного ледосброса (не следует спускаться непосредственно под ним), и правее скального пояса, ограничивающего плато с севера. Указаны координаты именно этой точки, как перевальной седловины, высота 4929. От этого места на север уходит крутой ледовый склон (доска), в верхней части с выходами скал, до 80°, 300 м, перила на ледобурах (Фото 9.2.26-9.2.28). Средняя крутизна около 50°. Далее через бергшрудн, на среднюю, наиболее пологую часть «лапы». Здесь возможно движение в связках, генеральное направление вниз, ориентиром служат 2 небольших ледопада, которые обходим слева (Фото 9.2.29, 9.2.30). На втором ледопаде снова потребуется перильная

страховка (Фото 9.2.31, 9.2.32). Спуск приводит на заключительные ледовые сбросы, нависающие над скальным поясом. Спускаться на ледник Григорьева следует справа по ходу, найдя место, где высота сбросом минимальна (Фото 9.2.33, 9.2.34). Очень желательно просмотреть нижнюю часть «лапы» заранее, с противоположных склонов, например, с пути подъема по северному гребню в. 5355. Конфигурация «лапы» и ледовая обстановка может меняться год от года. Спуск приводит на левый край лавиносборника, по которому быстро, по одному, следует спуститься под прикрытие нижних скал (Фото 9.2.35). Все трещины здесь плотно засыпаны ледовыми обломками лавинами. Альтернативный вариант предполагает дополнительные «дюльфера» по льду и скалам ниже заключительных ледосбросов. Вариант также не безопасный. Всего на спуске закреплено порядка 900 м перил. Приводим фото группы на лед. Григорьева (Фото 9.2.36) и общий вид маршрута с западной ветви лед. Григорьева (Фото 9.2.37). Общее время спуска на ледник составило 10 ч. Для наглядности приводим треки маршрута, наложенные на изображение местности Google Earth (Фото 9.2.38-9.2.42).

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Лед. Григорьева – бивуак под сев. гребнем в. 5355	2 ч
Обработка нижней части северного гребня	4 ч
Прохождение северного гребня под верхний скальный пояс	6 ч
Верхний скальный пояс – вершина жандарма	6 ч
Жандарм – место бивуака на ледовых полях	2 ч
Траверс ледовых полей в. 5355	2 ч
Спуск на нижнее плато Космос	1 ч
Нижнее плато Космос – край плато, точка 4929	2 ч
Спуск на верхние снежные поля «лапы»	2-3 ч
Прохождение ледопадов на «лапе»	3-4 ч
Нижняя часть «лапы» - лед. Григорьева	2-3 ч
Итого (ЧХВ)	32-35 ч

Выводы и рекомендации:

Пер. Плато Космос соответствует скорее 3Б+ к. тр. и представляет собой очень интересный объект, изобилующий различными формами горного рельефа. Само плато это уникальное поднятие на высоте порядка 5000, во все стороны обрывающееся отвесными стенами. Сведений о пребывании людей на плато не обнаружено. Возможно, через плато проходит приемлемый путь на п. Шмидта. Группе удалось найти и осуществить подъем и спуск на плато двумя путями, пройдя, таким образом, плато насквозь. Подъем осуществлялся по северному гребню в. 5355, скально-ледовому, и занял, с учетом разведки и обработки 2.5 дня, спуск с плато на ледник занял практически день. При планировании маршрута по «лапе» следует тщательно оценить снежно-ледовую обстановку, возможную лавинную опасность склонов. В общей сложности при прохождении плато было закреплено порядка 1.5 км перил.

Фотографии к разделу 9.2.



Фото 9.2.1. Массив п. Шмидта с севера.



Фото 9.2.2. Слияние западной и восточной ветвей лед. Григорьева.



Фото 9.2.3. Общий вид ключевых участков маршрута через Плато Космос.



Фото 9.2.4. Путь выхода под северный гребень в. 5355 с восточной ветви лед. Григорьева
(Фото 2014 г).



Фото 9.2.5. Северный гребень в. 5355.



Фото 9.2.6. Маршрут спуска с плато Космос по «лапе». Фото сделано с седла под северным гребнем в. 5355.



Фото 9.2.7А. Выход с седла под северный гребень в. 5355. На фото А. Тарасов.

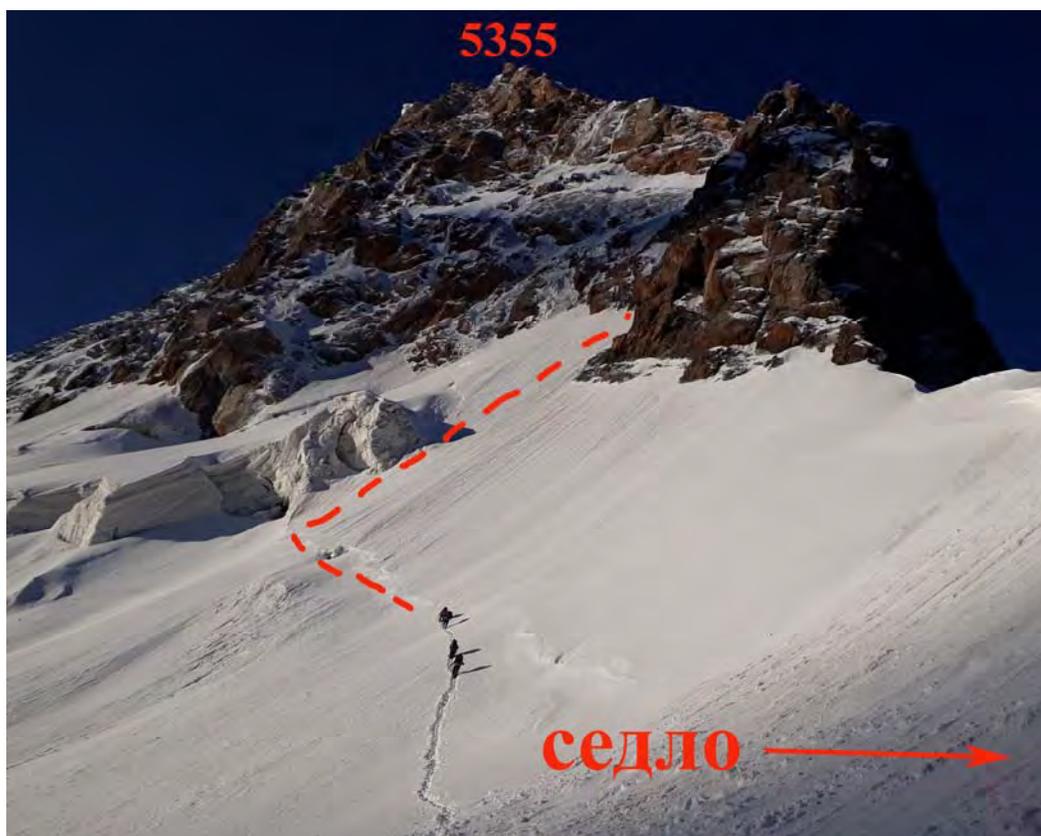


Фото 9.2.7Б. Выход с седла под северный гребень в. 5355.

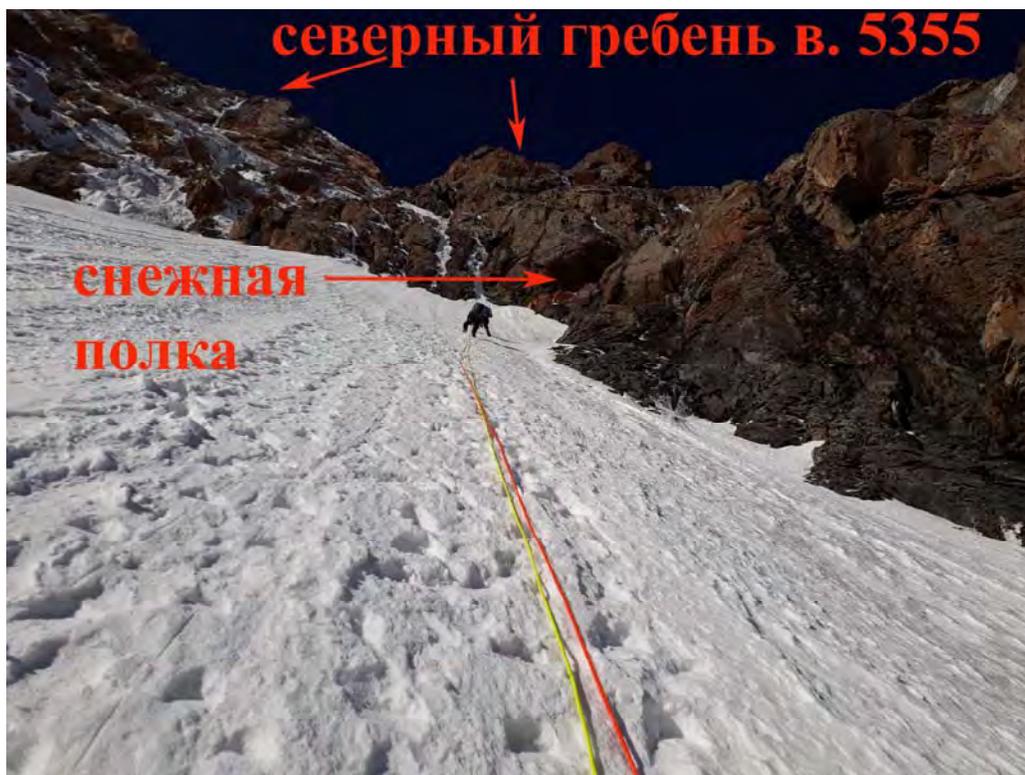


Фото 9.2.8. Подъем на снежную полку северного гребня в. 5355.

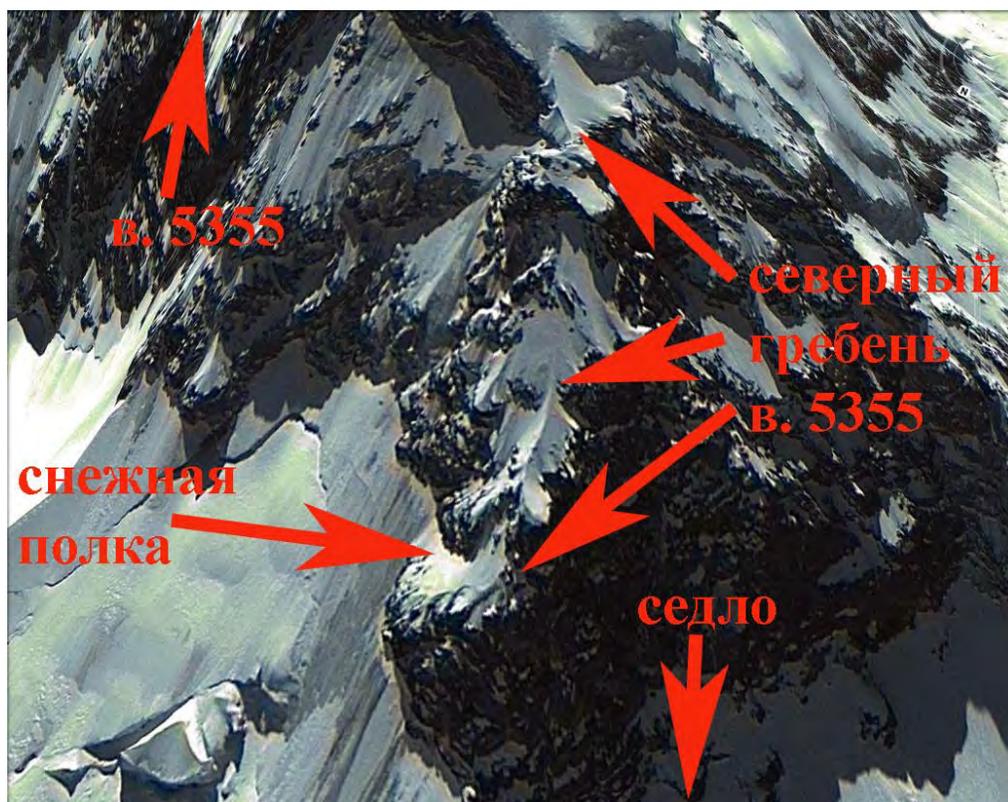


Фото 9.2.8А. Космоснимок (Google Earth) северного гребня в. 5355.



Фото 9.2.9. Выход на снежную полку северного гребня в. 5355.

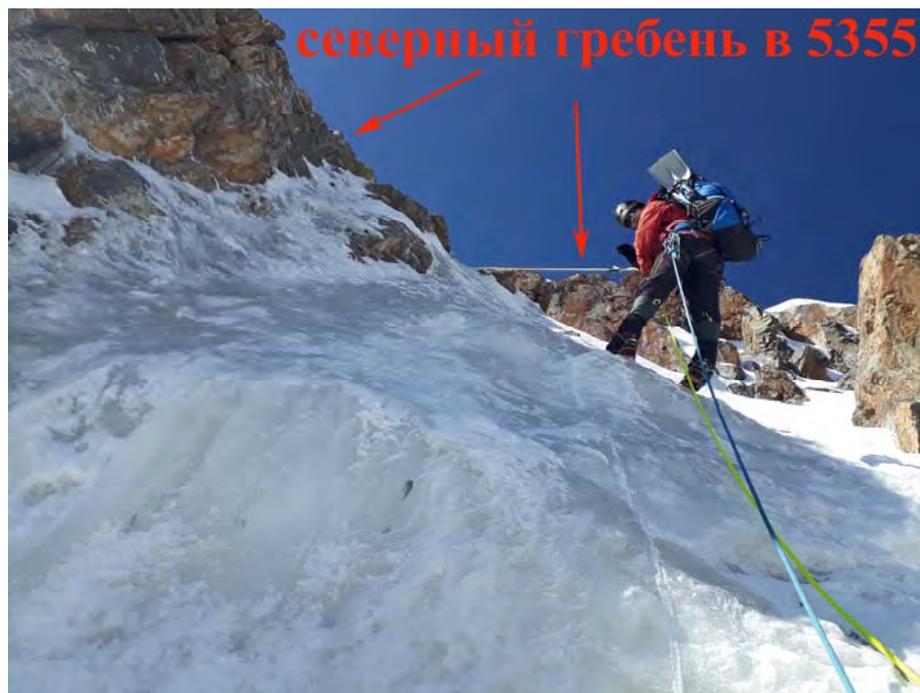


Фото 9.2.10. Прохождение первого жандарма на северном гребне в. 5355. На фото А. Тарасов.



Фото 9.2.11. Скальная часть северного гребня в. 5355. Снимок сделан с седла под гребнем, во время разведки и обработки маршрута. Видны 3 человека в районе 1-го жандарма.

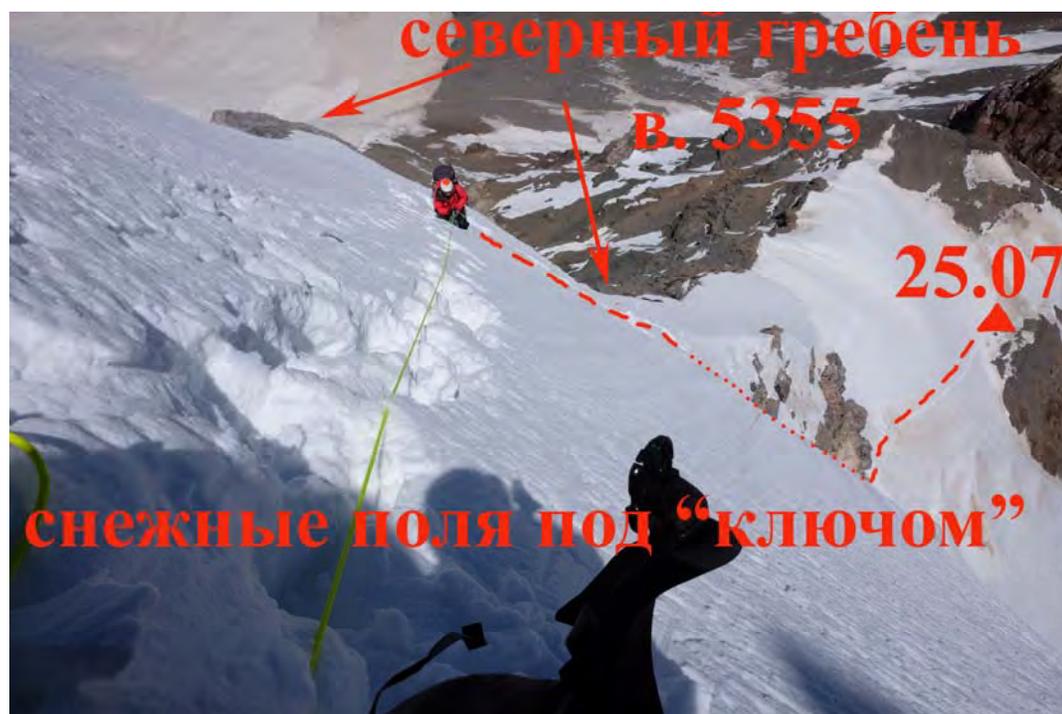


Фото 9.2.12. Снежный участок гребня выше 1-го жандарма. На фото А. Киреенко.



Фото 9.2.13. Прохождение ключевого участка верхнего жандарма. Работает С. Лобастов.

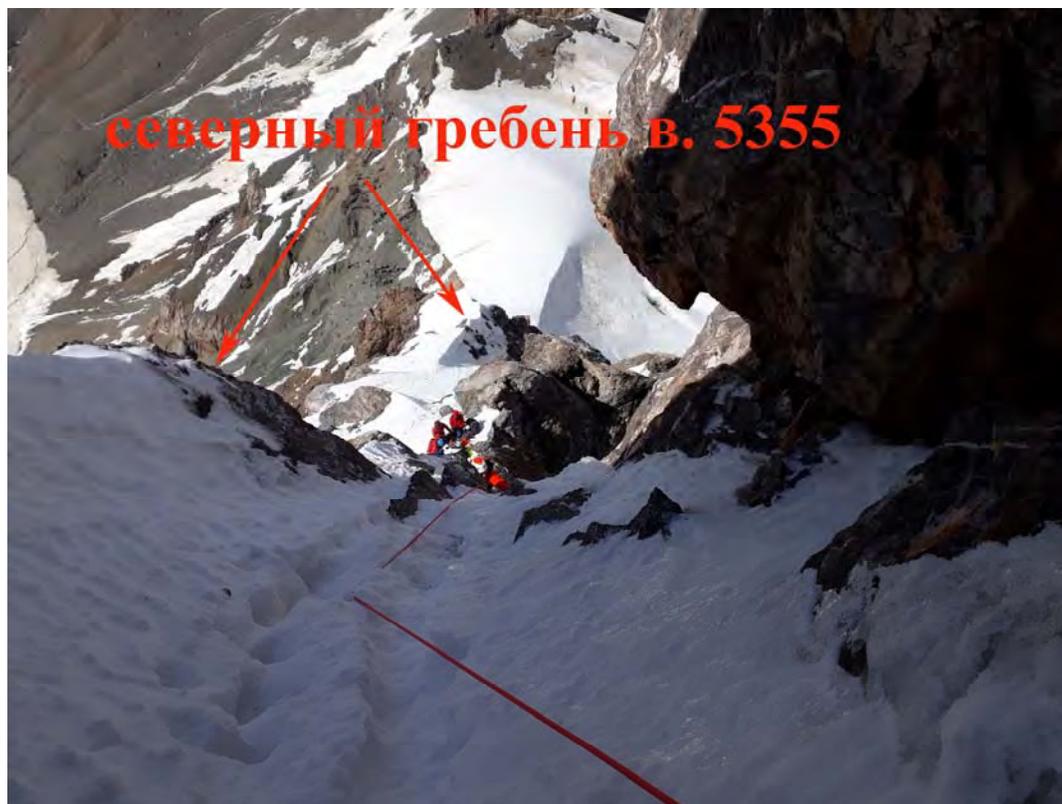


Фото 9.2.14. Прохождение ключевого участка под верхним жандармом. Снимок сделан из-под верхнего нависания.

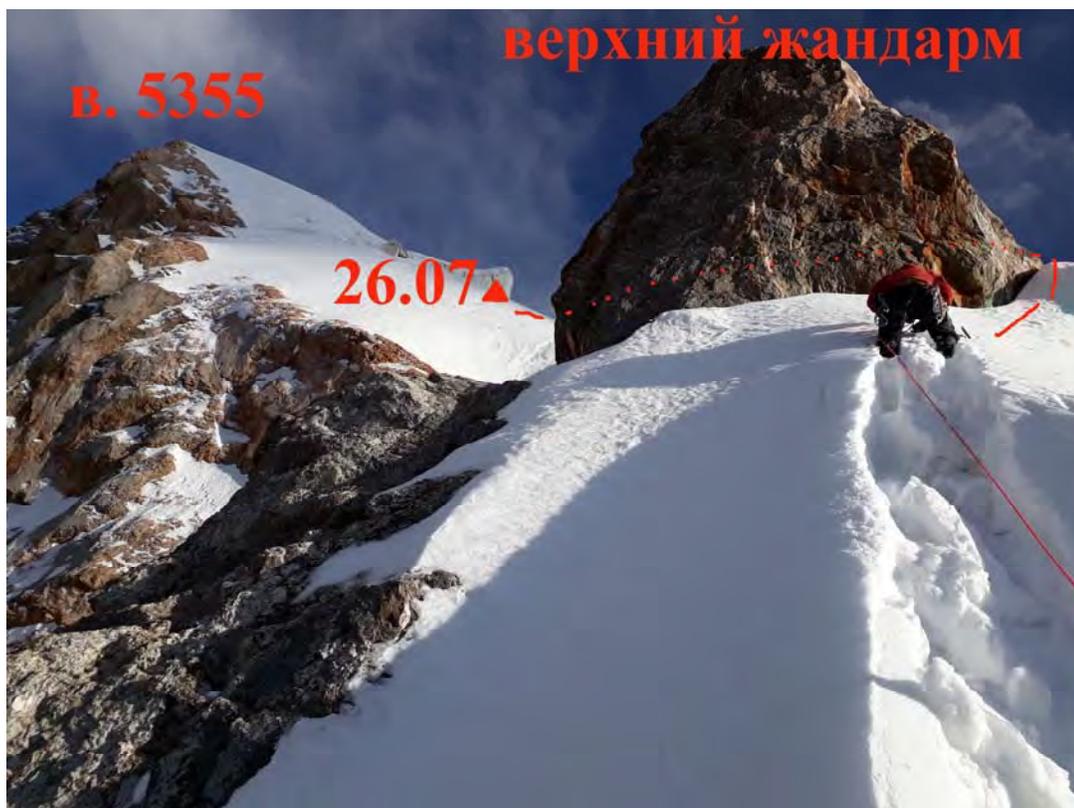


Фото 9.2.15. Выход на северный гребень в. 5355 под верхним жандармом.



Фото 9.2.16. Группа на вершине верхнего жандарма.



Фото 9.2.17. Выход на ледовые поля северного гребня в. 5355 выше верхнего жандарма.
На фото А. Тарасов.



Фото 9.2.18. Ночевка под ледовым сбросом на северных полях в. 5355.



Фото 9.2.19. Прохождение пояса ледовых разломов на северных полях в.5355. На фото А. Киреенко.



Фото 9.2.20. Спуск по западному склону в. 5355 на плато Космос.



Фото 9.2.21. Маршрут через верхнюю снежно-ледовую часть в. 5355 на плато Космос.



Фото 9.2.22. Переход с нижнего плато Космос на верхнее (левый вариант) и к перевалу плато Космос (правый вариант).



Фото 9.2.23. Три уровня плато Космос и п. Шмидта со склонов в. 5355.

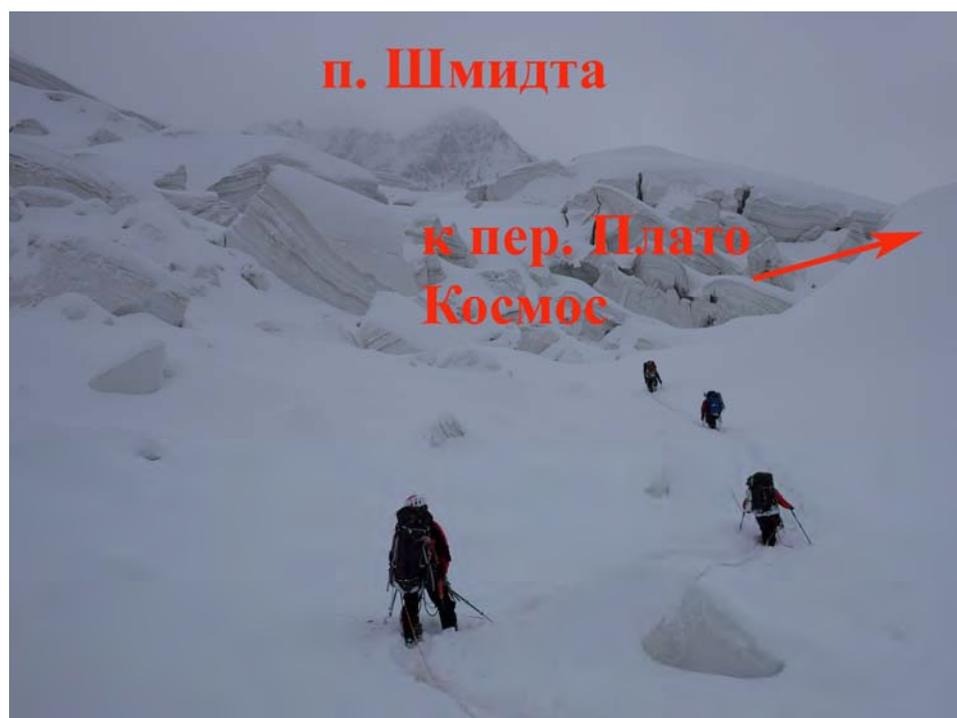


Фото 9.2.24. Переход по ледопаду нижнего плато к перевалу Плато Космос.



Фото 9.2.25. Группа на северном краю нижнего плато Космос. Место бивуака.

