

73 Первенство г. Москвы по туризму среди учащихся
ГБОУ ДТДМ «Неоткрытые острова» Северо-Западного округа

ОТЧЁТ

о горном туристском походе

третьей категории сложности

по Кичик-Алаю

совершенном с 5 августа по 26 августа 2018 г.

Том 1. Технический отчет и картографические материалы

Маршрутная книжка № 177-04/3-316

Руководитель группы: ***Смирнова Татьяна Владимировна***

адрес: Москва, б-р Яна Райниса, 19-2-237

контактный телефон: 8-925-461-65-33

e-mail: lion_91@list.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности _____

Пред. МКК: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Москва 2018 г.

1. СОДЕРЖАНИЕ

Том 1		
1.	Содержание	
2	Справочные сведения о маршруте	
	2.1	Справочные сведения о маршруте
	2.2	Общая фотография группы
	2.3	Определяющие препятствия маршрута
3.	Характеристика района путешествия	
	3.1	Краткая общегеографическая характеристика района
	3.2	Туристские возможности района
	3.3	Варианты заезда в район похода
	3.4	Сведения о возможности организации забросок в районе похода
	3.5	Сведения о медицинских пунктах, отделениях связи.
	3.6	Сведения о возможности пополнения запаса продуктов на маршруте.
	3.7	Адреса и телефоны ПСС, туристских организаций
	3.8	Особые зоны и порядок допуска в них
	3.9	Интересные объекты на маршруте, музеи
4.	Организация похода	
	4.1	Смысловая идея маршрута
	4.2	Аварийные и запасные варианты маршрута.
	4.3	Организация заезда на маршрут и выезда с него
	4.4	Организация забросок на маршруте
	4.5	Подготовка участников
	4.6	Сравнительная таблица заявленного и реально пройденного маршрутов
5.	График движения	
	5.1	График движения
	5.2	Таблица метеонаблюдений
6.	Техническое описание маршрута	
	6.1	Техническое описание маршрута
	6.2	GPS координаты некоторых точек на маршруте
7.	Материальное оснащение группы.	
	7.1	Список специального снаряжения группы и рекомендации по нему.
	7.2	Рекомендации по групповому снаряжению и питанию
	7.3	Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению.
8.	Заключения и рекомендации	
	8.1	Заключения и рекомендации
	8.2	Список использованной литературы
9.	Картографический материал	
	9.1	Список картографических материалов, вошедших в состав отчета.
	9.1	Таблица нестандартных условных обозначений
	9.3	Список откорректированных объектов
	9.4	Обзорная схема - хребтовка
	9.5	Маршрутные карты
10.	Ксерокопии записок с перевалов	
Том 2.		
	Иллюстрации к отчету	
Том 3.		
	Краеведческое задание	

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

Учреждение: ГБОУ ДО ДТДМ «Неоткрытые острова» СЗАО г. Москвы

Район похода: Кичик-Алай

Вид туризма: горный

Категория сложности: третья

Нитка маршрута: Москва — Ош — д.р. Кызыл-Суу — пер. Курумды78 (1Б, 4530) — пер. Моррисон (1Б, 4550) - верх.р. Курумды — пер. Курумды Зап. (2А, 4620) — р. Киндык — лед. Киндык Зап. - пер. Затерянный (2А, 4720) — пер. Скобелева (2А, 4670) — р. Кумтор — лед. Кумтор Зап. - пер. Дамджайлоо (2А, 4660) — оз. Кош-Кёль — пос. Кара-Суу — ур. Ачикташ — пер. Путешественников (1А, 4128) — пик Панорманный (1Б, 5022) — ур. Ачикташ — Ош — Москва

Протяженность: 132 км

Продолжительность активной части: 18 дней

Сроки похода: 5 августа – 26 августа 2018 г.

Маршрутная книжка: № 177-04/3-316

Состав группы:

№ №	Список группы	Год рождения	Туристский опыт	Обязанность в группе	Участие в 1 этапе
1.	Смирнова Татьяна Владимировна	1991	4ГУ (Альпы), 4 ГУ (Тянь-Шань), 3 ГР (Фаны), 2Б*	руководитель	участ
2.	Морозова Галина Павловна	1974	2ГУ (Фаны), 1ГР (Кавказ), 1Б	заместитель руководителя	участ
3.	Кузнецова Анастасия Николаевна	1998	4 ГУ(Кавказ), 2Б	помощник руководителя	участ
4.	Новохатский Максим Борисович	2000	2 ГУ (Кавказ,) 2ГУ (Камчатка), 1Б	фотограф	участ
5.	Дзедзисашвили Алиса Александровна	2001	2 ГУ (Фаны), 4 ГУ (Кавказ), 2Б	медик	участ
6.	Дорошенко Владимир Андреевич	2001	1 ГУ (кавказ), 2ГУ (Кавказ), 1Б	снаряженец	участ
7.	Елисеева Екатерина Евгеньевна	2001	2 ГУ (Фаны), 4 ГУ (кавказ), 2Б	краевед	участ
8.	Шмаков Иван Юрьевич	2001	2ГУ (камчатка), 2ГУ (Кавказ), 1Б	Технический лидер	участ
9.	Чертопруд Елизавета Михайловна	2000	3 ГУ (Фаны), 4 ГУ (Кавказ)	штурман	не участ

Общая фотография группы.



Слева на право: Новохатский Максим, Шмаков Иван, Кузнецова Анастасия, Смирнова Татьяна, Дзедзисашвили Алиса, Дорошенко Владимир, Елисеева Екатерина. На переднем плане — Чертопруд Елизавета.

Фото: Морозова Галина

2.3 Определяющие препятствия маршрута

Дата прохода	Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь и способ прохождения
10.08	Перевал Курумды Западный	2А	Высота 4607 м. Ведет из долины р. Курумды на ледник Киндык Восточный (331) и в д.р. Киндык Характер – осыпной/ снежно-ледовый	Подъем на перевал со стороны р.Курумды по осыпному склону (до 35°) с самостраховкой ледорубом плотной группой. Спуск с перевала - по перилам по снежно-ледовому северному склону (45-40°). Крепление перил на ледобурных и ледорубных станциях. 2. Трещины. Движение в связках (кошки, каски) с одновременной страховкой.
13.08	Перевал Затерянный	2А(?)	Высота 4700м Характер – снежно-ледовый/ осыпной	Ведёт с ледника № 324 на ледник Кашка-Суу в д.р. Кашка-Суу и в цирк перевала Скобелева. Движение на ЮЗ по крутому ледовому лбу(если открыт — 2-3 верёвки перил на ледорубных станциях), при наличии снега проходится с применением личной техники в кошках вдоль скал. Спуск — мелко- и средне-осыпной склон 30-35°, 300 м
14.08	Перевал Скобелева	2А	Высота 4650 м Ведёт с ледника Кашка-Суу на ледник Кумтор Восточный Характер – снежно-ледово- осыпной	Подъём на ССЗ по протяжённому очень живому средне-осыпному склону, 250м. Движение плотной группой, в касках, с самостраховкой ледорубом или альпен-палками. Спуск: снежно-ледовый склон, подрезанный бергшрудом. Организация 3х верёвок перил на ледобурных станциях. Далее — закрытый ледник. Движение одновременно в связках.
17.08	Перевал Дамджайлоо	2А	Высота 4550м. Ведет из д.р. Кумтор к озёрам Дамджайлоо в долине одноимённой реки Характер: Снежно-ледовый/ осыпной	Перевальный взлёт – снежно-ледовый лоб (до 35°). Прохождение с перильной страховкой. Страховочные станции — ледобуры с компенсаторной петлёй. Далее прохождение бергшрунда перед выходом на седловину с попеременной страховкой. Спуск по скально-осыпному кулуару, плотной группой, в касках, с самостраховкой ледорубом.

3. Характеристика района похода

3.1 Физико-географическая характеристика

Наш поход проходил в районе Кичик-Алая, а также в районе Алайской долины и пика Ленина, одного из самых популярных "семитысячников", расположенного в Заалайском хребте. Все эти районы являются составными частями Памир-Алая, горной системы в Центральной Азии. Горная система Памир-Алай включает в себя несколько частей, в том числе Памир и Гиссаро-Алай.

Кичик-Алай — составная часть Гиссаро-Алая, географически представляет собой два параллельных хребта, вытянутых в направлении запад-восток: северный, собственно Кичик-Алайский хребет, и южный – Алайский хребет в районе Кичик-Алая. В центре они соединены между собой перемычкой с некатегорийным перевалом Кичик-Алай, которая является водораздельной между долинами рек Кичик-Алай Восточный и Западный.

С севера Кичик-Алай ограничен широкой горной долиной, которая простирается на высоте 1200 - 1300 метров над уровнем моря и отделяется от Ферганской долины засушливой горной цепью высотой до 1700 метров. Невысокой грядой она разделяется на две части - западную с шахтерским городком Кызыл-Кия и ближайшую к г. Ош восточную часть, которую условимся называть Наукатской долиной.

По мере продвижения на юг к Кичик-Алайскому хребту, горы поднимаются все выше и выше, коричневые полупустынные поросшие полынью каменистые склоны становятся изумрудно зелеными, а на смену абрикосовым рощам приходят дикие грушевые и яблоневые сады. Вода в реке чистая, ее берега заросли ивой и облепихой, часто встречается тополь и береза. Еще выше появляются первые арчевые деревья. Достигнув высоты 2400 м., вы попадаете в зону арчевых лесов. При слиянии рек Акарт и Гезарт (истоков реки Чиле) арчевые леса очень густы, деревья в них мощные и высокие, имеются даже просеки со столбами лесничества. Лесные поляны здесь заросли высокой травой, с изобилием самых разнообразных цветов. Особенно запоминаются высокие и крупные колокольчики. Такая непривычная на Алае мощная растительность по-видимому объясняется повышенной влажностью из-за близкого соседства пика Ленина. На альпийских лугах встречается много эдельвейсов и лука. По дну долин трава произрастает до высоты 4000 м.

Ледники в Кичик-Алае в значительной степени деградировали, поэтому в районе имеется много озер. Самое крупное озеро Тегермач достигает в длину 1200 метров при ширине около 500 метров, а его поверхность лежит на высоте 3880 м. В некоторых местах встречаются семейства из шести и более озер, например, группа озер Дамджайлоо на южном склоне Алайского хребта.

Крупнейший в районе ледник Гезарт спускается с высоты 4900 до 3500 м., достигая в длину 8.5 километров. Площадь этого долинного ледника составляет 9.8 квадратных километров. Высота снеговой линии 4350 м. Ледник Баркалак, дающий начало одноименному правому притоку р. Гезарт, достигает в длину 4.2 километров, его площадь 6.9 квадратных километров, а толщина льда 100 метров. Ледник Джумас, расположенный к западу от ледника Гезарт, спускается с высоты 4900 до 3400 м. и достигает в длину 6-ти километров.

Алайский и Кичик-Алайский хребты слабо расчленены. Высшей точкой района является пик Скобелева 5051м. Высота юго-восточной башни Кумторской стены, по-видимому, также превышает 5000 м. Других пятитысячников в районе, скорее всего, не существует. Зато имеется много вершин высотой более 4900м. Высочайшая вершина горного узла с наиболее значительным оледенением (ледники Гезарт, Джумас и Баркалак) достигает высоты 4933 м. При слабой расчлененности хребтов даже наиболее простые перевалы превышают по высоте 4400 м.

Несмотря на некоторое превосходство Алайского хребта по высоте над Кичик-Алайским хребтом, его оледенение меньше. Самыми большими являются ледники Карасель и Кош-Мойнок длиной 4.5 км. На южных склонах Кичик-Алайского и Алайского хребтов ледники практически отсутствуют.

До середины 90-х годов наиболее исследованы туристами были верховья рек Тегермач и Гезарт в Кичик-Алайском хребте, а также район Киргизата. Здесь у слияния истоков реки Киргизаты выше лесхоза несколько лет подряд функционировал альплагерь «Киргизата». Многочисленные альпинистские маршруты и некоторые перевалы этого района подробно описаны в книге Наумова. Район Актюбе, примыкающий к району Гезарт с востока и ограниченный с запада и востока реками Акарт и Карагай, до 90-х годов туристами или альпинистами, похоже, не посещался. Начиная с середины 90-х годов, началась новая волна освоения Кичик-Алая. За последние годы были пройдены около 40 новых перевалов, обновляются описания, появляется все больше свежей информации.

Алайская долина («Алай» с киргизского – «Рай»), широкая долина (от 8-10 до 20-22 км) отделяющая Памир, а точнее Заалайский хребет (на юге) от Гиссаро-Алая, точнее Алайского хребта (на севере). Он протянулась на 135 км. и крайняя нижняя ее часть лежит на высоте 2362 м.

Заалайский хребет огромной стеной практически без предгорьев возвышаются над Алайской долиной. Современное оледенение Заалайского хребта очень значительно. Слабая расчлененность гребня и огромная абсолютная высота обусловили мощное современное оледенение. В ледниках и снежниках Алайского и Заалайского хребтов берут начало потоки, которые сливаются с р. Кызылсу, протекающей по Алайской долине.

Пик Ленина (7134 м) (с 2006 г в Таджикистане переименован и называется Пик имени Абу али ибн Сины) находится в средней части Заалайского хребта и служит центром, от которого во все стороны растекаются крупнейшие ледники Заалайского хребта, образуя главный узел современного оледенения. На западе вершина соединена через пик Раздельная (6148м) с пиком Дзержинского (6713м), на востоке, через перевал Крыленко (5820м), пик Спартак (6183м) - гребнем пика Единства.

Пик Ленина - один из самых популярных "семитысячников" Памира. На пик Ленина пройдено 18 маршрутов. 9 на северной стороне и 9 - на южной. Наиболее популярные маршруты начинаются от долины Ачик-Таш (Алайская долина), где расположен бывший МАЛ (Международный альпинистский лагерь). В настоящее время здесь, с июля по август, располагаются базовые лагеря, организуемые туристическими фирмами. Грунтовая дорога доходит до "Луковой поляны" (3800м), где начинается тропа, ведущая к первым высотным лагерям, расположенным на моренах ледника.

Административно, район Кичик-Алая, а также Алайская долина и пик Ленина, относится к территории Кыргызстана. По Заалайскому хребту, через пик Ленина проходит граница с Таджикистаном.

3.2 Туристские возможности района.

Кичик-Алай - малохоженный доступный и красивый район, позволяющий проводить разноплановые горные походы 1-5 к.с.

Горы, окружающие плато ледника Гезарт, сравнительно пологи. Здесь много перевалов 1Б-2А к.с., поэтому плато ледника Гезарт доступно для начинающих туристов.

В районе ледника Баркалак, окруженного крутыми и высокими стенами имеются более сложные перевалы, вплоть до 3А к.с. Восточнее между перевалами Сары-Могол и Джиптык находится район Кош-Мойно, ущелья которого глубоко врезаны. Здесь вполне возможно существование перевалов 3А-3Б к.с. Район еще ждет своих первопрохождений.

Туристские возможности района Кичик-Алай позволяют совершать также пешие и лыжные походы 1-6 к.с.

Район Заалайского хребта доступен для путешествий только очень опытным группам. Большинство перевалов здесь имеют 2Б -3А -3Б к.с, что реально позволяет проложить только горные походы 5-6 к.с. Однако менее опытным туристам вполне доступно посетить подножье пика Ленина, дойти до первого высотного лагеря и совершить радиальные выходы на относительно несложные вершины и перевалы (от 2А к.с).

3.3 Варианты заезда в район похода

Ближайший к маршруту крупный город - г. Ош. (Кыргызстан).
От Москвы до Оша можно добраться на самолете. Прямых рейсов немного (примерно 1-2 в сутки).

Из Оша в Алайскую долину, преодолевая три перевала, идет довольно хорошая автомобильная дорога. Это часть "памирского тракта", соединяющего город Ош (Кыргызстан) с городом Хорог (Таджикистан) и далее с Душанбе.

Дорожная сеть в районе достаточно хорошо развита.
Через всю долину реки Кичик-Алай (вост.), вплоть до перевала Кичик-Алай, проложена автомобильная дорога. Строительно - дорожные работы продолжаются за перевалом в долине реки Кичик-Алай (зап.). Дорога прокладывается к золотому прииску и угольному разрезу, которые планируется разрабатывать в долине реки Кичик-Алай (зап.).

Варианты заездов к маршруту

1. по долинам Акбуры и Западного Кичик-Алая
2. по долине Киргиз-Аты
3. по долине Чиле
4. по долине Исфайрамсая
5. по Алайской долине.

К базовым лагерям под пиком Ленина в долине Ачик-Таш также возможен подъезд по грунтовой дороге из Алайской долины. С неким трудом проезжают даже дорожные микроавтобусы, типа мерседес «спринтер».

3.4 Сведения о возможности организации заброски

Соответственно по тем же долинам рек, возможно подвезти заброску. Основная проблема оставить ее. Это можно сделать или в юрте, или зарыв заброску в камнях. И то и другое, крайне не надежно для ее сохранности.

Заброску также можно оставить в базовом лагере под пиком Ленина в долине Ачик-таш, за определенную плату.

3.5. Сведения о медицинских пунктах

Населенный пункт	Медучреждение	Адрес, телефон
Ош	Ошская межобластная объединенная клиническая больница	г. Ош, ул. Верхнеувамская
Не далеко от г.Ош	Территориальная больница Алайского района	Алайский район, с. Гульча, ул. Боконбаева, 75 +996 (3234) 22041
Поселок Сары-Таш	Отделение скорая помощи	

3.6 Сведения о возможности пополнения продуктов на маршруте

Магазины есть только в крупных поселках, расположенных в Алайской долине, таких как Кашка-су, Сары-Таш, Сары-Могол.

Подкупить продукты можно в юртах, которые расположены во всех долинах рек, ниже высоты в 3500 м. Это в основном лепешки, сыр местного производства, молоко и крупы. Но это если у них есть излишек. В юрты пастухи завозят продукты для личного использования, а не для продажи.

3.7 ПСО, туристские организации и другие полезные контакты

ПСО в районе нет. Организацией спасательных работ занимаются турфирмы.

Туристическая фирма «Dostuk Trakking LTD».

Адрес: 720005 г. Бишкек, ул. Игембердиева, 42-1

Тел: +996 (312) 545455; 545551; 540237 Факс: +996 (312) 545455; 443090

E-mail: dostuck@saimanet.kg Skype: dostuck.trekking <http://www.dostuck.com.kg>

Директор: Щетников Николай Николаевич.

Организация трансфера, проживания, забросок, регистрации, погранпропусков и поисково спасательных работ.

3.8. Регистрация, посещение особых зон.

На период пребывания россиян в Киргизии до 90 дней никакой регистрации не требуется. С 1995 года в Алайской долине действует режим погранзоны, поэтому для ее посещения необходимо оформить пропуск.

Для оформления пропуска необходимо отправить данные на всех участников вашей турфирме. Стоимость одного погранпропуска — 20\$.

3.9 Интересные объекты на маршруте.

Интересные объекты природного происхождения, которые нам удалось посмотреть:

Пик Скобелева, 5051м – высшая точка Восточного Алая. Расположен в Алайском хребте между перевалами Тюзашу (4276) и Киндык (4472). По данным из пик Скобелева, по крайней мере, до 1995 г. оставался непокоренным. Однако это не так: 31 августа 1976 г. на его вершину поднялась группа геологов из Южно-киргизской геологической экспедиции под руководством Сиротова Л.А (маршрут по южному склону 1Б к.с.). Еще раньше пик Скобелева использовался в качестве триангуляционного пункта при съемке в 1963 и 1964 годах. С этой целью на вершине был вмурован металлический штатив.

В 1998 году туристы МАИ совершили восхождение на вершину с севера 2Б к.с. В 2006 году команда из Калуги установила на вершине, названной в честь выдающегося полководца генерала Скобелева, мемориальную доску.

Группа озер Дамджайлоо на южном склоне Алайского хребта - семейство из нескольких озер

Пик Ленина — один из «семитысячников», высочайших вершин бывшего СССР. Одна из высочайших вершин Центральной Азии, находящаяся в горной системе Памира, расположенная на границе Киргизии и Таджикистана.

Алайская долина - межгорная впадина в пределах Памиро-Алайской горной системы в Кыргызстане. В Алайской долине открыто 15 археологических памятников — стоянки каменного века, поселения, могильники бронзового и железного веков, петроглифы, пещера.

Алайский хребет — горный гранито-габбровый хребет Памиро-Алайской горной системы в Киргизии и частично в Таджикистане. Высота до 5539 метров. Разделяет Ферганскую и Алайскую долины.

Исторические памятники и музеи.

Мавзолей Асаф ибн Бурхия – находится в г.Ош, под священной горой **Сүлайман-Тоо**.

Национальный Историко-археологический музейный комплекс «Сүлайман-Тоо».

Музейный комплекс «Сүлайман-Тоо» у подножия одноименной горы. Адрес: ул. Курманжан Датка.

Краеведческий комплекс «Великий Шёлковый путь» находится с восточной стороны горы **Сүлайман-Тоо** построенный к празднованию трёхтысячелетия города.

4. Организация похода

4.1. Смысловая идея похода

Основной задачей нашего маршрута было посмотреть новый для нас горный район — Кичик-Алай и попасть в другой, разительно отличающийся от него район — Алайскую долину. Для многих это было первым опытом технической работы, поэтому хотели его сделать насыщенным, но не перегруженным.

Кроме того, нам хотелось пройти перевалы, которые до нас были пройдены всего раз, таких у нас на пути оказалось два.

Первая часть — это акклиматизационное кольцо.

Высоты на Кичик-Алае большие: в первый же день, заехав к начальной точке маршрута, мы оказались на высоте 2900. Поэтому далее нас нужно было плавно набирать высоту, выходить выше, а затем снова спускаться и постепенно ночевать на больших высотах. Нам это удалось: здесь и первое знакомство с пейзажами Кичик-Алая и его просторными долинами, и в то же время активные дни акклиматизации: заброска, ночёвка на озере на перевале, траверс и прохождение 2х несложных перевалов в 1 день.

После чего нас ждало первое определяющее препятствие: небольшая высота, но полноценная отработка техники спуска по крутым снежно-ледовым склонам, подрезанным бергшнундами, с применением перильной страховки и организацией страховочных станций на ледобурах с компенсаторной петлёй.

2 часть. Техническая часть маршрута.

Здесь мы проходили 3 определяющих препятствия категории 2А с применением различных техник организации перил (на льду и на снегу). Посмотрели на огромную долину Кичик-Алай, а завершили её живописной цепочкой озёр Дамджайлоо.

3 часть. Заключительная часть. Высотная часть.

Здесь у нас было запланировано посмотреть на Алайскую долину, а именно подойти вплотную к одному из семитысячников — пику Ленина. Совершенно другие пейзажи и рельефы.

Мы запланировали проход через знаменитый перевал Путешественников к первому лагерю под пиком Ленина и подъём на пик Панорамный (5120м), с которого открывается вид на массивные ледники и высокие горы Таджикистана (другая часть Памиро-Алая), и конечно панорамы на километры во все стороны.

4.2. Аварийные и запасные варианты маршрута.

Запасные варианты маршрута.

На первой части – у нас на пути был перевал Курумды 78, который до нас прошли всего 1 раз в обратную сторону, поэтому не было уверенности, что нам удастся осуществить идею с траверсом от него к перевалу Моррисон. В качестве запасного варианта был такой: пройти перевал Курумды Озёрный (1А), а на перевал Моррисон идти радиально.

На второй части маршрута -

1. Вместо перевала Затерянный (2А) идти перевал Киндык (н/к) и снизу по д.р. Кашка-Суу подходить под пер. Скобелева (2А)
2. Вместо перевала Скобелева (2А), спускаться по долине реки Кашка-Суу, отказавшись от прохождения 2х следующих перевалов

Возможные причины: непредвиденная техническая сложность, непогода, нехватка времени.

Аварийные выходы с маршрута.

Все выходы с маршрута происходят по долинам главных рек:

из д.р. Курумды — вниз к асфальтовой дороге и посёлкам

из д.р. Киндык и Кумтор — в долину реки Кичик-Алай к проезжей дороге

из д.р. Дамджайлоо — внизу к посёлку Кашка-Суу

4.3. Организация заезда на маршрут и выезда с него

Из Москвы в г. Ош наша группа прилетела самолетом. Рейс Москва-Ош, время в пути 4 часа, стоимость билетов: 24 тысячи.

Далее, переночевав в гостевом доме, на следующий день на заказном транспорте, организованным турфирмой «Dostuk Trakking LTD», мы были доставлены к началу нашего маршрута к повороту в долину реки Балыкты, не доезжая до посёлка Кара-Кабак. С помощью

этой же фирмы были организованы заброски, переезд между первой и второй частью маршрута (от поселка Кашка-Суу до базового лагеря "Ачик-Таш"), выезд с маршрута (от базового лагеря "Ачик-Таш" до г. Ош), а также наши ночевки в г.Ош, и трансфер в аэропорт.

Фирма была ответственна и за организацию, при необходимости, спасательных работ.

4.4 Организация забросок на маршруте

Нами были организованы следующие заброски.

Место заброски	Способ транспортировки и хранения	Забрали	Предназначение
Слияние рек Киндык и Кичк-Алай	У турфирмы до дня встречи и забор заброски	11.08. Далее подъём к лагерю с заброской в рюкзаках	Облегчить вес рюкзаков на 1й части маршрута от продуктов и газа на следующую часть
Слияние рек Кумтор и Кичик-Алай	Зырыли в камнях чуть выше слияния по р.Кумтор	Не забрали. Заброска была украдена	Облегчить вес рюкзаков на 2й части маршрута от продуктов и газа на следующую часть
У турфирмы	Привезли с транспортом, который организовывал переезд на следующую часть маршрута	Забрали в месте встречи с транспортом в пос. Кашка-Суу	Облегчить вес рюкзаков на 3й части маршрута от продуктов и газа на следующую часть

4.5 Подготовка участников

Все участники нашей группы, имели опыт походов не менее 2 к.с., в частности по Кавказу в 2017 г.

В течение года проводились тренировки по горной технике: отработка навыков страховки, преодоление крутых снежных и ледовых склонов (зима, Подмосковье), работа в связках, организация перильной страховки на различном рельефе, в том числе на скалах (Полушкинские карьеры) и др. (в рамках программы Первенства Москвы по горному туризму, походы 2-3 к.с.). Кроме того, регулярно проходили тренировки по скалолазанию на естественном скальном рельефе (Полушкинские карьеры) и на скалодромах Москвы (скалодром Школы 2097, скалодром Red point).

В программу подготовки участников входила и теоретическая часть, включающая тактику горных путешествий, изучение района похода, разработку маршрута похода.

Велась интенсивная общая физическая подготовка участников.

4.6 План похода (заявленный и реальный). Сравнительная таблица.

<i>Даты</i>		<i>Участок маршрута заявленный</i>	<i>Участок маршрута реальный</i>
05.08		Москва — Ош	Москва — Ош
06.08	1	Ош — д.р. Балыкты. д.р.Балыкты — стоянка на озере у правого притока р. Курумды	Ош — д.р. Балыкты. д.р.Балыкты — стоянка на озере у правого притока р. Курумды
07.08	2	Подъём к слиянию истоков реки Курумды	Подъём к слиянию истоков реки Курумды
08.08	3	Подход под пер. Курумды 78.	Подход под пер. Курумды 78. Стоянка на верхнем озере близ пер. Курумды Озёрный
09.08	4	Связка пер. Курумды (78) (1Б, 4500), пер. Моррисон (1Б, 4550) - верх. р. Курумды	Связка пер. Курумды (78) (1Б, 4500), пер. Моррисон (1Б, 4550) - верх. р. Курумды
10.08	5	Пер. Курумды Зап. (2А, 4620) — р.Киндык	Пер. Курумды Зап. (2А, 4620) — верховья правого притока р.Киндык
11.08	6	Снятие заброски в д.р. Киндык. Полуднёвка	Спуск к слиянию притоков р. Киндык. Полуднёвка. Снятие заброски
12.08	7	Подъём под лед.Киндык Зап. подход под пер. Затерянный (2А)	Подъём под лед.Киндык Зап., подход под пер. Затерянный (2А)
13.08	8	Пер. Затерянный(2А, 4732) – л. Кашка-Суу	Пер. Затерянный(2А, 4732) – л. Кашка-Суу — подъём на седловину пер. Скобелева (2А)
14.08	9	Пер. Скобелева (2А, 4790) – д.р.Кумтор	Пер. Скобелева (2А, 4790) – д.р.Кумтор
15.08	10	Снятие заброски от слияния р. Кумтор и Кичик-Алай. Полуднёвка	Снятие заброски от слияния р. Кумтор и Кичик-Алай. Полуднёвка
16.08	11	Подход под пер. Дамджайлоо Вост.(2А, 4660)	Подход под пер. Дамджайлоо Вост.(2А, 4660)
17.08	12	Пер. Дамджайлоо - оз. Кош-Кёль	Пер. Дамджайлоо - оз. Кош-Кёль
18.08		Спуск в пос. Кара-Суу	Спуск в пос. Кара-Суу
19.08	13	Пос. кара-Суу - ур. Ачикташ	Пос. кара-Суу - ур. Ачикташ
20.08	14	А.л.Ачикташ – пер. Путешественников (1А) – первый лагерь	А.л.Ачикташ – пер. Путешественников (1А) – первый лагерь
21.08	15	Восхождение на пик Юхина (Панорамный) (5120)	Восхождение на пик Юхина (Панорамный) (5120)
22.08		Спуск в ур. Ачикташ	Стоит в 1м лагере. Радиальный вызход на ледник, ледовые занятия
23.08		Зап. День	Спуск в урочище Ачикташ
24.08		Зап. день	Зап. день
25.08		Ур. Ачикташ - Ош	Ур. Ачикташ - Ош
26.08		Ош - Москва	Ош - Москва

5.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

5.2. Таблица метеонаблюдений

№ ход. дня	Дата	Участок пути	Путь км.	Ход. врем я	Набор/ Сброс высоты	Пере- пад высоты	Определяющие препятствия	Способ пере- движен.	Метеоусловия
	05.08	Москва — Ош	-	-	-	-	-	самолёт автобус	Ясно, солнечно
1	06.08	Ош — д.р. Балыкты. д.р.Балыкты — стоянка на озере у правого притока р. Курумды	7,5 км	1 ч 55 м	+ 250	250	-	автобус пеш.	Переменная облачность, ветрено
2	07.08	Подъём к слиянию истоков реки Курумды	9,3	4 ч 25 м	+ 430/- 450/+4 50	1330	Набор высоты	пеш.	Облачно. Вечером моросящий дождь
3	08.08	Подход под пер. Курумды 78. Стоянка на верхнем озере близ пер. Курумды Озёрный	5,4	2 ч 55м	+700	700	Набор высоты	пеш.	Переменная облачность
	09.08	Связка пер. Курумды (78) (1Б, 4500), пер. Моррисон (1Б, 4550) - верх. р. Курумды	6,9	3ч 45м	+ 200/ + 50/ - 300/ +100	650	Крутые среднеосыпные склоны, скально- осыпной гребень	-	Ясно, солнечно
4	10.08	Пер. Курумды Зап. (2А, 4620) — верховья правого притока р.Киндык	3,6 км	9ч 20 мин	+400/- 500	900	Снежно-ледовый склон, подрезанный 2мя бергшрундами	пеш.	Ясно, солнечнаяясно, солнечно утром Днём небольшой снег Вечером ясно
5	11.08	Спуск к слиянию притоков р. Киндык. Полуднёвка. Снятие заброски	20 км	6 ч 40м ин	- 450/- 780/+7 80	2010	Перепад высот	пеш.	Ясно, солнечно. Вечером пасмурно. Дождь
	12.08	Подъём под лед.Киндык Зап., подход под пер. Затерянный (2А)	7,1	4 с 50м	+530	530	Набор высоты	пеш	Пасмурно, временами дождь Вечером: снежная

				ин					буря
	13.08	Пер. Затерянный(2А, 4732) – л. Кашка-Суу — подъём на седловину пер. Скобелева (2А)	3,2 км	5 ч 50 мин	+500/- 200/+1 50	850	Закрытый крутой ледник	пеш	Утром: ясно, солнечно Вечером: переменная облачность, ветер
	14.08	Пер. Скобелева (2А, 4790) – д.р.Кумтор	4 км	4 ч	-800	800	Снежно-ледовый склон, подрезанный бергшрундом	пеш	Ясно
6	15.08	Снятие заброски от слияния р. Кумтор и Кичик- Алай. Полуднёвка	9 км	3 ч 20 мин	- 400/ +400	800	-	пеш	Ясно, солнечно
7	16.08	Подход под пер. Дамджайлоо Вост.(2А, 4660)	4,2 км	2 ч 30 мин	+540м	540	Набор высоты	пеш.	Утром: ясно днём: облачно: Вечером: снег
8	17.08	Пер. Дамджайлоо - оз. Кош-Кёль	6, 3 км	6 ч 5 мин	+ 250/- 900	1150	Крутой снежно- ледовый склон. Бергшрунд при выходе на седловину	пеш.	Утром ясно Днём и вечером облачно, кратковременные дожди
9	18.08	Спуск в пос. Кара-Суу	18 км	4 ч 30 мин	- 850	850	-	пеш.	Ясно, солнечно
10	19.08	Пос. кара-Суу - ур. Ачикташ	-	-	-	-	-	авто	Ясно, солнечно Ветер
11	20.08	А.л.Ачикташ – пер. Путешественников (1А) – первый лагерь	12, 5 км	4 часа 20м	+330/- 50/+27 0	650	Набор высоты	пеш.	Переменная облачность
12	21.08	Восхождение на пик Юхина (Панорамный) (5120)	3.1 км	3ч 40 мин	+ 700/- 700	1400	Набор высоты	пеш.	Ясно, солнечно. Дует сильный ветер
13	22.08	Стоит в 1м лагере. Радиальный вызход на ледник, ледовые занятия	-	-	-	-	-	пеш.	Ясно, солнечно и ветрено
14	23.08	Спуск в урочище Ачикташ	12,5 км	2 часа 40 мин	- 270/+5 0/-330	1400	-	пеш.	Ясно, ветрено
15	24.08	Зап. день	-	-	-	-	-	-	Переменная

									облачность, вечером небольшой дождь
16	25.08	Ур. Ачикташ - Ош	-	-	-	-		авто	
17	26.08	Ош - Москва						авто- самолёт	

Общая продолжительность	21 дней
Общая протяженность маршрута с учетом коэффициента 1,2 для сильнопоресеченной местности	159
Перепад высот	14, 810

6.1 Техническое описание маршрута

6.1. Техническое описание маршрута

05.08. День 0. Москва — Ош

Сегодня мы прилетели в Ош, и у нас много забот: докупка и упаковка продуктов, распределение забросок.

Остановились мы в гостевом доме, который нам организовала фирма «Dostuck-trekking Ltd.».

!! Все обменные пункты закрыты после 19.00, но если вы пользуетесь услугами «Достука», то есть возможность прямо у них (в нашем случае у хозяина гостевого дома) поменять даже большие суммы.

06.08. День 1. День заезда к началу маршрута.

На заказном транспорте по «памирскому тракту» едем в сторону пос. Кара-Кабак мимо пос. Сары-Могол. Высаживаемся, не доезжая до пос. Кара-Кабак, в месте, откуда начнём путь в сторону реки Балыкты.

Приехали мы в совершенно завораживающее место: с одной стороны — это Кичик-Алай с пологими коротко стриженными пологими травянистыми склонами, с другой — Алайская долина: её массивные ледяные вершины, одна из которых — пик Ленина.

Уходим с дороги, собираемся и отправляемся в путь. Тропы здесь нет, но далеко впереди видна дорога, идущая траверсом склона. По пологим просторным лугам начинаем плавный путь вверх в направлении этой дороги на ССВ. Вокруг разноцветные степные пейзажи. Набора до дороги впереди почти нет.

Через 40 минут выходим на хорошую грунтовую дорогу и поворачиваем на восток. Продолжаем движение по дороге, проходим неширокое русло реки Балыкты, проходим домики, отмеченные на карте как МТФ, и начинаем плавно набирать высоту, забирая на СВ. **Фото 1,2.**

Дорога обходит небольшую сопку справа. Стоянок пока не видно, поэтому продолжаем подниматься дальше и поворачиваем на север, сходя с основной дороги. Эта дорога ведёт к кошам в верховьях долины реки Курумды. Завтра мы снова выйдем на неё. Сейчас мы уже начинаем искать место для стоянки.

Через 40 минут выходим на пологие склоны сопки, которую обходили, и движемся траверсом высоко над рекой по тропке. Река сильно заболочена, русла почти не видно, стоянок здесь нет. Через некоторое время впереди слева показывается небольшое озерцо (оно отмечено на карте). У его же берегов видны ровные места для стоянки. Доходим до озера и встаём на ночёвку. Воду из него брать нельзя, так как озеро бессточное, но совсем недалеко течёт чистая река Курумды.

Высота 3170м.

Координаты стоянки: N39 42.552 E72 45.487

Расчёт ходового времени:

от асфальтированной дороги до выхода на грунтовую: **40 минут**

переход к реке Балыкты (МТФ) : **20 минут**

подъём по дороге к озеру: **55 минут**

ЧХВ: 1 час 55 минут

Перепад высот: + 250 м

Пройдено км: 7,5 км

07.08. День 2. Подъём по д.р. Курумды.

Выходим от места стоянки у озера в 11.10. Попасть в верховья долины можно двумя путями: на карте нарисованы тропы слева и справа, обходя крутую часть ступени долины. Мы выбираем путь справа, так как он нам кажется положе и приятней и ведёт непосредственно к месту, где мы запланировали стоянку.

От озера идём в направлении начала подъёма без тропы в В направлении, плавно набирая высоту, траверсируя пологие склоны. **Фото 3, 4, 5,6.**

Через 1 час 10 минут выходим на ту самую дорогу, с которой свернули вчера, и продолжаем подъём по ней.

Через 30 минут выходим к развилке: левый приток ведёт к перевалу Курумды Озёрный и нашему перевалу Курумды 78, правый — к перевалу Курумды Западный. Прямо у дороги стоит кош, бегают дети, пасутся овцы. Сходим с дороги и проходим чуть выше к отмеченным на карте родниковым источникам чуть выше слияния. Здесь на зелёной полочке между двумя притоками вдали от коша и решаем встать лагерем. Высота 3590м. **Фото 7.**

Координаты стоянки: N39 44.584 E72 45.831

Нам важно сейчас очень постепенно набирать высоту и не торопиться, так как сам горный район очень высокий. Путь мы наш начали уже с высоты 2900, и в наших планах плавная и постепенная акклиматизация.

Так как время ещё совсем раннее, решаем организовать незапланированную заброску в районе предполагаемых стоянок под пер. Курумды Западный. Таким образом ещё активнее провести акклиматизацию и немного разгрузиться на ближайшие 2 дня.

Берём снаряжение и еду, которая нам не понадобится следующие пару дней, и выходим в 14.30. Поднимаемся по тропе, отмеченной туриками, на следующую небольшую ступень долины и продолжаем двигаться вдоль правого притока реки Курумды по её левому берегу, высоко над рекой. **Фото 8, 9, 10.** Подходим по тропе к первому верхнему озеру. Дальше тропа местами теряется, а вскоре пропадает совсем. Дошли до начала следующей ступени и высокого чёрного осыпного гребня на правом борту долины. Высота 4040. **Фото 11.** Световое время начинает заканчиваться, накрапывает дождь и поднялся ветер. Заброску решаем оставить здесь, зарыв в камнях. Поставили точку на GPS. Получилось, конечно, ниже предположительной стоянки в том районе, зато акклиматизация прошла успешно!
Возвращаемся в лагерь к 18.00

Расчёт ходового времени:

От озера до выхода на дорогу в д.р. Курумды: **1 час 10 минут**

От выхода на дорогу к выходу на развилку двух притоков: **30 минут**

Подъём к стоянкам на развилке: **20 минут**

ЧХВ: 2 часа

Подъём заброски до высоты 4100: **1 час 40 мин**

спуск в лагерь: **45 минут**

Перепад высот: + 430/+450/-450

Пройдено км: 9,3 км (с учётом заброски)

08.08. День 3. Подход под перевал Курумды 78 (1Б).

От стоянок чуть выше слияния истоков р. Курумды выходим в 11 утра в СВ направлении. Поднимаемся сразу на правый берег реки и уходим выше на борт долины. По пологим травянистым склонам, плавно набирая высоту, движемся к повороту долины. Высота набирается плавно и легко. В определённый момент правый борт подходит вплотную к реке и становится круче. Чуть спускаемся вниз и переходим правый приток реки на левый берег. Поднимаемся прямо посередине между двух притоков реки Курумды. За **2 перехода по 45 минут** набрали 400 метров и вышли к выполаживанию берегов реки и большому разливу. Здесь текут чистые ручьи, впереди полностью видна широкая осыпная пологая долина реки Курумды. Места для постановки палаток есть, но не идеально ровные. Останавливаемся здесь на перекус. Любуемся просторами. Высота 4005м. **Фото 12,13.**

От места перекуса выходим в 13.05 и продолжаем движение в ССВ направлении в направлении перевала Курумды Озёрный, где у нас сегодня запланирована стоянка. Движемся по осыпным валам вдоль ручья проходя по средней и местами крупной осыпи.

В одном из описаний мы прочитали, что «курумды» с киргизского языка переводится как «осыпь». И характер верховьев долины и самих перевалов Курумды, которых здесь около 4х, оправдывают своё название. Начиная с высоты 4100 долина превращается полностью в осыпную: трава полностью исчезает, и остаются валы крупной и средней осыпи, по которой мы и движемся вверх. Ручей постепенно теряется в камнях, и теперь слышно только его шум.

Через 45 минут движения попадаем на небольшую осыпную террасу, где ручей частично показывается среди камней, а на небольшом островке мелкой и средней осыпи показывается маленькое мутное озерцо. Большое нижнее озеро, отмеченное на карте, по пути подъёма не видно. Оно скрыто в большом кармане выше нашего основного пути на востоке. **Фото 14.**

Ещё через 40 минут выходим к верхнему озеру, расположившемуся прямо в небольшом цирке, где находится перевал Курумды Озёрный и Курумды 78. **Фото 15, 20.** На этом же (южном) берегу озера есть ровные места под палатки. Сам перевал К.Озёрный находится на СЗ, и к нему нужно пройти по пологому западному краю озера по средней осыпи. **Фото 16.**

Высота 4300м.

Координаты стоянки: N39 47.457 E72 46.282

С места стоянки на СЗ открывается вид на долину правого притока реки Курумды. На СВ — путь на перевал Курумды 78. Сама седловина не видна, виден лишь длинный осыпной подъём и скально-осыпной гребень, ведущий далее к перевалу Моррисон (1Б). **Фото 17, 18.**

С перевала Курумды Озёрный отлично видна седловина перевала Моррисон и просматривается спуск до поворота к перевалу Курумды Западный (2А) — наше первое определяющее препятствие. **Фото 19.**

Гуляем вокруг озера, изучаем наш завтрашний маршрут.

Путь к перевалу Курумды 78 проходит по восточному краю озера в обход него по лабиринту из крупной осыпи.

В предвкушении завтрашнего дня ложимся спать.

Расчёт ходового времени:

от стоянок чуть выше слияния истоков р. Курумды до первых мест возможной стоянки на разливе реки: **1 час 30 минут**

от разлива до озера на пер. Курумды Озёрный: **1 час 25 минут**

ЧХВ: 2 часа 55 минут

Перепад высот: + 700м

Пройдено км: 5,4 км

**09.08. День 4. Связка перевалов Курумды 78 (1Б, 4500) — пер. Моррисон (1Б, 4550).
Подход под пер. Курумды Зап (2А).**

Выход из лагеря в 7.15. Выходим рано утром, так как путь на перевал Курумды 78 точно не известен (был пройден всего 1 раз с другой стороны и практически случайно). Кроме того, склоны поблизости камнеопасны.

От лагеря начинаем движение в обход озера по восточному краю без потери высоты. Всё время хочется уйти подальше от озера, так как там, кажется, более полого и нет этого жуткого лабиринта из крупной и средней осыпи, но это ощущение обманчиво (это показала вчерашняя разведывательная прогулка). Поэтому, придерживаясь края озера, движемся траверсом к началу подъёма на перевал. И **через 45 минут** подходим к перевальному взлёту. Надеваем каски. **Фото 21.**

Перевальная седловина не очевидна и не видна с нашей стороны. После выхода от озера поднимаемся метров 50 в СВ направлении, выбирая оптимальный путь. Перевал находится в 100 метрах по гребню на восток от узловой вершины между перевалами Курумды 78 и Моррисон. Перевальный взлёт — это склон средней крутизны (до 30°), внизу — крупная, выше — средняя и мелкая осыпь, 250 метров. Начинаем подъём косым траверсом направо сначала по участкам крупной осыпи, затем переходя на среднюю и с участками мелкой. Все камни, даже те, что с половину человеческого роста, очень живые — качаются, а те, что поменьше, едут под ногами. Идём максимально плотной группой. **Через 45 минут** подходим под небольшой участок отвесных скал. От них поворачиваем круто на восток и проходим траверсом по несложным скалам, постепенно поворачивая снова на С на перевал, и выходим прямо на седловину с перевальным туром **через 45 минут**. Чтобы не обходить этот небольшой пояс скал, можно начинать подъём на 50 метров восточнее.

Координаты перевала: N39 47.848 E72 46.227

Высота по GPS: 4513 м.

Седловина перевала широкая, просторная, среднеосыпная. Посередине сложен перевальный тур. Достаём оттуда записку той самой группы, единственное описание которой мы нашли. Оставляем свою.

Дальнейший путь наш лежит через узловую вершину на ССЗ в сторону перевала Моррисон по гребню. Путь по гребню не составляет трудностей, идётся пешком с самостраховкой ледорубом (телескопическими палками). Это довольно узкий, но пологий скально-осыпной гребень, крутизной 5-10°. Восточные склоны крутизной 35-40°. Узловая вершина обходится с СВ стороны, далее движение по гребню до выхода на перевал Моррисон. **Фото 22,23.** Переход по гребню составил **35 минут**.

Высота по GPS: 4551 м.

Координаты перевала: N39 48.011 E72 45.946

Перевал Моррисон — это крайняя довольно широкая осыпная седловина. Стоит высокий перевальный тур. С перевала открывается вид на большой пологий и сейчас открытый ледник Сары-Могол и цепочку озёр на восток, и на долину правого истока р. Курумды — на запад.