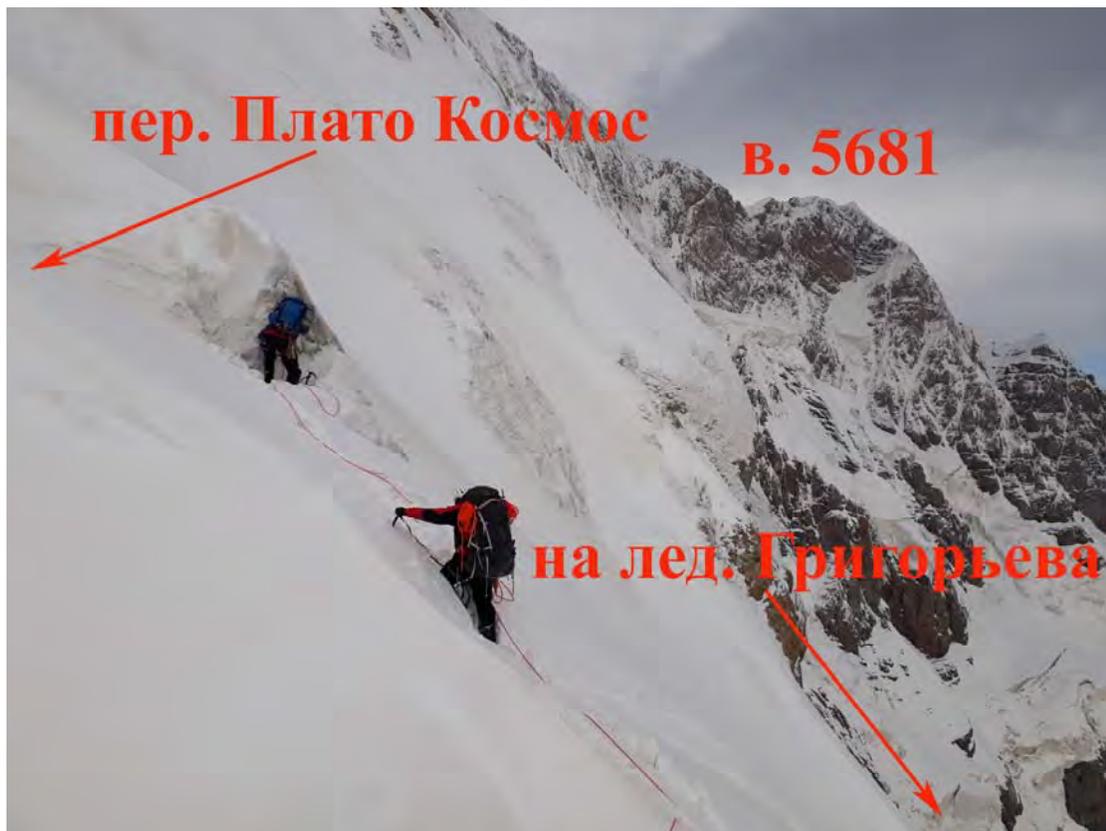


Фото 9.2.26. Начало спуска с перевала Плато Космос на север. На фото А. Тарасов и А. Киреенко.

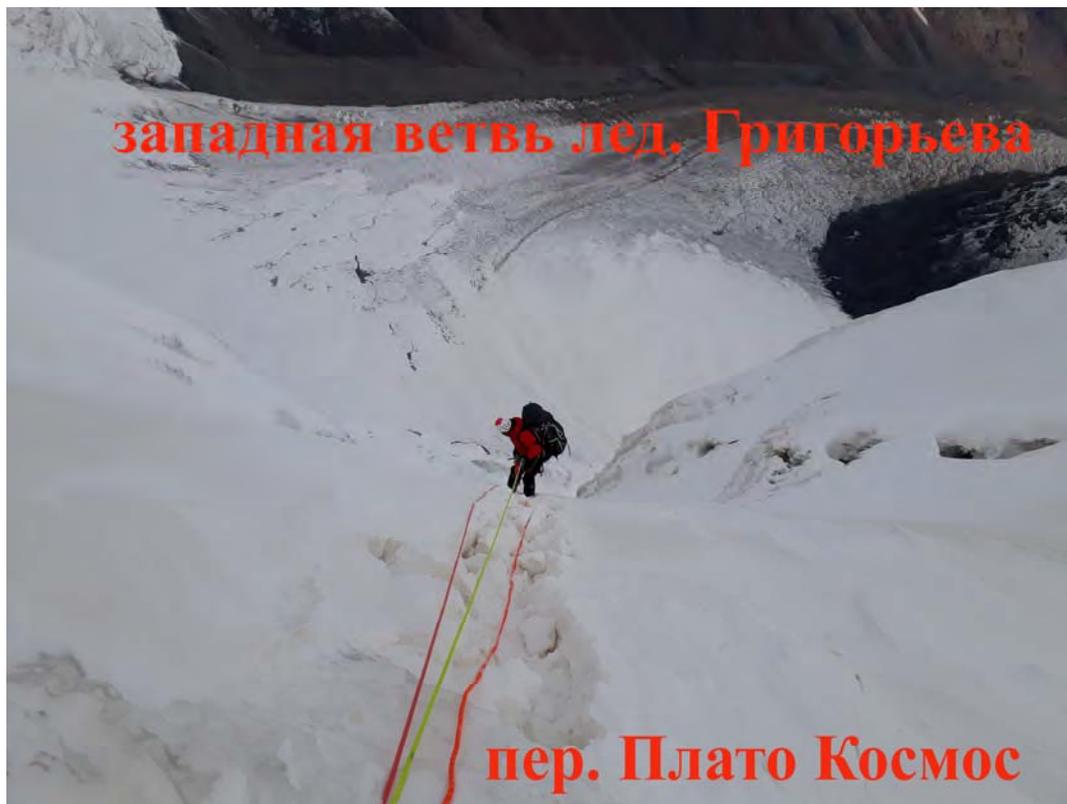


Фото 9.2.27. Начало спуска с перевала Плато Космос на север. На фото А. Киреенко.



Фото 9.2.28. Верхняя часть спуска с перевала Плато Космос на север.



Фото 9.2.29. Спуск по снежным полям в средней части «лапы». На фото А. Киреенко и С. Трофимов.

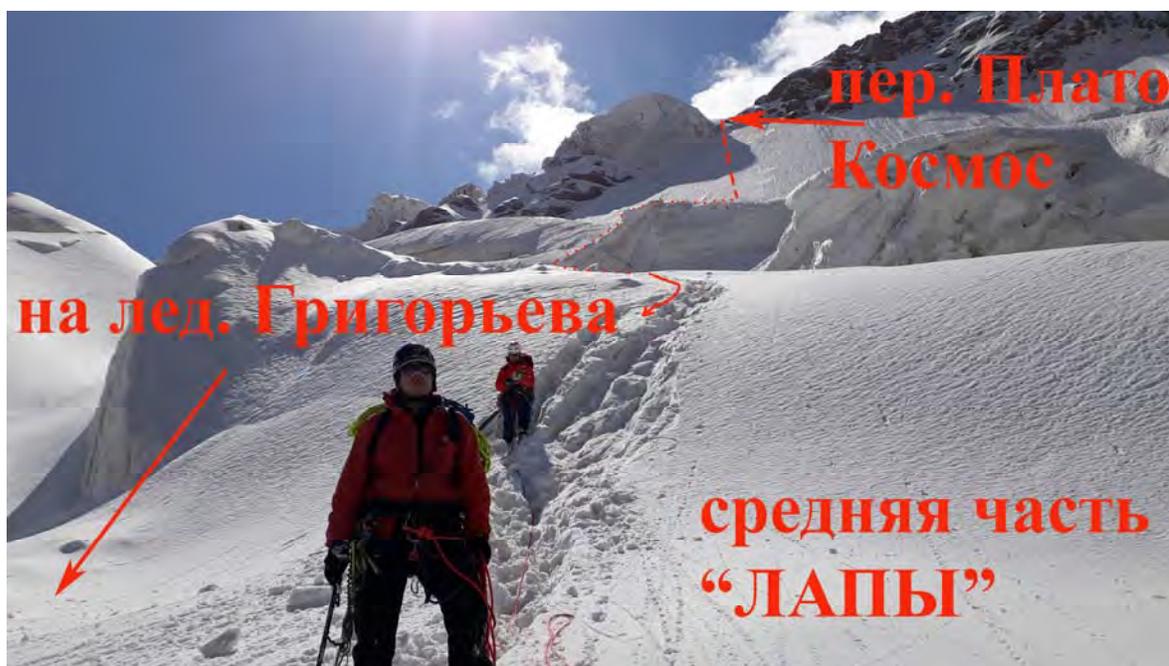


Фото 9.2.30. Спуск по ледопаду средней части «лапы». На фото А. Тарасов и И. Михалев.



Фото 9.2.31. Спуск по ледопаду в нижней части «лапы».



Фото 9.2.32. Спуск по ледопаду в нижней части «лапы».



Фото 9.2.33. Спуск с нижней части «лапы» на ледник Григорьева.

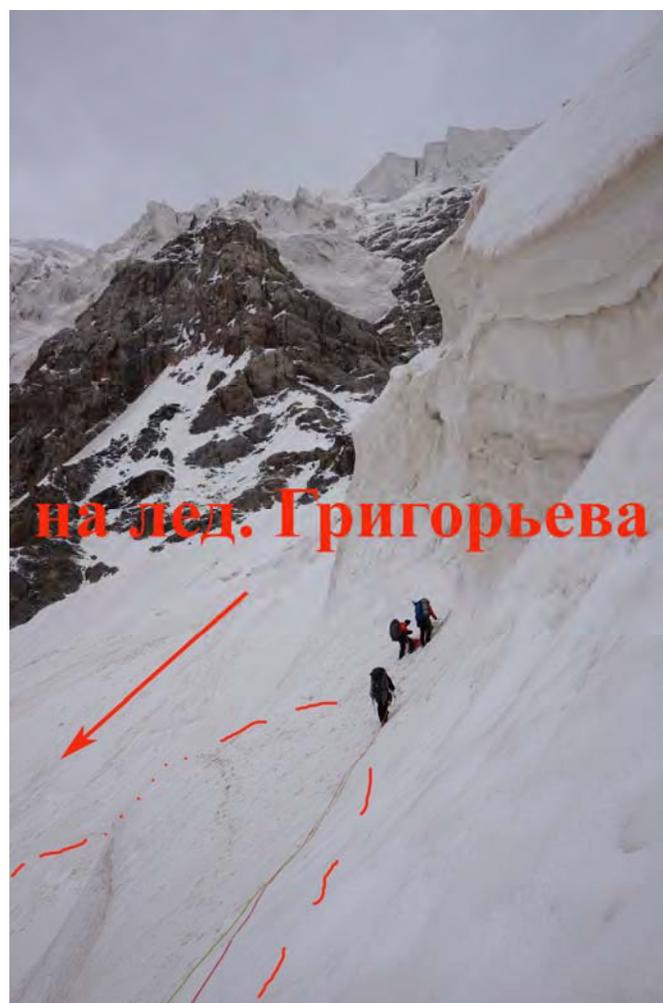


Фото 9.2.34. Спуск с нижней части «лапы» на ледник Григорьева.



Фото 9.2.35. Путь спуска с плато Космос по «лапе» на ледник Григорьева.



Фото 9.2.36. Участники А. Тарасов, С. Трофимов, С. Лобастов, А. Киреенко на фоне пройденного спуска с перевала Плато Космос. Фотографирует И. Михалев.



Фото 9.2.37. Маршрут через плато Космос, пройденный группой. Фото сделано с западной ветви ледника Григорьева.



Фото 9.2.38. Трек маршрута с восточной ветви ледника Григорьева под северный гребень в. 5355.

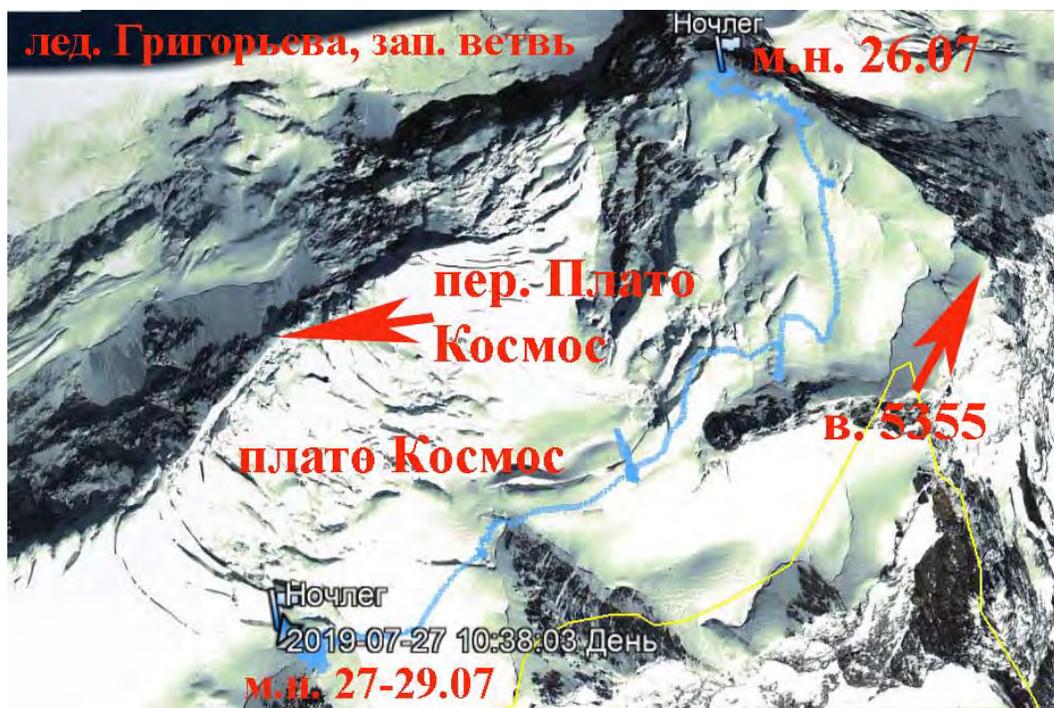


Фото 9.2.39, 9.2.40. Треки маршрута через в. 5355 на плато Космос.



Фото 9.2.41, 9.2.42. Треки маршрута через плато Космос и спуска с плато Космос на западную ветвь ледника Григорьева.

9.3. П. Шмидта Ю. (радиально, до высоты 5700)

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	-
3	Координаты	-
4	Категория трудности:	2Б-3А
5	Характер:	Ледовый
6	Высота перевала	5800 (достигнутая)
7	Местоположение:	Восточный кулуар п. Шмидта Ю.
8	Соединяемые долины:	
9	Ориентация склонов:	В
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	15/5
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, кошки, основные веревки, ледовое и скальное снаряжение
12	Период времени:	Июль
13	Особые замечания:	Возможно падение камней со скал северного борта кулуара

П. Шмидта (5940) является второй по высоте вершиной района и состоит из 2-х вершин, главной и южной (Фото 9.3.1). Причем узловой является южная вершина. На изображении Google Earth обе имеют примерно одинаковую высоту, 5920, причем южная даже на несколько метров выше. Сведений о восхождениях на южную вершину нет. Попытка восхождения совершена 28 Июля 2019 г.

Группа планировала радиальное восхождение на п. Шмидта Южный с плато Космос. От места ночевки на верхнем плато Космос (Фото 9.3.2) группа подошла к бергшрунду под широким ледовым кулуаром, спускающимся с гребня на восток в районе южной вершины п. Шмидта, 1.5 ч. (Фото 9.3.3). Бергшрунд находится немного выше седла, обрывающегося с верхнего плато в сторону Китая и названного нами седлом Шмидта верх. (Фото 9.3.4). Далее по снежно-ледовому склону восточного кулуара, последовательно через 2 бергшрунда вышли под ледосброс, который обошли слева по ходу, 100 м, 1 ч. Выше начинается крутой ледовый склон, 45-50°, по которому было провешено порядка 250 м перил (Фото 9.3.5, 9.3.6). Следует придерживать левой по ходу (южной) стороны широкого кулуара, поскольку справа возможно падение отдельных камней со скал. Подъем был остановлен внезапно начавшейся непогодой, пошел сильный снег, поднялась метель (Фото 9.3.7). Со склона потекли снежные ручьи. Поскольку ночевать на склоне совершенно негде, да и бивака группа с собой не брала, мы

за благо решили спуститься в лагерь. Непогода продолжалась двое суток и только к обеду 30 Июля погода наладилась. Выпало значительное количество свежего снега, причем из-за мельчайшей пыли, принесенной из пустыни Такла-Макан, весь свежий снег имел землисто-желтоватый оттенок. Вода, натопленная из такого снега, была весьма мутной.

Приводим трек нашего радиального выхода (Фото 9.3.8). По треку и приборам достигнутая нами высота составила около 5800 м.

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Верхнее плато Космос – подножье восточного кулуара п. Шмидта	2 ч
Нижний ледовый сброс под кулуаром	1 ч
Работа в кулуаре	3 ч
Спуск по пути подъема	2 ч
Итого (ЧХВ)	8 ч

Выводы и рекомендации:

Массив п. Шмидта является весьма сложным альпинистским объектом для восхождений. На вершину нет простых путей ни с севера и юга, ни с запада и востока. Поэтому неудивительно, что гора условно покорена только один раз и до сих пор остается очень заманчивым объектом для восхождения.

Фотографии к разделу 9.3

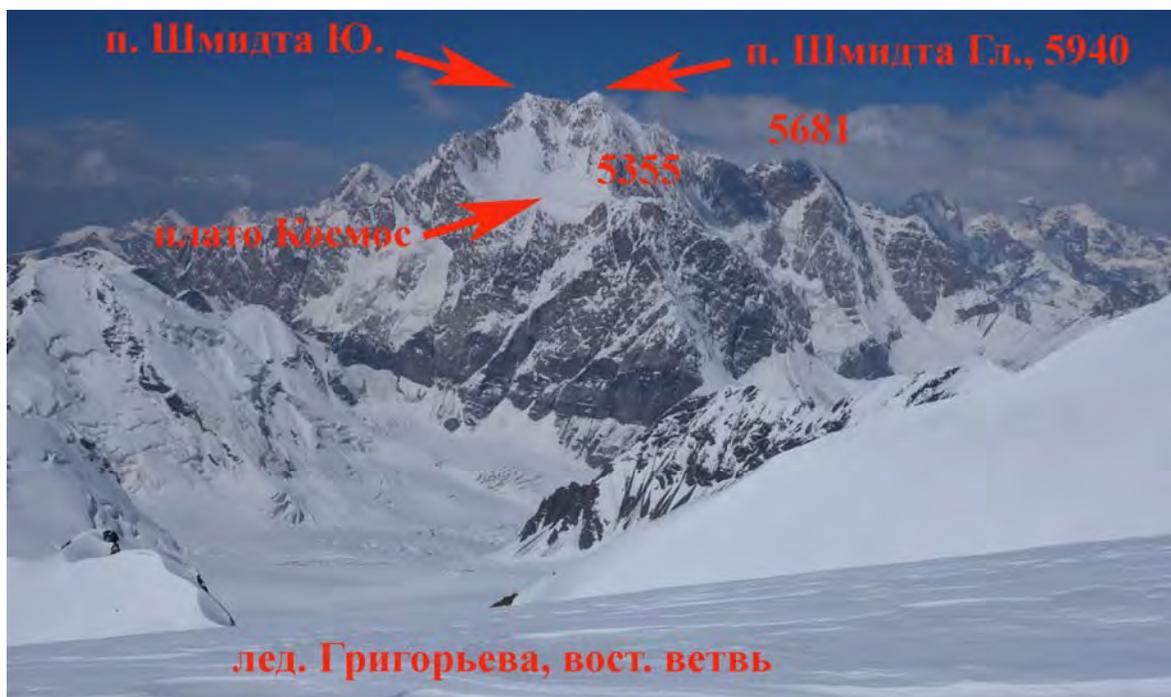


Фото 9.3.1. Массив п. Шмидта с востока, из-под перевала Дружба.



Фото. 9.3.2. Путь по плато Космос под п. Шмидта.



Фото 9.3.3. Снежно-ледовый кулуар, ведущий на гребень южной вершины п. Шмидта с плато Космос.



Фото 9.3.4. На южном краю верхнего плато Космос. Седло Шмидта верхнее. На фото С. Трофимов и С. Лобастов.



Фото 9.3.5. Заход в восточный кулуар под п. Шмидта южный.



Фото 9.3.6. Подъем по восточному кулуару на п. Шмидта Ю. Работает С. Лобастов.

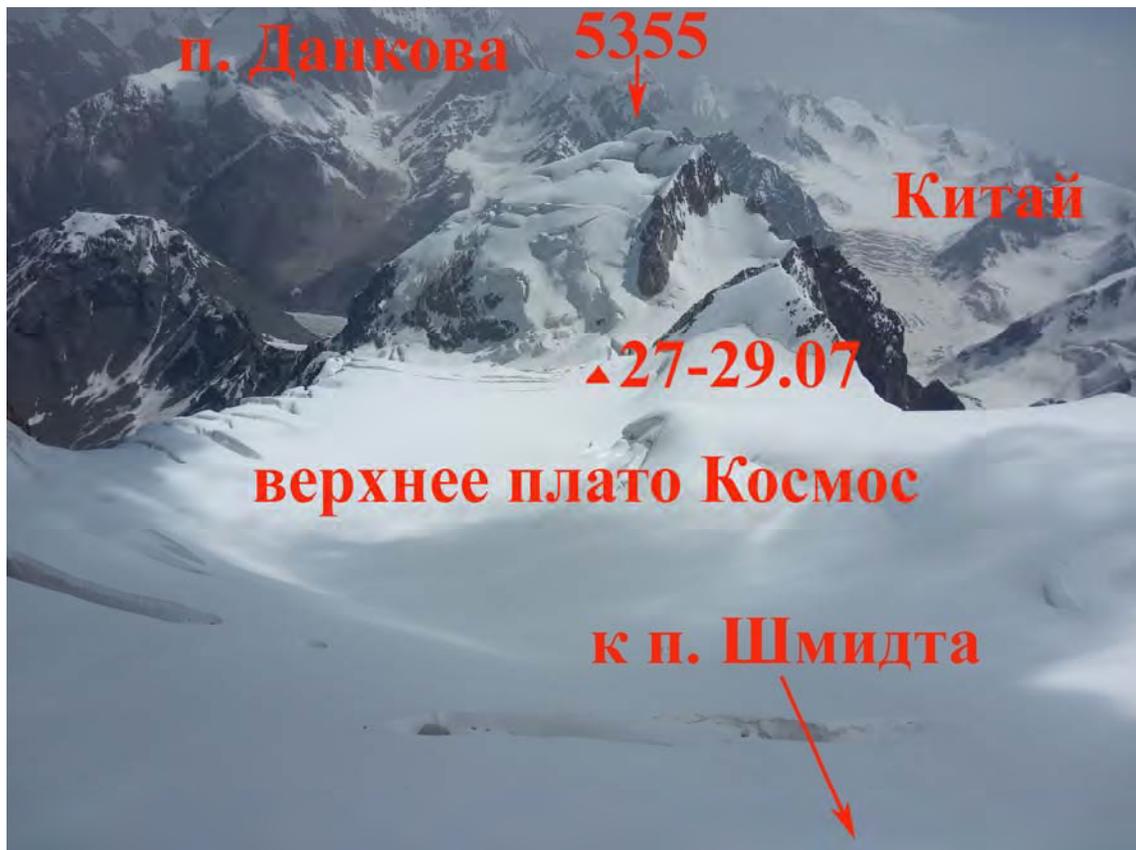


Фото 9.3.7. Плато Космос из-под южной вершины п. Шмидта. За час до непогоды.



Фото 9.3.8. Трек попытки восхождения на п. Шмидта Ю. с плато Космос.

9.4. пер. Млечный путь

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	6.2.2.2
3	Координаты	41° 1'47.99"С 77°35'50.10"В
4	Категория трудности:	2А
5	Характер:	Ледово-осыпной
6	Высота перевала	4691
7	Местоположение:	Северный отрог в. 5681
8	Соединяемые долины:	Бассейн р. Узенгигуш, лед. Григорьева – лед Пальгова, р. Пальгова
9	Ориентация склонов:	В/З
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	-/-
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, ледовое снаряжение
12	Период времени:	Август
13	Особые замечания:	Трудоемок при подъеме с востока

Пер. Млечный путь (в перечне по-прежнему пер. 4691) соединяет среднее течение ледника Пальгова с верховьями западной ветви лед. Григорьева и является простейшим путем, соединяющим вышеупомянутые ледники. Впервые пройден группой под рук. Михалева И. в направлении с запада на восток в 2014 г. На маршруте пройден группой 1 Августа 2019 г в направлении с востока на запад, снята записка группы одесситов под рук. Аренкина В. В. от 26 Июля 2016 г, которые и дали перевалу название Млечный путь. Описание дается с ледника Григорьева.

С места ночевки на западной ветви лед. Григорьева выйти на левобережную морену его западного истока. По морене подойти под осыпной взлет перевала, 2 ч. Под осыпным взлетом перейти на пологий ледник и по нему подняться как можно выше под взлет (Фото 9.4.1). Сам взлет представляет собой 200-300м склон, покрытый подвижной мелкой осыпью, движение вверх весьма затруднено и физически затратное. Подъем выводит на южную часть широкой седловины, в этой ее части осыпной взлет имеет минимальный перепад, 1-1.5 ч. На седловине поворачиваем направо и по снежно-осыпному гребню доходим до тура, 15 мин. (Фото 9.4.2). На перевал группа вышла в 14 ч. (Фото 9.4.3). Спуск прямо вниз с северной части седловины по широкому снежному склону с едва заметным бергшрудом в направлении правобережной морены. На морене удобные места для стоянки. Далее спускаемся правым бортом ледника до открытой его

части (Фото 9.4.4). По открытому льду пересекаем ледник налево и выходим на крутой скально-конгломератный склон, обрывающийся к леднику Пальгова, 30 мин. По конгломератному склону спускаемся на правобережную морену лед. Пальгова, и выходим на его среднюю часть, 30 мин. (Фото 9.4.5). Далее движемся 1 ч по ровной поверхности лед. Пальгова и, немного не доходя до ледовых увалов на леднике, возвращаемся на его правый борт. Правобережной мореной спускаемся под язык лед. Пальгова, 1 ч., переходим на левый борт долины по льду под языком (Фото 9.4.6) и продолжаем движение левым бортом, 2 ч. Перед подъемом на левый борт долины, обходящий прижим реки, есть отличные галечные площадки с чистой водой, хорошее место для стоянки. От этого места, обходя прижимы реки левым бортом, спускаемся до выхода р. Пальгова из ущелья, 3 ч. Перебродив неглубокий поток р. Пальгова, выходим к месту нашей заброски. Увы, заброску разорил медведь, появившийся в этих краях. Он же, кстати, разорил заброску и у команды казахстанских альпинистов, совершавших восхождение в районе р. Чон-Турасу (под рук. К. Белоцерковского). Нам повезло, что медведь не разорил нашу заброску, когда мы выходили к ней в первый раз, после пер. Дружба и перед пер. Плато Космос. Для наглядности, приводим треки нашего маршрута через пер. Млечный путь и по долине р. Пальгова, наложенные на изображение местности Google Earth (Фото 9.4.7А, 9.4.7Б).

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Лед. Григорьева, 4090 – пер. Млечный путь, 4691	3 ч
Пер. Млечный путь – лед. Пальгова	1.5 ч
Лед. Пальгова – язык лед. Пальгова, 3700	1.5 ч
Язык лед. Пальгова – устье р. Пальгова, 3466	4 ч
Итого (ЧХВ)	10 ч

Выводы и рекомендации:

Пер. Млечный путь является простым и логичным путем, соединяющим средние течения ледников Григорьева и Пальгова, соответствует несложному перевалу 2А к. тр. Однако рекомендуется к прохождению с запада на восток, но не наоборот. Восточный осыпной взлет чрезвычайно трудоемок для подъема. Ориентировка на перевале не затруднена.

Фотографии к разделу 9.4.



Фото 9.4.1. Перевал Млечный путь с востока. Фото сделано с седла под северным гребнем в. 5355.

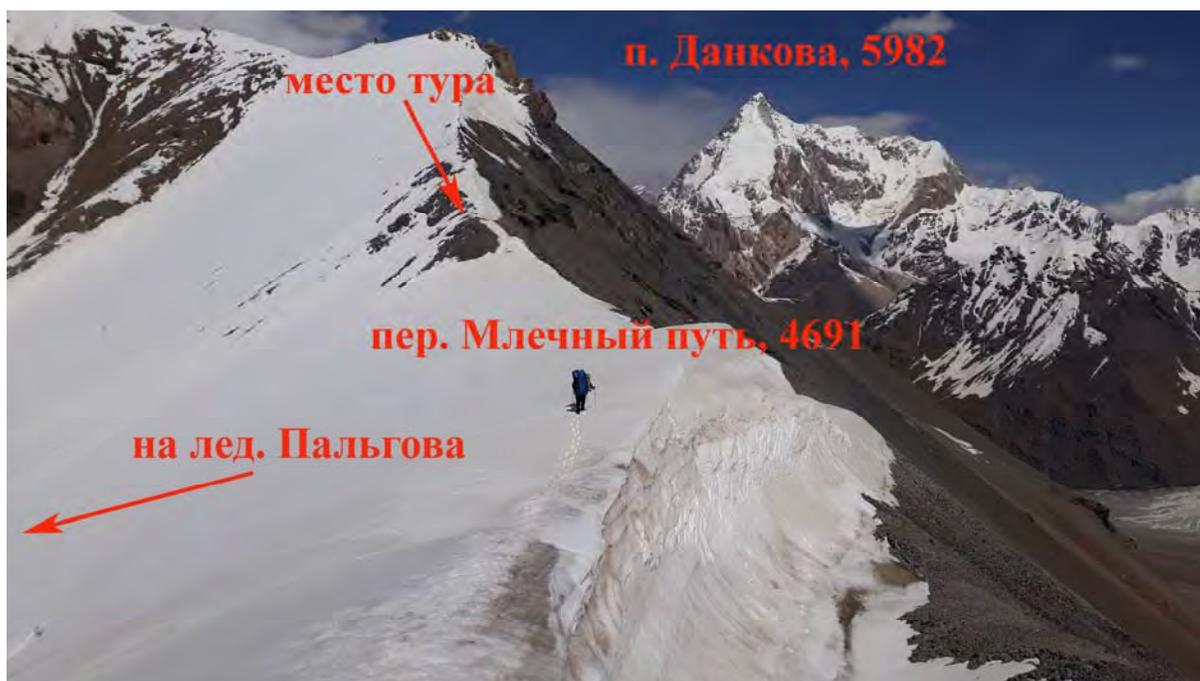


Фото 9.4.2. На перевале Млечный путь. На фото А. Тарасов.



Фото 9.4.3. На перевале Млечный путь. На фото А. Тарасов, С. Лобастов.



Фото 9.4.4. Спуск с перевала Млечный путь на запад, на ледник Пальгова.



Фото 9.4.5. Спуск с перевала Млечный путь, выход на ледник Пальгова.



Фото 9.4.6. Участники группы С. Лобастов, С. Трофимов, А. Киреенко, А Тарасов под языком ледника Пальгова.

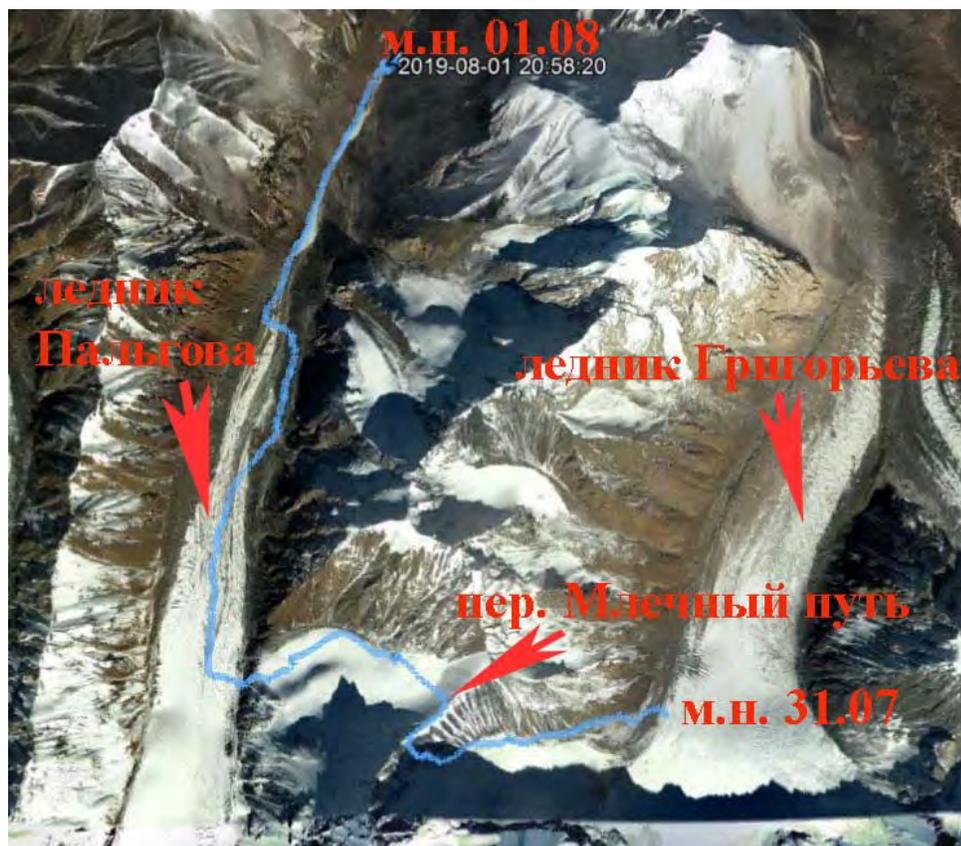


Фото 9.4.7А, Б. Треки маршрута через пер. Млечный путь.

9.5. Перевал Джурек.

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	6.2.2.6
3	Координаты	41.17420 N 077.59129 E
4	Категория трудности:	1А
5	Характер:	осыпной
6	Высота перевала	3869
7	Местоположение:	Между в. Джурек (4381) и в.4062
8	Соединяемые долины:	Р. Узенгигуш – р. Котур (ПП р. Сарытор)
9	Ориентация склонов:	В-З
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	-
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки
12	Период времени:	Август
13	Особые замечания:	-

Пер. Джурек находится в отроге, разделяющем реки Узенгигуш и Котур, позволяет существенно сократить путь между верховьями этих рек, чем при движении по долинам (Фото 9.5.1). Очевидно, перевал исторически использовался чабанами и охотниками, однако в настоящее время набитой тропы через него нет. Кстати, в «перечне перевалов» высота в. Джурек ошибочно указана по 500 м выше, чем на топографической карте. Перевал был пройден группой 02 Августа 2019 г. Однако, местные перевалом Джурек называют перевал в отроге при движении вдоль р. Котур, по сути обход одного из прижимов на р. Котур, в каньонной его части. Перевал же Джурек у них именуется как Карамойнок.

Прохождение перевала было вызвано чрезвычайными обстоятельствами, а именно разорением нашей заброски местным косолапым. Поскольку мы лишились всех (абсолютно) продуктов на «прогонную» часть маршрута через перевалы Айтали, Каменная река и 4280, было принято решение выходить к охотничьей базе кратчайшим путем, где нас ждала заброска на вторую часть маршрута. Кроме того, этим путем должен был выходить наш участник А. Тарасов, планово сходявший в этом месте с маршрута в сопровождении чабана.

Подробное описание перевала есть в нашем предыдущем отчете 2016 г. Ссылка на отчет http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8065. Здесь приводим лишь трек (Фото 9.5.2)



Фото 9.5.1. Долина р. Узенгигуш из-под перевала Джурек.



Фото 9.5.2. Трек маршрута через пер. Джурек.

Вторая часть маршрута проходила вокруг знаковой горы Кызыл-Аскер, 5842, третьей по высоте вершины района (Фото 9.6.0). Для замыкания кольца вокруг вершины необходимо было пройти новый сложный перевал в восточном ее гребне, в хр. Кокшаал-тау, затем найти приемлемый перевал в южном отроге г. Кызыл-Аскер, и наконец, вернуться обратно, пройдя перевал в ее западном гребне. Г. Кызыл-Аскер находится на границе Киргизии и Китая, и замыкание подобного кольца связано с заходом на сопредельную территорию. Поэтому поиск приемлемых путей к югу и западу от вершины был ограничен областью, непосредственно прилегающей к горе. Юго-западный сектор этого кольца вообще был *terra incognita*, никакой информации по этому району, за исключением космоснимков не было. Маршрут частично проходил по ледникам, посещавшимся впервые.

9.6. пер. Кызыл-Аскер восточный (первопрохождение)

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	-
3	Координаты	41° 1'59.51"С 77°20'48.92"В
4	Категория трудности:	ЗБ
5	Характер:	Снежно-ледовый
6	Высота перевала	5136
7	Местоположение:	Хр. Кокшаал-тау, восточнее в. Кызыл-Аскер вост.
8	Соединяемые долины:	Бассейн р.Ак-сай (лед. Кызыл-Аскер вост.) – лед. Руднева (Китай)
9	Ориентация склонов:	С/Ю
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	25/10
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, скальное снаряжение, ледовое снаряжение
12	Период времени:	Август
13	Особые замечания:	

Пер. Кызыл-Аскер восточный находится в хр. Кокшаал-тау, восточнее в. Кызыл-Аскер, ведет с лед. Кызыл-Аскер с севера на лед. Руднева с юга. Перевал Кызыл-Аскер восточный, *первый* (и пока единственный) пройденный перевал на участке хр. Кокшаал-тау, соединяющий вышеупомянутые ледники. Перевал пройден группой 8 Августа 2019 г в направлении с севера на юг. Перевальная седловина просматривается даже с плато Кубюргенты, как одна из зазубрин (не самая низкая) в восточном гребне в. Кызыл-Аскер. Описание приводится от знаменитого камня, традиционного места базовых лагерей (Фото 9.6.1)

От вышеупомянутого камня дойти до конечной морены ледника, повернуть налево и продолжить движение правобережным карманом и далее правобережной мореной в обход ледникового озера и далее на ледник Кызыл-Аскер вост. (Фото 9.6.2). При первой возможности следует спуститься с морены и выйти на ровное тело ледника, путь по его поверхности проще, 1.5-2 ч от лагеря у камня. Двигаясь по ровной поверхности ледника, огибаем массив вершины Кызыл-Аскер слева, 2 ч. Далее повернуть направо и подняться на ступень ледника напротив впадения одного из истоков лед. Кызыл-Аскер вост., т. н. лед. Книжка (Фото 9.6.3). Здесь, на последних камушках, удобное место для стоянки перед штурмом перевала. Путь подъема проходит именно по этому леднику, с заходом выше колоссального ледопада, спадающего с северо-восточных склонов в. Кызыл-Аскер (Фото 9.6.4). Подъем идет по центру лед. Книжка, лавируя среди невидимых снизу

глубоких разломов. Первый из них, примерно посередине течения ледника, заставил предварительно поискать путь прохода. Проход был найден по правому борту и потребовал порядка 250 м перильной страховки через ненадежные мосты и ажурные ледосбросы (Фото 9.6.5-9.6.7). Все это усугублялось глубоким мокрым снегом, все двойные ботинки участников группы были мокрыми насквозь. На второй день подъема, преодолев еще один глубокий разлом (Фото 9.6.8 , 9.6.9), группа вышла на верхнее плато ледника Книжка, в том месте, где ледник отходит от основного ледопада лед. Кызыл-Аскер вост. В этом месте находится весьма причудливая скала с круглой сквозной дыркой (Фото 9.6.10). Однако прямого прохода на плато ледника Кызыл-Аскер восточный выше его ледопада нет, необходимо набрать еще 200-300 м в обход восточных ледовых сбросов ледника Книжка, и только после этого спустится на плато через брешь в скальном поясе, 70 м ледового склона, 50° (Фото 9.6.11, 9.6.12). С плато становится видна перевальная седловина пер. Кызыл-Аскер восточный, однако и отсюда к ней напрямую не пройти (Фото 9.6.13). Необходимо обойти верхом еще одну ступень ледопада (Фото 9.6.14, 9.6.15). На закраине большой ледовой трещины безопасное место бивака (Фото 9.6.16). Сзади частично просматривается пройденный путь от верхнего плато лед. Книжка (Фото 9.6.17). Дальнейший путь к гребню преграждает очередной разлом, проходимый со спуском на его дно сквозь ажурный лед (Фото 9.6.18). Для выхода на, казалось бы, близкую седловину (Фото 9.6.19) необходимо спуститься еще около 100 м по южной кромке ледопада, по ледовому склону вдоль гребня (Фото 9.6.19А), и уже из-под седла выйти на него прямо вверх по крутому, но короткому снежно-ледовому склону, 60-70 м, 50°. Прямо под нами угадывается невидимый, но грандиозный ледопад лед. Кызыл-Аскер вост. (Фото 9.6.20). Седловина представляет собой узкий снежно-ледовый гребешок с карнизом, зажатый между скал. Выходим туда около 11 часов дня. Собраться нет никакой возможности, да и желания тоже. В памяти обвал карниза у группы свердловчан в сезоне 2008. Поэтому крепим веревку на соседних скалах к западу от перемычки, здесь же складываем тур с запиской (Фото 9.6.21). С перевала открывается верховье ледника Руднева, ледовый взлет нашего следующего перевала Кызыл-Аскер южный и, на переднем плане, ажурный гребешок, выводящий под южную стену Кызыл-Аскера (9.6.22). Этот гребешок рассматривался нами как подъемный вариант в сезоне 2016 г. Сейчас видно, что с верхушки этого гребешка предстоит крайне неприятный траверс на нашу седловину. Выше же гребешка нависающие скалы.

Для спуска с перевала по одному выходим на «дюльферную» позицию на седле. Первые 250 м спуска – дюльфер по 50° ледовому кулуару (Фото 9.6.23, 9.6.24) . Ниже

кулуар обрывается отвесной ледовой ступенькой, на которой вырос причудливый ледопад из сосул, образовавших своеобразную пещеру (Фото 9.6.25). Фотография сделана в сезоне 2016 г, год был существенно более снежный и холодный. Спускаться сквозь кружево сосул, готовых рухнуть в любой момент под весом человека, не хотелось. Пришлось обойти ступень через очень крутой, но бесступенчатый соседний узкий ледовый кулуар, левее по ходу спуска, 80 м, 70-80° (Фото 9.6.26, 9.6.27) и далее через скальный гребешок вернуться обратно в основной кулуар уже ниже ледовой пещеры (Фото 9.6.28). Ниже кулуар расширяется и несколько выполаживается. Следует уйти левее по ходу спуска, под прикрытие скального бастиона. Еще 250 м ледового склона, 45° приводят на пологую часть верхнего цирка лед. Руднева. Отсюда открывается впечатляющая панорама верхнего цирка лед. Руднева (Фото 9.6.29). Знаком X обозначена седловина, которую пыталась пройти группа свердловских туристов в 2008 г, и чья попытка закончилась ЧП. По закрытому, разорванному леднику спускаемся до первых морен. Здесь удобные места для стоянок.

Для наглядности приводим треки нашего пути через перевал, наложенные на изображение местности Google Earth (Фото 9.6.30А, Б, В, Г)

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Бивуак у камня – бивуак под лед. Книжка	4 ч
Лед. Книжка – нижний разлом	6 ч
Разведка и прохождение нижнего разлома	3 ч
Нижний разлом – верхнее плато лед. Книжка	4 ч
Выход на плато лед. Кызыл-Аскер вост.	3 ч
Обход верхнего ледопада	2 ч
Бивуак в ледопаде – пер. Кызыл-Аскер вост.	4 ч
Пер. Кызыл-Аскер вост. – лед. Руднева	7-8 ч
Итого (ЧХВ)	33-34 ч

Выводы и рекомендации:

Пер. Кызыл-Аскер восточный соответствует перевалу 3Б к. тр., на прохождение следует закладывать не менее 3-х дней, не считая запасных дней на непогоду. Не смотря на то, что южная сторона является технически ключевой, прохождение ее возможно за день, как на спуск, так и на подъем (с предварительной обработкой). Северная сторона может оказаться более энергозатратной и потребовать более 2-х дней на ее прохождение, не считая подходов по лед. Кызыл-Аскер восточный. Прохождение перевала может потребовать применения всего арсенала ледовой техники, а при прохождении в противоположном направлении, еще возможно и скальной.

В целом, совершено первопрохождение принципиального перевала, соединяющего лед. Руднева и Кызыл-Аскер и находящегося в непосредственной близости от в. Кызыл-Аскер. Ночевка на перевале может быть проблематичной (скорее всего сидячая, и то, не на самой седловине, а под седловиной с севера). В снежные годы южный кулуар может оказаться лавиноопасным (обвал карнизов). Возможен альтернативный путь по скальному гребню восточнее кулуара. В условиях 2019 г, малоснежная обстановка на южных склонах (именно на южных, не на северных) позволила безболезненно спуститься по ледовому кулуару. Надо отметить, что перевал НЕ является потенциально опасным, в отличие от низшей, т.н. «свердловской» седловины. Последняя находится в весьма обширном снежном цирке, который аккумулирует значительные снежные массы, и как следствие, лавиноопасен. Седловина, пройденная нами, позволяет всегда выбрать безопасный путь. Ориентировка с юга очевидна, а вот с севера не простая, ледовая обстановка может меняться год от года. Путь по леднику Книжка представляется нами предпочтительным прямолинейному подъему/спуску по ледопаду лед. Кызыл-Аскер вост. Прохождение последнего весьма красочно описано в книге «Незабытый бред» А. Ручкина, и соваться туда не хотелось совсем.

Фотографии к разделу 9.6.



Фото 9.6.0. Массив г. Кызыл-Аскер с севера.



Фото 9.6.1. Традиционное место лагеря у большого камня с севера под г. Кызыл-Аскер.



Фото 9.6.2. Верховья ледника Кызыл-Аскер с конечных морен.



Фото 9.6.3. Левый приток лед. Кызыл-Аскер восточный – лед Кныжка.



Фото 9.6.4. Ледопад лед. Книжка.



Фото 9.6.5. Разведка нижнего ледового разлома лед. Книжка.



Фото 9.6.6. Нижний ледовый разлом лед. Книжка.

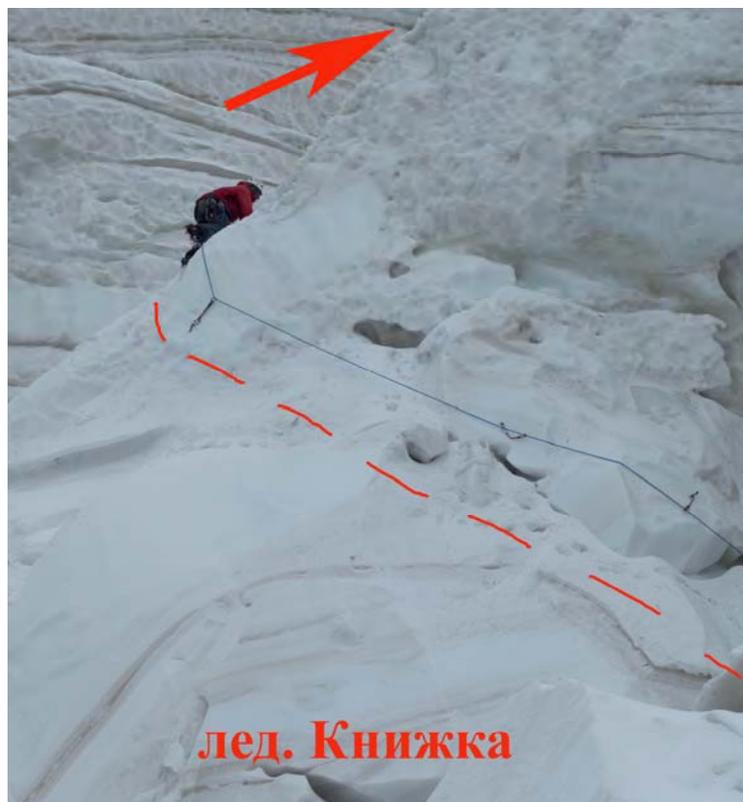


Фото 9.6.7. Прохождение нижнего ледового разлома лед. Книжка. Работает С. Лобастов.



Фото 9.6.8. Под верхним ледовым разломом лед. Книжка. На фото С. Лобастов.



Фото 9.6..9. Верхний ледовый разлом лед. Книжка. На фото С. Трофимов и А. Киреенко.

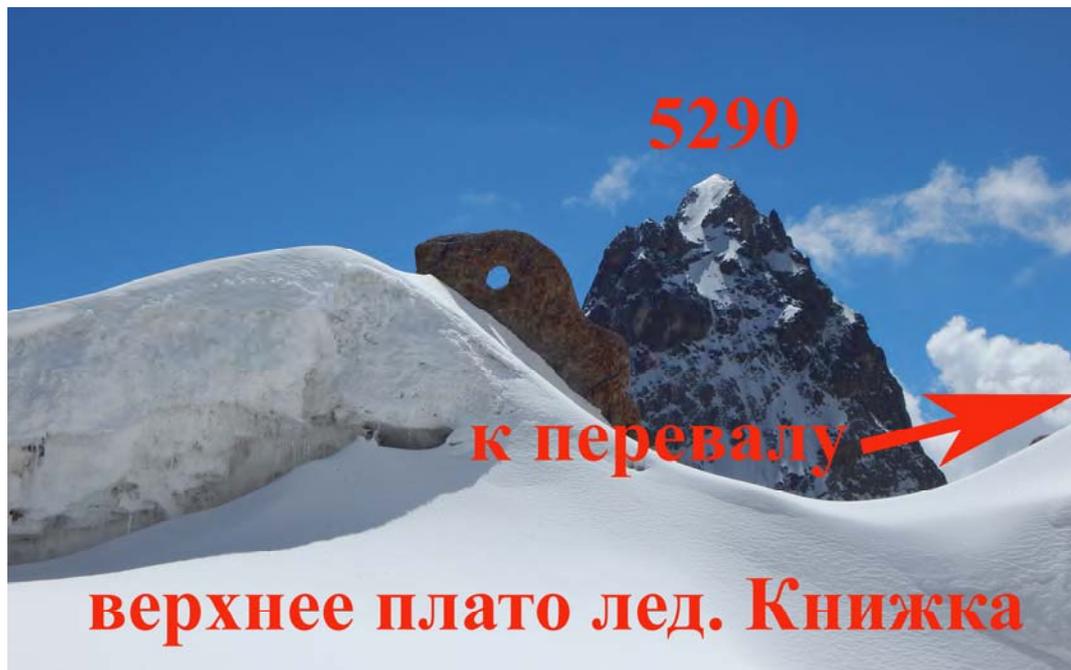


Фото 9.6.10. Причудливая скала с дыркой на верхнем плато лед. Книжка.

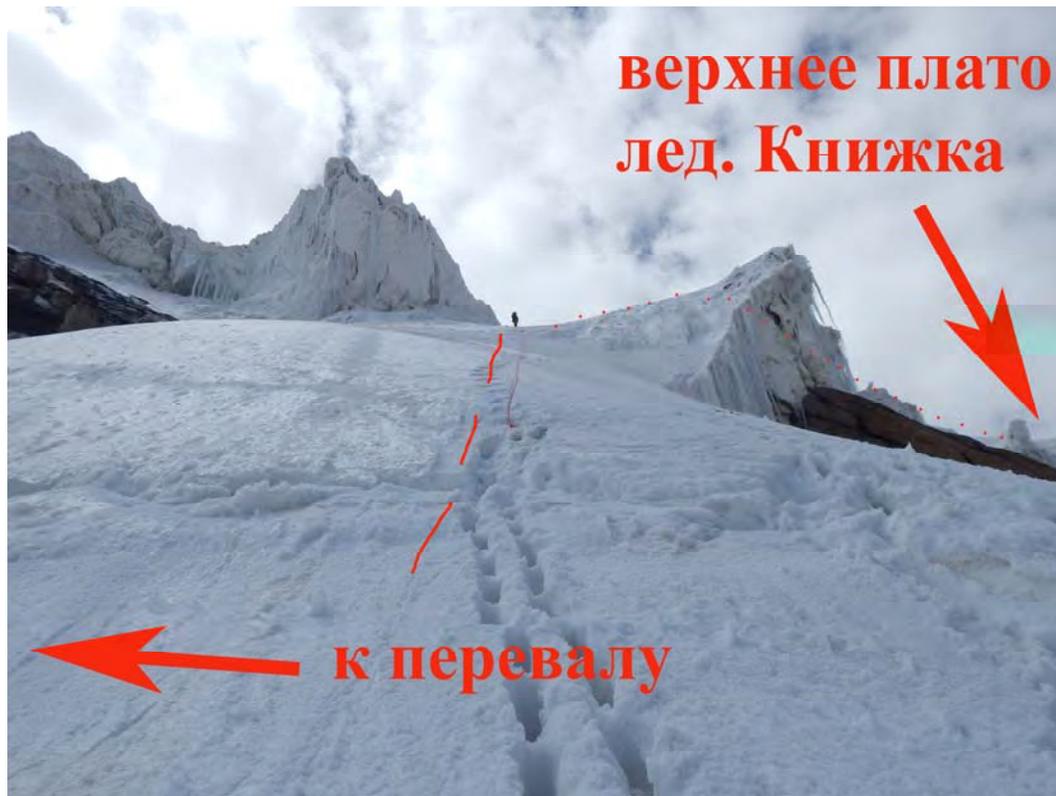


Фото 9.6.11. Обход восточных ледовых сбросов ледника Книжка.