Спуск с перевала Моррисон проходит серпантином по мелко- и среднеосыпному некрутому склону (до 30°), но достаточно протяжённому (до 350м). Спуск камнеопасен, так как осыпь очень подвижная, камни летят из-под ног участников, поэтому спускаемся плотной группой, в касках с самостраховкой ледорубом или теле-палками. Спуск с перевала занял **15 минут. Фото 24.**

Далее путь идёт на ЮЗ по направлению к повороту в цирк перевала Курумды Западный. Проходим по чёрно-красной крупной осыпи, проходя между двумя осыпными валами, и начинаем спуск к видимому впереди разливу реки. **Фото 25.** После прохождения участка крупной осыпи появляется мелко-осыпной островок с песком и совсем мелким ручейком, текущем под камнями. Первая вода на нашем пути после выхода от места стоянки.

Отсюда начинает местами появляться травка, и вскоре мы, плавно сбрасывая высоту, выходим на травянисто-осыпные склоны. Стараясь не терять высоту, идём траверсом в ЮЗ направлении и вскоре подходим к повороту в цирк перевала Курумды Западный. **Фото 26.**

На протяжении всего пути воды и мест для стоянок нет, поэтому мы хотим сегодня подняться до точки, где стояла группа Ермилова А. Начинаем поворачивать на север и вскоре поднимаемся на небольшую травянистую площадку, где течёт ручеёк. Предполагаемое ранее место стоянки находится от нас чуть выше на СВ на осыпной ступени, но по описаниям, группа с трудом нашла место с водой, поэтому мы решаем остановиться здесь. Наше место стоянки находится как бы на развилке: на СВ от нас — основное русло реки Курумды, на СВ — осыпная ступень и район перевала Курумды Западный. **Фото 27.**

Высота 4224 м.

Координаты стоянки: N 39°47'15.2" E 72°44'49.2"

Время

Ставим лагерь, отдыхаем, обедаем и собираемся за заброской. Спускаемся вниз к точке GPS 250 метров за заброской вдоль левого берега р. Курумды, отрываем нашу заброску в завале камней и возвращаемся в лагерь.

Расчёт ходового времени:

обход озера от места стоянки к началу подъёма: **45 минут**

преодоление перевального взлёта Курумды 78: **45 минут**

траверс гребня к пер. Моррисон: **35 минут**

Спуск к повороту в цирк пер. Курумды Зап.: **1 час 40 минут**

ЧХВ: **3 часа 45 минут**

Перепад высот: + 200/ + 50/ - 300/ +100

Пройдено км: 6,9 км (с учётом заброски)

10.08. День 5. Перевал Курумды Западный (2А). Спуск в долину реки Киндык

Важно! При прохождении перевала нашей группой была допущена ошибка, из-за которой время прохождения перевала увеличилось!

В описании попытаемся предостеречь остальные группы от совершения такой же ошибки.

Очень важно отметить, что на протяжении всего пути самого перевала и даже верхней осыпной ступени перед ним не видно. Не видно это было и с перевала Моррисон за поворотом, поэтому найти район перевала представляет некоторую сложность. При подъёме в верховья правого истока реки Курумды открывается вид на основной большой

цирк, откуда и берёт начало река. Район же перевала Курумды Западный находится на ССВ. Выйдя к разливу реки, если подъём осуществляется снизу по долине правого истока реки Курумды, необходимо забирать направо от основного цирка, поднимаясь на крутую осыпную ступень. Если движение идёт от перевала Моррисон, как в нашем случае, и стоянка планируется как у нас прямо посередине, то от стоянок нужно забирать круто вправо на В, поднимаясь по осыпному склону, крутизной около 20-25°. Только выйдя наверх, можно будет увидеть кулуары, ведущие на перевал. Выбрать можно любой из них, судя по тому, что мы видели сверху с перевальной седловины. Каждый из кулуаров одинаково неприятен: протяжённый крутой (до 30°) склон из средней живой осыпи. **Фото 28, 29.**

Мы же, выходим из лагеря в 6.30, направляемся в основной цирк долины, где берёт начало река, ошибочно ориентируясь на точку в GPS, взятую из отчёта другой группы. Из нескольких отчётов мы вычитали то, что седловина находится левее основного пути подъёма, что нас и сбilo с толку. Поднявшись в цирк, мы начинаем подъём по подходящему по описанию крутому осыпному кулуару (30°, ок.300м), плотной группой, так как всё едет и летит из-под ног. **Фото 30.**

Через **1 час** после выхода в цирк мы поднимаемся по кулуару на гребень и понимаем, что поднялись на отрог. Путь с него, конечно, тоже ведёт на тот же ледник в долину Киндык, однако спуск здесь невозможен: на ледник ведёт ледовый склон 200 м, 45-50° с многочисленными до 2м шириной разрывами на взлёте. Нам же нужно попасть на наш перевал, который с этого отрога чётко виден — это узкая седловина к западу от характерного треугольного жандарма.

Руководитель с одним из участников отправляется на разведку пути по гребню, так как второй вариант — это спускаться вниз и возвращаться назад. Во втором случае прохождение перевала в этот же день невозможно.

Видим разведчиков на нужной нам седловине и ждём их возвращения. Путь по гребню не имеет технически сложных участков, однако совсем не приятен: участки лазания, участки живой осыпи при обходе крутых снежных надувов на северных склонах гребня. Траверс гребня занимает **50 минут. Фото 31, 32, 33.**

Спускаемся на нашу седловину и начинаем активно готовиться к спуску — определяющая сторона перевала ещё впереди.

Высота 4624м

Координаты перевала: N 39°47'47.8" E 72°44'48.4

Перевальный тур находится чуть западнее места начала спуска.

Начало спуска очевидно — это надёжный большой, но невысокий скальный выступ — далее ледовый склон мимо скального островка (25м, 45°). Далее спуск представляет собой ледовый склон (200м, 40-35°), подрезанный внизу двумя бергшрундами. **Фото 36.**

Снимаем записку, оставляем свою и начинаем техническую работу.

Первую верёвку крепим на оставленную здесь, по-видимому совсем недавно, петлю, подстраховываем своей. Организуем страховку для первого участника. **Фото 34, 35.**

Первый участок — сдвоенная верёвка — 25 м. Станция на ледобурах и компенсаторной петле чуть ниже скального островка. Первую верёвку сдёргиваем через петлю ан выступе.

Далее повесили **3 верёвки перил по 50 м** с креплением на ледобурных станциях.

Предпоследний участник на первых двух крутых(45-40°) участках, уходя со станции, вкручивает промежуточные точки — буры. Последний участник снимает перила с нижней страховкой. **Фото 37, 38.**

Остальные верёвки снимаем с нижней страховкой с применением личной техники.

5ю верёвку провешиваем через первый неширокий бергшрунд закрепили с двух сторон на ледорубах. Снимаем её так же с нижней страховкой. **Фото 39, 40.**

бю верёвку уже через более широкий бергшрунд крепим снова на ледобурных станциях. Расчищаем неглубокий слой снега до льда.

Из-за наших прогулок по гребню снег уже успел начать таять, поэтому бергшрунд проходим почти ползком — есть дыры, снежный мост не надёжен.

Далее после выхода от нижнего края бергшрунда склон становится более пологим (30, затем 25°). Отсюда движемся одновременно в связках до открытой части ледника.

Техническая работа заняла **5 часов**.

Убираем верёвки в рюкзаки и продолжаем спуск. **Фото 41.** Идём по пологому открытому языку ледника прямо до его окончания и через **25 минут** от выхода на открытый ледник в самом пологом месте сходим с него направо на морены, снимаем кошки. **Фото 42.** Далее движемся по моренам, состоящим из крупной и средней осыпи, не забирая далеко направо в карман. Мы понимаем, что сегодня спуститься вниз в долину реки Киндык до темноты мы не успеем, поэтому курс держим к стоянкам, на которых ночевала группа Ермилова Алексея. Движемся по правому борту долины и через **1 час** спускаемся с моренного вала к стоянкам. Внизу, среди камней слышно воду. Находим участок ручья, не заваленного камнями, откуда будем брать воду. **Фото 43.**

В 19.30 встаём на ночёвку чуть выше на морене.

Высота 4114 м.

Координаты стоянки: N 39°49'3.3" E 72°43'21.5"

Расчёт ходового времени:

От стоянок до выхода в цирк: **45 минут**

Подъём на отрог по кулуару: **1 час**

траверс гребня к перевалу Курумды Зап.: **50 минут**

Техническая часть спуск: **5 часов**

Спуск к стоянкам: **1 час 40 минут**

ЧХВ: 9 часов 20 минут

Перепад высот: + 450м/- 500м

Пройдено км: 3,6 км

11.08. День 6. Спуск в долину реки Киндык. Днёвка. Снятие заброски на слиянии рек Киндык и Кичик-Алай.

Вчера мы немного не дошли до предполагаемого места стоянки в долине реки Киндык. Выходим пораньше, чтобы получилась полноценная днёвка внизу. Выход в 9.00. Путь идёт по моренным валам в долине правого притока реки Киндык. Проходим по морене и спускаемся в карман, образованный мореной и правым бортом долины. Движемся по среднеосыпному руслу высохшего ручья и вскоре подходим к первым травянистым полянкам. Выходим из кармана и попадаем на травянистую полку — последнюю ступень перед слиянием правого и левого притоков реки Киндык.

Высота 4005м.

Координаты: N39 49.149 E72 43.007

Спуск в долину с травянисто-осыпной ступени возможен с любой стороны: справа — по достаточно крутому высохшему руслу ручья, слева — по более пологому осыпному склону, напрямую — по травянисто-осыпному склону средней крутизны. **Фото 46**

Каждый из участников выбирает понравившийся ему путь и сбегает вниз на просторные травянистые площадки над слиянием притоков реки Киндык. **Фото 45**

Спуск с места стоянки занял **50 минут**.

Высота 3670 м.

Координаты стоянки: N39 49.363 E72 42.278

Разбираем рюкзаки, перекусываем и отправляемся за заброской.

У нас была следующая договорённость с транспортом по поводу организации заброски: мы встречаемся у моста через р. Киндык на слиянии с р. Кичик — Алай. Забираем заброску на 2е кольцо, а несколько участников проезжают по автомобильной дороге дальше вверх по долине Кичик-Алай и там где-то в районе слияния с р. Кумтор оставляет заброску на 3е кольцо.

Путь от места стоянок идёт по правому борту д.р Киндык по хорошей тропе.

Идём по тропе прямо вдоль берега реки. Через 2-2,5 км тропа уходит от реки траверсом травянистых склонов долины и через 4 км выходит к дороге, спускающейся в д.р. Кичик-Алай и мосту через реку Киндык.

Встречаемся с водителем, достаём коробки на 2ю часть маршрута, оставляем здесь одного участника с коробками, а сами едем дальше вверх по долине Кичик-Алай до слияния с р. Кумтор.

Опять же в описании Ермилова Алексея была рассказана история об оставленной одной из их же групп заброске в зимовье, которое было снято, а заброска, по-видимому, взята с собой. Мы решили не рисковать и не оставлять заброску у местных жителей, а отнести её чуть выше по долине Кумтор и зарыть в камнях.

(Наивные!ха-ха!)

На машине возвращаемся к впадению р. Киндык в Кичик-Алай.

Раскидываем заброску по рюкзакам и по пути спуска возвращаемся в лагерь.

Расчёт ходового времени:

от стоянок на морене до слияния притоков: **50 минут**

от стоянок выше слияния притоков р. Киндык до моста: **2 часа**

Подъём в лагерь: **3 часа 50 минут**

ЧХВ: **6 часов 40 минут**

Перепад высот: - 450/- 780м/ + 780м

Пройдено км (с учётом забросок в обе стороны): **20 км**

12.08. День 7. Подход под пер. Затерянный (2А)

От стоянок чуть выше слияния левого и правого притока р. Киндык выходим в 10.00 в ЮЗ направлении и сразу переходим безымянный правый приток. Утром он спокойно переходит по камням, но к вечеру есть большая вероятность того, что река поднимется, и это приток придётся переходить вброд.

Погода постепенно ухудшается, идут кратковременные дожди, но облака пока высоко, путь хорошо просматривается.

Движение начинаем по правому берегу реки по тропе, высоко над рекой по травянистому склону крутизной 20-25°.

Через 50 минут выходим на выполаживание долины, тропа начинает подходить ближе к к реке, движемся по ней, переходя притоки по камням. **Фото 47.1., 47**

Движемся по тропе и ещё **через 50 минут** подходим к развилке: с юга течёт река, вытекающая из озера под перевалом Киндык (н/к), виден кусочек цирка перевала, но самого перевала не видно. **Фото 46.2**

Наш же путь — на запад в сторону перевалов Затерянный и Рототаева. Движение возможно как по левому, так и по правому берегу рек Киндык, которую в нескольких местах можно перепрыгнуть по камням. Впереди виден небольшой каньончик. По описанию. Которое у нас было, группа проходила его снизу по левому мелко-осыпному берегу вдоль ручья, крутизна склона до 20°. Видно так же, что его можно обойти по верху, поднявшись на осыпной склон. Идём по описанию и понимаем, что ничего приятного в таком пути нет: мелкая осыпь едет под ногами, двигаться вверх по такому рельефу очень неприятно. В местах, где склон становится круче, или возникают небольшие прижимы, приходится спускаться непосредственно на валуны, лежащие в ручье.

Преодолеваем каньон и **через 45 минут** от развилки выходим на галечный «мини-аэродром». Здесь текут грязные речки. Кажется, что мест для стоянки много, но если погода плохая, и идёт дождь и снег, как в нашем случае, то под всем площадками тут же появляется вода.

Идём в СЗ направлении, иногда забираясь на осыпной склон слева, поднимаясь над рекой, которая делает множество изгибов. **Через 40 минут** доходим до концевой части северного отрога вершины 4724. Движение вдоль реки дальше невозможно: крутые склоны отрога и прижимы не позволяют. Решаем переваливать отрог в нижней его части. Подъём идёт сперва по осыпному склону под выходы скал, а затем по травянисто-осыпному склону 20°. На подъёме становится видно, как река огибает отрог, выполняя широкий изгиб. Поднявшись на отрог, уже полностью присыпанный свежим снегом, переваливаем его и, плавно сбрасывая высоту, выходим на коровьи тропы, по одной из которых доходим до следующего галечного плато. **Фото 48. 49.** Здесь уже текут небольшие ручьи, есть сухие места под палатки. Решаем вставать на ночёвку здесь, так как наличие стоянок дальше не точно: мы — вторая группа, которая идёт перевал Затерянный. По описаниям предыдущей группы, они стояли на моренной гряде, но воду они там нашли не сразу. Кроме того, у нас началась конкретная снежная буря.

Высота 4200м.

Координаты стоянки: N39 48.314 E72 38.900

Расчёт ходового времени:

от стоянок до верхней ступени долины: **50 минут**
по тропе до развилки на пер. Киндык (н/к): **1 час 40 минут**
переход к небольшому каньону: **45 минут**
Подъём до отрога, преграждающего путь: **50 минут**
переход отрога, выход к месту стоянки: **45 минут**
ЧХВ: 4 часа 50 минут

Перепад высот: + 530м

Пройдено км: 7, 1 км

13.08. День 8. Перевал Затерянный (2А, 4700). Подход под пер. Скобелева (2А, 4607).

Встаём в 4.30 утра. Погода ясная и безоблачная. Радует, что непогода ушла. Собираемся и выходим.

Выход от стоянок на галечном поле в 6.40. Движемся на З в обход крутого моренного вала, преграждающего путь к перевалу. Как только пройдено поле, поворачиваем на строго на юг, переходим несколько пока что заледневших ручьёв и начинаем подъём на моренный вал, крутизной до 25°. На запад идёт путь подъёма в цирк к перевалу Рототаева. **Фото 50.**

Через 45 минут выходим на моренный вал и видим, где скорее всего стояли ребята из т/к Вестра, прошедшие перевал Затерянный в 2014 году.

Чуть вдали слева на морене есть небольшое углубление. Там видны ровные места под палатки. Ручьёв нет, но вокруг чуть дальше много снега.

Перевал и даже начало пути на него отсюда не видно. Идём траверсом осыпных склонов в Ю направлении под выходами скал гребня справа, стараясь не терять высоты, и через **45 минут** подходим к повороту на наш перевал. Самого перевала, как и полагается, судя по его названию, не видно. Виден небольшой крутой лоб открытого ледника прямо перед нами, стекающего из цирка нашего перевала, слева - крутой скальный сброс, и справа — кусочек отрога, разделяющего цирк нашего перевала от цирка перевала Рототаева, и бараньи лбы с разрушенными скалами с левого борта ледника (на хребтовке лебедева отмечен как ледник 328). Это и есть начало нашего подъёма. **Фото 51, 53.**

По средней осыпи, оставляя бараньи лбы справа выходим к леднику. Здесь он полностью открыт, трещин нет, идём в СЗ направлении по границе скал и ледника траверсом ледового склона (30°). **Фото 52.** Пройдя 1 переход (**45 минут**), не уходя на скалы, поворачиваем в З направлении и продолжаем движение по леднику, который становится круче (до 35-40°). Вскоре ледник становится закрытым и начинает выполаживаться. Слева от нас начинается участок продольных трещин в месте, где ледник встречается со скалами, все трещины хорошо видны или читаются. Обходим этот пояс правее и выходим к маленький верхний цирк. Теперь уже по пологому (15-20°) леднику выходим на скалы справа по ходу, вдоль которых мы поднимались, и устраиваем привал.

Наконец видим чётко перевальную седловину Затерянного — прямо перед нам на западе широкая осыпная седловина с легко различимым выстроенным туриком посередине. Ледник здесь — это пологое заснеженное плато с огромными видимыми разрывами посередине. **Фото 54, 55.** Поэтому мы идём к перевалу, закладывая небольшую петлю, придерживаясь скал и левого борта ледника.

Через 45 минут, поворачивая чуть южнее, выходим на широкую осыпную седловину, на которой стоит тур. **Фото 56.** В туре находим тот самый компас, на котором первопроходцы при проведении разведки на этот перевал, накорябали слово «Вестра». **Фото 58.** Здесь же и оставлена их записка после прохождения всей группой. Снимаем записку, оставляем свою. **Фото 57.**

Координаты перевала: N39 47.903 E72 38.100

Спуск с перевала представляет собой длинный средне- и мелко-осыпной склон, около 250-300 метров, 35-30°. Начинается спуск в 10 метрах южнее перевального тура. Там склон кажется не таким крутым в верхней части.

Спускаемся плотной группой, в касках с самостраховкой ледорубом (теле-палками) к береговой морене ледника Кашка-Суу за **15 минут**. Открывается вид на противоположный гребень: пик Скобелева и просматривается путь к перевалу Скобелева.

Турклуб Вестра присвоила перевалу Затерянный категорию 2А, так как во время прохождения у них ледник был полностью открыт, и они предполагали проवेशивание

перил по крутому ледовому лбу. Считаем, что случае снежного года перевал не соответствует категории.

Перекусываем, отдыхаем.

Наш план был стоять где-то в этом районе, может быть на леднике Кашка-Суу под перевалом Скобелева, но мы видим, что уютных стоянок здесь нет: на морене средняя осыпь, из которой не построить площадки, а на леднике — большой слой свежего снега, на котором нам просто не очень хочется стоять и мёрзнуть ночью. Время 13.00. Решаем сегодня же подняться на перевал Скобелева и на нём заночевать (по некоторым описаниям там возможна стоянка. Вода — из снега). С восточной стороны взлёт перевала представляет собой среднеосыпной склон, крутизной до 30-35°, 250 метров и сложностей не представляет. Считаем это хорошей идеей, так как нас ждёт высокая Алайская долина, ночёвка на высоте 4400 и выход на пик Панорамный (5020м), поэтому ночёвка на высоте 4600 нашей высотной акклиматизации пойдёт на пользу.

Выходим на ледник Кашка-Суу и движемся в СЗ направлении в сторону перевала Скобелева. Ледник присыпан снегом, но в этой части он открыт, и все трещины небольшие и хорошо видны. **Фото 59.** Седловина перевала Скобелева (2А) — это характерное понижение в хребте к северу от пика Скобелева. Неширокая осыпная седловина со скальным выступом по середине.

Через 45 минут подходим под перевальный взлёт. **Фото 60.** Начинаем движение в направлении на седловину плотной группой в касках, так как из-под ног летят камни. С какой стороны здесь подниматься не имеет никакого значения — со всех сторон архиподвижная (!) средняя осыпь. Отличаются стороны подъёма только цветом осыпи. Всё едет под ногами. Один шаг вверх — два — съезжаем вниз. Скальный выступ перед выходом на седловину проходим с левой стороны. Скалы сыпятся как халва! Очень неприятный участок подъёма.

Через 1 час и 50 минут боли и страданий выходим на перевал. **Фото 61.** Седловина не широкая, но протяжённая. Тур сложен прямо в середине. Есть два отдельных места под палатки. Достаиваем до большого плато под тандем, строим ветрозащитные стенки и ставим лагерь. **Фото 62, 63.** Время 17.00. Вода из снега. Высота 4607м. **Фото 64.**

Координаты перевала: N39 47.903 E72 38.100

Хорошо просматривается путь спуска в сторону ледника Кумтор Восточный - на запад, и наш сегодняшний путь к перевалу — на восток. Вдали на востоке видны снежные вершины Алайской долины.

Расчёт ходового времени:

от стоянок на галечном поле до начала подъёма на моренную гряду: **45 минут**
подъём на морену и траверс к началу подъёма на перевал Затерянный: **45 минут**
подъём на перевал Затерянный: **1 час 30 минут**
Спуск с перевала на ледник Кашка-Суу: **15 минут**
Переход по леднику под взлёт перевала Скобелева: **45 минут**
преодоление перевального взлёта и выход на седловину: **1 час 50 минут**
ЧХВ: **5 часов 50 минут**

Перепад высот: + 500/- 200/+150

Пройдено км: **3,2 км**

14.08. День 9. Спуск с перевала Скобелева (2А, 4607) в долину реки Кумтор.

Место стоянки на перевале Скобелева (2А). В лагере надеваем каски, кошки, системы и в 9.00 спускаемся по некрутой мелкой осыпи к началу снежно-ледового склона (35-30°, 250м). Внизу склон подрезан бергшрудом, сейчас почти полностью засыпанным снегом. **Фото 65.**

Здесь организовываем первую станцию на двух ледобурах и компенсаторной петле. Спуск идёт вдоль мелкой осыпи, не выходя на неё. Здесь крутизна склона не превышает 35°. Перевал ориентирован с востока на запад, поэтому наш склон ещё очень долго будет оставаться в тени.

Провешиваем **3 верёвки перил**, всё крепления - на ледобурных станциях. Снимаем перила с нижней страховкой. Перед началом бергшрунда склон выполаживается до 20-25°. Бергшруд неширокий. Идём одновременно в связках, перепрыгивая его, и выходим на широкий плоский ледник Кумтор Восточный. **Фото 66, 68.**

Спуск в долину реки Кумтор идёт по закрытому леднику, который в верхней части весь испещрён трещинами. Пока снег ещё смёрзшийся, поэтому почти не проваливаемся в трещины по пути. При спуске необходимо придерживаться правого края ледника, но не уходить сильно к скалам — там из-за его поворота тоже много трещин. Спускаемся по правому борту ледника до небольшой его ступени. Оказываемся под осыпным перевалом №62, где ледник делает поворот на запад. **Фото 67.** Здесь, проходя справа от небольшого ледопада, выходим на его (ледника) середину. Отсюда и дальше ледник открыт. Убираем верёвки в рюкзаки и идём в направлении срединной морены, образованной слиянием двух ледников. По пологому (10-15°) открытому леднику идём до срединной морены. Язык ледника круто обрывается, а из подо льда вытекает река — это правый приток реки Кумтор. **1 час от выхода на плоскую часть ледника.**

Далее движение продолжается по гребню срединной морены. Идём по морене практически до её окончания и через **20 минут** спускаемся направо в направлении видимых чуть впереди мелко-осыпных площадок. Выходим к ним, переходя реку на правый берег по камням.