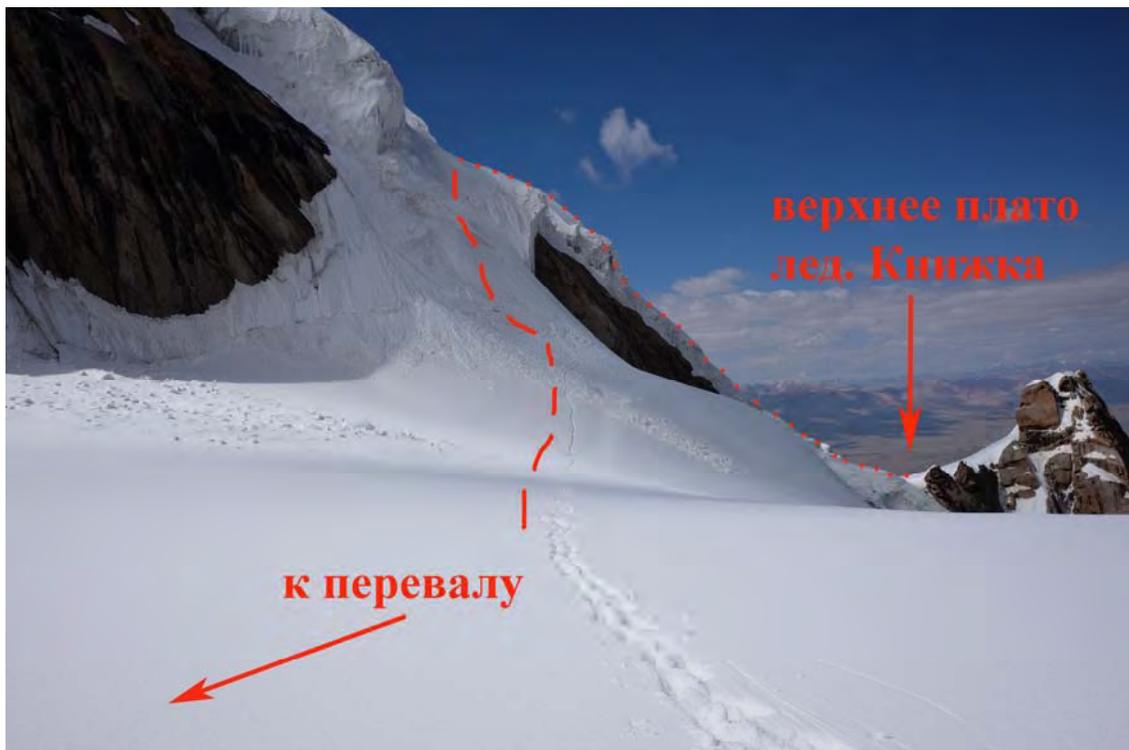


Фото 9.6.12. Проход с ледника Книжка на верхнее плато ледника Кызыл-Аскер восточный.



Фото 9.6.13. Перевал Кызыл-Аскер восточный (ЗБ) с верхнего плато ледника Кызыл-Аскер восточный.

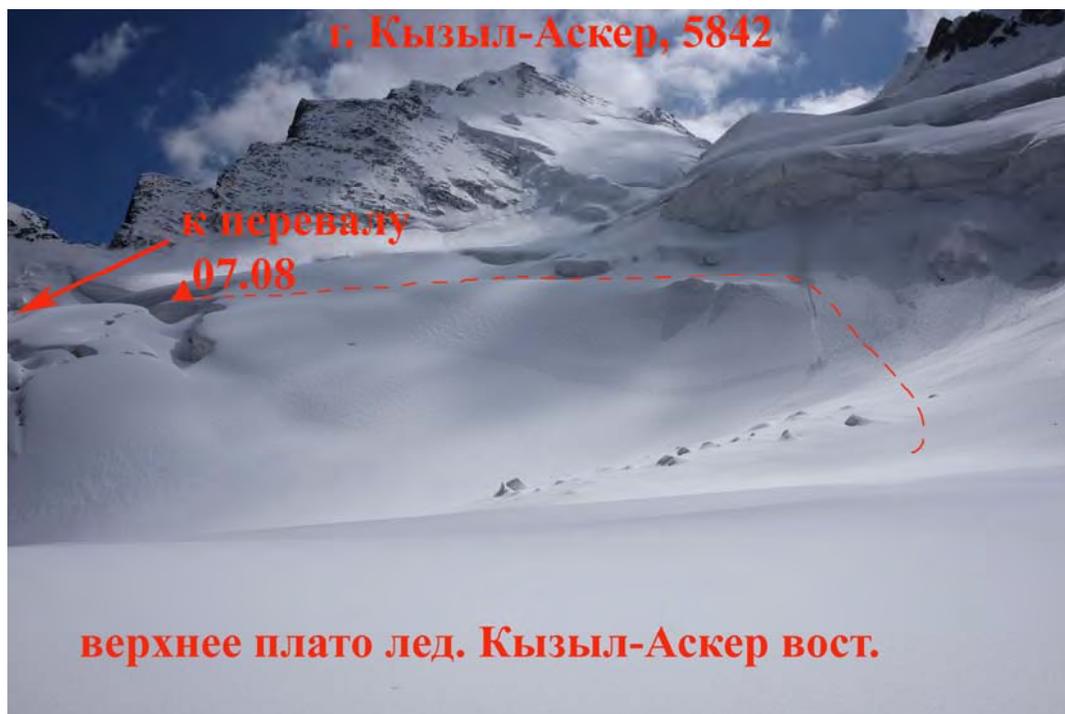


Фото 9.6.14. Обход верхней ступени ледопада ледника Кызыл-Аскер восточный.



Фото 9.6.15. На верхнем плато ледника Кызыл-Аскер восточный. На фото С. Лобастов.



Фото 9.6.16. Бивуак на верхнем плато ледника Кызыл-Аскер восточный. На фото С. Трофимов, А. Киреенко.



Фото 9.6.17. Верхняя ступень ледопада ледника Кызыл-Аскер восточный и путь ее обхода.



Фото 9.6.18. В ледопаде ледника Кызыл-Аскер восточный. На фото И. Михалев.

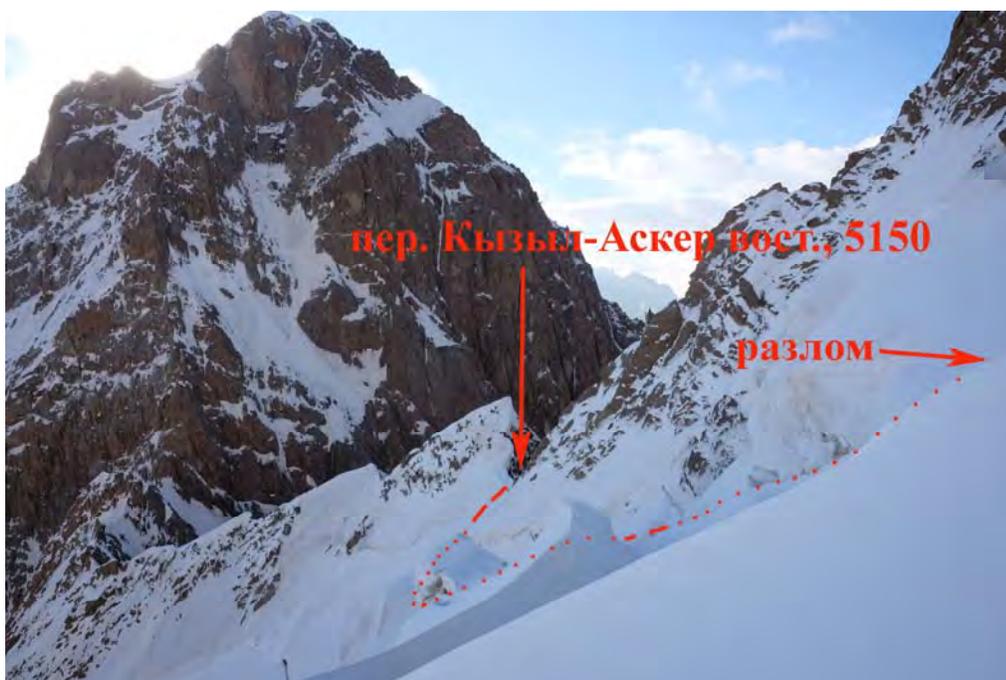


Фото 9.6.19. Седловина перевала Кызыл-Аскер восточный с южного края ледопада ледника Кызыл-Аскер восточный.



Фото 9.6.19А. Спуск по южной кромке ледопада Кызыл-Аскер восточный.

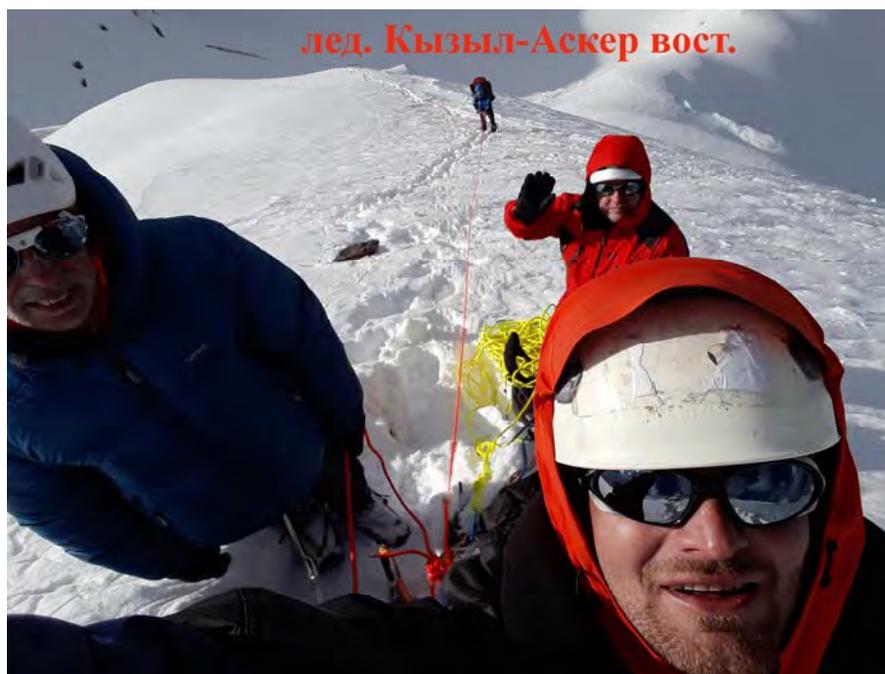


Фото 9.6.20. Группа под перевалом Кызыл-Аскер восточный с севера. Участники И. Михалев, С. Трофимов, А. Киреенко, С. Лобастов.

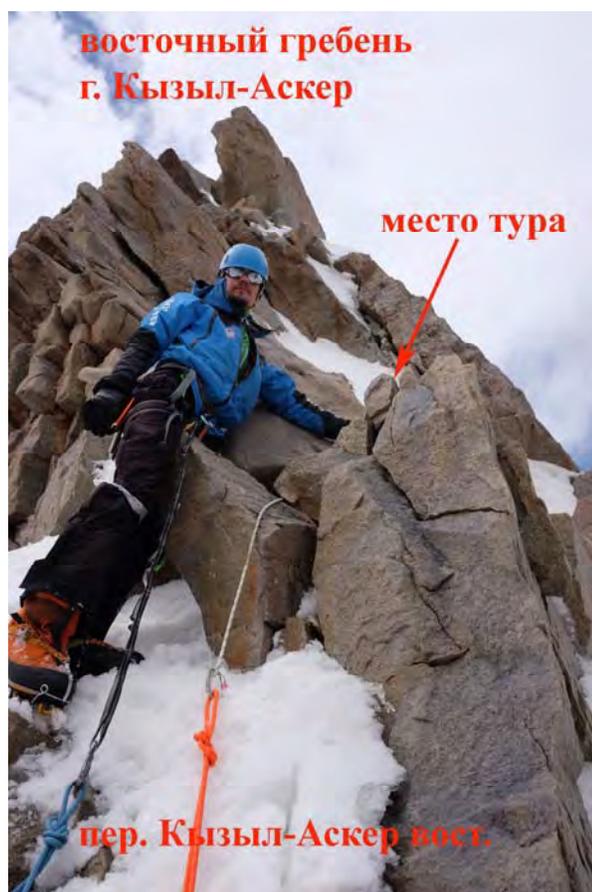


Фото 9.6.21. На седловине пер. Кызыл-Аскер восточный. На фото С. Трофимов.



Фото 9.6.22. Вид с пер. Кызыл-Аскер восточный на юг, в Китай. Виден наш следующий перевал, Кызыл-Аскер южный.

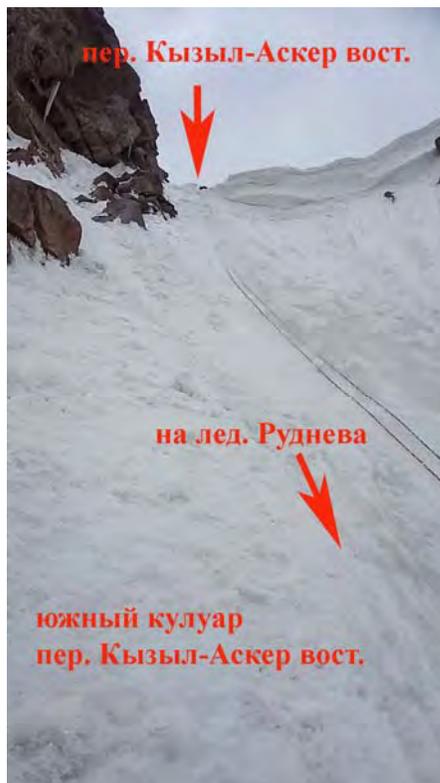


Фото 9.6.23. Верхняя часть южного кулуара пер. Кызыл-Аскер восточный.

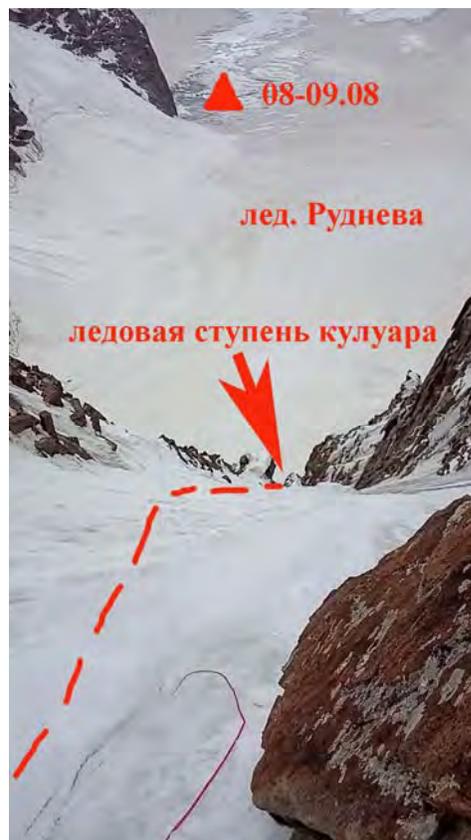


Фото 9.6.24. Южный кулуар пер. Кызыл-Аскер восточный выше ледовой ступени.

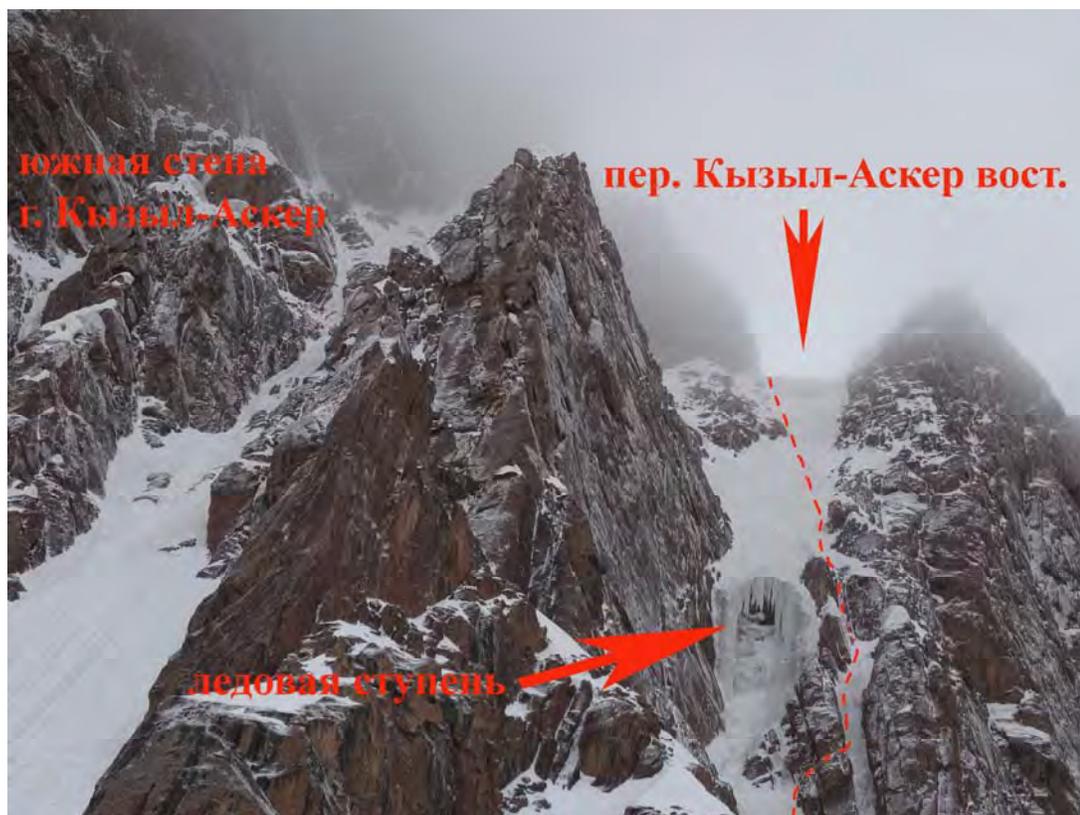


Фото 9.6.25. Верхняя часть южного кулуара пер. Кызыл-Аскер восточный. Фото с лед. Руднева, 2016 г.

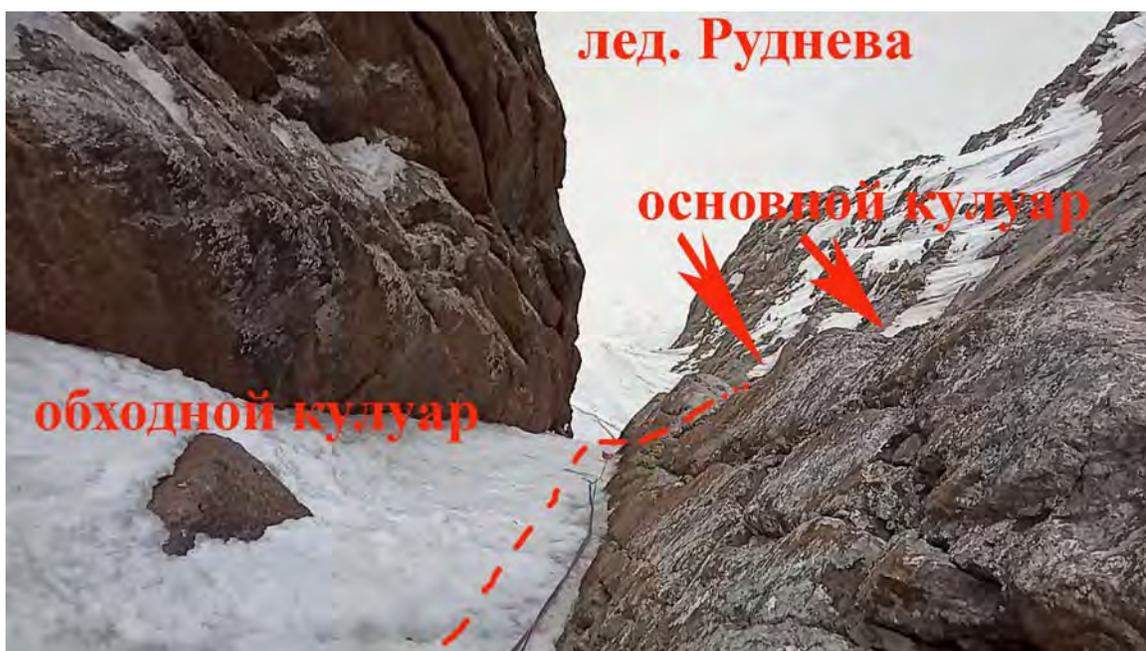


Фото 9.6.26. Узкий ледовый кулуар в обход ледовой ступени основного южного кулуара пер. Кызыл-Аскер восточный.

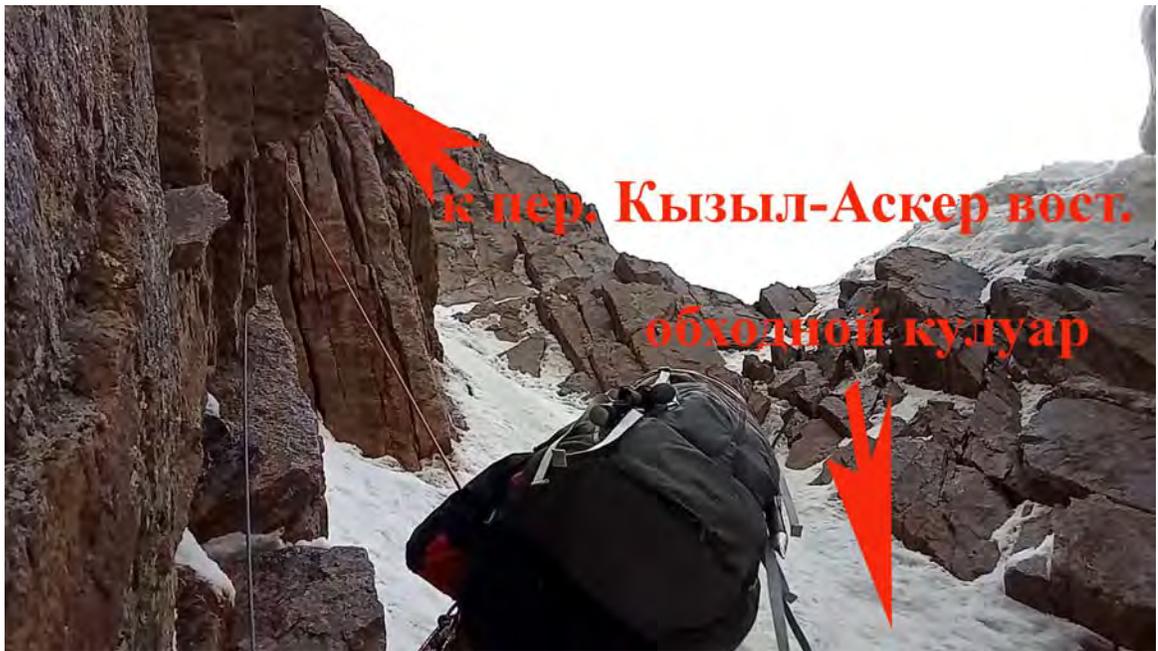


Фото 9.6.27. Спуск по обходному кулуару. На фото А. Киреенко.

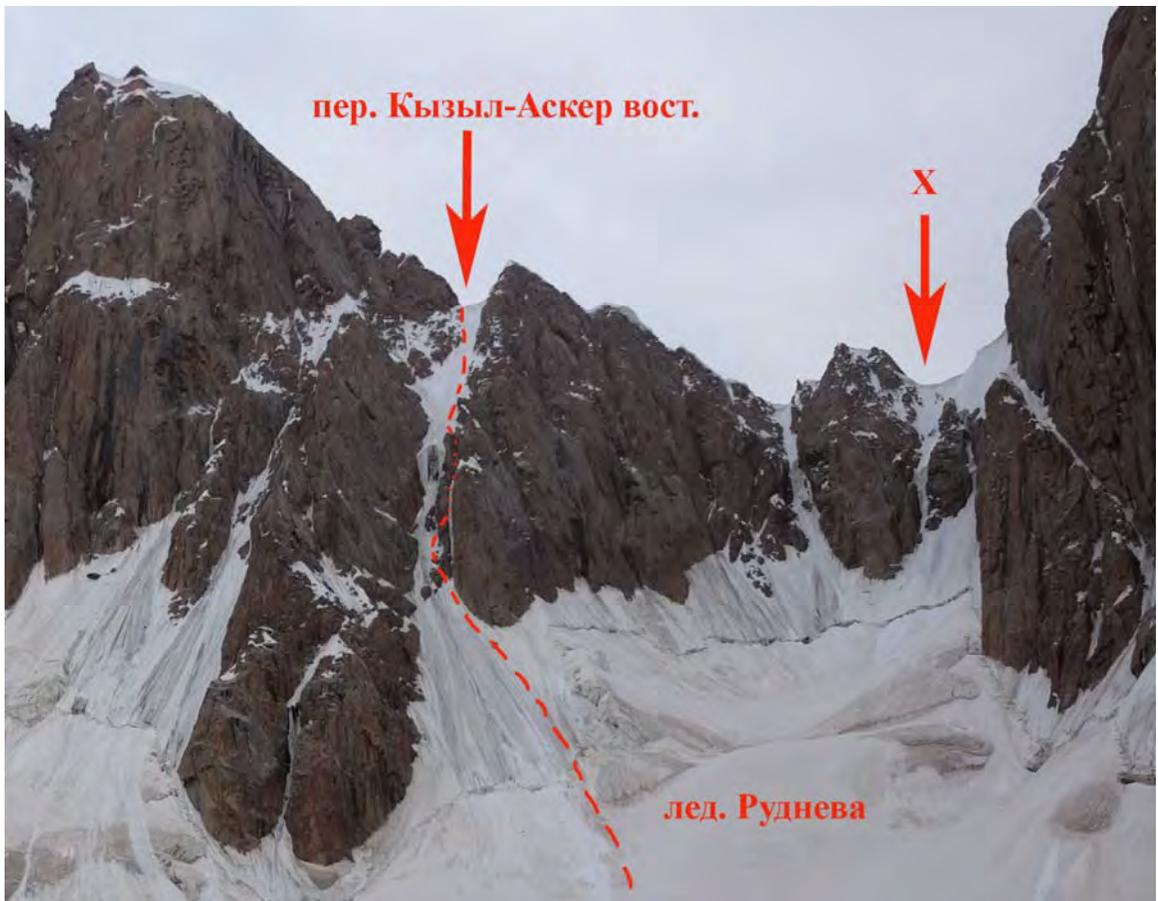


Фото 9.6.28. Общий вид южного цирка пер. Кызыл-Аскер восточный. Знаком «X» обозначена «свердловская» седловина.



Фото 9.6.29. Южная стена г. Кызыл-Аскер с ледника Руднева.

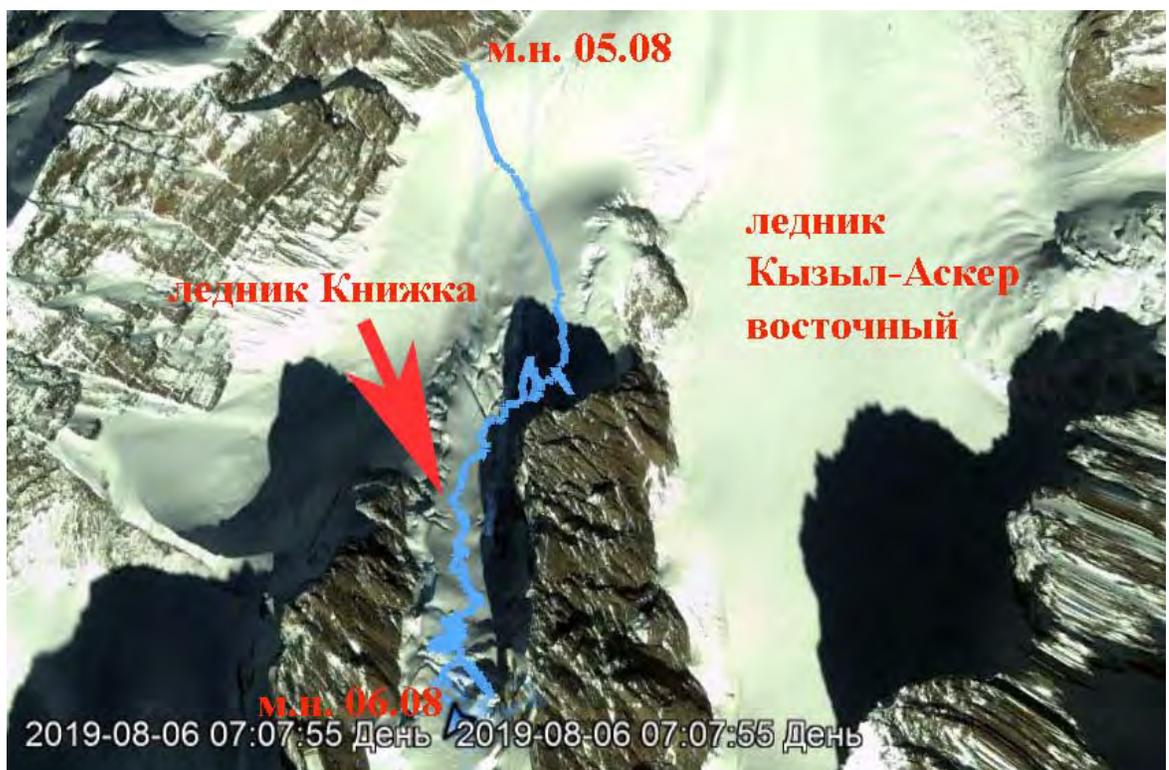


Фото 9.6.30А, Б. Треки маршрута по леднику Кызыл-Аскер Восточный и леднику Книжка.

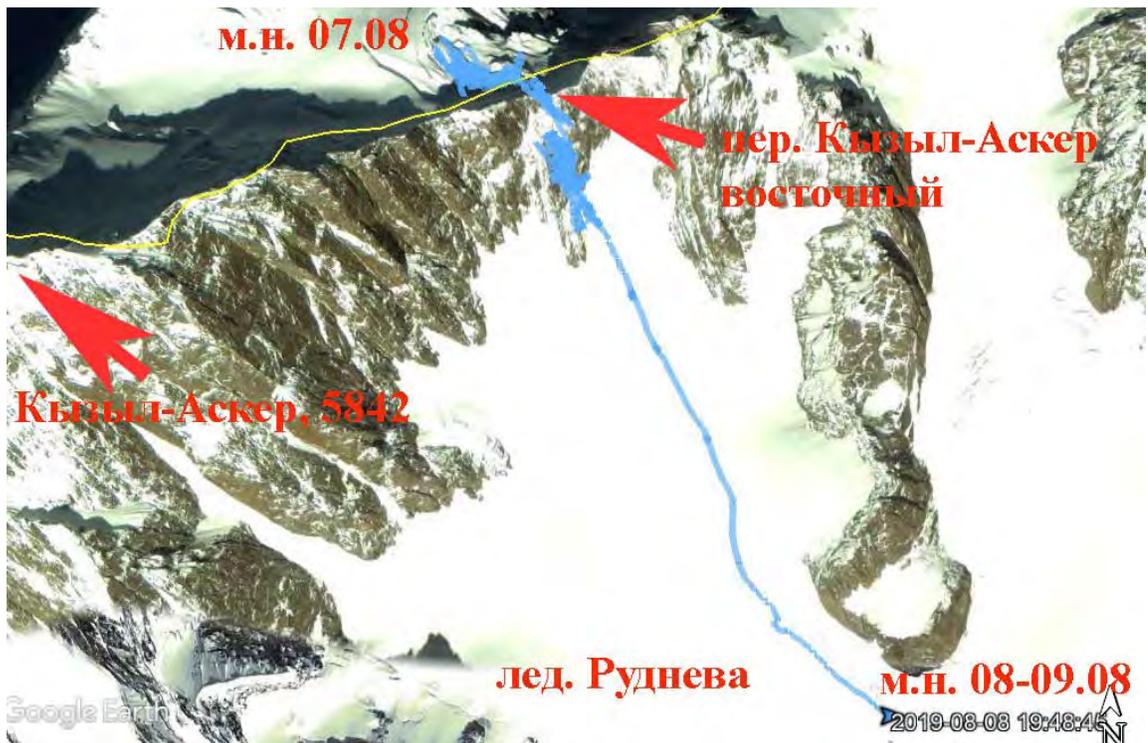


Фото 9.6.30В, Г. Треки маршрута через пер. Кызыл-Аскер восточный.

9.7. пер. Кызыл-Аскер южный (первопрохождение)

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	-
3	Координаты	41° 1'9.54"С 77°20'23.60"В
4	Категория трудности:	3А
5	Характер:	Снежно-ледовый
6	Высота перевала	5070
7	Местоположение:	Южный отрог в. Кызыл-Аскер.
8	Соединяемые долины:	Лед. Руднева – лед. Кечиксу
9	Ориентация склонов:	СВ/ЮЗ
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	10/6
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, скальное снаряжение, ледовое снаряжение
12	Период времени:	Август
13	Особые замечания:	

Перевал Кызыл-Аскер южный, новый перевал в южном отроге г. Кызыл-Аскер, соединяющий ледники Руднева с востока и лед. Кечиксу с запада. По сути, это первое перевальное понижение в южном отроге г. Кызыл-Аскер. Название ледника Кечиксу дано нами по названию вытекающей из него реки. Оба ледника находятся на китайской территории. Перевал довольно очевидно смотрится с восточной стороны, с лед. Руднева и привлекал наше внимание еще с 2014 г (Фото 9.7.0), однако противоположная, западная его сторона была не известна. Как, собственно, и весь ледник Кечиксу. Кроме этого, на ледник Кечиксу обращена юго-западная грань г. Кызыл-Аскер, также не известная ни туристской, ни альпинистской общественности, и просто хотелось взглянуть на новую грань знаменитой горы. Перевал пройден группой 10 Августа 2019 г. Группа позволила себе отдохнуть один день после утомительного прохождения предыдущего пер. Кызыл-Аскер вост. Забегая вперед, скажем, что потери большой на этом этапе не было, поскольку на прохождение перевала было заложено 2 дня, с ночевкой на седловине. Первопрохождение удалось совершить за один день. Описание перевала дается от верхних морен лед. Руднева.

От мест ночевки у россыпи больших камней на лед. Руднева следует подняться в его верхний юго-западный цирк, практически под южную стену г. Кызыл-Аскер, 1-1.5 ч. здесь повернуть налево в направлении широкого снежно-ледового восточного кулуара-склона пер. Кызыл-Аскер Южный (Фото 9.7.1). Из верхнего он смотрится уже не так

угрожающе, как с предыдущего перевала Кызыл-Аскер вост. (Фото 9.7.2). С пути подхода эпично смотрится предыдущий перевал, Кызыл-Аскер вост. (Фото 9.7.3). По крутому снежному склону подойти под левые по ходу ледовые сбросы. Через бергшрудн и по ледовому склону, до 50°, 60 м (Фото 9.7.4) выйти на нижние снежно-ледовые поля восточного кулуара-склона пер. Кызыл-Аскер Ю., 1 ч (Фото 9.7.5). Вверх по снежно-ледовому склону, до 40°, придерживаясь его центральной части, подойти под верхний бергшрудн, 350-400 м, 1-1.5 ч (Фото 9.7.6). Далее через бергшрудн, по крутому, до 60° ледовому склону, 250-300 м на седловину пер. Кызыл-Аскер южный (Фото 9.7.7), 2-3 ч. При подъеме ориентироваться следует на отдельную скалу на гребне, которую обходить справа по ходу (Фото 9.7.8). Лидер вылез без рюкзака непосредственно справа от скалы, по ледовой расселине, однако в дальнейшем группа поднималась правее, через карниз (Фото 9.7.9). Седловина очень узкая, неудобная, частично занята наклонной скальной плитой. Собраться неудобно, тур сложить не из чего (Фото 9.7.10). Если ночевка и возможна, то на скальных полках севернее седловины. Скалы вокруг, к слову сказать, весьма причудливых форм (Фото 9.7.11)

С седловины вниз ведет крутой наклонный снежно-ледовый кулуар-полка, ограниченная справа скальной рампой (Фото 9.7.12). Крепим петлю за скальный блок на седловине и спускаемся прямо вниз по скалам через скальный карниз на снежно-ледовую полку, 15 м и далее по снежно-ледовому кулуару, 300 м, до 40° (Фото 9.7.13). В нижней части спуска полка заканчивается и кулуар заворачивает направо (Фото 9.7.14). Через бергшрудн спускаемся на снежное плато верхнего цирка лед. Кечиксу, 3 ч от седловины. С запада перевал смотрится также вполне логично (Фото 9.7.15).

Далее по закрытому разорванному леднику Кечиксу, придерживаясь центральной его части, спустится на правобережную морену. По пути не перестаем любоваться юго-западной стеной Кызыл-Аскера (Фото 9.7.16А, В). Стена еще ждет своих первопроходцев. На пологой части ледника, на правом борту возможен бивуак, 1.5-2 ч из-под перевала (Фото 9.7.17).

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Бивуак у камней на лед. Руднева – верхний ЮЗ цирк лед. Руднева	1.5 ч
Нижние ледовые сбросы восточного кулуара – верхний бергшрунд	1.5 ч
Верхний бергшрунд – пер. Кызыл-Аскер Ю.	3 ч
Пер. Кызыл-Аскер Ю – верхний цирк лед. Кечиксу	3 ч
Верхний цирк лед. Кечиксу – правобережная морена.	2 ч
Итого (ЧХВ)	11 ч

Выводы и рекомендации:

Пер. Кызыл-Аскер южный соответствует перевалу 3А к. тр., перевал двусторонний, снежно-ледовый, однако определяющая сторона восточная. В условиях 2019 г перевал был преимущественно ледовым, однако в более снежный период может оказаться лавиноопасным. Возможен альтернативный путь, по скалам левого борта кулуара склона. Скалы на вид не сложные, сложены удобными крупными блоками, не сильно разрушенные. Ночевка на перевале затруднена, однако возможно прохождение перевала одним днем.

По итогам, найден и пройден новый принципиальный перевал в южном отроге г. Кызыл-Аскер, в непосредственной близости от вершины. Учитывая тот факт, что весь маршрут пролегает по сопредельной китайской территории, наличие перевала, позволяющего не спускаться далеко вниз на китайскую сторону весьма актуально. Следов пребывания людей на перевале Кызыл-Аскер Ю. и лед. Кечиксу не обнаружено.

Фотографии к разделу 9.7.

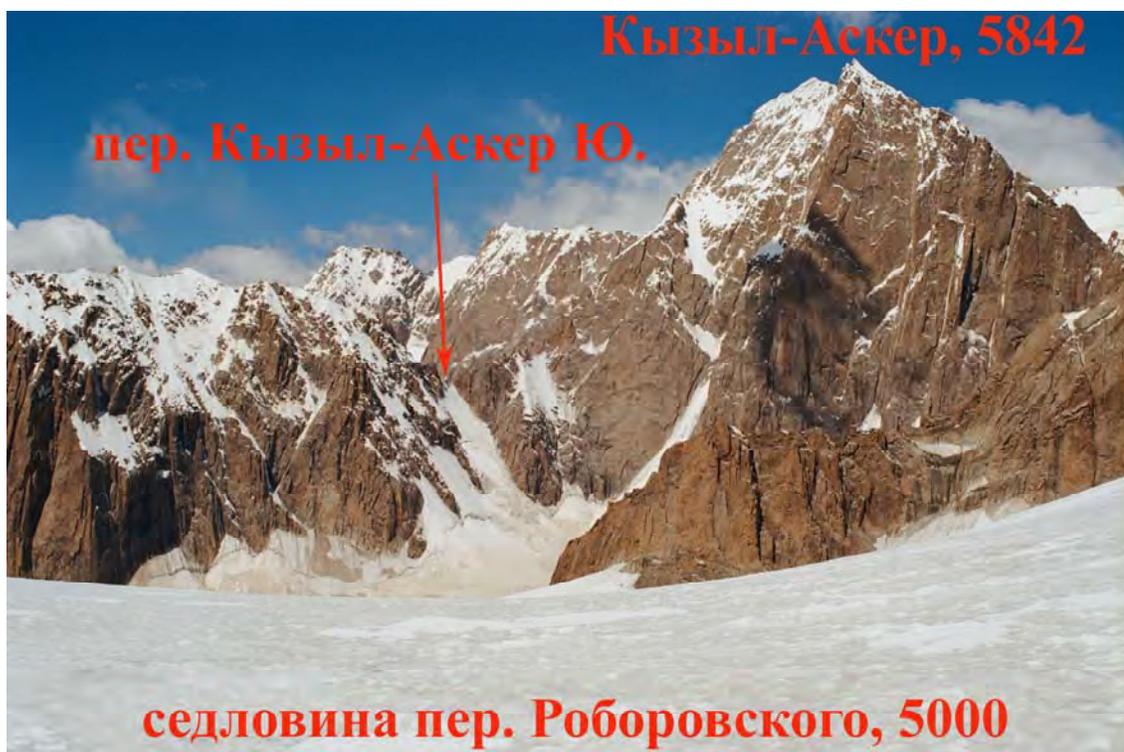


Фото 9.7.0. Перевал Кызыл-Аскер южный с востока, с перевала Роборовского. Фото 2014 г.



Фото 9.7.1. Перевал Кызыл-Аскер южный с ледника Руднева.

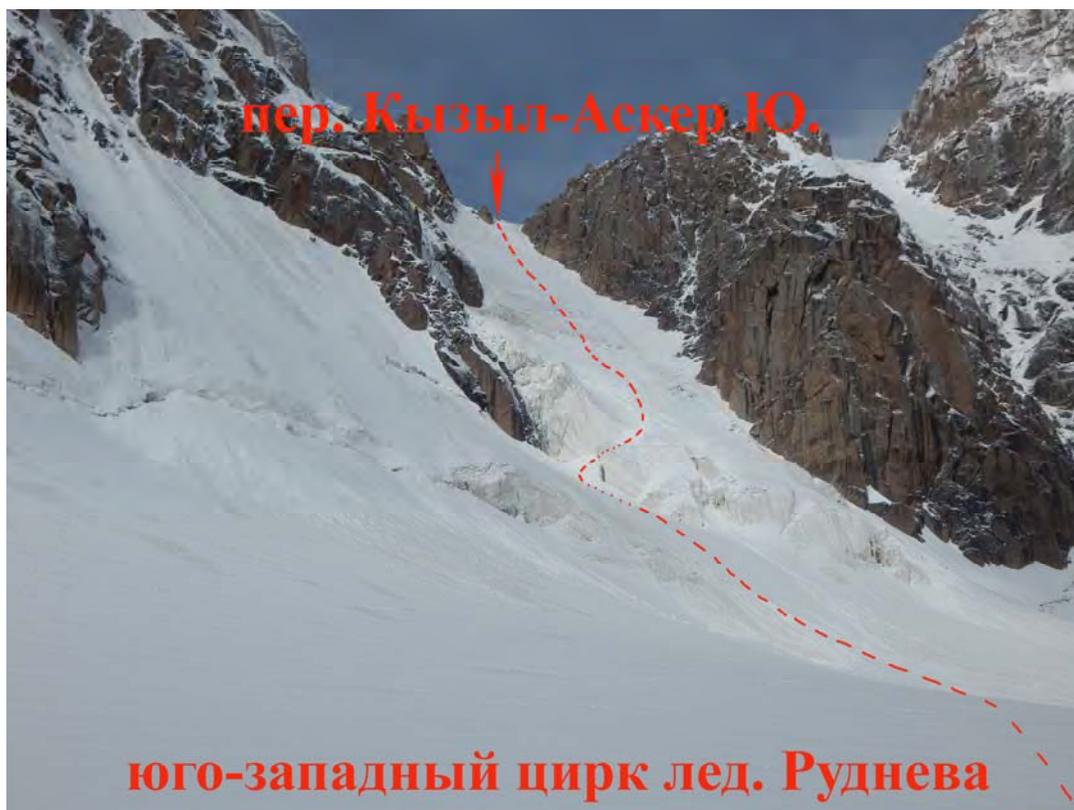


Фото 9.7.2. Восточный склон перевала Кызыл-Аскер южный.

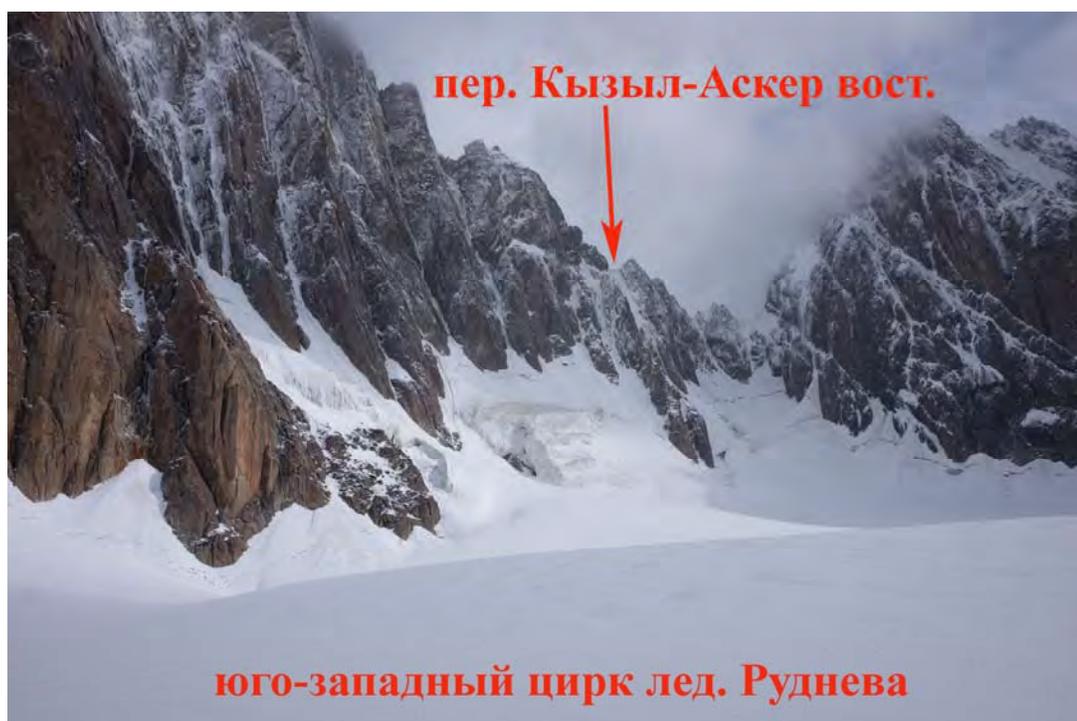


Фото 9.7.3. Южный кулуар перевала Кызыл-Аскер восточный из-под перевала Кызыл-Аскер южный.



Фото 9.7.4. Под бергшрудом восточного склона пер. Кызыл-Аскер южный. На фото С. Лобастов, И. Михалев.



Фото 9.7.5. Нижняя часть восточного склона перевала Кызыл-Аскер южный. На фото А. Киреенко, И. Михалев.



Фото 9.7.6. Верхняя часть восточного склона перевала Кызыл-Аскер южный.



Фото 9.7.7. Верхняя часть восточного склона пер. Кызыл-Аскер южный, выше верхнего бергшрунда. На фото А. Киреенко, С. Лобастов.

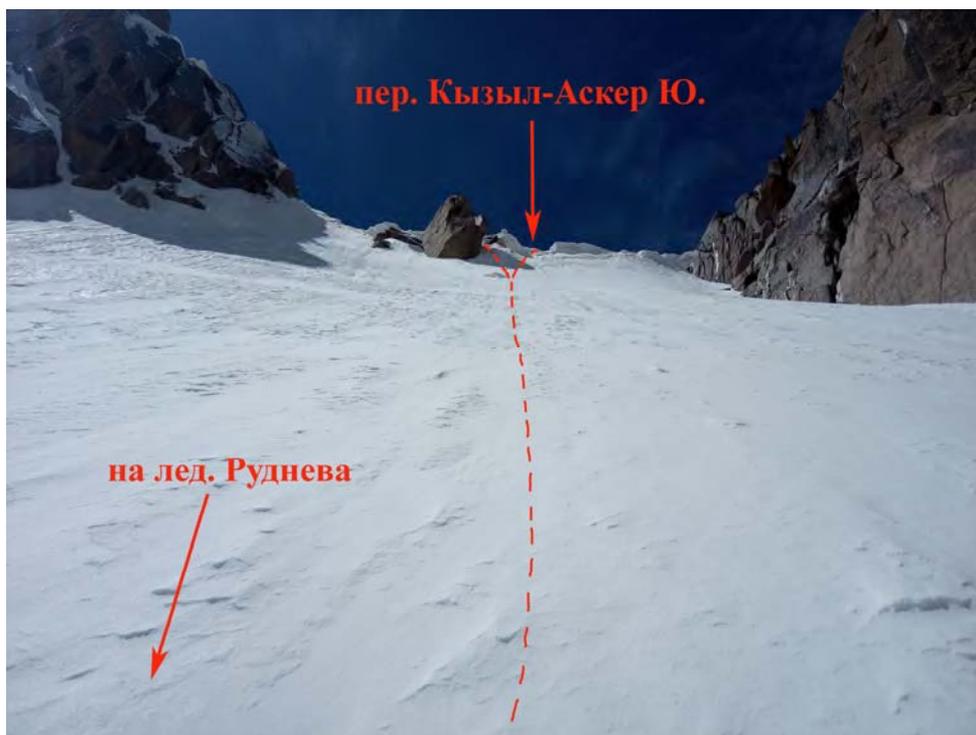


Фото 9.7.8. Верхняя часть восточного перевального склона пер. Кызыл-Аскер южный.

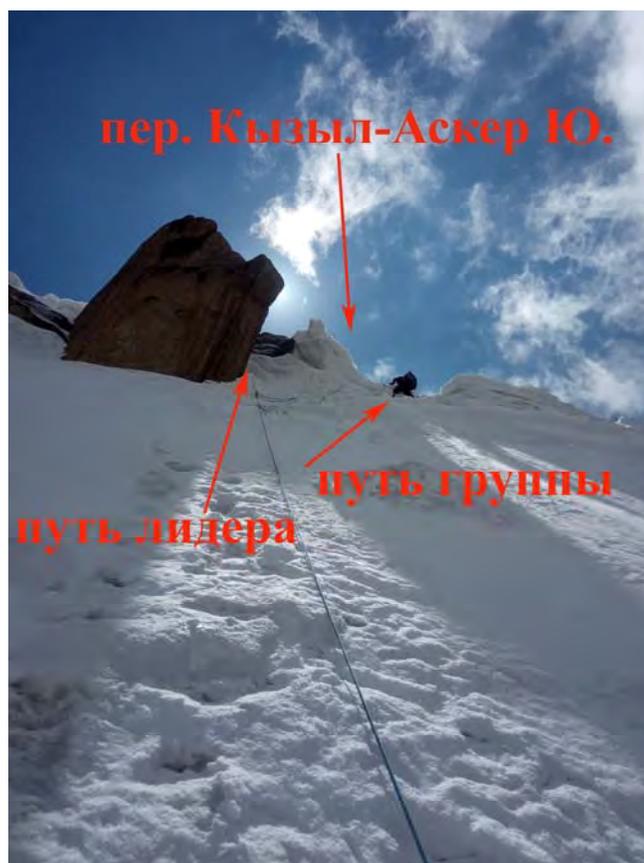


Фото 9.7.9. Выход на пер. Кызыл-Аскер южный с востока.

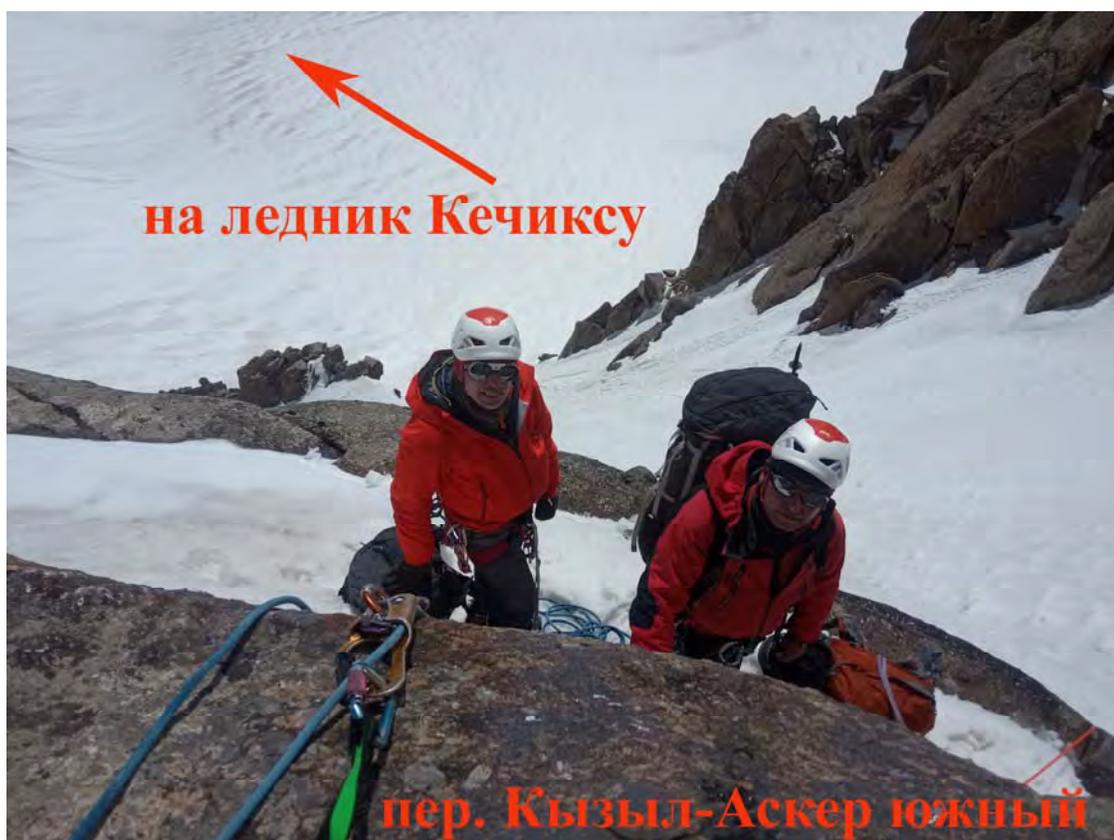


Фото 9.7.10. На перевале Кызыл-Аскер южный. На фото И. Михалев, А. Киренко.