На ровных площадках отдыхаем, сушим верёвки, убираем всё техническое снаряжение в рюкзаки, устраиваем перекус.

От песчаных площадок продолжаем движение прямо вдоль правого берега реки, повторяя её повороты и 40 минут выходим на небольшую травянистую площадку. Отсюда идёт крутой (30°) спуск по карману справа от реки по средне-осыпному склону. Снова подходим ближе к реке и переходим на её левый берег, перепрыгивая по камням. Здесь главное не спуститься далеко вниз, где сливаются все притоки в переходимую бурную реку, обрывающуюся водопадом.

Впереди справа видна зелёная терраса с стоящим на ней осадкомером. Этот путь обрывается скальными сбросами и водопадом. Наш же путь идёт дальше по левому берегу. Поднимаемся круто вверх от реки на осыпную гряду в ЮЗ направлении, проходим по ней около 100м на З и попадаем как будто в древний разрушенный город: здесь повсюду стоят разрушенные останцы в виде небольших причудливых башен. С этой ступени после выходы из «древнего города» спуск идёт влево и вниз по средней осыпи в обход крутого участка, и мы попадаем в карман огромного белого моренного вала ледника Кумтор, по которому течёт основной исток реки Кумтор.

Идём вдоль правого его берега, наш правый приток, вдоль которого мы спускались ранее, обрывается водопадом. Спускаемся по осыпному, а затем травянистому склону между двумя притоками **15 минут**. Подходим вплотную к основному истоку реки и продолжаем спуск вдоль её берега. Река делает резкий поворот на СВ. Здесь в месте поворота выходим на небольшую тропку и по ней движемся на ССВ. **Фото 69.**

Через 10 минут выходим к идеально ровному галечному полю. На востоке в 20 метрах от нас — течёт по скалам небольшой ручей-водопад с чистой водой, на севере — невероятные виды на долину реки Кумтор. К чистой воде и водопадику, впадающему в

правый приток р. Кумтор нужно спускаться около 50 м по травянисто-осыпному склону. Встаём в этом чудном месте в «междуречье» на стоянку. **Фото 70.**
Высота 3847м.
Координаты стоянки: N39 48.545 E72 34.983

Расчёт ходового времени:

спуск с седловины перевала (техническая работа): **1 час 25 минут**
путь по леднику до срединной морены: **1 час 20 минут**
спуск по морене к песчаным площадкам: **20 минут**
Спуск в долину реки Кумтор от площадок: **1 час 10 минут**
ЧХВ: 4 часа

Перепад высот: - **800**
Пройдено км: **4 км**

15.08. День 10. Днёвка. Снятие заброски от места слияния рек Кумтор и Кичик-Алай

Прекрасный ясный день. Светит солнце. Завораживающие виды вокруг. Отдыхаем. Записываем впечатления от последних нескольких дней в дневник похода. Мужская часть группы собирается выходить за заброской.

Река широкая, но с утра менее бурная и мутная. Находим место переправы по огромным валунам. Выходим на тропку и движемся в С направлении вниз по долине. Идём по пастбищным лугам по левому берегу реки Кумтор и через некоторое время выходим на хорошую тропу. Подходим по тропе к месту, где зарыли заброску, сверяем точку GPS. Начинаем раскапывать и находим только маленький рюкзачок с запасными штанами и кошельком. Всё остальное — не известно где. Чуть ниже стоит юрта. Обращаемся туда. Получаем ответ типа «не понимай по-русски». По пути сюда мы не видели ни одного магазина, поэтому рассчитывать на сиюминутную докупку продуктов не предвидится. Ближайший магазин в 80 км отсюда.

В полном негодовании возвращаемся назад.

Подъём обратно занял 1,5 часа.

В лагере проводим ревизию всех оставшихся с прошлой части. Плюс, у нас есть запакованная еда на запасной день. Делим всю найденную еду на оставшиеся дни до следующей заброски. Не густо, но можно будет поторопиться со спуском и прийти к Зей заброске пораньше.
Эх...

Расчёт ходового времени:

От стоянок до слияния и места заброски: **1 час 20 минут**
Подъём к стоянкам: **2 часа**
ЧХВ: 3 часа 20 минут

Перепад высот: **-400/ +400**
Пройдено км: **9 км (4,5 км в одну сторону)**

16.08. День 11. Подход под перевал Дамджайлоо (2А, 4662)

Ночевка: Останавливаемся на ночевку на старом моренном гребне у правого борта долины реки Кумтор под отвесной скальной ступенью, преграждающей путь в долину правого истока реки, вдоль которого мы спускались. Здесь моренный гребень расширяется, образуя песчанно-мелкокаменистые площадки. Рядом со скал струится небольшой чистый ручей, сливающий свои воды в небольшой грот, расположенный в кармане между скалами и моренным гребнем, на котором и расположены наши стоянки.

Подход. От места ночевки на моренном гребне мы начинаем путь вверх по долине реки Кумтор (в Ю-З направлении). Для этого переходим два ручья, текущих в моренных карманах и сливающихся ниже в реку Кумтор, и поднимаемся на гребень левобережной морены. С лева походу от самого гребня морены начинается тропа, отмеченная заметными турами.

Спустя 50 мин тропа приводит нас в карман между мореными гребнями конечной морены ледника Кумтор (№305) слева и травянистыми склонами ступени цирка лед. Кумтор Западный (№303) справа. Выше этой ступени расположено озеро Кумтор, а дальше по карману в 200 м в понижении располагается еще одно небольшое озеро.

По травянистым склонам поднимаемся к озеру Кумтор, плавно траверсируя склон. Затем поднимаемся по короткому но крутому конгломератно-осыпному склону на гребень конечной морены ледника Кумтор Западный у западного края озера. Подъем на морену здесь, хоть и не длинный, но достаточно неприятный: 30-35° склон покрытый сыплющемся песком и живой средней осыпью. Возможно, удобнее было бы не подниматься к озеру Кумтор, а траверсом ступени плавно выходить на морену с левой по ходу ее стороны, нам так же показалось, что там продолжается тропа, по которой мы шли раньше.

Поднявшись на морену за **20 мин**, продолжаем движение в ЮЗ направлении по средней осыпи. **Фото 71.** Морена в реальности представляет собой сильно зачехленную часть ледника Кумтор Западный, в котором можно обнаружить много глубоких вытаявших мульд, сильно засоренных пылью и камнями, их мы обходили справа по ходу. **Фото 72.**

Спустя 30 мин движения по морене доходим до плавного спуска к пологому языку ледника Кумтор Западный. Ледник открытый, очень пологий, изрезанный многочисленными ледовыми реками. Пересекаем ледник в ЮЗ направлении к его левому, более зачехленному краю. **Фото 73.**

Через 50 мин движения доходим до места стоянок на левой боковой морене ледника. Место стоянок находим по имеющимся у нас GPS координатам из отчета А. Ермилова. Площадки достраиваем, выкладываем из довольно крупных камней. За водой идем к ледовому ручью на открытую часть ледника.

Высота **4387м.**

Координаты стоянки: **N39 47.419 E72 32.950**

Фото 74.

Отсюда прекрасно виден весь путь на наш перевал Дамджалоо Восточный (2А, №51) (самая левая седловина в цирке), а также, и на расположенные правее, перевалы Дамджайлоо Центральный (2Б, № 50) и Дамджайлоо Западный (2Б, б/н).

Расчёт ходового времени:

от места стоянки до кармана в гребне: **50 мин**

подъём на морену: **20 мин**
по морене до языка ледника: **30 минут**
до места стоянок: **50 мин**
ЧХВ: **2 часа 30 минут**

Пройдено км: **4,2 км**
Перепад высот: **+ 540м**

17. 08. День 12. Перевал Дамджайлоо (2А, 4662), спуск к озеру Кош-Кёль

Подъем на перевал.

Выходим с места ночевки в 6:15. Системы, кошки и каски надеваем в лагере перед выходом. Идем в направлении пер. Дамджалоо Восточный (ЮВ), за **10 мин** пересекаем пологое открытое дно цирка ледника Кумтор Западный и подходим под крутой 20 – 25 ° ледовый склон. Поднимаемся по центру, забирая чуть правее по ходу в обход зоны трещин. **Фото 75.**

В верхней части склона вешаем 2 веревки перил по 50 м. на ледобурных станциях. Первый участник проходит участки без особых затруднений в кошках с самостраховкой ледорубом и нижней страховкой без промежуточных станций. Думаем, группы с хорошим уровнем индивидуальной техники передвижения по льду у участников, могут пройти эти участки без перил, учитывая наличие безопасного плавного выката на дно цирка. **Фото 76, 77, 78, 79.**

Спустя **1 час** выходим на пологий (5 - 15 °), закрытый участок ледника. **Фото 80, 81.** Здесь ледник поперек изрезан трещинами, забитыми в некоторых местах снегом. Движемся одновременно в связках, переходя разрывы по снежным мостам с попеременной страховкой. Через одну, наиболее широкую трещину, повесили 30 м перил, закрепив их так же на ледобурных станциях. За **1 час 20 мин** доходим пологого снежного гребня, по которому очень удобно выходим на седловину, в обход зоны трещин, расположенных правее. Однако, это не седловина перевала. Тура здесь нет, как и удобного спуска. На ту сторону гребня ведут крутые разрушенные скалы. **Фото 82.**

Тур и спусковой кулуар находится западнее, куда без труда перелезаем по пологому скальному гребню и спустя **5 минут** выходим на седловину перевала с туром посередине. Седловина снежно-ледово-осыпная. Рядом, с северной стороны небольшая мульда с озерком. **Фото 83.** Сняли записку группы «Горного турклуба МГУ», прошедшей перевал 04.08.2016 под руководством А.И. Двойнева.

С перевала открывается прекрасный вид на озера Дамджалоо, к которым лежит наш путь. **Фото 84.**

Спуск с перевала представляет собой крутой (30-40 °) скально-осыпной кулуар. Первые 50 м провешиваем перила и спускаемся по двойной веревке с применением спускового устройства и с самостраховкой схватывающим узлом. В кулуаре много живых камней. Нижнюю станцию организуем на скальной полке в 5 м правее линии спуска, за скальным гребнем, ограничивающим кулуар справа, вне зоны «обстрела». Спуск по перилам занял **1 час.**

Далее кулуар расширяется и становится положе, забит средней осыпью с участками мелкой. Спускаемся по кулуару плотной группой.

К низу кулуар еще более расширяется, средняя осыпь переходит в крупную. **Фото 84.** Многие крупные камни достаточно подвижны, что весьма неприятно. Через **1 час**

движения спускаемся к пологому открытому леднику №85. Чтобы не надевать кошки, идем по камням в его моренном кармане. **Фото 85.**

В 100 м ниже из ледника вытекает безымянный ручей, вдоль которого мы продолжаем наш спуск. Ручей иногда уходит под морены, но путь достаточно очевиден и кое-где прослеживаются участки тропы. **За 45 мин** спускаемся к первому из озер Дамджалоо. Далее по слабо набитой тропе идем над западным берегом озера, траверсируя травянистый склон, и затем спускаемся к ручью, вытекающему из озера. Ручей легко переходим по камням. **Через 50 мин** доходим до водного перешейка, связывающего две части самого большого озера из группы озер Дамджайло. Эту перемычку легко перейти по камням. От перешейка по хорошо набитым скотским тропам переваливаем через травянистый гребень и продолжаем спуск по травянистым склонам в направлении озера Кош-Кёль. **Фото 86.**

Спуск до озера занял у нас **1 час**. У озера есть множество отличных мест для стоянок, но мы решили спуститься еще ниже на следующую ступень долины. Огибаем о. Кош-Кёль слева по ходу и уходим вниз по хорошо набитой тропе. **45 мин** спуска со ступени приводят нас в широкую и плоскую долину р. Кашка-Суу, по берегам которой располагаются обширные пастбища, где мы и встаём на стоянку. **Фото 87.**

Расчёт ходового времени:

подход к технической части от лагеря: **10 минут**

Техническая часть до выхода на пологий ледник: **1 час**

проход до пологого снежного гребня + выход на нужную седловину: **1 час 25 мин**

Спуск по перилам по кулуару: **1 час**

спуск к 1му озеру: **45 минут**

спуск с перешейку между озёрами: **50 минут**

спуск к озеру Кош-Кёль: **1 час**

спуск на следующую ступень к стоянкам: **45 минут**

ЧХВ: 6 часов 55 минут

Перепад высот: **+ 250/ - 900**

Пройдено км: **6, 3 км**

18.08. День 13. Спуск к посёлку Кашка-Суу.

Из лагеря на травянистой ступени на правом берегу реки Дамджайлоо выходим в 11.00.

Спуск очень долгий, но никаких трудностей не представляет: всё время идёт по хорошей набитой тропе. Чуть ниже проходим юрты.

Вокруг простор, ровные степные пейзажи, а чуть выше по склону пасутся яки!

Тропа, приближаясь к посёлку Кашка-Суу, стновится постепенно грунтовой дорогой, заворачивает на ЮВ и выводит к первым домикам.

В посёлке есть небольшие магазинчики. Там есть товары первой необходимости, которые нам сейчас в условиях потерянной заброски, оказываются совсем не лишними:)

Спуск занял 4 часа 30 минут.

Пройдено км: 18 км

19.08. День 14. Переезд в урочище Ачикташ в базовый лагерь под пиком Ленина

Сегодня у нас что-то вроде днёвки со снятием заброски. Мы встречаемся с водителем у заправки около посёлка Кашка-Суу. Он привёз нам долгожданную нами третью заброску. Переезд в урочище Ачик-Таш занял 3 часа.

Приезжаем в базовый лагерь. Турфирма, с которой мы договаривались о расположении - «Тянь-Шань travel» с очень дружелюбным начальником — Сергеем.

Телефон Сергея: 0550-32-40-65

Очень рекомендуем.

Стоим у небольшого озера. На вечер заказан ужин в юрте.

Разбираем заброску, принимаем душ (6\$ с человека), организовываем отдельную заброску ненужных вещей и лишних продуктов, чтобы оставить здесь.

Высота 3800м. **Фото 89.**

20.08. День 15. Подъём в первый лагерь под пиками Ленина и Панорманым через перевал Путешественников (1А, 4128).

Путь к первому лагерю идёт всё время по тропе и не представляет сложностей. Путь всё время идёт по левому борту долины, высоко над телом языка Ленина.

Он состоит из нескольких отличительных отрезков:

1 участок — Идём по тропе по просторным лугам в ЮЮЗ направлении к скальной ступени, виднеющейся впереди. Прямо под этой ступенью находится так называемая «луковая поляна», потому что здесь всё настолько заросло диким луком, что ощущение, что больше других растений нет вокруг. Хотя, этот лук здесь, в низовьях, растёт повсюду. - **50 минут Фото 89, 90.**

2 участок: подъём котрокому участку разрушенных скал и выход в висячую долину. Впереди слева уже виден перевал путешественников, к котрому идёт длинный серпантин по красно-зелёно-чёрной осыпи. Перевальный взлёт перевала длинный, но не крутой (20-25°). - **1 час 20 минут Фото 91, 92.**

3 участок: спуск с перевала и траверс конгломератно-осыпного склона вдоль левого борта ледника. Здесь по пути есть 2 места, где можно остановиться на ночёвку, если какие-то планы были нарушены, погодой например. Вода — из ручья, стекающего со склона. **Фото 93, 94.**

По этому участку тропы доводится до переправы через левый приток основной реки. Здесь постоянно дежурят киргизы, чтобы за умеренную плату избавить вас от мокрых тапочек или штанов. На самом деле, брод реки не представляет никаких сложностей: он разделён на 2 рукава, глубина каждого не превышает 20 см, поток менее бурный утром и в первой половине дня. Не советуем переходить реку вечером: вот здесь будет перейти во-одному в разы сложнее и скорее всего придётся переправляться на лошади либо в ботинках и может даже по-двое. **1 час 10 минут. Фото 95.**

4 участок: выход серпантинами на морену и продолжение движения по тропе теперь уже на ЮЮВ. Через некоторое время уже начинают встречаться указатели на те или иные турфирмы, так как лагеря разбиты у всех в разных местах. Мы же спускаемся в направлении к языку ледника 60-летия Октября, и не доходя до него, выходим к нашему лагерю. - **45 минут**

Фото 96.

Высота 4400м.

Расчёт ходового времени:

от места базового лагеря до скальной ступени: **50 минут**

подход и подъём на перевал Путешественников: **1 час 35 мин**

спуск с перевала Путешественников и траверс до места брода: **1 час 10 минут**

от места брода до лагеря по тропе: **45 минут**

ЧХВ: 4 часа 20 минут

Перепад высот: + 330/-50/+270
Пройдено км: 12,5 км

21.08. День 16. Восхождение на пик Панорамный (5122м)

От стоянок в первом лагере начинаем подъём по тропе, идущей по левому берегу ручья, стекающего с ледника 60-летия Октября. Движемся по тропе в направлении гребня левой боковой морены ледника. **Фото 97.** Тропа подходит к началу подъёма и начинает идти широкими серпантинами по осыпному гребню (крутизной до 30°). **Фото 98.**

Фото 99, 100. Через 1 час 45 минут от начала движения выходим к месту, откуда поворачиваем на ЮЗ в направлении гребня и по скально-осыпному ребру по тропе поднимаемся на пик Панорамный. 1 час 10 минут от поворота на гребень. **Фото 101.**

Вершина широкая. Засыпана снегом с В стороны. На Вершине есть небольшой осыпной островок, на котором стоит высокий тур. **Фото 102.**

Расчёт ходового времени:

От лагеря до выхода на пологий гребень морены: 1 час 45 минут

Движение по морене: 20 минут

Подъём по ребру на вершину: 50 минут

Пройдено км:

Перепад высот:

23.08. День 17. Спуск в базовый лагерь в урочище Ачик-Таш

Выходим из лагеря в 14.00. Спуск идёт по хорошей набитой тропе по пути подъёма. Спуск занял **2 часа 40 минут.**

Пройдено: **12,5 км**

24.08. День 18. Запасной день.

Днёвка. Отдыхаем. Заказываем баню, обед и ужин. Возвращаемся к цивилизации.

25.08. Уезжаем обратно в Ош, в гостевой дом.

26.08. Рано утром улетаем в Москву.

6.2 GPS координаты некоторых точек на маршруте

пер. Курумды озёрный	N39 47.457 E72 46.282
пер. Курумды 78	N39 47.848 E72 46.227
пер. Моррисона	N39 48.011 E72 45.946
пер. Курумды Зап.	N 39°47'47.8" E 72°44'48.4
стоянка в верховьях р. Киндык на морене	N 39°49'3.3" E 72°43'21.5"
пер. Затерянный	N39 47.903 E72 38.100
пер. Скобелева	N39 47.903 E72 38.100
стоянка в д.р. Кумтор	N39 48.545 E72 34.983
пер. Дамджайлоо Вост.	N 39°47'04.1" E 72°33'21.4"
Поляна Ачик-Таш	N 39°28'835" E 72°54'782"
пер. Путешественников	N 39° 26' 13.680" E 72° 53' 58.080

7. Материальное оснащение группы.

7.1 Список специального снаряжения группы и рекомендации по нему.

Общественное специальное снаряжение.

№	Список снаряжения	Количество	Вес (кг.)
1	Веревки основные: (10 мм.) – 50 м.	4 шт	7,5
2	ледобуры	12 шт	1, 9
3	Ледовый инструмент	1	780
4	Петли расходные	4 шт.	1,2
	Общий вес:		8,0

Личное специальное снаряжение.

№	Список снаряжения	Количество	Вес (кг.)
1	Ледоруб (в вес рюкзак не входит)	1 шт.	в вес рюкзака не входит
2	Каска	1 шт.	0,3
3	Страховочная система с блокировкой и петель для «прусика»	1 шт.	1,1
5	Кошки	1 пара	0,7
6	Карабины 4 шт.	1 шт.	0,4
7	Спусковое устройство	1 шт.	0,1
8	Перчатки для работы с веревкой	1 пара.	0.1
9	Очки солнцезащитные	1 шт.	-
	Общий вес:		2,7

Набор технического снаряжения, который мы взяли собой, оказался почти оптимальным. Так как маршрут технически очень насыщен. Удобнее было бы иметь на одну веревку больше. Много раз приходилось организовывать несколько веревок (до 6) перил в опасной зоне.

Кроме того, советуем брать чуть больше ледобуров, чем точный расчёт на станции.

Очень не лишним был ледовый инструмент. Рекомендуем его иметь обязательно. И хорошие кошки хотя бы у двух лидеров. Вообще к личному ледовому снаряжению надо отнестись особенно внимательно, предусмотреть возможность ремонта кошек, иметь все необходимое для этого в ремнаборе!

7.2 Рекомендации по групповому снаряжению и питанию

Для прохождения маршрута необходим обычный набор бивачного снаряжения, типичный для горного похода «тройки», с учетом высокогорной части

Некоторые советы, которыми мы хотели бы поделиться:

1. Обычно мы подбираем палатки и тент так, чтобы ставить их «танDEMом», это существенно повышает комфорт стоянки на высоте и в непогоду. При приготовлении пищи в тандеме под тентом существенно экономится газ, особенно на высотных стоянках.
3. Как и в прошлом году, мы использовали в качестве теплозащитных экранов для газовых горелок вместо стеклоткани фольгу. Еще раз убедились, что это удобнее и легче. Недостаток - быстро портится в процессе эксплуатации, но можно положить новую фольгу в заброску.
4. Очень удобно и надёжно заказывать газовые баллоны у турфирмы (у нас был KOVEA).
5. Следует обратить внимание на запасную обувь участников (в частности, для бродов). Большинство членов нашей группы взяли с собой спортивные сандалии. Они быстро высыхают, плотно и комфортно сидят на ноге и к тому же немного весят, в отличие от кроссовок и кед.
6. Значительно облегчают движение по осыпным живым склонам, да и вообще, по долинам Кичик-Алая треккинговые палки.

Рекомендации по питанию.

Организация питания, на маршруте, как и в других высокогорных походах имеет свои всем известные стандартные правила и каких-то новых особых рекомендаций у нас нет. Повторяем рекомендации, которые составила команда «тройка» в прошлом году, возможно для кого-то они остаются актуальными.

1. На акклиматизационную часть похода можно несколько снизить нормы продуктов, а на последние дни лучше увеличить.
2. На высотные стоянки надо брать более легкие и быстроготавливаемые продукты: манка, гречка, овсянка, картофельное пюре, сублимированный творог. В этом году мы попробовали еще сублимированные готовые вторые блюда от фирмы «Гала-гала» - это оказалось вполне вкусно, только недостаточно сытно, если брать по порции на человека: лучше полторы.
3. Сублимированный творог можно сделать вкуснее, если добавить туда сухие сливки, немного сахара и сублимированные ягоды.
4. В этом году мы добавили на завтрак по одной конфете, что сильно поспособствовало снижению «сахарного голода».
5. Необходимо учитывать, что во время горного похода организм человека теряет большое количество минеральных солей, которые не полностью восполняются, т.к. вода в горах очень слабо минерализована. Особенно часто возникает дефицит ионов калия. Для восполнения солевого баланса можно порекомендовать:

- использовать в пищу сухофрукты, орехи и сушеные овощи.
- добавлять в холодные напитки шипучие таблетки, содержащие мультивитамины и мин. соли (например: супрадин)
- соблюдать питьевой режим.