Фото 9.7.11. Южный гребень в. Кызыл-Аскер с пер. Кызыл-Аскер южный.

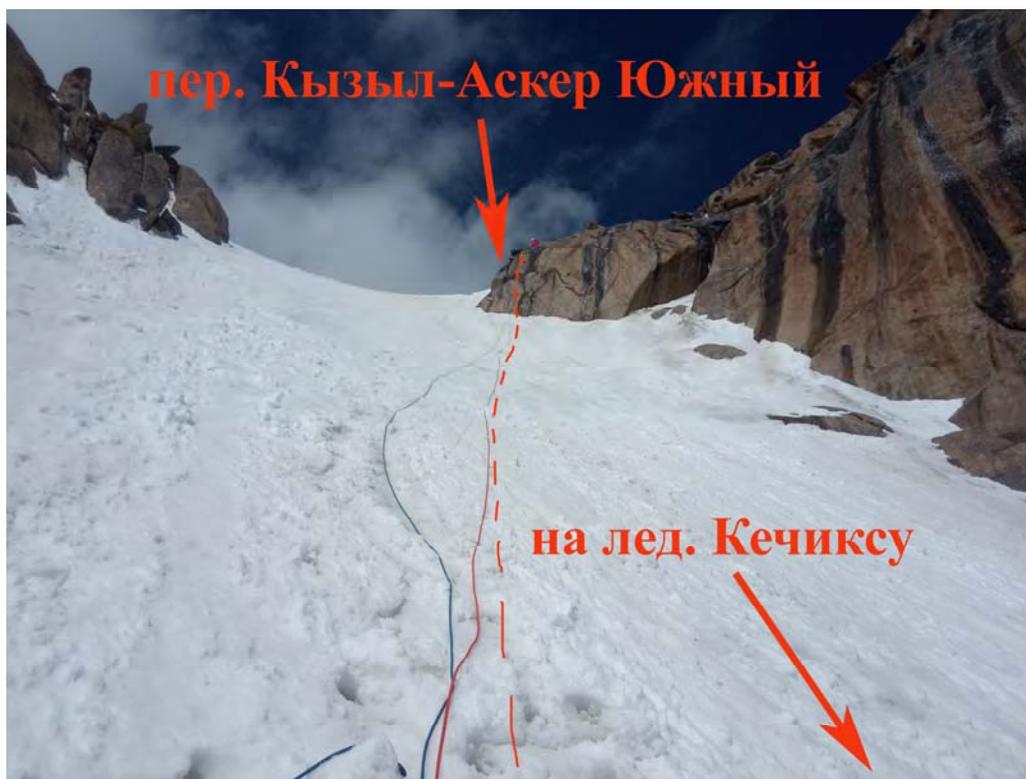


Фото 9.7.12. Верхняя часть западного кулуара перевала Кызыл-Аскер южный.



Фото 9.7.13. Западный кулуар перевала Кызыл-Аскер южный.



Фото 9.7.14. Нижняя часть западного кулуара пер. Кызыл-Аскер южный.

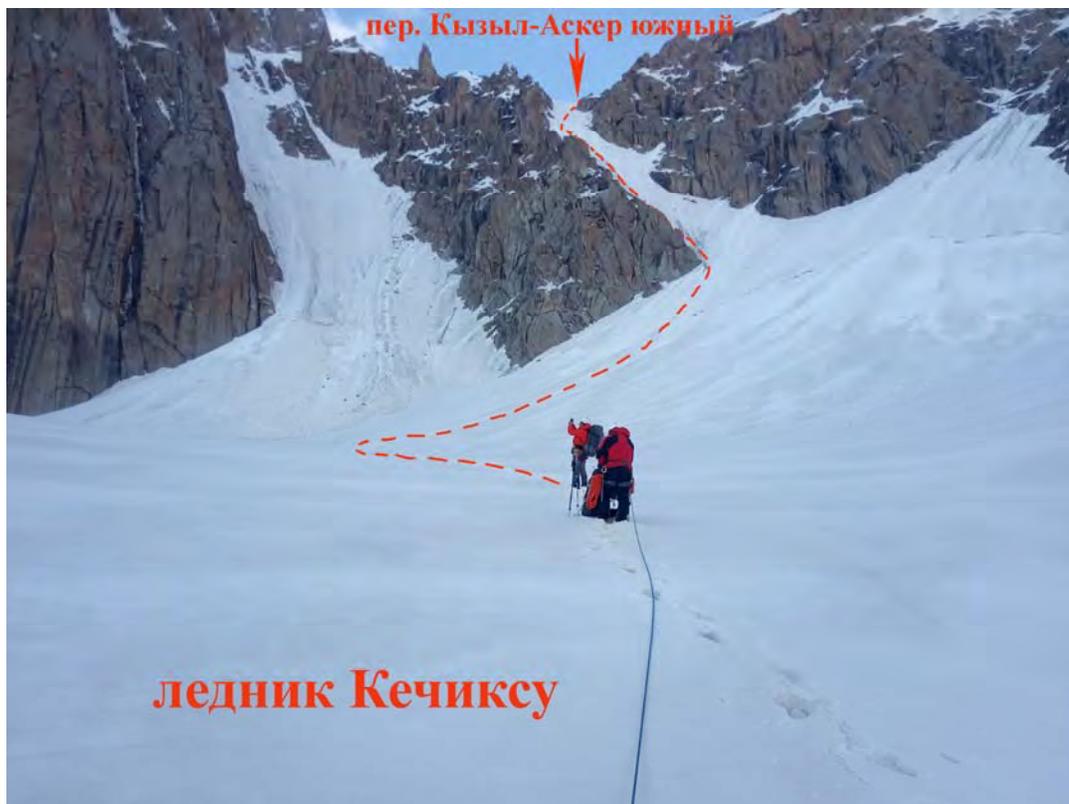


Фото 9.7.15. Западная сторона пер. Кызыл-Аскер южный. На фото И. Михалев, А. Киреенко.

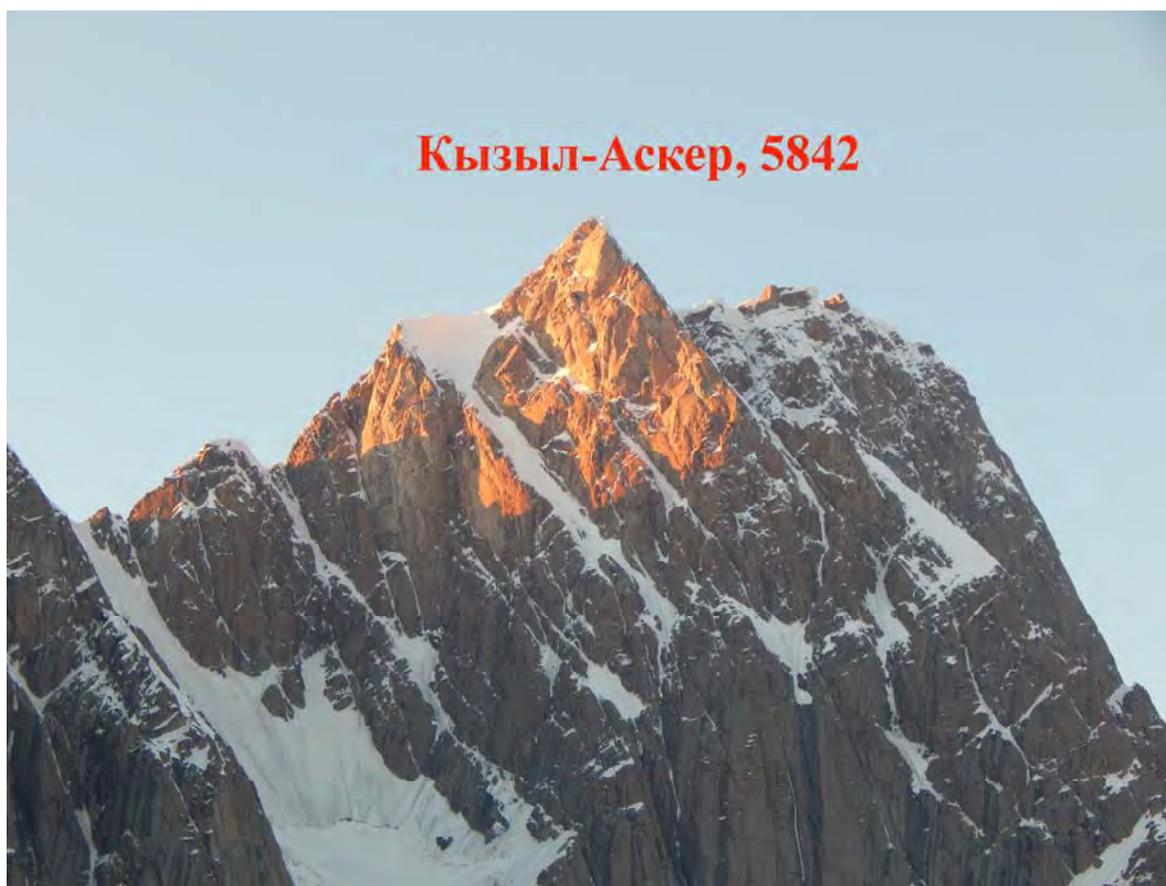
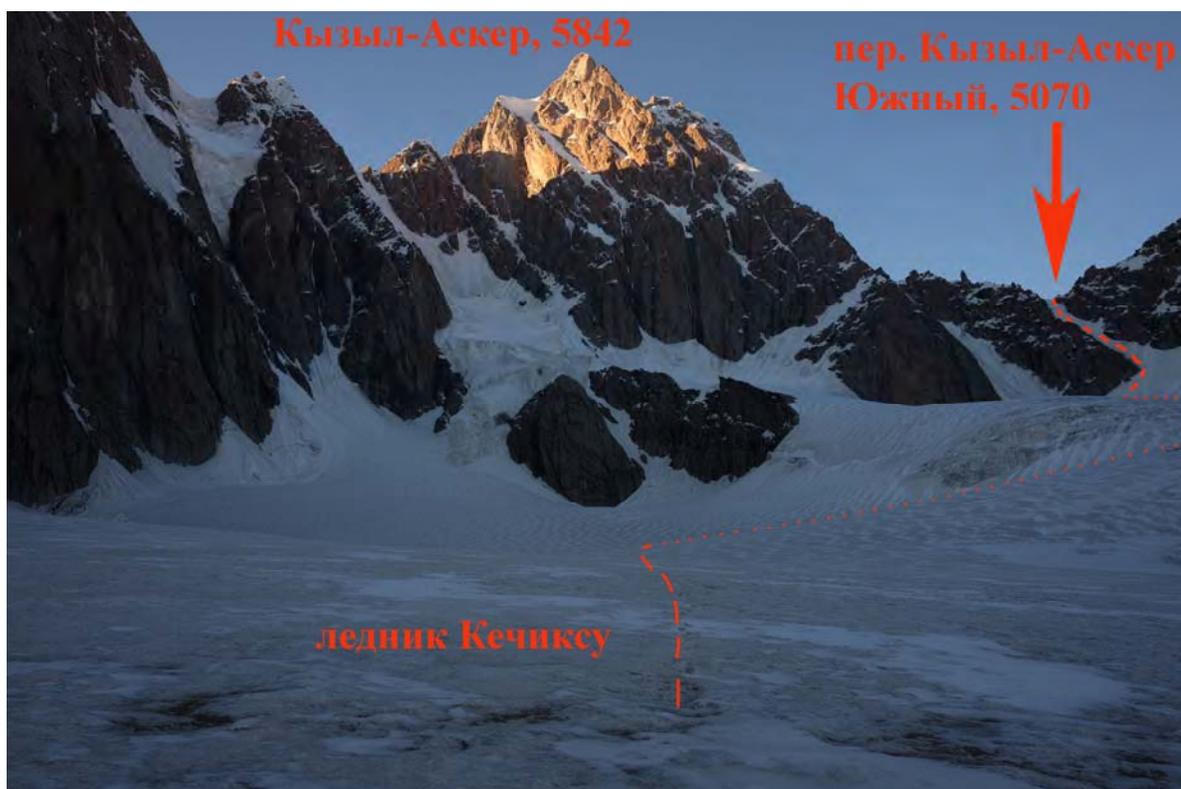


Фото 9.7.16А, Б. Юго-западная стена г. Кызыл-Аскер, нехоженая.



Фото 9.7.17. Верховья ледника Кечиксу



Фото 9.7.18. Трек маршрута через перевал Кызыл-Аскер южный.

9.8. пер. Кечиксу (первопрохождение)

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	-
3	Координаты	40°59'36.34"С 77°18'7.69"В
4	Категория трудности:	2А-2Б
5	Характер:	Снежно-ледовый
6	Высота перевала	4778
7	Местоположение:	Южный отрог Кокшаал-тау, между в. 5085 и 5202.
8	Соединяемые долины:	Лед. Кичексу – лед. Сынырджар
9	Ориентация склонов:	В/З
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	-/-
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, ледовое снаряжение.
12	Период времени:	Август
13	Особые замечания:	

Перевал Кечиксу, еще один новый перевал, пройденный группой в южном отроге хр. Кокшаал-тау, соединяет лед. Кечиксу с востока и лед. Сынарджар с запада, позволяет кратчайшим путем выйти с лед. Кечиксу под Уйгурский перевал с юга. Название ледника Сынарджар (как и лед. Кечиксу) дано нами по названию вытекающей из него реки. Перевал пройден группой 11 Августа 2019 г в направлении с востока на запад. Был заявлен в качестве запасного варианта. Описание дается от правобережной морены лед. Кечиксу.

Основной вариант маршрута должен был пролегать через новый сложный перевал Кызыл-Аскер западный, в западном гребне г. Кызыл-Аскер, в хр. Кокшаал-тау. Однако учитывая накопившуюся усталость группы, и главное потенциальную сложность увиденного впервые перевала Кызыл-Аскер западный (Фото 9.8.0, 9.8.1), мы решили воспользоваться запасным вариантом маршрута.

От места бивуака на правобережной морене восточного истока лед. Кечиксу, спустится до слияния восточного и западного истоков, 20 мин, и по центральной морене западного истока подняться к небольшому притоку ледника с запада, 1 ч. (Фото 9.8.2). В верховьях основного западного истока лед. Кечиксу стоит удивительно красивая скальная стена в. 5311, чем-то напоминающая Аксу в Ляйляке (Фото 9.8.3). По вышеупомянутому некрутому и закрытому притоку ледника подняться на перевал Кечиксу, 2 ч (Фото 9.8.4).

Седловина перевала широкая, снежно осыпная. На перевал поднялись в 12.40, сложили тур, написали записку.

С перевала на запад ведет некрутой снежно-ледовый склон, переходящий в ледовый лоб средней крутизны (Фото 9.8.5). Его обходим справа по ходу по снежно-ледовому склону, до 35°, 300м. Сверху возможно падение камней. Спуск приводит на левобережную морену лед. Сынарджар, 1 ч с перевала. На морене хорошие места для бивуака. Для наглядности приводим трек маршрута, наложенный на изображение местности Google Earth (Фото 9.8.6).

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Правобережная морена лед. Кечиксу – левый приток лед. Кечиксу	1 ч
Левый приток лед. Кечиксу – пер. Кечиксу	2 ч
Пер. Кечиксу – левобережная морена лед. Сынарджар	1.5 ч
Итого (ЧХВ)	4.5 ч

Выводы и рекомендации:

Перевал Кечиксу соответствует перевалу 2А к. тр., однако для групп, совершающих поход 3-4 к. сл. возможна провеска 150-200 м перильных веревок на западном склоне перевала. Перевал очень логичен, ориентировка не затруднена. Следует учесть возможность камнепадов из соседних кулуаров западного склона перевала.

Фотографии к разделу 9.8



Фото 9.8.0, 9.8.1. Седловина предполагаемого перевала Кызыл-Аскер западный (X), южная сторона.



Фото 9.8.2. Перевал Кечиксу с востока.

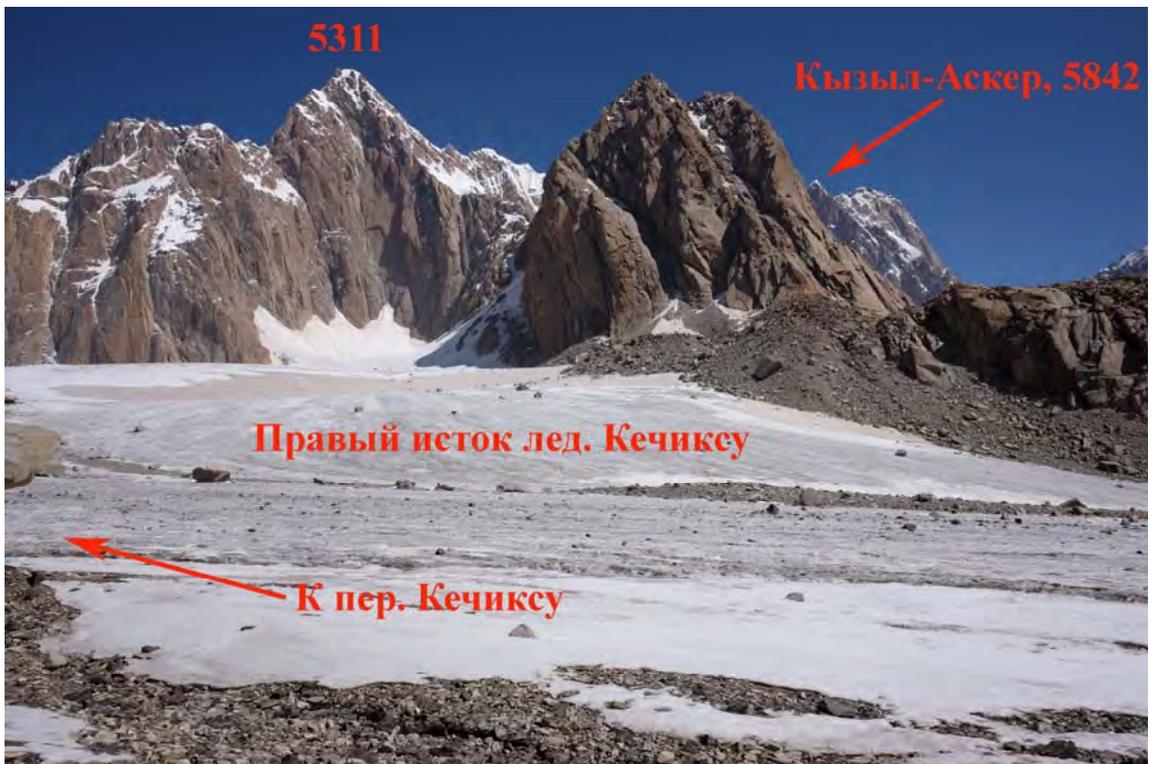


Фото 9.8.3. Верховья правого истока ледника Кечиксу.



Фото 9.8.4. Восточный склон перевала Кечиксу.

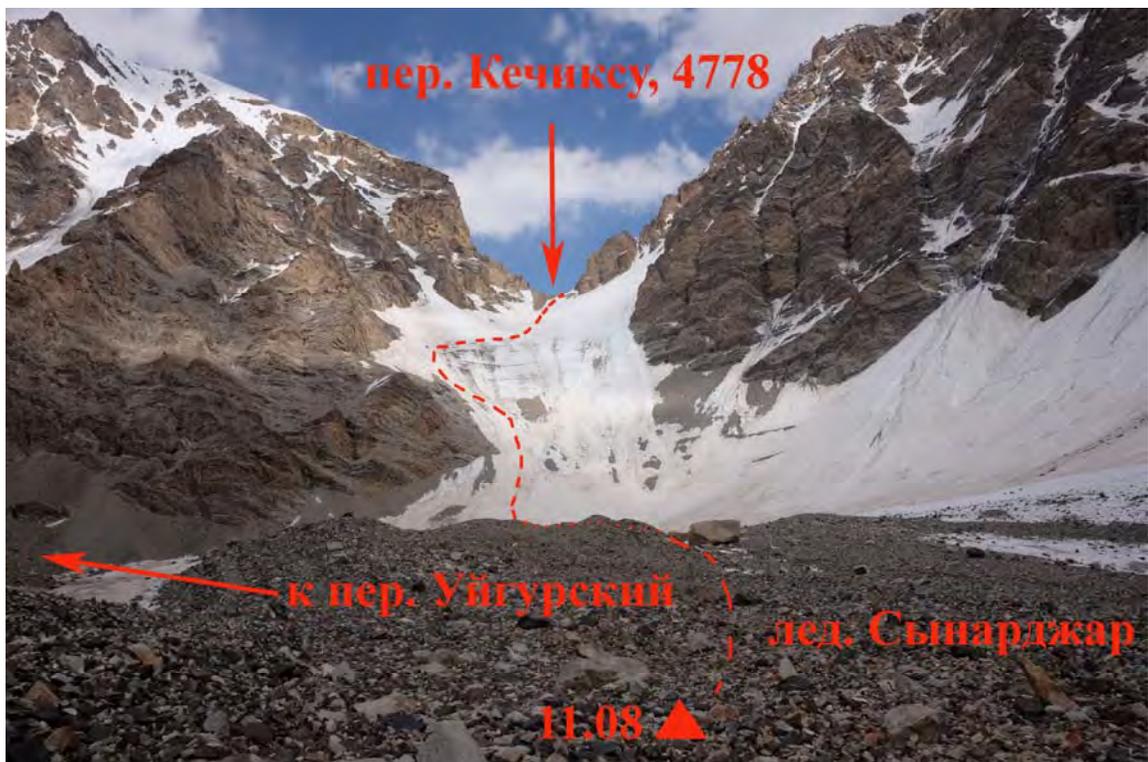


Фото 9.8.5. Западный склон перевала Кечиксу.

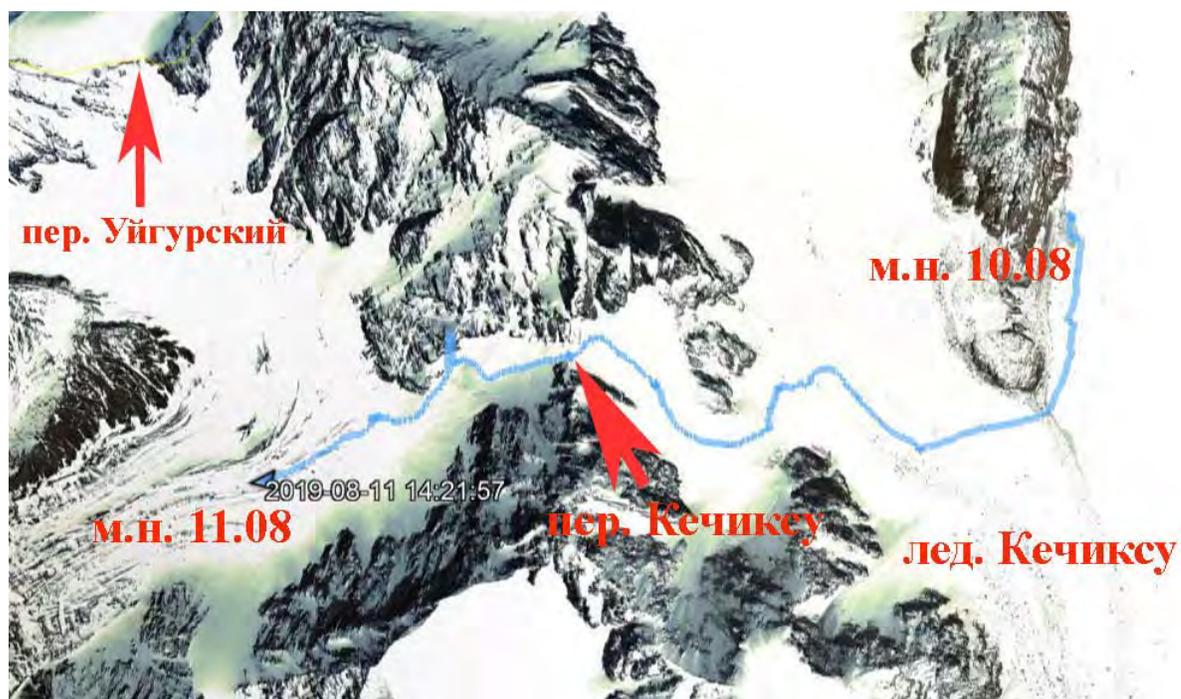


Фото 9.8.6. Трек маршрута через перевал Кечиксу

9.9. пер. Уйгурский (первопрохождение)

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	-
3	Координаты	41° 0'10.20"С 77°17'3.44"В
4	Категория трудности:	1Б*
5	Характер:	Снежно-ледовый
6	Высота перевала	4619
7	Местоположение:	Хр. Кокшаал-тау, между в. 5102 и в. 4979
8	Соединяемые долины:	Лед. Сынырджар – лед. Джинаргакту (р. Ак-Сай)
9	Ориентация склонов:	Ю/С
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	-/-
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, кошки
12	Период времени:	Август
13	Особые замечания:	

Пер. Уйгурский находится в хр. Кокшаал-тау, западнее в. 5102 и, очевидно, является простейшим перевальным путем в Китай на этом участке хребта. Недаром, бывшая пограничная застава (ныне закрытая) на территории Киргизии в этом районе находилась как раз напротив этого перевала. Нами совершено первое туристское сквозное прохождение этого перевала. Перевал пройден с юга на север 12 Августа 2019 г.