В этом году как и в прошлом, использовали растворимый напиток, используемые спортсменами лыжниками и марафонцами: ИЗОТОНИК

Для возмещения дефицита витаминов, неизбежно возникающем в длительном походе и связанным с повышенной физической нагрузкой и пребыванием на «высоте», рекомендуем такие продукты, как свежий чеснок, лимон, а также сублимированную клюква и смородина.

7.3 Расчет веса рюкзаков и меры по его снижению.

Меры по снижению веса рюкзаков:

1. Использование для приготовления пищи сухих, т.е. легких продуктов (вес дневного рациона в среднем 650 г. на человека.)
2. Организация забросок (см. раздел)
3. Мера по снижению веса рюкзака в самолёт — оставить закупку всех тяжёлых и легкодоступных продуктов на момент прибытия. Мы закупаем в Москве и упаковывали только то, что нельзя быстро найти в обычных магазинах в другой стране и то, что требует долгой и тщательной упаковки (крупы, например).

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

Заключение.

Маршрут пройден группой в полном составе, с хорошим состоянием всех участников в течение всего похода.

Маршрут оказался весьма интересен!

Соответствие категории. Мы считаем, что по набору технических препятствий маршрут соответствует горной «тройке». На маршруте можно получить опыт преодоления снежных склонов, ледовых склонов с бургшундами, где требуются умения техникой работы, ледовых склонов (движения в кошках), крутых скально-осыпных склонов, гребней и кулуаров, движения по закрытым ледникам одновременно в связках. Кроме этого участники приобретают высотный опыт и опыт ночевки на высоте.

Наша оценка сложности и напряженности маршрута.

По нашему мнению, маршрут получился одновременно интересным, насыщенным, но и доступным. Получилась достаточно лёгкая «тройка», доступная группам, идущим впервые в поход 3 категории сложности.

При подготовке маршрута мы заметили, что сложно спланировать маршрут для детской группы, так как многие перевалы ещё не известны. Поэтому мы взяли за основу

маршрут Ермилова А. и чуть его изменили, добавив препятствия, которые до нас группы ходили всего 1 раз.

Рекомендации.

При подготовке похода следует уделить особое внимание физической подготовке участников, помня о том, что Кичик-Алай предъявляет к физической форме высокие требования. Проведение походов в этом районе связано с большими суточными перепадами высот (из-за глубоких долин) и с повышенной нагрузкой на сердечно-сосудистую систему. Поэтому следует уделить особое внимание медицинскому контролю за состоянием здоровья участников.

Для участников, выходящих в горный поход III к.с. по Кичик-Алаю, необходим опыт горного похода II к.с. и высотный опыт лучше 3500м.

Рекомендуем очень тщательную подготовку перед походом в отношении самого маршрута: навигации, карт, описаний и фотографий.

При определении сроков похода надо помнить, что месяц август является самым оптимальным временем для проведения горного похода по Кичик-Алаю: в этот период устанавливается оптимальное количество осадков, снега и уровень воды в реках

Удачных походов!

8.2 Список использованной литературы

При подготовке маршрута мы пользовались преимущественно интернетом.

1. g-utka.ru – отчёт Ермилова А. от августа 2015 года по Кичик-Алаю, 3 к.с.
2. <http://westra.ru/reports/pamiroalaj/m13krv3.html> - отчёт о горном походе 3к.с. рук. Кривонос
3. **А. Лебедев.** 4 с эл. 5 к.с., Карагой, Гезарт, Дамджайлоо, 2000г.
4. **Сайты :**

Pamir-alay.com

- сайт т/к МАИ

- сайт т/к Вестра

- <http://www.skitalets.ru/>

Обзорная схема маршрута

Маршрутные карты

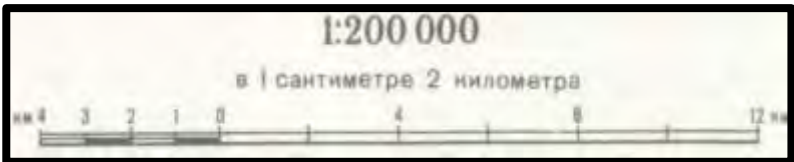
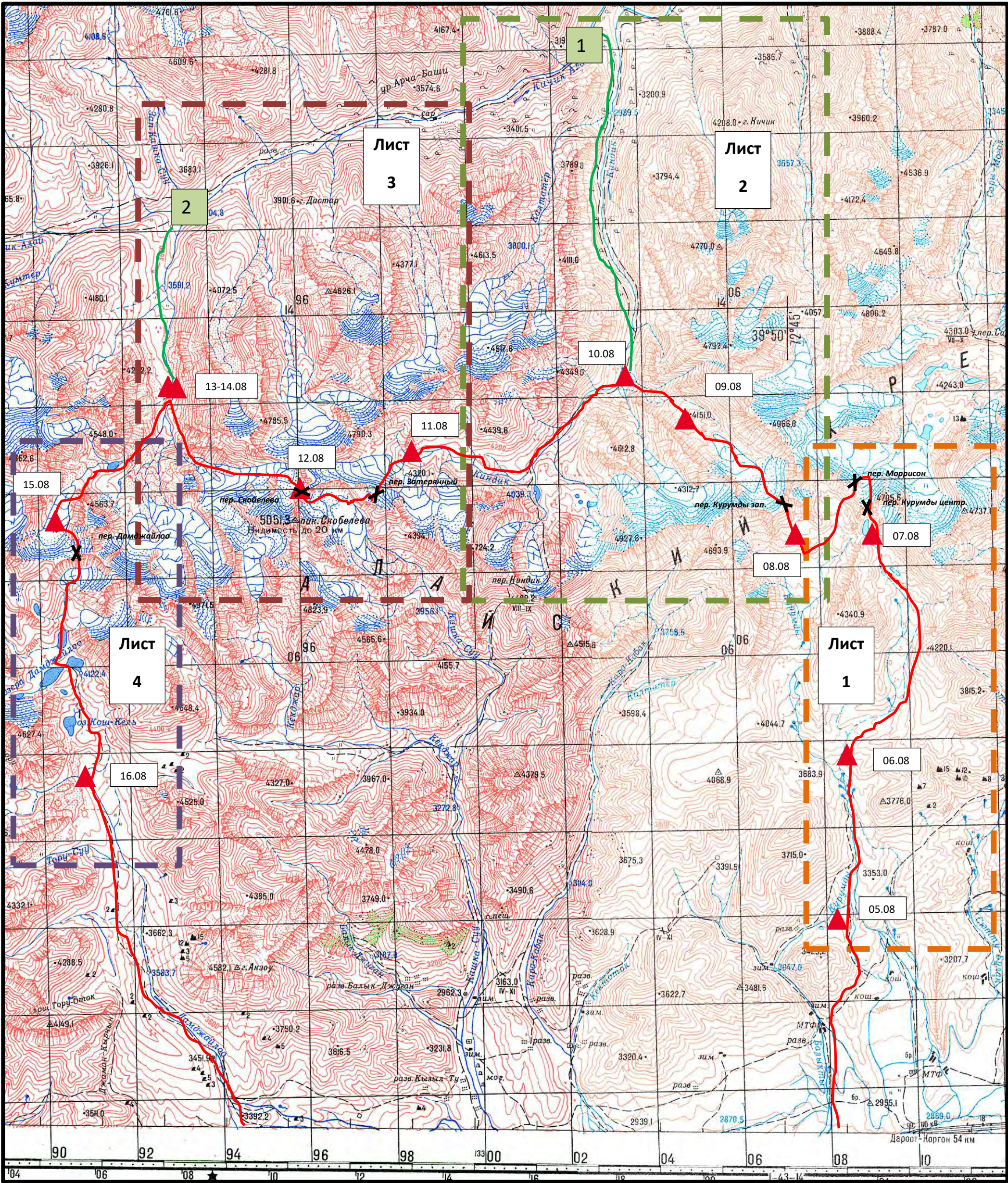
Кичик-Алай

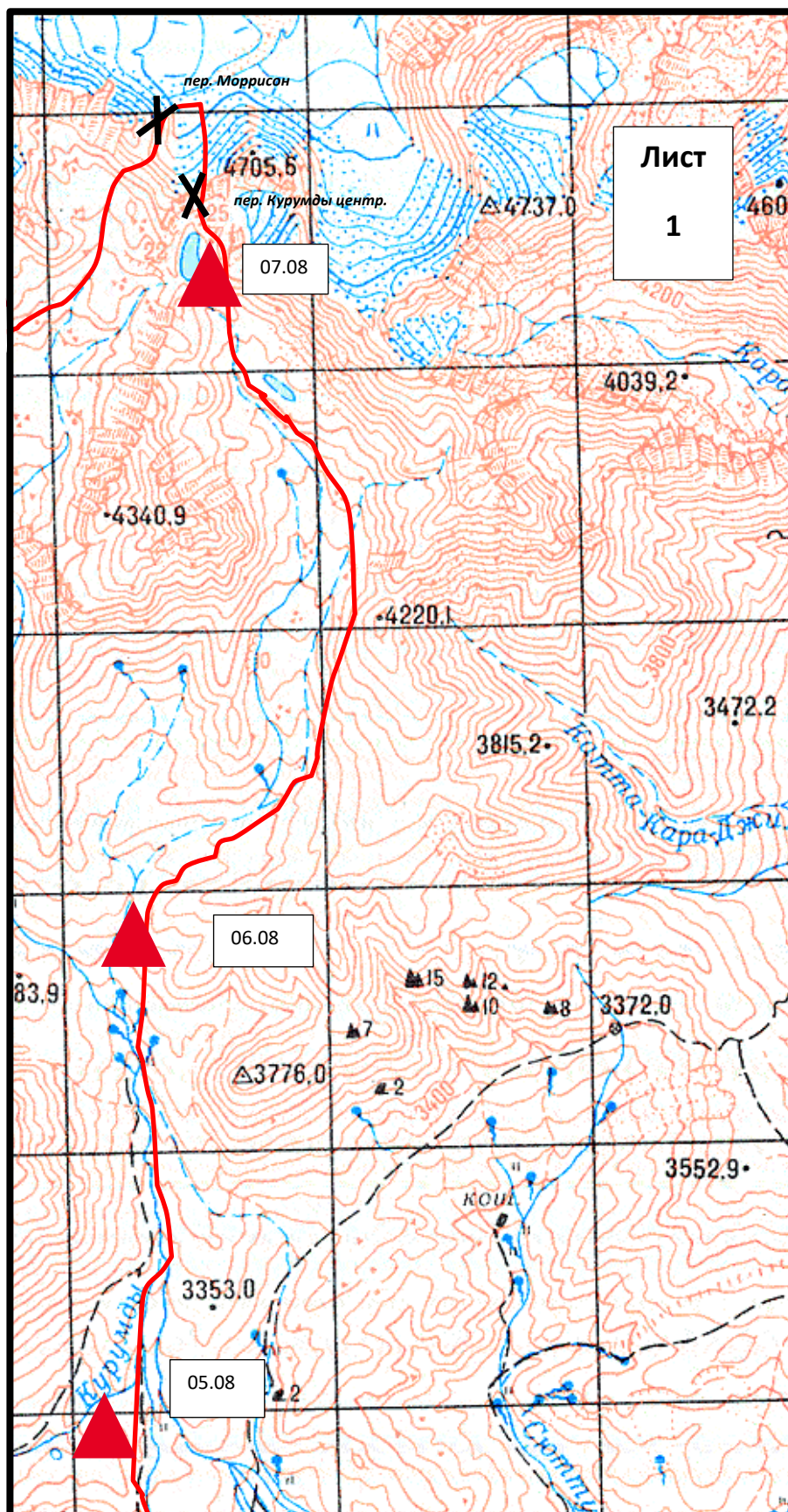
Обзорная схема горного похода 3 к.с.

Детско-юношеский туристский клуб "Муми-тролль"

СЗАО г. Москвы

Август 2018 г., руководитель группы: Т.В. Смирнова



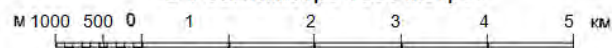


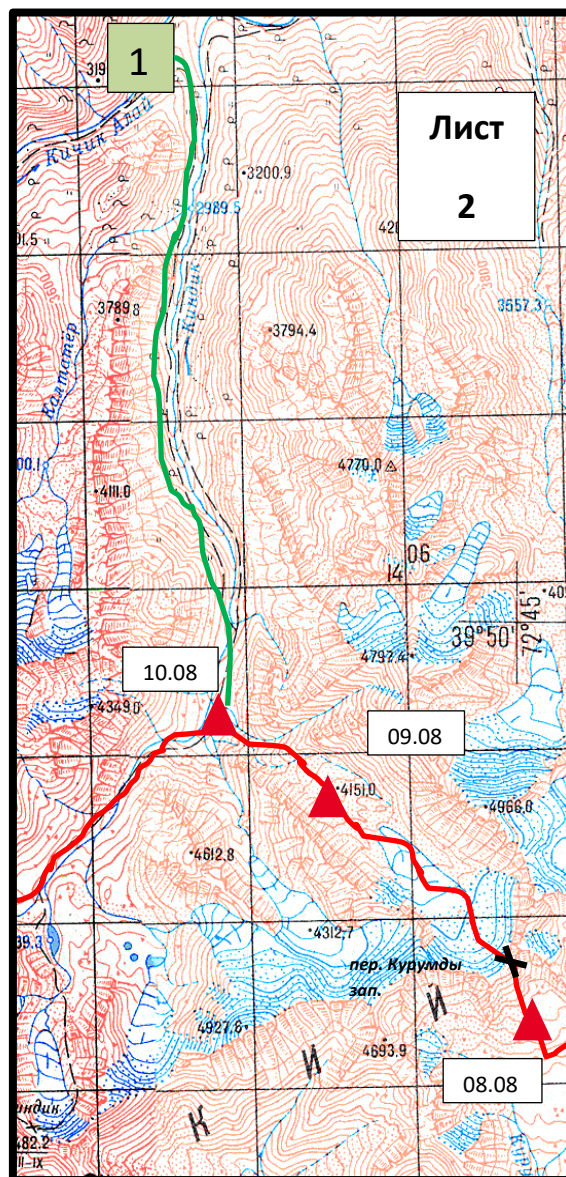
Кичик-Алай

Маршрутная карта горного похода 3 к.с.
 Детско-юношеский туристский клуб "Муми-тролль"
 СЗАО г. Москвы
 Август 2018 г., руководитель группы: Т.В. Смирнова

1:100 000

в 1 сантиметре 1000 метров



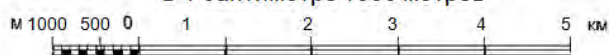


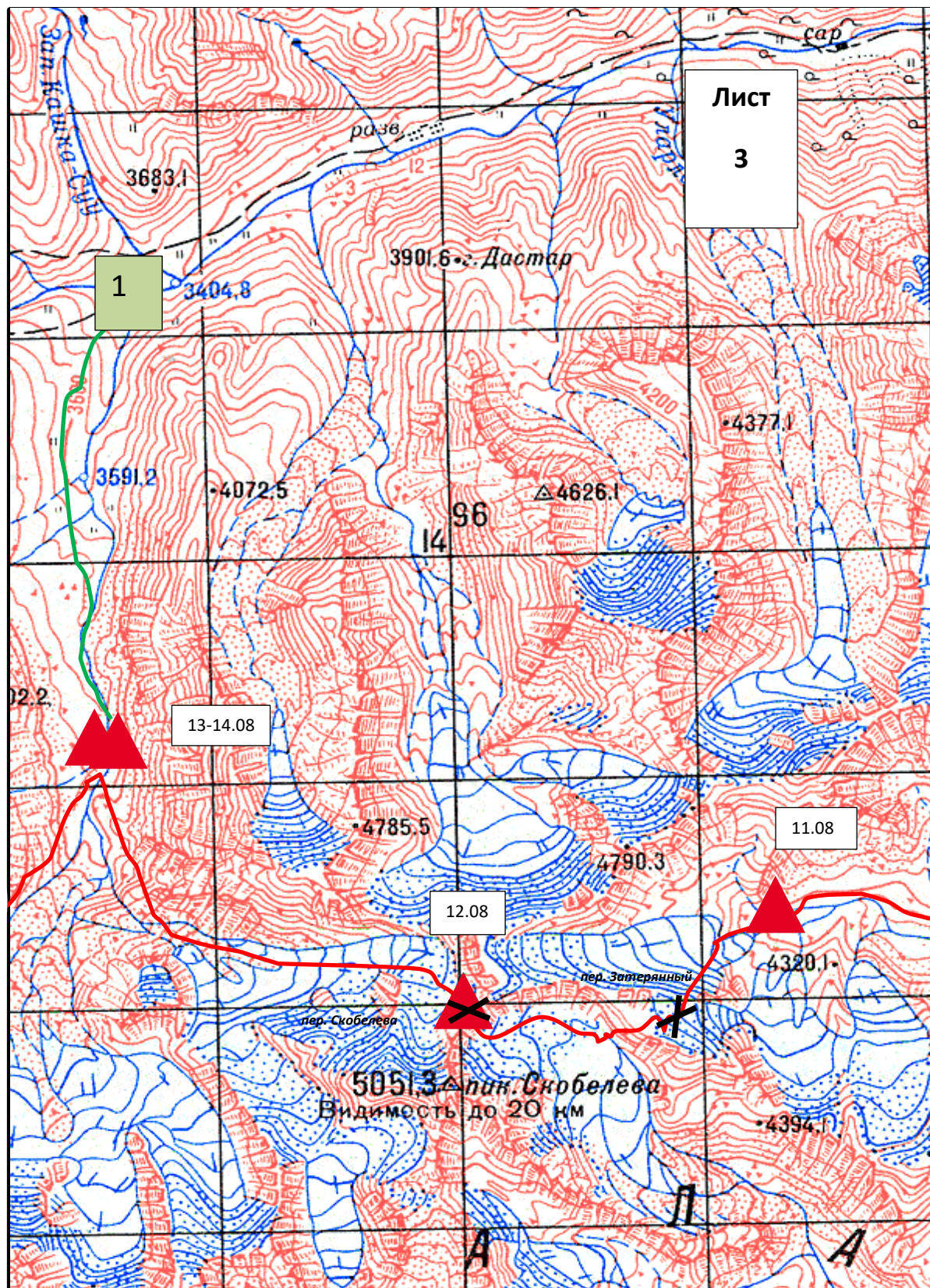
Кичик-Алай

Маршрутная карта горного похода 3 к.с.
Детско-юношеский туристский клуб "Муми-тролль"
СЗАО г. Москвы
Август 2018 г., руководитель группы: Т.В. Смирнова

1:100 000

в 1 сантиметре 1000 метров





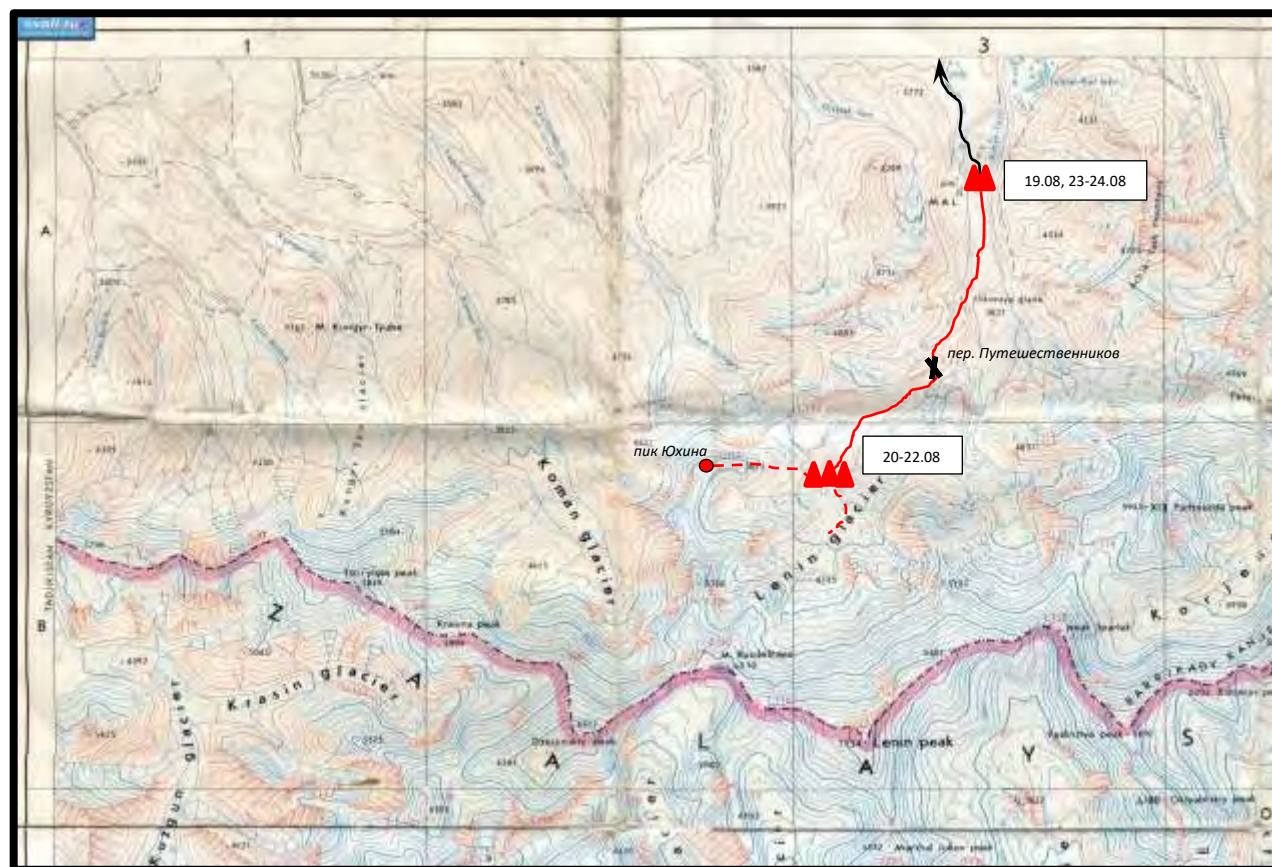
Кичик-Алай

Маршрутная карта горного похода 3 к.с.
Детско-юношеский туристский клуб "Муми-троль"
СЗАО г. Москвы
Август 2018 г., руководитель группы: Т.В. Смирнова

1:100 000

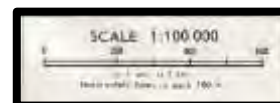
в 1 сантиметре 1000 метров

М 1000 500 0 1 2 3 4 5 км



Кичик-Алай

Маршрутная карта горного похода 3 к.с.
 Детско-юношеский туристский клуб "Муми-тролль"
 СЗАО г. Москвы
 Август 2018 г., руководитель группы: Т.В. Смирнова





выход по дороге и начало подъёма по р. Курумды

Фото 1. МТФ. Долина реки Балыкты



Фото 2. Дорога к слиянию истоков р. Курумды



Фото 3. Стоянка у озера у самого крайнего правого притока реки Курумды



Фото 4. Путь к слиянию истоков р. Курумды



Фото 5. Вид в сторону Алайской долины



Фото 6. Выход на тропу в д.р. Курумды. Путь наверх к слиянию истоков реки Курумды

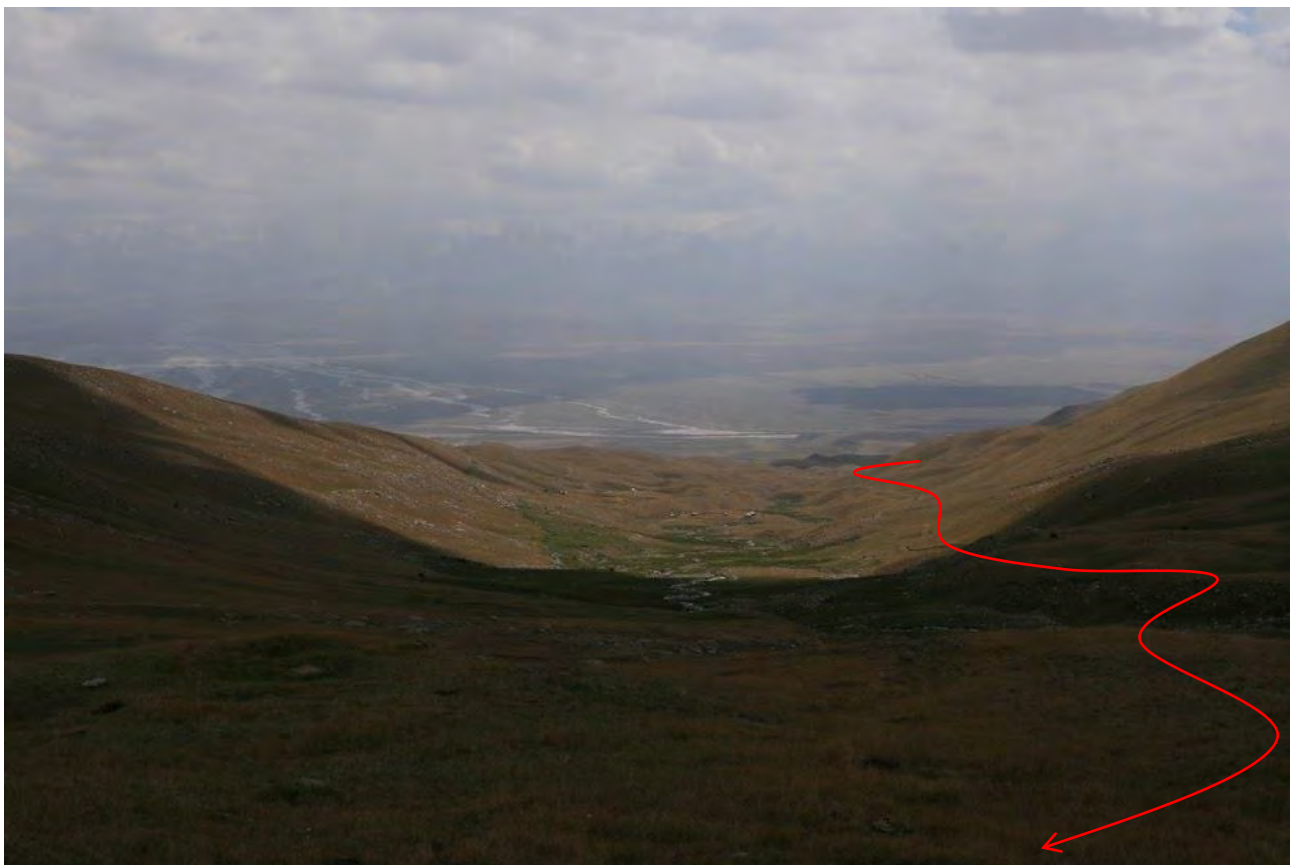


Фото 7. Подъём по набитой тропе в д.р. Курумды к слиянию и месту стоянок

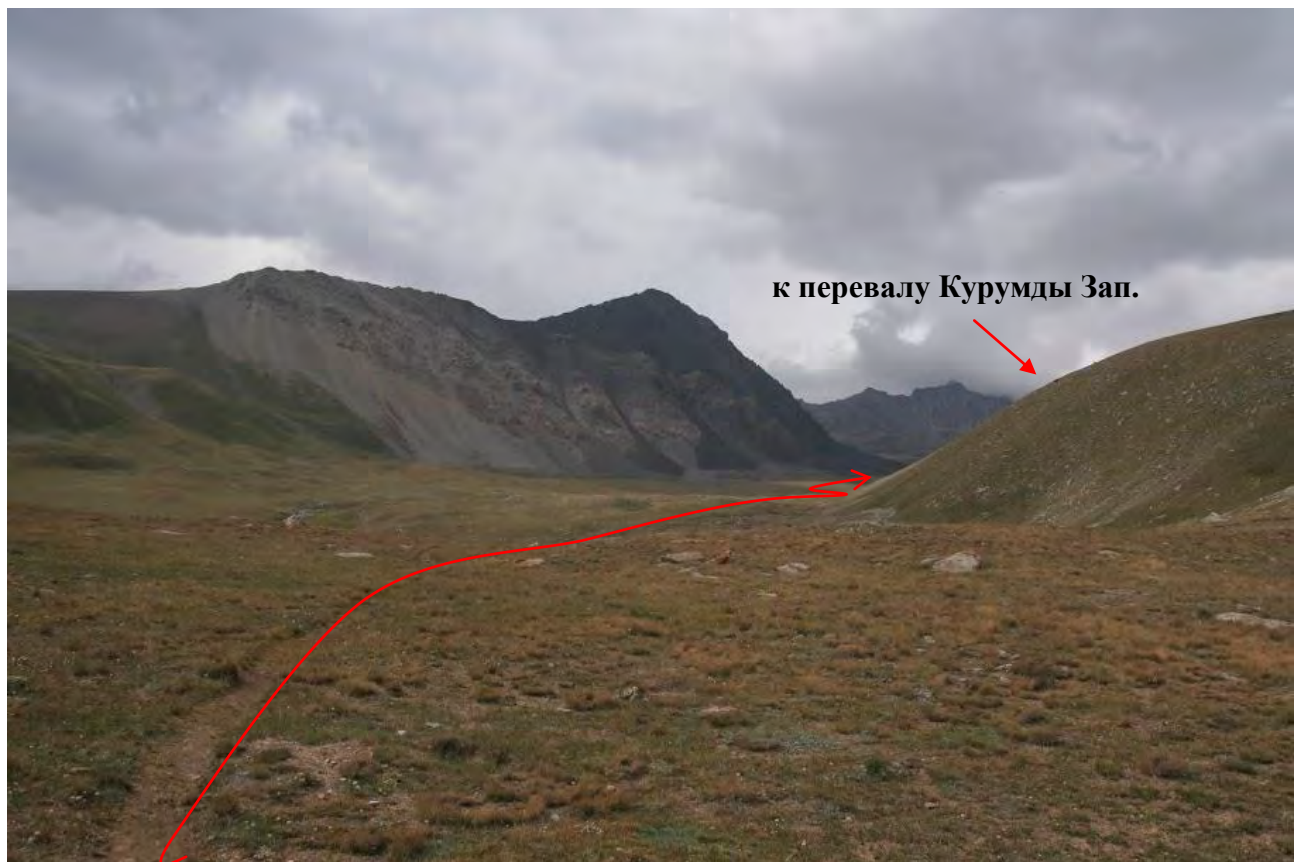


Фото 8. Долина правого истока р. Курумды в сторону пер. Курумды Зап.



Фото 9. Путь подъёма в верховья д.р. Курумды по тропе к пер. Курумды Зап. и месту заброски



Фото 10. Озёра в д.р. Курумды

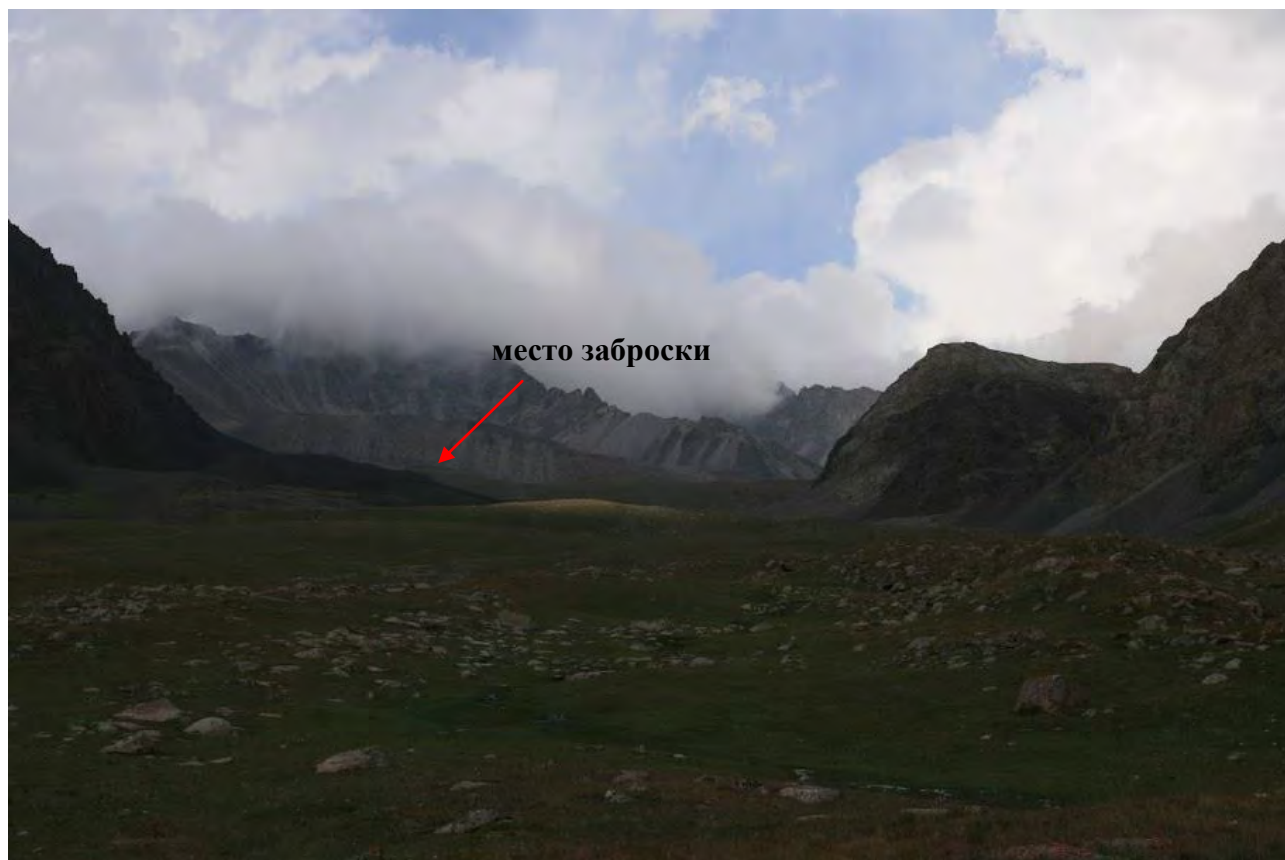


Фото 11. Путь к месту заброски в д.р. Курумды в сторону пер. Курумды Зап.



Фото 12. Выход на правый борт долины левого истока р. Курумды



Фото 13. Путь от слияния к верховьям левого истока р. Курумды



Фото 14. Нижнее озеро в д.р. реки Курумды на пути к пер. Курумды Озёрный и Курумды 78



Фото 15. Озеро на пер. Курумды Озёрный. Вид на путь к перевалу Курумды 78

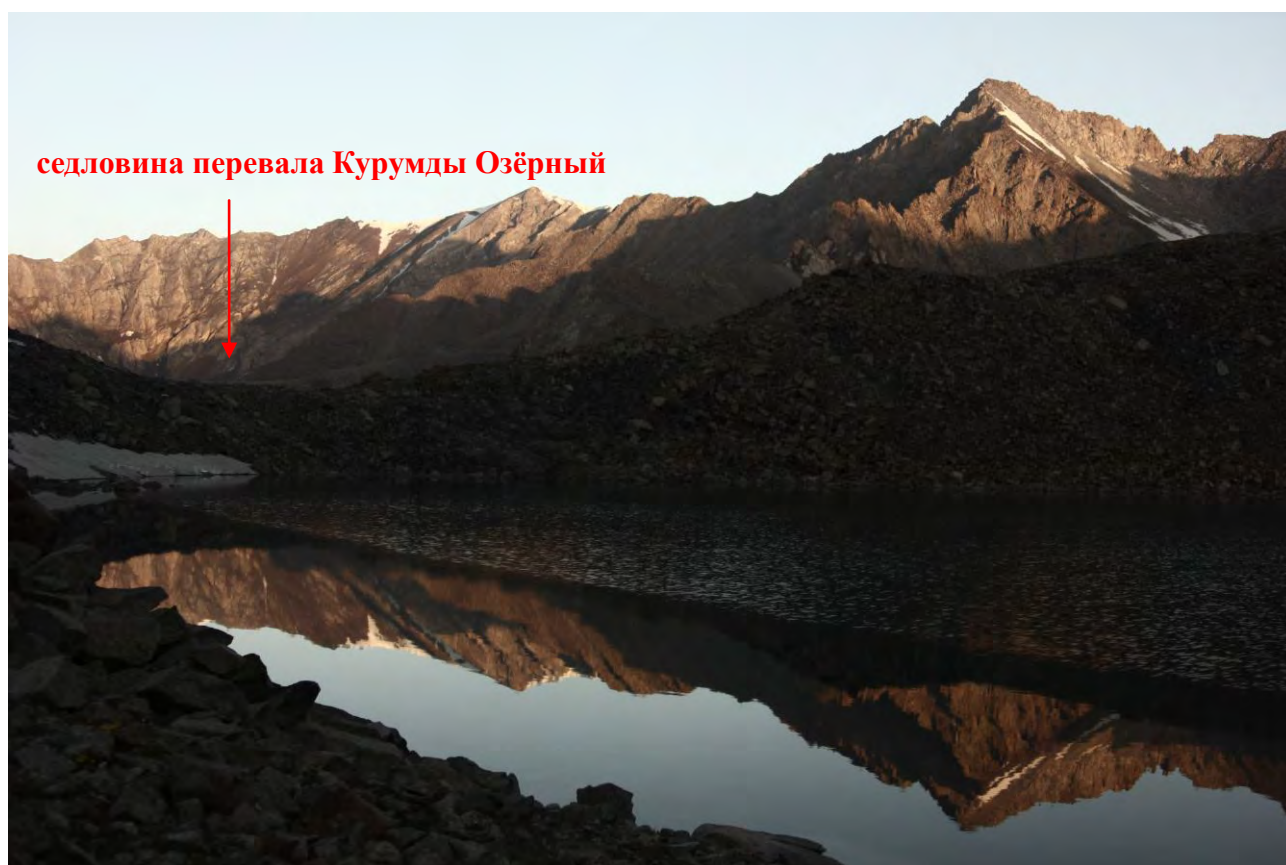


Фото 16. Вид на СЗ и седловину перевала Курумды Озёрный с места стоянки



Фото 17. Вид с седловины перевала Курумды Озёрный на гребень, в котором находится пер. Курумды 78



Фото 18. Перевал Моррисон (1Б) с седловины перевала Курумды Озёрный(1А)



Фото 19. Вид на долину правого истока р. Курумды с седловины пер. Курумды Озёрный



Фото 20. Озеро и лагерь на перевале Курумды Озёрный



Фото 21. Вид на долину левого истока реки Курумды и путь подъёма к пер. Курумды 78



Фото 22. Вид с перевала Курумды 78 на ледник Сары-Могол

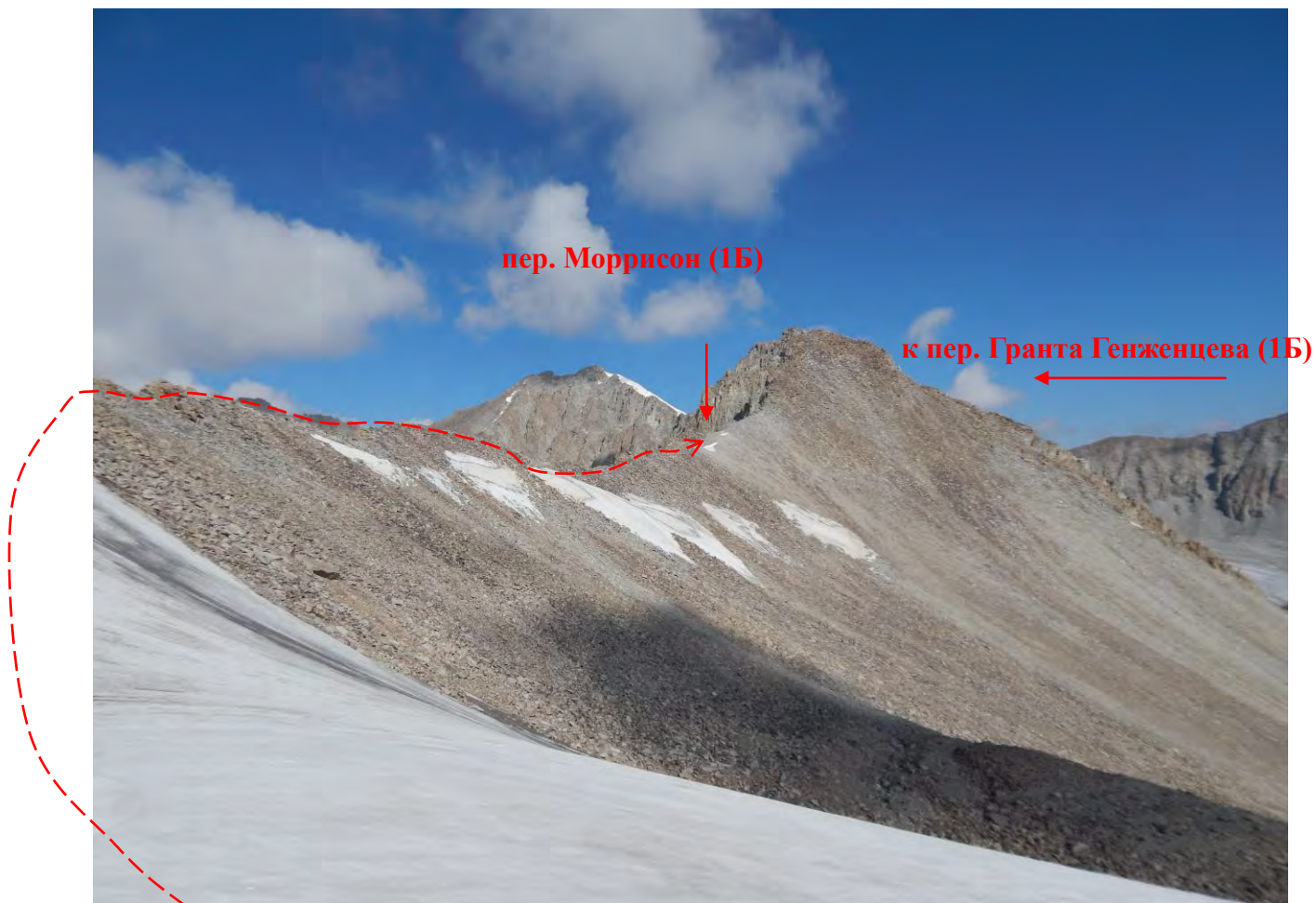


Фото 23. Путь по гребню к перевалу Моррисон, в обход узловой вершины с СВ



Фото 24. Спуск с пер. Моррисон (1Б) в долину реки Курумды



Фото 25. Путь от пер. Моррисон к стоянкам под пер. Курумды Западный (2А)



Фото 26. Путь по средней и крупной осыпи траверсом к пер. Курумды Западный

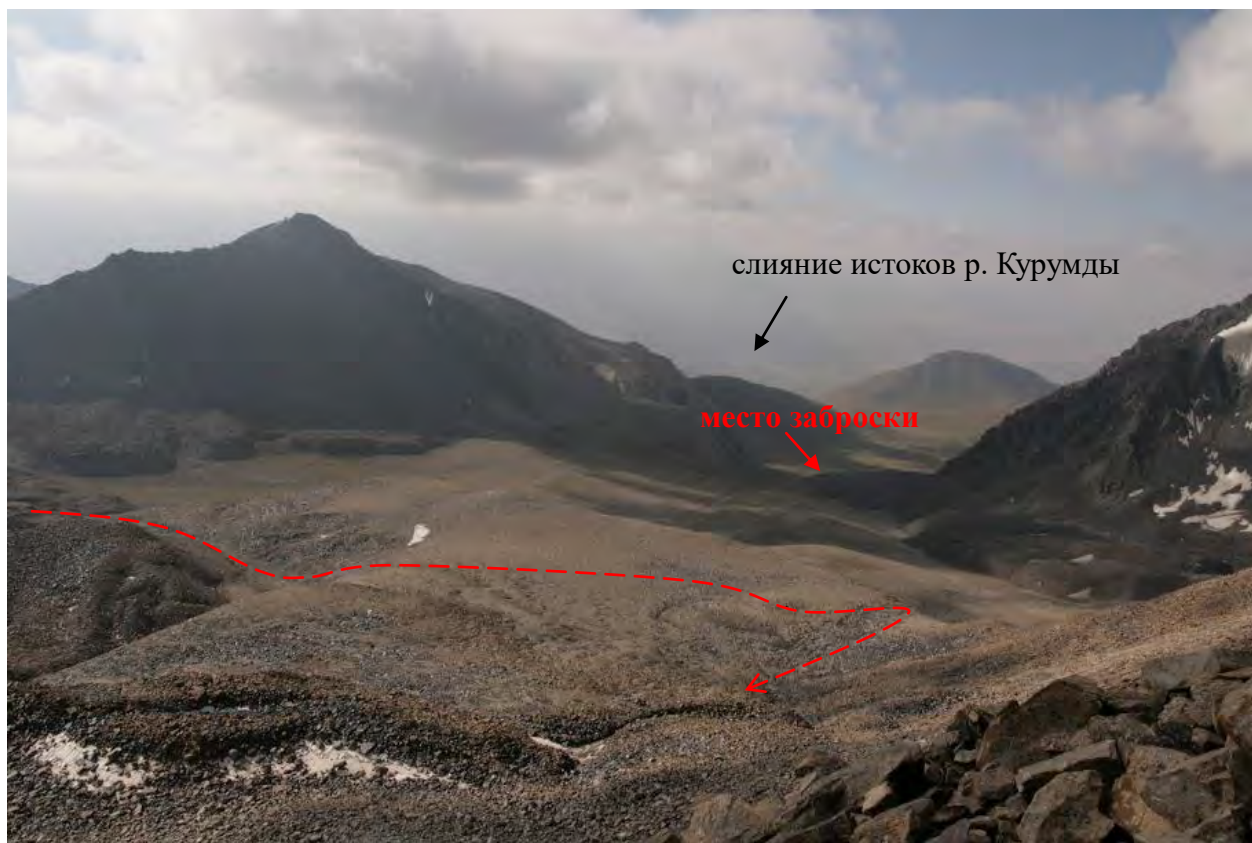


Фото 27. Вид на долину реки Курумды на юг от нчала подъёма на осыпную ступень перед пер. Курумды Зап.