С левобережной морены лед. Сынарджар перевал смотрится вполне очевидно и представляет собой крутой снежный кулуар, перепадом 200-250 м (Фото 9.9.1). От места бивуака по морене подойти под начала снежного кулуара, 1 ч. На перевал удобнее подниматься в кошках, 35°, 40 мин (Фото 9.9.2). Справа по ходу возможно падение камней. Перевальная седловина широкая, снежно-осыпная, выход на нее через небольшой снежный наддув (Фото 9.9.3). На восточном краю широкой седловины складываем тур (Фото 9.9.4). С перевала на север ведет некрутой закрытый ледник, под седловиной подрезанный бергшрудом (Фото 9.9.5). Спуск с перевала приводит на правобережную морену открытого и пологого лед. Джинаргакту, 1-1.5 ч. (Фото 9.9.6). По морене спускаемся до 3-го по счету правого притока ледника. Здесь удобные места для бивуака. Для наглядности приводим трек маршрута, наложенный на изображение местности Google Earth (Фото 9.9.7).

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Левобережная морена лед. Сынарджар – взлет пер. Уйгурский	1 ч
Взлет пер. Уйгурский – перевальная седловина	40 мин
Пер. Уйгурский – правобережная морена лед. Джинаргакту	1 ч
Итого (ЧХВ)	2 ч 40 мин

Выводы и рекомендации:

Пер. Уйгурский соответствует перевалу 1Б к. тр., однако южный кулуар в конце лета может оказаться ледовым и тогда сложность может повыситься до 2А к. тр. Поэтому ставим 1Б*. Перевал логичен, ориентировка не затруднена. Перевальный путь, очевидно, является простейшим путем на данном участке хр. Кокшаал-тау. Теоретически, может контролироваться пограничными нарядами с обеих сторон. Нами, по-видимому, совершено первое сквозное прохождение данного перевала.

Фотографии к разделу 9.9



Фото 9.9.1. Перевал Уйгурский с юга, из Китая.



Фото 9.9.2. Южный кулуар перевала Уйгурский.

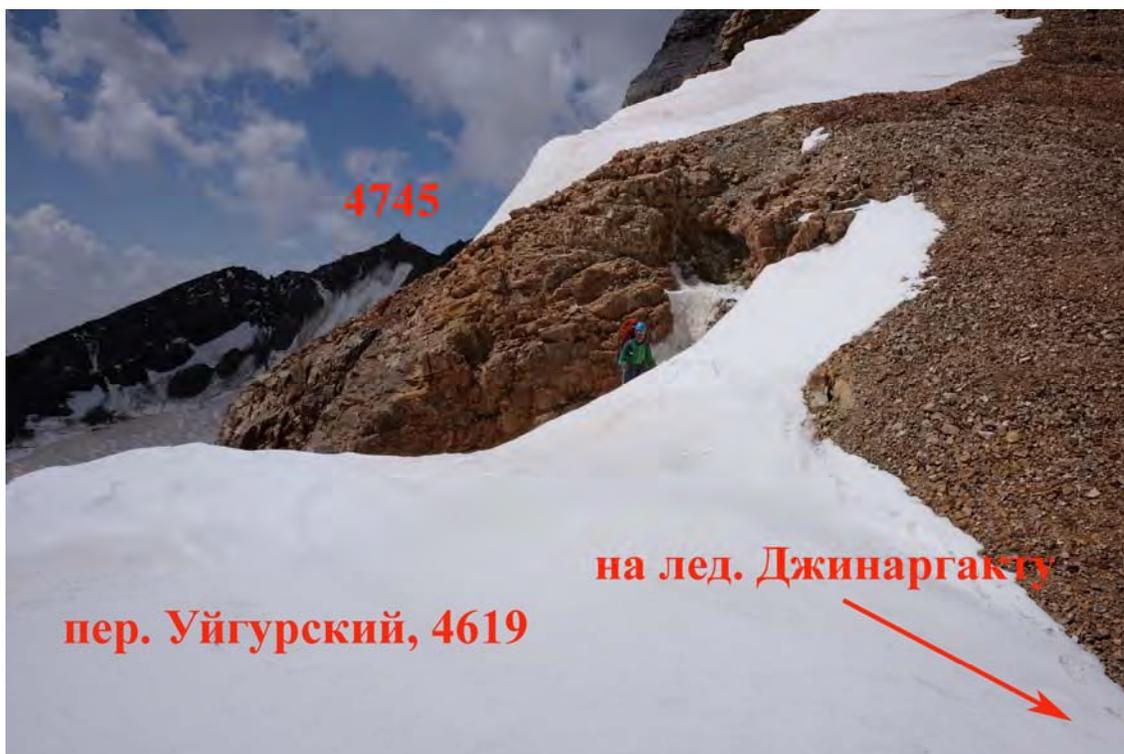


Фото 9.9.3. На перевале Уйгурский. На фото С. Трофимов.



Фото 9.9.4. Вид на северную сторону с перевала Уйгурский.



Фото 9.9.5. Спуск с перевала Уйгурский на север.



Фото 9.9.6. Перевал Уйгурский с севера, из Киргизии.

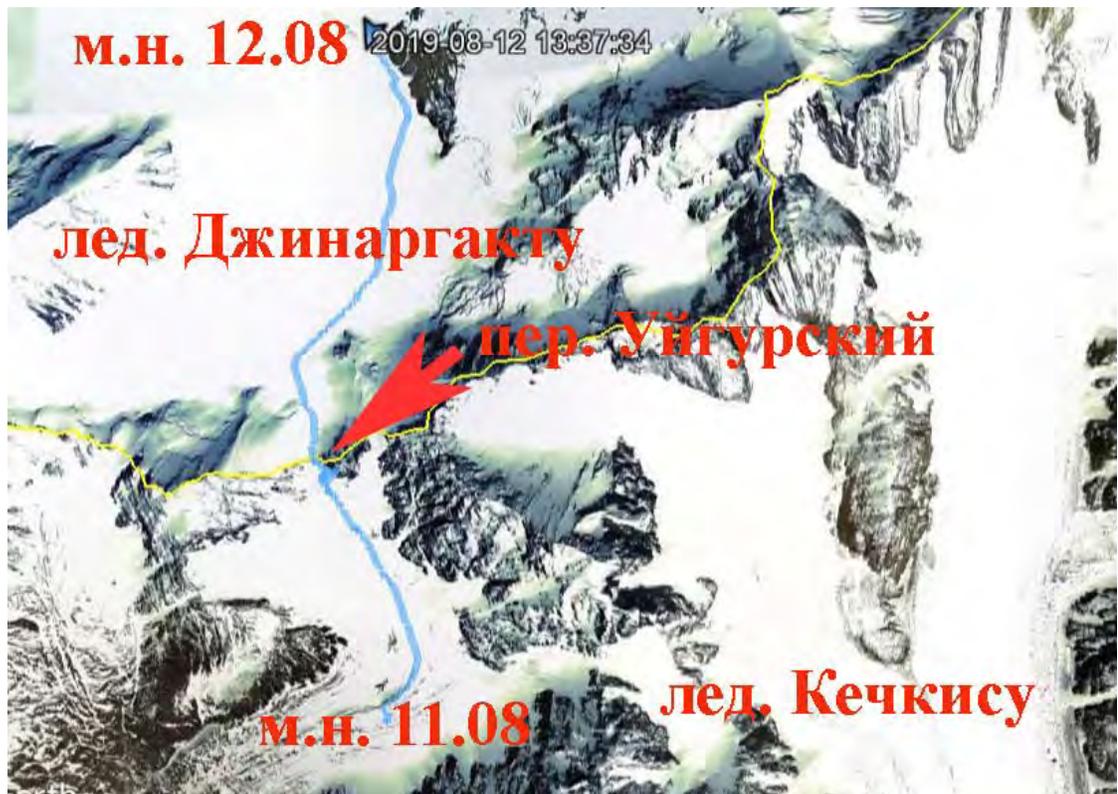


Фото 9.9.7. Трек маршрута через перевал Уйгурский.

9.10. пер. Ворон Белый (первопрохождение)

1	Район:	Ц. Тянь-Шань, хр. Кокшаал-тау
2	Индекс перевала (по перечню):	-
3	Координаты	41° 1'19.88"С 77°18'41.11"В
4	Категория трудности:	3А
5	Характер:	Снежно-ледовый
6	Высота перевала	5374
7	Местоположение:	Северный отрог в. 5632, южнее в. Ворон (Crow).
8	Соединяемые долины:	Лед. Джинаргакту – лед. Кызыл-Аскер западный (оба р. Ак-Сай)
9	Ориентация склонов:	С/З
10	Количество точек страховки (подъем/спуск):	12/2
11	Требуемое снаряжение:	Горные ботинки, ледоруб, каски, основные веревки, ледовое снаряжение
12	Период времени:	Август
13	Особые замечания:	

Перевал Ворон Белый находится западнее г. Кызыл-Аскер, в северном отроге в. 5632, и хорошо виден с плато Кубюргенты в верховьях ледника Кызыл-Аскер западный (Фото 9.10.0). Первоначально в планах группы было прохождение пер. Кызыл-Аскер западный, выводящий на тот же ледник с севера, рядом с в. 5632. По вышеуказанным причинам перевал Кызыл-Аскер западный был заменен на три последовательных перевала, позволяющих замкнуть задуманное кольцо вокруг в. Кызыл-Аскер. Заключительным перевалом в этом кольце должен был быть перевал в северном отроге в. 5632, ведущий с лед. Джинаргакту на лед. Кызыл-Аскер западный. Перевал пройден группой впервые, прохождение совершено 13-15 Августа 2019 г. с запада на восток.

От стоянок на правобережной морене Джинаргакту поднимаемся правым бортом ледника до впадения следующего по ходу правого притока ледника (второго, если считать сверху), 30 мин. Устьевой ледопад проходим по центру, лавируя между ледовыми увалами и трещинами, постепенно смещаясь к левому борту (Фото 9.10.1), 30 мин. После выхода на плато выше ледопада, движемся преимущественно по центру ледника, обходя разрывы уже под правым бортом. Таким образом, подходим под перевальный взлет, 2-3 ч. Перевальный взлет представляет собой крутой снежно-ледовый склон, 600-700 м и крутизной 35-50° (Фото 9.10.2). Нижняя часть проходится в связках, возможна

одновременная страховка через промежуточные крючья (Фото 9.10.3, 9.10.4). Верхняя часть требует перильной страховки, 300-350 м, до 50° (Фото 9.10.5). Увы, погода, баловавшая нас в течение большей части маршрута, на этот раз испортилась всерьез. Пришел тот самый мега-циклон, накрывший весь Тянь-Шань в середине Августа. Верхнюю часть взлета проходили в абсолютном «молоке», сквозь периодически стекающие сверху лавинные ручьи. Поднимались прямо вверх, благо под гребнем не было никаких аккумуляторов снега, и лавинные ручьи доставляли лишь психологическое неудобство. Около 4-х часов дня вылезли на гребень, 4-5 ч перильной работы на склоне. Гребень узкий, палатку ставить негде. На северо-восточную сторону свисал карниз, глубоко внизу виднелся крутой снежный цирк. Глубину оценить было довольно сложно, да и спускаться в эту снежную ловушку не хотелось в сложившихся условиях. Очевидно, сброс надо обходить по склонам в. 5632. Для этого прошли вдоль перевального гребня на юг, в сторону в. 5632, 50-70 м. Здесь нашли небольшую мульду, выше по склону в. 5632 подниматься было опасно, видимости нет, выше лежат перегруженные снежные склоны. Бивуак в мульде на гребне представлялся на данный момент оптимальным. Следующий день не принес улучшения погоды, хотя по восточкам с «большой земли» этот циклон оказался достаточно локальным. Снежные заряды продолжались весь день 14-го Августа, приходилось постоянно держать телами палатку. К утру 15-го немного поутихло, видимость 30-40 м. Быстро собираемся, необходимо сбросить высоту и выйти из молока, прогноз не утешительный, да и время заканчивается. Траверсируем снежный склон в юго-восточном направлении, под склонами в. 5623 и выходим на снежный гребешок, разделяющий истоки лед. Кызыл-Аскер западный. Этот снежный гребешок хорошо виден снизу, из долины, и очевидно, по нему пролегает наиболее безопасный путь в верховьях ледника (Фото 9.10.6). В день выхода на перевал, 13-го Августа, нам не хватило видимости, чтобы выйти на него сразу. По гребню, в связках движемся до того момента, как гребень становится узким и острым. Видимость улучшается, просматриваются скальные жандармы на гребне ниже. Снежные цирки справа и слева отрезаны от гребня чудовищными разломами, снизу практически не видимыми. Собственно, путь по гребню и позволяет их обойти. При первой возможности спускаемся в правый по ходу желоб, центральный исток лед. Кызыл-Аскер западный, снежно-ледовый склон, 100 м, до 60°. Через бергшрудн спускаемся на центр ледника, стараясь держаться подальше от бортов (Фото 9.10.7). По пологому леднику, периодически обходя ледовые разломы, спускаемся к нижнему ледопаду, который проходим по центру (Фото 9.10.8). Здесь появляется видимость, хотя верхние склоны по-прежнему в облаке. Ниже ледопада ледник продолжает оставаться закрытым и с трещинами, движемся по-прежнему в связках до

правого борта ледника. Здесь нас снова накрывает непогода, снег, гроза. Но мы уже в безопасности. По ровной поверхности ледника доходим до морены, разделяющей западный и восточный ледники Кызыл-Аскер, 2-3 ч (Фото 9.10.9). Далее, решаем пройти по моренной гряде, разделяющей озера под языками вышеупомянутых ледников и выйти уже на конечные морены лед. Кызыл-Аскер, 1ч. Через гряды конечной морены спускаемся к месту лагеря у большого камня, 1 ч. К вечеру погода наладилась, и мы наконец-то увидели путь нашего спуска с перевала Ворон Белый (Фото 9.10.10 и 9.10.11). Знаком «X» обозначен предполагаемый перевал Кызыл-Аскер западный. Для наглядности приводим треки маршрута, наложенные на изображение местности Google Earth (Фото 9.10.12А, Б).

Расчет ходового времени

Этап	Продолжительность
Правобережная морена лед. Джинаргакту – правый приток ледника Джинаргакту	30 мин
Ледопад правого притока ледника – плато правого притока ледника Джинаргакту	30 мин
Подъем по правому притоку до перевального взлета	2 ч
Нижняя часть перевального взлета, связки	1 ч
Верхняя часть перевального взлета, перила	5 ч
Траверс перевального гребня до мульды	30 мин
Мульда – снежный гребень, разделяющий истоки лед. Кызыл-Аскер западный	1 ч
Снежный гребень – цирк правого (центрального) истока лед. Кызыл-Аскер западный	1 ч
Спуск по правому (центральному) истоку лед. Кызыл-Аскер западный	2 ч
Прохождение ледопада центрального истока лед. Кызыл-Аскер западный	1 ч
Спуск по лед. Кызыл-Аскер западный до морены	2 ч
Спуск по морене до лагеря у камня	2 ч
Итого (ЧХВ)	18.5 ч

Выводы и рекомендации:

Пройден новый, интересный и красивый перевал в верховьях лед. Кызыл-Аскер западный, пер. Ворон Белый, ведущий с вышеупомянутого ледника на лед. Джинаргакту. Перевал соответствует 3А к. тр., исключительно снежно-ледовый. Отсюда появилось и название нашего перевала, поскольку рядом расположена скально-ледовая пирамида в. Ворон (Crow). Последнее название дано поляками во время из экспедиции в район в 2004 г. Перевал двусторонний, с востока, с ледника Джинаргакту, достаточно очевидный. С севера (или северо-востока), возможно, существуют альтернативные пути подъема/спуска. Ледник Кызыл-Аскер западный имеет 3 истока, под перевал ведет левый, западный исток (Фото 9.10.11). Однако левый исток заканчивается довольно крутым и, возможно, небезопасным снежным цирком. Мы предпочли путь по центральному истоку, с предварительным траверсом склонов в. 5632 и выходом на гребень, разделяющий западный и центральный истоки ледника Кызыл-Аскер западный. Дальнейший спуск пролегал по центральному истоку. Этот путь нам представляется предпочтительным и для прохождения перевала в обратном направлении. Маршрут может быть весьма лавиноопасен.

Фотографии к разделу 9.10



Фото 9.10.0. Северная сторона массива Кызыл-Аскер. Знаком «X» обозначен предполагаемый перевал Кызыл-Аскер западный.



Фото 9.10.1. Правый приток ледника Джинаргакту, ведущий к перевалу Ворон Белый. На фото А. Киренко и С. Трофимов.



Фото 9.10.2. Западный склон перевала Ворон Белый.



Фото 9.10.3. Нижняя часть западного склона перевала Ворон Белый. На фото А. Кириенко.

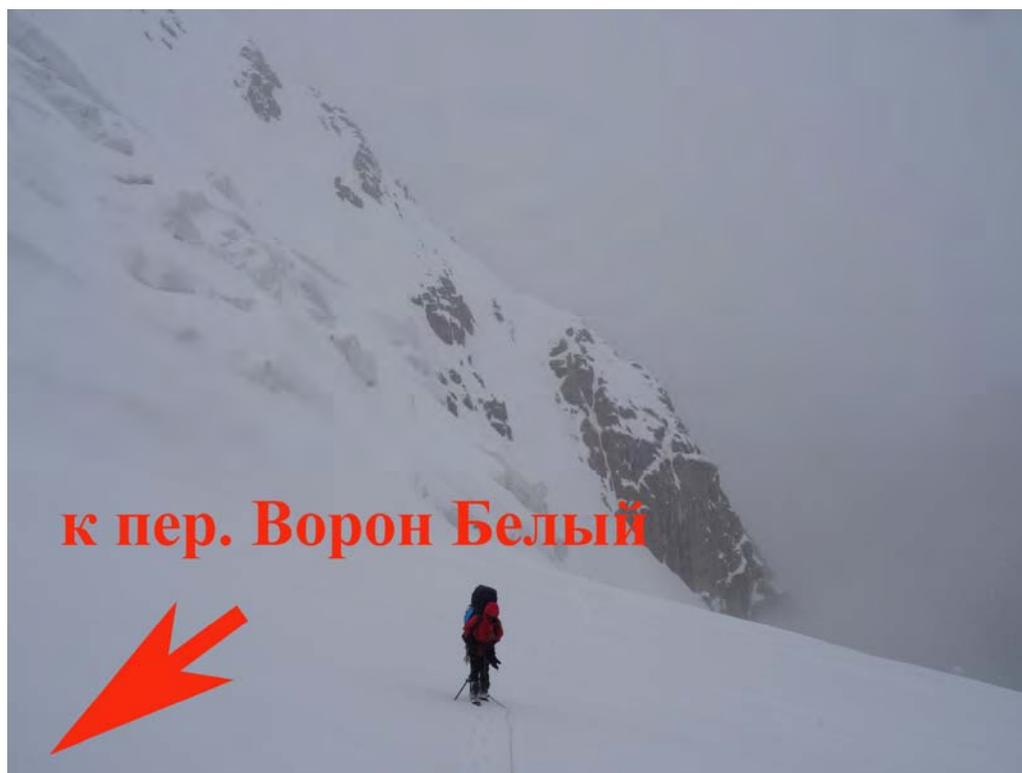


Фото 9.10.4. Выход в верхний цирк западного склона перевала Ворон Белый. На фото С. Лобастов.

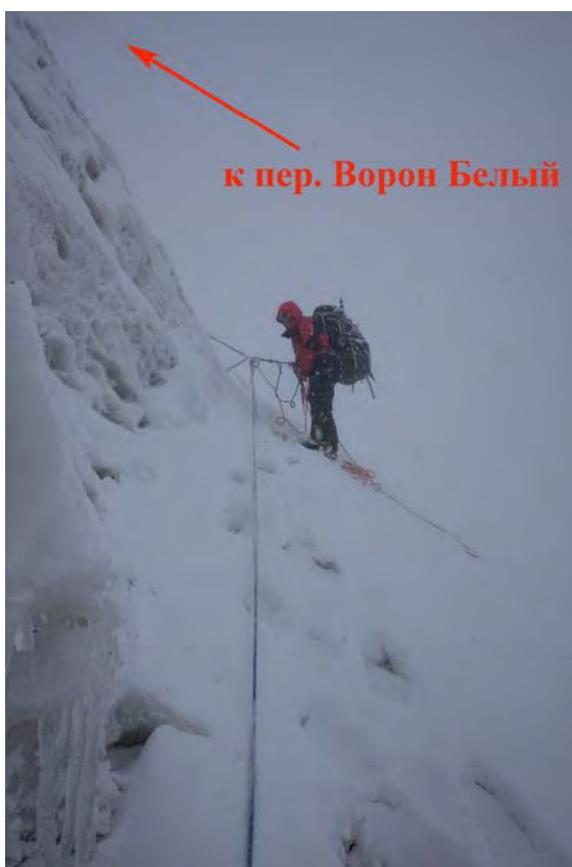


Фото 9.10.5. Подъем на перевал Ворон Белый с запада. На фото А. Киреенко.



Фото 9.10.6. Верховья ледника Кызыл-Аскер западный.

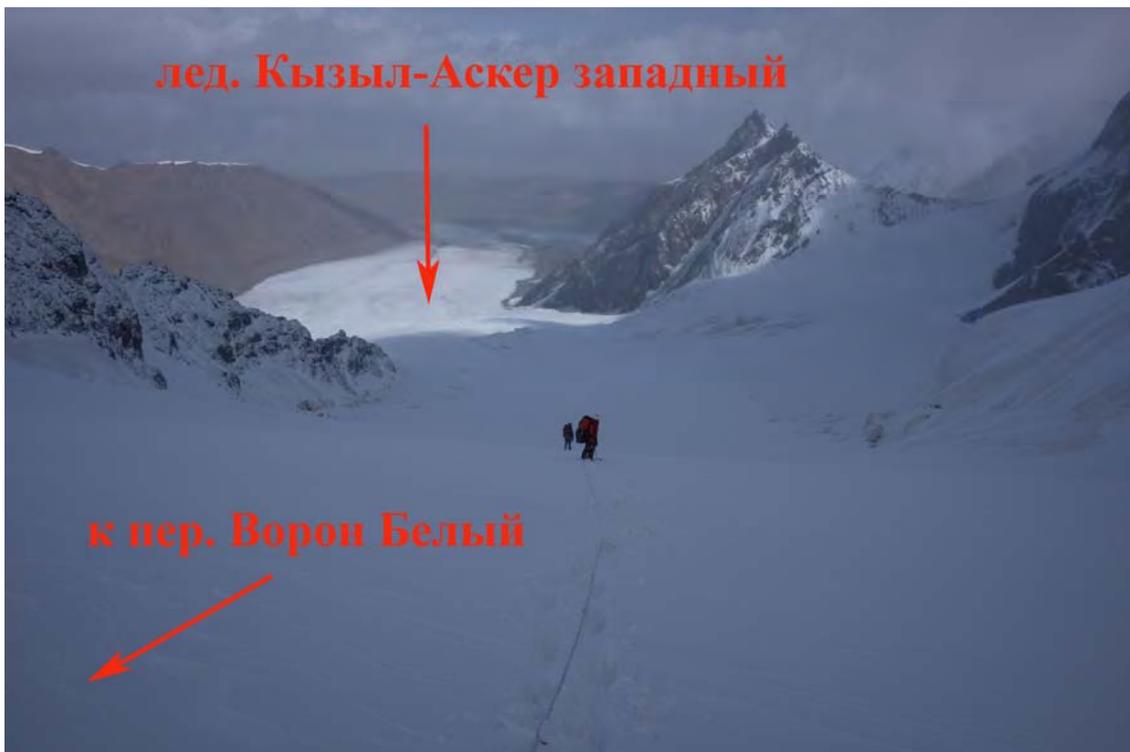


Фото 9.10.7. Ледник Кызыл-Аскер западный со спуска с перевала Ворон Белый.



Фото 9.10.8. Нижний ледопад ледника Кызыл-Аскер западный.



Фото 9.10.9. Язык ледника Кызыл-Аскер западный с конечных морен.

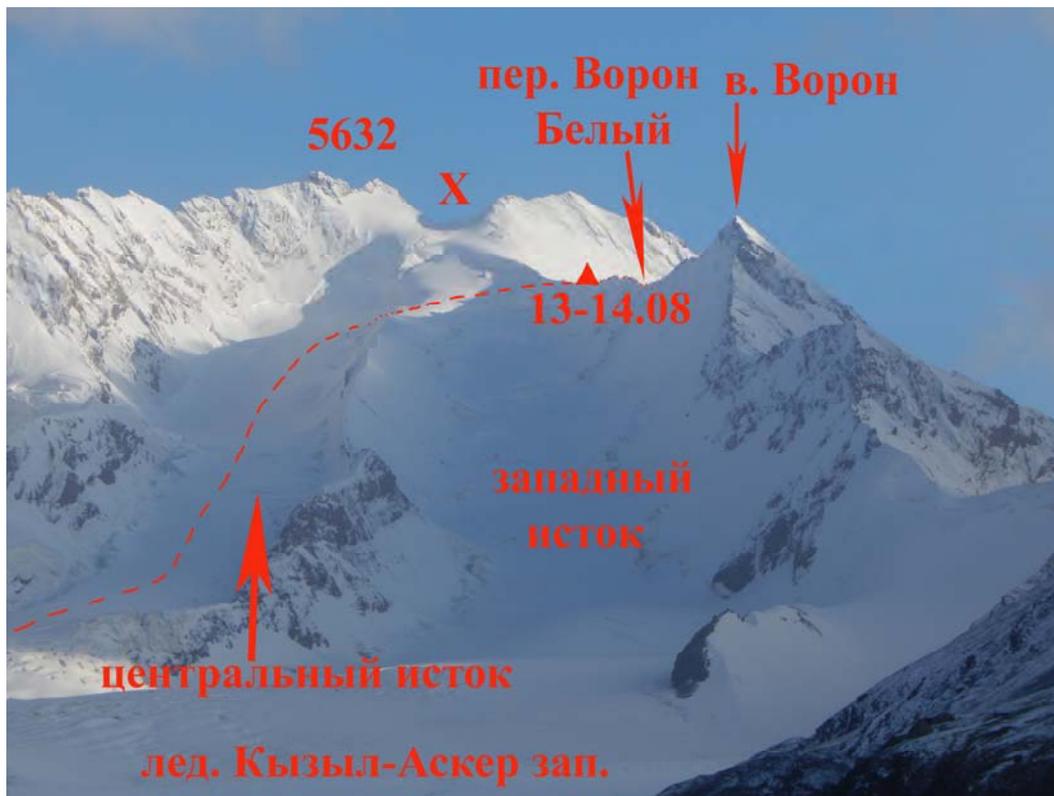


Фото 9.10.10. Верхний цирк и центральный (правый) и западный (левый) истоки ледника Кызыл-Аскер западный.