Фото 28. Осыпной кулуар – перевальный взлёт Курумды Зап. со стороны реки Курумды (фото 28 и 29 взяты из другого отчёта, чтобы показать правильный путь)

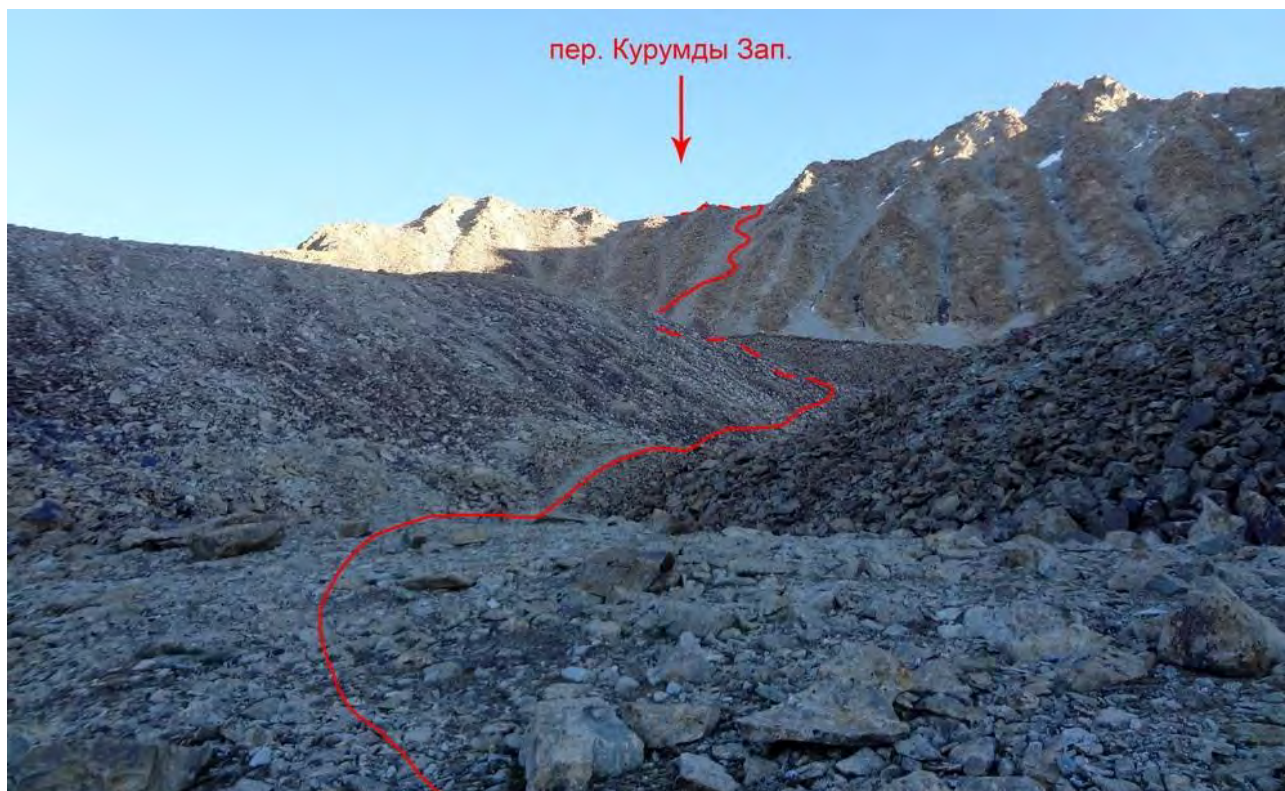


Фото 29. Путь подъёма на пер. Курумды Зап. со стороны реки Курумды



Фото 30. Кулуар, по которому мы поднимались, ведущий на отрог



Фото 31. Седловина перевала Курумды Западный. Наш путь по гребню к пер. Курумды Зап.



Фото 32. Вид с седловины пер. Курумды Зап. на ледник Киндык Вост.



Фото 33. Вид с седловины пер. Курумды Зап. в сторону д.р. Курумды



Фото 34. Организация 1ой перильной верёвки на спуске с пер. Курумды Зап. в сторону р. Киндык



Фото 35. Скальный выступ и точка страховки на перевальной седловине Курумды Зап.



Фото 36. Организация 2ой верёвки перил на спуске. Отмечены бергшрунды.



Фото 37. Организация ледобурной станции



Фото 38. Бергшрунд на спуске с перевала Курумды Западный (2А)



Фото 39. Перевальный взлёт пер. Курумды Зап. со стороны д.р. Киндык

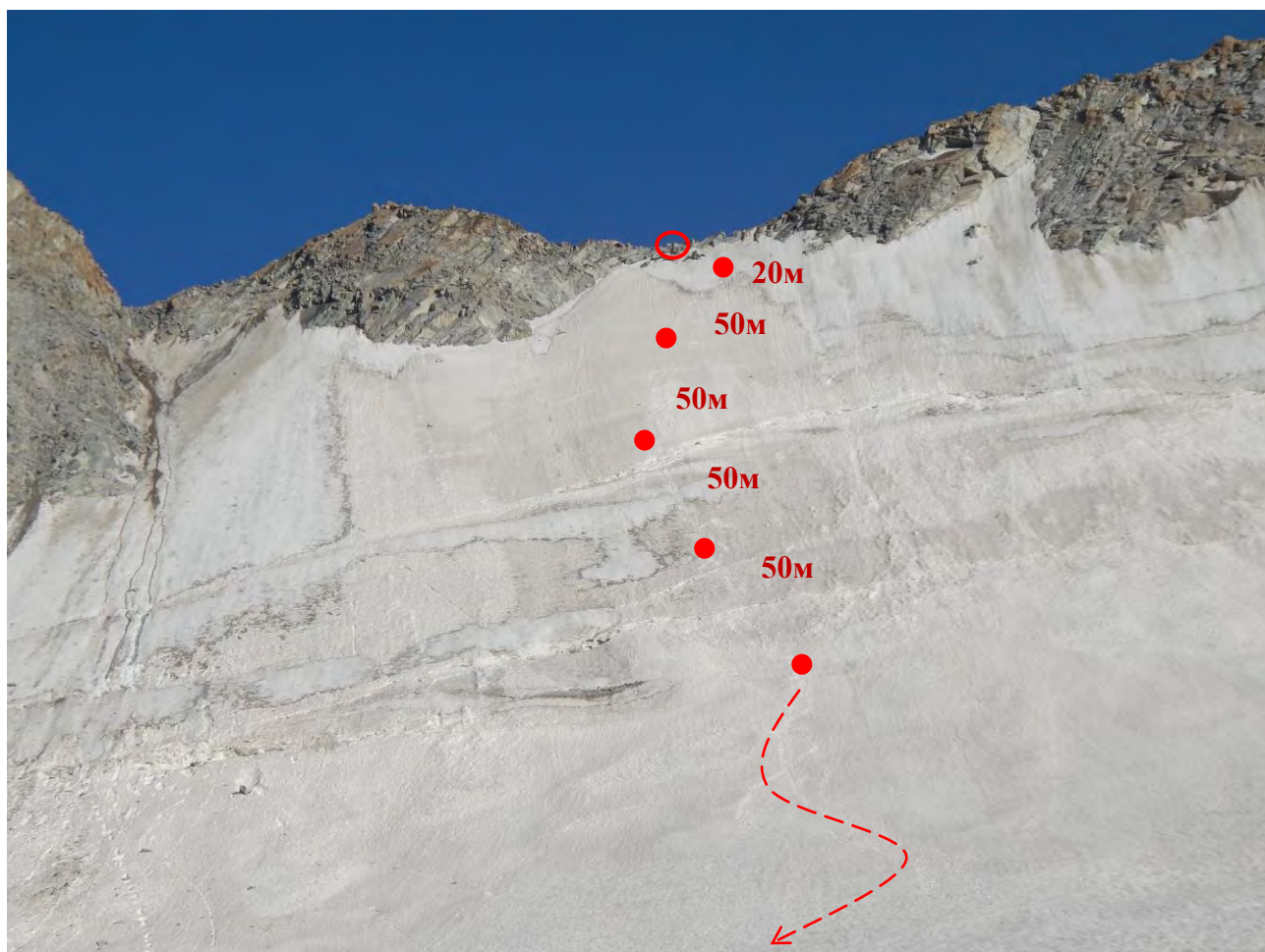


Фото 40. Подробная схема организации спуска с пер. Курумды Зап.



Фото 41. Открытая часть ледника Киндык Вост.



Фото 42. Вид на ледник Киндык Вост. и перевал Курумды Западный (2А)



Фото 43. Спуск по правой боковой морене л.Киндык Вост. к стоянкам



Фото 44. Путь спуска по карману правого борта долины правого притока р. Киндык



Фото 45. Фото с места стоянки в д.р. Киндык чуть выше слияния притоков



Фото 46. Путь спуска к слиянию притоков р. Киндык с перевала Курумды Западный



Фото 47. Подъём по тропе вдоль правого берега реки Киндык на подходе к перевалу Затерянный



Фото 46. Поворот на 3 к перевалам Затерянный (2А?) и Рототаева (2А), участок перед небольшим каньончиком



Фото 47. Вид от места слияния притоков на д.р. Киндык



Фото 48. Подход под пер.Затерянный. Галечный «мини-аэродром). Путь подъёма под взлёт



Фото 49. Подъём к конечной морене ледника № 323 к стоянкам под пер. Затерянный



Фото 50. Место стоянки под валом конечной морены ледника № 323



Фото 51. Начало подъёма вдоль скально-осыпного гребня к пер. Затерянный

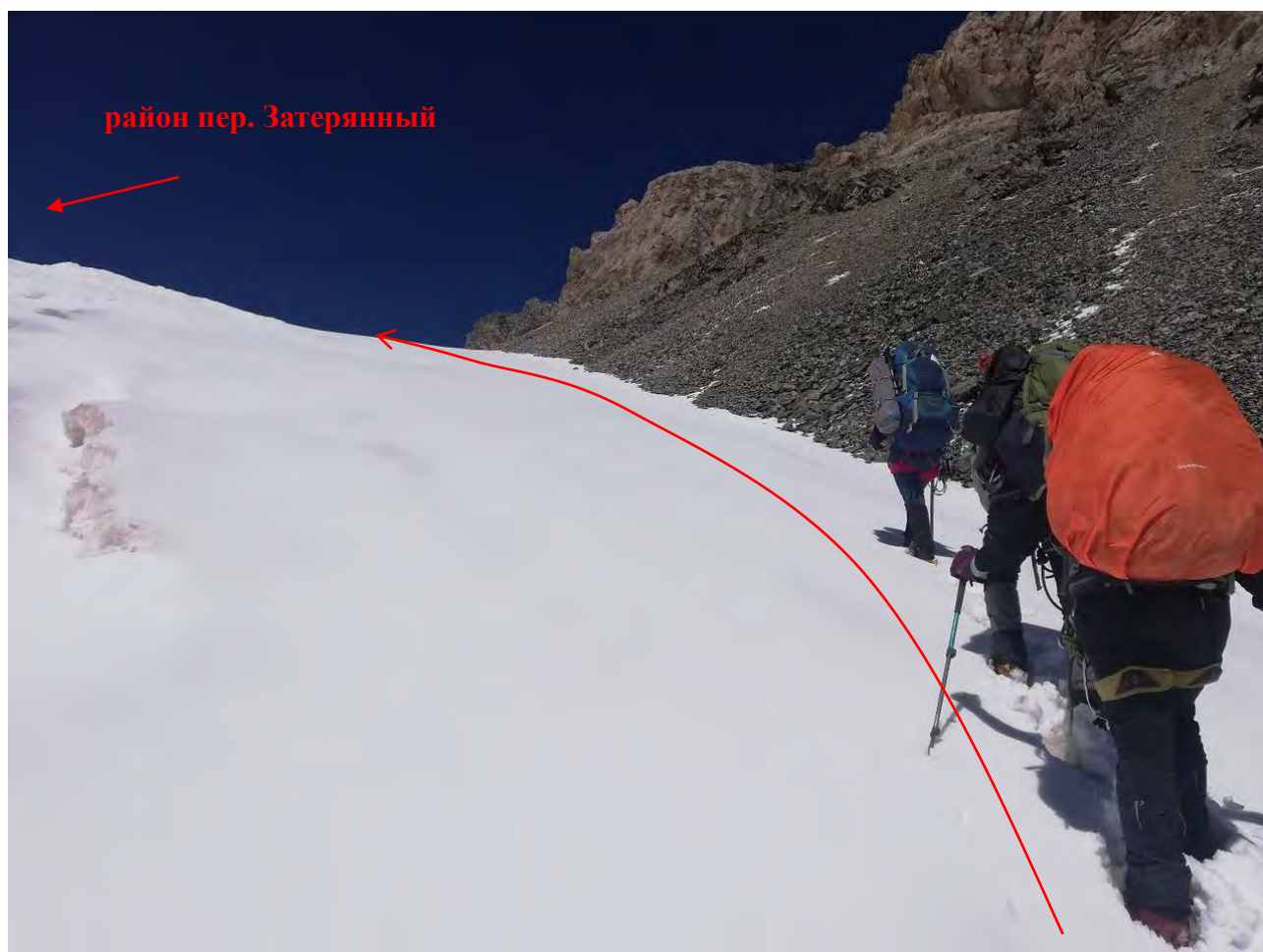


Фото 52. Выход к пологой части ледника, стекающего из-под пер. Затерянный

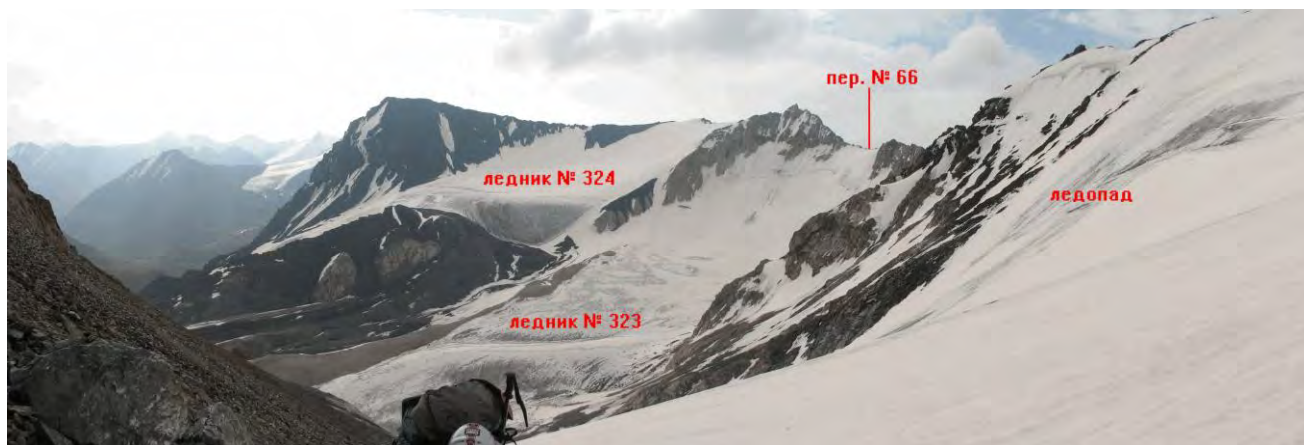


Фото 53. Панорама в сторону д.р. Киндык (снимок т/к «Вестра»)

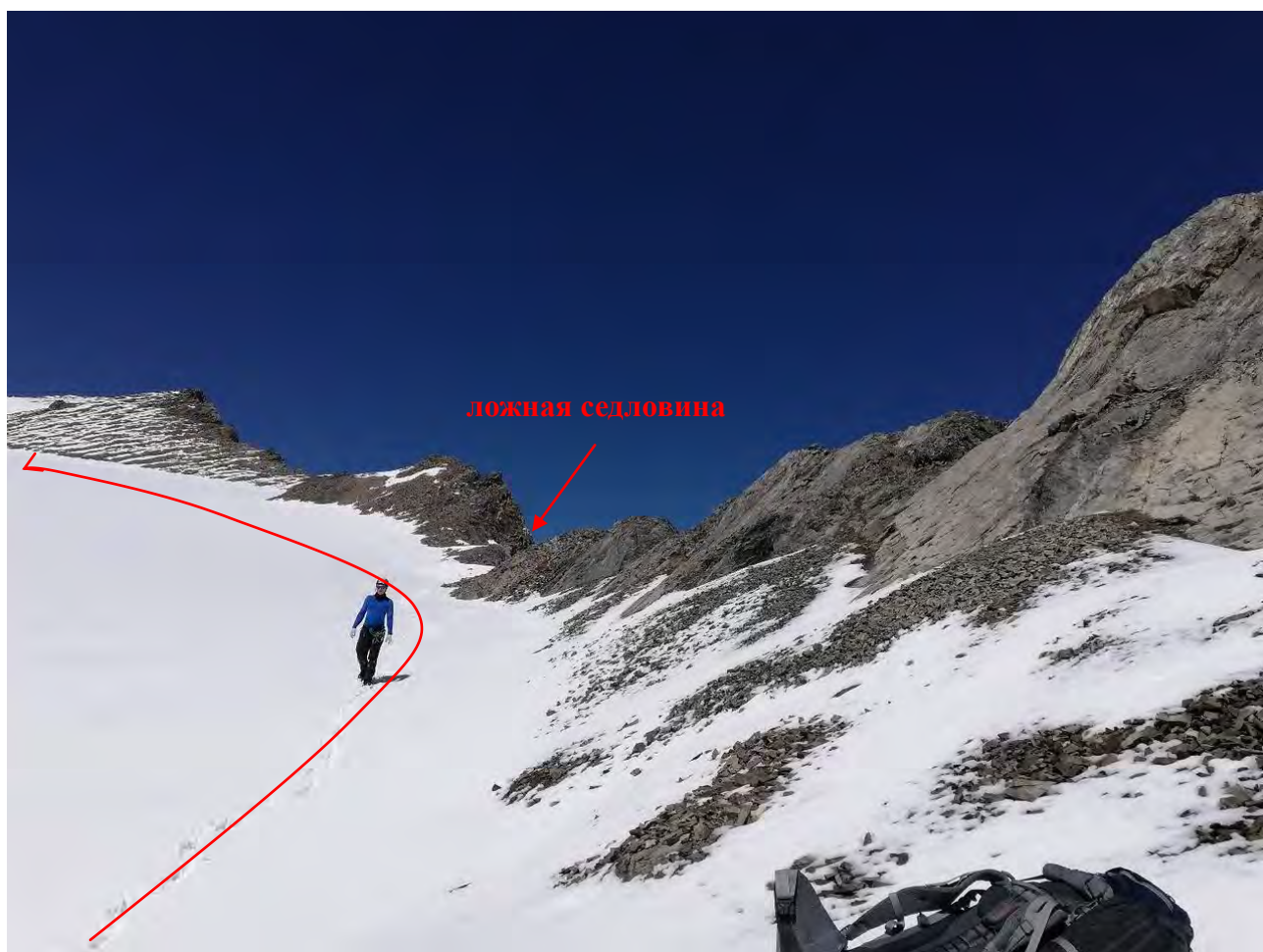


Фото 54. Путь подъёма вдоль гребня, обходя разрывы ледника, к перевалу Затерянный. Вид на ложную седловину, ведущую в цирк пер. Рототева

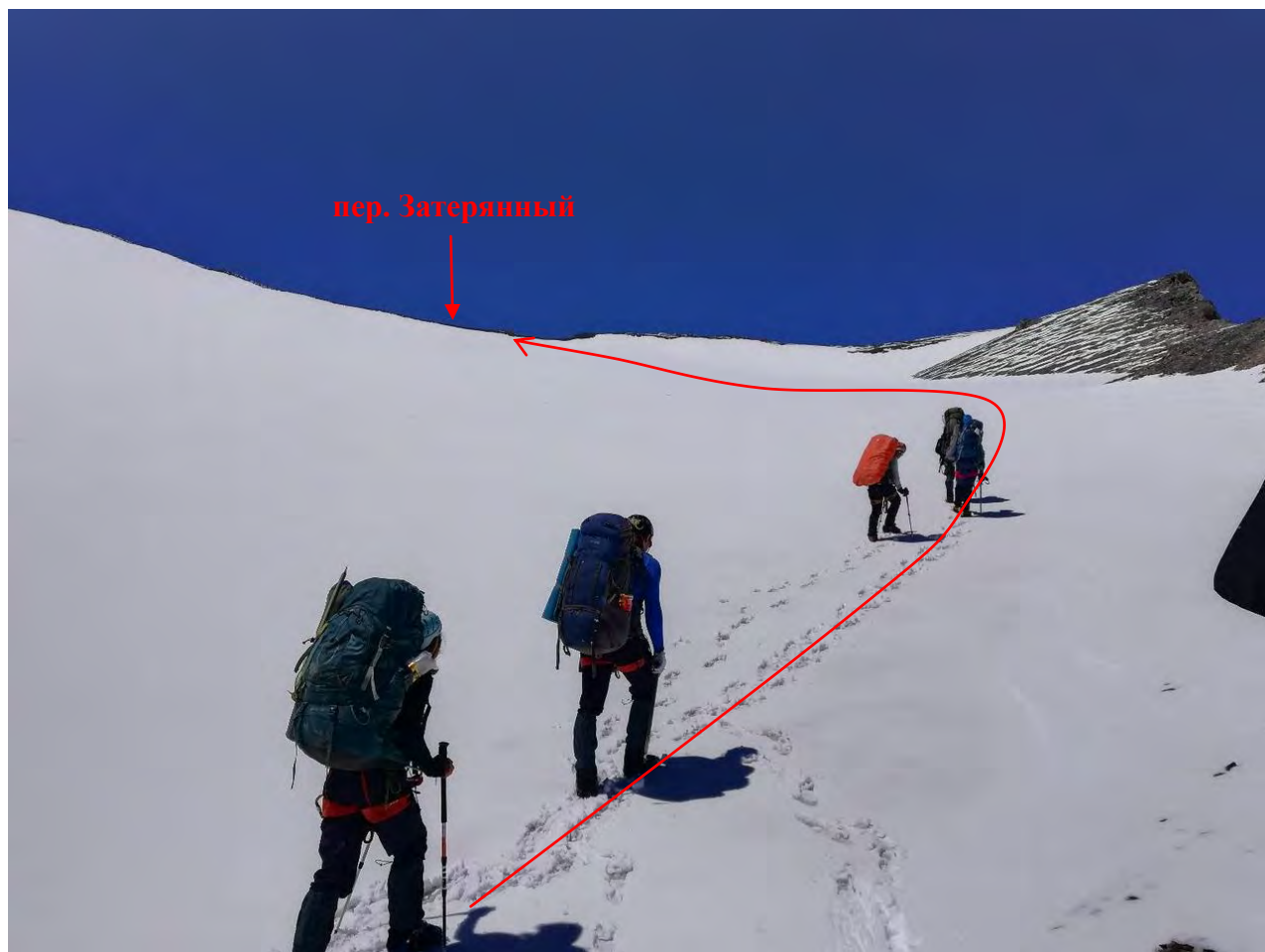


Фото 55. Подъём по пологой части ледника в обход трещин к пер. Затерянный



Фото 56. Выход на осыпную седловину пер. Затерянный со стороны р. Киндык.



Фото 57. Широкая осыпная седловина перевала Затерянный



Фото 58. Тот самый компас, оставленный первопроходцами турклуба «Вестра»



Фото 59. Путь по леднику Кашка-Суу в сторону перевала Скобелева (2А)



Фото 60. Перевальный взлёт или «адский лифт» перевала Скобелева (2А)



Фото 61. Скально-осыпная седловина пер. Скобелева



Фото 62. Строительство и расширение площадок на седловине пер. Скобелева



Фото 63. Частично поставленный лагерь на седловине пер. Скобелева



Фото 64. Панорама от района перевала Рототаева (взята из отчёта другой группы для наглядности)



Фото 65. Организация перильной страховки на спуска с пер. Скобелева на ледник Кумтор В.



Фото 66. Движение одновременно в связках по закрытому леднику Кумтор Вост.



Фото 67. Выход на открытую часть ледника. Путь спуска к срединной морене л. Кумтор Вост.

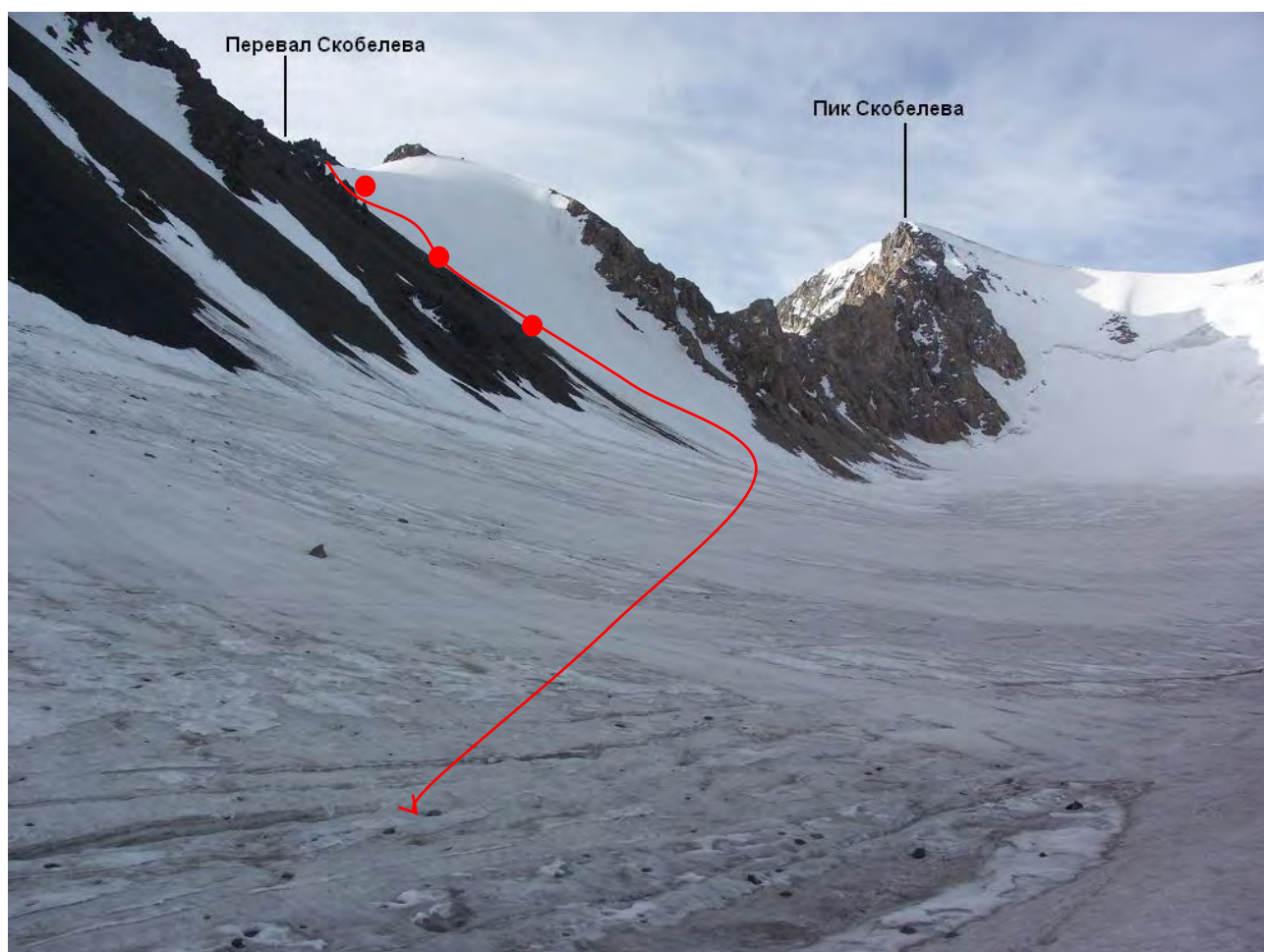


Фото 68. Цирк перевала Скобелева (2А)

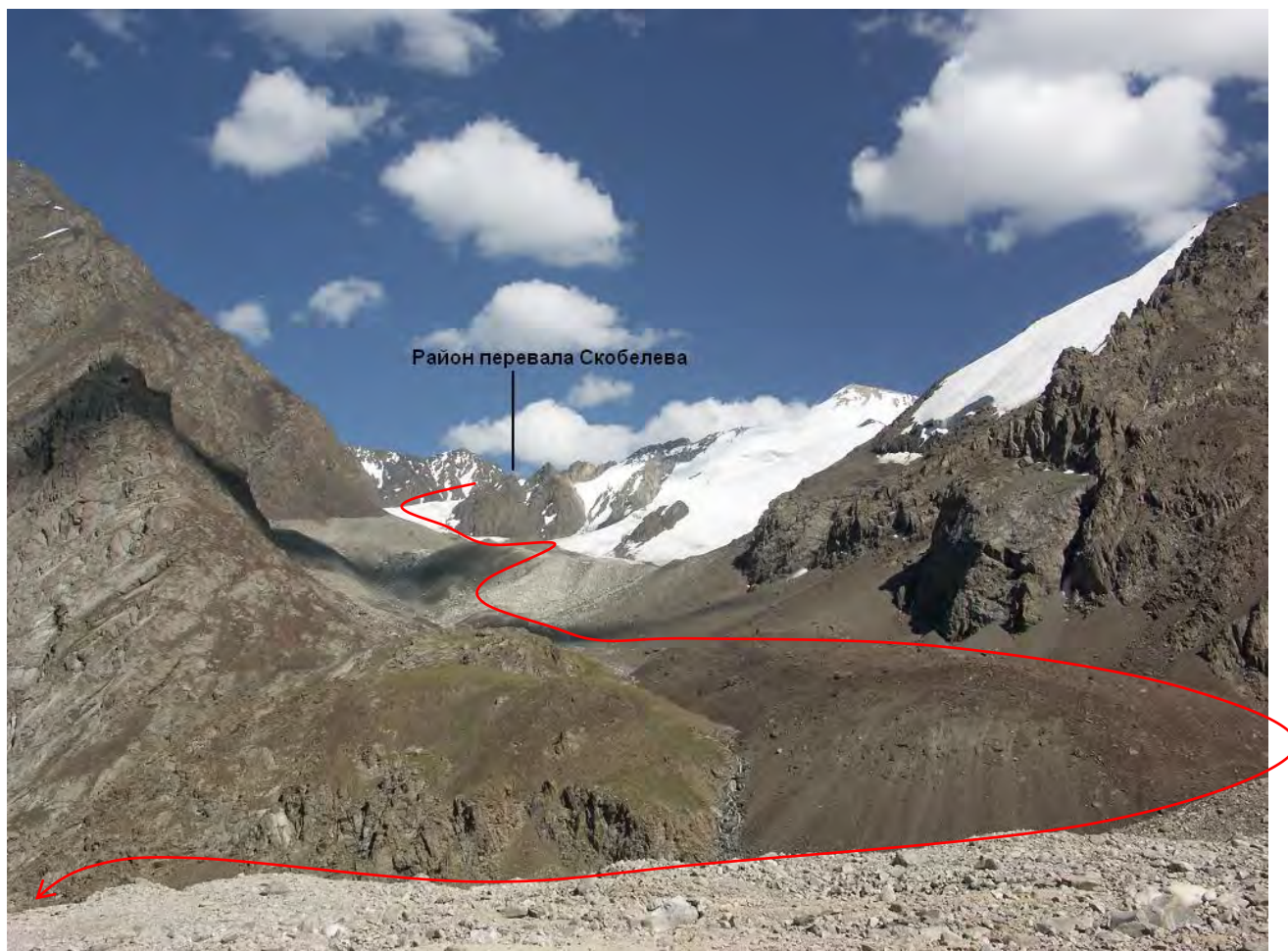


Фото 69. Путь спуска с перевала Скобелева в долину реки Кумтор (снимок сделан со старого моренного гребня на левому берегу р. Кумтор)



Фото 70. Вид с места стоянки на север на долину реки Кичик-Алай



Фото 71. Конечная морена ледника Кумтор Западный. Подход под перевал Дамджайлоо Восточный



Фото 72. Вид вниз на морены ледника Кумтор Западный. Показан наш путь подъема на ледник.



Фото 73. Подход под перевал Дамджайлоо Вост.. Идем по пологой открытой части ледника Кумтор Западный.



Фото 74. Ночевка под перевалом Дамджайлоо Восточный.



Фото 75. Перевал Дамджайлоо Восточный.



Фото 76. Подъем на перевал Дамджайлоо Вост. Начало подъема по ледовому склону.
Организация первой перильной веревки.



Фото 77. Подъем на перевал Дамджайлоо Вост. Начало подъема по ледовому склону.
Организация второй перильной веревки.



Фото 78. Подъем на перевал Дамджайлоо Вост. Организация страховочной станции.



Фото 79. Подъем на перевал Дамджайлоо Вост. Организация страховочной станции.



Фото 80. Подъем на перевал Дамджайлоо Вост. Движение по закрытому леднику в верхней части подъема.



Фото 81. Подъем на перевал Дамджайлоо Вост. Движение по закрытому леднику в верхней части подъема.



Фото 82. Ложная седловина перевала Дамджайлоо Восточный.



Фото 83. Седловина перевала Дамджайлоо Восточный.

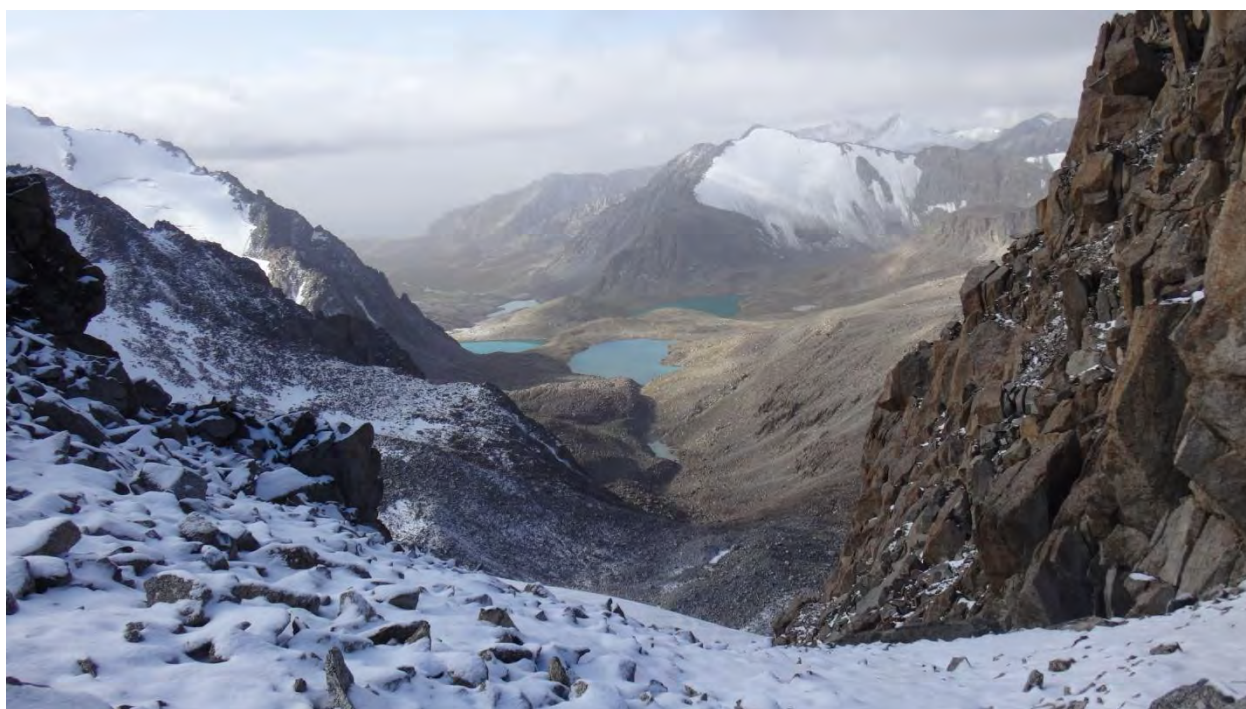


Фото 84. Вид с седловины перевала Дамджайлоо Восточный на юг.

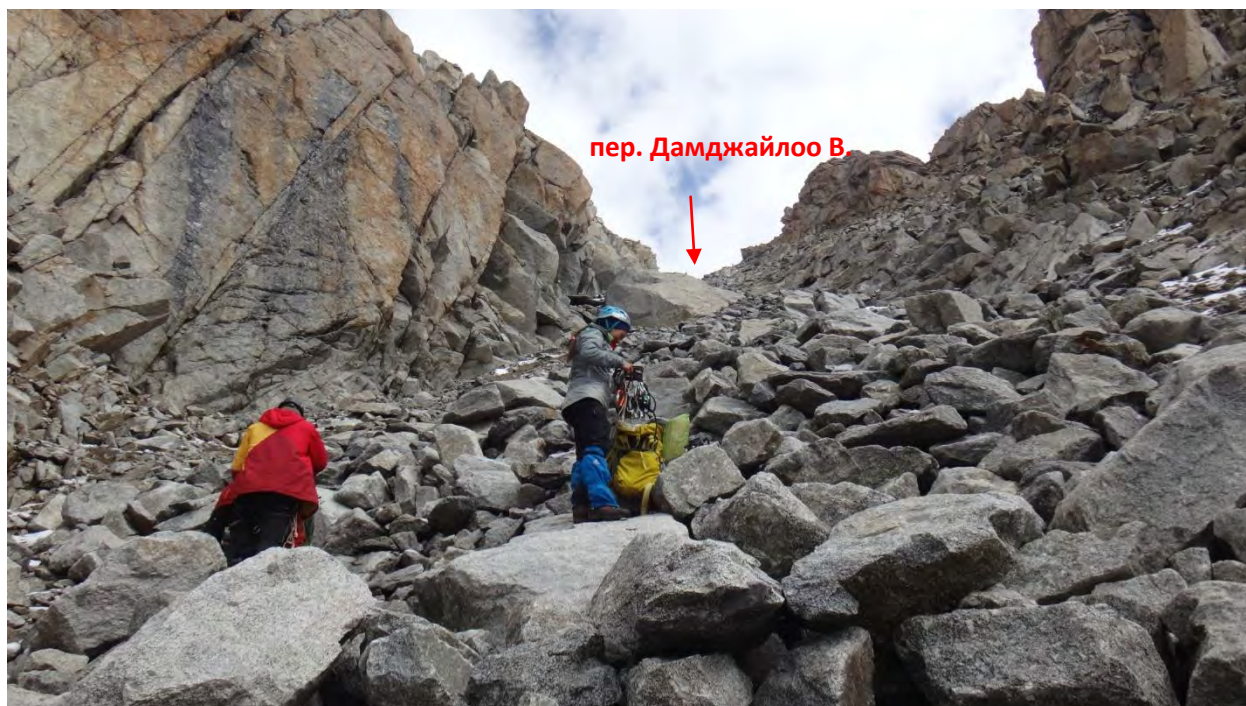


Фото 85. Спуск с седловины перевала Дамджайлоо Восточный на юг. Нижняя часть спускового кулуара.



Фото 86. Спуск с перевала Дамджайлоо Восточный на юг. Показан спусковой кулуар и путь движения.



Фото 87. Озеро Кош-Кёль.



Фото 88. Долина реки Дамджайлоо



Фото 89. Базовый лагерь и вид на пик Ленина (3800м)



Фото 90. Тропа от а/л Ачикташ через пер. Путешественников к 1му лагерю под п. Ленина



Фото 91. Вид с подъёма на пер. Путешественников в сторону урочища Ачикташ



Фото 92. На перевале Путешественников (1А)



Фото 93. Спуск по тропе к левой береговой морене ледника Ленина



Фото 94. Тропа по левой боковой морене к месту брода. Отмечено продолжение тропы и район места стоянок под пиком Панорамный (лагерь АВС)



Фото 95. Место брода через реку к продолжению тропы, ведущей в лагерь ABC



Фото 96. Вид на пик Панорамный и в. Раздельная с места стоянок близ 1го лагеря



Фото 97. Начало подъёма по левой боковой морене ледника 60-летия Октября к пикку Панорамный



Фото 98. Тропа по гребню морены



Фото 99. Хорошая набитая тропа и большой сложенный тур при подъёме на пик Панорамный



Фото 100. Места для стоянки при подъёме на пик Панорамный



Фото 101. Заключительный участок подъёма по скально-осыпному ребру

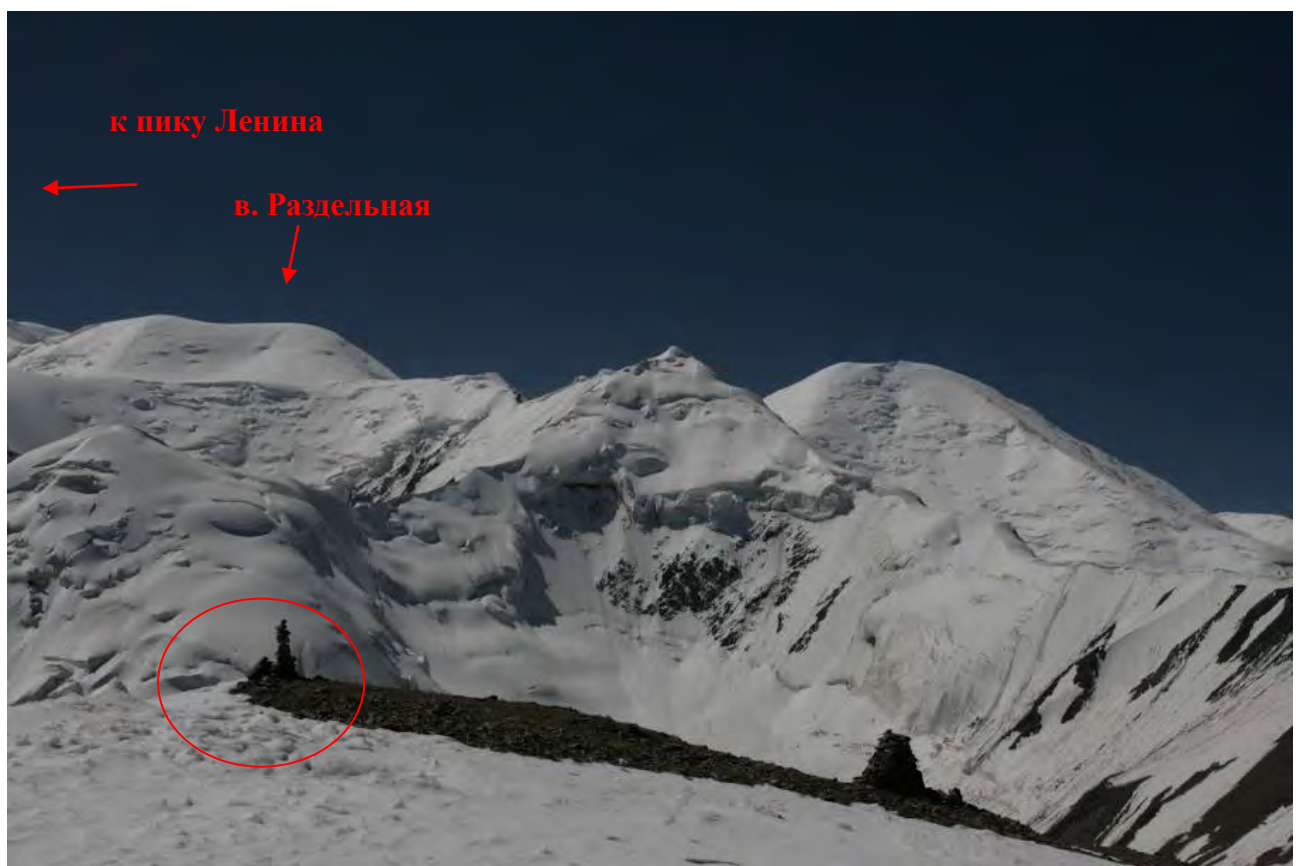


Фото 102. Просторная плоская вершина пика Панорамный

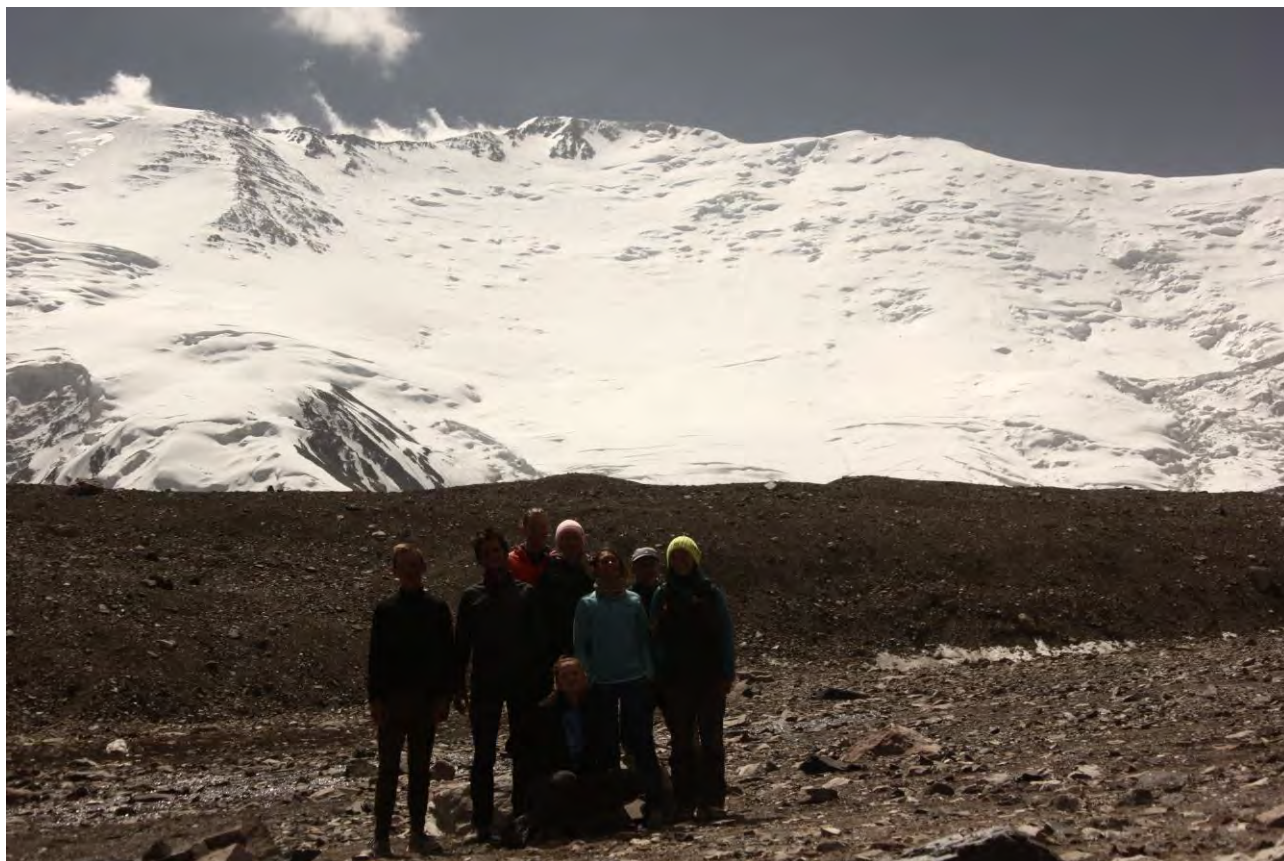


Фото 103. Заключительное групповое фото на фоне пика Ленина