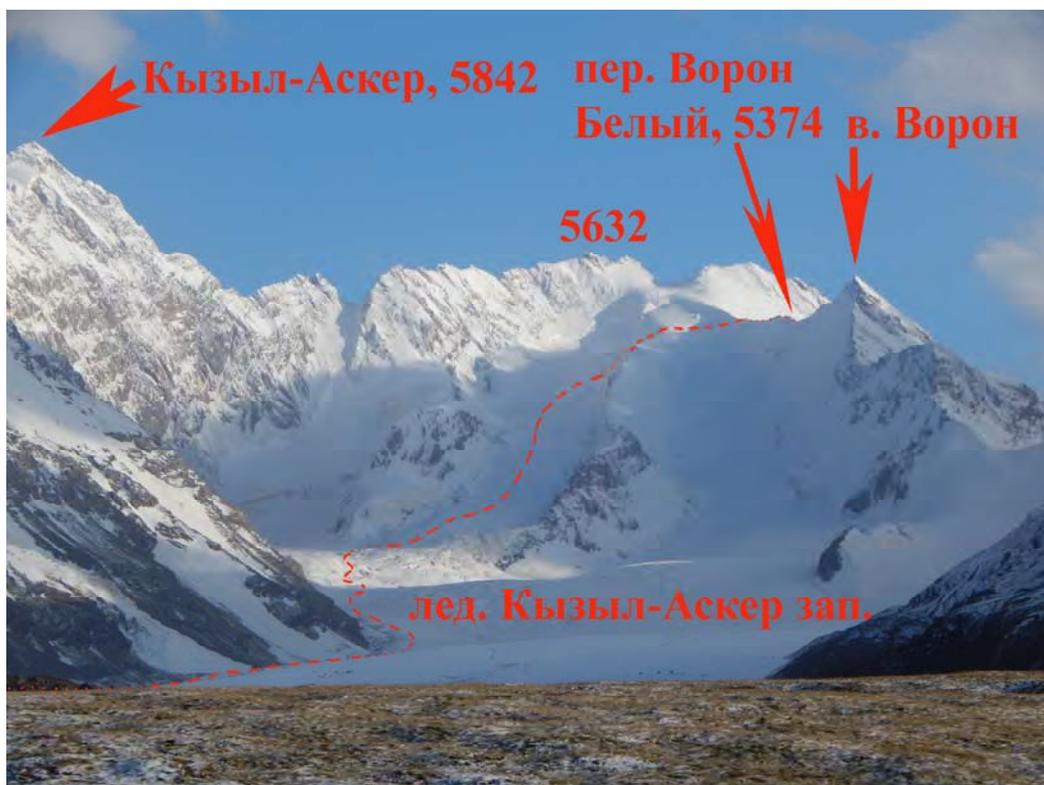


Фото 9.10.11. Хребет Кокшаал-тау к западу от г. Кызыл-Аскер.

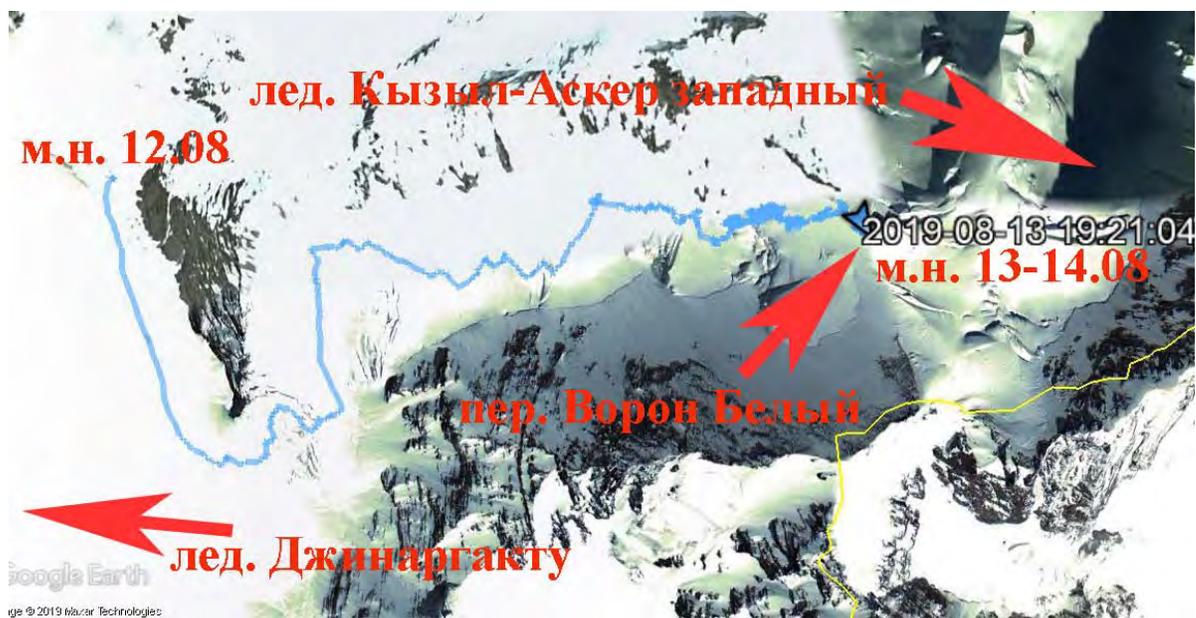


Фото 9.10.12А, Б. Треки маршрута через перевал Ворон Белый.



Фото 9.10.13. И. Михалев, А. Киреенко, С. Трофимов у большого камня под г. Кызыл-Аскер. Фотографирует С. Лобастов.

9.11. Отходы, отъезды

Обратный путь до базы охотников на р. Котур мы проделали по пути захода на вторую часть маршрута. От лагеря у камня по травянистым склонам правого борта долины Кызыл-Аскер мы вышли к р. Кызылунет, 2 ч, и, перейдя последнюю вброд, двинулись по дороге вдоль р. Котур, 3 ч. Этот день, 16 Августа, был последним днем хорошей погоды в районе. В ночь на 17-е Августа пришел мощный циклон, покрывший полуметровым слоем снега даже плато Кагальячап. Страшно представить, что творилось в это время наверху. *Вовремя же мы унесли оттуда ноги.* Первая попытка выехать с базы на джипах не увенчалась успехом, в белой мгле не удавалась даже «нащупать» колею дороги. За 3 ч проехали 10 км, сломали рулевую тягу у одного из джипов и на втором вернулись на базу. Только после того, как ушел туман, стало возможным движение. В Бишкек приехали глубокой ночью 17 Августа.



В аэропорту Манас г. Бишкек. На фото А. Киреенко, С. Трофимов, С. Лобастов, И. Михалев. 18 Августа 2019.

10. Выводы и рекомендации.

Пройден продолжительный (34 дня, около 300 км) и насыщенный маршрут 6 к. сл. по западной части хребта Кокшаал-тау. Свершилась давняя мечта руководителя, связать в одном маршруте два соседних технически сложных района, район пиков Данкова и Шмидта и район г. Кызыл-Аскер. Все определяющие препятствия, за исключением открывающего перевала Дружба, пройдены впервые. Пройдено два новых перевальных пути 3Б к. тр., насквозь пройдено плато Космос и пер. Кызыл-Аскер восточный, в восточном гребне одноименной вершины. Помимо этого, впервые пройдены два перевала 3А к. тр. в массиве в. Кызыл-Аскер, пер. Кызыл-Аскер южный и пер. Ворон Белый. Маршрут пролегал через ранее не посещавшиеся ледники, такие как Кичексу, Сынырджар, Кызыл-Аскер западный. Группа посетила неизвестный ранее юго-западный цирк г. Кызыл-Аскер. По-видимому, и само плато Космос посещено впервые. Таким образом, более половины пути группа двигалась по совершенно новым, не хоженным ранее местам. Рельеф новых мест приходилось читать «с листа», имея в распоряжении лишь изображения с космоснимков. Маршрут получился физически очень напряженным, и для команды, и для руководителя. Для последнего это был, пожалуй, один из самых напряженных (если не самый) в спортивной биографии.

Здесь же, в выводах, хотелось бы немного дополнить и развить мысли о «первопроходах», изложенные в начале отчета. *Увы, в нынешнем спортивном туризме новизна не в почете. В шкале ценностей превалируют сложность и напряженность маршрута. Тем более, при первопрохождениях много времени уходит на разведки, движение происходит с запасом на непредвиденные обстоятельства. Разумеется, в силу этого теряется и часть сложности и, тем более, напряженности. Зачастую, прохождение идет не оптимальным путем, многое становится понятным лишь после того, как препятствие пройдено. В результате, последователи проходят то же самое препятствие куда как «спортивнее», быстрее и экономичнее. Можно привести примеры, что называется из «личного опыта». Очень показательна в этом отношении история прохождения перевалов Имат, Фанская сказка и Ход Кентавра в Фанских горах. Первый из них, Имат, был пройден с севера на юг в середине 80-х, со впечатляющими «дюльферами» на юг. Так был пройден несколько раз (в том числе и московской командой, где нынешний руководитель был еще зеленым участником), пока команда А. Джулия не сделала первое прохождение с подъемом по той самой скальной южной стороне. Разумеется, тогда она выглядела «ключевой». Но путь подъема шел, естественно, не по пути вышеупомянутых «дюльферов», а в обход, по скальным полкам и осыпным кулуарам.*

В результате чего, усилиями последователей, Г. Сальникова, С. Романекова, да и автора этих строк, некогда ключевая сторона превратилась в проходную, требующую провески лишь 2-3 перильных веревок по скалам средней сложности и состоявшую в основном из осыпных кудуаров, тогда как северная по-прежнему требовала закрепления 12-14 веревок по скально-ледовому миксту. Следующий пример, перевал Фанская Сказка, впервые пройденный на подъем по скальной стороне нашей группой в 2013 г. (первопроходцы перевала, команда А. Джулия, шла в противоположном направлении). Нам он тогда показался весьма не простым, на грани ЗА/ЗБ (впрочем, им и остался), но последующим группам уже дался куда проще, поскольку было подробное описание и фотографии. И что позволило даже отдельным товарищам (И. Овчинникову, в частности) сделать заключение, что мы несколько сгустили краски («все лезется в ботинках, скальные тапки не нужны»). А мы просто шли первые и не знали, что нас ждет за каждой следующей скальной полкой. Пример с перевалом Ход кентавра, пройденным впервые Г. Сальниковым, также весьма показателен. Идя по их описанию, мы не могли взять в толк, где те самые «отвесные и даже нависающие скальные участки». А для первопроходцев все было не очевидно, отсюда и некоторое, вполне естественное завышение сложности. После прохождения 3-4-мя группами сложность перевала вообще опустилась на нижнюю границу ЗА (И. Овчинников). Вы скажете, да просто у последнего сильная и подготовленная группа. А вот и нет, просто в наличии информация и умение ею пользоваться. В доказательство приведу противоположный пример, перевал Урям на Туркестанском хр. Было 2 попытки, пройти его на подъем с севера, по ключевой стороне, нашей командой в 2015 г и группой С. Романенкова в 2019. Группа Романенкова дошла до места, достигнутого нами в 2015 г, где мы повернули из-за непогоды и нехватки времени, и так же развернулась вниз. Группу С. Романекова слабой не назовешь ну никак, это очень сильные и тренированные ребята, и в дальнейшем они прошли препятствия, куда как более сложные по определению. Но на них были описания, а на перевал Урям нет, именно той, не пройденной его части. Вывод напрашивается сам собой, препятствия, пройденные впервые, возможно следует оценивать несколько выше уже неоднократно хоженных и описанных. Возможно, следовало бы снизить и минимально необходимый набор препятствий для маршрутов, включающих в себя элементы первопрохождений. Как вариант, засчитывать подобные препятствия, скажем, с коэффициентом 1.5.

Район с «тяжелой» акклиматизацией по определению. Заезд осуществляется на высоту около 3500 м, а то и выше, и далее группа в течение 1-2 недель может не спускаться ниже отметки 4000 м. Необходимо обращать внимание на предыдущий

высотный опыт. Особенно это актуально на китайской территории, там вниз отступать некуда. Несмотря на то, что на ледниках, относящихся к китайской территории, не отмечено встреч с пограничными службами, спуститься далеко в долины все же не стоит.

Про тянь-шаньскую погоду написано многое. В настоящее время хорошим подспорьем является информация с различных погодных сайтов, своевременно переданная по спутниковой связи. В частности, нам присылали прогнозы с норвежского погодного сайта (по метеостанции Узенгигуш-туяук)
https://www.yr.no/place/Kyrgyzstan/Issyk_Kul/Uzengikuush-Tuyuk/

и с сайта <https://www.windy.com/41.059/77.684?rain,41.044,77.684,13,m:eNAaikD> (заложена закладка на п. Данкова). Последний дает информацию с нескольких погодных сайтов, в горах наиболее корректно работает МЕТЕОBLUE. Надо отметить, что в сезоне 2019 погодные условия были весьма приемлемые, схожие с 2014 г, и значительно лучшие, чем в 2016 и 2018 гг. По общему количеству ясных дней вообще сложно припомнить нечто подобное. Глобальная непогода, пришедшая на Тянь-Шань в середине Августа, застала нас уже на выходе с маршрута.

Район по-прежнему таит в себе большие возможности в плане первопрохождений, как технически сложных, так и довольно умеренных. Перевалы, планируемые нами, по сложности оказались скорее на 3Б+ к. тр. Техническая сложность усугубляется автономностью района и его масштабами. Для соединения в одном походе технических препятствий в районе п. Данкова и п. Кызыл-Аскер, на наш взгляд, нужна сильно подготовленная и, *одновременно*, мотивированная группа. Для «рядового» похода 5-6 к. сл. лучше ограничиться каким-то одним массивом.

Район необычайно красив, как уже отмечалось выше, не похож ни на один другой район Тянь-Шаня. Прохождение технических препятствий на гранитных массивах района могут составить изюминку любого горного путешествия. Эдакий Каравшин или Ляйляк, только льда намного больше. Для любителей последнего варианты поистине безграничны.

Для заезда в район, на данный момент, лучше воспользоваться западным путем, со стороны г. Нарын, особенно для маршрутов в районе п. Кызыл-Аскер. На западном пути меньше неожиданностей, в виде смытых дорог, мостов, берегов. Кроме этого, от новой охотничьей базы на р. Котур, можно нанять караваны в район р. Айтиали и урочища Джурек.

Для посещения района необходимо оформление пограничных пропусков. При этом следует учитывать, что район Кызыл-Аскера и плато Кагалячап относятся к Нарынскому району, а верховья р. Узенгигуш и ее притоков к Иссык-кульскому, и обслуживаются различными погранотрядами.

11. Литература

1. Отчет О. Г. Чхетиани по Западному Кокшаал-тоо:

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4096

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4092

http://www.mountain.ru/mkk/biblio/tian-shan/chetiani/perevaly_osn.shtml#6

2. Д. Попов. Отчет о горном походе 5 к. сл. по внутреннему и южному Тянь-Шаню. Москва, 2004. Библиотека МГЦТК, отчет № 6009

3. Д. Супонников. Отчет о горном походе 4 к. сл. по Тянь-Шаню в августе 2009 г.

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6455

4. И. Михалев. Отчет о горном походе 4 к. сл. по Тянь-Шаню в июле-августе 2014 г.

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7356

5. И. Михалев. Отчет о горном походе 5 с эл. 6 к. сл. по Тянь-Шаню в июле-августе 2016 г.

http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8065

12. Карты-схемы маршрута

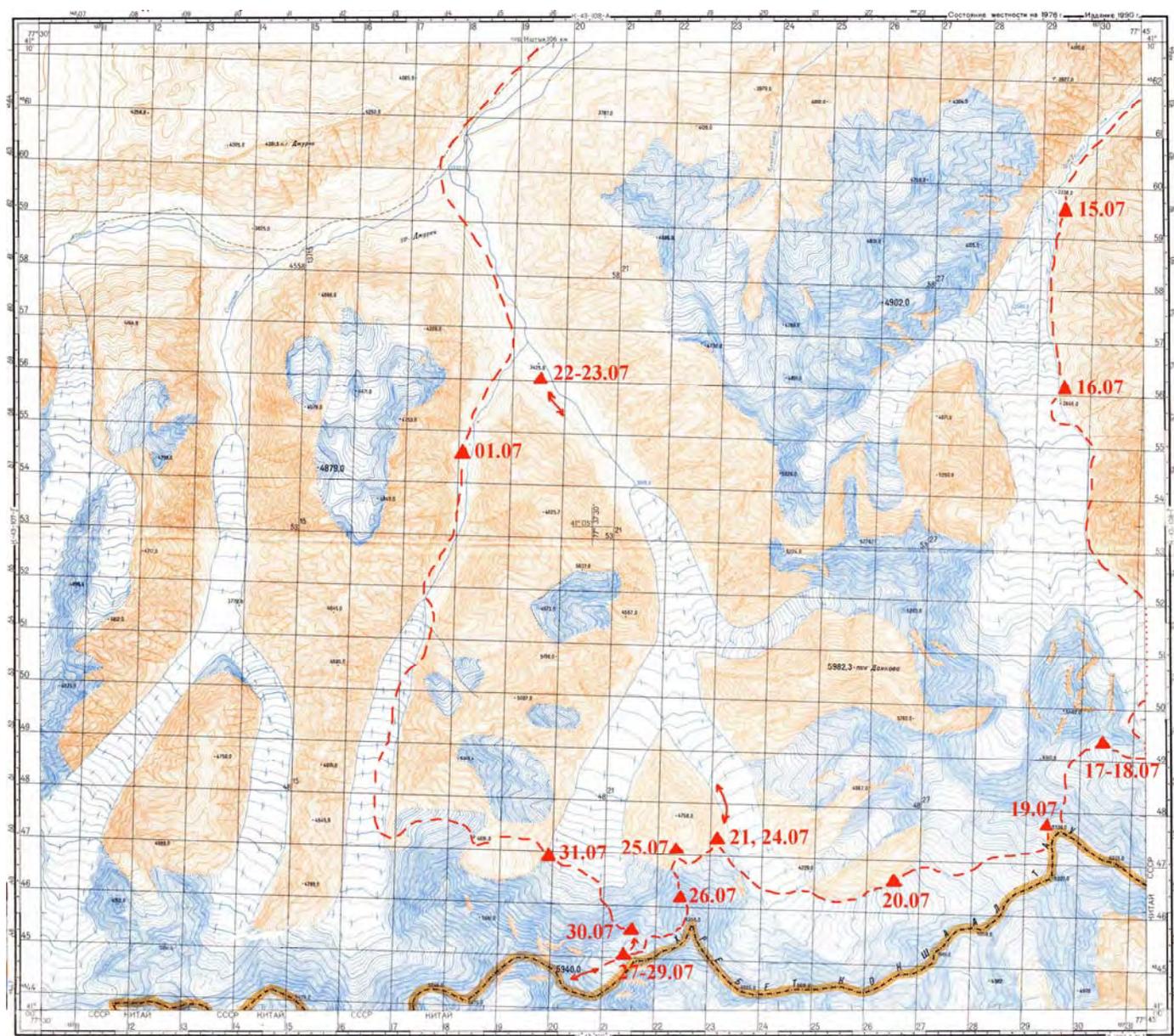


Схема первой части маршрута

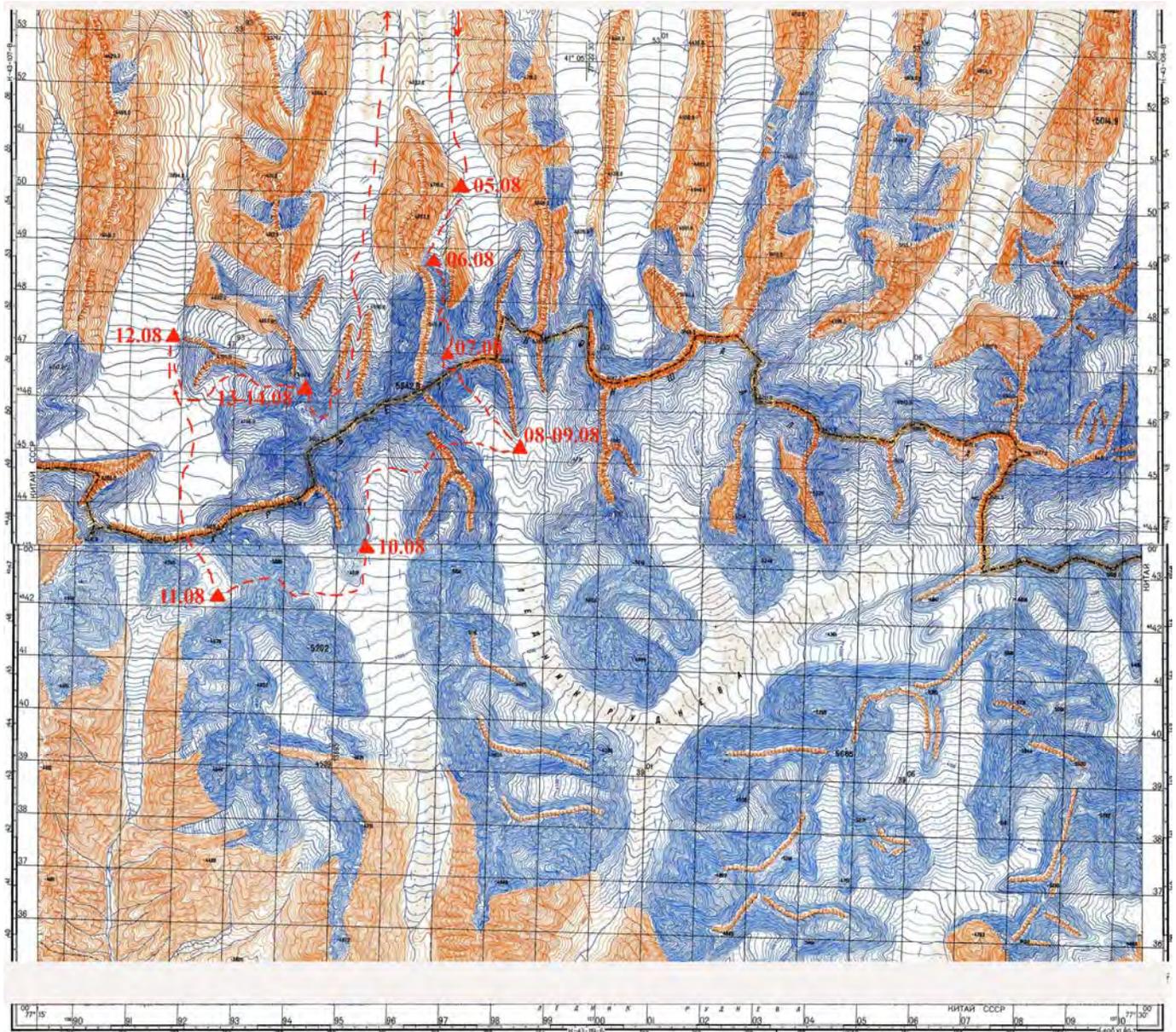
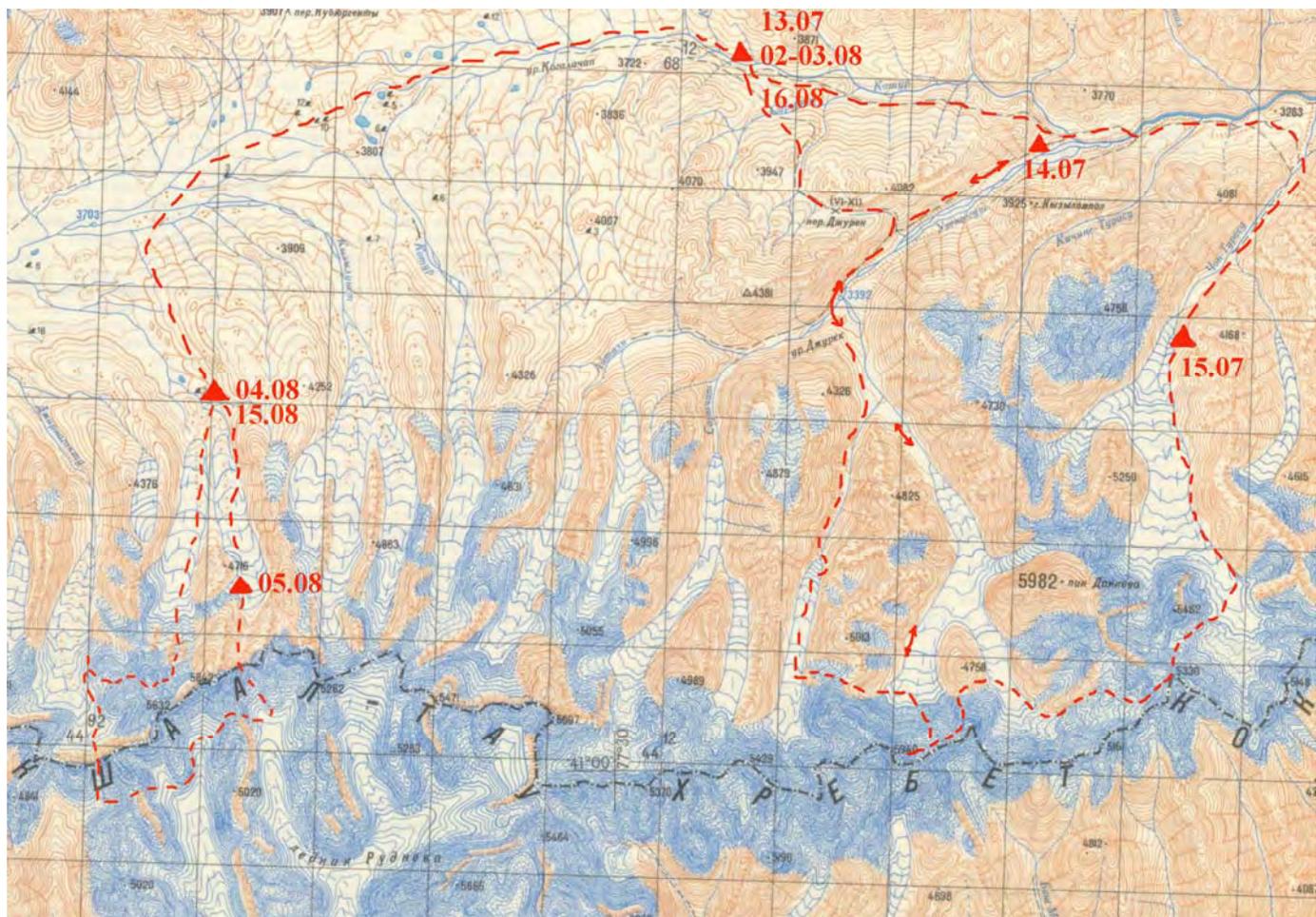


Схема второй части маршрута



Общая схема маршрута.